

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Teil 2
Straßenamen H - Q
Objekte 3097-6530

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haager Straße 2-10																													
3097;A	104+557	432,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	59	61	59	58	61	61	61	61	59	59	61	50	50	53	59	59	61
3097;A	104+557	432,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	67	67	69	69	67	66	66	65	59	60	61	68	68	67
3097;B	104+541	419,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	63	61	60	63	60	60	63	61	61	63	59	59	63	49	50	52	60	60	63
3097;B	104+541	419,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	66	58	59	61	67	67	67
3097;C	104+532	400,7	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	66	66	67	59	59	62	68	68	69
3097;C	104+532	400,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	71	71	68	68	68	62	62	64	70	70	71
3097;D	104+537	402,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	70	71	71	71	71	68	67	68	62	62	64	70	70	71
3097;E	104+541	406,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	64	64	66	59	59	63	67	67	70
3097;E	104+541	406,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	69	71	70	71	71	67	67	68	62	63	64	70	70	71
3097;F	104+545	410,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	64	64	68	59	59	63	67	66	69
3097;F	104+545	410,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	69	71	70	71	71	67	67	68	62	62	64	70	70	71
3097;G	104+550	415,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	68	68	68	66	66	68	59	59	61	67	67	68
3097;G	104+550	415,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	70	68	68	70	62	63	64	70	70	70
3097;H	104+556	418,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	68	67	66	68	67	66	68	67	67	68	65	65	68	58	59	62	66	66	68
3097;H	104+556	418,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	69	70	71	71	70	68	68	62	63	64	70	70	70	70
3097;I	104+557	422,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	64	65	67	67	65	63	63	65	59	60	58	66	66	65
3097;I	104+557	422,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	69	70	71	71	70	68	68	62	63	62	70	70	70	70
3097;J	104+559	424,7	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	67	67	67	67	63	63	65	58	59	61	66	66	67
3097;J	104+559	424,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	70	70	66	66	67	61	62	64	69	69	70
Haakestraße 1																													
3098;A	106+323	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	63	47	47	63	55	45	63	56	51	63	55	45	63	43	43	63	57	47	63
3098;A	106+323	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	59	59	64	62	57	64	64	62	63	61	56	64	53	54	64	64	59	64
3098;B	106+315	208,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	63	63	65	58	56	61	54	54	61	61	58	61
3098;B	106+315	208,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	66	62	59	62	56	57	62	65	61	62
3098;C	106+314	214,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	64	63	61	61	59	59	55	56	57	63	62	60	
3098;C	106+314	214,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	65	62	64	67	66	65	64	61	60	57	58	60	66	64	64
3098;D	106+325	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	60	46	46	60	48	44	60	51	49	60	48	45	60	48	45	60	61	47	60
3098;D	106+325	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	58	58	63	60	56	63	62	61	63	59	55	63	53	53	63	64	57	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 2																													
3099;A	106+290	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	49	44	60	51	49	60	48	43	60	45	43	60	59	46	60
3099;A	106+290	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	61	57	60	63	61	62	60	56	60	53	53	60	64	58	60
3099;B	106+290	201,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	62	50	50	62	61	49	62	62	52	62	61	49	62	46	44	62	62	49	62
3099;B	106+290	201,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	64	58	63	65	63	64	63	57	63	54	54	63	66	59	63
3099;C	106+284	198,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	63	57	63	64	60	63	63	57	63	52	52	63	64	59	63
3099;C	106+284	198,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	65	60	63	66	64	66	64	59	63	56	56	63	66	62	63
3099;D	106+279	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	64	60	62	66	65	64	63	59	62	56	56	62	64	62	62
3099;D	106+279	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	65	60	64	68	66	67	64	59	63	57	58	63	66	62	64
Haakestraße 3																													
3100;A	106+344	263,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	60	46	46	60	55	44	60	55	49	60	55	43	60	48	45	60	59	46	60
3100;A	106+344	263,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	61	56	60	63	61	62	60	55	60	53	53	60	64	57	60
3100;B	106+336	260,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	58	55	60	62	61	62	56	54	60	52	52	60	59	56	60
3100;B	106+336	260,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	65	64	65	61	58	60	56	56	60	64	61	61
3100;C	106+337	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	56	55	59	55	55	61	59	58	58	54	55	50	51	55	60	56	55
3100;C	106+337	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	63	59	60	65	64	65	62	58	60	55	55	60	64	61	60
3100;D	106+346	272,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	48	43	57	60	60	63	47	42	57	50	50	57	60	45	57
3100;D	106+346	272,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	58	54	60	52	52	60	64	57	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Haakestraße 5

3101;A	106+313	233,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	62	60	57	60	54	54	60	62	60	60
3101;A	106+313	233,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	64	59	61	66	65	66	62	59	61	56	56	61	65	61	61
3101;B	106+308	236,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	63	61	61	58	61	55	55	61	63	61	61
3101;B	106+308	236,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	64	59	62	66	65	65	63	59	62	56	57	62	65	61	62
3101;C	106+308	240,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	60	54	61	63	62	64	59	51	56	52	52	57	60	55	61
3101;C	106+308	240,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	64	59	62	66	65	65	63	58	61	56	56	61	65	61	62
3101;D	106+311	242,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	59	64	63	64	61	57	57	54	55	58	62	60	59
3101;D	106+311	242,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	65	61	60	67	66	65	63	60	60	57	57	60	65	63	61
3101;E	106+314	243,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	45	45	54	52	43	54	53	49	54	52	42	54	40	41	54	60	45	54
3101;E	106+314	243,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	60	56	58	62	61	61	58	55	58	52	53	58	65	57	58
3101;F	106+317	245,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	58	54	56	61	61	63	57	53	56	51	51	56	60	55	56
3101;F	106+317	245,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	59	60	65	64	64	61	58	59	55	55	59	65	61	60
3101;G	106+324	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	55	44	56	56	49	56	55	43	56	45	43	56	63	45	56
3101;G	106+324	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	57	60	60	56	60	62	61	61	58	55	60	53	53	60	65	57	60
3101;H	106+322	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	46	46	59	59	44	59	60	50	59	59	43	59	47	44	59	61	46	59
3101;H	106+322	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	62	56	61	64	61	63	61	55	61	53	53	61	65	58	61

Haakestraße 6

3102;A	106+272	211,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	62	46	46	62	61	44	62	61	51	62	61	43	62	44	44	62	62	46	62
3102;A	106+272	211,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	64	57	62	65	62	64	63	56	62	54	54	62	66	59	62
3102;B	106+265	212,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	67	66	66	62	59	62	57	57	62	64	62	63
3102;B	106+265	212,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	65	60	64	68	67	67	64	59	63	57	58	63	66	62	64
3102;C	106+265	220,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	58	62	65	65	67	58	56	58	55	56	60	60	59	62
3102;C	106+265	220,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	67	66	67	62	59	60	57	58	60	64	62	63
3102;D	106+280	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	64	64	65	58	57	58	55	55	58	62	60	60
3102;D	106+280	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	61	56	59	63	61	62	59	55	59	53	53	59	64	58	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 7																													
3103;A	106+293	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	64	67	58	58	56	55	55	60	62	60	59
3103;A	106+293	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	63	59	62	66	65	66	61	59	58	56	57	59	64	61	62
3103;B	106+300	245,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	63	64	64	58	57	58	54	55	58	61	60	60
3103;B	106+300	245,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	66	66	66	61	59	58	57	57	60	64	62	63
3103;C	106+301	240,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	47	47	59	60	45	59	60	51	59	60	43	59	43	43	59	63	46	59
3103;C	106+301	240,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	62	57	61	65	63	65	62	56	61	54	54	61	65	59	61
3103;D	106+296	237,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	60	47	47	60	57	45	60	60	58	66	57	44	60	48	48	60	62	47	60
3103;D	106+296	237,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	62	57	62	65	63	66	61	56	62	54	55	62	65	59	62
3103;E	106+291	239,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	64	66	59	57	58	55	55	59	61	60	60
3103;E	106+291	239,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	64	60	62	66	65	66	62	59	61	56	57	61	64	62	62
Haakestraße 7A																													
3104;A	106+307	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	57	57	63	63	64	58	56	55	53	54	57	60	58	57
3104;A	106+307	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	66	65	65	62	59	58	56	56	59	64	62	62
3104;C	106+311	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	56	44	60	57	50	60	56	43	60	46	44	60	60	46	60
3104;C	106+311	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	62	56	60	64	62	63	61	55	60	53	54	60	64	58	60
3104;D	106+306	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	64	64	64	59	58	59	55	56	59	61	61	60
3104;D	106+306	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	63	59	62	66	65	66	62	59	61	56	57	61	64	61	62
3104;E	106+305	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	64	64	58	57	56	54	55	57	61	60	60
3104;E	106+305	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	64	61	62	66	66	66	62	60	59	56	57	59	64	62	62
Haakestraße 7B																													
3105;A	106+310	265,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	58	56	57	62	62	64	55	54	55	53	53	57	58	57	57
3105;A	106+310	265,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	59	62	66	65	66	61	59	58	56	57	59	64	62	62
3105;B	106+314	267,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	58	62	62	63	56	55	54	52	53	56	58	58	58
3105;B	106+314	267,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	65	65	64	61	59	58	56	56	57	64	62	62
3105;C	106+319	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	48	43	56	50	49	56	47	42	56	44	42	56	60	45	56
3105;C	106+319	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	59	55	58	61	60	61	58	54	58	53	52	58	64	57	58
3105;D	106+319	259,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	61	56	59	61	58	59	60	56	59	51	51	59	63	58	59
3105;D	106+319	259,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	64	60	61	65	64	63	62	59	61	56	56	61	66	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 9																													
3106;A	106+281	265,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	60	62	65	65	64	59	58	58	56	57	58	62	62	62	
3106;A	106+281	265,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	66	66	65	60	59	58	57	57	59	64	62	63
3106;B	106+288	269,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	60	63	64	64	59	58	58	55	56	58	63	61	63	
3106;B	106+288	269,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	65	65	65	60	59	58	56	57	58	64	62	63
3106;C	106+293	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	57	46	46	57	51	44	57	52	49	57	51	43	57	43	42	57	55	45	57
3106;C	106+293	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	61	58	54	60	52	52	60	62	57	60
3106;D	106+295	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	59	46	46	59	49	44	59	59	59	63	47	43	59	49	49	59	54	45	59
3106;D	106+295	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	63	63	65	57	54	60	53	54	60	62	57	60
3106;E	106+292	263,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	58	47	47	58	58	44	58	58	51	58	58	43	58	43	43	58	59	46	58
3106;E	106+292	263,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	62	57	59	64	62	64	61	56	59	53	54	59	64	58	59
3106;F	106+287	259,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	58	47	47	58	50	44	58	53	51	58	49	43	58	44	43	58	57	46	58
3106;F	106+287	259,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	60	57	60	63	62	63	59	56	60	53	54	60	64	59	60
3106;G	106+282	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	61	50	61	63	61	64	60	46	61	51	52	61	61	54	61
3106;G	106+282	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	65	60	63	67	66	68	63	58	62	57	58	62	66	62	63
3106;H	106+278	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	63	60	63	65	64	63	61	59	59	55	56	59	63	62	63
3106;H	106+278	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	66	65	66	62	59	60	56	57	60	65	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 9B																													
3107;A	106+321	282,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	63	56	56	63	59	53	63	62	61	63	57	48	60	52	52	60	59	56	63
3107;A	106+321	282,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	63	59	63	66	65	65	61	57	61	56	56	61	64	61	63
3107;B	106+318	281,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	58	47	47	58	59	45	58	60	53	61	59	45	58	46	45	58	61	47	58
3107;B	106+318	281,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	63	56	60	65	62	67	63	56	60	54	54	60	66	58	60
3107;C	106+313	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	61	62	63	59	62	66	65	64	61	58	58	56	56	58	63	61	62
3107;C	106+313	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	64	60	63	66	66	65	62	59	59	56	57	59	65	62	63
3107;D	106+313	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	60	57	62	64	64	64	56	55	55	55	55	59	60	59	62
3107;D	106+313	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	59	62	66	65	65	60	58	58	56	57	59	64	61	62
3107;E	106+318	291,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	64	64	64	56	56	55	54	55	59	60	59	60
3107;E	106+318	291,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	65	65	65	60	58	58	56	57	59	64	61	60
3107;F	106+321	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	57	58	64	64	64	57	56	55	54	55	58	59	59	58
3107;F	106+321	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	65	65	60	58	59	56	56	59	63	61	61
3107;G	106+324	297,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	56	64	64	64	59	56	55	54	55	58	60	59	57
3107;G	106+324	297,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	65	65	65	60	58	59	56	56	59	63	61	59
3107;H	106+329	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	51	43	57	53	50	63	50	42	57	47	44	57	59	45	57
3107;H	106+329	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	59	59	55	59	61	60	59	57	54	59	52	52	59	63	57	59
3107;I	106+331	286,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	46	46	59	49	44	59	57	57	62	48	43	59	48	47	59	60	46	59
3107;I	106+331	286,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	62	61	62	59	55	60	53	53	60	64	58	60
3107;J	106+329	283,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	47	46	59	54	45	59	56	54	63	54	43	59	47	46	59	57	46	59
3107;J	106+329	283,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	61	56	59	64	62	65	60	55	59	54	54	59	64	58	59
3107;K	106+325	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	47	47	59	54	45	59	60	58	62	54	44	59	49	49	59	57	46	59
3107;K	106+325	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	61	56	60	65	64	65	60	55	60	54	55	60	65	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 11																													
3108;A	106+283	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	59	47	47	59	55	45	59	60	58	65	55	44	59	49	49	59	59	47	59
3108;A	106+283	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	61	57	60	64	63	66	60	56	60	54	55	60	65	58	60
3108;B	106+275	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	62	59	61	65	65	64	60	58	59	56	56	59	62	61	61	
3108;B	106+275	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	66	66	66	61	59	60	57	57	60	64	62	63
3108;C	106+274	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	64	64	58	58	57	55	56	58	61	61	60	
3108;C	106+274	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	66	66	66	60	59	58	57	57	59	63	62	61
3108;D	106+276	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	59	59	64	64	58	58	57	55	56	58	61	61	59	
3108;D	106+276	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	66	66	66	60	59	59	56	57	59	63	62	61
3108;E	106+279	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	57	46	46	57	49	44	57	51	50	57	47	43	57	41	42	57	53	46	57
3108;E	106+279	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	60	57	59	62	62	62	58	56	59	53	53	59	62	58	59
3108;F	106+282	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	48	43	52	50	49	52	46	42	52	41	41	52	57	45	52
3108;F	106+282	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	60	56	54	57	52	52	57	63	57	57
3108;G	106+285	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	46	50	49	44	50	51	50	50	48	45	50	41	42	50	56	47	50
3108;G	106+285	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	62	62	58	56	57	53	53	57	63	59	57
3108;H	106+288	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	46	46	54	48	44	54	50	49	54	48	45	54	46	44	54	60	46	54
3108;H	106+288	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	60	57	54	57	52	52	57	64	57	57
3108;I	106+288	285,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	59	47	47	59	57	45	59	57	51	59	56	44	59	46	44	59	60	47	59
3108;I	106+288	285,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	61	57	60	63	62	62	60	56	60	53	54	60	65	58	60
Haakestraße 11A																													
3109;B	106+315	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	45	51	48	43	51	50	48	51	46	42	51	46	44	54	55	45	51
3109;B	106+315	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	61	60	59	56	54	58	52	52	58	62	57	58
3109;C	106+312	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	54	44	55	55	51	55	54	43	55	43	43	55	57	46	55
3109;C	106+312	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	61	56	59	63	62	62	60	55	59	53	53	59	63	58	59
3109;D	106+305	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	57	58	61	60	58	58	56	58	51	52	58	60	58	58
3109;D	106+305	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	59	60	65	64	63	61	58	60	55	56	60	64	61	60
Haakestraße 11B																													
3110;B	106+312	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	45	51	47	43	51	49	48	51	46	42	51	46	43	53	58	45	51
3110;B	106+312	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	60	59	56	54	58	52	52	58	63	57	58
3110;D	106+302	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	63	62	59	60	58	59	54	55	59	62	61	59
3110;D	106+302	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	63	59	60	65	64	64	61	59	60	56	56	60	64	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 11C																													
3111;A	106+303	311,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	55	59	63	63	64	56	55	58	54	55	57	60	59	59
3111;A	106+303	311,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	65	65	65	59	58	60	56	57	60	63	61	60
3111;B	106+309	312,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	45	54	54	47	43	54	50	48	54	46	42	54	46	43	54	59	45	54
3111;B	106+309	312,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	55	58	60	60	59	56	54	58	52	52	58	63	57	58
3111;D	106+299	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	64	64	59	58	59	55	56	59	62	61	61
3111;D	106+299	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	60	63	65	65	65	60	59	61	56	57	61	64	62	63
Haakestraße 13																													
3112;A	106+269	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	58	54	58	62	61	63	57	53	58	51	52	58	60	56	58
3112;B	106+262	294,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	59	58	64	63	63	60	58	58	54	55	58	62	60	58
3112;C	106+259	298,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	58	64	63	61	60	58	58	55	55	58	63	61	59
3112;D	106+263	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	60	62	64	64	62	59	58	59	55	56	59	64	61	60
3112;E	106+272	302,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	57	53	56	59	58	57	55	52	56	51	50	56	61	55	56
Haakestraße 15																													
3113;A	106+293	323,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	56	55	59	59	56	56	55	55	51	51	55	59	58	56
3113;A	106+293	323,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	58	63	63	62	59	58	58	55	55	58	63	61	59
3113;B	106+297	323,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	45	50	47	43	50	50	49	50	46	42	50	46	43	53	56	45	50
3113;B	106+297	323,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	60	56	54	58	52	52	58	62	57	58	
3113;C	106+300	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	45	50	48	43	50	50	49	50	46	42	50	46	43	53	56	45	50
3113;C	106+300	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	60	56	54	58	52	52	58	62	57	58	
3113;D	106+295	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	57	46	46	57	53	44	57	55	52	63	52	43	57	44	44	57	56	46	57
3113;D	106+295	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	62	62	65	58	55	58	53	54	59	63	58	58
3113;E	106+285	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	64	64	63	59	58	58	55	56	58	62	61	60
3113;E	106+285	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	60	59	59	57	57	59	64	62	61
3113;F	106+284	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	64	63	63	58	56	57	54	55	57	61	59	60
3113;F	106+284	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	61	59	59	57	57	59	64	62	61
3113;G	106+286	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	58	55	58	63	63	63	55	54	55	53	54	57	59	57	58
3113;G	106+286	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	65	65	59	58	58	56	57	59	63	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 19A																													
3114;A	106+276	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	60	62	62	64	51	50	51	53	53	57	59	57	60
3114;A	106+276	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	61	58	62	65	65	65	57	56	57	56	56	59	63	60	62
3114;B	106+282	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	56	60	56	54	60	62	62	64	53	52	55	52	53	57	56	56	60
3114;B	106+282	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	59	62	65	65	65	58	57	58	56	56	59	62	60	62
3114;C	106+289	334,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	45	45	54	47	43	54	50	49	54	47	44	54	46	44	54	59	46	54
3114;C	106+289	334,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	55	57	57	53	57	60	59	60	55	52	57	51	51	57	63	55	57
3114;D	106+287	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	55	45	57	58	56	62	55	44	57	48	47	57	56	47	57
3114;D	106+287	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	64	63	65	59	55	59	54	54	59	62	58	59
3114;E	106+281	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	57	47	47	57	55	45	57	58	56	62	55	43	57	46	47	57	58	46	57
3114;E	106+281	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	61	56	59	64	63	65	59	55	59	54	54	59	63	58	59
3114;F	106+274	325,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	59	57	63	63	62	60	58	58	54	54	57	61	60	58
3114;F	106+274	325,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	63	59	58	66	66	66	61	59	58	56	57	59	64	61	58
Haakestraße 19C																													
3115;A	106+251	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	60	59	63	63	61	59	59	58	55	55	55	62	62	59
3115;A	106+251	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	61	61	65	65	66	61	60	58	56	57	60	64	62	61
3115;C	106+256	307,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	56	45	58	61	60	63	56	44	58	50	50	58	58	47	58
3115;C	106+256	307,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	61	57	59	65	64	66	60	56	59	55	55	59	63	59	59
3115;D	106+250	309,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	60	56	57	61	60	58	59	55	57	51	52	57	60	57	57
3115;D	106+250	309,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	63	59	59	65	64	64	61	58	59	55	56	59	64	61	59
Haakestraße 19D																													
3116;A	106+258	319,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	61	60	61	59	59	64	64	62	59	59	58	55	55	56	61	61	60
3116;A	106+258	319,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	68	60	59	58	56	57	61	63	62	61
3116;B	106+264	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	53	59	61	61	61	54	53	57	52	53	55	61	58	59
3116;B	106+264	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	57	62	65	65	65	58	57	58	56	56	58	64	61	62
3116;C	106+263	311,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	48	48	58	56	45	58	60	59	65	56	44	58	49	49	58	61	47	58
3116;C	106+263	311,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	65	65	67	60	56	59	55	56	60	64	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 21A																													
3117;A	106+272	341,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	57	45	44	57	53	43	57	56	54	64	53	44	57	46	45	58	55	46	57
3117;A	106+272	341,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	58	45	58	61	58	65	58	44	58	50	49	59	63	47	58
3117;A	106+272	341,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	62	57	59	65	64	65	61	56	59	55	55	59	65	59	59
3117;B	106+264	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	56	57	60	58	57	58	55	57	49	50	57	59	57	57
3117;B	106+264	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	62	58	58	63	62	60	60	57	58	53	53	58	62	59	58
3117;B	106+264	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	64	60	62	67	66	65	62	59	59	57	57	59	65	62	62
3117;C	106+262	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	58	59	63	63	63	58	57	58	54	55	56	61	61	60
3117;C	106+262	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	65	65	65	60	59	58	56	57	59	63	62	62
3117;C	106+262	352,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	64	60	62	67	66	65	61	59	58	57	58	59	64	62	62
3117;D	106+264	355,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	59	60	64	64	63	59	58	57	55	56	57	62	61	62	
3117;D	106+264	355,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	64	62	63	67	67	65	61	61	58	59	59	64	64	63	
3117;D	106+264	355,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	62	63	67	67	65	62	61	61	58	59	59	65	64	63
3117;E	106+268	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	55	54	56	56	54	54	53	54	49	48	53	60	55	54
3117;E	106+268	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56	56	55	56	57	56	56	54	54	56	49	49	56	62	55	56
3117;E	106+268	356,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	60	58	56	62	62	60	58	57	56	53	54	56	64	59	56
3117;F	106+272	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	44	44	52	46	42	52	48	47	52	45	41	52	46	43	53	59	43	52
3117;F	106+272	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	47	43	56	50	49	56	46	42	56	46	44	56	61	45	56
3117;F	106+272	349,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	55	56	61	61	60	56	54	56	52	52	56	63	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 23																													
3118;A	106+242	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	60	54	54	60	56	51	60	64	64	67	53	44	56	54	54	60	58	54	60
3118;A	106+242	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	56	56	61	59	52	61	66	66	68	56	46	58	56	56	62	62	55	61
3118;A	106+242	321,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	68	68	68	62	58	60	58	59	62	66	62	63
3118;B	106+239	322,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	56	60	64	64	64	57	55	56	54	55	57	60	59	60
3118;B	106+239	322,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	66	61	59	58	56	57	59	63	62	61
3118;B	106+239	322,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	61	63	68	67	66	63	60	59	58	58	60	65	63	63
3118;C	106+236	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	55	56	63	63	64	56	54	56	53	53	57	58	56	56
3118;C	106+236	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	60	61	66	65	66	60	59	57	56	57	59	62	61	61
3118;C	106+236	325,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	60	62	68	67	66	63	59	59	58	58	60	65	63	62
3118;D	106+234	329,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	55	56	61	60	61	57	54	56	51	51	56	59	56	56
3118;D	106+234	329,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	63	60	61	65	65	66	61	59	58	56	56	59	63	61	61
3118;D	106+234	329,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	60	63	68	67	66	63	59	59	58	58	60	65	63	63
3118;E	106+234	333,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	56	57	61	61	59	55	55	55	52	52	55	58	58	57
3118;E	106+234	333,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	60	61	66	66	65	60	60	60	57	57	59	63	63	61
3118;E	106+234	333,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	61	63	67	67	67	61	60	61	58	59	60	65	64	63
3118;F	106+238	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	63	63	63	58	58	56	54	54	57	60	60	57
3118;F	106+238	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	61	62	67	67	67	61	61	60	58	58	61	64	63	62
3118;F	106+238	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	62	64	68	68	68	62	61	61	59	60	61	65	65	64
3118;G	106+243	337,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	54	54	59	55	52	59	60	59	62	53	51	54	51	51	56	59	53	59
3118;G	106+243	337,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	59	57	60	63	63	64	57	56	57	54	54	58	63	59	60
3118;G	106+243	337,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	63	60	62	66	66	67	62	59	58	56	57	60	65	62	62
3118;H	106+243	333,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	58	47	47	58	48	46	58	57	57	61	47	44	54	49	48	54	55	48	58
3118;H	106+243	333,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	60	50	50	60	51	49	60	61	61	64	49	46	55	52	52	57	59	50	60
3118;H	106+243	333,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	60	62	61	59	62	66	66	67	60	58	57	57	57	61	64	60	62
3118;I	106+244	331,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	54	58	60	60	61	53	52	55	51	52	55	59	57	58
3118;I	106+244	331,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	58	60	63	63	64	56	56	56	54	54	57	62	59	60
3118;I	106+244	331,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	66	65	66	60	59	58	57	57	59	65	62	62
3118;J	106+246	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	59	63	63	61	58	58	59	55	55	54	62	61	61
3118;J	106+246	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	60	60	65	65	64	60	60	60	56	57	57	63	63	61
3118;J	106+246	329,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	62	63	68	68	67	62	61	61	59	59	61	65	64	63
3118;K	106+249	328,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	61	61	57	58	58	57	52	53	55	61	59	57
3118;K	106+249	328,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	63	63	61	59	58	57	54	54	57	63	60	58
3118;K	106+249	328,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	61	61	66	66	65	61	60	58	57	57	58	65	63	61
3118;L	106+248	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	59	47	47	59	57	45	59	62	61	65	56	44	59	51	51	58	57	47	59
3118;L	106+248	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	60	50	50	60	59	48	60	64	63	65	59	46	60	53	53	60	61	49	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3118;L	106+248	323,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	64	60	61	67	66	66	63	59	59	57	57	60	66	61	61
Haakestraße 24																													
3119;A	106+230	295,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	53	47	56	61	61	64	52	46	56	51	51	58	59	48	56
3119;A	106+230	295,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	66	66	67	60	57	58	56	57	61	64	60	58
3119;B	106+222	296,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	64	64	58	57	57	55	55	59	61	60	59
3119;B	106+222	296,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	61	59	59	57	57	60	64	62	61
3119;C	106+223	304,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	61	59	57	65	65	65	58	58	57	55	56	59	61	60	58
3119;C	106+223	304,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	66	61	59	59	57	58	59	64	62	61
3119;D	106+231	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	50	56	57	56	59	52	51	56	49	49	56	60	55	57
3119;D	106+231	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	58	57	64	63	65	59	57	58	55	55	59	64	61	59
Haakestraße 26																													
3120;A	106+213	315,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	56	48	48	56	56	45	56	61	60	64	56	44	56	50	50	57	60	47	56
3120;A	106+213	315,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	57	58	65	64	66	60	56	58	55	55	60	64	59	58
3120;B	106+204	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	58	64	64	62	60	58	58	55	55	57	62	61	60
3120;B	106+204	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	66	61	59	59	56	57	60	64	62	61
3120;C	106+205	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	61	64	64	65	57	57	55	54	55	59	61	60	61
3120;C	106+205	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	66	60	59	58	56	57	60	64	62	61
3120;D	106+214	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	46	45	55	48	43	55	51	49	55	47	42	55	44	42	55	58	45	55
3120;D	106+214	325,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	55	56	61	61	61	57	54	56	52	52	56	62	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 27																													
3121;A	106+239	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	65	65	67	59	58	58	56	57	60	61	61	60
3121;A	106+239	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	68	68	67	62	61	60	59	59	61	65	64	63
3121;B	106+246	364,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	59	61	64	64	63	59	59	60	55	56	57	62	61	61
3121;B	106+246	364,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	67	67	65	62	61	61	58	59	59	65	64	63
3121;C	106+250	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	65	65	66	59	59	57	56	57	60	62	62	61
3121;C	106+250	368,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	68	68	67	62	61	60	59	59	61	65	64	63
3121;D	106+255	365,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	59	59	59	60	55	55	54	52	52	53	62	58	59
3121;D	106+255	365,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	64	64	64	60	59	58	56	56	58	64	62	61
3121;E	106+255	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	55	48	48	55	50	46	55	53	52	55	48	45	55	43	44	55	51	48	55
3121;E	106+255	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	58	58	64	64	64	58	57	56	54	55	57	61	60	58
3121;F	106+254	357,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	57	52	52	57	52	50	57	56	56	60	52	51	57	46	47	57	53	52	57
3121;F	106+254	357,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	64	64	64	59	58	58	54	55	58	60	60	58
3121;G	106+249	351,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	53	46	56	59	59	62	52	45	56	48	49	56	57	48	56
3121;G	106+249	351,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	58	65	65	66	59	57	57	55	56	60	62	60	59
3121;H	106+241	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	61	58	61	64	64	64	58	57	55	54	55	59	61	59	61
3121;H	106+241	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	60	62	66	66	66	61	59	58	57	58	60	64	62	62
3121;I	106+237	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	64	65	60	57	57	54	55	59	61	60	59
3121;I	106+237	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	64	60	62	67	66	66	62	60	59	57	58	59	64	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 28																													
3122;A	106+203	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	58	56	55	58	57	55	57	54	55	49	50	55	60	56	55
3122;A	106+203	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	61	58	58	63	62	61	60	56	57	54	54	57	63	59	58
3122;B	106+201	335,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	57	48	48	57	57	46	57	63	62	66	56	44	57	51	52	59	58	48	57
3122;B	106+201	335,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	57	58	65	65	66	60	56	57	55	55	59	63	59	58
3122;C	106+200	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	58	64	64	66	60	58	58	55	56	59	62	61	60
3122;C	106+200	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	66	61	59	59	56	57	59	64	62	61
3122;D	106+199	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	63	63	60	58	57	54	55	57	62	61	61
3122;D	106+199	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	64	60	62	66	65	65	62	59	58	56	57	58	64	62	62
3122;E	106+196	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	62	59	61	65	64	65	60	58	57	55	55	58	62	61	61
3122;E	106+196	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	64	60	62	66	66	65	62	59	58	56	57	59	64	62	62
3122;F	106+198	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	58	61	66	66	67	58	57	58	56	57	60	62	61	61
3122;F	106+198	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	60	63	67	67	68	61	59	60	58	58	61	64	63	63
3122;G	106+200	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	59	62	66	66	67	58	58	58	57	57	60	62	61	62
3122;G	106+200	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	64	68	68	68	61	60	60	58	59	62	65	63	64
3122;H	106+200	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	57	60	61	61	62	57	56	56	53	53	56	61	59	60
3122;H	106+200	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	65	65	65	60	58	58	56	57	58	64	62	62
Haakestraße 29																													
3123;A	106+220	359,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	49	49	57	55	47	57	59	58	60	54	45	57	48	48	57	59	49	57
3123;A	106+220	359,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	59	65	65	65	60	57	58	55	56	59	64	60	59
3123;B	106+213	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	59	55	61	63	63	65	57	54	56	53	54	58	59	57	61
3123;B	106+213	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	66	66	66	61	59	58	57	57	60	64	62	62
3123;C	106+214	368,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	57	58	65	65	67	57	57	57	55	56	60	61	60	60
3123;C	106+214	368,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	60	62	67	67	67	61	59	60	57	58	61	64	63	62
3123;D	106+221	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	64	64	65	57	56	55	54	55	58	61	59	58
3123;D	106+221	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	65	65	60	59	58	57	57	58	64	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haakestraße 30																													
3124;A	106+195	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	56	47	47	56	57	45	56	63	62	68	57	44	56	52	52	61	59	47	56
3124;A	106+195	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	61	56	59	66	65	68	60	55	58	55	56	61	63	58	59
3124;B	106+188	352,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	59	54	56	62	62	65	57	53	56	52	53	59	59	56	56
3124;B	106+188	352,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	63	59	62	66	65	66	61	59	58	56	57	60	63	61	62
3124;C	106+189	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	58	56	56	61	61	60	55	55	53	52	52	53	58	58	56
3124;C	106+189	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	65	65	66	60	59	58	56	57	59	63	61	60
3124;D	106+196	360,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	55	46	46	55	53	44	55	54	49	55	53	43	55	46	43	55	56	46	55
3124;D	106+196	360,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	62	61	61	57	54	57	52	52	57	61	57	57
Haareneschstraße 1																													
3125;A	1+219	340,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	64	53	61	64	65	70	65	65	70	44	49	54	65	65	70
3125;A	1+219	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	66	72	66	58	66	67	67	72	67	67	72	48	53	59	67	67	72
3125;A	1+219	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	63	67	69	69	71	69	69	71	51	55	60	69	69	71
3125;B	1+226	336,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	57	60	61	61	66	62	62	66	44	48	53	62	62	66
3125;B	1+226	336,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	65	70	65	62	65	66	66	70	66	66	70	49	53	58	66	66	70
3125;B	1+226	336,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	66	67	70	70	71	70	70	71	53	56	60	70	70	71
3125;C	1+243	342,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64	53	53	57	66	66	64
3125;C	1+243	342,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	68	68	66	53	55	59	68	68	66	66
3125;C	1+243	342,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	69	69	69	70	70	70	70	53	56	62	70	70	70
3125;D	1+256	388,6	W	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	66	67	52	54	61	66	66	67
3125;D	1+256	388,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	66	66	69	52	55	62	66	66	69
3125;D	1+256	388,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	66	68	68	69	68	68	69	52	55	60	68	68	69
3125;E	1+238	395,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	61	62	64	64	67	65	65	67	48	51	56	65	65	67
3125;E	1+238	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	63	63	66	66	70	66	67	70	50	52	56	67	67	70
3125;E	1+238	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	64	68	64	60	63	64	64	69	65	65	69	48	51	57	65	65	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 2																													
3126;A	1+236	318,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	62	62	64	46	47	52	62	62	64
3126;A	1+236	318,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	68	66	66	69	67	67	69	51	52	56	67	67	69
3126;A	1+236	318,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	71	68	69	71	71	74	72	72	74	54	57	62	72	72	74
3126;B	1+229	322,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	59	58	61	61	67	61	62	67	47	47	52	62	62	67
3126;B	1+229	322,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	65	62	63	65	65	68	65	65	68	50	51	56	65	65	68
3126;B	1+229	322,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	69	66	68	70	69	71	70	70	71	54	57	61	70	70	71
3126;C	1+224	313,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	57	66	67	67	71	67	68	71	47	50	56	68	68	71
3126;C	1+224	313,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	63	70	70	70	73	70	70	73	51	55	62	70	70	73
3126;C	1+224	313,1	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	74	72	72	74	72	68	70	72	72	74	73	73	74	56	59	64	73	73	74
3126;D	1+234	310,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	55	57	58	58	59	59	59	59	43	46	51	59	59	59
3126;D	1+234	310,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	64	64	64	65	64	64	65	49	52	57	64	65	65
3126;D	1+234	310,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	67	69	70	70	72	71	71	72	54	57	62	71	71	72
Haareneschstraße 4																													
3127;A	1+251	321,7	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	53	55	61	66	66	67
3127;A	1+251	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	54	57	62	68	68	69
3127;A	1+251	321,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	69	70	70	72	70	70	72	54	57	62	70	70	72
3127;B	1+248	327,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64	64	48	52	57	64	64	64	
3127;B	1+248	327,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	65	66	66	67	66	66	67	49	53	58	66	66	67
3127;B	1+248	327,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	64	67	69	69	72	70	70	72	52	55	61	70	70	72
3127;C	1+244	328,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63	49	49	53	64	64	63
3127;C	1+244	328,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	65	66	66	66	66	66	66	50	52	56	66	66	66
3127;C	1+244	328,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	69	72	69	66	70	70	70	72	70	70	72	53	57	63	70	70	72
3127;D	1+241	325,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	59	62	59	56	57	60	60	62	60	60	62	44	46	52	60	60	62
3127;D	1+241	325,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	61	63	64	64	66	65	65	66	49	51	56	65	65	66
3127;D	1+241	325,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	66	68	70	70	72	70	70	72	53	56	61	70	70	72
3127;E	1+240	322,6	O	EG	WA	55	40	60	64	62	68	62	62	65	62	58	64	62	62	68	63	63	68	47	49	54	63	63	68
3127;E	1+240	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	70	66	63	68	67	67	71	67	68	71	51	54	59	67	68	71
3127;E	1+240	322,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	68	70	72	72	74	72	72	74	55	59	64	72	73	74
3127;F	1+239	317,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	59	65	62	62	66	63	63	66	47	52	59	63	63	66
3127;F	1+239	317,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	66	62	68	67	67	71	67	67	71	50	55	62	67	67	71
3127;F	1+239	317,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	71	67	70	71	71	74	72	72	74	54	58	63	72	72	74
3127;G	1+247	314,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	64	64	65	50	52	57	64	64	65
3127;G	1+247	314,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	67	67	67	69	68	68	69	52	55	60	68	68	69
3127;G	1+247	314,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	70	67	69	70	70	73	71	71	73	54	57	63	71	71	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 6																													
3128;A	1+267	318,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	68	65	64	68	64	62	66	64	64	68	65	65	68	50	53	60	65	65	68
3128;A	1+267	318,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	69	68	68	70	68	68	70	53	56	62	69	69	70
3128;B	1+264	325,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	64	64	65	50	52	58	64	64	65
3128;B	1+264	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	67	65	69	68	68	69	68	68	69	53	56	62	68	68	69
3128;C	1+258	329,3	S	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	63	60	64	63	63	64	63	63	64	46	52	58	63	64	64
3128;C	1+258	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	67	67	66	63	66	66	66	67	67	67	67	50	54	60	67	67	67
3128;D	1+255	322,5	O	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	61	68	65	65	68	66	66	68	49	54	61	66	66	68
3128;D	1+255	322,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	65	69	69	69	73	69	69	73	53	56	62	69	70	73
3128;E	1+259	317,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	64	65	65	67	65	65	67	50	51	57	66	66	67
3128;E	1+259	317,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	65	68	69	69	70	69	69	70	52	55	61	69	69	70
3128;F	1+261	316,4	O	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	63	66	66	66	68	67	67	68	51	53	60	67	67	68
3128;F	1+261	316,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	70	67	70	71	71	73	71	71	73	54	57	64	71	71	73
3128;G	1+265	314,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	61	63	64	64	68	64	65	68	49	50	56	65	65	68
3128;G	1+265	314,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	64	68	68	68	72	69	69	72	52	55	61	69	69	72
Haareneschstraße 8																													
3129;A	1+277	327,6	W	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	47	48	53	62	62	61	
3129;A	1+277	327,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	50	51	57	64	65	65
3129;A	1+277	327,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	66	67	69	69	71	69	69	71	52	55	60	69	70	71
3129;B	1+270	332,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	48	51	62	62	65	62	62	65	39	41	51	63	63	65
3129;B	1+270	332,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	68	63	63	68	63	50	52	63	63	68	64	64	68	40	42	52	64	64	68
3129;B	1+270	332,4	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	61	64	67	67	71	68	68	71	49	51	58	68	68	71
3129;C	1+266	324,8	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	65	65	67	65	62	67	65	65	67	65	66	67	51	54	60	66	66	67
3129;C	1+266	324,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	68	64	69	69	69	71	69	70	71	53	56	62	70	70	71
3129;C	1+266	324,8	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	72	70	70	72	70	66	69	70	70	72	71	71	72	54	57	62	71	71	72
3129;D	1+274	320,4	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	66	65	65	67	65	65	67	48	50	56	65	65	67
3129;D	1+274	320,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	64	67	68	68	71	68	69	71	51	54	60	69	69	71
3129;D	1+274	320,4	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	71	70	70	71	70	67	68	70	70	71	70	71	71	53	56	61	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 10																													
3130;A	1+290	330,7	W	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	47	48	54	62	62	61
3130;A	1+290	330,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	50	51	55	65	65	65
3130;A	1+290	330,7	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	66	67	68	68	68	69	69	68	52	54	59	69	69	68
3130;B	1+285	336,1	S	EG	WR	50	35	55	60	57	67	57	57	67	57	48	51	57	57	67	58	58	67	38	40	51	57	57	67
3130;B	1+285	336,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	68	59	59	68	59	50	53	59	59	68	59	59	68	39	41	53	59	59	68
3130;B	1+285	336,1	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	71	66	66	71	66	61	63	66	66	71	66	66	71	48	50	55	66	66	71
3130;C	1+278	324,0	O	EG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	61	62	64	64	65	64	64	65	47	49	55	64	64	65
3130;C	1+278	324,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	64	66	67	67	68	67	68	68	51	53	59	68	68	68
3130;C	1+278	324,0	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	66	68	70	70	71	70	70	71	53	56	61	70	70	71
3130;D	1+285	319,5	N	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	61	64	64	64	67	64	65	67	48	50	57	64	65	67
3130;D	1+285	319,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	67	70	67	64	66	68	68	70	68	68	70	51	53	58	68	68	70
3130;D	1+285	319,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	66	68	70	70	71	70	70	71	53	56	61	70	71	71
Haareneschstraße 12																													
3131;A	1+303	334,1	W	EG	WR	50	35	55	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	48	48	54	63	63	61
3131;A	1+303	334,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	50	50	56	65	65	64	
3131;A	1+303	334,1	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	66	67	68	68	68	68	68	52	53	59	69	69	68	
3131;B	1+296	338,8	S	EG	WR	50	35	55	51	51	52	51	51	52	51	48	51	51	51	52	51	52	52	36	39	51	52	52	52
3131;B	1+296	338,8	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	52	53	52	50	52	52	52	53	53	53	37	40	52	53	53	53	
3131;B	1+296	338,8	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	61	62	65	65	67	65	65	67	48	50	57	65	66	67
3131;C	1+290	330,6	O	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	47	48	54	62	62	61
3131;C	1+290	330,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	50	51	56	65	65	65
3131;C	1+290	330,6	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	68	66	67	68	68	69	69	69	52	54	59	69	69	69	
3131;D	1+299	326,6	N	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	62	64	65	65	67	65	65	67	48	50	56	65	65	67
3131;D	1+299	326,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	66	68	68	70	68	68	70	51	53	57	68	69	70
3131;D	1+299	326,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	67	68	70	70	71	70	70	71	53	56	60	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 14																													
3132;A	1+318	338,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	64	65	65	64	65	65	66	65	65	66	51	50	56	66	66	66
3132;A	1+318	338,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	67	67	66	66	67	67	68	67	67	68	52	51	58	67	67	68
3132;A	1+318	338,3	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	71	69	69	70	69	68	69	70	70	71	70	70	71	53	54	59	70	70	71
3132;B	1+308	341,8	S	EG	WR	50	35	55	52	51	51	51	51	51	49	50	51	52	51	52	52	51	36	39	43	52	52	51	
3132;B	1+308	341,8	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	53	50	51	53	53	52	53	53	52	37	40	46	53	53	52
3132;B	1+308	341,8	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	61	62	65	65	67	65	65	67	48	50	56	65	65	67
3132;C	1+308	335,9	O	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	66	63	58	65	63	64	67	64	64	67	44	48	54	64	64	67
3132;C	1+308	335,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	66	61	67	67	67	70	67	67	70	46	51	57	67	67	70
3132;C	1+308	335,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	66	67	69	69	70	70	70	52	55	61	70	70	70	
3132;D	1+314	331,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	65	65	63	65	65	65	66	65	65	66	50	50	54	65	66	66
3132;D	1+314	331,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	68	68	65	66	68	68	69	68	68	69	51	53	57	68	69	69
3132;D	1+314	331,7	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	67	68	70	70	70	70	70	53	56	61	70	70	70	
Haareneschstraße 15																													
3133;A	1+318	367,8	W	EG	WR	50	35	55	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	47	44	48	60	60	60		
3133;A	1+318	367,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	50	48	51	64	64	63		
3133;A	1+318	367,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	65	67	68	68	70	68	68	51	53	56	68	69	70	
3133;B	1+311	372,5	S	EG	WR	50	35	55	51	51	51	51	51	51	48	48	51	51	51	51	51	36	39	42	51	51	51		
3133;B	1+311	372,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	52	52	52	49	50	52	52	52	52	53	52	37	40	43	53	53	52	
3133;B	1+311	372,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	61	62	65	65	67	65	65	48	49	54	65	65	67	
3133;C	1+308	365,2	O	EG	WR	50	35	55	61	60	66	60	60	66	60	54	58	60	60	66	61	61	66	41	44	49	61	62	66
3133;C	1+308	365,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	58	62	64	64	68	65	65	68	44	48	53	65	65	68
3133;C	1+308	365,2	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	66	67	69	69	70	69	69	52	55	60	69	69	70	
3133;D	1+314	360,5	N	EG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	63	61	59	63	61	61	64	61	62	43	45	52	61	62	64	
3133;D	1+314	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	65	65	65	67	65	65	48	49	55	65	65	67	
3133;D	1+314	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	66	67	69	69	70	70	70	53	56	60	70	70	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 16																													
3134;A	1+331	341,6	W	EG	WR	50	35	55	60	61	66	61	61	66	61	60	66	61	61	66	61	61	66	46	44	49	61	61	66
3134;A	1+331	341,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	49	47	53	64	64	67
3134;A	1+331	341,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	50	52	57	68	69	69
3134;B	1+325	345,9	S	EG	WR	50	35	55	59	60	65	60	60	65	60	58	62	60	60	65	60	61	65	47	49	55	60	61	65
3134;B	1+325	345,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	63	61	64	64	64	66	64	64	66	49	51	57	64	64	66
3134;B	1+325	345,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69	67	63	67	68	68	69	68	68	69	51	54	60	68	68	69
3134;C	1+322	339,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	62	65	65	65	65	65	65	65	48	51	57	65	66	65
3134;C	1+322	339,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	65	67	68	68	68	68	68	68	51	54	60	68	69	68
3134;C	1+322	339,2	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70	71	68	70	71	71	70	71	71	70	54	58	62	71	71	70
3134;D	1+327	334,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	65	65	62	64	65	65	66	65	65	49	50	54	65	65	66	
3134;D	1+327	334,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	68	68	65	66	68	68	69	68	68	69	51	52	57	68	69	69
3134;D	1+327	334,7	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	67	68	70	70	70	70	70	53	56	60	70	70	70	
Haareneschstraße 17																													
3135;A	1+331	371,1	W	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	58	56	61	58	58	62	58	58	62	44	42	46	58	58	62
3135;A	1+331	371,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	48	45	49	61	61	63
3135;A	1+331	371,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	64	65	66	66	67	67	67	67	50	51	55	67	67	67
3135;B	1+324	375,8	S	EG	WR	50	35	55	51	50	51	51	50	51	50	48	48	51	51	51	51	51	36	39	42	51	51	51	
3135;B	1+324	375,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	52	53	52	49	50	52	52	53	52	53	37	40	43	53	53	53	
3135;B	1+324	375,8	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	60	61	64	64	67	64	64	47	49	54	64	65	67	
3135;C	1+321	364,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	68	64	64	68	63	61	62	64	64	68	64	64	49	50	55	64	65	68	
3135;C	1+321	364,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	64	66	67	67	69	68	68	69	52	54	58	68	68	69
3135;C	1+321	364,6	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	68	69	71	71	71	72	72	71	54	57	62	72	72	71
3135;D	1+327	363,7	N	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	61	58	63	62	62	65	62	62	44	45	51	62	62	65	
3135;D	1+327	363,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	61	65	66	66	68	66	66	48	49	55	66	66	68	
3135;D	1+327	363,7	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	66	67	69	69	70	70	70	52	55	60	70	70	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 19																													
3136;A	1+323	403,7	S	EG	WR	50	35	55	57	56	61	57	57	61	57	52	56	57	57	61	57	57	61	39	43	48	58	58	61
3136;A	1+323	403,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	56	61	60	60	65	61	61	65	42	46	52	61	61	65
3136;A	1+323	403,7	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	60	61	64	64	66	64	64	66	47	48	53	64	65	66
3136;B	1+318	398,4	O	EG	WR	50	35	55	61	59	65	58	58	64	58	55	57	59	59	65	59	60	65	41	45	52	60	60	65
3136;B	1+318	398,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	68	63	63	67	63	59	62	64	64	68	64	64	68	45	49	54	64	64	68
3136;B	1+318	398,4	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	67	63	65	67	67	69	68	68	69	50	52	57	68	68	69
3136;C	1+322	394,7	N	EG	WR	50	35	55	59	58	63	58	58	63	58	55	55	58	58	63	58	59	63	43	44	53	59	59	63
3136;C	1+322	394,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	59	60	63	63	67	63	63	67	47	48	55	63	64	67
3136;C	1+322	394,7	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	64	65	68	68	71	68	68	71	50	52	57	68	69	71
3136;D	1+331	398,4	W	EG	WR	50	35	55	61	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	49	51	57	62	62	63
3136;D	1+331	398,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	65	66	50	53	58	65	65	66
3136;D	1+331	398,4	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	65	66	68	67	68	68	68	52	55	60	68	68	68	
Haareneschstraße 20																													
3137;A	1+342	350,4	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	57	57	62	57	48	50	58	58	63	58	58	63	37	40	46	58	58	63
3137;A	1+342	350,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	67	61	61	67	61	50	50	62	62	67	62	62	67	39	41	49	62	62	67
3137;A	1+342	350,4	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	72	66	66	71	66	57	58	67	67	72	67	67	72	45	47	55	67	67	72
3137;B	1+346	336,7	O	EG	WR	50	35	55	59	59	65	59	59	65	59	52	60	59	59	65	59	60	65	41	45	53	60	60	65
3137;B	1+346	336,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	55	61	62	62	67	62	63	67	43	47	55	63	63	67
3137;B	1+346	336,7	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	57	66	65	65	70	66	66	70	46	50	59	66	66	70
3137;D	1+354	338,8	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	52	51	58	66	67	68
3137;D	1+354	338,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	52	52	58	67	67	68
3137;D	1+354	338,8	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	53	53	59	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 21																													
3138;A	1+350	377,5	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	49	48	55	64	64	65
3138;A	1+350	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	65	64	64	65	65	65	66	64	65	66	50	49	55	65	65	66
3138;A	1+350	377,5	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	70	67	65	65	67	67	71	67	67	71	51	52	56	67	68	71
3138;B	1+343	380,0	S	EG	WR	50	35	55	51	51	51	51	51	51	51	48	49	51	51	51	51	51	36	39	43	51	52	51	
3138;B	1+343	380,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	52	53	52	49	50	52	52	53	53	53	37	40	43	53	53	53	
3138;B	1+343	380,0	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	60	60	64	64	67	64	64	67	48	48	53	65	65	67
3138;C	1+342	373,5	O	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	62	55	56	62	62	67	62	62	67	44	44	52	63	63	67
3138;C	1+342	373,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	59	60	65	65	67	65	65	67	48	48	54	65	66	67
3138;C	1+342	373,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	67	63	64	68	68	70	68	68	70	50	52	56	68	68	70
3138;D	1+348	369,2	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	65	65	65	67	65	65	67	49	49	55	66	66	67
3138;D	1+348	369,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	64	65	66	66	69	66	67	69	50	51	56	67	67	69
3138;D	1+348	369,2	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	65	65	68	68	70	68	68	70	51	53	56	69	69	70
Haareneschstraße 23																													
3139;A	1+356	384,0	S	EG	WR	50	35	55	51	50	51	51	51	51	50	48	48	51	51	51	51	51	36	38	42	51	51	51	
3139;A	1+356	384,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	52	53	52	49	50	52	52	53	52	53	37	40	43	53	53	53	
3139;A	1+356	384,0	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	60	61	64	64	67	64	64	48	49	53	64	64	67	
3139;B	1+355	377,5	O	EG	WR	50	35	55	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	49	49	54	65	65	65	
3139;B	1+355	377,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	50	51	55	66	66	66	
3139;B	1+355	377,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	66	67	68	68	70	69	69	51	53	56	69	69	70	
3139;C	1+361	372,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	64	47	49	55	63	63	66	
3139;C	1+361	372,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	66	66	66	66	50	52	57	66	66	66	
3139;C	1+361	372,9	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	68	68	66	67	68	68	70	69	69	52	55	60	69	69	70	
3139;D	1+365	379,8	W	EG	WR	50	35	55	59	59	63	58	58	61	58	57	61	59	59	63	59	59	44	43	47	60	60	63	
3139;D	1+365	379,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	62	65	63	61	63	63	63	65	63	63	48	47	51	63	64	65	
3139;D	1+365	379,8	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	67	66	65	65	67	67	68	67	67	51	52	56	67	67	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 24																													
3140;A	1+374	353,2	S	EG	WR	50	35	55	61	60	66	60	60	66	60	58	64	60	61	66	61	66	43	47	55	61	61	66	
3140;A	1+374	353,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	67	62	60	65	63	63	67	63	63	67	44	49	56	63	63	67
3140;A	1+374	353,2	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	63	67	66	66	69	66	66	69	49	52	59	66	66	69
3140;B	1+370	344,1	O	EG	WR	50	35	55	64	64	68	65	65	68	65	63	65	65	65	68	65	65	68	48	50	54	65	65	68
3140;B	1+370	344,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	51	53	59	68	68	69
3140;B	1+370	344,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	70	70	70	54	56	60	70	70	70
3140;C	1+378	337,7	N	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	60	60	44	46	50	60	60	60	
3140;C	1+378	337,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	65	67	67	68	67	67	68	51	53	57	68	68	68
3140;C	1+378	337,7	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	67	68	69	69	71	69	70	71	53	56	61	70	70	71
3140;D	1+384	341,5	W	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	48	48	53	62	62	61		
3140;D	1+384	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	65	64	65	51	52	57	65	65	65	
3140;D	1+384	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	67	68	67	68	68	67	68	66	67	68	68	67	68	68	52	54	60	68	68	67	
Haareneschstraße 25																													
3141;A	1+370	389,1	S	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	52	54	52	49	50	52	52	54	53	53	37	40	44	53	53	54	
3141;A	1+370	389,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	62	61	59	60	62	61	63	62	62	46	48	53	62	62	63	
3141;B	1+368	381,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	62	62	46	49	55	62	62	64	
3141;B	1+368	381,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	66	65	65	66	65	65	49	52	57	65	66	66	
3141;C	1+373	376,1	N	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	62	63	64	63	65	63	64	49	50	54	64	64	65	
3141;C	1+373	376,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	66	66	67	50	52	56	66	67	
3141;D	1+380	379,3	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	49	49	56	65	65	66	
3141;D	1+380	379,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	52	53	58	68	68	67		
Haareneschstraße 26																													
3142;A	1+396	358,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	65	66	66	65	66	64	64	66	65	65	65	51	51	56	66	66	65		
3142;A	1+396	358,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	69	69	69	69	69	66	67	69	69	69	69	53	54	58	69	70	69		
3142;B	1+389	364,6	S	EG	WR	50	35	55	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	46	46	50	60	60	59		
3142;B	1+389	364,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	50	51	55	65	65	64		
3142;C	1+386	355,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	49	50	54	64	64	62	
3142;C	1+386	355,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	67	67	66	67	67	67	51	54	59	67	67	67	
3142;D	1+393	351,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	49	50	54	65	65	63		
3142;D	1+393	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	66	68	69	68	68	52	54	58	69	69	69	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 27																													
3143;A	1+382	396,5	S	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	50	51	50	48	48	51	51	51	51	51	51	36	39	43	51	51	51
3143;A	1+382	396,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	52	53	52	49	49	52	52	53	52	53	53	37	40	43	53	53	53
3143;A	1+382	396,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	60	61	64	64	67	64	64	67	46	49	53	64	64	67
3143;B	1+382	387,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	60	63	62	61	63	62	62	63	43	48	51	62	62	63
3143;B	1+382	387,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	64	65	67	67	70	67	67	70	47	51	55	67	68	70
3143;B	1+382	387,4	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	68	66	67	69	69	69	69	69	69	52	55	60	69	69	69
3143;C	1+389	380,2	N	EG	WR	50	35	55	63	64	66	64	64	66	64	61	59	64	64	66	64	64	66	49	49	52	64	64	66
3143;C	1+389	380,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	67	67	65	66	67	67	68	68	68	68	52	54	59	68	68	68
3143;C	1+389	380,2	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	69	69	66	67	69	69	70	69	69	70	52	55	60	70	70	70
3143;D	1+394	384,2	W	EG	WR	50	35	55	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	48	48	52	63	64	63	
3143;D	1+394	384,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	52	51	58	67	68	67	
3143;D	1+394	384,2	W	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	69	69	68	69	67	68	69	69	68	69	68	53	54	58	69	69	68	
Haareneschstraße 28																													
3144;A	1+410	361,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	64	65	64	64	65	48	48	54	64	64	65
3144;A	1+410	361,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	68	68	66	67	68	68	69	68	68	69	52	53	57	68	69	69
3144;B	1+402	365,6	S	EG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	59	55	60	59	59	62	59	59	62	42	47	52	59	60	62
3144;B	1+402	365,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	62	66	65	65	68	66	66	68	49	53	58	66	66	68
3144;C	1+398	358,2	O	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	52	53	57	67	67	65
3144;C	1+398	358,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	53	56	60	69	69	68
3144;D	1+406	353,8	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	62	65	65	65	66	65	65	66	49	52	55	66	66	66
3144;D	1+406	353,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	66	68	68	69	68	68	69	52	54	57	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 29																													
3145;A	1+409	392,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	58	59	61	61	64	61	61	64	46	47	51	62	62	64
3145;A	1+409	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	69	66	66	69	66	63	64	66	66	69	66	66	69	50	50	56	67	67	69
3145;A	1+409	392,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	64	65	67	67	67	67	67	51	52	56	67	67	67	
3145;B	1+394	405,0	S	EG	WR	50	35	55	59	60	62	60	60	62	60	59	59	60	60	62	59	60	62	46	47	50	61	61	62
3145;B	1+394	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	63	62	62	63	62	64	62	63	64	48	50	53	63	63	64
3145;B	1+394	405,0	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	63	60	61	64	64	66	64	64	66	46	49	53	64	64	66
3145;C	1+397	389,0	O	EG	WR	50	35	55	63	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	64	50	51	55	64	65	64	
3145;C	1+397	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	66	67	67	68	67	67	68	51	54	58	68	68	68
3145;C	1+397	389,0	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	66	67	69	69	70	69	69	70	52	55	60	69	70	70
3145;D	1+405	384,4	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	60	62	65	65	68	65	65	68	48	50	54	65	65	68
3145;D	1+405	384,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	66	68	68	70	68	68	70	51	53	57	69	69	70
3145;D	1+405	384,4	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	66	67	69	69	70	69	70	52	55	60	70	70	70	
Haareneschstraße 30																													
3146;A	1+417	370,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	60	61	62	62	65	62	65	47	48	53	63	63	65	
3146;A	1+417	370,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	62	66	66	66	69	66	67	48	52	58	67	67	69	
3146;B	1+412	363,1	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	64	65	65	67	65	65	50	50	55	66	66	67	
3146;B	1+412	363,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	67	67	70	69	71	69	70	71	53	54	58	70	70	71
3146;C	1+412	352,6	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	66	69	66	64	63	67	67	69	67	67	69	51	52	55	67	67	69
3146;C	1+412	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	72	69	66	66	70	69	72	70	70	72	53	54	58	70	70	72
3146;D	1+415	351,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	61	63	65	65	68	65	65	68	48	50	55	65	65	68
3146;D	1+415	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	64	67	68	68	70	68	68	70	51	53	58	69	69	70
3146;E	1+423	357,4	W	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	59	59	61	61	63	61	61	63	47	47	50	62	62	63
3146;E	1+423	357,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	63	66	66	68	66	66	68	50	52	56	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 31																													
3147;A	1+417	400,1	W	EG	WR	50	35	55	58	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	58	58	61	45	45	46	60	60	61
3147;A	1+417	400,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	68	66	66	68	66	63	62	66	66	68	66	66	68	50	51	55	66	66	68
3147;B	1+409	410,6	S	EG	WR	50	35	55	59	57	64	57	57	62	57	49	49	57	57	64	58	58	64	37	39	46	57	57	64
3147;B	1+409	410,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	62	62	66	62	58	59	63	63	67	63	63	67	45	47	50	63	63	67
3147;C	1+406	403,9	O	EG	WR	50	35	55	62	63	66	63	63	66	63	59	61	63	63	66	63	63	66	48	48	52	64	64	66
3147;C	1+406	403,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	62	64	66	66	68	66	66	68	50	50	55	67	67	68
3147;D	1+410	393,1	O	EG	WR	50	35	55	62	62	65	63	63	65	63	60	64	63	62	65	63	63	65	47	48	53	63	63	65
3147;D	1+410	393,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	67	67	67	67	64	66	67	67	67	67	67	67	50	52	57	67	67	67
3147;E	1+416	387,4	N	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	61	60	64	64	65	64	64	65	49	49	52	65	65	65
3147;E	1+416	387,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	67	68	68	70	69	69	70	51	53	58	69	69	70
Haareneschstraße 32																													
3148;A	1+429	379,2	S	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	59	60	62	62	66	62	66	45	45	49	62	63	66	
3148;A	1+429	379,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	61	62	65	65	67	65	65	67	47	50	56	66	66	67
3148;B	1+426	362,7	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	64	65	65	67	65	65	67	50	51	55	66	66	67
3148;B	1+426	362,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	64	67	68	68	70	69	69	70	51	53	58	69	69	70
3148;C	1+434	359,4	N	EG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	69	66	63	62	67	66	70	66	67	70	50	50	55	67	67	70
3148;C	1+434	359,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	64	66	68	68	71	68	68	71	51	52	57	68	69	71
3148;D	1+438	365,9	W	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	61	61	64	64	69	64	64	69	48	48	53	65	65	69
3148;D	1+438	365,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	64	63	67	66	70	67	67	70	50	51	55	67	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 33																													
3149;A	1+419	400,9	O	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	54	57	58	58	63	58	58	63	40	43	49	58	58	63
3149;A	1+419	400,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	62	66	67	67	70	67	67	70	48	52	58	67	67	70
3149;B	1+419	397,1	O	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	59	60	61	61	63	61	61	63	45	46	49	62	62	63
3149;B	1+419	397,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	64	65	68	68	70	68	68	70	50	51	55	68	68	70
3149;C	1+421	392,6	O	EG	WR	50	35	55	61	61	65	62	62	65	61	59	61	62	61	65	62	62	65	46	48	53	62	62	65
3149;C	1+421	392,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	67	68	68	70	68	69	70	51	53	58	69	69	70
3149;D	1+427	390,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	50	53	65	65	66
3149;D	1+427	390,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	65	67	68	68	71	69	69	71	51	53	58	69	69	71
3149;E	1+433	395,0	W	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	61	61	63	62	64	62	62	64	48	47	50	63	63	64
3149;E	1+433	395,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	64	67	66	68	67	67	68	50	51	55	67	67	68
3149;F	1+430	399,4	W	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	57	54	53	58	57	62	58	58	62	42	43	47	58	58	62
3149;F	1+430	399,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	63	63	66	66	69	66	66	69	50	51	54	67	67	69
3149;G	1+430	407,2	W	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	47	47	50	62	62	61	
3149;G	1+430	407,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	68	67	67	68	68	68	51	53	59	68	68	68	
3149;H	1+425	411,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	59	61	63	63	66	64	64	66	45	48	53	64	64	66
Haareneschstraße 33-1																													
3150;A	1+420	427,2	O	EG	WR	50	35	55	62	61	65	61	61	65	61	59	60	61	61	65	61	61	65	46	49	53	62	62	65
3150;B	1+419	424,8	S	EG	WR	50	35	55	59	58	61	58	58	59	58	56	59	58	58	61	59	59	61	43	47	52	59	59	61
3150;C	1+419	416,7	O	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	59	61	59	56	58	60	59	61	60	60	61	43	46	51	60	60	61
3150;E	1+427	421,4	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62	62	48	49	52	63	63	62	
3150;F	1+422	431,0	S	EG	WR	50	35	55	60	59	62	59	59	61	59	56	59	59	59	62	60	60	62	44	47	52	60	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 34																													
3151;A	1+447	377,0	W	EG	WR	50	35	55	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	50	50	52	63	63	62	
3151;A	1+447	377,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	63	66	67	67	69	67	67	69	50	53	57	67	67	69
3151;B	1+441	380,1	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	59	61	62	62	65	62	65	47	47	51	63	63	65	
3151;B	1+441	380,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	64	65	65	67	65	65	67	48	51	56	65	67	
3151;C	1+438	374,7	O	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	49	49	53	64	63	
3151;C	1+438	374,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	67	65	65	68	68	69	68	68	69	51	52	55	68	69	
3151;D	1+442	367,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	63	65	65	67	65	65	67	49	50	54	65	67	
3151;D	1+442	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	67	65	67	68	68	69	68	68	69	51	53	57	68	69	
3151;E	1+446	365,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	62	65	64	64	66	64	64	66	49	50	57	65	66	
3151;E	1+446	365,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	65	66	67	67	67	67	67	52	53	58	68	67		
3151;F	1+446	367,1	N	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	66	64	62	66	65	65	67	65	65	67	48	52	59	65	67	
3151;F	1+446	367,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	67	64	67	67	67	69	67	67	69	50	53	58	68	69	
3151;G	1+447	370,6	W	EG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	59	65	62	62	65	62	62	65	47	50	58	62	65	
3151;G	1+447	370,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	67	66	66	68	66	66	68	50	53	60	66	68	
Haareneschstraße 35																													
3152;A	1+440	409,7	S	EG	WR	50	35	55	52	52	53	52	52	53	52	49	50	52	52	53	53	53	37	40	46	53	53	53	
3152;A	1+440	409,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	59	62	64	64	66	64	64	46	49	54	64	66		
3152;B	1+437	406,8	S	EG	WR	50	35	55	51	51	52	51	51	52	51	49	49	51	51	52	52	52	36	39	43	52	52		
3152;B	1+437	406,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	63	62	66	62	59	62	63	63	66	63	66	46	49	53	63	66		
3152;C	1+435	408,5	W	EG	WR	50	35	55	53	53	55	53	53	55	53	51	51	54	53	55	54	54	55	38	41	45	54	55	
3152;C	1+435	408,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	60	63	64	64	67	64	64	47	50	54	64	67		
3152;D	1+432	410,9	S	EG	WR	50	35	55	52	51	51	51	51	51	51	49	49	51	51	51	52	52	36	39	43	52	51		
3152;D	1+432	410,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	62	59	62	63	63	64	63	63	46	49	53	63	64		
3152;E	1+432	402,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	47	48	54	62	62		
3152;E	1+432	402,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	67	68	68	69	68	68	51	53	58	68	69		
3152;F	1+438	395,8	N	EG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	59	60	63	62	65	63	63	46	48	53	63	65		
3152;F	1+438	395,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	67	68	68	70	68	68	51	53	58	69	70		
3152;G	1+441	400,2	W	EG	WR	50	35	55	62	63	63	63	63	63	63	62	62	64	63	63	62	62	50	49	52	64	63		
3152;G	1+441	400,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	66	67	67	68	67	67	52	52	57	68	68		
3152;H	1+442	402,7	N	EG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	64	62	60	60	63	63	66	63	63	47	47	52	63	66		
3152;H	1+442	402,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	69	68	64	65	68	68	70	68	68	50	52	58	68	70		
3152;I	1+443	405,5	W	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	47	49	53	63	64		
3152;I	1+443	405,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	67	65	69	68	68	69	68	68	51	53	59	68	69		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 36																													
3153;A	1+447	376,9	O	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	61	63	61	61	63	47	47	52	62	62	63
3153;A	1+447	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	64	66	67	67	68	67	67	68	50	51	56	67	67	68
3153;B	1+451	373,2	O	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	61	67	64	64	69	65	65	69	48	52	60	65	65	69
3153;B	1+451	373,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	67	64	67	67	67	70	67	68	70	51	54	60	68	68	70
3153;C	1+455	372,0	N	EG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	61	66	66	66	70	66	66	70	50	53	59	66	66	70
3153;C	1+455	372,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	67	64	67	68	68	71	68	68	71	51	54	60	68	68	71
3153;D	1+457	380,7	W	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	63	61	60	58	62	61	65	61	61	65	47	46	51	62	63	65
3153;D	1+457	380,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	63	67	66	69	66	66	69	50	51	55	67	67	69
3153;E	1+452	383,3	S	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	63	61	59	59	61	61	65	61	61	65	47	48	51	62	62	65
3153;E	1+452	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	60	63	65	65	69	65	65	69	49	50	54	66	66	69
Haareneschstraße 37																													
3154;A	1+444	403,1	O	EG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	60	63	63	62	64	62	63	64	47	49	53	63	63	64
3154;A	1+444	403,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	64	67	67	67	68	68	68	68	51	53	58	68	68	68
3154;B	1+450	399,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	64	62	59	62	63	63	65	63	63	65	47	49	54	63	64	65
3154;B	1+450	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	65	67	68	68	68	68	68	69	51	54	60	68	68	69
3154;C	1+454	405,6	W	EG	WR	50	35	55	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	62	61	49	49	53	63	63	61
3154;C	1+454	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	51	53	59	66	66	66
3154;D	1+451	412,5	W	EG	WR	50	35	55	62	61	65	61	61	65	61	59	63	61	61	65	62	62	65	43	47	52	61	61	65
3154;D	1+451	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	62	66	65	65	68	65	65	68	50	52	58	66	66	68
3154;E	1+448	414,4	S	EG	WR	50	35	55	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	48	50	55	62	63	64
3154;E	1+448	414,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	65	63	59	63	63	63	67	63	63	67	47	50	55	63	64	67
3154;F	1+446	411,0	O	EG	WR	50	35	55	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	47	47	51	62	62	62
3154;F	1+446	411,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	61	65	64	64	67	65	65	67	48	51	56	65	65	67
3154;G	1+445	409,0	S	EG	WR	50	35	55	52	51	51	51	51	51	51	49	51	51	51	51	52	52	51	37	40	45	52	52	51
3154;G	1+445	409,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	62	64	62	59	63	62	62	64	63	63	64	47	50	55	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 38																													
3155;A	1+475	390,0	S	EG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	58	59	61	41	44	51	59	59	61
3155;A	1+475	390,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	64	65	65	67	65	65	67	48	51	56	65	65	67
3155;B	1+471	386,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	63	65	66	66	70	66	66	70	49	50	53	66	67	70
3155;B	1+471	386,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	65	66	68	68	71	68	69	71	51	53	56	69	69	71
3155;C	1+472	383,3	O	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	67	65	63	65	66	65	68	66	66	68	49	50	53	66	66	68
3155;C	1+472	383,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	65	67	68	68	71	68	68	71	51	52	56	69	69	71
3155;D	1+473	380,4	O	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	48	50	55	65	65	66
3155;D	1+473	380,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	67	68	68	69	68	68	69	51	53	59	68	69	69
3155;E	1+475	376,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	64	64	65	48	50	55	64	64	65
3155;E	1+475	376,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	67	67	67	69	67	67	69	51	53	58	68	68	69
3155;F	1+479	373,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	60	64	64	64	67	64	64	67	47	50	54	64	64	67
3155;F	1+479	373,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	67	64	67	67	67	70	68	68	70	51	53	58	68	68	70
3155;G	1+482	378,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	62	58	61	62	62	66	62	62	66	46	47	54	63	63	66
3155;G	1+482	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	64	66	66	68	66	67	68	51	52	57	67	67	68
3155;H	1+482	383,7	W	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	60	63	62	62	64	62	62	64	48	50	55	62	63	64
3155;H	1+482	383,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	64	66	66	66	68	67	67	68	51	54	59	67	67	68
3155;I	1+481	387,6	W	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	59	59	62	61	65	61	61	65	47	46	49	62	62	65
3155;I	1+481	387,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	64	66	66	68	66	66	68	50	51	55	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 39																													
3156;A	1+473	403,1	N	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	59	62	63	63	66	63	63	66	47	49	54	63	64	66
3156;A	1+473	403,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	65	67	68	68	68	68	68	51	53	58	68	68	68	
3156;A	1+473	403,1	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	68	69	69	70	69	69	70	53	56	62	69	70	
3156;B	1+475	405,4	W	EG	WR	50	35	55	60	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	60	60	48	48	50	62	62	60	
3156;B	1+475	405,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	52	52	56	67	67	66		
3156;B	1+475	405,4	W	2.OG	WR	50	35	55	68	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	69	70	54	55	62	69	69	
3156;C	1+476	406,4	N	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	59	61	61	60	62	60	60	46	48	53	61	62	62	
3156;C	1+476	406,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	51	53	58	66	66	67	
3156;C	1+476	406,4	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	69	53	56	62	69	69	69	
3156;D	1+476	412,5	W	EG	WR	50	35	55	61	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	62	50	49	54	64	64	61	
3156;D	1+476	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	51	50	55	65	65	64		
3156;D	1+476	412,5	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	68	66	66	68	66	66	50	51	55	66	66	68	
3156;E	1+472	417,7	S	EG	WR	50	35	55	58	60	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	59	59	47	46	50	60	61	59	
3156;E	1+472	417,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	47	47	51	62	62	61		
3156;E	1+472	417,7	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	61	64	63	63	66	64	64	48	50	54	64	64	66	
3156;F	1+469	419,0	S	EG	WR	50	35	55	57	59	63	59	59	63	59	59	58	59	59	63	58	58	47	46	50	60	60	63	
3156;F	1+469	419,0	S	1.OG	WR	50	35	55	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	47	47	51	61	61	59	
3156;F	1+469	419,0	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	63	61	64	64	63	65	64	64	48	50	54	64	64	65	
3156;G	1+465	416,1	S	EG	WR	50	35	55	52	52	62	52	52	62	52	49	50	52	52	62	52	52	35	38	45	53	53	62	
3156;G	1+465	416,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	52	52	52	50	52	52	52	52	52	52	36	40	46	53	53	52		
3156;G	1+465	416,1	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	61	65	64	64	65	64	64	48	50	56	64	64	65	
3156;H	1+464	409,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	50	51	54	66	66	65		
3156;H	1+464	409,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	66	67	67	68	68	68	51	54	59	68	68	68	
3156;H	1+464	409,2	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	69	69	68	52	55	60	69	69	68	
3156;I	1+469	403,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64	48	51	55	65	65	64		
3156;I	1+469	403,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	65	67	68	68	68	68	51	53	58	68	68	68	68	
3156;I	1+469	403,9	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	53	56	62	69	70	69	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 40																													
3157;A	1+500	388,3	W	EG	WR	50	35	55	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	62	62	66	50	50	54	64	64	66
3157;A	1+500	388,3	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	51	51	57	65	65	67
3157;A	1+500	388,3	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	52	54	60	68	68	69
3157;B	1+495	394,7	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	59	58	63	58	58	63	58	58	63	59	59	63	43	47	53	59	59	63
3157;B	1+495	394,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	63	63	65	47	51	57	63	63	65
3157;B	1+495	394,7	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	52	54	60	68	68	68
3157;C	1+491	394,4	S	EG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	60	59	62	59	59	62	59	59	62	45	45	50	60	60	62
3157;C	1+491	394,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	65	63	49	48	53	64	64	65
3157;C	1+491	394,4	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	52	53	58	68	68	68
3157;D	1+488	391,2	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	63	63	49	49	54	64	64	63	
3157;D	1+488	391,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	65	67	66	68	66	66	68	51	50	55	67	67	68
3157;D	1+488	391,2	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	69	68	68	68	68	54	54	58	69	69	68	
3157;E	1+487	387,2	O	EG	WR	50	35	55	64	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	64	64	65	51	51	55	66	66	66
3157;E	1+487	387,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	67	68	67	68	67	67	68	53	54	58	68	68	68
3157;E	1+487	387,2	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	69	69	54	56	60	70	70	69
3157;F	1+490	382,1	O	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	64	63	62	62	64	64	66	63	64	66	49	49	52	64	64	66
3157;F	1+490	382,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	68	66	64	67	67	69	67	69	67	69	51	53	58	67	67	69
3157;F	1+490	382,1	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	68	69	69	70	69	69	70	53	56	61	70	70	70
3157;G	1+496	379,5	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	66	66	65	67	66	66	67	50	52	57	66	66	67
3157;G	1+496	379,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	68	68	68	70	68	68	70	52	54	60	68	69	70
3157;G	1+496	379,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	67	69	70	70	71	70	70	71	54	58	63	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 41																													
3158;A	1+479	408,8	O	EG	WR	50	35	55	65	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	66	66	67	51	52	55	66	67	67
3158;A	1+479	408,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	68	69	67	69	69	69	68	69	69	69	53	55	61	69	70	69
3158;A	1+479	408,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	69	70	70	71	70	70	71	55	57	63	71	71	71
3158;B	1+484	408,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	61	62	64	64	68	64	64	68	49	50	52	64	65	68
3158;B	1+484	408,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	65	67	68	67	68	68	68	68	52	54	58	68	68	68
3158;B	1+484	408,3	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69	69	69	69	69	69	54	55	59	70	70	69
3158;C	1+488	414,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	60	62	62	62	64	62	62	64	48	48	55	63	64	64
3158;C	1+488	414,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	65	65	65	67	65	65	67	50	51	58	66	66	67
3158;C	1+488	414,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	66	67	67	69	67	68	69	52	55	60	68	68	69
3158;D	1+481	418,2	S	EG	WR	50	35	55	59	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	48	50	56	61	61	64
3158;D	1+481	418,2	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	49	52	58	63	63	65
3158;D	1+481	418,2	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	63	64	65	64	66	64	64	66	50	51	55	65	65	66
3158;E	1+476	412,8	O	EG	WR	50	35	55	61	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	50	49	54	64	64	61
3158;E	1+476	412,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64	51	51	56	65	65	64
3158;E	1+476	412,8	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	66	66	66	66	64	66	66	66	66	66	66	66	50	52	55	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 43																													
3159;A	1+496	425,9	S	EG	WR	50	35	55	61	62	65	62	62	65	62	59	59	62	62	65	61	62	65	46	45	51	62	62	65
3159;A	1+496	425,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	61	61	63	63	66	63	63	66	47	47	52	64	64	66
3159;A	1+496	425,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	65	66	66	66	66	66	66	51	52	56	66	66	66
3159;B	1+494	426,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	47	46	52	62	62	61	
3159;B	1+494	426,6	W	1.OG	WR	50	35	55	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	48	47	54	63	63	62	
3159;B	1+494	426,6	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	65	66	67	66	66	67	66	67	52	53	57	67	67	66
3159;C	1+491	428,1	S	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	60	60	63	63	65	63	63	65	46	46	50	63	63	65
3159;C	1+491	428,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	61	62	64	64	66	64	64	66	47	47	51	64	65	66
3159;C	1+491	428,1	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	66	66	67	50	52	56	67	67	67
3159;D	1+490	425,3	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	61	62	64	64	67	64	64	67	47	48	53	65	65	67
3159;D	1+490	425,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	66	62	64	66	66	68	66	66	68	48	49	57	66	67	68
3159;D	1+490	425,3	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	66	66	67	67	69	67	67	69	53	53	57	68	68	69
3159;E	1+489	423,8	S	EG	WR	50	35	55	62	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	63	63	65	47	47	51	63	64	65
3159;E	1+489	423,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	64	66	64	64	66	64	61	63	64	64	66	64	64	66	48	49	54	65	65	66
3159;E	1+489	423,8	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	64	65	65	66	65	65	66	51	52	56	66	66	66
3159;F	1+489	416,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	64	62	61	64	61	59	62	61	61	64	62	62	64	45	48	55	62	62	64
3159;F	1+489	416,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	65	66	50	52	57	65	66	66
3159;F	1+489	416,8	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	66	67	68	67	69	68	68	69	53	54	58	68	68	69
3159;G	1+494	411,3	N	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	57	57	61	61	63	61	61	63	45	48	50	62	62	63
3159;G	1+494	411,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	61	61	65	65	68	65	65	68	49	50	54	66	66	68
3159;G	1+494	411,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	66	67	67	68	67	68	68	52	54	59	68	68	68
3159;H	1+500	412,5	N	EG	WR	50	35	55	63	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	64	50	50	55	65	65	64	
3159;H	1+500	412,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	64	66	66	68	66	66	68	51	52	56	67	67	68
3159;H	1+500	412,5	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	68	68	68	69	68	68	69	52	54	60	68	68	69
3159;I	1+501	420,0	W	EG	WR	50	35	55	59	61	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	60	60	48	47	53	61	62	60	
3159;I	1+501	420,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	61	61	60	48	48	53	63	63	60
3159;I	1+501	420,0	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	68	67	67	69	67	67	69	51	53	59	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 45																													
3160;A	1+502	425,4	S	EG	WR	50	35	55	60	60	65	59	59	65	59	56	57	60	60	65	60	61	65	38	41	49	60	60	65
3160;A	1+502	425,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	59	60	62	62	66	62	66	40	43	50	62	62	66	
3160;A	1+502	425,4	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	65	66	66	68	66	66	49	51	55	66	67	68	
3160;B	1+502	420,4	O	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	62	61	61	62	61	61	61	61	61	48	47	53	62	62	61	
3160;B	1+502	420,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	61	62	62	48	47	53	63	63	61	
3160;B	1+502	420,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	66	67	67	68	67	67	50	52	57	67	67	68	
3160;C	1+505	416,4	N	EG	WR	50	35	55	63	64	66	64	64	66	64	63	63	64	64	66	64	64	50	50	56	65	65	66	
3160;C	1+505	416,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	64	65	66	66	69	66	66	50	51	56	66	67	69	
3160;C	1+505	416,4	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	65	67	69	69	72	69	69	52	54	59	69	69	72	
3160;D	1+506	415,8	O	EG	WR	50	35	55	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	52	52	58	67	67	66	66	
3160;D	1+506	415,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	68	67	68	67	68	53	54	58	68	68	68	
3160;D	1+506	415,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	70	70	70	71	70	71	54	56	61	70	71	71	
3160;E	1+510	415,3	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	63	47	51	57	63	64	67	
3160;E	1+510	415,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	66	49	53	60	66	66	68	
3160;E	1+510	415,3	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	51	55	61	68	68	69	
3160;F	1+513	422,2	W	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	59	58	62	59	59	64	59	59	44	48	55	60	60	64	
3160;F	1+513	422,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	61	65	62	62	66	62	63	46	50	58	63	63	66	
3160;F	1+513	422,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	69	67	67	69	66	65	69	67	67	69	67	67	50	54	60	67	67	69	
3160;G	1+510	427,4	S	EG	WR	50	35	55	58	56	63	55	55	63	55	54	61	56	56	63	57	57	40	43	51	57	57	63	
3160;G	1+510	427,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	63	58	58	63	58	58	63	59	59	63	59	60	43	47	56	59	59	63	
3160;G	1+510	427,4	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	62	67	65	65	68	65	66	48	52	58	65	65	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 47																													
3161;A	1+518	420,8	O	EG	WR	50	35	55	62	61	67	62	62	67	62	58	64	62	62	67	62	62	67	45	50	58	62	63	67
3161;A	1+518	420,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	62	67	65	65	69	66	66	69	48	53	60	66	66	69
3161;A	1+518	420,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	69	68	68	70	69	69	70	51	56	62	69	69	70
3161;A	1+518	420,8	O	3.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	69	69	69	53	56	61	69	69	69
3161;B	1+523	419,2	N	EG	WR	50	35	55	61	60	65	60	60	65	60	56	60	60	60	65	61	61	65	42	46	52	61	61	65
3161;B	1+523	419,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	60	66	65	65	67	65	65	67	47	51	58	65	65	67
3161;B	1+523	419,2	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	66	63	67	67	67	69	67	67	69	49	53	59	67	67	69
3161;B	1+523	419,2	N	3.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	65	67	68	68	68	68	68	68	52	55	61	68	68	68
3161;C	1+525	423,1	W	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	55	55	57	56	60	55	55	60	40	44	46	57	58	60
3161;C	1+525	423,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	59	63	59	59	63	59	58	58	59	58	63	57	57	63	43	46	48	60	60	63
3161;C	1+525	423,1	W	2.OG	WR	50	35	55	59	61	63	61	61	63	61	60	60	61	60	63	60	60	63	46	47	49	62	62	63
3161;C	1+525	423,1	W	3.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	66	65	65	66	65	65	66	50	52	56	66	66	66
3161;D	1+527	428,5	N	EG	WR	50	35	55	59	60	64	60	60	64	60	59	61	60	60	64	59	59	64	43	45	50	61	61	64
3161;D	1+527	428,5	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	60	64	62	62	66	62	62	66	45	47	52	63	63	66
3161;D	1+527	428,5	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	62	64	64	63	66	63	63	66	48	48	54	64	64	66
3161;D	1+527	428,5	N	3.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	63	66	66	66	67	66	66	67	50	52	57	66	66	67
3161;E	1+529	432,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	58	58	61	61	64	61	61	64	46	45	49	62	62	64
3161;E	1+529	432,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	60	59	64	63	66	63	63	66	48	47	52	64	64	66
3161;E	1+529	432,1	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	60	59	65	64	66	64	64	66	48	47	53	65	65	66
3161;E	1+529	432,1	W	3.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	62	62	65	64	66	64	64	66	50	51	55	65	65	66
3161;F	1+528	437,4	W	EG	WR	50	35	55	60	61	64	61	61	64	61	59	58	61	61	64	60	61	64	46	46	50	62	62	64
3161;F	1+528	437,4	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	66	63	63	66	63	60	60	63	63	66	63	63	66	48	47	52	64	64	66
3161;F	1+528	437,4	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	60	63	64	63	66	63	63	66	48	46	53	64	64	66
3161;F	1+528	437,4	W	3.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	65	64	65	64	65	65	49	51	55	65	65	65
3161;G	1+526	442,2	W	EG	WR	50	35	55	55	55	62	56	56	62	56	52	59	56	56	62	56	56	62	39	44	52	57	57	61
3161;G	1+526	442,2	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	58	58	65	58	54	62	58	58	65	59	59	65	41	46	56	59	60	65
3161;G	1+526	442,2	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	59	59	66	59	55	64	59	59	66	60	60	66	42	47	57	61	61	66
3161;G	1+526	442,2	W	3.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	61	65	64	64	65	64	64	65	49	50	56	64	65	65
3161;H	1+523	444,1	S	EG	WR	50	35	55	53	53	59	53	53	59	53	51	59	53	53	59	54	54	59	40	44	52	54	54	59
3161;H	1+523	444,1	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	56	56	63	56	54	63	56	56	63	57	57	63	43	48	56	57	58	63
3161;H	1+523	444,1	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	63	59	59	63	59	55	63	58	59	63	59	60	63	45	50	57	60	60	63
3161;H	1+523	444,1	S	3.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	61	66	64	64	66	65	65	66	49	53	59	65	65	66
3161;I	1+520	445,7	W	EG	WR	50	35	55	50	49	53	50	50	53	50	47	49	50	50	53	50	50	53	35	38	42	50	51	53
3161;I	1+520	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	50	50	49	50	48	49	50	50	49	50	50	49	36	38	42	50	50	49
3161;I	1+520	445,7	W	2.OG	WR	50	35	55	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	38	41	45	53	53	52	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3161;I	1+520	445,7	W	3.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	61	66	64	64	66	64	64	66	50	51	57	65	65	66
3161;J	1+517	447,8	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	55	55	61	55	52	61	55	55	61	56	56	61	39	43	49	56	56	61
3161;J	1+517	447,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	57	57	63	57	55	63	57	57	63	58	58	63	41	46	53	58	58	63
3161;J	1+517	447,8	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	64	61	61	64	60	58	64	60	60	64	61	61	64	45	50	57	61	62	64
3161;J	1+517	447,8	S	3.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	64	62	67	65	65	67	65	65	67	49	53	59	65	65	67
3161;K	1+515	442,6	O	EG	WR	50	35	55	60	59	65	59	59	63	59	54	61	59	59	65	60	60	65	41	45	51	60	60	65
3161;K	1+515	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	65	60	60	65	60	57	65	60	60	65	61	61	65	43	48	55	61	61	65
3161;K	1+515	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	61	66	65	65	67	66	66	67	48	52	58	65	66	67
3161;K	1+515	442,6	O	3.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	65	68	68	68	68	68	68	68	68	52	55	61	68	68	68
3161;L	1+514	438,9	S	EG	WR	50	35	55	60	59	64	59	59	64	59	53	59	60	60	64	60	60	64	39	44	50	60	60	64
3161;L	1+514	438,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	57	57	63	57	56	63	57	57	63	58	58	63	41	46	53	58	58	63
3161;L	1+514	438,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	59	64	61	61	65	62	65	45	50	57	62	62	65	
3161;L	1+514	438,9	S	3.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	67	65	65	67	65	66	67	49	53	59	66	66	67
3161;M	1+514	430,4	O	EG	WR	50	35	55	57	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60	42	45	51	59	59	60
3161;M	1+514	430,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	46	49	55	63	63	64
3161;M	1+514	430,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	64	67	67	67	69	67	67	69	50	54	60	67	67	69
3161;M	1+514	430,4	O	3.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	69	69	69	53	56	62	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 51																													
3162;A	1+553	443,5	S	EG	WR	50	35	55	52	51	61	52	52	61	51	47	47	52	52	61	52	52	61	34	37	41	52	52	61
3162;A	1+553	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	54	53	62	54	54	62	53	48	48	54	54	62	54	54	62	35	38	42	54	54	62
3162;A	1+553	443,5	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	66	62	61	66	61	57	58	62	62	66	62	62	66	43	46	50	62	62	66
3162;B	1+550	443,8	W	EG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	49	49	47	48	49	49	49	49	49	49	34	37	41	49	50	49
3162;B	1+550	443,8	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	51	51	51	51	51	49	49	51	51	51	51	51	51	36	39	43	52	52	51
3162;B	1+550	443,8	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	59	59	62	62	66	62	63	66	44	47	51	63	63	66
3162;C	1+547	445,2	S	EG	WR	50	35	55	54	54	62	54	54	62	54	49	55	54	54	62	54	54	62	34	37	43	54	54	62
3162;C	1+547	445,2	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	64	56	56	64	56	48	49	56	56	64	56	56	64	35	38	46	56	56	64
3162;C	1+547	445,2	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	62	62	66	61	58	58	62	62	66	62	62	66	44	46	50	62	62	66
3162;D	1+546	442,7	O	EG	WR	50	35	55	56	56	63	56	56	63	56	48	53	56	56	63	56	56	63	34	37	47	56	56	63
3162;D	1+546	442,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	58	58	66	58	49	50	58	58	66	59	59	66	36	39	50	58	58	66
3162;D	1+546	442,7	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	59	59	63	63	68	64	64	68	45	47	52	64	64	68
3162;E	1+543	441,0	S	EG	WR	50	35	55	54	54	61	54	54	61	54	50	58	54	55	61	55	55	61	37	39	45	55	55	61
3162;E	1+543	441,0	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	56	56	64	56	48	49	56	56	64	57	57	64	35	38	47	56	56	64
3162;E	1+543	441,0	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	58	58	61	61	65	62	62	65	44	47	51	62	62	65
3162;F	1+542	431,5	O	EG	WR	50	35	55	61	62	65	62	62	65	62	60	59	63	62	65	62	62	65	47	47	52	63	63	65
3162;F	1+542	431,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	65	65	67	65	61	63	65	65	67	65	65	67	49	49	57	65	65	67
3162;F	1+542	431,5	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	63	65	66	66	67	66	66	67	50	51	58	67	67	67
3162;G	1+548	424,0	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	60	59	63	62	64	62	62	64	48	47	51	63	63	64
3162;G	1+548	424,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	61	65	65	67	65	65	67	49	48	53	65	65	67
3162;G	1+548	424,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	66	66	67	49	50	53	66	66	67
3162;H	1+552	426,2	N	EG	WR	50	35	55	62	63	65	63	63	65	63	61	59	63	63	65	63	63	65	48	45	53	63	63	65
3162;H	1+552	426,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	62	60	65	65	67	65	65	67	49	47	53	65	65	67
3162;H	1+552	426,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	63	63	66	66	68	66	66	68	50	50	54	66	66	68
3162;I	1+557	426,4	N	EG	WR	50	35	55	61	60	67	60	60	67	60	56	58	61	61	67	61	61	67	42	44	50	61	61	67
3162;I	1+557	426,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	59	61	63	63	67	63	63	67	45	47	51	63	63	67
3162;I	1+557	426,4	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	63	65	65	67	65	65	67	48	50	54	65	66	67
3162;J	1+559	436,0	W	EG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49	49	50	50	49	35	38	41	50	50	49
3162;J	1+559	436,0	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	52	52	51	52	51	50	52	52	51	52	52	51	38	40	43	53	53	51
3162;J	1+559	436,0	W	2.OG	WR	50	35	55	62	63	65	63	63	65	63	61	60	63	63	65	63	63	65	47	48	52	63	63	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 53																													
3163;A	1+572	451,8	W	EG	WR	50	35	55	51	51	54	51	51	54	51	47	48	51	51	54	51	51	54	35	38	42	51	51	54
3163;A	1+572	451,8	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	50	51	51	50	51	50	50	52	51	50	51	52	50	37	39	43	52	52	50
3163;A	1+572	451,8	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	61	60	63	62	64	62	62	64	47	48	52	63	63	64
3163;B	1+564	458,1	S	EG	WR	50	35	55	54	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	41	43	47	55	56	57
3163;B	1+564	458,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	50	51	50	35	38	42	51	51	50
3163;B	1+564	458,1	S	2.OG	WR	50	35	55	61	60	65	61	61	65	61	57	57	61	61	65	61	61	65	43	46	50	61	61	65
3163;C	1+560	449,9	O	EG	WR	50	35	55	57	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59	42	44	51	59	59	59
3163;C	1+560	449,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	60	58	60	60	58	45	47	50	61	61	58
3163;C	1+560	449,9	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	65	65	66	48	50	53	65	65	66
3163;D	1+564	440,7	O	EG	WR	50	35	55	56	56	59	56	56	59	57	56	59	57	56	59	57	57	59	41	43	47	57	57	59
3163;D	1+564	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	44	46	49	60	61	62
3163;D	1+564	440,7	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	62	64	65	64	67	64	65	67	48	50	53	65	65	67
3163;E	1+567	437,3	N	EG	WR	50	35	55	56	57	63	57	57	63	57	56	63	57	57	63	57	57	63	41	44	48	57	58	63
3163;E	1+567	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	60	65	60	60	65	60	59	65	60	60	65	60	60	65	44	47	51	61	61	65
3163;E	1+567	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	62	66	64	64	66	64	64	66	47	50	54	65	65	66
3163;F	1+572	437,9	N	EG	WR	50	35	55	61	60	66	59	59	66	59	55	57	60	60	66	60	60	66	42	45	50	60	60	66
3163;F	1+572	437,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	62	58	61	62	62	67	62	62	67	44	47	52	62	62	67
3163;F	1+572	437,9	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	62	65	65	64	67	65	65	67	48	50	55	65	65	67
3163;G	1+574	442,0	W	EG	WR	50	35	55	59	57	65	57	57	63	56	52	50	58	57	65	57	57	65	40	41	48	58	58	65
3163;G	1+574	442,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	58	65	58	58	63	58	56	55	59	58	65	58	58	65	43	44	50	59	59	65
3163;G	1+574	442,0	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	61	60	62	62	63	62	62	63	47	49	53	62	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 55																													
3164;A	1+582	436,9	N	EG	WR	50	35	55	57	57	62	57	57	62	57	53	56	57	57	62	57	57	62	40	42	48	57	57	62
3164;A	1+582	436,9	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	65	60	60	65	60	57	60	60	60	65	60	60	65	43	45	51	60	61	65
3164;B	1+583	443,4	W	EG	WR	50	35	55	57	55	61	55	55	61	55	49	53	55	55	61	55	55	61	37	39	48	55	56	61
3164;B	1+583	443,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	57	58	57	55	58	58	60	58	58	60	43	45	50	59	59	60
3164;C	1+579	448,5	S	EG	WR	50	35	55	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	50	49	35	38	42	50	50	49
3164;C	1+579	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	62	57	56	58	56	54	56	57	57	62	57	57	62	41	44	50	57	57	62
3164;D	1+577	450,0	W	EG	WR	50	35	55	54	53	57	53	53	56	53	49	48	53	53	57	53	53	57	36	39	43	53	53	57
3164;D	1+577	450,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	58	56	59	59	60	59	59	60	45	46	50	60	60	60
3164;E	1+574	451,9	S	EG	WR	50	35	55	53	53	58	53	53	58	53	48	49	53	53	58	53	54	58	35	38	44	54	54	58
3164;E	1+574	451,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	56	58	56	55	56	57	57	58	57	57	58	42	45	51	57	57	58
3164;F	1+574	448,2	O	EG	WR	50	35	55	56	55	60	55	55	60	55	54	58	55	55	60	56	56	60	41	45	50	56	56	60
3164;F	1+574	448,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	45	48	53	61	61	62
3164;G	1+574	441,1	O	EG	WR	50	35	55	61	59	66	59	59	65	59	55	57	59	59	66	60	60	66	42	45	50	60	60	66
3164;G	1+574	441,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	61	61	66	61	58	61	62	62	66	62	62	66	45	47	54	62	62	66
3164;H	1+574	437,4	O	EG	WR	50	35	55	61	59	66	58	58	63	58	56	56	59	59	66	59	59	66	42	45	52	59	60	66
3164;H	1+574	437,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	67	60	60	64	60	58	60	61	61	67	61	61	67	44	47	53	61	61	67
3164;I	1+578	434,0	N	EG	WR	50	35	55	58	57	62	57	57	62	57	53	56	57	57	62	57	57	62	40	43	50	57	57	62
3164;I	1+578	434,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	65	60	60	65	60	57	60	60	60	65	60	60	65	43	45	51	60	60	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 57																													
3165;A	1+588	440,8	O	EG	WR	50	35	55	59	57	63	58	58	63	57	55	56	58	58	63	57	58	63	42	43	50	58	58	63
3165;A	1+588	440,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	65	60	60	65	60	58	60	61	60	65	60	60	65	45	46	53	61	61	65
3165;B	1+593	438,5	N	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	54	59	57	57	61	57	57	61	41	43	50	57	57	61
3165;B	1+593	438,5	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	57	60	60	60	64	60	60	64	44	46	52	60	61	64
3165;C	1+596	442,1	W	EG	WR	50	35	55	52	53	50	53	53	50	53	52	50	53	52	50	52	52	50	39	39	46	53	53	50
3165;C	1+596	442,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	58	57	58	58	57	58	57	56	58	58	57	58	58	57	43	45	49	58	59	57
3165;D	1+597	445,9	W	EG	WR	50	35	55	55	55	57	55	55	57	55	53	53	55	55	57	55	55	57	40	41	45	56	56	57
3165;D	1+597	445,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	60	59	64	59	57	57	60	60	64	60	60	64	44	45	49	60	60	64
3165;E	1+596	449,2	W	EG	WR	50	35	55	52	51	54	51	51	54	51	49	48	52	52	54	52	52	54	36	38	43	52	52	54
3165;E	1+596	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	58	57	59	58	56	59	59	57	58	59	57	44	45	50	59	59	57
3165;F	1+593	452,5	W	EG	WR	50	35	55	52	51	54	51	51	54	51	49	48	51	51	54	51	51	54	36	38	43	52	52	54
3165;F	1+593	452,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	58	59	58	57	59	59	60	59	59	60	45	46	50	59	60	60
3165;G	1+589	453,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	49	49	49	48	48	50	50	49	50	50	49	35	37	42	50	50	49
3165;G	1+589	453,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	61	57	57	57	57	55	56	57	57	61	57	57	61	42	44	50	57	58	61
3165;H	1+586	447,9	O	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	57	59	57	55	57	57	59	57	57	59	42	43	47	58	58	59	
3165;H	1+586	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	63	61	58	62	61	61	64	61	61	64	45	46	53	62	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 58																													
3166;A	1+607	404,3	N	EG	SOS	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	65	49	52	59	63	64	65	
3166;A	1+607	404,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	51	54	60	65	66	67
3166;A	1+607	404,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	52	55	60	67	67	67
3166;B	1+610	411,1	W	EG	SOS	55	40	60	55	55	64	55	55	64	55	47	49	55	55	64	55	55	64	35	38	49	55	55	64
3166;B	1+610	411,1	W	1.OG	SOS	55	40	60	57	56	64	57	57	64	56	50	51	57	57	64	57	57	64	37	39	51	57	57	64
3166;B	1+610	411,1	W	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	61	61	61	63	62	62	63	46	49	54	62	62	63
3166;C	1+608	419,4	W	EG	SOS	55	40	60	58	57	64	58	58	64	57	50	62	58	58	64	58	58	64	36	38	48	59	59	64
3166;C	1+608	419,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	54	54	62	55	54	62	54	50	49	54	54	62	54	55	62	37	39	45	56	56	62
3166;C	1+608	419,4	W	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	60	61	61	63	61	61	63	45	48	52	62	62	63
3166;D	1+606	425,0	W	EG	SOS	55	40	60	59	58	64	59	59	64	58	56	63	58	59	64	59	59	64	43	48	55	59	60	64
3166;D	1+606	425,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	62	53	53	62	53	50	49	53	53	62	53	53	62	37	39	43	54	54	62
3166;D	1+606	425,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	59	60	61	61	63	61	61	63	46	48	53	61	61	63
3166;E	1+601	426,0	S	EG	SOS	55	40	60	53	54	53	54	54	53	54	53	53	54	54	53	54	55	53	37	40	46	54	55	53
3166;E	1+601	426,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	51	49	35	38	43	51	51	49
3166;E	1+601	426,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	60	60	59	44	47	52	60	60	59
3166;F	1+596	422,0	O	EG	SOS	55	40	60	53	52	55	52	52	55	51	47	48	51	51	55	52	52	55	35	37	48	52	52	55
3166;F	1+596	422,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	55	54	58	54	54	58	54	50	50	54	54	58	55	55	58	38	40	49	55	55	58
3166;F	1+596	422,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	61	61	61	63	62	62	63	45	47	54	62	62	63
3166;G	1+596	420,1	S	EG	SOS	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	48	49	49	48	49	49	48	35	37	48	49	50	48
3166;G	1+596	420,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	48	49	50	50	50	50	51	50	36	38	49	51	51	50
3166;G	1+596	420,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	59	59	58	59	59	58	43	45	50	59	59	58
3166;H	1+595	417,7	O	EG	SOS	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	57	57	58	45	43	51	59	59	58
3166;H	1+595	417,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	59	59	60	48	46	53	61	61	60
3166;H	1+595	417,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	60	62	62	62	62	62	62	49	48	53	63	63	62
3166;I	1+597	416,4	N	EG	SOS	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	60	63	61	60	63	60	60	63	48	47	54	62	62	63
3166;I	1+597	416,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	62	64	62	62	64	49	49	55	63	64	64
3166;I	1+597	416,4	N	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	50	50	56	64	65	64
3166;J	1+599	415,0	O	EG	SOS	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	50	48	55	63	63	63
3166;J	1+599	415,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	51	50	56	65	65	64
3166;J	1+599	415,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	52	51	56	66	66	64
3166;K	1+601	408,2	O	EG	SOS	55	40	60	60	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	48	48	55	62	62	64
3166;K	1+601	408,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	62	63	65	50	49	55	64	64	65
3166;K	1+601	408,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	50	50	56	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 58A																													
3167;A	1+626	370,3	S	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	48	49	55	61	61	64	
3167;A	1+626	370,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	49	50	56	62	62	65	
3167;A	1+626	370,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	60	67	62	62	67	63	63	67	48	52	58	63	63	67
3167;B	1+622	356,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	60	64	63	63	67	63	64	67	47	49	54	64	64	67
3167;B	1+622	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	65	65	65	67	65	65	67	50	51	56	65	66	67
3167;B	1+622	356,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	69	67	67	68	68	68	68	52	54	60	68	68	68
3167;C	1+629	347,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	58	65	61	61	65	62	62	65	47	51	58	61	62	65
3167;C	1+629	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	61	66	64	64	66	64	64	66	49	53	60	64	64	66
3167;C	1+629	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	67	67	67	69	67	67	69	52	55	61	67	67	69
3167;D	1+633	348,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	58	63	62	62	65	62	63	65	46	49	57	62	63	65
3167;D	1+633	348,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	61	65	64	64	67	65	65	67	48	51	58	65	65	67
3167;D	1+633	348,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	63	66	67	67	69	67	68	69	51	53	60	68	68	69
3167;E	1+638	350,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	58	63	62	62	67	62	62	67	45	48	58	62	63	67
3167;E	1+638	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	60	65	64	64	67	65	65	67	47	50	59	65	65	67
3167;E	1+638	350,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	63	67	67	67	69	67	67	69	50	53	61	68	68	69
3167;F	1+638	362,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	47	49	49	48	49	48	34	37	43	50	50	48	
3167;F	1+638	362,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	50	49	51	51	49	51	49	37	39	44	52	52	49	
3167;F	1+638	362,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	59	61	62	62	63	62	62	46	49	55	62	62	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 59																													
3168;A	1+607	452,4	W	EG	WR	50	35	55	50	50	52	50	50	48	50	48	48	50	50	52	50	50	52	35	38	42	50	51	52
3168;A	1+607	452,4	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	56	57	56	56	58	57	56	58	58	56	43	45	50	58	58	56
3168;B	1+606	456,1	W	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	52	53	52	49	51	52	52	53	53	53	53	37	39	44	53	53	53
3168;B	1+606	456,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	58	58	56	43	45	50	58	59	56
3168;C	1+600	457,6	S	EG	WR	50	35	55	49	49	48	49	49	48	49	48	48	50	50	48	50	50	48	35	37	42	50	50	48
3168;C	1+600	457,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	57	57	56	57	55	56	57	57	56	57	57	56	42	45	50	58	58	56
3168;D	1+597	453,3	O	EG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	55	54	52	55	54	52	54	54	52	41	41	45	55	55	52
3168;D	1+597	453,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	59	62	62	61	64	62	62	64	45	47	55	62	62	64
3168;E	1+598	449,4	O	EG	WR	50	35	55	54	54	53	55	55	53	55	54	53	55	55	53	55	55	53	40	41	46	55	56	53
3168;E	1+598	449,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	59	61	61	61	64	61	61	64	45	47	54	61	62	64
3168;F	1+599	446,3	O	EG	WR	50	35	55	55	55	58	55	55	58	55	54	57	55	55	58	55	56	58	41	43	50	56	56	58
3168;F	1+599	446,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	58	61	61	61	65	61	61	65	45	46	54	61	61	65
3168;G	1+600	443,1	O	EG	WR	50	35	55	57	56	61	56	56	61	56	53	56	57	56	61	57	57	61	40	43	49	57	57	61
3168;G	1+600	443,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	57	60	60	60	64	60	60	64	44	46	53	60	61	64
3168;H	1+605	442,1	N	EG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	55	58	57	57	60	57	57	60	41	42	48	57	57	60
3168;H	1+605	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	58	58	60	60	63	60	60	63	45	46	51	61	61	63
3168;I	1+609	445,7	W	EG	WR	50	35	55	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	46	43	52	60	60	59
3168;I	1+609	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	62	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	61	61	61	49	47	54	62	62	61
3168;J	1+610	450,2	W	EG	WR	50	35	55	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	46	45	52	60	60	59	
3168;J	1+610	450,2	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	62	61	60	62	61	62	61	61	62	48	47	53	62	62	62
Haareneschstraße 60																													
3169;A	1+626	426,2	S	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	58	59	45	42	51	59	60	59	
3169;A	1+626	426,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	59	59	60	44	47	53	59	59	60
3169;B	1+622	416,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	63	61	61	64	62	62	64	47	50	56	62	62	64
3169;B	1+622	416,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	65	64	64	66	64	64	66	49	52	57	65	65	65
3169;C	1+625	407,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	61	59	64	61	61	64	62	62	64	46	49	57	62	63	64
3169;C	1+625	407,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	65	65	65	48	51	58	65	65	65
3169;D	1+632	407,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	60	65	64	64	67	64	64	67	47	50	56	65	65	67
3169;D	1+632	407,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	65	62	67	66	66	68	66	66	68	49	52	58	66	67	68
3169;E	1+635	418,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	56	57	55	53	57	56	56	57	56	56	57	40	44	50	56	56	57
3169;E	1+635	418,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	61	58	63	61	61	65	61	61	65	45	49	55	61	62	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 60A																													
3170;A	1+649	390,7	S	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	45	45	51	59	60	58
3170;A	1+649	390,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	48	49	51	51	52	52	52	36	39	45	52	52	52	
3170;A	1+649	390,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	58	60	62	62	67	63	63	45	48	53	62	63	67	
3170;B	1+648	382,1	O	EG	WA	55	40	60	60	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	60	60	59	47	47	52	62	62	59
3170;B	1+648	382,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	46	48	52	62	63	61
3170;B	1+648	382,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	65	66	66	66	66	66	50	52	57	67	67	66	
3170;C	1+649	375,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	59	59	60	42	45	51	59	59	60
3170;C	1+649	375,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	62	62	62	62	62	45	48	54	62	62	62	
3170;C	1+649	375,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	63	65	65	65	67	66	66	48	51	57	66	66	67	
3170;D	1+651	373,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	56	63	58	58	63	59	59	41	45	51	59	59	63	
3170;D	1+651	373,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	58	64	61	61	64	62	62	43	48	53	62	62	64	
3170;D	1+651	373,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	61	65	65	65	67	65	65	47	50	56	65	66	67	
3170;E	1+656	375,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	54	60	59	59	64	59	59	41	45	52	60	60	64	
3170;E	1+656	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	61	56	63	62	62	65	62	62	44	48	54	62	62	65	
3170;E	1+656	375,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	60	65	64	64	67	65	65	46	50	57	65	65	67	
3170;F	1+658	379,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	58	53	53	58	52	47	47	53	53	58	53	53	35	38	47	53	53	58	
3170;F	1+658	379,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	62	55	49	48	56	56	62	56	56	37	39	48	56	56	62	
3170;F	1+658	379,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	59	61	61	63	61	61	44	47	52	61	61	63	
3170;G	1+659	385,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	64	57	57	64	57	51	56	57	57	64	58	58	40	43	47	58	58	64	
3170;G	1+659	385,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	59	54	59	59	59	65	60	60	42	45	50	60	60	65	
3170;G	1+659	385,5	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	59	59	63	63	67	63	63	45	48	53	63	63	67	
3170;H	1+657	388,4	W	EG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	57	50	56	58	58	64	58	58	39	42	47	58	58	64	
3170;H	1+657	388,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	60	60	65	59	52	59	60	60	65	60	60	41	45	50	60	60	65	
3170;H	1+657	388,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	62	58	60	63	63	67	63	63	45	48	53	63	63	67	
3170;I	1+657	391,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	51	56	58	58	64	58	59	38	42	47	58	58	64	
3170;I	1+657	391,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	60	53	59	60	60	65	60	61	41	44	50	60	60	65	
3170;I	1+657	391,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	63	60	64	64	67	64	64	67	46	48	53	64	64	67	
3170;J	1+652	393,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	60	56	58	60	60	63	60	60	40	45	51	60	61	63	
3170;J	1+652	393,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	48	48	51	51	52	51	52	36	38	42	52	52	52	
3170;J	1+652	393,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	58	60	62	62	67	63	63	44	48	54	63	63	67	
3170;K	1+649	391,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	58	57	60	58	58	63	58	58	42	46	51	59	59	64	
3170;K	1+649	391,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	48	48	51	51	52	51	51	36	38	42	51	52	52	
3170;K	1+649	391,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	58	60	62	62	67	63	63	45	48	53	62	63	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 60B																													
3171;A	1+672	357,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	62	50	50	62	50	47	47	51	51	62	51	51	62	34	37	44	51	51	62
3171;A	1+672	357,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	62	51	51	62	51	48	47	51	51	62	52	52	62	34	37	46	52	52	62
3171;A	1+672	357,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	52	49	49	52	52	62	52	52	62	36	39	48	52	52	62
3171;A	1+672	357,3	W	3.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	64	46	50	55	63	63	64
3171;B	1+672	360,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	61	54	54	61	54	47	47	54	54	61	54	55	61	35	38	43	54	54	61
3171;B	1+672	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	56	56	64	56	48	47	56	56	64	57	57	64	36	38	45	56	56	64
3171;B	1+672	360,4	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	57	50	49	57	57	65	57	57	65	37	39	48	57	57	65
3171;B	1+672	360,4	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	64	47	50	54	63	64	64
3171;C	1+670	363,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	55	48	47	55	55	62	55	55	62	35	38	45	55	55	62
3171;C	1+670	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	57	48	48	57	57	64	57	57	64	36	38	48	57	57	64
3171;C	1+670	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	58	57	65	57	50	50	57	57	65	58	58	65	36	39	50	58	58	65
3171;C	1+670	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	64	46	49	54	63	63	64
3171;D	1+667	364,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52	52	52	52	38	40	42	53	54	52	
3171;D	1+667	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	54	55	55	41	41	46	56	56	55
3171;D	1+667	364,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	51	49	49	51	51	52	52	52	36	39	43	52	52	52	
3171;D	1+667	364,3	S	3.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	63	63	65	46	49	53	63	63	65
3171;E	1+664	361,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	50	49	51	51	49	51	51	49	38	38	41	52	52	49
3171;E	1+664	361,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	52	52	53	39	39	41	54	54	53
3171;E	1+664	361,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	49	49	51	51	51	51	51	36	39	43	52	52	51	
3171;E	1+664	361,9	S	3.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	63	63	65	46	49	55	63	63	65
3171;F	1+654	359,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	47	48	50	50	50	50	50	34	38	41	50	50	50	
3171;F	1+654	359,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	48	49	50	50	51	50	50	31	35	38	42	50	50	51
3171;F	1+654	359,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	51	53	51	49	50	51	51	53	52	52	53	36	39	45	52	52	53
3171;F	1+654	359,3	S	3.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	60	61	63	63	66	63	64	66	46	49	55	63	64	66
3171;G	1+649	354,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	61	56	58	62	62	66	62	62	66	43	45	51	62	62	66
3171;G	1+649	354,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	59	61	63	63	67	64	64	67	45	48	53	64	64	67
3171;G	1+649	354,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	65	62	64	66	66	67	66	66	67	48	51	56	66	66	67
3171;G	1+649	354,9	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	67	67	67	68	67	53	55	60	68	68	67
3171;H	1+652	347,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	67	61	61	67	61	55	57	61	61	67	61	61	67	42	45	51	61	61	67
3171;H	1+652	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	58	60	63	63	67	63	63	67	45	47	52	63	63	67
3171;H	1+652	347,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	64	65	65	67	65	65	67	48	50	55	65	66	67
3171;H	1+652	347,9	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	66	67	67	67	67	67	67	51	54	60	67	68	67
3171;I	1+655	345,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	69	62	62	69	62	56	58	62	62	69	63	63	69	43	46	52	63	63	69
3171;I	1+655	345,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	64	69	64	59	62	65	65	69	65	65	69	45	48	53	65	65	69
3171;I	1+655	345,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	63	66	67	67	69	67	67	69	48	52	57	67	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3171;I	1+655	345,1	N	3.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	66	68	69	69	69	69	69	69	51	55	61	69	69	69
3171;J	1+657	343,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	60	56	56	60	60	66	61	61	66	42	44	51	61	63	66
3171;J	1+657	343,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	59	59	63	63	67	63	63	67	45	47	51	63	63	67
3171;J	1+657	343,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	66	66	67	49	51	55	66	66	67
3171;J	1+657	343,9	O	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	68	68	68	67	68	68	67	52	54	59	69	69	68
3171;K	1+659	340,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	53	55	59	59	65	59	59	65	40	43	51	59	59	65
3171;K	1+659	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	56	58	61	61	66	62	62	66	43	45	51	61	62	66
3171;K	1+659	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	60	63	64	64	67	64	65	67	47	49	55	64	64	67
3171;K	1+659	340,9	O	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	66	66	66	67	67	67	67	50	53	59	67	67	67
3171;L	1+659	337,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	58	53	55	58	58	64	58	59	64	40	43	51	58	58	64
3171;L	1+659	337,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	60	56	57	61	61	66	61	61	66	43	45	51	61	61	66
3171;L	1+659	337,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	60	62	64	64	67	64	64	67	46	49	54	64	64	67
3171;L	1+659	337,9	O	3.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	64	65	66	66	67	67	67	67	50	53	58	67	67	67
3171;M	1+666	338,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	63	57	57	63	57	53	53	57	57	63	58	58	63	40	42	51	58	58	63
3171;M	1+666	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	60	55	56	60	60	65	61	61	65	42	45	51	60	61	65
3171;M	1+666	338,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	60	61	63	63	66	64	64	66	46	48	53	64	64	66
3171;M	1+666	338,5	N	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	65	66	66	67	67	67	67	50	52	57	67	67	67
3171;N	1+670	343,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	51	49	52	51	49	51	51	48	35	39	41	52	52	49
3171;N	1+670	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	52	51	53	52	51	51	51	48	35	40	41	53	53	51
3171;N	1+670	343,6	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	54	53	55	53	53	53	53	49	37	42	42	55	55	53
3171;N	1+670	343,6	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	64	64	46	49	54	64	64	64
3171;O	1+672	346,2	N	EG	WA	55	40	60	54	55	54	55	55	54	55	54	55	55	55	54	54	54	54	41	41	47	56	56	54
3171;O	1+672	346,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	57	43	43	51	58	58	57
3171;O	1+672	346,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	61	46	47	54	61	62	61
3171;O	1+672	346,2	N	3.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	65	66	49	51	56	66	66	66
3171;P	1+674	350,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	51	50	52	50	49	50	50	47	35	39	41	52	52	50
3171;P	1+674	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	52	51	53	51	51	50	50	47	35	40	41	53	53	51
3171;P	1+674	350,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	53	53	54	53	53	52	52	50	37	42	43	55	55	53
3171;P	1+674	350,2	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	64	46	50	53	63	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 61																													
3172;A	1+619	460,5	W	EG	WR	50	35	55	54	53	58	53	53	58	53	49	48	53	53	58	53	54	58	37	39	42	53	54	58
3172;A	1+619	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	58	43	46	51	59	60	58
3172;B	1+616	462,7	S	EG	WR	50	35	55	56	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	45	40	50	59	59	58	
3172;B	1+616	462,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	60	60	61	61	60	61	60	61	61	61	60	61	61	60	47	46	51	61	62	60
3172;C	1+611	465,4	W	EG	WR	50	35	55	55	54	59	54	54	59	54	49	48	54	54	59	54	54	59	37	39	43	54	54	59
3172;C	1+611	465,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	59	59	57	44	46	50	60	60	57
3172;D	1+607	467,6	S	EG	WR	50	35	55	57	58	57	58	58	57	58	58	57	59	58	57	57	57	46	44	50	59	59	57	
3172;D	1+607	467,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	59	61	60	59	61	61	60	60	61	47	47	52	61	62	61	
3172;E	1+606	463,0	O	EG	WR	50	35	55	57	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	58	58	46	45	51	60	60	58	
3172;E	1+606	463,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	63	64	64	65	64	64	50	50	55	65	65	65	
3172;F	1+607	457,2	O	EG	WR	50	35	55	56	57	56	57	57	56	57	56	56	57	56	56	55	55	55	46	44	45	58	58	56
3172;F	1+607	457,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	62	62	64	63	65	63	63	50	49	55	64	64	65	
3172;G	1+611	453,6	O	EG	WR	50	35	55	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	48	47	55	63	63	62
3172;G	1+611	453,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	65	65	65	65	64	63	65	65	65	65	65	51	50	55	66	66	65	
3172;H	1+611	450,4	O	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	46	45	51	61	61	60	
3172;H	1+611	450,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	62	61	63	63	64	63	63	49	48	53	64	64	64	
3172;I	1+613	447,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	47	46	51	61	61	60	
3172;I	1+613	447,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	63	63	49	49	54	64	64	63	
3172;J	1+618	446,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	45	47	52	61	62	62	
3172;J	1+618	446,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	49	49	54	64	64	63	
3172;K	1+622	449,8	W	EG	WR	50	35	55	56	56	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	56	57	44	43	49	58	58	58	
3172;K	1+622	449,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	61	61	48	48	53	62	62	60	
3172;L	1+621	453,3	W	EG	WR	50	35	55	54	54	57	54	54	57	54	53	57	54	54	57	53	54	40	42	48	55	55	57	
3172;L	1+621	453,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	60	58	61	60	58	60	58	48	47	51	61	62	58	
3172;M	1+620	456,4	W	EG	WR	50	35	55	52	52	57	52	52	57	52	51	57	52	52	57	52	52	36	38	43	53	53	57	
3172;M	1+620	456,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	59	59	43	45	51	59	59	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 62																													
3173;A	1+645	433,5	W	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	56	56	58	41	41	49	56	56	58
3173;A	1+645	433,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	57	58	59	59	58	59	59	58	43	47	52	59	59	58
3173;B	1+641	436,3	S	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57	41	41	50	58	58	57
3173;B	1+641	436,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	59	58	58	59	59	59	59	43	46	51	59	59	59
3173;C	1+637	435,3	S	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	54	57	53	51	57	53	53	57	54	54	57	39	44	51	54	54	57
3173;C	1+637	435,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	59	59	60	43	46	53	59	59	60
3173;D	1+638	422,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	55	56	57	57	57	58	58	57	42	46	50	58	58	57
3173;D	1+638	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	64	48	49	54	64	64	64	
3173;E	1+637	409,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	48	48	49	49	50	50	50	35	38	42	50	50	50	
3173;E	1+637	409,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	55	57	57	57	58	58	58	42	46	50	58	58	58	
3173;F	1+633	404,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	61	64	64	64	64	64	67	48	50	56	65	65	67	
3173;F	1+633	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	65	62	66	65	65	68	66	66	68	50	53	59	66	66	68
3173;G	1+642	402,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	59	58	63	63	67	63	63	67	45	46	53	64	64	67
3173;G	1+642	402,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	61	61	65	65	68	65	65	68	48	49	54	66	66	68
3173;H	1+649	407,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	56	60	61	61	66	61	61	66	42	46	52	61	61	66
3173;H	1+649	407,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	59	63	63	63	66	63	64	66	45	49	56	63	63	66
3173;I	1+649	418,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	51	55	52	52	55	52	52	35	38	41	52	53	55	
3173;I	1+649	418,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	60	60	43	46	52	60	60	60	
Haareneschstraße 63																													
3174;A	1+635	462,6	W	EG	WR	50	35	55	52	52	53	52	52	53	52	49	48	52	52	53	52	52	36	38	42	52	52	53	
3174;A	1+635	462,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	59	59	43	47	52	59	59	59	
3174;B	1+630	464,7	S	EG	WR	50	35	55	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	50	48	35	37	42	50	50	48	
3174;B	1+630	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	58	43	46	52	58	59	58	
3174;C	1+628	458,4	O	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	44	46	52	60	60	61	
3174;C	1+628	458,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	64	49	51	57	65	65	64		
3174;D	1+635	450,5	N	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	59	43	47	54	59	59	59	
3174;D	1+635	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	64	64	50	52	57	65	65	65		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Haareneschstraße 65A																														
3175;B	1+645	453,7	N	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	59	59	60	43	46	50	60	60	60	
3175;B	1+645	453,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	64	64	64	65	65	65	65	49	52	58	65	65	65	
3175;C	1+646	463,8	W	EG	WR	50	35	55	56	54	61	54	54	61	54	49	52	54	54	61	54	54	61	37	39	46	54	54	61	
3175;C	1+646	463,8	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	57	60	59	59	60	59	59	60	43	47	51	59	59	60	
3175;E	1+638	463,3	O	EG	WR	50	35	55	52	52	51	52	52	51	52	50	51	52	52	51	52	52	51	37	40	45	52	53	51	
3175;E	1+638	463,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	60	44	48	54	60	60	60	
Haareneschstraße 65B																														
3176;A	1+639	475,3	S	EG	WR	50	35	55	56	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	57	57	58	41	44	52	57	57	58	
3176;A	1+639	475,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	49	49	54	64	64	63		
3176;B	1+636	469,8	O	EG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	53	54	53	51	54	54	53	54	54	53	39	41	46	55	55	53	
3176;B	1+636	469,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	62	60	58	59	60	60	63	60	60	63	45	48	54	61	61	63	
3176;D	1+644	472,2	W	EG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	54	60	57	57	60	58	58	60	42	47	53	58	58	60	
3176;D	1+644	472,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	60	60	62	45	49	55	60	60	62	
Haareneschstraße 67																														
3177;A	1+659	473,1	S	EG	WR	50	35	55	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	58	59	42	46	51	57	58	59	
3177;A	1+659	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	59	61	44	48	54	59	59	61	
3177;B	1+655	473,4	S	EG	WR	50	35	55	57	57	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59	43	45	50	59	59	59	
3177;B	1+655	473,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	60	60	62	45	50	55	60	60	62	
3177;C	1+652	470,8	S	EG	WR	50	35	55	54	54	60	54	54	60	54	52	60	54	54	60	55	55	60	41	46	51	55	55	60	
3177;C	1+652	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	58	62	58	62	58	57	62	58	58	62	59	59	62	44	48	55	59	59	62
3177;D	1+651	465,1	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	61	61	61	61	46	47	52	62	62	61	
3177;D	1+651	465,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	65	65	65	49	51	57	65	65	65		
3177;E	1+654	461,0	N	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	59	59	62	62	65	62	62	46	48	52	62	63	65		
3177;E	1+654	461,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	62	65	65	65	67	66	66	49	52	57	66	66	67		
3177;F	1+661	460,6	N	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	61	61	45	48	52	62	62	60		
3177;F	1+661	460,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	64	64	48	51	56	65	65	65		
3177;G	1+664	468,1	W	EG	WR	50	35	55	54	51	57	51	51	56	51	50	55	52	52	57	52	52	35	38	45	52	52	57		
3177;G	1+664	468,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	59	59	58	43	46	52	59	59	58		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 69																													
3178;A	1+671	473,0	O	EG	WR	50	35	55	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	46	48	54	60	61	61
3178;A	1+671	473,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	50	52	56	66	66	65	
3178;B	1+670	469,5	O	EG	WR	50	35	55	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	49	54	62	63	62		
3178;B	1+670	469,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	64	63	65	65	65	65	65	50	51	57	66	66	65		
3178;C	1+673	466,9	O	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	62	47	49	54	64	64	62	
3178;C	1+673	466,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	66	66	50	52	57	66	66	65	
3178;D	1+678	465,9	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	59	60	62	62	64	62	62	45	48	53	62	62	64	
3178;D	1+678	465,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	64	62	64	64	65	65	65	48	51	55	65	65	65		
3178;E	1+681	472,5	W	EG	WR	50	35	55	50	50	56	51	51	56	51	50	56	51	51	56	51	51	35	38	44	51	51	56	
3178;E	1+681	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	60	60	44	47	51	60	60	59	
3178;F	1+675	476,5	S	EG	WR	50	35	55	56	56	58	56	56	58	56	56	58	56	56	58	57	57	58	40	42	49	57	57	58
3178;F	1+675	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	62	61	63	62	62	63	62	62	46	48	53	62	63	63	
Haareneschstraße 69A																													
3179;A	1+664	489,3	O	EG	WR	50	35	55	61	62	63	62	62	63	62	62	62	63	62	62	63	47	49	54	62	63	63		
3179;A	1+664	489,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	67	67	51	54	60	67	67	67	
3179;B	1+669	489,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	62	63	45	49	54	62	63	64	
3179;B	1+669	489,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	64	67	67	66	67	67	67	50	54	60	67	67	67	
3179;C	1+673	493,8	W	EG	WR	50	35	55	60	59	62	60	59	62	59	57	60	59	60	62	60	60	44	48	53	60	61	62	
3179;C	1+673	493,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65	65	62	65	65	65	65	65	49	52	58	65	66	65		
3179;D	1+670	500,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	59	61	60	60	62	61	61	45	47	55	61	61	62	
3179;D	1+670	500,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	49	52	57	66	66	65		
3179;E	1+663	503,9	S	EG	WR	50	35	55	55	55	58	56	55	58	56	55	58	56	56	58	56	56	38	41	46	56	56	58	
3179;E	1+663	503,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	63	63	46	49	54	63	63	63	
3179;F	1+661	496,2	O	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	58	59	61	61	64	61	62	45	48	53	62	62	64	
3179;F	1+661	496,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	66	66	66	68	66	67	51	54	58	67	67	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 70																													
3180;A	1+703	442,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	50	48	47	50	50	48	50	50	48	35	37	41	50	50	48
3180;A	1+703	442,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	59	43	45	49	59	59	59	
3180;B	1+696	446,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	57	60	40	42	49	57	57	60
3180;B	1+696	446,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	55	56	58	58	59	58	58	59	41	45	50	59	59	59
3180;C	1+690	447,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	44	44	50	58	58	60
3180;C	1+690	447,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	55	57	58	58	60	58	59	60	42	45	50	59	59	60
3180;D	1+684	442,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	50	48	48	50	50	50	51	51	50	35	37	41	50	50	50
3180;D	1+684	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	55	57	58	58	60	59	59	60	42	45	50	59	59	60
3180;E	1+682	435,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	56	59	60	60	64	61	61	64	42	45	50	61	61	64
3180;E	1+682	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	59	61	63	63	65	63	63	65	45	48	53	63	63	65
3180;F	1+694	432,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	62	58	58	61	58	54	60	59	59	62	59	59	62	40	43	48	59	59	62
3180;F	1+694	432,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	57	62	62	62	64	62	62	64	44	46	51	62	62	64
Haareneschstraße 75																													
3181;A	1+716	492,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	64	48	49	53	64	64	64
3181;A	1+716	492,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	50	51	56	65	66	65	
3181;A	1+716	492,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	66	66	49	52	57	66	66	66	
3181;B	1+722	489,4	N	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	59	61	63	63	67	63	63	45	47	52	64	64	67	
3181;B	1+722	489,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	61	62	65	65	67	65	65	48	50	56	66	66	67	
3181;B	1+722	489,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	66	66	49	52	57	67	67	67	
3181;C	1+727	495,3	W	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	56	60	59	59	63	60	60	42	45	51	60	60	63	
3181;C	1+727	495,3	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	58	62	61	61	64	62	62	44	48	53	62	62	64	
3181;C	1+727	495,3	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	65	65	48	51	56	65	65	65	
3181;D	1+719	498,1	S	EG	WR	50	35	55	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	57	42	43	51	57	58	61	
3181;D	1+719	498,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	58	62	58	58	43	44	52	59	59	62	
3181;D	1+719	498,1	S	2.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61	61	58	60	61	61	61	61	61	45	48	53	61	61	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 75A																													
3182;A	1+703	529,8	S	EG	WR	50	35	55	54	53	60	54	54	60	53	47	48	54	54	60	54	54	60	35	38	45	55	55	60
3182;A	1+703	529,8	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	55	57	59	59	61	59	59	61	42	45	50	59	60	61
3182;B	1+701	526,8	O	EG	WR	50	35	55	56	56	61	56	56	61	56	53	59	56	56	61	57	57	61	41	46	52	57	57	61
3182;B	1+701	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	58	64	60	60	64	61	61	64	46	51	57	61	61	64
3182;C	1+702	520,8	O	EG	WR	50	35	55	59	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	59	60	61	45	48	53	60	61	61
3182;C	1+702	520,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	48	51	56	63	63	64
3182;D	1+710	518,7	N	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	60	61	61	62	61	61	62	46	46	51	62	62	62
3182;D	1+710	518,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	64	64	65	48	49	52	64	64	65
3182;E	1+713	526,3	W	EG	WR	50	35	55	51	51	53	51	51	53	51	50	53	51	51	53	51	51	53	36	40	45	51	52	53
3182;E	1+713	526,3	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	59	61	43	47	52	59	59	61
3182;F	1+708	530,4	S	EG	WR	50	35	55	52	52	60	52	52	60	52	47	48	52	52	60	52	53	60	34	38	42	52	53	60
3182;F	1+708	530,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	58	56	57	58	58	61	58	59	61	42	46	50	59	59	61
Haareneschstraße 77																													
3183;A	1+741	498,7	W	EG	WR	50	35	55	55	55	61	55	55	61	55	54	61	55	55	61	56	56	61	40	44	51	55	55	61
3183;A	1+741	498,7	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	56	63	58	58	63	58	59	63	42	47	53	58	58	63
3183;A	1+741	498,7	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	60	60	44	46	50	61	61	60	
3183;B	1+738	500,5	S	EG	WR	50	35	55	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	48	33	36	39	48	48	48	
3183;B	1+738	500,5	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	50	50	34	37	43	50	50	49	
3183;B	1+738	500,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	58	59	60	60	62	60	60	43	46	51	61	61	62	
3183;C	1+736	497,3	O	EG	WR	50	35	55	59	58	64	58	58	64	58	46	48	58	58	64	58	58	37	38	48	58	58	64	
3183;C	1+736	497,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	65	59	59	65	58	49	49	59	59	65	59	59	39	41	48	59	59	65	
3183;C	1+736	497,3	O	2.OG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	59	60	62	62	65	62	63	65	45	48	53	63	65	
3183;D	1+736	495,4	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	48	33	35	43	48	48	48	
3183;D	1+736	495,4	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	49	50	49	47	47	49	49	50	50	50	34	37	45	50	50	50	
3183;D	1+736	495,4	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	58	59	60	60	62	60	60	43	46	52	61	61	62	
3183;E	1+735	489,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	59	61	63	63	66	63	66	45	47	52	63	63	66	
3183;E	1+735	489,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	61	63	65	65	67	65	65	47	50	55	65	66	67	
3183;E	1+735	489,6	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	66	49	52	57	66	66	65	
3183;F	1+741	486,1	N	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	61	58	60	61	61	63	61	62	44	46	51	62	62	63	
3183;F	1+741	486,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	61	63	64	64	65	64	64	47	49	54	64	64	65	
3183;F	1+741	486,1	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	49	52	57	66	66	65	
3183;G	1+744	492,5	W	EG	WR	50	35	55	59	58	63	58	58	63	58	46	48	58	58	63	58	58	35	37	48	58	58	63	
3183;G	1+744	492,5	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	64	59	59	64	58	48	49	59	59	64	59	59	38	39	49	59	59	64	
3183;G	1+744	492,5	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	60	60	60	44	46	51	61	61	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 78																													
3184;A	1+754	467,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	57	57	57	41	43	48	57	57	57
3184;A	1+754	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	63	63	63	65	63	65	65	46	49	54	64	64	65
3184;B	1+748	471,6	S	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	58	61	59	58	61	59	61	45	47	53	59	60	61	
3184;B	1+748	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	48	50	56	63	63	64
3184;C	1+745	464,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	63	62	62	64	62	62	64	45	46	51	62	63	64
3184;C	1+745	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	64	64	65	48	49	54	65	65	65
3184;D	1+751	460,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	62	64	63	64	63	63	64	50	49	53	64	65	64
3184;D	1+751	460,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	64	64	64	64	49	49	51	64	65	64	
Haareneschstraße 79A																													
3185;A	1+754	490,8	N	EG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	58	61	61	61	64	62	62	64	45	46	51	62	62	64
3185;A	1+754	490,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	49	49	54	65	65	64	
3185;A	1+754	490,8	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	64	66	65	65	65	65	50	52	57	66	66	65	
3185;B	1+757	496,2	W	EG	WR	50	35	55	48	48	46	48	48	46	48	46	45	48	48	46	48	46	34	35	38	48	49	46	
3185;B	1+757	496,2	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	48	50	50	48	50	49	47	50	50	48	50	48	36	37	40	50	51	48	
3185;B	1+757	496,2	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	59	59	61	60	60	60	60	44	47	51	61	61	60	
3185;C	1+752	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	47	49	49	47	49	47	47	49	49	47	49	47	34	37	40	49	50	47	
3185;C	1+752	499,2	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	57	58	60	60	61	60	61	43	46	51	60	61	61	
3185;D	1+749	493,8	O	EG	WR	50	35	55	58	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	58	59	62	45	47	51	60	60	62
3185;D	1+749	493,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	63	49	49	54	63	63	63	
3185;D	1+749	493,8	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	63	64	65	64	64	64	65	64	50	51	57	65	65	64



A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
Esterfelder Straße 17
97222 Rimpf

1387 von 4504

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 80																													
3186;A	1+771	466,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	54	57	54	54	57	54	54	57	41	42	49	55	55	57
3186;A	1+771	466,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	45	47	52	62	62	62
3186;B	1+769	471,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	52	53	54	54	55	55	55	39	42	46	55	55	55	
3186;B	1+769	471,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	63	63	63	64	62	63	46	48	54	63	63	64	
3186;C	1+765	476,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	58	57	61	57	57	61	45	46	52	58	58	61
3186;C	1+765	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	50	50	55	63	64	63
3186;D	1+760	476,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	42	45	51	57	57	61
3186;D	1+760	476,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	61	63	48	49	55	62	63	63
3186;E	1+757	474,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	56	56	58	39	41	48	57	57	58
3186;E	1+757	474,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	44	46	52	62	62	62
3186;F	1+756	469,0	O	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	63	61	61	63	49	48	54	63	63	63
3186;F	1+756	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	64	66	66	66	66	65	66	66	51	52	56	66	67	66
3186;G	1+760	462,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	63	62	63	62	61	63	63	62	62	62	62	48	46	52	63	63	62
3186;G	1+760	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	65	65	64	49	49	52	66	66	64
3186;H	1+763	459,8	N	EG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	65	65	52	49	54	66	66	64	
3186;H	1+763	459,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	65	65	67	67	66	67	67	66	52	52	56	67	68	66
3186;I	1+766	456,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	50	48	53	63	63	61
3186;I	1+766	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	64	65	64	50	50	54	65	65	64
3186;J	1+769	450,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	48	49	56	62	62	63
3186;J	1+769	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	65	63	52	51	57	65	66	63
3186;K	1+774	449,8	N	EG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	52	51	56	66	66	64	
3186;K	1+774	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	66	66	52	52	57	67	67	66
3186;L	1+777	449,8	O	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	51	52	59	66	66	67
3186;L	1+777	449,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	53	53	59	67	68	67
3186;M	1+780	448,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	50	50	57	64	64	63
3186;M	1+780	448,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	65	51	52	57	66	66	64	
3186;N	1+778	458,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	35	37	44	50	50	49	
3186;N	1+778	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	43	46	50	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 82																													
3187;A	1+783	473,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	49	51	53	53	57	53	53	57	37	38	41	53	53	57
3187;A	1+783	473,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	60	60	60	62	60	60	62	46	46	51	61	61	62
3187;B	1+782	476,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	52	57	55	55	57	55	55	57	39	43	49	55	55	57
3187;B	1+782	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	58	59	60	60	63	60	60	63	46	46	50	61	61	63
3187;C	1+779	478,9	S	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	49	47	49	47	47	49	49	52	49	49	52	35	37	40	50	50	52
3187;C	1+779	478,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	59	59	59	43	45	49	59	60	59
3187;D	1+775	479,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	52	51	58	52	52	58	52	52	58	34	36	41	52	52	58
3187;D	1+775	479,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	60	61	42	45	49	60	60	61
3187;E	1+772	476,9	S	EG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	55	55	58	34	38	45	55	55	58
3187;E	1+772	476,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	62	60	59	62	61	60	63	61	61	63	42	45	50	61	61	63
3187;F	1+772	470,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59	44	43	50	59	59	59
3187;F	1+772	470,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	63	65	65	65	64	65	65	64	49	49	53	66	66	64
3187;G	1+776	461,9	O	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	53	53	52	42	40	42	55	55	54
3187;G	1+776	461,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	49	48	52	64	64	63	
3187;H	1+780	460,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	55	59	55	52	51	55	55	59	55	55	59	40	41	44	56	56	59
3187;H	1+780	460,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	64	49	49	55	65	65	64	
3187;I	1+781	464,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	52	52	58	52	52	58	53	53	58	40	44	52	53	53	58
3187;I	1+781	464,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	48	49	54	61	61	61	
3187;J	1+782	466,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	54	53	61	53	53	61	53	53	61	54	54	61	42	46	55	54	54	61
3187;J	1+782	466,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	48	50	56	61	61	63
3187;K	1+784	469,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	55	54	62	55	54	62	54	55	62	40	46	55	55	55	62
3187;K	1+784	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	61	60	63	60	60	63	47	49	56	61	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 84																													
3188;A	1+794	485,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	49	48	35	37	40	50	50	48
3188;A	1+794	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	60	60	60	60	60	60	45	46	51	60	60	60	
3188;B	1+790	486,1	S	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	49	35	37	43	50	50	48	
3188;B	1+790	486,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	59	59	59	60	59	59	46	47	53	60	60	60	
3188;C	1+788	483,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	49	35	37	41	50	50	48	
3188;C	1+788	483,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	45	46	51	60	60	60	
3188;D	1+787	477,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	48	47	51	62	62	61	
3188;D	1+787	477,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	51	51	57	66	66	64	
3188;E	1+792	472,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	64	50	51	58	64	64	66	
3188;E	1+792	472,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	66	51	51	58	66	66	66	
3188;F	1+802	474,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	66	51	52	58	66	66	66	
3188;G	1+803	480,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	62	57	57	62	56	55	62	57	57	62	57	57	41	46	53	57	57	62	
3188;G	1+803	480,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	48	50	55	63	63	64	
Haareneschstraße 84A																													
3189;B	1+795	470,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	65	67	51	52	59	65	65	67
3189;C	1+804	467,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	63	63	48	50	56	63	63	65	
3189;D	1+806	472,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	60	62	62	62	63	62	62	47	49	55	62	63	63	
Haareneschstraße 86																													
3190;A	1+814	475,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	64	64	50	51	57	64	64	64	
3190;A	1+814	475,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	53	53	59	67	67	67	
3190;B	1+818	473,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	63	63	63	66	63	64	47	49	56	64	64	66	
3190;B	1+818	473,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	64	67	66	66	67	66	66	51	53	59	66	66	67	
3190;C	1+819	477,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	61	61	61	63	61	61	44	46	53	61	61	63	
3190;C	1+819	477,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	49	51	57	64	64	64	
3190;D	1+816	484,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62	59	59	47	48	56	59	59	62	
3190;D	1+816	484,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	62	61	64	62	61	64	61	61	50	50	57	63	63	64	
3190;E	1+810	488,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	49	48	46	49	49	47	49	47	35	37	40	50	50	47	
3190;E	1+810	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	46	46	51	60	60	59	
3190;F	1+806	482,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	61	61	61	61	61	61	47	47	54	62	62	61	
3190;F	1+806	482,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	64	64	64	65	64	64	65	65	50	51	56	65	66	64	
3190;G	1+811	477,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	65	63	61	65	63	63	65	63	64	49	51	56	64	64	65	
3190;G	1+811	477,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	65	67	67	67	67	67	67	52	53	59	67	67	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 88																													
3191;A	1+831	467,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	62	62	62	63	62	62	63	49	48	54	63	63	63
3191;A	1+831	467,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	52	53	58	67	67	66
3191;B	1+834	475,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	53	52	54	51	51	48	41	40	42	53	54	54
3191;B	1+834	475,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	60	60	60	59	59	59	59	48	47	52	61	61	59
3191;C	1+829	481,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	52	51	50	52	52	50	52	52	50	38	40	44	52	52	50
3191;C	1+829	481,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	47	49	55	62	62	62
3191;D	1+829	482,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	50	49	51	51	49	51	51	49	38	39	42	52	52	49
3191;D	1+829	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	59	61	61	60	61	60	61	61	47	47	53	61	61	61
3191;E	1+830	488,6	W	EG	WA	55	40	60	48	49	47	49	49	47	49	48	47	49	49	47	49	49	47	35	37	40	49	50	47
3191;E	1+830	488,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	58	45	46	51	60	60	58
3191;F	1+823	492,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	46	49	49	47	49	49	47	34	37	40	49	49	47
3191;F	1+823	492,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	45	46	51	59	60	59	
3191;G	1+820	484,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	57	57	60	43	44	49	59	59	60
3191;G	1+820	484,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	63	63	62	62	62	51	49	53	64	64	62	
3191;H	1+824	472,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	60	63	62	61	63	62	62	63	47	49	55	62	62	63
3191;H	1+824	472,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	52	54	60	66	66	67
Haareneschstraße 88A																													
3192;A	1+841	453,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	57	57	59	45	43	44	59	59	59
3192;A	1+841	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	60	61	61	63	61	61	63	46	48	54	62	62	63
3192;B	1+840	442,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	57	63	61	61	64	61	61	64	44	46	53	62	62	64
3192;B	1+840	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	63	60	64	64	64	65	64	64	65	48	49	56	64	64	65
3192;C	1+849	437,2	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	58	53	54	59	59	63	59	59	63	42	43	48	59	59	63
3192;C	1+849	437,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	58	59	61	61	64	61	61	64	46	47	52	62	62	64
3192;D	1+850	447,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	53	55	55	55	56	55	56	56	41	43	48	56	56	56
3192;D	1+850	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	59	62	62	62	64	63	63	64	47	49	56	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 90A																													
3193;A	1+851	466,7	S	EG	WA	55	40	60	48	47	46	47	47	46	47	46	46	47	47	46	47	48	46	33	36	46	48	48	46
3193;A	1+851	466,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	50	48	35	37	48	50	50	48
3193;A	1+851	466,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	59	60	61	61	62	61	61	62	46	47	54	61	61	62
3193;B	1+852	453,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	45	47	53	59	60	61
3193;B	1+852	453,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	63	63	63	64	63	63	64	49	49	56	64	64	64
3193;B	1+852	453,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	66	66	65	66	66	65	52	53	58	67	67	65
3193;C	1+861	444,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	57	59	60	60	63	60	60	63	45	45	50	60	61	63
3193;C	1+861	444,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	63	64	49	48	55	63	63	64
3193;C	1+861	444,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	66	66	65	66	66	65	52	53	58	66	67	65
3193;D	1+863	450,6	W	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	47	45	47	46	45	47	47	45	48	48	45	33	35	40	48	48	45
3193;D	1+863	450,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	49	48	46	49	49	47	49	49	47	35	37	41	50	50	47
3193;D	1+863	450,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	61	60	46	47	53	61	61	60
3193;E	1+859	461,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	47	45	47	46	45	47	47	45	47	47	45	33	35	39	48	48	45
3193;E	1+859	461,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	47	49	49	47	49	48	47	49	49	47	49	49	47	35	37	41	49	49	47
3193;E	1+859	461,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	46	47	53	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haareneschstraße 92B																													
3194;A	1+898	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	47	46	47	46	46	47	47	46	48	48	46	33	36	39	48	48	46
3194;A	1+898	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	49	48	47	49	49	47	49	49	47	35	37	41	49	49	47
3194;A	1+898	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	46	47	52	61	61	60	
3194;B	1+895	442,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	47	46	47	46	46	47	47	46	47	47	46	33	36	39	48	48	46
3194;B	1+895	442,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	48	47	49	47	47	49	49	47	49	49	47	35	37	41	49	49	47
3194;B	1+895	442,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	60	60	46	47	52	61	61	60	
3194;C	1+890	446,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	47	46	47	46	46	47	47	46	47	48	46	33	35	39	48	48	46
3194;C	1+890	446,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	48	47	49	47	47	49	49	47	49	49	47	35	37	41	49	49	47
3194;C	1+890	446,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	60	60	60	61	60	60	61	46	47	52	61	61	61
3194;D	1+884	445,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	60	55	55	60	54	46	46	55	55	60	55	55	60	35	37	44	55	55	60
3194;D	1+884	445,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	58	48	50	58	58	64	58	59	64	37	39	48	58	59	64
3194;D	1+884	445,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	62	59	61	63	63	64	63	63	64	47	48	54	63	63	64
3194;E	1+882	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	58	55	57	58	58	61	58	58	61	43	44	50	58	59	61
3194;E	1+882	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	59	61	62	62	63	62	62	63	48	48	54	62	63	63
3194;E	1+882	439,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	65	66	51	52	57	66	66	66
3194;F	1+885	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	59	58	60	57	57	60	45	45	46	59	60	60
3194;F	1+885	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	61	61	62	48	48	51	63	63	62	
3194;F	1+885	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	63	63	65	65	64	65	65	64	51	51	56	65	66	64
3194;G	1+890	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	57	57	61	47	45	46	60	60	61
3194;G	1+890	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	49	48	52	62	62	62
3194;G	1+890	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	63	63	65	64	63	64	64	63	51	51	57	65	65	63
3194;H	1+896	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	59	60	61	49	46	53	61	61	61
3194;H	1+896	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	50	49	55	63	63	63
3194;H	1+896	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	63	63	65	65	63	64	65	63	51	52	57	65	66	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 1 62																													
3195;A	100+527	568,3	N	EG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	54	54	52	37	42	44	54	54	52
3195;A	100+527	568,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	58	58	56	41	46	48	58	58	56
3195;A	100+527	568,3	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	60	62	62	61	62	62	61	46	50	53	62	63	61
3195;A	100+527	568,3	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	66	66	66	66	63	63	66	66	66	66	66	66	50	54	56	66	67	66
3195;B	100+536	568,5	N	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	51	50	35	39	43	51	51	50
3195;B	100+536	568,5	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	51	50	54	54	53	54	54	53	39	42	45	54	54	53
3195;B	100+536	568,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	60	60	44	48	50	61	61	60	
3195;B	100+536	568,5	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	63	63	66	66	67	67	67	67	50	54	56	67	67	67
3195;C	100+543	574,8	W	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	45	49	49	50	49	49	50	34	37	39	50	50	50
3195;C	100+543	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	46	49	49	50	49	50	50	34	37	39	50	50	50
3195;C	100+543	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	49	53	52	53	53	53	37	41	42	53	53	53	
3195;C	100+543	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	68	68	68	69	67	65	63	68	67	68	68	68	68	51	55	56	68	68	68
3195;D	100+544	584,0	N	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	47	51	51	51	51	51	36	39	41	51	52	51	
3195;D	100+544	584,0	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	52	52	52	52	51	49	48	52	52	52	52	52	36	39	41	52	52	52	
3195;D	100+544	584,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	56	55	56	55	53	52	56	55	56	56	56	40	44	45	56	56	56	
3195;D	100+544	584,0	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	68	67	66	68	66	63	61	67	67	68	67	67	68	49	53	55	67	67	68
3195;E	100+546	588,2	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	47	46	50	49	49	50	50	49	34	38	40	50	50	49
3195;E	100+546	588,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	53	38	42	43	54	54	53	
3195;E	100+546	588,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	56	59	59	60	60	60	44	48	50	60	60	60	
3195;E	100+546	588,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	62	65	65	66	66	66	50	54	55	66	66	66	
3195;H	100+521	573,1	O	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	52	52	51	37	40	42	52	52	51
3195;H	100+521	573,1	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	52	55	55	55	55	55	40	43	46	55	55	55	
3195;H	100+521	573,1	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	45	49	52	61	61	61	
3195;H	100+521	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	67	66	67	67	67	67	67	64	65	67	67	67	67	67	52	55	58	67	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 3																													
3196;A	100+548	569,1	N	EG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52	53	50	49	53	53	52	53	53	52	37	41	43	53	53	52
3196;A	100+548	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	57	57	56	41	45	47	57	57	56
3196;A	100+548	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	58	58	61	61	61	61	61	45	49	51	61	62	61	
3196;A	100+548	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	63	61	66	66	67	66	67	50	53	55	67	67	66	
3196;B	100+550	576,9	W	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	49	51	49	47	45	50	50	51	50	50	35	37	40	50	50	51	
3196;B	100+550	576,9	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	50	47	52	52	54	52	52	38	40	44	53	53	54	
3196;B	100+550	576,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	55	54	58	58	60	58	58	60	43	46	49	58	58	60
3196;B	100+550	576,9	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	62	66	66	66	66	66	49	53	55	66	66	66	
3196;C	100+545	583,5	S	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	46	50	50	50	50	50	35	38	41	51	51	50	
3196;C	100+545	583,5	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	48	46	51	50	50	51	51	35	39	41	51	51	50	
3196;C	100+545	583,5	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	50	54	54	54	54	54	39	43	46	55	55	54	
3196;C	100+545	583,5	S	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	68	66	63	62	66	66	67	66	66	49	54	55	66	67	67	
3196;D	100+542	574,6	O	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	45	49	49	50	49	50	34	37	39	50	50	50	
3196;D	100+542	574,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	50	49	50	49	47	46	50	49	50	50	50	34	37	39	50	50	50	
3196;D	100+542	574,6	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53	53	50	49	53	53	53	53	53	37	41	42	53	53	53	
3196;D	100+542	574,6	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	65	65	66	64	62	60	65	64	66	65	65	48	52	54	65	65	66	
Haarenstraße 6 5																													
3197;A	100+564	568,7	N	EG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	52	52	55	55	54	55	54	39	43	45	55	56	54	
3197;A	100+564	568,7	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	56	56	59	59	58	59	59	43	47	49	59	59	58	
3197;A	100+564	568,7	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	64	64	63	47	51	53	64	64	63	
3197;A	100+564	568,7	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	67	66	67	66	64	63	67	66	67	67	67	49	54	56	67	67	67	
3197;D	100+556	574,3	O	EG	MK	60	45	65	52	52	52	53	52	52	52	50	50	52	52	52	53	53	37	41	43	53	53	52	
3197;D	100+556	574,3	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	54	56	56	56	57	57	41	45	47	57	57	56	
3197;D	100+556	574,3	O	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	60	62	62	62	62	63	46	50	53	62	63	62	
3197;D	100+556	574,3	O	3.OG	MK	60	45	65	67	67	66	67	67	66	67	64	64	67	67	66	67	67	51	55	57	67	68	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 7																													
3198;E	100+569	599,9	SW	EG	MK	60	45	65	43	42	43	43	42	43	42	40	39	43	43	43	43	43	43	29	31	39	43	43	43
3198;E	100+569	599,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	45	45	45	30	33	41	45	45	45
3198;E	100+569	599,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	47	49	49	50	50	50	35	38	43	50	50	50	
3198;E	100+569	599,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	61	61	45	49	52	61	62	62	
3198;H	100+553	584,6	N	EG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53	53	51	50	54	54	53	54	54	39	42	44	54	54	53	
3198;H	100+553	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	58	58	42	46	48	58	58	56	
3198;H	100+553	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	63	63	62	63	60	60	63	63	62	63	63	47	51	53	63	63	62	
3198;H	100+553	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	66	67	67	66	67	64	63	67	67	66	67	67	51	55	57	68	68	66	
3198;I	100+555	581,5	O	EG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	54	38	41	43	54	54	53	
3198;I	100+555	581,5	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	57	57	41	45	47	57	58	57	
3198;I	100+555	581,5	O	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	63	63	46	50	52	63	63	63	
3198;I	100+555	581,5	O	3.OG	MK	60	45	65	67	66	67	67	67	67	67	64	63	67	67	67	67	67	50	54	56	67	67	67	
3198;L	100+574	569,1	N	EG	MK	60	45	65	56	56	59	56	56	59	56	54	53	56	56	59	57	57	41	44	47	57	57	59	
3198;L	100+574	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	57	57	59	59	61	60	60	44	48	50	60	60	61	
3198;L	100+574	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	63	64	64	48	52	54	64	64	63	
3198;L	100+574	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	66	65	66	65	63	62	65	65	66	66	66	50	53	55	66	66	66	
Haarenstraße 8																													
3199;B	100+582	569,8	N	EG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	50	53	53	52	53	53	38	42	43	53	54	52	
3199;B	100+582	569,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	58	58	42	46	48	58	58	57	
3199;B	100+582	569,8	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	63	63	46	51	53	63	63	63	
3199;B	100+582	569,8	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	66	66	66	65	63	61	66	66	66	66	66	50	53	54	66	66	66	
Haarenstraße 9																													
3200;C	100+588	570,6	N	EG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55	55	53	52	56	56	55	56	56	41	44	46	56	56	55	
3200;C	100+588	570,6	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	44	48	50	60	60	59	
3200;C	100+588	570,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	63	64	64	48	51	54	64	64	63	
3200;C	100+588	570,6	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	61	59	64	63	64	64	64	48	51	53	64	64	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 10 10																													
3201;B	100+594	572,1	N	EG	MK	60	45	65	47	47	51	47	47	51	47	44	42	47	47	51	47	47	51	32	34	37	48	48	51
3201;B	100+594	572,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	55	50	50	55	50	47	46	51	51	55	51	51	55	36	38	40	51	51	55
3201;B	100+594	572,1	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	60	56	56	60	56	54	53	56	56	60	57	57	60	42	44	46	57	57	60
3201;B	100+594	572,1	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	62	63	63	46	50	53	63	63	63
3201;D	100+592	585,9	S	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	47	47	46	32	34	37	47	47	46
3201;D	100+592	585,9	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	33	36	38	49	49	48	
3201;D	100+592	585,9	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	54	38	41	43	54	54	53	
3201;D	100+592	585,9	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	62	65	65	65	65	65	64	49	53	55	65	65	64
3201;E	100+591	588,5	N	EG	MK	60	45	65	44	44	47	44	44	47	44	41	39	44	44	47	44	44	29	31	36	44	45	47	
3201;E	100+591	588,5	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	49	46	46	49	46	43	42	46	46	49	46	46	31	34	36	47	47	49	
3201;E	100+591	588,5	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	49	47	51	51	54	51	52	36	39	40	52	52	54	
3201;E	100+591	588,5	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	62	63	62	46	50	52	62	63	62
3201;G	100+586	602,9	W	EG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	56	56	40	44	46	56	57	56	
3201;G	100+586	602,9	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	60	60	43	48	50	60	60	60	
3201;G	100+586	602,9	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	62	62	45	50	52	62	62	62	
3201;G	100+586	602,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	64	64	49	52	55	64	64	64	
3201;H	100+582	604,9	S	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	47	47	48	47	48	32	35	38	48	48	48	
3201;H	100+582	604,9	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	46	50	50	50	50	50	35	38	41	51	51	50	
3201;H	100+582	604,9	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	53	56	56	57	57	57	41	44	46	57	57	57	
3201;H	100+582	604,9	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	64	64	63	64	64	48	51	54	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 13 14																													
3202;A	100+628	581,4	N	EG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	53	53	38	41	43	53	54	53
3202;A	100+628	581,4	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	57	57	57	42	45	47	58	58	57
3202;A	100+628	581,4	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	62	62	62	46	49	52	62	62	62
3202;A	100+628	581,4	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	48	52	55	64	65	64
3202;B	100+640	591,0	W	EG	MK	60	45	65	48	48	51	48	48	51	48	44	44	48	48	51	48	48	51	31	32	36	48	49	51
3202;B	100+640	591,0	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	46	48	51	51	54	52	52	54	32	33	38	52	52	54
3202;B	100+640	591,0	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	57	57	60	56	51	53	57	57	60	57	57	60	35	36	43	57	57	60
3202;B	100+640	591,0	W	3.OG	MK	60	45	65	59	60	62	60	60	62	60	55	56	60	60	62	60	60	62	41	42	47	60	60	62
3202;C	100+639	601,8	W	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	39	43	43	44	43	43	44	28	31	35	44	44	44
3202;C	100+639	601,8	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	46	43	43	46	43	41	39	43	43	46	43	43	46	28	31	35	44	44	46
3202;C	100+639	601,8	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	51	45	45	51	45	43	43	45	45	51	46	46	51	30	33	37	46	46	51
3202;C	100+639	601,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	57	57	61	57	54	55	57	57	61	58	58	61	42	45	47	58	58	61
3202;H	100+621	634,6	S	EG	MK	60	45	65	44	43	44	44	44	44	43	42	41	44	44	44	44	44	44	29	32	34	44	44	44
3202;H	100+621	634,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	44	30	33	35	44	45	44
3202;H	100+621	634,6	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	47	47	32	36	38	47	47	47
3202;H	100+621	634,6	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61
3202;I	100+619	635,4	W	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	44	46	46	46	47	47	46	31	35	37	47	47	46
3202;I	100+619	635,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	46	49	49	48	49	50	48	34	37	40	50	50	48
3202;I	100+619	635,4	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	53	56	56	55	56	56	55	40	44	46	56	56	55
3202;I	100+619	635,4	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	61	59	59	62	62	62	62	62	62	46	50	52	62	62	62
3202;J	100+615	635,3	S	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	42	45	45	46	45	46	46	31	34	36	46	46	46
3202;J	100+615	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	46	45	47	47	48	48	48	48	33	36	38	48	48	48
3202;J	100+615	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	54	53	54	54	52	51	54	54	54	54	54	54	39	42	45	54	55	54
3202;J	100+615	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	60	61	61	62	61	61	62	45	49	52	61	61	62
3202;K	100+603	630,3	S	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	46	46	32	34	36	47	47	46
3202;K	100+603	630,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	49	49	48	34	37	39	49	49	48
3202;K	100+603	630,3	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	54	55	54	39	43	45	55	55	54
3202;K	100+603	630,3	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	57	60	60	60	60	60	60	44	48	51	60	61	60
3202;L	100+598	617,8	O	EG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	55	55	57	57	57	58	58	57	43	46	48	58	58	57
3202;L	100+598	617,8	O	1.OG	MK	60	45	65	60	59	59	60	59	59	59	57	57	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	60	59
3202;L	100+598	617,8	O	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	61	60	59	62	62	61	62	62	61	47	50	52	62	63	61
3202;L	100+598	617,8	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	63	64	64	63	48	52	54	64	64	63
3202;M	100+606	606,9	O	EG	MK	60	45	65	54	53	58	53	53	58	53	48	49	53	53	58	53	53	58	38	38	44	53	54	58
3202;M	100+606	606,9	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	62	56	56	61	56	51	53	57	57	62	57	57	62	41	41	47	57	57	62
3202;M	100+606	606,9	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	64	60	60	64	59	55	56	60	60	64	60	60	64	44	43	50	60	60	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3202;M	100+606	606,9	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	59	63	63	64	63	63	64	46	50	52	63	63	64
3202;N	100+608	602,0	O	EG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	49	50	53	52	54	53	53	54	35	39	44	53	53	54
3202;N	100+608	602,0	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	52	53	57	56	58	57	57	58	38	42	47	57	57	58
3202;N	100+608	602,0	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	56	57	60	60	62	60	60	62	42	44	50	61	61	62
3202;N	100+608	602,0	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	62	62	61	46	49	53	62	62	61
3202;O	100+599	598,7	S	EG	MK	60	45	65	58	57	59	58	58	59	58	55	56	58	58	59	58	58	59	42	45	47	59	59	59
3202;O	100+599	598,7	S	1.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	59	61	61	62	61	61	62	45	48	50	61	62	62
3202;O	100+599	598,7	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	61	63	63	64	63	64	64	46	49	51	64	64	64
3202;O	100+599	598,7	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	62	64	64	66	65	65	66	47	51	54	65	65	66
3202;R	100+603	574,1	N	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	47	47	46	32	35	37	47	47	46
3202;R	100+603	574,1	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	50	35	39	40	51	51	50	
3202;R	100+603	574,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	56	57	41	45	47	57	57	56	
3202;R	100+603	574,1	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	63	63	62	46	50	53	63	63	62
3202;S	100+610	576,3	N	EG	MK	60	45	65	53	52	51	53	52	51	52	51	49	53	53	51	53	53	51	37	41	43	53	53	51
3202;S	100+610	576,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	41	45	47	57	57	55
3202;S	100+610	576,3	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	58	61	61	60	62	62	60	45	49	52	62	62	60
3202;S	100+610	576,3	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	47	51	54	63	63	62

Haarenstraße 16

3203;A	100+644	586,5	N	EG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	51	51	36	40	43	51	52	51
3203;A	100+644	586,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	55	56	55	40	44	47	56	56	55
3203;A	100+644	586,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	59	60	60	61	61	61	46	50	53	61	61	61	
3203;A	100+644	586,5	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	66	65	49	53	56	65	65	
3203;H	100+639	599,9	O	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	39	43	43	44	43	43	44	28	31	35	44	44	
3203;H	100+639	599,9	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	45	43	43	45	43	41	39	43	43	45	43	43	45	28	31	35	44	45	
3203;H	100+639	599,9	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	46	46	49	46	44	43	46	46	49	46	47	49	31	34	38	47	49	
3203;H	100+639	599,9	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	59	59	62	62	63	62	62	63	46	50	52	62	63	
3203;I	100+640	591,6	O	EG	MK	60	45	65	44	44	49	44	44	49	44	41	42	44	44	49	44	44	29	31	36	45	45		
3203;I	100+640	591,6	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	52	45	45	52	45	42	44	45	45	52	45	45	30	31	38	45	52		
3203;I	100+640	591,6	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	58	48	48	58	48	45	49	49	49	58	49	49	58	32	34	43	49	58	
3203;I	100+640	591,6	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	59	62	63	64	63	63	46	50	52	63	63		

Haarenstraße 17

3204;D	100+651	587,8	N	EG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	50	52	52	52	52	52	37	40	42	53	53	52
3204;D	100+651	587,8	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	58	59	59	60	60	60	44	48	50	60	60	60
3204;D	100+651	587,8	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	60	60	63	63	63	63	63	47	50	53	63	63	63
3204;D	100+651	587,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	64	48	51	53	64	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 18																													
3205;B	100+656	588,8	N	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	54	55	55	55	56	56	55	41	45	47	56	56	55
3205;B	100+656	588,8	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	60	60	59	45	49	52	60	60	59
3205;B	100+656	588,8	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	48	52	55	63	63	63	
3205;B	100+656	588,8	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	64	63	65	65	63	50	53	56	65	65	63
3205;C	100+659	601,3	W	EG	MK	60	45	65	48	46	48	46	46	48	46	43	42	46	46	48	46	46	48	31	34	42	47	47	48
3205;C	100+659	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	51	49	51	49	49	51	49	46	47	49	49	51	49	49	51	34	37	47	49	50	51
3205;C	100+659	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	56	54	56	54	54	55	54	52	51	54	54	56	55	55	56	39	42	49	55	55	56
3205;C	100+659	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	60	64	64	65	65	65	65	48	51	53	65	65	65
3205;D	100+658	613,5	W	EG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	56	55	52	54	56	55	57	56	56	57	40	44	47	56	56	57
3205;D	100+658	613,5	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	61	58	58	60	58	56	57	59	59	61	59	59	61	43	47	50	59	60	61
3205;D	100+658	613,5	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	64	61	61	63	61	59	59	62	62	64	62	62	64	46	50	53	62	63	64
3205;D	100+658	613,5	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	60	63	63	64	63	63	64	48	51	53	64	64	64
Haarenstraße 19																													
3206;A	100+670	595,9	W	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	43	43	44	29	31	34	44	44	44
3206;A	100+670	595,9	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	43	43	44	29	31	34	44	44	44
3206;A	100+670	595,9	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	45	30	33	35	46	46	45
3206;A	100+670	595,9	W	3.OG	MK	60	45	65	54	53	55	53	53	54	53	50	50	53	53	55	53	54	55	38	41	44	54	54	55
3206;C	100+666	605,9	S	EG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	56	56	57	57	57	57	57	42	47	50	57	58	57
3206;C	100+666	605,9	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	58	58	57	42	47	50	58	58	57
3206;C	100+666	605,9	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	47	47	44	44	47	47	48	47	47	48	32	34	44	47	48	48
3206;C	100+666	605,9	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	63	59	59	62	59	55	55	59	59	63	59	60	63	43	45	49	59	60	63
3206;D	100+663	597,9	O	EG	MK	60	45	65	53	52	55	52	52	55	52	49	49	52	52	55	53	53	55	37	41	42	53	53	55
3206;D	100+663	597,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	58	55	55	57	55	52	53	55	55	58	56	56	58	40	44	46	56	56	58
3206;D	100+663	597,9	O	2.OG	MK	60	45	65	59	58	60	58	58	60	58	56	57	59	58	60	59	59	60	44	48	50	59	59	60
3206;D	100+663	597,9	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	63	62	61	63	61	60	60	62	62	63	62	62	63	47	51	53	62	62	63
3206;E	100+667	590,4	N	EG	MK	60	45	65	50	50	51	51	51	51	51	49	50	51	51	51	51	51	36	40	44	51	52	51	
3206;E	100+667	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	52	54	54	54	55	55	55	55	39	44	47	55	55	55
3206;E	100+667	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	58	58	58	59	59	59	59	43	48	51	59	59	59
3206;E	100+667	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	63	47	51	53	63	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 20																													
3207;A	100+673	606,4	S	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	43	44	44	44	44	29	31	36	44	44	44
3207;A	100+673	606,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	43	44	44	44	44	29	31	38	44	44	44
3207;A	100+673	606,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	43	46	46	46	46	46	46	31	34	36	46	47	46
3207;A	100+673	606,4	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	53	53	56	56	56	56	56	56	41	44	48	57	57	56
3207;B	100+669	598,3	O	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	43	43	44	29	31	34	44	44	44
3207;B	100+669	598,3	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	43	43	44	29	31	34	44	44	44
3207;B	100+669	598,3	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	43	46	46	46	46	46	46	31	34	37	46	47	46
3207;B	100+669	598,3	O	3.OG	MK	60	45	65	59	57	62	57	57	60	57	54	54	58	57	62	58	58	62	41	45	48	58	58	62
3207;C	100+678	591,0	N	EG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	50	52	52	51	53	53	51	37	41	44	53	53	51
3207;C	100+678	591,0	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	53	54	56	56	55	56	57	55	41	45	48	56	57	55
3207;C	100+678	591,0	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	58	60	60	59	60	60	59	44	48	51	60	60	59
3207;C	100+678	591,0	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	63	48	51	53	64	64	63
3207;D	100+686	598,7	W	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	44	44	44	29	31	34	44	44	44
3207;D	100+686	598,7	W	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	44	44	44	29	31	34	44	44	44
3207;D	100+686	598,7	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	42	45	45	46	45	46	46	30	33	35	46	46	46
3207;D	100+686	598,7	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	52	51	54	54	55	55	55	55	39	42	47	55	55	55
3207;E	100+683	605,7	S	EG	MK	60	45	65	48	46	56	46	46	46	46	44	45	46	45	56	46	56	32	38	40	47	47	56	
3207;E	100+683	605,7	S	1.OG	MK	60	45	65	50	48	59	47	47	48	47	46	48	48	47	59	47	48	59	33	40	44	49	49	59
3207;E	100+683	605,7	S	2.OG	MK	60	45	65	54	52	60	52	52	54	52	50	52	52	52	60	52	52	60	37	43	46	53	53	60
3207;E	100+683	605,7	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	63	60	60	63	60	59	60	60	60	63	61	61	63	46	50	53	61	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 21																													
3208;A	100+696	605,5	W	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	43	44	44	44	44	29	31	36	44	44	44
3208;A	100+696	605,5	W	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	43	44	44	44	44	29	31	36	44	44	44
3208;A	100+696	605,5	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	43	46	46	46	46	46	46	31	34	38	46	47	46
3208;A	100+696	605,5	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	53	56	56	56	56	56	56	41	44	49	56	57	56
3208;C	100+691	618,3	S	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	42	45	45	46	45	46	46	31	33	39	46	46	46
3208;C	100+691	618,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	43	45	45	46	46	46	31	34	42	46	46	46	
3208;C	100+691	618,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	49	48	49	48	46	47	49	49	49	49	49	34	37	43	49	49	49	
3208;C	100+691	618,3	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	60	61	61	62	62	62	45	49	51	62	62	62	
3208;D	100+689	612,4	O	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	45	45	31	33	39	45	46	45	
3208;D	100+689	612,4	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	45	45	31	33	41	45	46	45	
3208;D	100+689	612,4	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	45	47	47	48	48	48	34	36	42	48	48	48	
3208;D	100+689	612,4	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	60	59	60	59	57	59	60	60	60	60	60	45	48	52	60	60	60	
3208;E	100+688	607,6	S	EG	MK	60	45	65	52	52	57	52	52	55	52	46	51	52	52	57	52	52	36	33	40	52	52	57	
3208;E	100+688	607,6	S	1.OG	MK	60	45	65	54	55	59	54	54	58	54	48	52	55	55	59	55	55	39	33	43	55	55	59	
3208;E	100+688	607,6	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	56	56	59	56	50	52	56	56	60	57	57	41	36	46	57	57	60	
3208;E	100+688	607,6	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	62	59	59	62	59	56	60	59	59	62	59	60	42	46	52	60	60	62	
3208;F	100+685	599,5	O	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	44	44	29	31	34	44	44	44	
3208;F	100+685	599,5	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	44	44	29	31	34	44	44	44	
3208;F	100+685	599,5	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	43	46	46	46	46	46	31	34	36	47	47	46	
3208;F	100+685	599,5	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	53	53	56	56	57	56	57	41	44	49	57	57	57	
3208;G	100+691	591,7	N	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	44	47	47	47	47	47	32	35	38	47	47	47	
3208;G	100+691	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	47	48	50	50	51	50	51	35	38	41	51	51	51	
3208;G	100+691	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	53	55	55	56	56	56	40	44	47	56	56	56	
3208;G	100+691	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	48	51	53	63	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 22																													
3209;A	100+701	598,2	W	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	47	48	48	48	48	49	48	33	37	40	49	49	48
3209;A	100+701	598,2	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	50	51	51	51	52	51	35	40	44	52	52	51	
3209;A	100+701	598,2	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	55	55	55	56	56	56	40	44	48	56	56	56	
3209;A	100+701	598,2	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	65	60	60	64	60	56	56	61	61	65	61	61	65	45	47	51	61	61	
3209;B	100+699	605,2	S	EG	MK	60	45	65	44	43	45	43	43	44	43	41	40	44	44	45	44	44	45	29	32	36	44	44	
3209;B	100+699	605,2	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	45	43	43	44	43	41	40	44	44	45	44	44	45	29	32	37	44	44	
3209;B	100+699	605,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	46	46	43	43	46	46	47	46	46	47	31	34	40	46	47	
3209;B	100+699	605,2	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	61	56	56	56	56	53	53	56	56	61	56	57	61	41	45	47	57	61	
3209;C	100+695	598,7	O	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	43	44	43	41	40	44	44	45	44	44	45	29	32	36	44	44	
3209;C	100+695	598,7	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	44	43	41	40	44	44	45	44	44	45	29	32	36	44	44	
3209;C	100+695	598,7	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	46	46	43	43	46	46	47	46	46	47	31	34	37	47	47	
3209;C	100+695	598,7	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	59	56	56	56	56	53	53	56	56	59	56	56	59	41	44	51	57	59	
3209;D	100+699	591,7	N	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	44	48	48	48	48	48	48	33	35	38	48	49	
3209;D	100+699	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	51	51	48	48	51	51	52	52	52	52	36	39	41	52	52	
3209;D	100+699	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	57	56	53	53	57	56	58	57	57	58	41	44	47	57	58	
3209;D	100+699	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	60	60	64	63	65	64	64	65	47	51	53	64	64	
Haarenstraße 28																													
3210;B	100+707	611,0	S	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	49	54	53	53	54	54	54	54	37	40	48	54	54	
3210;B	100+707	611,0	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	56	56	56	55	51	56	55	56	56	56	56	39	42	50	56	56		
3210;B	100+707	611,0	S	2.OG	MK	60	45	65	57	58	59	58	58	59	58	53	58	58	58	59	58	58	59	42	45	51	58	58	
3210;B	100+707	611,0	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	59	60	60	61	61	61	61	43	47	52	61	61	
3210;C	100+703	601,1	O	EG	MK	60	45	65	49	48	52	48	48	52	48	45	43	48	48	52	48	48	52	32	35	39	49	49	
3210;C	100+703	601,1	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	56	50	50	55	50	46	45	51	51	56	51	51	56	34	38	42	51	51	
3210;C	100+703	601,1	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	60	54	54	59	54	51	50	55	55	60	55	55	60	39	42	46	55	56	
3210;C	100+703	601,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	62	58	58	62	58	55	54	59	58	62	59	59	62	44	46	49	59	59	
3210;D	100+707	590,7	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	44	47	47	47	47	47	32	35	38	47	47		
3210;D	100+707	590,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	47	47	50	50	51	50	51	35	38	41	50	51		
3210;D	100+707	590,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	53	55	55	56	55	55	56	39	43	46	55	56	
3210;D	100+707	590,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	63	47	51	53	63	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 29																													
3211;A	100+713	589,8	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	44	47	47	47	47	47	47	31	34	37	47	47	47
3211;A	100+713	589,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	47	50	50	50	50	50	50	34	37	41	50	51	50
3211;A	100+713	589,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	53	55	55	55	55	55	55	39	42	46	55	56	55
3211;A	100+713	589,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	63	47	50	53	63	64	63
3211;C	100+715	621,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	51	51	51	51	51	49	51	51	51	51	51	51	35	40	44	51	52	51	
3211;C	100+715	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	55	54	54	55	54	52	54	54	54	55	54	55	55	38	43	48	55	55	55
3211;C	100+715	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	57	57	57	57	55	57	57	57	57	57	58	57	41	46	50	58	58	57
3211;C	100+715	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	62	61	61	62	61	57	59	61	61	62	61	61	62	44	47	49	61	61	62
3211;D	100+711	616,1	O	EG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	41	40	44	44	46	44	44	46	29	31	34	44	45	46
3211;D	100+711	616,1	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	47	44	44	47	44	41	40	44	44	47	44	44	47	29	32	38	45	45	47
3211;D	100+711	616,1	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	51	47	47	51	47	44	43	47	47	51	47	47	51	32	34	42	48	48	51
3211;D	100+711	616,1	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	59	61	61	62	61	62	45	48	50	62	62	62	62
Haarenstraße 30																													
3212;C	100+721	623,5	S	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	46	46	31	34	38	47	47	46
3212;C	100+721	623,5	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	46	46	32	34	41	47	47	46
3212;C	100+721	623,5	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	46	45	48	48	49	49	49	49	34	36	44	49	49	49
3212;C	100+721	623,5	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	60	63	63	64	64	64	64	47	50	52	64	64	64
3212;E	100+720	588,8	NO	EG	MK	60	45	65	48	47	51	47	46	47	46	44	45	47	47	51	47	47	51	31	34	38	47	48	51
3212;E	100+720	588,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	55	50	50	51	50	47	48	50	50	55	51	51	55	35	38	42	51	51	55
3212;E	100+720	588,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	61	56	56	57	55	53	55	56	56	61	56	56	61	40	44	49	56	57	61
3212;E	100+720	588,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	63	63	60	60	63	63	65	63	64	65	47	51	54	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 31																													
3213;A	100+729	618,9	W	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	47	47	48	48	48	48	33	35	39	48	48	48
3213;A	100+729	618,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	46	44	48	48	49	48	48	49	33	36	42	49	49	49
3213;A	100+729	618,9	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	49	48	52	52	53	52	52	53	37	39	46	52	52	53
3213;A	100+729	618,9	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	66	66	66	66	62	63	66	66	66	66	66	66	50	52	55	66	66	66
3213;B	100+726	621,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	54	50	50	54	49	46	45	50	49	54	50	50	54	33	38	41	50	50	54
3213;B	100+726	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	51	51	57	51	47	48	52	51	57	51	51	57	34	39	44	52	52	57
3213;B	100+726	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	54	54	60	54	49	49	54	54	60	54	54	60	36	41	48	55	55	60
3213;B	100+726	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	62	62	65	65	66	65	65	66	49	51	53	65	65	66
3213;D	100+727	587,8	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	52	52	52	52	52	52	52	36	39	42	53	53	52
3213;D	100+727	587,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	57	56	56	57	57	57	57	40	44	46	57	57	57
3213;D	100+727	587,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	60	60	60	61	61	61	61	45	48	51	61	61	61
3213;D	100+727	587,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	60	63	63	64	63	64	64	48	50	53	64	64	64
3213;E	100+732	602,1	W	EG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	49	49	48	33	36	38	49	49	48
3213;E	100+732	602,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	49	51	51	51	51	52	51	36	39	41	52	52	51
3213;E	100+732	602,1	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	56	57	57	57	58	58	57	41	44	46	58	58	57
3213;E	100+732	602,1	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	63	64	66	66	66	66	66	66	50	53	56	66	67	66
3213;F	100+730	617,0	S	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	48	48	47	33	35	39	48	48	47
3213;F	100+730	617,0	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	48	48	47	33	35	42	48	48	47
3213;F	100+730	617,0	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	47	50	50	50	50	50	50	35	38	44	50	50	50
3213;F	100+730	617,0	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	66	64	61	62	65	65	65	65	65	66	48	51	53	65	65	66
Haarenstraße 32																													
3214;B	100+739	604,4	S	EG	MK	60	45	65	47	47	52	46	46	47	46	44	43	47	47	52	47	47	52	32	34	37	47	47	52
3214;B	100+739	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	56	46	46	48	46	44	43	47	47	56	48	48	56	32	34	40	48	48	56
3214;B	100+739	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	60	49	49	53	49	46	45	50	50	60	51	51	60	34	36	44	51	51	60
3214;B	100+739	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	60	61	64	64	65	64	64	65	47	50	52	64	64	65
3214;C	100+733	595,8	O	EG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	44	44	47	47	50	47	47	50	32	35	37	47	48	50
3214;C	100+733	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	46	46	49	49	52	49	49	52	34	36	39	49	50	52
3214;C	100+733	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	51	52	54	54	56	54	55	56	39	41	43	55	55	56
3214;C	100+733	595,8	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	65	49	52	54	65	65	65
3214;D	100+737	585,9	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	54	54	53	54	53	52	52	54	54	54	54	54	54	38	42	45	54	54	54
3214;D	100+737	585,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	58	58	59	42	46	49	59	59	59
3214;D	100+737	585,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	61	61	62	62	63	63	63	63	47	51	54	63	63	63
3214;D	100+737	585,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	66	66	50	54	57	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 33																													
3215;B	100+748	606,5	S	EG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	54	55	55	56	57	56	56	57	40	43	46	56	56	57
3215;B	100+748	606,5	S	1.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	58	58	59	59	61	60	60	61	44	47	50	60	60	61
3215;B	100+748	606,5	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	63	63	62	48	51	54	63	63	62
3215;B	100+748	606,5	S	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	64	63	66	66	67	67	67	67	51	54	57	67	67	67
3215;D	100+747	583,5	NO	EG	MK	60	45	65	56	57	60	57	57	60	57	53	59	57	57	60	58	58	60	40	44	52	58	58	60
3215;D	100+747	583,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	54	59	58	58	60	59	59	60	42	45	52	59	59	60
3215;D	100+747	583,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	57	61	61	61	62	62	62	62	45	48	53	62	62	62
3215;D	100+747	583,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	61	63	65	65	67	65	66	67	49	52	56	66	66	67
Haarenstraße 34																													
3216;B	100+758	581,5	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	46	45	49	49	50	50	50	33	36	44	50	50	50	
3216;B	100+758	581,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	50	49	53	53	55	53	53	37	40	47	53	54	55	
3216;B	100+758	581,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	56	56	59	59	61	59	59	43	46	51	60	60	61	
3216;B	100+758	581,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	62	60	65	65	66	65	65	49	51	53	65	65	66	
3216;C	100+764	584,9	W	EG	MK	60	45	65	59	58	63	58	58	63	58	52	55	58	58	63	57	57	39	43	48	59	59	63	
3216;C	100+764	584,9	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	63	59	59	63	58	53	55	59	58	63	58	58	40	44	49	59	59	63	
3216;C	100+764	584,9	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	65	60	60	65	60	54	55	60	60	65	60	60	41	45	49	60	61	65	
3216;C	100+764	584,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	60	64	64	65	64	64	48	51	53	64	65	65	
3216;D	100+764	591,1	W	EG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	61	61	60	46	48	52	61	61	60	
3216;D	100+764	591,1	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	60	61	60	60	60	59	59	60	61	60	61	61	46	49	52	61	61	60	
3216;D	100+764	591,1	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	62	62	47	49	52	62	62	61	
3216;D	100+764	591,1	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	62	65	65	65	66	66	50	53	55	66	66	65	
3216;E	100+764	595,3	W	EG	MK	60	45	65	56	57	61	57	57	61	57	51	52	57	56	61	56	56	43	38	46	57	57	61	
3216;E	100+764	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	61	57	57	61	57	52	52	57	57	61	57	57	43	39	46	58	58	61	
3216;E	100+764	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	61	59	59	61	59	54	53	59	58	61	58	59	44	42	49	59	60	61	
3216;E	100+764	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	62	61	65	65	66	65	65	49	52	54	66	66	66	
3216;F	100+759	597,8	S	EG	MK	60	45	65	47	46	48	46	46	48	46	44	43	46	46	48	47	47	32	34	41	47	47	48	
3216;F	100+759	597,8	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	48	46	46	48	46	44	45	46	46	48	47	47	32	34	45	47	47	48	
3216;F	100+759	597,8	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	46	49	49	49	50	49	49	34	36	49	49	50	50	
3216;F	100+759	597,8	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	63	60	59	64	64	65	64	64	47	50	54	64	65	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 38																													
3217;A	100+754	549,5	N	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	50	51	51	51	52	52	51	36	39	42	52	52	51
3217;A	100+754	549,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	55	55	55	56	56	56	40	43	46	56	56	56	
3217;A	100+754	549,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	61	61	61	61	58	60	61	61	61	61	61	45	48	52	61	62	61	
3217;A	100+754	549,5	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	49	51	54	64	64	65	
3217;B	100+762	553,3	N	EG	MK	60	45	65	54	53	53	53	53	53	53	52	53	54	54	53	54	54	52	38	40	45	54	54	52
3217;B	100+762	553,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	56	57	57	56	58	58	56	41	44	47	58	58	56
3217;B	100+762	553,3	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	61	62	61	61	61	59	60	62	62	61	62	62	46	49	51	62	62	61	
3217;B	100+762	553,3	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	66	65	64	66	64	62	62	65	65	66	65	65	49	53	56	65	65	66	
3217;C	100+771	559,7	NW	EG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	59	59	61	61	61	61	61	43	45	51	61	61	61	
3217;C	100+771	559,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	62	62	45	48	51	63	63	63	
3217;C	100+771	559,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	60	63	63	64	64	64	47	50	53	64	64	64	
3217;C	100+771	559,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	65	65	49	52	54	65	65	66	
3217;D	100+772	563,5	W	EG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	64	64	47	51	54	64	64	64	
3217;D	100+772	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	64	64	47	51	54	64	64	64	
3217;D	100+772	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	48	52	54	64	65	65	
3217;D	100+772	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	65	65	49	52	54	65	65	66	
3217;E	100+772	567,5	W	EG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	64	64	49	51	54	64	64	64	
3217;E	100+772	567,5	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	49	51	54	64	64	64	
3217;E	100+772	567,5	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	64	65	49	52	54	65	65	64	
3217;E	100+772	567,5	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	63	65	65	66	66	66	50	53	55	66	66	66	
3217;F	100+766	569,9	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	44	44	48	47	48	48	48	33	35	44	48	48	48	
3217;F	100+766	569,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	45	47	48	48	49	48	49	33	35	47	49	49	49	
3217;F	100+766	569,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	48	49	52	52	55	52	52	36	38	49	53	53	55	
3217;F	100+766	569,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	61	61	65	65	66	65	65	48	51	53	65	66	66	
3217;G	100+759	572,6	SW	EG	MK	60	45	65	62	62	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	47	50	53	63	63	63	
3217;G	100+759	572,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	63	47	50	54	64	64	64	
3217;G	100+759	572,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	65	48	51	55	65	65	64	
3217;G	100+759	572,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	65	66	68	68	68	68	68	52	55	58	68	68	68	
3217;H	100+755	568,6	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	44	43	47	47	48	47	47	32	34	38	47	47	48	
3217;H	100+755	568,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	44	44	47	47	48	47	48	32	35	39	48	48	48	
3217;H	100+755	568,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	50	48	48	51	51	52	51	51	36	38	42	51	51	52	
3217;H	100+755	568,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	61	63	65	65	67	65	65	48	51	53	65	66	67	
3217;I	100+752	562,4	SO	EG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	45	45	30	32	35	45	45	46	
3217;I	100+752	562,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	45	45	30	32	35	45	45	46	
3217;I	100+752	562,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	46	48	46	46	48	46	44	44	47	46	48	47	47	32	34	36	47	47	48	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3217;I	100+752	562,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	58	60	61	61	63	62	62	63	45	48	50	62	62	63
3217;J	100+752	556,5	O	EG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	45	45	46	30	32	35	45	45	46
3217;J	100+752	556,5	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	45	45	46	30	32	35	45	45	46
3217;J	100+752	556,5	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	44	44	47	47	48	47	47	48	32	34	38	47	48	48
3217;J	100+752	556,5	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	63	62	62	63	61	58	60	61	61	63	62	62	63	45	48	51	62	62	63
3217;K	100+752	551,4	O	EG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	45	45	46	30	32	35	45	45	46
3217;K	100+752	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	45	45	46	30	32	37	45	45	46
3217;K	100+752	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	44	44	47	47	48	47	47	48	32	34	40	47	47	48
3217;K	100+752	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	63	61	60	63	60	58	60	61	61	63	61	61	63	44	48	53	61	61	63
Haarenstraße 39 19																													
3218;B	100+749	546,1	N	EG	MK	60	45	65	49	48	50	48	48	50	48	44	43	48	48	50	49	49	50	33	34	42	49	49	50
3218;B	100+749	546,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	46	45	51	51	52	51	51	52	35	37	42	51	52	52
3218;B	100+749	546,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	57	54	54	57	54	49	49	54	54	57	54	54	57	37	39	43	54	55	57
3218;B	100+749	546,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	58	58	58	58	58	58	58	43	46	52	58	59	58
3218;C	100+749	552,4	W	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	50	52	51	51	52	52	52	52	36	40	46	52	52	52
3218;C	100+749	552,4	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	54	57	55	55	57	56	56	57	40	44	50	56	56	57
3218;C	100+749	552,4	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	59	61	60	60	62	61	61	62	45	49	54	61	61	62
3218;C	100+749	552,4	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	60	61	63	63	64	63	63	64	47	51	54	63	63	64
3218;D	100+753	564,7	NW	EG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	45	45	46	30	32	35	45	45	46
3218;D	100+753	564,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	45	45	46	30	32	35	45	45	46
3218;D	100+753	564,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	43	46	46	47	47	47	47	31	34	36	47	47	47
3218;D	100+753	564,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	63	61	61	63	61	58	60	61	61	63	62	62	63	45	48	50	62	62	63
3218;E	100+754	573,8	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	61	49	49	61	49	45	50	50	49	61	49	49	61	32	39	42	50	50	61
3218;E	100+754	573,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	61	52	52	61	51	46	52	52	51	61	51	61	33	41	44	52	52	61	
3218;E	100+754	573,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	62	55	55	62	54	48	53	55	54	62	55	55	62	35	42	47	55	55	62
3218;E	100+754	573,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	66	63	63	66	62	59	60	63	63	66	63	63	66	46	49	53	63	63	66
3218;F	100+747	575,8	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	49	48	52	52	54	52	53	54	37	40	46	53	53	54
3218;F	100+747	575,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	53	52	56	56	58	56	56	58	40	43	46	57	57	58
3218;F	100+747	575,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	58	57	61	61	63	61	61	63	45	48	50	62	62	63
3218;F	100+747	575,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	67	67	67	50	53	56	67	67	67
Haarenstraße 41 40																													
3219;B	100+735	578,5	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	49	51	51	52	51	51	52	36	38	40	51	52	52
3219;B	100+735	578,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	55	54	56	54	52	54	55	55	56	55	55	56	39	42	44	55	55	56
3219;B	100+735	578,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	57	59	60	60	62	61	61	62	44	48	50	61	61	62
3219;B	100+735	578,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	58	60	61	61	62	61	61	62	45	47	51	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Haarenstraße 42																																
3220;D	100+727	580,0	SW	EG	MK	60	45	65	52	51	53	52	52	53	51	49	50	52	52	53	52	52	53	36	39	41	52	52	53			
3220;D	100+727	580,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	53	55	56	56	57	56	56	57	40	43	45	56	57	57			
3220;D	100+727	580,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	59	61	61	62	61	61	62	45	48	50	62	62	62			
3220;D	100+727	580,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	60	60	60	44	48	53	60	60	60			
3220;F	100+723	569,4	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	29	32	35	44	44	44				
3220;F	100+723	569,4	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	29	32	35	44	44	44				
3220;F	100+723	569,4	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	43	46	46	47	46	46	31	34	37	47	47	47				
3220;F	100+723	569,4	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	52	55	55	55	55	55	40	43	45	55	56	55				

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 43																													
3221;A	100+722	554,7	N	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	42	42	45	45	46	45	45	46	30	33	35	46	46	46
3221;A	100+722	554,7	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	45	45	48	48	49	48	48	49	33	36	39	49	49	49
3221;A	100+722	554,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	50	50	53	53	53	53	53	53	37	41	43	53	53	53
3221;A	100+722	554,7	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	58	59	62	62	62	62	62	62	46	50	53	62	62	62
3221;D	100+720	581,0	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	49	51	51	52	51	51	52	37	39	42	52	52	52
3221;D	100+720	581,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	56	55	55	56	55	52	54	55	55	56	55	55	56	41	43	47	55	56	56
3221;D	100+720	581,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	59	60	60	61	61	61	61	45	48	52	61	61	61
3221;D	100+720	581,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	54	56	56	56	56	56	42	44	47	56	56	56	
3221;E	100+714	581,5	S	EG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	48	47	49	49	49	50	50	49	33	36	40	50	50	49
3221;E	100+714	581,5	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	51	50	52	52	52	53	53	52	36	40	44	53	53	52
3221;E	100+714	581,5	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	56	56	57	57	57	57	57	41	45	50	58	58	57	
3221;E	100+714	581,5	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	53	55	55	56	56	56	40	43	46	56	56	56	
3221;H	100+711	560,0	O	EG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	50	51	51	50	52	52	50	37	41	44	52	52	50
3221;H	100+711	560,0	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	54	55	55	54	40	44	47	55	55	54
3221;H	100+711	560,0	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	61	61	60	46	50	54	61	61	60
3221;H	100+711	560,0	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	53	56	56	56	56	56	41	44	52	56	56	56	
3221;I	100+714	558,0	N	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	45	47	47	48	48	48	32	36	38	48	48	48	
3221;I	100+714	558,0	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51	51	50	48	48	51	51	51	51	36	39	41	51	51	51	
3221;I	100+714	558,0	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	53	55	55	56	56	56	40	44	46	56	56	56	
3221;I	100+714	558,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	60	62	62	63	63	63	47	51	53	63	63	63	
3221;J	100+715	557,6	O	EG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	43	46	46	47	47	47	32	34	38	47	47	47	
3221;J	100+715	557,6	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	43	46	46	47	47	47	32	34	41	47	47	47	
3221;J	100+715	557,6	O	2.OG	MK	60	45	65	51	49	50	49	49	50	49	47	46	50	49	50	50	50	35	37	45	50	50	50	
3221;J	100+715	557,6	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	55	55	58	58	58	58	59	58	43	46	53	59	59	58
3221;K	100+717	556,1	N	EG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	43	46	46	47	46	46	31	34	37	47	47	47	
3221;K	100+717	556,1	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	46	46	49	49	50	50	50	34	37	40	50	50	50	
3221;K	100+717	556,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	51	54	54	54	54	54	39	42	45	54	55	54	
3221;K	100+717	556,1	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	60	62	62	63	63	63	47	50	53	63	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 43A																													
3222;B	100+707	581,9	S	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	47	50	51	51	52	51	51	52	36	39	43	51	51	52
3222;B	100+707	581,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	50	54	54	54	55	55	55	55	39	42	48	55	55	55
3222;B	100+707	581,9	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	55	59	59	59	60	59	59	60	43	47	52	59	59	60
3222;B	100+707	581,9	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	53	55	55	56	56	56	56	40	43	48	56	56	56
3222;C	100+703	577,3	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	29	32	34	44	45	44	
3222;C	100+703	577,3	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	29	32	34	44	45	44	
3222;C	100+703	577,3	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	43	46	46	47	46	47	31	34	37	47	47	47	
3222;C	100+703	577,3	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	53	53	56	55	56	56	56	40	44	49	56	56	56	
3222;F	100+705	564,2	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	32	38	44	44	44	
3222;F	100+705	564,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	43	41	41	44	44	44	44	44	29	32	41	44	44	44	
3222;F	100+705	564,2	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	46	47	46	47	47	47	32	34	46	47	47	47	
3222;F	100+705	564,2	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	55	53	53	56	56	56	56	56	41	44	52	56	56	56	
3222;G	100+708	562,1	N	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	49	51	51	52	51	51	52	36	40	42	51	52	52
3222;G	100+708	562,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	52	53	54	54	56	55	55	56	39	43	46	55	55	56
3222;G	100+708	562,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	60	59	58	60	58	56	57	59	59	60	59	59	60	43	47	50	59	59	60
3222;G	100+708	562,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	59	60	63	63	63	63	63	47	51	53	63	63	63	
3222;I	100+709	571,0	W	EG	MK	60	45	65	44	43	44	44	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	31	34	44	44	44	
3222;I	100+709	571,0	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	29	32	34	44	44	44	
3222;I	100+709	571,0	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	44	44	47	47	48	47	47	32	35	37	48	48	48	
3222;I	100+709	571,0	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	53	56	56	56	56	56	41	44	47	56	57	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 44																													
3223;B	100+704	575,9	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	34	44	45	44
3223;B	100+704	575,9	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	34	44	45	44
3223;B	100+704	575,9	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	42	45	45	46	45	46	46	30	33	35	46	46	46
3223;B	100+704	575,9	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	51	51	54	54	54	54	54	54	39	42	47	55	55	54	
3223;C	100+701	582,1	S	EG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	51	48	49	52	52	52	52	52	52	36	39	42	52	52	52	
3223;C	100+701	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	55	55	52	52	55	55	56	55	55	39	42	46	56	56	56	
3223;C	100+701	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	61	59	59	59	59	56	56	59	59	61	60	60	43	47	50	60	60	61	
3223;C	100+701	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	62	56	56	61	56	53	53	57	57	62	57	58	62	41	45	48	58	58	62
3223;E	100+700	568,5	O	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	31	34	44	44	44	
3223;E	100+700	568,5	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	31	34	44	44	44	
3223;E	100+700	568,5	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	44	43	46	46	47	46	47	31	34	37	47	47	47	
3223;E	100+700	568,5	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	53	53	56	56	56	56	56	41	44	50	56	57	56	
3223;G	100+700	561,0	O	EG	MK	60	45	65	44	43	44	44	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	31	36	44	44	44	
3223;G	100+700	561,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	31	37	44	44	44	
3223;G	100+700	561,0	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	47	45	45	45	45	42	42	45	45	47	45	45	30	33	39	46	46	47	
3223;G	100+700	561,0	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	57	53	53	54	53	50	50	53	53	57	53	53	38	41	45	54	54	57	
3223;I	100+706	551,3	N	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	30	32	36	45	45	44	
3223;I	100+706	551,3	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	47	47	46	47	46	44	44	47	47	47	47	47	32	35	38	47	47	47	
3223;I	100+706	551,3	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	53	51	51	52	51	49	49	52	52	53	52	52	37	40	43	52	52	53	
3223;I	100+706	551,3	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	62	63	62	60	60	63	63	63	63	63	47	51	53	63	64	63	
3223;J	100+707	557,9	W	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	49	50	50	51	51	51	36	40	43	51	51	51	
3223;J	100+707	557,9	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	53	53	53	54	54	54	39	43	46	54	54	54	
3223;J	100+707	557,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	59	59	44	48	51	59	59	59	
3223;J	100+707	557,9	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	62	60	60	63	63	63	63	63	47	51	53	63	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 44A																													
3224;B	100+696	582,2	S	EG	MK	60	45	65	51	50	52	50	50	52	50	47	49	50	50	52	51	51	52	35	38	42	51	51	52
3224;B	100+696	582,2	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	55	53	53	55	53	50	52	53	53	55	54	54	55	38	41	46	54	54	55
3224;B	100+696	582,2	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	59	57	57	59	57	53	56	57	57	59	58	58	59	41	45	50	58	58	59
3224;B	100+696	582,2	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	61	57	57	60	57	54	53	57	57	61	58	58	61	42	44	48	58	58	61
3224;F	100+698	563,2	N	EG	MK	60	45	65	44	43	44	44	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	31	35	44	44	44	
3224;F	100+698	563,2	N	1.OG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	45	44	42	41	45	45	46	45	45	46	30	33	36	45	45	46
3224;F	100+698	563,2	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	49	49	46	46	49	49	51	49	49	51	34	37	39	49	50	51
3224;F	100+698	563,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	63	58	58	62	58	55	55	58	58	63	58	59	63	42	47	50	59	59	63
3224;H	100+699	568,4	W	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	31	34	44	44	44	
3224;H	100+699	568,4	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	41	44	44	45	44	44	45	29	32	34	44	45	45
3224;H	100+699	568,4	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	45	45	48	48	48	48	48	33	36	38	48	48	48	
3224;H	100+699	568,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	54	54	57	57	57	57	57	42	45	50	57	58	57	
Haarenstraße 45																													
3225;A	100+690	582,4	S	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	49	51	51	52	51	52	52	36	39	42	52	52	52
3225;A	100+690	582,4	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	51	53	54	54	55	55	55	39	43	46	55	55	55	
3225;A	100+690	582,4	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	57	58	58	59	59	59	43	47	50	59	59	59	
3225;A	100+690	582,4	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	61	56	56	60	56	53	53	57	57	61	57	57	61	41	45	54	57	57	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 47 46																													
3226;A	100+676	582,1	S	EG	MK	60	45	65	51	50	51	51	50	51	50	48	48	51	51	51	51	51	51	36	39	42	51	51	51
3226;A	100+676	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	51	52	54	54	55	54	55	55	39	43	45	55	55	55
3226;A	100+676	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	60	58	58	59	58	56	56	58	58	60	59	59	60	43	47	50	59	59	60
3226;A	100+676	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	61	58	57	60	57	54	53	58	58	61	58	58	61	42	45	47	58	58	61
3226;B	100+674	573,9	O	2.OG	MK	60	45	65	49	46	47	46	46	47	46	44	44	47	46	47	47	47	47	32	35	44	47	47	47
3226;B	100+674	573,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	61	60	55	55	60	60	62	60	60	62	43	46	48	60	60	62
3226;C	100+675	560,5	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	44	47	47	47	47	47	47	32	35	44	47	47	47
3226;C	100+675	560,5	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	61	59	60	62	62	62	62	62	62	46	50	53	62	63	62
3226;D	100+677	551,9	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	47	47	47	47	47	47	47	32	35	47	48	48	47
3226;D	100+677	551,9	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	62	62	62	46	50	53	63	63	62
3226;E	100+683	550,5	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	58	59	59	43	47	50	59	59	59
3226;E	100+683	550,5	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	64	63	63	63	61	60	64	64	63	64	64	63	48	51	54	64	64	63
3226;F	100+687	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	47	45	48	48	48	48	48	48	48	33	36	48	48	49	48
3226;F	100+687	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	62	63	62	60	60	63	63	63	63	63	63	47	51	53	63	63	63
3226;J	100+698	561,2	S	EG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	43	46	46	47	46	46	47	31	34	37	46	47	47
3226;J	100+698	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	43	47	46	47	47	47	47	32	35	37	47	47	47
3226;J	100+698	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	51	50	47	47	50	50	52	50	52	52	35	38	41	51	51	52
3226;J	100+698	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	60	57	65	56	56	60	56	53	53	57	57	65	57	57	65	41	46	53	58	58	65
3226;O	100+683	582,5	S	EG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51	50	48	48	51	51	51	51	51	51	36	39	42	51	51	51
3226;O	100+683	582,5	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	51	52	54	54	55	54	55	55	39	43	45	55	55	55
3226;O	100+683	582,5	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	56	58	58	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
3226;O	100+683	582,5	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	61	56	56	60	56	54	53	57	57	61	57	57	61	41	45	48	57	58	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 50																													
3227;A	100+653	560,9	N	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	53	53	55	55	54	55	55	54	40	44	46	55	56	54	
3227;A	100+653	560,9	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	60	61	60	46	50	53	61	61	60		
3227;A	100+653	560,9	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	60	60	62	62	62	62	62	47	51	53	63	63	62		
3227;A	100+653	560,9	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	63	61	60	63	63	64	64	64	48	51	53	64	64	64		
3227;B	100+656	564,5	W	EG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	54	53	57	57	57	57	42	45	47	57	57	57		
3227;B	100+656	564,5	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	65	49	53	55	65	65	65		
3227;B	100+656	564,5	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	63	62	66	66	66	66	50	53	56	66	66	66		
3227;B	100+656	564,5	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	63	63	66	66	66	66	51	54	56	67	67	66		
3227;C	100+656	566,4	N	EG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	49	52	52	53	53	37	40	43	53	53	53		
3227;C	100+656	566,4	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	62	62	47	50	52	62	63	62		
3227;C	100+656	566,4	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	48	51	53	64	64	63		
3227;C	100+656	566,4	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	61	60	64	63	63	64	64	48	51	53	64	64	63		
3227;D	100+656	573,3	W	EG	MK	60	45	65	46	45	46	45	45	46	45	43	42	46	46	46	46	31	33	39	46	46	46		
3227;D	100+656	573,3	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	56	56	57	57	57	58	58	43	47	50	58	58	57		
3227;D	100+656	573,3	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	60	59	63	63	63	63	48	51	53	63	63	63			
3227;D	100+656	573,3	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	61	60	63	63	64	64	48	51	53	64	64	63			
3227;E	100+649	577,8	S	EG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	55	56	56	57	57	41	45	47	57	57	57		
3227;E	100+649	577,8	S	1.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	58	60	60	60	60	44	49	51	60	61	60		
3227;E	100+649	577,8	S	2.OG	MK	60	45	65	63	62	63	63	62	63	62	60	60	63	63	63	63	47	51	54	63	63	63		
3227;E	100+649	577,8	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	50	53	56	66	66	65		
3227;F	100+647	568,0	O	EG	MK	60	45	65	53	53	58	53	53	58	53	51	50	53	53	58	53	37	41	44	54	54	58		
3227;F	100+647	568,0	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	55	54	57	57	60	58	60	42	46	48	58	60		
3227;F	100+647	568,0	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	61	62	45	49	52	61	62		
3227;F	100+647	568,0	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	66	65	50	53	55	66	66	65		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 51																													
3228;A	100+642	544,2	O	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	44	44	44	44	44	44	44	29	32	44	44	44	44
3228;A	100+642	544,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	41	46	44	44	46	44	44	46	30	32	46	44	45	46
3228;A	100+642	544,2	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	50	47	47	50	47	45	50	48	47	50	48	48	50	33	36	50	48	48	50
3228;A	100+642	544,2	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	62	46	50	53	62	62	62
3228;B	100+647	540,8	N	EG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	45	43	48	48	49	48	48	49	33	35	40	48	49	49
3228;B	100+647	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	48	52	52	52	52	52	52	37	39	48	52	52	52
3228;B	100+647	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	53	58	58	59	59	59	59	42	45	48	59	59	59
3228;B	100+647	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	60	64	64	64	64	64	64	48	51	53	64	65	64
3228;C	100+651	539,2	O	EG	MK	60	45	65	44	43	44	44	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	29	32	39	44	44	44	
3228;C	100+651	539,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	45	44	44	45	44	44	45	30	32	45	44	45	45
3228;C	100+651	539,2	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	45	45	48	47	48	48	48	48	33	36	45	48	48	48
3228;C	100+651	539,2	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	63	63	63	47	50	53	63	63	63
3228;D	100+656	537,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	44	47	47	46	47	47	46	33	35	42	48	48	46
3228;D	100+656	537,4	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	51	49	36	38	48	51	51	49
3228;D	100+656	537,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	57	57	55	41	44	48	57	57	55
3228;D	100+656	537,4	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	62	65	65	64	66	66	64	50	53	56	66	66	64
3228;E	100+659	542,9	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	42	44	44	44	44	44	29	32	42	44	44	44	
3228;E	100+659	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	46	46	46	46	46	47	46	32	34	46	47	46	46
3228;E	100+659	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	49	52	51	51	52	52	51	37	40	49	52	51	51
3228;E	100+659	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	63	47	51	53	64	64	63
3228;F	100+656	549,4	W	EG	MK	60	45	65	53	53	60	52	52	60	52	48	50	53	53	60	53	53	60	38	38	46	53	60	60
3228;F	100+656	549,4	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	63	56	56	63	56	52	54	57	57	63	57	57	63	42	43	49	57	57	63
3228;F	100+656	549,4	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	65	60	60	65	60	57	56	61	61	65	61	61	65	45	48	51	61	61	65
3228;F	100+656	549,4	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	64	64	64	64	61	60	64	64	64	64	64	64	48	51	53	64	64	64
3228;G	100+650	555,0	W	EG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	56	56	56	56	56	56	56	40	44	49	56	57	56
3228;G	100+650	555,0	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	58	58	60	60	59	60	60	59	44	48	50	60	60	59
3228;G	100+650	555,0	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	63	64	64	63	48	52	54	64	64	63
3228;G	100+650	555,0	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	62	65	65	65	66	66	65	49	53	56	66	66	66
3228;H	100+646	565,8	W	EG	MK	60	45	65	49	49	52	48	48	52	48	45	46	49	49	52	49	49	52	34	36	41	49	49	52
3228;H	100+646	565,8	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	56	53	52	56	52	49	51	53	53	56	53	53	56	37	40	44	53	53	56
3228;H	100+646	565,8	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	61	58	58	61	58	54	55	58	58	61	58	59	61	42	44	48	59	59	61
3228;H	100+646	565,8	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	63	48	51	53	64	64	63
3228;I	100+638	574,4	S	EG	MK	60	45	65	53	53	54	54	53	54	53	52	51	54	54	54	54	54	39	42	45	54	54	54	
3228;I	100+638	574,4	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	59	59	58	43	47	50	59	59	58
3228;I	100+638	574,4	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	64	64	63	64	63	61	61	63	64	64	64	64	64	49	52	55	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3228;I	100+638	574,4	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	62	61	45	49	51	62	62	61
3228;K	100+641	561,3	N	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	44	29	31	35	44	44	44
3228;K	100+641	561,3	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	45	45	46	45	43	42	46	46	47	46	46	47	31	34	38	46	46	47
3228;K	100+641	561,3	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	47	51	51	51	51	51	51	36	39	42	51	52	51
3228;K	100+641	561,3	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	63	63	47	51	53	63	64	63
3228;L	100+644	555,6	O	EG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	43	41	40	44	44	46	44	44	46	30	32	40	44	44	46
3228;L	100+644	555,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	44	44	48	44	42	42	44	44	48	45	45	48	30	32	42	45	45	48
3228;L	100+644	555,6	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	48	48	55	48	46	46	49	49	55	49	49	55	34	36	43	49	49	55
3228;L	100+644	555,6	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	59	63	63	63	63	63	63	47	50	53	63	63	63
3228;M	100+645	549,3	S	EG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	41	40	44	44	46	44	44	46	29	31	37	44	45	46
3228;M	100+645	549,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	44	44	49	44	42	41	45	44	49	45	45	49	30	32	41	45	45	49
3228;M	100+645	549,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	55	48	48	55	48	45	47	48	48	55	49	49	55	32	34	43	49	49	55
3228;M	100+645	549,3	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	62	61	45	49	51	62	62	61
3228;N	100+643	548,3	S	EG	MK	60	45	65	44	44	47	44	44	47	44	41	41	44	44	47	44	44	47	29	31	41	44	45	47
3228;N	100+643	548,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	44	44	50	44	42	43	45	45	50	45	45	50	30	32	43	45	45	50
3228;N	100+643	548,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	56	48	48	56	48	45	47	49	49	56	49	49	56	32	34	46	49	49	56
3228;N	100+643	548,3	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	61	45	49	51	61	62	61

Haarenstraße 52

3229;A	100+636	560,2	N	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	44	48	48	48	48	48	48	33	36	41	49	49	48
3229;A	100+636	560,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	48	52	52	52	52	53	52	37	40	44	53	53	52
3229;A	100+636	560,2	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	59	59	58	59	57	55	59	59	58	59	59	58	43	47	49	59	60	58
3229;A	100+636	560,2	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	60	63	63	64	64	64	64	47	51	53	64	64	64
3229;C	100+632	572,5	S	EG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50	52	50	50	52	52	50	52	52	50	38	41	43	52	53	50
3229;C	100+632	572,5	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54	56	54	54	56	56	54	56	56	54	42	46	48	56	57	54
3229;C	100+632	572,5	S	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	61	61	60	46	50	53	61	61	60
3229;C	100+632	572,5	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	61	61	61	61	61	58	58	61	61	61	61	61	61	45	49	51	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 53																													
3230;A	100+634	553,8	N	EG	MK	60	45	65	49	48	51	48	48	47	48	45	43	48	48	51	48	48	51	33	36	41	49	49	51
3230;A	100+634	553,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	51	51	51	49	47	52	52	54	52	52	54	37	39	44	52	53	54
3230;A	100+634	553,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	58	58	56	54	58	58	59	59	59	59	43	46	48	59	59	59
3230;A	100+634	553,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	63	63	61	60	63	63	64	64	64	64	48	51	53	64	64	64
3230;C	100+624	570,1	S	EG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	54	54	52	38	42	44	54	54	52
3230;C	100+624	570,1	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	56	55	58	58	56	58	58	56	42	46	49	58	58	56
3230;C	100+624	570,1	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	48	52	55	63	64	62
3230;C	100+624	570,1	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	61	61	61	61	61	61	45	49	51	61	61	61
3230;D	100+622	563,8	O	EG	MK	60	45	65	53	52	51	52	52	51	52	50	49	53	52	51	53	53	51	37	41	45	53	53	51
3230;D	100+622	563,8	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	55	53	57	56	55	57	57	55	41	45	47	57	57	55
3230;D	100+622	563,8	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	60	61	61	60	61	59	58	61	61	60	62	62	60	46	50	52	62	62	60
3230;D	100+622	563,8	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	65	49	53	55	65	65	65
3230;E	100+626	554,6	O	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	41	43	43	44	44	44	44	29	31	41	44	44	44
3230;E	100+626	554,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	44	44	44	44	44	44	44	29	32	44	44	45	44
3230;E	100+626	554,6	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	47	48	48	48	48	48	48	33	36	47	48	48	48
3230;E	100+626	554,6	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	45	49	52	61	62	61	
3230;F	100+631	550,2	N	EG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	52	54	54	53	55	55	53	40	43	46	55	55	53
3230;F	100+631	550,2	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57	59	57	57	59	59	57	59	59	57	44	48	50	59	59	57
3230;F	100+631	550,2	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	62	63	63	62	62	61	61	63	63	62	63	63	62	48	52	55	63	63	62
3230;F	100+631	550,2	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	63	63	61	60	63	63	64	64	64	64	48	51	53	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 54																													
3231;B	100+619	548,0	N	EG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	57	57	58	58	59	59	59	59	44	48	50	59	59	59
3231;B	100+619	548,0	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	64	64	48	52	55	64	64	64
3231;B	100+619	548,0	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	66	65	49	53	56	65	66	65
3231;B	100+619	548,0	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	64	63	64	64	63	49	53	56	64	64	63
3231;C	100+622	547,2	O	EG	MK	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	47	49	53	53	56	53	53	35	35	40	53	53	56	
3231;C	100+622	547,2	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	59	56	56	59	56	50	53	56	56	59	56	56	38	38	47	56	57	59	
3231;C	100+622	547,2	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	55	56	60	60	62	60	60	62	43	41	51	60	60	62
3231;C	100+622	547,2	O	3.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	62	62	60	58	63	63	63	63	63	63	47	50	52	63	63	63
3231;D	100+625	546,3	N	EG	MK	60	45	65	58	57	58	58	57	58	57	56	55	58	58	58	58	58	58	42	46	48	58	58	58
3231;D	100+625	546,3	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61
3231;D	100+625	546,3	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	63	63	63	47	50	53	63	63	63
3231;D	100+625	546,3	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	63	48	51	53	64	64	63
3231;E	100+626	549,7	W	EG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	57	57	41	45	47	57	58	57	
3231;E	100+626	549,7	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	61	45	49	51	61	61	61
3231;E	100+626	549,7	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	63	47	50	53	63	63	63
3231;E	100+626	549,7	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	63	48	51	53	64	64	63
3231;F	100+622	560,1	W	EG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	42	42	44	44	44	44	45	46	30	32	42	45	45	46
3231;F	100+622	560,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	47	47	48	47	48	48	32	35	44	48	48	48
3231;F	100+622	560,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	50	49	53	53	53	53	53	38	41	49	53	54	53	
3231;F	100+622	560,1	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	60	59	63	63	65	63	63	65	48	51	53	64	64	65
3231;G	100+614	567,1	S	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	47	50	50	51	50	51	34	38	40	51	51	51	
3231;G	100+614	567,1	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	52	51	54	54	55	55	55	38	42	44	55	55	55	
3231;G	100+614	567,1	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	60	44	48	50	60	60	60	
3231;G	100+614	567,1	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	57	56	60	60	61	60	60	44	47	50	60	60	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenstraße 55																													
3232;A	100+603	565,7	S	EG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	48	47	51	50	51	51	51	51	35	39	41	51	51	51
3232;A	100+603	565,7	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	55	55	54	39	43	45	55	55	54
3232;A	100+603	565,7	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	60	60	60	59	57	57	60	60	60	60	60	44	48	51	60	60	60	
3232;A	100+603	565,7	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	59	59	44	47	50	59	60	59	
3232;B	100+599	557,0	O	EG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	44	43	46	46	47	46	47	31	34	36	47	47	47	
3232;B	100+599	557,0	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	46	45	48	48	49	48	49	33	36	38	49	49	49	
3232;B	100+599	557,0	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	50	53	53	54	54	54	38	41	44	54	54	54	
3232;B	100+599	557,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	56	55	58	58	60	58	59	60	43	46	50	59	59	60
3232;C	100+607	550,4	N	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	43	44	29	31	35	44	44	44	
3232;C	100+607	550,4	N	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	44	44	29	31	35	44	44	44	
3232;C	100+607	550,4	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	45	45	30	33	36	46	46	45	
3232;C	100+607	550,4	N	3.OG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55	54	52	51	55	55	55	55	55	40	42	47	55	55	55	
3232;E	100+612	543,5	O	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	43	44	29	31	37	44	44	44	
3232;E	100+612	543,5	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	43	44	44	44	29	32	40	44	44	44	
3232;E	100+612	543,5	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	48	33	35	43	48	48	47	
3232;E	100+612	543,5	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	58	59	43	46	49	58	59	58	
3232;G	100+619	536,2	N	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	45	45	30	32	37	45	45	45	
3232;G	100+619	536,2	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	46	50	50	50	50	50	35	38	43	50	50	50	
3232;G	100+619	536,2	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	62	62	61	46	49	52	62	62	61	
3232;G	100+619	536,2	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	64	64	63	48	51	54	64	64	63	
3232;H	100+619	542,9	W	EG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	57	56	58	58	59	59	59	43	47	50	59	59	59	
3232;H	100+619	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	63	64	64	63	48	52	55	64	64	63
3232;H	100+619	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	49	53	56	65	66	65	
3232;H	100+619	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	63	62	66	66	65	66	66	50	53	56	66	66	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenufer 1																													
3233;A	0+919	621,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	61	53	53	60	52	42	45	53	53	61	54	54	61	33	34	45	53	53	61
3233;A	0+919	621,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	64	56	56	63	55	44	49	56	56	64	57	57	64	34	36	49	56	56	64
3233;A	0+919	621,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	59	58	55	57	58	58	60	58	59	60	42	45	53	59	59	60
3233;B	0+919	610,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	61	54	53	59	53	44	54	54	54	61	54	54	61	34	36	54	55	55	61
3233;B	0+919	610,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	65	57	63	57	63	46	55	58	58	65	58	58	65	36	38	55	58	58	65
3233;B	0+919	610,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	66	62	56	57	63	63	68	63	63	68	43	46	55	63	64	68
3233;C	0+925	609,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	54	58	57	57	58	57	57	58	41	44	52	57	58	58
3233;C	0+925	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	61	60	58	60	60	60	62	61	61	62	44	48	54	61	61	62
3233;C	0+925	609,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	65	63	61	61	63	63	66	64	64	66	48	50	55	64	64	66
3233;D	0+930	615,7	W	EG	WA	55	40	60	55	54	62	54	54	62	54	44	48	54	54	62	55	55	62	33	35	48	54	54	62
3233;D	0+930	615,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	56	46	49	57	57	63	57	57	63	35	37	49	57	57	63
3233;D	0+930	615,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	63	59	51	53	60	60	66	60	61	66	39	41	53	60	60	66
Haarenufer 2																													
3234;A	0+939	620,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	58	56	59	58	58	61	58	58	61	43	47	52	59	59	61
3234;A	0+939	620,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	59	60	60	60	62	60	60	46	48	53	61	61	62	
3234;A	0+939	620,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	47	47	48	47	44	44	47	47	49	47	48	32	34	37	48	48	49	
3234;A	0+939	620,9	S	3.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	56	59	61	61	63	61	61	44	46	51	61	61	63	
3234;B	0+932	613,4	O	EG	WA	55	40	60	51	48	59	47	47	57	47	43	47	49	49	59	49	49	31	34	47	49	49	59	
3234;B	0+932	613,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	63	48	48	60	48	44	50	51	51	63	51	51	32	35	50	51	51	63	
3234;B	0+932	613,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	66	51	51	64	51	46	54	54	66	55	55	66	35	37	54	54	54	66	
3234;B	0+932	613,4	O	3.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	65	62	58	61	63	63	66	63	63	46	49	54	63	63	66	
3234;C	0+938	608,8	N	EG	WA	55	40	60	58	57	64	58	57	64	57	53	54	58	58	64	58	58	40	43	47	58	58	64	
3234;C	0+938	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	57	58	61	61	64	61	61	44	46	51	61	61	64	
3234;C	0+938	608,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	65	63	60	61	63	63	66	64	64	47	50	54	64	64	66	
3234;C	0+938	608,8	N	3.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	62	65	65	66	65	65	49	51	55	65	65	66	
3234;D	0+943	612,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	59	58	57	59	58	58	62	59	59	43	46	52	59	59	62	
3234;D	0+943	612,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	62	61	60	61	62	62	64	62	62	46	49	54	62	62	64	
3234;D	0+943	612,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	61	62	64	64	66	64	64	48	50	55	64	65	66	
3234;D	0+943	612,6	W	3.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	62	62	65	65	66	65	65	49	51	55	65	65	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenufer 3																													
3235;A	0+946	627,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	55	58	59	59	63	60	60	63	42	46	51	60	60	63
3235;A	0+946	627,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	58	60	61	61	64	62	62	64	45	48	53	62	62	64
3235;A	0+946	627,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	54	55	58	58	61	58	59	61	42	44	48	59	59	61
3235;B	0+945	618,6	O	EG	WA	55	40	60	53	49	61	47	47	59	47	43	45	49	49	61	50	50	61	31	34	45	50	50	61
3235;B	0+945	618,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	64	50	50	62	50	46	48	53	53	64	53	53	64	34	36	48	53	53	64
3235;B	0+945	618,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	66	60	60	65	60	56	57	61	61	66	61	61	66	43	46	51	61	61	66
3235;C	0+952	611,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	58	59	59	61	59	59	61	43	46	51	59	60	61
3235;C	0+952	611,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	61	63	63	64	63	63	64	47	49	55	63	63	64
3235;C	0+952	611,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	61	62	64	64	66	64	65	66	48	50	55	65	65	66
3235;D	0+957	614,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	56	58	59	59	63	60	60	63	43	46	51	60	60	63
3235;D	0+957	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	59	61	63	63	65	63	63	65	46	49	55	63	64	65
3235;D	0+957	614,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	61	62	64	64	66	65	65	66	48	50	55	65	65	66
Haarenufer 4																													
3236;A	0+960	621,8	O	EG	WA	55	40	60	58	55	66	52	52	62	52	43	51	55	55	66	55	55	66	31	34	51	55	55	66
3236;A	0+960	621,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	67	55	55	65	55	46	53	57	58	67	58	58	67	34	36	53	57	57	67
3236;A	0+960	621,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	66	60	60	66	60	55	57	61	61	66	61	61	66	42	45	52	61	61	66
3236;B	0+971	615,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	60	58	56	58	59	59	62	59	59	62	42	46	51	59	60	62
3236;B	0+971	615,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	64	61	58	60	62	62	65	62	62	65	45	48	54	62	63	65
3236;B	0+971	615,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	60	62	64	64	66	64	64	66	47	50	55	64	65	66
3236;C	0+977	623,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	55	59	59	59	63	59	59	63	42	46	52	59	60	63
3236;C	0+977	623,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	65	61	58	61	62	62	66	62	63	66	45	48	54	62	63	66
3236;C	0+977	623,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	60	61	64	64	66	64	64	66	47	50	55	64	64	66
3236;D	0+968	628,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	56	55	53	54	55	55	57	55	55	57	40	41	47	56	56	57
3236;D	0+968	628,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	61	58	55	57	59	58	63	59	59	63	43	45	51	59	59	63
3236;D	0+968	628,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	61	57	53	54	58	58	62	58	58	62	41	43	47	58	58	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenufer 5																													
3237;A	0+991	629,8	O	EG	WA	55	40	60	47	46	51	46	46	51	46	43	43	47	47	51	47	47	51	31	33	41	47	47	51
3237;A	0+991	629,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	48	48	55	48	43	43	48	48	55	48	48	55	32	34	43	48	48	55
3237;A	0+991	629,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	53	46	46	53	53	61	53	53	61	35	37	46	53	53	61
3237;A	0+991	629,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	65	60	60	64	60	56	58	61	61	65	61	61	65	44	47	52	61	62	65
3237;B	1+011	623,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	53	54	56	56	58	57	57	58	40	43	48	57	57	58
3237;B	1+011	623,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	56	58	60	60	62	60	60	62	43	46	51	60	61	62
3237;B	1+011	623,1	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	65	62	59	60	63	63	66	63	63	66	46	49	54	63	64	66
3237;B	1+011	623,1	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	62	62	65	65	66	65	65	66	49	51	55	65	65	66
3237;C	1+014	632,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	66	56	56	66	56	43	50	56	57	66	57	57	66	34	35	44	57	57	66
3237;C	1+014	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	59	44	52	59	59	67	59	60	67	36	37	47	60	60	67
3237;C	1+014	632,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	61	49	54	62	62	68	62	62	68	39	41	51	62	62	68
3237;C	1+014	632,2	W	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	61	62	65	65	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66
3237;D	1+009	639,3	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	49	48	46	46	48	48	49	49	49	49	33	36	38	49	49	49
3237;D	1+009	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	51	50	48	48	50	50	52	51	51	52	35	38	41	51	51	52
3237;D	1+009	639,3	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	52	53	55	55	57	55	56	57	39	42	46	56	56	57
3237;D	1+009	639,3	S	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	61	62	65	65	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66
Haarenufer 6																													
3238;A	1+015	632,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	57	54	55	57	57	64	58	58	64	41	44	49	58	58	64
3238;A	1+015	632,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	60	57	58	60	60	66	61	61	66	44	47	52	60	61	66
3238;A	1+015	632,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	59	61	63	63	67	63	63	67	47	49	55	63	63	67
3238;A	1+015	632,4	O	3.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	63	64	64	66	64	65	66	49	51	55	65	65	66
3238;B	1+022	625,2	N	EG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	60	56	54	56	57	57	62	57	57	62	41	44	50	57	57	62
3238;B	1+022	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	62	59	57	59	60	60	64	60	60	64	43	47	52	60	61	64
3238;B	1+022	625,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	65	62	59	61	63	63	66	63	63	66	46	49	55	63	63	66
3238;B	1+022	625,2	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	62	62	65	65	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66
3238;C	1+029	634,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	55	47	56	56	56	62	56	56	62	38	43	49	56	56	62
3238;C	1+029	634,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	58	50	59	58	58	65	59	59	65	41	45	52	59	59	65
3238;C	1+029	634,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	53	61	61	61	65	61	61	65	43	48	54	61	62	65
3238;C	1+029	634,7	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	58	61	63	63	66	64	64	66	46	50	55	64	64	66
3238;D	1+021	640,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	43	43	45	45	46	45	46	46	30	33	38	46	46	46
3238;D	1+021	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	43	43	45	45	46	45	46	46	30	33	38	46	46	46
3238;D	1+021	640,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	44	45	47	47	48	47	47	48	32	34	40	48	48	48
3238;D	1+021	640,3	S	3.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	55	56	58	58	61	59	59	61	42	44	48	59	59	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haarenufer 7																													
3239;A	1+030	642,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	45	46	45	43	43	45	45	46	46	46	46	30	33	35	46	46	46
3239;A	1+030	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	45	46	45	43	43	45	45	46	46	46	46	30	33	35	46	46	46
3239;A	1+030	642,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	44	45	47	47	48	47	47	48	32	34	37	48	48	48
3239;A	1+030	642,1	S	3.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	55	56	58	58	61	59	59	61	42	44	48	59	59	61
3239;B	1+030	634,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	56	53	52	56	56	62	57	57	62	38	39	44	57	57	62
3239;B	1+030	634,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	56	54	59	59	65	59	59	65	41	42	47	59	59	65
3239;B	1+030	634,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	65	61	58	57	61	61	66	62	62	66	44	45	50	62	62	66
3239;B	1+030	634,8	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	66	61	61	66	61	56	58	62	62	66	62	62	66	44	46	52	62	62	66
3239;C	1+035	628,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	54	55	57	57	61	57	57	61	40	43	48	58	58	61
3239;C	1+035	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	57	58	60	60	64	60	61	64	43	46	52	61	61	64
3239;C	1+035	628,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	65	62	59	61	63	63	66	63	63	66	46	49	54	63	63	66
3239;C	1+035	628,6	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	62	62	65	65	66	65	65	66	49	51	55	65	65	66
3239;D	1+042	636,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	54	56	57	57	60	57	58	60	41	44	49	58	58	60
3239;D	1+042	636,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	57	59	60	60	63	61	61	63	44	47	52	61	61	63
3239;D	1+042	636,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	62	59	61	63	63	65	63	63	65	46	49	54	63	63	65
3239;D	1+042	636,3	W	3.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	62	65	64	66	65	65	66	49	51	55	65	65	66
Haarenufer 8																													
3240;A	1+052	630,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	52	55	56	56	59	56	56	59	39	42	49	56	57	59
3240;A	1+052	630,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	55	58	59	59	62	59	59	62	42	45	52	60	60	62
3240;A	1+052	630,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	58	61	62	62	65	62	62	65	44	48	54	62	62	65
3240;A	1+052	630,8	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	60	62	64	64	66	64	65	66	47	51	55	65	65	66
3240;B	1+057	638,2	W	EG	WA	55	40	60	55	56	59	56	56	59	56	52	53	56	56	59	56	56	59	39	43	47	57	57	59
3240;B	1+057	638,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	59	55	56	59	59	62	59	59	62	42	45	50	59	60	62
3240;B	1+057	638,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	57	59	61	61	64	61	62	64	44	48	53	62	62	64
3240;B	1+057	638,2	W	3.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	59	61	63	63	66	64	64	66	47	50	55	64	64	66
3240;C	1+046	642,6	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	43	43	45	45	46	46	46	46	30	33	35	46	46	46
3240;C	1+046	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	45	46	45	43	43	45	45	46	46	46	46	30	33	35	46	46	46
3240;C	1+046	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	44	45	47	47	48	47	47	48	32	34	37	47	48	48
3240;C	1+046	642,6	S	3.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	57	53	56	58	58	61	58	58	61	40	44	48	58	58	61
3240;D	1+044	635,8	O	EG	WA	55	40	60	54	53	60	52	52	59	52	43	43	53	53	60	53	53	60	32	34	43	53	53	60
3240;D	1+044	635,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	63	55	55	63	55	43	47	56	56	63	56	56	63	34	35	47	56	56	63
3240;D	1+044	635,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	66	58	58	65	58	46	50	59	59	66	59	59	66	36	38	50	59	59	66
3240;D	1+044	635,8	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	61	66	61	55	58	62	62	66	62	62	66	44	46	52	62	62	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hackenweg 33																													
3241;A	103+233	511,7	S	EG	MI	60	45	65	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	60	59	59	59	58	47	54	57	63	63	64
3241;A	103+233	511,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	64	64	63	63	64	63	63	64	64	62	60	62	62	58	51	55	57	64	64	64
3241;B	103+242	515,3	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	59	62	62	59	62	61	59	62	62	58	61	61	58	53	54	52	62	62	59
3241;C	103+249	512,7	O	EG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	60	59	59	60	60	59	58	58	59	51	52	52	59	59	59
3241;C	103+249	512,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	59	63	63	59	63	62	59	63	63	59	62	62	59	53	55	52	63	63	59
3241;D	103+250	506,1	N	EG	MI	60	45	65	61	61	60	61	61	62	61	60	60	61	61	60	61	61	62	51	52	52	61	61	60
3241;D	103+250	506,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	62	63	62	61	63	63	61	62	62	62	53	55	53	63	63	61
3241;E	103+240	503,5	W	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	63	61	63	63	62	53	56	57	65	65	64
3241;E	103+240	503,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	61	64	64	62	53	57	57	66	66	64
Hackenweg 33A																													
3242;A	103+212	484,1	W	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	64	61	63	63	62	53	57	57	65	65	64
3242;B	103+208	488,9	S	EG	MI	60	45	65	62	63	64	62	63	64	63	62	64	63	61	59	60	60	58	50	55	57	63	63	64
3242;C	103+209	495,0	O	EG	MI	60	45	65	60	61	59	61	61	58	61	60	58	61	60	57	60	60	58	49	52	52	61	61	59
3242;D	103+218	497,7	O	EG	MI	60	45	65	60	61	59	61	61	58	61	60	58	61	60	58	60	60	58	49	52	52	61	61	59
3242;E	103+227	495,8	N	EG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	62	63	62	61	63	62	61	62	62	62	53	54	52	63	63	61
3242;F	103+228	490,2	N	EG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	62	63	62	61	63	63	61	62	62	62	53	54	52	63	63	61
3242;G	103+226	486,7	W	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	61	64	63	62	53	57	57	66	65	64
3242;H	103+223	488,5	S	EG	MI	60	45	65	63	64	65	63	63	65	63	63	65	64	61	61	60	60	58	50	56	59	64	64	65
3242;I	103+218	488,7	W	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	61	64	63	62	53	57	58	66	66	65
3242;J	103+214	486,7	N	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	55	56	54	65	65	64
Hackenweg 59																													
3243;A	103+302	553,3	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	60	58	60	60	58	47	52	54	62	62	62
3243;A	103+302	553,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	59	61	62	58	51	55	56	64	64	63
3243;B	103+304	543,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	64	63	63	60	63	63	59	53	56	56	64	64	63
3243;B	103+304	543,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	64	61	64	64	62	54	56	56	66	66	63
3243;C	103+313	548,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	57	57	58	49	50	51	58	58	58
3243;C	103+313	548,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	62	61	54	55	54	63	63	61
3243;D	103+314	557,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	62	62	60	60	60	53	54	53	61	61	60	
3243;D	103+314	557,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	54	56	55	64	64	63	
3243;E	103+309	559,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	62	61	59	59	59	53	54	53	61	61	59	
3243;E	103+309	559,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	62	63	63	55	56	54	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hackenweg 65A																													
3244;A	103+322	526,1	N	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	58	53	57	57	53	48	51	50	59	59	58
3244;B	103+316	522,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	62	62	62	62	50	54	56	64	64	63	
3244;C	103+313	527,7	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	62	61	62	62	60	50	54	56	65	65	
3244;D	103+314	532,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	62	61	61	61	59	50	55	56	64	63	
3244;E	103+320	532,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	61	58	62	61	58	60	60	58	53	54	52	62	58	
Hackenweg 67																													
3245;A	103+350	538,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	60	59	59	61	52	52	51	60	60	61
3245;A	103+350	538,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	64	62	63	63	62	54	55	53	64	62
3245;B	103+340	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	50	53	55	64	64	
3245;B	103+340	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	64	65	65	65	53	56	56	66	65	
3245;C	103+338	545,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	63	58	58	63	58	58	63	59	54	61	53	53	56	44	53	56	60	63	
3245;C	103+338	545,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	61	62	61	61	62	50	54	56	63	63	
3245;D	103+347	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	60	59	61	61	59	59	59	59	53	54	52	60	59	
3245;D	103+347	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	62	61	53	55	53	63	61	
Hackenweg 69																													
3246;A	103+395	543,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	57	59	59	57	57	57	49	50	50	58	58	57	
3246;A	103+395	543,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	53	54	53	63	63	63	
3246;A	103+395	543,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	64	64	63	64	64	62	64	64	54	55	53	64	64	63	
3246;B	103+389	540,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	62	62	50	53	53	63	63	62	
3246;B	103+389	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	65	63	66	65	63	65	65	62	65	65	54	56	55	66	66	63	
3246;B	103+389	540,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	65	63	66	65	62	65	65	55	57	56	66	66	63	
3246;C	103+387	547,4	S	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	62	61	58	60	60	58	51	54	54	62	62	61	
3246;C	103+387	547,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	62	60	60	60	51	54	55	63	64	62	
3246;C	103+387	547,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	61	61	62	52	55	56	64	64	63	
3246;D	103+393	550,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	58	58	58	52	54	53	61	61	60	
3246;D	103+393	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	61	60	59	59	53	56	56	62	62	63	
3246;D	103+393	550,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	61	62	54	55	53	63	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hackenweg 69A																													
3247;A	103+413	530,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	61	63	61	61	62	61	61	63	50	51	51	61	61	63
3247;A	103+413	530,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	63	53	55	53	64	64	63
3247;B	103+403	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	61	62	62	60	62	61	61	62	62	61	62	49	51	53	62	62	62
3247;B	103+403	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	64	62	64	64	63	53	55	55	65	65	63
3247;C	103+399	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	60	58	59	59	58	47	50	49	60	60	58
3247;C	103+399	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	63	61	64	64	61	63	63	61	53	56	54	64	64	61
3247;D	103+401	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	55	56	55	64	64	64
3247;E	103+404	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	63	54	55	54	64	64	63
3247;F	103+411	538,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	61	59	58	61	61	58	59	59	58	53	54	52	61	61	58
3247;F	103+411	538,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	55	56	55	64	64	64
Hackenweg 71C																													
3248;A	103+446	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	54	55	54	63	63	63	
3248;A	103+446	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	54	55	54	64	64	63
3248;B	103+439	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	54	56	55	64	64	64
3248;B	103+439	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	65	65	65	65	65	54	56	55	66	66	65
3248;C	103+437	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	62	60	58	59	59	59	49	53	55	62	62	62
3248;C	103+437	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	62	62	63	52	56	58	65	65	64
3248;D	103+435	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	60	58	60	60	58	48	53	55	62	62	62
3248;D	103+435	552,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	63	64	64	63	54	57	57	66	66	64
3248;E	103+433	556,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	59	57	59	59	62	49	51	52	61	61	62
3248;E	103+433	556,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	62	63	63	63	54	56	55	65	65	63
3248;F	103+435	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	58	57	57	57	55	48	51	53	60	60	60
3248;F	103+435	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	62	62	62	53	55	55	64	64	62
3248;G	103+443	559,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	61	61	59	58	58	59	53	53	52	60	60	59
3248;G	103+443	559,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	63	62	60	63	63	60	61	61	60	54	55	53	63	63	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hackenweg 71D																													
3249;A	103+454	515,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	63	63	54	55	54	63	63	63	
3249;A	103+454	515,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	64	63	64	64	54	56	54	64	64	64	
3249;B	103+445	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	63	53	54	54	64	64	63		
3249;B	103+445	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	64	66	65	63	66	65	63	65	65	55	57	55	66	66	63	
3249;C	103+441	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	60	58	60	57	57	54	48	53	55	60	61	
3249;C	103+441	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	63	64	63	63	64	63	64	62	62	60	54	57	58	64	64	
3249;D	103+441	519,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	58	59	59	57	51	54	55	62	62	
3249;D	103+441	519,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	64	64	64	56	58	58	67	67	65	
3249;E	103+441	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	61	61	62	49	54	55	62	63	62	
3249;E	103+441	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	64	62	62	60	54	57	58	65	65	
3249;F	103+444	524,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	59	59	61	60	59	61	60	58	57	56	56	57	50	53	54	60	61	
3249;F	103+444	524,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	64	63	62	62	62	55	57	56	64	64	62	
3249;G	103+447	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	58	57	58	58	57	57	57	49	49	51	58	58	57	
3249;G	103+447	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	62	53	55	54	63	63	61	
3249;H	103+453	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	61	62	60	59	59	60	53	54	53	61	61	60
3249;H	103+453	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	62	62	54	56	55	63	63	62	
Hadersleber Straße 7																													
3250;A	103+567	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	59	59	52	53	52	61	61	59	
3250;A	103+567	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	64	64	63	64	63	62	64	64	62	63	62	55	55	55	63	63	62	
3250;B	103+543	234,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	58	57	58	58	57	58	56	56	46	45	46	58	58	58	
3250;B	103+543	234,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	63	61	61	51	51	50	63	63	61	
3250;C	103+531	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	59	59	58	58	49	46	48	60	61	58	
3250;C	103+531	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	63	61	61	52	51	50	63	63	61	
3250;D	103+542	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	60	49	50	48	61	61	66	
3250;D	103+542	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	65	64	67	64	64	66	64	64	52	53	51	64	64	67	
3250;E	103+566	239,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	59	59	58	57	60	60	57	58	57	50	51	49	59	59	57	
3250;E	103+566	239,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	63	62	61	63	63	61	61	63	53	53	51	62	62	61		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Hadersleber Straße 8																														
3251;A	103+583	260,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	63	60	60	63	60	60	63	60	59	63	59	59	63	49	49	52	60	60	63	
3251;A	103+583	260,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	54	54	56	64	64	64		
3251;B	103+581	254,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	57	58	58	57	58	58	57	59	58	57	57	55	48	44	46	59	59	57		
3251;B	103+581	254,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	63	62	62	62	52	52	50	64	64	62	
3251;C	103+589	254,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	60	63	51	51	52	61	61	63	
3251;C	103+589	254,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	65	67	56	56	57	66	66	67	
3251;D	103+593	260,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	53	53	51	63	63	63	
3251;D	103+593	260,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	57	57	56	67	67	67	
Hadersleber Straße 9																														
3252;A	103+558	260,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	60	61	62	61	61	60	61	50	51	53	61	61	61	61		
3252;A	103+558	260,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	64	64	66	65	64	64	64	55	56	56	65	65	64		
3252;B	103+552	262,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	58	58	55	49	46	47	61	61	59	
3252;B	103+552	262,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	63	63	60	63	62	60	63	62	60	62	61	61	59	52	51	50	63	63	60
3252;C	103+551	255,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	58	61	57	57	53	47	47	48	59	59	58	
3252;C	103+551	255,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	63	63	60	63	62	60	63	62	60	63	62	62	61	61	59	52	51	63	60
3252;D	103+557	253,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	61	60	63	63	60	61	61	60	54	54	53	62	62	60	
3252;D	103+557	253,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	64	64	64	62	65	65	62	63	63	64	55	56	55	64	64	62	
Hadersleber Straße 9A																														
3253;A	103+532	243,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	57	58	49	49	47	58	58	58		
3253;A	103+532	243,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	65	63	62	63	64	63	63	63	62	65	53	54	53	63	63	63	
3253;B	103+524	244,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	64	63	63	61	64	63	61	62	62	64	53	52	50	64	64	61	
3253;B	103+524	244,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	62	62	61	61	59	51	51	49	63	63	60	
3253;C	103+521	236,5	SO	EG	WR	50	35	55	53	54	51	54	54	51	54	53	51	54	53	52	53	53	51	43	42	41	54	54	51	
3253;C	103+521	236,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	61	61	59	61	60	59	61	60	59	60	60	59	49	49	47	61	61	59	
3253;D	103+529	236,2	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	56	57	56	56	56	55	56	57	57	56	56	55	56	46	47	46	56	56	56	
3253;D	103+529	236,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	64	63	62	62	63	63	62	62	62	64	53	54	53	63	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Hadersleber Straße 10																														
3254;A	103+586	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60	62	60	62	62	60	61	61	60	53	54	54	62	61	60		
3254;A	103+586	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	56	57	57	66	66	68	
3254;B	103+582	276,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	62	62	63	61	61	63	62	62	63	61	61	63	52	51	51	61	62	63	
3254;B	103+582	276,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	55	54	54	64	64	63		
3254;C	103+574	274,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	60	63	63	60	63	62	60	63	63	63	60	62	62	60	52	52	50	63	63	60
3254;C	103+574	274,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	65	65	62	65	64	62	66	65	64	64	64	62	55	54	52	65	66	62	
3254;D	103+572	267,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	58	61	61	58	61	60	58	62	61	58	59	59	58	53	53	52	61	61	58	
3254;D	103+572	267,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	63	63	53	52	50	64	64	63		
3254;E	103+579	266,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	63	61	61	63	61	60	63	60	60	62	60	60	63	51	52	53	60	60	63	
3254;E	103+579	266,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	55	56	57	66	66	68	
3254;F	103+585	268,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	60	60	64	60	60	64	61	60	64	47	48	51	60	60	64	
3254;F	103+585	268,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	65	68	54	54	56	65	65	68	
3254;G	103+586	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	66	61	61	66	61	60	66	61	61	65	61	60	66	49	49	47	60	60	66	
3254;G	103+586	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	70	66	66	70	66	65	70	65	65	70	66	65	70	53	54	54	65	65	70	
Hadersleber Straße 11																														
3255;A	103+546	270,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	60	60	64	50	51	52	61	61	64	
3255;A	103+546	270,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	55	56	56	65	65	66	
3255;B	103+538	271,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	60	58	58	55	49	47	47	60	60	58		
3255;B	103+538	271,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	63	62	60	63	62	60	63	62	62	60	61	61	60	52	51	50	63	63	60
3255;C	103+537	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	62	60	62	62	60	62	60	62	60	62	60	60	60	58	51	48	50	62	63	60	
3255;C	103+537	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	63	59	54	51	51	65	65	62	
3255;D	103+534	266,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	61	61	65	50	48	49	63	63	65	
3255;D	103+534	266,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	64	63	62	64	63	64	62	62	58	53	52	51	64	64	62	
3255;E	103+533	261,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	57	58	48	49	51	58	58	58	
3255;E	103+533	261,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	62	61	61	61	59	52	51	50	63	63	60	
3255;F	103+539	257,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	63	59	58	61	59	59	61	58	58	63	48	49	48	58	58	61	
3255;F	103+539	257,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	65	65	65	64	64	63	65	65	63	64	64	65	55	56	55	64	64	63	
3255;G	103+545	264,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	54	54	55	45	45	45	55	55	55	
3255;G	103+545	264,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	65	62	61	64	62	62	64	62	61	65	52	52	52	62	62	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hadersleber Straße 12																													
3256;A	103+579	290,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	60	63	62	62	63	61	60	63	51	51	49	61	61	63
3256;A	103+579	290,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	64	68	54	54	52	65	65	68
3256;B	103+570	290,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	63	63	60	63	62	60	63	63	61	61	61	60	52	52	50	63	63	60
3256;B	103+570	290,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	52	51	53	63	64	63	
3256;C	103+566	282,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	59	62	62	59	62	61	59	62	62	61	59	59	56	52	51	50	62	62	59
3256;C	103+566	282,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	52	51	50	63	63	63	
3256;D	103+573	280,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	58	57	58	59	59	58	57	57	58	49	49	51	58	58	58
3256;D	103+573	280,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	64	64	68	53	54	55	64	64	68
3256;E	103+579	284,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	49	50	52	60	60	61
3256;E	103+579	284,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	64	68	53	53	54	65	65	68
Hadersleber Straße 14																													
3257;A	103+572	303,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	62	62	66	62	62	66	62	66	52	52	52	62	62	66	
3257;A	103+572	303,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69	54	55	55	65	65	69
3257;B	103+566	305,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	63	63	66	62	62	62	63	62	62	61	62	66	52	51	50	63	63	62
3257;B	103+566	305,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	55	54	52	65	65	64	
3257;C	103+560	301,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	63	63	60	63	62	60	63	63	60	61	61	60	52	52	49	63	63	60
3257;C	103+560	301,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	63	63	64	55	54	52	65	66	64
3257;D	103+558	295,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	60	57	57	53	47	45	46	58	59	56
3257;D	103+558	295,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	63	63	64	63	64	52	51	49	64	64	64
3257;E	103+567	295,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	59	59	63	48	49	48	59	59	63
3257;E	103+567	295,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	63	66	63	63	66	64	64	66	63	63	66	53	53	53	63	63	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hadersleber Straße 15																													
3258;A	103+524	297,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	64	59	58	63	59	58	62	58	58	64	46	46	47	59	59	63
3258;A	103+524	297,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	51	50	49	63	63	61
3258;B	103+518	294,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	61	64	49	49	53	62	62	64
3258;B	103+518	294,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	62	64	63	62	64	63	62	64	61	61	64	51	50	49	63	63	64
3258;C	103+517	291,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	53	55	54	53	57	56	53	54	54	53	47	48	46	56	56	53
3258;C	103+517	291,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	52	50	49	63	63	62	
3258;D	103+521	290,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	62	55	55	62	55	54	62	54	54	62	55	54	62	42	42	43	54	54	62
3258;D	103+521	290,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	62	61	65	61	61	64	61	61	64	61	61	65	50	50	51	61	61	64
3258;E	103+523	289,3	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	51	53	53	52	53	53	51	54	53	52	52	52	42	42	41	54	54	51	
3258;E	103+523	289,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	63	62	63	62	62	61	61	62	52	50	50	63	63	62		
3258;F	103+529	288,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	61	64	50	51	52	61	61	64
3258;F	103+529	288,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	66	66	65	65	66	54	55	56	65	65	66
3258;G	103+531	293,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	62	64	62	61	64	62	61	64	61	61	64	50	51	52	62	62	64
3258;G	103+531	293,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	65	68	66	65	68	65	65	68	65	65	68	54	55	56	65	65	68
3258;H	103+531	296,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	60	64	49	50	51	61	61	64
3258;H	103+531	296,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	54	54	55	65	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hadersleber Straße 16																													
3259;A	103+561	322,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	62	60	60	66	60	58	62	60	60	62	59	59	66	49	50	49	59	59	62
3259;A	103+561	322,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	67	63	62	65	64	64	65	63	67	53	53	51	63	63	65	
3259;B	103+556	321,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	58	57	48	46	47	60	60	58	
3259;B	103+556	321,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	63	63	64	63	62	62	63	62	62	61	61	64	51	50	49	63	63	62
3259;C	103+554	317,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	61	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	60	60	51	47	50	62	62	60	
3259;C	103+554	317,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	64	64	66	64	64	65	64	64	65	63	63	66	53	51	50	64	64	65
3259;D	103+552	314,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	62	61	62	61	60	62	62	63	60	61	61	51	49	50	62	62	60
3259;D	103+552	314,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	65	64	65	64	64	65	64	64	63	63	64	53	52	51	65	65	64
3259;E	103+550	308,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	61	59	59	56	49	47	48	61	61	59
3259;E	103+550	308,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	51	50	49	63	63	64
3259;F	103+556	306,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	60	59	64	59	59	64	59	59	64	47	48	50	59	59	64
3259;F	103+556	306,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	63	66	53	53	54	64	64	66
3259;G	103+559	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	63	68	62	61	67	62	62	67	62	62	68	51	52	52	62	62	67
3259;G	103+559	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	65	64	70	53	54	54	64	64	70
3259;H	103+557	315,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	62	61	66	50	51	53	62	62	66
3259;H	103+557	315,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70	66	65	70	52	53	56	65	65	70
3259;I	103+559	317,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	65	61	61	67	61	60	65	61	61	65	61	60	67	50	50	52	60	60	65
3259;I	103+559	317,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	52	52	52	64	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Hadersleber Straße 17																														
3260;A	103+518	316,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65	49	50	51	61	61	65	
3260;A	103+518	316,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	54	54	55	65	65	68	
3260;B	103+511	319,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	64	59	58	57	59	58	59	58	58	64	47	46	47	59	59	57	
3260;B	103+511	319,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	63	63	61	61	62	52	52	53	63	63	62	
3260;C	103+510	313,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	58	49	47	48	61	61	59	
3260;C	103+510	313,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	62	62	52	52	53	64	64	62	
3260;D	103+508	308,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	51	48	50	63	63	64	
3260;D	103+508	308,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	62	63	63	61	54	53	53	65	65	63	
3260;E	103+505	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	54	51	54	54	51	54	54	51	54	54	52	53	53	51	43	42	41	54	55	51	
3260;E	103+505	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	62	61	61	61	60	51	50	49	63	63	60	
3260;F	103+511	302,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	63	62	64	62	63	63	63	62	64	51	52	54	62	62	64	
3260;F	103+511	302,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	66	67	66	65	67	54	55	56	65	65	67
3260;G	103+515	307,3	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	63	67	53	53	54	64	64	67	
3260;G	103+515	307,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	68	70	56	57	58	68	68	70	
3260;H	103+517	309,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	62	65	64	64	65	63	62	65	53	54	54	63	63	65	
3260;H	103+517	309,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	54	54	55	66	66	68	
Hadersleber Straße 18																														
3261;A	103+545	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	62	59	62	62	60	62	61	59	62	62	60	61	61	60	51	51	50	62	62	59	
3261;A	103+545	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	67	65	64	66	65	65	66	64	64	67	54	54	53	65	65	66	
3261;B	103+537	334,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	59	60	60	63	60	59	59	61	60	62	58	59	63	49	47	47	60	61	59	
3261;B	103+537	334,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	65	61	61	63	52	52	52	63	63	63	
3261;C	103+534	327,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	58	59	57	49	47	48	61	61	59	
3261;C	103+534	327,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	52	52	53	64	64	64	
3261;D	103+542	327,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	57	60	59	59	60	57	57	60	48	49	49	58	58	60	
3261;D	103+542	327,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	64	67	54	54	53	65	65	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hadersleber Straße 19																													
3262;A	103+506	335,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	60	65	62	62	65	61	61	65	49	50	52	61	61	65
3262;A	103+506	335,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	53	54	55	65	65	68
3262;B	103+498	337,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	62	59	59	59	51	48	49	62	62	60
3262;B	103+498	337,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	64	62	62	61	52	52	53	64	64	62
3262;C	103+494	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	62	59	59	59	51	48	49	62	62	60
3262;C	103+494	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	64	62	62	63	52	52	53	64	64	63
3262;D	103+497	326,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	59	59	59	50	46	48	61	61	60
3262;D	103+497	326,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	62	62	52	50	48	63	63	62	
3262;E	103+501	325,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	65	64	65	65	65	64	65	65	64	64	65	54	54	55	64	64	65	
3262;F	103+506	329,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	61	65	51	51	51	62	61	65
3262;F	103+506	329,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	65	68	54	54	55	66	66	68
Hadersleber Straße 19A																													
3263;A	103+483	311,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	61	63	63	62	63	60	60	63	52	52	50	62	62	63
3263;A	103+483	311,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	55	55	56	65	65	67
3263;B	103+484	314,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	65	62	61	62	62	62	61	60	65	51	51	49	62	62	62	
3263;B	103+484	314,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	66	54	55	56	65	65	66	
3263;C	103+482	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	61	60	59	60	60	60	60	59	59	61	49	50	50	59	59	60
3263;C	103+482	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	54	55	55	65	65	66	
3263;D	103+480	320,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	59	61	50	50	51	60	60	61
3263;D	103+480	320,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	54	55	56	65	65	67
3263;E	103+475	319,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	59	59	59	50	48	49	62	62	60	
3263;E	103+475	319,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	64	61	61	59	52	52	53	64	64	62
3263;F	103+474	312,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	56	56	54	57	56	55	55	55	54	45	44	44	57	57	54
3263;F	103+474	312,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	64	62	62	60	52	52	53	64	64	62
3263;G	103+480	309,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	65	55	55	56	65	65	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hadersleber Straße 20																													
3264;A	103+522	355,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	63	59	59	59	50	49	50	62	62	60
3264;A	103+522	355,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	61	63	63	63	63	62	61	63	62	63	61	61	63	52	52	53	63	63	61
3264;B	103+521	352,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	62	59	59	59	50	49	50	62	62	60
3264;B	103+521	352,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	65	63	63	63	63	63	63	62	62	65	52	52	53	63	64	63
3264;C	103+522	350,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	61	61	61	53	51	53	64	64	63	
3264;C	103+522	350,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	64	66	63	63	63	54	54	55	65	65	64
3264;D	103+522	345,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	59	61	61	59	61	60	59	61	59	60	60	59	52	50	48	62	62	59	
3264;D	103+522	345,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	65	63	64	63	63	64	62	62	65	52	52	53	64	64	64	
3264;E	103+529	344,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	58	58	60	49	49	52	59	59	60
3264;E	103+529	344,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	53	53	53	64	64	66
3264;F	103+531	351,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	66	60	59	64	60	60	64	60	60	66	48	49	48	60	60	64
3264;F	103+531	351,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	67	64	63	66	64	64	66	64	63	67	52	52	52	63	63	66
3264;G	103+527	354,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	49	49	50	39	39	39	50	50	50
3264;G	103+527	354,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	60	60	61	49	49	47	61	61	61
3264;H	103+526	354,3	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	50	50	51	40	40	40	50	50	51
3264;H	103+526	354,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	49	49	47	60	60	62
Haferweg 1																													
3265;A	107+476	94,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	67	54	54	67	55	52	67	57	56	67	53	51	67	59	54	67	58	53	67
3265;A	107+476	94,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	68	55	55	68	55	53	68	58	57	68	54	53	68	60	55	68	60	55	68
3265;B	107+482	96,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	59	41	41	59	42	41	59	43	43	59	43	43	59	46	41	59	44	43	59
3265;B	107+482	96,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	54	52	67	56	55	67	54	53	67	57	53	67	58	54	67
3265;C	107+492	96,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	65	46	46	65	46	45	65	47	46	65	50	49	65	49	46	65	48	50	65
3265;C	107+492	96,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	56	56	68	57	54	68	58	58	68	56	55	68	58	54	68	60	56	68
3265;D	107+493	88,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	70	47	47	70	47	47	70	48	47	70	50	50	70	55	49	70	48	50	70
3265;D	107+493	88,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	70	53	53	70	54	52	70	56	55	70	54	53	70	60	55	70	57	54	70
3265;E	107+480	86,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	69	55	55	69	55	53	69	58	57	69	53	52	69	59	54	69	60	54	69
3265;E	107+480	86,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	70	55	55	70	56	54	70	58	58	70	55	54	70	60	55	70	60	56	70



A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

1436 von 4504

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haferweg 2																													
3266;A	107+451	95,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	67	47	47	67	47	47	67	47	47	67	50	50	67	52	47	67	48	50	67
3266;A	107+451	95,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	54	52	69	56	55	69	54	53	69	59	54	69	57	54	69
3266;B	107+445	89,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	68	55	55	68	56	53	68	58	57	68	53	52	68	59	54	68	60	54	68
3266;B	107+445	89,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	54	69	58	58	69	55	54	69	61	56	69	61	56	69
3266;C	107+441	95,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	67	54	54	67	55	52	67	58	57	67	53	51	67	58	53	67	60	54	67
3266;C	107+441	95,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	68	55	55	68	56	53	68	58	57	68	54	53	68	61	56	68	60	55	68
3266;D	107+446	100,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	55	52	64	57	57	64	53	50	64	58	54	66	60	54	64
3266;D	107+446	100,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	67	55	55	67	56	53	67	58	57	67	54	53	67	60	55	68	60	55	67
Haferweg 3																													
3267;A	107+493	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	53	53	60	54	51	60	57	56	60	52	50	60	57	52	64	59	53	60
3267;A	107+493	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	55	53	66	57	57	66	54	53	66	60	55	68	61	55	66
3267;B	107+495	105,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	57	54	66	59	58	66	55	53	66	56	53	66	61	56	66
3267;B	107+495	105,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	58	55	68	60	60	68	57	55	68	61	57	69	62	57	68
Haferweg 3A																													
3268;A	107+515	101,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	67	47	47	67	47	46	67	47	47	67	50	50	67	51	47	67	48	50	67
3268;A	107+515	101,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	54	52	68	55	55	68	54	53	68	57	53	68	57	54	68
3268;B	107+508	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	67	54	54	67	55	52	67	57	57	67	53	51	67	54	51	67	57	54	67
3268;B	107+508	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	53	69	58	57	69	55	54	69	59	55	69	60	55	69
3268;C	107+505	116,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	60	48	48	60	49	47	60	50	50	60	46	45	60	48	44	60	51	48	60
3268;C	107+505	116,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	54	54	67	55	52	67	57	56	67	54	53	67	58	54	67	59	55	67
3268;D	107+513	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	65	45	45	65	45	44	65	46	45	65	50	49	65	55	50	65	46	50	65
3268;D	107+513	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	54	52	66	55	55	66	54	53	66	59	54	66	58	54	66
Haferweg 4																													
3269;A	107+456	105,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	66	46	46	66	46	46	66	47	47	66	50	50	66	52	47	66	47	50	66
3269;A	107+456	105,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	54	52	68	55	55	68	54	53	68	60	54	68	58	54	68
3269;B	107+446	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	55	52	66	57	57	66	53	51	66	58	54	66	59	54	66
3269;B	107+446	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	55	55	67	56	53	67	58	57	67	54	53	67	61	56	69	61	55	67
3269;C	107+451	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	55	52	62	57	57	62	53	50	62	58	53	66	59	54	62
3269;C	107+451	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	55	55	66	55	53	66	58	57	66	54	53	66	60	55	68	60	55	66
3269;D	107+455	115,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	62	45	45	62	45	45	62	46	46	62	50	49	62	49	46	62	47	49	62
3269;D	107+455	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	56	55	64	54	53	64	57	53	64	58	54	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haferweg 5																													
3270;A	107+511	124,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	55	52	65	57	57	65	53	51	65	57	53	65	59	54	65
3270;A	107+511	124,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	55	55	66	55	53	66	58	57	66	55	53	66	59	54	66	60	55	66
3270;B	107+508	131,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	53	53	60	54	51	60	56	56	60	52	50	60	56	52	64	59	53	60
3270;B	107+508	131,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	55	52	66	57	57	66	54	52	66	58	54	66	60	55	66
3270;C	107+514	133,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	57	40	40	57	41	39	57	42	42	57	41	41	57	44	40	57	44	42	57
3270;C	107+514	133,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	53	53	62	54	51	62	55	54	62	53	52	62	56	52	62	57	54	62
3270;D	107+518	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	44	43	60	46	46	60	43	42	60	54	48	63	47	44	60
3270;D	107+518	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	54	52	63	56	56	63	53	52	63	59	54	66	59	54	63
3270;E	107+522	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	45	44	60	46	45	60	49	49	60	55	49	63	47	49	60
3270;E	107+522	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	63	53	53	63	53	52	63	55	54	63	53	52	63	58	53	66	57	54	63
3270;F	107+521	127,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	65	45	45	65	46	45	65	46	46	65	50	49	65	50	46	65	47	50	65
3270;F	107+521	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	53	51	65	54	54	65	53	52	65	56	52	65	57	53	65
Haferweg 6																													
3271;A	107+462	128,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	55	52	65	57	57	65	53	51	65	59	54	67	60	54	65
3271;A	107+462	128,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	56	53	66	58	57	66	55	54	66	60	55	68	61	56	66
3271;B	107+460	135,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	56	52	63	58	57	63	54	51	63	59	54	67	61	54	63
3271;B	107+460	135,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	64	55	55	64	56	53	64	58	57	64	55	53	64	60	55	67	62	55	64
3271;C	107+465	138,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	53	53	65	54	52	65	55	54	65	54	53	65	56	52	65	57	54	65
3271;D	107+469	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	46	46	65	46	46	65	50	50	65	51	47	65	47	50	65
3271;D	107+469	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	54	52	66	55	54	66	54	53	66	58	53	66	57	54	66
Haferweg 6A																													
3272;A	107+444	139,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	55	52	64	58	57	64	53	51	64	57	53	64	60	54	64
3272;A	107+444	139,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	55	53	65	60	55	67	60	55	65
3272;B	107+443	146,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	63	54	54	63	55	52	63	57	57	63	53	51	63	57	53	65	60	54	63
3272;B	107+443	146,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	55	55	64	55	53	64	58	57	64	54	53	64	59	55	67	60	55	64
3272;C	107+449	148,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	44	43	62	45	45	62	49	49	62	56	50	64	46	49	62
3272;C	107+449	148,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	55	54	64	53	52	64	60	54	67	57	54	64
3272;D	107+450	141,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	65	45	45	65	45	45	65	46	46	65	49	49	65	51	46	65	47	49	65
3272;D	107+450	141,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	65	53	53	65	54	52	65	55	54	65	53	52	65	58	53	65	57	54	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haferweg 7																													
3273;A	107+526	144,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	57	56	64	52	50	64	56	52	64	58	53	64
3273;A	107+526	144,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	55	53	65	57	57	65	54	53	65	59	54	66	59	55	65
3273;B	107+523	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	59	59	64	55	53	64	57	53	64	59	56	64
3273;B	107+523	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	57	57	64	57	55	64	60	59	64	56	55	64	58	54	65	60	57	64
3273;C	107+521	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	54	54	61	54	52	61	57	56	61	53	52	61	57	53	65	59	54	61
3273;C	107+521	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	55	52	62	57	56	62	53	52	62	58	53	65	59	54	62
3273;D	107+532	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	45	45	63	46	46	63	50	50	63	48	46	63	46	50	63
3273;D	107+532	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	52	52	64	53	51	64	54	54	64	53	52	64	55	51	64	57	53	64
3273;E	107+532	148,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	46	46	64	46	46	64	50	50	64	50	47	64	47	50	64
3273;E	107+532	148,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	53	51	65	54	54	65	53	52	65	56	52	65	56	53	65
Haferweg 8																													
3274;A	107+477	139,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	46	46	64	46	46	64	50	50	64	50	47	64	47	50	64
3274;A	107+477	139,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	53	52	65	53	52	65	55	54	65	54	53	65	57	53	65	57	54	65
3274;B	107+468	143,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	53	51	62	55	54	62	52	51	62	51	50	62	56	53	62
3274;B	107+468	143,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	55	53	64	57	57	64	55	54	64	59	54	66	60	55	64
3274;C	107+477	145,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	46	46	64	47	47	64	50	50	64	49	47	64	47	50	64
3274;C	107+477	145,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	53	53	65	54	52	65	55	54	65	53	52	65	56	52	65	57	54	65
Haferweg 8A																													
3275;A	107+462	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	52	51	63	52	52	63	52	52	63	51	48	63	52	53	63
3275;A	107+462	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	52	52	64	53	51	64	55	54	64	53	52	64	57	53	64	57	54	64
3275;B	107+454	153,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	57	57	63	58	55	63	60	59	63	55	53	63	53	52	63	62	56	63
3275;B	107+454	153,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	55	54	65	58	54	66	62	56	65
3275;C	107+454	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	51	61	56	56	61	52	50	61	58	53	66	58	53	61
3275;C	107+454	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	55	53	64	58	57	64	54	52	64	59	54	67	60	55	64
3275;D	107+461	164,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	61	45	45	61	45	44	61	45	45	61	49	48	61	48	45	61	46	49	61
3275;D	107+461	164,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	53	51	62	55	54	62	53	52	62	56	52	62	57	53	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haferweg 9																													
3276;A	107+518	164,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	54	54	61	54	52	61	56	56	61	54	53	61	51	50	61	58	54	61
3276;A	107+518	164,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	54	63	58	58	63	55	54	63	56	53	63	60	56	63
3276;B	107+510	163,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	53	50	62	55	54	62	51	49	62	54	50	62	58	52	62
3276;B	107+510	163,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	55	53	64	57	57	64	54	53	64	58	54	65	59	55	64
3276;C	107+509	171,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	62	50	50	62	50	48	62	52	52	62	48	47	62	57	51	65	53	49	62
3276;C	107+509	171,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	63	54	54	63	55	52	63	57	56	63	53	52	63	58	53	65	59	54	63
3276;D	107+517	170,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	62	46	46	62	46	45	62	47	46	62	50	50	62	48	46	62	47	50	62
3276;D	107+517	170,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	55	53	63	57	56	63	55	53	63	55	52	63	59	55	63
Haferweg 10																													
3277;A	107+486	161,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	63	52	52	63	53	51	63	54	54	63	51	49	63	57	52	65	55	52	63
3277;A	107+486	161,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	55	53	65	57	57	65	54	53	65	59	54	66	59	55	65
3277;B	107+485	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	54	54	61	55	51	61	57	56	61	52	50	61	54	50	61	57	53	61
3277;B	107+485	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	55	52	63	57	57	63	53	52	63	58	53	65	59	55	63
3277;C	107+493	165,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	62	45	45	62	45	45	62	46	45	62	48	48	62	50	46	62	46	48	62
3277;C	107+493	165,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	63	52	52	63	53	51	63	54	54	63	53	52	63	56	52	63	57	53	63
Haferweg 10A																													
3278;A	107+466	175,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	61	44	44	61	44	44	61	45	45	61	47	47	61	56	50	64	46	47	61
3278;A	107+466	175,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	53	51	62	54	54	62	53	52	62	58	53	66	57	53	62
3278;B	107+463	175,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	60	54	54	60	55	52	60	57	56	60	53	50	60	57	52	64	59	54	60
3278;B	107+463	175,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	55	55	62	55	53	62	58	57	62	54	52	62	59	54	66	60	55	62
3278;C	107+461	183,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	51	61	57	56	61	52	50	61	56	52	64	59	53	61
3278;C	107+461	183,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	55	52	61	57	57	61	53	52	61	58	54	66	60	55	61
3278;D	107+466	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	43	42	54	44	44	54	48	48	54	46	44	54	45	48	54
3278;D	107+466	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	51	59	55	54	59	53	52	59	55	51	61	57	53	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haferweg 12																													
3279;A	107+498	172,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	44	43	62	45	44	62	46	45	62	48	44	62	45	46	62
3279;A	107+498	172,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	63	52	52	63	53	51	63	54	54	63	53	52	63	56	52	63	56	53	63
3279;B	107+486	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	60	59	61	55	53	61	55	53	62	62	56	61
3279;B	107+486	174,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	60	59	62	56	54	62	60	55	67	62	57	62
3279;C	107+486	178,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	61	51	51	61	52	49	61	54	53	61	49	48	61	52	48	61	58	51	61
3279;C	107+486	178,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	54	54	62	55	52	62	57	56	62	53	52	62	57	53	64	60	54	62
3279;D	107+494	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	43	43	46	44	42	46	46	46	46	42	40	46	44	40	50	47	43	46
3279;D	107+494	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	53	53	60	54	51	60	56	55	60	53	51	60	56	52	63	58	53	60
3279;E	107+499	181,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	44	43	58	45	45	58	49	49	58	47	45	58	46	49	58
3279;E	107+499	181,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	53	51	61	54	54	61	53	52	61	54	51	61	57	53	61
Hagelmannsweg 1																													
3280;A	104+285	89,9	W	EG	WA	55	40	60	75	74	80	74	74	80	75	73	80	74	74	80	75	75	80	65	66	73	74	74	80
3280;B	104+279	81,0	W	EG	WA	55	40	60	76	75	81	76	76	81	76	74	81	75	75	81	76	76	81	66	67	74	76	75	81
3280;C	104+276	77,4	S	EG	WA	55	40	60	78	77	85	78	78	85	78	75	84	77	77	85	78	78	85	69	69	78	78	77	85
3280;D	104+284	75,5	O	EG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	77	85	79	79	85	79	79	85	70	71	79	79	79	85
3280;E	104+291	80,2	N	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	76	84	78	78	84	78	78	84	69	70	79	78	78	84
Hagelmannsweg 3																													
3281;A	104+307	93,4	W	EG	WA	55	40	60	71	70	80	71	71	80	71	66	71	71	71	80	71	71	80	61	62	74	71	71	80
3281;A	104+307	93,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	83	76	76	83	77	74	81	77	77	83	77	76	83	67	68	77	76	76	83
3281;B	104+303	88,2	S	EG	WA	55	40	60	73	72	80	73	73	80	73	70	77	73	73	80	73	73	80	62	63	73	73	72	80
3281;B	104+303	88,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	76	84	78	78	84	78	78	84	68	69	77	78	78	84
3281;C	104+301	84,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	81	71	71	81	71	68	74	71	71	81	71	71	81	62	63	75	71	71	81
3281;C	104+301	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	77	77	84	78	76	82	77	77	84	78	78	84	69	69	78	77	77	84
3281;D	104+298	80,9	S	EG	WA	55	40	60	77	76	84	77	77	84	77	73	84	77	77	84	77	77	84	67	68	78	77	76	84
3281;D	104+298	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	77	86	79	79	86	80	79	86	70	71	79	79	79	86
3281;E	104+306	78,9	O	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	77	86	78	78	84	78	78	86	70	70	79	78	78	86
3281;E	104+306	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	79	86	80	80	85	80	80	86	71	72	80	80	80	86
3281;F	104+313	83,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	75	75	84	68	68	78	75	75	84
3281;F	104+313	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	85	78	78	85	79	78	85	79	79	85	79	79	85	70	71	78	78	78	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 3A																													
3282;A	104+300	114,4	W	EG	WA	55	40	60	68	67	78	68	68	78	68	63	68	68	68	78	68	67	78	57	58	69	68	68	78
3282;A	104+300	114,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	75	75	80	75	73	76	75	75	80	75	74	80	65	66	74	75	74	80
3282;B	104+296	109,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	78	71	70	78	71	69	76	70	70	78	71	71	78	59	59	72	70	70	78
3282;B	104+296	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	82	76	76	82	76	74	78	76	76	82	76	76	82	66	67	75	76	75	82
3282;C	104+294	105,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	66	72	67	66	72	67	67	72	56	57	65	67	67	72
3282;C	104+294	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	73	77	75	75	78	75	74	78	65	66	72	75	74	78
3282;D	104+291	101,9	S	EG	WA	55	40	60	75	74	82	75	74	82	74	72	82	74	74	82	75	75	82	64	65	76	74	74	82
3282;D	104+291	101,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	75	82	77	77	82	78	77	82	68	68	76	77	77	82
3282;E	104+299	100,0	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	72	76	75	75	82	75	75	82	66	66	76	75	75	82
3282;E	104+299	100,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	76	82	78	78	82	78	78	82	69	69	76	78	78	82
3282;F	104+306	104,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	72	71	76	72	72	76	71	71	76	64	64	70	71	71	76
3282;F	104+306	104,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	82	76	76	82	77	76	82	77	77	82	77	76	82	68	69	75	76	76	82
Hagelmannsweg 3B																													
3283;A	104+297	129,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	62	62	67	71	71	74
3283;A	104+297	129,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	75	75	80	75	74	80	75	75	80	74	74	80	66	67	72	75	75	80
3283;B	104+287	129,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	53	53	56	63	63	63
3283;B	104+287	129,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	74	74	76	73	73	76	64	65	70	73	73	76
3283;C	104+283	124,4	S	EG	WA	55	40	60	73	72	80	73	72	80	73	70	79	72	72	80	73	73	80	62	63	73	72	72	80
3283;C	104+283	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	74	80	76	76	80	76	76	80	66	66	74	75	75	80
3283;D	104+289	120,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	72	80	74	74	80	74	74	80	64	65	73	74	74	80
3283;D	104+289	120,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81	77	75	80	77	77	81	77	76	81	67	68	74	77	76	81
Hagelmannsweg 4																													
3284;A	104+310	46,3	S	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	82	80	91	82	82	91	82	82	91	74	75	84	82	82	91
3284;B	104+318	61,8	W	EG	WA	55	40	60	78	77	85	78	78	85	78	76	84	78	78	85	78	78	85	69	70	79	78	77	85
3284;C	104+323	53,0	N	EG	WA	55	40	60	81	80	88	81	81	88	81	80	88	81	81	88	81	81	88	72	73	82	80	80	88
3284;D	104+320	42,6	O	EG	WA	55	40	60	83	82	90	82	82	90	83	82	90	82	82	90	83	83	90	74	75	84	82	82	90

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 5																													
3285;A	104+337	97,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	78	67	67	78	67	66	78	67	67	78	67	67	78	58	59	71	67	67	78
3285;A	104+337	97,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79	66	67	73	75	75	79
3285;B	104+333	85,8	S	EG	WA	55	40	60	75	74	83	74	74	83	75	73	83	75	75	83	75	75	83	65	66	76	74	74	83
3285;B	104+333	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	83	78	78	83	78	76	83	78	78	83	78	78	83	68	69	77	77	77	83
3285;C	104+338	84,3	O	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	77	76	83	77	77	83	76	76	83	68	68	77	76	76	83
3285;C	104+338	84,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	78	83	79	79	83	79	79	83	70	71	77	79	79	83
3285;D	104+342	89,7	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	65	66	76	74	74	82
3285;D	104+342	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	77	83	78	78	83	78	78	83	69	70	77	78	78	83
Hagelmannsweg 6																													
3286;A	104+329	47,8	S	EG	WA	55	40	60	81	80	90	80	80	90	81	80	90	81	81	90	81	81	90	72	73	84	80	80	90
3286;A	104+329	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	84	83	92	83	83	92	84	84	92	75	76	85	83	83	92
3286;B	104+334	59,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	70	74	71	71	79	71	71	79	61	62	73	71	71	79
3286;B	104+334	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83	79	78	83	79	79	83	79	79	83	70	70	77	78	78	83
3286;C	104+342	48,7	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	80	79	88	79	80	88	80	80	88	72	72	82	79	79	88
3286;C	104+342	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	76	77	85	84	84	91
3286;D	104+334	44,9	O	EG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	76	77	85	84	84	91
3286;D	104+334	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	78	79	87	86	86	93
Hagelmannsweg 7																													
3287;A	104+364	97,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	74	74	82	67	68	75	75	75	82
3287;A	104+364	97,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	69	70	76	77	77	82
3287;B	104+359	104,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	67	66	71	66	66	74	67	67	74	57	58	67	66	66	74
3287;B	104+359	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	74	74	78	75	74	78	75	75	78	74	74	78	66	67	71	74	74	78
3287;C	104+356	101,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	80	68	68	80	69	68	80	69	69	80	69	69	80	60	60	73	68	68	80
3287;C	104+356	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	76	76	81	76	75	81	76	76	81	75	75	81	67	68	75	75	75	81
3287;D	104+353	99,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	77	67	67	77	67	67	77	67	67	77	67	68	77	58	59	71	67	67	77
3287;D	104+353	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	67	67	73	75	75	79
3287;E	104+350	92,7	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	73	83	74	74	83	74	74	83	66	66	76	74	74	83
3287;E	104+350	92,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	83	78	78	83	78	77	83	78	78	83	77	77	83	69	70	77	78	77	83
3287;F	104+358	88,3	O	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	68	68	77	76	76	83
3287;F	104+358	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	84	79	79	84	79	78	84	79	79	84	79	79	84	70	71	78	78	78	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 8																													
3288;A	104+355	62,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	71	71	80	71	71	80	72	72	80	63	64	74	71	71	80
3288;A	104+355	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	72	73	79	80	80	86
3288;B	104+356	53,0	O	EG	WA	55	40	60	79	79	89	79	79	89	80	79	89	80	80	89	80	80	89	72	72	83	79	79	89
3288;B	104+356	53,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	75	76	84	83	83	90
3288;C	104+358	58,0	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	79	79	88	78	78	88	79	79	88	71	71	82	78	78	88
3288;C	104+358	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	74	75	83	82	82	89
Hagelmannsweg 8A																													
3289;A	104+347	52,3	S	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	72	73	81	80	80	88
3289;A	104+347	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	84	83	90	83	83	90	84	84	90	76	76	84	83	83	90
3289;B	104+353	45,5	O	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	83	83	90	75	75	84	82	82	90
3289;B	104+353	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92	77	78	85	85	85	92
3289;C	104+355	49,9	N	EG	WA	55	40	60	79	79	89	79	79	89	79	79	89	79	79	89	79	79	89	71	72	83	79	79	89
3289;C	104+355	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	83	82	91	82	82	91	83	83	91	75	75	85	82	82	91
3289;D	104+350	61,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	71	71	80	71	71	80	71	71	80	62	63	73	71	71	80
3289;D	104+350	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	79	84	79	79	84	79	79	84	71	72	78	79	79	84
Hagelmannsweg 8B																													
3290;A	104+359	29,0	W	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	78	77	86	77	78	86	77	77	86	70	71	80	77	77	86
3290;A	104+359	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	84	84	89	75	76	83	83	83	89
3290;B	104+353	24,7	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	87	97	87	87	97	88	88	97	80	80	91	87	87	97
3290;B	104+353	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	89	89	97	81	81	91	88	88	97
3290;C	104+359	20,0	O	EG	WA	55	40	60	91	90	99	90	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	83	84	93	90	90	99
3290;C	104+359	20,0	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	92	99	84	84	93	91	91	99
3290;D	104+364	24,7	N	EG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	86	87	94	79	79	88	86	86	94
3290;D	104+364	24,7	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98	81	82	92	89	89	98
Hagelmannsweg 9																													
3291;A	104+378	102,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	74	73	81	74	74	81	73	73	81	65	66	74	73	73	81
3291;B	104+373	99,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	66	67	75	74	74	81
3291;C	104+371	94,0	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	68	69	77	76	76	84
3291;D	104+378	90,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	78	77	83	77	77	83	77	77	83	69	70	77	77	77	83
3291;E	104+383	96,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	76	76	82	66	67	76	75	75	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Hagelmannsweg 10																																
3292;A	104+369	52,3	S	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	77	86	77	77	86	78	78	86	70	71	80	78	78	86			
3292;A	104+369	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	82	81	88	81	81	88	82	82	88	73	74	81	81	81	88			
3292;B	104+374	49,6	O	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	80	87	80	80	87	81	81	87	73	74	80	80	80	87			
3292;B	104+374	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	88	83	83	88	83	82	88	83	83	88	83	83	88	75	75	81	83	82	88			
3292;C	104+378	57,1	N	EG	WA	55	40	60	79	79	90	79	79	90	80	79	90	79	79	90	79	80	90	72	73	83	79	79	90			
3292;C	104+378	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	91	81	81	91	82	82	91	82	82	91	82	82	91	74	75	84	81	81	91			
3292;D	104+372	63,1	W	EG	WA	55	40	60	71	70	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	61	62	73	71	71	79			
3292;D	104+372	63,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	78	79	83	71	71	77	79	79	83			
Hagelmannsweg 10A																																
3293;A	104+366	35,9	S	EG	WA	55	40	60	82	82	93	82	82	93	82	81	93	82	82	93	82	82	93	74	75	87	82	82	93			
3293;A	104+366	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	85	85	95	85	85	95	86	86	95	78	78	89	85	85	95			
3293;B	104+374	32,6	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	79	80	88	87	87	94			
3293;B	104+374	32,6	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	89	89	96	89	89	96	89	89	96	89	89	96	81	82	90	89	89	96			
3293;C	104+381	38,4	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	83	83	92	83	83	92	84	84	92	76	77	86	83	83	92			
3293;C	104+381	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	78	79	87	86	86	93			
3293;D	104+373	41,7	W	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	76	76	85	76	76	85	76	77	85	68	68	79	76	76	85			
3293;D	104+373	41,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	87	82	82	87	82	81	87	82	82	87	82	82	87	74	74	81	81	81	87			
Hagelmannsweg 11																																
3294;A	104+398	99,7	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	75	82	73	74	82	66	67	76	74	74	82			
3294;A	104+398	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	76	76	83	69	69	76	77	77	83			
3294;B	104+393	104,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	55	56	61	65	65	67			
3294;B	104+393	104,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	74	74	78	66	67	71	74	74	78			
3294;C	104+389	95,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	76	75	84	75	76	84	76	76	84	67	68	78	75	75	84			
3294;C	104+389	95,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	77	85	78	78	85	78	78	85	69	70	79	78	78	85			
3294;D	104+394	93,3	O	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	69	69	78	77	77	84			
3294;D	104+394	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	71	71	79	79	79	85			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 14																													
3295;A	104+394	67,8	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87	70	71	80	78	78	87
3295;A	104+394	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	80	87	81	81	87	81	81	87	73	73	81	80	80	87
3295;B	104+400	62,1	O	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	80	87	80	80	87	81	81	87	73	73	81	80	80	87
3295;B	104+400	62,1	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	74	75	82	82	82	88
3295;C	104+403	69,4	N	EG	WA	55	40	60	75	75	86	75	75	86	75	75	86	75	75	86	75	76	86	67	68	79	75	75	86
3295;C	104+403	69,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	80	79	86	79	80	86	79	79	86	71	72	80	79	79	86
3295;D	104+398	75,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	63	63	74	71	71	80
3295;D	104+398	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	78	77	83	78	78	83	77	77	83	69	70	77	77	77	83
Hagelmannsweg 14A																													
3296;A	104+399	30,9	S	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	86	85	94	85	85	94	86	86	94	78	79	89	85	85	94
3296;A	104+399	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	88	87	95	87	87	95	88	88	95	80	81	89	87	87	95
3296;B	104+406	24,8	O	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	90	97	82	83	91	89	89	97
3296;B	104+406	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97	82	83	91	90	90	97
3296;C	104+410	32,5	N	EG	WA	55	40	60	83	83	94	83	83	94	83	83	94	83	83	94	83	83	94	75	76	88	83	83	94
3296;C	104+410	32,5	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95	79	80	89	86	86	95
3296;D	104+403	38,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	75	75	83	65	66	77	74	74	83
3296;D	104+403	38,6	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86	74	74	80	82	82	86
Hagelmannsweg 15																													
3297;A	104+430	99,7	O	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	67	68	75	76	76	81
3297;A	104+430	99,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	69	70	75	78	78	82
3297;B	104+433	105,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	73	72	79	73	73	79	71	71	79	65	65	72	72	72	79
3297;B	104+433	105,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	75	75	80	68	68	73	76	76	80
3297;C	104+429	110,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	68	76	68	68	76	69	69	76	60	61	69	68	68	76
3297;C	104+429	110,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	73	79	74	74	79	73	73	79	65	66	72	74	74	79
Hagelmannsweg 18																													
3298;A	104+432	79,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	69	69	77	69	69	77	70	70	77	60	61	70	69	69	77
3298;A	104+432	79,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	80	77	76	80	77	76	80	77	77	80	76	77	80	68	69	74	76	76	80
3298;B	104+431	66,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	86	74	74	86	75	75	86	74	75	86	75	75	86	66	67	78	74	74	86
3298;B	104+431	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86	71	71	80	79	79	86
3298;C	104+434	64,4	O	EG	WA	55	40	60	77	77	85	78	77	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	70	71	79	77	77	85
3298;C	104+434	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	81	80	85	80	80	85	80	80	85	72	73	79	80	80	85
3298;D	104+436	67,9	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	75	79	73	73	79	66	67	72	74	74	79
3298;D	104+436	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	78	78	83	71	71	77	78	78	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 18A																													
3299;A	104+419	66,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76	71	71	76	61	62	69	71	70	76
3299;A	104+419	66,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	70	70	75	78	78	82
3299;B	104+417	57,2	S	EG	WA	55	40	60	80	79	88	79	79	88	80	79	88	80	79	88	80	80	88	72	72	83	79	79	88
3299;B	104+417	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	74	75	84	82	82	89
3299;C	104+421	55,6	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	72	73	82	80	80	88
3299;C	104+421	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	83	82	89	82	82	89	83	83	89	74	75	83	82	82	89
3299;D	104+425	58,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	74	74	83	67	68	76	75	75	83
3299;D	104+425	58,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	72	73	81	80	80	87
Hagelmannsweg 20																													
3300;A	104+452	78,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	78	69	69	78	69	68	78	69	69	78	68	68	78	61	61	71	69	69	78
3300;A	104+452	78,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	76	76	80	69	69	73	77	77	80
3300;B	104+447	72,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	66	67	77	74	74	83
3300;B	104+447	72,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	70	71	77	78	78	83
3300;C	104+452	67,3	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	69	69	76	77	77	82
3300;C	104+452	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	71	72	77	80	80	84
3300;D	104+457	73,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	75	82	66	67	75	74	74	82
3300;D	104+457	73,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	78	79	83	78	78	83	70	71	77	78	78	83
Hagelmannsweg 20A																													
3301;A	104+459	51,2	N	EG	WA	55	40	60	78	77	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87	70	70	81	77	77	87
3301;B	104+448	54,6	W	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	68	68	76	76	76	83
3301;C	104+442	50,2	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	77	76	84	76	76	84	77	77	84	68	69	77	76	76	84
3301;D	104+449	46,5	O	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	70	70	79	78	78	86
Hagelmannsweg 20B																													
3302;A	104+453	33,8	N	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89	73	74	82	81	81	89
3302;A	104+453	33,8	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	77	77	85	84	84	91
3302;B	104+447	37,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81	65	65	75	73	73	81
3302;B	104+447	37,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	74	75	80	82	82	87
3302;C	104+444	27,8	O	EG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	88	87	95	87	87	95	88	88	95	80	81	90	87	87	95
3302;C	104+444	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	89	89	96	88	89	96	89	89	96	81	82	90	88	88	96

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 20C																													
3303;A	104+437	35,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82	73	74	82	65	65	76	73	73	82
3303;A	104+437	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	82	81	86	81	81	86	81	82	86	73	74	80	81	81	86
3303;B	104+434	25,9	O	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	82	82	91	89	89	97
3303;B	104+434	25,9	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	90	97	89	89	97	90	90	97	82	83	91	89	89	97
Hagelmannsweg 20D																													
3304;A	104+427	34,0	W	EG	WA	55	40	60	74	73	84	74	73	84	74	74	84	74	74	84	74	74	84	66	66	78	73	73	84
3304;A	104+427	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	74	75	81	82	82	87
3304;B	104+422	28,8	S	EG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	86	85	95	85	85	95	86	86	95	78	79	90	85	85	95
3304;B	104+422	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	88	87	96	87	87	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96	80	81	90	87	87	96
3304;C	104+424	24,1	O	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	89	97	89	89	97	90	90	97	82	83	92	89	89	97
3304;C	104+424	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	91	97	83	83	91	90	90	97
Hagelmannsweg 22A																													
3305;A	104+479	79,5	N	EG	WA	55	40	60	74	73	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	73	74	83	66	66	76	74	74	83
3305;A	104+479	79,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	77	77	84	70	70	77	78	78	84
3305;B	104+475	83,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	56	57	60	67	67	67	
3305;B	104+475	83,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	68	68	72	76	76	78
3305;C	104+467	78,8	S	EG	WA	55	40	60	74	74	84	74	74	84	74	74	84	74	74	84	74	74	84	66	67	77	74	74	84
3305;C	104+467	78,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	79	78	85	79	79	85	78	78	85	70	71	78	78	78	85
Hagelmannsweg 22B																													
3306;A	104+469	69,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	76	75	84	75	75	84	76	76	84	67	68	78	75	75	84
3306;A	104+469	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86	71	71	80	79	79	86
3306;B	104+475	66,9	O	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	69	70	77	77	77	84
3306;B	104+475	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	72	72	79	80	80	86
3306;C	104+480	72,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	67	68	76	75	75	83
3306;C	104+480	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	78	78	84	70	71	77	78	78	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 22C																													
3307;A	104+474	49,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	73	80	74	74	80	74	74	80	65	65	73	74	74	80
3307;A	104+474	49,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	81	80	84	80	80	84	80	80	84	72	73	77	80	80	84
3307;B	104+470	45,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	81	87	72	72	81	80	80	87
3307;B	104+470	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	75	76	83	83	83	89
3307;C	104+478	40,2	O	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	82	82	87	73	74	81	81	81	87
3307;C	104+478	40,2	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89	76	77	83	84	84	89
3307;D	104+483	47,3	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	70	71	79	78	78	86
3307;D	104+483	47,3	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	81	82	87	74	74	81	82	82	87
Hagelmannsweg 22D																													
3308;A	104+481	19,9	O	EG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	87	86	93	86	86	93	86	87	93	79	79	87	86	86	93
3308;A	104+481	19,9	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	80	81	89	88	88	95
3308;B	104+486	30,7	N	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	74	74	84	82	82	90
3308;B	104+486	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92	77	77	86	84	84	92
3308;C	104+482	33,4	W	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	78	77	84	77	77	84	78	78	84	69	70	78	77	77	84
3308;C	104+482	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	75	75	81	83	83	88
3308;D	104+476	27,7	S	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	83	83	91	82	82	91	83	83	91	75	75	84	82	82	91
3308;D	104+476	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	86	85	94	85	85	94	86	86	94	77	78	86	85	85	94
Hagelmannsweg 24																													
3309;A	104+504	83,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	72	72	81	72	72	81	71	71	81	64	65	74	72	72	81
3309;A	104+504	83,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	77	77	82	70	71	75	78	78	82
3309;B	104+498	86,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	56	57	61	67	67	68
3309;B	104+498	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	67	68	72	75	75	79
3309;C	104+493	82,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	67	68	76	75	75	82
3309;C	104+493	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	79	79	83	78	78	83	70	71	77	78	78	83
Hagelmannsweg 26																													
3310;A	104+494	74,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	66	67	75	74	74	82
3310;A	104+494	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	79	78	84	78	79	84	78	78	84	70	71	77	78	78	84
3310;B	104+500	71,0	O	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	77	76	83	77	77	83	76	76	83	68	69	76	76	76	83
3310;B	104+500	71,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	79	84	80	80	84	79	79	84	71	72	77	79	79	84
3310;C	104+505	76,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	72	72	82	66	67	75	74	74	82
3310;C	104+505	76,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	79	79	83	77	77	83	70	71	76	78	78	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 28																													
3311;A	104+501	44,6	O	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	81	81	86	81	81	86	80	80	86	73	73	80	80	80	86
3311;A	104+501	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	75	76	81	83	83	88
3311;B	104+497	45,9	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	81	87	72	72	79	80	80	87
3311;B	104+497	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	83	82	89	82	82	89	83	83	89	74	75	81	82	82	89
3311;C	104+499	54,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	62	62	73	71	71	77
3311;C	104+499	54,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	78	79	82	71	71	77	79	79	82
Hagelmannsweg 28A																													
3312;A	104+507	45,5	O	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	79	80	86	72	73	79	80	80	86
3312;A	104+507	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	75	75	81	83	83	88
3312;B	104+511	49,6	N	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87	69	70	79	77	77	87
3312;B	104+511	49,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	74	74	81	82	82	88
3312;C	104+504	55,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	63	64	73	72	72	80
3312;C	104+504	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86	72	73	79	80	80	86
Hagelmannsweg 30																													
3313;A	104+503	36,8	W	EG	WA	55	40	60	76	75	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	67	68	77	75	75	84
3313;A	104+503	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	74	75	82	83	82	89
3313;B	104+499	32,0	S	EG	WA	55	40	60	80	80	90	80	80	90	81	81	90	81	81	90	81	81	90	72	73	83	80	80	90
3313;B	104+499	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92	76	77	85	84	84	92
3313;C	104+503	27,3	O	EG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	85	84	91	84	84	91	85	85	91	76	77	84	84	84	91
3313;C	104+503	27,3	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	87	87	93	87	87	93	87	87	93	79	80	87	86	86	93
3313;D	104+510	29,6	N	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	74	75	84	82	82	90
3313;D	104+510	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	86	86	92	86	86	92	85	86	92	78	78	86	85	85	92
Hagelmannsweg 30A																													
3314;A	104+526	34,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	85	73	73	85	73	73	85	74	74	85	72	72	85	65	66	77	73	73	85
3314;A	104+526	34,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	82	82	89	75	75	82	83	83	89
3314;B	104+523	26,7	S	EG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	84	84	91	75	76	84	83	83	91
3314;B	104+523	26,7	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	78	79	87	86	86	93
3314;C	104+527	21,8	O	EG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92	78	79	86	86	86	92
3314;C	104+527	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	80	81	88	88	88	95
3314;D	104+530	29,6	N	EG	WA	55	40	60	77	77	91	77	77	91	77	77	91	77	77	91	77	77	91	70	70	84	77	77	91
3314;D	104+530	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92	84	85	92	77	78	86	85	85	92

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 30B																													
3315;A	104+540	28,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	90	78	78	90	79	79	90	79	79	90	78	78	90	71	72	84	78	78	90
3315;A	104+540	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	85	85	93	78	78	86	85	85	93
3315;B	104+535	32,0	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	76	76	83	76	76	83	74	75	83	67	68	77	75	75	83
3315;B	104+535	32,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89	83	83	89	76	77	82	84	84	89
3315;C	104+532	28,1	S	EG	WA	55	40	60	79	79	91	79	79	91	80	80	91	80	80	91	80	80	91	72	72	85	79	79	91
3315;C	104+532	28,1	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	85	86	93	78	79	87	86	86	93
3315;D	104+537	21,4	O	EG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92	85	85	92	79	79	86	86	86	92
3315;D	104+537	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	87	87	95	80	81	88	88	88	95
Hagelmannsweg 30C																													
3316;A	104+545	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	76	75	83	76	76	83	73	73	83	67	68	77	75	75	83
3316;A	104+545	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	82	82	89	75	76	82	83	83	89
3316;B	104+542	29,3	S	EG	WA	55	40	60	79	79	90	79	79	90	79	79	90	79	79	90	79	79	90	71	72	84	79	79	90
3316;B	104+542	29,3	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92	85	85	92	78	79	86	86	86	92
3316;C	104+548	21,8	O	EG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	87	87	92	87	87	92	85	85	92	79	80	85	86	86	92
3316;C	104+548	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	88	88	94	88	88	94	88	88	94	87	87	94	80	81	88	88	88	94
3316;D	104+551	27,7	N	EG	WA	55	40	60	82	82	92	82	82	92	83	83	92	83	83	92	79	79	90	75	75	86	82	82	92
3316;D	104+551	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	87	87	93	84	84	92	79	79	88	86	86	93
Hagelmannsweg 30D																													
3317;A	104+558	34,9	W	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	70	70	83	69	70	79	77	77	85
3317;A	104+558	34,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	84	89	80	80	88	75	76	83	83	83	89
3317;B	104+556	27,5	S	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	81	82	90	74	75	84	82	82	90
3317;B	104+556	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92	85	85	92	78	79	86	86	86	92
3317;C	104+562	21,4	O	EG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	83	83	92	80	81	91	88	88	97
3317;C	104+562	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	85	85	94	81	82	91	89	89	97
3317;D	104+566	28,1	N	EG	WA	55	40	60	85	85	96	85	85	96	86	86	96	86	86	96	71	71	80	78	79	90	85	85	96
3317;D	104+566	28,1	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	87	97	88	88	97	80	80	88	80	80	91	87	87	97

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 32																													
3318;A	104+520	84,3	N	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81	70	70	81	65	65	74	73	73	81
3318;A	104+520	84,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	75	76	82	70	71	76	78	78	82
3318;B	104+515	87,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	65	56	57	60	66	66	67
3318;B	104+515	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	77	76	78	77	77	78	75	75	77	68	69	72	76	76	78
3318;C	104+511	77,0	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	66	67	75	74	74	82
3318;C	104+511	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	79	79	83	78	78	83	70	71	77	78	78	83
3318;D	104+514	74,9	O	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	77	76	83	77	77	83	76	76	83	68	69	76	76	76	83
3318;D	104+514	74,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	79	84	80	80	84	78	78	84	71	72	78	79	79	84
3318;E	104+517	78,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	76	76	85	77	77	85	74	74	85	68	69	78	76	76	85
3318;E	104+517	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	80	79	85	80	80	85	77	77	85	71	72	78	79	79	85
Hagelmannsweg 32A																													
3319;A	104+520	49,3	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	79	79	87	78	79	87	79	79	87	70	71	80	78	78	87
3319;A	104+520	49,3	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	73	74	81	82	82	89
3319;B	104+525	45,0	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	72	73	81	80	80	88
3319;B	104+525	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	82	82	89	75	75	82	83	83	89
3319;C	104+528	52,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	87	76	76	87	77	76	87	77	77	87	75	75	87	68	69	80	76	76	87
3319;C	104+528	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	82	81	88	82	82	88	80	80	88	73	74	81	81	81	88
Hagelmannsweg 38																													
3320;A	104+535	90,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	73	72	81	73	73	81	70	70	76	64	65	74	72	72	81
3320;A	104+535	90,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	74	74	79	70	71	75	78	78	81
3320;B	104+529	95,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	56	57	58	67	67	66
3320;B	104+529	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	77	77	78	74	74	78	68	69	71	76	76	78
3320;C	104+526	86,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	73	72	81	73	73	81	72	72	81	64	65	74	72	72	81
3320;C	104+526	86,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	76	77	82	70	71	75	78	78	82
3320;D	104+530	79,9	O	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	77	76	83	77	77	83	75	75	83	68	69	76	76	76	83
3320;D	104+530	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	80	83	77	77	83	71	72	76	79	79	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 38A																													
3321;A	104+539	58,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	69	69	73	62	63	70	71	71	76
3321;A	104+539	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	77	77	83	71	72	76	79	79	83
3321;B	104+536	51,8	S	EG	WA	55	40	60	75	75	85	75	75	85	76	75	85	75	75	85	76	76	85	67	68	78	75	75	85
3321;B	104+536	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	80	80	87	72	73	81	80	80	87
3321;C	104+542	47,2	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	81	88	78	78	88	72	73	81	80	80	88
3321;C	104+542	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	81	81	89	75	75	83	83	83	89
3321;D	104+545	53,8	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	78	78	85	71	71	85	69	70	79	77	77	85
3321;D	104+545	53,8	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86	77	77	86	73	73	80	81	80	86
Hagelmannsweg 40																													
3322;A	104+540	91,7	S	EG	WA	55	40	60	72	71	81	72	72	81	72	72	81	72	72	81	71	71	81	64	64	74	72	72	81
3322;A	104+540	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	78	77	81	78	78	81	75	75	81	69	70	74	77	77	81
3322;B	104+549	93,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	76	75	82	76	75	82	76	76	82	69	69	69	68	68	76	75	75	82
3322;B	104+549	93,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	79	79	83	74	74	77	70	71	77	78	78	83
3322;C	104+544	97,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	66	65	65	56	57	60	66	66	66
3322;C	104+544	97,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	77	77	77	74	74	76	68	69	71	76	76	77
Hagelmannsweg 40A																													
3323;A	104+543	82,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	73	72	81	73	73	81	72	72	81	64	65	75	72	72	81
3323;A	104+543	82,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	77	82	78	78	82	76	76	82	69	70	75	77	77	82
3323;B	104+548	77,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	77	77	83	74	74	81	68	69	77	76	76	83
3323;B	104+548	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	80	79	85	80	80	85	77	77	82	71	72	78	79	79	85
3323;C	104+551	83,7	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	77	83	69	69	73	68	69	77	76	76	83
3323;C	104+551	83,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	74	74	80	71	71	78	79	79	84
Hagelmannsweg 40B																													
3324;A	104+550	54,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	86	75	75	86	75	75	86	75	75	86	74	74	86	67	68	79	75	75	86
3324;A	104+550	54,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	81	87	81	81	87	78	78	87	73	73	80	80	80	87
3324;B	104+553	62,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	72	71	78	72	72	78	69	69	73	63	63	72	71	71	78
3324;B	104+553	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	80	83	76	76	82	71	72	76	79	79	83
3324;C	104+560	56,5	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	80	80	88	70	70	75	71	72	81	79	79	88
3324;C	104+560	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	82	82	89	82	82	89	75	75	84	74	74	83	81	81	89
3324;D	104+557	48,3	O	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89	76	76	87	73	74	83	81	81	89
3324;D	104+557	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	79	79	89	75	76	84	83	83	90

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 42																													
3325;A	104+569	95,6	N	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	66	66	71	66	67	76	74	74	83
3325;A	104+569	95,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	79	79	84	74	74	76	70	71	78	78	78	84
3325;B	104+564	100,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	66	65	66	57	57	60	66	66	67
3325;B	104+564	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	76	79	77	77	79	74	74	75	68	69	72	76	76	79
3325;C	104+561	94,2	S	EG	WA	55	40	60	74	73	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	70	70	74	66	67	76	74	74	83
3325;C	104+561	94,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	74	74	77	70	71	77	78	78	83
3325;D	104+566	89,3	O	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	72	72	73	69	70	77	77	77	83
3325;D	104+566	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	79	84	80	80	84	76	76	78	72	72	78	79	79	84
Hagelmannsweg 42A																													
3326;A	104+578	60,1	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	80	80	87	80	80	87	69	69	74	72	73	82	79	79	87
3326;A	104+578	60,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	83	83	89	76	76	81	75	75	83	82	82	89
3326;B	104+572	64,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	73	80	67	67	72	64	65	74	72	72	80
3326;B	104+572	64,9	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	80	80	85	75	75	80	71	72	78	79	79	85
3326;C	104+568	57,2	S	EG	WA	55	40	60	78	78	89	78	78	89	78	78	89	79	79	89	73	73	82	71	71	83	78	78	89
3326;C	104+568	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	81	81	90	82	82	90	77	77	85	74	74	84	81	81	90
3326;D	104+575	52,4	O	EG	WA	55	40	60	80	79	88	79	79	88	80	80	88	80	80	88	75	75	86	72	73	81	79	79	88
3326;D	104+575	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	78	78	87	75	76	84	83	82	90
Hagelmannsweg 44																													
3327;A	104+586	98,4	N	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	76	76	84	76	76	84	66	66	72	68	69	78	75	75	84
3327;A	104+586	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	74	74	77	71	72	79	78	78	85
3327;B	104+581	103,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	71	70	78	71	71	78	65	64	64	62	63	72	70	70	78
3327;B	104+581	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	77	76	82	77	77	82	73	73	75	68	69	76	76	76	82
3327;C	104+578	97,3	S	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	70	70	73	62	63	65	70	70	73
3327;C	104+578	97,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	78	77	83	78	78	83	74	74	78	69	70	76	77	77	83
3327;D	104+577	92,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	66	66	66	58	58	61	67	67	67
3327;D	104+577	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	78	81	75	75	75	69	69	74	77	77	81
3327;E	104+574	88,7	S	EG	WA	55	40	60	74	74	84	74	74	84	75	75	84	75	75	84	71	71	77	66	67	77	74	74	84
3327;E	104+574	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	75	75	79	71	72	79	79	79	85
3327;F	104+580	86,3	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	79	78	85	79	79	85	73	73	75	71	71	78	78	78	85
3327;F	104+580	86,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	81	80	85	81	81	85	76	76	80	72	73	79	80	80	85
3327;G	104+584	90,3	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	79	79	86	79	79	86	70	70	72	71	72	79	78	78	86
3327;G	104+584	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	82	87	75	75	77	73	74	81	81	81	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 44A																													
3328;A	104+587	62,4	S	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89	73	73	81	73	74	83	81	81	89
3328;B	104+593	58,7	O	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	83	83	89	83	83	89	74	74	76	75	76	83	82	82	89
3328;C	104+597	63,0	N	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89	73	73	81	73	74	83	81	81	89
3328;D	104+591	69,0	W	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	78	78	84	78	78	84	72	72	79	70	70	78	77	77	84
Hagelmannsweg 48																													
3329;A	104+623	102,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	70	69	75	70	69	75	70	70	75	66	65	69	61	62	69	69	69	75
3329;A	104+623	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	76	79	77	77	79	74	73	74	68	69	72	76	76	79
3329;B	104+621	92,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	77	77	84	74	71	71	74	68	69	78	76	76
3329;B	104+621	92,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	80	80	84	75	75	77	72	72	78	79	79	84
3329;C	104+631	86,5	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	79	79	85	79	78	85	79	79	85	73	73	74	71	72	79	78	78	85
3329;C	104+631	86,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85	75	75	79	73	74	79	81	81	85
3329;D	104+632	90,1	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	77	77	84	69	69	72	69	69	78	76	76	84
3329;D	104+632	90,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	80	79	85	80	80	85	73	73	76	72	73	78	79	79	85
Hagelmannsweg 48R																													
3330;A	104+635	78,2	N	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	79	79	87	79	79	87	71	71	76	71	72	81	78	78	87
3330;B	104+628	80,5	W	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	79	79	85	72	72	72	70	71	79	78	78	85
3330;C	104+625	74,9	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	80	79	86	80	80	86	72	72	79	72	72	80	79	79	86
3330;D	104+631	72,4	O	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	81	81	87	71	71	80	73	73	81	80	80	87
Hagelmannsweg 50																													
3331;A	104+641	106,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	67	67	71	67	68	74	75	75	80
3331;A	104+641	106,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	79	79	83	74	74	77	71	71	76	78	78	83
3331;B	104+636	109,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	67	67	70	61	62	70	70	70	76
3331;B	104+636	109,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	74	74	77	69	69	73	77	77	79
3331;C	104+633	105,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	70	70	71	67	68	77	75	75	83
3331;C	104+633	105,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	79	79	83	75	75	74	71	71	77	78	78	83
3331;D	104+637	101,5	O	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	77	83	78	78	83	73	73	75	70	71	77	78	78	83
3331;D	104+637	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	75	75	76	72	73	77	80	80	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 52																													
3332;A	104+665	110,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	76	76	81	66	66	75	67	68	75	75	75	81
3332;A	104+665	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	79	79	83	72	72	74	71	71	76	78	78	83
3332;B	104+657	113,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	69	69	77	69	69	77	64	63	65	60	61	71	69	69	77
3332;B	104+657	113,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	72	72	74	68	69	73	76	76	80
3332;C	104+651	106,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	76	82	68	68	76	67	68	75	75	75	82
3332;C	104+651	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	74	74	79	71	72	76	79	79	83
3332;D	104+659	101,3	O	EG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	79	82	73	73	78	70	71	75	78	78	82
3332;D	104+659	101,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	81	83	75	75	79	72	73	76	80	80	83
Hagelmannsweg 54																													
3333;A	104+685	110,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	68	68	73	68	69	75	76	76	82
3333;A	104+685	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	80	80	83	73	73	75	71	72	76	79	79	83
3333;B	104+679	117,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	63	63	63	61	62	70	69	69	76
3333;B	104+679	117,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	78	78	79	73	73	74	69	70	73	77	77	79
3333;C	104+675	110,5	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	76	76	82	67	67	75	67	68	76	75	75	82
3333;C	104+675	110,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	79	79	83	72	72	77	71	71	77	78	78	83
3333;D	104+677	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	80	80	84	74	74	78	71	72	77	79	79	84
3333;E	104+682	101,4	O	EG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	74	74	78	71	72	77	79	79	83
3333;E	104+682	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	81	81	84	75	75	79	72	73	77	80	80	84
Hagelmannsweg 56																													
3334;A	104+699	114,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	74	80	75	75	80	68	68	69	67	68	74	75	75	80
3334;A	104+699	114,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	79	79	82	73	73	72	70	71	75	78	78	82
3334;B	104+693	119,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	70	69	77	70	70	77	63	63	65	61	62	70	69	69	77
3334;B	104+693	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	72	72	72	69	69	73	77	76	80
3334;C	104+690	113,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	77	77	82	68	68	73	68	69	76	76	76	82
3334;C	104+690	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	74	74	75	72	73	77	80	80	83
3334;D	104+695	109,1	O	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	79	83	68	68	73	70	71	77	78	78	83
3334;D	104+695	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	74	74	76	72	72	77	79	79	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 56A																													
3335;A	104+718	56,6	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	80	80	86	72	72	78	72	72	80	79	79	86
3335;A	104+718	56,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	74	74	78	74	75	82	82	82	88
3335;B	104+712	61,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	72	72	78	65	65	71	73	73	78
3335;B	104+712	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82	80	80	82	80	80	82	75	75	78	72	73	76	80	79	82
3335;C	104+710	53,7	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	81	81	89	81	81	89	72	72	76	73	74	82	80	80	89
3335;C	104+710	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	84	84	90	84	84	90	75	75	78	76	77	83	83	83	90
3335;D	104+715	48,4	O	EG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	75	75	80	77	77	84	84	84	90
3335;D	104+715	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	86	86	91	77	77	80	78	79	85	85	85	91
Hagelmannsweg 58																													
3336;A	104+717	104,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	74	81	76	76	81	69	69	72	67	68	75	75	75	81
3336;A	104+717	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	79	82	73	73	74	70	71	75	78	78	82
3336;B	104+712	109,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	60	61	64	69	69	72
3336;B	104+712	109,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	76	79	77	77	79	73	73	73	69	69	73	76	76	79
3336;C	104+709	104,5	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	71	71	75	69	69	75	77	77	82
3336;C	104+709	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	74	74	77	72	72	77	80	80	83
3336;D	104+715	99,4	S	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	71	71	76	70	71	78	78	78	84
3336;D	104+715	99,4	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	81	81	85	81	81	85	74	74	77	73	73	78	80	80	85
3336;E	104+718	96,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	79	78	82	79	79	82	72	72	76	70	71	76	78	78	82
3336;E	104+718	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	81	81	83	81	81	83	75	75	77	73	73	77	80	80	83
Hagelmannsweg 64																													
3337;A	104+726	124,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	70	70	76	66	66	69	61	61	70	69	69	76
3337;A	104+726	124,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	76	79	77	77	79	74	74	74	69	69	73	76	76	79
3337;B	104+723	116,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	75	74	81	75	74	81	75	75	81	71	71	71	67	68	75	74	74	81
3337;B	104+723	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	79	79	81	75	75	74	70	71	75	78	78	81
3337;C	104+727	111,0	O	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	77	76	81	77	77	81	72	72	76	69	70	75	76	76	81
3337;C	104+727	111,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	80	80	82	74	74	76	71	72	75	79	79	82
3337;D	104+732	118,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	76	76	80	71	71	75	68	68	74	75	75	80
3337;D	104+732	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	79	79	81	74	74	76	70	71	74	78	78	81
Hagelmannsweg 64A																													
3338;A	104+749	62,4	N	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	82	82	89	72	72	75	74	74	83	81	81	89
3338;B	104+742	64,9	W	EG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	80	80	85	71	71	71	71	72	79	79	79	85
3338;C	104+735	54,6	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	83	83	88	69	70	73	75	75	82	82	82	88
3338;D	104+745	50,2	O	EG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	85	85	91	73	73	78	77	77	85	84	84	91

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 64B																													
3339;A	104+740	90,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	78	78	83	72	72	76	70	70	76	77	77	83
3339;A	104+740	90,5	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	84	74	74	79	72	73	78	80	80	83
3339;B	104+734	94,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	71	71	74	64	65	72	72	72	78
3339;B	104+734	94,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	75	75	76	70	71	75	78	78	82
3339;C	104+732	88,1	S	EG	WA	55	40	60	77	77	83	78	77	83	78	78	83	78	78	83	71	71	75	70	71	77	77	77	83
3339;C	104+732	88,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	81	81	84	81	81	84	74	74	76	73	74	78	80	80	84
3339;D	104+737	84,0	O	EG	WA	55	40	60	79	79	84	80	80	84	80	79	84	80	80	84	74	74	76	72	73	77	79	79	84
3339;D	104+737	84,0	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84	81	81	84	82	82	84	75	76	78	74	74	78	81	81	84
Hagelmannsweg 66																													
3340;A	104+754	124,8	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	77	76	82	77	77	82	72	72	74	69	70	76	76	76	82
3340;A	104+754	124,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	73	73	76	70	71	75	78	78	81
3340;B	104+748	128,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	68	68	75	64	64	71	59	59	69	67	67	75
3340;B	104+748	128,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	76	76	77	72	72	73	67	68	70	75	75	77
3340;C	104+743	123,0	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	75	75	80	65	65	66	66	67	74	74	74	80
3340;C	104+743	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80	73	73	74	70	71	74	78	78	80
3340;D	104+749	119,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	78	77	81	78	78	81	72	72	77	70	70	74	77	77	81
3340;D	104+749	119,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	79	81	80	80	81	75	75	79	71	72	75	79	79	81
Hagelmannsweg 70																													
3341;A	104+780	46,1	N	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	82	82	91	82	83	91	74	74	81	75	75	84	82	82	91
3341;A	104+780	46,1	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	85	85	92	77	77	83	77	78	86	84	84	92
3341;B	104+774	51,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	74	78	75	75	78	71	71	75	67	67	72	74	74	78
3341;B	104+774	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	75	75	79	73	74	78	81	81	84
3341;C	104+770	43,4	S	EG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	84	84	91	84	84	91	72	72	77	76	77	85	83	83	91
3341;C	104+770	43,4	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	86	86	92	86	86	92	75	75	81	78	79	86	85	85	92
3341;D	104+777	38,4	O	EG	WA	55	40	60	86	86	91	86	86	91	86	86	91	86	86	91	76	76	82	78	79	85	86	86	91
3341;D	104+777	38,4	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	88	88	94	88	88	94	77	78	83	80	81	88	87	87	94

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 70A																													
3342;A	104+729	31,2	W	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	81	80	88	81	81	88	74	74	77	73	74	82	80	80	88
3342;A	104+729	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	76	76	77	76	77	84	84	84	90
3342;B	104+732	19,2	S	EG	WA	55	40	60	90	90	101	90	90	101	90	90	101	90	90	101	73	73	85	83	83	95	90	90	101
3342;B	104+732	19,2	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	101	90	90	101	90	90	101	91	91	101	75	75	85	83	84	95	90	90	101
3342;C	104+738	15,4	O	EG	WA	55	40	60	92	92	101	92	92	101	92	92	101	92	92	101	76	76	85	85	85	95	92	92	101
3342;C	104+738	15,4	O	1.OG	WA	55	40	60	92	92	100	92	92	100	92	92	100	92	93	100	77	77	85	85	86	95	92	92	100
3342;D	104+741	24,3	N	EG	WA	55	40	60	86	86	97	86	86	97	86	86	97	87	87	97	74	74	81	79	80	91	86	86	97
3342;D	104+741	24,3	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	88	88	97	88	88	97	76	76	82	80	81	91	87	87	97
Hagelmannsweg 72																													
3343;A	104+814	34,5	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	85	85	94	86	86	94	74	74	83	78	79	88	85	85	94
3343;B	104+806	35,7	S	EG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	85	85	90	74	75	80	77	77	84	84	84	90
3343;C	104+804	33,3	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	85	85	89	76	76	82	77	77	83	84	84	89
3343;D	104+802	24,8	S	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	76	76	82	82	82	91	89	89	97
3343;E	104+807	18,5	O	EG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	92	92	99	80	80	88	84	85	94	91	91	99
3343;F	104+813	27,8	O	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	80	80	89	82	82	91	89	89	97
Hagelmannsweg 74																													
3344;A	104+829	24,7	S	EG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	72	72	78	81	81	91	88	88	97
3344;A	104+829	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	90	97	79	79	87	82	82	91	89	89	97
3344;B	104+837	20,8	O	EG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	90	90	99	90	91	99	82	82	91	83	84	93	90	90	99
3344;B	104+837	20,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	83	84	94	84	85	93	91	91	99
3344;C	104+843	28,3	N	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	81	81	92	77	78	87	85	85	93
3344;C	104+843	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96	83	83	94	81	81	90	88	88	96
3344;D	104+830	30,1	W	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	81	81	89	74	74	85	73	74	82	80	80	89
3344;D	104+830	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	86	91	79	79	88	78	78	84	85	85	91
Hagelmannsweg 76																													
3345;A	104+824	45,9	S	EG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	84	84	91	70	70	75	76	76	85	83	83	91
3345;A	104+824	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	85	85	93	86	86	93	77	77	85	78	79	87	85	85	93
3345;B	104+828	51,7	W	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	86	78	78	86	73	73	79	69	70	80	77	77	86
3345;B	104+828	51,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	84	90	78	78	86	75	76	83	83	83	90
3345;C	104+835	48,7	N	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	79	89	80	80	89	78	78	88	72	73	83	80	80	89
3345;C	104+835	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	84	83	90	84	84	90	80	80	89	76	77	84	83	83	90
3345;D	104+831	42,9	O	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	83	83	92	84	84	92	76	76	87	76	77	86	83	83	92
3345;D	104+831	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	80	80	88	78	79	87	86	86	93

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 78																													
3346;A	104+820	64,2	W	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	79	79	84	74	74	78	71	71	77	78	78	84
3346;A	104+820	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	82	82	86	83	83	86	78	78	82	75	75	80	82	82	86
3346;B	104+819	59,5	S	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	83	83	90	70	70	74	75	75	83	82	82	90
3346;B	104+819	59,5	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	85	91	76	77	82	76	77	84	84	84	91
3346;C	104+822	56,1	O	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	83	83	89	73	73	75	75	75	83	82	82	89
3346;C	104+822	56,1	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	85	84	90	85	85	90	78	79	85	77	78	84	84	84	90
3346;D	104+831	62,8	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	80	80	87	80	79	87	80	80	87	77	77	87	73	73	81	80	80	88
3346;D	104+831	62,8	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	88	82	82	88	83	83	89	80	80	88	75	76	82	82	82	89
Hagelmannsweg 80																													
3347;A	104+780	126,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	76	76	81	76	76	81	68	68	73	68	68	75	75	75	81
3347;A	104+780	126,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	73	73	75	70	71	75	78	78	81
3347;B	104+787	120,0	O	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	77	76	81	77	77	81	73	73	76	69	70	74	76	76	81
3347;B	104+787	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	79	79	81	79	78	81	79	79	81	75	75	79	71	72	75	78	78	81
3347;C	104+790	129,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	72	79	74	74	79	71	71	77	66	66	73	73	73	79
3347;C	104+790	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	78	78	81	74	74	78	69	70	75	77	77	81
3347;D	104+783	135,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	61	62	67	69	69	73
3347;D	104+783	135,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	75	78	76	76	78	72	72	74	68	68	71	75	75	78
Hagelmannsweg 82																													
3348;A	104+799	97,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	74	83	75	75	83	72	72	78	67	68	77	75	75	83
3348;A	104+799	97,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	80	84	75	75	80	72	72	78	79	79	84
3348;B	104+792	103,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	72	71	78	72	72	78	68	68	72	63	64	72	71	71	78
3348;B	104+792	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	77	82	78	78	82	73	74	75	70	70	75	77	77	82
3348;C	104+789	94,8	S	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	70	70	74	70	71	78	78	78	84
3348;C	104+789	94,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	81	81	85	74	74	76	72	73	79	80	80	85
3348;D	104+798	88,6	O	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	80	80	86	70	70	72	72	72	80	79	79	86
3348;D	104+798	88,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	82	87	75	76	78	73	74	80	81	81	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 82A																													
3349;A	104+804	75,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	81	81	87	70	70	73	72	73	81	80	80	87
3349;A	104+804	75,2	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	75	75	78	74	75	81	82	82	88
3349;B	104+811	68,5	O	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	82	82	88	71	71	75	73	74	81	81	81	88
3349;B	104+811	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	77	77	82	75	76	81	83	83	88
3349;C	104+814	77,7	N	EG	WA	55	40	60	76	76	85	77	76	85	77	76	85	77	77	85	75	75	80	70	70	78	77	76	85
3349;C	104+814	77,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	81	81	85	77	77	82	73	74	79	80	80	85
3349;D	104+807	84,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	72	80	73	73	80	72	72	72	65	66	74	73	73	80
3349;D	104+807	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	78	84	79	79	84	75	75	77	71	72	77	79	79	84
Hagelmannsweg 82B																													
3350;A	104+822	81,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	77	77	83	70	71	74	69	69	77	76	76	83
3350;A	104+822	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	81	80	84	81	81	84	77	77	80	73	74	78	80	80	84
3350;B	104+831	79,1	O	EG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	84	79	78	84	79	79	83	75	75	82	71	72	77	79	78	83
3350;B	104+831	79,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	82	82	85	78	78	83	74	75	79	81	81	85
3350;C	104+838	86,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	78	77	84	77	77	84	78	78	84	76	76	80	70	70	77	77	77	84
3350;C	104+838	86,1	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	78	78	83	73	73	78	80	80	85
3350;D	104+829	88,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	72	80	73	73	80	71	71	77	65	66	73	73	73	80
3350;D	104+829	88,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	80	80	83	76	76	82	71	72	77	79	79	83
Hagelmannsweg 84																													
3351;A	104+829	108,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	74	80	75	75	80	74	74	80	68	68	73	75	75	80
3351;A	104+829	108,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	76	76	81	71	72	75	78	78	81
3351;B	104+820	111,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	71	78	72	72	78	70	70	72	63	64	71	71	71	78
3351;B	104+820	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	74	74	77	69	70	73	77	76	80
3351;C	104+814	104,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	75	74	83	75	75	83	66	66	74	67	67	76	74	74	83
3351;C	104+814	104,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83	79	78	83	79	79	83	74	74	79	71	72	77	79	79	83
3351;D	104+823	101,9	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	78	82	74	74	79	70	70	76	77	77	82
3351;D	104+823	101,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	80	80	83	80	79	83	80	80	83	77	77	81	72	73	77	80	80	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 86																													
3352;A	104+813	134,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	72	75	72	71	75	73	73	75	71	71	75	66	66	68	72	72	75
3352;A	104+813	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	77	77	78	74	74	78	69	70	71	76	76	78
3352;B	104+806	141,2	W	EG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	69	68	75	69	69	75	66	66	69	60	60	69	68	68	75
3352;B	104+806	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	76	76	78	72	72	74	68	68	72	75	75	78
3352;C	104+804	131,9	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	74	74	80	65	65	74	66	66	74	73	73	80
3352;C	104+804	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	78	78	80	73	73	78	69	70	74	77	77	80
3352;D	104+811	125,3	O	EG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	75	80	76	76	80	72	72	75	68	69	74	76	76	80
3352;D	104+811	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	78	82	79	78	82	79	79	82	76	76	78	71	72	75	78	78	82
Hagelmannsweg 88																													
3353;A	104+832	140,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	72	79	73	73	79	72	72	74	66	66	73	73	73	79
3353;A	104+832	140,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	77	77	79	75	75	79	69	70	73	76	76	79
3353;B	104+825	147,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	68	73	65	65	64	58	59	67	67	73	
3353;B	104+825	147,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	74	75	76	76	75	73	73	75	67	68	69	75	75	75
3353;C	104+822	138,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	71	78	73	73	78	67	67	69	64	65	72	72	72	78
3353;C	104+822	138,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	73	73	77	69	70	73	77	76	79
3353;D	104+829	131,4	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	74	80	75	75	80	72	72	78	67	68	73	75	75	80
3353;D	104+829	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80	78	77	80	78	78	80	75	76	80	70	71	74	78	78	80
Hagelmannsweg 90																													
3354;A	104+851	146,0	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	73	80	74	74	80	73	74	80	66	67	72	74	74	80
3354;A	104+851	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	76	80	76	76	80	77	77	80	75	75	80	69	70	73	76	76	80
3354;B	104+844	151,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	61	62	66	69	69	72
3354;B	104+844	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	73	73	76	67	68	69	75	75	76
3354;C	104+841	143,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	72	70	76	72	72	76	66	66	74	64	64	70	71	71	76
3354;C	104+841	143,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	77	77	79	73	74	79	69	69	73	76	76	79
3354;D	104+848	137,4	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	76	75	80	75	75	80	76	76	80	74	74	80	68	69	74	75	75	80
3354;D	104+848	137,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	77	81	78	78	81	76	76	81	71	71	74	78	78	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 92																													
3355;A	104+855	112,2	N	EG	WA	55	40	60	74	75	84	75	75	84	75	75	84	75	75	84	74	74	84	67	68	77	75	75	84
3355;A	104+855	112,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	79	79	85	79	78	85	79	79	84	78	78	85	71	72	78	79	78	85
3355;B	104+847	114,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	62	63	67	69	69	73
3355;B	104+847	114,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	75	75	80	70	70	73	77	77	80
3355;C	104+841	108,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	75	75	82	68	68	77	66	67	76	74	74	82
3355;C	104+841	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	79	83	75	75	81	71	71	77	78	78	83
3355;D	104+849	105,6	O	EG	WA	55	40	60	77	76	82	77	77	82	77	76	82	77	77	82	74	74	78	69	70	76	77	77	82
3355;D	104+849	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	80	80	83	80	79	83	80	80	83	78	78	83	72	73	76	80	79	83
Hagelmannsweg 94																													
3356;A	104+860	89,9	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	76	85	77	77	85	77	77	85	70	71	78	77	77	85
3356;A	104+860	89,9	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	80	79	86	80	80	86	78	79	86	73	73	80	80	80	86
3356;B	104+854	96,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	73	72	80	73	72	80	73	73	80	71	71	75	65	66	74	73	72	80
3356;B	104+854	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	78	82	79	78	82	79	79	82	76	76	82	71	72	76	79	78	82
3356;C	104+851	87,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	76	76	85	77	77	85	70	70	76	68	69	78	76	76	85
3356;C	104+851	87,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	81	86	77	77	83	73	73	79	80	80	86
3356;D	104+860	81,4	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	79	79	85	76	76	85	72	72	79	78	78	85
3356;D	104+860	81,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	82	87	79	79	87	74	75	80	81	81	87
Hagelmannsweg 94A																													
3357;A	104+855	59,3	S	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	79	79	88	79	79	88	70	70	78	71	72	81	78	78	88
3357;A	104+855	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	83	83	89	77	77	84	75	75	82	82	82	89
3357;B	104+859	51,8	O	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	79	79	88	75	75	84	82	82	90
3357;B	104+859	51,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	85	85	91	82	82	90	77	78	85	84	84	91
3357;C	104+864	52,5	O	EG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	80	80	88	75	75	82	82	82	88
3357;C	104+864	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	82	82	90	77	78	84	84	84	90
3357;D	104+865	60,9	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	80	80	88	80	79	88	80	80	88	79	80	88	72	73	82	79	79	88
3357;D	104+865	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	83	82	89	83	83	89	81	81	89	75	76	83	82	82	89
3357;E	104+859	68,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	81	74	73	81	74	74	81	74	74	81	72	72	81	66	66	75	73	73	81
3357;E	104+859	68,0	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	81	80	85	81	80	85	81	81	85	78	78	85	73	74	79	80	80	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 94B																													
3358;A	104+854	25,7	S	EG	WA	55	40	60	86	86	97	86	86	97	87	87	97	87	87	97	73	73	87	79	80	91	86	86	97
3358;A	104+854	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	81	81	92	81	82	91	89	89	97
3358;B	104+863	22,2	O	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	86	87	98	83	84	92	90	90	98
3358;B	104+863	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	91	91	98	91	91	98	91	91	98	87	87	98	84	84	92	90	90	98
3358;C	104+870	30,7	N	EG	WA	55	40	60	84	84	95	84	84	95	84	84	95	84	84	95	84	84	95	78	78	89	84	84	95
3358;C	104+870	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96	86	87	96	80	81	90	87	87	96
3358;D	104+864	37,5	W	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	76	76	85	76	76	85	74	75	85	69	69	79	76	76	85
3358;D	104+864	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	81	81	88	76	77	82	83	83	88
3358;E	104+860	33,6	S	EG	WA	55	40	60	77	77	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87	69	69	78	70	71	80	77	77	87
3358;E	104+860	33,6	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89	80	80	88	77	77	82	84	84	89
3358;F	104+858	30,8	W	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	76	76	85	77	76	85	69	70	75	69	69	79	76	76	85
3358;F	104+858	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88	80	80	86	77	77	82	84	84	88
Hagelmannsweg 94C																													
3359;A	104+881	33,7	S	EG	WA	55	40	60	83	83	91	84	83	91	84	83	91	84	84	91	82	82	91	77	77	85	84	83	91
3359;A	104+881	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	88	88	95	86	86	95	80	81	89	87	87	95
3359;B	104+890	29,4	O	EG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96	87	88	96	82	82	90	88	88	96
3359;B	104+890	29,4	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	89	89	96	89	89	96	89	89	96	88	89	96	83	83	90	89	89	96
3359;C	104+898	36,1	N	EG	WA	55	40	60	84	84	93	85	85	93	85	84	93	84	84	93	85	85	93	79	79	87	85	85	93
3359;C	104+898	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	87	87	95	87	86	95	87	87	95	87	87	95	81	81	88	87	87	95
3359;D	104+886	39,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	75	74	81	75	74	81	74	75	81	74	74	81	67	68	77	74	74	81
3359;D	104+886	39,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	83	83	86	83	82	86	83	83	86	82	82	86	76	77	79	83	83	86

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 94D																													
3360;A	104+890	55,9	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	81	80	89	81	81	89	81	81	89	79	79	89	74	75	83	81	80	89
3360;A	104+890	55,9	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	84	84	90	78	79	84	85	85	91
3360;B	104+895	54,0	O	EG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	77	78	83	83	83	89
3360;B	104+895	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	85	85	91	85	84	91	85	85	91	84	84	91	79	79	85	85	85	91
3360;C	104+898	56,9	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	84	84	90	78	79	84	84	83	90
3360;C	104+898	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	79	80	85	85	85	91
3360;D	104+899	67,9	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	75	75	83	81	80	86
3360;D	104+899	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	76	77	83	82	82	88
3360;E	104+889	71,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	73	72	81	73	73	81	71	71	81	64	65	74	72	72	81
3360;E	104+889	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	79	84	80	79	84	80	80	84	78	78	84	72	73	77	80	79	84
3360;F	104+883	64,2	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87	77	77	87	72	72	81	79	79	87
3360;F	104+883	64,2	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	83	89	83	82	89	83	83	89	81	81	89	76	76	83	83	83	89
3360;G	104+886	58,8	O	EG	WA	55	40	60	81	81	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	80	80	88	76	76	82	82	82	88
3360;G	104+886	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	85	84	90	85	85	90	85	85	90	85	85	90	83	83	90	78	79	83	85	85	90
Hagelmannsweg 94E																													
3361;A	104+872	92,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	77	84	74	74	84	68	69	77	76	76	84
3361;A	104+872	92,4	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	80	80	85	80	79	85	80	80	85	77	78	85	72	73	78	79	79	85
3361;B	104+881	88,8	O	EG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	78	84	79	79	84	77	77	84	72	72	78	79	79	84
3361;B	104+881	88,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86	79	80	86	74	75	79	81	81	86
3361;C	104+888	95,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	82	77	76	83	77	77	82	77	77	83	72	72	76	78	77	83
3361;C	104+888	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	73	74	77	79	79	83
3361;D	104+879	98,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	70	70	79	64	64	72	71	71	79
3361;D	104+879	98,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	78	78	80	78	77	80	78	78	80	76	76	80	70	71	74	78	78	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 96																													
3362;A	104+863	142,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	73	72	79	73	73	79	70	70	79	64	65	73	72	72	79
3362;A	104+863	142,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	75	75	80	70	70	74	77	77	80
3362;B	104+869	140,0	O	EG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	69	70	72	76	76	79
3362;B	104+869	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	77	80	78	78	80	77	77	80	71	72	73	78	78	80
3362;C	104+873	144,7	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	76	76	80	75	75	80	76	76	80	76	76	80	69	70	73	76	76	80
3362;C	104+873	144,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	77	81	78	78	81	78	78	81	72	72	75	78	78	81
3362;D	104+866	159,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	65	71	66	66	71	66	66	71	57	58	65	66	66	71
3362;D	104+866	159,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	73	75	75	75	75	73	73	75	67	68	68	75	74	75
3362;E	104+863	151,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	70	75	71	72	75	66	66	71	63	64	68	71	71	75
3362;E	104+863	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	77	77	79	74	74	79	69	70	72	76	76	79
Hagelmannsweg 96B																													
3363;A	104+870	108,0	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	75	75	84	68	68	77	76	76	84
3363;A	104+870	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	78	78	83	72	72	76	79	79	83
3363;B	104+877	104,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	74	79	76	76	79	74	74	77	68	69	73	76	76	79
3363;B	104+877	104,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	78	81	80	80	81	78	78	81	72	73	74	79	79	81
3363;C	104+881	110,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	75	81	77	76	81	76	76	81	70	71	75	77	76	81
3363;C	104+881	110,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	77	81	79	79	81	78	78	81	72	72	75	79	78	81
3363;D	104+875	114,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	66	67	71	73	73	78
3363;D	104+875	114,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	76	76	80	70	71	73	77	77	80
Hagelmannsweg 100																													
3364;A	104+924	147,8	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	75	74	79	76	76	79	75	75	79	68	69	73	75	75	79
3364;A	104+924	147,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	77	80	78	78	80	77	77	80	71	72	74	78	78	80
3364;B	104+929	151,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	75	74	79	76	76	79	75	75	79	69	70	72	76	76	79
3364;B	104+929	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	76	76	79	71	71	73	77	77	79
3364;C	104+918	161,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	65	57	58	61	65	65	68
3364;C	104+918	161,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	74	75	74	74	75	75	75	75	73	73	75	67	68	69	74	74	75
3364;D	104+917	154,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	72	78	73	73	78	71	72	78	65	66	72	73	73	78
3364;D	104+917	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	76	76	79	70	71	72	77	77	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 100A																													
3365;A	104+921	135,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75	63	64	69	71	71	75
3365;A	104+921	135,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	76	77	79	70	70	73	77	77	79
3365;B	104+919	130,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	75	80	77	77	80	76	76	80	69	70	73	76	76	80
3365;B	104+919	130,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	79	78	80	78	78	80	79	79	80	78	78	80	72	72	75	78	78	80
3365;C	104+927	129,4	O	EG	WA	55	40	60	77	77	80	78	78	80	78	77	80	78	78	80	77	77	80	71	72	75	78	77	80
3365;C	104+927	129,4	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	78	81	79	79	81	78	78	81	72	73	76	79	79	81
3365;D	104+928	132,5	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	76	75	80	77	77	80	76	76	80	70	71	74	77	76	80
3365;D	104+928	132,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	77	81	78	78	81	78	78	81	72	72	75	78	78	81
Hagelmannsweg 100B																													
3366;A	104+927	99,7	N	EG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	79	78	83	79	79	83	79	79	83	73	73	81	79	79	83
3366;A	104+927	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	79	83	80	80	83	80	80	83	74	74	82	80	80	83
3366;B	104+923	107,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	72	72	79	72	71	79	72	72	79	72	72	79	65	65	74	72	71	79
3366;B	104+923	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	77	81	78	78	81	77	77	81	71	72	75	78	78	81
3366;C	104+919	100,0	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	75	75	83	69	69	76	76	76	83
3366;C	104+919	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	79	84	80	79	84	80	80	84	79	79	84	73	73	77	80	79	84
3366;D	104+922	92,3	O	EG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	74	75	83	80	80	84
3366;D	104+922	92,3	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	75	75	83	81	81	84
Hagelmannsweg 109																													
3367;A	104+982	221,1	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	73	73	73	74	73	73	74	66	67	68	73	73	74
3367;B	104+979	223,0	N	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	72	74	74	74	75	73	73	75	67	67	68	74	74	75
3367;C	104+975	225,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	72	72	73	66	66	67	73	73	73
3367;D	104+968	213,4	S	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	68	68	69	75	75	75
3367;E	104+973	210,1	O	EG	WA	55	40	60	75	75	75	76	76	75	75	74	75	76	76	75	74	74	75	68	69	69	75	75	75
3367;F	104+977	213,8	N	EG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	74	77	76	76	77	75	75	77	69	69	71	76	76	77
3367;G	104+985	219,6	N	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	67	68	68	74	74	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 111																													
3368;A	105+010	225,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	70	69	75	72	72	75	71	71	75	64	64	68	71	71	75
3368;A	105+010	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	74	75	74	73	75	75	75	75	74	74	75	67	68	68	74	74	75
3368;B	105+002	232,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	63	60	70	65	65	70	63	64	70	57	58	64	64	64	70
3368;B	105+002	232,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	71	71	72	65	65	65	72	72	72
3368;C	104+996	225,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75	66	67	68	73	73	75
3368;C	104+996	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	68	69	68	75	75	75
3368;D	105+002	218,6	O	EG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	68	68	68	75	75	75
3368;D	105+002	218,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75	76	75	75	76	76	75	75	75	75	69	69	69	76	76	75
Hagelmannsweg 113																													
3369;A	105+041	226,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	69	66	70	71	71	74	69	69	74	62	63	68	69	69	74
3369;A	105+041	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	72	75	75	75	75	73	73	75	67	68	68	74	74	75
3369;B	105+036	232,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	61	60	59	59	59	59	53	53	53	60	60	59
3369;B	105+036	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	73	73	71	71	71	71	65	66	65	72	72	71
3369;C	105+031	228,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	65	66	68	72	72	74
3369;C	105+031	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	68	68	68	75	75	75
3369;D	105+031	222,9	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	73	73	75	66	67	68	74	73	75
3369;D	105+031	222,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	68	69	68	75	75	75
3369;E	105+036	220,7	O	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	73	73	76	67	68	69	74	74	76
3369;E	105+036	220,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	76	76	76	76	74	76	76	76	76	74	74	76	68	69	70	76	75	76
Hagelmannsweg 114																													
3370;A	105+016	152,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	62	61	62	63	63	62	61	61	62	55	56	61	62	62	62
3370;A	105+016	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76	68	68	68	75	75	76
3370;B	105+009	138,8	S	EG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80	70	71	79	77	77	80
3370;B	105+009	138,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	79	79	81	78	78	81	79	79	81	78	78	81	72	72	80	79	78	81
3370;C	105+016	134,9	O	EG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	78	81	79	79	81	78	78	81	72	73	79	79	79	81
3370;C	105+016	134,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	78	81	80	80	81	78	79	81	72	73	81	79	79	81
3370;D	105+021	143,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	76	76	80	75	73	80	76	76	80	75	75	80	68	69	75	76	75	80
3370;D	105+021	143,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80	77	76	80	78	78	80	77	77	80	71	71	76	78	78	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 115																													
3371;A	105+067	228,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	69	67	74	71	71	74	68	68	74	62	63	68	70	70	74
3371;A	105+067	228,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	72	75	75	75	75	73	73	75	67	67	68	74	74	75
3371;B	105+061	233,1	W	EG	WA	55	40	60	64	65	72	65	65	72	64	58	62	65	65	72	62	63	72	57	57	65	65	65	72
3371;B	105+061	233,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	73	73	71	70	70	71	65	65	65	72	72	71
3371;C	105+054	232,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	73	73	74	71	71	74	65	66	68	72	72	74
3371;C	105+054	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	74	74	74	75	75	74	73	74	74	67	68	68	75	74	74
3371;D	105+057	229,2	O	EG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	72	72	75	66	67	68	74	74	75
3371;D	105+057	229,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	75	76	77	77	76	75	75	76	69	70	70	76	76	76
3371;E	105+058	226,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	73	73	77	66	67	70	73	73	77
3371;E	105+058	226,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	75	77	76	76	77	75	76	77	69	70	71	76	76	77
3371;F	105+063	222,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	72	72	74	73	73	74	71	71	74	65	66	68	72	72	74
3371;F	105+063	222,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	74	75	76	76	75	74	74	75	68	69	68	75	75	75
Hagelmannsweg 115A																													
3372;A	105+047	254,5	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	72	72	75	73	73	75	72	72	75	65	65	68	72	72	75
3372;A	105+047	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74	67	67	67	74	74	74
3372;B	105+054	252,2	O	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	72	72	73	70	70	73	64	65	67	71	71	73
3372;B	105+054	252,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	75	75	74	73	73	74	67	68	67	74	74	74
3372;C	105+057	258,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	63	69	69	69	71	63	63	70	60	61	64	67	67	71
3372;C	105+057	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	70	73	73	73	73	71	71	73	65	66	66	72	72	73
3372;D	105+050	261,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	68	71	70	70	71	69	69	71	62	63	65	70	69	71
3372;D	105+050	261,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	72	72	71	71	71	71	64	65	64	72	72	71
Hagelmannsweg 115B																													
3373;A	105+067	265,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	71	71	74	65	65	68	71	71	74
3373;A	105+067	265,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	73	72	73	74	74	73	73	73	73	66	67	67	74	73	73
3373;B	105+074	263,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	69	69	73	63	64	67	71	71	73
3373;B	105+074	263,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	72	73	75	75	74	72	72	74	67	67	67	74	74	74
3373;C	105+078	269,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	74	68	68	74	67	60	65	69	69	74	61	61	69	60	61	67	67	67	74
3373;C	105+078	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	72	70	74	73	74	74	71	71	74	65	66	68	73	73	74
3373;D	105+074	273,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	70	69	69	71	68	68	70	61	61	64	69	69	71
3373;D	105+074	273,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	72	70	73	73	73	73	71	71	73	65	66	67	72	72	73
3373;E	105+069	271,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	68	68	71	62	63	64	69	69	71
3373;E	105+069	271,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	70	71	73	73	73	70	70	73	65	65	66	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 116																													
3374;A	105+043	202,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	62	62	67	68	68	73
3374;A	105+043	202,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	73	73	76	67	68	69	74	74	76
3374;B	105+038	197,0	S	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	73	73	78	67	67	71	74	74	78
3374;B	105+038	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	75	78	76	76	78	75	75	78	69	69	71	76	76	78
3374;C	105+044	192,6	O	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	73	74	74	74	70	70	74	65	66	67	73	73	74
3374;C	105+044	192,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	75	77	77	77	77	75	75	77	69	70	71	76	76	77
3374;D	105+049	197,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	72	69	76	73	73	76	71	71	76	65	66	69	73	73	76
3374;D	105+049	197,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	77	77	76	76	75	76	77	77	76	75	75	76	69	70	70	76	76	76
Hagelmannsweg 116A																													
3375;A	105+043	186,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	66	72	68	68	73	68	68	73	62	62	67	68	68	73
3375;A	105+043	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	73	72	74	74	74	74	72	72	74	66	67	68	73	73	74
3375;B	105+036	178,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	67	67	72	74	74	77
3375;B	105+036	178,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	77	77	77	76	76	77	77	77	77	76	76	77	69	70	73	76	76	77
3375;C	105+043	176,0	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	75	76	78	74	74	78	68	69	72	75	75	78
3375;C	105+043	176,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	78	78	79	76	76	79	70	71	72	77	77	79
3375;D	105+050	180,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	73	72	77	71	68	77	73	73	77	71	71	77	65	66	70	72	72	77
3375;D	105+050	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	75	74	77	76	76	77	75	75	77	69	69	70	76	76	77
Hagelmannsweg 116B																													
3376;A	105+046	162,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	70	70	75	70	69	75	69	69	75	70	70	75	63	64	69	70	69	75
3376;A	105+046	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	75	74	78	76	76	78	75	75	78	69	69	71	76	75	78
3376;B	105+039	157,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	75	81	76	76	81	76	76	81	69	70	74	76	76	81
3376;B	105+039	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	77	81	78	79	81	77	77	81	71	72	75	78	78	81
3376;C	105+041	151,9	O	EG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	76	80	78	78	80	77	77	80	71	72	74	78	78	80
3376;C	105+041	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	79	79	80	78	77	80	79	79	80	78	78	80	72	72	75	79	79	80
3376;D	105+052	157,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	72	78	75	76	78	74	74	78	68	68	73	75	75	78
3376;D	105+052	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	78	78	78	77	76	78	78	78	78	76	77	78	70	71	74	77	77	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 116D																													
3377;A	105+080	133,7	O	EG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	78	77	81	79	79	81	78	78	81	72	72	78	79	79	81
3377;A	105+080	133,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	77	81	79	80	81	78	78	81	72	73	79	79	79	81
3377;B	105+086	137,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	76	72	80	77	77	80	75	75	80	69	70	76	76	80	
3377;B	105+086	137,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	76	81	79	79	81	77	77	81	71	72	78	78	81	
3377;C	105+081	143,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	68	75	69	69	75	68	68	75	61	62	68	68	75	
3377;C	105+081	143,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	75	78	77	77	78	75	75	78	69	70	71	76	78	
3377;D	105+075	139,1	S	EG	WA	55	40	60	76	76	79	77	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	69	70	77	76	79	
3377;D	105+075	139,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	77	80	78	78	80	77	78	80	71	72	78	78	80	
Hagelmannsweg 117																													
3378;A	105+085	232,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	57	59	59	59	56	56	59	51	51	53	58	58	59
3378;A	105+085	232,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	71	70	71	72	72	72	70	70	72	64	65	65	71	71	72
3378;B	105+082	235,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	62	57	59	65	65	67	58	58	61	56	56	63	62	61	67
3378;B	105+082	235,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	72	70	73	73	73	74	71	71	74	65	66	67	73	74	
3378;C	105+079	239,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	66	71	66	64	71	67	67	71	64	64	71	58	59	64	66	66	71
3378;C	105+079	239,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	71	71	71	70	71	72	72	71	70	70	71	64	65	65	71	71	71
3378;D	105+077	231,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	71	71	74	64	64	68	71	71	74
3378;D	105+077	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	75	75	74	73	73	74	67	68	68	74	74	74
3378;E	105+083	223,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	73	72	74	72	71	74	73	73	74	71	71	74	65	66	68	72	72	74
3378;E	105+083	223,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	73	75	76	76	75	74	74	75	68	68	68	75	75	75
3378;F	105+089	228,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	68	63	74	70	70	74	66	67	74	62	62	68	69	69	74
3378;F	105+089	228,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	73	71	75	74	74	75	72	72	75	66	67	68	74	73	75
Hagelmannsweg 118																													
3379;A	105+068	195,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	71	76	71	70	76	72	72	76	71	71	76	64	65	69	71	71	76
3379;A	105+068	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	75	77	76	77	77	75	75	77	69	70	71	76	76	77
3379;B	105+063	200,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	65	73	68	68	73	66	67	73	59	60	67	67	73	
3379;B	105+063	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	73	73	76	67	67	69	74	74	76
3379;C	105+060	193,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	73	73	76	65	66	70	73	73	76
3379;C	105+060	193,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	77	77	76	76	75	76	77	77	76	75	75	76	69	70	70	76	76	76
3379;D	105+066	188,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76	67	68	70	75	75	76
3379;D	105+066	188,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76	77	76	76	78	78	76	76	76	76	70	71	70	77	77	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 118A																													
3380;A	105+076	192,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	66	66	70	73	73	76
3380;A	105+076	192,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	74	76	76	76	76	75	75	76	69	69	70	76	76	76
3380;B	105+081	188,1	O	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	74	74	76	71	71	76	67	67	70	73	73	76
3380;B	105+081	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77	77	75	77	78	78	77	76	76	77	70	71	71	77	77	77
3380;C	105+085	194,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	77	69	69	77	67	61	72	69	69	77	68	68	77	61	62	71	69	68	77
3380;C	105+085	194,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	74	72	75	75	75	78	73	73	78	68	68	71	75	75	78
3380;D	105+080	198,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	66	64	71	67	67	73	67	67	73	59	60	66	67	67	73
3380;D	105+080	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	73	75	73	72	73	74	74	75	72	72	75	66	67	69	73	73	75
Hagelmannsweg 118B																													
3381;A	105+076	178,2	S	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	68	68	72	75	75	78
3381;A	105+076	178,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	77	75	79	77	77	79	76	76	79	69	70	72	77	77	79
3381;B	105+081	173,0	O	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	74	77	76	76	77	75	75	77	69	69	72	76	76	77
3381;B	105+081	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	75	78	78	78	78	76	76	78	70	71	73	77	77	78
3381;C	105+087	176,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	72	68	76	73	73	77	71	71	77	65	66	70	73	73	77
3381;C	105+087	176,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	77	78	76	74	78	77	77	78	75	75	78	69	70	71	76	76	78
Hagelmannsweg 120																													
3382;A	105+096	173,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	74	77	76	76	77	74	74	77	69	69	71	76	76	77
3382;A	105+096	173,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77	77	75	77	78	78	77	76	76	77	70	71	71	77	77	77
3382;B	105+101	174,3	O	EG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	74	77	76	77	77	75	75	77	69	70	71	76	76	77
3382;B	105+101	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	78	78	78	77	76	78	78	78	78	76	76	78	70	71	72	77	77	78
3382;C	105+104	183,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	69	74	74	74	77	69	70	77	65	66	70	73	73	77
3382;C	105+104	183,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	74	77	77	77	77	74	74	77	69	69	71	76	76	77
3382;D	105+097	190,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	61	62	63	62	62	62	62	62	54	55	55	63	63	62
3382;D	105+097	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	74	72	73	74	74	73	72	72	73	67	67	66	74	74	73
3382;E	105+093	181,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	73	72	76	74	74	77	74	74	77	67	68	70	74	74	77
3382;E	105+093	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	77	77	77	76	74	77	77	77	77	75	75	77	69	70	70	77	76	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 120A																													
3383;A	105+106	139,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	75	68	79	76	76	79	73	73	79	68	69	76	75	75	79
3383;A	105+106	139,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	77	74	79	78	78	80	76	76	80	71	71	77	78	78	80
3383;B	105+102	145,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	74	67	67	74	66	61	67	67	67	74	65	65	74	59	60	67	67	66	74
3383;B	105+102	145,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	75	73	75	76	76	78	74	74	78	69	69	72	76	76	78
3383;C	105+096	140,1	S	EG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	76	75	79	77	77	79	76	76	79	69	70	76	76	76	79
3383;C	105+096	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79	78	76	79	79	79	79	77	77	79	71	72	77	78	78	79
3383;D	105+097	134,2	O	EG	WA	55	40	60	78	78	79	79	79	79	78	76	79	79	79	79	77	78	79	72	72	77	79	78	79
3383;D	105+097	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	80	79	77	80	79	79	80	78	78	80	72	72	79	79	79	80
3383;E	105+100	133,9	O	EG	WA	55	40	60	78	78	79	79	79	79	78	76	79	79	79	79	77	77	79	71	72	75	79	78	79
3383;E	105+100	133,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	80	79	77	80	79	79	80	78	78	80	72	72	79	79	79	80
Hagelmannsweg 122																													
3384;A	105+127	188,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	64	71	72	72	75	64	64	71	63	64	70	71	71	75
3384;A	105+127	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	75	77	75	72	77	76	76	77	73	73	77	68	69	70	75	75	77
3384;B	105+122	192,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	63	62	56	57	56	65	64	63
3384;B	105+122	192,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	75	75	73	74	73	73	75	75	73	73	73	73	67	68	67	74	74	73
3384;C	105+119	179,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	74	73	76	75	75	77	74	74	77	67	68	70	74	74	77
3384;C	105+119	179,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	77	78	76	74	77	77	77	78	75	75	78	69	70	71	76	76	78
3384;D	105+122	177,1	O	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	76	76	77	74	74	77	68	68	70	75	75	77
3384;D	105+122	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	75	77	77	77	78	75	75	78	70	70	71	77	77	78
3384;E	105+125	180,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	73	73	78	72	64	71	73	73	78	66	66	72	65	65	71	72	72	78
3384;E	105+125	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	77	78	76	72	77	77	77	78	74	74	78	69	70	72	76	76	78
Hagelmannsweg 122A																													
3385;A	105+124	158,2	S	EG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	75	73	78	76	76	78	75	75	78	68	69	74	75	75	78
3385;A	105+124	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	78	78	79	77	75	78	78	78	79	76	76	79	70	71	75	77	77	79
3385;B	105+129	152,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	74	77	78	78	78	75	76	78	70	70	72	77	77	78
3385;B	105+129	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79	78	75	78	79	79	79	76	76	79	71	72	74	78	78	79
3385;C	105+134	159,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	65	71	74	74	78	66	66	78	66	66	71	73	73	78
3385;C	105+134	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	76	72	76	77	77	79	74	74	79	69	70	73	76	76	79
3385;D	105+128	165,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	65	65	65	68	63	63	62	56	57	61	65	65	68
3385;D	105+128	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	74	72	74	75	75	75	73	73	74	67	68	69	75	75	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hagelmannsweg 124																													
3386;A	105+145	199,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	70	71	71	75	67	67	70	63	64	68	70	70	75
3386;A	105+145	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	76	76	75	76	74	74	76	76	75	73	73	75	68	69	69	76	76	75
3386;B	105+136	206,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	64	64	63	63	63	55	55	55	63	63	63	
3386;B	105+136	206,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	72	73	74	74	73	72	72	73	66	67	66	74	74	73
3386;C	105+129	201,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	69	71	72	72	75	69	69	74	64	64	68	71	71	75
3386;C	105+129	201,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	74	77	76	76	77	74	74	77	69	69	70	76	76	77
3386;D	105+133	198,1	O	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	71	76	75	75	76	72	72	76	66	67	70	74	74	76
3386;D	105+133	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	78	78	78	78	76	78	78	78	78	76	76	78	70	71	71	78	78	78
3386;E	105+135	193,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	73	70	76	74	74	78	72	72	78	66	66	72	73	73	78
3386;E	105+135	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	74	78	77	77	79	75	76	79	69	70	73	77	77	79
3386;F	105+142	188,6	O	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	71	73	75	75	76	73	73	76	67	68	69	74	74	76
3386;F	105+142	188,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	77	76	77	76	74	76	77	77	77	75	75	77	69	70	71	76	76	77
Hainbuchenweg 5A																													
3387;A	107+133	88,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	57	54	67	59	59	67	55	54	67	53	52	67	59	56	67
3387;A	107+133	88,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	67	57	57	67	58	55	67	60	59	67	56	54	67	60	56	68	64	57	67
3387;B	107+139	84,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	57	54	67	59	59	67	56	54	67	61	56	68	61	56	67
3387;B	107+139	84,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	58	55	68	60	60	68	56	55	68	64	59	72	64	57	68
3387;C	107+146	88,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	67	46	46	67	47	46	67	47	47	67	49	49	67	60	54	68	49	49	67
3387;C	107+146	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	56	54	68	58	58	68	55	54	68	64	58	72	59	56	68
Hainbuchenweg 5B																													
3388;A	107+133	94,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	58	54	68	60	59	68	56	53	68	58	54	68	60	56	68
3388;A	107+133	94,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	69	57	57	69	58	55	69	60	59	69	56	54	69	63	58	71	64	57	69
3388;B	107+146	94,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	67	46	46	67	47	46	67	47	47	67	49	49	67	61	55	69	49	49	67
3388;B	107+146	94,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	56	54	68	58	58	68	55	54	68	64	58	72	59	56	68
Hainbuchenweg 6																													
3389;A	107+208	109,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	70	57	57	70	57	55	70	60	59	70	56	55	70	66	60	74	61	57	70
3389;A	107+208	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	71	57	57	71	58	55	71	60	59	71	56	55	71	66	61	75	63	57	71
3389;B	107+212	114,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	70	49	49	70	49	49	70	50	49	70	51	51	70	66	59	74	50	51	70
3389;B	107+212	114,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	70	55	55	70	56	54	70	58	57	70	55	54	70	66	60	75	59	55	70
3389;C	107+208	120,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	56	53	62	58	57	62	55	54	62	53	51	62	56	56	62
3389;C	107+208	120,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	57	54	67	59	59	67	56	54	67	62	57	70	60	56	67
3389;D	107+203	114,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	67	54	54	67	55	53	67	57	57	67	54	53	67	58	53	67	58	55	67
3389;D	107+203	114,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	56	56	70	57	55	70	60	59	70	56	54	70	66	60	74	63	57	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 6A																													
3390;A	107+179	109,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	57	54	68	59	59	68	56	54	68	64	58	72	60	56	68
3390;A	107+179	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	57	57	70	58	55	70	60	59	70	56	55	70	66	60	74	63	57	70
3390;B	107+179	121,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	65	56	56	65	57	54	65	59	59	65	55	53	65	52	51	65	57	56	65
3390;B	107+179	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	58	55	67	61	61	67	57	54	67	61	57	69	61	57	67
3390;C	107+176	115,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	56	56	64	56	53	64	59	58	64	54	53	64	52	51	64	59	55	64
3390;C	107+176	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	59	56	67	61	61	67	57	55	67	61	57	68	64	58	67
Hainbuchenweg 6B																													
3391;A	107+185	109,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	69	56	56	69	57	54	69	59	59	69	56	54	69	65	59	73	60	56	69
3391;A	107+185	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	57	57	70	58	55	70	60	59	70	56	55	70	66	60	74	63	57	70
3391;B	107+189	115,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	54	69	58	58	69	55	54	69	64	58	73	60	55	69
3391;B	107+189	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	59	56	69	61	60	69	57	56	69	65	60	74	64	58	69
3391;C	107+185	121,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	54	52	66	55	54	66	54	52	66	63	57	71	55	53	66
3391;C	107+185	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	58	55	68	60	59	68	57	54	68	65	60	74	61	57	68
Hainbuchenweg 7A																													
3392;A	107+131	100,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	58	54	66	60	59	66	55	53	66	58	54	66	61	56	66
3392;A	107+131	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	57	57	66	58	55	66	60	59	66	56	54	66	63	58	71	64	57	66
3392;B	107+133	96,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	60	57	67	62	62	67	58	56	67	60	56	67	63	59	67
3392;B	107+133	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	60	57	68	63	62	68	59	57	68	64	60	73	66	59	68
3392;C	107+145	100,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	68	46	46	68	46	46	68	47	47	68	49	49	68	63	57	71	49	49	68
3392;C	107+145	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	56	54	68	58	58	68	55	54	68	64	59	73	59	55	68
Hainbuchenweg 7B																													
3393;A	107+131	106,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	58	54	65	60	59	65	56	53	65	52	52	65	63	56	65
3393;A	107+131	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	57	57	66	58	55	66	60	59	66	56	54	66	60	56	67	64	57	66
3393;B	107+145	106,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	67	46	46	67	47	46	67	47	47	67	49	49	67	63	57	72	49	49	67
3393;B	107+145	106,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	53	67	58	57	67	55	54	67	64	58	72	59	55	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 8																													
3394;A	107+203	128,9	O	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	57	54	67	59	59	67	56	54	67	58	54	67	61	56	67
3394;A	107+203	128,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	69	57	57	69	57	55	69	60	59	69	56	55	69	64	59	72	63	57	69
3394;B	107+210	133,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	68	48	48	68	48	48	68	48	48	68	50	50	68	64	58	73	50	50	68
3394;B	107+210	133,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	55	53	68	57	57	68	54	54	68	65	59	73	59	55	68
3394;C	107+203	138,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	54	59	57	57	59	55	55	59	51	50	59	56	56	59
3394;C	107+203	138,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	59	56	65	60	60	65	57	56	65	61	56	68	61	58	65
3394;D	107+199	133,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	66	55	55	66	55	53	66	57	57	66	54	53	66	62	57	71	59	55	66
3394;D	107+199	133,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	59	56	68	61	61	68	58	56	68	65	60	74	64	58	68
Hainbuchenweg 9A																													
3395;A	107+133	112,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	59	59	64	55	53	64	51	51	64	63	56	64
3395;A	107+133	112,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	57	57	66	58	55	66	60	59	66	56	54	66	59	55	67	64	57	66
3395;C	107+145	108,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	69	48	48	69	49	48	69	49	49	69	51	51	69	66	59	74	50	51	69
3395;C	107+145	108,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	56	56	70	57	55	70	59	58	70	56	55	70	66	60	75	60	57	70
3395;D	107+146	112,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	67	46	46	67	47	46	67	47	47	67	49	49	67	62	56	70	49	49	67
3395;D	107+146	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	53	67	58	57	67	55	54	67	64	58	72	59	55	67
Hainbuchenweg 9B																													
3396;A	107+133	117,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	59	59	64	55	53	64	51	51	64	60	56	64
3396;A	107+133	117,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	58	55	65	60	59	65	56	54	65	60	56	68	64	57	65
3396;B	107+146	118,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	67	46	46	67	47	46	67	47	47	67	49	49	67	60	54	69	49	49	67
3396;B	107+146	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	53	67	58	57	67	55	54	67	63	57	71	59	55	67
Hainbuchenweg 10																													
3397;A	107+188	129,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	57	54	68	59	59	68	56	54	68	64	59	72	60	56	68
3397;A	107+188	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	57	56	68	57	55	68	60	59	68	56	54	68	64	59	73	63	57	68
3397;B	107+193	135,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	54	52	67	55	55	67	53	52	67	64	58	72	56	53	67
3397;B	107+193	135,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	59	56	68	61	60	68	57	56	68	64	59	73	63	58	68
3397;C	107+188	140,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	56	54	63	59	59	63	54	54	63	53	52	63	56	56	63
3397;C	107+188	140,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	60	59	65	56	55	65	61	56	69	60	57	65
3397;D	107+183	135,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	59	59	55	53	59	55	52	62	60	56	59
3397;D	107+183	135,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	59	56	68	61	61	68	57	55	68	62	58	71	64	58	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 11A																													
3398;A	107+131	123,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	59	59	64	55	53	64	51	52	64	60	56	64
3398;A	107+131	123,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	58	55	65	60	59	65	56	54	65	59	55	66	64	57	65
3398;B	107+133	120,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	59	56	64	62	61	64	57	56	64	53	54	64	63	58	64
3398;B	107+133	120,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	60	57	65	62	62	65	58	56	65	59	57	67	66	59	65
3398;C	107+145	123,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	66	46	46	66	46	46	66	47	47	66	49	49	66	60	54	68	49	49	66
3398;C	107+145	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	56	53	66	58	57	66	55	53	66	62	57	70	59	55	66
Hainbuchenweg 11B																													
3399;A	107+138	133,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	55	53	62	56	56	62	54	54	62	50	50	62	56	55	62
3399;A	107+138	133,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	60	59	65	56	54	65	58	55	66	61	57	65
3399;B	107+131	130,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	59	59	65	55	53	65	51	51	65	60	56	65
3399;B	107+131	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	58	55	65	60	59	65	56	54	65	58	55	66	64	57	65
3399;C	107+145	130,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	66	46	46	66	46	46	66	47	47	66	49	49	66	60	54	68	49	49	66
3399;C	107+145	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	53	67	58	57	67	54	53	67	62	57	70	59	55	67
Hainbuchenweg 12A																													
3400;A	107+188	152,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	54	52	66	56	56	66	52	52	66	61	56	69	57	54	66
3400;A	107+188	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	57	55	66	60	59	66	56	54	66	63	58	71	63	57	66
3400;B	107+191	165,6	W	EG	WA	55	40	60	43	43	56	44	43	56	44	42	56	46	45	56	48	47	56	47	44	56	48	48	56
3400;B	107+191	165,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	56	56	61	56	53	61	58	58	61	55	53	61	59	54	67	60	56	61
3400;C	107+186	160,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	55	52	61	57	56	61	52	51	61	51	50	61	57	54	61
3400;C	107+186	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	57	54	63	60	59	63	55	54	63	60	55	68	63	56	63
Hainbuchenweg 12B																													
3401;A	107+195	150,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	54	53	65	56	52	65	61	55	65
3401;A	107+195	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	57	54	66	60	59	66	56	54	66	62	57	71	63	56	66
3401;B	107+200	156,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	46	46	65	47	47	65	49	49	65	58	52	66	49	49	65
3401;B	107+200	156,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	55	55	65	55	53	65	57	57	65	54	53	65	63	57	71	59	55	65
3401;C	107+198	164,0	W	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	45	43	56	46	46	56	48	48	56	48	45	56	48	48	56
3401;C	107+198	164,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	56	54	62	58	58	62	55	54	62	59	55	67	60	56	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 13																													
3402;A	107+105	139,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	44	43	63	46	45	63	48	47	63	55	50	63	59	48	63
3402;A	107+105	139,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	56	53	64	58	57	64	54	53	64	60	55	68	62	55	64
3402;B	107+088	141,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	56	53	57	55	54	62	61	56	57
3402;B	107+088	141,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	57	57	62	58	55	62	60	60	62	56	54	62	60	56	67	64	57	62
3402;C	107+098	144,4	W	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	45	43	60	47	46	60	48	47	60	47	44	60	49	48	60
3402;C	107+098	144,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	54	62	59	59	62	55	54	62	58	54	65	61	56	62
Hainbuchenweg 14																													
3403;A	107+169	145,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	60	59	64	55	53	64	59	55	66	62	56	64
3403;A	107+169	145,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	57	56	65	58	55	65	60	59	65	56	54	65	63	58	71	64	57	65
3403;B	107+174	150,8	N	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	45	45	64	46	46	64	48	48	64	60	54	69	48	48	64
3403;B	107+174	150,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	55	55	67	55	53	67	57	57	67	54	53	67	63	57	71	59	55	67
3403;C	107+172	158,2	W	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	41	55	45	45	55	46	45	55	46	43	55	47	46	55
3403;C	107+172	158,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	61	56	56	61	57	54	61	59	58	61	55	54	61	59	55	67	60	56	61
Hainbuchenweg 15																													
3404;A	107+088	137,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	58	54	60	60	59	60	56	53	60	59	55	67	62	56	60
3404;A	107+088	137,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	55	63	60	60	63	56	54	63	62	58	70	66	57	63
3404;B	107+089	133,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	62	60	59	57	56	59	58	55	65	63	59	59
3404;B	107+089	133,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	63	62	63	59	57	63	61	57	68	66	59	63
3404;C	107+104	133,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	57	54	62	59	58	62	55	53	62	56	52	63	57	56	62
3404;C	107+104	133,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	59	56	65	61	61	65	57	56	65	60	56	68	63	58	65
Hainbuchenweg 16																													
3405;A	107+162	146,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	60	59	65	55	53	65	59	54	66	63	56	65
3405;A	107+162	146,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	58	55	65	60	59	65	56	54	65	62	57	70	64	57	65
3405;B	107+165	159,7	W	EG	WA	55	40	60	42	42	52	43	43	52	43	41	52	45	45	52	47	46	52	47	43	54	48	47	52
3405;B	107+165	159,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	57	54	62	59	58	62	55	54	62	59	54	67	60	56	62
3405;C	107+160	154,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	61	49	49	61	49	47	61	51	51	61	49	48	61	56	51	65	53	49	61
3405;C	107+160	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	60	59	65	56	54	65	62	57	71	62	56	65
Hainbuchenweg 17																													
3406;A	107+105	127,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	56	56	63	57	54	63	59	58	63	55	53	63	56	53	63	57	56	63
3406;A	107+105	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	59	56	64	61	61	64	57	56	64	60	56	68	63	58	64
3406;B	107+087	129,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	59	57	55	53	57	56	53	64	60	56	57
3406;B	107+087	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	60	60	62	56	54	62	60	56	68	64	57	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 18																													
3407;A	107+149	148,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	60	59	65	55	53	65	61	56	69	61	56	65
3407;A	107+149	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	58	55	65	60	59	65	56	54	65	62	57	70	64	57	65
3407;B	107+154	154,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	53	51	65	54	54	65	52	51	65	59	53	67	57	53	65
3407;B	107+154	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	59	56	65	61	60	65	57	56	65	62	57	70	62	58	65
3407;C	107+152	161,7	W	EG	WA	55	40	60	43	43	53	44	44	53	44	42	53	47	46	53	48	47	53	46	43	53	49	48	53
3407;C	107+152	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	61	60	61	56	55	61	59	55	66	62	57	61
Hainbuchenweg 19																													
3408;A	107+087	125,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	59	59	55	54	59	56	53	64	62	56	59
3408;A	107+087	125,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	60	60	62	57	55	62	60	56	68	66	57	62
3408;B	107+089	121,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	58	58	56	57	57	55	64	65	59	57
3408;B	107+089	121,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	60	59	57	60	60	57	68	67	59	60
3408;C	107+104	122,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	44	43	63	45	45	63	48	47	63	55	49	63	48	47	63
3408;C	107+104	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	56	53	64	58	57	64	55	53	64	60	55	68	60	55	64
Hainbuchenweg 20																													
3409;A	107+142	150,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	60	59	64	55	53	64	60	55	68	61	56	64
3409;A	107+142	150,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	58	55	65	60	59	65	56	54	65	61	57	70	64	57	65
3409;B	107+145	163,2	W	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	46	43	57	47	47	57	50	49	57	47	44	57	49	50	57
3409;B	107+145	163,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	61	61	62	58	56	62	58	55	65	61	59	62
3409;C	107+140	157,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	53	57	58	58	57	53	53	57	50	51	57	56	55	57
3409;C	107+140	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	59	58	62	59	57	62	61	61	62	57	56	62	58	55	65	62	59	62
Hainbuchenweg 21																													
3410;A	107+104	116,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	45	43	64	46	45	64	48	47	64	56	50	64	49	48	64
3410;A	107+104	116,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	56	53	64	58	57	64	55	53	64	61	56	69	60	55	64
3410;B	107+087	117,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	59	57	55	54	57	51	52	57	64	56	57
3410;B	107+087	117,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	57	57	61	58	55	61	60	60	61	57	54	61	57	55	64	65	57	61
Hainbuchenweg 22																													
3411;A	107+130	154,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	58	54	63	60	59	63	56	54	63	59	55	67	61	56	63
3411;A	107+130	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	57	57	64	58	55	64	60	59	64	56	54	64	61	56	69	64	57	64
3411;B	107+134	160,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	63	53	53	63	53	51	63	55	54	63	52	51	63	52	48	63	59	53	63
3411;B	107+134	160,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	55	55	64	55	53	64	57	57	64	54	53	64	59	54	67	64	55	64
3411;C	107+131	167,5	W	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	45	43	55	46	46	55	48	47	55	46	43	55	48	48	55
3411;C	107+131	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	59	59	61	55	54	61	57	53	64	60	56	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 23																													
3412;A	107+087	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	58	54	57	60	59	57	56	54	57	52	52	57	66	56	57
3412;A	107+087	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	57	57	62	58	55	62	60	60	62	56	54	62	58	55	66	67	57	62
3412;B	107+094	108,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	57	57	64	58	55	64	60	60	64	56	54	64	58	55	66	63	56	64
3412;B	107+094	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	58	55	65	60	60	65	56	54	65	61	57	69	64	57	65
3412;C	107+103	110,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	45	44	64	46	46	64	48	47	64	57	51	65	49	48	64
3412;C	107+103	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	53	65	58	58	65	55	53	65	61	56	69	60	55	65
Hainbuchenweg 24																													
3413;A	107+123	154,9	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	57	57	63	58	55	63	60	59	63	56	54	63	56	53	63	61	56	63
3413;A	107+123	154,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	57	57	63	58	55	63	60	59	63	56	54	63	60	56	67	64	57	63
3413;B	107+125	168,4	W	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	46	42	54	47	46	54	48	47	54	46	43	54	49	48	54
3413;B	107+125	168,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	59	59	60	56	54	60	57	53	64	61	56	60
3413;C	107+120	162,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	56	53	62	58	57	62	54	52	62	55	52	62	60	55	62
3413;C	107+120	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	60	57	63	62	61	63	58	56	63	60	56	68	64	59	63
Hainbuchenweg 26																													
3414;A	107+109	171,6	W	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	46	45	56	47	47	56	45	43	56	50	47	56
3414;A	107+109	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	59	58	61	55	54	61	56	53	64	62	56	61
3414;B	107+102	162,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	60	59	57	55	53	53	51	51	53	62	56	55
3414;B	107+102	162,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	58	55	59	60	60	59	56	54	59	57	54	63	64	57	59
3414;C	107+107	158,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	57	57	62	58	55	62	60	59	62	56	54	62	56	53	63	62	56	62
3414;C	107+107	158,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	63	57	57	63	58	55	63	60	60	63	56	54	63	59	55	67	65	57	63
3414;D	107+112	161,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	57	54	62	59	58	62	55	53	62	56	52	63	59	55	62
3414;D	107+112	161,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	59	56	63	61	61	63	57	56	63	60	56	67	63	58	63
Hainbuchenweg 27																													
3415;A	107+030	154,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	53	50	51	54	54	51	50	49	51	46	46	51	58	52	51
3415;A	107+030	154,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	58	55	59	60	60	59	56	54	59	55	53	62	64	57	59
3415;B	107+041	152,4	N	EG	WA	55	40	60	55	54	62	55	55	62	55	53	62	57	57	62	54	52	62	52	50	62	56	55	62
3415;B	107+041	152,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	58	63	59	56	63	62	61	63	58	56	63	58	55	65	62	58	63
3415;C	107+037	158,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	44	42	53	46	45	53	47	46	53	44	43	53	49	47	53
3415;C	107+037	158,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	56	59	57	54	59	59	59	59	55	54	59	56	53	63	61	57	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 28																													
3416;A	107+095	185,5	W	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	45	43	54	46	46	54	48	47	54	47	44	54	49	48	54
3416;A	107+095	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	58	59	55	54	59	58	54	66	60	56	59
3416;B	107+092	173,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	58	55	59	60	60	59	56	54	59	54	54	59	61	57	59
3416;B	107+092	173,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	60	60	61	57	55	61	58	56	66	64	57	61
3416;C	107+096	180,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	60	44	44	60	44	43	60	45	45	60	48	47	60	50	50	60	48	47	60
3416;C	107+096	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	55	53	61	57	57	61	54	52	61	58	54	65	60	55	61
Hainbuchenweg 28A																													
3417;A	107+083	187,0	W	EG	WA	55	40	60	42	42	54	43	43	54	43	41	54	45	45	54	47	46	54	44	42	54	49	47	54
3417;A	107+083	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	59	58	60	55	54	60	56	53	63	60	56	60
3417;B	107+079	179,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	60	48	48	60	49	46	60	51	50	60	48	47	60	56	52	65	54	49	60
3417;B	107+079	179,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	57	57	62	58	55	62	60	59	62	56	55	62	59	56	67	62	57	62
3417;C	107+084	173,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	56	56	59	57	53	59	60	59	59	55	53	59	57	54	64	61	56	59
3417;C	107+084	173,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	60	60	61	57	55	61	59	56	67	64	57	61
3417;D	107+087	174,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	60	43	43	60	44	42	60	45	45	60	43	42	60	55	53	64	48	43	60
3417;D	107+087	174,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	64	55	55	64	56	53	64	57	57	64	54	53	64	59	56	67	60	55	64
Hainbuchenweg 29																													
3418;A	107+030	147,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	61	60	58	56	54	53	51	52	51	62	57	56
3418;A	107+030	147,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	61	60	58	57	54	58	56	54	62	64	57	58
3418;B	107+034	144,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	61	60	62	56	54	62	55	53	62	62	57	62
3418;B	107+034	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	61	60	62	57	55	62	59	55	66	64	57	62
3418;C	107+040	145,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	44	43	62	46	46	62	45	45	62	55	49	63	50	46	62
3418;C	107+040	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	56	53	64	58	57	64	54	53	64	58	54	66	61	55	64
Hainbuchenweg 30																													
3419;A	107+067	183,2	W	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	42	54	45	45	54	48	48	54	45	43	54	49	48	54
3419;A	107+067	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	56	54	57	57	53	64	61	57	57
3419;B	107+069	172,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	60	60	61	56	54	61	56	54	63	61	57	61
3419;B	107+069	172,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	60	60	61	57	55	61	59	56	67	64	57	61
3419;C	107+073	178,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	60	43	43	60	44	42	60	45	45	60	46	46	60	57	53	66	49	46	60
3419;C	107+073	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	61	55	55	61	56	53	61	57	57	61	54	53	61	59	55	67	60	55	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 31																													
3420;A	107+009	159,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	49	56	54	53	56	51	50	56	51	47	58	58	52	56
3420;A	107+009	159,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	58	55	60	61	60	60	57	55	60	58	54	65	64	57	60
3420;B	107+020	156,7	N	EG	WA	55	40	60	42	41	55	42	42	55	43	40	55	44	44	55	45	44	55	49	44	56	49	45	55
3420;B	107+020	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	56	53	60	58	57	60	55	53	60	58	53	66	61	55	60
3420;C	107+016	163,1	W	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	45	43	56	46	46	56	47	47	56	46	44	56	56	47	56
3420;C	107+016	163,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	57	55	59	59	59	59	56	54	59	57	53	65	63	57	59
Hainbuchenweg 32																													
3421;A	107+059	183,0	W	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	42	54	45	45	54	48	48	54	45	43	54	49	48	54
3421;A	107+059	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	59	57	56	55	57	56	53	63	61	57	57
3421;B	107+056	179,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	58	55	55	60	60	57	56	54	52	51	51	51	62	57	55
3421;B	107+056	179,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	60	58	57	55	58	56	54	62	65	57	58
3421;C	107+061	172,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	60	60	62	56	54	62	56	53	63	61	57	62
3421;C	107+061	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	55	63	60	60	63	57	54	63	59	55	66	65	57	63
3421;D	107+064	173,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	45	43	64	46	46	64	44	43	64	55	53	64	49	44	64
3421;D	107+064	173,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	54	53	65	59	56	66	60	55	65
Hainbuchenweg 33																													
3422;A	107+009	151,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	54	56	60	60	58	56	53	54	51	52	54	62	57	56
3422;A	107+009	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	60	58	57	55	57	56	53	61	65	57	57
3422;B	107+013	148,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	55	56	61	60	58	57	54	56	56	53	62	62	57	56
3422;B	107+013	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	57	55	60	58	55	66	65	58	60
3422;C	107+019	149,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	44	42	59	45	45	59	45	45	59	54	48	62	50	46	59
3422;C	107+019	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	53	61	58	58	61	55	53	61	58	54	66	61	56	61
Hainbuchenweg 34																													
3423;A	107+048	192,3	W	EG	WA	55	40	60	44	43	54	44	44	54	44	42	54	46	45	54	47	47	54	45	43	54	50	47	54
3423;A	107+048	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	54	57	55	52	62	62	56	57
3423;B	107+042	187,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	56	53	57	58	58	57	54	52	57	55	51	63	59	54	57
3423;B	107+042	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	63	62	61	58	56	61	59	56	66	64	59	61
3423;C	107+045	179,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	60	58	56	54	58	56	53	63	61	57	58
3423;C	107+045	179,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	61	60	61	57	55	61	58	55	66	64	57	61
3423;D	107+051	184,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	53	50	56	54	54	56	51	50	56	49	48	56	60	52	56
3423;D	107+051	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	61	61	61	57	56	61	58	55	64	65	58	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 35																													
3424;A	107+000	160,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	42	55	45	45	55	47	46	55	48	45	55	50	47	55
3424;A	107+000	160,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	56	53	60	58	58	60	55	53	60	57	53	64	61	56	60
3424;B	106+995	165,9	W	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	45	43	54	47	46	54	49	48	54	46	45	54	51	49	54
3424;B	106+995	165,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	58	55	59	60	59	59	56	55	59	57	53	64	62	57	59
3424;C	106+989	163,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	55	56	59	59	56	55	54	56	55	52	62	62	57	56
3424;C	106+989	163,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	57	55	60	58	54	65	65	58	60
Hainbuchenweg 36																													
3425;A	107+033	195,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	46	44	55	48	48	55	48	47	55	46	44	55	51	48	55
3425;A	107+033	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	59	57	56	57	57	55	64	63	59	57
3425;B	107+027	190,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	49	47	56	51	51	56	48	47	56	54	49	63	58	49	56
3425;B	107+027	190,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	59	57	60	61	61	60	57	56	60	58	55	66	64	59	60
3425;C	107+031	183,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	56	54	57	56	53	63	61	57	57
3425;C	107+031	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	58	55	60	61	60	60	57	55	60	58	54	65	64	57	60
3425;D	107+037	188,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	53	50	57	54	54	57	51	50	57	49	47	57	60	52	57
3425;D	107+037	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	62	62	61	58	56	61	57	55	63	65	59	61
Hainbuchenweg 37																													
3426;A	106+988	156,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	54	54	55	53	54	57	56	54	53	52	54	49	49	54	62	55	54
3426;A	106+988	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	59	55	58	61	60	58	57	55	58	55	53	61	65	58	58
3426;B	106+992	151,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	59	55	61	61	60	61	57	55	61	55	54	61	62	57	61
3426;B	106+992	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	58	57	61	59	55	61	61	60	61	57	55	61	58	55	65	65	58	61
3426;C	106+999	154,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	56	43	42	56	43	41	56	45	45	56	47	46	56	53	48	62	50	47	56
3426;C	106+999	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	56	53	60	58	58	60	55	54	60	58	53	65	62	56	60
Hainbuchenweg 38																													
3427;A	107+019	199,7	W	EG	WA	55	40	60	46	45	52	46	46	52	46	44	52	48	48	52	48	47	52	45	43	52	50	48	52
3427;A	107+019	199,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	58	58	62	61	58	58	57	58	57	55	64	62	59	58
3427;B	107+013	194,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	52	55	58	57	56	54	51	55	50	49	55	59	54	55
3427;B	107+013	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	57	60	62	62	60	58	57	60	58	55	64	64	59	60
3427;C	107+016	186,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	60	60	57	56	54	56	55	53	61	62	57	56
3427;C	107+016	186,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	57	55	60	58	54	65	64	57	60
3427;D	107+022	192,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	51	55	55	55	55	52	51	55	53	50	61	55	53	55
3427;D	107+022	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	63	62	59	59	58	59	59	56	66	63	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 39																													
3428;A	106+973	176,5	W	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	45	43	52	46	46	52	47	47	52	45	43	52	51	47	52
3428;A	106+973	176,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	58	55	56	60	59	56	56	54	56	55	52	62	62	57	56
3428;B	106+967	172,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	52	49	57	53	53	57	49	48	57	52	48	60	58	51	57
3428;B	106+967	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	58	57	61	59	55	61	61	60	61	57	55	61	58	55	66	64	57	61
3428;C	106+970	166,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	60	57	57	55	57	54	53	59	64	58	57
3428;C	106+970	166,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	59	56	61	61	60	61	57	55	61	57	54	64	66	58	61
3428;D	106+976	170,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	59	59	56	55	54	55	52	51	57	60	56	55
3428;D	106+976	170,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	62	61	59	58	56	59	58	55	65	65	59	59
Hainbuchenweg 40																													
3429;A	107+004	201,3	W	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	44	42	53	46	45	53	47	46	53	45	43	53	50	47	53
3429;A	107+004	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	59	59	58	55	54	58	57	53	65	61	57	58
3429;B	106+998	196,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	53	56	51	51	56	61	56	56
3429;B	106+998	196,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	63	62	59	59	57	59	58	55	64	64	59	59
3429;C	107+001	189,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	61	60	58	56	54	56	56	53	62	61	57	56
3429;C	107+001	189,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	59	55	59	61	60	59	57	55	59	57	54	65	64	57	59
3429;D	107+007	194,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	50	54	54	54	54	51	50	54	53	49	61	57	52	54
3429;D	107+007	194,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	60	57	59	62	61	59	58	56	59	58	55	66	64	59	59
Hainbuchenweg 41																													
3430;A	106+961	156,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	59	57	55	54	57	50	51	57	64	57	57
3430;A	106+961	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	59	56	60	61	61	60	58	55	60	55	54	60	66	58	60
3430;B	106+966	152,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	58	57	55	57	56	54	62	63	57	57
3430;B	106+966	152,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	59	56	60	61	61	60	57	55	60	57	55	64	66	58	60
3430;C	106+972	155,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	57	44	44	57	44	43	57	46	45	57	47	46	57	54	49	62	51	47	57
3430;C	106+972	155,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	56	53	60	58	58	60	55	53	60	57	54	64	62	56	60
3430;D	106+967	160,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	52	46	45	52	51	44	52	55	53	53	52	49	52	47	47	52	54	49	52
3430;D	106+967	160,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	59	55	58	62	61	59	58	55	58	57	55	64	63	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 42																													
3431;A	106+990	204,1	W	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	45	43	54	46	46	54	49	48	54	46	44	54	50	49	54
3431;A	106+990	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	57	58	57	55	58	59	59	58	56	54	58	56	53	63	61	57	58
3431;B	106+984	197,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	50	47	54	51	51	54	49	47	54	53	48	61	60	49	54
3431;B	106+984	197,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	60	58	57	55	58	57	54	64	64	57	58
3431;C	106+987	193,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	58	57	54	57	55	53	62	62	57	57
3431;C	106+987	193,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	57	59	59	55	59	61	60	59	57	55	59	57	54	64	64	58	59
3431;D	106+993	197,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	55	54	54	52	50	54	48	47	54	57	52	54
3431;D	106+993	197,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	60	57	58	62	61	58	58	56	58	57	54	62	64	59	58
Hainbuchenweg 44																													
3432;A	106+976	209,6	W	EG	WA	55	40	60	43	43	51	44	44	51	44	42	51	46	46	51	47	46	51	45	42	51	50	47	51
3432;A	106+976	209,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	56	57	57	55	57	59	59	57	55	54	57	55	52	62	62	57	57
3432;B	106+971	203,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	57	53	54	59	58	56	54	52	54	51	50	55	61	55	54
3432;B	106+971	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	58	59	63	62	59	59	57	59	58	56	65	65	60	59
3432;C	106+973	195,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	61	60	57	56	54	56	55	53	62	62	57	56
3432;C	106+973	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	55	58	57	54	64	64	58	58
3432;D	106+979	201,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	55	51	54	56	55	54	54	51	54	53	49	61	56	53	54
3432;D	106+979	201,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	62	61	59	58	56	59	58	55	65	63	59	59
Hainbuchenweg 45A																													
3433;A	106+953	173,7	W	EG	WA	55	40	60	44	43	56	44	44	56	44	42	56	46	46	56	46	45	56	45	42	56	59	47	56
3433;A	106+953	173,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	58	55	59	60	60	59	56	54	59	57	54	64	65	57	59
3433;B	106+946	171,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	56	56	57	54	56	60	59	57	55	54	56	52	51	56	61	56	56
3433;B	106+946	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	58	59	63	62	60	59	57	59	58	56	64	66	60	59
3433;C	106+957	168,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	45	45	56	45	44	56	55	49	63	51	45	56
3433;C	106+957	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	54	59	58	58	59	55	53	59	57	54	65	62	56	59
Hainbuchenweg 45B																													
3434;A	106+946	164,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	59	56	56	61	60	58	57	55	53	52	52	53	61	58	56
3434;A	106+946	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	58	55	58	55	53	60	65	58	58
3434;B	106+950	159,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	61	58	58	56	57	53	53	57	64	59	57
3434;B	106+950	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	61	60	57	61	58	56	63	66	60	61
3434;C	106+957	161,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	57	43	43	57	47	41	57	48	45	57	49	46	57	46	44	57	62	47	57
3434;C	106+957	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	56	56	60	58	54	60	59	58	60	57	53	60	56	53	63	66	56	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hainbuchenweg 46																													
3435;A	106+963	211,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	54	52	55	55	52	53	53	52	47	47	51	55	54	52
3435;A	106+963	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	60	60	58	57	56	58	56	53	62	62	58	58
3435;B	106+957	205,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	53	56	56	56	56	52	52	56	53	51	61	62	54	56
3435;B	106+957	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	58	56	60	61	60	60	57	55	60	58	55	65	65	58	60
3435;C	106+958	199,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	56	54	57	55	53	61	63	57	57
3435;C	106+958	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	57	55	58	57	54	63	65	58	58
3435;D	106+965	202,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	56	55	58	54	55	60	59	56	56	54	53	51	51	53	58	56	55
3435;D	106+965	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	59	58	56	57	56	54	62	63	59	57
3435;E	106+966	206,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	54	54	52	50	49	52	50	47	57	60	52	52
3435;E	106+966	206,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	62	61	59	58	56	59	59	55	66	65	59	59
Hainbuchenweg 48																													
3436;A	106+949	214,6	W	EG	WA	55	40	60	43	43	52	44	44	52	45	42	52	46	46	52	47	46	52	49	45	56	51	47	52
3436;A	106+949	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	57	58	57	55	58	59	59	58	55	54	58	56	53	63	62	57	58
3436;B	106+942	203,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	58	57	57	54	52	57	49	49	57	63	55	57
3436;B	106+942	203,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	59	56	59	61	60	59	57	55	59	54	54	59	65	58	59
3436;C	106+946	200,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	59	59	57	55	54	57	55	53	62	63	57	57
3436;C	106+946	200,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	59	56	60	61	61	60	57	55	60	57	54	63	66	58	60
3436;D	106+951	203,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	42	57	45	45	57	46	45	57	53	48	62	51	46	57
3436;D	106+951	203,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	54	59	58	57	59	55	53	59	57	53	64	62	56	59
3436;E	106+952	209,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	53	54	53	51	54	55	54	54	51	50	54	53	49	60	59	53	54
3436;E	106+952	209,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	53	59	58	57	59	55	53	59	57	53	65	63	55	59
Hakenstraße 22																													
3437;A	109+103	541,3	W	EG	MI	60	45	65	30	30	43	30	30	43	30	30	43	30	30	43	47	47	52	41	41	45	32	47	52
3437;A	109+103	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	53	44	44	53	44	44	53	44	44	53	60	59	64	52	51	58	46	59	64
3437;B	109+095	533,9	S	EG	MI	60	45	65	44	44	52	44	44	52	44	44	52	44	44	52	48	48	52	46	45	52	47	48	52
3437;B	109+095	533,9	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	55	46	46	55	46	46	55	46	46	55	60	60	64	52	52	58	49	60	64
3437;C	109+098	523,2	O	EG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	61	61	66	53	53	59	49	61	66
3437;C	109+098	523,2	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	61	61	66	54	53	59	49	61	66
3437;D	109+109	530,6	N	EG	MI	60	45	65	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	61	61	66	53	52	59	45	61	66
3437;D	109+109	530,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	61	61	66	53	53	59	47	61	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hakenstraße 24																													
3438;A	109+148	522,8	NW	EG	MI	60	45	65	32	32	48	32	32	48	32	32	48	32	32	48	48	47	52	42	41	48	33	47	52
3438;A	109+148	522,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	54	45	45	54	45	45	54	45	45	54	60	60	65	53	52	58	46	60	65
3438;B	109+133	519,4	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	53	44	44	53	44	44	53	44	44	53	50	49	53	46	46	53	47	49	53
3438;B	109+133	519,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	55	46	46	55	46	46	55	46	46	55	60	60	65	53	52	58	49	60	65
3438;C	109+138	511,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	61	61	66	54	53	60	49	61	66
3438;C	109+138	511,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	62	61	66	54	53	60	49	61	66
3438;D	109+151	512,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	55	46	46	55	46	46	55	46	46	55	61	61	66	54	53	60	46	61	66
3438;D	109+151	512,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	62	61	66	54	53	60	48	61	66
3438;E	109+153	517,8	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	61	61	66	53	53	59	46	61	66
3438;E	109+153	517,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	47	55	47	47	55	61	61	66	54	53	60	47	61	66
Hakenstraße 44																													
3439;A	109+414	442,5	W	EG	MI	60	45	65	31	31	41	31	31	41	31	31	41	31	31	41	47	47	52	39	39	45	33	47	52
3439;A	109+414	442,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	61	61	66	54	53	60	46	61	66
3439;B	109+409	439,5	S	EG	MI	60	45	65	46	46	54	46	46	54	46	46	54	46	46	54	59	58	63	51	51	57	48	58	63
3439;B	109+409	439,5	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	64	63	68	55	55	62	48	63	68
3439;C	109+417	431,6	O	EG	MI	60	45	65	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	64	63	68	56	55	62	48	63	68
3439;C	109+417	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	59	47	47	59	47	47	59	47	47	59	64	64	68	56	55	62	48	64	68
3439;D	109+432	426,0	O	EG	MI	60	45	65	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	64	63	68	56	55	62	48	63	68
3439;D	109+432	426,0	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	59	47	47	59	47	47	59	47	47	59	64	64	68	56	55	62	48	64	68
3439;E	109+439	429,2	N	EG	MI	60	45	65	42	42	58	42	42	58	42	42	58	42	42	58	64	63	68	55	55	62	42	63	68
3439;E	109+439	429,2	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	59	46	46	59	46	46	59	46	46	59	64	63	68	56	55	62	47	63	68
3439;F	109+430	438,2	W	EG	MI	60	45	65	30	30	46	30	30	46	30	30	46	30	30	46	47	47	52	43	42	46	32	47	52
3439;F	109+430	438,2	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	55	44	44	55	44	44	55	44	44	55	61	61	66	54	53	59	46	61	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 7																													
3440;A	2+187	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	54	54	54	53	54	54	53	54	52	52	52	39	41	43	55	55	54
3440;A	2+187	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	54	55	56	42	44	47	58	58	59
3440;A	2+187	158,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	47	49	54	63	64	63
3440;B	2+187	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	45	47	47	45	47	46	45	47	47	45	47	47	45	33	35	38	48	48	45
3440;B	2+187	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	35	37	40	50	50	49	
3440;B	2+187	161,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	45	47	54	62	62	63
3440;C	2+184	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	44	47	47	44	47	46	44	47	47	44	47	44	33	35	37	48	48	44	
3440;C	2+184	165,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	49	48	47	49	49	47	49	49	47	34	36	39	49	49	47
3440;C	2+184	165,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	61	62	61	61	62	44	47	53	61	61	62
3440;E	2+181	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	58	62	61	61	62	62	62	45	49	55	62	62	62	
3440;E	2+181	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	47	51	56	64	64	64
3440;E	2+181	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	50	53	57	66	66	66
Hamelmannstraße 9																													
3441;A	2+173	159,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	45	49	55	63	63	64
3441;A	2+173	159,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	65	65	48	51	57	65	65	65	
3441;A	2+173	159,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	50	53	58	66	67	66	
3441;C	2+177	168,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	60	51	51	60	51	51	60	51	51	60	52	52	60	34	38	48	51	51	60
3441;C	2+177	168,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	54	54	62	54	53	62	54	54	62	54	54	62	37	40	52	54	54	62
3441;C	2+177	168,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	45	48	55	62	62	65
3441;D	2+172	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	57	57	64	57	58	64	58	58	64	47	49	58	59	59	64
3441;D	2+172	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	60	59	65	60	60	65	60	60	65	47	50	58	61	61	65
3441;D	2+172	167,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	65	66	65	65	66	50	52	60	65	65	66
3441;E	2+170	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	66	63	63	66	48	49	58	63	63	66
3441;E	2+170	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	49	50	59	64	65	66
3441;E	2+170	165,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	50	52	60	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 11																													
3442;A	2+166	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	56	53	53	56	53	53	56	53	53	56	52	52	56	40	40	48	54	54	56
3442;A	2+166	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	55	55	58	43	43	50	58	58	59
3442;A	2+166	167,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	50	49	55	64	64	64
3442;B	2+162	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	60	55	55	60	55	54	60	55	55	60	54	54	60	39	40	42	56	56	60
3442;B	2+162	174,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	58	56	60	58	58	60	57	57	60	42	43	45	59	59	60
3442;B	2+162	174,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	62	62	62	63	62	62	63	45	47	54	62	62	63
3442;C	2+157	173,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	58	64	60	60	64	60	60	64	42	45	49	60	60	64
3442;C	2+157	173,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	60	65	62	62	65	62	62	65	45	48	53	63	63	65
3442;C	2+157	173,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	66	66	66	49	53	58	66	66	66
3442;D	2+154	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	67	65	65	66	51	52	58	66	66	66
3442;D	2+154	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	52	53	58	67	67	67
3442;D	2+154	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	53	55	60	68	68	67	
3442;E	2+155	162,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	51	51	58	66	66	64
3442;E	2+155	162,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	66	65	66	66	65	52	53	58	67	67	65
3442;E	2+155	162,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	67	66	67	67	67	66	53	55	59	68	68	66	
3442;F	2+161	161,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	65	65	64	48	52	58	65	65	64	
3442;F	2+161	161,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	65	64	65	65	64	66	66	65	50	54	58	66	65
3442;F	2+161	161,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	66	67	66	67	67	67	66	53	55	59	67	68	66	
3442;G	2+164	162,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	59	58	64	59	59	64	59	59	64	42	45	52	59	59	64
3442;G	2+164	162,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	44	47	54	60	60	64
3442;G	2+164	162,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	51	52	56	65	65	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Hamelmannstraße 12																														
3443;A	2+174	201,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	44	47	47	44	47	46	44	47	47	44	47	47	44	33	34	37	48	48	44	
3443;A	2+174	201,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	49	49	47	49	49	47	49	49	47	35	37	40	50	50	47	
3443;A	2+174	201,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	62	63	45	47	54	62	62	63	
3443;B	2+173	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	46	47	47	46	47	46	46	47	47	46	47	47	46	33	34	37	48	48	46	
3443;B	2+173	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	48	47	49	48	47	49	48	47	49	49	47	34	36	40	49	49	47	
3443;B	2+173	204,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	44	47	55	61	61	63	
3443;C	2+168	199,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	58	61	59	59	61	59	59	61	41	43	51	59	59	61	
3443;C	2+168	199,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	45	47	56	62	62	63	
3443;C	2+168	199,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	65	64	65	65	64	65	66	64	50	53	58	66	64	
3443;D	2+169	192,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	60	64	60	60	64	42	43	49	60	60	64	
3443;D	2+169	192,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	46	47	53	63	63	64	
3443;D	2+169	192,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	65	64	65	65	64	65	65	64	49	51	57	65	66	64
3443;E	2+174	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	55	55	61	43	41	45	58	58	61	
3443;E	2+174	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	58	58	62	45	44	48	61	61	63	
3443;E	2+174	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	52	50	55	66	66	67	
3443;F	2+177	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	57	54	54	57	54	54	57	55	54	57	53	53	56	41	38	42	55	56	57	
3443;F	2+177	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62	56	57	62	43	41	44	59	59	62	
3443;F	2+177	194,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	65	63	63	65	50	49	55	64	64	65	
3443;G	2+175	200,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	44	47	47	44	47	46	44	47	47	44	47	47	44	33	34	37	48	48	44	
3443;G	2+175	200,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	48	48	46	48	48	46	49	48	46	48	49	46	34	36	40	49	49	46	
3443;G	2+175	200,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	61	62	61	61	62	44	47	54	61	61	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 13																													
3444;A	2+140	171,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64	50	52	58	66	66	64
3444;A	2+140	171,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	66	65	66	67	66	66	66	67	66	52	54	58	67	67	66
3444;A	2+140	171,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	66	52	54	58	68	68	65
3444;B	2+144	167,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	65	67	65	66	67	51	52	58	66	67	67
3444;B	2+144	167,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	52	54	58	67	67	67
3444;B	2+144	167,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67	52	54	60	68	68	67
3444;C	2+149	171,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	59	59	60	49	48	50	62	62	61	
3444;C	2+149	171,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	60	50	49	51	63	63	61
3444;C	2+149	171,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66	52	52	58	66	66	66
3444;D	2+150	177,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	63	57	57	63	57	57	63	57	57	63	57	57	63	40	44	56	58	58	63
3444;D	2+150	177,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	60	60	63	43	46	56	60	60	63
3444;D	2+150	177,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	65	66	48	51	59	65	65	66
3444;E	2+149	178,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	60	63	60	60	63	43	48	56	60	61	63
3444;E	2+149	178,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	61	64	62	60	64	62	62	64	62	62	64	46	50	57	62	63	64
3444;E	2+149	178,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	65	64	67	66	66	67	66	66	67	50	53	61	66	66	67
3444;F	2+146	182,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	61	57	57	61	57	56	61	57	58	61	58	58	61	45	46	54	58	58	61
3444;F	2+146	182,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	46	47	54	60	61	62
3444;F	2+146	182,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	49	51	57	65	65	65
3444;G	2+139	179,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	65	65	67	48	51	58	65	65	67
3444;G	2+139	179,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	66	66	67	49	53	58	66	66	67
3444;G	2+139	179,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67	51	54	60	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 14																													
3445;A	2+165	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	60	48	43	51	60	60	61
3445;A	2+165	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	62	49	46	52	62	63	62
3445;A	2+165	200,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	51	52	57	66	66	64
3445;B	2+162	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	45	47	47	45	47	46	45	47	47	45	47	47	45	33	35	38	48	48	45
3445;B	2+162	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	49	48	34	36	40	49	49	48
3445;B	2+162	206,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	61	60	63	61	61	63	44	47	56	61	61	63
3445;C	2+155	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	58	64	59	59	64	60	60	64	40	44	54	60	60	64
3445;C	2+155	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	45	49	56	62	63	64
3445;C	2+155	205,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	66	66	64	50	53	58	66	66	64
3445;D	2+156	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	61	60	64	60	60	64	42	49	58	61	61	64
3445;D	2+156	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	45	50	58	64	64	64
3445;D	2+156	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	65	66	67	65	52	54	58	67	67	65
3445;E	2+161	198,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	65	62	62	65	63	62	65	63	63	65	61	61	62	51	45	53	64	64	65
3445;E	2+161	198,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	52	48	56	65	65	65
3445;E	2+161	198,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	67	67	66	66	67	53	52	60	67	67	67
Hamelmannstraße 15																													
3446;A	2+136	182,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	48	50	54	64	64	64
3446;A	2+136	182,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	63	63	64	50	50	56	65	65	64
3446;A	2+136	182,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	52	53	60	67	67	66
3446;B	2+136	186,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	57	63	60	59	63	60	60	63	41	47	56	60	60	63
3446;B	2+136	186,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	60	64	62	61	64	61	62	64	44	49	57	62	63	64
3446;B	2+136	186,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	65	64	67	66	65	67	66	66	67	49	52	60	67	67	67
3446;C	2+134	190,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	59	63	45	48	55	59	59	63
3446;C	2+134	190,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	45	47	56	60	60	63
3446;C	2+134	190,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	64	66	47	50	59	64	64	66
3446;D	2+127	188,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	65	65	67	47	51	58	65	65	67
3446;D	2+127	188,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	66	66	67	49	53	58	66	66	67
3446;D	2+127	188,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	50	53	58	67	67	65
3446;E	2+129	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	66	66	51	53	58	66	67	66
3446;E	2+129	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	52	55	59	67	67	66
3446;E	2+129	182,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67	66	53	55	60	68	68	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 16																													
3447;A	2+148	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	45	47	47	45	47	46	45	47	47	45	47	47	45	33	35	38	48	48	45
3447;A	2+148	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	49	48	34	36	41	49	50	48
3447;A	2+148	214,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	61	61	63	61	61	63	44	47	56	61	61	63
3447;B	2+142	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	61	64	43	48	55	60	60	64
3447;B	2+142	213,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	63	63	64	46	51	57	63	63	64
3447;B	2+142	213,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	66	66	64	50	53	58	66	66	64
3447;C	2+144	206,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	48	46	58	62	62	64
3447;C	2+144	206,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	49	49	58	64	64	64
3447;C	2+144	206,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	52	54	58	67	67	65
3447;D	2+148	205,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	63	60	60	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	46	46	55	61	61	63
3447;D	2+148	205,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	48	48	58	64	64	65
3447;D	2+148	205,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	53	52	60	67	67	68
3447;E	2+152	208,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	38	39	45	56	56	61
3447;E	2+152	208,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	63	59	59	63	59	59	63	60	59	63	59	59	63	42	42	46	60	60	63
3447;E	2+152	208,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	50	50	57	65	65	65
Hamelmannstraße 17																													
3448;A	2+122	189,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	50	50	58	64	64	64
3448;A	2+122	189,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	51	51	58	65	65	65
3448;A	2+122	189,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	52	52	58	66	66	65
3448;B	2+122	192,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	57	63	57	57	63	45	49	56	60	60	63
3448;B	2+122	192,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	57	63	56	56	63	46	50	57	60	60	63
3448;B	2+122	192,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	65	62	62	65	49	51	57	64	64	65
3448;C	2+119	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	58	58	61	40	44	50	58	58	61
3448;C	2+119	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	38	39	49	57	57	61
3448;C	2+119	196,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	44	47	56	62	62	63
3448;D	2+113	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	65	65	67	47	51	58	65	65	67
3448;D	2+113	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	66	66	67	49	53	58	66	66	67
3448;D	2+113	194,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	66	66	50	54	58	66	67	65
3448;E	2+114	187,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	50	52	58	66	66	65	
3448;E	2+114	187,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	66	66	51	54	58	67	67	65
3448;E	2+114	187,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65	52	54	58	68	68	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 18																													
3449;A	2+139	217,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	62	58	58	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62	41	43	52	59	59	62
3449;A	2+139	217,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	63	62	64	63	63	64	45	48	56	63	63	64
3449;B	2+141	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	58	58	61	42	45	54	59	59	61
3449;B	2+141	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	63	63	46	49	55	63	63	63
3449;C	2+141	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	54	50	60	54	54	60	55	55	60	37	39	45	55	55	60
3449;C	2+141	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	63	61	61	63	61	61	63	44	48	54	62	62	63
3449;D	2+141	226,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	49	48	46	49	49	47	49	49	47	34	36	39	50	50	47
3449;D	2+141	226,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	60	60	43	47	54	60	60	60
3449;E	2+137	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	48	47	49	48	47	49	47	34	36	39	49	49	47
3449;E	2+137	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	43	46	52	60	60	60
3449;F	2+131	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	59	65	60	60	65	60	60	65	42	46	53	60	60	65
3449;F	2+131	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	46	50	55	64	64	65
3449;G	2+132	216,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	61	64	62	61	64	60	60	64	49	49	58	63	63	64
3449;G	2+132	216,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	50	51	58	65	65	64
3449;H	2+136	215,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	62	60	60	62	60	60	62	61	60	62	60	61	62	44	44	52	61	61	62
3449;H	2+136	215,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	48	50	59	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 19																													
3450;A	2+103	194,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	49	50	58	64	65	65
3450;A	2+103	194,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	64	65	64	64	65	50	51	58	65	65
3450;A	2+103	194,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	65	51	52	58	66	67	65
3450;B	2+109	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	65	63	63	65	62	63	65	50	50	58	64	64	65	
3450;B	2+109	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	50	50	58	65	65	66
3450;B	2+109	196,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	51	52	58	66	66	66
3450;C	2+109	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	58	63	60	59	63	59	59	63	40	48	56	60	61	63
3450;C	2+109	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	57	63	59	58	63	58	58	63	40	48	56	60	60	63
3450;C	2+109	200,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	46	49	56	63	63	64
3450;D	2+107	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	58	58	61	39	44	53	58	58	61
3450;D	2+107	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	61	55	55	61	55	55	61	55	55	61	55	55	61	35	37	48	56	56	61
3450;D	2+107	204,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	44	48	54	61	62	62
3450;E	2+100	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	61	67	63	63	67	63	64	67	44	50	58	63	64	67
3450;E	2+100	202,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	65	65	67	47	52	58	65	65	67
3450;E	2+100	202,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	66	66	65	49	53	58	66	66	65
3450;F	2+096	197,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	46	51	58	64	65	65
3450;F	2+096	197,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	66	66	65	49	53	58	66	66	65
3450;F	2+096	197,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	66	67	50	54	58	67	67	65
3450;G	2+097	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	50	52	58	66	66	65	
3450;G	2+097	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	66	67	52	54	58	67	67	65
3450;G	2+097	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65	52	54	58	68	68	65
3450;H	2+101	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	51	51	58	66	66	67
3450;H	2+101	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	66	65	67	64	65	67	52	52	58	66	66	67
3450;H	2+101	193,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	53	53	60	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 20																													
3451;A	2+126	233,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	48	49	50	49	48	49	50	48	35	37	41	50	50	48
3451;A	2+126	233,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	59	62	60	59	62	60	60	62	43	47	55	60	60	62
3451;B	2+125	236,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	48	47	48	48	47	48	49	47	34	36	39	49	49	47
3451;B	2+125	236,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	58	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	43	46	54	59	60	60
3451;C	2+121	236,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	60	60	62	41	45	53	60	60	62
3451;C	2+121	236,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	45	49	56	64	64	64
3451;D	2+118	230,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	60	60	62	46	48	54	60	60	62
3451;D	2+118	230,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	48	52	57	63	63	64
3451;E	2+119	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	48	46	58	62	62	64
3451;E	2+119	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	49	49	58	64	64	64
3451;F	2+124	223,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	42	43	49	60	60	64
3451;F	2+124	223,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	47	49	57	64	64	65
3451;G	2+127	225,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62	40	42	49	57	58	62
3451;G	2+127	225,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	61	64	62	62	64	61	62	64	45	48	55	62	62	64
3451;H	2+127	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	49	48	47	49	49	47	49	49	35	37	40	50	50	47	
3451;H	2+127	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	60	63	43	46	52	60	60	63
3451;I	2+126	231,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	48	48	46	48	48	46	48	48	46	48	49	46	34	36	39	49	49	46
3451;I	2+126	231,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	58	60	59	58	60	59	59	60	43	46	52	59	59	60
Hamelmannstraße 21																													
3452;A	2+096	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	50	47	59	65	65	65
3452;A	2+096	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	65	50	49	59	65	65	66
3452;A	2+096	205,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	51	51	58	66	66	65
3452;B	2+096	208,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	63	58	58	63	59	59	63	59	58	63	56	57	63	41	46	56	60	60	63
3452;B	2+096	208,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	57	63	56	56	63	36	44	57	59	59	63
3452;B	2+096	208,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	45	49	56	63	63	64
3452;C	2+094	212,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	63	57	57	63	57	57	63	57	57	63	58	58	63	44	46	53	58	58	63
3452;C	2+094	212,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	54	54	63	54	54	63	55	55	63	45	45	54	56	56	63
3452;C	2+094	212,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	44	48	54	61	62	62
3452;D	2+088	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	46	50	58	64	64	67
3452;D	2+088	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	66	66	67	49	53	58	66	66	67
3452;D	2+088	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	50	54	58	66	66	66
3452;E	2+088	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	50	52	58	66	66	65	
3452;E	2+088	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	66	65	52	54	58	67	67	65
3452;E	2+088	203,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65	52	54	58	67	68	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 22																													
3453;A	2+114	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64	40	41	48	58	58	64
3453;A	2+114	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	62	64	45	47	54	62	62	64
3453;B	2+115	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	52	50	48	52	52	55	52	52	37	38	42	52	53	55	
3453;B	2+115	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	45	48	55	62	62	62
3453;C	2+114	242,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	48	47	48	48	47	48	48	34	36	39	49	49	47	
3453;C	2+114	242,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	59	59	60	43	46	54	59	59	60
3453;D	2+110	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	48	34	36	39	49	49	47	
3453;D	2+110	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	59	60	43	46	54	59	59	60
3453;E	2+105	238,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	58	65	59	59	65	60	60	65	45	47	54	60	65	
3453;E	2+105	238,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	63	63	65	48	50	55	63	65	
3453;F	2+106	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	43	45	58	61	64	
3453;F	2+106	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	46	49	58	64	64	
3453;G	2+111	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64	42	43	49	59	59	64
3453;G	2+111	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	46	49	56	63	64	64
Hamelmannstraße 23																													
3454;A	2+083	212,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	50	50	58	64	64	64
3454;A	2+083	212,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	64	65	64	65	64	65	63	63	65	50	51	58	65	65	65
3454;A	2+083	212,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	52	52	58	66	66	65	
3454;B	2+084	216,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	56	61	58	57	61	56	56	61	37	44	46	59	59	61
3454;B	2+084	216,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	59	54	54	59	54	50	48	54	54	54	59	54	55	38	39	47	55	55	59
3454;B	2+084	216,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	46	49	56	63	63	63
3454;C	2+081	220,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	58	57	63	58	58	63	58	58	63	45	48	56	59	59	63
3454;C	2+081	220,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	51	50	61	51	50	61	51	51	61	35	37	47	52	52	61
3454;C	2+081	220,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	45	48	54	62	62	62
3454;D	2+075	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	63	63	66	44	48	58	63	63	66
3454;D	2+075	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	47	50	58	64	64	65
3454;D	2+075	217,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	66	66	65	49	52	58	66	66	65
3454;E	2+076	210,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	49	51	58	65	66	65	
3454;E	2+076	210,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	66	65	51	53	58	67	67	65
3454;E	2+076	210,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65	52	54	58	67	67	65
3454;F	2+080	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	51	51	60	66	66	67
3454;F	2+080	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	53	53	60	67	68	67
3454;F	2+080	210,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	54	54	61	68	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 24																													
3455;A	2+102	242,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	58	64	59	59	64	58	59	64	40	42	48	59	59	64
3455;A	2+102	242,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	62	64	61	61	64	45	48	54	62	62	64
3455;B	2+101	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	48	34	36	39	49	49	47	
3455;B	2+101	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	42	45	50	59	59	59	
3455;C	2+101	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	48	50	50	48	50	49	48	50	50	48	50	50	35	37	41	51	51	48	
3455;C	2+101	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	60	43	46	53	60	60	60	
3455;D	2+100	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	48	34	36	39	49	49	47	
3455;D	2+100	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	59	58	60	59	59	43	46	54	59	59	60	
3455;E	2+093	248,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	59	45	47	53	59	60	62	
3455;E	2+093	248,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	63	63	64	63	63	48	50	56	63	63	64	
3455;F	2+093	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	60	60	60	62	61	61	62	60	60	48	43	54	61	62	62	
3455;F	2+093	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	63	62	63	63	49	48	54	64	64	62	
3455;G	2+098	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	64	59	59	64	59	59	64	60	60	64	59	60	42	43	49	60	60	64	
3455;G	2+098	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	63	64	46	49	56	64	64	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 25																													
3456;A	2+072	222,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	63	62	64	61	64	49	46	49	63	63	64	
3456;A	2+072	222,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	48	47	49	64	64	
3456;A	2+072	222,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	50	51	58	66	64	
3456;B	2+072	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	55	55	61	42	43	47	59	61	
3456;B	2+072	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	55	51	61	55	55	61	55	55	61	36	38	41	55	61	
3456;B	2+072	225,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	63	46	49	56	64	63		
3456;C	2+069	229,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	60	60	63	45	48	57	60	63	
3456;C	2+069	229,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	54	54	63	54	54	63	54	54	63	45	47	57	55	63	
3456;C	2+069	229,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	45	48	54	61	62	
3456;D	2+063	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	62	63	66	46	49	58	62	66	
3456;D	2+063	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	47	49	58	64	65	
3456;D	2+063	227,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	49	52	58	65	65		
3456;E	2+058	219,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	64	46	50	58	64	64		
3456;E	2+058	219,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	48	52	58	65	65		
3456;E	2+058	219,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	66	66	65	49	53	58	66	65		
3456;F	2+060	213,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	48	51	58	65	65		
3456;F	2+060	213,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	51	53	58	67	66		
3456;F	2+060	213,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	52	54	58	67	66		
3456;G	2+067	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	61	61	64	62	61	64	61	61	47	48	56	62	64		
3456;G	2+067	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	62	62	50	49	56	64	65		
3456;G	2+067	214,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	51	52	58	66	65		
Hamelmannstraße 26																													
3457;A	2+087	246,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	40	41	47	58	58	64	
3457;A	2+087	246,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	62	45	47	53	62	62	64	
3457;B	2+085	254,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	49	34	36	39	49	47		
3457;B	2+085	254,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	59	43	46	52	59	59	59	
3457;C	2+078	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	57	64	59	59	64	60	60	46	47	55	60	64		
3457;C	2+078	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	48	50	56	63	64		
3457;D	2+079	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	58	59	48	44	50	61	63		
3457;D	2+079	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	63	62	65	63	63	65	62	62	49	48	55	63	65		
3457;E	2+084	245,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	42	42	47	59	64		
3457;E	2+084	245,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	64	47	48	55	64	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 27																													
3458;A	2+056	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	61	64	61	61	64	47	47	54	62	62	64
3458;A	2+056	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	50	50	56	64	64	64
3458;A	2+056	223,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	51	52	58	66	66	65	
3458;B	2+051	231,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	56	56	59	56	59	39	42	51	56	56	59	
3458;B	2+051	231,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	50	48	35	37	40	50	50	48
3458;B	2+051	231,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	45	49	54	61	62	61	
3458;C	2+042	231,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	46	50	58	62	63	65	
3458;C	2+042	231,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	65	65	48	52	58	65	65	66	
3458;C	2+042	231,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	66	66	49	53	58	66	66	66	
3458;D	2+046	223,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	48	51	57	64	64	64	64	
3458;D	2+046	223,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	66	66	65	66	66	51	53	58	67	67	65	
3458;D	2+046	223,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	66	65	66	66	52	54	58	67	67	65	
Hamelmannstraße 28																													
3459;A	2+073	255,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	58	57	64	58	58	64	58	58	40	41	49	58	58	64	
3459;A	2+073	255,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	61	64	62	62	45	48	55	62	62	64	
3459;B	2+075	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	39	39	42	54	54	53		
3459;B	2+075	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	46	48	55	62	62	62	
3459;C	2+072	264,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	34	36	39	49	49	47		
3459;C	2+072	264,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	59	43	45	51	59	59	60	
3459;D	2+064	262,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64	59	59	39	46	58	59	59	64	
3459;D	2+064	262,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	45	49	58	63	63	64	
3459;E	2+066	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	48	47	55	60	60	62	
3459;E	2+066	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	62	64	63	63	64	63	63	50	50	56	63	63	64	
3459;F	2+071	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	39	41	48	57	57	62	
3459;F	2+071	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	62	45	48	54	62	62	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 29																													
3460;A	2+042	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	63	66	48	47	54	63	63	66
3460;A	2+042	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	51	49	56	65	65	66
3460;A	2+042	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	51	52	58	65	66	65
3460;B	2+042	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	56	53	53	56	54	53	56	54	53	56	52	53	56	40	40	49	54	54	56
3460;B	2+042	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	50	50	48	35	37	40	50	50	48
3460;B	2+042	252,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	45	49	55	61	61	63
3460;C	2+035	248,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	60	59	65	61	61	65	61	61	65	45	49	56	61	61	65
3460;C	2+035	248,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	65	64	64	65	64	64	65	49	53	58	64	64	65
3460;C	2+035	248,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	66	66	65	50	54	58	66	66	65
3460;D	2+035	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	47	50	56	63	63	65
3460;D	2+035	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	65	66	65	66	65	65	66	65	51	53	58	66	66	65
3460;D	2+035	239,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	65	66	66	65	52	54	58	67	67	65
Hamelmannstraße 30																													
3461;A	2+062	265,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	56	61	57	56	61	56	56	61	40	41	47	57	58	61
3461;A	2+062	265,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	61	64	62	62	64	61	62	64	46	48	56	62	63	64
3461;B	2+059	270,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	49	47	34	36	39	49	49	47
3461;B	2+059	270,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	43	46	50	59	59	60
3461;C	2+053	268,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	59	56	62	60	60	62	60	60	62	44	49	54	60	60	62
3461;C	2+053	268,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	63	62	63	63	63	63	47	51	56	63	63	63	
3461;D	2+054	261,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64	41	42	47	60	60	64
3461;D	2+054	261,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	63	64	46	48	51	63	63	64
3461;E	2+059	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	58	64	59	59	64	58	59	46	48	58	60	60	64	
3461;E	2+059	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	48	50	58	63	63	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 32																													
3462;A	2+046	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	48	34	36	39	49	49	48	
3462;A	2+046	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	60	60	44	47	52	60	60	61	
3462;B	2+039	276,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	63	63	46	50	57	63	63	65	
3462;B	2+039	276,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	65	65	49	52	58	65	65	65	
3462;C	2+039	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	47	52	57	63	63	65	
3462;C	2+039	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	66	66	50	54	59	66	66	66	
3462;D	2+042	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	61	64	63	63	64	63	63	46	50	57	63	63	64	
3462;D	2+042	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	65	65	48	52	58	65	65	65	
3462;E	2+046	272,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	63	57	57	63	57	57	63	57	57	63	57	57	44	46	57	58	59	63	
3462;E	2+046	272,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	61	64	62	62	64	62	62	47	50	58	62	63	64	
Hamelmannstraße 34																													
3463;A	2+026	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	65	64	64	65	64	65	48	52	59	64	64	65	
3463;A	2+026	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	67	67	51	55	60	67	67	67	
3463;B	2+028	277,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	49	50	56	64	64	63		
3463;B	2+028	277,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	66	65	64	65	66	52	53	58	66	66	64	
3463;C	2+034	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	47	48	56	64	64	63	
3463;C	2+034	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	51	51	58	66	66	64	
3463;D	2+034	286,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	48	34	36	40	50	50	48	
3463;D	2+034	286,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	60	44	47	52	60	61	60	
3463;E	2+032	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	51	49	48	51	51	49	51	49	36	38	42	51	51	49	
3463;E	2+032	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	62	61	45	48	54	61	62	61	
3463;F	2+030	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	59	54	54	59	54	48	47	55	55	59	55	55	38	39	45	55	55	59	
3463;F	2+030	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	59	59	60	58	59	60	60	59	60	60	46	47	52	60	60	59	
3463;G	2+025	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	64	64	49	52	56	64	64	64	
3463;G	2+025	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	65	50	52	58	65	65	65	
3463;H	2+026	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	64	63	63	63	49	50	56	64	64	63		
3463;H	2+026	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	52	53	58	66	66	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hamelmannstraße 36																													
3464;A	2+023	320,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	63	61	61	63	62	62	63	48	51	56	62	62	63
3464;A	2+023	320,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	65	65	66	50	53	58	65	65	66
3464;B	2+025	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	49	52	56	64	64	63	
3464;B	2+025	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	65	64	65	65	64	65	64	52	54	57	66	66	64
3464;C	2+032	315,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64	47	48	56	61	61	64
3464;C	2+032	315,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	50	51	57	63	64	64
3464;D	2+032	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	49	47	35	37	40	49	49	47
3464;D	2+032	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	60	46	48	54	60	60	60
3464;E	2+029	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	48	47	35	37	39	49	49	47
3464;E	2+029	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	60	60	46	48	54	60	60	60
Haßfurter Straße 70A																													
3465;A	105+394	557,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	51	49	50	53	53	50	48	48	47	45	45	46	54	50	50
3465;A	105+394	557,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	65	65	64	61	61	61	56	57	58	63	63	63
3465;B	105+386	555,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	56	57	58	63	63	64
3465;B	105+386	555,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	64	67	67	65	64	64	64	59	60	58	66	66	65
3465;C	105+388	546,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	66	64	63	67	67	66	63	63	64	58	59	59	66	65	66
3465;C	105+388	546,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	67	66	67	65	66	69	69	68	65	65	65	60	61	61	68	67	66
3465;D	105+397	547,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	64	65	65	65	62	62	64	57	57	59	63	63	65
3465;D	105+397	547,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	65	68	68	68	64	64	65	60	61	66	66	66	66
3465;E	105+399	554,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	65	65	64	61	61	61	56	57	58	63	63	63
Haßfurter Straße 80																													
3466;A	105+479	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	58	62	62	62	64	60	60	62	54	55	57	62	61	64
3466;A	105+479	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	63	64	68	68	67	64	63	65	59	60	61	66	65	67
3466;B	105+473	555,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	66	66	66	66	62	62	63	57	58	60	64	64	63
3466;B	105+473	555,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	64	66	69	69	69	64	64	66	60	61	62	67	66	67
3466;C	105+471	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	64	69	69	69	64	64	64	60	60	62	67	66	65
3466;D	105+473	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	62	66	66	66	62	62	64	57	58	59	65	65	66
3466;D	105+473	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	65	69	69	68	65	64	64	60	60	61	67	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßforter Straße 82																													
3467;A	105+484	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	60	60	64	55	55	57	62	62	64
3467;A	105+484	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	67	67	65	64	65	59	60	59	66	66	65	
3467;C	105+476	542,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	66	67	66	66	66	66	65	66	58	59	60	66	66	66
3467;C	105+476	542,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	69	67	66	69	69	67	67	67	67	61	62	60	69	68	67
3467;D	105+476	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	62	64	67	67	68	63	63	64	58	59	62	65	65	65	
3467;D	105+476	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	64	65	69	69	68	65	64	64	60	61	62	67	67	66
3467;E	105+480	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	62	66	69	69	70	64	64	67	60	61	64	66	66	68
3467;E	105+480	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	65	67	71	71	71	66	65	67	62	62	64	68	68	68	
3467;F	105+484	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	68	68	70	64	63	64	59	60	63	65	65	64
3467;F	105+484	538,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	65	70	70	71	65	64	64	61	61	64	67	66	66
3467;G	105+492	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	60	64	66	66	66	61	61	64	57	57	60	63	63	64
3467;G	105+492	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	66	68	68	68	64	63	64	59	60	62	66	66	66	66
3467;H	105+492	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	62	63	63	64	59	59	62	55	55	57	63	62	64
3467;H	105+492	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	64	64	67	67	66	63	63	64	59	59	60	66	66	66
Haßforter Straße 89																													
3468;A	105+544	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	50	50	50	48	50	53	52	51	48	47	45	45	44	47	54	50	50
3468;A	105+544	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	61	65	65	65	60	61	56	56	58	63	62	62	62	
3468;B	105+539	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	53	51	51	60	60	64	50	50	51	49	50	57	53	52	51
3468;B	105+539	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	64	62	63	67	67	66	62	62	63	58	59	60	65	64	64
3468;C	105+536	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	51	48	50	53	52	51	49	47	46	43	44	45	51	50	50
3468;C	105+536	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	60	61	65	65	65	61	60	61	56	57	58	63	62	62	
3468;D	105+533	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	64	64	57	58	57	65	65	64	
3468;D	105+533	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	63	67	67	65	64	64	59	60	59	66	66	65	
3468;E	105+535	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	65	65	64	65	67	67	67	64	64	63	58	59	59	65	65	65
3468;E	105+535	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	69	69	68	64	64	64	60	60	62	67	66	66
3468;G	105+545	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	54	50	53	56	56	55	52	49	49	47	48	55	52	53	
3468;G	105+545	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	67	67	67	62	62	63	58	58	61	65	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßforter Straße 90																													
3469;A	105+499	478,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	68	68	68	63	63	63	59	60	61	66	66	66
3469;A	105+499	478,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	69	68	66	69	70	70	70	65	65	65	61	62	63	68	68	69
3469;B	105+504	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	58	63	65	65	66	61	61	65	65	56	56	64	63	66
3469;B	105+504	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	64	69	69	69	65	65	65	60	61	63	67	67	66
3469;C	105+507	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	57	65	64	64	66	59	58	65	56	56	60	63	62	66
3469;C	105+507	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	64	67	69	69	69	64	64	65	60	61	63	67	66	67
3469;D	105+504	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	54	49	51	56	54	52	53	48	50	45	46	50	56	51	51
3469;D	105+504	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	62	66	66	67	62	61	62	57	58	60	64	63	64
3469;E	105+499	486,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	64	66	67	67	63	63	64	58	59	61	64	64	64
3469;E	105+499	486,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	64	68	68	67	65	65	65	60	61	60	67	67	66
Haßforter Straße 91																													
3470;A	105+546	545,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	50	47	50	53	52	51	47	46	45	45	44	47	52	49	50
3470;A	105+546	545,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	60	65	65	65	60	60	60	56	56	58	63	62	62
3470;C	105+542	539,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	63	61	66	66	66	62	62	61	57	58	59	65	64	65
3470;C	105+542	539,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	64	64	69	69	68	64	64	60	60	62	67	66	65	65
3470;D	105+548	539,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	62	55	61	65	65	67	58	57	64	55	56	61	62	61	65
3470;D	105+548	539,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	62	64	68	68	68	63	63	64	59	59	62	66	65	65
Haßforter Straße 92																													
3471;A	105+523	518,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	58	62	62	62	64	60	60	62	54	55	57	62	61	64
3471;A	105+523	518,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	64	61	64	66	66	66	62	61	64	57	57	59	64	63	64
3471;B	105+516	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	63	63	64	56	57	57	64	63	64
3471;B	105+516	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	64	68	68	66	64	64	59	60	59	66	66	65	65
3471;C	105+512	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	63	64	56	56	57	63	63	64
3471;C	105+512	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	64	67	67	66	64	64	59	60	59	66	66	65	65
3471;D	105+512	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	65	63	64	67	67	67	64	63	64	58	59	60	65	64	64
3471;D	105+512	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	65	65	69	69	69	65	64	65	60	61	63	67	66	66
3471;E	105+517	507,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	63	59	65	67	68	71	59	59	64	58	58	65	63	63	68
3471;E	105+517	507,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	64	67	71	71	71	65	65	67	61	62	65	68	67	69
3471;F	105+519	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	68	68	71	61	61	63	59	59	65	63	63	65
3471;F	105+519	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	67	64	67	70	70	71	64	64	61	62	65	67	66	67	67
3471;G	105+524	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	56	63	66	66	69	57	56	61	56	57	62	61	61	65
3471;G	105+524	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	63	65	69	69	70	63	63	64	60	60	64	66	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 93																													
3472;A	105+565	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	50	48	50	53	53	51	48	46	48	45	44	48	54	49	50
3472;A	105+565	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	60	65	65	65	60	60	56	56	58	63	62	62		
3472;B	105+559	540,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	55	55	56	54	55	61	60	64	55	54	55	50	50	57	56	55	55
3472;B	105+559	540,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	63	63	67	67	67	63	63	58	59	60	65	64	64	
3472;C	105+557	538,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	51	48	50	53	53	51	49	47	46	44	45	46	55	50	50	
3472;C	105+557	538,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	61	65	65	65	61	60	61	56	57	59	63	62	62
3472;D	105+553	536,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	63	63	64	56	57	58	64	64	64	
3472;D	105+553	536,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	64	63	67	67	66	64	64	59	59	59	66	66	64	
3472;E	105+555	530,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	64	66	66	66	66	63	62	63	57	58	59	64	64	
3472;E	105+555	530,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	69	69	69	64	64	60	60	62	66	66	68	
Haßfurter Straße 94																													
3473;A	105+540	505,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	54	48	51	55	53	52	53	47	48	45	45	48	56	50	51
3473;A	105+540	505,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	66	66	66	61	60	61	57	57	59	64	63	63
3473;B	105+534	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	65	65	65	63	63	64	57	57	58	64	64	64
3473;B	105+534	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	64	68	68	67	64	64	59	60	61	66	66	65	
3473;C	105+534	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	64	65	64	64	63	63	64	56	57	57	64	64	64	
3473;C	105+534	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	65	64	68	68	68	65	65	64	60	60	61	67	67	66
3473;D	105+534	500,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	58	59	60	66	66	66
3473;D	105+534	500,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	68	67	68	67	66	70	70	67	67	67	61	62	61	68	68	67	
3473;E	105+532	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	62	63	64	64	64	63	62	63	56	57	57	64	63	64	
3473;E	105+532	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	66	64	64	68	68	66	65	64	65	59	60	60	67	66	66
3473;F	105+533	492,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	63	64	67	67	69	62	61	62	58	59	63	65	64	66
3473;F	105+533	492,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	66	70	70	71	65	64	65	61	61	64	67	67	66
3473;G	105+538	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	65	61	70	68	68	70	62	61	62	59	60	63	65	65	70
3473;G	105+538	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	65	71	72	72	72	66	65	67	63	63	65	69	68	71
3473;H	105+541	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	63	66	68	68	67	63	62	62	59	59	61	66	65	66
3473;H	105+541	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	65	69	71	71	69	65	64	65	61	62	63	68	67	69
3473;I	105+546	493,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	62	66	62	55	63	66	66	68	57	56	64	56	57	61	62	62	66
3473;I	105+546	493,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	68	70	70	69	64	63	65	60	61	63	67	66	68
3473;J	105+545	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	52	48	51	54	53	52	51	47	46	45	45	47	55	50	51
3473;J	105+545	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	66	66	66	61	60	61	57	57	60	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßforter Straße 95																													
3474;A	105+570	537,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	51	47	50	53	52	52	49	46	49	45	44	49	55	49	50
3474;A	105+570	537,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	60	65	65	65	60	60	56	56	58	63	62	62		
3474;C	105+562	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	62	61	66	66	66	62	61	61	57	58	64	63	65	
3474;C	105+562	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	64	69	69	69	64	64	64	60	60	62	66	66	66	
3474;D	105+568	524,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	61	55	61	65	65	67	57	56	61	55	60	61	61	60	64
3474;D	105+568	524,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	62	64	68	68	69	63	62	64	59	60	62	65	65	65	
3474;E	105+569	529,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	50	51	52	48	51	54	53	52	51	46	45	46	45	49	55	49	51
3474;E	105+569	529,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	60	60	65	65	65	61	60	60	56	57	58	64	62	62	
3474;F	105+570	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	51	54	59	59	67	50	49	49	50	61	56	53	54	
3474;F	105+570	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	67	67	69	62	62	63	58	59	62	65	64	65
Haßforter Straße 96																													
3475;A	105+558	492,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	51	48	51	54	54	52	48	47	46	45	45	47	55	50	51
3475;A	105+558	492,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	61	66	66	66	61	60	61	57	58	60	63	63	63	
3475;B	105+552	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	66	66	66	63	63	64	58	58	60	65	65	65	
3475;B	105+552	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	64	69	69	70	65	64	64	60	61	64	67	66	66
3475;C	105+554	486,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	63	64	68	68	67	64	63	65	59	59	60	66	65	66
3475;C	105+554	486,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	65	69	70	70	69	65	64	65	61	61	63	67	67	69
Haßforter Straße 97																													
3476;A	105+582	523,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	50	48	50	53	53	52	47	46	48	45	45	48	56	49	50
3476;A	105+582	523,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	60	65	65	65	60	60	56	57	59	63	62	62		
3476;B	105+577	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	52	49	51	59	60	64	49	48	51	49	50	58	54	51	51
3476;B	105+577	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	67	67	67	62	62	62	58	59	61	64	64	64	
3476;C	105+573	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	63	61	62	64	64	62	62	64	56	56	58	63	63	63	64
3476;C	105+573	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	64	63	67	67	66	64	64	59	59	59	66	66	65	
3476;D	105+575	515,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	62	63	66	66	66	62	61	63	57	57	59	63	63	63	
3476;D	105+575	515,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	64	69	69	69	64	64	60	60	62	66	66	65	
3476;F	105+584	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	51	51	51	48	51	54	54	53	49	47	47	46	46	49	55	50	51
3476;F	105+584	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	62	66	66	66	61	61	62	57	58	59	64	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßforter Straße 98																													
3477;A	105+565	486,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	51	48	51	54	53	52	48	47	47	45	45	47	55	50	51
3477;A	105+565	486,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	66	66	66	61	60	61	57	57	59	64	63	63
3477;C	105+561	480,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	64	68	68	68	64	63	64	59	60	61	65	65	65
3477;C	105+561	480,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	70	70	70	65	64	64	61	61	63	67	67	69
3477;D	105+567	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	54	63	64	64	70	55	54	59	54	55	63	61	60	65
3477;D	105+567	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	67	63	69	69	69	70	63	63	64	60	61	63	67	66	69
Haßforter Straße 98A																													
3478;A	105+545	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	62	67	62	56	63	65	65	69	56	56	61	56	56	62	62	62	67
3478;A	105+545	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	63	65	70	70	70	64	63	65	60	61	64	67	67	67
3478;B	105+548	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	55	63	63	63	67	53	51	53	54	54	60	61	61	67
3478;B	105+548	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	63	65	69	69	70	63	63	64	60	61	63	67	66	67
3478;C	105+547	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	62	63	63	62	61	63	55	56	56	63	62	63	63
3478;C	105+547	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	65	68	68	67	65	64	65	59	60	60	66	66	66
3478;D	105+541	456,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	57	58	58	65	65	64	64
3478;D	105+541	456,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	65	64	68	68	67	65	65	65	60	61	67	66	66	66
3478;E	105+541	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	65	64	64	68	68	69	63	63	64	59	60	63	65	65	67
3478;E	105+541	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	68	65	66	70	70	70	65	65	65	61	62	64	68	67	67
Haßforter Straße 99																													
3479;A	105+588	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	50	47	50	53	53	52	47	46	46	46	45	49	55	49	50
3479;A	105+588	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	60	65	65	65	60	60	56	57	58	63	62	62	62
3479;C	105+582	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	61	66	66	66	61	60	61	57	57	59	63	63	64
3479;C	105+582	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	64	69	69	69	64	64	64	60	60	62	66	66	66
3479;D	105+590	510,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	60	53	61	65	64	65	56	53	59	54	55	59	60	59	65
3479;D	105+590	510,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	62	64	68	68	69	63	62	64	59	60	62	66	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 100																													
3480;A	105+578	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	51	48	51	54	53	52	48	47	47	45	45	47	55	50	51
3480;A	105+578	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	66	66	66	61	61	57	57	60	64	63	63	
3480;B	105+571	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	62	65	65	65	62	62	62	56	57	58	64	64	65
3480;B	105+571	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	64	68	68	67	65	64	64	59	60	60	66	66	66
3480;C	105+570	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	62	63	67	67	69	63	62	63	58	58	63	64	63	63
3480;C	105+570	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	65	69	70	70	71	65	64	65	61	62	65	67	67	69
3480;D	105+574	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	57	67	69	69	71	57	54	59	58	59	64	63	62	68
3480;D	105+574	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	64	71	72	72	72	64	64	67	62	63	66	68	67	71
3480;E	105+576	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	65	68	68	71	60	60	62	59	59	64	63	63	66
3480;E	105+576	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	66	69	67	64	69	71	71	72	64	64	64	61	62	66	67	66	69
Haßfurter Straße 100A																													
3481;A	105+558	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	60	53	60	61	60	65	56	52	62	51	52	58	60	58	65
3481;A	105+558	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	63	68	67	67	63	61	66	58	59	61	66	65	67
3481;B	105+551	449,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	63	62	66	66	65	62	62	65	57	58	59	65	64	65
3481;B	105+551	449,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	64	69	69	68	65	65	65	60	61	62	67	67	66
3481;C	105+547	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	62	61	65	65	67	62	62	65	57	58	60	65	64	67
3481;C	105+547	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	64	69	69	67	65	65	65	60	61	61	67	67	67
3481;D	105+549	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	62	64	67	67	68	63	63	65	58	59	62	65	65	65
3481;D	105+549	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	65	70	70	71	65	65	65	61	62	65	67	67	67
3481;E	105+556	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	62	59	61	64	64	65	58	56	55	54	55	58	62	61	65
3481;E	105+556	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	66	70	70	70	64	64	65	60	61	63	67	67	67
Haßfurter Straße 101																													
3482;A	105+601	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	50	47	50	53	53	52	47	46	45	44	44	45	50	49	50
3482;A	105+601	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	63	60	62	65	65	65	60	60	56	57	58	63	62	62	
3482;B	105+594	506,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	61	62	64	64	64	62	62	62	56	57	58	63	63	64
3482;B	105+594	506,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	64	63	68	68	66	64	64	59	59	59	66	65	65	65
3482;C	105+596	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	62	63	66	66	69	62	62	63	57	58	62	64	63	63
3482;C	105+596	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	69	69	70	64	64	60	60	63	66	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßforter Straße 102																													
3483;A	105+587	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	52	48	51	59	59	68	50	46	47	49	49	61	55	50	51
3483;A	105+587	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	67	67	70	61	60	61	57	58	63	64	63	63
3483;C	105+580	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	62	66	67	67	68	62	61	64	58	58	62	65	64	66
3483;C	105+580	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	70	70	70	65	64	64	61	61	63	67	67	69
3483;D	105+581	465,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	64	65	67	67	67	65	65	67	59	60	61	67	66	67
3483;D	105+581	465,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	66	70	70	69	69	67	67	62	63	62	69	69	69
3483;E	105+582	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	63	65	68	68	70	63	63	64	58	59	63	65	64	66
3483;E	105+582	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	67	69	67	65	69	70	70	70	65	64	65	61	62	64	68	67	69
3483;F	105+588	465,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	55	63	67	66	70	54	49	54	56	57	63	61	60	66
3483;F	105+588	465,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	63	69	70	70	70	63	62	64	60	61	63	67	66	69
Haßforter Straße 102A																													
3484;A	105+562	432,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	54	49	52	56	54	54	52	47	49	47	46	49	57	51	52
3484;A	105+562	432,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	62	67	67	67	62	61	62	58	58	61	65	63	64
3484;B	105+555	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	61	61	63	56	56	57	63	63	63
3484;B	105+555	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	65	64	69	69	68	65	65	65	60	61	61	67	67	67
3484;C	105+553	424,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	62	64	67	67	71	61	61	63	57	58	65	63	63	64
3484;C	105+553	424,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	71	71	73	66	65	67	62	63	66	68	68	69
3484;D	105+563	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	60	60	67	60	54	63	66	66	69	53	49	55	56	57	62	60	59	67
3484;D	105+563	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	69	71	71	71	64	63	65	61	62	65	67	67	69
Haßforter Straße 103																													
3485;A	105+610	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	50	47	50	53	53	52	47	46	48	45	45	48	54	49	50
3485;A	105+610	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	62	60	63	65	65	65	60	60	60	56	57	58	63	62	62
3485;B	105+605	505,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	52	51	53	49	51	55	54	53	51	48	48	45	46	46	53	51	51
3485;B	105+605	505,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	67	67	66	62	62	63	58	58	59	64	64	65
3485;D	105+604	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	62	61	66	66	66	61	61	61	57	58	60	63	63	64
3485;D	105+604	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	66	64	65	69	69	69	64	64	64	60	61	62	67	66	66
3485;E	105+610	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	53	62	64	64	67	54	53	59	54	55	61	61	60	65
3485;E	105+610	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	67	65	62	67	69	69	69	63	62	64	59	60	62	66	65	66
3485;F	105+613	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	60	53	63	63	62	66	53	49	51	53	53	59	60	59	65
3485;F	105+613	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	67	65	62	67	68	68	69	62	62	63	59	60	62	66	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 103A																													
3486;A	105+630	537,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	66	66	66	61	61	62	57	57	59	63	63	63
3486;A	105+630	537,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	66	66	63	66	68	68	68	64	63	63	59	60	62	66	65	65
3486;B	105+638	540,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	65	60	60	65	61	54	63	65	65	67	55	51	58	55	56	60	61	60	65
3486;B	105+638	540,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	66	68	68	68	64	63	65	59	60	62	66	65	66
3486;C	105+638	548,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	58	53	63	60	60	66	51	51	57	51	52	59	59	58	63
3486;C	105+638	548,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	67	64	60	67	66	66	68	61	60	64	57	58	61	64	64	66
3486;D	105+630	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	64	64	62	62	62	62	55	56	56	63	63	62
3486;D	105+630	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	65	66	63	65	67	67	67	64	63	58	59	61	66	65	64	
Haßfurter Straße 104																													
3487;A	105+600	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	65	60	54	65	62	63	66	54	54	62	53	54	60	60	60	64
3487;A	105+600	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	68	65	61	68	68	68	70	62	61	65	59	59	63	65	65	67
3487;B	105+593	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	63	66	66	67	62	62	63	58	58	60	65	65	67
3487;B	105+593	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	64	70	70	69	65	64	64	60	61	62	67	67	68
3487;C	105+595	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	68	66	63	68	69	69	70	63	62	64	59	60	63	66	65	66
3487;C	105+595	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	65	69	71	71	71	65	64	64	61	62	64	68	67	69
Haßfurter Straße 105																													
3488;A	105+615	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	50	51	50	48	51	53	53	52	48	46	48	45	45	48	56	49	50
3488;A	105+615	488,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	60	63	65	65	65	61	60	61	56	57	59	63	62	63
3488;B	105+612	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	62	64	64	63	61	61	63	56	56	56	63	63	63
3488;B	105+612	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	64	68	68	66	64	64	64	59	60	60	66	66	66
3488;C	105+614	482,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	62	63	66	66	69	62	62	63	57	58	63	64	63	63
3488;C	105+614	482,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	67	66	64	67	69	69	70	64	64	64	60	60	63	66	66	66
Haßfurter Straße 106																													
3489;A	105+607	457,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	60	62	64	64	66	60	60	62	56	56	59	63	62	63
3489;A	105+607	457,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	65	68	68	70	64	64	65	60	60	64	67	66	68
3489;C	105+603	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	66	64	67	69	69	68	64	64	59	60	61	66	65	66	66
3489;C	105+603	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	71	71	70	65	64	64	61	62	64	68	67	69
3489;D	105+609	451,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	56	65	67	67	68	54	52	60	57	57	61	62	62	67
3489;D	105+609	451,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	69	70	70	70	63	63	66	61	61	64	67	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 106A																													
3490;A	105+573	410,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	63	63	69	69	71	62	62	61	59	60	65	65	65	68
3490;A	105+573	410,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	68	70	69	66	70	72	72	71	65	65	65	62	63	65	69	68	70
3490;B	105+579	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	62	55	64	67	67	71	55	49	54	57	58	64	62	61	69
3490;B	105+579	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	68	64	70	71	71	71	64	63	64	62	62	65	68	67	70
3490;C	105+581	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	54	49	53	56	54	54	53	47	50	45	46	50	55	51	53
3490;C	105+581	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	61	64	67	67	67	62	61	62	58	58	61	64	63	65
3490;D	105+578	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	54	49	52	56	54	54	53	47	50	46	46	50	55	51	52
3490;D	105+578	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	61	64	67	67	67	62	61	62	58	58	61	64	63	65
3490;E	105+572	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	65	65	64	63	63	64	57	58	58	64	64	64
3490;E	105+572	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	64	69	69	68	65	64	65	60	61	61	68	67	67
Haßfurter Straße 107																													
3491;A	105+622	483,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	50	51	50	47	51	53	53	52	47	46	48	45	45	48	54	49	51
3491;A	105+622	483,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	60	63	66	65	65	61	60	61	56	57	59	63	62	63
3491;C	105+618	477,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	65	63	61	65	66	65	65	61	60	61	56	57	58	63	62	65
3491;C	105+618	477,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	66	68	67	64	68	69	69	69	64	64	64	60	61	63	67	66	68
3491;D	105+624	477,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	61	53	62	65	65	67	54	48	54	55	56	61	61	60	67
3491;D	105+624	477,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	62	67	69	69	69	63	62	63	60	60	63	66	65	68
Haßfurter Straße 107A																													
3492;A	105+653	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	59	53	61	60	60	62	57	57	61	52	53	56	60	59	62
3492;A	105+653	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	60	63	66	66	65	62	61	64	57	58	60	64	64	65
3492;B	105+646	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	61	61	62	55	56	56	63	63	63
3492;B	105+646	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	64	67	67	66	63	63	63	58	59	60	65	65	66
3492;C	105+645	508,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	62	62	66	66	67	62	61	62	57	57	60	64	63	64
3492;C	105+645	508,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	66	64	66	69	69	69	64	63	63	59	60	62	66	66	65
3492;D	105+652	511,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	67	59	59	67	60	53	63	65	65	67	55	48	54	55	55	61	60	58	67
3492;D	105+652	511,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	62	67	68	68	69	62	61	62	59	60	62	65	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 108																													
3493;A	105+616	448,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	66	61	57	66	64	64	68	50	48	62	55	55	61	61	61	66
3493;A	105+616	448,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	63	69	69	69	70	61	61	65	59	60	64	66	65	69
3493;B	105+614	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	65	69	65	63	65	66	66	69	63	63	65	58	58	62	66	65	69
3493;B	105+614	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	67	64	66	69	69	70	65	64	66	60	61	63	68	67	70
3493;C	105+616	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	64	66	69	69	70	64	64	64	59	60	63	66	65	66
3493;C	105+616	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	71	71	71	65	64	64	61	62	64	67	67	69
3493;D	105+627	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	70	62	62	70	62	56	66	67	67	70	53	48	54	57	57	64	62	61	70
3493;D	105+627	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	64	69	71	71	72	63	62	64	61	62	66	67	66	69
3493;E	105+624	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	61	62	64	64	66	60	60	62	56	56	59	63	62	62
3493;E	105+624	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	69	69	69	64	64	65	60	61	62	67	66	66
Haßfurter Straße 109																													
3494;A	105+633	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	62	63	67	67	67	63	62	63	57	58	60	64	63	63
3494;A	105+633	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	64	67	69	69	69	64	63	64	60	61	63	66	66	67
3494;C	105+638	474,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	64	63	60	64	66	66	65	61	60	60	56	57	59	63	62	63
3494;D	105+631	473,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	64	64	63	61	61	62	56	56	57	63	63	63
3494;D	105+631	473,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	65	68	68	67	64	63	64	59	60	66	66	67	67
Haßfurter Straße 109-1																													
3495;B	105+644	473,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	55	55	52	55	58	57	56	53	50	50	48	49	50	57	53	55
3495;C	105+644	478,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	57	56	53	57	60	59	61	54	52	52	50	51	55	59	55	57
3495;D	105+644	481,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	57	58	62	62	61	57	56	55	53	53	54	60	58	58
3495;E	105+644	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	63	63	60	59	59	58	54	55	53	61	61	59
3495;F	105+638	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	66	66	66	62	62	64	58	58	60	64	64	64
Haßfurter Straße 111																													
3496;B	105+640	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	67	64	62	67	67	67	69	61	60	61	57	58	63	63	63	67
3496;B	105+640	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	66	69	67	65	69	70	70	70	64	64	64	60	61	63	67	66	69
3496;C	105+647	462,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	68	61	61	68	61	56	68	66	66	69	50	48	53	56	57	62	61	61	68
3496;C	105+647	462,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	63	69	70	70	70	62	62	63	60	61	63	66	66	69
3496;D	105+645	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	50	51	50	47	51	53	53	52	47	46	45	45	45	48	51	49	51
3496;D	105+645	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	60	64	66	66	66	61	60	61	56	57	59	63	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 112																													
3497;A	105+658	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	63	62	67	65	65	68	59	59	61	56	57	62	63	62	67
3497;A	105+658	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	69	69	71	63	63	60	60	64	66	66	70	
3497;B	105+652	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	67	66	65	66	59	59	59	66	66	66	
3497;B	105+652	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	66	69	70	70	70	66	65	66	61	62	63	68	68	69
3497;C	105+648	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	63	66	66	66	63	63	64	58	59	61	66	66	66
3497;C	105+648	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	67	69	69	68	64	64	60	61	62	67	67	67	
3497;D	105+649	414,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	64	63	67	66	64	64	64	58	59	58	66	65	64	
3497;D	105+649	414,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	70	70	70	65	64	64	61	61	64	67	67	69
3497;E	105+652	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	55	63	65	65	67	57	55	63	55	56	61	61	63	
3497;E	105+652	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	64	71	71	71	72	65	64	68	62	63	65	68	67	71
3497;F	105+654	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	59	65	65	68	61	60	58	55	56	61	63	62	60
3497;F	105+654	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	68	70	70	70	65	64	64	60	61	63	67	66	68
3497;G	105+658	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	56	59	65	65	68	57	55	56	55	55	62	60	58	59
3497;G	105+658	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	64	68	70	70	70	64	63	64	60	61	63	66	65	68
3497;H	105+662	413,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	71	61	61	71	62	60	71	67	67	71	56	47	55	57	58	65	62	61	71
3497;H	105+662	413,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	64	72	71	70	72	63	62	63	61	61	65	67	66	72
3497;I	105+664	416,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	63	61	71	68	68	71	59	58	62	58	59	65	64	63	71
3497;I	105+664	416,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	65	72	71	71	72	64	64	66	61	62	65	67	67	72
3497;J	105+664	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	62	68	62	59	68	65	64	68	60	59	62	55	56	62	62	61	68
3497;J	105+664	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	63	70	69	69	71	64	63	65	59	60	64	66	65	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 113																													
3498;A	105+659	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	65	68	67	66	63	62	64	59	59	60	66	65	66
3498;A	105+659	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	70	70	70	64	63	64	61	61	63	67	67	69
3498;B	105+668	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	60	53	63	66	66	68	55	48	55	55	56	62	60	59	65
3498;B	105+668	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	65	68	66	62	68	70	69	71	63	62	63	60	60	65	66	65	68
3498;C	105+669	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	50	52	52	48	52	59	59	65	51	46	52	49	49	59	53	49	52
3498;C	105+669	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	62	64	63	61	64	67	67	68	61	60	60	57	58	62	64	62	64
3498;D	105+666	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	50	50	53	50	47	53	57	57	65	47	46	53	46	47	59	50	49	53
3498;D	105+666	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	61	64	66	66	69	61	60	60	57	57	63	63	62	64
3498;E	105+665	459,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	53	51	51	53	51	48	53	56	55	62	48	46	52	47	47	55	53	50	53
3498;E	105+665	459,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	61	66	67	67	68	61	61	62	57	58	61	64	63	66
3498;F	105+663	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	50	51	50	48	51	53	53	52	47	46	45	45	45	47	55	49	51
3498;F	105+663	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	62	64	63	60	64	66	65	66	61	60	60	56	57	59	63	62	64
3498;G	105+658	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	62	62	66	66	65	62	62	62	57	58	61	65	65	65
3498;G	105+658	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	66	69	69	68	64	64	65	60	61	62	67	67	66
3498;H	105+655	457,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	63	65	65	66	62	62	63	57	57	61	65	64	66
3498;H	105+655	457,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	69	69	67	64	63	64	60	60	62	67	66	66
Haßfurter Straße 113A																													
3499;A	105+690	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	67	67	67	62	62	58	58	60	64	64	66	66
3499;A	105+690	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	68	70	70	69	64	63	63	61	61	63	67	67	68
3499;B	105+698	490,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	61	56	65	64	64	67	57	52	54	54	54	61	61	59	65
3499;B	105+698	490,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	63	68	69	69	69	63	62	62	59	60	62	66	65	68
3499;C	105+700	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	50	47	50	54	54	60	47	45	47	44	45	53	54	49	50
3499;C	105+700	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	64	65	65	65	60	59	60	56	56	58	63	62	64
3499;D	105+693	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	50	53	54	54	53	49	49	48	46	46	47	54	52	53
3499;D	105+693	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	66	67	67	62	62	62	57	58	60	64	64	66	
3499;E	105+687	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	47	50	52	52	51	47	45	45	43	44	45	50	49	50
3499;E	105+687	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	64	65	65	65	60	59	60	56	57	58	63	62	64
3499;F	105+678	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	62	66	66	65	63	63	62	57	58	60	65	65	65
3499;F	105+678	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	68	68	67	63	63	63	59	60	61	66	66	65
3499;G	105+682	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	64	67	67	69	63	62	63	58	59	62	64	64	64	64
3499;G	105+682	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	68	70	70	69	64	63	63	61	61	63	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 115A																													
3500;A	105+699	457,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	67	67	69	62	61	62	57	58	63	64	63	62
3500;A	105+699	457,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	70	70	70	64	63	63	61	62	63	67	67	69
3500;B	105+706	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	60	60	68	60	58	68	67	66	69	54	47	55	56	57	63	61	59	68
3500;B	105+706	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	63	69	69	69	69	62	61	62	60	60	63	66	65	69
3500;C	105+705	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	59	61	62	62	62	60	60	61	55	55	56	62	62	62	
3500;C	105+705	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	67	67	65	63	63	64	59	59	60	66	65	64
3500;D	105+697	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	65	65	64	62	62	63	57	57	58	64	64	64	
3500;D	105+697	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	64	69	69	69	69	63	63	63	60	60	63	67	66	69
3500;E	105+692	468,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	62	62	63	56	57	57	64	64	64	
3500;E	105+692	468,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	69	69	69	69	64	63	63	60	61	62	67	67	69
3500;F	105+694	463,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	62	63	66	66	67	62	61	62	57	58	61	64	63	63
3500;F	105+694	463,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	70	70	69	64	63	63	61	62	63	67	67	69
Haßfurter Straße 115B																													
3501;A	105+712	489,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	62	67	67	68	63	62	62	58	58	62	64	64	63
3501;A	105+712	489,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	69	69	69	64	63	63	60	61	62	66	66	67
3501;B	105+719	490,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	60	59	68	60	57	68	67	67	71	53	47	54	57	57	64	60	59	68
3501;B	105+719	490,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	62	67	69	69	69	62	61	62	59	60	62	65	64	67
3501;C	105+719	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	53	51	61	64	64	67	47	46	53	53	54	61	56	53	61
3501;C	105+719	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	60	63	65	65	65	60	59	60	56	56	58	63	62	63
3501;D	105+715	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	50	47	53	60	60	65	47	46	53	50	50	59	55	49	53
3501;D	105+715	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	60	63	65	65	65	60	59	60	56	56	58	63	62	63
3501;E	105+710	497,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	61	57	58	65	65	67	58	58	62	55	56	61	61	64	64
3501;E	105+710	497,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	66	68	68	69	63	63	59	60	62	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Haßfurter Straße 115C																													
3502;A	105+728	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	60	57	68	66	66	68	55	53	56	56	56	62	60	59	68
3502;A	105+728	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	65	63	68	69	69	69	62	62	62	59	60	62	65	64	68
3502;B	105+735	502,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	68	60	60	68	60	57	68	65	65	68	52	47	54	55	56	62	61	60	68
3502;B	105+735	502,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	65	62	68	68	68	69	61	60	62	59	59	62	65	64	68
3502;C	105+738	506,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	61	57	67	65	65	68	54	50	56	55	56	62	61	60	67
3502;C	105+738	506,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	65	62	68	69	68	68	61	60	61	59	59	62	65	64	68
3502;D	105+735	511,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	63	63	67	58	58	60	54	54	60	60	59	60
3502;D	105+735	511,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	59	63	65	65	69	60	59	59	56	56	62	62	61	63
3502;E	105+728	509,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	58	59	61	60	59	58	57	59	52	53	52	61	59	59
3502;E	105+728	509,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	65	63	66	67	67	66	63	62	62	58	58	59	65	64	66
Haßfurter Straße 115																													
3503;A	105+680	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	62	69	68	68	70	62	60	61	58	59	63	64	63	69
3503;A	105+680	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	65	69	70	70	70	64	63	64	61	61	64	67	66	69
3503;B	105+674	440,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	63	63	68	68	70	63	63	63	59	59	63	65	64	63
3503;B	105+674	440,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	70	70	70	64	64	64	60	61	64	66	66	68
3503;C	105+674	446,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	63	66	66	64	63	63	64	57	58	58	65	65	64
3503;C	105+674	446,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	69	69	69	70	64	64	64	60	60	63	67	66	69
3503;D	105+680	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	56	52	62	59	59	65	47	46	45	50	50	58	56	56	62
3503;D	105+680	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	61	68	67	67	70	61	60	61	58	58	63	64	63	68
3503;E	105+685	448,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	60	53	60	61	61	65	54	53	62	53	54	59	60	60	65
3503;E	105+685	448,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	66	68	66	63	68	68	68	68	63	63	66	60	60	63	67	66	68
3503;F	105+691	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	64	64	66	60	60	61	55	56	59	63	62	65
3503;F	105+691	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	68	68	69	64	64	64	60	60	62	67	66	68
3503;G	105+689	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	68	61	60	68	61	58	68	66	66	69	54	49	54	56	57	63	61	60	68
3503;G	105+689	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	65	69	70	70	70	64	63	64	61	61	63	67	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hechtstraße 3																													
3504;A	106+409	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	50	43	52	58	58	62	50	45	52	49	48	55	53	47	52
3504;A	106+409	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	57	59	54	57	62	61	62	57	53	54	53	53	56	60	56	57
3504;B	106+404	536,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	57	62	62	62	57	56	56	53	54	55	60	59	58
3504;B	106+404	536,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	62	58	59	64	63	62	59	57	56	55	55	56	62	60	59
3504;C	106+403	541,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	65	64	64	59	59	57	56	56	58	62	62	61
3504;C	106+403	541,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	62	63	61	62	66	66	65	60	60	59	57	58	59	63	63	62
3504;D	106+402	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	56	62	62	62	57	56	55	53	53	55	60	59	57
3504;D	106+402	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	58	59	64	64	63	59	57	56	55	55	56	62	60	59
3504;E	106+403	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	59	56	59	62	62	62	54	54	53	53	54	55	59	58	60
3504;E	106+403	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	61	64	64	63	57	57	56	55	56	56	62	61	61	
3504;F	106+412	549,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	45	42	49	47	46	49	45	44	49	46	43	53	48	45	49
3504;F	106+412	549,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	55	56	53	55	58	58	58	53	52	51	50	50	53	58	55	55
3504;G	106+414	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	54	45	45	54	52	43	54	56	54	60	52	45	54	48	46	54	54	46	54
3504;G	106+414	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	57	59	54	57	61	60	61	58	53	56	52	52	55	61	56	57
Hechtstraße 5																													
3505;A	106+418	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	55	52	52	58	57	59	54	50	52	48	48	53	58	53	52
3505;A	106+418	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	59	54	54	61	60	61	58	53	54	52	52	55	61	56	55
3505;B	106+412	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	57	62	61	61	58	57	55	53	53	55	62	59	57
3505;B	106+412	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	60	57	56	54	55	56	63	60	58
3505;C	106+413	525,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	57	62	62	61	57	57	55	53	54	55	59	59	57
3505;C	106+413	525,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	58	56	54	55	56	61	60	58
3505;D	106+423	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	44	44	49	45	42	49	47	46	49	46	44	49	48	44	56	49	46	49
3505;D	106+423	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	53	53	58	57	57	54	52	51	51	50	56	59	55	53
3505;E	106+423	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	52	42	52	53	48	52	52	44	52	45	43	52	55	46	52
3505;E	106+423	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	58	54	54	60	59	58	57	53	54	52	51	55	61	56	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hechtstraße 6																													
3506;A	106+455	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	53	45	45	53	51	44	53	59	58	61	51	44	53	49	49	55	57	46	53
3506;A	106+455	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	58	58	54	58	62	61	62	56	53	54	52	52	55	61	56	58
3506;B	106+450	539,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	56	54	60	60	59	56	55	54	51	51	53	60	57	55
3506;B	106+450	539,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	57	56	54	54	56	62	60	58
3506;C	106+449	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	57	57	56	54	55	56	62	60	58
3506;D	106+456	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	42	43	43	42	44	41	42	46	46	44	44	43	44	41	40	47	47	44	44
3506;D	106+456	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	55	53	53	57	57	56	53	52	51	50	49	53	58	55	54
3506;E	106+459	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	44	41	51	46	46	51	44	42	51	41	40	51	54	44	51
3506;E	106+459	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	54	55	53	54	58	57	56	53	52	51	50	49	52	58	55	54
3506;F	106+459	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	51	42	53	54	51	60	51	43	53	45	44	53	57	45	53
3506;F	106+459	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	58	54	54	60	59	61	57	53	54	51	51	54	61	56	55
Hechtstraße 7																													
3507;A	106+426	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	57	55	61	61	60	57	57	55	52	53	54	59	59	56
3507;A	106+426	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	57	56	54	55	56	62	60	58
3507;B	106+435	514,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	44	44	47	45	42	47	55	55	59	46	44	47	48	46	53	49	46	47
3507;B	106+435	514,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	55	53	54	57	57	56	53	52	54	50	50	54	59	55	54
3507;C	106+433	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	51	42	53	52	48	53	51	45	53	44	42	53	56	46	53
3507;C	106+433	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	58	53	54	60	59	58	57	53	54	51	51	54	62	55	54
3507;D	106+424	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	53	60	59	59	56	55	53	50	51	53	60	57	55
3507;D	106+424	504,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	57	63	63	62	58	57	56	54	54	56	62	60	58
Hechtstraße 7A																													
3508;A	106+410	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	59	59	57	56	55	55	50	51	52	57	57	55
3508;A	106+410	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	60	58	61	59	56	63	63	62	59	58	56	54	55	56	61	60	58
3508;B	106+418	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	56	54	59	59	56	56	55	53	51	52	52	58	57	56
3508;B	106+418	496,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	56	62	62	62	58	57	56	54	54	55	61	59	57
3508;C	106+417	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	53	45	45	53	49	43	53	51	49	53	49	45	53	47	44	54	58	46	53
3508;C	106+417	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	58	53	54	60	59	61	58	53	54	51	51	54	62	55	54
3508;D	106+411	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	53	55	60	60	60	53	52	52	51	51	54	59	56	56
3508;D	106+411	485,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	57	63	63	62	59	57	55	54	54	55	63	59	58
3508;E	106+406	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	56	52	54	59	58	59	55	51	54	49	49	54	59	53	54
3508;E	106+406	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	57	63	63	62	60	57	55	54	54	56	63	60	58
3508;F	106+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	60	58	55	61	60	56	58	57	55	52	52	54	60	59	56
3508;F	106+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	62	59	57	64	63	62	60	58	57	54	55	56	63	61	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hechtstraße 8																													
3509;A	106+480	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	51	53	51	50	53	51	51	53	52	51	53	47	44	54	56	51	53
3509;A	106+480	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	55	55	59	58	57	56	54	55	51	50	55	59	56	55
3509;B	106+473	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	55	61	61	60	57	55	54	52	52	53	61	58	56
3509;B	106+473	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	57	58	63	63	62	59	57	56	54	54	55	63	60	58
3509;C	106+471	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	58	57	60	56	57	62	62	63	57	55	54	53	53	56	60	58	57
3509;C	106+471	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	62	58	60	62	65	64	64	60	57	56	55	55	57	62	60	60
3509;D	106+472	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	63	63	62	58	57	56	54	55	56	61	60	59
3509;D	106+472	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	65	65	64	61	59	58	56	57	58	63	62	60
3509;E	106+471	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	54	50	53	59	59	61	53	49	53	48	49	55	55	52	53
3509;E	106+471	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	61	57	58	63	62	62	58	56	55	54	54	55	61	59	58
3509;F	106+477	546,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	41	41	51	51	46	51	44	51	41	40	51	51	45	51	
3509;F	106+477	546,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	57	53	53	59	57	56	56	52	53	50	50	53	59	55	53
Hechtstraße 9																													
3510;A	106+447	491,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	53	53	55	51	53	58	57	59	53	50	53	48	48	53	59	53	53
3510;B	106+439	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	55	60	60	59	56	55	55	52	52	55	60	57	57
3510;C	106+439	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	55	53	53	59	58	60	53	52	53	50	50	54	59	54	53
3510;D	106+446	502,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	51	51	53	49	51	55	55	54	51	49	51	47	47	51	57	52	51
3510;E	106+451	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	53	50	51	56	55	55	52	50	50	47	47	50	57	52	51
3510;F	106+452	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	53	53	55	51	53	57	57	60	53	50	53	48	48	53	57	53	53
Hechtstraße 10																													
3511;A	106+501	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	46	42	53	48	46	53	46	44	53	45	42	53	56	46	53
3511;A	106+501	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	56	53	54	58	58	57	55	52	54	51	50	54	62	55	54
3511;B	106+493	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	61	60	58	56	55	53	53	53	62	59	57
3511;B	106+493	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	59	57	56	54	55	55	63	60	58
3511;C	106+489	521,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	57	57	62	62	62	57	56	54	53	53	55	60	59	57
3511;C	106+489	521,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	59	57	56	54	54	55	62	60	58
3511;D	106+497	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	44	43	47	48	42	47	49	46	53	49	46	49	42	41	47	49	47	49
3511;D	106+497	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	57	53	52	59	57	57	56	52	52	50	50	52	58	55	53
3511;E	106+503	517,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	42	53	47	46	53	46	44	53	47	43	54	56	45	53
3511;E	106+503	517,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	56	53	54	58	58	57	54	52	54	51	50	54	62	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hechtstraße 10A																													
3512;A	106+512	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	56	57	62	61	61	56	55	53	52	53	55	58	57	57
3512;A	106+512	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	57	58	63	63	62	59	57	56	54	54	55	61	59	58
3512;B	106+517	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	51	45	45	51	49	43	51	50	47	51	49	44	51	41	40	51	50	46	51
3512;B	106+517	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	53	60	59	56	57	54	53	51	51	53	60	57	56
3512;C	106+520	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	53	56	58	58	58	53	52	52	51	51	54	57	56	56
3512;C	106+520	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	61	60	57	56	56	54	54	54	61	59	58
3512;D	106+517	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	57	62	62	59	59	59	58	54	55	53	62	61	59
3512;D	106+517	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	63	60	58	64	64	62	61	59	58	55	56	55	63	62	59
Hechtstraße 11																													
3513;A	106+463	482,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	55	42	53	55	48	53	55	45	53	45	43	53	60	46	53
3513;A	106+463	482,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	59	53	54	60	59	59	57	53	54	51	51	54	63	55	54
3513;B	106+456	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	54	61	60	59	57	55	53	52	52	53	61	58	56
3513;B	106+456	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	60	57	56	55	55	56	64	60	58
3513;C	106+453	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	54	61	61	59	57	55	54	51	52	54	61	58	56
3513;C	106+453	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	60	57	56	54	55	56	63	60	58
3513;D	106+455	490,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	56	55	61	61	60	56	56	54	52	53	53	60	58	57
3513;D	106+455	490,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	57	56	54	55	56	63	60	58
3513;E	106+464	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	43	43	47	45	41	47	47	46	47	46	44	47	45	42	51	48	45	47
3513;E	106+464	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	55	52	52	58	57	57	54	52	52	50	50	54	58	54	53
Hechtstraße 12																													
3514;A	106+525	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	56	52	54	59	58	58	54	51	53	49	49	53	60	53	54
3514;B	106+515	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	59	57	60	57	57	63	63	62	58	57	56	54	54	55	63	59	57
3514;C	106+510	494,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	57	63	62	61	58	56	56	53	54	55	61	59	58
3514;D	106+516	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	56	51	53	58	56	56	55	51	53	48	48	53	58	54	53
3514;E	106+520	496,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	58	53	53	59	58	57	57	52	53	49	49	53	59	55	54
3514;F	106+525	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	56	52	56	61	60	61	55	51	52	51	51	54	58	54	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hechtstraße 12A																													
3515;A	106+523	520,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	54	57	61	61	60	56	53	55	52	52	54	59	57	57
3515;A	106+523	520,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	57	58	63	63	62	59	57	56	54	54	55	62	59	58
3515;B	106+530	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	44	41	50	46	46	50	45	44	50	40	40	50	47	45	50
3515;B	106+530	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	58	57	56	54	52	53	50	50	53	58	55	54
3515;C	106+537	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	58	55	53	61	61	56	54	53	52	52	54	59	56	53	
3515;D	106+540	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	63	62	61	59	57	56	54	54	55	62	60	59
3515;E	106+538	511,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	53	43	43	53	46	41	53	49	47	56	46	43	53	42	41	53	57	44	53
3515;E	106+538	511,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	53	55	60	59	59	56	52	53	51	51	55	62	55	55
3515;F	106+534	509,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	61	58	56	55	54	54	55	61	59	58
3515;F	106+534	509,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	57	58	63	63	62	59	57	56	54	54	55	64	60	58
3515;G	106+527	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	56	62	62	61	58	56	54	53	54	55	60	59	57
3515;G	106+527	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	57	58	63	63	62	59	57	56	54	54	55	63	60	58
Hechtstraße 12B																													
3516;A	106+537	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	54	55	61	60	60	56	54	55	51	52	53	59	57	56
3516;A	106+537	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	57	58	63	62	61	59	57	55	54	54	55	61	59	58
3516;B	106+547	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	43	43	46	44	41	46	46	45	46	45	44	47	41	40	46	47	45	47
3516;B	106+547	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	56	53	53	58	57	56	54	52	50	50	50	53	58	55	53
3516;C	106+550	538,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	52	43	43	52	44	41	52	47	46	52	46	44	52	45	42	52	57	45	52
3516;C	106+550	538,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	56	53	54	58	57	57	55	52	52	51	50	56	62	55	54
3516;D	106+540	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	63	62	63	57	56	55	54	54	56	60	59	59
3516;D	106+540	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	57	58	63	63	64	58	57	55	54	54	57	62	59	58
Hechtstraße 13																													
3517;A	106+475	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	55	51	56	58	57	58	54	50	56	48	49	56	60	53	56
3517;B	106+467	465,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	55	62	61	62	57	55	54	53	53	55	61	58	56
3517;C	106+465	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	61	60	58	55	53	52	52	53	61	58	57
3517;D	106+467	477,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	55	61	61	60	57	56	54	52	53	53	61	58	56
3517;E	106+474	479,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	53	52	54	51	52	56	55	54	52	50	52	48	48	52	58	53	52
3517;F	106+477	474,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	53	52	54	51	52	56	56	54	52	50	51	48	48	51	57	53	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hechtstraße 14																													
3518;A	106+513	449,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	62	62	62	57	55	54	54	54	56	61	58	58
3518;A	106+513	449,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	55	55	56	64	60	58
3518;B	106+509	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	56	57	63	62	62	58	56	57	53	53	57	62	58	57
3518;B	106+509	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	60	57	57	54	55	57	65	60	58
3518;C	106+506	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	60	53	59	63	63	64	57	51	57	53	54	57	62	57	59
3518;C	106+506	454,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	59	61	66	65	65	61	58	58	57	57	58	65	62	61
3518;D	106+501	457,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	57	52	54	60	58	60	55	51	54	49	50	54	60	54	54
3518;D	106+501	457,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	60	57	56	54	55	56	64	60	58
3518;E	106+499	463,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	51	47	54	55	54	55	49	46	54	45	45	54	57	49	54
3518;E	106+499	463,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	56	54	55	56	64	60	60
3518;F	106+504	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	50	51	54	54	52	50	49	47	45	46	45	53	52	51
3518;F	106+504	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	62	62	61	58	57	56	54	54	54	61	60	59
3518;G	106+510	465,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	44	41	51	47	46	51	46	44	51	47	43	54	56	45	51
3518;G	106+510	465,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	56	54	52	53	51	50	55	60	55	55
3518;H	106+514	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	42	53	47	46	53	46	44	53	47	43	54	58	46	53
3518;H	106+514	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	56	53	54	58	57	56	54	52	54	51	50	55	62	55	54
Hechtstraße 14A																													
3519;A	106+533	490,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	63	63	62	58	57	56	54	55	56	61	60	59
3519;A	106+533	490,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	65	65	63	61	59	58	56	57	58	63	62	60
3519;B	106+537	491,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	54	58	58	56	56	56	54	51	51	54	58	57	56
3519;B	106+537	491,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	58	55	61	61	58	58	57	56	53	53	55	61	59	58
3519;C	106+540	488,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	53	52	52	49	47	54	54	54	52
3519;C	106+540	488,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	56	55	59	59	56	56	55	54	52	51	55	59	57	55
3519;D	106+540	482,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	44	44	53	46	42	53	48	46	53	47	45	53	43	41	53	58	46	53
3519;D	106+540	482,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	53	55	59	58	57	55	52	54	51	50	54	62	55	55
3519;E	106+537	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	48	42	53	49	46	53	49	45	53	44	41	53	58	46	53
3519;E	106+537	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	53	55	59	58	57	55	52	54	51	50	54	62	55	55
3519;F	106+535	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	57	56	60	60	58	57	56	56	52	52	56	61	58	56
3519;F	106+535	477,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	63	63	62	59	57	57	54	55	57	64	60	59
3519;G	106+530	483,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	60	57	57	63	63	63	58	57	56	54	54	56	60	59	57
3519;G	106+530	483,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	64	64	59	57	56	55	55	57	62	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hechtstraße 15																													
3520;A	106+484	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	55	61	61	58	58	57	56	53	53	54	61	59	58
3520;A	106+484	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	64	63	60	57	56	55	55	56	64	60	60
3520;B	106+486	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	60	60	60	56	56	54	52	53	54	59	59	59
3520;B	106+486	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	62	61	58	57	56	54	54	54	62	60	60
3520;C	106+494	461,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	54	43	43	54	48	41	54	49	46	54	48	40	54	40	40	54	57	43	54
3520;C	106+494	461,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	57	53	55	59	57	57	56	52	55	50	50	55	62	55	55
3520;D	106+494	457,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	55	50	55	57	55	55	54	49	55	49	48	55	61	52	55
3520;D	106+494	457,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	61	57	57	63	62	61	59	56	56	54	54	56	65	59	57
3520;E	106+495	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	54	50	54	57	56	60	52	50	54	50	48	54	58	52	54
3520;E	106+495	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	61	57	57	63	62	62	59	57	55	54	54	55	63	59	57
3520;F	106+494	451,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	54	55	58	52	55	60	58	60	57	51	55	51	50	55	60	54	55
3520;F	106+494	451,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	59	65	64	64	61	58	56	55	55	57	65	60	59
Hechtstraße 16																													
3521;A	106+545	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	62	58	56	55	54	54	55	61	59	58
3521;A	106+545	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	57	58	63	63	62	59	57	55	54	54	55	64	59	58
3521;B	106+543	511,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	58	59	59	52	59	63	63	63	55	52	57	53	54	57	60	58	59
3521;B	106+543	511,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	57	60	65	64	64	59	56	58	55	56	57	63	60	60
3521;C	106+550	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	55	55	53	50	50	50	58	57	55
3521;C	106+550	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	55	61	61	57	58	57	55	53	53	53	61	59	57
3521;D	106+553	510,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	46	43	54	47	47	54	46	45	54	48	44	55	57	46	54
3521;D	106+553	510,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	55	55	59	58	57	56	54	55	52	51	55	62	56	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hedwig-Heyl-Straße 11																													
3522;A	102+732	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	56	59	58	57	57	57	56	49	50	48	58	58	56
3522;A	102+732	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	59	59	59	50	51	50	60	60	59
3522;A	102+732	220,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	61	60	60	60	59	60	50	51	50	60	60	60
3522;A	102+732	220,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	71	64	64	56	57	59	68	68	69	
3522;B	102+719	217,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	67	70	66	66	68	59	51	56	69	70	
3522;B	102+719	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	69	72	66	66	69	61	51	56	71	71	72
3522;B	102+719	217,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	69	72	66	67	70	62	52	56	71	71	72
3522;B	102+719	217,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	71	69	73	67	67	69	60	58	60	71	71	71
3522;C	102+713	206,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	65	73	62	62	63	54	57	60	68	68	70
3522;C	102+713	206,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	71	69	75	66	66	69	60	60	62	71	71	73
3522;C	102+713	206,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	71	71	74	71	69	78	66	67	69	60	62	65	72	72	74
3522;C	102+713	206,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	71	71	75	72	70	77	67	67	69	61	63	66	73	73	75
3522;D	102+726	208,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	64	70	65	60	71	56	56	55	49	55	58	65	66	70
3522;D	102+726	208,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	63	73	59	58	58	51	58	60	67	67	72
3522;D	102+726	208,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	67	67	74	68	64	76	60	60	53	59	62	68	68	74	
3522;D	102+726	208,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	71	69	77	65	65	66	59	63	65	71	71	74
Hedwig-Heyl-Straße 13-15																													
3523;A	102+758	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	59	60	50	51	50	60	60	60
3523;A	102+758	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	60	61	60	61	60	60	60	50	50	51	51	60	60	60
3523;A	102+758	258,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	65	66	65	69	64	64	62	56	55	54	66	67	65
3523;B	102+741	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	65	67	58	50	55	68	68	68
3523;B	102+741	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	66	66	68	59	51	56	69	70	69
3523;B	102+741	250,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	69	67	67	68	59	56	57	71	71	69	
3523;C	102+729	236,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	67	67	67	59	58	60	70	70	69
3523;C	102+729	236,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	68	68	68	60	59	62	71	71	70
3523;C	102+729	236,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	71	69	70	68	68	69	60	62	64	71	72	72
3523;D	102+732	232,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	70	68	68	69	54	58	70	70	70	
3523;D	102+732	232,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	71	71	70	71	71	71	70	71	71	70	71	69	69	70	60	55	58	71	71	71
3523;D	102+732	232,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	69	69	70	60	57	58	72	72	71
3523;E	102+748	241,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	60	60	71	55	54	55	46	49	49	57	57	58
3523;E	102+748	241,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	63	62	73	58	58	58	50	52	52	61	61	61
3523;E	102+748	241,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	76	65	65	64	56	55	56	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hedwig-Heyl-Straße 14-16																													
3524;A	102+790	211,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	62	60	63	63	66	62	62	60	50	51	53	62	62	60
3524;A	102+790	211,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	63	62	60	64	64	68	62	62	60	51	52	53	63	63	60
3524;A	102+790	211,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	66	67	67	67	72	65	65	63	55	56	57	67	67	67
3524;B	102+775	206,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	70	65	65	67	58	50	55	69	69	69
3524;B	102+775	206,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	71	65	66	68	59	52	55	69	69	69
3524;B	102+775	206,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	75	66	66	68	59	57	58	70	71	70
3524;C	102+765	193,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	63	64	62	53	55	56	66	66	66
3524;C	102+765	193,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	68	72	66	66	67	59	58	61	70	70	70
3524;C	102+765	193,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	70	70	74	71	69	75	66	66	67	60	62	65	71	72	74
3524;D	102+781	198,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	69	61	61	69	61	60	69	63	61	69	57	57	56	50	54	56	62	62	69
3524;D	102+781	198,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	63	71	65	63	72	60	60	60	52	57	59	65	65	71
3524;D	102+781	198,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	73	68	68	73	69	67	75	65	65	65	57	61	64	69	70	73
Hedwig-Heyl-Straße 20-22																													
3525;A	102+812	238,7		EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	60	61	61	62	59	59	60	50	51	50	60	60	60	60
3525;A	102+812	238,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	60	61	61	65	60	60	60	50	51	51	61	61	60	60
3525;A	102+812	238,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	71	64	64	63	54	55	56	66	66	66	66
3525;B	102+788	239,0	S	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	66	66	71	67	64	68	60	60	59	51	57	60	67	67	71
3525;B	102+788	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	71	67	67	71	68	65	70	62	63	62	53	58	61	69	69	71
3525;B	102+788	239,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	68	73	65	65	66	56	60	63	70	70	72
3525;C	102+809	227,8	O	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	68	68	68	67	69	65	65	66	58	52	55	68	68	68
3525;C	102+809	227,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	67	67	68	68	68	68	68	71	65	65	66	58	54	55	69	69	69	68
3525;C	102+809	227,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	74	66	66	66	59	58	59	70	70	70
3525;D	102+832	227,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	58	61	57	56	57	48	52	52	60	60	61
3525;D	102+832	227,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	60	60	61	61	64	60	60	60	51	52	51	61	61	60
3525;D	102+832	227,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	72	64	64	63	55	57	58	67	67	68
Hedwig-Heyl-Straße 21																													
3526;B	102+801	297,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	65	65	67	57	50	55	67	68	67
3526;B	102+801	297,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	67	68	68	68	67	68	68	67	68	65	66	68	58	54	55	69	69	68
3526;C	102+801	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	68	59	56	58	69	69	69
3526;C	102+801	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	72	67	67	69	59	57	59	70	70	70
3526;D	102+807	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	66	65	69	62	62	67	57	55	58	67	67	69
3526;D	102+807	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	72	66	66	68	59	57	59	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hedwig-Heyl-Straße 23																													
3527;B	102+807	301,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	57	50	55	67	67	67
3527;B	102+807	301,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	58	54	55	68	68	68
3527;D	102+813	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	62	62	69	62	62	69	63	59	67	54	54	53	51	55	58	63	64	69
3527;D	102+813	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	65	70	63	63	62	56	57	59	67	67	70
Hedwig-Heyl-Straße 24-28																													
3528;A	102+842	261,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	60	60	60	60	50	51	51	51	60	60	60
3528;A	102+842	261,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	51	51	52	61	61	61	61
3528;A	102+842	261,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65	67	64	64	62	54	55	55	66	66	65
3528;B	102+816	264,8	S	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	65	70	63	63	64	53	51	53	67	67	68
3528;B	102+816	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	66	71	64	65	65	56	54	55	68	68	68
3528;B	102+816	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	69	68	69	69	68	73	66	66	67	58	56	58	69	70	69
3528;C	102+838	250,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	60	63	59	59	58	49	51	54	62	62	62
3528;C	102+838	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	66	64	67	62	63	63	53	55	57	66	66	66
3528;C	102+838	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	72	65	66	67	57	57	59	70	70	70
3528;D	102+864	247,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	61	60	62	61	60	60	60	51	53	51	62	62	60	
3528;D	102+864	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	51	52	52	61	61	61	
3528;D	102+864	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	70	64	64	62	55	55	55	66	66	65
Hedwig-Heyl-Straße 25																													
3529;B	102+812	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	57	50	54	67	67	67
3529;B	102+812	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	58	54	54	68	68	68
3529;D	102+818	294,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	62	62	69	62	62	69	63	59	62	55	55	53	51	55	58	63	64	69
3529;D	102+818	294,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	65	65	63	63	63	56	57	59	67	67	70
Hedwig-Heyl-Straße 27																													
3530;B	102+817	307,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	67	65	65	66	57	50	54	66	67	67
3530;B	102+817	307,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69	65	65	67	58	55	56	68	68	69
3530;D	102+823	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	62	63	60	60	60	53	56	58	65	65	69
3530;D	102+823	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	67	67	66	66	67	59	57	59	69	69	70
Hedwig-Heyl-Straße 29																													
3531;B	102+823	311,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	66	65	66	66	66	66	64	65	66	57	51	54	66	67	66
3531;B	102+823	311,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	65	65	67	58	56	57	68	68	68
3531;D	102+829	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	62	63	60	60	60	53	57	59	65	65	69
3531;D	102+829	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	67	67	66	58	58	60	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hedwig-Heyl-Straße 30																													
3532;A	102+855	277,1	O	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58	60	57	57	56	47	47	49	59	60	58
3532;A	102+855	277,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	64	61	62	61	52	51	53	64	64	62
3532;A	102+855	277,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	70	65	65	65	58	56	57	68	68	68
3532;C	102+858	287,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	61	61	60	60	60	60	50	51	51	60	60	60
3532;C	102+858	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	60	51	51	52	61	61	61
3532;C	102+858	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	66	64	64	62	55	55	54	66	66	64
3532;D	102+848	285,1	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	65	54	51	56	66	66	66
3532;D	102+848	285,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	66	65	67	66	65	67	64	64	66	56	52	54	66	67	67
3532;D	102+848	285,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	69	65	65	67	58	55	57	68	68	68
Hedwig-Heyl-Straße 31																													
3533;B	102+828	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	66	65	66	66	66	66	64	65	66	57	50	54	66	67	66
3533;B	102+828	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	68	67	68	67	68	67	66	66	67	58	55	56	68	69	67
3533;D	102+834	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	66	63	64	64	53	57	59	66	69
3533;D	102+834	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	68	70	69	68	67	67	68	67	58	59	60	69	70	70
Hedwig-Heyl-Straße 32																													
3534;A	102+871	271,6	O	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	59	60	60	59	62	57	57	57	47	50	52	60	60	60
3534;A	102+871	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	62	52	54	56	64	65	64
3534;A	102+871	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	70	65	65	66	56	56	57	68	68	68
3534;C	102+875	282,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	61	61	60	60	60	60	50	51	51	60	60	60
3534;C	102+875	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	60	61	51	52	52	61	61	61
3534;C	102+875	282,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	67	64	64	61	54	55	54	66	66	64
Hedwig-Heyl-Straße 33																													
3535;B	102+833	317,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	68	68	69	66	66	68	59	52	56	68	68	69
3535;B	102+833	317,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	67	67	69	60	55	56	70	70	69
3535;D	102+839	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	69	64	64	69	64	64	69	65	63	65	60	60	62	55	56	59	65	66	69
3535;D	102+839	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	69	66	66	67	60	58	60	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hedwig-Heyl-Straße 34																													
3536;A	102+887	266,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	62	61	70	58	58	59	47	48	49	61	61	60
3536;A	102+887	266,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	72	62	62	62	51	52	53	65	65	64
3536;A	102+887	266,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	74	65	65	65	56	56	57	68	68	68
3536;B	102+897	269,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	58	58	58	49	50	49	59	59	58
3536;B	102+897	269,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	51	52	52	61	61	61
3536;B	102+897	269,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	65	70	63	63	61	54	56	56	66	66	67
3536;C	102+890	276,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	60	60	61	60	61	59	59	60	50	52	51	61	61	60
3536;C	102+890	276,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	65	61	60	61	51	54	53	62	62	64
3536;C	102+890	276,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	70	64	64	61	54	56	58	66	67	68
Hedwig-Heyl-Straße 35																													
3537;B	102+839	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	68	59	52	56	69	69	69	
3537;B	102+839	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	67	67	69	60	55	56	70	70	69
3537;D	102+845	311,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	62	69	63	59	63	56	56	59	50	56	59	64	64	69
3537;D	102+845	311,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	66	66	65	65	65	57	58	60	68	68	70
Hedwig-Heyl-Straße 36																													
3538;A	102+891	298,9	O	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	60	58	58	57	48	48	50	60	60	58
3538;A	102+891	298,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	65	62	62	62	53	52	53	64	65	63
3538;A	102+891	298,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	70	65	65	65	57	56	57	68	68	68
3538;C	102+894	309,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	61	60	60	59	59	60	50	51	51	60	60	60
3538;C	102+894	309,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	60	61	51	52	52	61	61	61
3538;C	102+894	309,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	66	65	66	64	64	61	54	54	53	66	66	63
3538;D	102+884	307,1	S	EG	WA	55	40	60	62	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65	54	51	54	65	65	65
3538;D	102+884	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	64	64	66	56	52	54	66	66	66
3538;D	102+884	307,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	69	65	65	66	57	56	57	68	68	68
Hedwig-Heyl-Straße 37																													
3539;A	102+844	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	68	59	52	56	69	69	69
3539;A	102+844	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	65	66	67	57	53	54	68	69	68
3539;C	102+850	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	62	62	69	63	62	69	63	59	64	54	54	54	50	56	59	64	64	69
3539;C	102+850	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	66	64	64	66	57	57	60	68	68	70
3539;D	102+851	321,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	61	60	57	61	61	57	60	60	57	51	52	51	61	61	57
3539;D	102+851	321,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	61	54	54	53	65	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hedwig-Heyl-Straße 38																													
3540;A	102+907	293,3	O	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	59	61	59	59	60	47	50	52	61	61	60	
3540;A	102+907	293,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	63	65	62	62	61	51	53	55	65	65	64	
3540;A	102+907	293,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	70	65	65	66	56	57	58	68	68	
3540;C	102+911	304,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	58	57	57	58	58	57	56	56	57	50	51	50	58	58	57
3540;C	102+911	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	57	57	58	51	51	51	59	59	58
3540;C	102+911	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	66	63	63	61	54	54	53	65	65	63
Hedwig-Heyl-Straße 40																													
3541;A	102+927	288,7	O	EG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	64	63	68	62	62	60	52	54	56	64	64	67
3541;A	102+927	288,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	65	64	71	62	62	62	53	57	60	65	65	69
3541;A	102+927	288,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	72	65	65	65	56	58	60	68	68	69
3541;B	102+939	290,3	N	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	60	62	61	59	62	62	67	61	61	60	52	51	51	61	61	59
3541;B	102+939	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	65	65	68	63	63	62	54	53	52	64	64	62
3541;B	102+939	290,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	66	65	71	63	63	61	54	54	53	65	65	63
3541;C	102+930	299,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	59	58	59	49	50	50	61	61	61
3541;C	102+930	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	61	61	51	52	52	63	63	62	
3541;C	102+930	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	67	64	64	61	54	54	53	65	66	63
Hedwig-Heyl-Straße 45																													
3542;B	102+886	350,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	61	61	60	61	60	51	48	51	62	63	61
3542;B	102+886	350,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	64	64	66	57	53	54	67	67	66
3542;C	102+885	343,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	64	61	62	60	60	59	52	56	59	64	64	67
3542;C	102+885	343,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	66	64	64	66	57	58	60	68	68	69
3542;D	102+891	341,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	62	65	60	60	63	54	52	53	65	65	66
3542;D	102+891	341,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	64	65	66	57	55	55	68	68	67
Hedwig-Heyl-Straße 47																													
3543;B	102+891	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	52	48	51	63	63	61
3543;B	102+891	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	57	53	53	67	67	66
3543;D	102+897	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	61	64	57	56	61	52	52	53	64	64	66
3543;D	102+897	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	65	66	63	63	64	56	55	55	67	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hedwig-Heyl-Straße 49																													
3544;A	102+901	356,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	61	60	63	61	60	61	57	57	58	51	52	53	61	61	63
3544;A	102+901	356,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	66	65	66	65	64	66	65	63	63	63	55	53	51	65	65	66	
3544;B	102+896	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	63	61	53	49	53	64	64	62
3544;B	102+896	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	64	66	57	52	53	67	67	66	
3544;D	102+902	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	57	57	61	55	52	53	65	65	67
3544;D	102+902	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	65	67	63	63	56	55	55	67	67	66	
3544;E	102+904	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	61	62	62	61	53	50	51	64	64	64
3544;E	102+904	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	65	65	65	56	54	54	67	67	66	
Heideweg 2																													
3545;A	105+175	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	59	60	60	60	60	58	58	50	51	54	59	59	60	60
3545;A	105+175	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	68	66	67	68	68	67	66	66	67	60	61	60	68	67	67
3545;B	105+168	520,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	58	58	57	51	52	56	60	60	62
3545;B	105+168	520,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	67	66	66	68	68	66	65	65	60	61	60	67	67	66	66
3545;C	105+169	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	67	67	67	65	66	69	69	68	66	66	67	60	61	62	67	67	67
3545;C	105+169	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	71	71	68	67	67	68	62	63	62	69	69	68
3545;D	105+176	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	69	69	67	66	66	61	61	60	68	68	67	67
3545;D	105+176	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	67	71	71	68	67	67	68	63	63	62	70	70	68
3545;E	105+182	517,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	68	68	66	65	65	66	60	61	60	67	67	66
3545;E	105+182	517,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	68	71	71	68	67	67	68	62	63	62	69	69	68
3545;F	105+183	520,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	60	66	66	66	66	62	62	66	57	58	60	64	64	66
3545;F	105+183	520,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	66	67	70	70	68	66	66	61	62	62	68	68	68	68
Heideweg 4																													
3546;A	105+188	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	65	64	65	63	63	65	57	57	59	63	63	65
3546;A	105+188	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	69	69	68	67	66	67	61	61	62	68	68	67
3546;B	105+181	531,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	59	59	59	51	51	53	60	60	60
3546;B	105+181	531,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	69	69	67	67	67	60	61	60	68	68	67	67
3546;D	105+185	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	68	68	68	66	66	68	60	61	61	67	67	68
3546;D	105+185	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	70	70	68	69	68	68	71	71	68	67	67	68	62	63	62	70	69	68
3546;E	105+189	523,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	66	68	68	67	65	65	66	60	61	61	67	67	66
3546;E	105+189	523,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	71	71	68	67	67	68	62	63	62	69	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 6																													
3547;B	105+193	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	61	61	60	61	60	60	60	51	51	54	60	60	61	
3547;B	105+193	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	67	65	64	67	67	64	65	65	64	59	60	58	67	66	64
3547;C	105+193	533,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	61	63	66	66	66	61	61	66	57	58	59	64	64	66
3547;C	105+193	533,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	68	66	66	68	62	62	62	69	69	68
3547;D	105+199	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	66	68	68	66	65	65	66	60	61	59	67	67	66
3547;D	105+199	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	68	66	66	68	62	63	62	69	69	68
3547;E	105+201	535,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	60	66	66	66	66	61	61	66	57	57	59	64	63	66
3547;E	105+201	535,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	65	67	70	70	68	65	65	68	61	62	62	68	68	68
Heideweg 8																													
3548;A	105+206	544,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	50	50	56	56	58	50	49	50	47	47	52	53	52	50
3548;A	105+206	544,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	63	66	66	67	63	63	58	59	60	65	65	65	
3548;B	105+199	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	51	51	54	60	60	60	
3548;B	105+199	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	66	64	66	65	64	67	67	64	65	65	64	59	59	58	66	66	64
3548;D	105+203	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	65	67	68	68	67	64	64	66	60	61	67	66	67	
3548;D	105+203	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	71	71	68	66	66	68	62	63	62	69	69	68
3548;E	105+207	538,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	67	65	65	68	68	69	64	64	65	60	61	62	67	67	65
3548;E	105+207	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	69	67	67	70	70	69	66	66	68	62	63	63	69	69	68
Heideweg 8A																													
3549;A	105+223	540,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	60	63	61	61	63	60	59	63	54	54	57	61	60	63
3549;A	105+223	540,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	67	67	66	64	64	66	59	60	59	66	66	66
3549;B	105+216	538,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	65	65	65	60	60	65	56	57	58	64	64	65
3549;B	105+216	538,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	65	69	69	68	66	66	67	61	61	61	68	68	68
3549;C	105+215	532,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	69	69	70	65	65	65	60	61	64	67	67	65
3549;C	105+215	532,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	69	68	69	71	71	71	67	67	68	63	63	64	69	69	69
3549;D	105+218	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	65	68	68	66	65	65	65	60	60	59	67	67	66
3549;D	105+218	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	70	70	68	69	68	68	70	71	68	67	67	68	62	63	62	69	69	68
3549;E	105+222	531,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	65	66	66	66	64	64	66	58	59	59	65	65	66
3549;E	105+222	531,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	66	69	69	68	66	66	68	61	62	60	68	68	68
3549;F	105+224	535,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	65	58	58	59	65	65	66
3549;F	105+224	535,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	66	69	69	68	66	66	68	61	61	60	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 8B																													
3550;A	105+234	529,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	57	56	64	60	60	64	58	58	64	52	52	57	59	58	64
3550;A	105+234	529,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	63	67	68	68	64	64	67	59	60	62	66	66	67	
3550;B	105+229	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	63	63	60	60	61	53	54	56	62	62	63
3550;B	105+229	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	68	68	65	66	65	64	60	60	59	67	67	64
3550;C	105+224	520,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	67	66	65	66	65	65	68	68	68	65	65	65	59	60	61	66	66	65
3550;C	105+224	520,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	67	71	71	68	67	67	68	62	63	62	69	69	68
3550;D	105+228	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	65	65	68	68	68	64	64	65	59	60	61	66	66	66
3550;D	105+228	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	71	71	68	67	67	68	62	63	62	69	69	68
3550;E	105+232	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	64	65	67	67	66	63	63	65	59	59	60	66	66	66
3550;E	105+232	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	71	68	66	66	68	62	63	62	69	69	68
Heideweg 10																													
3551;A	105+249	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	58	61	61	60	61	57	55	58	52	52	54	60	59	61
3551;A	105+249	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	64	64	68	68	67	64	63	66	59	60	61	67	66	67
3551;B	105+241	522,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	65	65	65	62	62	63	56	57	59	64	64	65
3551;B	105+241	522,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	66	67	70	70	68	67	67	68	61	62	61	69	69	68
3551;C	105+240	515,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	63	66	65	66	66	62	62	66	56	57	59	64	63	66
3551;C	105+240	515,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	67	68	70	71	69	66	66	66	62	62	63	69	68	68
3551;D	105+240	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	63	64	64	64	60	60	60	54	55	57	62	62	64
3551;D	105+240	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	66	69	69	69	66	66	66	60	61	62	68	68	67
3551;E	105+239	505,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	68	68	67	64	64	66	59	60	60	66	66	66
3551;E	105+239	505,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	71	71	69	67	67	68	62	63	62	69	69	68
3551;F	105+247	507,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	66	68	68	67	64	64	66	60	60	60	67	67	66
3551;F	105+247	507,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	71	71	69	66	66	68	62	63	63	69	69	68
3551;G	105+252	514,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	60	55	63	62	62	66	52	52	54	53	54	60	60	60	66
3551;G	105+252	514,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	65	66	69	69	69	64	64	66	61	61	63	68	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 10A																													
3552;A	105+266	507,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	61	64	62	61	64	63	63	64	62	62	64	55	56	58	62	61	64
3552;A	105+266	507,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	69	69	67	66	66	67	60	61	61	67	67	67
3552;B	105+257	509,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	63	63	65	57	58	59	65	65	65
3552;B	105+257	509,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	69	69	69	67	68	71	71	69	67	67	69	62	63	62	69	69	69
3552;C	105+255	504,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	65	68	68	63	63	65	60	60	61	67	67	68	
3552;C	105+255	504,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	68	72	72	70	67	67	69	63	64	65	70	70	70
3552;D	105+254	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	65	67	67	67	62	62	64	58	59	59	66	66	67
3552;D	105+254	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	68	67	72	72	69	67	67	67	63	63	63	70	70	69
3552;E	105+255	496,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	67	66	66	69	69	69	65	65	66	61	61	63	67	67	67
3552;E	105+255	496,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	68	70	72	72	70	67	67	68	63	64	64	70	70	69
3552;F	105+264	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	66	65	66	68	68	67	64	64	66	59	60	61	66	66	67
3552;F	105+264	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	68	71	71	70	66	66	68	62	63	64	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 11																													
3553;A	105+266	560,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	60	57	63	62	62	64	60	59	64	53	54	57	61	61	64
3553;A	105+266	560,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	66	68	68	67	64	64	66	59	60	61	66	66	66
3553;B	105+262	557,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	58	61	62	62	66	58	58	59	52	53	60	58	58	61
3553;B	105+262	557,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	65	66	69	69	69	65	66	66	60	60	62	67	66	66
3553;C	105+256	553,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	63	63	64	57	57	58	64	64	64
3553;C	105+256	553,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	68	68	65	65	65	65	60	60	59	67	67	65
3553;D	105+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	58	58	60	66	65	67
3553;D	105+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	67	67	68	61	62	61	69	69	68
3553;E	105+258	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	64	67	67	67	63	62	64	58	59	61	65	65	65
3553;E	105+258	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	68	67	68	66	67	70	70	68	66	66	67	61	62	62	68	68	67
3553;F	105+263	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	68	68	68	65	65	68	60	61	61	67	67	68
3553;F	105+263	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	68	68	71	71	68	68	68	63	64	62	70	70	68	68
3553;G	105+266	545,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	65	67	67	68	63	63	65	59	59	61	65	65	66
3553;G	105+266	545,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	70	70	68	65	65	67	61	62	62	68	68	67
3553;H	105+267	549,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	59	64	65	65	68	59	59	64	56	57	61	63	63	66
3553;H	105+267	549,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	68	66	66	67	62	63	62	69	69	68
3553;I	105+272	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	67	67	66	64	66	59	60	60	66	66	66	66
3553;I	105+272	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	68	67	68	67	67	70	70	67	66	66	67	61	62	61	69	68	67
3553;J	105+272	556,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	61	63	62	62	63	61	61	63	55	55	57	62	61	63
3553;J	105+272	556,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	68	68	67	64	64	66	59	60	61	66	66	66
3553;K	105+269	555,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	56	56	58	62	62	65
3553;K	105+269	555,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	67	66	68	69	69	68	67	67	68	61	61	62	68	67	68
3553;L	105+267	556,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	62	62	63	54	55	57	61	61	63
3553;L	105+267	556,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	67	67	68	65	65	66	59	60	61	66	66	66
3553;M	105+266	557,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	63	66	63	61	66	63	64	66	63	64	66	56	56	60	63	63	66
3553;M	105+266	557,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	65	68	69	69	68	67	67	68	61	61	62	68	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 12																													
3554;A	105+286	492,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	60	63	61	60	63	63	62	64	60	59	63	54	55	58	62	60	63
3554;A	105+286	492,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	66	69	69	68	64	64	66	60	61	61	67	67	68
3554;B	105+277	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	66	67	67	63	63	67	58	58	61	66	66	67
3554;B	105+277	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	69	67	69	70	70	69	67	67	69	62	63	63	69	69	69
3554;C	105+277	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	65	66	68	68	68	64	64	66	60	61	67	67	68	68
3554;C	105+277	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	69	72	72	70	66	66	66	63	64	64	70	70	70
3554;D	105+276	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	64	66	67	67	66	62	62	62	58	58	59	65	65	66
3554;D	105+276	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	70	70	68	70	68	67	71	71	68	67	67	65	62	63	63	69	69	68
3554;E	105+276	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	66	65	66	69	69	69	65	65	66	60	61	63	66	66	66
3554;E	105+276	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	70	70	68	70	68	68	72	72	71	67	67	67	63	64	65	70	69	68
3554;F	105+285	480,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	65	63	65	67	67	67	62	62	65	59	59	60	65	65	67
3554;F	105+285	480,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	67	67	71	71	70	66	66	67	62	63	63	69	69	67
Heideweg 12A																													
3555;A	105+298	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	51	59	59	64	50	50	50	49	50	58	54	53	53
3555;A	105+298	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	63	68	68	70	63	63	64	59	60	65	66	66	68
3555;B	105+291	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	62	65	65	65	60	60	61	56	57	59	64	64	65
3555;B	105+291	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	68	71	71	69	66	66	65	62	63	63	69	69	68
3555;C	105+289	470,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	64	65	68	68	71	65	65	66	59	60	65	66	66	66
3555;C	105+289	470,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	69	69	67	69	72	72	71	67	67	67	63	63	66	69	69	69
3555;D	105+296	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	64	66	66	66	64	64	66	58	59	60	65	65	66	66
3555;D	105+296	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	69	66	67	70	70	69	66	66	67	62	62	62	69	68	69
Heideweg 12B																													
3556;A	105+279	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	60	63	62	62	63	58	57	63	53	54	57	61	60	63
3556;A	105+279	461,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	66	69	69	69	64	64	66	60	61	62	67	67	68
3556;B	105+273	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	60	62	61	61	62	57	57	58	52	53	55	60	60	62
3556;B	105+273	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	69	69	67	66	66	67	61	61	61	68	68	67	67
3556;C	105+271	454,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	63	63	65	58	59	59	65	65	65
3556;C	105+271	454,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	69	66	67	67	62	63	62	69	69	68
3556;D	105+277	455,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	64	67	67	67	67	63	63	67	58	59	60	66	66	67
3556;D	105+277	455,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	69	70	70	69	67	67	69	62	63	62	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 12C																													
3557;A	105+296	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	66	69	69	69	65	65	66	60	61	65	66	66	66	66
3557;A	105+296	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	68	68	72	72	70	67	67	67	63	64	65	70	70	69
3557;B	105+300	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	65	69	69	69	63	63	66	60	61	63	66	66	67
3557;B	105+300	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	68	72	72	70	67	67	69	63	64	63	70	70	70
3557;C	105+304	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	63	66	68	68	70	62	62	64	59	60	63	66	66	70
3557;C	105+304	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	69	71	71	70	66	66	67	62	63	64	69	69	70
3557;D	105+311	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	64	66	66	67	62	62	64	58	58	61	65	65	67
3557;D	105+311	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	69	66	66	70	70	70	66	66	67	62	62	63	69	68	69
3557;E	105+311	474,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	58	61	61	61	65	52	52	60	52	53	59	59	59	65
3557;E	105+311	474,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	64	68	68	68	63	63	64	59	60	62	66	66	68
3557;F	105+302	470,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	63	64	64	65	58	57	61	55	56	58	63	63	65
3557;F	105+302	470,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	69	66	66	69	70	69	66	66	66	61	62	62	69	68	69
Heideweg 13																													
3558;A	105+290	536,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	60	58	56	60	59	57	60	57	56	60	50	51	54	58	57	60
3558;A	105+290	536,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	64	66	67	67	66	64	64	66	59	60	60	66	66	66
3558;B	105+283	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	62	63	63	63	63	60	60	63	55	56	56	63	62	63
3558;B	105+283	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	68	68	65	65	65	65	60	60	58	67	67	65
3558;C	105+283	527,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	66	67	67	68	64	64	66	59	59	61	66	65	66
3558;C	105+283	527,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	68	66	67	70	70	69	66	66	66	61	62	62	69	68	67
3558;D	105+290	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	65	66	66	68	64	64	65	58	59	62	65	65	66
3558;D	105+290	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	65	66	69	69	69	65	65	66	61	62	62	68	68	66
Heideweg 13B																													
3559;A	105+306	545,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	66	66	67	64	64	67	58	59	60	65	65	67
3559;A	105+306	545,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	69	69	68	66	65	67	61	62	62	68	68	68
3559;B	105+305	548,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	64	62	62	64	56	56	58	64	63	64
3559;B	105+305	548,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	67	67	68	66	66	69	68	67	66	66	66	60	61	61	68	67	67
3559;C	105+295	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	62	62	64	56	57	57	63	63	64
3559;C	105+295	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	69	69	67	67	67	67	61	62	61	68	68	67
3559;D	105+295	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	62	59	59	65	65	66	59	59	58	55	56	59	62	62	66
3559;D	105+295	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	65	65	70	70	67	65	65	66	61	61	62	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 14																													
3560;A	105+324	465,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	62	61	64	63	62	65	62	62	65	55	56	58	62	61	65
3560;A	105+324	465,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	65	66	68	68	67	66	65	67	60	61	61	67	67	67
3560;B	105+315	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	63	64	65	66	59	59	61	56	56	60	63	63	66
3560;B	105+315	467,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	66	65	70	70	69	65	65	68	61	62	62	68	68	69
3560;C	105+312	459,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	64	68	70	70	71	64	64	65	61	61	66	67	67	70
3560;C	105+312	459,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	71	72	73	71	67	67	67	64	64	66	70	70	71
3560;D	105+318	456,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	65	66	69	69	70	65	65	67	61	61	64	67	67	68
3560;D	105+318	456,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	69	71	71	70	67	67	67	63	63	64	70	70	70
3560;E	105+324	456,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	67	65	66	69	69	70	65	65	66	61	61	64	67	67	68
3560;E	105+324	456,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	68	71	71	69	66	66	67	62	63	64	69	69	68
Heideweg 15																													
3561;A	105+300	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	63	67	67	68	63	63	64	59	59	62	65	65	66
3561;A	105+300	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	69	67	67	67	62	63	63	69	69	68
3561;B	105+307	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	68	68	68	65	65	68	60	60	62	66	66	68
3561;B	105+307	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	68	70	70	68	67	67	68	62	63	63	69	69	68
3561;C	105+307	524,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	55	59	62	62	65	56	56	62	53	54	58	61	61	65
3561;C	105+307	524,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	64	66	69	69	68	65	65	67	60	61	61	67	67	68
3561;D	105+300	522,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	63	63	65	65	63	61	61	63	56	57	59	64	63	63
3561;D	105+300	522,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	66	65	69	69	67	65	65	65	61	61	62	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 15A																													
3562;A	105+329	557,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	53	49	49	55	54	53	52	48	48	45	46	48	54	51	49
3562;A	105+329	557,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	61	61	66	66	66	62	61	62	57	58	61	64	63	63
3562;B	105+324	557,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	65	65	64	61	64	64	56	57	59	63	63	64
3562;B	105+324	557,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	68	68	68	64	64	65	60	60	62	67	66	65
3562;C	105+325	551,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	65	65	63	62	62	63	57	57	56	64	64	63
3562;C	105+325	551,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	66	65	69	69	67	66	65	67	60	61	61	68	68	67
3562;D	105+326	547,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	65	64	62	62	63	56	57	58	64	64	64
3562;D	105+326	547,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	68	67	68	68	67	69	69	67	67	67	61	62	60	68	68	67	
3562;E	105+327	542,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	63	63	66	66	65	63	62	65	57	58	59	64	64	65
3562;E	105+327	542,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	68	67	68	67	67	70	70	67	67	66	67	61	62	62	69	68	67
3562;F	105+334	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	65	65	63	63	65	57	58	59	64	64	65	
3562;F	105+334	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	64	65	68	68	67	65	64	65	60	61	61	67	67	66
3562;G	105+334	551,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	53	49	50	54	53	51	51	48	47	45	45	46	54	51	50
3562;G	105+334	551,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	61	61	66	66	64	62	61	62	57	58	57	64	63	63
3562;H	105+332	553,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	53	50	51	55	55	53	51	49	48	46	46	46	54	52	51
3562;H	105+332	553,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	63	67	67	65	63	63	58	59	59	65	65	65	
Heideweg 15B																													
3563;A	105+320	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	61	61	64	55	56	57	63	63	64
3563;A	105+320	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	66	69	69	67	66	66	66	61	61	60	68	68	67
3563;B	105+313	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	64	65	65	65	62	62	64	57	57	58	64	64	65
3563;B	105+313	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	67	67	69	69	68	66	66	67	61	62	61	68	68	68
3563;C	105+313	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	65	67	67	66	63	63	65	58	59	60	65	65	66
3563;C	105+313	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	68	68	66	68	70	70	69	66	65	66	61	62	64	68	68	68
3563;D	105+319	526,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	64	67	67	66	67	65	65	67	59	59	60	66	65	67
3563;D	105+319	526,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	69	69	67	66	66	67	61	62	62	68	68	67
3563;E	105+322	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	65	64	67	66	66	67	65	65	67	59	59	60	66	65	67
3563;E	105+322	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	69	69	67	66	66	67	61	62	62	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 17																													
3564;A	105+329	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	62	56	60	63	63	65	58	56	64	54	55	59	62	61	65
3564;A	105+329	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	66	70	70	69	66	66	68	61	62	63	68	68	69
3564;B	105+321	511,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	64	63	64	66	66	67	62	62	64	57	57	61	64	63	64
3564;B	105+321	511,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	65	70	70	68	66	66	67	61	62	63	68	68	67
3564;C	105+319	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	68	68	66	64	64	65	59	60	61	66	66	66
3564;C	105+319	501,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	68	71	71	68	67	67	67	62	63	63	69	69	68
3564;D	105+326	503,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	66	64	67	68	68	67	65	65	67	60	60	62	66	66	67
3564;D	105+326	503,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	68	71	71	68	67	67	68	62	63	63	69	69	68
3564;E	105+329	511,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	60	65	66	66	68	61	61	65	58	58	62	65	65	68
3564;E	105+329	511,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	69	71	71	70	68	68	69	63	63	70	70	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 17A																													
3565;A	105+348	527,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	63	65	65	65	61	65	56	57	58	63	63	65	
3565;A	105+348	527,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	70	70	68	66	67	61	62	61	68	68	67	
3565;B	105+355	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	65	64	67	66	66	67	65	65	67	59	60	60	66	65	67
3565;B	105+355	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	70	70	68	67	67	68	61	62	61	68	68	68
3565;C	105+360	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	64	67	67	68	63	63	65	59	59	62	65	65	68
3565;C	105+360	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	64	65	70	70	70	65	65	68	61	62	63	68	68	69
3565;D	105+364	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	63	64	67	67	67	63	63	64	59	59	60	66	65	67
3565;D	105+364	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	64	65	69	69	69	65	64	65	61	61	63	68	68	69
3565;E	105+364	539,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	60	55	63	61	60	64	55	48	51	51	52	58	60	58	64
3565;E	105+364	539,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	67	67	67	67	62	61	62	58	59	61	66	65	67
3565;F	105+364	541,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	60	54	62	63	63	67	53	49	51	54	54	60	61	60	67
3565;F	105+364	541,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	63	66	68	68	69	63	63	63	60	60	63	67	66	69
3565;G	105+361	545,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	61	53	53	62	55	52	62	59	58	63	53	48	49	48	49	56	56	53	62
3565;G	105+361	545,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	62	66	66	66	66	62	61	61	57	58	59	64	64	66
3565;H	105+355	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	64	65	61	61	62	56	56	58	63	63	62
3565;H	105+355	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	68	68	66	65	65	66	60	60	67	67	66	66
3565;I	105+356	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	60	64	64	66	59	58	58	54	55	60	60	60	60	60
3565;I	105+356	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	68	66	66	69	69	66	66	66	60	61	60	68	67	66	66
3565;J	105+356	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	63	63	66	58	58	59	54	54	60	59	59	59
3565;J	105+356	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	69	69	66	66	66	61	61	60	68	68	66	66
3565;K	105+353	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	60	60	59	60	60	60	60	57	57	59	52	53	54	59	59	60
3565;K	105+353	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	66	68	68	67	65	65	66	60	61	61	67	67	67
3565;L	105+347	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	62	63	61	60	63	53	54	56	61	61	63
3565;L	105+347	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	68	68	68	66	66	68	60	62	67	67	67	68
Heideweg 17B																													
3566;A	105+340	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	56	62	61	61	63	56	56	57	53	53	57	60	60	63
3566;A	105+340	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	65	67	69	69	68	65	65	66	60	61	61	68	67	68
3566;B	105+333	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	62	65	65	65	61	60	60	55	56	58	63	63	65
3566;B	105+333	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	70	70	68	66	66	67	61	62	62	68	68	68
3566;C	105+336	517,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	61	65	66	66	67	63	62	65	57	58	60	65	64	67
3566;C	105+336	517,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	66	66	70	70	68	66	66	67	62	62	63	69	68	68
3566;D	105+342	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	67	67	67	65	65	67	59	60	61	66	66	67
3566;D	105+342	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	69	67	68	70	70	68	67	67	68	62	63	69	69	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 18																													
3567;A	105+353	445,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	55	54	62	58	58	62	50	49	49	49	50	55	57	55	62
3567;A	105+353	445,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	63	63	68	68	67	63	63	59	60	62	66	65	66	
3567;B	105+345	445,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	66	66	67	61	61	65	57	57	62	64	65	
3567;B	105+345	445,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	65	69	69	67	66	66	65	61	61	60	68	66	
3567;C	105+343	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	66	67	70	70	70	66	66	67	61	62	64	68	68	
3567;C	105+343	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	69	70	68	69	71	72	70	67	67	67	63	64	64	70	69	
3567;D	105+352	437,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	66	68	68	68	65	65	67	60	61	61	67	68	
3567;D	105+352	437,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	66	67	71	71	70	66	66	67	62	63	64	69	68	
Heideweg 19																													
3568;A	105+344	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	65	60	59	65	63	63	68	60	59	59	53	54	61	60	60	65
3568;A	105+344	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	68	67	65	68	69	69	70	65	65	64	60	61	64	67	68	
3568;B	105+341	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	54	52	61	61	67	53	53	52	51	52	61	56	55	52
3568;B	105+341	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	64	64	69	69	70	64	64	60	60	64	67	66	67	
3568;C	105+337	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	66	66	64	64	64	58	58	58	65	65	64	
3568;C	105+337	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	66	70	70	67	67	67	66	61	62	61	68	67	
3568;D	105+337	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	65	65	66	59	59	60	66	66	
3568;D	105+337	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	71	71	68	69	69	68	62	63	62	70	68	
3568;E	105+339	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	62	68	68	67	63	63	66	59	60	61	66	67	
3568;E	105+339	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	69	66	66	70	70	68	66	66	66	61	62	63	69	67	
3568;F	105+346	489,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	63	68	68	68	68	65	65	68	60	60	62	67	68	
3568;F	105+346	489,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	65	68	70	70	69	67	67	68	62	62	63	69	68	
3568;G	105+351	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	62	68	67	67	68	64	65	68	59	60	62	66	68	
3568;G	105+351	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	65	68	70	70	69	66	66	68	62	62	62	69	68	
3568;H	105+349	499,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	52	58	61	61	65	54	51	53	52	53	58	61	65	
3568;H	105+349	499,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	62	63	68	68	68	63	62	59	60	61	66	66	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 19A																													
3569;A	105+373	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	64	57	57	64	58	50	50	59	58	64	53	49	49	50	50	58	58	57	64
3569;A	105+373	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	62	62	67	67	67	62	61	62	58	59	61	65	65	67
3569;B	105+370	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	54	51	50	55	54	51	52	50	49	46	47	46	55	53	51
3569;B	105+370	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	64	67	67	67	63	63	64	59	60	66	66	67	67
3569;C	105+368	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	58	50	57	59	58	64	53	48	48	50	50	58	59	57	64
3569;C	105+368	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	62	62	67	67	67	62	61	62	58	58	60	65	65	67
3569;D	105+363	512,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	55	56	59	63	63	65
3569;D	105+363	512,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	65	68	68	67	66	66	65	60	61	60	67	67	67
3569;E	105+363	505,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	65	67	67	66	65	65	66	59	59	59	66	65	66
3569;E	105+363	505,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	65	66	70	70	68	65	65	66	61	62	61	68	68	68
3569;F	105+371	508,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	65	65	67	63	63	65	57	58	61	64	64	65
3569;F	105+371	508,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	64	65	69	69	70	65	65	66	61	61	63	68	67	69
3569;G	105+374	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	61	65	65	65	66	62	62	65	56	57	59	63	63	66
3569;G	105+374	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	67	64	65	69	70	69	65	65	66	61	61	62	68	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 20																													
3570;A	105+366	436,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	61	64	63	62	64	62	62	64	55	56	58	63	61	64
3570;A	105+366	436,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	67	65	67	69	69	69	66	65	67	61	61	62	68	67	69
3570;B	105+358	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	65	67	67	67	62	62	65	58	59	60	66	66	67
3570;B	105+358	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	66	71	71	69	66	66	66	62	63	63	69	69	69
3570;C	105+356	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	67	67	67	66	67	68	68	67	66	66	67	60	61	61	67	67	67
3570;C	105+356	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	71	71	72	67	67	67	63	63	65	69	69	68
3570;D	105+356	424,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	68	67	66	66	67	60	60	61	67	67	67
3570;D	105+356	424,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	71	71	68	68	68	63	63	61	70	70	68	68
3570;E	105+355	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	58	59	60	66	66	66
3570;E	105+355	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	69	67	67	62	62	62	69	69	68	68
3570;F	105+353	418,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	59	60	61	67	67	67
3570;F	105+353	418,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	71	71	68	68	68	63	63	61	70	70	68	68
3570;G	105+352	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	66	67	70	70	71	66	66	67	62	62	65	68	68	68
3570;G	105+352	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	68	69	72	72	71	67	67	68	63	64	65	70	70	69
3570;H	105+359	416,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	65	67	70	70	71	65	65	67	61	62	65	68	67	68
3570;H	105+359	416,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	69	66	69	72	72	72	66	66	67	63	64	66	69	69	69
3570;I	105+363	423,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	56	53	53	56	54	51	56	65	65	69	52	49	56	54	55	63	55	53	56
3570;I	105+363	423,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	63	64	70	70	72	63	63	64	61	61	65	66	66	66
3570;J	105+365	428,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	62	58	67	67	67	70	54	54	55	57	58	64	62	62	68
3570;J	105+365	428,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	70	69	66	70	72	72	71	65	65	67	62	63	66	69	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 21																													
3571;A	105+360	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	68	68	66	65	65	66	60	60	66	66	66	66
3571;A	105+360	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	68	67	68	67	67	70	70	69	66	66	66	61	62	62	69	68	67
3571;B	105+369	477,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	61	66	66	66	68	63	63	66	58	58	61	65	65	68
3571;B	105+369	477,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	66	68	70	71	69	67	67	68	62	63	62	69	69	69
3571;C	105+372	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	62	57	60	63	62	66	58	56	58	54	55	60	62	61	66
3571;C	105+372	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	68	66	69	70	70	70	67	67	68	61	62	64	69	68	70
3571;D	105+367	491,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	59	55	62	60	59	62	57	56	62	51	52	56	60	58	62
3571;D	105+367	491,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	66	68	68	68	63	63	66	59	60	61	66	66	68
3571;E	105+362	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67	66	66	67	59	60	60	67	67	67
3571;E	105+362	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	66	70	70	69	67	67	68	62	62	63	69	69	68
3571;F	105+363	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	66	66	68	69	68	65	65	66	60	62	67	67	66	66
3571;F	105+363	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	71	71	71	67	67	67	62	63	64	69	69	68
3571;G	105+361	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	68	66	66	68	60	61	61	67	67	68
3571;G	105+361	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	68	70	70	68	68	68	68	62	63	61	69	69	68
Heideweg 22																													
3572;A	105+384	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	57	64	62	62	65	60	59	65	53	54	59	62	61	65
3572;A	105+384	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	67	69	69	69	65	65	67	60	61	63	67	67	69
3572;B	105+376	421,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	67	66	66	69	69	68	65	66	66	61	61	63	67	67	66
3572;B	105+376	421,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	69	67	69	72	72	72	67	67	69	63	64	66	69	69	69
3572;C	105+377	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	69	71	71	71	66	66	66	62	63	64	69	69	71
3572;C	105+377	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	70	68	72	72	73	72	67	67	67	64	64	66	70	70	71
3572;D	105+385	415,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	65	60	66	66	66	69	62	62	66	58	59	62	65	65	69
3572;D	105+385	415,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	65	67	70	70	70	66	66	67	62	62	64	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 23																													
3573;A	105+384	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	64	65	66	66	67	64	64	65	58	59	60	65	65	65
3573;A	105+384	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	66	66	69	69	66	66	66	66	60	61	60	68	68	66
3573;B	105+379	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	57	58	59	65	65	65
3573;B	105+379	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	66	69	69	67	66	66	66	61	61	60	68	68	67
3573;C	105+380	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	64	64	68	68	67	62	62	64	59	61	66	66	65	67
3573;C	105+380	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	66	66	70	70	69	66	66	66	62	62	63	68	68	68
3573;D	105+386	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	59	64	67	67	67	61	61	66	58	58	61	64	64	66
3573;D	105+386	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	65	66	70	70	69	65	65	66	61	62	63	68	68	68
3573;E	105+387	466,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	55	50	51	56	54	54	54	49	49	47	46	49	57	52	51
3573;E	105+387	466,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	62	63	67	67	66	63	62	63	58	59	59	65	64	65
3573;F	105+386	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	51	54	59	58	60	53	50	50	49	49	54	56	53	54
3573;F	105+386	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	65	68	68	67	64	64	65	60	60	61	67	66	67
Heideweg 23A																													
3574;A	105+416	495,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	58	60	60	59	60	57	56	59	51	52	54	60	58	60
3574;A	105+416	495,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	64	62	67	67	66	63	63	62	58	59	59	66	65	65
3574;B	105+408	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66	64	64	65	58	58	60	65	65	65
3574;B	105+408	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	66	65	69	69	66	66	66	65	60	61	59	68	68	66
3574;C	105+403	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	65	67	67	66	65	65	66	58	59	59	66	66	66
3574;C	105+403	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	69	68	66	68	66	65	69	69	66	67	67	66	61	62	60	68	68	66
3574;D	105+404	479,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	65	68	68	67	65	64	66	59	60	60	66	66	66
3574;D	105+404	479,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	68	69	66	68	71	71	69	66	66	66	62	62	62	69	68	68
3574;E	105+408	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	65	68	69	69	69	66	66	68	61	61	62	67	67	68
3574;E	105+408	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	69	72	72	71	67	67	68	63	64	65	70	70	70
3574;F	105+410	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	68	66	64	68	69	69	69	65	64	65	60	60	62	66	66	68
3574;F	105+410	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	68	69	68	66	69	71	71	71	66	66	66	62	63	65	68	68	69
3574;G	105+415	482,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	64	61	65	66	66	66	62	62	65	57	58	59	64	64	66
3574;G	105+415	482,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	66	69	69	69	65	65	66	61	61	62	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 23B																													
3575;A	105+435	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	59	58	62	60	60	62	60	60	62	53	54	56	60	60	62
3575;A	105+435	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	64	66	66	67	62	62	65	58	59	61	64	64	65
3575;B	105+431	537,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	64	58	58	64	61	61	64	57	57	59	51	52	57	58	58	64
3575;B	105+431	537,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	65	68	68	68	69	64	64	64	59	60	62	66	66	68
3575;C	105+424	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	56	57	58	64	64	64
3575;C	105+424	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	65	68	68	68	65	65	65	65	60	60	59	67	67	65
3575;D	105+423	521,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	66	66	65	66	68	68	70	64	65	65	60	60	63	66	66	66
3575;D	105+423	521,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	66	68	71	71	68	66	65	65	62	62	62	68	68	68
3575;E	105+431	525,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	60	64	66	66	68	61	61	65	57	58	61	64	63	66
3575;E	105+431	525,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	65	68	70	70	68	64	64	65	61	62	62	68	67	68
3575;F	105+436	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	62	58	64	64	64	66	59	59	64	56	60	63	63	66	66
3575;F	105+436	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	68	67	64	68	70	70	69	64	64	65	61	61	63	67	67	66
Heideweg 23C																													
3576;A	105+453	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	51	51	55	49	51	56	54	53	54	48	51	46	46	51	56	51	51
3576;A	105+453	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	64	61	62	67	67	68	62	61	62	57	58	61	64	63	63
3576;B	105+443	517,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	65	65	64	63	65	57	57	58	64	64	65
3576;B	105+443	517,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	65	65	69	69	66	65	65	65	60	61	60	67	67	65
3576;C	105+439	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	64	65	68	68	68	64	64	65	59	60	60	66	66	65
3576;C	105+439	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	70	70	70	66	65	65	62	62	62	68	68	69
3576;D	105+443	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	68	69	69	68	65	65	68	60	61	62	67	67	68
3576;D	105+443	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	69	67	71	71	71	71	67	66	68	63	63	64	70	69	71
3576;E	105+445	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	68	66	64	68	68	68	69	64	63	65	60	60	61	66	66	68
3576;E	105+445	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	71	71	71	71	65	64	65	62	63	64	68	68	71
3576;F	105+449	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	61	66	67	67	66	62	62	65	58	58	60	65	64	66
3576;F	105+449	509,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	67	65	68	70	70	69	64	64	65	61	61	62	67	67	68
3576;G	105+454	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	58	64	66	66	67	60	60	65	57	58	61	64	63	66
3576;G	105+454	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	68	67	64	68	70	70	69	64	64	65	61	61	62	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 24																													
3577;A	105+401	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	60	60	66	61	50	52	61	61	66	56	52	62	52	53	59	61	59	66
3577;A	105+401	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	63	64	69	68	68	63	67	60	60	62	67	66	68	
3577;B	105+395	410,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	52	56	54	52	61	61	65	54	53	52	51	51	59	57	55	52
3577;B	105+395	410,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	68	65	66	70	70	70	65	65	66	61	62	64	68	67	67
3577;C	105+392	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	54	51	52	57	56	56	52	49	49	47	48	50	56	53	52
3577;C	105+392	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	64	68	68	67	63	63	64	59	60	62	66	65	66
3577;D	105+388	408,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	66	68	68	67	66	66	67	60	60	61	67	67	67
3577;D	105+388	408,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	69	70	70	69	67	67	62	63	62	69	69	69	
3577;E	105+389	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	69	66	67	70	70	69	66	66	67	61	62	62	69	68	69
3577;E	105+389	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	70	70	67	70	72	72	70	67	67	63	64	64	70	70	70	
3577;F	105+395	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	62	69	68	68	70	65	65	69	60	63	67	67	69	
3577;F	105+395	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	70	72	72	70	68	68	70	63	64	65	70	70	70
3577;G	105+398	400,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	66	69	69	69	66	66	66	61	62	63	68	68	67
3577;G	105+398	400,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	72	72	72	72	67	67	63	64	66	70	70	72	
3577;H	105+403	404,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	64	59	66	66	66	67	62	62	66	57	58	61	65	64	67
3577;H	105+403	404,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	68	69	68	65	66	70	70	70	66	66	67	61	62	64	68	68	69
Heideweg 25																													
3578;A	105+405	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	56	53	59	61	61	64	51	49	52	51	52	58	57	56	64
3578;A	105+405	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	63	63	67	67	68	62	62	63	59	59	62	66	65	68
3578;B	105+400	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	58	58	59	65	65	65
3578;B	105+400	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	66	69	69	69	66	66	66	61	61	62	68	68	69
3578;C	105+400	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	64	68	68	67	63	62	64	59	60	60	66	66	67
3578;C	105+400	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	69	66	66	71	71	69	66	66	67	62	62	63	69	68	68
3578;D	105+407	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	64	59	66	67	68	68	62	62	68	58	59	61	65	65	68
3578;D	105+407	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	66	70	70	70	65	65	69	61	62	63	68	68	69
3578;E	105+408	450,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	66	58	58	66	58	50	58	59	59	66	51	49	48	50	51	59	58	57	66
3578;E	105+408	450,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	62	63	68	68	69	62	62	63	59	60	62	66	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 25A																													
3579;A	105+433	472,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	52	51	56	49	51	57	54	52	55	48	51	46	46	51	56	51	51
3579;A	105+433	472,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	63	67	66	66	62	62	63	58	58	60	65	64	64
3579;B	105+428	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	65	65	65	66	64	64	66	57	58	59	65	65	66
3579;B	105+428	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	66	65	69	69	66	66	66	61	61	59	68	68	66	66
3579;C	105+424	466,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	63	65	65	65	66	64	64	66	57	57	59	65	64	66
3579;C	105+424	466,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	66	65	69	69	67	66	66	66	60	61	60	68	68	67
3579;D	105+425	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	68	68	67	65	65	65	59	60	60	66	66	65
3579;D	105+425	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	67	65	71	71	69	67	67	66	62	63	63	69	69	67
3579;E	105+432	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	60	66	67	67	67	61	60	65	57	58	60	64	63	66
3579;E	105+432	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	65	70	70	70	70	65	65	66	61	62	63	68	67	70
Heideweg 26																													
3580;A	105+420	397,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	60	60	66	61	50	53	62	61	66	56	49	51	52	53	60	61	59	66
3580;A	105+420	397,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	63	64	69	69	69	63	63	64	60	61	63	67	66	69
3580;B	105+413	397,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	57	54	54	60	60	68	54	53	54	51	52	63	57	56	54
3580;B	105+413	397,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	69	69	69	66	66	67	61	62	62	68	68	68	68
3580;C	105+410	395,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	55	51	53	57	56	62	53	49	49	48	48	55	57	53	53
3580;C	105+410	395,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	63	64	68	68	69	63	63	64	59	60	62	66	65	67
3580;D	105+404	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	66	67	67	67	66	66	67	59	60	60	67	66	67	
3580;D	105+404	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	68	67	67	62	62	61	69	69	68	
3580;E	105+403	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	67	70	70	70	70	66	66	67	61	61	63	67	67	67
3580;E	105+403	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	70	72	72	71	67	67	68	63	64	64	70	70	70
3580;F	105+410	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	60	69	68	68	69	59	59	65	58	59	63	65	65	69
3580;F	105+410	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	67	70	73	73	72	67	67	70	64	65	65	71	71	72
3580;G	105+414	390,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	65	63	66	67	67	68	61	61	63	58	59	62	65	65	68
3580;G	105+414	390,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	70	68	70	73	73	72	67	67	67	64	65	66	71	70	71
3580;H	105+413	386,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	68	67	66	68	68	69	68	65	65	67	60	61	61	67	67	68
3580;H	105+413	386,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	69	71	73	73	72	69	69	70	64	65	66	71	71	72
3580;I	105+413	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	68	70	70	70	62	61	64	60	61	63	67	67	69
3580;I	105+413	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	70	73	73	71	67	67	68	64	64	66	70	70	71
3580;J	105+417	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	59	68	70	70	71	61	61	67	60	61	65	66	66	69
3580;J	105+417	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	70	72	72	74	66	66	67	63	64	67	69	69	70
3580;K	105+423	390,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	66	57	65	69	69	70	61	61	69	60	60	64	67	66	69
3580;K	105+423	390,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	66	69	72	72	71	66	66	69	63	64	65	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 26A																													
3581;A	105+402	374,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	63	64	65	64	64	61	60	63	56	56	58	64	63	64
3581;A	105+402	374,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	68	69	69	67	69	70	70	69	66	66	66	62	63	69	68	69	
3581;B	105+394	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	67	67	69	68	68	69	67	67	69	60	61	63	67	67	69
3581;B	105+394	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	70	68	69	71	71	70	69	69	70	63	64	64	70	70	70
3581;C	105+392	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	68	70	70	72	65	66	66	61	62	66	68	68	70
3581;C	105+392	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	71	68	70	73	73	72	68	68	69	64	65	66	71	70	70
3581;D	105+398	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	68	66	67	70	71	71	66	66	67	62	62	66	68	68	70
3581;D	105+398	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	71	68	70	73	73	71	68	67	68	64	64	66	71	70	70
3581;E	105+404	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	67	67	72	66	61	68	69	69	72	62	62	67	60	61	66	67	66	72
3581;E	105+404	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	66	70	72	72	72	66	66	68	63	64	66	70	70	72
Heideweg 27																													
3582;A	105+430	443,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	57	51	52	58	55	53	55	49	51	47	47	51	57	53	52
3582;A	105+430	443,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	62	63	67	67	67	63	62	63	58	59	60	65	65	65
3582;B	105+422	438,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	67	67	65	64	64	64	58	59	58	65	65	64
3582;B	105+422	438,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	69	67	66	70	70	67	67	67	66	61	62	60	69	68	67
3582;C	105+420	428,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	66	69	69	68	64	64	66	60	60	61	66	66	67
3582;C	105+420	428,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	66	68	71	71	70	66	66	67	62	63	63	69	69	68
3582;D	105+427	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	62	66	68	68	68	63	63	66	59	59	62	65	65	66
3582;D	105+427	427,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	65	68	70	71	70	65	65	67	62	62	63	68	68	68
3582;E	105+429	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	66	58	58	66	58	56	64	64	64	68	52	50	54	54	55	62	59	58	66
3582;E	105+429	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	70	70	70	64	64	66	61	61	63	67	67	68
3582;F	105+429	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	57	50	53	59	56	60	56	48	53	48	48	54	59	52	53
3582;F	105+429	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	62	63	68	67	67	63	62	63	58	59	61	66	65	65
3582;G	105+430	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	59	59	66	60	56	65	64	63	66	56	51	52	54	54	60	60	58	66
3582;G	105+430	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	67	70	70	70	65	64	66	61	61	63	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 27B																													
3583;A	105+458	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	59	53	62	61	60	65	55	48	50	51	52	59	60	58	65
3583;A	105+458	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	67	67	67	68	62	61	62	58	59	61	66	65	68
3583;B	105+453	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	58	58	58	65	65	65
3583;B	105+453	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	67	69	69	70	65	65	66	61	61	63	68	68	70
3583;C	105+452	469,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	67	66	65	67	68	68	67	64	64	64	59	60	60	66	66	67
3583;C	105+452	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	70	71	69	67	71	71	71	71	66	66	66	62	63	64	69	69	71
3583;D	105+452	466,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	67	67	67	67	67	69	69	67	66	66	67	60	61	61	67	67	67
3583;D	105+452	466,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	70	70	69	70	72	72	70	68	68	69	63	64	64	70	70	70
3583;E	105+452	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	67	66	64	67	69	69	68	64	64	65	59	60	62	66	66	67
3583;E	105+452	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	69	71	71	72	66	66	66	62	63	65	69	69	69
3583;F	105+457	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	64	59	65	67	67	67	62	62	67	58	58	60	65	64	67
3583;F	105+457	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	65	67	70	70	69	66	66	68	62	62	63	69	68	68
3583;G	105+462	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	64	59	67	66	66	67	62	62	67	57	58	61	65	64	67
3583;G	105+462	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	68	68	68	65	67	70	70	69	66	66	68	62	62	63	68	68	68
3583;H	105+462	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	56	61	62	62	65	59	58	61	53	54	59	62	61	65
3583;H	105+462	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	63	66	68	68	68	65	64	66	60	60	61	67	67	68
Heideweg 27C																													
3584;A	105+478	498,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	51	51	52	48	51	54	53	52	50	47	47	45	45	46	53	50	51
3584;A	105+478	498,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	62	66	66	66	61	61	62	57	58	60	64	63	64
3584;B	105+470	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	57	58	58	65	65	64	
3584;B	105+470	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	65	68	68	66	65	65	65	60	61	59	67	67	66
3584;C	105+470	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	65	64	66	66	64	64	64	57	58	58	65	65	64	
3584;C	105+470	494,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	65	69	69	68	66	66	65	60	61	61	68	68	67
3584;D	105+470	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	65	64	65	58	58	59	66	66	65
3584;D	105+470	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	68	67	67	67	62	62	61	69	69	68
3584;E	105+471	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	61	63	67	67	67	62	61	63	57	58	61	64	64	67
3584;E	105+471	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	65	67	70	70	69	66	66	67	61	62	63	68	68	68
3584;F	105+479	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	57	65	66	66	68	60	60	65	57	57	61	63	63	66
3584;F	105+479	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	66	63	65	69	69	69	64	64	65	60	61	63	67	66	67
3584;G	105+483	492,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	55	64	66	66	69	58	58	64	56	57	62	62	62	65
3584;G	105+483	492,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	66	69	69	69	64	64	65	60	61	63	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 28																													
3585;A	105+436	386,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	60	62	63	62	62	56	54	62	54	54	56	62	61	62
3585;A	105+436	386,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	65	70	70	70	64	63	65	61	61	64	67	67	68
3585;B	105+429	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	65	68	68	68	68	65	65	68	60	61	62	67	66	68
3585;B	105+429	385,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	70	71	71	71	67	67	69	62	63	64	69	69	70
3585;C	105+430	379,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	66	71	71	72	66	66	67	62	63	65	68	68	69
3585;C	105+430	379,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	70	67	68	73	73	73	67	67	67	63	64	67	70	69	69
3585;D	105+437	379,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	65	68	65	59	67	68	68	71	62	62	67	59	60	65	65	65	68
3585;D	105+437	379,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	71	69	65	71	71	72	72	66	65	67	62	63	66	69	68	70
Heideweg 28A																													
3586;A	105+429	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	61	61	66	66	68	59	58	58	57	57	61	64	64	68
3586;A	105+429	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	66	65	71	71	70	65	65	65	62	62	64	69	69	70
3586;B	105+425	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	69	69	68	67	67	68	61	62	61	68	68	68
3586;B	105+425	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	68	71	71	71	68	68	68	63	64	65	70	70	71
3586;C	105+422	348,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	69	68	68	67	67	68	61	61	62	68	68	68
3586;C	105+422	348,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	70	67	67	71	71	69	67	67	68	63	63	63	70	69	69
3586;D	105+423	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	67	70	70	70	67	67	68	62	62	64	69	69	70
3586;D	105+423	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	70	68	67	72	72	70	68	68	68	63	64	65	71	70	70
3586;E	105+424	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	68	70	70	68	68	68	68	62	62	61	69	69	68
3586;E	105+424	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	69	68	72	72	70	68	68	68	64	64	63	71	71	70
3586;F	105+424	334,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	68	71	71	72	67	67	68	62	63	67	69	69	70
3586;F	105+424	334,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	68	71	73	73	72	68	68	68	64	65	67	71	71	71
3586;G	105+427	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	64	68	70	70	71	65	65	67	61	62	64	68	67	70
3586;G	105+427	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	71	73	73	72	67	66	68	64	64	65	70	70	71
3586;H	105+433	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	59	70	69	69	70	59	57	67	59	60	64	66	66	70
3586;H	105+433	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	70	66	71	72	72	72	66	66	68	63	64	65	70	69	71
3586;I	105+435	347,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	61	66	65	65	67	62	61	65	56	57	60	64	63	67
3586;I	105+435	347,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	65	70	71	71	70	66	66	68	62	62	64	69	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 29																													
3587;A	105+440	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	64	65	69	69	68	64	64	66	60	62	66	66	66	67	
3587;A	105+440	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	69	71	71	70	66	66	67	62	63	64	69	69	69	
3587;B	105+447	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	57	67	68	68	62	62	68	59	59	62	65	65	68	
3587;B	105+447	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	65	69	71	71	70	66	66	69	62	63	64	69	70	
3587;C	105+448	421,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	51	59	62	62	66	56	52	59	53	54	60	62	60	
3587;C	105+448	421,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	62	64	69	69	69	63	63	67	60	61	63	67	67	
3587;D	105+440	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	63	63	64	57	58	57	65	65	
3587;D	105+440	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	66	66	70	70	69	66	66	66	61	62	63	69	68	
Heideweg 29A																													
3588;A	105+471	443,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	58	66	65	65	68	58	57	60	55	56	62	61	60	
3588;A	105+471	443,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	66	69	71	71	71	66	66	67	62	63	64	69	68	
3588;B	105+477	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	56	66	65	65	66	57	56	64	56	56	60	63	63	
3588;B	105+477	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	69	70	70	70	64	64	66	61	62	63	68	68	
3588;C	105+477	454,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	51	52	56	49	52	57	54	53	55	48	51	46	46	51	58	51	
3588;C	105+477	454,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	63	67	67	67	62	62	62	58	58	61	65	64		
3588;D	105+471	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	63	63	64	57	57	58	64	64		
3588;D	105+471	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	66	65	69	69	67	66	66	60	61	60	68	68		
3588;E	105+468	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	63	61	61	63	55	56	57	63	63		
3588;E	105+468	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	68	66	65	69	69	67	66	65	65	60	61	60	68		
3588;F	105+467	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	57	58	65	65	68	57	56	55	55	56	62	61		
3588;F	105+467	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	65	70	70	70	65	65	65	61	62	64	68		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 29B																													
3589;A	105+460	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	62	64	68	68	68	64	63	66	58	59	61	66	66	68
3589;A	105+460	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	70	67	70	72	72	71	66	66	67	63	64	70	69	70	
3589;B	105+465	430,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	66	68	68	70	64	63	66	59	59	63	65	68	
3589;B	105+465	430,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	70	72	72	71	67	67	68	63	64	69	69	70	
3589;C	105+467	432,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	63	57	66	67	67	68	60	66	66	57	58	61	64	63	68
3589;C	105+467	432,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	70	72	72	70	66	66	68	63	63	64	69	69	70
3589;D	105+468	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	63	58	63	67	67	68	59	59	66	58	58	61	63	63	68
3589;D	105+468	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	69	69	69	67	69	72	72	71	66	66	68	63	63	64	69	69	69
3589;E	105+465	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	57	65	61	61	65	56	56	58	53	53	58	60	65	
3589;E	105+465	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	68	69	68	65	69	70	70	69	66	65	67	61	62	63	68	69	
3589;F	105+460	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	64	54	54	65	54	53	65	58	58	65	49	48	48	49	49	57	54	64	
3589;F	105+460	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	63	69	68	68	69	62	62	63	59	59	63	65	65	69
3589;G	105+456	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	58	58	59	65	65	65
3589;G	105+456	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	65	69	69	67	66	66	66	61	61	60	68	68	67
3589;H	105+456	435,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	67	68	68	68	63	63	64	59	60	61	66	66	68
3589;H	105+456	435,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	70	69	67	70	71	71	70	66	66	66	63	63	64	69	69	70
Heideweg 30																													
3590;A	105+451	375,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	62	62	64	63	63	65	62	62	65	56	56	58	63	62	65
3590;A	105+451	375,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	67	66	70	70	71	66	66	67	61	61	62	64	68	67	70
3590;B	105+444	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	67	66	68	69	69	67	67	69	61	61	62	68	68	69	
3590;B	105+444	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	69	67	69	71	71	70	67	67	69	63	63	64	70	69	70
3590;C	105+446	368,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	66	70	70	72	64	64	65	61	61	65	67	67	69
3590;C	105+446	368,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	70	70	67	70	72	72	72	67	67	67	63	64	65	70	69	69
3590;D	105+452	366,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	65	60	66	69	69	71	60	60	63	59	60	65	65	65	69
3590;D	105+452	366,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	65	70	72	72	72	66	65	67	63	63	65	69	69	70
3590;E	105+454	369,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	57	67	68	68	71	54	54	61	58	59	64	65	65	69
3590;E	105+454	369,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	65	70	71	72	72	65	65	67	62	63	65	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 31																													
3591;A	105+467	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	66	66	61	50	53	62	61	66	55	48	51	52	53	60	61	60	66
3591;A	105+467	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	62	64	69	69	69	63	62	63	60	60	62	67	66	69
3591;B	105+460	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	65	64	67	58	59	60	66	66	67
3591;B	105+460	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	66	66	70	70	70	67	66	67	61	62	63	69	68	70
3591;C	105+461	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	66	68	68	68	65	65	67	59	60	61	66	66	67
3591;C	105+461	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	70	69	66	70	71	71	71	66	66	67	62	63	64	69	68	69
3591;D	105+467	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	55	64	67	68	68	59	58	67	58	59	62	64	64	68
3591;D	105+467	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	70	69	65	70	71	71	71	66	66	69	62	63	64	69	69	69
Heideweg 31A																													
3592;A	105+512	468,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	51	51	54	49	51	56	54	53	53	47	50	46	46	50	57	51	51
3592;A	105+512	468,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	61	62	66	66	67	62	61	62	57	58	60	65	63	64	
3592;B	105+504	468,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	64	63	64	65	65	65	64	64	65	57	58	59	65	65	65
3592;B	105+504	468,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	65	68	68	67	65	65	65	60	61	60	67	67	66
3592;C	105+500	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	65	63	65	66	66	66	64	64	65	58	58	59	65	65	66	66
3592;C	105+500	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	68	66	65	69	69	67	66	66	65	60	61	61	68	67	67
3592;D	105+501	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	64	65	68	67	67	64	64	65	59	60	61	66	65	65
3592;D	105+501	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	70	70	70	65	65	65	61	62	63	68	68	69
3592;E	105+506	459,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	67	69	69	70	64	63	65	60	60	63	66	66	69
3592;E	105+506	459,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	72	69	66	72	72	72	72	66	66	68	63	64	66	70	69	72
3592;F	105+509	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	64	64	68	68	68	64	63	64	59	60	61	66	65	67
3592;F	105+509	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	71	71	70	66	65	65	62	62	63	68	68	69
3592;G	105+514	458,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	65	59	65	68	68	69	60	59	63	59	60	63	66	65	69
3592;G	105+514	458,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	64	68	72	72	72	72	65	65	68	63	63	66	69	69	69
3592;H	105+516	459,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	66	63	65	69	69	69	62	62	63	59	60	63	66	65	67
3592;H	105+516	459,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	65	68	71	71	72	65	64	65	62	63	66	68	67	68	
3592;I	105+519	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	64	67	64	60	63	67	67	70	62	61	65	58	59	63	65	64	67
3592;I	105+519	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	65	70	70	70	64	64	65	61	62	64	67	67	67
3592;J	105+519	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	54	49	52	56	54	54	53	47	50	46	46	50	57	51	52
3592;J	105+519	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	61	62	67	66	67	62	61	62	57	58	61	65	63	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 31B																													
3593;A	105+489	433,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	52	55	50	52	57	55	53	54	48	50	47	46	50	57	51	52
3593;A	105+489	433,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	64	65	65	62	63	67	67	68	62	63	58	59	61	65	64	65	
3593;B	105+483	432,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	55	55	58	58	55	56	56	55	49	49	48	58	57	55
3593;B	105+483	432,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	65	68	68	67	65	65	65	60	60	61	67	67	67
3593;C	105+481	430,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	52	52	50	52	54	54	53	49	48	48	47	46	48	53	52	52
3593;C	105+481	430,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	62	63	67	67	68	62	62	63	58	59	61	65	64	65
3593;D	105+478	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	65	65	66	58	59	60	66	65	66
3593;D	105+478	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	65	70	70	68	66	66	66	61	62	61	68	68	68
3593;E	105+478	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	65	66	69	69	68	64	64	65	60	60	62	67	66	68
3593;E	105+478	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	70	72	72	71	66	66	66	63	63	64	69	69	70
3593;F	105+483	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	64	69	69	70	63	63	63	59	60	64	66	66	68
3593;F	105+483	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	70	69	67	70	72	72	71	66	66	66	63	63	65	69	69	69
3593;G	105+491	424,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	55	64	67	67	69	58	56	64	57	58	63	64	63	68
3593;G	105+491	424,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	70	68	65	70	71	71	71	65	64	66	62	62	65	68	68	69
3593;H	105+492	431,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	52	52	55	49	52	57	55	53	54	48	51	46	46	51	57	51	52
3593;H	105+492	431,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	67	67	68	62	62	63	58	59	61	65	64	65
Heideweg 32																													
3594;A	105+467	367,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	61	50	54	62	60	67	57	52	62	52	52	60	61	59	67
3594;A	105+467	367,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	63	65	69	69	70	64	63	68	60	61	63	67	67	70
3594;B	105+460	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	64	66	67	67	68	65	65	67	59	60	62	66	66	68
3594;B	105+460	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	66	71	71	71	66	66	67	62	63	65	69	69	71
3594;C	105+461	358,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	65	67	70	70	71	65	65	67	61	62	65	68	68	69
3594;C	105+461	358,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	69	67	70	72	72	72	66	66	67	63	64	65	69	69	70
3594;D	105+468	359,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	65	58	67	67	67	70	56	56	67	58	58	63	65	65	70
3594;D	105+468	359,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	71	72	72	71	66	66	69	63	63	64	69	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 33																													
3595;A	105+485	393,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	59	57	63	62	62	67	57	56	57	52	53	60	59	58	63
3595;A	105+485	393,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	70	66	64	70	69	69	72	64	63	63	60	61	65	66	66	70
3595;B	105+480	390,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	64	65	66	66	66	66	65	66	58	59	60	65	65	66
3595;B	105+480	390,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	66	70	70	69	66	66	67	61	62	62	68	68	68
3595;C	105+481	384,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	64	65	68	68	68	63	63	65	59	60	62	66	65	68
3595;C	105+481	384,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	66	70	72	72	71	66	66	67	62	63	65	69	69	70
3595;D	105+488	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	56	65	68	68	70	54	52	61	58	59	63	64	64	69
3595;D	105+488	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	65	70	72	72	71	65	64	67	62	63	65	69	69	71
3595;E	105+489	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	64	70	69	69	71	63	62	63	60	61	64	67	66	70
Heideweg 33A																													
3596;A	105+511	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	64	64	69	69	70	64	63	63	59	60	64	66	65	66
3596;A	105+511	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	70	72	72	72	66	65	66	63	63	65	69	69	70
3596;B	105+521	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	56	66	68	68	71	52	50	55	58	58	64	62	62	67
3596;B	105+521	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	70	71	71	72	64	64	65	62	63	65	68	68	70
3596;C	105+520	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	53	49	52	55	55	54	51	48	47	46	46	47	56	51	52
3596;C	105+520	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	62	62	67	67	68	63	62	62	58	59	61	65	64	65
3596;D	105+513	424,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	62	63	65	65	69	60	60	63	56	56	62	62	62	63
3596;D	105+513	424,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	65	70	70	72	65	65	65	61	61	65	67	67	67
3596;E	105+508	420,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	67	67	65	64	64	65	59	59	58	66	66	65
3596;E	105+508	420,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	65	70	70	68	66	65	66	61	62	62	68	68	67
Heideweg 33B																													
3597;A	105+500	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	61	63	67	67	67	62	61	64	58	59	61	65	65	67
3597;A	105+500	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	70	72	72	72	67	67	67	63	64	65	70	70	70
3597;B	105+506	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67	63	55	63	67	67	71	56	53	67	57	58	64	63	63	67
3597;B	105+506	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	67	70	72	72	72	66	66	68	63	64	65	70	70	70
3597;C	105+506	406,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	63	65	66	65	67	62	61	63	57	58	59	65	64	65
3597;C	105+506	406,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	70	69	67	70	71	71	70	66	66	67	62	63	63	69	69	70
3597;D	105+500	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	63	66	66	64	63	63	64	57	58	58	65	65	64
3597;D	105+500	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	66	70	70	70	66	66	68	62	62	63	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 34																													
3598;A	105+481	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	60	58	60	62	60	60	58	55	58	52	52	54	61	58	60
3598;A	105+481	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	64	64	70	70	71	64	64	60	61	65	67	66	66	
3598;B	105+473	355,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	68	69	69	68	66	68	61	61	61	68	68	68	
3598;B	105+473	355,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	68	71	71	71	67	67	68	62	63	65	69	68	
3598;C	105+471	348,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	67	70	70	71	66	66	67	61	62	63	68	68	70
3598;C	105+471	348,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	71	72	72	72	67	66	67	63	64	65	69	71	
3598;D	105+475	348,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	66	61	68	68	68	70	62	62	67	59	60	64	66	66	70
3598;D	105+475	348,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	66	73	73	73	74	66	66	70	64	64	68	70	70	73
3598;E	105+478	349,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	66	68	69	69	68	65	65	66	61	62	62	67	67	68
3598;E	105+478	349,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	72	73	73	74	66	66	67	63	64	68	70	69	72
3598;F	105+483	350,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	56	63	65	65	68	56	55	63	56	57	62	63	63	68
3598;F	105+483	350,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	65	70	71	71	72	66	65	67	62	63	65	69	68	70
Heideweg 34A																													
3599;A	105+450	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	59	51	55	60	57	57	58	50	54	48	49	54	60	54	55
3599;A	105+450	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	64	66	70	70	70	65	64	65	60	61	63	67	66	68
3599;B	105+443	315,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	68	68	67	67	67	67	60	61	61	68	68	67
3599;B	105+443	315,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	67	71	71	71	67	67	68	63	63	64	70	70	71
3599;C	105+444	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	70	70	70	71	66	66	67	62	62	64	69	69	71
3599;C	105+444	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	72	71	68	72	73	73	72	67	67	68	64	65	67	71	71	72
3599;D	105+451	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	62	62	67	67	70	60	58	60	58	59	63	66	66	70
3599;D	105+451	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	68	72	72	72	67	66	68	63	64	65	70	70	71
3599;E	105+454	315,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	54	55	57	51	55	63	63	69	56	49	55	52	53	62	58	54	55
3599;E	105+454	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	64	66	70	70	70	64	64	65	61	61	63	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 35																													
3600;A	105+507	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	62	56	64	67	67	70	52	50	55	57	57	63	62	61	67
3600;A	105+507	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	67	65	70	71	71	72	64	64	66	62	62	65	68	67	70
3600;B	105+508	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	56	50	53	58	56	55	55	48	51	47	47	51	57	52	53
3600;B	105+508	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	62	63	68	68	69	63	62	63	59	60	62	66	65	65
3600;C	105+503	380,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	57	55	58	56	55	59	59	63	56	56	56	49	50	56	57	57	55
3600;C	105+503	380,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	64	69	69	69	65	65	65	60	61	62	67	67	67
3600;D	105+501	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	56	57	59	58	57	56	55	55	49	49	50	58	57	57
3600;D	105+501	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	64	63	69	69	69	64	63	63	59	60	62	66	66	65
3600;E	105+498	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	59	59	61	66	66	67
3600;E	105+498	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	68	67	67	67	62	63	62	69	69	68
3600;F	105+497	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	63	64	68	68	69	62	62	64	59	60	62	65	65	69
3600;F	105+497	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	67	70	72	72	72	66	66	67	62	63	65	69	69	70
Heideweg 35A																													
3601;A	105+535	401,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	64	70	70	71	64	64	61	61	66	67	66	68	68
3601;A	105+535	401,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	70	72	72	72	66	65	66	63	64	66	69	69	70
3601;B	105+539	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	63	58	69	68	68	70	59	59	65	58	59	64	64	64	69
3601;B	105+539	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	70	71	71	72	65	64	66	62	63	66	68	68	70
3601;C	105+541	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	57	69	67	67	70	56	56	65	57	58	64	63	63	69
3601;C	105+541	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	70	72	72	72	65	64	66	62	63	66	68	68	70
3601;D	105+545	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	58	67	66	66	69	57	55	65	57	57	63	64	63	67
3601;D	105+545	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	64	70	71	71	72	64	64	66	62	63	66	68	68	70
3601;E	105+544	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	51	53	55	49	53	57	55	54	54	47	51	47	47	51	57	51	53
3601;E	105+544	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	62	63	68	68	68	63	62	62	58	59	61	65	64	65
3601;F	105+540	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	60	63	61	61	63	61	60	63	53	54	56	61	60	63
3601;F	105+540	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	63	66	68	68	68	63	62	66	59	59	61	65	64	66
3601;G	105+531	407,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	67	68	68	69	65	65	67	60	60	62	67	67	68
3601;G	105+531	407,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	69	66	67	71	71	72	67	67	68	63	63	66	70	69	70
3601;H	105+531	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	64	70	70	73	64	63	64	60	61	67	66	66	68
3601;H	105+531	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	66	70	73	72	74	66	65	66	63	64	68	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 36																													
3602;A	105+495	347,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	54	65	58	52	65	62	60	68	57	49	52	50	51	61	59	53	65
3602;A	105+495	347,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	64	69	69	72	64	63	64	60	60	66	66	65	66
3602;B	105+488	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	65	68	68	68	65	65	65	60	60	62	67	67	68
3602;B	105+488	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	67	66	71	71	69	67	66	67	62	63	63	69	69	69
3602;C	105+487	342,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	65	68	68	68	68	66	66	67	60	61	61	68	68	68
3602;C	105+487	342,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	68	67	72	72	71	68	68	67	63	64	65	70	70	69
3602;D	105+490	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	68	68	66	66	66	66	60	60	59	67	67	66
3602;D	105+490	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	72	72	70	68	68	69	63	64	64	70	70	69
3602;E	105+487	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	64	64	65	63	63	65	55	56	58	63	63	65
3602;E	105+487	334,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	69	67	69	71	71	70	68	68	70	62	63	64	70	69	70
3602;F	105+480	330,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	51	54	56	56	56	49	49	49	47	48	49	53	53	54
3602;F	105+480	330,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	65	69	69	70	63	63	64	60	60	63	66	66	67
3602;G	105+476	329,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	64	67	67	68	65	65	67	59	59	62	66	66	68
3602;G	105+476	329,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	66	67	71	71	69	67	67	68	62	63	63	69	69	69
3602;H	105+476	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	64	67	68	68	69	65	65	67	59	60	63	67	67	69
3602;H	105+476	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	69	71	69	67	71	72	72	71	67	66	68	63	63	65	69	69	71
3602;I	105+477	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	69	69	69	70	67	67	69	61	61	64	68	68	70
3602;I	105+477	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	69	69	72	73	72	69	69	70	64	65	66	71	71	72
3602;J	105+478	320,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	65	68	70	70	71	64	64	66	61	62	65	67	67	70
3602;J	105+478	320,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	71	70	67	71	73	73	73	67	67	68	63	64	66	70	70	71
3602;K	105+481	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	67	65	68	70	70	72	63	63	64	61	61	65	67	66	69
3602;K	105+481	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	71	70	67	71	73	73	73	67	66	68	63	64	66	70	69	71
3602;L	105+488	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	70	63	59	70	69	69	72	56	50	57	58	59	65	64	63	70
3602;L	105+488	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	71	69	66	71	72	72	73	65	65	67	63	63	66	69	68	71
3602;M	105+493	334,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	69	59	59	69	59	58	69	68	68	72	52	50	57	57	58	65	60	59	69
3602;M	105+493	334,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	65	71	72	72	73	65	65	67	62	63	66	68	68	71
3602;N	105+497	340,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	62	59	69	66	66	70	52	50	54	56	57	63	62	62	69
3602;N	105+497	340,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	71	68	65	71	72	72	73	65	64	66	62	63	67	68	68	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 36A																													
3603;A	105+451	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	69	71	71	71	71	66	66	67	62	63	65	69	71
3603;A	105+451	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	68	72	74	74	73	67	67	69	64	65	68	71	71	72
3603;B	105+459	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	60	69	67	67	71	58	58	59	58	58	65	65	65	71
3603;B	105+459	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	72	73	73	73	67	66	68	64	66	66	70	70	72
3603;C	105+461	296,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	62	64	65	65	65	61	60	60	56	56	57	63	62	64
3603;C	105+461	296,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	72	72	72	73	67	67	67	63	64	66	69	69	72
3603;D	105+459	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	54	56	58	51	56	60	58	65	57	49	56	49	50	59	60	54	56
3603;D	105+459	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	64	67	70	70	70	64	64	65	61	61	64	67	67	68
3603;E	105+453	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	66	67	69	69	69	67	67	68	61	62	63	68	68	69
3603;E	105+453	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	71	68	69	72	72	71	68	68	69	63	64	64	71	70	71
3603;F	105+450	295,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	67	69	69	69	67	67	68	61	61	63	68	68	69
3603;F	105+450	295,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	67	72	72	70	67	67	68	63	64	70	70	70	70
Heideweg 36B																													
3604;A	105+438	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	62	52	56	66	66	69	59	58	67	56	57	63	62	62	69
3604;A	105+438	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	65	67	72	72	72	66	65	70	62	63	66	69	69	72
3604;B	105+430	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	65	68	70	70	72	66	66	68	61	62	66	68	68	70
3604;B	105+430	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	70	67	68	72	72	72	68	68	69	63	64	66	70	70	72
3604;C	105+432	264,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	67	72	72	74	66	66	69	63	64	68	69	69	70
3604;C	105+432	264,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	71	68	70	73	73	75	68	68	69	64	65	68	71	71	72
3604;D	105+439	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	72	65	65	72	65	59	70	70	70	72	56	53	58	60	60	65	65	64	72
3604;D	105+439	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	70	67	72	73	73	75	67	67	70	64	65	68	71	70	72
Heideweg 37																													
3605;A	105+525	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	62	63	68	68	69	63	62	63	59	59	63	65	65	66
3605;B	105+519	363,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	63	63	65	65	64	63	62	63	57	58	57	65	65	64
3605;B	105+519	363,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	66	70	70	69	66	66	66	61	62	63	68	68	68
3605;C	105+520	356,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	63	64	68	68	70	63	62	64	58	59	63	65	64	64
3605;C	105+520	356,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	72	72	72	66	66	67	62	63	66	69	68	70
3605;D	105+527	358,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	62	68	62	55	64	67	67	70	52	49	55	57	58	64	62	62	68
3605;D	105+527	358,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	64	70	71	71	72	64	64	66	62	62	66	68	67	70
3605;E	105+528	364,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	56	50	54	59	57	66	55	48	52	48	48	59	58	52	54
3605;E	105+528	364,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	64	68	68	70	63	62	63	59	59	63	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 37A																													
3606;A	105+549	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	66	69	69	71	64	64	64	60	65	66	66	66	68
3606;A	105+549	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	66	70	72	72	72	65	65	66	62	63	66	69	68	70
3606;B	105+555	389,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	60	64	67	67	69	58	57	58	57	58	64	64	64	69
3606;B	105+555	389,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	65	70	72	72	72	65	65	65	62	63	65	69	69	70
3606;C	105+559	393,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	61	64	67	67	69	59	58	61	58	58	64	65	65	69
3606;C	105+559	393,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	70	72	72	71	65	65	65	63	63	65	69	69	70
3606;D	105+556	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	59	54	63	61	61	65	54	47	50	52	52	58	60	58	64
3606;D	105+556	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	63	69	69	69	70	62	62	62	59	60	63	66	65	69
3606;E	105+548	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	64	64	58	59	60	66	65	66	66
3606;E	105+548	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	65	65	70	70	69	65	65	66	61	61	63	68	67	68
Heideweg 38																													
3607;A	105+508	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	60	60	66	61	50	54	62	61	66	58	55	63	53	53	59	62	59	66
3607;A	105+508	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	63	64	70	70	72	64	64	67	61	62	65	67	67	70
3607;B	105+501	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	63	59	68	67	67	71	58	58	59	57	58	64	63	63	71
3607;B	105+501	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	66	71	72	72	73	66	66	67	63	63	67	69	69	71
3607;C	105+499	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	64	59	68	67	68	69	58	58	64	58	59	62	64	64	69
3607;C	105+499	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	71	72	72	73	66	66	67	63	63	66	69	69	71
3607;D	105+500	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	71	66	63	71	71	71	74	62	62	65	61	62	68	66	66	71
3607;D	105+500	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	67	73	74	74	76	66	66	67	64	65	70	70	69	73
3607;E	105+502	329,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	60	69	71	71	74	58	57	67	61	62	68	66	66	72
3607;E	105+502	329,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	70	73	70	66	73	74	74	76	66	65	69	65	65	69	70	70	73
3607;F	105+505	328,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	71	67	64	71	72	72	74	64	64	67	62	63	68	67	67	71
3607;F	105+505	328,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	67	73	74	74	76	66	66	67	64	65	70	70	69	73
3607;G	105+510	330,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	64	64	69	63	58	67	67	67	71	55	53	54	57	58	64	63	63	69
3607;G	105+510	330,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	71	73	73	74	66	66	68	63	64	67	69	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 38B																													
3608;A	105+463	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	69	70	70	71	66	66	68	62	63	65	69	69	71
3608;A	105+463	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	68	72	74	74	74	67	67	69	65	65	68	71	71	72
3608;B	105+470	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	62	64	67	68	71	60	60	60	58	59	65	65	71	
3608;B	105+470	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	66	72	73	73	74	66	66	68	64	64	67	70	70	72
3608;C	105+469	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	59	52	56	61	59	61	57	50	56	50	50	56	60	54	56
3608;C	105+469	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	67	71	71	73	65	64	65	62	62	67	68	67	68
3608;D	105+461	282,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	65	66	68	68	69	66	66	68	60	61	62	68	68	69
3608;D	105+461	282,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	68	72	72	71	67	67	69	63	64	65	70	70	71
Heideweg 39																													
3609;A	105+549	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	56	63	63	63	64	60	59	64	55	55	58	63	62	64
3609;A	105+549	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	63	66	70	70	70	64	64	67	61	61	64	67	67	70
3609;B	105+542	347,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	64	65	66	66	69	64	64	65	58	59	63	66	65	69
3609;B	105+542	347,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	65	70	70	70	66	66	66	61	62	64	68	68	70
3609;C	105+542	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	66	66	70	66	64	64	69	69	70	63	62	63	59	60	63	66	65	70
3609;C	105+542	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	66	71	72	72	73	66	66	66	63	63	66	69	69	72
3609;D	105+549	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	61	56	66	67	67	71	53	51	56	57	58	64	62	61	68
3609;D	105+549	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	68	65	71	72	72	73	66	66	68	62	63	66	69	68	71
Heideweg 39A																													
3610;A	105+597	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	69	66	70	72	72	71	65	64	65	62	63	65	69	68	70
3610;B	105+605	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	62	55	65	66	66	69	56	48	54	56	57	62	62	61	69
3610;B	105+605	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	64	70	71	71	71	64	63	64	61	62	65	67	70	
3610;C	105+605	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	54	51	51	54	57	48	54	58	55	54	57	47	54	46	46	54	59	51	54
3610;C	105+605	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	61	65	68	67	67	63	61	62	58	58	61	65	63	65
3610;D	105+604	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	57	49	54	59	56	55	56	48	52	47	47	52	58	52	54
3610;D	105+604	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	66	69	68	69	63	63	64	59	60	62	66	65	66
3610;E	105+603	415,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	55	49	53	57	55	54	53	47	53	46	46	53	56	51	53
3610;E	105+603	415,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	65	64	61	65	67	67	68	62	61	62	58	58	61	64	63	64
3610;F	105+599	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	64	66	66	66	63	64	64	58	59	60	65	65	65
3610;F	105+599	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	66	70	70	69	64	64	65	61	61	63	67	67	67
3610;G	105+595	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	64	67	67	67	63	63	64	58	59	60	65	65	66
3610;G	105+595	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	67	65	66	70	70	69	65	64	65	61	62	63	67	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 39B																													
3611;A	105+558	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	66	69	69	70	65	64	65	59	60	64	66	66	66	66
3611;A	105+558	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	72	72	72	66	65	66	62	63	66	68	68	70
3611;B	105+566	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	67	61	61	67	61	56	66	67	67	71	54	49	56	56	57	62	61	61	67
3611;B	105+566	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	64	70	71	71	72	64	63	65	61	62	65	67	67	70
3611;C	105+567	373,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	51	53	55	49	53	57	55	55	54	47	50	47	47	50	57	51	53
3611;C	105+567	373,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	62	65	68	68	68	63	62	58	59	62	65	64	66	66
3611;D	105+567	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	51	57	60	60	63	52	48	53	50	56	56	54	57	57
3611;D	105+567	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	63	66	70	69	71	64	63	65	60	61	64	66	66	68
3611;E	105+567	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	60	62	62	61	62	60	59	62	54	54	56	61	60	62
3611;E	105+567	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	64	65	68	68	68	64	64	65	59	60	62	66	65	65
3611;F	105+561	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	64	67	67	69	64	64	58	59	62	66	66	66	69
3611;F	105+561	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	66	70	70	70	70	66	66	66	61	62	64	68	70
3611;G	105+560	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	66	67	68	68	68	66	66	67	60	61	61	68	68	68
3611;G	105+560	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	67	71	71	70	67	67	68	62	63	64	69	69	69
3611;H	105+557	371,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	64	64	66	66	68	64	64	58	59	61	66	66	68	68
3611;H	105+557	371,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	65	65	70	70	69	65	65	66	61	61	63	68	67	69
Heideweg 40																													
3612;A	105+515	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	67	71	71	72	65	65	65	62	63	65	68	68	70
3612;A	105+515	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	67	71	73	73	74	66	66	67	64	64	67	70	69	72
3612;B	105+522	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	72	64	64	72	64	58	67	66	67	72	52	49	51	57	58	66	64	64	72
3612;B	105+522	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	65	71	72	72	73	65	64	66	62	63	66	69	69	72
3612;C	105+523	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	61	53	61	62	60	65	58	48	54	51	52	59	62	58	65
3612;C	105+523	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	67	64	66	70	69	70	64	63	64	60	61	64	67	66	70
3612;D	105+520	328,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	61	59	65	64	63	69	58	54	57	53	54	60	62	59	65
3612;D	105+520	328,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	65	70	71	71	72	64	63	64	61	62	65	67	67	70
3612;E	105+514	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	66	69	69	71	65	65	66	60	61	64	67	67	68
3612;E	105+514	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	66	66	72	72	73	66	66	67	63	63	67	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 40B																													
3613;A	105+468	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	68	67	69	72	72	73	66	66	67	63	63	66	68	68	72
3613;A	105+468	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	68	72	74	74	75	67	67	69	65	68	71	71	72	
3613;B	105+478	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	63	59	68	70	70	75	53	51	60	60	68	63	63	69	
3613;B	105+478	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	66	72	73	74	75	66	66	67	64	65	68	70	69	
3613;C	105+479	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	57	57	52	57	61	60	64	56	49	51	50	51	57	58	54	
3613;C	105+479	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	66	71	71	73	65	64	65	62	62	67	68	67	
3613;D	105+465	261,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	67	70	70	72	67	67	68	62	62	66	69	71	
3613;D	105+465	261,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	68	68	72	72	72	68	68	69	64	64	65	71	71	
Heideweg 41																													
3614;A	105+569	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	69	60	60	69	60	57	69	62	62	69	52	48	48	53	54	62	60	59	
3614;A	105+569	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	71	66	64	71	70	69	71	63	62	63	60	61	64	67	66	
3614;B	105+562	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	64	63	66	66	69	63	63	58	59	62	66	65		
3614;B	105+562	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	68	70	70	70	66	65	66	62	62	64	68		
3614;C	105+562	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	68	69	69	69	64	63	66	60	63	66	66		
3614;C	105+562	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	66	71	72	72	73	66	66	66	63	63	67	69		
3614;D	105+569	328,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	60	56	66	67	67	70	52	49	56	57	57	63	60		
3614;D	105+569	328,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	65	71	72	72	73	64	64	65	62	63	66	68		
Heideweg 41A																													
3615;A	105+588	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	71	67	65	71	69	69	71	64	63	64	60	64	66	66	71	
3615;A	105+588	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	72	68	66	72	72	72	72	66	65	66	62	63	65	68		
3615;B	105+594	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	58	67	67	67	70	51	49	55	57	57	63			
3615;B	105+594	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	64	71	71	71	72	64	63	64	61	62	65			
3615;C	105+597	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	61	57	67	66	66	69	56	48	56	56	56	63			
3615;C	105+597	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	67	71	67	64	71	71	71	72	64	63	64	61	62	65			
3615;D	105+599	360,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	62	68	62	60	68	67	67	70	56	54	54	56	57	63			
3615;D	105+599	360,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	65	73	71	71	73	64	63	64	62	62	66			
3615;F	105+593	364,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	55	53	51	55	61	61	67	49	49	54	51	51	60			
3615;F	105+593	364,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	64	67	69	69	70	64	63	64	60	60	64			
3615;G	105+592	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	52	54	55	49	54	57	55	54	53	47	50	46	46	50			
3615;G	105+592	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	66	65	62	66	68	68	63	62	62	58	59	62	65			
3615;H	105+587	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	64	64	67	67	67	64	64	65	59	60	66			
3615;H	105+587	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	65	67	70	70	70	65	65	66	61	62	64			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 41B																													
3616;B	105+601	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	69	64	62	69	68	68	71	60	60	59	58	58	64	64	63	69
3616;B	105+601	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	66	73	73	73	74	65	65	65	63	64	68	69	68	73
3616;C	105+602	362,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	61	66	67	67	68	59	58	58	57	58	62	63	63	67
3616;C	105+602	362,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	71	72	72	72	66	65	65	62	63	66	68	68	71
3616;D	105+606	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	63	60	66	67	67	69	57	57	58	57	58	63	63	62	69
3616;D	105+606	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	65	71	71	71	72	64	64	64	61	62	65	68	67	71
3616;E	105+610	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	56	66	65	66	67	51	48	52	56	56	63	62	61	67
3616;E	105+610	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	64	71	71	71	71	63	63	64	61	62	65	67	66	71
3616;F	105+607	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	56	49	53	59	58	67	55	47	52	48	49	60	56	51	53
3616;F	105+607	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	66	64	62	66	68	68	72	62	61	62	58	59	65	65	64	66
3616;G	105+599	373,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	64	66	66	67	64	65	58	59	60	65	65	65	65
3616;G	105+599	373,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	69	69	70	65	65	65	60	61	63	67	67	67
3616;H	105+595	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	66	66	67	61	61	63	57	57	61	63	63	63
3616;H	105+595	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	70	70	70	65	65	65	61	61	63	67	67	67
Heideweg 42																													
3617;A	105+534	314,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	60	63	63	63	69	61	61	63	55	56	62	62	61	63
3617;A	105+534	314,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	66	70	70	72	66	66	67	61	62	66	68	67	68
3617;B	105+527	314,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	66	68	68	68	66	66	67	60	61	63	67	67	68
3617;B	105+527	314,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	66	71	71	71	66	66	67	62	63	64	69	69	70
3617;C	105+524	309,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	67	65	66	68	68	69	66	66	67	60	61	62	68	67	69
3617;C	105+524	309,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	69	72	69	66	66	71	71	72	66	66	67	62	63	65	69	69	72
3617;D	105+525	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	71	71	74	66	65	66	62	62	67	68	68	68
3617;D	105+525	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	67	71	73	73	74	66	66	67	64	64	68	70	70	72
3617;E	105+530	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	66	66	72	65	59	68	71	71	76	53	50	60	61	62	69	65	65	72
3617;E	105+530	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	66	74	74	74	76	65	65	66	65	65	70	70	70	74
3617;F	105+532	306,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	66	62	65	72	72	76	64	63	66	62	62	69	66	66	70
3617;F	105+532	306,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	66	71	74	74	76	66	66	67	64	65	70	69	69	72
3617;G	105+536	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	63	58	65	67	67	73	55	54	54	57	58	67	63	63	71
3617;G	105+536	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	69	65	71	72	72	75	65	65	66	63	63	68	69	68	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 42A																													
3618;A	105+494	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	57	51	56	62	61	67	56	50	56	51	51	61	59	54	56
3618;A	105+494	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	66	71	71	74	65	64	65	62	62	67	67	67	69
3618;B	105+490	265,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	72	67	67	72	66	62	67	69	69	72	61	61	67	60	60	66	66	66	72
3618;B	105+490	265,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	67	67	73	73	73	67	67	68	64	64	67	70	70	73
3618;C	105+489	260,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	64	68	72	72	74	66	66	70	63	63	67	69	69	74
3618;C	105+489	260,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	71	74	71	67	70	73	73	74	68	68	71	64	65	67	71	71	74
3618;D	105+491	253,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	68	73	74	77	66	66	67	64	64	70	69	69	72
3618;D	105+491	253,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	71	68	72	74	74	75	67	67	68	65	65	69	71	70	73
3618;E	105+495	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	72	65	65	72	65	59	70	70	70	73	52	50	57	60	60	66	65	65	72
3618;E	105+495	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	66	72	74	74	75	66	66	67	64	65	68	70	70	73
Heideweg 43																													
3619;A	105+582	318,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	63	63	66	66	65	64	64	65	58	59	58	66	65	65
3619;A	105+582	318,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	70	68	66	70	71	71	72	66	65	66	62	62	66	68	68	69
3619;B	105+582	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	64	65	69	69	70	63	63	64	60	60	63	66	65	68
3619;B	105+582	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	72	69	66	72	73	73	74	66	65	66	63	64	68	69	68	72
3619;C	105+590	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	63	59	69	69	69	72	55	49	56	59	59	65	64	63	69
3619;C	105+590	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	69	69	75	69	66	75	73	73	75	64	64	65	63	64	69	69	68	75
Heideweg 44																													
3620;A	105+541	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	67	65	65	68	68	70	65	65	66	60	61	63	67	67	70
3620;A	105+541	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	66	66	72	72	72	66	66	67	63	63	65	69	69	72
3620;B	105+540	295,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	66	69	71	71	74	65	65	65	62	63	67	67	67	69
3620;B	105+540	295,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	67	72	73	73	74	66	66	67	64	64	68	70	69	72
3620;C	105+545	295,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	64	60	70	71	71	76	51	50	59	61	62	70	64	64	70
3620;C	105+545	295,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	66	74	74	74	77	65	65	69	65	65	70	70	70	74
3620;D	105+551	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	60	68	68	68	73	58	58	59	58	58	66	63	63	68
3620;D	105+551	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	66	71	72	72	74	66	65	66	63	63	67	69	68	71
3620;E	105+551	303,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	60	60	67	62	51	56	63	61	67	60	49	55	53	53	59	63	59	67
3620;E	105+551	303,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	68	64	67	70	70	71	65	63	64	61	61	64	68	67	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 44A																													
3621;A	105+499	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	68	73	73	75	66	66	68	64	64	68	69	69	69	69
3621;A	105+499	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	71	68	72	74	74	75	67	67	68	65	66	69	71	70	72
3621;B	105+501	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	73	67	67	73	66	61	71	72	72	77	54	51	60	62	63	70	66	66	73
3621;B	105+501	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	67	74	75	75	78	66	66	67	65	66	71	71	71	75
3621;C	105+504	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	66	68	73	73	77	65	66	68	63	64	70	69	69	71
3621;C	105+504	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	70	67	72	75	75	78	67	67	68	65	66	71	70	70	73
3621;D	105+510	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	66	63	68	68	68	71	60	59	59	59	59	64	66	65	71
3621;D	105+510	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	68	72	73	73	74	67	66	67	64	64	67	70	70	73
3621;E	105+509	255,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	55	55	57	57	52	57	61	60	66	56	50	55	50	51	59	54	57	
3621;E	105+509	255,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	66	71	71	72	65	65	65	61	62	65	68	67	69
3621;F	105+498	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	66	66	71	71	72	66	66	66	62	63	66	69	69	71
3621;F	105+498	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	67	67	73	73	75	67	67	68	64	65	69	70	70	73
Heideweg 44B																													
3622;A	105+521	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	65	66	71	71	72	65	65	67	61	62	66	67	67	68
3622;A	105+521	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	70	68	72	74	74	75	68	67	69	64	65	68	71	70	73
3622;B	105+529	269,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	71	63	63	71	63	57	66	70	70	75	56	50	58	59	60	68	64	62	71
3622;B	105+529	269,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	66	72	73	73	75	65	65	66	64	64	68	69	69	72
3622;C	105+529	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	62	51	56	63	63	67	56	51	64	54	54	60	62	61	67
3622;C	105+529	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	68	68	72	68	64	66	71	71	72	64	64	68	61	62	65	68	67	72
3622;D	105+522	275,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	64	64	67	67	69	63	63	64	59	60	63	67	67	69
3622;D	105+522	275,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	66	66	72	72	72	66	66	68	63	64	67	70	70	72
Heideweg 45																													
3623;A	105+641	277,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	55	50	55	65	64	70	54	48	55	53	54	64	57	52	55
3623;A	105+641	277,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	63	68	72	71	74	63	62	63	61	62	67	66	65	68
3623;B	105+634	276,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	66	66	65	63	62	63	58	58	59	65	65	65
3623;B	105+634	276,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	68	71	68	66	71	72	72	72	65	65	66	62	63	65	68	68	71
3623;C	105+635	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	66	65	71	65	64	71	69	69	71	62	62	64	59	60	65	65	71	
3623;C	105+635	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	66	73	73	73	75	65	65	66	63	64	68	68	68	73
3623;D	105+643	270,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	60	59	69	69	69	73	52	49	59	58	59	67	61	60	69
3623;D	105+643	270,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	66	73	74	74	76	64	63	64	63	64	69	68	67	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 46																													
3624;A	105+562	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	66	58	58	66	59	57	66	62	61	66	55	48	51	52	52	59	60	57	66
3624;A	105+562	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	72	66	64	72	70	70	72	64	63	64	60	61	64	66	66	71
3624;B	105+554	293,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	64	68	68	69	64	64	64	59	60	63	67	67	69
3624;B	105+554	293,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	66	69	72	72	72	66	66	67	63	63	65	69	69	72
3624;C	105+555	280,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	73	68	65	73	72	72	74	65	64	65	62	63	68	68	70	71
3624;C	105+555	280,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	74	70	67	74	74	74	75	66	66	67	64	65	68	70	70	72
3624;D	105+560	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	71	64	64	73	63	60	73	70	70	74	53	49	57	60	60	67	63	63	72
3624;D	105+560	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	74	69	66	74	73	73	75	65	64	66	63	64	68	69	68	72
Heideweg 46A																													
3625;A	105+522	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	56	52	58	60	60	67	54	49	58	50	51	61	58	54	58
3625;A	105+522	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	71	71	73	65	64	65	61	62	66	67	67	67
3625;B	105+513	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	69	69	68	67	67	68	61	62	63	68	68	68
3625;B	105+513	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	67	72	72	72	67	67	68	63	64	66	70	70	71
3625;C	105+512	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	69	69	67	69	73	73	75	66	66	66	63	64	69	69	68	68
3625;C	105+512	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	70	68	72	75	75	76	67	67	68	65	66	69	71	70	72
3625;D	105+523	234,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	65	71	69	69	74	63	63	64	60	61	65	67	67	71
3625;D	105+523	234,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	67	72	74	74	76	67	66	68	64	65	69	70	70	72
Heideweg 47																													
3626;A	105+657	254,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	66	66	71	66	64	71	70	70	73	62	61	62	60	61	67	66	65	71
3626;A	105+657	254,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	67	73	74	74	75	66	65	66	64	65	68	69	69	73
3626;B	105+664	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	59	57	68	70	70	73	54	49	61	59	60	67	59	58	68
3626;B	105+664	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	66	73	73	73	76	64	63	64	63	64	69	68	67	73
3626;C	105+666	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	65	71	72	72	74	63	62	66	62	63	68	68	67	71
3626;D	105+662	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	63	55	55	63	56	54	63	65	65	71	52	48	59	55	55	65	58	55	63
3626;D	105+662	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	66	64	71	72	72	74	63	62	63	62	63	68	66	66	71
3626;E	105+658	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	61	66	66	71	60	60	61	57	57	65	62	62	61
3626;E	105+658	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	72	72	73	65	65	65	62	63	67	67	67	67
3626;F	105+654	261,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	69	69	72	65	64	65	60	61	65	67	67	72
3626;F	105+654	261,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	69	73	74	74	75	68	68	69	64	65	68	70	70	73
3626;G	105+654	259,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	67	73	70	70	74	65	65	65	61	62	67	68	68	73
3626;G	105+654	259,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	72	70	75	74	74	77	69	68	69	65	66	70	72	71	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 48																													
3627;A	105+573	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	60	56	64	62	62	64	59	59	64	53	54	57	61	60	64
3627;A	105+573	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	69	67	64	69	70	70	71	65	65	67	61	62	64	67	67	69
3627;B	105+569	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	62	65	69	69	73	64	64	67	60	61	66	67	67	70
3627;B	105+569	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	70	73	73	75	66	65	67	64	64	69	69	69	71
3627;C	105+566	279,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	68	69	69	69	65	65	67	61	62	68	68	69	69
3627;C	105+566	279,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	70	70	67	70	73	73	72	66	66	67	63	64	66	70	69	69
3627;D	105+569	274,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	68	67	73	72	72	73	65	65	66	62	63	67	68	68	73
3627;D	105+569	274,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	74	70	67	74	74	74	75	66	66	67	64	65	68	70	70	74
3627;E	105+577	276,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	73	63	63	73	63	61	73	69	69	73	52	49	55	58	59	66	63	63	73
3627;E	105+577	276,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	66	74	73	73	75	65	64	66	63	64	68	68	68	74
3627;F	105+579	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	62	62	67	60	60	63	54	55	60	61	60	63
3627;F	105+579	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	70	70	71	66	65	66	61	62	65	67	67	69
Heideweg 48A																													
3628;A	105+529	218,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	72	68	65	72	74	74	78	65	65	68	64	65	72	68	68	71
3628;A	105+529	218,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	74	70	67	74	76	76	79	67	66	68	66	67	72	70	70	73
3628;B	105+534	220,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	71	64	64	74	64	61	74	71	71	76	56	50	60	61	61	70	64	63	72
3628;B	105+534	220,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	76	69	66	76	74	75	78	66	65	67	64	65	71	69	69	73
3628;C	105+533	227,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	55	54	58	58	52	58	62	61	68	57	49	58	51	51	61	59	54	58
3628;C	105+533	227,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	69	67	65	69	72	72	73	65	64	65	62	63	68	68	67	67
3628;D	105+524	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	65	69	69	69	66	66	66	61	61	62	68	68	69
3628;D	105+524	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	67	68	73	73	73	67	67	68	64	65	66	70	70	70
3628;E	105+523	218,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	71	73	73	76	65	66	66	63	64	69	69	69	71
3628;E	105+523	218,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	70	68	73	75	75	78	67	67	68	65	66	71	70	70	73
3628;F	105+527	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	73	66	66	73	66	63	73	74	74	78	57	50	63	63	64	72	66	65	73
3628;F	105+527	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	67	75	76	76	79	66	65	67	66	67	72	71	70	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 49																													
3629;A	105+682	254,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	52	52	54	57	49	54	59	57	58	56	47	54	48	48	54	59	52	54
3629;A	105+682	254,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	63	67	70	69	71	64	62	62	60	61	64	66	65	67
3629;B	105+674	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	66	71	71	74	66	66	67	62	62	67	68	68	67
3629;B	105+674	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	71	73	74	75	68	68	68	64	65	68	70	70	71
3629;C	105+673	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	69	68	69	68	67	69	70	70	74	66	66	68	62	62	67	68	68	69
3629;C	105+673	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	69	73	74	74	76	68	68	69	65	66	70	71	71	73
3629;D	105+673	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	65	68	66	64	68	72	72	74	63	63	63	61	62	67	66	65	68
3629;D	105+673	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	71	74	74	75	67	66	66	64	65	68	69	69	71
3629;E	105+680	244,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	72	72	74	63	63	63	62	62	67	66	66	70
3629;E	105+680	244,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	74	74	74	65	65	65	64	64	68	69	68	72
3629;F	105+686	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	64	62	70	70	70	74	61	59	61	59	60	67	64	62	70
3629;F	105+686	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	67	65	72	73	73	74	64	63	63	63	63	68	67	66	72
Heideweg 50																													
3630;A	105+592	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	53	53	55	56	50	55	64	63	70	55	48	52	53	53	63	58	52	55
3630;A	105+592	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	64	69	70	70	72	64	63	64	60	61	66	66	65	69
3630;B	105+583	274,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	65	69	69	71	64	64	66	60	61	64	67	67	68
3630;B	105+583	274,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	71	73	73	76	66	65	67	64	64	69	69	69	71
3630;C	105+581	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	66	71	71	71	71	66	65	67	62	63	65	69	68	71
3630;C	105+581	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	67	73	74	74	75	66	66	67	64	65	68	70	70	73
3630;D	105+586	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	62	73	71	71	74	53	50	60	61	62	67	65	65	73
3630;D	105+586	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	70	70	76	69	67	76	75	75	77	65	64	65	65	65	70	70	69	76
3630;E	105+589	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	60	70	72	72	74	61	60	66	61	62	67	66	66	70
3630;E	105+589	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	66	73	75	75	77	66	65	67	65	65	70	70	69	73
3630;F	105+594	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	64	70	64	62	70	69	69	74	59	58	59	58	59	67	64	64	70
3630;F	105+594	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	66	73	73	73	75	65	65	65	63	64	68	68	68	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 51																													
3631;A	105+689	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	66	65	70	68	68	71	63	63	63	59	60	64	66	66	70
3631;A	105+689	238,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	69	66	72	72	72	74	65	64	65	63	64	68	69	68	72
3631;B	105+693	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	71	71	75	65	64	65	62	62	68	67	67	69
3631;B	105+693	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	67	72	74	74	76	66	65	65	64	65	69	69	69	72
3631;C	105+699	230,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	57	52	60	70	70	76	54	48	59	59	60	70	58	54	60
3631;C	105+699	230,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	65	71	73	73	77	64	63	63	63	64	70	67	66	71
3631;D	105+699	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	64	61	60	67	66	72	63	60	61	57	57	66	64	61	61
3631;D	105+699	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	68	65	67	72	72	74	66	64	65	62	63	68	68	66	67
Heideweg 52																													
3632;A	105+599	266,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	68	65	66	70	70	70	65	65	66	61	62	63	68	68	70
3632;A	105+599	266,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	70	66	71	73	73	72	66	66	66	63	64	66	70	69	71
3632;B	105+597	259,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	71	71	72	66	65	66	62	63	65	68	68	68
3632;B	105+597	259,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	67	73	74	74	75	66	66	67	64	65	68	70	69	73
3632;C	105+603	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	66	72	72	72	74	65	65	66	63	63	67	68	68	72
3632;C	105+603	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	70	67	74	74	74	75	66	66	67	64	65	69	70	69	74
3632;D	105+608	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	72	62	62	72	62	60	72	69	69	73	53	50	60	59	60	67	62	61	72
3632;D	105+608	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	66	73	73	73	75	65	64	65	63	64	69	68	67	73
3632;E	105+607	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	63	60	62	66	65	70	62	61	62	57	57	63	64	62	62
3632;E	105+607	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	65	69	71	70	73	64	64	65	61	62	66	67	66	69
Heideweg 52A																													
3633;A	105+582	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	54	54	57	58	51	57	60	58	59	57	49	54	49	50	54	59	53	57
3633;A	105+582	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	65	70	71	71	73	64	64	64	61	62	67	67	66	70
3633;B	105+575	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	65	66	69	69	69	66	66	67	61	62	62	68	68	69
3633;B	105+575	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	67	73	73	73	74	66	66	67	63	64	67	70	70	73
3633;C	105+577	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	62	65	69	69	74	61	60	62	59	60	67	64	63	65
3633;C	105+577	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	70	70	75	70	68	75	74	74	77	66	66	67	65	65	70	70	70	75
3633;D	105+583	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	73	63	63	73	63	62	73	68	68	75	51	50	52	58	59	68	63	62	73
3633;D	105+583	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	69	69	75	69	67	75	74	74	76	65	64	66	64	65	70	69	69	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 52B																													
3634;A	105+567	223,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	66	66	69	69	69	66	67	61	62	63	69	69	69	
3634;A	105+567	223,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	68	75	74	74	76	66	66	67	64	65	70	70	75	
3634;B	105+568	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	68	66	71	72	72	73	66	66	67	63	66	68	68	71	
3634;B	105+568	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	70	68	76	75	75	77	66	66	67	65	66	70	70	76	
3634;C	105+575	217,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	75	64	64	75	64	63	75	71	71	75	53	51	61	60	61	69	64	75	
3634;C	105+575	217,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	76	70	70	76	70	67	76	75	75	77	66	65	68	65	65	71	70	76	
3634;D	105+573	223,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	63	65	68	68	73	64	64	66	60	66	66	65	66	
3634;D	105+573	223,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	68	75	74	74	77	67	67	68	65	65	71	70	75	
Heideweg 52C																													
3635;A	105+556	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	73	63	63	73	63	61	73	65	65	73	56	49	52	56	56	67	64	73	
3635;A	105+556	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	67	76	73	73	76	65	64	65	63	64	69	69	76	
3635;B	105+546	195,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	66	68	70	70	69	66	66	68	61	62	62	69	69	
3635;B	105+546	195,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	70	68	75	74	74	75	67	67	68	64	65	69	71	75	
3635;C	105+548	189,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	68	76	74	75	78	66	66	68	65	65	71	70	76	
3635;C	105+548	189,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	69	77	76	76	78	67	67	68	66	67	72	71	77	
3635;D	105+554	188,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	76	66	66	76	65	64	76	73	73	78	52	51	62	62	63	72	65	76	
3635;D	105+554	188,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	70	70	77	70	68	77	75	76	78	65	65	66	65	66	72	70	77	
Heideweg 54																													
3636;A	105+617	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	60	54	56	65	64	70	60	55	55	53	54	64	61	56	56
3636;A	105+617	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	64	68	71	71	75	64	63	63	61	62	68	67	66	68
3636;B	105+614	257,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	66	68	69	69	69	65	65	66	60	61	63	68	67	68
3636;B	105+614	257,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	72	72	72	73	66	65	66	63	64	67	69	72	
3636;C	105+614	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	71	71	72	64	64	64	61	62	65	67	67	
3636;C	105+614	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	72	74	74	75	66	65	66	64	65	69	69	72	
3636;D	105+620	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	73	64	64	73	64	63	73	69	69	74	52	49	56	59	59	67	64	73	
3636;D	105+620	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	67	75	73	73	75	64	64	65	63	64	69	68	75	
3636;E	105+620	256,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	68	58	58	68	58	57	68	64	64	68	51	48	50	54	54	62	59	68	
3636;E	105+620	256,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	65	72	71	71	75	63	63	63	62	62	68	67	72	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 54A																													
3637;A	105+597	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	54	54	57	58	51	57	61	59	60	58	49	54	49	50	54	60	53	57
3637;A	105+597	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	65	70	71	71	73	64	63	64	62	62	66	67	66	70
3637;B	105+588	222,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	61	65	68	68	73	61	60	67	58	59	67	65	65	68
3637;B	105+588	222,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	67	73	74	74	77	66	66	67	64	65	71	70	70	73
3637;C	105+598	218,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	73	63	63	73	63	62	73	68	68	77	54	50	56	58	59	70	63	62	73
3637;C	105+598	218,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	69	69	75	69	67	75	74	74	77	65	64	65	64	65	70	69	68	75
Heideweg 54B																													
3638;A	105+583	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	66	70	71	71	73	64	64	65	62	62	66	67	67	70
3638;A	105+583	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	68	74	74	74	76	66	66	67	65	65	70	70	70	74
3638;B	105+587	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	68	73	73	76	65	65	65	63	64	69	68	68	69
3638;B	105+587	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	68	74	75	76	77	66	66	67	65	66	70	70	70	74
3638;C	105+594	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	73	64	64	73	63	63	73	69	69	73	54	53	54	59	59	68	63	63	73
3638;C	105+594	212,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	69	67	75	74	74	77	65	64	65	64	65	71	69	69	75
Heideweg 54C																													
3639;A	105+572	192,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	71	65	65	71	65	64	71	67	67	71	61	59	62	58	58	64	65	65	71
3639;A	105+572	192,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	74	74	76	66	66	65	64	65	70	70	70	75
3639;B	105+566	193,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	71	70	70	71	65	66	70	62	63	64	69	69	71
3639;B	105+566	193,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	69	76	75	75	76	68	68	70	66	66	70	72	72	76
3639;C	105+574	185,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	67	73	67	67	73	72	72	77	63	63	65	63	63	71	67	67	73
3639;C	105+574	185,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	70	76	76	76	80	67	67	68	66	66	73	71	71	76
Heideweg 54D																													
3640;A	105+562	179,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	68	75	75	75	79	66	66	68	65	66	72	70	70	75
3640;A	105+562	179,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	69	78	77	77	80	67	67	69	67	68	73	72	72	78
3640;B	105+559	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	68	75	72	72	75	66	66	68	63	64	69	70	70	75
3640;B	105+559	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	69	78	76	76	79	67	66	68	66	67	73	71	71	78
3640;C	105+569	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	74	64	64	74	64	63	74	73	74	79	55	52	63	63	63	72	64	64	74
3640;C	105+569	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	69	76	76	76	79	67	67	68	66	67	73	71	71	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 56																													
3641;A	105+625	248,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	65	70	68	69	70	64	64	64	60	61	63	67	67	70
3641;A	105+625	248,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	69	73	69	67	73	72	72	73	66	65	66	63	64	66	69	69	73
3641;B	105+621	238,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	71	71	74	63	63	63	61	62	67	66	66	68
3641;B	105+621	238,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	72	74	74	75	66	65	66	64	65	69	69	69	72
3641;C	105+627	233,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	65	72	71	71	74	63	63	64	62	62	67	67	67	72
3641;C	105+627	233,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	67	73	74	74	76	66	65	66	64	65	69	70	69	73
3641;D	105+631	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	72	62	62	72	62	61	72	71	71	75	53	49	60	60	61	69	62	62	72
3641;D	105+631	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	68	68	73	68	66	73	74	74	76	64	64	65	64	64	69	68	68	73
3641;E	105+636	245,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	63	62	65	63	62	68	67	71	64	62	62	58	58	65	66	63	62
3641;E	105+636	245,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	67	68	72	72	75	67	66	67	62	63	69	69	68	68
Heideweg 56A																													
3642;A	105+577	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	68	73	75	75	79	66	66	67	65	66	73	70	70	73
3642;A	105+577	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	69	76	77	77	79	67	66	68	67	67	73	71	71	76
3642;B	105+582	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	76	67	67	76	67	66	76	75	75	81	52	50	61	65	65	74	67	67	76
3642;B	105+582	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	78	71	71	78	71	70	78	78	78	82	65	64	65	67	68	75	71	71	78
3642;C	105+583	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	59	59	66	60	52	59	64	63	69	55	49	59	54	54	62	60	58	66
3642;C	105+583	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	71	74	74	77	65	64	64	64	64	70	68	68	71
3642;D	105+576	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	64	73	72	72	78	62	62	67	62	63	71	68	68	73
3642;D	105+576	180,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	69	76	75	75	80	66	66	68	66	66	74	71	71	76
Heideweg 56B																													
3643;A	105+604	210,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	65	70	72	72	73	65	63	64	62	63	67	68	67	70
3643;B	105+596	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	66	73	69	69	73	64	64	64	60	61	66	67	67	73
3643;B	105+596	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	68	74	73	73	76	66	66	67	64	65	69	70	70	74
3643;C	105+600	198,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	65	67	72	72	75	63	63	64	62	63	68	67	67	69
3643;C	105+600	198,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	68	73	75	75	77	66	66	67	65	66	71	70	70	73
3643;D	105+604	199,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	71	62	62	71	62	61	71	70	70	74	55	49	60	60	60	67	62	61	71
3643;D	105+604	199,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	69	69	74	69	67	74	75	75	77	65	64	65	65	65	71	69	68	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heideweg 58																													
3644;A	105+650	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	63	55	66	65	64	71	59	53	62	55	56	65	64	61	66
3644;A	105+650	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	67	64	69	71	71	74	64	63	63	61	62	67	67	66	69
3644;B	105+640	232,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	74	69	69	74	69	67	74	71	71	74	65	65	66	62	63	67	69	69	74
3644;B	105+640	232,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	68	73	73	73	75	66	65	66	64	65	68	70	70	73
3644;C	105+641	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	67	72	71	71	72	65	65	65	62	63	66	69	69	72
3644;C	105+641	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	71	70	74	70	68	74	75	75	76	66	66	66	65	66	69	70	70	74
3644;D	105+644	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	69	72	74	74	75	68	68	69	65	65	69	71	71	72
3644;E	105+644	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	65	71	72	75	65	64	66	62	62	68	67	67	67
3644;E	105+644	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	72	75	75	76	67	66	66	65	66	70	70	72	72
3644;F	105+651	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	65	56	56	65	58	55	65	70	70	75	56	49	61	59	60	69	60	56	65
3644;F	105+651	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	66	72	74	74	76	64	63	64	64	64	70	68	67	72
Heiligengeiststraße 1																													
3645;A	100+584	209,7	O	EG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	35	-	-	48	-	-
3645;A	100+584	209,7	O	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	38	-	-	51	-	-
3645;A	100+584	209,7	O	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	45	-	-	60	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	EG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	54	-	-	38	-	-	54	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	41	-	-	58	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	47	-	-	63	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	EG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	43	-	-	59	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	47	-	-	62	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	49	-	-	65	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 1A																													
3646;A	100+550	188,1	O	EG	MK	60	45	65	50	52	54	52	52	54	52	51	54	52	52	54	52	52	54	40	36	49	52	52	54
3646;A	100+550	188,1	O	1.OG	MK	60	45	65	52	54	56	54	54	56	54	54	56	54	54	56	54	54	56	42	37	51	54	54	56
3646;A	100+550	188,1	O	2.OG	MK	60	45	65	53	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	43	39	53	55	55	56
3646;A	100+550	188,1	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	59	60	63	63	64	63	63	64	47	49	55	63	63	64
3646;B	100+565	187,4	N	EG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	57	53	57	58	58	59	58	58	59	42	46	51	58	58	59
3646;B	100+565	187,4	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	62	60	60	62	60	55	59	60	60	62	61	61	62	44	48	52	61	61	62
3646;B	100+565	187,4	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	63	60	63	64	64	65	64	64	65	48	52	56	64	64	65
3646;B	100+565	187,4	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	69	67	67	68	67	64	65	67	67	69	68	68	69	51	56	59	68	68	69
3646;C	100+567	195,2	W	EG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	60	63	63	63	64	63	64	64	47	52	56	64	64	64
3646;C	100+567	195,2	W	1.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	65	64	62	63	65	64	66	65	65	66	49	53	57	65	65	66
3646;C	100+567	195,2	W	2.OG	MK	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	64	65	67	67	68	67	68	68	51	55	59	68	68	68
3646;C	100+567	195,2	W	3.OG	MK	60	45	65	70	69	70	69	69	70	69	66	66	69	69	70	69	70	70	53	57	60	69	70	70
3646;D	100+557	196,9	S	EG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	55	59	60	60	61	60	60	61	44	48	53	60	61	61
3646;D	100+557	196,9	S	1.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	58	61	62	62	63	62	63	63	47	50	54	63	63	63
3646;D	100+557	196,9	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	59	61	63	63	63	63	63	63	48	51	55	64	64	63
3646;D	100+557	196,9	S	3.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	66	66	62	65	66	66	67	66	67	67	51	54	58	67	67	67
Heiligengeiststraße 2																													
3647;A	100+577	183,5	O	EG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	58	59	58	58	59	59	59	59	60	59	45	48	51	60	60	59
3647;A	100+577	183,5	O	1.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	60	62	60	60	62	62	63	62	62	63	47	50	53	62	63	63
3647;A	100+577	183,5	O	2.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	62	64	63	62	64	64	65	64	64	65	49	52	55	64	65	65
3647;A	100+577	183,5	O	3.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	66	66	65	49	52	57	66	66	65
3647;B	100+591	183,4	N	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	48	47	52	52	53	52	53	36	39	46	53	53	53	
3647;B	100+591	183,4	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	53	55	55	54	55	55	39	43	49	55	55	54	
3647;B	100+591	183,4	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	65	64	63	63	63	60	62	64	64	65	64	64	47	51	56	64	64	65	
3647;B	100+591	183,4	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	66	65	66	65	63	65	66	66	66	66	66	49	53	59	66	66	66	
3647;C	100+615	198,6	W	EG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	58	58	44	47	50	59	59	58	
3647;C	100+615	198,6	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	57	58	61	60	61	60	61	61	46	49	52	61	61	61
3647;C	100+615	198,6	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	62	59	60	63	63	63	63	63	48	50	54	63	64	63	
3647;C	100+615	198,6	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	62	63	66	66	66	66	66	51	53	56	66	67	66	
3647;D	100+593	197,0	S	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	50	51	51	51	51	51	37	40	45	52	52	51	
3647;D	100+593	197,0	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	50	54	54	54	55	54	54	40	44	48	55	55	55	
3647;D	100+593	197,0	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	58	62	63	63	63	63	63	48	52	55	63	63	63	
3647;D	100+593	197,0	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	61	62	62	62	63	63	47	50	55	63	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 3																													
3648;A	100+596	178,0	O	EG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	35	-	-	50	-	-
3648;A	100+596	178,0	O	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	36	-	-	51	-	-
3648;A	100+596	178,0	O	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	46	-	-	61	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	EG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	35	-	-	49	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	54	-	-	39	-	-	54	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	43	-	-	58	-	-
3648;C	100+615	175,5	N	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	65	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	50	-	-	36	-	-	51	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	53	-	-	39	-	-	54	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	43	-	-	59	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	EG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	34	-	-	48	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	36	-	-	51	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	57	-	-	43	-	-	58	-	-
Heiligengeiststraße 4																													
3649;A	100+620	172,7	W	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	40	-	-	57	-	-
3649;A	100+620	172,7	W	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	45	-	-	62	-	-
3649;C	100+603	172,1	O	EG	MK	60	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	35	-	-	51	-	-
3649;C	100+603	172,1	O	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	42	-	-	60	-	-
3649;D	100+618	169,3	N	EG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	46	-	-	62	-	-
3649;D	100+618	169,3	N	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	49	-	-	66	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Heiligengeiststraße 5

3650;A	100+617	143,7	W	EG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	46	-	-	63	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	49	-	-	66	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	51	-	-	68	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	52	-	-	68	-	-
3650;B	100+568	169,8	S	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	49	-	-	65	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	48	-	-	43	-	-	54	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	48	-	-	44	-	-	55	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-	51	-	-	45	-	-	56	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	48	-	-	64	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	EG	MK	60	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	54	-	-	42	-	-	56	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	43	-	-	56	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	56	-	-	43	-	-	57	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	47	-	-	63	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	EG	MK	60	-	-	52	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	53	-	-	42	-	-	55	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-	53	-	-	43	-	-	55	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	53	-	-	43	-	-	55	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	56	-	-	45	-	-	57	-	-

Heiligengeiststraße 6

3651;A	100+620	121,8	W	EG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	54	56	58	58	59	58	58	59	44	46	53	59	59	59
3651;A	100+620	121,8	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	62	56	57	63	63	65	63	63	65	47	48	56	63	64	65
3651;A	100+620	121,8	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	67	63	63	66	63	56	58	64	64	67	64	64	67	47	49	58	64	64	67
3651;A	100+620	121,8	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	58	66	64	64	67	64	64	67	48	51	60	65	65	67
3651;A	100+620	121,8	W	4.OG	MK	60	45	65	66	65	67	64	64	67	64	59	67	65	65	67	65	65	67	48	51	59	65	65	67
3651;B	100+598	129,7	S	4.OG	MK	60	45	65	64	63	66	63	63	66	63	55	58	63	63	66	63	63	66	45	48	57	63	63	66

Heiligengeiststraße 7

3652;A	100+620	103,9	W	EG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	46	-	-	59	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	45	-	-	60	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	45	-	-	62	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	47	-	-	63	-	-



A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpf

1579 von 4504

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 8																													
3653;A	100+596	93,9	S	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	48	-	-	63	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	EG	MK	60	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	40	-	-	57	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	41	-	-	58	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	57	-	-	41	-	-	58	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	41	-	-	59	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	47	-	-	64	-	-
3653;C	100+587	82,3	N	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	51	-	-	66	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	36	-	-	51	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	37	-	-	53	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	54	-	-	37	-	-	54	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	50	-	-	50	-	-	37	-	-	50	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	49	-	-	64	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	EG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	46	-	-	47	-	-	47	-	-	32	-	-	47	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	46	-	-	47	-	-	47	-	-	32	-	-	47	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	32	-	-	47	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	34	-	-	49	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	48	-	-	64	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	EG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	44	-	-	62	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	60	-	-	46	-	-	61	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	49	-	-	63	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	65	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	51	-	-	65	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 9																													
3654;A	100+609	57,5	N	EG	MK	60	45	65	58	58	60	57	57	60	57	56	57	58	58	60	58	58	60	40	41	56	58	58	60
3654;A	100+609	57,5	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	63	59	59	63	59	57	57	60	60	60	60	63	42	44	56	60	60	63	
3654;A	100+609	57,5	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	66	63	63	66	63	60	60	63	63	66	64	66	46	49	59	63	63	66	
3654;A	100+609	57,5	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	67	67	67	66	67	65	66	67	67	67	68	67	52	55	66	68	68	67	
3654;A	100+609	57,5	N	4.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	64	65	67	67	67	67	67	52	54	65	67	67	67	
3654;B	100+620	64,4	W	EG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	63	63	63	63	63	63	48	49	63	64	64	63	
3654;B	100+620	64,4	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	63	63	63	64	63	64	49	50	63	64	64	64	
3654;B	100+620	64,4	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	63	65	65	65	65	65	50	51	63	65	66	65	
3654;B	100+620	64,4	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	67	67	51	53	63	67	67	67	
3654;B	100+620	64,4	W	4.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	67	67	52	54	63	67	67	67	
3654;C	100+610	71,3	S	EG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	46	46	44	45	47	47	47	47	32	34	45	47	47	47		
3654;C	100+610	71,3	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	46	46	44	45	47	47	47	47	32	35	45	47	47	47		
3654;C	100+610	71,3	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	45	47	47	47	47	33	35	45	48	48	47		
3654;C	100+610	71,3	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	47	48	50	50	51	50	35	38	48	51	51	51		
3654;C	100+610	71,3	S	4.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	64	61	62	65	65	66	65	65	49	52	60	65	65	66	
3654;D	100+597	64,6	O	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	37	37	46	50	50	49		
3654;D	100+597	64,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	49	51	50	50	51	49	39	37	46	51	51	51		
3654;D	100+597	64,6	O	2.OG	MK	60	45	65	51	52	52	52	52	52	52	51	52	52	51	51	50	41	38	47	52	53	52		
3654;D	100+597	64,6	O	3.OG	MK	60	45	65	54	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	54	43	42	48	56	56	55		
3654;D	100+597	64,6	O	4.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	65	65	64	65	50	52	59	65	65	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 10																													
3655;A	100+588	48,5	O	EG	MK	60	-	-	50	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	39	-	-	51	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	52	-	-	41	-	-	53	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	54	-	-	44	-	-	55	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	64	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	EG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	50	-	-	66	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	51	-	-	67	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	51	-	-	67	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	52	-	-	67	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	47	-	-	61	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	47	-	-	62	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	48	-	-	64	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	52	-	-	67	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	EG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	48	-	-	36	-	-	50	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	49	-	-	38	-	-	51	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-	54	-	-	41	-	-	55	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	65	-	-
Heiligengeiststraße 11																													
3656;A	100+604	27,3	N	3.OG	MK	60	45	65	70	69	70	69	69	69	66	67	69	69	70	69	70	55	57	66	70	70	70	70	70
3656;A	100+604	27,3	N	4.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	66	64	65	67	67	67	67	67	53	54	65	67	67	67	67	
3656;B	100+620	33,2	W	EG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	66	63	65	66	66	67	67	67	51	54	65	67	67	67	67	
3656;B	100+620	33,2	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	66	63	65	67	66	67	67	67	52	54	65	67	67	67	67	
3656;B	100+620	33,2	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	68	67	67	66	64	65	67	67	68	67	67	53	55	65	67	67	67	68	
3656;B	100+620	33,2	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	68	67	67	67	64	66	67	67	68	67	67	53	55	66	67	68	68	68	
3656;B	100+620	33,2	W	4.OG	MK	60	45	65	67	67	68	67	67	67	64	66	67	67	68	67	67	53	54	66	67	68	68	68	
3656;C	100+598	39,1	S	4.OG	MK	60	45	65	66	65	67	65	65	67	61	63	65	65	67	65	66	50	53	61	66	66	67	67	
3656;D	100+587	33,2	O	EG	MK	60	45	65	51	51	55	51	51	55	51	55	52	52	55	52	52	35	35	46	52	52	55	55	
3656;D	100+587	33,2	O	1.OG	MK	60	45	65	52	53	55	53	53	55	53	55	54	54	55	54	54	36	36	47	54	54	55	55	
3656;D	100+587	33,2	O	2.OG	MK	60	45	65	54	55	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56	56	37	37	48	56	56	56	56	
3656;D	100+587	33,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	39	39	52	57	57	56	56	
3656;D	100+587	33,2	O	4.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	60	61	63	63	64	63	64	49	51	59	64	64	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 12																													
3657;A	100+608	16,3	N	EG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	62	64	66	66	67	66	66	67	52	54	64	66	66	67
3657;A	100+608	16,3	N	1.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	63	64	67	66	67	67	67	52	54	64	67	67	67	
3657;A	100+608	16,3	N	2.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	64	65	67	67	67	67	53	55	64	68	68	67		
3657;B	100+621	22,8	W	EG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	66	67	52	54	64	67	67	67	
3657;B	100+621	22,8	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	63	65	67	67	67	67	52	54	65	67	67	67	67	
3657;B	100+621	22,8	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	68	67	67	67	67	64	65	67	67	68	67	53	55	65	67	68	68	68	
Heiligengeiststraße 15																													
3658;A	100+582	241,8	O	EG	MK	60	45	65	57	56	63	55	55	61	55	46	56	56	56	63	56	56	63	37	38	50	56	56	63
3658;A	100+582	241,8	O	1.OG	MK	60	45	65	60	59	65	58	58	62	58	47	58	59	59	65	59	59	65	38	39	52	59	60	65
3658;A	100+582	241,8	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	62	56	56	62	56	48	58	56	56	62	57	57	62	36	38	54	57	58	62
3658;A	100+582	241,8	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	59	61	62	62	62	62	62	47	48	55	62	62	62	
3658;B	100+610	240,2	N	EG	MK	60	45	65	56	55	61	55	55	61	55	53	61	56	55	61	56	56	61	42	45	54	56	56	61
3658;B	100+610	240,2	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	63	59	59	63	58	56	63	59	59	63	59	59	63	45	48	56	59	59	63
3658;B	100+610	240,2	N	2.OG	MK	60	45	65	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	50	52	58	64	64	65
3658;B	100+610	240,2	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	53	54	59	67	67	65
3658;C	100+615	231,3	W	EG	MK	60	45	65	58	58	62	58	58	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62	42	45	49	58	58	62
3658;C	100+615	231,3	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	62	45	48	54	62	62	64	
3658;C	100+615	231,3	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	49	52	58	65	66	65	
3658;C	100+615	231,3	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	66	67	67	66	67	65	65	67	67	66	67	67	53	54	59	68	68	66	
3658;D	100+601	227,4	S	EG	MK	60	45	65	60	58	64	58	57	64	57	50	58	58	58	64	59	59	64	41	44	51	58	59	64
3658;D	100+601	227,4	S	1.OG	MK	60	45	65	62	61	66	60	60	66	60	51	62	61	61	66	61	61	66	43	47	55	61	61	66
3658;D	100+601	227,4	S	2.OG	MK	60	45	65	64	62	66	62	62	66	62	54	65	62	62	66	63	63	66	46	50	58	63	63	66
3658;D	100+601	227,4	S	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	62	65	65	65	66	66	66	50	53	59	66	66	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 16																													
3659;A	100+592	256,3	O	EG	MI	60	45	65	54	53	58	53	53	58	53	50	53	53	53	58	53	53	58	42	40	46	54	54	58
3659;A	100+592	256,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	55	61	55	55	61	55	52	56	56	55	61	55	55	61	44	42	48	56	56	61
3659;A	100+592	256,3	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	64	61	61	64	60	59	60	61	61	64	61	61	64	46	48	54	61	62	64
3659;B	100+610	255,4	N	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	43	45	50	58	58	58
3659;B	100+610	255,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	46	49	54	61	62	62
3659;B	100+610	255,4	N	2.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	65	65	65	65	65	65	50	52	58	65	65	65
3659;C	100+616	247,5	W	EG	MI	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	55	54	57	56	58	57	57	58	42	44	49	57	57	58
3659;C	100+616	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	59	58	60	60	62	60	60	62	46	48	52	61	61	62
3659;C	100+616	247,5	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	63	64	65	64	66	64	65	66	51	51	57	65	65	66
3659;D	100+608	240,4	S	EG	MI	60	45	65	54	53	61	53	53	61	53	52	61	54	54	61	54	54	61	41	45	54	54	54	61
3659;D	100+608	240,4	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	63	56	56	63	56	55	63	56	56	63	57	57	63	44	48	56	57	57	63
3659;D	100+608	240,4	S	2.OG	MI	60	45	65	61	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	63	65	49	51	58	63	63	65
Heiligengeiststraße 17																													
3660;A	100+648	282,5	O	EG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	56	56	59	43	45	51	58	58	59
3660;A	100+648	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	60	62	60	60	62	47	48	53	61	61	62
3660;B	100+664	279,8	W	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	48	48	53	61	61	60
3660;B	100+664	279,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	65	65	65	64	65	65	64	52	52	58	65	65	64
Heiligengeiststraße 18																													
3661;A	100+668	265,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	53	50	49	53	53	54	53	53	54	39	40	44	53	54	54
3661;A	100+668	265,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	59	62	59	56	56	60	60	62	60	60	62	46	46	52	60	60	62
3661;A	100+668	265,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	66	70	66	62	66	66	66	70	66	66	70	52	53	59	67	67	70
3661;B	100+654	261,1	S	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	49	52	49	48	52	50	50	52	50	50	52	34	36	41	50	50	52
3661;B	100+654	261,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	52	57	53	53	57	54	54	57	37	40	45	54	54	57
3661;B	100+654	261,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	62	66	66	66	68	67	67	68	50	54	59	67	67	68
3661;C	100+648	270,5	O	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	54	54	54	53	54	54	53	54	53	53	54	42	42	46	54	54	54
3661;C	100+648	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	56	56	57	56	55	57	56	55	57	55	55	57	45	44	49	56	56	57
3661;C	100+648	270,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	59	63	62	62	63	62	62	63	47	49	56	62	62	63
3661;D	100+667	277,6	N	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	47	48	51	61	61	59
3661;D	100+667	277,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	64	64	62	51	52	54	65	65	62
3661;D	100+667	277,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	67	67	67	66	66	68	68	67	68	68	67	54	55	60	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 20																													
3662;A	100+648	250,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	52	57	54	54	59	55	55	59	39	43	50	55	55	59
3662;A	100+648	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	54	60	57	57	62	57	57	62	41	45	54	57	57	62
3662;A	100+648	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	54	51	58	51	51	58	51	50	58	51	51	58	51	52	58	37	38	50	52	52	58
3662;A	100+648	250,8	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	61	62	63	63	62	63	63	62	48	50	56	63	63	62
3662;B	100+653	255,0	N	3.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	53	54	59	67	67	66
3662;C	100+663	248,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	55	57	57	56	58	56	56	58	43	43	57	57	57	58
3662;C	100+663	248,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	59	59	61	60	62	60	60	62	47	47	58	61	61	62
3662;C	100+663	248,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	63	65	66	65	66	66	66	66	51	52	59	66	66	66
3662;C	100+663	248,3	W	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	68	68	68	68	54	55	60	68	69	68	
Heiligengeiststraße 20A																													
3663;A	100+648	242,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	59	57	54	57	57	57	61	57	58	61	39	41	50	58	58	61
3663;A	100+648	242,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	62	59	57	60	60	60	63	60	60	63	41	43	53	60	61	63
3663;A	100+648	242,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	64	59	48	50	60	60	65	60	60	65	40	40	50	60	60	65
3663;A	100+648	242,4	O	3.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	60	62	65	65	67	65	65	67	49	50	56	65	65	67
3663;B	100+653	236,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	60	62	44	48	56	60	60	62
3663;B	100+653	236,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	63	66	48	52	60	63	64	66
3663;B	100+653	236,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	65	68	67	67	68	67	67	68	52	56	61	67	67	68
3663;B	100+653	236,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	68	68	69	68	54	56	62	69	69	68
3663;C	100+661	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	55	59	58	58	60	58	59	60	43	47	52	59	59	60
3663;C	100+661	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	60	64	63	63	64	63	63	64	47	51	57	63	63	64
3663;C	100+661	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	66	67	67	67	67	67	67	51	54	59	68	68	67
3663;C	100+661	240,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	68	68	65	66	68	68	67	68	68	53	55	60	68	68	67	
Heiligengeiststraße 24																													
3664;A	100+638	90,2	O	EG	MK	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	46	47	52	59	59	58	
3664;A	100+638	90,2	O	1.OG	MK	60	45	65	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	47	49	54	61	62	61	
3664;B	100+643	81,1	N	EG	MK	60	45	65	64	63	63	64	63	62	63	61	60	64	64	63	64	64	48	49	56	64	64	63	
3664;B	100+643	81,1	N	1.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	66	66	65	49	51	58	66	66	65
3664;C	100+655	89,3	N	EG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	54	55	58	58	59	59	59	42	45	50	59	59	59	
3664;C	100+655	89,3	N	1.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	61	62	64	64	65	65	65	48	51	56	65	65	65	
3664;D	100+661	92,9	W	EG	MK	60	45	65	59	58	61	58	58	61	58	54	56	59	59	61	59	59	61	40	44	51	59	59	61
3664;D	100+661	92,9	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	59	60	63	63	64	63	64	45	49	54	63	63	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 25																													
3665;A	100+651	107,8	W	EG	MK	60	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	34	-	-	49	-	-
3665;A	100+651	107,8	W	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	36	-	-	52	-	-
3665;A	100+651	107,8	W	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	45	-	-	61	-	-
3665;B	100+645	98,3	N	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	49	-	-	65	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	EG	MK	60	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	43	-	-	57	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	57	-	-	46	-	-	59	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-	47	-	-	60	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	EG	MK	60	-	-	51	-	-	52	-	-	52	-	-	53	-	-	51	-	-	39	-	-	53	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	53	-	-	40	-	-	54	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	44	-	-	62	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 26																													
3666;A	100+644	113,3	N	EG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	49	52	53	53	54	53	54	54	37	40	49	54	54	54
3666;A	100+644	113,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	51	55	56	56	57	56	56	57	39	42	51	56	57	57
3666;A	100+644	113,3	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	63	60	60	63	60	53	60	61	61	63	61	61	63	43	44	54	61	61	63
3666;B	100+651	118,8	W	EG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	47	48	50	50	50	50	50	35	37	48	50	50	50	
3666;B	100+651	118,8	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	52	49	51	53	53	53	53	53	37	40	49	53	53	53	
3666;B	100+651	118,8	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	56	58	59	59	60	60	60	43	46	52	60	60	60	
3666;C	100+653	123,2	N	EG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	51	54	55	55	56	56	56	40	42	49	56	56	56	
3666;C	100+653	123,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	53	56	56	56	56	56	41	43	50	57	57	56	
3666;C	100+653	123,2	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	59	58	59	57	58	60	60	59	60	60	46	47	53	60	60	59	
3666;D	100+656	126,2	W	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	53	52	49	50	53	53	54	53	53	37	40	48	53	53	54	
3666;D	100+656	126,2	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	52	55	56	56	57	56	57	40	43	48	57	57	57	
3666;D	100+656	126,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	57	56	55	57	55	55	57	56	55	56	55	45	46	52	57	57	55	
3666;E	100+653	129,2	S	EG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	47	51	49	49	51	49	49	36	38	51	50	50	51	
3666;E	100+653	129,2	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	50	47	52	51	51	52	51	51	37	39	52	51	51	52	
3666;E	100+653	129,2	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	60	56	58	61	61	63	61	61	45	47	54	61	61	63	
3666;F	100+651	133,2	W	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	51	52	51	51	38	39	52	52	52	52	
3666;F	100+651	133,2	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	54	55	54	54	54	41	42	54	55	55	54		
3666;F	100+651	133,2	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	61	61	62	61	57	57	62	62	63	61	62	46	48	56	62	62	63	
3666;G	100+644	138,2	S	EG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	52	58	57	57	58	57	58	42	46	52	58	58	58	
3666;G	100+644	138,2	S	1.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	56	62	61	61	62	61	61	45	49	55	61	62	62	
3666;G	100+644	138,2	S	2.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	64	62	58	63	63	63	65	63	63	47	52	57	63	64	65	
3666;H	100+638	125,8	O	EG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	56	53	52	57	57	58	57	58	40	43	48	57	57	58	
3666;H	100+638	125,8	O	1.OG	MK	60	45	65	61	60	62	60	60	62	60	55	55	60	60	62	60	62	43	46	49	61	61	62	
3666;H	100+638	125,8	O	2.OG	MK	60	45	65	65	64	66	63	63	66	63	59	58	64	64	66	64	66	47	50	54	64	64	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeiststraße 28																													
3667;A	100+638	155,4	O	EG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	56	60	61	62	62	62	62	44	48	54	62	62	62	
3667;A	100+638	155,4	O	1.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	64	63	59	61	63	63	65	64	64	65	46	50	55	64	64	65
3667;A	100+638	155,4	O	2.OG	MK	60	45	65	67	67	68	67	66	67	66	63	64	67	67	68	67	67	68	51	54	58	67	67	68
3667;B	100+649	162,6	S	EG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	58	58	58	43	46	52	59	59	58	
3667;B	100+649	162,6	S	1.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	62	59	61	63	62	63	63	63	63	47	50	55	63	63	63	
3667;B	100+649	162,6	S	2.OG	MK	60	45	65	70	69	70	69	69	70	69	65	67	69	69	70	69	69	70	53	56	60	69	70	70
3667;C	100+652	154,5	N	EG	MK	60	45	65	59	58	60	58	58	60	58	54	57	59	59	60	59	59	60	42	46	52	59	59	60
3667;C	100+652	154,5	N	1.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	65	64	60	63	64	64	66	65	65	66	48	51	57	65	65	66
3667;C	100+652	154,5	N	2.OG	MK	60	45	65	70	69	71	69	69	71	69	66	67	70	70	71	70	70	71	53	57	60	70	70	71
3667;D	100+651	151,2	W	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	49	51	52	52	53	52	52	38	41	51	53	53	53	
3667;D	100+651	151,2	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	55	57	59	59	60	59	60	44	47	55	60	60	60	
3667;D	100+651	151,2	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	68	67	67	68	66	63	64	67	67	68	67	67	51	54	59	67	68	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Heiligengeiststraße 29

3668;A	100+637	172,5	O	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	40	-	-	58	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	43	-	-	62	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	46	-	-	64	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	47	-	-	64	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	48	-	-	64	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	EG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	34	-	-	49	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	34	-	-	50	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	35	-	-	51	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	40	-	-	56	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	68	-	-	51	-	-	68	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	44	-	-	61	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	47	-	-	63	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	49	-	-	65	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	52	-	-	67	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	52	-	-	67	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	EG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	60	-	-	41	-	-	60	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	44	-	-	63	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	48	-	-	66	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	52	-	-	69	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	52	-	-	67	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	EG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	42	-	-	58	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	46	-	-	62	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	50	-	-	66	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	52	-	-	67	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Heiligengeiststraße 30																													
3669;A	100+654	182,2	NO	EG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	34	-	-	49	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	50	-	-	34	-	-	50	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	37	-	-	52	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	43	-	-	59	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	54	-	-	69	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	EG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	37	-	-	52	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	33	-	-	47	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	33	-	-	47	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	35	-	-	49	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	47	-	-	64	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	EG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	35	-	-	49	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	35	-	-	49	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-	49	-	-	50	-	-	50	-	-	36	-	-	50	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	39	-	-	52	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	48	-	-	65	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	EG	MK	60	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	35	-	-	50	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	37	-	-	52	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	41	-	-	57	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	49	-	-	66	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	52	-	-	67	-	-
Heiligengeiststraße 31																													
3670;A	100+635	195,4	O	EG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	53	-	-	40	-	-	54	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	48	-	-	42	-	-	51	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	52	-	-	53	-	-	53	-	-	50	-	-	44	-	-	53	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	42	-	-	56	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	EG	MK	60	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	34	-	-	49	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	35	-	-	49	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	47	-	-	35	-	-	48	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-	53	-	-	43	-	-	55	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	53	-	-	53	-	-	38	-	-	53	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	42	-	-	57	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	50	-	-	66	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	52	-	-	68	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeistwall 1																													
3671;A	100+609	280,1	NW	EG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	60	62	63	63	63	63	64	63	48	52	55	64	64	63	
3671;A	100+609	280,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	49	52	55	65	65	64		
3671;B	100+600	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	52	52	55	55	55	55	55	40	43	46	55	56	55		
3671;B	100+600	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	66	65	66	66	65	66	65	62	63	66	66	66	66	50	54	57	66	66	66		
Heiligengeistwall 2																													
3672;A	100+611	289,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	56	57	58	57	57	57	57	45	45	56	58	58	57		
3672;A	100+611	289,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	67	64	65	67	67	67	67	51	54	59	67	67	67			
3672;B	100+624	293,5	NW	EG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	59	61	62	62	63	63	46	51	56	63	63	63		
3672;B	100+624	293,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	60	62	64	64	64	64	48	52	57	64	65	64			
3672;B	100+624	293,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	49	53	57	65	66	65			
3672;B	100+624	293,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	65	63	62	66	65	66	66	50	53	57	66	66	66			
3672;C	100+629	307,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	63	62	66	65	66	66	51	53	56	66	66	65			
3672;D	100+616	305,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	59	62	62	61	48	50	54	63	63	61			
3672;D	100+616	305,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	64	65	65	64	65	63	62	65	65	64	51	53	57	66	66	64			
Heiligengeistwall 3																													
3673;A	100+621	328,6	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	48	49	49	48	49	48	49	49	48	49	36	37	45	50	50	48			
3673;A	100+621	328,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	52	53	53	52	53	52	53	53	52	53	40	41	49	54	54	52			
3673;A	100+621	328,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	46	49	52	61	62	62			
3673;B	100+621	314,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	64	61	61	62	61	58	59	61	61	64	46	50	52	62	62	64			
3673;C	100+640	307,8	NW	EG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	59	60	62	62	63	47	51	54	63	63	63			
3673;C	100+640	307,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	61	62	64	64	64	65	48	52	55	65	65	64			
3673;C	100+640	307,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	49	53	55	66	66	65			
3673;D	100+638	324,6	SW	EG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	56	56	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59			
3673;D	100+638	324,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	62	63	66	66	67	50	53	56	66	66	67			
3673;D	100+638	324,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	49	53	55	65	66	65			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeistwall 5																													
3674;A	100+654	319,8	NW	EG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	59	61	62	62	63	63	63	63	47	51	54	63	63	63
3674;A	100+654	319,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	61	62	64	64	64	65	65	64	48	52	55	65	65	64
3674;B	100+653	335,1	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	58	58	42	46	48	58	58	58	
3674;B	100+653	335,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	62	63	66	66	66	66	66	49	53	56	66	66	66	
3674;C	100+645	326,1	NO	EG	MK	60	45	65	52	53	52	53	53	52	53	52	52	53	52	51	52	52	42	42	50	54	54	52	
3674;C	100+645	326,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	64	61	61	60	61	60	61	61	61	64	61	61	49	49	55	62	62	64	
3674;D	100+646	322,0	SO	EG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	55	55	58	57	57	58	58	43	46	48	58	58	57	
3674;D	100+646	322,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	46	47	53	60	60	58	
Heiligengeistwall 6																													
3675;A	100+657	335,3	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	52	55	55	55	55	55	39	43	45	55	56	55	
3675;A	100+657	335,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	65	63	64	65	63	61	61	64	64	65	64	64	48	51	54	64	64	65	
3675;A	100+657	335,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	67	66	67	67	67	67	66	64	64	67	67	67	67	67	51	54	57	67	67	67	
3675;B	100+663	328,5	NW	EG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	61	63	63	63	63	63	47	51	54	63	63	63	
3675;B	100+663	328,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	64	64	61	62	64	64	65	65	65	48	52	55	65	65	65	
3675;B	100+663	328,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	67	66	66	66	66	66	66	63	63	66	66	66	67	66	50	54	56	67	67	66	
Heiligengeistwall 7																													
3676;A	100+660	346,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	49	53	55	65	66	65	
3676;B	100+659	341,1	NO	EG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	46	44	49	48	48	48	49	34	35	43	49	49	48	
3676;B	100+659	341,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	54	54	42	43	51	55	56	55	
3676;B	100+659	341,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	59	63	63	63	63	64	49	51	54	64	64	63	
3676;C	100+670	334,2	NW	EG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	59	60	62	62	63	63	63	47	51	54	63	63	63	
3676;C	100+670	334,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	61	62	64	64	64	65	65	48	52	55	65	65	64	
3676;C	100+670	334,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	66	65	50	53	55	66	66	65	
3676;D	100+668	343,4	SW	EG	MK	60	45	65	49	50	55	50	50	55	50	49	55	50	49	55	48	48	40	34	51	51	51	55	
3676;D	100+668	343,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	52	57	52	52	57	52	52	57	52	51	57	50	50	43	36	55	53	53	57	
3676;D	100+668	343,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	55	57	55	55	57	55	54	57	55	54	57	53	53	45	44	57	56	56	57	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeistwall 8																													
3677;A	100+663	351,6	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	45	46	46	45	46	44	42	46	46	45	46	46	45	32	34	42	47	47	45
3677;A	100+663	351,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	48	48	50	49	48	50	49	48	50	48	48	50	35	37	46	49	49	50
3677;A	100+663	351,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	54	55	54	53	55	52	52	55	42	43	52	55	55	55
3677;A	100+663	351,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	63	62	63	63	62	63	61	59	63	63	62	63	63	62	49	51	56	64	64	62
3677;B	100+667	343,9	NO	EG	MK	60	45	65	48	51	54	51	51	54	51	50	54	51	51	54	50	50	54	41	34	50	52	52	54
3677;B	100+667	343,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	54	57	54	54	57	54	54	57	54	54	57	53	53	57	46	36	53	55	55	57
3677;B	100+667	343,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	57	59	57	57	59	57	57	59	58	57	59	56	56	59	47	44	55	58	58	59
3677;B	100+667	343,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	63	62	66	65	67	66	66	67	51	53	59	66	66	67
3677;C	100+677	340,7	NW	EG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	60	62	62	62	62	62	62	47	51	53	62	63	62
3677;C	100+677	340,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	49	52	55	65	65	64
3677;C	100+677	340,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	66	65	49	53	55	66	66	65
3677;C	100+677	340,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	65	65	62	62	65	65	66	66	66	66	50	53	57	66	66	66
3677;D	100+671	352,3	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	31	33	42	46	46	45	
3677;D	100+671	352,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	43	42	46	46	45	46	46	45	31	34	42	46	46	45
3677;D	100+671	352,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	47	50	50	50	50	50	35	38	46	51	51	50	
3677;D	100+671	352,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	65	65	64	48	52	55	65	65	64
Heiligengeistwall 9																													
3678;A	100+670	353,4	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	31	33	42	46	46	45	
3678;A	100+670	353,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	44	47	47	46	47	47	46	32	35	42	47	47	46
3678;A	100+670	353,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	49	52	52	51	52	52	51	37	40	46	52	52	51
3678;A	100+670	353,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	65	65	64	65	65	64	49	52	55	65	65	64
3678;B	100+683	346,7	NW	EG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	58	59	61	61	60	61	62	60	45	49	51	62	62	60
3678;B	100+683	346,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	64	64	63	47	50	53	64	64	63
3678;B	100+683	346,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	65	65	65	65	64	62	61	65	65	65	65	65	65	48	51	55	65	65	65
3678;B	100+683	346,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	65	65	62	61	65	65	66	65	66	66	49	52	57	66	66	66
3678;C	100+682	356,0	SW	EG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	60	60	61	45	47	50	60	60	61
3678;C	100+682	356,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	58	62	62	64	62	62	64	46	49	51	62	63	64
3678;C	100+682	356,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	61	59	64	64	65	64	64	65	48	50	53	64	64	65
3678;C	100+682	356,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	62	60	64	64	65	65	65	65	49	52	55	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeistwall 10-12																													
3679;A	100+694	393,9	SO	EG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	57	44	48	51	57	58	57
3679;A	100+694	393,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	49	51	49	49	51	49	48	51	50	48	51	46	46	51	34	41	51	50	51	51
3679;A	100+694	393,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	47	47	52	47	45	52	47	47	52	48	48	52	33	36	52	48	48	52
3679;A	100+694	393,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	59	60	61	61	63	62	62	63	46	51	54	62	62	63
3679;B	100+713	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	61	62	63	63	65	63	64	65	48	52	55	63	64	65
3679;B	100+713	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	61	62	63	63	65	64	64	65	48	53	55	64	64	65
3679;B	100+713	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	65	64	64	65	64	61	62	64	64	65	64	64	65	49	53	55	64	64	65
3679;B	100+713	373,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	65	65	65	65	49	53	55	65	65	65
3679;C	100+687	361,4	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	48	51	49	48	50	46	46	49	39	41	49	50	50	51
3679;C	100+687	361,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	50	53	52	50	53	47	48	52	41	42	52	52	53	53
3679;C	100+687	361,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	53	56	54	53	56	51	52	54	44	44	54	55	55	56
3679;C	100+687	361,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	61	60	64	63	65	64	64	65	49	51	56	64	64	65
Heiligengeistwall 17																													
3680;A	100+737	434,5	SO	EG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	64	63	48	51	53	64	64	63
3680;A	100+737	434,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	64	63	48	51	53	64	64	63
3680;A	100+737	434,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	64	63	48	51	53	64	64	63
3680;A	100+737	434,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	60	63	63	64	64	64	64	48	51	53	64	64	64
3680;A	100+737	434,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	64	64	63	48	51	54	64	64	63
3680;B	100+756	413,8	NW	EG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	66	66	65	50	53	55	66	66	65
3680;B	100+756	413,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	65	65	63	62	66	66	66	66	66	66	50	53	55	66	66	66
3680;B	100+756	413,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	63	62	66	66	66	66	66	66	50	53	55	66	66	66
3680;B	100+756	413,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	63	62	66	66	66	66	66	66	50	53	56	66	67	66
3680;B	100+756	413,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	65	66	65	63	62	66	66	66	66	66	66	50	53	57	66	66	66
3680;C	100+759	421,6	SW	EG	MK	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	65	65	67	67	68	68	68	68	51	55	58	68	68	68
3680;C	100+759	421,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	65	65	68	68	68	68	68	68	52	55	58	68	68	68
3680;C	100+759	421,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	63	62	66	66	66	66	66	66	50	53	56	66	66	66
3680;C	100+759	421,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	65	63	62	66	66	66	66	66	66	50	53	56	66	66	66
3680;C	100+759	421,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	63	62	66	66	66	66	66	66	50	53	55	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiligengeistwall 19																													
3681;A	100+760	422,9	NO	EG	MK	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	64	64	67	67	68	68	68	68	51	54	56	68	68	68
3681;A	100+760	422,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	68	68	68	68	68	68	68	65	65	68	68	68	68	68	52	55	58	68	69	68	
3681;B	100+767	423,8	NW	EG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	66	65	49	53	55	66	66	65	
3681;B	100+767	423,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	63	62	66	66	66	66	66	50	53	55	66	66	66	
3681;C	100+766	434,4	SW	EG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	65	65	48	52	55	65	65	65	
3681;C	100+766	434,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	66	66	49	53	55	66	66	65	
Heiliggeisthöfe 1-5																													
3682;A	100+645	141,1	N	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	38	-	-	53	-	-
3682;A	100+645	141,1	N	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	41	-	-	57	-	-
3682;A	100+645	141,1	N	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	46	-	-	63	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	38	-	-	56	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	60	-	-	40	-	-	60	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	47	-	-	64	-	-
3682;C	100+657	149,3	S	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	37	-	-	53	-	-
3682;C	100+657	149,3	S	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	45	-	-	62	-	-
3682;D	100+664	145,8	W	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	46	-	-	64	-	-
3682;D	100+664	145,8	W	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	50	-	-	67	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	40	-	-	57	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	44	-	-	62	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	50	-	-	67	-	-
Heiliggeisthöfe 7-9																													
3683;A	100+669	141,4	NO	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	41	-	-	58	-	-
3683;A	100+669	141,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	43	-	-	61	-	-
3683;B	100+674	147,2	SW	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-	52	-	-	37	-	-	52	-	-
3683;B	100+674	147,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	42	-	-	57	-	-
3683;C	100+681	141,8	NW	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	39	-	-	58	-	-
3683;C	100+681	141,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	39	-	-	53	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiliggeisthöfe 8-10																													
3684;A	100+652	102,1	O	3.OG	MK	60	45	65	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	47	47	56	63	63	60
3684;B	100+661	118,0	O	EG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	47	48	52	52	54	52	52	54	37	37	48	52	52	54
3684;B	100+661	118,0	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	58	55	55	57	55	49	50	55	55	58	55	55	58	40	39	49	56	56	58
3684;B	100+661	118,0	O	2.OG	MK	60	45	65	54	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	54	55	56	42	43	50	56	56	56
3684;B	100+661	118,0	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	49	51	58	65	65	64
3684;C	100+669	135,6	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	50	50	51	51	50	51	51	50	37	38	50	51	52	50
3684;C	100+669	135,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	51	54	53	52	54	52	53	54	38	41	51	53	53	54
3684;C	100+669	135,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	55	55	59	55	53	59	55	55	59	55	55	59	43	43	54	56	56	59
3684;C	100+669	135,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	61	63	66	66	68	66	66	68	49	52	60	66	66	68
3684;E	100+677	100,5	W	EG	MK	60	45	65	66	64	68	64	64	67	64	52	63	64	64	68	65	65	68	42	46	58	65	65	68
3684;E	100+677	100,5	W	1.OG	MK	60	45	65	66	64	68	64	64	68	64	52	64	65	65	68	65	65	68	43	47	59	65	65	68
3684;E	100+677	100,5	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	68	64	64	68	64	53	64	65	65	68	65	65	68	44	48	59	65	65	68
3684;E	100+677	100,5	W	3.OG	MK	60	45	65	67	65	68	65	65	68	65	58	64	65	65	68	66	66	68	48	51	59	66	66	68
3684;F	100+669	93,6	N	EG	MK	60	45	65	55	54	56	55	54	56	54	53	53	55	55	56	55	55	56	39	43	50	55	56	56
3684;F	100+669	93,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	57	57	59	58	60	59	59	60	43	46	53	59	59	60
3684;F	100+669	93,6	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	65	65	65	48	52	57	65	65	65
3684;F	100+669	93,6	N	3.OG	MK	60	45	65	64	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	65	65	66	50	53	58	66	66	66
3684;G	100+661	96,2	O	EG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	50	52	52	51	52	52	51	38	40	50	53	53	51
3684;G	100+661	96,2	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	54	54	52	40	42	50	54	54	52
3684;G	100+661	96,2	O	2.OG	MK	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	63	62	63	64	62	50	51	56	64	64	62
3684;G	100+661	96,2	O	3.OG	MK	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	64	62	50	52	57	64	64	62

Heiliggeisthöfe 9-1

3685;A	100+684	152,1	NW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	39	-	-	56	-	-
3685;B	100+677	153,7	SO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	41	-	-	57	-	-
3685;C	100+682	160,6	SW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	40	-	-	57	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiliggeisthöfe 11																													
3686;A	100+682	188,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	66	66	66	50	54	58	66	66	66
3686;B	100+688	181,0	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	50	52	54	54	54	54	54	38	41	48	54	54	54	
3686;B	100+688	181,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	52	55	56	56	56	56	56	40	44	49	57	57	56	
3686;B	100+688	181,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	55	58	59	59	60	60	60	43	47	52	60	60	60	
3686;B	100+688	181,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	59	62	63	63	64	64	64	47	51	55	64	64	64	
3686;B	100+688	181,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	64	65	67	67	68	68	68	51	55	59	68	68	68	
3686;D	100+676	184,0	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	50	50	47	47	50	50	51	50	51	36	38	47	51	51	51	
3686;D	100+676	184,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	48	47	51	51	51	51	51	36	38	47	51	51	51	
3686;D	100+676	184,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	49	49	52	52	52	52	52	37	40	47	53	53	52	
3686;D	100+676	184,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	56	56	53	54	56	56	57	57	57	41	44	49	57	57	57	
3686;D	100+676	184,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	67	67	68	67	67	67	66	63	64	67	67	68	67	67	51	54	59	67	67	68	
Heiliggeisthöfe 12-14																													
3687;A	100+692	113,4	NO	EG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	62	62	62	63	62	63	47	51	62	62	62	63	
3687;A	100+692	113,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	63	64	64	66	65	65	49	53	63	65	65	66	
3687;A	100+692	113,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	64	65	67	67	69	67	68	49	55	64	67	67	69	
3687;A	100+692	113,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	68	68	68	68	68	66	66	68	68	68	69	69	53	56	64	69	69	68	
3687;B	100+706	125,7	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	48	49	47	48	49	49	49	50	49	34	36	48	50	49	49	
3687;B	100+706	125,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	50	51	51	50	51	35	37	49	51	51	50		
3687;B	100+706	125,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	56	39	41	52	56	56	56		
3687;B	100+706	125,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	68	66	66	67	66	62	62	66	66	68	66	67	49	52	59	67	68		
3687;C	100+712	112,2	NW	EG	MK	60	45	65	61	60	63	61	61	63	60	58	61	60	61	63	61	61	45	50	55	61	62	63	
3687;C	100+712	112,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	62	62	62	63	62	63	47	51	55	63	63	63	
3687;C	100+712	112,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	63	64	64	64	64	49	53	57	65	65	64		
3687;C	100+712	112,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	69	68	68	69	68	64	66	68	68	69	69	69	52	56	61	69	69	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Heiliggeisthöfe 17-21																													
3688;A	100+709	132,7	NO	EG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	58	63	64	64	66	64	64	66	46	51	56	64	65	66
3688;A	100+709	132,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	67	66	67	65	66	67	65	60	64	66	66	67	66	66	67	49	53	57	66	66	67
3688;A	100+709	132,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	68	67	69	67	67	69	67	62	64	67	67	69	68	68	69	51	54	59	68	68	69
3688;A	100+709	132,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	69	68	68	69	68	65	64	68	68	69	69	69	69	53	55	63	69	69	69
3688;B	100+697	135,6	NO	EG	MK	60	45	65	63	62	65	62	62	64	62	54	60	62	62	65	63	63	65	43	47	54	63	63	65
3688;B	100+697	135,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	66	65	68	64	64	67	64	57	63	65	65	68	65	65	68	46	50	57	65	65	68
3688;B	100+697	135,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	66	68	66	66	68	66	62	64	66	66	68	67	67	68	50	53	58	67	67	68
3688;B	100+697	135,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	69	68	68	68	68	65	66	68	68	69	68	68	69	53	55	62	68	69	69
3688;C	100+687	146,6	SO	EG	MK	60	45	65	61	60	62	60	60	62	59	53	59	60	60	62	60	60	62	42	45	53	60	60	62
3688;C	100+687	146,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	63	66	63	63	66	63	56	62	64	64	66	64	64	66	45	49	56	64	64	66
3688;C	100+687	146,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	66	64	67	64	64	67	64	59	62	65	65	67	65	65	67	48	51	57	65	65	67
3688;C	100+687	146,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	69	67	67	68	67	63	66	67	67	69	67	67	69	52	55	59	67	68	69
3688;D	100+709	144,7	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	59	54	54	59	54	52	58	54	54	59	54	55	59	41	46	52	55	56	59
3688;D	100+709	144,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	55	60	55	55	60	55	54	59	55	55	60	55	55	60	43	49	54	57	57	60
3688;D	100+709	144,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	57	60	57	57	60	57	55	60	57	56	60	56	57	60	45	50	56	58	58	60
3688;D	100+709	144,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	66	66	65	66	65	62	64	66	66	66	66	66	66	51	54	61	66	66	66
3688;E	100+717	136,3	NW	EG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	57	61	61	61	62	62	62	62	46	49	55	62	62	62
3688;E	100+717	136,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	63	65	63	59	62	64	64	65	64	64	65	48	51	57	64	64	65
3688;E	100+717	136,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	69	67	67	69	67	62	66	67	67	69	67	68	69	51	54	59	68	68	69
3688;E	100+717	136,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	68	69	68	68	69	67	65	65	68	68	69	68	68	69	53	55	64	68	69	69
Heiliggeisthöfe 23-25																													
3689;A	100+730	127,4	NO	EG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	64	59	65	65	66	65	65	66	47	51	58	65	65	66	66
3689;A	100+730	127,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	62	67	67	67	68	67	68	68	50	54	60	68	68	68
3689;A	100+730	127,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	70	69	71	69	69	70	69	65	68	69	69	71	69	69	71	53	57	61	70	70	71
3689;B	100+726	135,3	SO	EG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	59	59	59	59	59	59	59	43	45	54	59	60	59
3689;B	100+726	135,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	59	60	63	63	63	63	63	63	46	49	56	64	64	63
3689;B	100+726	135,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	69	68	69	68	68	69	68	65	65	68	68	69	69	69	69	52	56	61	69	69	69
3689;C	100+733	139,7	SW	EG	MK	60	45	65	56	52	53	52	52	53	52	50	53	52	51	53	51	51	53	37	43	53	53	53	53
3689;C	100+733	139,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	56	57	56	56	57	56	54	57	56	55	57	55	55	57	41	47	57	57	57	57
3689;C	100+733	139,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	67	66	66	66	66	66	66	63	64	67	67	66	67	67	66	50	54	61	67	67	66
3689;D	100+738	132,4	NW	EG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	60	60	57	59	61	60	61	61	61	61	44	49	58	61	61	61
3689;D	100+738	132,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	65	64	61	62	65	65	66	65	65	66	48	52	61	65	65	66
3689;D	100+738	132,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	71	70	72	69	69	69	70	69	65	66	70	70	72	70	70	53	57	64	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Herbartgang 3																													
3690;A	100+578	380,0	N	EG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	49	52	52	51	52	52	51	37	40	42	52	52	51
3690;A	100+578	380,0	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	53	54	56	56	55	57	57	55	41	45	47	57	57	55
3690;A	100+578	380,0	N	2.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	65	65	64	65	65	64	49	53	55	65	65	64
3690;A	100+578	380,0	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	65	65	64	49	52	55	65	65	64
3690;A	100+578	380,0	N	4.OG	MK	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	63	63	66	66	65	66	66	65	51	54	57	66	67	65
3690;B	100+550	372,8	S	4.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	66	66	65	50	53	56	66	66	65
3690;C	100+543	364,6	O	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	43	48	48	48	48	48	48	33	35	41	48	48	48
3690;C	100+543	364,6	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	46	49	48	48	48	49	48	35	37	45	49	50	48
3690;C	100+543	364,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	54	55	53	53	55	54	53	55	54	52	53	52	52	53	41	42	53	54	54	55
3690;C	100+543	364,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	55	55	56	44	44	56	57	57	56
3690;C	100+543	364,6	O	4.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	64	63	67	67	67	67	67	67	50	53	57	67	67	67
Herbartgang 6																													
3691;A	100+570	366,2	S	EG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	50	50	53	53	52	53	53	52	38	41	44	53	53	53
3691;A	100+570	366,2	S	1.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	56	56	59	58	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
3691;A	100+570	366,2	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	61	65	65	64	65	65	64	49	52	55	65	65	64
3691;B	100+573	360,9	N	EG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	58	59	61	61	60	61	62	60	45	49	52	61	62	60
3691;B	100+573	360,9	N	1.OG	MK	60	45	65	65	64	64	65	64	64	64	62	62	65	65	64	65	65	64	49	53	55	65	65	64
3691;B	100+573	360,9	N	2.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	66	66	65	50	53	55	66	66	65
3691;C	100+595	368,5	O	EG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	46	47	48	48	48	48	48	49	48	34	36	47	49	49	48
3691;C	100+595	368,5	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	50	52	52	51	52	52	51	37	40	50	52	52	51
3691;C	100+595	368,5	O	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	48	52	56	65	65	64
3691;D	100+598	381,6	W	EG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	56	58	59	59	61	59	59	61	43	48	52	59	59	61
3691;D	100+598	381,6	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	63	63	64	45	51	54	62	63	64
3691;D	100+598	381,6	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	64	64	64	64	63	61	61	64	64	64	64	64	64	47	51	54	64	64	64
Herbartgang 12																													
3692;A	100+610	374,2	S	EG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	52	55	55	54	54	55	41	43	48	56	56	54	
3692;B	100+606	364,1	S	EG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	52	52	52	38	40	44	53	53	52	
3692;C	100+601	358,8	O	EG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	56	56	55	40	44	48	56	56	55
3692;D	100+620	373,5	W	EG	MK	60	45	65	49	49	51	48	48	51	48	47	51	49	47	51	45	45	48	33	41	48	50	50	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Herbartgang 16																													
3693;A	100+599	395,2	S	EG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	49	48	34	36	41	49	49	48
3693;A	100+599	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	47	46	50	49	49	50	50	49	35	38	44	50	50	49
3693;A	100+599	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	53	54	53	52	53	53	52	39	44	50	55	55	53
3693;B	100+602	386,8	O	EG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	46	49	48	47	49	47	47	48	34	40	48	49	49	49
3693;B	100+602	386,8	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	50	54	51	49	54	48	48	50	36	43	50	52	52	54
3693;B	100+602	386,8	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	55	56	55	55	55	55	55	42	45	55	57	57	55
3693;C	100+609	386,5	N	EG	MK	60	45	65	50	50	54	49	49	54	49	49	54	50	46	49	46	46	47	35	42	47	50	51	54
3693;C	100+609	386,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	50	50	54	51	50	54	51	48	52	47	47	52	35	43	52	52	52	54
3693;C	100+609	386,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	55	52	52	55	52	51	55	53	50	54	49	49	54	37	43	54	53	53	55
Herbartgang 19																													
3694;A	100+606	413,5	O	5.OG	MK	60	45	65	49	49	49	48	48	48	48	46	48	49	49	49	49	49	35	39	48	49	50	49	
3694;A	100+606	413,5	O	6.OG	MK	60	45	65	62	62	64	62	62	63	62	59	58	62	62	64	62	62	64	46	48	54	62	62	64
3694;B	100+615	415,3	N	EG	MK	60	45	65	47	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	47	47	46	31	34	37	47	47	46
3694;B	100+615	415,3	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	46	46	46	46	46	44	43	47	46	46	47	47	46	31	34	37	47	47	46
3694;B	100+615	415,3	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	44	47	47	47	47	48	47	32	34	37	48	48	47
3694;B	100+615	415,3	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	46	49	49	49	50	50	49	33	36	39	50	50	49
3694;B	100+615	415,3	N	4.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	52	52	50	49	53	53	53	53	53	37	40	42	53	53	53	
3694;B	100+615	415,3	N	5.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	58	56	56	59	59	59	59	59	43	46	49	59	59	59
3694;B	100+615	415,3	N	6.OG	MK	60	45	65	67	66	66	66	66	66	66	64	63	66	66	66	67	67	66	50	53	56	67	67	66
3694;C	100+635	429,4	W	EG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	57	55	58	58	57	58	58	57	44	47	49	59	59	57
3694;C	100+635	429,4	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	61	62	62	61	62	60	59	62	62	61	62	62	61	47	51	53	62	62	61
3694;C	100+635	429,4	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	66	66	66	66	66	63	63	66	66	66	66	66	66	51	54	56	66	66	66
3694;C	100+635	429,4	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	64	64	63	63	61	61	64	64	63	64	64	63	49	51	54	64	64	63
3694;C	100+635	429,4	W	4.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	65	65	64	49	52	55	65	65	64
3694;C	100+635	429,4	W	5.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	63	65	65	64	65	65	64	49	52	56	65	65	64
3694;C	100+635	429,4	W	6.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	64	64	62	63	65	65	65	65	65	65	49	52	56	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Herbartgang 20																													
3695;A	100+615	405,9	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	45	44	30	32	37	45	45	44
3695;A	100+615	405,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	45	44	30	32	37	45	45	44
3695;A	100+615	405,9	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	45	44	30	32	37	45	45	44
3695;A	100+615	405,9	S	3.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	45	44	30	32	37	45	45	44
3695;A	100+615	405,9	S	4.OG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	44	44	42	45	45	44	45	45	45	45	31	33	45	45	45	45
3695;A	100+615	405,9	S	5.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	46	47	44	46	47	47	47	47	47	47	33	35	46	47	48	47
3695;A	100+615	405,9	S	6.OG	MK	60	45	65	61	60	62	60	60	62	60	58	57	60	60	62	61	61	62	44	47	51	61	61	62
3695;B	100+642	416,4	W	EG	MK	60	45	65	56	55	54	55	55	54	55	54	54	56	55	54	55	55	54	41	46	53	56	56	54
3695;B	100+642	416,4	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	57	55	58	58	56	58	58	56	43	47	54	59	59	56
3695;B	100+642	416,4	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	63	63	48	52	55	64	64	63
3695;B	100+642	416,4	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	61	61	64	63	63	64	64	63	49	52	54	64	64	63
3695;B	100+642	416,4	W	4.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	64	65	64	49	52	56	65	65	64
3695;B	100+642	416,4	W	5.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	64	64	62	61	65	65	65	65	65	65	49	52	56	65	65	65
3695;B	100+642	416,4	W	6.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	65	65	49	52	56	65	66	65
Herbartstraße 1																													
3696;A	0+904	608,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	66	56	56	66	55	43	52	57	57	66	58	58	66	31	34	52	57	57	66
3696;A	0+904	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	66	57	57	66	56	46	52	58	58	66	58	58	66	34	37	52	58	58	66
3696;A	0+904	608,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	66	60	60	66	60	56	57	61	61	66	61	61	66	43	46	53	61	61	66
3696;B	0+910	606,6	N	EG	WA	55	40	60	60	57	64	57	56	63	56	54	55	57	57	64	58	58	64	40	43	52	58	58	64
3696;B	0+910	606,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	60	60	65	60	58	59	61	60	65	61	61	65	43	46	52	61	61	65
3696;B	0+910	606,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	61	61	64	64	66	64	64	66	47	50	55	64	64	66
3696;C	0+916	613,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	61	58	55	56	58	58	62	58	58	62	41	44	52	58	59	62
3696;C	0+916	613,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	64	61	58	59	61	61	66	62	62	66	44	47	53	62	62	66
3696;C	0+916	613,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	63	61	61	64	64	66	64	64	66	48	50	54	64	64	66
3696;D	0+908	627,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	53	54	56	56	57	56	56	57	40	43	48	56	57	57
3696;D	0+908	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	57	59	60	60	61	60	60	61	44	46	52	61	61	61
3696;D	0+908	627,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	58	61	58	55	56	59	59	61	59	59	61	42	45	52	59	59	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Herbartstraße 2																																
3697;A	0+909	640,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	60	54	54	60	54	51	52	55	55	60	55	55	60	38	41	45	55	55	60			
3697;A	0+909	640,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	56	58	60	60	63	60	60	63	43	46	51	60	60	63			
3697;A	0+909	640,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	50	54	65	65	66			
3697;B	0+914	645,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	59	57	54	55	57	57	60	57	57	60	40	43	48	58	58	60			
3697;B	0+914	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	64	61	58	60	62	62	65	62	62	65	44	48	53	62	62	65			
3697;B	0+914	645,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	67	64	59	61	65	65	68	65	65	68	47	49	54	65	65	68			
3697;C	0+916	648,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	57	54	51	52	54	54	58	54	54	58	37	40	46	55	55	58			
3697;C	0+916	648,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	62	58	55	56	59	59	63	59	59	63	41	44	50	59	59	63			
3697;C	0+916	648,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	65	62	59	61	63	63	66	63	63	66	46	49	54	63	63	66			
3697;D	0+919	653,0	W	EG	WA	55	40	60	55	54	60	54	54	60	54	51	52	54	54	60	55	55	60	38	41	45	55	55	60			
3697;D	0+919	653,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	62	58	55	57	59	59	63	59	59	63	42	45	50	59	59	63			
3697;D	0+919	653,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	64	62	59	60	63	63	66	63	63	66	46	49	54	63	63	66			
3697;E	0+915	655,6	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	42	41	45	45	46	45	45	46	30	32	34	45	45	46			
3697;E	0+915	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	47	46	44	43	47	47	48	47	47	48	31	34	36	47	47	48			
3697;E	0+915	655,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	60	58	54	55	58	58	61	58	58	61	42	44	49	58	59	61			
3697;F	0+905	653,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	48	47	50	50	51	50	50	51	35	37	40	51	51	51			
3697;F	0+905	653,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	52	53	55	55	56	55	55	56	39	42	46	55	56	56			
3697;F	0+905	653,7	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	55	56	59	59	62	59	59	62	43	45	52	60	60	62			
3697;G	0+897	648,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	58	58	42	47	51	57	57	58			
3697;G	0+897	648,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	58	59	59	61	59	59	61	43	47	51	59	59	61			
3697;G	0+897	648,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	65	62	60	61	63	63	66	63	63	66	46	50	54	63	63	66			
3697;H	0+900	643,8	O	EG	WA	55	40	60	53	51	58	51	51	58	51	42	53	51	52	58	52	52	58	33	35	53	51	52	58			
3697;H	0+900	643,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	55	55	62	55	45	54	56	56	62	56	56	62	36	38	54	56	56	62			
3697;H	0+900	643,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	68	61	61	68	61	57	58	62	62	68	62	63	68	44	46	54	62	62	68			
3697;I	0+903	641,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	58	55	57	58	58	59	58	58	59	42	45	50	58	58	59			
3697;I	0+903	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	60	62	62	62	62	62	62	46	48	53	62	62	62			
3697;I	0+903	641,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	50	54	65	65	66			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Herbartstraße 3																													
3698;A	0+910	662,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	49	49	52	52	53	52	52	53	37	39	43	52	53	53
3698;A	0+910	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	55	55	57	57	59	58	58	59	42	44	48	58	58	59
3698;A	0+910	662,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	62	63	66	65	67	66	66	67	49	52	56	66	66	67
3698;B	0+911	664,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	50	49	47	47	49	49	51	49	50	51	34	37	40	50	50	51
3698;B	0+911	664,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	56	54	52	52	54	54	57	55	55	57	39	42	46	55	55	57
3698;B	0+911	664,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	63	64	65	47	49	54	64	64	65
3698;C	0+912	667,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55	39	41	46	55	55	55
3698;C	0+912	667,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	59	59	58	43	45	49	59	59	58
3698;C	0+912	667,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	63	64	65	47	49	54	64	64	65
3698;D	0+910	669,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	45	46	45	42	41	45	45	47	45	45	47	30	32	34	45	46	47
3698;D	0+910	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	47	46	44	43	47	47	48	47	48	48	31	34	36	47	47	48
3698;D	0+910	669,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	60	58	55	56	58	58	61	58	61	61	42	44	48	59	59	61
3698;E	0+902	668,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	60	52	52	60	51	42	44	51	51	60	52	52	60	30	32	44	51	51	60
3698;E	0+902	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	52	44	46	52	52	60	52	53	60	31	34	46	52	52	60
3698;E	0+902	668,2	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	55	56	59	59	62	59	59	62	42	45	49	59	60	62
3698;F	0+896	665,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	60	53	53	60	53	42	46	54	54	60	55	55	60	33	34	46	54	54	60
3698;F	0+896	665,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	54	54	60	54	45	47	55	55	60	55	55	60	35	37	47	55	55	60
3698;F	0+896	665,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	60	64	60	56	59	61	61	65	61	61	65	44	46	51	61	61	65
3698;G	0+895	664,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	63	56	56	63	56	42	47	57	57	63	57	57	63	34	35	47	56	56	63
3698;G	0+895	664,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	56	44	49	57	57	63	57	58	63	36	37	49	57	57	63
3698;G	0+895	664,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	55	56	61	61	65	61	61	65	43	45	50	61	61	65
3698;H	0+894	661,2	O	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	55	45	51	56	56	61	56	56	61	36	41	51	56	56	61
3698;H	0+894	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	64	57	57	64	57	47	52	58	58	64	58	58	64	38	42	52	58	58	64
3698;H	0+894	661,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	57	58	63	63	66	63	63	66	45	47	52	63	63	66
3698;I	0+896	659,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	50	50	57	57	60	57	57	60	38	40	47	57	57	60
3698;I	0+896	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	55	56	59	59	61	60	60	61	42	45	49	60	60	61
3698;I	0+896	659,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	59	60	63	63	66	64	64	66	46	48	53	64	64	66
3698;J	0+897	658,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	49	50	56	56	60	57	57	60	38	40	48	57	57	60
3698;J	0+897	658,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	54	56	59	59	62	59	60	62	42	44	51	60	60	62
3698;J	0+897	658,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	66	64	60	62	64	64	67	65	65	67	47	50	55	65	65	67
3698;K	0+904	658,2	N	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	51	51	49	49	52	51	51	52	52	51	36	39	42	52	52	51
3698;K	0+904	658,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	54	55	57	57	57	57	57	57	41	43	48	57	57	57
3698;K	0+904	658,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	63	62	59	60	62	62	64	62	63	64	46	48	53	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Herbartstraße 24																													
3699;A	100+853	622,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	49	51	49	47	46	49	49	51	50	50	51	34	37	45	50	50	51
3699;A	100+853	622,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	52	54	52	50	49	52	52	54	53	53	54	37	40	48	53	53	54
3699;A	100+853	622,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	56	59	59	61	59	59	61	43	45	51	59	59	61
3699;B	100+856	625,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	62	63	63	65	63	63	65	46	49	53	64	64	65
3699;B	100+856	625,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	62	63	65	64	65	65	65	49	51	56	65	65	65	
3699;B	100+856	625,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	66	65	50	53	57	67	67	65
3699;C	100+857	626,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	57	57	61	61	64	61	61	64	44	47	50	62	62	64
3699;C	100+857	626,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	59	60	63	63	64	63	63	64	46	49	53	63	63	64
3699;C	100+857	626,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	48	50	54	64	65	64	
3699;D	0+883	632,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	61	57	57	62	62	66	62	62	66	43	46	50	62	62	66
3699;D	0+883	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	59	60	63	63	66	64	64	66	46	49	53	64	64	66
3699;D	0+883	632,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	65	66	48	51	55	65	65	66
3699;E	100+855	639,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	58	58	62	62	65	62	62	65	44	46	51	62	62	65
3699;E	100+855	639,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	60	60	63	63	66	64	64	66	46	49	53	64	64	66
3699;E	100+855	639,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	65	65	66	48	50	54	65	65	66
3699;F	100+853	641,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	44	44	47	47	47	47	47	47	32	35	38	47	47	47	
3699;F	100+853	641,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	49	48	47	46	49	49	49	49	49	33	37	40	49	49	49	
3699;F	100+853	641,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	59	61	61	62	61	61	62	44	48	53	61	61	62
3699;G	100+851	642,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58	59	59	43	48	52	59	59	58	
3699;G	100+851	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	60	44	48	52	59	59	58	
3699;G	100+851	642,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	62	62	60	62	62	60	46	50	54	62	62	60	
3699;H	100+851	638,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	51	55	52	52	55	52	52	39	41	49	52	52	55	
3699;H	100+851	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	52	56	53	53	56	53	53	40	42	49	53	53	56	
3699;H	100+851	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	57	58	61	61	64	61	61	44	47	51	61	61	64	
3699;I	100+851	628,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50	50	51	51	35	38	42	51	51	50	
3699;I	100+851	628,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	52	53	54	54	54	55	54	39	42	46	55	55	54	
3699;I	100+851	628,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	59	61	61	63	62	62	45	48	52	62	62	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Herbartstraße 25																													
3700;A	100+851	600,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	51	59	57	57	62	57	58	62	36	40	53	58	58	62
3700;A	100+851	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	51	59	57	57	62	57	58	62	36	40	53	58	58	62
3700;A	100+851	600,6	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	51	59	57	57	62	58	58	62	37	41	53	58	59	62
3700;A	100+851	600,6	O	3.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	60	63	64	64	66	64	64	66	46	50	56	64	64	66
3700;B	100+857	596,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	63	65	66	46	49	55	64	64	65
3700;B	100+857	596,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	65	66	48	50	55	65	65	66
3700;B	100+857	596,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	62	61	65	65	66	65	65	66	49	51	55	65	65	66
3700;B	100+857	596,3	N	3.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	62	65	65	66	65	65	66	49	51	55	65	66	66
3700;C	0+889	601,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	64	60	62	65	65	68	65	65	68	48	50	55	65	65	68
3700;C	0+889	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	68	66	63	64	66	66	69	67	67	69	50	52	57	67	67	69
3700;C	0+889	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	64	67	67	69	67	67	69	51	53	57	67	68	69
3700;C	0+889	601,2	W	3.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	64	64	67	67	69	67	68	69	51	54	57	68	68	69
3700;D	100+855	609,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	59	50	50	59	50	43	43	50	50	59	50	50	59	32	34	43	50	51	59
3700;D	100+855	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	60	52	52	60	52	43	44	53	53	60	53	53	60	32	34	44	53	53	60
3700;D	100+855	609,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	47	47	49	47	45	44	47	47	49	47	48	49	32	35	37	48	48	49
3700;D	100+855	609,3	S	3.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	57	59	61	61	64	61	62	64	44	47	52	61	62	64
Herbartstraße 25A																													
3701;A	100+851	606,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	65	58	58	65	58	44	49	59	59	65	59	59	65	38	39	49	59	59	65
3701;A	100+851	606,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	60	60	66	59	48	51	60	60	66	60	61	66	40	41	51	60	60	66
3701;B	100+851	605,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	63	57	57	63	56	44	50	57	57	63	57	57	63	37	38	50	57	57	63
3701;B	100+851	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	63	57	57	63	57	45	53	57	57	63	58	57	63	38	39	53	57	58	63
3701;C	100+851	614,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	54	58	55	55	58	56	56	58	44	46	52	56	56	58
3701;C	100+851	614,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	56	59	57	57	59	57	58	59	45	47	52	57	57	59
3701;D	100+851	618,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	51	51	53	53	57	54	54	57	37	40	43	54	54	57
Hermann-Oncken-Weg 4																													
3702;A	102+277	33,3	W	EG	WA	55	40	60	71	75	86	75	75	86	75	75	86	75	75	86	72	72	86	67	54	86	76	76	86
3702;A	102+277	33,3	W	1.OG	WA	55	40	60	82	85	89	84	85	89	85	85	89	85	85	89	79	79	86	79	60	85	86	86	89
3702;B	102+267	27,8	S	EG	WA	55	40	60	85	87	97	87	87	97	87	87	97	88	88	97	80	80	91	86	60	91	89	89	97
3702;B	102+267	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	81	81	91	86	62	91	90	91	97
3702;C	102+277	22,1	O	EG	WA	55	40	60	90	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	79	79	88	85	64	88	93	93	99
3702;C	102+277	22,1	O	1.OG	WA	55	40	60	91	92	99	91	91	99	92	92	99	92	92	99	80	80	89	85	65	88	93	94	99

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermann-Oncken-Weg 6																													
3703;A	102+296	23,9	O	EG	WA	55	40	60	90	91	98	91	91	98	91	91	98	91	91	98	77	77	86	81	61	83	92	92	98
3703;A	102+296	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	91	92	99	91	91	99	91	91	99	92	92	99	78	78	86	82	63	84	93	93	99
3703;B	102+296	35,2	W	EG	WA	55	40	60	71	72	78	72	72	78	72	72	78	73	72	78	67	67	78	63	53	78	74	74	78
3703;B	102+296	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	83	84	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88	77	77	84	77	59	80	85	86	88
Hermann-Oncken-Weg 7																													
3704;A	102+314	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	89	78	78	89	78	78	89	78	78	89	58	58	64	58	52	58	79	80	89
3704;A	102+314	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	81	90	80	80	90	80	80	90	81	80	90	60	60	64	57	58	61	82	82	90
3704;A	102+314	60,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	72	72	78	70	61	68	83	84	89
3704;B	102+303	65,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	82	74	74	82	63	54	74	77	78	82
3704;B	102+303	65,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	76	76	82	65	56	75	79	79	83
3704;B	102+303	65,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	81	85	81	81	85	81	81	85	82	81	85	77	77	83	74	59	76	83	83	85
3704;C	102+302	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	76	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	75	75	82	70	55	75	80	80	83
3704;C	102+302	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	83	88	82	83	88	83	83	88	83	83	88	76	76	83	75	56	76	84	84	88
3704;C	102+302	57,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89	77	77	84	76	60	78	86	86	89
3704;D	102+311	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	79	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	72	72	80	68	56	74	81	82	87
3704;D	102+311	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	74	74	83	73	58	75	86	86	90
3704;D	102+311	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	85	86	91	85	86	91	86	86	91	86	85	91	76	76	83	75	63	76	87	87	91
Hermann-Oncken-Weg 8																													
3705;A	102+325	31,3	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	87	97	87	87	97	73	73	78	74	60	71	88	89	97
3705;A	102+325	31,3	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98	74	75	81	76	60	74	90	91	98
3705;B	102+315	25,7	O	EG	WA	55	40	60	90	91	98	90	90	98	91	91	98	91	91	98	78	78	84	79	60	78	92	92	98
3705;B	102+315	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	91	92	98	91	91	98	91	91	98	92	91	98	78	78	85	80	63	79	93	93	98
3705;C	102+315	37,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	62	63	74	61	51	74	74	74	80
3705;C	102+315	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	83	84	89	83	84	89	84	84	89	84	84	89	74	74	81	75	58	75	85	85	89
Hermann-Oncken-Weg 9																													
3706;A	102+332	65,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	76	86	75	75	86	75	75	86	75	73	86	59	59	62	56	57	60	76	76	86
3706;A	102+332	65,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	79	87	66	66	71	64	58	65	81	82	87
3706;B	102+323	66,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	78	69	69	78	70	70	78	70	69	78	61	61	67	60	48	63	71	71	78
3706;B	102+323	66,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	86	78	79	86	79	79	86	79	78	86	66	66	71	63	56	68	80	80	86
3706;C	102+321	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	91	80	80	91	80	80	91	80	80	91	60	60	67	61	48	64	81	81	91
3706;C	102+321	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	83	83	92	83	83	92	64	64	71	65	57	70	84	84	92
3706;D	102+329	57,6	NO	EG	WA	55	40	60	82	82	92	81	81	92	82	82	92	82	81	92	65	65	74	67	59	64	83	83	92
3706;D	102+329	57,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	84	84	93	70	71	80	72	62	70	85	86	93

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermann-Oncken-Weg 10																													
3707;A	102+345	30,8	W	EG	WA	55	40	60	79	79	91	79	79	91	79	79	91	79	79	91	67	67	73	66	53	65	80	80	91
3707;A	102+345	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	75	75	79	74	58	72	86	86	93
3707;B	102+339	21,3	S	EG	WA	55	40	60	89	89	99	89	89	99	89	89	99	89	89	99	76	76	82	77	57	76	90	91	99
3707;B	102+339	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	100	90	90	100	90	90	100	90	90	100	76	76	83	78	60	77	92	92	100
3707;C	102+345	12,1	O	EG	WA	55	40	60	94	94	103	94	94	103	94	94	103	94	94	103	76	76	80	75	66	73	94	95	103
3707;C	102+345	12,1	O	1.OG	WA	55	40	60	94	94	103	94	94	103	94	94	103	94	94	103	76	76	82	77	66	74	95	95	103
3707;D	102+351	21,5	N	EG	WA	55	40	60	89	89	100	89	89	100	89	89	100	89	89	100	65	65	69	66	57	62	90	90	100
3707;D	102+351	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	90	100	73	73	77	74	60	70	91	92	100
Hermann-Oncken-Weg 11																													
3708;A	102+361	72,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	69	69	78	67	51	61	74	75	78
3708;A	102+361	72,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	75	81	75	75	81	76	76	81	76	76	81	72	72	79	70	55	65	77	77	81
3708;A	102+361	72,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	74	74	79	72	61	68	82	82	85
3708;B	102+362	61,8	SO	EG	WA	55	40	60	81	82	90	81	81	90	82	82	90	82	81	90	72	72	78	71	54	69	83	83	90
3708;B	102+362	61,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	73	73	80	73	56	69	84	85	91
3708;B	102+362	61,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	84	91	84	84	91	84	84	91	84	83	91	74	74	80	74	63	70	85	85	91
3708;C	102+367	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	80	89	62	62	74	68	55	67	82	82	89
3708;C	102+367	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	82	90	64	64	76	71	59	69	84	84	90
3708;C	102+367	60,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	84	91	84	84	91	84	84	91	84	83	91	74	74	80	73	65	69	85	85	91
3708;D	102+377	70,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	73	83	65	65	71	61	60	63	77	77	84
3708;D	102+377	70,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	81	86	81	81	86	81	81	86	81	79	85	73	74	79	71	65	68	82	82	86
Hermann-Oncken-Weg 12																													
3709;A	102+380	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	86	86	97	86	86	97	86	86	97	86	70	81	63	63	65	56	58	61	86	86	97
3709;A	102+380	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	98	87	87	98	87	87	98	87	72	82	68	68	70	60	61	64	87	88	98
3709;A	102+380	25,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	88	88	99	88	88	99	88	88	99	88	81	87	75	75	79	69	65	68	89	89	99
3709;B	102+366	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	78	79	86	79	79	86	79	79	86	79	78	86	72	72	77	71	54	69	80	80	86
3709;B	102+366	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	81	87	81	81	87	81	81	87	81	80	87	74	74	78	74	56	70	82	83	87
3709;B	102+366	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	82	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	74	75	79	75	61	72	84	85	88
3709;C	102+371	18,5	SO	EG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	90	100	70	70	73	66	60	68	92	92	100
3709;C	102+371	18,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	92	92	101	92	92	101	92	92	101	92	91	101	74	74	78	71	57	70	92	93	101
3709;C	102+371	18,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	92	92	100	92	92	100	92	92	100	92	91	100	76	76	80	73	65	72	92	93	100
3709;D	102+377	14,7	NO	EG	WA	55	40	60	93	93	102	93	93	102	93	93	102	93	90	102	67	67	72	65	67	70	93	93	102
3709;D	102+377	14,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	93	93	102	93	93	102	93	93	102	93	91	102	68	68	73	66	67	71	94	94	102
3709;D	102+377	14,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	93	93	102	93	93	102	93	93	102	93	91	102	75	75	79	71	68	71	94	94	102

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermann-Oncken-Weg 13																													
3710;A	102+378	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	70	70	75	66	54	62	73	73	76
3710;A	102+378	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	72	72	77	68	55	64	75	75	79
3710;A	102+378	85,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	78	81	78	78	81	78	78	81	78	77	81	73	73	79	69	62	66	79	80	81
3710;B	102+382	73,9	SO	EG	WA	55	40	60	76	77	85	77	77	85	77	77	85	77	75	85	69	69	72	62	56	63	78	78	85
3710;B	102+382	73,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	79	86	79	79	86	79	79	86	79	77	86	71	71	73	65	59	65	80	80	86
3710;B	102+382	73,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	82	86	82	82	86	82	82	86	82	80	86	75	75	79	71	63	67	83	83	86
3710;C	102+389	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	77	78	84	77	78	84	78	78	84	78	76	83	67	67	71	64	62	66	79	79	84
3710;C	102+389	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	77	84	68	68	72	66	64	68	80	81	85
3710;C	102+389	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	82	86	81	81	86	81	81	86	82	79	84	72	72	78	70	67	70	83	83	86
3710;D	102+399	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	84	72	72	84	72	72	84	72	63	70	59	58	59	53	54	57	72	72	84
3710;D	102+399	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	85	72	72	85	73	73	85	73	64	67	59	59	60	54	58	61	73	73	85
3710;D	102+399	86,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	78	86	77	78	86	78	78	86	78	74	78	69	69	74	66	66	69	79	79	86
Hermann-Oncken-Weg 14																													
3711;A	102+382	50,1	SW	EG	WA	55	40	60	76	77	87	77	77	87	77	77	87	77	76	82	72	73	77	71	56	66	79	79	87
3711;A	102+382	50,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	88	79	79	88	79	79	88	79	78	83	73	74	78	73	57	69	80	81	88
3711;A	102+382	50,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	81	82	89	82	82	89	82	82	89	82	80	84	74	74	78	73	63	70	83	83	89
3711;B	102+384	42,5	SO	EG	WA	55	40	60	83	83	93	83	83	93	83	83	93	83	72	82	65	65	73	67	58	64	84	84	93
3711;B	102+384	42,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	85	94	84	84	94	84	84	94	84	74	84	67	68	74	69	61	65	85	85	94
3711;B	102+384	42,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	86	95	86	81	85	74	74	79	73	66	69	87	87	95
3711;C	102+396	43,1	NO	EG	WA	55	40	60	84	84	93	83	84	93	84	84	93	83	77	92	59	59	62	55	60	63	84	84	93
3711;C	102+396	43,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	85	85	94	85	79	93	61	61	66	58	63	66	85	86	94
3711;C	102+396	43,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	86	87	94	86	86	94	86	86	94	86	81	93	73	74	77	71	68	71	87	87	94
3711;D	102+403	51,4	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	79	71	75	70	70	73	64	58	62	80	80	88
3711;D	102+403	51,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	80	72	77	70	71	74	65	62	64	81	81	89
3711;D	102+403	51,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	78	85	73	73	77	71	68	72	84	84	90

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermann-Oncken-Weg 15																													
3712;A	102+413	77,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	67	67	76	68	51	65	75	76	80
3712;A	102+413	77,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	75	81	75	75	81	75	75	81	76	75	81	70	70	77	69	54	66	77	77	81
3712;A	102+413	77,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	79	82	78	78	82	79	78	82	79	77	81	72	73	78	70	64	67	80	80	82
3712;B	102+410	67,3	SO	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	79	74	79	72	72	77	69	55	64	80	80	88
3712;B	102+410	67,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	80	76	80	72	72	77	70	56	64	81	81	89
3712;B	102+410	67,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	78	84	73	73	78	71	66	69	83	83	89
3712;C	102+417	63,9	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	88	79	79	88	79	75	87	65	65	66	56	60	63	79	79	88
3712;C	102+417	63,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	80	76	88	67	67	69	60	64	67	80	81	89
3712;C	102+417	63,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	79	88	71	71	76	70	68	71	83	83	90
3712;D	102+426	73,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	83	73	73	83	73	73	83	73	63	71	58	58	60	56	63	66	74	74	83
3712;D	102+426	73,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	74	74	84	74	74	84	75	66	73	59	59	64	59	67	71	76	76	84
3712;D	102+426	73,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	79	84	78	78	84	79	79	84	79	75	82	69	69	73	67	69	72	80	80	84
Hermann-Oncken-Weg 16																													
3713;A	102+407	32,1	SW	EG	WA	55	40	60	81	82	89	81	81	89	81	81	89	81	79	89	67	67	71	58	52	62	82	82	89
3713;A	102+407	32,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	80	90	71	71	75	62	55	63	83	83	90
3713;A	102+407	32,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	83	91	74	74	79	68	63	66	86	86	91
3713;B	102+404	21,7	SO	EG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	90	90	99	90	84	95	65	65	70	61	54	65	91	91	99
3713;B	102+404	21,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	85	96	68	69	73	63	56	66	91	91	99
3713;B	102+404	21,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	91	91	98	90	90	98	91	91	98	90	86	95	73	73	78	68	65	68	91	91	98
3713;C	102+414	21,2	NO	EG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	90	78	92	60	60	63	58	65	68	91	91	99
3713;C	102+414	21,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	79	93	61	61	64	60	66	70	92	92	99
3713;C	102+414	21,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	82	94	72	73	75	67	69	72	92	92	98
3713;D	102+420	28,0	NW	EG	WA	55	40	60	85	85	96	85	85	96	85	85	96	85	70	82	66	66	67	57	59	61	86	86	96
3713;D	102+420	28,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	87	97	86	86	97	86	86	97	86	73	83	69	69	71	60	61	64	87	87	97
3713;D	102+420	28,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	88	97	88	79	85	73	73	75	67	67	70	88	89	97

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermann-Oncken-Weg 17																													
3714;A	102+423	47,8	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	77	87	63	63	67	62	62	65	79	79	87
3714;A	102+423	47,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	80	78	88	68	68	72	65	65	68	80	80	88
3714;A	102+423	47,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	80	89	72	72	75	70	68	72	83	83	89
3714;B	102+424	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	84	73	85	68	68	70	61	54	61	85	85	93
3714;B	102+424	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	85	86	94	86	86	94	85	75	86	72	72	74	65	57	62	86	86	94
3714;B	102+424	40,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	79	87	73	74	76	68	67	70	87	88	94
3714;C	102+437	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	84	67	79	61	61	66	55	63	66	85	85	93
3714;C	102+437	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	85	85	94	85	85	94	85	70	79	59	59	63	58	67	71	86	86	94
3714;C	102+437	40,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	87	87	95	86	76	82	71	71	73	65	70	73	87	87	95
3714;D	102+444	49,0	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	88	77	77	88	77	77	88	77	67	68	66	66	67	58	61	64	78	78	88
3714;D	102+444	49,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	89	78	78	89	78	66	74	59	59	64	59	64	59	71	79	88
3714;D	102+444	49,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	74	80	69	69	72	65	70	73	83	83	89
Hermann-Oncken-Weg 19																													
3715;A	102+447	29,6	SW	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	83	83	92	83	78	87	63	63	65	57	53	56	84	84	92
3715;A	102+447	29,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	84	79	87	68	68	69	61	56	59	85	85	93
3715;A	102+447	29,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	86	86	94	85	86	94	86	86	94	86	80	87	71	71	74	66	67	70	86	86	94
3715;B	102+444	19,1	SO	EG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	80	86	71	71	74	69	58	64	91	91	100
3715;B	102+444	19,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	80	87	72	72	75	69	59	64	92	92	100
3715;B	102+444	19,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	81	88	72	72	75	70	69	73	92	92	99
3715;C	102+455	18,7	NO	EG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	69	77	60	60	63	63	72	76	91	92	100
3715;C	102+455	18,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	71	80	61	61	67	64	73	76	92	92	100
3715;C	102+455	18,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	77	82	70	70	72	68	73	77	92	92	99
3715;D	102+460	25,4	NW	EG	WA	55	40	60	86	86	97	86	86	97	86	86	97	86	68	71	66	66	67	60	66	69	87	87	97
3715;D	102+460	25,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	98	87	87	98	87	87	98	87	70	79	59	59	65	62	72	75	88	88	98
3715;D	102+460	25,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	87	96	87	76	80	68	69	70	66	72	75	88	88	96

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 3																													
3716;A	103+197	127,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	51	52	53	61	61	61	
3716;A	103+197	127,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	52	53	54	63	63	63		
3716;A	103+197	127,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	54	54	54	65	65	64	
3716;B	103+184	133,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	62	63	63	62	63	62	64	63	66	61	61	60	51	49	51	64	64	62	
3716;B	103+184	133,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	64	64	65	64	64	65	65	64	67	61	62	60	52	52	54	65	65	65
3716;B	103+184	133,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	68	63	63	60	54	55	56	66	66	66
3716;C	103+184	119,1	SO	EG	WR	50	35	55	58	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59	60	58	58	46	47	49	60	60	58	
3716;C	103+184	119,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	67	61	62	60	52	52	54	65	65	65
3716;C	103+184	119,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	68	63	63	60	53	54	55	66	66	66
3716;D	103+197	112,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	63	64	53	54	54	64	64	64
3716;D	103+197	112,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	53	53	54	63	63	63	
3716;D	103+197	112,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	66	65	64	66	65	64	66	65	64	65	65	54	55	54	65	66	64	
Hermannstädter Straße 4																													
3717;A	103+189	166,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66	65	65	65	55	56	56	65	65	65	65	
3717;B	103+182	167,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	64	61	64	64	61	64	63	61	64	64	62	62	62	60	55	54	51	64	64	61
3717;C	103+175	160,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	59	61	61	59	61	61	59	62	61	61	60	60	56	51	50	49	62	62	59
3717;D	103+174	157,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	62	61	61	59	62	61	65	60	60	62	50	50	49	62	62	59
3717;E	103+173	152,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	60	60	58	51	49	49	63	63	61
3717;F	103+180	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	53	54	54	64	64	63	
Hermannstädter Straße 5A																													
3718;A	103+161	115,4	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	56	57	57	56	57	56	56	57	57	56	56	56	46	47	47	57	57	56	
3718;A	103+161	115,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	51	52	52	63	63	62	
3718;B	103+154	115,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	63	62	62	63	63	62	63	63	62	65	60	60	49	50	51	63	64	63	
3718;B	103+154	115,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	67	64	63	60	53	53	53	66	66	65
3718;C	103+151	109,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	65	64	63	65	64	64	63	63	59	53	53	51	65	65	63
3718;C	103+151	109,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	64	67	67	64	67	66	64	67	67	66	65	65	56	56	54	67	67	64	
Hermannstädter Straße 5B																													
3719;A	103+165	110,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	65	63	63	53	54	53	65	65	63	
3719;A	103+165	110,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	67	64	64	54	56	54	66	66	65	
3719;B	103+155	103,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	48	49	49	60	60	60	60	
3719;B	103+155	103,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	67	64	64	54	54	53	66	66	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 5C																													
3720;A	103+168	104,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	55	55	54	66	66	64
3720;A	103+168	104,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	67	65	65	64	55	56	54	67	67	65
3720;B	103+158	98,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	62	61	61	62	61	61	62	62	61	62	60	60	58	50	48	50	62	62	62
3720;B	103+158	98,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	65	66	65	66	65	66	65	66	68	63	63	61	54	54	54	66	66	65
Hermannstädter Straße 5D																													
3721;A	103+172	99,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	54	54	54	65	66	64
3721;A	103+172	99,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	67	64	67	67	64	67	66	64	67	67	67	65	65	64	55	56	54	67	67	64
3721;B	103+162	92,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	60	60	60	60	59	60	60	60	59	61	57	57	55	47	48	49	61	61	60
3721;B	103+162	92,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	68	64	64	61	54	54	54	67	67	65
3721;C	103+169	92,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	57	57	56	47	48	47	58	58	56
3721;C	103+169	92,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	54	55	54	66	66	64
Hermannstädter Straße 7																													
3722;A	103+139	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	63	62	63	63	62	64	60	60	57	49	50	51	63	64	63
3722;A	103+139	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	67	65	65	62	55	55	53	67	67	64
3722;B	103+138	95,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	64	62	63	63	62	53	53	53	63	63	62
3722;B	103+138	95,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	65	67	67	64	68	67	67	66	66	65	55	55	55	68	68	64
3722;C	103+145	92,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	62	63	53	53	53	63	63	63
3722;C	103+145	92,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65	65	65	55	56	55	66	66	65
3722;D	103+148	97,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	63	62	61	63	63	61	61	61	58	52	50	50	63	63	61
3722;D	103+148	97,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	55	55	55	65	65	64
Hermannstädter Straße 7B																													
3723;A	103+154	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	53	54	54	64	64	62
3723;B	103+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	70	63	63	60	54	54	55	66	67	65
3723;C	103+144	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	67	66	70	63	63	61	54	54	55	67	67	66
3723;D	103+151	39,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	65	68	63	63	60	54	56	58	67	67	66
3723;E	103+157	38,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	54	54	54	65	65	63
3723;F	103+158	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	64	63	65	64	63	65	65	68	64	64	63	53	54	54	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 8																													
3724;A	103+120	120,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	60	60	60	51	52	52	61	61	60
3724;A	103+120	120,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	53	54	53	64	64	62
3724;B	103+111	120,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	66	65	64	64	64	60	53	54	52	66	66	63
3724;B	103+111	120,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	66	63	63	62	53	53	54	66	66	65
3724;C	103+107	112,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	64	64	63	64	61	61	60	51	49	52	64	64	63
3724;C	103+107	112,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65	66	63	63	61	53	52	52	66	66	65
3724;D	103+113	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	61	51	51	52	61	61	61
3724;D	103+113	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	53	54	53	64	64	63
Hermannstädter Straße 9																													
3725;A	103+133	90,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	64	66	66	63	66	66	63	65	65	64	55	55	54	66	66	63
3725;A	103+133	90,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	56	56	55	66	66	65	
3725;B	103+122	92,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62	64	60	61	58	50	49	51	63	64	62
3725;B	103+122	92,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	65	64	66	65	66	64	64	60	53	53	53	66	66	64
3725;C	103+119	82,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	66	65	64	64	64	61	54	54	52	66	66	62
3725;C	103+119	82,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	67	64	68	67	68	66	66	64	56	56	55	68	68	65
3725;D	103+129	81,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	65	65	64	56	56	56	65	65	64
3725;D	103+129	81,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	57	57	56	67	67	66
Hermannstädter Straße 10																													
3726;A	103+090	101,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	52	52	53	62	62	62	
3726;A	103+090	101,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	53	54	53	64	64	63	
3726;B	103+080	101,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	58	57	59	58	60	57	57	55	46	46	48	59	59	57
3726;B	103+080	101,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	63	63	60	53	52	52	65	66	64
3726;C	103+082	95,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	59	59	59	57	48	48	50	62	62	61
3726;C	103+082	95,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	64	64	63	63	59	53	52	52	65	65	63
3726;D	103+088	94,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	62	62	61	62	61	61	51	52	52	62	62	61	
3726;D	103+088	94,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	53	54	53	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 11																													
3727;A	103+147	68,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	62	62	64	63	64	62	62	62	53	54	53	63	63	62
3727;A	103+147	68,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	67	64	64	64	54	55	54	65	65	64
3727;B	103+137	69,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	59	60	61	48	49	48	61	61	61	
3727;B	103+137	69,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	68	68	67	69	65	65	62	56	56	54	67	68	66
3727;C	103+133	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	64	67	63	63	62	52	53	52	64	64	62
3727;C	103+133	59,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	68	68	70	66	66	64	56	56	55	68	68	66
3727;D	103+143	58,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	63	63	62	63	62	53	53	54	63	63	62	
3727;D	103+143	58,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	65	64	64	54	54	54	65	65	64	
Hermannstädter Straße 12																													
3728;A	103+060	88,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	56	57	57	56	57	56	56	58	56	59	55	55	53	44	45	46	58	58	56
3728;A	103+060	88,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	62	60	63	63	62	62	62	60	51	52	51	63	63	60
3728;B	103+056	80,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	59	54	54	52	44	45	47	57	57	56
3728;B	103+056	80,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	63	62	59	63	63	62	61	61	58	51	52	50	63	63	59
3728;C	103+065	80,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	63	62	62	63	52	53	53	62	62	63
3728;C	103+065	80,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	53	54	53	63	63	63
3728;D	103+070	88,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	52	53	53	62	62	62	
3728;D	103+070	88,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	53	53	53	63	63	63	
Hermannstädter Straße 13																													
3729;A	103+111	75,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	67	66	68	63	63	61	53	52	54	67	67	65
3729;A	103+111	75,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	67	66	68	64	64	60	54	55	54	67	67	65
3729;B	103+115	60,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	65	65	64	54	55	54	66	66	64
3729;B	103+115	60,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	67	65	68	67	70	65	65	63	56	56	54	68	68	65
3729;C	103+121	59,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	64	64	64	63	63	63	53	54	54	63	63	63	
3729;C	103+121	59,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	66	67	66	66	66	66	66	55	56	55	67	67	66	
3729;D	103+123	66,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	62	53	53	53	63	63	63	
3729;D	103+123	66,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	64	65	64	55	55	54	65	65	64	
Hermannstädter Straße 15																													
3730;A	103+100	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	64	63	68	60	60	56	51	53	52	63	63	65
3730;B	103+102	54,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	67	65	71	62	62	58	52	55	57	66	66	67
3730;C	103+112	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	66	65	65	64	55	56	54	66	66	64
3730;D	103+113	55,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	67	66	68	65	65	64	55	56	54	66	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 17																													
3731;A	103+090	64,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	62	61	59	61	60	59	51	52	52	61	61	59
3731;A	103+090	64,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	64	63	65	64	65	63	63	63	53	55	53	65	65	63
3731;B	103+082	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	64	62	65	60	60	58	49	50	51	64	64	63
3731;B	103+082	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	68	64	64	60	54	54	54	67	67	65
3731;C	103+081	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	68	63	63	61	51	50	52	65	65	63
3731;C	103+081	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	71	63	64	61	54	54	53	67	67	66
3731;D	103+090	55,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	69	63	62	62	55	55	55	66	66	65
3731;D	103+090	55,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	70	64	64	63	55	56	57	67	67	67
Hermannstädter Straße 19																													
3732;A	103+082	49,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	67	67	70	65	65	63	55	55	54	67	67	66
3732;B	103+071	56,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	64	62	65	65	68	62	62	60	53	53	53	65	65	62
3732;C	103+076	39,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	66	66	66	66	68	67	73	64	64	61	55	55	56	68	68	68
3732;D	103+084	37,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	67	67	67	67	68	67	73	65	65	62	55	56	57	68	68	68
Hermannstädter Straße 19R																													
3733;A	103+094	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	70	65	65	63	55	56	54	67	67	66
3733;B	103+088	35,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	73	64	64	62	55	56	58	68	68	68
3733;C	103+085	30,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	69	68	71	70	68	74	65	65	64	57	59	62	70	70	71
3733;D	103+091	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	66	67	67	66	68	67	71	66	66	64	55	58	60	68	68	67
Hermannstädter Straße 23																													
3734;A	103+058	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	62	53	53	53	63	63	62
3734;B	103+052	43,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	64	61	65	65	67	63	63	60	53	52	51	65	65	61
3734;C	103+052	34,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	66	65	65	66	67	66	72	63	63	61	53	53	54	67	67	68
3734;D	103+057	35,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	64	64	64	64	66	65	71	63	63	62	53	55	53	65	66	67
Hermannstädter Straße 25																													
3735;A	103+049	33,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	64	65	65	64	67	66	71	64	63	62	53	55	53	67	67	67
3735;B	103+044	32,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	66	66	66	66	67	66	72	64	64	61	54	54	54	67	67	68
3735;C	103+044	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	60	64	64	60	64	64	60	65	64	67	63	63	59	53	52	51	65	65	63
Hermannstädter Straße 27																													
3736;A	103+041	31,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	72	64	64	63	55	55	53	67	67	68
3736;B	103+036	30,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	67	66	66	67	67	66	72	64	64	61	54	54	54	67	68	69
3736;C	103+036	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	59	63	63	59	64	64	66	62	62	58	52	52	50	64	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 29																													
3737;A	103+033	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	67	66	66	67	68	67	72	64	64	62	55	55	54	68	68	69
3737;B	103+026	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	68	67	69	69	67	73	64	64	62	56	59	61	69	69	69
3737;C	103+027	37,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	59	63	63	59	64	64	67	62	62	58	52	52	51	64	64	64
Hermannstädter Straße 31																													
3738;A	102+990	44,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	66	65	63	64	64	62	54	54	53	66	67	64
3738;A	102+990	44,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	66	67	66	66	64	64	64	62	55	55	55	67	67	66
3738;A	102+990	44,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	66	64	65	65	62	56	57	58	68	68	68
3738;B	102+981	48,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	67	66	66	67	66	69	64	64	63	54	53	55	67	68	66
3738;B	102+981	48,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67	70	64	64	63	55	55	57	68	69	67
3738;B	102+981	48,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	72	66	66	64	57	58	59	70	70	69
3738;C	102+982	36,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	68	67	67	68	69	67	74	63	63	62	55	58	61	69	69	70
3738;C	102+982	36,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	67	67	69	69	68	74	64	64	63	55	58	61	69	69	70
3738;C	102+982	36,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	71	69	75	66	66	64	57	60	63	70	71	71
3738;D	102+993	33,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	52	52	52	62	62	62
3738;D	102+993	33,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	62	62	62	52	52	52	62	62	62
3738;D	102+993	33,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	65	66	66	65	68	67	72	64	64	62	54	55	55	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 32																													
3739;A	103+021	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	62	62	62	61	61	61	61	51	52	52	61	61	61
3739;A	103+021	82,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62	52	52	53	62	62	62	
3739;A	103+021	82,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	62	63	62	52	53	53	62	62	63	
3739;A	103+021	82,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	66	64	64	54	55	53	66	66	64	
3739;B	103+014	83,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	50	50	50	49	50	51	50	54	47	47	44	38	40	41	51	51	50
3739;B	103+014	83,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	52	53	53	52	53	54	52	56	50	50	47	40	42	44	54	54	53
3739;B	103+014	83,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58	61	56	56	53	46	47	49	59	59	58
3739;B	103+014	83,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	69	65	65	62	55	55	56	68	68	66
3739;C	103+000	68,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	69	64	64	54	54	56	68	68	66	
3739;C	103+000	68,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	71	65	65	64	56	55	57	69	69	68
3739;C	103+000	68,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	69	68	69	70	68	72	65	65	64	56	57	60	69	70	69
3739;C	103+000	68,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	69	69	70	71	69	74	66	66	57	59	61	70	70	70	
3739;D	103+008	66,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	64	61	61	59	48	51	52	64	64	63
3739;D	103+008	66,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	65	63	63	59	52	54	66	66	64	
3739;D	103+008	66,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	62	64	64	53	53	53	65	65	63	
3739;D	103+008	66,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	67	66	66	56	56	55	69	69	66	
3739;E	103+012	71,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	52	51	50	52	52	54	50	50	48	41	42	52	52	50	
3739;E	103+012	71,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	57	56	54	55	55	46	47	46	56	56	54	
3739;E	103+012	71,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	52	53	53	62	62	62		
3739;E	103+012	71,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	67	64	67	67	66	66	66	56	56	55	67	67	64	
3739;F	103+014	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	52	50	53	53	53	51	51	48	42	43	53	53	50	
3739;F	103+014	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	54	57	57	53	58	58	54	56	56	54	47	48	46	57	57	53
3739;F	103+014	74,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	60	59	61	60	58	61	61	58	60	60	59	50	51	49	60	60	58
3739;F	103+014	74,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	67	65	65	56	56	55	68	68	66	
3739;G	103+017	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	49	50	50	49	54	46	46	43	37	40	42	50	50	50
3739;G	103+017	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	51	50	50	52	51	54	48	48	47	39	42	42	51	51	50
3739;G	103+017	74,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	62	60	61	61	60	51	52	52	61	61	60
3739;G	103+017	74,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	66	65	67	66	65	67	66	67	65	65	55	55	54	67	67	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 33																													
3740;A	102+973	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	67	64	64	62	55	54	53	66	66	64
3740;A	102+973	52,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	66	65	67	66	65	67	66	69	64	64	62	55	55	55	67	67	65
3740;A	102+973	52,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	70	65	65	62	55	56	56	68	68	67
3740;A	102+973	52,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	73	66	66	64	57	58	60	70	70	70
3740;B	102+962	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	65	64	69	61	61	59	51	51	52	65	65	64	
3740;B	102+962	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	67	66	72	63	63	62	54	53	55	67	67	66	
3740;B	102+962	55,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	69	67	74	64	64	63	55	55	57	68	68	69
3740;B	102+962	55,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	68	68	70	70	69	76	65	65	63	56	58	60	69	69	71
3740;C	102+965	44,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	65	63	64	64	63	65	64	63	66	66	73	62	62	62	53	51	53	66	66	65
3740;C	102+965	44,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	68	67	74	63	63	63	54	53	55	67	67	67
3740;C	102+965	44,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	69	68	75	64	64	63	55	55	58	68	69	69
3740;C	102+965	44,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	68	70	70	69	75	66	66	63	57	58	60	70	70	71
3740;D	102+974	40,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	53	52	52	53	55	54	61	49	48	45	40	44	46	53	53	55
3740;D	102+974	40,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	54	54	53	56	56	62	52	52	50	44	46	46	55	55	56
3740;D	102+974	40,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	63	62	63	62	61	61	52	53	52	62	62	61	
3740;D	102+974	40,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	69	68	73	65	65	62	55	56	56	68	68	69
Hermannstädter Straße 34																													
3741;A	103+003	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	53	48	48	47	39	41	41	51	51	50
3741;A	103+003	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	53	52	51	54	53	53	51	51	52	42	44	44	53	53	52
3741;A	103+003	85,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	58	56	59	59	57	58	58	57	49	49	50	58	58	57
3741;A	103+003	85,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	65	66	64	64	62	54	55	54	66	66	64
3741;B	102+994	90,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	63	63	67	61	61	60	51	52	51	62	62	60
3741;B	102+994	90,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	61	64	64	61	64	63	61	65	65	69	63	63	61	52	53	51	64	64	61
3741;B	102+994	90,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	65	67	66	71	64	64	61	53	53	54	66	67	65
3741;B	102+994	90,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	73	65	65	62	56	57	58	69	69	68
3741;C	102+993	79,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	65	67	66	69	64	64	60	54	54	53	66	67	65
3741;C	102+993	79,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	71	64	64	62	55	55	55	68	68	66
3741;C	102+993	79,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	68	68	68	67	68	69	68	73	65	65	62	56	56	57	68	69	68
3741;C	102+993	79,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	70	69	74	65	65	62	56	58	59	69	69	69
Hermannstädter Straße 35A																													
3742;A	102+944	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	62	57	57	56	45	48	50	59	59	58
3742;B	102+941	48,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	58	63	55	55	52	46	48	50	59	59	59
3742;C	102+939	58,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	65	64	65	62	62	58	52	53	52	64	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 35B																													
3743;A	102+933	45,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	60	64	57	57	54	48	50	50	60	60	59
3743;B	102+931	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	65	63	63	61	53	51	53	66	66	63
Hermannstädter Straße 35C																													
3744;A	102+926	43,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	60	58	62	62	65	60	60	57	50	52	50	62	62	62
3744;B	102+923	53,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	66	65	65	66	66	68	63	63	60	53	54	54	66	67	65
Hermannstädter Straße 35D																													
3745;A	102+918	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	64	63	65	62	61	59	52	54	53	64	64	61
3745;B	102+916	51,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	69	63	63	60	52	53	54	66	66	65
Hermannstädter Straße 35E																													
3746;A	102+910	38,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	64	61	65	64	66	63	63	60	53	54	53	65	65	62
3746;B	102+908	49,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	69	63	63	61	53	54	56	66	66	65
Hermannstädter Straße 35F																													
3747;A	102+903	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	61	64	64	61	64	63	61	64	64	67	62	62	61	53	54	52	64	64	61
3747;B	102+898	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	61	64	63	61	66	59	59	56	50	51	52	62	63	64
3747;C	102+901	46,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	69	63	63	61	53	52	53	66	66	65
Hermannstädter Straße 37A																													
3748;A	102+926	69,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	66	65	67	64	64	60	53	54	53	66	66	63
3748;B	102+921	72,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	68	63	63	61	52	53	54	66	66	64
3748;C	102+923	61,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	64	67	62	62	61	52	54	53	64	64	62
Hermannstädter Straße 37B																													
3749;A	102+916	59,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	64	63	66	60	60	57	51	53	53	63	63	61
3749;B	102+913	69,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	69	63	63	61	53	53	54	66	66	64
Hermannstädter Straße 37C																													
3750;A	102+908	56,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	64	63	66	61	61	57	52	53	52	64	64	61
3750;B	102+906	67,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	68	64	64	61	53	53	54	66	66	64
Hermannstädter Straße 37D																													
3751;A	102+900	54,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	64	63	67	61	61	58	52	53	52	63	64	61
3751;B	102+898	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	64	63	69	60	60	56	50	53	54	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 37E																													
3752;A	102+893	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	62	61	64	63	68	61	61	59	52	53	52	63	63	61
3752;B	102+888	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	60	59	67	54	54	50	45	49	52	58	58	59
3752;C	102+891	62,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	62	59	59	62	59	59	62	62	61	69	57	57	53	50	53	54	60	60	62
Hermannstädter Straße 39A																													
3753;A	102+916	85,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	67	62	62	60	51	52	53	65	65	63
3753;B	102+911	87,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	62	62	68	59	59	57	48	50	51	61	62	59
3753;C	102+913	77,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	64	68	61	61	59	52	54	53	64	64	62
Hermannstädter Straße 39B																													
3754;A	102+905	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	64	63	68	62	62	59	52	54	52	63	64	61
3754;B	102+903	85,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	62	61	68	57	58	56	48	50	50	60	61	59
Hermannstädter Straße 39C																													
3755;A	102+898	73,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	63	67	61	61	60	52	53	52	63	63	60
3755;B	102+896	83,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	60	59	66	56	56	54	46	48	50	59	59	58
Hermannstädter Straße 39D																													
3756;A	102+890	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	63	67	61	61	60	51	52	52	62	62	60
3756;B	102+888	80,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	59	58	62	55	55	52	46	48	49	58	58	57
Hermannstädter Straße 39E																													
3757;A	102+883	67,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	63	62	65	61	61	61	51	52	52	62	62	61
3757;B	102+878	70,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	61	60	62	58	58	57	51	52	50	60	60	57
3757;C	102+880	78,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	60	57	61	61	62	59	59	57	50	51	50	60	60	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 41																													
3758;A	102+951	91,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	62	62	60	52	51	52	64	64	63	
3758;A	102+951	91,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	63	63	61	54	53	52	65	66	64
3758;A	102+951	91,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	68	64	64	61	55	54	67	67	66	
3758;A	102+951	91,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67	68	66	66	63	56	56	55	68	68	67
3758;B	102+951	81,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	56	54	58	58	56	56	56	54	47	48	47	57	57	54
3758;B	102+951	81,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	61	61	58	59	59	58	50	51	51	60	60	58
3758;B	102+951	81,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	61	51	52	52	62	62	61
3758;B	102+951	81,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	69	65	65	62	55	56	56	68	68	66
3758;C	102+941	85,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	66	60	60	58	49	50	52	63	64	63
3758;C	102+941	85,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	69	62	63	60	52	53	55	66	66	66
3758;C	102+941	85,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	68	68	68	67	72	64	64	63	55	55	57	68	68	68
3758;C	102+941	85,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	69	68	70	70	69	74	65	65	63	56	58	60	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Hermannstädter Straße 42																														
3759;A	102+991	130,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	61	60	51	51	52	61	61	60		
3759;A	102+991	130,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	61	62	52	52	52	62	62	62	
3759;A	102+991	130,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	61	62	52	52	52	62	62	62	
3759;A	102+991	130,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	65	64	66	65	64	66	65	66	66	64	64	62	55	55	54	66	66	64
3759;B	102+985	131,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	49	49	50	50	49	50	51	50	54	47	47	44	39	40	42	51	51	50	
3759;B	102+985	131,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	52	53	54	52	57	49	50	47	42	42	45	53	53	53	
3759;B	102+985	131,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58	62	55	55	53	47	47	49	59	59	58	
3759;B	102+985	131,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	66	67	67	66	67	68	66	69	64	64	62	56	55	56	67	67	67	
3759;C	102+978	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	49	49	50	50	49	50	51	51	56	47	47	45	39	40	41	51	51	52	
3759;C	102+978	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	50	51	51	50	51	50	50	53	52	58	49	49	47	40	40	41	52	52	53	
3759;C	102+978	125,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	52	55	55	52	55	55	52	57	57	61	54	54	52	45	43	45	56	56	55	
3759;C	102+978	125,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	67	67	70	65	65	62	56	55	54	67	67	64	
3759;D	102+970	116,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	65	64	64	63	63	61	51	54	53	64	64	62	
3759;D	102+970	116,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	64	67	63	63	61	52	55	55	65	66	64	
3759;D	102+970	116,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	69	64	64	61	54	56	57	67	67	66	
3759;D	102+970	116,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	68	72	66	66	63	57	59	60	70	70	70	
3759;E	102+978	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	53	51	54	53	51	54	54	52	52	51	42	44	43	54	54	51		
3759;E	102+978	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	58	58	48	49	49	58	58	58		
3759;E	102+978	115,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	61	62	51	52	52	62	62	62	
3759;E	102+978	115,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	68	65	65	63	54	55	55	68	68	67
3759;F	102+982	120,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	53	49	49	48	40	42	42	52	52	51	
3759;F	102+982	120,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	55	54	56	55	54	54	54	44	46	45	55	55	54		
3759;F	102+982	120,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	62	61	62	62	61	61	61	51	52	52	62	62	61	
3759;F	102+982	120,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	66	66	66	65	64	55	56	54	67	67	65
3759;G	102+985	123,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	51	51	53	52	53	50	50	48	41	43	43	52	52	51	
3759;G	102+985	123,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	55	56	56	54	57	57	54	56	55	46	47	45	56	56	54		
3759;G	102+985	123,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	59	60	60	58	61	60	59	60	59	50	51	48	60	60	58		
3759;G	102+985	123,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	68	65	65	62	56	56	57	68	68	66	
3759;H	102+987	123,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	49	51	51	50	56	46	46	43	38	40	42	50	50	51	
3759;H	102+987	123,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	52	53	52	51	53	53	52	57	49	49	46	40	42	43	53	53	53	
3759;H	102+987	123,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	61	60	61	60	60	60	50	51	50	61	61	60		
3759;H	102+987	123,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	65	65	62	56	56	55	68	68	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 43																													
3760;A	102+933	109,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	63	62	63	64	63	69	60	60	58	49	51	53	63	64	63
3760;A	102+933	109,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	71	63	63	62	53	53	55	67	67	66
3760;A	102+933	109,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	69	68	74	64	64	63	55	55	58	68	68	69
3760;A	102+933	109,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	68	70	70	69	76	65	65	63	56	58	60	69	70	70
3760;B	102+933	99,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	64	63	66	62	62	60	51	50	52	64	64	62	62
3760;B	102+933	99,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	69	63	62	53	52	54	66	67	65	65
3760;B	102+933	99,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	72	64	64	63	55	55	57	68	68	68
3760;B	102+933	99,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	69	68	70	70	69	74	65	65	63	56	58	60	69	70	70
3760;C	102+942	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	66	64	64	61	56	55	53	67	67	64
3760;C	102+942	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	68	65	65	62	56	55	55	67	67	66
3760;C	102+942	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	70	65	65	62	57	56	57	68	68	67
3760;C	102+942	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	73	66	66	63	58	58	60	70	70	69
Hermannstädter Straße 44																													
3761;A	102+973	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	50	49	51	51	53	48	48	46	40	41	41	51	51	49
3761;A	102+973	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	52	49	53	53	53	51	51	49	42	43	41	53	53	49
3761;A	102+973	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	57	57	56	47	48	48	58	58	56
3761;A	102+973	133,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	66	65	64	62	56	56	54	66	66	64
3761;B	102+964	137,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	67	63	64	62	55	52	54	66	66	65
3761;B	102+964	137,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	66	67	68	67	66	68	67	66	69	64	64	63	56	54	56	67	68	68
3761;B	102+964	137,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	71	64	64	63	56	55	58	68	68	69
3761;B	102+964	137,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	69	70	69	73	66	66	63	58	58	59	69	69	69
3761;C	102+964	127,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	67	66	64	67	67	66	65	65	62	57	56	54	67	67	64
3761;C	102+964	127,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	68	67	66	68	68	68	66	66	63	57	56	56	68	68	66
3761;C	102+964	127,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	71	66	66	63	58	57	58	69	69	68
3761;C	102+964	127,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	73	67	67	64	59	59	59	70	70	70
Hermannstädter Straße 45																													
3762;A	102+943	116,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	63	63	63	64	64	69	63	62	63	52	54	53	64	64	63
3762;B	102+934	118,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	66	62	62	61	52	52	54	64	64	63
3762;C	102+945	120,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	63	62	68	60	59	56	51	51	50	61	62	59
Hermannstädter Straße 47																													
3763;A	102+940	127,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	68	65	65	62	57	55	55	67	67	66
3763;B	102+930	124,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	66	63	63	61	54	51	52	65	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hermannstädter Straße 49																													
3764;A	102+936	134,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	63	62	60	64	63	68	61	61	57	53	53	50	63	63	60
3764;B	102+926	131,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	68	63	63	61	54	53	54	65	65	64
Hermannstädter Straße 50																													
3765;A	102+966	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	62	61	51	52	52	63	63	61
3765;A	102+966	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	65	63	55	55	54	66	66	64
3765;B	102+958	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	64	64	65	57	52	54	68	68	68
3765;B	102+958	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	69	68	69	69	68	71	66	66	65	59	55	56	69	69	69
3765;C	102+953	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	65	65	62	56	54	54	67	67	66
3765;C	102+953	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	70	65	65	63	57	56	56	69	69	68
3765;D	102+961	142,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64	63	54	54	54	64	64	64	
3765;D	102+961	142,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	66	63	67	66	67	65	65	63	56	56	54	67	67	63
3765;E	102+966	149,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	64	64	61	63	62	61	54	54	54	63	63	61
3765;E	102+966	149,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	66	63	67	66	63	65	65	63	56	56	55	67	67	63
Hermannstädter Straße 51																													
3766;A	102+931	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	65	68	64	64	63	56	53	55	67	67	67
3766;B	102+921	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	68	63	63	62	55	51	53	66	66	65
Hermannstädter Straße 52																													
3767;A	102+959	167,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	54	54	52	65	65	62
3767;A	102+959	167,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	67	66	66	66	64	57	58	60	69	69	66
3767;B	102+949	164,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	65	70	63	63	63	55	56	58	67	67	68
3767;B	102+949	164,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	69	68	70	69	67	72	64	64	65	57	60	63	70	70	70
3767;C	102+947	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	65	68	63	63	62	55	54	56	67	67	67
3767;C	102+947	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	70	64	64	63	57	59	62	69	69	69
3767;D	102+954	156,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	59	61	62	61	69	59	59	61	46	47	50	60	60	61
3767;D	102+954	156,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	67	67	71	65	65	64	55	54	54	67	67	66	
Hermannstädter Straße 53																													
3768;A	102+928	147,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	63	66	66	63	66	66	63	67	66	68	65	65	62	55	54	53	66	66	63
3768;B	102+918	144,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	65	66	63	63	61	55	53	55	67	67	68
Hermannstädter Straße 55																													
3769;A	102+912	150,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	64	64	66	65	63	67	61	61	61	53	55	57	66	66	66
3769;B	102+922	152,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	63	68	61	61	58	53	55	57	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Hermannstädter Straße 57																														
3770;A	102+917	158,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	64	64	64	56	55	56	67	68	66	
3770;B	102+907	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	62	61	67	58	58	57	50	50	51	61	61	60	
Hermannstädter Straße 59																														
3771;A	102+906	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	71	64	64	65	57	54	56	68	68	67	
3771;B	102+903	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	57	52	54	67	67	66	
3771;C	102+914	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	66	64	68	62	59	53	55	57	66	66	66	
Hirseweg 1																														
3772;A	107+241	405,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	52	54	56	56	54	53	52	54	51	49	56	54	54	54	
3772;A	107+241	405,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	59	58	57	56	55	55	55	53	62	59	56	55	
3772;B	107+234	401,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	56	53	54	58	57	55	54	52	54	54	55	51	62	56	55	54
3772;B	107+234	401,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	58	56	55	54	56	55	53	62	59	56	56	
3772;C	107+227	406,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	53	51	55	49	50	55	58	54	55	
3772;C	107+227	406,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	58	56	54	53	56	55	52	62	60	55	56	
3772;D	107+228	411,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	55	53	55	57	57	55	53	52	55	49	50	55	59	55	55	
3772;D	107+228	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	54	53	55	55	52	62	60	55	55	
3772;E	107+236	412,3	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	43	41	53	44	44	53	49	49	53	50	46	58	45	49	53	
3772;E	107+236	412,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	55	55	55	53	51	55	55	51	62	56	53	55	
Hirseweg 3																														
3773;A	107+251	395,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	52	54	55	55	54	53	52	54	50	48	55	56	54	54	
3773;A	107+251	395,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	55	53	55	55	52	62	59	55	55	
3773;B	107+248	403,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	49	46	53	50	49	53	49	47	53	44	44	53	53	48	53	
3773;B	107+248	403,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	57	57	55	55	53	55	54	51	60	59	55	55	
3773;C	107+254	407,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	41	41	47	42	40	47	43	43	47	47	47	51	43	41	47	45	47	51	
3773;C	107+254	407,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	55	54	52	51	54	52	50	58	56	53	54	
3773;D	107+257	401,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	54	53	54	54	51	61	55	55	54	
3773;D	107+257	401,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	50	55	55	54	55	53	52	55	55	51	62	56	54	55	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 4																													
3774;A	107+272	442,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	49	47	54	51	51	54	47	45	54	45	45	54	55	48	54
3774;A	107+272	442,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	53	54	57	57	55	54	52	54	54	51	60	59	54	54
3774;B	107+276	446,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	44	41	41	44	42	40	44	43	43	44	49	48	52	43	42	46	45	48	52
3774;B	107+276	446,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	51	52	55	54	54	54	53	55	52	50	58	56	54	55
3774;C	107+279	447,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	46	48	48	48	48	49	48	50	44	43	46	49	49	50
3774;C	107+279	447,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	53	53	54	52	53	56	56	55	54	53	53	54	51	60	57	54	53
3774;D	107+283	449,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	48	42	42	48	42	41	48	44	43	48	47	47	51	43	42	48	45	47	51
3774;D	107+283	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	55	54	54	52	51	52	52	49	58	56	53	52
3774;E	107+285	445,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	41	54	44	43	54	48	47	54	53	48	62	45	48	54
3774;E	107+285	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	49	55	54	53	55	52	50	55	54	50	62	55	52	55
3774;F	107+284	441,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	41	55	43	43	55	48	47	55	53	48	62	45	47	55
3774;F	107+284	441,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	53	55	52	50	55	54	50	62	55	52	55
3774;G	107+283	437,3	N	EG	WA	55	40	60	46	45	54	46	46	54	46	45	54	47	46	54	49	49	54	51	46	59	47	49	54
3774;G	107+283	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	52	52	54	53	50	54	54	54	54	52	51	54	54	50	62	56	53	54
3774;H	107+280	435,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	54	53	51	59	58	55	55
3774;H	107+280	435,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	55	53	54	55	52	62	59	55	55
3774;I	107+276	435,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	54	53	51	59	58	55	55
3774;I	107+276	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	55	53	54	55	52	62	59	55	55
3774;J	107+273	437,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	53	48	54	55	54	55	52	47	54	52	49	59	56	50	54
3774;J	107+273	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	56	53	54	58	57	55	54	53	54	55	52	62	59	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 5																													
3775;A	107+275	380,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	54	51	55	56	55	55	53	51	55	54	51	62	57	53	55
3775;A	107+275	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	55	53	56	56	53	63	59	55	56
3775;B	107+271	379,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	55	52	52	55	52	50	55	55	54	55	52	51	55	52	50	59	57	53	55
3775;B	107+271	379,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	55	53	56	56	53	63	59	55	56
3775;C	107+269	388,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	52	51	57	49	50	57	56	54	57
3775;C	107+269	388,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	58	57	57	54	52	57	54	52	61	59	55	57
3775;D	107+269	394,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	58	56	55	55	52	52	55	59	57	57
3775;D	107+269	394,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	58	56	55	56	54	62	62	58	58
3775;E	107+267	398,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	48	48	55	52	47	55	55	53	55	52	49	55	47	47	55	55	50	55
3775;E	107+267	398,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	53	55	58	57	55	55	54	55	54	52	61	59	55	55
3775;F	107+275	399,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	44	42	52	45	45	52	50	49	54	44	43	52	46	50	54
3775;F	107+275	399,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	57	57	56	55	54	54	53	51	59	57	56	54
3775;G	107+281	395,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	53	51	57	57	52	65	54	53	57
3775;G	107+281	395,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	58	58	56	54	58	57	54	65	58	56	58
3775;H	107+279	386,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	43	42	56	44	44	56	48	47	56	55	49	63	45	48	56
3775;H	107+279	386,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	54	56	52	51	56	55	51	63	56	52	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 6																													
3776;A	107+302	420,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	41	54	44	43	54	44	44	54	48	44	55	45	44	54
3776;A	107+302	420,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	53	55	52	50	55	53	50	60	55	52	55
3776;B	107+299	418,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	53	52	55	52	50	57	57	54	55
3776;B	107+299	418,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	55	55	52	62	59	55	55
3776;C	107+294	420,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	53	51	54	54	51	61	58	54	54
3776;C	107+294	420,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	55	55	52	62	59	55	55
3776;D	107+292	428,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	55	53	55	58	57	55	53	51	51	49	50	50	58	54	55
3776;D	107+292	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	53	54	52	61	59	55	55
3776;E	107+296	430,1	O	EG	WA	55	40	60	39	39	38	39	39	38	40	37	38	42	42	39	39	37	37	38	36	44	44	40	38
3776;E	107+296	430,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	55	54	54	52	51	52	52	49	58	56	53	52
3776;F	107+298	430,7	S	EG	WA	55	40	60	42	42	41	42	42	41	43	40	41	45	44	42	41	39	39	40	38	46	46	42	41
3776;F	107+298	430,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	52	54	56	56	55	53	51	54	53	50	60	57	54	54
3776;G	107+301	432,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	47	47	52	43	41	52	45	47	52
3776;G	107+301	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	55	54	55	52	51	55	51	49	56	56	53	55
3776;H	107+304	429,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	56	52	52	56	53	50	56	56	55	56	52	50	56	50	48	56	55	52	56
3776;H	107+304	429,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	51	56	53	50	60	55	52	56
3776;I	107+303	424,8	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	54	52	54	51	49	56	55	54	54
3776;I	107+303	424,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	53	55	52	50	55	53	50	60	55	52	55
Hirseweg 7																													
3777;A	107+301	378,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	43	55	45	44	55	48	48	55	53	47	61	46	48	55
3777;A	107+301	378,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	54	56	52	51	56	55	51	62	55	52	56
3777;B	107+295	377,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	55	53	55	52	51	57	59	55	55
3777;B	107+295	377,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	55	53	56	55	52	61	60	55	56
3777;C	107+292	385,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	51	49	55	53	53	55	50	49	55	47	47	55	56	51	55
3777;C	107+292	385,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	54	52	56	55	52	62	59	55	56
3777;D	107+299	391,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	46	46	52	43	41	52	45	46	52
3777;D	107+299	391,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	51	52	55	55	54	52	51	52	51	49	57	56	53	52
3777;E	107+303	384,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	52	55	55	55	55	53	52	55	54	50	61	54	55	55
3777;E	107+303	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	54	56	52	51	56	55	51	62	55	52	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirsegweg 8																													
3778;A	107+321	416,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	42	41	55	43	43	55	46	45	55	48	44	55	45	46	55
3778;A	107+321	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	53	55	52	51	55	53	50	60	55	53	55
3778;B	107+315	412,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	53	52	54	53	50	59	57	54	54
3778;B	107+315	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	55	54	52	61	59	55	55
3778;C	107+312	421,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	51	46	51	54	53	55	51	47	51	46	46	51	55	49	51
3778;C	107+312	421,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	54	53	54	53	51	58	58	55	54
3778;D	107+320	426,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	40	51	43	42	51	47	47	51	43	43	51	44	47	51
3778;D	107+320	426,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	55	54	54	52	51	54	51	49	56	55	53	54
3778;E	107+325	422,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	54	52	54	56	56	54	54	52	54	51	49	56	55	54	54
3778;E	107+325	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	50	56	53	50	60	55	52	56
Hirsegweg 9																													
3779;A	107+322	376,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	56	47	47	56	48	47	56	48	48	56	49	48	56	50	45	58	48	48	56
3779;A	107+322	376,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	51	56	54	50	61	55	53	56
3779;B	107+316	375,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	55	53	56	58	57	56	54	52	56	53	51	57	58	55	56
3779;B	107+316	375,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	55	54	56	55	52	61	59	56	56
3779;C	107+313	383,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	57	48	48	57	48	46	57	51	50	57	49	48	57	46	46	57	56	49	57
3779;C	107+313	383,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	57	57	54	53	57	53	51	59	59	55	57
3779;D	107+319	388,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	42	40	53	43	43	53	48	47	53	43	43	53	44	47	53
3779;D	107+319	388,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	54	54	52	51	54	52	49	57	56	53	54
3779;E	107+322	382,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	54	52	57	50	49	57	55	54	57
3779;E	107+322	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	53	50	56	54	53	56	54	52	56	53	50	59	56	53	56
Hirsegweg 10																													
3780;A	107+347	406,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	43	55	44	44	55	48	48	55	49	45	55	45	48	55
3780;A	107+347	406,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	51	56	53	50	60	55	53	56
3780;B	107+340	405,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	54	53	54	51	50	55	57	55	54
3780;B	107+340	405,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	53	55	58	57	55	55	53	55	54	52	60	59	55	55
3780;C	107+335	412,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	52	54	53	51	60	57	54	54
3780;C	107+335	412,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	53	55	58	57	55	54	53	55	54	52	61	58	55	55
3780;D	107+343	416,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	41	41	46	41	40	46	43	43	46	48	47	51	43	42	46	44	48	51
3780;D	107+343	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	54	54	54	52	51	54	51	49	56	55	53	54
3780;E	107+348	411,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	43	55	45	44	55	48	48	55	50	45	56	45	48	55
3780;E	107+348	411,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	51	56	53	49	60	55	53	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 11																													
3781;A	107+341	369,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	56	43	43	56	43	42	56	44	44	56	46	46	56	51	46	58	45	46	56
3781;A	107+341	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	51	56	53	49	60	55	52	56
3781;B	107+335	368,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	58	57	56	54	52	56	54	51	60	58	55	56
3781;B	107+335	368,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	54	53	56	55	52	62	59	55	56
3781;C	107+332	376,2	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	53	47	56	56	55	56	51	48	56	53	50	61	57	51	56
3781;C	107+332	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	56	53	56	58	57	56	54	53	56	55	52	62	59	55	56
3781;D	107+338	381,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	42	40	53	44	43	53	49	48	53	49	45	56	44	48	53
3781;D	107+338	381,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	56	55	56	54	52	55	52	50	57	56	54	55
3781;E	107+342	377,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	53	50	55	55	55	55	52	50	55	48	47	55	53	52	55
3781;E	107+342	377,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	54	55	58	58	56	56	54	55	53	51	56	58	56	55
3781;F	107+342	373,2	N	EG	WA	55	40	60	49	48	56	49	49	56	49	48	56	49	49	56	49	49	56	51	46	58	49	49	56
3781;F	107+342	373,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	53	53	56	53	52	56	55	54	56	54	53	56	53	50	60	56	54	56
Hirseweg 13																													
3782;A	107+358	360,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	53	51	55	52	50	55	58	54	55
3782;A	107+358	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	54	56	56	53	56	58	57	56	54	53	56	53	51	58	59	55	56
3782;B	107+356	364,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	57	52	57	59	59	57	54	52	57	53	51	58	60	55	57
3782;B	107+356	364,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	53	58	60	59	58	55	53	58	55	52	61	61	56	58
3782;C	107+354	366,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	56	54	56	53	52	57	60	57	57
3782;C	107+354	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	57	55	56	54	53	59	62	58	57
3782;D	107+352	374,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	56	47	47	56	48	46	56	50	50	56	48	48	56	50	46	58	53	49	56
3782;D	107+352	374,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	56	53	56	58	57	56	55	53	56	54	51	60	58	55	56
3782;E	107+358	379,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	46	42	42	46	43	41	46	45	44	46	48	48	52	43	42	46	49	48	52
3782;E	107+358	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	55	53	53	57	57	56	54	53	53	51	50	55	58	55	53
3782;F	107+361	373,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	54	54	52	51	54	48	47	54	57	52	54
3782;F	107+361	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	54	56	58	58	56	55	54	56	53	51	57	60	56	56
3782;G	107+361	365,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	54	52	55	49	49	55	55	54	55
3782;G	107+361	365,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	55	56	59	58	56	56	55	56	53	52	57	58	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Hirseweg 14																														
3783;A	107+378	420,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	43	42	56	44	43	56	48	48	56	50	46	58	45	48	56	
3783;A	107+378	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	51	50	56	51	49	56	53	53	56	51	50	56	52	49	58	54	52	56	
3783;B	107+369	415,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	50	48	55	56	53	55	
3783;B	107+369	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	54	52	55	53	51	57	59	55	55	
3783;C	107+363	423,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	51	54	56	55	54	51	50	54	51	49	58	55	53	54	
3783;C	107+363	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	54	52	55	53	50	59	59	54	55	
3783;D	107+367	429,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	42	41	51	43	43	51	48	47	52	44	42	51	44	48	52	
3783;D	107+367	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	50	55	55	54	55	52	51	55	50	48	55	55	53	55	
3783;E	107+374	427,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	48	47	52	46	43	52	44	48	52	
3783;E	107+374	427,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	52	52	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	52	49	57	55	53	55	
Hirseweg 15																														
3784;A	107+376	357,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	55	57	56	54	57	58	57	57	55	54	57	52	50	57	56	56	57	
3784;A	107+376	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	56	58	60	59	58	57	57	56	58	55	53	60	59	58	58
3784;B	107+373	356,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	57	54	53	57	54	51	57	56	56	57	53	52	57	52	49	58	54	54	57	
3784;B	107+373	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	53	58	58	58	58	55	54	58	56	52	62	58	56	58	
3784;C	107+370	355,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	53	52	55	52	50	57	58	54	55	
3784;C	107+370	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	58	57	56	54	53	56	54	51	60	59	55	56	
3784;D	107+369	364,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	55	48	48	55	48	46	55	50	50	55	48	47	55	50	46	57	56	49	55	
3784;D	107+369	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	54	55	58	58	55	55	54	55	54	52	60	59	56	55	
3784;E	107+376	371,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	41	52	44	43	52	50	50	54	45	44	52	46	50	54	
3784;E	107+376	371,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	55	54	55	53	52	55	51	49	55	57	54	55	
3784;F	107+380	365,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	57	43	43	57	43	42	57	44	44	57	48	48	57	46	44	57	55	48	57	
3784;F	107+380	365,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	52	49	57	54	53	57	52	51	57	51	48	57	58	52	57	
3784;G	107+379	358,8	N	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	54	52	56	51	49	56	57	54	56	
3784;G	107+379	358,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	54	56	58	58	56	55	54	56	54	52	59	60	56	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 16																													
3785;A	107+383	440,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	56	43	43	56	43	42	56	44	44	56	48	48	56	48	44	56	45	48	56
3785;A	107+383	440,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	51	49	56	53	53	56	51	50	56	51	48	56	54	52	56
3785;B	107+375	435,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	54	53	54	52	53	57	56	54	53	52	52	50	49	53	55	54	53
3785;B	107+375	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	54	52	56	53	50	58	58	55	56
3785;C	107+370	440,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	54	53	54	52	53	57	56	54	52	50	52	49	49	52	57	53	53
3785;C	107+370	440,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	52	54	51	50	56	59	54	54
3785;D	107+370	445,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	52	50	54	49	49	54	57	53	54
3785;D	107+370	445,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	52	54	51	50	56	58	54	54
3785;E	107+377	447,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	48	47	52	46	44	52	44	48	52
3785;E	107+377	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	54	54	52	51	54	50	48	54	55	53	54
3785;F	107+383	446,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	48	48	52	46	44	52	44	48	52
3785;F	107+383	446,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	54	54	52	51	54	50	48	54	55	53	54
Hirseweg 17																													
3786;A	107+408	344,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	44	44	56	45	45	56	49	49	56	48	45	56	46	49	56
3786;A	107+408	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	52	50	57	54	53	57	52	51	57	52	49	57	55	52	57
3786;B	107+403	341,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	54	52	56	52	50	56	57	55	56
3786;B	107+403	341,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	55	55	57	55	53	57	58	57	57	54	53	57	55	52	61	60	55	57
3786;C	107+399	344,7	W	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	45	44	58	46	46	58	45	44	58	50	46	58	48	45	58
3786;C	107+399	344,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	54	52	58	56	55	58	54	53	58	54	51	59	57	54	58
3786;E	107+399	353,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	51	40	40	51	41	39	51	43	42	51	40	40	51	46	42	53	44	41	51
3786;E	107+399	353,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	55	54	54	52	51	54	51	49	55	55	53	54
3786;F	107+401	354,0	S	EG	WA	55	40	60	42	42	52	43	42	52	43	41	52	45	45	52	47	47	52	48	44	56	47	47	52
3786;F	107+401	354,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	54	51	55	56	55	55	53	52	55	51	49	56	56	54	55
3786;G	107+406	354,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	41	54	44	43	54	48	48	54	44	43	54	54	48	54
3786;G	107+406	354,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	53	50	56	55	54	56	52	51	56	51	49	56	55	53	56
3786;H	107+410	350,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	44	44	56	45	45	56	49	49	56	48	45	56	46	49	56
3786;H	107+410	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	52	50	58	53	53	58	52	51	58	52	49	58	55	52	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 17A																													
3787;A	107+397	344,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	44	44	58	45	45	58	44	44	58	51	46	58	46	44	58
3787;A	107+397	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	52	50	59	54	53	59	52	51	59	56	51	63	55	53	59
3787;B	107+392	343,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	54	52	55	53	51	58	58	55	55
3787;B	107+392	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	54	56	55	52	56	58	57	56	54	53	56	55	52	62	60	55	56
3787;C	107+386	345,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	53	51	56	53	50	58	57	54	56
3787;C	107+386	345,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	58	57	56	54	52	56	55	52	62	59	55	56
3787;D	107+385	351,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	53	50	56	52	50	58	58	54	56
3787;D	107+385	351,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	54	52	56	55	51	62	59	55	56
3787;E	107+391	355,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	42	40	51	43	43	51	48	48	52	47	44	53	44	48	52
3787;E	107+391	355,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	54	54	53	52	54	51	49	55	55	54	54
Hirseweg 18																													
3788;A	107+389	463,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	56	43	43	56	43	42	56	44	44	56	48	48	56	46	43	56	45	48	56
3788;A	107+389	463,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	51	49	56	53	52	56	51	50	56	50	48	56	54	52	56
3788;B	107+382	459,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	52	53	50	50	53	57	54	54
3788;B	107+382	459,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	54	52	55	52	50	55	58	55	55
3788;C	107+374	459,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	57	56	54	53	52	53	50	49	53	57	54	53
3788;C	107+374	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	54	52	55	52	50	55	58	55	55
3788;D	107+371	465,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	55	54	51	50	53	51	49	58	57	53	53
3788;D	107+371	465,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	52	54	53	50	59	58	54	54
3788;E	107+375	470,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	40	51	43	43	51	42	41	51	42	40	51	44	42	51
3788;E	107+375	470,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	52	52	54	52	50	54	54	54	54	52	51	54	50	48	54	55	53	54
3788;F	107+384	469,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	41	40	51	43	43	51	48	47	51	45	42	51	44	47	51
3788;F	107+384	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	52	51	54	52	50	54	54	54	54	52	51	54	51	49	57	55	53	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 18A																													
3789;A	107+347	465,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	52	53	52	50	53	54	54	53	53	52	54	51	49	57	54	53	54
3789;A	107+347	465,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	54	53	54	54	51	60	58	55	54
3789;B	107+343	465,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	54	52	52	54	52	50	54	54	54	54	52	52	54	53	50	60	54	53	54
3789;B	107+343	465,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	54	53	54	54	51	61	58	55	54
3789;C	107+341	471,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	47	45	53	49	49	53	47	46	53	52	47	60	52	48	53
3789;C	107+341	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	52	53	57	56	55	54	53	53	54	51	60	57	54	53
3789;D	107+343	475,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	48	45	51	50	50	51	46	44	51	44	43	51	52	47	51
3789;D	107+343	475,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	53	54	55	52	54	57	56	55	53	52	54	51	50	56	57	54	54
3789;E	107+348	476,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	51	41	41	51	41	40	51	43	42	51	47	47	51	43	41	51	44	47	51
3789;E	107+348	476,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	52	53	52	50	53	54	54	53	52	51	53	51	49	55	55	53	53
3789;F	107+353	473,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	52	55	56	56	55	52	52	55	51	49	55	53	54	55
3789;F	107+353	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	51	49	55	53	53	55	51	50	55	53	49	60	54	52	55
3789;G	107+351	469,3	W	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	44	44	53	45	45	53	50	50	53	51	47	57	46	50	53
3789;G	107+351	469,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	55	55	55	54	53	55	54	51	60	56	54	55
3789;H	107+349	467,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	43	42	56	44	44	56	48	47	56	50	46	57	45	48	56
3789;H	107+349	467,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	51	51	56	52	49	56	53	53	56	52	51	56	54	50	61	55	52	56
Hirseweg 19																													
3790;A	107+411	369,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	58	46	46	58	46	46	58	47	47	58	50	49	58	50	47	58	48	50	58
3790;A	107+411	369,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	54	52	58	56	55	58	54	53	58	53	50	58	57	54	58
3790;B	107+409	368,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	45	45	58	46	46	58	49	49	58	50	46	58	47	49	58
3790;B	107+409	368,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	52	50	58	54	53	58	52	51	58	53	49	59	56	52	58
3790;C	107+406	366,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	55	55	55	52	51	55	50	49	55	56	53	55
3790;C	107+406	366,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	54	52	56	53	50	57	58	55	56
3790;D	107+398	368,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	51	51	55	51	49	55	54	53	55	51	50	55	49	48	55	56	52	55
3790;D	107+398	368,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	54	52	56	53	50	57	58	54	56
3790;E	107+394	375,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	49	48	56	51	48	57	54	51	56
3790;E	107+394	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	53	52	57	54	51	60	58	54	57
3790;F	107+400	379,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	48	48	52	46	43	52	53	48	52
3790;F	107+400	379,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	52	52	56	52	50	56	55	54	56	52	51	56	52	49	58	58	53	56
3790;G	107+410	377,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	50	53	56	55	53	52	51	52	48	48	49	53	53	53
3790;G	107+410	377,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	56	54	53	55	52	51	55	57	55	55
3790;H	107+415	372,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	44	44	56	45	45	56	49	49	56	49	45	56	46	49	56
3790;H	107+415	372,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	52	49	57	54	53	57	52	51	57	52	49	57	56	52	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 20																													
3791;A	107+396	480,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	41	53	43	43	53	46	46	53	45	42	53	44	46	53
3791;A	107+396	480,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	51	49	53	53	52	53	51	50	53	50	47	54	54	52	53
3791;B	107+389	476,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	56	54	53	51	53	50	49	53	55	54	53
3791;B	107+389	476,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	54	52	55	52	50	57	57	54	55
3791;C	107+384	482,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	55	55	54	50	49	49	47	47	50	57	52	52
3791;C	107+384	482,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	53	51	55	51	50	55	58	54	55
3791;D	107+391	486,2	O	EG	WA	55	40	60	39	39	43	40	40	43	40	38	43	42	42	43	40	39	43	39	38	43	43	41	43
3791;D	107+391	486,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	52	50	51	54	53	53	52	50	52	49	48	53	54	52	52
Hirseweg 21																													
3792;A	107+391	395,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	52	50	55	50	49	55	56	54	55
3792;A	107+391	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	53	52	55	52	50	57	58	54	55
3792;B	107+398	398,0	O	EG	WA	55	40	60	40	40	53	40	40	53	41	39	53	42	42	53	41	40	53	41	39	53	43	42	53
3792;B	107+398	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	52	52	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	50	48	55	55	53	55
3792;C	107+403	397,6	S	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	42	39	50	44	44	50	40	38	50	45	40	53	45	41	50
3792;C	107+403	397,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	53	51	56	56	55	56	52	51	56	52	49	58	56	53	56
3792;D	107+409	398,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	43	41	53	44	43	53	48	48	53	46	43	53	44	48	53
3792;D	107+409	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	52	52	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	52	49	58	55	53	55
3792;E	107+413	392,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	44	43	57	45	45	57	49	49	57	49	45	57	46	49	57
3792;E	107+413	392,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	52	49	57	53	53	57	52	51	57	53	49	59	54	52	57
3792;F	107+408	390,8	W	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	46	45	56	47	47	56	50	49	56	50	46	56	51	50	56
3792;F	107+408	390,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	52	57	56	56	57	54	53	57	54	51	59	57	55	57
3792;G	107+403	389,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	44	44	56	45	45	56	49	49	56	50	46	56	46	49	56
3792;G	107+403	389,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	52	50	58	54	53	58	52	51	58	54	50	60	55	52	58
3792;H	107+396	388,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	54	55	54	52	55	57	56	55	53	52	55	52	50	57	57	54	55
3792;H	107+396	388,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	57	57	54	52	57	53	51	58	58	55	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 23																													
3793;A	107+405	415,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	52	50	52	49	49	52	58	54	54
3793;A	107+405	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	52	54	52	50	56	59	54	54
3793;B	107+413	417,4	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	43	42	53	44	44	53	48	48	53	46	44	53	45	48	53
3793;B	107+413	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	52	51	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	52	49	57	55	53	55
3793;C	107+419	408,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	45	44	57	45	45	57	49	49	57	48	45	57	46	49	57
3793;C	107+419	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	51	51	57	51	49	57	53	53	57	52	51	57	51	48	57	54	52	57
3793;D	107+411	402,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	51	55	54	54	55	52	52	55	49	48	55	53	53	55
3793;D	107+411	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	54	52	56	53	50	58	57	54	56
3793;E	107+407	407,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	51	54	57	56	54	52	50	50	50	49	54	58	53	54
3793;E	107+407	407,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	55	52	58	57	57	58	53	52	58	53	50	59	60	54	58
3793;F	107+406	410,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	56	57	57	54	57	60	59	57	55	53	53	51	51	51	60	56	57
3793;F	107+406	410,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	58	55	57	60	59	57	56	54	56	53	52	56	61	57	57
Hirseweg 24																													
3794;A	107+365	502,0	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	48	42	53	48	43	53	50	48	53	50	46	58	49	48	53
3794;A	107+365	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	51	49	53	53	52	53	51	50	53	53	49	60	54	52	53
3794;B	107+358	498,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	54	52	53	51	50	54	57	54	54
3794;B	107+358	498,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	54	52	53	53	51	58	58	55	54
3794;C	107+353	503,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	54	51	52	56	56	54	52	50	51	49	49	54	57	53	52
3794;C	107+353	503,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	52	53	52	50	58	58	54	54
3794;D	107+360	507,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	42	40	40	42	40	39	42	42	42	42	40	40	42	39	38	42	43	41	42
3794;D	107+360	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	52	50	52	54	53	53	52	50	51	50	48	54	55	52	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 25																													
3795;A	107+412	428,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	56	55	54	51	49	52	48	48	52	57	52	52
3795;A	107+412	428,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	53	51	56	51	50	56	58	54	56
3795;B	107+417	433,3	O	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	41	52	44	43	52	48	48	52	46	43	52	44	48	52
3795;B	107+417	433,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	52	52	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	52	49	57	55	53	55
3795;C	107+424	431,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	41	40	53	43	43	53	48	48	53	45	43	53	54	48	53
3795;C	107+424	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	52	51	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	51	49	57	58	53	55
3795;D	107+431	429,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	50	45	53	54	53	53	50	48	52	47	46	51	54	50	53
3795;D	107+431	429,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	54	51	55	57	56	56	53	51	54	52	50	57	58	54	55
3795;E	107+434	422,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	44	43	54	45	44	54	49	49	54	47	45	54	45	49	54
3795;E	107+434	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	51	49	55	53	53	55	51	50	55	51	48	55	54	52	55
3795;F	107+429	417,3	W	EG	WA	55	40	60	48	48	57	48	48	57	49	47	57	50	50	57	50	57	50	47	57	51	51	57	
3795;F	107+429	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	52	57	56	56	57	53	52	57	53	50	57	57	54	57
3795;G	107+425	420,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	55	52	58	56	56	58	52	51	58	52	49	58	56	54	58
3795;G	107+425	420,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	59	59	55	54	59	54	52	60	60	56	59
3795;H	107+419	422,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	56	54	54	56	54	51	56	56	56	56	51	50	56	50	49	56	54	54	56
3795;H	107+419	422,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	54	52	56	53	51	58	57	55	56
Hirseweg 27																													
3796;A	107+433	443,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	43	54	44	44	54	49	48	54	47	44	54	45	49	54
3796;A	107+433	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	51	49	55	53	52	55	51	50	55	50	48	55	54	52	55
3796;B	107+423	439,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	56	54	53	52	52	50	49	52	57	54	53
3796;B	107+423	439,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	54	52	56	52	50	57	58	54	56
3796;C	107+414	443,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	50	53	55	55	54	51	49	53	49	48	54	56	52	53
3796;C	107+414	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	53	51	55	52	50	57	58	54	55
3796;D	107+415	448,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	55	55	54	50	49	54	49	48	55	56	52	54
3796;D	107+415	448,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	53	51	56	52	50	57	58	54	56
3796;E	107+417	450,2	O	EG	WA	55	40	60	39	39	54	39	39	54	40	37	54	42	41	54	38	37	54	47	41	55	43	39	54
3796;E	107+417	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	54	56	52	51	56	52	49	59	54	52	56
3796;F	107+422	451,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	41	40	50	43	42	50	48	48	52	45	43	51	52	48	52
3796;F	107+422	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	54	56	52	51	56	52	49	58	57	53	56
3796;G	107+429	449,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	44	41	41	44	47	40	44	48	42	44	50	48	52	45	43	50	49	48	52
3796;G	107+429	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	53	50	56	55	53	56	53	51	56	52	49	58	56	52	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 28-1																													
3797;A	107+339	495,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	49	47	53	51	51	53	50	49	53	51	47	58	53	50	53
3797;B	107+334	491,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	57	55	54	52	53	50	50	53	58	54	55
3797;C	107+330	497,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	53	49	54	55	54	55	53	51	54	49	49	54	59	52	54
3797;D	107+325	501,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	53	51	51	53	53	49	53	54	53	53	53	51	54	50	49	56	57	53	54
3797;E	107+320	507,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	49	47	53	51	50	53	48	47	53	52	48	60	52	49	53
3797;F	107+327	512,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	48	48	52	48	46	52	50	50	52	49	48	52	50	46	57	51	50	52
3797;G	107+333	505,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	47	52	48	45	52	49	49	52	49	48	52	48	46	54	52	49	52
3797;H	107+335	500,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	48	48	51	49	46	51	51	50	51	51	50	54	47	46	51	53	51	54
Hirseweg 28B																													
3798;A	107+313	456,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	54	52	54	56	56	54	52	51	54	48	48	54	58	53	54
3798;A	107+313	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	58	57	55	54	52	54	52	51	58	59	55	55
3798;B	107+321	460,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	42	40	51	43	43	51	48	47	51	46	43	51	44	47	51
3798;B	107+321	460,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	52	52	54	53	50	54	55	54	54	52	51	54	50	49	55	55	53	54
3798;C	107+327	457,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	42	40	51	43	43	51	48	47	51	48	44	55	44	47	51
3798;C	107+327	457,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	51	49	53	53	53	53	51	50	53	51	48	57	55	52	53
3798;D	107+328	455,9	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	42	42	47	42	41	47	44	43	47	50	50	54	44	44	47	49	50	54
3798;D	107+328	455,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	54	54	54	53	52	54	51	49	56	56	53	54
3798;E	107+329	452,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	43	42	54	44	44	54	48	48	54	49	45	55	45	48	54
3798;E	107+329	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	51	51	54	52	49	54	53	53	54	51	50	54	53	49	60	55	52	54
3798;F	107+326	448,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	55	54	52	54	51	50	54	57	54	54
3798;F	107+326	448,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	54	54	52	60	58	55	55
3798;G	107+318	449,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	52	53	56	56	55	53	52	53	51	50	54	57	54	53
3798;G	107+318	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	54	55	56	53	55	58	57	55	54	53	54	54	52	61	59	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 29																													
3799;A	107+431	458,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	43	43	54	44	44	54	49	48	54	46	44	54	45	48	54
3799;A	107+431	458,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	51	49	54	53	52	54	51	50	54	51	48	56	55	52	54
3799;B	107+427	453,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	51	53	56	56	54	52	51	52	49	49	52	55	54	53
3799;B	107+427	453,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	54	54	57	54	52	57	57	56	57	53	52	57	52	50	58	58	54	57
3799;C	107+421	456,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	55	54	51	50	51	48	48	51	56	53	53
3799;C	107+421	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	54	52	57	52	50	57	58	54	57
3799;D	107+417	461,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	54	55	54	52	55	57	56	55	52	50	55	52	50	58	56	54	55
3799;D	107+417	461,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	53	51	56	53	51	59	58	54	56
3799;E	107+421	466,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	41	40	52	43	43	52	42	41	52	47	43	54	44	42	52
3799;E	107+421	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	54	54	52	51	54	52	49	57	54	53	54
3799;F	107+427	465,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	48	48	52	45	43	52	53	48	52
3799;F	107+427	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	51	49	56	58	53	55
Hirseweg 30																													
3800;A	107+307	492,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	49	42	53	49	43	53	51	47	53	52	47	60	49	48	53
3800;A	107+307	492,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	51	51	53	52	49	53	53	53	53	52	51	53	53	50	60	55	52	53
3800;B	107+300	491,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	55	56	54	55	57	57	55	54	54	53	54	51	60	58	56	55
3800;B	107+300	491,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	53	54	57	57	55	54	53	54	54	51	61	58	55	54
3800;C	107+296	499,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	52	51	53	52	52	53	51	50	53	47	47	53	54	52	53
3800;C	107+296	499,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	54	54	58	57	55	55	54	54	54	52	60	59	56	54
3800;D	107+302	506,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	42	41	41	42	41	40	42	43	42	42	47	47	51	42	41	45	44	47	51
3800;D	107+302	506,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	52	52	53	50	52	54	54	52	52	51	52	51	49	57	55	53	52
3800;E	107+305	500,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	42	41	51	43	43	51	48	47	51	45	43	51	44	48	51
3800;E	107+305	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	50	52	52	49	52	53	53	52	52	51	53	53	49	60	55	52	53
3800;F	107+306	495,9	O	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	42	41	50	44	43	50	50	49	54	44	43	50	44	50	54
3800;F	107+306	495,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	54	54	53	54	53	55	51	49	57	55	54	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 31																													
3801;A	107+431	475,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	44	43	56	45	45	56	49	48	56	48	45	56	45	49	56
3801;A	107+431	475,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	51	49	56	53	52	56	51	50	56	50	48	56	54	52	56
3801;B	107+423	473,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	55	54	53	51	53	51	49	55	56	54	53
3801;B	107+423	473,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	54	52	55	53	50	58	58	55	55
3801;C	107+416	479,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	56	54	52	51	53	51	49	56	56	54	53
3801;C	107+416	479,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	51	53	52	50	57	58	54	54
3801;D	107+421	483,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	41	52	43	43	52	42	41	52	43	40	52	44	42	52
3801;D	107+421	483,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	53	54	52	51	54	50	48	54	54	52	54
3801;E	107+428	482,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	43	42	52	44	44	52	48	48	52	45	43	52	45	48	52
3801;E	107+428	482,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	54	55	52	51	55	50	48	55	54	53	55
3801;F	107+430	479,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	44	43	55	45	45	55	49	48	55	48	45	55	45	49	55
3801;F	107+430	479,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	51	49	57	53	52	57	51	50	57	51	48	57	54	52	57
Hirseweg 33																													
3802;A	107+446	493,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	43	55	44	44	55	49	48	55	47	44	55	45	49	55
3802;A	107+446	493,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	51	48	53	53	52	53	51	50	53	50	47	53	53	52	53
3802;B	107+437	489,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	51	53	56	55	54	52	52	53	50	49	53	54	54	53
3802;B	107+437	489,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	53	51	50	55	57	54	54
3802;C	107+430	495,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	53	53	53	51	53	56	55	54	51	49	49	48	48	49	56	52	53
3802;C	107+430	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	51	53	51	50	54	58	54	54
3802;D	107+434	501,3	O	EG	WA	55	40	60	40	40	52	40	40	52	41	39	52	42	42	52	41	40	52	41	39	52	43	41	52
3802;D	107+434	501,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	49	54	54	53	54	51	50	54	49	47	54	54	52	54
3802;E	107+441	500,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	51	41	41	51	41	40	51	43	42	51	41	41	51	44	41	51	43	42	51
3802;E	107+441	500,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	52	49	52	54	53	52	52	50	52	49	47	52	54	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 35																													
3803;A	107+455	515,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	44	43	53	44	44	53	49	48	53	46	44	53	45	48	53
3803;A	107+455	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	50	50	53	51	48	53	53	52	53	52	50	53	49	47	53	54	51	53
3803;B	107+451	511,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	53	50	49	53	55	54	54
3803;B	107+451	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	53	51	50	54	57	54	54
3803;C	107+446	511,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	53	50	50	53	56	54	54
3803;C	107+446	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	54	51	50	54	58	54	54
3803;D	107+440	513,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	53	50	49	53	57	54	54
3803;D	107+440	513,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	53	51	50	54	58	54	54
3803;E	107+436	519,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	56	54	52	49	53	50	49	55	58	53	53
3803;E	107+436	519,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	54	51	54	57	56	54	53	51	54	52	50	58	59	54	54
3803;F	107+445	522,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	49	44	53	53	52	53	47	39	45	44	44	46	52	46	53
3803;F	107+445	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	54	50	54	56	56	55	53	50	52	49	48	52	56	53	54
3803;G	107+454	521,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	53	47	47	53	47	44	53	51	51	53	48	48	52	45	45	46	47	50	53
3803;G	107+454	521,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	50	55	55	55	55	51	50	52	49	48	52	54	53	55
Hirseweg 37																													
3804;A	107+439	535,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	42	54	43	43	54	48	48	54	48	44	54	44	48	54
3804;A	107+439	535,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	55	50	50	55	51	48	55	52	52	55	51	50	55	51	48	57	53	51	55
3804;B	107+431	534,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	54	51	54	57	56	54	53	52	52	51	50	56	57	54	54
3804;B	107+431	534,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	52	52	50	57	58	54	54
3804;C	107+425	541,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	51	54	57	56	54	52	49	52	51	49	57	57	53	54
3804;C	107+425	541,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	51	52	52	50	58	58	54	54
3804;D	107+430	545,7	O	EG	WA	55	40	60	38	37	37	38	38	37	38	36	37	41	40	37	38	37	39	36	35	41	42	39	39
3804;D	107+430	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	51	51	51	49	51	53	53	51	51	50	52	48	47	51	54	52	52
3804;E	107+433	546,4	S	EG	WA	55	40	60	41	41	40	41	41	40	42	39	40	44	44	40	39	38	37	38	37	42	44	41	40
3804;E	107+433	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	53	50	51	55	54	53	51	50	51	49	48	52	55	52	51
3804;F	107+437	548,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	43	40	40	43	41	40	43	42	42	43	48	48	52	42	41	45	43	48	52
3804;F	107+437	548,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	51	52	51	49	52	53	53	52	51	50	52	48	47	52	54	52	52
3804;G	107+440	543,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	42	52	43	43	52	48	48	52	45	43	52	44	48	52
3804;G	107+440	543,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	50	48	52	52	52	52	51	50	52	49	47	53	53	51	52
3804;H	107+441	538,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	42	52	43	43	52	48	48	52	47	44	53	44	48	52
3804;H	107+441	538,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	50	50	54	51	48	54	52	52	54	51	50	54	50	47	55	53	51	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirsegweg 39																													
3805;A	107+410	526,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	49	47	53	51	51	53	50	49	53	49	46	53	52	50	53
3805;B	107+404	521,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	54	53	54	52	53	56	56	54	53	52	52	50	50	53	57	54	53
3805;C	107+400	530,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	51	51	50	49	53	57	54	54
3805;D	107+406	537,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	50	48	51	52	52	51	50	49	52	47	47	51	52	51	52
3805;E	107+411	534,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	49	47	52	51	51	52	50	49	52	49	47	53	52	51	52
Hirsegweg 41																													
3806;A	107+374	542,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	54	51	54	56	55	54	52	50	54	53	50	60	57	53	54
3806;B	107+379	545,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	49	47	52	51	50	52	50	49	52	51	48	58	52	50	52
3806;C	107+383	541,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	49	46	52	51	50	52	50	49	52	48	46	52	52	50	52
3806;D	107+384	538,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	51	48	51	52	52	51	52	51	54	48	47	51	53	52	54
3806;E	107+387	535,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	50	47	52	51	51	52	50	49	52	49	47	53	53	51	52
3806;F	107+386	528,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	49	47	52	51	50	52	50	49	52	51	47	57	52	51	52
3806;G	107+380	523,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	55	52	53	57	56	54	53	52	52	52	50	57	56	54	53
3806;H	107+376	531,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	51	52	52	50	59	58	54	54
3806;I	107+376	538,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	57	54	56	60	59	56	55	54	53	54	52	59	60	57	56
Hirsegweg 43																													
3807;A	107+362	532,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	50	47	52	51	51	52	51	50	53	49	47	53	53	51	53
3807;B	107+356	526,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	55	52	53	57	56	54	53	52	52	51	50	56	58	54	53
3807;C	107+352	535,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	51	47	52	53	52	54	52	50	53	52	49	59	55	51	53
3807;D	107+358	543,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	49	48	52	51	50	52	50	49	52	48	46	52	52	50	52
3807;E	107+363	539,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	54	47	47	54	48	46	54	50	49	54	50	50	54	49	46	54	52	50	54
Hirsegweg 45																													
3808;A	107+338	535,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	42	52	43	43	52	48	47	52	49	45	56	44	48	52
3808;B	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	54	52	52	52	50	56	57	55	54
3808;C	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	51	54	52	50	59	57	54	54
3808;E	107+337	546,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	41	41	45	41	40	45	43	42	45	48	47	51	43	42	45	43	48	51
3808;F	107+339	543,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	41	52	43	43	52	48	47	52	49	45	56	44	48	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hirseweg 47																													
3809;A	107+315	542,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	55	53	54	57	57	54	53	52	52	52	50	58	56	55	54
3809;B	107+310	537,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	55	52	53	57	56	54	53	52	52	52	50	57	58	54	53
3809;C	107+302	542,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	51	51	50	57	58	54	54
3809;D	107+304	546,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	51	50	48	53	53	49	51	51	51	48	47	52	54	52	51
3809;E	107+306	549,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	54	52	52	56	56	55	53	52	52	53	50	60	58	54	52
3809;F	107+312	553,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	52	50	51	54	54	51	51	50	51	52	48	59	54	52	51
Hochhauser Straße 1																													
3810;A	101+146	72,6	W	EG	WA	55	40	60	78	77	89	78	78	89	77	63	64	78	78	89	78	78	89	53	54	64	77	78	89
3810;A	101+146	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	90	80	80	90	79	66	68	80	80	90	80	80	90	56	57	66	80	80	90
3810;A	101+146	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	82	71	75	83	83	91	83	83	91	60	64	68	83	83	91
3810;B	101+136	65,7	W	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	79	64	70	80	80	89	80	80	89	55	60	66	80	80	89
3810;B	101+136	65,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	90	81	81	89	81	67	73	81	81	90	82	82	90	58	62	69	81	81	90
3810;B	101+136	65,7	W	2.OG	WA	55	40	60	85	84	92	84	84	92	84	69	75	84	84	92	85	85	92	61	64	72	84	84	92
3810;C	101+126	71,3	S	EG	WA	55	40	60	78	75	89	75	75	89	75	53	68	75	75	89	76	76	89	51	52	68	75	75	89
3810;C	101+126	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	77	90	77	77	90	77	54	69	77	77	90	78	78	90	54	54	69	77	77	90
3810;C	101+126	71,3	S	2.OG	WA	55	40	60	83	81	91	81	81	91	81	66	72	81	81	91	82	82	91	59	62	72	81	81	91
3810;D	101+128	75,8	O	EG	WA	55	40	60	70	67	83	67	67	83	66	54	63	67	67	83	68	68	83	51	51	63	67	67	83
3810;D	101+128	75,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	69	84	68	68	84	68	55	64	69	69	84	70	70	84	53	54	64	69	69	84
3810;D	101+128	75,8	O	2.OG	WA	55	40	60	80	78	87	78	78	87	78	66	72	79	79	87	79	79	87	58	61	70	79	79	87
3810;E	101+137	80,6	N	EG	WA	55	40	60	68	66	73	66	66	73	65	55	60	66	66	73	67	67	73	46	48	60	66	66	73
3810;E	101+137	80,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	70	70	78	69	59	62	70	70	78	70	71	78	49	51	62	70	70	78
3810;E	101+137	80,6	N	2.OG	WA	55	40	60	81	80	87	80	80	87	80	68	73	80	80	87	80	81	87	58	60	68	80	80	87
3810;F	101+140	81,1	O	EG	WA	55	40	60	67	65	73	65	65	73	64	54	58	65	65	73	65	65	73	46	48	56	65	65	73
3810;F	101+140	81,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	77	68	68	77	68	56	61	68	68	77	68	68	77	49	50	61	68	68	77
3810;F	101+140	81,1	O	2.OG	WA	55	40	60	81	79	87	79	79	87	78	66	72	79	79	87	79	80	87	57	59	70	79	79	87
3810;G	101+147	77,0	N	EG	WA	55	40	60	74	73	85	74	74	85	73	62	64	74	74	85	74	74	85	49	52	59	74	74	85
3810;G	101+147	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	75	65	67	76	76	85	76	76	85	53	55	62	76	76	85
3810;G	101+147	77,0	N	2.OG	WA	55	40	60	82	81	88	81	81	88	80	69	75	81	81	88	81	81	88	59	62	68	81	81	88

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 2																													
3811;A	101+102	87,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	84	71	71	82	70	55	62	71	71	84	71	71	84	45	48	59	71	71	84
3811;A	101+102	87,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	84	73	73	81	72	58	66	73	73	84	73	73	84	47	51	62	73	73	84
3811;A	101+102	87,7	N	2.OG	WA	55	40	60	77	76	86	76	76	83	76	62	71	76	76	86	77	77	86	51	55	65	76	76	86
3811;A	101+102	87,7	N	3.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	86	79	71	76	80	80	87	80	80	87	59	63	68	80	80	87
3811;B	101+103	77,5	W	EG	WA	55	40	60	79	77	89	75	75	86	74	61	71	77	78	89	78	78	89	51	52	71	77	77	89
3811;B	101+103	77,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	88	77	77	87	76	65	72	79	79	88	79	79	88	54	57	72	79	79	88
3811;B	101+103	77,5	W	2.OG	WA	55	40	60	83	81	90	80	80	89	80	69	74	81	81	90	82	82	90	59	62	72	81	81	90
3811;B	101+103	77,5	W	3.OG	WA	55	40	60	83	81	89	80	80	88	80	71	76	81	81	89	82	82	89	61	64	72	81	81	89
3811;C	101+089	78,6	S	EG	WA	55	40	60	75	74	85	73	73	85	73	55	66	74	74	85	75	75	85	48	49	66	74	74	85
3811;C	101+089	78,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	86	75	75	86	75	56	66	76	76	86	76	77	86	50	51	66	76	76	86
3811;C	101+089	78,6	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	87	77	77	87	76	59	68	78	78	87	78	78	87	53	54	68	78	78	87
3811;C	101+089	78,6	S	3.OG	WA	55	40	60	81	80	88	80	80	87	79	70	74	80	80	88	81	81	88	60	63	69	80	80	88
3811;D	101+088	89,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	70	62	62	69	62	55	57	63	63	70	63	63	70	42	46	57	63	63	70
3811;D	101+088	89,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	64	64	70	64	57	59	64	65	71	65	65	71	43	47	59	65	65	71
3811;D	101+088	89,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	72	65	65	72	65	56	60	66	66	72	66	66	72	45	49	60	66	66	72
3811;D	101+088	89,4	O	3.OG	WA	55	40	60	77	75	81	75	75	81	75	67	70	75	75	81	76	76	81	55	59	66	75	76	81
Hochhauser Straße 3																													
3812;A	101+163	83,5	W	EG	WA	55	40	60	77	76	86	76	76	86	75	64	65	76	76	86	77	77	86	53	55	65	76	76	86
3812;A	101+163	83,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	87	77	77	87	77	67	69	78	78	87	78	78	87	56	57	69	78	78	87
3812;A	101+163	83,5	W	2.OG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	69	74	82	82	89	82	82	89	59	61	70	82	82	89
3812;B	101+152	87,4	S	EG	WA	55	40	60	76	75	85	75	75	85	75	60	65	76	76	85	76	76	85	50	51	65	75	75	85
3812;B	101+152	87,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	86	76	76	86	76	63	67	77	77	86	77	78	86	53	54	67	77	77	86
3812;B	101+152	87,4	S	2.OG	WA	55	40	60	82	81	88	80	80	88	80	65	71	81	81	88	81	81	88	58	59	70	81	81	88
3812;C	101+149	94,0	O	EG	WA	55	40	60	66	64	75	64	64	75	64	53	57	64	64	75	64	65	75	45	47	56	64	64	75
3812;C	101+149	94,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	76	66	66	76	65	55	59	66	66	76	66	66	76	48	49	59	66	66	76
3812;C	101+149	94,0	O	2.OG	WA	55	40	60	79	78	85	77	77	85	77	66	68	78	78	85	78	78	85	56	58	68	78	78	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 4																													
3813;A	101+115	87,8	W	EG	WA	55	40	60	76	75	85	73	73	85	72	61	68	75	75	85	75	75	85	51	53	68	75	75	85
3813;A	101+115	87,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	76	86	75	75	86	75	65	70	77	77	86	77	77	86	54	56	69	77	77	86
3813;A	101+115	87,8	W	2.OG	WA	55	40	60	81	80	88	80	80	88	79	69	73	80	80	88	81	81	88	58	60	70	80	80	88
3813;A	101+115	87,8	W	3.OG	WA	55	40	60	82	81	87	80	80	87	80	71	75	81	81	87	81	81	87	61	63	70	81	81	87
3813;B	101+104	87,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	86	72	72	82	72	55	65	75	75	86	75	75	86	50	51	65	75	75	86
3813;B	101+104	87,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	84	73	73	82	73	57	67	75	75	84	75	75	84	52	54	67	75	75	84
3813;B	101+104	87,9	S	2.OG	WA	55	40	60	78	77	84	76	76	84	76	60	71	77	77	84	77	77	84	56	57	68	77	77	84
3813;B	101+104	87,9	S	3.OG	WA	55	40	60	81	80	86	79	79	86	79	70	75	80	80	86	81	81	86	60	63	70	80	80	86
3813;C	101+098	95,4	O	EG	WA	55	40	60	66	63	69	63	63	69	63	58	63	64	64	69	64	64	69	48	51	58	64	64	69
3813;C	101+098	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	72	65	65	72	65	60	65	65	65	72	66	66	72	50	53	59	66	66	72
3813;C	101+098	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	72	65	65	72	65	59	61	65	65	72	66	66	72	48	50	61	66	66	72
3813;C	101+098	95,4	O	3.OG	WA	55	40	60	78	77	82	76	76	82	76	70	73	77	77	82	77	77	82	58	61	66	77	77	82
3813;D	101+107	97,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	68	62	62	68	62	57	63	63	63	68	63	63	68	47	51	56	63	63	68
3813;D	101+107	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	64	70	64	58	66	64	64	70	64	65	70	49	53	59	64	65	70
3813;D	101+107	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	72	63	63	72	63	58	60	64	64	72	64	64	72	47	49	60	64	64	72
3813;D	101+107	97,4	O	3.OG	WA	55	40	60	78	76	82	76	76	82	76	70	72	77	77	82	77	77	82	58	61	68	77	77	82
3813;E	101+113	95,5	N	EG	WA	55	40	60	69	68	83	68	68	83	67	56	61	68	68	83	68	68	83	48	51	58	68	68	83
3813;E	101+113	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	84	70	70	84	70	58	64	70	71	84	71	71	84	50	54	60	70	70	84
3813;E	101+113	95,5	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	85	75	75	85	75	62	69	75	75	85	76	76	85	54	58	62	75	75	85
3813;E	101+113	95,5	N	3.OG	WA	55	40	60	80	79	87	79	79	87	79	69	74	79	79	87	80	80	87	60	63	67	79	80	87
Hochhauser Straße 5																													
3814;A	101+169	97,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	82	69	69	82	69	60	62	69	69	82	69	69	82	49	52	62	69	69	82
3814;A	101+169	97,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	83	71	71	83	71	63	66	71	71	83	72	72	83	53	55	64	71	72	83
3814;A	101+169	97,3	N	2.OG	WA	55	40	60	80	79	85	78	78	85	78	67	71	79	79	85	79	79	85	58	60	67	79	79	85
3814;B	101+172	90,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	82	71	71	82	71	63	64	73	73	82	73	73	82	51	54	64	73	73	82
3814;B	101+172	90,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	83	74	74	83	74	66	66	75	75	83	76	76	83	54	56	66	75	75	83
3814;B	101+172	90,5	W	2.OG	WA	55	40	60	81	80	85	80	80	85	79	69	71	80	80	85	80	80	85	58	60	67	80	80	85
3814;C	101+163	101,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	55	61	64	64	67	64	64	67	45	47	51	64	64	67
3814;C	101+163	101,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	65	65	69	65	57	64	66	66	70	66	66	70	47	48	55	66	67	70
3814;C	101+163	101,6	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	84	77	77	84	77	66	71	78	78	84	78	78	84	56	58	67	78	78	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 6																													
3815;A	101+127	93,1	W	EG	WA	55	40	60	76	73	84	71	71	82	71	61	67	73	73	84	74	74	84	51	53	67	73	73	84
3815;A	101+127	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	85	74	74	83	74	65	69	75	76	85	76	76	85	54	56	68	75	76	85
3815;A	101+127	93,1	W	2.OG	WA	55	40	60	81	80	87	79	79	87	79	69	73	80	80	87	80	80	87	58	61	69	80	80	87
3815;A	101+127	93,1	W	3.OG	WA	55	40	60	81	80	86	80	80	86	80	71	75	80	80	86	81	81	86	61	63	69	80	80	86
3815;B	101+114	97,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	77	67	67	77	67	55	61	67	67	77	68	68	77	45	48	57	67	68	77
3815;B	101+114	97,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	79	70	70	79	70	56	63	71	71	79	71	71	79	45	48	60	71	71	79
3815;B	101+114	97,6	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	82	75	75	82	75	59	66	75	75	82	76	76	82	49	52	63	75	75	82
3815;B	101+114	97,6	S	3.OG	WA	55	40	60	80	79	85	79	79	85	79	68	71	79	79	85	80	80	85	57	59	68	79	80	85
3815;C	101+111	105,0	O	EG	WA	55	40	60	65	63	72	63	63	72	63	54	62	63	63	72	64	64	72	43	46	58	64	64	72
3815;C	101+111	105,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	72	65	65	72	65	55	64	65	65	72	65	65	72	44	47	60	65	66	72
3815;C	101+111	105,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	74	64	64	74	63	56	63	64	64	74	64	64	74	46	49	63	64	64	74
3815;C	101+111	105,0	O	3.OG	WA	55	40	60	77	76	81	75	75	81	75	68	70	76	76	81	76	76	81	56	59	66	76	76	81
3815;D	101+129	105,3	N	EG	WA	55	40	60	71	70	81	69	69	81	68	55	63	70	70	81	70	70	81	46	47	63	70	70	81
3815;D	101+129	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	82	71	71	82	71	56	63	72	72	82	72	72	82	48	49	63	72	72	82
3815;D	101+129	105,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	83	75	75	83	75	60	68	75	75	83	76	76	83	51	52	64	75	75	83
3815;D	101+129	105,3	N	3.OG	WA	55	40	60	79	78	84	78	78	84	78	68	72	79	79	84	79	79	84	58	61	67	79	79	84
Hochhauser Straße 7																													
3816;A	101+181	98,4	W	EG	WA	55	40	60	74	73	84	73	73	84	73	63	65	73	73	84	74	74	84	53	54	65	73	73	84
3816;A	101+181	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	84	75	75	84	75	67	68	76	76	84	76	76	84	55	57	67	76	76	84
3816;A	101+181	98,4	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	85	79	79	85	79	70	72	79	79	85	79	80	85	58	60	68	79	79	85
3816;B	101+170	99,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	79	68	68	79	68	59	64	68	68	79	69	69	79	49	53	58	68	69	79
3816;B	101+170	99,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	80	71	71	80	71	61	67	71	72	80	72	72	80	52	56	61	72	72	80
3816;B	101+170	99,3	S	2.OG	WA	55	40	60	80	79	85	79	79	85	78	66	69	79	79	85	79	79	85	57	59	68	79	79	85
3816;C	101+170	107,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	71	63	63	71	63	55	58	63	63	71	64	64	71	45	48	54	63	64	71
3816;C	101+170	107,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	66	66	74	66	56	59	66	66	74	66	66	74	47	50	57	66	66	74
3816;C	101+170	107,0	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	83	77	77	83	76	67	70	77	77	83	77	77	83	56	58	65	77	77	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 8																													
3817;A	101+139	115,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	72	64	64	72	64	56	61	64	64	72	65	65	72	45	49	54	64	64	72
3817;A	101+139	115,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	67	57	64	67	67	74	67	67	74	47	51	57	67	67	74
3817;A	101+139	115,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	62	69	72	72	79	72	72	79	52	56	62	72	72	79
3817;A	101+139	115,7	N	3.OG	WA	55	40	60	79	78	82	78	78	82	78	69	74	78	78	82	78	78	82	58	62	68	78	78	82
3817;B	101+140	106,2	W	EG	WA	55	40	60	73	70	80	70	70	80	70	62	65	70	70	80	70	71	80	52	54	65	70	70	80
3817;B	101+140	106,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	82	73	73	82	73	65	68	73	73	82	74	74	82	55	57	66	73	74	82
3817;B	101+140	106,2	W	2.OG	WA	55	40	60	79	78	85	78	78	85	78	69	72	79	79	85	79	79	85	58	61	67	79	79	85
3817;B	101+140	106,2	W	3.OG	WA	55	40	60	80	79	85	79	79	85	79	71	75	79	79	85	80	80	85	60	63	69	79	80	85
3817;C	101+130	106,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	82	70	69	82	69	55	63	71	71	82	71	71	82	47	49	63	71	71	82
3817;C	101+130	106,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	82	72	72	82	72	56	65	73	73	82	73	73	82	49	50	64	73	73	82
3817;C	101+130	106,5	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	75	60	70	76	76	84	76	76	84	52	54	65	76	76	84
3817;C	101+130	106,5	S	3.OG	WA	55	40	60	80	79	85	79	78	85	78	67	71	79	79	85	79	79	85	57	60	67	79	79	85
3817;D	101+127	113,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	74	63	63	74	63	53	57	63	64	74	64	64	74	45	47	57	64	64	74
3817;D	101+127	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	75	65	65	75	65	53	58	65	65	75	65	65	75	46	47	58	65	65	75
3817;D	101+127	113,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	75	64	64	75	64	56	61	64	64	75	64	65	75	46	47	61	64	64	75
3817;D	101+127	113,2	O	3.OG	WA	55	40	60	77	75	81	75	75	81	75	68	71	75	75	81	76	76	81	56	59	67	75	76	81
3817;E	101+130	118,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	71	63	63	71	63	52	56	63	63	71	64	64	71	44	46	55	64	64	71
3817;E	101+130	118,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	74	65	65	74	64	53	57	65	65	74	65	65	74	45	47	57	65	65	74
3817;E	101+130	118,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	73	63	63	73	62	55	60	63	63	73	63	63	73	44	47	60	63	63	73
3817;E	101+130	118,6	O	3.OG	WA	55	40	60	76	75	81	75	75	81	75	67	70	75	75	81	76	76	81	56	59	65	76	76	81
Hochhauser Straße 9																													
3818;A	101+194	105,6	W	EG	WA	55	40	60	74	73	83	73	73	83	73	67	74	73	73	83	74	74	83	52	54	65	73	73	83
3818;A	101+194	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	83	75	75	83	75	69	74	75	75	83	76	76	83	55	57	66	75	75	83
3818;A	101+194	105,6	W	2.OG	WA	55	40	60	79	78	84	78	78	84	78	71	76	78	78	84	79	79	84	58	60	66	78	79	84
3818;B	101+184	106,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	83	71	71	83	71	55	59	71	71	83	72	72	83	49	51	59	71	71	83
3818;B	101+184	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	83	73	73	83	73	57	62	73	73	83	74	74	83	51	53	62	73	73	83
3818;B	101+184	106,7	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	68	74	78	78	84	78	78	84	57	61	67	78	78	84
3818;C	101+184	117,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	71	64	64	71	64	59	65	64	64	71	65	65	71	48	53	59	65	65	71
3818;C	101+184	117,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	66	62	70	67	67	74	67	67	74	51	56	63	67	68	74
3818;C	101+184	117,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	81	76	76	81	75	69	76	76	76	81	76	77	81	58	62	69	76	76	81
3818;D	101+194	113,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	80	70	70	80	70	65	73	70	70	80	70	70	80	51	56	69	70	71	80
3818;D	101+194	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	67	74	72	72	80	72	73	80	53	58	68	72	73	80
3818;D	101+194	113,8	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	83	77	77	83	77	71	74	77	77	83	77	78	83	58	61	69	77	78	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 10																													
3819;A	101+151	114,7	W	EG	WA	55	40	60	70	68	76	68	68	76	68	61	64	68	68	76	69	69	76	50	53	64	68	68	76
3819;A	101+151	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	72	72	78	71	65	67	72	72	78	72	72	78	53	56	65	72	72	78
3819;A	101+151	114,7	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	82	77	77	82	77	69	73	77	77	82	78	78	82	57	61	67	77	78	82
3819;A	101+151	114,7	W	3.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	78	71	76	79	79	83	79	79	83	60	63	69	79	79	83
3819;B	101+140	116,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	73	65	65	73	65	55	61	65	65	73	65	66	73	46	49	52	65	65	73
3819;B	101+140	116,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	56	64	68	68	76	68	68	76	48	50	55	68	68	76
3819;B	101+140	116,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	79	72	72	79	72	60	69	72	72	79	73	73	79	51	53	61	73	73	79
3819;B	101+140	116,1	S	3.OG	WA	55	40	60	79	78	82	78	78	82	78	68	73	78	78	82	79	79	82	57	60	67	78	78	82
3819;C	101+138	126,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	71	62	62	71	62	56	61	63	63	71	63	63	71	46	51	55	63	63	71
3819;C	101+138	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	73	64	64	73	63	58	64	64	64	73	65	65	73	48	53	57	65	65	73
3819;C	101+138	126,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	73	62	62	73	62	56	60	63	63	73	63	63	73	45	50	60	63	63	73
3819;C	101+138	126,9	O	3.OG	WA	55	40	60	76	74	80	74	74	80	74	67	71	75	75	80	75	75	80	56	59	64	75	75	80
3819;D	101+143	127,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	68	61	61	67	61	55	61	62	62	68	62	62	68	45	49	55	62	62	68
3819;D	101+143	127,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	70	62	62	70	62	56	64	63	63	70	63	64	70	47	52	57	63	63	70
3819;D	101+143	127,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	61	61	66	61	55	60	62	62	66	62	62	66	45	48	60	62	62	66
3819;D	101+143	127,7	O	3.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	74	80	74	67	71	75	75	80	75	75	80	56	59	64	75	75	80
3819;E	101+152	121,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	75	66	66	75	66	59	64	66	66	75	67	67	75	47	51	57	66	67	75
3819;E	101+152	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	62	67	69	69	76	69	70	76	49	54	60	69	69	76
3819;E	101+152	121,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	73	67	73	74	74	80	74	74	80	54	59	67	74	74	80
3819;E	101+152	121,5	N	3.OG	WA	55	40	60	78	77	82	77	77	82	77	70	76	78	78	82	78	78	82	58	63	69	78	78	82
Hochhauser Straße 11																													
3820;A	101+211	115,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	83	73	73	83	73	65	74	73	73	83	73	74	83	55	60	69	73	74	83
3820;A	101+211	115,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	74	68	77	75	75	82	76	76	82	58	63	70	75	76	82
3820;A	101+211	115,4	W	2.OG	WA	55	40	60	79	78	84	78	78	84	78	71	78	78	78	84	79	79	84	60	64	71	78	79	84
3820;B	101+205	118,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	82	71	71	82	71	62	71	71	82	71	71	82	46	49	62	71	71	82	
3820;B	101+205	118,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	72	65	71	73	73	82	73	73	82	50	52	64	73	73	82
3820;B	101+205	118,2	S	2.OG	WA	55	40	60	78	77	83	77	77	83	77	68	75	77	77	83	78	78	83	56	60	68	77	78	83
3820;C	101+193	125,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	77	65	65	77	65	59	64	65	65	77	65	66	77	44	48	56	65	65	77
3820;C	101+193	125,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	78	68	68	78	68	62	67	68	68	78	68	68	78	46	50	59	68	68	78
3820;C	101+193	125,9	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	75	80	75	68	74	75	75	80	76	76	80	56	60	67	75	75	80
3820;D	101+216	124,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	67	76	71	71	79	71	72	79	56	60	69	72	73	79
3820;D	101+216	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	73	73	79	73	70	78	73	73	79	73	73	79	58	63	71	74	74	79
3820;D	101+216	124,2	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	72	78	76	76	80	77	77	80	60	64	72	77	77	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 12																													
3821;A	101+165	122,7	W	EG	WA	55	40	60	70	68	78	68	68	78	68	62	65	68	68	78	69	69	78	50	54	64	68	69	78
3821;A	101+165	122,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	79	71	71	79	71	66	69	72	72	79	72	72	79	53	57	65	72	72	79
3821;A	101+165	122,7	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	82	77	77	82	76	70	74	77	77	82	77	77	82	57	61	67	77	77	82
3821;A	101+165	122,7	W	3.OG	WA	55	40	60	79	78	82	78	78	82	78	72	76	78	78	82	79	79	82	60	64	69	79	79	82
3821;B	101+149	128,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	74	64	64	74	63	54	58	64	64	74	64	64	74	43	46	53	64	64	74
3821;B	101+149	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	66	54	58	66	66	75	66	66	75	43	46	56	66	66	75
3821;B	101+149	128,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	79	70	70	79	70	57	62	70	70	79	71	71	79	46	48	62	70	70	79
3821;B	101+149	128,1	S	3.OG	WA	55	40	60	77	76	81	76	76	81	76	67	72	77	77	81	77	77	81	56	59	66	77	77	81
3821;C	101+145	138,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	74	62	62	74	62	55	57	62	62	74	62	62	74	43	49	56	62	62	74
3821;C	101+145	138,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	76	63	63	76	63	56	58	63	63	76	63	63	76	44	50	58	63	63	76
3821;C	101+145	138,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	76	63	63	76	63	57	60	63	63	76	63	63	76	45	50	60	63	63	76
3821;C	101+145	138,0	O	3.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	73	77	73	68	72	73	74	77	74	74	77	56	59	66	74	74	77
3821;D	101+169	129,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	75	66	66	75	66	60	66	67	67	75	67	67	75	48	53	59	67	67	75
3821;D	101+169	129,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	76	69	69	76	69	63	70	70	70	76	70	70	76	51	56	64	70	70	76
3821;D	101+169	129,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	80	74	68	76	74	74	79	75	75	79	57	62	69	74	75	80
3821;D	101+169	129,6	N	3.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	71	77	78	78	81	78	78	81	59	64	70	78	78	81
Hochhauser Straße 14																													
3822;A	101+178	131,9	W	EG	WA	55	40	60	70	69	78	69	69	78	69	62	64	69	69	78	69	69	78	50	53	60	69	70	78
3822;A	101+178	131,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	80	72	72	80	71	66	68	72	72	80	72	72	80	54	56	62	72	72	80
3822;A	101+178	131,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	82	76	76	82	76	71	76	76	76	82	77	77	82	58	62	69	77	77	82
3822;A	101+178	131,9	W	3.OG	WA	55	40	60	79	78	82	78	78	82	78	72	77	78	78	82	79	79	82	60	64	71	79	79	82
3822;B	101+168	135,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	72	65	64	72	64	55	58	64	65	72	65	65	72	45	48	54	65	65	72
3822;B	101+168	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	56	59	67	67	75	67	68	75	46	48	57	67	67	75
3822;B	101+168	135,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	59	63	72	72	79	72	72	79	49	51	61	72	72	79
3822;B	101+168	135,9	S	3.OG	WA	55	40	60	78	77	82	77	77	82	77	71	75	77	78	82	78	78	82	58	62	68	78	78	82
3822;C	101+172	146,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	70	61	61	70	61	56	58	61	61	70	62	62	70	44	48	53	62	62	70
3822;C	101+172	146,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	74	63	63	74	63	57	60	63	63	74	63	63	74	45	49	56	63	64	74
3822;C	101+172	146,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	77	66	66	77	66	59	60	66	66	77	66	66	77	47	51	59	66	66	77
3822;C	101+172	146,0	O	3.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	73	77	73	69	74	74	74	77	74	74	77	57	61	68	74	74	77
3822;D	101+181	138,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	67	64	69	67	67	76	68	68	76	53	56	62	68	68	76
3822;D	101+181	138,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	68	71	70	70	76	70	70	76	56	59	65	71	71	76
3822;D	101+181	138,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	71	77	73	73	78	74	74	78	59	63	70	74	74	78
3822;D	101+181	138,0	N	3.OG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80	76	72	77	77	77	80	77	77	80	60	64	71	77	77	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 18																													
3823;A	101+262	188,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	67	72	69	69	75	70	70	75	55	59	66	70	70	75
3823;A	101+262	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	70	74	72	72	76	72	72	76	57	60	66	72	72	76
3823;A	101+262	188,1	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	75	72	76	76	76	79	76	76	79	58	62	68	76	76	79
3823;B	101+257	180,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	67	69	70	70	75	71	71	75	53	55	60	71	71	75
3823;B	101+257	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	70	73	73	73	76	74	74	76	55	58	63	74	74	76
3823;B	101+257	180,3	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	72	79	77	77	80	77	77	80	58	61	70	77	78	80
3823;C	101+245	184,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	64	57	64	64	64	70	65	65	70	47	51	57	65	65	70
3823;C	101+245	184,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	61	69	68	68	72	68	69	72	50	55	62	69	69	72
3823;C	101+245	184,3	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	71	80	77	77	81	77	77	80	56	61	72	77	78	80
3823;D	101+246	188,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	64	64	68	46	53	62	65	65	68
3823;D	101+246	188,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	71	66	64	70	67	67	72	67	67	72	49	55	63	67	68	72
3823;D	101+246	188,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	77	74	70	75	74	74	78	74	74	78	55	59	68	75	75	78
3823;E	101+254	189,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	63	62	69	64	64	69	64	64	69	44	48	55	64	64	69
3823;E	101+254	189,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	64	71	67	67	71	67	67	71	46	49	57	67	67	71
3823;E	101+254	189,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	78	74	74	78	74	70	73	74	74	78	75	75	78	54	57	63	75	75	78
Hochhauser Straße 20																													
3824;A	101+290	198,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	69	69	75	68	65	75	68	68	75	69	69	75	54	59	68	69	70	75
3824;A	101+290	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	68	76	72	72	76	72	72	76	56	61	69	73	73	76
3824;A	101+290	198,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	72	77	76	76	79	76	76	79	59	63	70	76	77	79
3824;B	101+273	197,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	67	63	72	67	67	74	68	68	74	51	56	63	68	68	74
3824;B	101+273	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	65	75	70	70	77	71	71	77	54	58	66	71	71	77
3824;B	101+273	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	70	76	75	75	79	75	75	79	57	62	69	76	76	79
3824;C	101+269	201,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	62	72	66	66	72	67	67	72	52	56	63	67	67	72
3824;C	101+269	201,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	65	75	70	70	76	70	70	76	54	59	66	71	71	75
3824;C	101+269	201,6	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	71	76	75	75	78	75	75	78	58	61	68	75	76	78
3824;D	101+268	209,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	62	68	63	63	68	64	64	68	48	53	61	64	64	68
3824;D	101+268	209,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	64	69	66	66	71	67	67	71	48	53	61	67	67	71
3824;D	101+268	209,2	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	70	74	73	73	75	74	74	75	55	59	64	74	74	75
3824;E	101+273	211,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	63	61	67	63	63	69	64	64	69	48	53	59	64	64	69
3824;E	101+273	211,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	64	70	66	67	71	67	67	71	51	56	63	67	67	71
3824;E	101+273	211,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	73	76	73	70	74	73	73	77	74	74	77	57	61	67	74	74	77
3824;F	101+289	208,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	75	68	68	75	67	64	75	67	67	75	68	69	75	54	60	68	68	69	75
3824;F	101+289	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	70	67	76	70	70	76	71	71	76	56	61	69	71	72	76
3824;F	101+289	208,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	79	75	75	79	75	71	76	75	76	79	76	76	79	59	64	71	76	77	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 21																													
3825;A	101+330	184,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	69	69	74	69	68	74	69	68	74	69	69	74	55	59	68	69	69	74
3825;A	101+330	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	72	71	76	71	71	76	71	71	76	72	72	76	58	62	69	72	73	76
3825;A	101+330	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	73	78	75	75	78	76	76	78	61	65	71	76	76	78
3825;B	101+324	181,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	69	76	72	72	77	73	73	77	58	62	70	73	73	77
3825;B	101+324	181,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	71	77	74	74	77	75	75	77	59	63	70	75	75	78
3825;B	101+324	181,4	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	79	76	76	79	76	73	77	76	77	79	77	77	79	60	64	71	77	77	80
3825;C	101+311	184,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	71	70	77	70	66	76	70	70	77	71	71	77	57	62	69	71	71	77
3825;C	101+311	184,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	67	76	72	72	78	73	73	78	58	62	70	73	73	78
3825;C	101+311	184,2	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	75	79	75	71	77	76	76	79	76	76	79	59	64	71	76	77	79
3825;D	101+312	192,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	65	61	61	65	61	57	64	61	61	65	62	62	65	43	48	55	62	62	65
3825;D	101+312	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	63	69	63	59	66	64	64	69	64	64	69	45	49	57	64	65	69
3825;D	101+312	192,2	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	78	74	74	78	74	70	73	74	74	78	75	75	78	56	60	67	75	75	78
Hochhauser Straße 22																													
3826;A	101+293	209,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	63	75	67	67	75	68	68	75	53	58	68	68	68	75
3826;A	101+293	209,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	66	76	70	70	76	71	71	76	56	61	69	71	72	76
3826;A	101+293	209,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	71	78	75	75	78	76	76	78	60	64	71	76	76	78
3826;B	101+295	217,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	56	63	62	62	65	62	62	65	44	49	57	63	63	65
3826;B	101+295	217,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	57	65	65	65	69	65	65	69	46	51	60	66	66	69
3826;B	101+295	217,9	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	68	72	73	73	76	73	74	76	56	60	66	74	74	76
3826;C	101+306	218,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	64	65	65	68	65	66	68	49	52	57	65	66	68
3826;C	101+306	218,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	68	69	69	70	69	69	70	53	55	60	69	69	70
3826;C	101+306	218,3	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	71	75	74	74	75	75	75	75	58	62	68	75	75	75
3826;D	101+307	208,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	64	72	68	68	76	69	69	76	51	55	66	69	69	76
3826;D	101+307	208,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	67	73	71	71	76	71	71	76	54	58	67	72	72	76
3826;D	101+307	208,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	72	76	75	75	78	75	76	78	59	63	69	76	76	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 23																													
3827;A	101+347	192,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	72	70	70	72	70	70	72	55	59	65	70	70	72
3827;A	101+347	192,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	71	75	73	73	75	74	74	75	58	63	69	74	74	75
3827;A	101+347	192,0	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	78	76	76	78	76	73	77	76	76	78	77	77	78	61	65	71	77	77	78
3827;B	101+329	191,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	66	65	74	66	66	74	67	67	74	53	58	68	66	67	74
3827;B	101+329	191,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	68	76	69	69	76	70	70	76	56	61	69	70	70	76
3827;B	101+329	191,6	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	73	77	76	76	79	77	77	79	60	65	71	77	77	79
3827;C	101+328	201,2	O	EG	WA	55	40	60	64	62	68	62	62	68	61	56	61	62	62	68	63	63	68	44	48	56	62	62	68
3827;C	101+328	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	65	71	64	58	63	65	65	71	66	66	71	46	50	58	65	65	71
3827;C	101+328	201,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	69	73	74	74	78	74	74	78	57	61	67	74	75	78
3827;D	101+343	200,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	58	64	62	62	67	63	63	67	46	49	57	63	63	67
3827;D	101+343	200,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	65	62	67	66	66	70	66	66	70	50	52	60	66	66	70
3827;D	101+343	200,4	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	71	76	75	75	78	76	76	78	59	63	71	76	76	78
3827;E	101+348	196,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	66	64	74	66	66	74	67	67	74	50	55	65	67	67	74
3827;E	101+348	196,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	67	74	69	69	74	70	70	74	53	58	67	70	70	74
3827;E	101+348	196,8	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	72	77	75	75	77	76	76	77	60	65	71	76	76	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 24, 24A, 24B																													
3828;A	101+250	253,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	61	58	65	61	61	69	61	61	69	44	50	52	62	62	69
3828;A	101+250	253,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	62	62	71	62	57	61	62	61	71	61	62	71	45	50	52	62	62	71
3828;A	101+250	253,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	61	58	61	61	60	71	61	61	71	44	50	53	62	62	71
3828;A	101+250	253,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	59	60	59	59	57	45	51	55	61	61	61
3828;A	101+250	253,1	NO	4.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	68	70	71	71	71	71	71	51	55	58	62	72	72	71
3828;B	101+295	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	65	65	70	51	56	61	65	65	70
3828;B	101+295	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	69	69	72	55	59	65	69	69	72
3828;B	101+295	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	72	72	74	58	62	67	72	73	74
3828;B	101+295	248,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	74	74	74	59	63	68	74	74	74
3828;B	101+295	248,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	73	75	75	75	75	75	76	75	60	63	69	76	76	75
3828;C	101+285	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	64	68	67	67	72	67	67	72	50	54	60	68	68	72
3828;C	101+285	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	68	71	71	71	74	71	71	74	55	58	64	72	72	74
3828;C	101+285	235,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	71	73	74	74	77	75	75	77	58	62	67	75	75	77
3828;C	101+285	235,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	73	74	75	75	75	76	76	75	59	63	68	76	76	75
3828;C	101+285	235,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	73	75	76	76	76	76	76	76	60	64	68	76	77	76
3828;D	101+230	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	67	66	72	66	58	62	66	66	72	67	67	72	43	47	58	67	68	72
3828;D	101+230	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	55	62	69	69	74	69	69	74	44	47	59	70	70	74
3828;D	101+230	238,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	75	71	55	62	71	71	75	72	71	75	45	48	60	72	72	75
3828;D	101+230	238,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	72	75	72	72	75	72	59	71	72	72	75	72	73	75	49	52	61	73	73	75
3828;D	101+230	238,9	SO	4.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	69	74	74	74	76	74	74	76	56	60	66	75	75	76
Hochhauser Straße 25																													
3829;A	101+364	205,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	64	71	64	64	71	65	65	71	49	53	62	65	65	71
3829;A	101+364	205,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	68	68	74	68	67	74	68	68	74	68	68	74	53	57	66	68	68	74
3829;A	101+364	205,4	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	73	76	75	75	76	75	76	76	60	65	70	75	76	76
3829;B	101+366	197,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	71	69	69	72	70	70	72	53	57	62	70	70	72
3829;B	101+366	197,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	71	73	73	73	75	73	74	75	57	61	66	73	74	75
3829;B	101+366	197,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	76	76	76	76	73	76	76	76	76	76	76	76	60	64	69	76	76	76
3829;C	101+349	197,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	65	75	67	67	75	68	68	75	54	59	66	68	68	75
3829;C	101+349	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	68	75	70	70	75	71	71	75	57	62	68	71	71	75
3829;C	101+349	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	75	79	75	72	79	76	76	79	76	76	79	61	65	71	76	76	79
3829;D	101+349	207,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	62	68	61	58	63	62	62	68	62	62	68	44	48	51	62	62	68
3829;D	101+349	207,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	64	61	67	64	64	70	65	65	70	45	49	55	65	65	70
3829;D	101+349	207,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	70	73	73	73	76	74	74	76	56	60	65	74	74	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 26																													
3830;A	101+350	226,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	64	69	64	62	69	65	65	70	65	65	70	48	52	55	65	66	70
3830;A	101+350	226,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	66	73	69	69	73	69	69	73	52	56	59	69	70	73
3830;A	101+350	226,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	72	74	74	74	75	75	75	75	59	62	67	75	75	75
3830;B	101+347	222,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	65	69	65	61	67	66	66	71	66	66	71	49	52	58	66	66	71
3830;B	101+347	222,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	66	69	70	69	72	70	70	72	53	56	60	70	70	72
3830;B	101+347	222,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	72	74	74	74	76	75	75	76	59	63	67	75	75	76
3830;C	101+331	227,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	65	59	65	65	65	71	66	66	71	49	53	59	66	66	71
3830;C	101+331	227,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	68	63	69	69	69	73	69	70	73	52	57	63	69	69	73
3830;C	101+331	227,2	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	70	75	74	74	76	74	75	76	58	62	68	74	74	76
3830;D	101+331	239,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	59	56	56	60	60	66	60	60	66	42	46	55	60	60	66
3830;D	101+331	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	62	62	70	62	57	57	62	62	70	63	63	70	44	47	57	63	63	70
3830;D	101+331	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	68	70	72	72	74	72	72	74	55	59	64	72	72	74
3830;E	101+349	236,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	63	63	64	45	48	55	63	63	64
3830;E	101+349	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	69	66	66	69	66	67	69	48	52	61	67	67	69
3830;E	101+349	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	71	73	74	74	77	74	74	77	57	61	65	75	75	77
Hochhauser Straße 27																													
3831;A	101+375	201,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	68	75	70	70	75	71	71	75	55	59	64	71	71	75
3831;A	101+375	201,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	71	76	73	73	76	74	74	76	59	63	69	74	74	76
3831;A	101+375	201,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	73	77	75	75	77	76	76	77	61	65	70	76	76	77
3831;B	101+366	204,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	66	66	71	48	52	61	66	66	71
3831;B	101+366	204,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74	69	70	74	52	56	66	69	69	74
3831;B	101+366	204,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	73	76	75	75	76	76	76	76	59	63	68	76	76	76
3831;C	101+365	214,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	57	63	59	59	63	60	60	63	46	51	57	60	60	63
3831;C	101+365	214,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	60	68	62	62	68	63	63	68	50	55	62	63	63	68
3831;C	101+365	214,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	70	75	72	72	75	73	73	75	58	62	68	73	73	75
3831;D	101+377	211,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	64	73	65	65	73	66	66	73	51	56	66	66	66	73
3831;D	101+377	211,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	69	69	74	55	60	68	69	69	74
3831;D	101+377	211,2	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	73	78	75	75	78	75	75	78	60	64	71	75	75	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 28																													
3832;A	101+366	231,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	69	65	66	66	66	66	71	66	66	71	49	52	56	66	66	71
3832;A	101+366	231,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	71	69	66	69	69	69	72	70	70	72	52	56	60	70	70	72
3832;A	101+366	231,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	72	74	74	74	75	75	75	75	59	62	67	75	75	75
3832;B	101+362	233,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	64	61	69	65	65	69	65	65	48	52	56	65	65	69	
3832;B	101+362	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	65	72	68	68	72	69	69	72	52	56	61	69	69	72
3832;B	101+362	233,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	71	75	74	74	75	75	75	75	58	62	67	74	75	75
3832;C	101+352	247,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	57	55	56	58	58	61	58	58	61	42	46	55	58	58	61
3832;C	101+352	247,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	59	59	66	59	57	59	60	60	66	60	60	66	44	47	57	60	60	66
3832;C	101+352	247,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	68	70	71	71	73	71	71	73	55	59	63	71	72	73
3832;D	101+368	242,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	46	50	57	63	63	64	
3832;D	101+368	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	68	68	50	54	62	68	68	68	
3832;D	101+368	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	73	74	73	71	74	74	74	74	74	74	57	62	68	74	74	74	
Hochhauser Straße 29																													
3833;A	101+389	210,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	69	76	70	70	76	71	71	76	57	62	69	71	71	76
3833;A	101+389	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	71	76	73	73	76	74	74	76	59	63	69	73	74	76
3833;A	101+389	210,2	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	73	76	75	75	76	76	76	61	65	70	76	76	76	
3833;B	101+378	212,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	66	65	74	66	66	74	67	67	74	53	57	66	67	67	74
3833;B	101+378	212,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	68	76	69	69	76	70	70	76	56	61	69	70	70	76
3833;B	101+378	212,4	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	73	76	75	75	76	75	76	76	60	65	69	76	76	76
3833;C	101+377	222,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	61	70	62	62	70	62	63	70	46	51	57	62	62	70
3833;C	101+377	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	66	66	71	50	55	62	66	66	71
3833;C	101+377	222,1	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	71	74	73	73	74	73	74	57	62	67	73	73	74	
3833;D	101+390	220,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	73	66	65	73	66	65	73	66	66	73	66	66	73	50	55	67	66	66	73
3833;D	101+390	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	53	58	67	69	69	73
3833;D	101+390	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	73	77	75	75	77	76	76	77	60	65	70	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 30																													
3834;A	101+384	250,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	63	63	65	46	48	55	63	63	65
3834;A	101+384	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	50	52	60	67	67	69
3834;A	101+384	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	73	74	73	71	74	74	74	74	74	74	74	57	61	67	74	74	74
3834;B	101+383	242,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	65	66	66	69	66	66	69	52	55	59	66	67	69
3834;B	101+383	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	69	70	70	72	70	70	72	56	59	63	70	71	72
3834;B	101+383	242,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	75	75	76	60	64	69	75	75	76
3834;C	101+374	241,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	65	65	68	49	54	60	65	65	68
3834;C	101+374	241,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	66	72	68	68	72	69	69	72	53	59	65	69	69	72
3834;C	101+374	241,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	72	77	74	74	77	75	75	77	59	64	70	75	75	77
3834;D	101+372	251,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	60	57	56	57	58	58	62	58	58	62	43	46	54	58	58	62
3834;D	101+372	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	59	59	65	59	58	60	60	60	67	61	61	67	45	47	55	61	61	67
3834;D	101+372	251,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	74	71	69	71	71	71	76	72	72	76	55	59	65	72	72	76
Hochhauser Straße 31																													
3835;A	101+408	218,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	69	74	71	71	74	71	71	74	55	60	66	72	72	74
3835;A	101+408	218,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	74	74	74	58	62	67	74	74	74
3835;A	101+408	218,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	76	76	77	61	65	70	76	76	77
3835;B	101+392	221,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	66	73	66	65	73	66	66	73	66	66	73	50	54	63	66	66	73
3835;B	101+392	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74	70	70	74	53	57	65	70	70	74
3835;B	101+392	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	76	76	77	60	64	70	76	76	77
3835;C	101+394	231,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	63	63	65	47	52	58	63	63	65
3835;C	101+394	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	66	69	66	67	69	67	67	69	51	56	63	67	67	69
3835;C	101+394	231,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	73	73	75	74	74	75	58	63	68	74	74	75
3835;D	101+406	225,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	68	71	52	57	64	67	68	71
3835;D	101+406	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	70	71	73	55	60	67	70	70	73
3835;D	101+406	225,9	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	76	76	77	61	66	70	75	76	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 32																													
3836;A	101+397	254,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	63	71	64	65	71	65	65	71	49	51	57	65	65	71
3836;A	101+397	254,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	69	69	72	53	55	62	69	69	72
3836;A	101+397	254,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	76	74	73	76	74	74	75	75	75	75	59	63	68	75	75	75
3836;B	101+395	249,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	69	66	63	67	66	66	70	66	67	70	49	53	57	66	67	70
3836;B	101+395	249,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	69	70	70	71	70	70	71	53	57	61	70	70	71
3836;B	101+395	249,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	75	75	75	59	63	68	75	75	75
3836;C	101+387	252,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	62	68	63	63	68	64	64	68	49	53	61	64	64	68
3836;C	101+387	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	68	67	72	67	66	72	68	68	72	68	68	72	53	58	66	68	68	72
3836;C	101+387	252,1	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	72	76	74	74	76	74	75	76	59	63	69	75	75	76
3836;D	101+386	261,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	56	59	59	59	62	59	59	62	43	46	49	59	59	62
3836;D	101+386	261,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	58	61	61	61	67	62	62	67	46	47	50	62	62	67
3836;D	101+386	261,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	69	70	71	71	74	72	72	74	56	59	64	72	72	74
Hochhauser Straße 33																													
3837;A	101+414	224,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	56	60	65	70	71	72
3837;A	101+414	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	72	74	73	72	74	73	72	74	73	73	74	58	62	67	73	73	74
3837;A	101+414	224,4	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	76	76	76	60	64	69	76	76	76
3837;B	101+406	229,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	66	73	67	67	73	67	67	73	51	55	63	68	68	73
3837;B	101+406	229,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	70	73	70	70	73	54	58	64	70	70	73
3837;B	101+406	229,0	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	76	76	76	60	64	69	76	76	76
3837;C	101+404	237,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	63	61	69	63	63	69	63	63	69	45	50	58	63	63	69
3837;C	101+404	237,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	65	70	67	67	70	67	67	70	48	53	63	67	67	70
3837;C	101+404	237,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	74	74	74	57	62	68	73	74	74
3837;D	101+408	240,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	64	63	61	64	63	63	67	63	64	67	46	51	57	63	63	67
3837;D	101+408	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	67	67	69	67	68	69	50	55	62	67	67	69
3837;D	101+408	240,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	73	74	74	57	62	67	73	74	74
3837;E	101+418	234,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	68	68	73	53	58	64	67	67	73
3837;E	101+418	234,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	70	69	74	70	70	74	70	71	74	56	61	66	70	70	74
3837;E	101+418	234,4	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	75	76	77	60	65	70	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 34																													
3838;A	101+401	269,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63	43	45	49	60	60	63
3838;A	101+401	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	63	62	62	63	46	47	51	62	62	63
3838;A	101+401	269,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	69	70	71	71	72	72	72	72	56	59	63	72	72	72
3838;B	101+407	270,3	O	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	57	58	59	59	58	59	59	58	43	46	50	59	59	58
3838;B	101+407	270,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	62	62	62	62	62	62	46	48	53	62	62	62
3838;B	101+407	270,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	70	73	72	72	73	72	72	73	57	61	65	72	72	73
3838;C	101+413	262,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	64	71	65	64	71	65	65	71	49	52	56	65	65	71
3838;C	101+413	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74	69	69	74	53	56	61	69	69	74
3838;C	101+413	262,9	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	74	75	75	59	63	67	75	75	75
3838;D	101+411	256,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	69	65	62	68	66	66	70	66	66	70	49	52	57	66	66	70
3838;D	101+411	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	69	69	69	72	70	70	72	53	57	62	70	70	72
3838;D	101+411	256,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	72	75	74	74	75	74	75	75	59	63	69	74	75	75
3838;E	101+404	257,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	64	62	68	64	63	68	64	64	68	47	52	57	64	64	68
3838;E	101+404	257,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	65	70	67	67	71	68	68	71	51	56	63	68	68	71
3838;E	101+404	257,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	71	75	74	74	75	74	74	75	58	62	68	74	74	75
Hochhauser Straße 35																													
3839;A	101+426	232,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	69	74	70	70	74	70	71	74	54	57	61	71	71	74
3839;A	101+426	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	73	75	73	73	75	73	71	75	73	73	75	73	73	75	57	61	65	73	73	75
3839;A	101+426	232,1	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	75	76	76	60	64	68	75	76	76
3839;B	101+418	236,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	67	72	51	56	64	66	67	72
3839;B	101+418	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	70	73	54	59	65	69	69	73
3839;B	101+418	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	75	76	76	60	64	70	75	75	76
3839;C	101+417	244,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	71	63	63	71	63	62	71	63	63	71	63	64	71	47	51	57	63	64	71
3839;C	101+417	244,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	65	71	66	66	71	67	67	71	51	56	62	67	67	71
3839;C	101+417	244,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	75	74	74	74	58	62	67	74	74	74
3839;D	101+426	244,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	62	62	64	45	48	53	62	62	64
3839;D	101+426	244,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	64	69	65	65	69	65	65	69	48	51	58	65	65	69
3839;D	101+426	244,3	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	71	75	73	73	75	73	74	75	57	60	65	73	74	75
3839;E	101+430	242,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	67	66	73	66	67	73	67	67	73	51	56	63	67	67	73
3839;E	101+430	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	70	73	55	60	66	70	71	73
3839;E	101+430	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	75	75	76	60	64	69	75	75	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 36																													
3840;A	101+422	265,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	63	72	65	65	72	66	66	72	49	53	56	66	66	72
3840;A	101+422	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	67	73	69	69	73	70	70	73	53	57	61	70	70	73
3840;A	101+422	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	75	75	76	59	63	68	75	75	76
3840;B	101+416	269,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	64	63	72	64	64	72	64	65	72	48	52	56	64	64	72
3840;B	101+416	269,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	66	72	67	67	72	68	68	72	53	56	62	68	68	72
3840;B	101+416	269,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	74	74	74	58	62	66	74	74	74
3840;C	101+417	278,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	57	62	60	60	65	60	60	65	42	46	55	60	60	65
3840;C	101+417	278,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	60	65	63	63	68	63	63	68	43	48	58	63	63	68
3840;C	101+417	278,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	69	72	71	71	72	72	72	72	55	59	65	71	72	72
3840;D	101+423	279,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	70	64	64	70	64	63	70	64	64	70	64	64	70	48	52	58	64	64	70
3840;D	101+423	279,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	68	71	68	68	71	51	54	63	68	68	71
3840;D	101+423	279,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73	57	61	67	73	73	73
3840;E	101+426	276,0	N	EG	WA	55	40	60	63	64	70	64	64	70	64	63	70	64	64	70	64	64	70	48	51	57	64	65	70
3840;E	101+426	276,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	52	54	62	68	68	71
3840;E	101+426	276,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	73	73	75	73	72	75	73	73	75	73	73	75	58	61	68	73	74	75
3840;F	101+427	272,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	71	64	64	71	64	63	71	64	64	71	64	64	71	49	53	59	64	64	71
3840;F	101+427	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71	53	57	63	68	68	71
3840;F	101+427	272,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	74	73	58	62	67	74	74	73
Hochhauser Straße 37																													
3841;A	101+443	240,5	W	EG	WA	55	40	60	69	70	75	70	70	75	70	68	75	70	70	75	70	70	75	53	57	60	70	70	75
3841;A	101+443	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	72	76	73	71	76	73	72	76	73	73	76	57	60	64	73	73	76
3841;A	101+443	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	75	75	76	59	63	68	75	75	76
3841;B	101+430	244,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	73	67	67	73	67	66	73	66	67	73	67	67	73	49	53	59	67	67	73
3841;B	101+430	244,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	70	70	74	52	57	63	69	70	74
3841;B	101+430	244,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	75	75	77	59	63	68	75	75	77
3841;C	101+431	252,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	60	66	61	61	66	62	62	66	45	49	57	62	62	66
3841;C	101+431	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	63	68	65	65	68	65	65	68	49	53	62	65	65	68
3841;C	101+431	252,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	71	74	73	73	74	73	73	74	57	61	67	73	73	74
3841;D	101+445	250,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74	67	67	74	52	57	66	67	67	74
3841;D	101+445	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74	69	70	74	55	59	66	69	69	74
3841;D	101+445	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	75	75	77	59	64	68	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 39																													
3842;A	101+452	246,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	71	71	75	54	58	66	71	71	75
3842;A	101+452	246,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	73	71	76	73	73	76	73	73	76	57	61	67	73	73	76
3842;A	101+452	246,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	75	75	75	75	75	73	76	75	75	75	75	75	75	59	63	68	75	75	75
3842;B	101+446	251,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	66	65	75	66	66	75	67	67	75	49	54	62	66	66	75
3842;B	101+446	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	68	75	68	68	75	69	69	75	52	57	64	69	69	75
3842;B	101+446	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	76	74	74	76	74	73	76	75	74	76	75	75	76	59	63	68	75	75	76
3842;C	101+465	257,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	67	72	53	58	65	67	67	72
3842;C	101+465	257,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	70	73	55	60	66	70	70	73
3842;C	101+465	257,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	74	75	75	59	63	69	75	75	75
Hochhauser Straße 40																													
3843;A	101+446	278,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	63	68	65	65	69	65	66	69	49	53	56	66	66	69
3843;A	101+446	278,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	71	69	69	71	69	70	71	54	58	62	69	70	71
3843;A	101+446	278,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	72	74	74	74	74	74	74	74	58	62	67	74	74	74
3843;B	101+442	278,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	62	70	64	64	70	65	65	70	48	52	58	65	65	70
3843;B	101+442	278,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	66	73	68	68	73	69	69	73	52	57	63	69	69	73
3843;B	101+442	278,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	58	62	68	74	75	75
3843;C	101+434	285,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	60	58	66	60	60	66	61	61	66	46	50	57	61	61	66
3843;C	101+434	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	63	61	70	63	63	70	64	64	70	50	54	62	64	64	70
3843;C	101+434	285,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	70	73	72	72	73	72	73	73	56	61	66	73	73	73
3843;D	101+442	290,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	64	61	59	64	62	62	66	62	62	66	43	46	53	62	62	66
3843;D	101+442	290,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	68	64	61	65	65	65	69	65	65	69	45	49	56	65	65	69
3843;D	101+442	290,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	74	72	72	74	72	70	72	72	72	74	73	73	74	55	59	64	73	73	74
3843;E	101+450	289,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	64	65	68	47	51	60	65	65	68
3843;E	101+450	289,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	68	69	72	51	55	64	69	69	72
3843;E	101+450	289,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	74	74	74	58	61	67	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 41																													
3844;A	101+474	253,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	70	68	74	70	70	74	70	70	74	54	58	64	70	70	74
3844;A	101+474	253,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	73	73	74	56	61	66	73	73	74
3844;A	101+474	253,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	75	75	75	75	75	75	59	63	67	75	75	75
3844;B	101+464	261,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	63	71	64	64	71	65	65	71	50	55	64	64	64	71
3844;B	101+464	261,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	68	68	72	53	57	65	67	67	72
3844;B	101+464	261,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	75	75	75	59	63	69	75	75	75
3844;C	101+463	268,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	69	59	59	62	59	58	61	60	60	69	60	61	69	43	46	55	61	61	69
3844;C	101+463	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	62	62	65	62	61	65	63	63	69	63	63	69	45	48	58	64	64	69
3844;C	101+463	268,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	72	73	73	56	60	66	73	73	73
3844;D	101+477	264,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	68	68	72	52	57	63	68	68	72
3844;D	101+477	264,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	70	73	70	70	73	55	59	64	70	70	73
3844;D	101+477	264,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	74	74	75	74	74	75	57	60	67	74	74	75
Hochhauser Straße 42																													
3845;A	101+464	291,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	63	62	70	63	63	70	64	64	70	47	53	57	64	64	70
3845;A	101+464	291,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	68	68	71	51	57	62	68	68	71
3845;A	101+464	291,2	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	73	74	74	57	61	67	74	74	74
3845;B	101+465	301,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	47	50	61	65	66	68
3845;B	101+465	301,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	68	71	68	68	71	50	52	63	68	68	71
3845;B	101+465	301,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	72	73	73	56	59	66	73	73	73
3845;C	101+473	295,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	50	53	67	68	68	74
3845;C	101+473	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	70	69	76	70	70	76	70	70	76	53	56	68	71	71	76
3845;C	101+473	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77	58	60	69	74	75	77
3845;D	101+473	290,9	W	EG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70	51	53	57	67	67	70
3845;D	101+473	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	69	70	71	55	57	60	70	70	71
3845;D	101+473	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74	74	74	74	58	61	66	74	75	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hochhauser Straße 43																													
3846;A	101+485	263,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	69	70	71	53	57	62	70	70	71
3846;A	101+485	263,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	72	72	73	56	60	64	72	72	73
3846;A	101+485	263,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74	74	75	74	59	62	67	75	75	74
3846;B	101+477	268,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	72	65	65	72	65	65	73	66	66	73	49	54	62	65	66	73
3846;B	101+477	268,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	68	68	73	52	57	63	68	68	73
3846;B	101+477	268,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	74	73	72	74	73	73	73	74	74	73	58	61	67	74	74	73
3846;C	101+478	275,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	63	69	64	64	69	64	64	69	48	50	58	65	65	69
3846;C	101+478	275,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70	50	53	62	67	67	70
3846;C	101+478	275,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	73	73	75	73	74	75	57	61	67	74	74	75
3846;D	101+488	272,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	68	71	68	68	71	49	54	64	68	69	71
3846;D	101+488	272,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	69	74	70	70	74	70	71	74	52	57	66	71	71	74
3846;D	101+488	272,3	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	57	61	67	74	75	75
Hochhauser Straße 45																													
3847;A	101+501	275,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	67	72	51	56	63	67	67	72
3847;A	101+501	275,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	70	72	55	60	65	70	70	72
3847;A	101+501	275,4	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	74	74	75	74	74	75	58	62	66	74	74	75
3847;B	101+499	271,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	67	72	69	69	72	69	69	72	52	56	61	69	70	72
3847;B	101+499	271,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	72	72	72	55	59	65	72	72	72
3847;B	101+499	271,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	74	75	75	58	62	67	75	75	75
3847;C	101+496	271,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	67	71	70	70	72	70	70	72	51	56	63	70	71	72
3847;C	101+496	271,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	70	73	72	72	73	73	73	73	55	59	66	73	73	73
3847;C	101+496	271,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	73	75	75	75	75	75	75	75	58	62	67	75	75	75
3847;D	101+491	275,9	S	EG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70	49	53	64	66	67	70
3847;D	101+491	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	70	72	52	56	65	69	70	72
3847;D	101+491	275,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	73	74	74	72	74	74	74	74	74	74	74	57	62	67	74	74	74
3847;E	101+490	282,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	63	63	68	42	45	54	62	62	68
3847;E	101+490	282,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	64	69	65	65	69	65	65	69	45	47	54	65	65	69
3847;E	101+490	282,8	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	70	72	72	72	72	72	72	72	55	58	63	72	72	72
3847;F	101+501	281,5	N	EG	WA	55	40	60	63	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	65	70	49	51	60	65	65	70
3847;F	101+501	281,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	53	54	61	68	68	72
3847;F	101+501	281,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	73	73	74	57	60	66	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Holtzingerstraße 1																													
3848;A	1+477	479,3	W	EG	WR	50	35	55	60	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	50	48	53	63	63	61	
3848;A	1+477	479,3	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	50	49	54	64	64	63	
3848;A	1+477	479,3	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	67	66	66	67	65	66	67	67	66	66	67	52	53	57	67	67	66	
3848;B	1+469	484,3	S	EG	WR	50	35	55	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	62	60	60	62	47	49	55	61	61	62	
3848;B	1+469	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	61	64	63	62	64	63	63	49	51	58	64	64	64	
3848;B	1+469	484,3	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	67	52	54	59	67	67	66	
3848;C	1+462	476,5	O	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	61	59	59	60	60	59	63	59	59	46	46	51	60	60	63	
3848;C	1+462	476,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	65	62	61	61	63	62	67	62	62	49	48	53	63	63	67	
3848;C	1+462	476,5	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	66	67	65	65	67	67	67	67	53	53	57	68	68	67		
3848;E	1+474	472,1	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	65	62	60	57	63	63	67	62	63	48	47	50	63	63	67	
3848;E	1+474	472,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	62	62	62	62	62	62	62	60	63	62	62	62	62	49	48	52	63	63	62	
3848;E	1+474	472,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	67	67	66	67	65	67	67	66	67	67	51	53	57	67	68	66		
Holtzingerstraße 3																													
3849;B	1+459	458,9	O	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	59	65	63	66	64	64	66	44	48	55	64	64	66	
3849;B	1+459	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	62	66	66	66	67	66	66	48	52	58	66	66	67	
3849;B	1+459	458,9	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	66	68	68	69	68	68	52	55	60	68	68	69	
3849;C	1+468	448,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	64	64	49	50	55	65	65	66	
3849;C	1+468	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	63	65	67	67	69	67	67	51	53	58	67	67	69	
3849;C	1+468	448,9	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	66	67	69	68	70	69	69	53	55	59	69	69	70	
3849;D	1+472	461,3	W	EG	WR	50	35	55	60	62	62	62	62	62	61	60	62	61	62	60	61	62	49	48	52	63	63	62	
3849;D	1+472	461,3	W	1.OG	WR	50	35	55	62	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	63	63	51	49	55	65	65	64		
3849;D	1+472	461,3	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	67	67	67	65	65	67	67	67	67	67	53	53	56	68	68	67		
Holtzingerstraße 4																													
3850;A	1+432	443,5	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	48	49	54	64	64	64	
3850;A	1+432	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	64	66	67	67	67	67	51	53	59	67	68	67		
3850;B	1+440	439,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	64	63	61	62	63	63	66	63	63	47	49	53	64	64	66	
3850;B	1+440	439,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	68	67	65	67	67	69	67	68	51	53	58	68	68	69		
3850;C	1+445	446,1	W	EG	WR	50	35	55	61	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	61	61	48	47	53	62	63	62		
3850;C	1+445	446,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	63	65	65	67	65	65	49	50	54	66	66	67	
3850;D	1+441	451,3	S	EG	WR	50	35	55	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	59	60	46	48	53	61	61	61	
3850;D	1+441	451,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	63	62	59	61	62	62	64	62	62	46	48	53	62	62	64	
3850;E	1+434	449,9	S	EG	WR	50	35	55	56	58	56	57	57	56	58	57	56	58	57	55	56	56	46	44	46	58	59	56	
3850;E	1+434	449,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	62	61	59	61	62	61	63	62	62	45	48	53	62	62	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Holtzingerstraße 9																													
3851;A	1+490	356,8	W	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	62	62	64	48	49	57	63	63	64
3851;A	1+490	356,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	67	66	66	68	66	66	68	52	53	59	67	67	68
3851;B	1+483	360,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	60	61	62	61	63	61	61	63	47	47	53	62	62	63
3851;B	1+483	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	59	63	64	64	66	64	64	66	47	50	57	64	65	66
3851;C	1+478	357,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	64	64	63	45	49	54	64	64	63
3851;C	1+478	357,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	67	67	67	67	51	53	57	67	68	67	
3851;D	1+479	353,2	O	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	63	63	65	64	63	64	64	50	50	54	65	65	63	
3851;D	1+479	353,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	67	67	67	68	67	67	51	53	57	68	68	68	
3851;E	1+481	351,2	N	EG	WR	50	35	55	64	65	66	65	65	66	65	64	64	65	65	66	65	65	50	50	54	66	66	66	
3851;E	1+481	351,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	68	67	70	67	65	67	68	68	70	68	68	51	53	57	68	68	70	
3851;F	1+487	350,9	N	EG	WR	50	35	55	64	63	68	63	63	68	63	58	64	63	63	68	64	64	45	46	51	64	64	68	
3851;F	1+487	350,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	62	67	67	71	67	67	71	50	52	57	67	67	71	
Holtzingerstraße 10																													
3852;A	1+463	355,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	62	63	64	63	67	63	63	50	51	57	64	64	67	
3852;A	1+463	355,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	65	66	66	68	66	66	51	53	58	66	67	68	
3852;B	1+458	361,1	S	EG	WR	50	35	55	57	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	57	57	45	45	46	59	59	56	
3852;B	1+458	361,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	62	58	61	63	62	66	63	63	46	49	54	63	63	66	
3852;C	1+456	352,6	O	EG	WR	50	35	55	65	63	70	63	63	69	63	57	65	64	64	70	64	64	45	49	58	64	64	70	
3852;C	1+456	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	65	61	66	66	66	69	66	66	48	52	60	66	67	69	
3852;D	1+461	345,6	N	EG	WR	50	35	55	63	61	66	61	61	66	61	53	61	61	61	66	62	62	41	46	54	62	62	66	
3852;D	1+461	345,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	64	64	69	64	57	63	65	65	69	65	65	45	47	54	65	65	69	
Holtzingerstraße 11																													
3853;A	1+494	342,7	W	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	54	60	60	60	65	60	65	41	42	47	60	60	65	
3853;A	1+494	342,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	59	61	64	64	68	64	64	47	48	52	64	65	68	
3853;B	1+488	346,1	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	60	60	45	49	56	60	60	63	
3853;B	1+488	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	65	62	68	65	65	68	65	65	47	50	57	65	65	68	
3853;C	1+485	340,4	O	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	64	68	66	65	68	66	66	50	52	58	66	66	68	
3853;C	1+485	340,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	68	68	52	54	60	68	69	69	
3853;D	1+489	336,8	N	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	61	67	64	65	68	65	65	48	52	59	65	65	68	
3853;D	1+489	336,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	63	68	66	66	70	67	67	49	54	60	67	67	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Holtzingerstraße 12																													
3854;A	1+458	336,5	S	EG	WR	50	35	55	56	56	63	56	56	63	56	51	62	56	56	63	56	56	63	38	42	56	57	57	63
3854;A	1+458	336,5	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	52	53	52	50	50	52	52	53	53	53	53	38	40	48	53	53	53
3854;A	1+458	336,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	60	65	64	64	67	64	65	67	48	50	56	65	67	
3854;B	1+453	329,8	O	EG	WR	50	35	55	62	62	65	63	63	65	62	60	64	63	62	65	63	63	65	48	51	58	63	63	65
3854;B	1+453	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	68	67	67	69	68	68	69	52	55	60	68	68	69
3854;B	1+453	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	70	70	69	53	56	62	70	70	69
3854;C	1+460	326,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	59	62	63	63	67	63	63	67	47	48	50	63	63	67
3854;C	1+460	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	63	67	68	68	70	68	68	70	50	53	58	68	68	70
3854;C	1+460	326,0	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	70	69	53	57	62	70	70	69
3854;D	1+466	330,3	W	EG	WR	50	35	55	63	64	66	64	64	66	64	62	62	64	64	66	63	63	66	51	49	52	64	64	66
3854;D	1+466	330,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	62	60	65	64	67	64	64	67	49	48	53	65	65	67
3854;D	1+466	330,3	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	65	67	67	66	67	67	67	51	53	57	67	67	67	
Holtzingerstraße 13																													
3855;A	1+501	324,7	W	EG	WR	50	35	55	55	52	50	52	52	50	52	50	50	52	52	50	52	52	50	38	40	50	52	52	50
3855;A	1+501	324,7	W	1.OG	WR	50	35	55	58	56	52	56	56	52	56	55	52	56	55	52	55	55	52	42	43	50	56	57	52
3855;A	1+501	324,7	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	66	65	65	67	65	65	51	52	57	66	66	67	
3855;B	1+494	331,7	S	EG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	60	59	66	60	60	66	61	61	66	46	50	58	61	61	66
3855;B	1+494	331,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	60	60	67	60	60	67	60	60	67	61	61	67	47	52	59	60	60	67
3855;B	1+494	331,7	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	61	65	64	64	67	64	65	67	49	51	56	65	65	67
3855;C	1+491	321,5	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	65	67	50	52	57	65	65	67
3855;C	1+491	321,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	68	66	66	68	67	67	68	50	54	60	67	67	68
3855;C	1+491	321,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	69	69	53	57	62	69	70	69	
3855;D	1+498	313,6	N	EG	WR	50	35	55	61	61	68	61	61	68	61	54	59	61	61	68	61	61	68	42	44	51	61	61	68
3855;D	1+498	313,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	70	64	64	70	64	59	61	65	64	70	65	65	70	47	48	55	65	65	70
3855;D	1+498	313,6	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	68	68	68	70	68	68	70	53	54	59	68	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Holtzingerstraße 14																													
3856;A	1+467	315,0	W	EG	WR	50	35	55	62	62	67	63	63	67	62	58	57	63	62	67	62	62	67	47	47	49	63	63	67
3856;A	1+467	315,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	63	65	67	67	70	67	67	70	51	52	56	67	67	70
3856;B	1+460	318,3	S	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60	44	45	50	59	59	60
3856;B	1+460	318,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	68	66	66	68	66	66	68	50	52	57	67	67	68
3856;C	1+450	311,9	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	62	65	64	64	67	64	65	67	50	52	58	65	65	67
3856;C	1+450	311,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	68	68	68	70	68	68	70	52	55	60	68	69	70
3856;D	1+462	308,7	N	EG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	61	66	65	65	69	65	65	69	47	50	55	65	66	69
3856;D	1+462	308,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	65	68	68	68	71	68	68	71	51	53	57	68	68	71
Holtzingerstraße 15																													
3857;A	1+498	308,8	S	EG	WR	50	35	55	58	58	66	58	58	66	58	56	63	58	58	66	59	59	66	44	49	56	59	59	66
3857;A	1+498	308,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	61	61	68	61	59	65	61	61	68	62	62	68	47	51	59	62	62	68
3857;A	1+498	308,8	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	53	56	62	68	68	69
3857;B	1+494	302,1	O	EG	WR	50	35	55	66	65	69	66	66	69	66	63	67	66	66	69	66	66	69	49	52	57	66	66	69
3857;B	1+494	302,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	68	65	68	69	69	71	69	69	71	52	54	60	69	69	71
3857;B	1+494	302,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	72	69	67	69	70	70	72	70	70	72	54	57	63	70	70	72
3857;C	1+501	298,1	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	63	67	62	56	64	63	63	67	63	63	67	43	44	50	63	63	67
3857;C	1+501	298,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	61	65	66	66	69	66	66	69	48	49	53	66	67	69
3857;C	1+501	298,1	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	70	69	53	55	59	70	70	69
3857;D	1+506	302,5	W	EG	WR	50	35	55	55	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	54	41	42	45	56	56	54
3857;D	1+506	302,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	47	47	50	61	61	60	
3857;D	1+506	302,5	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	53	54	58	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Holtzingerstraße 16																													
3858;A	1+464	293,9	O	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	64	64	65	65	68	65	65	68	51	53	57	66	66	68
3858;A	1+464	293,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	66	68	68	68	70	68	68	70	53	55	60	68	69	70
3858;A	1+464	293,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	67	69	70	70	70	70	70	70	54	57	62	70	70	70
3858;B	1+470	289,2	N	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	62	63	64	63	66	63	63	66	49	51	54	64	65	66
3858;B	1+470	289,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	68	68	69	53	55	59	69	69	69
3858;B	1+470	289,2	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	67	69	70	70	70	70	70	70	54	57	63	70	71	70
3858;C	1+474	296,2	W	EG	WR	50	35	55	62	63	66	63	63	66	63	60	61	63	63	66	62	62	66	48	48	51	63	63	66
3858;C	1+474	296,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	63	64	65	65	68	65	65	68	51	50	56	66	66	68
3858;C	1+474	296,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	67	67	66	67	67	67	67	52	53	57	67	67	67
3858;D	1+465	300,5	S	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	60	62	62	62	66	62	63	66	45	48	53	63	63	66
3858;D	1+465	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	49	48	55	63	63	64
3858;D	1+465	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	61	66	65	64	68	65	65	68	48	51	56	65	65	68
Holtzingerstraße 17																													
3859;A	1+502	293,4	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	59	59	63	59	56	63	59	59	63	59	59	63	45	49	56	59	60	63
3859;A	1+502	293,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	60	65	62	62	67	62	63	67	48	52	59	63	63	67
3859;A	1+502	293,4	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	69	69	69	54	57	62	69	69	70
3859;B	1+498	287,3	O	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	65	62	68	65	65	68	65	65	68	49	52	58	65	65	68
3859;B	1+498	287,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	69	68	68	70	68	69	70	52	55	60	69	69	70
3859;B	1+498	287,3	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	70	70	70	70	54	58	63	70	70	70
3859;C	1+505	284,0	N	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	60	62	64	63	67	63	64	67	48	49	55	64	64	67
3859;C	1+505	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	64	65	67	67	69	67	67	69	52	53	58	68	68	69
3859;C	1+505	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70	70	70	70	70	70	55	56	61	71	71	70
3859;D	1+510	288,0	W	EG	WR	50	35	55	62	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	52	50	56	65	65	65
3859;D	1+510	288,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	52	51	57	66	66	65
3859;D	1+510	288,0	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	68	69	54	55	59	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Holtzingerstraße 19																													
3860;A	1+512	269,5	W	EG	WR	50	35	55	63	64	66	64	64	66	64	62	60	64	63	66	63	66	50	50	53	64	64	66	
3860;A	1+512	269,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	63	66	66	68	66	66	68	53	51	56	67	67	68
3860;A	1+512	269,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	68	68	70	69	71	69	70	71	54	55	59	70	70	71
3860;B	1+506	273,7	S	EG	WR	50	35	55	57	58	61	58	58	61	58	57	61	58	57	61	57	58	61	43	44	46	58	58	61
3860;B	1+506	273,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	61	62	61	62	48	48	51	62	62	62
3860;B	1+506	273,7	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	68	67	69	67	66	66	68	67	69	67	67	69	53	53	58	68	68	69
3860;C	1+502	266,7	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	62	65	65	67	65	65	67	50	51	56	66	66	67
3860;C	1+502	266,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	67	69	67	65	67	68	67	69	68	68	69	52	53	58	68	68	69
3860;C	1+502	266,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	69	70	69	67	69	70	70	70	70	70	70	53	56	61	70	70	70
3860;D	1+506	261,5	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	62	65	65	66	64	64	66	50	50	53	65	65	66
3860;D	1+506	261,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	66	67	67	69	67	67	69	51	53	57	68	68	69
3860;D	1+506	261,5	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	70	70	70	53	55	61	70	70	70	
Hultschiner Straße 7																													
3861;A	103+737	356,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	62	65	63	65	62	62	65	50	50	52	62	62	65	
3861;A	103+737	356,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	53	53	55	64	64	67
3861;B	103+733	357,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	49	48	53	61	61	62
3861;B	103+733	357,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	49	49	49	61	61	62
3861;C	103+730	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	60	60	60	50	51	53	61	61	60
3861;C	103+730	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	51	51	53	62	62	61
3861;D	103+728	353,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	59	58	55	60	60	58	58	57	55	50	50	48	60	60	55
3861;D	103+728	353,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	61	62	61	61	51	51	49	63	63	61
3861;E	103+724	352,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	59	58	55	58	57	55	59	59	59	57	57	53	48	48	46	59	59	55
3861;E	103+724	352,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	51	51	49	62	62	60
3861;F	103+724	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	60	59	59	58	60	59	59	58	58	60	48	46	46	60	60	58
3861;F	103+724	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	62	62	62	52	51	49	63	63	62
3861;G	103+728	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	61	61	57	59	59	57	51	52	51	60	60	57
3861;G	103+728	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	63	62	64	63	62	64	64	62	62	62	62	54	55	53	63	63	62
3861;H	103+735	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	60	61	51	51	52	60	60	61
3861;H	103+735	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	54	54	54	64	64	65
3861;I	103+739	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	60	66	49	50	52	60	60	66
3861;I	103+739	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	53	53	55	64	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 8																													
3862;A	103+768	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	67	61	61	67	61	60	67	61	61	67	61	60	67	48	49	50	61	60	67
3862;A	103+768	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	63	62	69	63	63	69	62	62	69	51	51	49	63	63	69
3862;B	103+762	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	61	60	58	61	61	58	59	59	58	51	51	49	61	61	58
3862;B	103+762	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	53	53	51	65	65	68
3862;C	103+760	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	60	60	61	51	51	48	62	62	61
3862;C	103+760	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	64	67	64	64	67	65	64	67	64	63	67	53	53	51	64	64	67
3862;D	103+766	367,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	59	58	63	60	60	63	59	58	63	47	48	48	59	59	63
3862;D	103+766	367,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	63	67	63	63	67	64	64	67	63	63	67	51	51	49	63	63	67
3862;E	103+770	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	61	60	66	61	61	66	61	61	66	47	48	48	60	60	66
3862;E	103+770	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	62	67	63	62	67	63	62	67	62	62	67	50	51	49	62	62	67
Hultschiner Straße 8A																													
3863;A	103+762	383,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	61	61	67	51	51	51	62	61	67
3863;A	103+762	383,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	63	68	64	63	68	64	64	68	63	63	68	52	53	51	63	63	68
3863;B	103+755	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	58	61	61	58	59	59	58	50	50	47	60	60	58
3863;B	103+755	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	51	50	47	64	64	68
3863;C	103+752	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	61	61	67	61	60	67	60	60	67	47	46	49	61	61	67
3863;C	103+752	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	63	63	67	51	51	52	64	64	67
3863;D	103+759	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	46	47	46	57	57	58
3863;D	103+759	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	54	55	53	65	65	67
Hultschiner Straße 9																													
3864;A	103+732	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	51	50	52	62	62	65
3864;A	103+732	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	53	54	56	65	65	67
3864;B	103+727	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	62	61	60	60	60	60	50	51	53	61	61	60
3864;B	103+727	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	52	52	56	65	66	68
3864;C	103+723	367,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	59	58	55	59	59	55	58	58	55	50	48	47	59	59	55
3864;C	103+723	367,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	62	62	62	52	51	54	63	63	62
3864;D	103+723	363,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	59	58	60	59	59	59	59	58	48	47	46	60	60	58
3864;D	103+723	363,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	52	51	49	64	64	66
3864;E	103+726	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	60	60	59	58	58	58	49	50	49	59	59	58
3864;E	103+726	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	53	54	55	65	65	67
3864;F	103+731	364,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	60	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	49	50	53	60	60	63
3864;F	103+731	364,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	53	53	55	64	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 9A																													
3865;A	103+727	379,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	51	51	54	62	62	64
3865;A	103+727	379,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	54	54	56	65	65	68
3865;B	103+721	381,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	60	58	58	58	48	46	46	60	60	58
3865;B	103+721	381,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	51	50	50	64	64	68
3865;C	103+716	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	58	61	61	60	59	59	58	50	49	48	61	61	58
3865;C	103+716	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	51	51	55	64	64	67
3865;D	103+716	374,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	60	60	64	49	48	47	61	61	64
3865;D	103+716	374,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	64	63	67	63	63	67	51	50	49	63	63	67
3865;E	103+719	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	49	48	48	60	60	59
3865;E	103+719	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	66	54	52	56	66	66	66	
3865;F	103+721	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	49	45	47	60	60	60	
3865;F	103+721	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	66	65	69	52	50	50	65	65	69
3865;G	103+725	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	59	58	58	60	60	58	59	59	58	49	49	51	59	59	58
3865;G	103+725	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	53	53	51	64	64	64
Hultschiner Straße 9B																													
3866;A	103+713	362,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	60	58	58	60	50	50	49	59	59	60	
3866;A	103+713	362,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	55	55	55	65	65	64	
3866;B	103+708	364,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	57	57	55	48	46	46	59	59	57
3866;B	103+708	364,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	51	51	49	63	63	61	
3866;C	103+704	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	57	57	55	48	46	46	59	59	57
3866;C	103+704	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	61	61	60	60	61	61	60	60	60	61	50	49	48	61	61	60
3866;D	103+704	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	62	60	59	60	60	59	61	59	59	62	48	48	49	60	60	60
3866;D	103+704	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	67	64	63	64	64	63	63	63	63	67	52	52	50	64	64	64
3866;E	103+712	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	62	61	59	62	62	59	61	60	59	52	52	48	62	62	59
3866;E	103+712	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	64	64	56	57	54	66	66	64	
3866;F	103+716	359,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	57	60	47	48	51	57	57	60
3866;F	103+716	359,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	64	64	64	65	65	64	64	63	64	54	55	54	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 10																													
3867;A	103+753	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	56	56	60	56	56	60	57	57	60	45	42	46	56	57	60
3867;A	103+753	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	62	61	67	61	61	67	61	61	67	50	49	48	62	62	67
3867;B	103+748	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	48	46	46	60	61	63
3867;B	103+748	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67	51	50	48	63	63	67
3867;C	103+745	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	48	46	46	61	61	64
3867;C	103+745	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	62	62	67	51	50	48	63	63	67
3867;D	103+743	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	59	64	48	45	48	60	60	64
3867;D	103+743	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	63	62	65	62	61	65	51	50	48	62	63	65
3867;E	103+740	396,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	56	57	57	56	57	56	55	57	57	56	56	56	56	46	44	44	57	58	56
3867;E	103+740	396,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	51	50	48	62	62	63
3867;F	103+740	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	60	59	65	59	59	65	59	59	65	46	44	44	60	60	65
3867;F	103+740	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	51	50	48	64	64	68
3867;G	103+744	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	60	60	65	59	59	65	60	59	65	45	44	44	60	60	65
3867;G	103+744	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	51	50	48	64	64	68
3867;H	103+751	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	60	59	58	59	59	59	59	58	58	60	49	50	47	59	59	59
3867;H	103+751	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	53	53	51	64	64	68
3867;I	103+760	391,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	60	60	64	50	51	51	60	60	64
3867;I	103+760	391,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	53	53	52	64	64	67
3867;J	103+765	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	61	61	66	50	50	49	61	61	66
3867;J	103+765	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	50	49	51	64	64	69
3867;K	103+768	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	53	53	53	64	64	67
3867;L	103+758	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	58	57	58	58	57	58	58	57	47	47	46	59	59	57
3867;L	103+758	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	63	63	67	52	51	49	64	64	67
3867;M	103+751	392,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	58	58	48	48	47	59	59	58
3867;M	103+751	392,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	65	68	66	65	68	66	65	68	65	65	68	54	54	53	65	65	68
3867;N	103+755	396,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	57	58	58	57	57	57	47	47	45	58	58	57	
3867;N	103+755	396,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	54	54	52	64	64	64	
3867;O	103+759	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	54	54	54	65	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 11																													
3868;A	103+718	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	62	61	65	62	62	65	61	65	49	50	51	61	61	65	
3868;A	103+718	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	53	54	54	64	64	68
3868;B	103+712	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	47	46	52	60	60	63
3868;B	103+712	390,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	50	50	48	62	62	62
3868;C	103+707	386,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	60	58	58	60	50	51	52	59	60	60	
3868;C	103+707	386,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	51	50	49	62	63	61	
3868;D	103+705	381,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	60	59	63	59	59	63	60	59	63	59	59	63	46	47	47	59	60	63
3868;D	103+705	381,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	64	63	67	63	63	67	51	51	50	63	63	67
3868;E	103+710	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62	45	46	46	58	58	62
3868;E	103+710	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	64	67	54	54	58	65	65	67
3868;F	103+717	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	59	57	56	59	57	57	59	57	56	59	44	44	45	56	56	59
3868;F	103+717	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	53	53	53	63	63	64
3868;G	103+719	387,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	58	58	60	49	50	51	59	58	60
3868;G	103+719	387,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	53	54	55	64	64	68
Hultschiner Straße 13																													
3869;A	103+709	409,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	51	51	51	63	63	66
3869;A	103+709	409,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	55	55	54	65	65	68
3869;B	103+703	410,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	65	61	61	65	61	60	65	61	60	65	59	59	65	49	47	47	61	61	65
3869;B	103+703	410,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	52	50	48	64	64	68
3869;C	103+699	406,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	59	59	49	47	48	60	61	59	
3869;C	103+699	406,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	52	51	49	64	64	62	
3869;D	103+699	401,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	60	60	60	63	60	60	60	60	60	61	59	59	63	48	47	47	60	60	60
3869;D	103+699	401,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	51	50	48	64	64	67
3869;E	103+702	400,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	60	63	62	61	63	60	59	63	50	51	52	61	61	63
3869;E	103+702	400,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	66	65	68	65	64	68	54	55	54	65	65	68
3869;F	103+708	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	61	64	49	50	52	61	61	64
3869;F	103+708	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	54	54	54	65	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Hultschiner Straße 15																														
3870;A	103+694	424,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	53	54	55	62	62	64	
3870;A	103+694	424,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	55	56	57	66	66	68	
3870;B	103+691	424,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	55	55	55	66	66	68	
3870;C	103+689	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	60	61	60	60	61	60	60	60	61	60	60	61	45	45	49	60	60	61
3870;C	103+689	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	51	50	49	65	65	70	
3870;D	103+689	419,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	59	61	61	60	61	61	59	61	61	59	60	60	50	50	50	61	61	59		
3870;D	103+689	419,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	54	54	52	66	66	67	
3870;E	103+689	414,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	61	61	66	61	60	65	61	60	65	61	61	66	49	45	47	61	61	65	
3870;E	103+689	414,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	52	50	49	65	65	69	
3870;F	103+693	412,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	59	59	58	50	48	47	62	62	60	
3870;F	103+693	412,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	56	55	55	67	67	67		
3870;G	103+697	412,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	58	57	57	57	47	50	51	59	59	58		
3870;G	103+697	412,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	55	56	55	66	66	68	
3870;H	103+698	415,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	58	56	57	58	58	57	57	57	49	49	48	58	57	57		
3870;H	103+698	415,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	54	55	54	65	65	68	
3870;I	103+699	418,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	65	62	61	65	62	61	65	62	62	65	61	61	65	51	52	52	61	61	65	
3870;I	103+699	418,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	71	67	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	54	55	54	66	66	71	
3870;J	103+696	422,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	53	53	52	63	63	66	
3870;J	103+696	422,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	55	55	54	66	66	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 17																													
3871;A	103+691	436,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	52	52	53	63	63	67
3871;A	103+691	436,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	55	55	55	65	65	68
3871;B	103+685	438,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	60	63	49	47	53	61	61	63
3871;B	103+685	438,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	51	50	48	62	62	62
3871;C	103+683	434,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	61	58	57	61	57	57	61	57	57	61	58	57	61	42	42	47	57	57	61
3871;C	103+683	434,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	62	61	63	61	61	63	62	61	63	61	61	63	50	50	48	61	61	63
3871;D	103+681	432,7	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	44	45	47	57	57	60
3871;D	103+681	432,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	61	62	61	51	51	48	62	63	61	
3871;E	103+678	433,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	59	58	61	58	58	61	59	58	61	44	45	48	58	58	61
3871;E	103+678	433,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	60	62	50	51	49	61	61	62
3871;F	103+672	432,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	61	59	59	61	49	50	51	61	61	61
3871;F	103+672	432,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	61	61	61	51	52	51	63	63	61	
3871;G	103+667	429,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	59	62	58	58	57	49	49	51	60	60	60
3871;G	103+667	429,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	62	61	61	52	52	51	63	63	61	
3871;H	103+667	426,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	66	62	62	65	63	62	65	61	61	66	50	51	51	63	63	65
3871;H	103+667	426,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	53	53	51	64	64	67
3871;I	103+671	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	66	63	63	65	63	62	65	62	62	66	50	50	51	63	63	65
3871;I	103+671	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	66	65	67	66	65	67	65	65	67	65	65	67	53	53	52	65	66	67
3871;J	103+672	423,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	62	62	67	50	50	51	63	63	67
3871;J	103+672	423,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	66	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	52	52	51	65	65	69
3871;K	103+679	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	65	60	60	65	60	59	65	59	59	64	60	59	65	46	47	47	59	59	65
3871;K	103+679	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	55	55	55	66	66	67
3871;L	103+685	428,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	61	60	59	62	62	59	60	60	59	52	53	52	61	61	59
3871;L	103+685	428,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	55	55	55	66	66	68
3871;M	103+687	428,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	59	58	61	41	41	44	58	58	61
3871;M	103+687	428,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	70	66	66	70	66	65	70	66	65	70	66	65	70	50	50	51	65	65	70
3871;N	103+691	429,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	62	65	63	63	65	62	61	65	53	54	53	62	62	65
3871;N	103+691	429,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	55	55	55	66	66	68
3871;O	103+693	432,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	52	53	53	63	63	67
3871;O	103+693	432,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	55	55	55	65	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 19																													
3872;A	103+683	445,0	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	59	60	61	61	60	59	59	60	52	52	53	60	60	60
3872;A	103+683	445,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	55	55	55	64	64	64	
3872;B	103+680	441,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	57	57	57	57	57	56	57	59	58	61	55	54	55	46	48	46	57	57	
3872;B	103+680	441,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	62	63	63	64	61	61	64	52	52	50	62	64	
3872;C	103+676	440,6	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	57	56	56	57	56	55	57	57	57	61	55	55	57	45	47	46	56	57	
3872;C	103+676	440,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	63	63	62	61	63	52	52	52	62	63	
3872;D	103+671	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	57	61	58	57	61	57	57	61	43	44	44	57	58	61
3872;D	103+671	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	51	51	48	62	64	
3872;E	103+668	447,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63	43	43	42	58	58	63
3872;E	103+668	447,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	61	61	65	51	50	48	62	65	
3872;F	103+669	450,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	61	61	60	52	53	53	62	60	
3872;F	103+669	450,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	61	61	60	51	50	48	61	60	
3872;G	103+678	451,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	65	57	57	65	57	56	65	56	65	56	65	57	56	65	40	40	56	56	65
3872;G	103+678	451,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	60	62	60	60	62	50	50	49	60	62	
3872;H	103+683	449,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	62	66	51	52	55	62	66	
3872;H	103+683	449,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	55	55	56	65	67	
Hultschiner Straße 20																													
3873;A	103+702	479,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	59	58	57	60	60	57	56	56	57	51	51	51	59	59	57
3873;A	103+702	479,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	63	61	64	64	61	61	61	60	55	55	54	63	63	61
3873;B	103+696	480,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	59	59	60	59	50	47	49	61	59	
3873;B	103+696	480,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	58	62	62	58	62	61	58	62	62	60	60	60	58	52	51	50	62	58	
3873;C	103+694	475,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	67	60	60	67	59	59	67	59	58	67	59	59	67	46	45	45	59	67	
3873;C	103+694	475,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	51	50	49	63	68	
3873;D	103+696	472,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	65	59	59	65	59	59	65	59	58	62	59	59	65	46	46	46	59	65	
3873;D	103+696	472,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	63	63	68	63	63	68	63	62	68	62	62	68	51	50	48	63	68	
3873;E	103+701	473,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	52	53	52	61	52	52	52	54	54	58	52	52	61	42	42	42	52	52	
3873;E	103+701	473,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	59	59	57	60	60	58	58	57	48	49	47	59	60	57	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 20A																													
3874;A	103+716	499,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	64	65	64	63	64	55	55	58	64	64	64	64	64	
3874;A	103+716	499,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	66	66	57	57	59	67	67	66	66	
3874;B	103+710	501,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	53	53	55	63	63	62	62	
3874;B	103+710	501,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	63	55	55	57	65	65	63	63	
3874;C	103+703	497,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	63	61	64	63	61	62	62	53	54	55	64	64	61	
3874;C	103+703	497,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	65	65	60	65	64	60	65	65	62	63	63	60	55	55	52	65	60	
3874;D	103+702	491,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	61	61	50	50	48	62	62	67	
3874;D	103+702	491,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	65	64	67	64	64	67	65	65	67	63	63	55	55	52	64	65	67	
3874;E	103+708	489,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	64	61	61	52	53	51	62	62	64	
3874;E	103+708	489,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	56	56	57	66	66	67	67	
3874;F	103+713	493,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	63	62	66	63	62	66	63	63	66	61	61	53	53	52	62	62	66	
3874;F	103+713	493,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	56	56	57	66	66	67	67	
3874;G	103+717	494,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	61	64	63	63	63	61	61	53	54	51	62	62	64	
3874;G	103+717	494,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	65	56	57	57	66	66	67	
Hultschiner Straße 21																													
3875;A	103+671	469,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	66	51	51	53	62	62	66	
3875;A	103+671	469,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	54	55	57	65	65	68	68	
3875;B	103+663	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	58	47	47	46	59	59	57	57	
3875;B	103+663	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	54	54	56	64	64	65	65	
3875;C	103+659	463,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	58	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	45	45	45	58	58	58	58	
3875;C	103+659	463,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	51	51	48	64	64	67	67	
3875;D	103+660	459,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	45	44	45	60	60	64	64	
3875;D	103+660	459,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	51	51	48	65	65	69	69	
3875;E	103+667	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	59	60	61	61	60	59	59	60	51	52	53	60	60	60	
3875;E	103+667	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	63	63	55	55	55	64	64	64	64	
3875;F	103+672	466,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	51	52	53	62	62	66	66	
3875;F	103+672	466,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	55	55	57	65	65	68	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 22																													
3876;A	103+686	498,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	54	55	56	64	64	66
3876;B	103+679	499,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	60	59	58	60	59	58	58	58	58	49	48	48	60	60	58
3876;B	103+679	499,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61	61	61	61	54	54	52	63	63	61
3876;C	103+678	493,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	67	62	62	67	62	62	67	61	61	67	61	61	67	48	46	46	62	62	67
3876;C	103+678	493,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	63	68	52	52	49	64	64	68
3876;D	103+682	490,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	62	62	67	52	53	51	62	62	67
3876;D	103+682	490,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	65	65	68	66	65	68	64	64	68	55	55	53	65	65	68
3876;E	103+686	493,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	59	59	63	52	53	56	60	60	63
3876;E	103+686	493,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	64	63	63	63	64	55	55	57	64	64	63
Hultschiner Straße 23																													
3877;A	103+664	474,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	57	60	60	57	60	60	57	61	61	57	59	59	56	51	51	50	60	60	57
3877;A	103+664	474,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	54	55	57	64	64	64
3877;B	103+660	471,3	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	56	56	57	46	46	47	56	56	57
3877;B	103+660	471,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66	65	65	66	55	55	57	65	65	66
3877;C	103+654	467,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	61	61	60	61	59	59	61	51	52	50	60	60	61
3877;C	103+654	467,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	56	56	55	66	66	67
3877;D	103+650	469,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	59	59	62	49	50	49	60	60	62
3877;D	103+650	469,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	54	54	51	64	64	67
3877;E	103+650	474,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	58	58	57	48	46	47	59	60	57
3877;E	103+650	474,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	53	52	49	64	64	60
3877;F	103+650	476,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	56	56	55	45	45	45	57	57	55
3877;F	103+650	476,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	52	51	48	62	62	61
3877;G	103+653	481,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	55	58	57	55	58	58	55	57	57	55	46	45	48	58	58	55
3877;G	103+653	481,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	61	60	60	51	50	49	62	62	60
3877;H	103+659	481,1	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	56	54	54	57	57	57	54	54	53	47	48	46	56	56	54
3877;H	103+659	481,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	60	63	52	52	50	61	61	63
3877;I	103+662	479,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	57	59	59	57	59	59	57	60	59	57	57	58	57	49	47	48	60	60	57
3877;I	103+662	479,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	59	59	61	49	49	49	60	60	61
3877;J	103+665	477,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	62	66	51	51	53	62	62	66
3877;J	103+665	477,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	54	54	57	65	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hultschiner Straße 24A																													
3878;B	103+669	513,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	62	61	61	60	61	61	60	61	61	62	50	50	51	61	61	60
3878;B	103+669	513,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	63	63	67	52	52	53	64	64	67
3878;C	103+667	509,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	47	46	45	61	61	67
3878;C	103+667	509,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	52	52	50	64	64	67
3878;D	103+670	505,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	48	46	46	61	61	67
3878;D	103+670	505,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	53	52	50	64	64	67
3878;E	103+675	503,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	55	55	55	48	47	45	58	58	57
3878;E	103+675	503,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	63	63	63	63	54	54	51	64	64	63
Hultschiner Straße 24B																													
3879;A	103+679	515,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	64	61	61	64	53	53	51	62	62	64
3879;A	103+679	515,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	65	65	65	65	56	57	57	66	66	65
3879;B	103+674	516,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	59	61	60	60	61	59	59	61	47	46	45	60	60	61
3879;B	103+674	516,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	60	62	62	60	62	61	60	63	62	60	61	61	60	52	52	49	62	62	60
3879;D	103+681	507,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	59	59	62	50	50	51	60	60	62
3879;D	103+681	507,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	64	55	55	57	65	65	64
3879;E	103+682	510,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	55	55	57	65	65	65
Humboldtstraße 1																													
3880;A	101+107	257,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	59	58	64	64	69	64	64	69	47	50	52	64	64	69
3880;A	101+107	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	63	62	67	67	71	67	67	71	51	52	55	67	67	71
3880;B	101+090	255,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	58	66	65	65	71	65	65	71	46	49	55	66	66	70
3880;B	101+090	255,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	64	72	68	68	72	69	69	72	51	54	61	69	70	72
3880;C	101+089	261,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	62	62	64	45	49	54	62	63	64
3880;C	101+089	261,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	62	65	65	67	65	66	67	50	51	55	66	66	67
3880;D	101+093	265,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	58	61	62	62	64	62	62	64	46	50	55	62	62	64
3880;D	101+093	265,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	62	65	65	68	65	65	68	49	51	55	65	65	68
3880;E	101+107	264,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	60	65	62	62	65	62	62	65	48	51	58	63	63	65
3880;E	101+107	264,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	63	64	66	66	67	66	66	67	52	52	57	66	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 2																													
3881;A	101+069	248,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	72	62	62	72	62	58	71	62	62	72	63	63	72	44	47	63	63	63	71
3881;A	101+069	248,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	64	59	71	65	65	73	65	65	73	45	48	63	65	66	72
3881;A	101+069	248,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	65	73	68	68	73	68	68	73	52	55	65	69	69	73
3881;B	101+083	243,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	64	73	65	65	73	65	65	73	52	57	67	65	65	73
3881;B	101+083	243,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	66	73	67	67	73	68	68	73	53	58	67	68	68	73
3881;B	101+083	243,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	69	73	71	71	73	71	71	73	56	59	67	72	72	73
3881;C	101+078	238,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	61	64	64	64	68	64	65	68	47	52	58	65	65	68
3881;C	101+078	238,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	69	68	68	70	68	68	70	51	55	62	69	69	70
3881;C	101+078	238,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	69	73	71	71	74	71	71	74	55	58	66	72	72	74
3881;D	101+070	238,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	73	62	62	73	61	52	55	61	62	73	62	62	73	40	44	50	62	63	72
3881;D	101+070	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	74	65	65	74	65	55	59	65	65	74	65	66	74	44	47	52	66	66	74
3881;D	101+070	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	70	66	72	70	71	73	71	71	73	53	57	66	71	71	73
3881;E	101+067	244,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	58	64	62	62	65	62	62	65	47	51	57	62	62	65
3881;E	101+067	244,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	61	68	65	65	68	66	65	68	49	54	62	66	66	68
3881;E	101+067	244,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	67	65	71	68	68	71	68	68	71	52	55	63	68	68	71
Humboldtstraße 3																													
3882;A	101+088	272,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	60	60	63	63	68	64	68	48	50	53	64	64	68	
3882;A	101+088	272,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	65	66	68	68	71	68	68	71	52	53	58	68	68	71
3882;B	101+073	270,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	70	63	63	70	63	54	59	63	63	70	64	64	70	43	46	52	64	64	70
3882;B	101+073	270,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	62	67	68	68	73	68	68	73	50	52	60	68	69	73
3882;C	101+072	277,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	58	60	62	62	63	62	62	63	45	49	53	62	62	63
3882;C	101+072	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	67	66	72	66	62	63	67	66	72	67	67	72	50	52	56	67	68	72
3882;D	101+090	283,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	63	63	62	47	50	52	63	63	62
3882;D	101+090	283,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	66	65	68	67	67	68	67	67	68	51	54	58	67	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 4																													
3883;A	101+056	261,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	64	72	65	65	73	66	66	73	51	55	66	66	66	73
3883;A	101+056	261,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	75	68	68	75	68	67	72	68	68	75	68	68	75	54	57	66	69	69	72
3883;A	101+056	261,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	68	72	70	70	73	71	71	73	56	59	66	71	71	72
3883;B	101+055	254,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	65	64	64	66	64	64	66	50	50	56	65	65	66
3883;B	101+055	254,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	69	68	68	70	68	68	70	55	53	59	68	69	70
3883;B	101+055	254,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	68	72	71	71	73	71	71	73	56	57	66	72	72	73
3883;C	101+048	253,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	63	59	59	63	63	69	63	64	69	47	48	52	64	64	69
3883;C	101+048	253,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	66	61	62	67	67	72	67	67	72	50	50	57	67	67	72
3883;C	101+048	253,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	71	67	74	71	71	74	71	71	74	54	57	66	72	72	74
3883;D	101+048	261,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	61	61	63	45	48	55	61	61	62
3883;D	101+048	261,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	63	62	65	64	64	65	64	64	66	48	51	57	64	65	65
3883;D	101+048	261,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	70	67	73	70	70	73	70	71	73	55	57	67	71	71	73
Humboldtstraße 5																													
3884;A	101+068	281,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	64	62	63	65	64	68	65	65	68	50	52	55	65	65	68
3884;A	101+068	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	68	69	69	72	69	70	72	54	55	61	70	70	72
3884;B	101+056	281,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	70	65	65	70	64	60	62	65	64	70	65	65	70	46	50	55	66	66	70
3884;B	101+056	281,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	68	65	70	69	69	72	69	69	72	51	54	61	69	70	72
3884;C	101+056	288,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	58	66	62	62	66	62	62	66	46	49	55	62	62	66
3884;C	101+056	288,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	64	69	68	68	71	68	68	71	52	55	62	69	69	71
3884;D	101+067	290,5	N	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	62	64	64	63	64	64	64	64	49	52	56	64	65	64
3884;D	101+067	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	68	69	69	71	69	69	71	52	55	61	69	69	71
3884;E	101+070	287,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	63	63	63	64	63	63	64	49	51	57	64	64	64
3884;E	101+070	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	68	68	68	71	68	69	71	53	55	60	69	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 6																													
3885;A	101+046	270,8	N	EG	WA	55	40	60	65	66	73	66	66	73	66	64	72	66	66	73	66	66	73	51	54	65	66	67	73
3885;A	101+046	270,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	67	72	68	68	74	69	69	74	53	56	66	69	69	72
3885;A	101+046	270,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	68	72	70	70	73	71	71	73	55	58	65	71	71	73
3885;B	101+046	263,2	W	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	63	50	49	54	63	63	63	
3885;B	101+046	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	52	52	58	67	67	66	
3885;B	101+046	263,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	69	74	71	71	73	71	72	73	56	58	67	72	72	74
3885;C	101+033	262,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	70	62	62	70	62	54	58	63	63	70	63	63	70	43	44	54	63	63	70
3885;C	101+033	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	66	66	73	66	58	63	66	66	73	66	66	73	46	47	57	66	67	73
3885;C	101+033	262,2	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	68	73	72	72	74	72	72	74	54	57	66	72	72	74
3885;D	101+033	269,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	64	61	61	64	61	61	64	45	48	56	61	62	64
3885;D	101+033	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	61	67	64	64	67	64	64	67	47	51	58	64	65	67
3885;D	101+033	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	67	74	71	71	73	71	71	73	53	56	66	71	71	74
Humboldtstraße 7																													
3886;A	101+049	294,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	67	65	66	67	67	66	67	67	66	52	54	58	67	67	66
3886;A	101+049	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	69	70	70	71	70	70	71	55	56	62	71	71	71
3886;B	101+037	293,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	60	67	65	65	71	65	65	71	46	50	56	66	66	71
3886;B	101+037	293,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	65	69	68	68	72	69	69	72	51	54	59	69	70	72
3886;C	101+037	300,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	65	65	65	47	51	58	65	65	65
3886;C	101+037	300,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	65	63	64	66	66	68	66	66	68	51	52	57	66	66	68
3886;D	101+052	305,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	51	54	60	67	67	69
3886;D	101+052	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	70	69	69	70	54	56	62	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 8																													
3887;A	101+032	278,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	66	73	66	64	71	66	66	73	66	66	73	50	55	65	67	67	73
3887;A	101+032	278,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	67	71	68	68	74	68	68	73	53	56	65	69	69	72
3887;A	101+032	278,5	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	68	72	70	70	73	71	71	73	55	58	65	71	71	73
3887;B	101+032	274,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	62	68	63	63	68	63	63	68	49	52	62	64	64	68
3887;B	101+032	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	52	55	62	67	67	69
3887;B	101+032	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	68	74	71	71	73	71	71	73	55	57	66	72	72	74
3887;C	101+025	273,0	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	58	62	62	61	65	61	61	65	47	50	54	62	62	65
3887;C	101+025	273,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	62	68	65	65	69	65	65	69	51	53	58	66	66	69
3887;C	101+025	273,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	71	68	75	71	71	74	71	71	74	56	58	66	71	71	75
3887;D	101+017	273,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	62	57	59	62	62	69	63	63	69	44	45	51	63	63	69
3887;D	101+017	273,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	61	65	66	66	72	66	66	72	47	48	55	66	67	72
3887;D	101+017	273,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	67	74	71	71	74	72	72	75	55	57	67	72	72	75
3887;E	101+013	280,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	45	45	51	61	61	63
3887;E	101+013	280,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	65	65	65	65	65	49	49	55	65	65	65
3887;E	101+013	280,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	69	74	71	71	72	71	71	72	55	57	66	71	71	74
Humboldtstraße 9																													
3888;A	101+026	303,8	S	EG	WA	55	40	60	65	64	71	65	65	71	65	60	65	65	65	71	65	65	71	47	50	57	65	66	71
3888;A	101+026	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	65	69	68	68	72	68	68	72	51	54	59	69	69	72
3888;B	101+024	308,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	68	61	61	68	61	58	61	62	62	68	62	62	68	46	49	52	62	62	68
3888;B	101+024	308,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	64	67	66	66	70	66	66	70	51	53	59	67	67	70
3888;C	101+027	317,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	63	63	63	63	63	47	48	54	63	63	63
3888;C	101+027	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	68	68	68	71	69	69	71	53	56	61	69	69	71
3888;D	101+038	316,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	69	66	66	70	66	67	70	51	54	61	67	67	70
3888;D	101+038	316,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	70	69	69	71	69	69	71	54	56	61	70	70	71
3888;E	101+035	307,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	52	52	58	66	66	66
3888;E	101+035	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68	68	68	68	54	55	60	69	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 10																													
3889;A	101+012	293,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	63	71	65	65	72	65	66	72	51	53	63	66	67	73
3889;A	101+012	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	67	71	68	68	73	68	69	73	54	56	63	69	69	73
3889;A	101+012	293,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	68	71	70	70	73	70	71	73	56	58	63	71	71	74
3889;B	101+012	284,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	62	61	62	62	46	49	55	62	62	62
3889;B	101+012	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	66	65	63	65	65	63	51	52	56	66	66	63
3889;B	101+012	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	69	73	71	71	73	71	71	74	55	57	66	72	72	74
3889;C	101+006	281,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	55	62	60	60	63	60	60	63	44	45	54	60	61	63
3889;C	101+006	281,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	59	68	64	64	68	64	64	68	48	48	54	65	65	68
3889;C	101+006	281,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	70	67	75	70	70	74	71	71	75	54	56	67	71	71	75
3889;D	101+004	288,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	57	59	60	60	61	61	61	61	44	45	52	61	61	61
3889;D	101+004	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	60	64	64	64	66	64	64	66	47	47	54	64	64	66
3889;D	101+004	288,0	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	71	73	71	67	73	71	71	73	71	72	73	54	56	66	72	72	74
3889;E	101+005	293,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	44	47	53	61	61	62
3889;E	101+005	293,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	65	65	48	51	58	65	65	65
3889;E	101+005	293,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	71	70	70	72	70	70	72	53	56	63	71	71	71
Humboldtstraße 11																													
3890;A	101+012	313,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	60	64	64	65	69	65	69	46	49	53	65	66	69	
3890;A	101+012	313,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	66	72	69	69	72	69	69	72	52	55	62	69	70	72
3890;B	101+010	317,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	68	61	61	68	61	59	63	61	61	68	62	62	68	46	49	53	62	62	68
3890;B	101+010	317,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	70	69	69	71	69	69	71	53	56	62	70	70	71
3890;C	101+012	325,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	63	66	64	62	66	64	64	66	64	64	66	49	52	59	64	64	66
3890;C	101+012	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	69	69	69	71	69	69	71	53	56	62	70	70	71
3890;D	101+018	325,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	66	66	50	53	58	66	66	66
3890;D	101+018	325,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	70	69	69	70	53	56	61	70	70	70
3890;E	101+026	323,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	66	66	69	51	55	62	66	66	69
3890;E	101+026	323,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	70	69	69	70	69	69	70	54	57	63	69	70	70
3890;F	101+026	319,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	49	53	57	64	64	64
3890;F	101+026	319,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	68	68	70	68	68	70	54	57	63	69	69	70
3890;G	101+022	314,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	59	62	61	64	61	61	64	49	48	49	62	62	64
3890;G	101+022	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	65	68	67	70	67	67	70	54	54	58	68	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 12																													
3891;A	100+999	304,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	63	70	65	65	71	66	66	71	50	53	61	66	67	72
3891;A	100+999	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	69	67	71	69	69	72	69	69	72	53	56	62	69	70	72
3891;A	100+999	304,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	68	71	70	70	73	70	70	73	55	58	62	71	71	73
3891;B	101+002	296,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	63	64	47	49	55	63	63	64
3891;B	101+002	296,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	53	53	58	67	67	66
3891;B	101+002	296,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	68	71	71	71	72	71	71	72	55	57	64	72	72	71
3891;C	100+996	288,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	62	62	62	44	48	52	62	62	63
3891;C	100+996	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	66	65	65	67	65	66	67	47	51	58	66	66	67
3891;C	100+996	288,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	68	72	70	70	72	70	71	71	54	58	65	71	71	72
3891;D	100+989	288,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	58	53	54	59	59	65	59	59	65	43	44	52	59	60	65
3891;D	100+989	288,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	69	62	62	69	62	56	59	62	62	69	62	62	69	47	47	54	63	63	69
3891;D	100+989	288,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	68	65	70	69	68	73	69	69	73	54	55	64	69	70	73
3891;E	100+987	294,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	54	58	57	57	61	58	58	61	42	45	51	58	58	61
3891;E	100+987	294,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	57	63	61	61	64	61	61	64	45	49	56	61	62	64
3891;E	100+987	294,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	66	72	69	69	72	69	69	72	53	56	65	70	70	72
Humboldtstraße 13																													
3892;A	101+006	334,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69	68	68	69	53	56	62	68	68	69
3892;A	101+006	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	69	70	71	71	70	71	71	70	56	58	63	71	72	70
3892;B	101+007	331,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	51	55	62	68	68	69
3892;B	101+007	331,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	69	71	71	71	73	71	71	73	55	59	64	72	72	73
3892;C	101+007	324,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	64	63	64	63	63	64	51	51	57	64	64	64
3892;C	101+007	324,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	69	70	70	72	70	70	71	55	57	62	71	71	71
3892;D	100+998	323,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	61	65	65	65	70	65	65	70	48	50	55	66	66	70
3892;D	100+998	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	71	69	69	72	69	69	72	54	56	61	70	70	72
3892;E	100+996	328,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	61	61	61	63	61	61	63	45	49	54	62	62	63
3892;E	100+996	328,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	69	67	67	70	68	68	70	52	55	62	68	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 14																													
3893;A	100+991	310,9	N	EG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	64	70	66	66	70	66	66	70	50	54	61	67	67	70
3893;A	100+991	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	68	71	69	67	70	68	68	71	69	69	71	53	56	62	69	69	71
3893;A	100+991	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	70	70	70	72	70	70	72	56	58	62	71	71	73
3893;B	100+991	302,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	52	53	54	54	53	54	54	40	42	44	55	55	53	
3893;B	100+991	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	53	54	55	55	55	55	55	41	43	46	55	56	55	
3893;B	100+991	302,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	62	67	65	64	67	65	65	67	50	51	58	65	67	
3893;C	100+982	299,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	59	59	59	60	59	59	60	46	47	50	60	60	60
3893;C	100+982	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64	64	50	50	55	65	65	64	
3893;C	100+982	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	72	70	70	72	70	70	72	55	56	64	71	71	73
3893;D	100+978	298,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	58	60	62	62	67	62	62	67	46	47	53	62	62	67
3893;D	100+978	298,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	62	66	66	66	69	66	66	69	49	51	59	66	66	69
3893;D	100+978	298,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	72	70	70	72	70	70	72	54	55	65	70	70	72
3893;E	100+978	302,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	57	61	61	61	65	61	62	65	43	47	53	61	61	65
3893;E	100+978	302,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	61	66	63	63	66	63	63	66	46	50	57	63	63	66
3893;E	100+978	302,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	69	69	70	53	57	63	69	69	70
3893;F	100+985	312,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	62	62	64	47	51	56	62	62	64
3893;F	100+985	312,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	65	65	67	50	54	60	65	65	67
3893;F	100+985	312,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	67	70	70	70	73	70	70	73	54	57	62	71	71	72
Humboldtstraße 15																													
3894;A	101+002	344,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	67	66	66	68	66	67	68	52	55	60	67	67	68
3894;A	101+002	344,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	69	70	70	71	70	70	71	55	57	61	70	71	71
3894;B	100+994	334,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	63	62	49	51	53	64	64	62
3894;B	100+994	334,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	70	69	69	72	70	70	72	55	56	62	70	70	72
3894;C	100+987	333,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	64	70	63	59	64	63	64	70	64	64	70	45	48	55	65	65	70
3894;C	100+987	333,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	70	68	68	71	68	68	71	52	54	61	69	69	71
3894;D	100+991	349,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	60	66	63	63	66	63	63	66	49	53	59	63	63	66
3894;D	100+991	349,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	65	68	68	68	70	68	69	70	52	56	61	69	69	70
3894;E	100+998	350,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	66	69	68	68	71	68	68	71	52	55	61	69	69	71
3894;E	100+998	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	71	70	70	72	70	70	72	54	57	63	71	71	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 16																													
3895;A	100+982	318,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	68	66	66	70	66	66	70	50	54	61	67	67	70
3895;A	100+982	318,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	69	69	69	70	69	70	70	54	57	63	70	70	70
3895;A	100+982	318,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	69	70	71	71	72	71	71	72	56	58	64	71	72	72
3895;B	100+980	313,5	W	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	49	49	53	62	62	63
3895;B	100+980	313,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	52	52	56	67	66	65
3895;B	100+980	313,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	71	72	71	69	73	71	71	72	71	71	72	56	57	65	71	72	73
3895;C	100+972	314,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	58	61	62	62	65	62	62	65	43	47	52	62	63	65
3895;C	100+972	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	60	63	65	64	68	65	65	68	45	49	54	65	65	68
3895;C	100+972	314,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	67	72	70	70	72	71	71	72	52	56	64	71	71	72
3895;D	100+970	322,1	O	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	60	60	61	46	45	51	60	60	61
3895;D	100+970	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	63	50	48	54	64	64	63	
3895;D	100+970	322,1	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	68	70	70	70	71	70	70	71	55	55	62	70	71	70
Humboldtstraße 17																													
3896;A	100+976	349,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	61	61	63	45	47	50	61	61	63
3896;A	100+976	349,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	69	69	69	52	55	60	69	69	69
3896;B	100+976	342,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	63	57	65	63	63	70	63	63	70	45	48	52	64	64	70
3896;B	100+976	342,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	68	68	71	68	68	71	52	55	61	69	69	71
3896;C	100+983	343,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	60	61	61	63	62	62	63	47	49	53	62	62	63
3896;C	100+983	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	70	69	69	71	69	70	71	54	56	63	70	70	71
3896;D	100+985	355,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	51	55	61	67	67	68
3896;D	100+985	355,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	70	68	71	70	70	71	70	70	71	54	57	63	71	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 18																													
3897;A	100+969	329,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	66	65	70	65	64	68	65	66	70	66	66	70	50	54	61	67	67	70
3897;A	100+969	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	68	68	68	70	69	69	70	54	56	62	69	70	70
3897;A	100+969	329,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	70	70	56	58	62	71	71	70	
3897;B	100+968	322,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	59	60	60	59	60	59	59	60	46	45	48	60	60	60
3897;B	100+968	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	62	63	62	64	63	63	63	63	63	49	50	52	64	64	63	
3897;B	100+968	322,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	70	70	70	71	70	70	54	56	63	71	71	71	
3897;C	100+951	319,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	60	63	63	63	66	64	64	66	45	47	54	64	64	66
3897;C	100+951	319,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	61	69	66	66	71	66	66	71	47	48	55	66	67	71
3897;C	100+951	319,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	65	70	70	70	72	70	70	72	53	53	60	70	70	72
3897;D	100+951	329,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	62	68	62	60	66	62	63	68	63	63	68	45	49	59	63	63	68
3897;D	100+951	329,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	62	63	62	62	63	44	47	56	61	61	63
3897;D	100+951	329,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	67	67	50	52	58	67	67	67	
Humboldtstraße 18R																													
3898;A	100+946	319,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	62	63	63	66	63	63	66	47	49	54	64	64	66
3898;A	100+946	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	64	68	67	67	70	67	67	70	51	53	59	67	67	70
3898;B	100+931	316,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	60	66	65	65	68	65	65	68	46	47	55	66	66	68
3898;B	100+931	316,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	64	70	68	68	71	68	69	71	51	53	62	69	69	71
3898;C	100+932	324,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	62	67	64	64	67	65	65	67	49	51	59	65	65	67
3898;C	100+932	324,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	62	67	66	66	69	66	66	69	51	52	59	67	67	69
3898;D	100+948	328,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	63	62	68	63	63	68	64	64	68	49	54	62	64	64	68
3898;D	100+948	328,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	47	50	57	63	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Humboldtstraße 19																																
3899;A	100+973	351,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	61	48	49	52	62	62	61					
3899;A	100+973	351,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69	69	54	55	61	69	69	69					
3899;A	100+973	351,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	68	70	71	71	71	71	56	58	62	71	71	71					
3899;B	100+954	350,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	63	58	61	63	63	70	64	40	44	52	64	64	70					
3899;B	100+954	350,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	61	68	66	66	71	66	42	46	56	66	67	70					
3899;B	100+954	350,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	66	68	69	69	69	69	51	54	61	69	70	69					
3899;C	100+954	357,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	62	43	47	54	62	62	66					
3899;C	100+954	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	47	50	57	65	65	67					
3899;C	100+954	357,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	70	52	55	61	70	70	69					
3899;D	100+973	358,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	50	54	61	66	66	67					
3899;D	100+973	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	70	69	69	71	69	53	57	63	70	70	71					
3899;D	100+973	358,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	69	71	71	71	71	71	56	59	63	72	72	71					
Humboldtstraße 23																																
3900;A	100+949	383,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	63	61	67	63	63	69	63	48	53	59	64	64	69					
3900;A	100+949	383,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	64	67	66	66	69	66	50	54	60	66	67	69					
3900;A	100+949	383,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69	70	54	56	61	70	70	69					
3900;B	100+950	369,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	48	52	58	65	65	67					
3900;B	100+950	369,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	68	67	67	70	67	52	55	60	68	68	70					
3900;B	100+950	369,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70	70	70	70	55	57	60	70	71	70					
3900;C	100+932	363,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	60	60	67	60	54	59	60	60	67	60	45	46	51	60	60	67					
3900;C	100+932	363,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	57	64	63	63	68	63	46	50	56	63	63	68					
3900;C	100+932	363,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	64	69	68	68	70	69	52	55	62	69	69	70					
3900;D	100+926	380,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	44	46	51	59	59	61					
3900;D	100+926	380,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	63	62	63	63	63	46	49	55	63	63	63					
3900;D	100+926	380,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	68	52	54	60	69	69	69					

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 24																													
3901;A	100+911	361,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	63	69	65	65	70	65	65	70	49	52	62	66	66	70
3901;A	100+911	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	65	69	68	68	71	68	68	71	53	55	62	68	69	70
3901;B	100+910	352,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	65	64	64	65	49	52	58	64	65	65
3901;B	100+910	352,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	68	68	69	53	55	61	68	69	69
3901;C	100+899	348,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	61	64	64	64	67	65	65	67	48	51	57	65	65	67
3901;C	100+899	348,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	70	69	69	70	69	69	70	52	54	60	69	70	70
3901;D	100+904	359,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	60	60	63	46	49	57	60	60	63
3901;D	100+904	359,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	64	65	66	66	68	66	66	68	51	54	58	67	67	68
Humboldtstraße 25																													
3902;A	100+914	398,5	N	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	61	64	47	51	58	61	61	64
3902;A	100+914	398,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	50	53	59	65	65	65
3902;A	100+914	398,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	67	68	68	69	68	68	69	54	56	60	69	69	69
3902;B	100+917	385,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	58	57	60	60	64	60	60	64	47	48	50	61	61	64
3902;B	100+917	385,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	62	62	65	64	66	64	64	66	51	52	55	65	65	66
3902;B	100+917	385,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	69	67	69	70	69	70	70	70	70	55	56	61	70	70	70
3902;C	100+898	384,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	70	63	63	70	63	56	58	63	63	70	63	63	70	47	45	52	63	64	70
3902;C	100+898	384,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	65	59	60	65	66	71	66	66	71	49	45	55	66	66	71
3902;C	100+898	384,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	64	66	68	68	70	69	69	70	50	52	58	69	69	70
3902;D	100+892	393,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	65	58	58	65	58	55	58	59	59	65	59	59	65	43	45	49	59	59	65
3902;D	100+892	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	59	59	62	62	67	63	63	67	45	48	53	63	63	67
3902;D	100+892	393,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	67	68	68	70	68	68	70	51	54	60	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 27																													
3903;A	0+874	393,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	58	61	63	63	69	63	63	69	45	47	51	63	64	69
3903;A	0+874	393,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	62	64	66	66	69	66	66	69	49	51	56	67	67	69
3903;A	0+874	393,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	67	69	69	70	69	69	70	53	55	61	69	70	70
3903;B	100+865	396,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	56	62	64	64	70	64	64	70	43	46	55	65	65	71
3903;B	100+865	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	60	65	66	66	70	66	66	70	47	49	58	67	67	71
3903;B	100+865	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	64	67	67	68	69	68	68	69	51	53	60	68	68	69
3903;C	100+860	405,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	56	57	56	56	57	57	59	57	57	59	45	46	49	57	57	59
3903;C	100+860	405,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	57	57	60	57	56	60	57	57	61	57	57	61	43	46	52	57	57	61
3903;C	100+860	405,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	50	53	58	65	66	66
3903;D	0+874	413,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	53	53	55	55	56	56	56	56	42	43	45	56	56	56
3903;D	0+874	413,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	55	62	58	58	63	58	58	63	43	44	46	59	59	63
3903;D	0+874	413,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	66	65	65	68	66	66	68	49	50	55	66	66	68
3903;E	100+889	413,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	61	66	63	62	66	63	63	66	48	51	57	63	63	66
3903;E	100+889	413,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	64	66	66	65	66	66	66	66	51	53	57	66	66	66
3903;E	100+889	413,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	66	68	68	69	68	69	69	53	55	59	69	69	69
Humboldtstraße 28																													
3904;A	0+874	375,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	63	67	49	54	61	63	63	67
3904;A	0+874	375,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	67	69	52	56	62	67	67	69
3904;A	0+874	375,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	69	71	69	68	69	70	69	71	70	70	71	55	58	62	70	70	71
3904;B	100+866	360,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	59	66	63	62	66	63	63	66	47	49	57	63	63	66
3904;B	100+866	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	67	67	67	67	67	51	54	59	68	68	67
3904;B	100+866	360,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	69	69	69	55	57	60	70	70	69
3904;C	100+859	357,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	66	59	59	66	59	55	66	59	60	66	60	60	66	42	46	57	60	60	66
3904;C	100+859	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	63	63	67	62	56	67	63	63	67	63	63	67	45	48	59	63	63	67
3904;C	100+859	357,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	64	68	67	67	70	67	67	70	51	54	60	68	68	70
3904;D	100+857	370,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	58	61	58	57	60	59	59	61	59	59	61	45	46	53	59	60	61
3904;D	100+857	370,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	61	64	62	62	65	62	62	65	49	50	57	63	63	65
3904;D	100+857	370,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	67	67	67	68	67	68	68	54	54	60	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 30																													
3905;A	100+842	390,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	68	62	62	68	62	60	66	62	62	68	63	63	68	46	51	59	64	64	68
3905;A	100+842	390,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	64	66	65	65	68	66	66	68	50	53	59	66	67	68
3905;A	100+842	390,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	68	68	69	67	68	69	69	68	69	69	68	55	56	61	69	69	68
3905;B	100+843	382,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	62	62	65	47	51	59	62	62	65
3905;B	100+843	382,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	66	66	50	54	59	66	66	66
3905;B	100+843	382,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	67	68	69	69	70	69	70	70	55	56	59	70	70	70
3905;C	100+835	381,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	53	60	59	59	63	59	59	63	42	45	53	60	60	63
3905;C	100+835	381,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	57	66	63	63	67	64	64	67	45	49	59	64	64	67
3905;C	100+835	381,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	64	68	69	69	71	69	69	71	51	54	62	70	70	71
3905;D	100+835	387,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	55	59	57	57	59	58	58	59	41	44	47	57	58	59
3905;D	100+835	387,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	62	61	61	63	61	62	63	43	47	52	61	61	63
3905;D	100+835	387,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	65	67	67	67	69	68	68	69	50	53	60	68	68	69
Humboldtstraße 32																													
3906;A	100+820	385,8	W	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	59	56	62	60	59	63	60	60	63	45	46	54	60	61	63
3906;A	100+820	385,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	61	67	64	64	67	64	64	67	49	50	59	65	65	67
3906;A	100+820	385,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	67	69	69	70	69	69	70	54	56	59	70	70	70
3906;B	100+811	384,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	62	66	67	67	70	67	67	70	49	51	59	67	67	70
3906;C	100+809	400,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	62	56	55	62	55	51	49	56	56	62	56	56	62	39	41	49	56	56	62
3906;C	100+809	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	66	58	58	66	58	52	52	58	58	66	59	59	66	41	42	52	58	58	66
3906;C	100+809	400,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	64	64	63	48	50	55	64	64	63
3906;D	100+820	397,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	62	62	64	47	51	58	62	62	64
3906;D	100+820	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	65	65	64	65	65	65	66	65	65	66	50	54	59	65	65	66
3906;D	100+820	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	66	68	68	68	68	69	68	54	56	59	69	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 33																													
3907;A	100+837	400,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	57	65	63	63	68	63	63	68	45	49	56	64	64	68
3907;A	100+837	400,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	66	66	66	68	66	66	68	50	52	59	67	67	68
3907;B	100+835	404,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	52	52	54	53	52	53	54	52	39	41	45	54	54	52
3907;B	100+835	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	63	47	50	55	64	64	63
3907;C	100+836	407,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	53	57	56	54	57	57	54	43	44	46	57	57	54
3907;C	100+836	407,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	65	64	64	66	65	67	66	66	67	51	51	56	66	66	67
3907;D	100+838	410,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	56	54	57	57	54	57	57	54	44	44	46	57	57	54
3907;D	100+838	410,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	51	51	56	66	66	64
3907;E	100+845	409,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	58	57	58	58	58	58	43	46	49	58	58	58
3907;E	100+845	409,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	49	52	56	63	63	65
3907;F	100+844	403,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	61	55	56	62	62	68	62	62	68	43	44	49	62	62	68
3907;F	100+844	403,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	60	62	65	64	68	65	65	68	47	48	52	65	65	68
Humboldtstraße 33A																													
3908;A	100+844	417,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	57	63	59	59	63	59	59	63	45	49	56	60	60	63
3908;A	100+844	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	64	63	63	66	64	63	66	49	52	57	64	64	66
3908;B	100+864	420,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	45	46	52	61	62	62
3908;B	100+864	420,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	65	66	66	49	50	57	66	66	66
3908;C	100+864	413,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	56	56	55	45	45	47	57	57	55
3908;C	100+864	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	62	61	64	61	61	64	49	50	57	62	62	64
3908;D	100+859	411,2	S	EG	WA	55	40	60	57	55	59	55	55	57	55	52	57	55	55	59	55	55	59	40	45	48	56	56	59
3908;D	100+859	411,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	59	65	61	61	65	61	61	65	46	50	52	62	62	65
3908;E	100+845	410,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	57	55	56	58	57	62	58	58	62	43	45	48	58	58	62
3908;E	100+845	410,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	64	63	63	66	63	64	66	49	52	56	64	64	66
Humboldtstraße 35																													
3909;A	100+821	410,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	54	62	59	59	64	59	59	64	43	45	49	59	60	64
3909;A	100+821	410,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	62	67	66	66	69	66	66	69	49	52	57	67	67	69
3909;B	100+820	416,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	62	62	63	64	63	63	64	45	49	55	63	63	64
3909;B	100+820	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	67	68	67	64	65	66	67	68	67	67	68	49	52	58	67	67	68
3909;C	100+825	419,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	62	64	64	63	64	64	64	64	48	51	56	64	64	64
3909;C	100+825	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	66	67	68	68	68	68	68	68	51	54	60	68	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Humboldtstraße 35A																													
3910;A	100+838	419,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	62	60	65	62	61	65	62	62	65	48	51	58	62	62	65
3910;A	100+838	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	64	65	66	66	68	66	66	68	51	53	58	67	67	68
3910;B	100+838	411,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	55	53	57	56	54	57	57	54	44	44	47	57	57	54
3910;B	100+838	411,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	64	51	51	54	65	65	64	
3910;C	100+827	408,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	54	58	56	56	58	57	57	58	41	44	48	57	57	58
3910;C	100+827	408,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	62	64	64	64	66	65	65	66	48	50	54	65	65	66
3910;D	100+835	418,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	61	63	45	48	53	61	61	63
3910;D	100+835	418,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	65	64	64	66	65	65	66	49	52	56	65	65	66
Humboldtstraße 37																													
3911;A	100+806	423,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	63	63	63	64	63	63	64	48	49	54	63	64	64
3911;A	100+806	423,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	64	65	67	67	68	67	67	68	50	53	58	67	67	68
3911;A	100+806	423,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	66	69	68	69	69	69	69	53	55	59	69	69	69
3911;B	100+800	423,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	50	59	60	60	65	60	60	65	38	40	50	60	61	65
3911;B	100+800	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	54	65	63	63	68	63	63	68	41	43	55	63	64	68
3911;B	100+800	423,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	62	65	66	66	69	66	67	69	49	51	58	67	67	69
3911;C	100+804	440,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	51	49	47	51	51	48	51	51	48	38	40	41	51	51	48
3911;C	100+804	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	51	48	52	52	49	52	52	49	39	41	43	53	53	49
3911;C	100+804	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	63	47	49	54	64	64	63
3911;D	100+818	452,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	64	62	64	64	63	67	63	63	67	47	51	55	64	65	67
3911;D	100+818	452,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	66	66	65	67	65	65	67	49	53	57	66	66	67
3911;D	100+818	452,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67	67	67	52	55	59	68	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Huntestraße 12																													
3912;A	0+093	629,9	W	EG	MI	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	53	55	57	56	57	57	57	57	41	46	48	57	57	57
3912;A	0+093	629,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	57	57	58	57	55	55	58	57	58	58	58	58	42	46	49	58	58	58
3912;A	0+093	629,9	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	56	59	59	58	59	59	58	43	47	49	60	60	58
3912;A	0+093	629,9	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	56	59	59	58	59	60	58	45	47	49	60	60	58
3912;B	0+085	636,8	S	EG	MI	60	45	65	39	39	38	39	39	38	39	38	35	40	39	38	40	40	38	25	27	31	40	40	38
3912;B	0+085	636,8	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	38	39	39	38	39	38	36	40	39	38	40	40	38	25	28	31	40	40	38
3912;B	0+085	636,8	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	42	41	27	30	32	42	43	41
3912;B	0+085	636,8	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	50	49	51	51	50	51	51	50	37	40	44	52	52	50
3912;C	0+079	627,4	O	EG	MI	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	53	54	56	57	57	57	57	40	44	48	57	57	57	
3912;C	0+079	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	54	57	57	57	57	58	41	45	48	57	58	57	
3912;C	0+079	627,4	O	2.OG	MI	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	55	54	57	58	57	58	58	41	45	48	58	58	57	
3912;C	0+079	627,4	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	50	50	52	51	50	52	52	50	38	40	50	52	52	50
3912;D	0+088	620,5	N	EG	MI	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	52	55	56	56	58	57	57	58	41	45	49	57	57	58
3912;D	0+088	620,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	56	53	55	57	57	58	57	58	58	41	46	50	57	58	58
3912;D	0+088	620,5	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	59	59	58	43	46	51	59	59	58
3912;D	0+088	620,5	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	56	59	59	58	59	60	58	45	47	52	60	60	58
Huntestraße 14																													
3913;A	0+104	540,1	N	EG	MI	60	45	65	44	45	50	45	45	50	45	44	50	45	44	50	44	44	50	35	37	50	46	46	50
3913;A	0+104	540,1	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	51	47	47	51	47	46	51	47	46	51	45	46	51	37	39	51	48	48	51
3913;A	0+104	540,1	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	49	52	50	50	52	49	49	52	39	40	52	51	51	52
3913;A	0+104	540,1	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	56	57	57	58	57	57	58	42	46	51	58	58	58
3913;B	0+111	547,7	W	EG	MI	60	45	65	59	58	58	59	58	58	58	56	56	59	59	58	59	59	58	43	47	49	59	59	58
3913;B	0+111	547,7	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	56	56	59	59	58	59	59	58	43	47	49	59	60	58
3913;B	0+111	547,7	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	56	56	59	59	58	59	59	58	43	47	49	60	60	58
3913;B	0+111	547,7	W	3.OG	MI	60	45	65	60	59	58	59	59	58	59	57	56	59	59	58	59	60	58	43	47	49	60	60	58
3913;C	0+099	552,6	S	EG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	55	55	58	58	57	58	58	41	45	48	58	58	57	
3913;C	0+099	552,6	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	55	55	58	58	57	58	59	42	45	48	58	59	57	
3913;C	0+099	552,6	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	55	55	58	58	57	59	59	42	46	49	59	59	57	
3913;C	0+099	552,6	S	3.OG	MI	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	52	54	55	55	55	56	56	40	44	48	56	56	55	
3913;D	0+093	544,9	O	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	53	55	53	44	54	53	53	55	54	54	35	39	47	54	54	55	
3913;D	0+093	544,9	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	39	50	41	41	50	41	41	50	32	33	50	41	41	50
3913;D	0+093	544,9	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	52	43	43	52	43	41	52	43	43	52	43	43	52	34	34	52	43	43	52
3913;D	0+093	544,9	O	3.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	49	53	53	53	54	53	53	39	41	51	54	54	54	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Huntestraße 14A																													
3914;A	0+107	517,2	O	EG	MI	60	45	65	41	40	50	41	40	50	40	39	50	41	41	50	41	41	50	32	32	50	41	41	50
3914;A	0+107	517,2	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	51	41	41	51	41	39	51	41	41	51	41	41	51	33	34	51	41	42	51
3914;A	0+107	517,2	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	53	43	43	53	43	41	53	43	43	53	43	43	53	34	35	52	44	44	53
3914;A	0+107	517,2	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	50	53	51	50	53	50	50	53	38	39	53	51	51	53
3914;B	0+112	516,2	N	EG	MI	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	48	52	50	50	52	50	50	52	35	38	47	51	51	52
3914;B	0+112	516,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	53	54	56	56	57	55	55	57	42	45	48	57	57	57
3914;B	0+112	516,2	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	55	57	57	58	57	57	58	44	45	50	58	58	58
3914;B	0+112	516,2	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	56	59	58	58	58	59	58	44	46	50	59	59	58
3914;C	0+115	524,4	W	EG	MI	60	45	65	54	54	56	54	54	56	53	50	53	54	54	56	54	54	56	40	43	47	54	54	56
3914;C	0+115	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	52	54	55	55	57	55	55	57	41	45	48	56	56	57
3914;C	0+115	524,4	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	57	57	58	43	46	49	57	58	58
3914;C	0+115	524,4	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	58	58	58	45	47	49	59	59	58
3914;D	0+111	534,2	W	EG	MI	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	53	56	57	57	58	58	58	58	42	46	49	58	58	58
3914;D	0+111	534,2	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	54	56	58	58	58	58	58	58	43	47	49	58	59	58
3914;D	0+111	534,2	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	58	59	58	44	47	49	59	59	58
3914;D	0+111	534,2	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	56	56	59	59	58	59	59	58	45	47	49	59	60	58
3914;E	0+105	536,9	S	EG	MI	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	54	55	57	57	57	58	58	57	41	45	48	58	58	57
3914;E	0+105	536,9	S	1.OG	MI	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	54	55	57	57	57	58	58	57	42	46	48	58	58	57
3914;E	0+105	536,9	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	55	58	58	58	58	58	58	43	46	49	58	58	58
3914;E	0+105	536,9	S	3.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	56	59	59	59	59	59	59	45	47	51	59	60	59
3914;F	0+098	526,5	O	EG	MI	60	45	65	41	41	49	41	41	49	41	39	49	41	41	49	41	41	49	31	32	49	41	42	49
3914;F	0+098	526,5	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	51	41	41	51	41	39	51	41	41	51	41	41	51	32	33	51	42	42	51
3914;F	0+098	526,5	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	52	42	42	52	42	41	52	43	42	43	42	43	52	33	34	52	43	43	52
3914;F	0+098	526,5	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50	38	38	50	51	51	50
3914;G	0+105	517,6	N	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	47	49	48	47	49	47	47	49	36	39	49	49	49	49
3914;G	0+105	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	56	57	56	54	54	56	56	57	56	56	57	42	45	51	57	57	57
3914;G	0+105	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	55	57	57	58	57	57	58	44	46	52	58	58	58
3914;G	0+105	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	58	59	58	59	59	58	59	56	56	59	59	58	59	59	58	45	46	53	60	60	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Huntestraße 16																													
3915;A	0+078	481,1	O	EG	MK	60	45	65	47	44	47	44	44	47	44	44	47	44	44	47	45	45	47	30	31	41	45	45	47
3915;A	0+078	481,1	O	1.OG	MK	60	45	65	46	40	39	40	40	39	40	38	39	40	40	39	40	40	39	28	29	39	41	41	39
3915;A	0+078	481,1	O	2.OG	MK	60	45	65	47	42	45	42	42	45	42	40	45	42	42	45	42	43	45	30	32	45	43	43	45
3915;A	0+078	481,1	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	51	52	52	51	52	50	51	53	52	51	53	53	51	39	41	51	53	53	51
3915;B	0+087	476,0	N	EG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	54	58	59	59	59	59	59	59	42	47	51	59	59	59
3915;B	0+087	476,0	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	56	58	60	60	59	60	60	59	44	47	51	60	60	59
3915;B	0+087	476,0	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	61	61	60	60	58	58	61	61	60	61	61	60	45	49	52	61	61	60
3915;B	0+087	476,0	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	60	59	45	48	51	60	60	59
3915;C	0+094	483,6	W	EG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	56	57	57	58	58	58	58	40	45	49	58	58	58
3915;C	0+094	483,6	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	59	59	58	42	46	49	59	59	58
3915;C	0+094	483,6	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	60	60	59	43	47	50	60	60	59
3915;C	0+094	483,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	57	56	60	60	59	60	60	59	44	48	50	60	60	59
3915;D	0+085	488,8	S	EG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	37	41	41	39	41	41	39	26	29	32	42	42	39
3915;D	0+085	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	37	41	41	39	41	41	39	27	29	32	42	42	39
3915;D	0+085	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	40	43	43	42	43	43	42	28	31	33	44	44	42
3915;D	0+085	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	55	51	54	56	56	56	56	56	56	40	44	48	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Huntestraße 17																													
3916;A	0+063	454,4	O	EG	MK	60	45	65	40	40	51	40	40	51	40	39	51	41	40	51	41	41	51	33	33	51	41	41	51
3916;A	0+063	454,4	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	51	40	40	51	40	39	51	41	40	51	41	41	51	33	33	51	41	41	51
3916;A	0+063	454,4	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	51	42	42	51	42	40	51	42	42	51	42	42	51	33	34	51	43	43	51
3916;A	0+063	454,4	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	49	49	53	49	48	53	49	49	53	49	50	53	38	39	53	50	50	53
3916;B	0+071	454,4	N	EG	MK	60	45	65	50	49	52	49	49	52	49	47	52	49	49	52	50	50	52	36	38	51	50	50	52
3916;B	0+071	454,4	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	49	54	52	52	54	52	52	54	38	40	51	52	53	54
3916;B	0+071	454,4	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	51	55	54	54	55	54	55	55	40	43	51	55	55	55
3916;B	0+071	454,4	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	55	58	57	58	58	58	58	42	45	51	58	58	58
3916;C	0+079	458,2	W	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	51	52	51	51	52	35	38	42	51	52	52
3916;C	0+079	458,2	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	54	53	53	54	53	53	54	37	40	44	54	54	54
3916;C	0+079	458,2	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	55	56	55	56	56	56	56	40	43	47	56	56	56
3916;C	0+079	458,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	54	55	57	57	56	57	57	56	42	45	49	57	58	56
3916;D	0+081	461,8	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	53	53	53	53	53	53	38	41	45	54	54	53	
3916;D	0+081	461,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	54	55	55	54	55	55	54	40	43	47	56	56	54
3916;D	0+081	461,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	57	57	56	41	45	49	57	58	56
3916;D	0+081	461,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	55	56	58	58	56	58	58	56	43	46	49	58	59	56
3916;E	0+080	467,1	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	53	57	57	57	58	57	58	58	41	45	50	58	58	58
3916;E	0+080	467,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	55	58	58	58	59	59	59	59	43	47	51	59	59	59
3916;E	0+080	467,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	60	60	60	60	59	57	58	60	60	60	60	44	48	52	60	60	60	
3916;E	0+080	467,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	57	59	60	60	60	61	61	60	45	49	52	61	61	60
3916;F	0+077	471,5	W	EG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	53	58	58	58	59	58	58	59	41	45	52	58	59	59
3916;F	0+077	471,5	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	54	59	59	59	59	59	59	59	42	46	52	60	60	59
3916;F	0+077	471,5	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	56	59	60	60	61	60	61	61	44	48	52	61	61	61
3916;F	0+077	471,5	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	60	57	59	61	61	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61
3916;G	0+068	471,8	S	EG	MK	60	45	65	42	42	45	42	42	45	42	41	45	43	41	45	41	41	39	29	35	38	43	43	46
3916;G	0+068	471,8	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	43	43	47	43	42	47	44	42	47	41	41	39	30	37	40	44	44	48
3916;G	0+068	471,8	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	44	44	48	44	43	48	45	43	49	42	42	41	31	38	41	46	46	49
3916;G	0+068	471,8	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	47	47	50	50	49	50	50	49	36	38	47	50	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Huntestraße 18																													
3917;A	0+046	455,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	45	41	41	45	41	39	45	41	40	45	40	40	45	28	31	45	42	42	45
3917;A	0+046	455,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	41	41	45	41	40	45	41	40	45	40	40	45	29	32	45	42	42	45
3917;A	0+046	455,5	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	42	42	46	42	40	46	42	42	46	42	42	46	30	31	46	42	43	46
3917;A	0+046	455,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	50	50	50	50	50	50	37	38	50	50	50	50	
3917;B	0+053	449,6	N	EG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	47	53	50	53	50	51	51	53	36	39	51	51	53	
3917;B	0+053	449,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	49	54	53	53	54	53	53	54	38	41	51	54	54	
3917;B	0+053	449,6	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	55	55	55	55	56	56	55	40	43	51	56	55	
3917;B	0+053	449,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	56	57	57	56	57	55	56	58	58	56	58	58	56	42	45	51	58	56	
3917;C	0+058	453,1	W	EG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	52	50	53	53	53	53	53	53	54	38	41	46	53	56	
3917;C	0+058	453,1	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	52	54	55	55	54	55	55	55	40	43	48	56	57	
3917;C	0+058	453,1	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	57	58	57	57	58	58	57	43	45	50	58	58	
3917;C	0+058	453,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	58	60	60	59	60	59	45	47	51	60	61	59	
3917;D	0+060	454,7	N	EG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	47	53	50	50	53	50	50	53	36	38	50	51	53	
3917;D	0+060	454,7	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	49	54	52	52	54	53	53	54	38	40	50	53	54	
3917;D	0+060	454,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	55	55	55	55	55	55	55	40	43	50	55	55	
3917;D	0+060	454,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	54	55	57	57	56	57	58	56	43	45	52	58	56	
3917;F	0+059	470,9	W	EG	MK	60	45	65	42	43	47	43	43	47	44	43	47	44	44	47	42	42	46	35	28	35	45	47	
3917;F	0+059	470,9	W	1.OG	MK	60	45	65	43	45	49	45	45	49	45	45	49	46	46	49	43	43	49	38	29	35	46	49	
3917;F	0+059	470,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	48	52	48	48	52	48	47	52	48	48	52	46	46	50	40	32	37	49	52	
3917;F	0+059	470,9	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	49	51	51	51	51	51	37	39	46	51	51		
3917;G	0+057	472,2	S	EG	MK	60	45	65	45	46	50	46	46	50	46	45	50	46	44	50	44	44	50	31	38	41	47	50	
3917;G	0+057	472,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	48	51	47	47	51	47	47	51	48	46	50	46	46	50	32	39	42	48	51	
3917;G	0+057	472,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	48	50	47	47	50	48	47	50	48	46	50	46	46	50	33	38	41	48	50	
3917;G	0+057	472,2	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	47	47	50	50	48	50	50	48	36	38	46	50	48	
3917;H	0+055	469,9	O	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	27	28	32	41	38	
3917;H	0+055	469,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	27	28	35	41	38	
3917;H	0+055	469,9	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	42	42	40	42	40	40	42	42	40	42	42	40	29	30	40	43	40	
3917;H	0+055	469,9	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	49	50	50	49	50	50	49	37	38	49	50	49	
3917;I	0+054	468,8	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	27	28	32	41	38	
3917;I	0+054	468,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	27	28	32	41	38	
3917;I	0+054	468,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	42	42	40	42	40	39	42	42	40	42	42	40	29	30	36	42	40	
3917;I	0+054	468,8	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	47	47	50	50	48	50	50	48	37	38	47	50	48	
3917;J	0+052	465,7	S	EG	MK	60	45	65	45	46	49	45	45	49	45	45	49	46	44	49	43	43	49	33	37	39	46	49	
3917;J	0+052	465,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	47	50	46	46	50	46	46	50	47	45	49	43	44	49	35	38	41	47	50	
3917;J	0+052	465,7	S	2.OG	MK	60	45	65	47	48	50	48	48	50	48	47	50	48	46	49	45	45	49	37	38	41	49	50	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3917;J	0+052	465,7	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	48	47	50	50	48	50	50	48	37	38	46	50	50	48
3917;K	0+050	466,2	W	EG	MK	60	45	65	46	47	51	46	46	51	47	46	51	47	45	50	43	43	50	31	39	42	48	48	51
3917;K	0+050	466,2	W	1.OG	MK	60	45	65	47	48	51	47	47	51	47	47	51	48	45	50	43	43	50	32	40	43	49	49	51
3917;K	0+050	466,2	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	49	52	50	47	50	45	45	50	33	41	43	50	50	52
3917;K	0+050	466,2	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	48	49	51	51	49	51	51	49	38	39	45	51	51	49
3917;L	0+049	467,4	S	EG	MK	60	45	65	45	46	49	45	45	49	45	45	49	46	44	46	41	41	44	34	37	40	47	47	49
3917;L	0+049	467,4	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	50	46	46	50	46	46	50	47	45	48	41	41	45	35	38	41	48	48	50
3917;L	0+049	467,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	48	50	48	48	50	48	47	50	48	46	50	42	43	46	37	38	41	49	49	50
3917;L	0+049	467,4	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	48	47	50	50	48	50	50	48	37	38	46	50	51	48
3917;M	0+047	464,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	47	41	41	47	41	40	47	42	41	47	42	42	47	30	31	47	42	42	47
3917;M	0+047	464,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	42	42	47	42	41	47	42	42	47	42	43	47	31	32	47	43	43	47
3917;M	0+047	464,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	44	44	48	44	43	48	44	44	48	44	44	48	32	33	48	44	45	48
3917;M	0+047	464,8	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	50	50	53	38	39	53	50	51	53
3917;N	0+046	463,6	S	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	40	41	42	42	41	42	42	41	27	28	36	42	42	41
3917;N	0+046	463,6	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	42	43	42	41	43	42	42	43	43	43	43	27	28	40	43	43	43
3917;N	0+046	463,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	45	42	42	45	42	40	45	42	42	45	42	42	45	28	30	45	42	43	45
3917;N	0+046	463,6	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	48	47	50	50	48	50	50	48	37	38	47	50	51	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Huntestraße 19																																
3918;A	0+021	450,0	O	EG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	48	53	51	51	53	51	52	53	37	41	47	52	52	53			
3918;A	0+021	450,0	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	50	54	53	53	54	53	53	54	38	42	48	54	54	54			
3918;A	0+021	450,0	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	55	55	55	55	55	55	55	40	43	48	56	56	55			
3918;A	0+021	450,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	47	52	51	51	52	51	51	52	37	40	52	51	51	52			
3918;B	0+025	445,0	O	EG	MK	60	45	65	40	40	51	40	40	51	40	39	51	40	40	51	40	41	51	32	33	51	41	41	51			
3918;B	0+025	445,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	51	40	40	51	40	39	51	41	40	51	41	41	51	33	33	51	41	41	51			
3918;B	0+025	445,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	52	42	42	52	42	40	52	42	42	52	42	42	52	33	34	52	43	43	52			
3918;B	0+025	445,0	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	47	52	50	50	52	50	50	52	37	38	52	50	51	52			
3918;C	0+032	443,8	N	EG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	48	55	52	52	55	52	52	55	38	41	52	52	53	55			
3918;C	0+032	443,8	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	49	55	54	54	55	54	54	55	39	43	52	55	55	55			
3918;C	0+032	443,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	51	56	56	56	56	56	56	40	44	52	56	57	56				
3918;C	0+032	443,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	57	57	53	56	57	57	58	58	58	42	45	52	58	58	58				
3918;D	0+037	454,2	W	EG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	48	52	51	51	52	52	52	36	39	50	52	52	52				
3918;D	0+037	454,2	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	53	53	53	50	53	54	54	53	54	54	38	41	50	54	54	53				
3918;D	0+037	454,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	53	55	56	56	55	56	57	40	44	50	57	57	55				
3918;D	0+037	454,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	55	56	58	58	57	58	58	42	45	51	58	59	57				
3918;E	0+031	462,1	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	27	28	33	41	41	38				
3918;E	0+031	462,1	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	27	28	33	41	41	38				
3918;E	0+031	462,1	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	42	42	40	42	40	39	42	42	40	42	42	28	30	36	42	43	40				
3918;E	0+031	462,1	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	48	48	50	50	48	50	50	36	38	48	51	51	48				
3918;F	0+030	462,7	W	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	27	28	34	41	41	38				
3918;F	0+030	462,7	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	38	40	40	38	40	40	27	28	38	41	41	38				
3918;F	0+030	462,7	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	43	43	43	43	43	44	30	31	43	44	44	43				
3918;F	0+030	462,7	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	49	48	51	51	49	51	51	37	39	47	51	52	49				
3918;G	0+024	463,1	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	27	28	33	41	41	38				
3918;G	0+024	463,1	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	27	28	33	41	41	38				
3918;G	0+024	463,1	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	42	42	40	42	40	39	42	42	40	42	42	28	30	36	42	43	40				
3918;G	0+024	463,1	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	48	48	50	50	48	50	50	36	38	48	51	51	48				
3918;H	0+021	460,5	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	43	44	45	44	42	44	44	31	34	37	45	45	44				
3918;H	0+021	460,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	46	47	46	45	46	46	33	36	39	47	48	46				
3918;H	0+021	460,5	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	51	51	51	51	51	51	37	40	45	52	52	51				
3918;H	0+021	460,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	48	52	50	50	52	50	51	37	39	52	51	51	52				
3918;I	0+022	456,4	O	EG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	45	48	48	48	48	48	48	34	37	42	49	49	48				
3918;I	0+022	456,4	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	47	51	51	51	51	51	51	36	40	44	52	52	51				
3918;I	0+022	456,4	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	50	55	55	55	55	55	55	39	43	48	56	56	55				

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3918;I	0+022	456,4	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	48	52	50	50	52	51	51	52	37	39	52	51	51	52
Huntestraße 20																													
3919;A	0+018	442,4	W	EG	MI	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	48	54	51	51	54	51	51	54	36	40	47	52	52	54
3919;A	0+018	442,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	50	55	53	53	55	53	53	55	38	42	48	54	54	55
3919;A	0+018	442,4	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	55	55	55	56	55	55	56	39	43	49	56	56	56
3919;A	0+018	442,4	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	53	56	57	57	56	57	57	56	41	44	49	57	58	56
3919;B	0+017	452,5	W	EG	MI	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	47	53	50	50	53	50	50	53	35	39	46	51	51	53
3919;B	0+017	452,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	48	53	52	52	53	52	52	53	36	40	47	53	53	53
3919;B	0+017	452,5	W	2.OG	MI	60	45	65	55	54	54	54	54	54	54	50	54	54	54	54	54	54	38	43	47	55	55	54	
3919;B	0+017	452,5	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	53	55	54	53	55	55	53	40	43	50	55	55	53
3919;C	0+000	460,0	S	EG	MI	60	45	65	48	48	50	48	48	50	48	46	50	48	48	50	49	49	50	33	36	40	49	49	50
3919;C	0+000	460,0	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	52	51	51	52	51	52	35	38	43	52	52	52	
3919;C	0+000	460,0	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	52	54	56	56	55	56	56	39	43	48	56	56	55	
3919;C	0+000	460,0	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	50	50	50	50	51	51	37	40	50	51	51	50	
3919;D	0+000	456,3	O	EG	MI	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	41	44	43	42	44	44	30	32	35	44	44	42	
3919;D	0+000	456,3	O	1.OG	MI	60	45	65	46	45	44	45	45	44	45	43	44	46	45	44	46	46	32	34	38	46	46	45	
3919;D	0+000	456,3	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	49	49	49	49	49	50	35	38	43	50	50	49	
3919;D	0+000	456,3	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	48	50	51	51	50	51	51	37	40	50	51	51	50	
3919;E	0+000	451,9	O	EG	MI	60	45	65	42	42	40	42	42	40	42	40	39	42	42	40	42	43	28	30	34	43	43	40	
3919;E	0+000	451,9	O	1.OG	MI	60	45	65	44	43	42	43	43	42	43	41	41	44	44	42	44	44	29	31	35	44	44	42	
3919;E	0+000	451,9	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	46	47	47	46	47	48	32	35	39	48	48	46	
3919;E	0+000	451,9	O	3.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	49	49	49	49	49	50	37	38	49	50	50	49	
3919;F	0+000	448,0	S	EG	MI	60	45	65	40	40	39	40	40	40	40	38	40	40	40	39	40	40	27	32	33	41	41	39	
3919;F	0+000	448,0	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	42	40	40	42	40	38	42	40	40	41	40	40	28	33	35	41	41	42	
3919;F	0+000	448,0	S	2.OG	MI	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	40	39	42	42	40	42	42	28	30	34	42	42	40	
3919;F	0+000	448,0	S	3.OG	MI	60	45	65	49	49	48	49	49	47	49	47	47	49	49	48	49	49	36	37	47	50	50	48	
3919;G	0+000	442,3	O	EG	MI	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	27	28	32	41	41	38	
3919;G	0+000	442,3	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	27	28	32	41	41	38	
3919;G	0+000	442,3	O	2.OG	MI	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	40	38	42	41	40	42	42	28	29	33	42	42	40	
3919;G	0+000	442,3	O	3.OG	MI	60	45	65	49	49	47	49	49	47	49	46	46	49	49	47	49	49	35	37	43	49	50	47	
3919;H	0+013	439,0	N	EG	MI	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	48	52	51	51	53	51	51	37	40	50	52	52	53	
3919;H	0+013	439,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	50	54	53	53	55	53	53	38	42	51	54	54	55	
3919;H	0+013	439,0	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	51	55	55	55	56	55	55	40	43	52	56	56	56	
3919;H	0+013	439,0	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	53	56	57	57	56	57	57	41	44	52	57	58	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Huntestraße 21																													
3920;A	0+000	448,4	W	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	27	28	32	40	41	38
3920;A	0+000	448,4	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	38	40	40	38	40	41	38	27	28	32	41	41	38
3920;A	0+000	448,4	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	42	44	44	42	44	42	42	44	44	42	44	44	42	30	32	35	45	45	42
3920;A	0+000	448,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	56	57	57	57	57	54	56	57	57	56	58	58	56	42	45	49	58	58	56
3920;B	0+000	454,9	S	EG	MK	60	45	65	42	43	47	43	43	47	43	42	47	43	43	47	42	42	47	34	31	33	44	44	47
3920;B	0+000	454,9	S	1.OG	MK	60	45	65	43	45	49	45	45	49	45	44	49	45	44	49	43	43	49	36	33	35	46	46	49
3920;B	0+000	454,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	48	51	48	48	51	48	48	51	48	47	51	45	45	51	39	38	41	49	49	51
3920;B	0+000	454,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	48	49	49	48	49	47	48	50	49	48	50	50	48	36	38	47	50	50	48
3920;C	0+004	453,9	S	EG	MK	60	45	65	44	45	49	46	46	49	46	45	49	46	45	49	45	45	49	32	29	37	46	46	49
3920;C	0+004	453,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	48	51	49	49	51	49	48	51	49	49	51	48	49	51	35	30	41	49	49	51
3920;C	0+004	453,9	S	2.OG	MK	60	45	65	49	51	52	51	51	52	51	51	52	51	50	52	50	50	52	37	32	42	51	51	52
3920;C	0+004	453,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	48	49	49	48	49	47	48	49	49	48	50	50	48	36	38	46	50	50	48
3920;D	0+008	452,7	S	EG	MK	60	45	65	53	52	54	53	53	54	52	49	54	53	53	54	53	53	54	37	42	47	53	54	54
3920;D	0+008	452,7	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	54	55	55	55	55	56	55	39	43	48	56	56	55
3920;D	0+008	452,7	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	56	56	56	54	54	57	57	56	57	57	56	40	44	48	57	57	56
3920;D	0+008	452,7	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	48	49	49	48	49	47	48	49	49	48	50	50	48	36	38	46	50	50	48
3920;E	0+010	447,2	O	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	48	53	52	52	53	53	53	36	40	46	53	53	53	
3920;E	0+010	447,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	54	54	54	54	54	51	53	55	55	54	55	55	54	38	42	47	55	55	54
3920;E	0+010	447,2	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	48	50	49	49	50	49	50	50	34	36	42	49	50	50
3920;E	0+010	447,2	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	49	49	49	49	49	50	49	37	38	49	50	50	49
3920;F	0+008	441,0	O	EG	MK	60	45	65	54	53	56	53	53	56	53	48	53	53	53	56	54	54	56	36	40	46	54	54	56
3920;F	0+008	441,0	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	58	55	55	57	55	50	54	55	55	58	55	56	58	38	42	47	56	56	58
3920;F	0+008	441,0	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	59	57	57	58	56	52	54	57	57	59	57	57	59	40	43	48	57	57	59
3920;F	0+008	441,0	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	48	49	49	48	49	49	48	36	37	48	50	50	48
3920;G	0+001	436,7	N	EG	MK	60	45	65	52	51	53	52	52	53	51	48	53	52	52	53	52	52	53	37	40	50	52	53	53
3920;G	0+001	436,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	50	54	54	53	54	54	54	39	42	51	54	55	54	
3920;G	0+001	436,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	52	55	55	55	56	56	56	56	40	43	52	56	56	56
3920;G	0+001	436,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	54	56	57	57	56	57	57	56	42	45	52	58	58	56
3920;H	0+000	438,4	N	EG	MK	60	45	65	52	51	53	51	51	53	51	48	53	51	51	53	52	52	53	37	40	50	52	52	53
3920;H	0+000	438,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	50	54	53	53	54	54	54	39	42	51	54	54	54	
3920;H	0+000	438,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	52	55	55	55	56	55	56	56	40	43	52	56	56	56
3920;H	0+000	438,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	54	56	57	57	56	57	57	56	42	44	52	58	58	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Huntestraße 22																													
3921;A	0+011	444,4	W	EG	MK	60	45	65	43	42	52	43	43	52	42	41	52	43	43	52	43	43	52	29	32	39	43	44	52
3921;A	0+011	444,4	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	52	44	44	52	44	42	52	44	44	52	45	45	52	31	34	41	45	45	52
3921;A	0+011	444,4	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	48	48	53	48	45	53	48	48	53	49	49	53	34	37	44	49	49	53
3921;A	0+011	444,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	54	55	58	58	57	58	58	57	42	45	50	58	58	57
3921;B	0+012	448,9	W	EG	MK	60	45	65	48	48	53	48	48	53	48	48	53	48	48	53	49	49	53	32	35	40	49	49	53
3921;B	0+012	448,9	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	51	54	51	51	54	52	52	54	35	39	44	52	52	54
3921;B	0+012	448,9	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54	37	41	46	54	54	54
3921;B	0+012	448,9	W	3.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	55	55	55	55	56	56	56	42	45	50	56	56	56	
3921;C	0+017	451,0	S	EG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	45	52	50	50	53	50	50	53	34	38	43	50	51	53
3921;C	0+017	451,0	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	47	53	52	52	54	53	53	54	36	40	46	53	53	54
3921;C	0+017	451,0	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	50	54	55	55	56	56	56	56	38	43	48	56	56	56
3921;C	0+017	451,0	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	48	49	49	48	49	47	48	49	49	48	50	50	48	36	38	48	50	50	48
3921;D	0+019	446,9	O	EG	MK	60	45	65	42	42	40	42	42	40	42	40	38	42	42	40	42	42	40	28	30	33	42	43	40
3921;D	0+019	446,9	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	43	43	41	43	40	40	43	43	41	43	43	41	29	31	34	43	44	41
3921;D	0+019	446,9	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	45	46	46	45	46	43	44	46	46	45	46	47	45	31	34	39	47	47	45
3921;D	0+019	446,9	O	3.OG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	47	49	49	49	49	49	50	49	37	38	49	50	50	49
3921;E	0+020	444,4	S	EG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	38	38	47	47	50	47	47	50	28	29	38	47	47	50
3921;E	0+020	444,4	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	38	39	49	49	52	49	49	52	29	29	39	49	49	52
3921;E	0+020	444,4	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	41	42	39	39	42	42	42	42	42	42	28	30	35	42	42	42
3921;E	0+020	444,4	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	47	47	49	49	50	50	50	50	36	38	46	50	50	50
3921;F	0+020	437,3	O	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	41	39	27	28	32	41	41	39
3921;F	0+020	437,3	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	41	39	27	28	32	41	41	39
3921;F	0+020	437,3	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	41	42	40	38	42	42	42	42	42	42	28	30	34	43	43	42
3921;F	0+020	437,3	O	3.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	49	49	46	47	50	50	50	50	50	50	36	37	45	50	50	50
3921;G	0+013	432,0	N	EG	MK	60	45	65	55	53	57	53	53	56	53	50	54	54	53	57	54	54	57	39	42	50	54	55	57
3921;G	0+013	432,0	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	58	55	55	56	54	51	55	55	55	58	55	55	58	40	44	51	56	56	58
3921;G	0+013	432,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	59	56	56	57	56	53	55	56	56	59	57	57	59	42	45	52	57	57	59
3921;G	0+013	432,0	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	59	57	57	59	57	54	56	58	57	59	58	58	59	43	46	52	58	58	59
3921;H	0+009	436,2	W	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	49	53	52	52	53	52	53	37	41	46	53	53	53	
3921;H	0+009	436,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	51	54	54	54	55	54	54	55	38	42	48	55	55	55
3921;H	0+009	436,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	56	56	53	55	56	56	57	56	56	57	40	44	49	56	57	57
3921;H	0+009	436,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	56	57	54	56	57	57	57	58	58	57	42	45	49	58	58	57
3921;I	0+010	440,5	W	EG	MK	60	45	65	43	44	46	43	43	46	44	43	46	44	43	44	42	42	44	33	35	37	45	45	46
3921;I	0+010	440,5	W	1.OG	MK	60	45	65	44	45	48	45	45	48	45	44	48	45	44	46	43	43	46	35	36	39	46	46	48
3921;I	0+010	440,5	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	50	47	47	50	48	47	50	48	47	48	46	46	48	37	38	40	48	49	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3921;I	0+010	440,5	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	56	57	57	56	57	54	55	57	57	56	58	58	56	42	45	50	58	58	56
Huntestraße 23																													
3922;A	0+032	434,2	O	EG	MK	60	45	65	43	42	41	43	42	41	42	41	39	43	43	41	43	43	41	29	31	34	43	43	41
3922;A	0+032	434,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	43	43	41	43	41	40	43	43	41	43	43	41	30	31	34	43	44	41
3922;A	0+032	434,2	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	43	45	45	44	45	46	44	32	34	37	46	46	44
3922;A	0+032	434,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52	52	50	52	53	53	52	53	53	52	40	42	50	53	53	52
3922;B	0+024	429,3	N	EG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	51	57	56	56	57	57	57	57	40	43	50	57	57	57
3922;B	0+024	429,3	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	52	57	57	57	58	57	57	58	41	44	51	58	58	58
3922;B	0+024	429,3	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	54	57	58	58	59	58	58	59	42	45	52	59	59	59
3922;B	0+024	429,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	58	55	57	59	59	59	59	59	59	43	46	52	59	60	59
3922;C	0+020	439,6	W	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	27	28	32	41	41	39
3922;C	0+020	439,6	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	27	28	32	41	41	39
3922;C	0+020	439,6	W	2.OG	MK	60	45	65	42	41	41	41	41	41	41	39	38	41	41	41	41	42	41	28	29	34	42	42	41
3922;C	0+020	439,6	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	48	46	46	49	49	49	49	49	49	35	37	46	49	49	49
3922;D	0+026	444,6	O	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	37	40	40	39	40	41	39	27	28	34	41	41	39
3922;D	0+026	444,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	38	38	41	41	40	41	41	40	27	28	36	41	42	40
3922;D	0+026	444,6	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	43	40	42	44	44	44	44	44	44	44	29	30	40	44	44	44
3922;D	0+026	444,6	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	47	51	51	51	52	51	51	52	37	38	50	52	52	52
3922;E	0+029	441,7	S	EG	MK	60	45	65	41	40	39	40	40	39	40	38	37	40	40	39	40	41	39	27	28	32	41	41	39
3922;E	0+029	441,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	39	40	40	39	40	38	37	41	40	39	41	41	39	27	29	32	41	41	39
3922;E	0+029	441,7	S	2.OG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	41	42	40	40	43	42	42	43	43	42	29	30	35	43	43	42
3922;E	0+029	441,7	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	47	50	51	50	50	51	51	50	37	39	48	51	51	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Huntestraße 24																													
3923;A	0+033	437,2	W	EG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	41	42	40	40	43	43	42	43	43	42	29	31	35	43	43	42
3923;A	0+033	437,2	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	41	43	43	42	43	43	42	29	31	35	44	44	42
3923;A	0+033	437,2	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	43	44	46	46	45	46	46	45	32	34	38	47	47	45
3923;A	0+033	437,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	56	57	56	53	55	57	57	57	57	57	57	42	45	49	57	57	57
3923;B	0+037	443,5	S	EG	MK	60	45	65	41	40	39	41	40	39	40	38	37	41	41	39	41	41	39	27	29	32	41	41	39
3923;B	0+037	443,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	38	37	41	41	39	41	41	39	27	29	32	41	41	39
3923;B	0+037	443,5	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	41	43	40	40	43	43	42	43	43	42	29	31	35	43	44	42
3923;B	0+037	443,5	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	51	52	51	51	52	52	51	37	40	47	52	52	51
3923;C	0+042	444,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	37	41	41	39	41	41	39	27	29	32	41	41	39
3923;C	0+042	444,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	37	41	41	39	41	41	39	27	29	32	41	41	39
3923;C	0+042	444,3	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	41	43	40	40	43	43	42	43	43	42	29	31	35	43	44	42
3923;C	0+042	444,3	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	51	52	51	51	52	52	51	37	40	46	52	52	51
3923;D	0+043	434,5	O	EG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	54	54	50	54	54	54	55	55	55	55	39	42	49	54	55	55
3923;D	0+043	434,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	50	54	54	54	55	55	55	55	39	43	51	55	55	55
3923;D	0+043	434,5	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	50	54	54	54	55	55	55	55	40	44	52	55	55	55
3923;D	0+043	434,5	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	52	55	55	55	55	56	56	55	41	44	52	56	56	55
3923;E	0+038	426,4	N	EG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	57	53	57	58	58	58	58	58	58	42	46	50	58	58	58
3923;E	0+038	426,4	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	54	57	58	58	59	59	59	59	43	46	51	59	59	59
3923;E	0+038	426,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	55	57	59	59	59	59	59	59	45	47	52	59	60	59
3923;E	0+038	426,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	56	57	60	59	59	60	60	59	45	47	52	60	60	59
3923;F	0+034	429,4	N	EG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	52	57	57	57	58	58	58	58	42	46	51	58	58	58
3923;F	0+034	429,4	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	53	57	58	58	58	58	58	58	43	46	53	58	59	58
3923;F	0+034	429,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	55	57	59	58	59	59	59	59	45	47	53	59	59	59
3923;F	0+034	429,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	57	59	59	59	59	59	59	45	47	53	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Dreieck 1																													
3924;A	103+040	117,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	66	63	63	61	54	55	54	66	65	
3924;A	103+040	117,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	68	64	64	63	55	57	57	67	67	
3924;A	103+040	117,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	67	70	66	65	63	56	58	60	69	69	
3924;B	103+033	114,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	61	58	61	61	58	61	61	58	61	61	60	61	61	58	46	48	51	62	59	
3924;B	103+033	114,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	62	64	64	62	64	63	62	64	63	65	63	63	61	49	51	53	65	63	
3924;B	103+033	114,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	66	66	63	54	57	58	69	68	
3924;C	103+032	122,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	59	57	59	57	57	57	45	48	51	59	59	
3924;C	103+032	122,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	62	63	63	63	62	63	63	61	63	60	61	57	48	52	54	63	64	
3924;C	103+032	122,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	67	65	65	62	55	57	59	68	68	
3924;D	103+040	125,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	62	61	64	64	67	62	62	61	53	54	53	62	61	
3924;D	103+040	125,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	65	65	68	63	63	63	54	55	54	64	63	
3924;D	103+040	125,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	67	69	66	66	64	56	57	57	68	67	
Im Dreieck 12																													
3925;A	103+109	36,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	52	53	53	63	63	63	
3925;A	103+109	36,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	53	53	53	63	63	64	
3925;B	103+109	44,4	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	63	63	
3925;B	103+109	44,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	53	53	53	63	64	
3925;C	103+104	44,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53	57	50	50	48	42	43	44	54	53	
3925;C	103+104	44,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	61	60	60	51	52	50	62	60	
3925;D	103+101	39,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	60	62	62	60	62	61	60	62	62	61	61	60	60	51	52	50	62	60	
3925;E	103+102	34,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	65	57	57	65	57	57	65	60	58	65	52	52	53	46	49	52	59	65	
3925;E	103+102	34,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	64	66	62	62	62	53	54	52	64	65	
Im Dreieck 12-1																													
3926;A	103+094	49,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	52	53	53	62	63	63	
3926;B	103+077	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	62	63	
3926;C	103+083	36,8	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	57	56	55	55	56	56	58	55	54	57	46	47	44	56	55	
3926;D	103+094	35,7	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	58	58	49	50	48	59	58		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Dreieck 12-2																													
3927;A	103+074	46,0	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	54	55	54	64	64	64	
3927;A	103+074	46,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	62	62	63
3927;A	103+074	46,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	62	62	63
3927;A	103+074	46,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	62	62	63
3927;A	103+074	46,0	NW	4.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	68	64	64	63	55	55	55	67	67	65
3927;B	103+076	68,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	62	62	63
3927;B	103+076	68,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	62	62	63
3927;B	103+076	68,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	62	62	63
3927;B	103+076	68,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	63	63	63
3927;B	103+076	68,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	68	65	64	63	54	56	55	67	67	66
3927;C	103+061	64,0	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	60	61	61	59	62	57	57	55	47	48	51	61	61	61
3927;C	103+061	64,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	65	71	62	62	60	54	56	59	67	67	68
3927;C	103+061	64,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	67	69	66	66	69	67	66	69	67	65	72	63	63	61	54	57	60	68	68	69
3927;C	103+061	64,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	66	67	69	66	66	69	67	66	69	67	65	72	63	63	62	54	57	60	68	68	69
3927;C	103+061	64,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	67	72	65	65	62	56	58	60	69	69	69
3927;D	103+051	48,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	67	69	67	67	69	67	66	69	68	66	72	63	63	62	54	57	60	68	68	69
3927;D	103+051	48,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	66	72	63	63	62	54	58	61	68	68	69
3927;D	103+051	48,1	SO	4.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	67	72	65	65	62	56	59	61	69	69	69
3927;E	103+055	35,2	SW	EG	MI	60	45	65	59	60	64	60	60	64	60	60	64	62	61	67	57	57	58	49	50	53	61	61	64
3927;E	103+055	35,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	71	62	62	62	54	55	57	67	67	68
3927;E	103+055	35,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	67	69	66	66	69	67	66	69	68	66	72	63	63	62	54	57	59	68	68	69
3927;E	103+055	35,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	66	72	63	63	62	54	58	61	68	68	69
3927;E	103+055	35,2	SW	4.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	72	65	65	63	56	59	61	69	69	69
Im Dreieck 12-3																													
3928;A	103+040	37,6	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	56	49	49	46	40	42	43	52	52	51
3928;A	103+040	37,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	62	63	61	61	63	61	61	63	62	61	66	58	58	56	50	50	53	62	62	63
3928;B	103+046	61,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	52	53	53	52	56	49	49	46	40	43	44	53	53	54
3928;B	103+046	61,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	65	66	65	65	66	65	65	66	66	64	68	62	62	60	52	53	56	66	66	66
3928;C	103+028	55,5	SO	EG	MI	60	45	65	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	65	69	62	62	61	54	54	57	67	67	68
3928;C	103+028	55,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	65	71	63	63	62	54	56	59	67	68	69
3928;D	103+028	37,5	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	67	62	62	60	52	52	52	64	64	63
3928;D	103+028	37,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	71	63	63	60	55	55	56	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Im Dreieck 22																														
3929;A	102+989	33,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	60	61	51	52	50	61	61	61
3929;A	102+989	33,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	61	62	52	52	51	62	62	62	
3929;A	102+989	33,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	70	64	64	62	55	55	55	66	66	66	
3929;B	102+979	39,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	63	61	64	64	61	64	64	61	54	55	52	64	64	61	
3929;B	102+979	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	54	55	53	65	65	63	
3929;B	102+979	39,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	69	67	72	65	65	62	56	57	57	68	69	69
3929;C	102+979	28,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	69	68	76	64	63	62	56	59	62	68	68	70	
3929;C	102+979	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	71	68	68	71	70	69	76	65	65	63	57	60	62	69	70	70	
3929;C	102+979	28,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	68	71	70	69	76	65	65	63	57	60	62	70	70	71	
Im Dreieck 24																														
3930;A	102+953	37,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	62	61	68	59	59	57	49	49	51	62	62	60	
3930;A	102+953	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	65	72	62	63	60	54	54	56	67	67	67	
3930;A	102+953	37,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	71	69	77	65	66	64	57	59	61	71	71	72	
3930;B	102+962	39,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	63	67	62	62	57	52	57	59	66	67	70	
3930;B	102+962	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	65	70	64	64	60	54	59	61	68	68	71	
3930;B	102+962	39,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	70	70	74	71	69	75	66	66	63	58	61	64	71	71	74	
3930;C	102+962	28,5	W	EG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	68	68	73	64	64	62	55	56	56	68	68	67	
3930;C	102+962	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	70	69	70	71	70	76	66	66	65	58	58	60	70	70	70	
3930;C	102+962	28,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	70	70	72	72	70	77	67	67	65	58	61	64	72	72	72	
Im Dreieck 25																														
3931;A	102+954	61,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	62	60	60	61	51	52	50	61	62	61	
3931;A	102+954	61,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	67	61	61	62	53	53	51	64	64	62	
3931;A	102+954	61,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	69	68	70	69	67	73	64	64	62	56	59	61	69	70	70	
3931;B	102+945	59,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	68	66	68	63	64	63	54	54	57	68	68	69	
3931;B	102+945	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	68	69	68	67	69	68	67	72	64	64	63	55	56	58	68	69	69	
3931;B	102+945	59,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	68	68	71	69	68	74	65	65	63	56	58	61	69	70	71	
3931;C	102+948	69,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	60	61	62	62	66	60	60	61	51	51	50	61	61	61	
3931;C	102+948	69,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	61	62	63	68	61	61	62	51	52	51	61	61	62		
3931;C	102+948	69,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	66	72	64	64	62	54	57	58	68	68	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Dreieck 26																													
3932;A	102+943	26,6	W	EG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	70	68	76	65	65	63	57	60	62	70	70	71
3932;A	102+943	26,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	69	69	71	71	69	76	66	66	64	57	60	63	70	70	71
3932;B	102+933	31,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	66	63	70	58	58	61	52	55	58	66	66	68
3932;B	102+933	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	67	74	63	63	64	56	58	61	69	69	71
3932;C	102+943	37,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	64	58	58	55	48	49	51	61	61	60
3932;C	102+943	37,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	69	67	73	64	64	62	57	57	59	69	69	70
Im Dreieck 27																													
3933;A	102+932	75,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	50	51	48	60	60	61	
3933;A	102+932	75,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	51	52	51	62	62	62	
3933;A	102+932	75,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	67	71	66	66	62	55	58	60	70	70	70
3933;B	102+928	65,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	68	65	69	63	61	53	56	59	68	68	69	
3933;B	102+928	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	66	71	64	64	62	55	58	61	69	69	70
3933;B	102+928	65,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	67	74	65	65	63	56	60	62	70	70	71
Im Dreieck 28																													
3934;A	102+920	32,0	N	EG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	64	63	67	60	61	60	52	52	51	64	64	67
3934;A	102+920	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	66	66	66	64	56	54	54	68	68	68
3934;A	102+920	32,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	71	69	74	67	67	65	58	57	57	71	71	70
3934;B	102+910	29,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	70	68	77	63	63	63	56	59	62	69	69	71
3934;B	102+910	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	70	68	77	64	64	64	56	60	63	70	70	72
3934;B	102+910	29,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	71	69	77	66	66	64	58	61	64	71	71	72
3934;C	102+913	39,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	62	67	60	60	58	52	54	54	64	64	65
3934;C	102+913	39,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	66	72	62	62	61	55	57	59	67	67	70
3934;C	102+913	39,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	70	70	73	71	69	77	66	66	63	58	60	63	71	71	73
Im Dreieck 29																													
3935;A	102+918	84,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	51	52	51	61	61	61	
3935;A	102+918	84,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	62	62	61	61	61	61	51	52	52	61	61	61	
3935;A	102+918	84,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	64	64	61	54	57	58	67	68	68
3935;B	102+908	83,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	63	63	61	52	55	57	67	67	68
3935;B	102+908	83,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	66	70	64	64	62	54	58	60	69	69	71
3935;B	102+908	83,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	68	72	65	65	63	57	61	64	71	71	73
3935;C	102+913	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	66	66	68	67	65	69	64	64	60	52	55	57	67	67	68
3935;C	102+913	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	67	71	65	65	62	54	58	60	69	69	70
3935;C	102+913	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	68	73	66	66	63	57	60	62	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Dreieck 30																													
3936;A	102+898	44,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	64	61	61	51	52	51	61	61	61			
3936;A	102+898	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	63	68	61	61	51	52	51	61	61	61			
3936;A	102+898	44,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	67	74	65	65	61	56	57	59	68	69	
3936;B	102+895	35,0	W	EG	WA	55	40	60	65	66	69	65	65	69	66	65	69	67	66	75	62	62	60	54	54	57	66	69	
3936;B	102+895	35,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	69	68	76	63	64	63	56	57	60	69	71	
3936;B	102+895	35,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	69	69	72	71	69	77	65	65	64	57	60	63	70	72	
Im Dreieck 32																													
3937;A	102+887	36,7	N	EG	WA	55	40	60	52	53	55	52	52	55	52	52	55	55	54	62	49	49	47	41	45	48	54	54	58
3937;A	102+887	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	54	54	56	55	54	56	57	56	63	52	52	50	44	47	49	56	56	58
3937;A	102+887	36,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	68	66	73	63	63	60	55	57	58	67	67	69
3937;B	102+882	47,9	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	60	61	51	52	51	61	61	
3937;B	102+882	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	62	61	62	62	61	61	61	51	52	51	62	62	61
3937;B	102+882	47,9	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	68	74	66	66	62	57	59	61	71	71	71
3937;C	102+872	45,8	S	EG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	68	64	64	61	53	54	57	67	68	67
3937;C	102+872	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	69	68	70	69	67	72	64	64	63	56	57	60	69	69	70
3937;C	102+872	45,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	70	69	72	70	68	76	65	65	64	57	60	63	71	71	72
3937;D	102+879	38,0	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	64	70	62	63	59	53	54	55	66	66	65
3937;D	102+879	38,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	69	67	73	64	64	62	56	57	59	69	69	70
3937;D	102+879	38,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	70	69	72	71	69	77	65	65	64	57	60	63	71	71	72
Im Ofenerfeld 1																													
3938;A	106+095	112,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	65	62	61	65	64	61	64	62	61	56	56	57	65	63	61
3938;A	106+095	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	69	64	66	71	70	68	68	63	64	60	61	64	70	66	66
3938;B	106+091	106,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	67	61	68	68	66	68	65	59	68	57	58	68	67	63	68
3938;B	106+091	106,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	70	64	69	72	70	69	69	61	69	60	61	69	70	65	69
3938;C	106+095	101,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	68	62	67	69	67	67	67	60	67	58	58	67	68	63	67
3938;C	106+095	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	70	62	68	72	69	69	70	61	68	60	60	68	71	64	68
3938;D	106+099	106,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	65	58	65	67	63	65	65	57	65	54	55	65	66	60	65
3938;D	106+099	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	71	65	67	72	70	69	70	63	67	61	62	67	71	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 1A																													
3939;A	106+112	114,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	61	60	64	63	60	62	60	60	55	55	60	63	62	60
3939;A	106+112	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	69	65	67	72	70	68	68	63	65	61	62	65	70	67	67
3939;B	106+106	107,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	67	60	62	69	65	66	66	58	62	56	56	62	67	61	62
3939;B	106+106	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	71	65	67	73	71	70	70	63	67	61	62	67	71	67	67
3939;C	106+112	101,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	68	62	67	70	68	67	67	60	67	59	59	67	69	64	67
3939;C	106+112	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	71	62	67	73	69	69	70	61	67	60	60	67	71	64	67
3939;D	106+117	107,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	60	60	67	63	58	67	65	63	67	62	56	67	54	54	67	64	59	67
3939;D	106+117	107,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	70	65	67	72	71	69	69	63	67	61	62	67	71	67	67
Im Ofenerfeld 2																													
3940;A	106+083	83,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	60	59	65	64	63	62	60	60	56	57	57	65	63	63
3940;A	106+083	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	70	62	67	71	68	67	69	61	67	59	59	67	70	65	67
3940;B	106+079	73,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	72	65	65	72	71	62	72	72	68	72	71	61	72	59	59	72	71	65	72
3940;B	106+079	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	74	63	73	75	70	73	74	61	73	60	61	73	74	65	73
3940;C	106+084	66,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	75	65	65	75	74	62	75	75	69	75	74	61	75	59	60	75	74	64	75
3940;C	106+084	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	76	63	74	77	70	74	76	61	74	61	61	74	76	65	74
3940;D	106+088	77,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	64	48	48	64	64	46	64	65	53	64	64	45	64	46	45	64	65	48	64
3940;D	106+088	77,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	71	60	70	72	66	70	71	58	70	57	57	70	71	62	70
Im Ofenerfeld 3																													
3941;A	106+126	116,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	61	63	67	67	66	61	60	59	57	58	59	64	62	63
3941;A	106+126	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	68	62	66	71	70	70	67	60	64	60	61	64	69	64	66
3941;B	106+124	108,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	68	59	68	69	65	68	68	58	68	55	56	68	68	61	68
3941;B	106+124	108,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	71	65	68	73	71	71	71	63	68	61	62	68	72	66	68
3941;C	106+128	101,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	70	62	67	71	68	68	69	60	67	59	59	67	70	64	67
3941;C	106+128	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	72	62	68	73	69	70	71	60	68	59	60	68	72	64	68
3941;D	106+132	106,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	59	59	67	62	57	67	64	62	67	61	55	67	53	53	67	63	58	67
3941;D	106+132	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	69	63	67	71	69	69	68	61	67	60	60	67	70	65	67
3941;E	106+130	112,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	59	59	66	65	66	59	58	55	55	56	59	62	60	59
3941;E	106+130	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	69	65	67	72	71	70	68	63	63	62	62	63	70	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 4																													
3942;A	106+112	83,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	66	60	64	66	63	64	65	59	64	55	56	64	66	62	64
3942;A	106+112	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	72	62	68	72	68	68	71	61	68	59	59	68	72	64	68
3942;B	106+104	77,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	70	59	68	70	64	68	69	58	68	55	56	68	70	61	68
3942;B	106+104	77,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	74	62	70	74	69	70	73	61	70	59	60	70	74	64	70
3942;C	106+112	71,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	72	60	71	73	68	71	72	59	71	58	59	71	73	63	71
3942;C	106+112	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	65	65	72	75	62	72	76	70	72	75	61	72	60	61	72	75	64	72
3942;D	106+116	77,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	68	60	67	70	66	67	68	59	67	57	58	67	69	62	67
3942;D	106+116	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	74	63	70	74	69	70	73	61	70	60	60	70	74	65	70
Im Ofenerfeld 4A																													
3943;A	106+120	55,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	68	62	63	69	67	65	67	61	60	58	59	60	68	64	63
3943;A	106+120	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	74	64	69	75	71	70	73	63	69	61	62	69	74	66	69
3943;B	106+116	52,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	75	60	73	76	66	73	75	59	73	56	57	73	75	62	73
3943;B	106+116	52,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	67	67	74	79	64	74	79	71	74	78	63	74	62	62	74	79	66	74
3943;C	106+121	44,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	71	65	65	71	75	62	71	76	69	71	75	60	71	60	60	71	75	64	71
3943;C	106+121	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	75	65	65	75	79	62	75	80	70	75	79	61	75	60	61	75	80	64	75
3943;D	106+125	51,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	72	63	63	72	71	60	72	72	67	72	70	59	72	57	58	72	71	62	72
3943;D	106+125	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	66	66	75	76	63	75	76	70	75	75	62	75	61	61	75	76	65	75
Im Ofenerfeld 4B																													
3944;A	106+104	55,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	65	60	66	67	65	66	64	59	66	56	57	66	66	62	66
3944;A	106+104	55,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	74	64	70	75	71	72	74	62	70	62	62	70	74	66	70
3944;B	106+108	49,9	N	EG	WA	55	40	60	55	54	76	55	55	76	76	54	76	76	56	76	76	54	76	49	49	76	76	54	76
3944;B	106+108	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	79	61	76	79	67	76	79	61	76	58	58	76	79	63	76
3944;C	106+104	44,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	76	65	65	76	78	62	76	79	70	76	78	61	76	60	61	76	78	64	76
3944;C	106+104	44,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	77	65	65	77	81	63	77	82	70	77	81	61	77	61	61	77	81	65	77
3944;D	106+095	51,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	78	56	56	78	74	54	78	74	60	78	74	53	78	51	52	78	74	56	78
3944;D	106+095	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	80	67	67	80	79	64	80	80	71	80	79	63	80	62	62	80	79	66	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 5																													
3945;A	106+144	101,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	68	62	66	70	68	68	66	60	66	59	59	66	68	64	66
3945;A	106+144	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	70	62	67	72	69	70	70	60	67	60	67	71	64	67	
3945;B	106+148	104,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	67	48	48	67	60	46	67	61	52	67	60	45	67	47	46	67	64	48	67
3945;B	106+148	104,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	68	59	67	69	65	67	67	57	67	56	56	67	69	61	67
3945;C	106+148	109,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	62	59	66	64	63	66	59	57	66	54	55	66	62	61	66
3945;C	106+148	109,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	68	63	67	70	68	67	67	61	67	59	60	67	69	65	67
3945;D	106+144	112,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	59	63	62	59	63	62	59	64	63	59	62	61	59	55	56	52	63	62	59
3945;D	106+144	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	69	64	66	71	69	67	67	62	62	60	60	62	69	66	66
3945;E	106+139	106,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	68	59	64	69	66	67	68	57	64	56	56	64	68	61	64
3945;E	106+139	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	71	63	66	73	70	70	70	61	66	60	61	66	71	65	66
Im Ofenerfeld 5A																													
3946;A	106+172	122,5	W	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	62	60	59	63	61	59	61	59	59	53	54	55	62	60	59
3946;A	106+172	122,5	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	67	61	63	68	66	64	66	60	63	57	58	63	68	63	63
3946;B	106+168	119,7	S	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65	66	64	65	68	68	66	63	62	61	59	60	59	66	66	65
3946;B	106+168	119,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	69	64	66	72	70	70	67	62	66	61	61	66	69	66	66
3946;C	106+163	114,8	W	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	63	60	60	64	64	63	60	59	58	55	56	56	63	62	60
3946;C	106+163	114,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	67	62	65	69	67	67	66	60	63	58	59	63	68	64	65
3946;D	106+160	110,2	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	67	61	67	67	64	67	66	59	67	56	56	67	67	63	67
3946;D	106+160	110,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	70	63	68	71	68	68	69	61	68	59	60	68	70	65	68
3946;E	106+167	105,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	69	61	61	69	67	59	69	69	67	69	67	58	69	57	57	69	69	61	69
3946;E	106+167	105,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	70	62	69	72	69	69	70	60	69	59	60	69	71	64	69
3946;F	106+171	107,0	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	68	49	49	68	66	47	68	66	53	68	66	46	68	46	46	68	67	49	68
3946;F	106+171	107,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	69	62	62	69	70	60	69	71	65	69	70	58	69	56	57	69	71	62	69
3946;G	106+175	112,0	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	67	48	48	67	65	46	67	65	52	67	65	45	67	46	45	67	66	48	67
3946;G	106+175	112,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	69	62	62	69	69	60	69	70	65	69	69	58	69	56	57	69	70	61	69
3946;H	106+177	117,9	N	EG	WR	50	35	55	47	47	66	47	47	66	55	45	66	56	51	66	55	44	66	47	45	66	60	47	66
3946;H	106+177	117,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	68	61	61	68	66	59	68	67	64	68	65	57	68	55	55	68	67	60	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 5B																													
3947;A	106+181	148,5	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	60	47	47	60	56	45	60	57	51	60	55	44	60	46	44	60	62	47	60
3947;A	106+181	148,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	65	59	65	67	64	65	64	58	65	55	56	65	67	61	65
3947;B	106+174	140,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	66	61	64	69	68	67	64	60	58	58	59	60	66	63	64
3947;B	106+174	140,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	68	61	65	70	69	69	67	60	65	59	59	65	68	64	65
3947;C	106+179	135,8	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	65	61	65	68	67	66	63	60	65	58	59	65	66	63	65
3947;C	106+179	135,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	64	64	67	68	61	67	70	68	69	67	60	67	59	59	67	69	64	67
3947;D	106+183	138,2	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	66	48	48	66	60	46	66	60	52	66	60	44	66	46	45	66	62	47	66
3947;D	106+183	138,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	61	61	67	67	59	67	68	64	67	67	57	67	55	55	67	68	60	67
Im Ofenerfeld 5C																													
3948;A	106+194	169,5	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	59	47	47	59	57	45	59	58	51	59	57	44	59	45	44	59	62	47	59
3948;A	106+194	169,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	64	59	64	66	64	64	63	58	64	55	55	64	66	61	64
3948;B	106+185	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	66	61	63	68	67	65	64	60	59	57	58	59	66	63	63
3948;B	106+185	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	67	61	64	69	68	67	66	60	64	58	59	64	67	63	64	
3948;C	106+189	157,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	64	61	63	67	67	67	67	62	60	63	57	58	63	65	63	63
3948;C	106+189	157,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	67	61	64	69	68	68	65	60	64	58	59	64	67	63	64	
3948;D	106+194	157,4	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	63	47	47	63	60	45	63	61	51	63	60	44	63	45	44	63	62	47	63
3948;D	106+194	157,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	66	58	64	67	64	64	65	57	64	55	55	64	67	60	64
Im Ofenerfeld 5D																													
3949;A	106+202	188,3	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	56	47	47	56	58	45	56	59	51	56	58	44	56	46	44	56	62	47	56
3949;A	106+202	188,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	64	59	61	66	64	62	63	57	60	55	55	60	66	61	61
3949;B	106+197	187,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	65	61	63	67	66	65	63	59	60	57	57	60	65	63	63
3949;B	106+197	187,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	63	63	66	61	63	69	67	67	65	60	61	58	58	61	67	63	63
3949;C	106+195	183,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63	65	61	63	67	66	65	64	59	60	57	57	60	65	63	63
3949;C	106+195	183,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	63	63	67	61	63	69	67	67	65	60	61	58	59	61	67	63	63
3949;D	106+193	179,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	65	61	62	67	66	66	63	59	59	57	57	60	65	63	62
3949;D	106+193	179,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	67	61	63	69	68	67	65	60	61	58	59	61	67	63	63
3949;E	106+197	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	64	66	65	64	66	63	64	69	68	67	63	62	61	59	60	61	66	65	64
3949;E	106+197	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	65	65	64	67	63	64	69	68	67	65	62	64	59	59	64	67	64	64
3949;F	106+206	178,5	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	62	47	47	62	58	45	62	59	51	62	58	44	62	46	44	62	60	47	62
3949;F	106+206	178,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	65	58	64	66	63	64	64	57	64	54	55	64	66	60	64
3949;G	106+207	186,2	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	55	47	47	55	55	45	55	56	51	55	55	44	55	46	45	55	61	47	55
3949;G	106+207	186,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	63	59	61	65	64	62	62	57	60	55	55	60	65	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 6																													
3950;A	106+141	82,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	63	59	59	63	60	59	62	57	59	52	53	59	63	59	59
3950;A	106+141	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	70	62	66	71	67	67	69	60	66	58	59	66	70	64	66
3950;B	106+134	80,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	70	62	62	70	70	59	70	70	64	70	69	58	70	55	56	70	70	61	70
3950;B	106+134	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	74	62	70	74	69	70	73	60	70	59	60	70	74	64	70
3950;C	106+137	77,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	70	63	70	72	69	70	69	62	70	59	60	70	71	65	70
3950;C	106+137	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	74	64	70	75	71	72	73	63	70	62	62	70	74	67	70
3950;D	106+140	75,1	S	EG	WA	55	40	60	63	62	72	63	63	72	71	60	72	72	68	72	71	59	72	58	59	72	71	63	72
3950;D	106+140	75,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	74	62	73	75	69	73	74	60	73	60	60	73	75	64	73
3950;E	106+144	71,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	70	62	71	72	69	71	70	60	71	60	60	71	71	64	71
3950;E	106+144	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	74	62	71	75	69	71	73	60	71	60	60	71	74	64	71
3950;F	106+149	77,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	64	60	68	68	67	68	62	59	68	58	58	68	65	62	68
3950;F	106+149	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	70	63	69	72	69	70	70	61	69	60	60	69	71	65	69
Im Ofenerfeld 6A																													
3951;A	106+152	56,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	69	63	67	69	66	67	68	62	67	58	58	67	69	65	67
3951;A	106+152	56,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	74	63	70	74	69	70	73	63	70	60	61	70	74	66	70
3951;B	106+145	51,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	72	60	68	72	65	68	71	59	68	56	57	68	72	62	68
3951;B	106+145	51,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	77	62	73	77	69	73	77	60	73	60	60	73	77	64	73
3951;C	106+151	45,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	76	64	64	76	72	62	76	73	69	76	72	60	76	60	60	76	72	64	76
3951;C	106+151	45,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	77	64	64	77	77	62	77	78	69	77	77	61	77	60	61	77	77	64	77
3951;D	106+158	52,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	72	62	62	72	67	59	72	68	65	72	67	59	72	56	56	72	68	61	72
3951;D	106+158	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	65	65	75	73	63	75	75	70	75	73	62	75	60	61	75	74	65	75
Im Ofenerfeld 7																													
3952;A	106+228	172,9	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	57	47	47	57	51	45	57	53	51	57	50	44	57	46	44	57	61	46	57
3952;A	106+228	172,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	61	61	62	63	59	62	65	63	62	62	57	62	55	55	62	66	60	62
3952;B	106+221	170,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	59	60	60	59	65	58	59	66	62	59	64	56	59	53	54	59	65	59	59
3952;B	106+221	170,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	67	61	63	69	66	65	66	59	63	57	58	63	68	63	63
3952;C	106+224	162,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	63	59	64	66	65	65	61	57	64	55	56	64	64	61	64
3952;C	106+224	162,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	66	61	64	69	67	66	65	59	64	58	58	64	68	63	64
3952;D	106+231	162,4	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	63	47	47	63	57	45	63	58	51	63	57	44	63	46	44	63	61	47	63
3952;D	106+231	162,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	65	58	64	66	63	64	64	57	64	54	55	64	66	60	64
3952;E	106+233	167,0	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	63	47	47	63	53	45	63	54	50	63	52	44	63	46	44	63	59	46	63
3952;E	106+233	167,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	64	58	63	65	63	63	63	56	63	54	54	63	66	60	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 7A																													
3953;A	106+219	154,0	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	61	47	47	61	60	45	61	60	51	61	60	44	61	46	44	61	61	47	61
3953;A	106+219	154,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	66	59	64	67	64	64	66	58	64	55	55	64	67	61	64
3953;B	106+211	150,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	63	66	59	63	68	66	66	65	58	59	56	56	60	66	61	63
3953;B	106+211	150,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	65	68	61	65	70	68	68	67	60	64	58	59	64	68	63	65
3953;C	106+214	143,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	61	65	60	61	67	66	66	64	58	61	56	57	61	66	61	61
3953;C	106+214	143,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	68	61	66	70	68	67	67	60	66	58	59	66	68	63	66
3953;D	106+221	146,5	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	66	47	47	66	54	45	66	55	51	66	53	44	66	44	44	66	57	47	66
3953;D	106+221	146,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	65	58	66	66	63	66	64	57	66	54	55	66	66	60	66
Im Ofenerfeld 7B																													
3954;A	106+214	135,4	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	59	48	48	59	61	46	59	61	52	59	61	44	59	47	45	59	64	47	59
3954;A	106+214	135,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	67	59	65	68	64	65	67	58	65	55	56	65	68	61	65
3954;B	106+210	134,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	64	63	66	61	63	67	65	64	65	60	59	56	57	59	66	63	63	
3954;B	106+210	134,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	64	64	67	69	61	67	70	67	67	68	60	67	57	58	67	69	63	67
3954;C	106+208	132,9	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	64	47	47	64	61	45	64	61	52	64	61	43	64	43	64	61	47	64	
3954;C	106+208	132,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	61	61	67	67	59	67	68	64	67	66	58	67	55	56	67	68	61	67
3954;D	106+201	125,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	65	60	66	64	61	64	58	59	55	55	59	67	61	60	
3954;D	106+201	125,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	69	61	64	70	67	66	68	60	64	58	58	64	70	63	64
3954;E	106+207	120,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	67	62	62	67	65	60	67	67	65	67	64	58	67	55	56	67	66	62	67
3954;E	106+207	120,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	64	64	67	69	61	67	70	67	67	68	60	67	58	58	67	70	63	67
3954;F	106+210	122,6	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	67	48	47	67	60	46	67	60	51	67	60	44	67	47	45	67	62	47	67
3954;F	106+210	122,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	61	61	67	67	59	67	68	64	67	66	57	67	55	55	67	68	60	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 7C																													
3955;A	106+189	109,1	W	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	61	58	60	66	66	67	58	57	55	56	57	60	61	60	60
3955;A	106+189	109,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	67	61	65	70	68	69	66	60	65	59	59	65	68	63	65
3955;B	106+186	106,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	67	61	67	70	68	67	66	59	67	58	59	67	67	63	67
3955;B	106+186	106,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68	70	61	68	72	69	69	69	60	68	59	60	68	70	64	68
3955;C	106+189	104,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	68	64	64	68	67	61	68	70	68	68	66	60	68	58	59	68	67	63	68
3955;C	106+189	104,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	69	64	64	69	70	61	69	72	69	69	69	60	69	59	60	69	70	64	69
3955;D	106+197	102,0	O	EG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	66	61	65	69	68	67	65	60	65	58	59	65	68	63	65
3955;D	106+197	102,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	69	64	64	69	70	61	69	71	68	69	69	60	69	59	59	69	70	63	69
3955;E	106+206	106,8	N	EG	WR	50	35	55	61	61	67	62	62	67	62	60	67	66	66	67	59	58	67	57	57	67	63	61	67
3955;E	106+206	106,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	69	65	64	69	67	62	69	70	69	69	66	61	69	59	60	69	68	64	69
3955;F	106+202	111,5	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	61	64	59	61	66	65	66	62	58	57	55	56	59	64	61	61
3955;F	106+202	111,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	69	63	65	71	69	69	67	61	64	60	60	64	69	65	65
Im Ofenerfeld 8																													
3956;A	106+177	83,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	62	61	63	60	61	64	63	61	61	59	59	55	56	59	63	62	61
3956;A	106+177	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	68	61	65	70	67	66	67	60	65	58	58	65	69	64	65
3956;B	106+172	77,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	67	60	70	69	66	70	66	59	70	56	57	70	68	62	70
3956;B	106+172	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	71	62	71	72	69	71	70	60	71	59	59	71	71	64	71
3956;C	106+175	71,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	68	62	69	70	69	69	66	60	69	59	60	69	68	64	69
3956;C	106+175	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	71	62	71	72	69	71	70	60	71	59	60	71	71	64	71
3956;D	106+179	71,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	64	70	68	62	70	70	68	70	67	60	70	59	60	70	68	64	70
3956;D	106+179	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	71	62	71	72	69	71	70	60	71	59	60	71	71	64	71
3956;E	106+181	77,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	63	60	69	67	66	69	60	59	69	57	57	69	64	62	69
3956;E	106+181	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	69	62	71	71	69	71	68	61	71	60	60	71	70	65	71
Im Ofenerfeld 8A																													
3957;A	106+177	58,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	60	61	65	64	62	62	60	60	56	57	60	64	63	62
3957;A	106+177	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	70	61	70	72	68	70	70	60	70	59	59	70	71	64	70
3957;B	106+170	54,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	69	61	72	70	67	72	69	60	72	57	58	72	69	63	72
3957;B	106+170	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	74	64	74	75	70	74	74	62	74	61	61	74	75	66	74
3957;C	106+183	54,4	N	EG	WA	55	40	60	49	48	74	49	49	74	60	47	74	60	52	74	60	47	74	48	47	74	64	49	74
3957;C	106+183	54,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	75	62	62	75	70	60	75	71	66	75	70	59	75	57	57	75	71	61	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 8B																													
3958;A	106+170	48,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	71	58	73	71	63	73	71	57	73	54	54	73	71	59	73
3958;A	106+170	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	76	64	64	76	74	62	76	75	69	76	74	60	76	60	60	76	75	64	76
3958;B	106+177	44,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	72	64	75	74	71	75	72	62	75	61	62	75	72	66	75
3958;B	106+177	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	76	66	66	76	76	64	76	76	71	76	75	63	76	62	62	76	76	66	76
3958;C	106+183	48,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	73	49	49	73	65	48	73	65	52	73	65	47	73	48	47	73	67	49	73
3958;C	106+183	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	74	62	62	74	73	60	74	73	66	74	72	59	74	57	57	74	73	62	74
Im Ofenerfeld 9																													
3959;A	106+225	112,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	60	59	63	62	59	60	59	58	54	55	56	64	62	59
3959;A	106+225	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	65	65	68	63	65	69	67	65	67	62	63	59	59	63	69	65	65
3959;B	106+221	106,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	65	57	68	66	63	68	64	56	68	53	54	68	65	59	68
3959;B	106+221	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	68	61	69	70	67	69	68	60	69	58	58	69	69	63	69
3959;C	106+225	101,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	66	61	67	68	67	67	64	60	67	58	59	67	67	63	67
3959;C	106+225	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	63	68	68	61	68	70	68	68	67	60	68	59	59	68	69	63	68
3959;D	106+230	105,3	N	EG	WA	55	40	60	58	57	67	58	58	67	59	56	67	61	61	67	56	55	67	52	52	67	63	58	67
3959;D	106+230	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	67	62	68	69	68	68	65	61	68	59	59	68	68	64	68
Im Ofenerfeld 10																													
3960;A	106+203	82,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	61	58	62	61	60	62	60	58	62	53	53	62	61	59	62
3960;A	106+203	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	67	61	68	69	67	68	66	60	68	58	58	68	68	63	68
3960;B	106+195	80,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	66	57	71	67	62	71	65	56	71	53	54	71	66	59	71
3960;B	106+195	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	64	64	73	70	61	73	71	68	73	70	60	73	58	59	73	71	63	73
3960;C	106+198	77,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	71	64	64	71	68	61	71	69	66	71	67	61	71	57	58	71	69	63	71
3960;C	106+198	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	72	64	72	74	70	72	72	62	72	61	62	72	73	66	72
3960;D	106+201	75,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	68	59	73	69	66	73	67	58	73	57	57	73	68	61	73
3960;D	106+201	75,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	74	64	64	74	72	61	74	73	68	74	71	60	74	59	59	74	72	63	74
3960;E	106+206	71,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	72	64	64	72	68	61	72	70	68	72	67	60	72	59	59	72	69	63	72
3960;E	106+206	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	64	64	72	71	61	72	73	68	72	71	60	72	59	60	72	72	63	72
3960;F	106+210	77,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	60	70	66	66	70	60	58	70	57	57	70	64	62	70
3960;F	106+210	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	65	65	72	68	62	72	70	69	72	67	61	72	59	60	72	69	64	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 10A																													
3961;A	106+203	45,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	61	68	67	67	68	62	60	68	58	58	68	65	63	68
3961;A	106+203	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	73	64	64	73	71	61	73	72	68	73	71	60	73	59	60	73	72	63	73
3961;B	106+197	41,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	76	64	64	76	70	61	76	71	68	76	69	60	76	59	59	76	70	63	76
3961;B	106+197	41,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	77	64	64	77	75	62	77	75	69	77	74	60	77	59	60	77	75	64	77
3961;C	106+203	36,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	77	66	66	77	72	63	77	73	69	77	72	62	77	60	61	77	72	65	77
3961;C	106+203	36,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	79	64	64	79	75	62	79	76	69	79	75	60	79	60	60	79	75	64	79
3961;D	106+209	41,0	N	EG	WA	55	40	60	51	50	76	51	51	76	68	50	76	68	53	76	68	49	76	50	50	76	69	51	76
3961;D	106+209	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	78	62	62	78	71	60	78	72	66	78	70	59	78	57	58	78	71	62	78
Im Ofenerfeld 10B																													
3962;A	106+226	67,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	66	66	66	61	59	64	57	58	64	64	63	64
3962;A	106+226	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	63	68	68	61	68	70	68	68	67	60	68	58	59	68	69	63	68
3962;B	106+221	60,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	73	63	63	73	68	61	73	70	67	73	67	60	73	57	58	73	68	63	73
3962;B	106+221	60,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	74	64	64	74	71	61	74	72	68	74	71	60	74	59	59	74	72	63	74
3962;C	106+226	53,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	73	63	63	73	66	61	73	68	67	73	65	60	73	58	58	73	68	63	73
3962;C	106+226	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	64	64	75	70	61	75	72	68	75	70	60	75	59	59	75	71	63	75
3962;D	106+230	60,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	73	48	48	73	54	46	73	55	51	73	54	46	73	48	46	73	62	48	73
3962;D	106+230	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	61	61	74	67	59	74	68	65	74	66	58	74	56	56	74	68	61	74
Im Ofenerfeld 10C																													
3963;A	106+226	39,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	71	63	63	71	65	61	71	68	67	71	63	60	71	58	58	71	66	63	71
3963;A	106+226	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	72	63	73	73	70	73	71	61	73	61	73	73	65	73	
3963;B	106+221	32,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	79	63	63	79	72	61	79	73	67	79	72	60	79	58	58	79	72	63	79
3963;B	106+221	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	80	64	64	80	73	61	80	74	68	80	73	60	80	59	60	80	74	63	80
3963;C	106+226	24,8	O	EG	WA	55	40	60	64	63	81	64	64	81	72	62	81	73	68	81	72	60	81	60	81	73	63	81	
3963;C	106+226	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	82	64	64	82	73	62	82	74	68	82	72	61	82	60	82	73	64	82	
3963;D	106+230	32,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	65	62	77	67	67	77	63	60	77	58	58	77	66	63	77
3963;D	106+230	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	80	67	67	80	72	65	80	74	71	80	71	63	80	62	62	80	73	66	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 11																													
3964;A	106+240	116,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	60	62	64	63	62	60	59	62	55	56	62	63	62	62
3964;A	106+240	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	67	61	65	68	66	66	66	59	65	57	58	65	68	63	65
3964;B	106+236	106,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	64	58	67	65	63	67	62	57	67	54	54	67	64	60	67
3964;B	106+236	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	69	63	68	71	69	69	67	62	68	60	61	68	70	66	68
3964;C	106+241	101,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	66	61	67	69	67	67	65	59	67	58	58	67	68	63	67
3964;C	106+241	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	68	61	68	70	68	68	67	60	68	58	58	68	69	63	68
3964;D	106+245	106,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	61	58	67	65	65	67	58	57	67	55	56	67	62	60	67
3964;D	106+245	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	66	62	68	69	68	69	65	60	68	59	59	68	68	64	68
Im Ofenerfeld 11A																													
3965;A	106+242	150,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	58	58	60	59	58	58	56	58	51	51	58	59	58	58
3965;A	106+242	150,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	66	60	62	67	65	62	64	59	62	56	56	62	66	62	62
3965;B	106+237	141,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	66	62	65	69	68	66	64	61	64	59	59	64	67	65	65
3965;B	106+237	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	67	62	66	70	69	68	66	61	66	59	60	66	68	64	66
3965;C	106+242	139,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	66	63	65	68	67	65	65	61	65	58	59	65	67	64	65
3965;C	106+242	139,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	68	63	66	71	69	69	67	62	66	60	60	66	69	65	66
3965;D	106+246	144,9	N	EG	WA	55	40	60	49	48	64	49	49	64	60	45	64	61	51	64	60	45	64	44	44	64	61	49	64
3965;D	106+246	144,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	66	58	65	67	63	65	65	57	65	55	55	65	67	60	65
Im Ofenerfeld 12																													
3966;A	106+240	83,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	64	60	65	65	64	65	62	59	65	56	56	65	64	62	65
3966;A	106+240	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	69	61	67	70	67	68	68	59	67	58	58	67	69	63	67
3966;B	106+236	77,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	63	62	70	67	60	70	68	66	70	66	59	70	56	57	70	68	62	70
3966;B	106+236	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	65	65	71	70	62	71	72	69	71	69	61	71	59	60	71	70	64	71
3966;C	106+240	71,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	66	66	71	66	63	71	70	70	71	64	62	71	60	61	71	67	65	71
3966;C	106+240	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	66	66	72	69	63	72	72	70	72	68	62	72	61	61	72	70	65	72
3966;D	106+245	77,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	64	59	70	66	64	70	63	58	70	55	55	70	65	61	70
3966;D	106+245	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	69	62	70	71	68	70	68	61	70	59	60	70	70	64	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 12A																													
3967;A	106+248	39,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	64	62	67	67	66	67	63	61	67	57	58	67	66	63	67
3967;A	106+248	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	66	66	72	71	63	72	73	70	72	70	62	72	61	61	72	72	65	72
3967;B	106+244	34,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	64	59	72	67	66	72	64	58	72	56	57	72	66	60	72
3967;B	106+244	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	65	65	75	72	63	75	73	70	75	71	62	75	61	61	75	72	65	75
3967;C	106+241	30,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	65	63	70	68	67	70	63	61	70	58	59	70	66	64	70
3967;C	106+241	30,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	73	66	74	75	73	74	73	64	74	63	64	74	74	68	74
3967;D	106+237	27,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	80	62	62	80	68	60	80	69	66	80	67	59	80	57	57	80	68	62	80
3967;D	106+237	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	81	67	67	81	73	65	81	74	71	81	72	63	81	62	62	81	73	66	81
3967;E	106+243	24,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	81	64	64	81	71	61	81	72	68	81	71	60	81	59	60	81	72	63	81
3967;E	106+243	24,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	82	64	64	82	72	62	82	73	68	82	71	60	82	60	60	82	72	63	82
3967;F	106+249	27,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	82	61	61	82	68	59	82	69	64	82	68	58	82	56	57	82	68	61	82
3967;F	106+249	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	84	65	65	84	71	63	84	73	69	84	71	62	84	61	61	84	72	65	84
3967;G	106+250	28,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	80	63	63	80	69	62	80	70	67	80	69	60	80	58	58	80	69	63	80
3967;G	106+250	28,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	81	67	67	81	74	65	81	75	71	81	73	63	81	62	63	81	74	67	81
3967;H	106+253	34,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	78	59	59	78	60	58	78	62	62	78	58	57	78	54	54	78	62	59	78
3967;H	106+253	34,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	79	65	65	79	69	63	79	71	69	79	68	61	79	60	60	79	70	65	79
Im Ofenerfeld 13																													
3968;A	106+262	112,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	62	62	62	60	59	62	54	54	62	62	61	62
3968;A	106+262	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	67	62	66	68	67	66	65	62	66	58	58	66	68	64	66
3968;B	106+258	106,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	66	60	69	67	65	69	65	59	69	56	57	69	67	62	69
3968;B	106+258	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	69	63	70	70	68	70	67	61	70	59	60	70	70	65	70
3968;C	106+262	101,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	66	61	67	69	67	67	65	59	67	58	58	67	68	63	67
3968;C	106+262	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	68	61	68	70	67	68	67	59	68	58	59	68	69	63	68
3968;D	106+266	106,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	68	58	57	68	58	56	68	60	60	68	56	54	68	52	52	68	63	57	68
3968;D	106+266	106,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	66	62	69	68	68	69	64	60	69	58	59	69	68	64	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 13A																													
3969;A	106+262	145,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	65	65	64	59	59	58	56	57	57	63	63	63
3969;A	106+262	145,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	66	67	63	66	69	69	66	64	62	62	60	60	61	67	66	66
3969;B	106+253	136,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	64	60	65	66	65	65	63	59	65	56	57	65	64	62	65
3969;B	106+253	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	66	61	66	69	67	67	65	59	66	58	66	67	63	66	
3969;C	106+257	131,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	64	60	66	67	66	67	62	59	66	57	57	66	66	62	66
3969;C	106+257	131,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	66	61	67	69	67	67	65	59	67	58	58	67	68	63	67
3969;D	106+263	135,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	66	49	49	66	53	47	66	55	52	66	53	47	66	49	47	66	63	49	66
3969;D	106+263	135,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	65	60	66	66	65	66	63	58	66	56	56	66	68	61	66
3969;E	106+265	140,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	66	47	47	66	51	45	66	53	50	66	51	43	66	47	45	66	60	46	66
3969;E	106+265	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	60	60	66	63	58	66	65	63	66	62	56	66	54	54	66	66	59	66
Im Ofenerfeld 13B																													
3970;A	106+261	180,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	65	62	62	67	66	62	64	61	62	57	57	62	66	64	62
3970;A	106+261	180,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	67	62	64	69	68	66	65	62	64	58	59	64	68	64	64
3970;B	106+266	186,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	59	53	64	62	61	64	57	52	64	51	52	64	60	56	64
3970;B	106+266	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	65	60	64	68	67	66	63	59	64	57	58	64	66	62	64
3970;C	106+261	193,3	W	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	50	52	53	49	52	54	52	52	52	49	52	46	45	52	54	50	52
3970;C	106+261	193,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	64	60	61	66	64	63	62	58	59	55	56	59	65	61	61
3970;D	106+255	182,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	65	60	64	66	65	64	63	59	64	56	56	64	65	62	64
3970;D	106+255	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	67	62	65	69	67	65	65	60	65	58	59	65	67	64	65
Im Ofenerfeld 14																													
3971;A	106+262	80,0	W	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	61	58	66	63	62	66	59	57	66	54	54	66	61	61	66
3971;A	106+262	80,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	67	61	70	69	68	70	65	59	70	59	59	70	68	64	70
3971;B	106+258	73,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	66	61	72	68	67	72	64	60	72	57	58	72	66	63	72
3971;B	106+258	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	69	63	74	71	68	74	68	61	74	59	60	74	70	65	74
3971;C	106+263	67,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	72	63	63	72	66	60	72	68	66	72	65	59	72	57	57	72	68	62	72
3971;C	106+263	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	63	63	73	69	61	73	70	67	73	68	59	73	58	59	73	70	63	73
3971;D	106+266	73,9	N	EG	WA	55	40	60	56	55	72	56	56	72	59	54	72	60	59	72	58	53	72	50	50	72	63	56	72
3971;D	106+266	73,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	68	62	72	70	68	72	67	61	72	59	59	72	70	64	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 15																													
3972;A	106+278	112,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	58	63	60	60	63	58	58	63	52	52	63	60	59	63
3972;A	106+278	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	66	62	67	67	66	67	64	61	67	58	58	67	68	64	67
3972;B	106+273	108,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	60	60	67	61	58	67	63	62	67	59	56	67	53	54	67	63	59	67
3972;B	106+273	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	67	63	68	69	68	68	65	61	68	59	60	68	69	65	68
3972;C	106+278	104,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	68	58	58	68	63	56	68	65	63	68	63	55	68	54	54	68	66	57	68
3972;C	106+278	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	67	61	69	69	67	69	66	59	69	58	58	69	69	63	69
3972;D	106+284	109,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	58	54	68	61	61	68	51	44	68	53	53	68	64	57	68
3972;D	106+284	109,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	64	59	69	66	65	69	62	56	69	56	57	69	67	61	69
Im Ofenerfeld 15A																													
3973;A	106+280	154,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	57	62	59	58	62	58	57	62	49	50	62	58	57	62
3973;A	106+280	154,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	62	65	67	67	65	63	61	65	58	58	65	66	64	65
3973;B	106+274	147,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	63	60	64	64	63	64	60	58	64	54	55	64	63	61	64
3973;B	106+274	147,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	65	61	66	68	67	66	64	59	66	57	58	66	66	63	66
3973;C	106+280	139,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	66	59	59	66	62	57	66	64	61	66	61	55	66	53	53	66	64	59	66
3973;C	106+280	139,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	66	60	66	68	67	66	65	59	66	57	58	66	68	63	66
3973;D	106+285	147,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	66	46	46	66	51	45	66	52	50	66	50	43	66	47	44	66	61	46	66
3973;D	106+285	147,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	63	58	66	64	63	66	61	56	66	54	54	66	65	59	66
Im Ofenerfeld 16																													
3974;A	106+276	79,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	66	64	64	66	61	60	66	56	57	66	64	63	66
3974;A	106+276	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	69	64	68	71	70	68	67	62	68	60	61	68	70	66	68
3974;B	106+270	75,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	71	58	58	71	60	56	71	62	61	71	59	55	71	52	52	71	61	58	71
3974;B	106+270	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	69	64	72	71	70	72	68	62	72	60	61	72	70	66	72
3974;C	106+276	71,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	72	63	63	72	66	60	72	68	66	72	65	59	72	57	58	72	69	62	72
3974;C	106+276	71,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	69	63	73	71	69	73	68	62	73	60	61	73	71	65	73
3974;D	106+282	75,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	65	59	69	67	64	69	64	58	69	55	56	69	66	61	69
3974;D	106+282	75,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	68	62	71	70	68	71	68	61	71	59	59	71	70	64	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 16A																													
3975;A	106+286	40,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	59	63	66	66	67	60	58	63	56	56	63	64	61	63
3975;A	106+286	40,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	69	61	71	71	68	71	68	59	71	59	59	71	70	63	71
3975;B	106+281	35,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	70	62	62	70	64	60	70	67	66	70	62	59	70	57	57	70	65	62	70
3975;B	106+281	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	74	63	63	74	69	61	74	71	67	74	69	59	74	58	59	74	71	63	74
3975;C	106+277	31,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	61	66	66	66	66	60	60	66	57	57	66	64	62	66
3975;C	106+277	31,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	66	65	73	69	63	73	71	70	73	68	62	73	61	61	73	71	65	73
3975;D	106+273	28,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	80	61	61	80	67	59	80	68	64	80	67	58	80	56	56	80	68	60	80
3975;D	106+273	28,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	81	63	63	81	71	61	81	72	68	81	70	60	81	59	59	81	72	63	81
3975;E	106+281	25,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	81	63	63	81	69	61	81	71	67	81	69	60	81	59	59	81	70	63	81
3975;E	106+281	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	82	63	63	82	70	61	82	71	67	82	69	60	82	59	60	82	71	63	82
3975;F	106+291	32,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	77	62	62	77	66	59	77	68	65	77	65	58	77	57	57	77	67	61	77
3975;F	106+291	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	69	62	80	71	68	80	68	61	80	60	60	80	71	64	80
Im Ofenerfeld 16B																													
3976;A	106+261	41,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	66	62	67	69	69	68	63	61	67	59	60	67	67	65	67
3976;A	106+261	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	69	61	72	70	68	72	68	59	72	58	59	72	70	63	72
3976;B	106+258	36,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	77	61	61	77	64	59	77	66	64	77	63	58	77	55	56	77	65	61	77
3976;B	106+258	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	78	65	65	78	72	63	78	73	70	78	71	62	78	60	61	78	72	65	78
3976;C	106+268	35,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	77	61	61	77	64	59	77	66	65	77	62	58	77	56	56	77	65	61	77
3976;C	106+268	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	79	62	62	79	67	60	79	68	65	79	66	59	79	57	57	79	68	61	79
3976;D	106+265	38,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	66	62	65	68	67	65	64	60	65	58	58	65	66	63	65
3976;D	106+265	38,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	63	63	72	68	61	72	70	67	72	68	59	72	58	58	72	70	62	72
Im Ofenerfeld 16C																													
3977;A	106+257	28,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	79	63	62	79	68	61	79	69	66	79	67	59	79	57	58	79	68	62	79
3977;A	106+257	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	81	65	65	81	72	63	81	73	70	81	72	62	81	61	61	81	72	65	81
3977;B	106+262	24,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	81	63	63	81	70	61	81	72	68	81	70	60	81	59	60	81	71	63	81
3977;B	106+262	24,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	82	64	64	82	71	62	82	72	68	82	70	60	82	59	60	82	71	63	82
3977;C	106+267	28,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	78	59	59	78	63	58	78	64	62	78	62	57	78	54	55	78	64	59	78
3977;C	106+267	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	81	62	62	81	67	60	81	69	66	81	67	59	81	58	58	81	70	62	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 16D																													
3978;A	106+282	59,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	63	67	67	67	67	67	61	59	67	57	58	67	66	62	67
3978;A	106+282	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	67	61	71	69	67	71	66	59	71	58	58	71	69	63	71
3978;B	106+275	51,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	75	63	63	75	67	61	75	69	67	75	66	59	75	58	58	75	67	63	75
3978;B	106+275	51,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	69	61	76	71	67	76	69	59	76	58	59	76	70	63	76
3978;C	106+281	46,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	73	63	63	73	65	61	73	68	67	73	64	59	73	58	58	73	68	63	73
3978;C	106+281	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	63	63	75	69	61	75	70	67	75	68	59	75	58	59	75	70	63	75
3978;D	106+288	51,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	74	49	49	74	52	48	74	54	51	74	52	47	74	49	48	74	63	49	74
3978;D	106+288	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	75	61	61	75	65	59	75	67	65	75	65	58	75	56	56	75	68	61	75
Im Ofenerfeld 17A																													
3979;A	106+293	157,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	64	60	65	65	64	65	62	59	65	55	56	65	64	62	65
3979;A	106+293	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	67	62	66	68	67	66	65	60	66	58	58	66	67	64	66
3979;B	106+298	149,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	66	58	58	66	62	56	66	63	60	66	61	54	66	53	52	66	66	57	66
3979;B	106+298	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	66	60	66	67	66	66	64	59	66	57	57	66	67	62	66
3979;C	106+302	157,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	57	65	62	62	65	57	56	65	53	53	65	62	59	65
3979;C	106+302	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	65	61	65	67	67	65	62	60	65	57	58	65	66	63	65
3979;D	106+298	165,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	60	59	61	61	59	59	58	59	52	53	59	61	60	59
3979;D	106+298	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	66	62	64	68	67	64	64	61	64	58	58	64	67	64	64
Im Ofenerfeld 18																													
3980;A	106+301	79,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	64	64	62	60	59	62	55	56	62	63	62	62
3980;A	106+301	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	66	62	66	69	68	66	64	61	66	59	59	66	68	64	66
3980;B	106+296	74,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	71	60	59	71	66	57	71	67	63	71	65	57	71	53	54	71	66	59	71
3980;B	106+296	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	72	63	63	72	68	60	72	70	67	72	67	59	72	58	58	72	69	62	72
3980;C	106+299	68,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	73	63	63	73	67	60	73	69	67	73	66	59	73	58	58	73	69	62	73
3980;C	106+299	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	74	63	63	74	68	61	74	70	67	74	68	59	74	58	58	74	70	63	74
3980;D	106+305	72,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	72	59	59	72	63	57	72	64	61	72	63	56	72	53	53	72	66	58	72
3980;D	106+305	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	68	62	73	70	68	73	67	61	73	59	59	73	70	64	73
Im Ofenerfeld 19																													
3981;A	106+313	115,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	62	68	65	60	68	66	64	68	64	58	68	55	56	68	65	61	68
3981;A	106+313	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	67	61	68	69	68	68	66	60	68	58	59	68	68	63	68
3981;B	106+317	104,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	65	60	69	68	67	69	63	59	69	57	58	69	67	62	69
3981;B	106+317	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	66	60	69	69	67	69	65	59	69	58	58	69	69	62	69
3981;C	106+322	112,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	60	59	68	63	57	68	64	62	68	62	56	68	53	54	68	65	59	68
3981;C	106+322	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	67	61	68	69	67	68	66	60	68	58	58	68	69	63	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 19A																													
3982;A	106+318	166,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	59	55	55	59	55	54	59	56	56	59	54	52	59	47	47	59	56	54	59
3982;A	106+318	166,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	61	64	63	59	64	65	64	64	62	58	64	55	56	64	65	61	64
3982;B	106+313	159,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	65	64	65	61	58	65	55	55	65	65	61	65
3982;B	106+313	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	66	62	66	68	67	66	65	61	66	58	59	66	68	64	66
3982;C	106+318	152,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	64	59	65	66	64	65	62	57	65	55	56	65	66	61	65
3982;C	106+318	152,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	66	60	66	68	67	66	65	59	66	57	58	66	68	62	66
3982;D	106+324	159,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	67	46	46	67	50	44	67	51	49	67	49	43	67	42	42	67	56	45	67
3982;D	106+324	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	62	57	67	64	62	67	60	56	67	53	54	67	65	59	67
Im Ofenerfeld 19B																													
3983;A	106+320	195,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	56	51	56	57	54	56	55	51	56	45	46	56	56	52	56
3983;A	106+320	195,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	65	62	64	67	66	64	63	60	64	57	58	64	66	63	64
3983;B	106+315	188,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	63	59	64	65	64	64	62	58	64	54	55	64	63	61	64
3983;B	106+315	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	65	60	65	68	66	66	64	59	65	57	58	65	66	62	65
3983;C	106+321	186,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	60	60	66	65	64	61	58	59	56	56	59	65	61	60
3983;C	106+321	186,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	65	60	65	68	66	66	63	59	65	57	58	65	67	62	65
3983;D	106+326	190,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	50	44	64	52	49	64	49	43	64	47	44	64	59	46	64
3983;D	106+326	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	62	57	64	64	62	64	61	56	64	53	53	64	65	59	64
Im Ofenerfeld 19C																													
3984;A	106+320	200,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	61	56	56	63	61	60	61	54	56	52	52	56	63	57	56
3984;A	106+320	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	65	60	64	68	67	67	64	59	64	57	58	64	67	62	64
3984;B	106+325	204,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	63	46	45	63	50	44	63	52	49	63	50	42	63	43	42	63	56	45	63
3984;B	106+325	204,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	62	57	63	64	62	63	61	55	63	53	53	63	65	59	63
3984;C	106+319	209,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	56	49	49	56	56	47	56	56	51	56	55	46	56	43	43	56	56	48	56
3984;C	106+319	209,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	59	63	65	64	63	63	58	63	55	55	63	65	61	63
3984;D	106+314	202,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	61	53	63	62	57	63	60	51	63	49	49	63	62	54	63
3984;D	106+314	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	65	60	65	68	67	66	64	59	65	57	58	65	66	62	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 19D																													
3985;A	106+317	215,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	64	63	60	58	56	55	55	57	63	61	61
3985;A	106+317	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	65	60	64	68	66	66	64	59	64	57	58	64	67	62	64
3985;B	106+322	217,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	56	46	46	56	49	44	56	51	49	56	48	43	56	47	44	56	59	45	56
3985;B	106+322	217,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	61	57	62	63	62	62	59	55	62	53	63	62	64	59	62
3985;C	106+317	226,4	W	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	47	45	50	46	45	52	51	49	49	46	45	42	43	45	52	48	45
3985;C	106+317	226,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	64	63	61	60	58	59	54	55	59	64	61	60
3985;D	106+312	221,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	65	64	62	60	59	62	55	56	62	63	62	62
3985;D	106+312	221,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	65	60	63	68	66	66	64	59	63	57	58	63	66	62	63
Im Ofenerfeld 20																													
3986;A	106+317	79,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	61	57	66	63	63	66	58	57	66	55	55	66	61	60	66
3986;A	106+317	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	66	61	69	69	68	69	64	60	69	59	59	69	69	64	69
3986;B	106+313	74,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	63	58	72	65	63	72	62	58	72	54	55	72	64	60	72
3986;B	106+313	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	65	65	72	68	62	72	70	69	72	67	61	72	59	60	72	70	64	72
3986;C	106+318	68,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	72	63	63	72	65	60	72	68	67	72	63	59	72	57	58	72	67	62	72
3986;C	106+318	68,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	63	63	73	67	60	73	69	67	73	67	59	73	58	58	73	69	62	73
3986;D	106+321	74,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	71	47	47	71	51	46	71	52	50	71	50	45	71	47	45	71	63	47	71
3986;D	106+321	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	64	58	72	65	64	72	62	57	72	55	55	72	67	60	72
Im Ofenerfeld 20A																													
3987;A	106+319	39,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	66	66	64	59	59	60	56	57	60	63	62	61
3987;A	106+319	39,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	63	63	71	67	60	71	69	67	71	66	59	71	58	58	71	69	62	71
3987;B	106+313	32,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	79	62	62	79	65	60	79	67	65	79	64	59	79	57	57	79	67	62	79
3987;B	106+313	32,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	65	65	80	70	62	80	71	69	80	69	61	80	60	60	80	70	64	80
3987;C	106+319	25,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	80	63	63	80	68	61	80	70	67	80	67	60	80	59	59	80	70	63	80
3987;C	106+319	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	81	63	63	81	68	61	81	70	67	81	68	60	81	59	59	81	70	63	81
3987;D	106+324	32,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	78	61	61	78	64	59	78	66	64	78	63	58	78	56	56	78	66	61	78
3987;D	106+324	32,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	70	62	80	71	68	80	69	61	80	59	60	80	71	64	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 21																													
3988;A	106+338	104,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	65	60	69	67	66	69	63	59	69	57	58	69	67	62	69
3988;A	106+338	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	66	60	69	68	66	69	65	59	69	57	58	69	69	62	69
3988;B	106+344	112,5	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	61	56	65	63	61	65	60	55	65	52	52	65	64	58	65
3988;B	106+344	112,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	66	61	68	68	67	68	65	60	68	58	58	68	69	63	68
3988;C	106+335	116,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	65	65	62	59	59	61	56	56	61	62	62	61
3988;C	106+335	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	68	64	65	70	70	68	66	63	64	60	61	64	69	66	65
3988;D	106+333	110,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	63	59	68	66	65	68	61	58	68	55	56	68	66	61	68
3988;D	106+333	110,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	67	62	69	70	69	69	65	61	69	59	60	69	69	65	69
Im Ofenerfeld 21A																													
3989;A	106+340	151,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	64	60	64	67	66	65	63	58	64	57	57	64	66	62	64
3989;A	106+340	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	66	60	65	68	66	66	64	59	65	57	58	65	68	62	65
3989;B	106+346	159,0	N	EG	WA	55	40	60	46	45	61	46	46	61	49	44	61	51	49	61	48	43	61	46	44	61	62	45	61
3989;B	106+346	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	63	62	65	60	56	65	54	54	65	66	59	65
3989;C	106+340	166,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	58	52	59	58	54	59	57	52	59	45	46	59	58	53	59
3989;C	106+340	166,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	59	63	66	64	63	63	58	63	55	56	63	65	61	63
3989;D	106+334	154,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	63	57	64	66	64	64	62	55	64	55	55	64	64	60	64
3989;D	106+334	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	66	60	65	68	66	66	64	59	65	57	58	65	66	62	65
Im Ofenerfeld 21C																													
3990;A	106+335	196,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	56	53	59	58	56	58	55	53	49	50	52	59	57	56
3990;A	106+335	196,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	64	59	59	66	64	62	63	58	59	55	56	59	65	61	62
3990;B	106+332	193,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	61	56	63	61	59	63	59	55	63	51	52	63	62	58	63
3990;B	106+332	193,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	66	61	64	67	66	64	65	60	64	57	57	64	68	63	64
3990;C	106+342	189,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	63	58	61	66	65	64	61	55	60	56	56	60	64	60	61
3990;C	106+342	189,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	65	60	63	68	66	66	64	59	63	57	57	63	67	62	63
3990;D	106+346	193,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	60	46	46	60	49	44	60	51	49	60	49	44	60	45	44	60	60	46	60
3990;D	106+346	193,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	61	57	63	63	62	63	59	55	63	53	53	63	65	58	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 21D																													
3991;A	106+341	126,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	65	61	64	67	66	64	62	60	64	57	57	64	66	63	64
3991;A	106+341	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	67	62	67	69	68	67	66	61	67	59	60	67	69	64	67
3991;B	106+345	132,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	55	44	65	57	54	65	55	43	65	48	46	65	59	46	65
3991;B	106+345	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	64	58	66	66	63	66	63	56	66	54	54	66	67	59	66
3991;C	106+342	137,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	63	63	62	59	59	62	55	56	62	62	62	62
3991;C	106+342	137,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	64	60	66	66	65	66	62	59	66	56	57	66	66	62	66
3991;D	106+337	130,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	63	59	65	64	63	65	61	59	65	55	56	65	63	62	65
3991;D	106+337	130,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	65	60	67	68	66	67	64	59	67	57	57	67	66	62	67
Im Ofenerfeld 23																													
3992;A	106+359	103,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	66	62	68	69	68	68	64	61	68	59	59	68	68	64	68
3992;A	106+359	103,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	67	62	68	69	68	68	66	61	68	59	60	68	69	64	68
3992;B	106+364	115,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	60	56	67	61	60	67	58	55	67	52	52	67	62	58	67
3992;B	106+364	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	66	61	67	68	67	67	64	60	67	58	58	67	69	63	67
3992;C	106+355	116,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	60	59	64	64	61	59	59	56	55	56	56	62	62	59
3992;C	106+355	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	68	64	66	70	70	69	65	63	64	61	61	64	69	66	66
3992;D	106+353	110,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	60	66	61	58	66	64	63	66	59	57	66	54	54	66	64	60	66
3992;D	106+353	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	67	62	67	69	68	68	65	61	67	59	60	67	69	65	67
Im Ofenerfeld 23A																													
3993;A	106+353	175,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	65	65	63	60	58	63	55	56	63	63	62	63
3993;A	106+353	175,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	65	60	64	67	66	65	63	58	64	56	57	64	66	62	64
3993;B	106+363	170,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	66	66	64	62	60	64	57	57	64	66	63	64
3993;B	106+363	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	66	62	65	68	68	66	64	60	65	58	59	65	69	64	65
3993;C	106+365	175,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	63	46	46	63	59	44	63	59	49	63	59	45	63	44	43	63	61	47	63
3993;C	106+365	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	64	57	64	65	61	64	63	56	64	53	53	64	66	58	64
3993;D	106+362	179,8	W	EG	WA	55	40	60	47	47	57	48	47	57	50	46	57	52	51	57	49	46	57	47	44	57	52	48	57
3993;D	106+362	179,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	62	59	63	64	63	63	61	58	63	55	55	63	64	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 23B																													
3994;A	106+360	203,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	53	51	51	54	53	51	53	51	51	43	43	46	54	52	51
3994;A	106+360	203,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	64	63	60	60	58	59	54	55	59	65	61	59
3994;B	106+355	197,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	61	58	62	62	61	62	59	56	62	53	53	62	63	59	62
3994;B	106+355	197,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	67	66	64	63	61	63	58	58	63	67	64	63
3994;C	106+360	192,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	64	64	64	61	64	68	67	65	61	59	61	58	58	61	66	63	64
3994;C	106+360	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	66	62	64	69	68	67	64	61	63	59	59	63	68	64	64
3994;D	106+365	197,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	62	57	57	62	59	53	62	63	63	63	56	45	62	53	53	62	60	56	62
3994;D	106+365	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	64	58	63	67	65	64	62	55	63	56	56	63	66	61	63
Im Ofenerfeld 24																													
3995;A	106+349	79,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	58	65	62	62	65	59	58	65	54	54	65	61	61	65
3995;A	106+349	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	65	60	67	67	66	67	63	59	67	57	57	67	67	62	67
3995;B	106+345	73,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	65	59	73	66	64	73	64	58	73	55	55	73	66	61	73
3995;B	106+345	73,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	74	62	62	74	67	60	74	69	66	74	66	59	74	57	58	74	68	62	74
3995;C	106+348	71,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	71	62	62	71	65	60	71	68	66	71	64	58	71	57	57	71	66	61	71
3995;C	106+348	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	67	60	73	69	66	73	66	59	73	58	58	73	69	62	73
3995;D	106+356	75,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	71	61	61	71	61	59	71	65	65	71	58	57	71	56	56	71	63	61	71
3995;D	106+356	75,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	65	61	72	68	67	72	63	60	72	58	58	72	68	63	72
Im Ofenerfeld 24A																													
3996;A	106+357	54,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	59	57	63	62	61	63	57	57	63	53	53	63	65	59	63
3996;A	106+357	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	66	60	70	68	66	70	64	59	70	57	58	70	68	62	70
3996;B	106+354	45,2	S	EG	WA	55	40	60	57	57	75	57	57	75	63	56	75	64	60	75	63	55	75	52	52	75	63	57	75
3996;B	106+354	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	76	62	62	76	67	60	76	69	66	76	66	59	76	58	58	76	68	62	76
3996;C	106+357	43,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	76	62	62	76	65	60	76	67	66	76	64	59	76	57	58	76	68	62	76
3996;C	106+357	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	77	62	62	77	67	60	77	69	66	77	66	59	77	58	58	77	69	62	77
3996;D	106+361	45,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	74	49	49	74	51	48	74	53	51	74	51	48	74	49	48	74	65	49	74
3996;D	106+361	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	76	61	61	76	64	59	76	66	64	76	63	58	76	56	56	76	68	60	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 24B																													
3997;A	106+341	55,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	66	66	66	60	59	62	57	57	62	63	62	62
3997;A	106+341	55,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	67	60	70	69	67	70	66	59	70	57	58	70	69	62	70
3997;B	106+338	45,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	66	60	75	68	67	75	65	59	75	57	58	75	66	62	75
3997;B	106+338	45,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	76	63	63	76	67	60	76	69	67	76	67	59	76	58	58	76	68	62	76
3997;C	106+341	43,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	74	62	62	74	65	60	74	68	66	74	64	59	74	57	58	74	68	62	74
3997;C	106+341	43,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	76	63	63	76	67	60	76	69	67	76	66	59	76	58	58	76	69	62	76
3997;D	106+345	45,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	75	49	49	75	52	48	75	53	51	75	51	47	75	47	47	75	62	49	75
3997;D	106+345	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	76	61	61	76	64	59	76	66	64	76	63	58	76	56	56	76	68	60	76
Im Ofenerfeld 24C																													
3998;A	106+341	37,0	W	EG	WA	55	40	60	61	60	72	61	61	72	61	59	72	64	64	72	59	58	72	56	56	72	66	61	72
3998;A	106+341	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	75	63	62	75	67	60	75	69	67	75	66	59	75	58	58	75	69	62	75
3998;B	106+337	30,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	67	61	77	69	67	77	66	60	77	58	58	77	68	63	77
3998;B	106+337	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	65	64	80	70	62	80	71	68	80	69	61	80	60	60	80	71	64	80
3998;C	106+342	25,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	80	63	63	80	67	61	80	69	67	80	67	59	80	58	59	80	69	62	80
3998;C	106+342	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	82	63	63	82	68	61	82	69	67	82	67	60	82	59	59	82	70	63	82
3998;D	106+347	30,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	79	60	60	79	62	58	79	64	63	79	60	57	79	55	55	79	64	59	79
3998;D	106+347	30,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	68	62	80	70	68	80	67	61	80	59	60	80	70	64	80
Im Ofenerfeld 24D																													
3999;A	106+361	33,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	64	63	72	68	68	72	62	61	72	59	59	72	66	64	72
3999;A	106+361	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	65	65	74	68	62	74	70	69	74	66	61	74	60	60	74	71	64	74
3999;B	106+355	29,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	80	62	62	80	65	60	80	67	65	80	64	59	80	57	57	80	66	62	80
3999;B	106+355	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	81	63	63	81	67	61	81	69	67	81	67	59	81	58	59	81	69	62	81
3999;C	106+361	24,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	80	63	63	80	67	61	80	69	66	80	66	59	80	58	59	80	69	62	80
3999;C	106+361	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	82	63	63	82	67	61	82	69	66	82	66	60	82	59	59	82	70	63	82
3999;D	106+367	28,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	78	59	59	78	61	57	78	63	62	78	60	56	78	54	54	78	64	59	78
3999;D	106+367	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	68	62	80	70	68	80	67	61	80	59	60	80	71	64	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 25																													
4000;A	106+374	126,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	61	61	58	57	57	55	53	53	55	60	60	58
4000;A	106+374	126,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	66	66	63	63	60	63	58	58	63	66	64	63
4000;B	106+371	120,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	62	61	66	59	56	66	52	53	66	62	59	66
4000;B	106+371	120,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	66	62	66	69	67	66	65	60	66	58	59	66	69	64	66
4000;C	106+373	108,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	63	58	67	65	64	67	61	57	67	54	55	67	64	60	67
4000;C	106+373	108,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	67	63	67	69	68	67	65	61	67	59	60	67	69	65	67
4000;D	106+377	101,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	64	60	67	67	66	67	63	58	67	57	57	67	67	62	67
4000;D	106+377	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	66	60	68	68	66	68	65	59	68	57	57	68	69	62	68
4000;E	106+381	108,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	63	58	67	65	63	67	62	57	67	54	54	67	64	60	67
4000;E	106+381	108,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	66	61	68	68	66	68	65	60	68	57	58	68	68	63	68
4000;F	106+379	116,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	53	48	48	53	51	46	53	53	51	53	51	46	53	47	45	53	53	48	53
4000;F	106+379	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	59	63	66	64	63	58	63	56	56	63	66	61	63	63
4000;G	106+377	123,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	62	46	46	62	49	44	62	50	49	62	48	45	62	47	45	62	61	47	62
4000;G	106+377	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	63	62	66	60	56	66	54	54	66	66	59	66
Im Ofenerfeld 25B																													
4001;A	106+379	169,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	63	63	60	58	58	58	54	54	58	61	61	60
4001;A	106+379	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	67	66	64	62	61	64	57	58	64	66	64	64
4001;B	106+377	165,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	63	59	63	65	63	63	62	57	63	54	55	63	63	60	63
4001;B	106+377	165,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	65	60	65	67	65	65	63	58	65	56	57	65	66	62	65
4001;C	106+386	161,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	64	59	65	66	65	65	63	58	65	56	56	65	65	61	65
4001;C	106+386	161,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	65	60	65	67	66	65	64	58	65	57	57	65	67	62	65
4001;D	106+390	167,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	64	46	46	64	48	44	64	50	49	64	48	45	64	46	44	64	64	47	64
4001;D	106+390	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	60	57	65	62	61	65	59	55	65	53	53	65	67	58	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 25C																													
4002;A	106+381	196,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	58	57	61	60	60	61	55	54	53	52	52	55	58	58	61
4002;A	106+381	196,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	63	59	61	65	64	61	61	58	59	56	56	59	64	61	61
4002;B	106+378	190,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	60	61	65	65	63	60	58	61	56	57	61	62	62	61
4002;B	106+378	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	64	60	63	66	66	64	62	58	63	56	57	63	65	62	63
4002;C	106+383	185,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	62	62	59	62	63	63	62	62	60	58	62	54	54	62	66	66	62
4002;C	106+383	185,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	64	60	64	66	65	64	62	58	64	56	56	64	68	62	64
4002;D	106+388	187,0	N	EG	WA	55	40	60	55	54	60	55	55	60	55	54	60	56	55	60	54	53	60	47	47	60	60	55	60
4002;D	106+388	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	62	59	64	63	62	64	60	57	64	54	54	64	65	60	64
4002;E	106+388	191,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	58	62	59	57	62	62	62	62	55	55	62	53	53	62	60	58	62
4002;E	106+388	191,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	66	66	64	61	58	63	56	57	63	66	62	63
Im Ofenerfeld 26																													
4003;A	106+385	82,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	63	63	61	59	58	60	55	55	60	62	61	60
4003;A	106+385	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	64	60	66	67	65	66	63	58	66	57	57	66	67	62	66
4003;B	106+380	77,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	65	59	69	66	64	69	64	58	69	55	55	69	66	61	69
4003;B	106+380	77,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	66	60	69	68	66	69	65	59	69	57	57	69	68	62	69
4003;C	106+379	67,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	64	60	64	67	66	65	63	58	64	56	57	64	65	62	64
4003;C	106+379	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	66	60	68	68	66	68	64	59	68	57	57	68	68	62	68
4003;D	106+376	59,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	63	60	72	67	66	72	61	58	72	57	57	72	64	62	72
4003;D	106+376	59,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	66	60	72	68	66	72	65	59	72	57	58	72	68	62	72
4003;E	106+382	53,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	75	60	60	75	62	59	75	64	63	75	61	58	75	55	55	75	67	60	75
4003;E	106+382	53,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	66	60	75	68	66	75	65	59	75	57	58	75	69	62	75
4003;F	106+387	58,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	74	47	47	74	50	46	74	51	50	74	50	47	74	48	46	74	63	48	74
4003;F	106+387	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	75	60	60	75	63	58	75	65	63	75	62	57	75	55	55	75	68	60	75
4003;G	106+389	77,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	69	46	46	69	49	45	69	51	49	69	49	46	69	48	46	69	65	48	69
4003;G	106+389	77,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	71	60	60	71	62	58	71	64	63	71	61	57	71	55	55	71	68	60	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 26A																													
4004;A	106+398	35,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	63	67	64	62	67	67	67	67	61	67	58	58	67	64	63	67	
4004;A	106+398	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	68	62	71	70	68	71	67	61	71	60	60	71	71	64	71
4004;B	106+391	30,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	78	60	60	78	62	58	78	64	63	78	60	57	78	55	55	78	63	60	78
4004;B	106+391	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	68	62	80	70	68	80	68	61	80	60	60	80	72	64	80
4004;C	106+398	25,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	81	65	64	81	67	62	81	69	68	81	66	61	81	60	60	81	70	64	81
4004;C	106+398	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	82	65	65	82	67	63	82	70	68	82	66	61	82	60	60	82	70	64	82
4004;D	106+404	30,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	78	58	58	78	60	57	78	62	61	78	58	56	78	54	54	78	64	58	78
4004;D	106+404	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	80	64	64	80	67	62	80	69	67	80	66	61	80	59	59	80	72	64	80
Im Ofenerfeld 26B																													
4005;A	106+373	30,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	62	59	79	65	64	79	61	57	79	55	56	79	64	60	79
4005;A	106+373	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	68	62	80	70	68	80	67	61	80	60	60	80	71	64	80
4005;B	106+379	24,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	81	62	62	81	66	60	81	68	66	81	66	59	81	58	58	81	69	62	81
4005;B	106+379	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	82	63	63	82	67	61	82	68	66	82	66	60	82	59	59	82	70	62	82
4005;C	106+386	30,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	79	58	58	79	60	57	79	62	61	79	59	56	79	54	54	79	63	58	79
4005;C	106+386	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	68	62	80	70	68	80	68	61	80	59	60	80	72	64	80
4005;D	106+381	35,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	71	62	62	71	62	60	71	66	66	71	59	58	71	57	57	71	63	62	71
4005;D	106+381	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	66	60	73	68	66	73	65	59	73	57	58	73	69	62	73
Im Ofenerfeld 27																													
4006;A	106+402	112,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	63	63	63	60	63	55	55	63	62	62	63	
4006;A	106+402	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	65	62	68	68	67	68	63	61	68	58	59	68	67	64	68
4006;B	106+398	106,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	63	57	67	64	61	67	62	56	67	53	53	67	64	59	67
4006;B	106+398	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	65	60	69	67	65	69	64	58	69	57	57	69	67	62	69
4006;C	106+402	100,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	64	60	69	67	66	69	63	58	69	57	57	69	67	62	69
4006;C	106+402	100,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	66	60	69	68	66	69	64	58	69	57	57	69	69	62	69
4006;D	106+406	106,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	70	46	46	70	49	44	70	50	49	70	49	45	70	44	43	70	64	47	70
4006;D	106+406	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	62	57	70	63	62	70	60	56	70	54	54	70	67	59	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 27A																													
4007;A	106+409	153,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	56	60	58	58	60	55	55	60	49	50	60	58	57	60
4007;A	106+409	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	59	64	64	64	64	60	58	64	55	55	64	65	61	64
4007;B	106+403	147,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	63	59	64	65	65	64	61	58	64	55	56	64	63	61	64
4007;B	106+403	147,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	64	59	65	66	65	65	62	58	65	56	57	65	66	61	65
4007;C	106+409	141,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	63	59	61	65	65	64	60	58	59	56	56	59	64	61	61
4007;C	106+409	141,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	64	59	66	66	65	66	62	58	66	56	57	66	67	61	66
4007;D	106+414	147,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	66	45	45	66	48	44	66	50	48	66	48	45	66	48	45	66	59	47	66
4007;D	106+414	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	59	59	67	61	57	67	62	61	67	59	55	67	53	53	67	65	59	67
Im Ofenerfeld 27B																													
4008;A	106+405	190,9	W	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	58	56	56	59	59	56	55	55	54	50	51	50	58	58	56
4008;A	106+405	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	61	60	63	59	60	64	64	61	60	58	58	55	56	58	64	61	60
4008;B	106+401	187,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	62	56	60	64	62	60	60	53	56	53	53	56	62	58	60
4008;B	106+401	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	64	59	61	66	65	63	62	58	61	56	56	61	65	61	61
4008;C	106+407	178,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	64	63	62	61	58	62	55	55	62	66	61	62
4008;C	106+407	178,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	65	59	64	66	65	64	63	58	64	56	56	64	68	61	64
4008;D	106+413	184,7	N	EG	WA	55	40	60	45	45	60	45	45	60	48	44	60	50	48	60	48	45	60	47	44	60	60	47	60
4008;D	106+413	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	60	56	64	62	61	64	58	55	64	53	53	64	65	58	64
Im Ofenerfeld 27C																													
4009;A	106+407	122,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	62	59	67	64	63	67	60	57	67	55	55	67	65	60	67
4009;A	106+407	122,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	62	62	68	64	59	68	67	65	68	63	58	68	56	57	68	69	61	68
4009;B	106+411	127,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	67	46	46	67	48	44	67	50	48	67	48	45	67	47	45	67	62	47	67
4009;B	106+411	127,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	61	57	68	63	62	68	59	56	68	54	54	68	66	59	68
4009;C	106+407	133,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	57	60	60	58	58	58	57	52	53	57	60	59	58
4009;C	106+407	133,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	63	59	66	65	64	66	61	58	66	55	56	66	65	61	66
4009;D	106+402	127,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	63	63	64	59	57	64	53	54	64	62	60	64
4009;D	106+402	127,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	64	59	67	66	65	67	63	58	67	56	57	67	66	61	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 28																													
4010;A	106+431	81,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	59	65	64	64	65	58	58	65	55	56	65	62	61	65
4010;A	106+431	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	62	62	68	64	59	68	66	65	68	62	58	68	56	57	68	67	61	68
4010;B	106+427	76,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	66	65	65	62	58	65	55	56	65	63	61	65
4010;B	106+427	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	62	62	70	65	59	70	67	65	70	64	58	70	56	57	70	67	61	70
4010;C	106+430	66,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	63	59	68	66	65	68	62	58	68	56	56	68	69	61	68
4010;C	106+430	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	73	62	62	73	65	59	73	67	65	73	64	58	73	57	57	73	70	61	73
4010;D	106+436	76,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	61	57	70	62	61	70	59	57	70	53	53	70	63	59	70
4010;D	106+436	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	63	63	71	66	61	71	67	66	71	64	60	71	57	58	71	69	63	71
Im Ofenerfeld 28A																													
4011;A	106+427	61,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	59	66	64	64	66	58	58	66	56	56	66	63	61	66
4011;A	106+427	61,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	72	62	62	72	64	59	72	67	65	72	63	58	72	57	57	72	69	61	72
4011;B	106+418	54,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	73	62	62	73	65	59	73	67	65	73	63	58	73	56	57	73	65	61	73
4011;B	106+418	54,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	75	62	62	75	65	60	75	67	66	75	64	58	75	57	57	75	68	62	75
4011;C	106+427	47,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	75	62	62	75	65	59	75	67	65	75	64	58	75	57	57	75	67	61	75
4011;C	106+427	47,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	76	62	62	76	65	60	76	67	66	76	64	59	76	57	57	76	70	62	76
4011;D	106+436	54,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	72	48	47	72	49	46	72	51	50	72	49	47	72	49	47	72	68	48	72
4011;D	106+436	54,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	75	60	60	75	62	58	75	64	63	75	61	57	75	55	55	75	69	60	75
Im Ofenerfeld 28B																													
4012;A	106+436	35,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	71	63	63	71	64	61	71	66	65	71	62	60	71	56	57	71	65	62	71
4012;A	106+436	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	67	62	73	69	68	73	66	61	73	59	59	73	71	64	73
4012;B	106+436	24,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	81	62	62	81	65	60	81	67	65	81	64	59	81	58	58	81	70	61	81
4012;B	106+436	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	82	62	62	82	66	60	82	67	66	82	65	59	82	59	59	82	70	62	82
4012;C	106+440	30,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	62	58	79	64	64	79	60	57	79	56	56	79	70	60	79
4012;C	106+440	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	80	63	63	80	66	61	80	68	67	80	65	60	80	59	59	80	72	63	80
Im Ofenerfeld 28C																													
4013;A	106+429	35,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	63	60	72	64	64	72	61	59	72	56	56	72	63	62	72
4013;A	106+429	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	75	64	64	75	67	62	75	69	68	75	66	61	75	59	59	75	70	64	75
4013;B	106+424	30,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	61	58	79	63	62	79	59	57	79	54	55	79	63	59	79
4013;B	106+424	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	81	64	64	81	67	62	81	70	68	81	66	61	81	59	60	81	71	64	81
4013;C	106+428	24,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	81	60	59	81	64	58	81	66	63	81	64	57	81	56	56	81	70	59	81
4013;C	106+428	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	82	62	62	82	66	60	82	68	66	82	65	59	82	59	59	82	70	62	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 28D																													
4014;A	106+415	37,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	62	62	68	63	59	68	66	65	68	61	58	68	57	57	68	67	61	68
4014;A	106+415	37,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	72	62	62	72	66	60	72	68	66	72	65	58	72	57	57	72	71	62	72
4014;B	106+410	30,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	62	58	79	64	63	79	60	57	79	55	55	79	64	60	79
4014;B	106+410	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	81	64	64	81	68	62	81	70	68	81	67	61	81	60	60	81	72	64	81
4014;C	106+415	23,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	81	62	62	81	66	60	81	68	66	81	65	59	81	58	58	81	70	62	81
4014;C	106+415	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	82	62	62	82	66	60	82	68	66	82	65	60	82	58	58	82	70	62	82
4014;D	106+419	29,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	79	58	58	79	59	56	79	61	60	79	58	55	79	53	53	79	63	58	79
4014;D	106+419	29,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	81	64	64	81	67	62	81	69	67	81	66	61	81	59	59	81	71	63	81
Im Ofenerfeld 29																													
4015;A	106+424	107,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	60	60	61	59	60	62	62	60	58	58	60	54	54	60	61	60	60
4015;A	106+424	107,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	69	69	67	64	62	65	59	60	65	68	65	65
4015;B	106+421	104,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	63	56	68	64	60	68	62	55	68	52	52	68	63	58	68
4015;B	106+421	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	62	62	69	65	59	69	67	65	69	64	58	69	56	57	69	67	61	69
4015;C	106+428	102,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	64	59	67	67	65	67	63	58	67	56	57	67	67	61	67
4015;C	106+428	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	62	62	68	65	59	68	67	65	68	64	58	68	57	57	68	69	61	68
4015;D	106+436	108,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	60	60	67	63	57	67	64	62	67	61	56	67	53	54	67	66	59	67
4015;D	106+436	108,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	65	60	67	67	66	67	64	59	67	57	57	67	69	62	67
Im Ofenerfeld 29A																													
4016;A	106+434	156,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	62	59	63	63	62	63	60	58	63	54	55	63	67	61	63
4016;A	106+434	156,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	64	60	64	66	65	64	62	59	64	56	57	64	69	62	64
4016;B	106+439	162,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	63	63	63	58	56	63	53	54	63	62	59	63
4016;B	106+439	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	66	65	64	62	59	63	57	57	63	67	62	63
4016;C	106+433	169,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	56	60	59	57	58	58	56	51	52	50	59	59	57
4016;C	106+433	169,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	59	60	64	63	60	61	58	60	55	55	60	65	61	60
4016;D	106+429	163,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	62	59	65	65	65	65	59	58	65	56	56	65	62	61	65
4016;D	106+429	163,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	64	61	65	67	66	65	62	59	65	57	58	65	66	62	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 29B																													
4017;A	106+432	138,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	58	61	59	59	61	57	57	61	51	51	61	60	58	61
4017;A	106+432	138,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	59	64	65	64	64	60	58	64	55	55	64	66	61	64
4017;B	106+426	134,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	58	58	65	59	56	65	61	60	65	57	54	65	51	51	65	63	57	65
4017;B	106+426	134,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	62	61	67	63	59	67	66	65	67	62	58	67	56	56	67	68	61	67
4017;C	106+432	129,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	62	57	63	63	62	63	60	56	63	54	54	63	65	59	63
4017;C	106+432	129,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	62	61	66	64	59	66	66	65	66	63	58	66	57	57	66	68	61	66
4017;D	106+437	134,8	N	EG	WA	55	40	60	46	45	66	46	46	66	48	44	66	50	49	66	48	46	66	48	45	66	63	47	66
4017;D	106+437	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	67	59	59	67	61	57	67	63	61	67	59	55	67	54	53	67	67	59	67
Im Ofenerfeld 30																													
4018;A	106+458	69,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	73	60	60	73	62	58	73	65	64	73	61	57	73	55	55	73	67	60	73
4018;A	106+458	69,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	75	63	63	75	65	61	75	67	66	75	64	60	75	57	58	75	70	62	75
4018;B	106+454	66,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	72	64	64	72	64	61	72	67	67	72	62	60	72	58	59	72	68	63	72
4018;B	106+454	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	74	64	64	74	66	62	74	68	67	74	64	60	74	58	59	74	70	64	74
4018;C	106+451	70,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	73	60	56	73	62	61	73	58	56	73	52	52	73	60	58	73
4018;C	106+451	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	63	63	75	66	61	75	68	67	75	64	60	75	58	58	75	68	63	75
4018;D	106+456	81,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	60	65	65	65	65	60	60	65	56	57	65	63	62	65
4018;D	106+456	81,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	64	64	69	66	61	69	68	67	69	64	60	69	59	59	69	68	63	69
Im Ofenerfeld 30A																													
4019;A	106+459	43,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	65	66	59	58	59	56	56	59	63	61	61
4019;A	106+459	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	66	59	70	68	65	70	65	58	70	57	57	70	70	61	70
4019;B	106+453	35,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	77	61	61	77	63	59	77	65	63	77	62	58	77	55	56	77	66	61	77
4019;B	106+453	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	66	61	78	68	67	78	65	60	78	58	59	78	69	63	78
4019;C	106+458	27,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	79	61	61	79	64	59	79	66	64	79	62	59	79	57	57	79	72	61	79
4019;C	106+458	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	81	62	62	81	65	60	81	67	65	81	64	59	81	58	58	81	72	62	81
4019;D	106+464	35,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	62	58	77	64	63	77	60	57	77	55	55	77	68	60	77
4019;D	106+464	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	66	61	78	68	67	78	64	60	78	58	58	78	72	63	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 31																													
4020;A	106+456	113,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	63	63	61	59	59	58	55	55	54	63	62	61
4020;A	106+456	113,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	65	61	63	66	66	63	62	60	62	57	58	62	67	63	63
4020;B	106+451	108,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	60	56	67	62	61	67	58	56	67	52	53	67	62	58	67
4020;B	106+451	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	64	59	67	66	65	67	63	58	67	56	57	67	67	61	67
4020;C	106+456	102,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	64	59	67	66	65	67	62	58	67	56	57	67	67	61	67
4020;C	106+456	102,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	65	59	68	67	65	68	63	58	68	56	57	68	69	61	68
4020;D	106+461	108,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	60	59	67	62	57	67	64	62	67	61	56	67	53	54	67	67	59	67
4020;D	106+461	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	62	67	65	60	67	67	66	67	64	59	67	57	57	67	69	62	67
Im Ofenerfeld 31A																													
4021;A	106+460	161,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	58	56	59	59	56	57	56	55	50	51	49	59	58	56
4021;A	106+460	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	66	66	63	62	60	60	57	57	60	67	63	62
4021;B	106+455	158,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	59	60	65	64	61	61	58	56	54	55	56	63	61	60
4021;B	106+455	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	65	61	63	67	66	64	64	63	59	63	57	57	63	66	62
4021;C	106+452	153,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	59	64	64	64	64	60	57	64	54	55	64	62	61	64
4021;C	106+452	153,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	64	59	64	66	65	64	62	58	64	56	56	64	66	61	64
4021;D	106+458	150,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	59	64	65	64	64	60	58	64	55	56	64	66	61	64
4021;D	106+458	150,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	63	59	64	66	65	64	62	58	64	56	56	64	68	61	64
4021;E	106+465	156,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	55	54	64	56	56	64	54	53	64	49	49	64	65	55	64
4021;E	106+465	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	60	64	63	63	64	60	59	64	55	55	64	68	61	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 33																													
4022;A	106+477	122,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	58	61	61	61	61	58	58	61	53	54	61	61	61	61
4022;A	106+477	122,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	65	64	65	62	58	65	55	56	65	67	61	65
4022;B	106+474	112,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	62	58	68	63	63	68	60	58	68	54	54	68	68	60	68
4022;B	106+474	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	67	63	69	69	68	69	66	62	69	59	60	69	72	65	69
4022;C	106+476	107,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	59	56	69	61	60	69	57	55	69	52	52	69	60	58	69
4022;C	106+476	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	63	63	70	65	60	70	67	66	70	63	59	70	57	57	70	67	62	70
4022;D	106+481	102,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	64	59	67	66	65	67	62	58	67	56	56	67	67	61	67
4022;D	106+481	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	64	59	68	66	65	68	63	58	68	56	57	68	69	61	68
4022;E	106+486	108,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	62	57	67	64	62	67	61	56	67	53	53	67	67	59	67
4022;E	106+486	108,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	65	60	67	67	66	67	63	59	67	57	57	67	70	62	67
4022;F	106+483	114,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	59	58	63	63	60	59	58	57	54	55	53	62	61	58
4022;F	106+483	114,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	66	62	63	68	68	66	64	61	62	59	59	62	69	64	63
4022;G	106+481	117,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	56	58	62	62	59	58	55	56	53	53	56	64	59	58
4022;G	106+481	117,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	64	60	64	66	65	64	63	58	64	56	57	64	69	62	64
Im Ofenerfeld 33A																													
4023;A	106+478	169,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	55	58	56	56	58	55	55	58	47	48	58	57	55	58
4023;A	106+478	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	64	63	62	61	58	62	55	55	62	66	61	62
4023;B	106+472	161,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	62	62	63	58	56	63	53	53	63	65	59	63
4023;B	106+472	161,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	64	59	64	66	65	64	62	58	64	56	56	64	66	61	64
4023;C	106+478	154,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	62	56	62	63	60	63	62	55	62	53	52	62	67	58	62
4023;C	106+478	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	65	59	64	67	65	66	64	58	64	56	56	64	69	61	64
4023;D	106+484	161,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	57	63	63	63	63	56	56	63	54	54	63	64	59	63
4023;D	106+484	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	60	64	65	65	64	60	59	64	56	57	64	68	62	64
Im Ofenerfeld 34																													
4024;A	106+481	82,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	60	65	64	64	65	60	59	65	56	56	65	63	62	65
4024;A	106+481	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	63	67	65	61	67	68	67	67	64	60	67	58	58	67	68	63	67
4024;B	106+476	73,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	70	58	58	70	60	56	70	62	61	70	58	56	70	52	52	70	60	58	70
4024;B	106+476	73,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	64	59	71	66	65	71	63	58	71	56	56	71	67	61	71
4024;C	106+478	64,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	74	61	61	74	63	59	74	66	65	74	62	58	74	56	56	74	67	61	74
4024;C	106+478	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	61	61	74	64	59	74	66	65	74	63	58	74	57	57	74	70	61	74
4024;D	106+486	77,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	61	57	70	63	62	70	59	56	70	53	54	70	67	59	70
4024;D	106+486	77,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	65	60	70	67	66	70	63	59	70	57	57	70	70	62	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 34A																													
4025;A	106+484	42,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	60	58	66	63	63	66	58	57	66	55	55	66	66	60	66
4025;A	106+484	42,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	64	59	70	66	65	70	63	58	70	57	57	70	71	61	70
4025;B	106+479	36,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	77	59	59	77	60	58	77	62	62	77	59	57	77	54	54	77	65	59	77
4025;B	106+479	36,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	78	62	61	78	64	59	78	67	65	78	63	58	78	57	57	78	71	61	78
4025;C	106+483	30,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	79	63	63	79	66	61	79	68	67	79	64	60	79	58	59	79	70	63	79
4025;C	106+483	30,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	80	64	64	80	67	62	80	69	67	80	66	61	80	59	60	80	73	64	80
4025;D	106+490	37,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	74	49	49	74	50	48	74	51	51	74	50	49	74	51	49	74	67	50	74
4025;D	106+490	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	78	60	60	78	62	58	78	64	63	78	61	57	78	56	56	78	71	60	78
Im Ofenerfeld 35																													
4026;A	106+503	117,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	62	62	60	57	56	60	54	53	60	61	59	60
4026;A	106+503	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	62	59	65	65	64	65	61	58	65	56	56	65	67	61	65
4026;B	106+500	109,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	59	55	67	60	59	67	57	55	67	51	51	67	64	57	67
4026;B	106+500	109,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	63	59	67	66	64	67	62	58	67	56	56	67	69	61	67
4026;C	106+506	102,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	63	59	68	66	65	68	62	58	68	56	56	68	68	61	68
4026;C	106+506	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	64	59	68	66	65	68	62	58	68	56	56	68	70	61	68
4026;D	106+512	107,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	67	45	45	67	47	44	67	49	48	67	47	45	67	45	43	67	67	47	67
4026;D	106+512	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	59	59	67	60	56	67	62	61	67	59	56	67	54	54	67	69	58	67
4026;E	106+509	111,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	49	45	62	51	50	62	49	47	62	45	44	62	55	49	62
4026;E	106+509	111,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	62	58	65	64	63	65	61	57	65	56	55	65	67	60	65
4026;F	106+506	114,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	62	45	45	62	47	43	62	49	47	62	47	45	62	45	43	62	60	46	62
4026;F	106+506	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	59	59	66	60	56	66	62	61	66	59	55	66	54	53	66	68	58	66
Im Ofenerfeld 35A																													
4027;A	106+509	148,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	56	56	58	50	50	58	59	58	58
4027;A	106+509	148,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	62	58	65	64	63	65	60	57	65	54	55	65	66	60	65
4027;B	106+504	144,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	63	59	64	65	64	64	61	57	64	55	55	64	63	61	64
4027;B	106+504	144,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	64	59	66	66	64	66	62	58	66	55	56	66	67	61	66
4027;C	106+506	140,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	63	59	64	65	64	64	61	58	64	56	56	64	68	61	64
4027;C	106+506	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	64	59	66	66	65	66	62	58	66	56	56	66	70	61	66
4027;D	106+511	140,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	64	60	65	66	65	65	62	59	65	56	56	65	68	62	65
4027;D	106+511	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	64	60	66	66	65	66	63	59	66	57	57	66	70	62	66
4027;E	106+515	144,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	61	56	64	63	62	64	60	55	64	53	53	64	67	58	64
4027;E	106+515	144,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	62	56	65	65	63	65	61	55	65	55	54	65	69	58	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 35B																													
4028;A	106+509	167,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	54	58	56	56	58	56	55	58	47	47	58	57	55	58
4028;A	106+509	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	63	63	64	59	57	64	54	55	64	66	60	64
4028;B	106+504	161,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	61	57	65	62	60	65	60	55	65	52	52	65	61	58	65
4028;B	106+504	161,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	63	59	65	65	64	65	62	58	65	56	56	65	66	61	65
4028;C	106+511	155,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	62	65	61	62	67	66	66	64	63	59	60	57	58	60	66	63	62
4028;C	106+511	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	63	59	65	66	64	65	62	58	65	56	56	65	69	61	65
4028;D	106+515	161,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	50	44	64	51	48	64	50	45	64	48	45	64	63	47	64
4028;D	106+515	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	61	56	64	62	61	64	60	55	64	53	53	64	68	58	64
Im Ofenerfeld 35C																													
4029;A	106+508	186,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	51	50	57	51	50	57	52	52	57	51	50	57	43	43	57	54	51	57
4029;A	106+508	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	63	62	62	59	57	62	54	54	62	65	60	62
4029;B	106+502	181,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	62	59	64	64	64	64	59	57	64	55	55	64	65	61	64
4029;B	106+502	181,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	63	59	64	65	64	64	61	58	64	55	56	64	68	61	64
4029;C	106+508	175,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	66	66	62	61	60	59	57	57	59	67	63	62
4029;C	106+508	175,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	63	60	64	65	65	64	61	59	64	56	56	64	69	61	64
4029;D	106+514	179,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	62	45	45	62	47	43	62	49	48	62	47	45	62	46	43	62	62	47	62
4029;D	106+514	179,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	59	56	64	61	60	64	57	55	64	53	53	64	68	58	64
4029;E	106+514	184,4	N	EG	WA	55	40	60	45	44	62	45	45	62	47	43	62	49	48	62	47	45	62	49	45	62	60	47	62
4029;E	106+514	184,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	59	56	64	61	60	64	57	55	64	53	53	64	67	58	64
Im Ofenerfeld 36																													
4030;A	106+506	82,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	62	59	65	63	63	65	59	58	65	55	55	65	63	61	65
4030;A	106+506	82,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	63	59	68	65	64	68	61	58	68	56	56	68	68	61	68
4030;B	106+500	77,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	70	58	58	70	59	56	70	61	60	70	58	56	70	52	52	70	67	58	70
4030;B	106+500	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	64	59	70	66	65	70	62	58	70	56	56	70	70	61	70
4030;C	106+506	71,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	71	63	63	71	64	60	71	67	66	71	63	60	71	57	57	71	67	62	71
4030;C	106+506	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	66	61	71	68	67	71	65	60	71	58	59	71	71	63	71
4030;D	106+512	77,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	61	57	70	63	62	70	60	56	70	54	54	70	64	59	70
4030;D	106+512	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	62	62	71	65	60	71	67	66	71	63	59	71	57	57	71	69	62	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 36A																													
4031;A	106+504	35,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	62	60	71	65	65	71	59	59	71	56	56	71	67	61	71
4031;A	106+504	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	64	59	73	66	65	73	63	58	73	57	57	73	72	61	73
4031;B	106+497	30,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	79	61	61	79	64	59	79	66	65	79	63	58	79	56	57	79	65	61	79
4031;B	106+497	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	80	61	61	80	64	59	80	66	65	80	63	58	80	57	57	80	69	61	80
4031;C	106+504	25,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	80	61	61	80	64	59	80	66	65	80	63	59	80	57	57	80	72	61	80
4031;C	106+504	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	82	62	62	82	64	60	82	66	65	82	63	59	82	58	58	82	72	61	82
4031;D	106+511	32,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	77	49	49	77	51	49	77	52	51	77	51	49	77	51	50	77	72	50	77
4031;D	106+511	32,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	62	58	79	64	63	79	61	57	79	56	56	79	72	60	79
Im Ofenerfeld 36B																													
4032;A	106+502	57,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	61	59	68	64	64	68	58	58	68	56	56	68	63	61	68
4032;A	106+502	57,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	64	59	71	66	65	71	62	58	71	56	56	71	69	61	71
4032;B	106+496	52,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	64	59	73	66	65	73	63	58	73	55	56	73	64	61	73
4032;B	106+496	52,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	61	61	74	64	59	74	66	65	74	63	58	74	56	57	74	69	61	74
4032;C	106+502	47,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	63	59	73	66	65	73	62	58	73	56	57	73	71	61	73
4032;C	106+502	47,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	75	61	61	75	64	59	75	66	65	75	63	58	75	57	57	75	72	61	75
4032;D	106+508	52,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	73	48	48	73	49	47	73	51	50	73	49	48	73	50	48	73	70	49	73
4032;D	106+508	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	61	58	75	64	63	75	60	57	75	55	55	75	72	59	75
Im Ofenerfeld 37																													
4033;A	106+531	112,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	58	56	64	58	58	64	56	56	64	50	51	64	59	58	64
4033;A	106+531	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	62	58	67	64	64	67	60	58	67	55	55	67	68	60	67
4033;B	106+525	104,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	70	57	56	70	61	55	70	62	59	70	61	54	70	52	51	70	62	56	70
4033;B	106+525	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	70	61	61	70	63	59	70	66	64	70	62	58	70	56	56	70	68	61	70
4033;C	106+531	102,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	63	59	67	65	64	67	62	57	67	56	56	67	69	60	67
4033;C	106+531	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	61	61	69	64	59	69	66	64	69	63	58	69	56	56	69	71	61	69
4033;D	106+537	107,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	60	57	68	63	62	68	58	56	68	55	54	68	69	59	68
4033;D	106+537	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	64	60	69	66	65	69	62	59	69	57	57	69	71	62	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 37A																													
4034;A	106+526	146,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	60	59	64	60	58	64	63	63	64	58	56	64	54	54	64	61	59	64
4034;A	106+526	146,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	63	58	64	66	65	64	61	57	64	56	56	64	67	60	64
4034;B	106+532	137,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	62	58	65	65	64	65	60	57	65	55	56	65	67	60	65
4034;B	106+532	137,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	63	59	66	65	64	66	62	57	66	56	56	66	70	60	66
4034;C	106+539	146,0	N	EG	WA	55	40	60	45	44	66	45	45	66	46	43	66	48	47	66	47	45	66	47	45	66	62	47	66
4034;C	106+539	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	60	56	66	61	61	66	58	55	66	54	53	66	68	58	66
4034;D	106+532	154,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	63	63	61	57	57	57	53	54	57	60	59	58
4034;D	106+532	154,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	61	62	66	66	64	61	60	62	57	57	62	68	63	62
Im Ofenerfeld 37B																													
4035;A	106+528	175,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	55	53	56	56	53	54	54	53	47	48	48	57	55	53
4035;A	106+528	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	63	60	59	57	60	54	54	60	67	60	60
4035;B	106+523	169,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	59	57	63	60	60	63	58	57	63	51	52	63	63	59	63
4035;B	106+523	169,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	62	58	63	64	64	63	61	57	63	55	55	63	69	60	63
4035;C	106+525	163,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	56	53	63	58	57	63	55	52	63	52	50	63	63	55	63
4035;C	106+525	163,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	63	59	64	65	64	64	61	57	64	56	56	64	69	61	64
4035;D	106+530	163,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	58	55	61	59	59	61	56	54	61	52	51	61	65	57	61
4035;D	106+530	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	64	60	64	66	65	64	62	59	64	57	57	64	69	62	64
4035;E	106+532	169,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	50	42	58	51	47	58	50	43	58	42	41	58	64	45	58
4035;E	106+532	169,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	60	56	64	62	60	64	59	55	64	53	53	64	69	58	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 38																													
4036;A	106+531	81,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	59	59	66	59	57	66	60	60	66	57	57	66	52	52	66	60	59	66
4036;A	106+531	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	63	60	69	65	64	69	61	59	69	56	56	69	69	61	69
4036;B	106+525	77,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	62	58	66	64	63	66	61	58	66	55	55	66	64	60	66
4036;B	106+525	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	71	63	63	71	65	61	71	67	66	71	64	60	71	58	58	71	69	63	71
4036;C	106+522	68,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	71	61	61	71	63	58	71	66	64	71	62	57	71	55	55	71	64	60	71
4036;C	106+522	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	72	61	61	72	64	59	72	66	64	72	62	58	72	56	56	72	68	61	72
4036;D	106+526	64,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	72	61	61	72	64	59	72	66	64	72	62	58	72	56	56	72	69	61	72
4036;D	106+526	64,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	64	59	73	66	64	73	62	58	73	56	57	73	71	61	73
4036;E	106+529	68,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	74	48	48	74	49	47	74	50	50	74	49	48	74	50	48	74	68	49	74
4036;E	106+529	68,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	61	57	74	63	62	74	60	57	74	55	55	74	71	59	74
4036;F	106+532	72,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	73	50	50	73	52	49	73	53	53	73	52	50	73	52	50	73	69	51	73
4036;F	106+532	72,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	74	61	61	74	63	59	74	65	64	74	61	58	74	57	56	74	73	60	74
4036;G	106+537	76,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	70	46	46	70	48	45	70	49	48	70	48	46	70	47	45	70	66	47	70
4036;G	106+537	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	72	59	59	72	61	57	72	63	62	72	59	56	72	55	54	72	70	59	72
Im Ofenerfeld 39																													
4037;A	106+559	116,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	63	46	46	63	57	44	63	58	49	63	57	43	63	41	42	63	67	46	63
4037;A	106+559	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	58	64	65	63	64	63	57	64	54	54	64	72	60	64	
4037;B	106+557	117,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	47	43	63	48	47	63	47	45	63	46	45	63	68	47	63
4037;B	106+557	117,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	60	56	66	62	61	66	58	55	66	53	53	66	72	58	66
4037;C	106+552	119,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	59	61	65	64	61	60	58	61	55	56	61	68	62	61
4037;C	106+552	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	64	60	65	66	65	65	62	59	65	57	57	65	71	62	65
4037;D	106+552	111,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	58	55	68	60	59	68	57	55	68	52	52	68	64	57	68
4037;D	106+552	111,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	61	61	68	63	58	68	65	64	68	62	57	68	56	56	68	71	60	68
4037;E	106+559	106,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	67	50	50	67	60	48	67	61	53	67	60	49	67	50	48	67	69	51	67
4037;E	106+559	106,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	65	60	67	67	65	67	64	59	67	57	57	67	72	62	67
4037;F	106+563	112,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	62	62	63	58	56	63	54	54	63	69	59	63
4037;F	106+563	112,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	64	60	67	66	65	67	62	59	67	56	56	67	72	61	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 39A																													
4038;A	106+562	135,8	N	EG	WA	55	40	60	45	44	65	45	45	65	53	43	65	54	47	65	53	45	65	47	45	65	65	46	65
4038;A	106+562	135,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	61	56	68	63	61	68	60	55	68	53	53	68	70	58	68
4038;B	106+555	137,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	65	64	63	60	57	57	55	55	57	63	60	60
4038;B	106+555	137,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	63	58	62	65	64	63	61	57	62	55	55	62	68	60	62
4038;C	106+551	132,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	60	65	65	58	65	65	64	65	60	57	65	54	55	65	63	60	65
4038;C	106+551	132,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	63	58	66	65	64	66	61	57	66	55	56	66	69	60	66
4038;D	106+558	130,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	63	48	48	63	59	46	63	59	50	63	59	47	63	47	45	63	69	49	63
4038;D	106+558	130,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	64	58	66	65	63	66	63	57	66	55	55	66	71	60	66
Im Ofenerfeld 39B																													
4039;A	106+552	168,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	46	43	62	48	47	62	47	45	62	46	43	62	64	46	62
4039;A	106+552	168,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	58	58	63	59	56	63	61	60	63	57	55	63	53	53	63	68	58	63
4039;B	106+545	173,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	57	54	54	58	58	54	55	52	53	50	50	53	58	55	54
4039;B	106+545	173,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	61	55	55	61	66	60	61
4039;C	106+542	165,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	56	56	64	61	54	64	62	60	64	60	51	64	52	51	64	62	56	64
4039;C	106+542	165,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	64	58	65	65	64	65	63	57	65	56	56	65	68	60	65
4039;D	106+549	160,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	64	48	48	64	54	46	64	55	51	64	53	47	64	46	45	64	67	49	64
4039;D	106+549	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	61	57	65	55	55	65	71	60	65
Im Ofenerfeld 41																													
4040;A	106+585	124,9	W	EG	WA	55	40	60	48	48	63	49	48	63	57	47	63	58	52	63	57	46	63	43	43	63	67	48	63
4040;A	106+585	124,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	64	58	66	65	63	66	63	57	66	54	55	66	72	60	66
4040;B	106+578	126,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	64	62	58	57	61	54	55	61	67	60	61
4040;B	106+578	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	63	58	66	65	64	66	61	57	66	55	55	66	72	60	66
4040;C	106+578	118,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	60	57	67	61	61	67	57	56	67	52	53	67	62	59	67
4040;C	106+578	118,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	63	59	68	66	65	68	62	57	68	56	56	68	72	61	68
4040;D	106+585	114,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	68	50	50	68	57	48	68	58	53	68	57	48	68	51	48	68	71	50	68
4040;D	106+585	114,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	64	60	68	66	65	68	63	59	68	57	57	68	73	62	68
4040;E	106+591	122,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	60	57	65	62	62	65	58	56	65	54	54	65	71	59	65
4040;E	106+591	122,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	62	62	68	63	59	68	65	65	68	62	58	68	56	56	68	73	61	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 41A																													
4041;A	106+572	162,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	57	59	63	63	61	58	55	56	53	54	54	61	59	59
4041;A	106+572	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	65	64	62	60	57	60	55	55	60	67	60	61
4041;B	106+568	158,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	58	60	62	62	60	58	56	60	53	54	60	61	59	60
4041;B	106+568	158,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	65	64	63	61	57	63	55	55	63	68	60	63
4041;C	106+567	151,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	60	57	64	62	62	64	58	56	64	52	53	64	62	59	64
4041;C	106+567	151,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	65	64	65	61	57	65	55	55	65	68	60	65
4041;D	106+576	150,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	63	47	47	63	55	46	63	56	51	63	56	48	63	50	48	63	63	49	63
4041;D	106+576	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	61	57	65	55	55	65	70	60	65
4041;E	106+580	155,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	46	43	64	48	47	64	47	45	64	45	43	64	68	46	64
4041;E	106+580	155,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	58	58	64	59	56	64	61	60	64	57	55	64	53	52	64	70	58	64
4041;F	106+579	159,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	46	43	64	48	47	64	47	45	64	45	43	64	68	46	64
4041;F	106+579	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	58	58	64	59	56	64	61	60	64	57	55	64	53	52	64	70	57	64
Im Ofenerfeld 41B																													
4042;A	106+575	136,5	S	EG	WA	55	40	60	56	55	65	56	56	65	57	54	65	60	60	65	55	53	65	50	51	65	62	56	65
4042;A	106+575	136,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	62	58	66	65	65	66	60	57	66	55	56	66	71	60	66
4042;B	106+579	142,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	62	59	62	66	65	64	60	57	62	55	56	62	66	60	62
4042;B	106+579	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	64	59	65	66	65	65	62	57	65	56	56	65	71	61	65
4042;C	106+586	139,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	60	57	64	63	62	64	58	56	64	53	54	64	70	59	64
4042;C	106+586	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	63	59	67	65	64	67	61	58	67	56	56	67	72	61	67
4042;D	106+582	134,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	64	49	49	64	59	47	64	60	52	64	59	48	64	47	46	64	69	50	64
4042;D	106+582	134,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	64	60	66	66	65	66	63	59	66	56	57	66	72	62	66
Im Ofenerfeld 43																													
4043;A	106+606	134,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	64	60	62	67	66	64	63	59	62	56	57	62	68	62	62
4043;A	106+606	134,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	62	64	65	60	64	67	66	64	63	59	64	57	57	64	72	62	64
4043;B	106+603	127,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	61	57	66	64	63	66	59	56	66	54	54	66	67	60	66
4043;B	106+603	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	63	60	67	66	65	67	62	58	67	56	56	67	72	61	67
4043;C	106+610	122,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	67	47	47	67	54	46	67	54	50	67	54	47	67	50	48	67	72	49	67
4043;C	106+610	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	60	60	67	62	57	67	64	63	67	61	57	67	55	55	67	74	60	67
4043;D	106+614	129,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	46	44	68	48	47	68	47	46	68	50	47	68	73	47	68
4043;D	106+614	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	68	58	58	68	59	56	68	61	60	68	57	55	68	54	53	68	74	58	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 43A																													
4044;A	106+582	207,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	63	61	58	57	56	54	55	55	61	60	59
4044;A	106+582	207,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	64	62	60	57	59	55	55	59	66	60	60
4044;B	106+581	197,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	61	58	65	64	63	65	59	57	65	54	55	65	66	60	65
4044;B	106+581	197,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	65	64	65	61	57	65	55	55	65	69	60	65
4044;C	106+589	196,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	61	49	49	61	59	47	61	61	57	62	59	46	61	51	49	61	67	49	61
4044;C	106+589	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	61	60	64	63	58	64	66	64	64	62	56	64	56	56	64	70	60	64
4044;D	106+594	202,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	56	62	60	60	62	55	55	62	52	52	62	67	58	62
4044;D	106+594	202,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	62	64	64	62	59	58	62	55	55	62	69	61	62
Im Ofenerfeld 43B																													
4045;A	106+599	179,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	46	42	62	48	47	62	46	45	62	48	44	62	67	46	62
4045;A	106+599	179,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	59	56	64	60	60	64	57	54	64	54	52	64	70	57	64
4045;B	106+593	183,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	63	63	61	59	57	61	54	54	61	65	60	61
4045;B	106+593	183,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	60	57	63	55	55	63	70	60	63
4045;C	106+589	179,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	61	58	64	63	62	64	58	57	64	53	54	64	64	60	64
4045;C	106+589	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	60	57	65	55	55	65	70	60	65
4045;D	106+597	173,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	63	47	47	63	56	45	63	59	57	63	56	46	63	50	48	63	63	48	63
4045;D	106+597	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	60	59	64	62	58	64	64	63	64	60	56	64	55	54	64	70	59	64
Im Ofenerfeld 43C																													
4046;A	106+614	153,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	46	43	65	48	47	65	47	45	65	49	45	65	70	46	65
4046;A	106+614	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	58	58	65	59	56	65	61	60	65	57	55	65	54	53	65	72	57	65
4046;B	106+606	157,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	62	57	60	63	62	60	60	56	60	52	53	60	63	59	60
4046;B	106+606	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	62	58	64	65	63	64	61	57	64	55	55	64	68	60	64
4046;C	106+603	149,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	64	63	64	58	57	64	54	55	64	65	60	64
4046;C	106+603	149,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	62	58	66	65	64	66	61	57	66	55	55	66	71	60	66
4046;D	106+608	143,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	64	47	47	64	54	46	64	59	57	64	54	47	64	51	49	64	70	48	64
4046;D	106+608	143,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	60	60	66	62	58	66	64	63	66	61	56	66	55	55	66	73	60	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 45																													
4047;A	106+624	141,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	60	57	65	55	55	65	70	60	65
4047;A	106+624	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	62	58	66	65	64	66	61	57	66	55	55	66	72	60	66
4047;B	106+631	138,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	65	49	49	65	56	47	65	57	52	65	56	49	65	51	48	65	72	50	65
4047;B	106+631	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	64	60	66	66	65	66	62	59	66	57	57	66	74	62	66
4047;C	106+635	145,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	59	59	66	59	57	66	61	61	66	57	56	66	54	53	66	72	58	66
4047;C	106+635	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	63	59	67	65	64	67	61	58	67	56	56	67	74	61	67
4047;D	106+628	148,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	56	61	59	54	61	61	59	61	58	53	61	50	50	61	67	56	61
4047;D	106+628	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	62	58	64	64	63	64	60	57	64	54	55	64	71	60	64
Im Ofenerfeld 45A																													
4048;A	106+617	207,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	62	44	44	62	45	42	62	47	46	62	46	44	62	44	42	62	66	45	62
4048;A	106+617	207,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	60	59	62	56	54	62	53	52	62	69	57	62
4048;B	106+612	214,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	58	59	63	63	61	58	57	56	54	54	54	61	60	59
4048;B	106+612	214,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	61	59	57	58	54	55	58	66	60	60
4048;C	106+609	210,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	56	60	60	57	56	55	53	51	51	52	60	58	56
4048;C	106+609	210,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	63	63	61	59	57	61	54	54	61	67	60	61
4048;D	106+602	202,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	52	51	55	50	51	56	54	51	54	48	51	45	46	51	57	51	51
4048;D	106+602	202,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	62	58	59	64	63	60	60	57	59	54	54	59	66	60	59
4048;E	106+601	198,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	59	53	63	62	61	63	57	51	63	51	51	63	66	55	63
4048;E	106+601	198,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	60	57	63	54	55	63	69	60	63
4048;F	106+609	196,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	63	48	48	63	56	46	63	58	54	63	56	47	63	51	48	63	66	49	63
4048;F	106+609	196,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	62	57	63	63	62	63	60	56	63	54	54	63	69	59	63
Im Ofenerfeld 45B																													
4049;A	106+616	172,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	64	63	64	59	57	64	54	54	64	68	60	64
4049;A	106+616	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	60	57	65	55	55	65	71	60	65
4049;B	106+624	169,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	63	47	47	63	56	46	63	57	50	63	56	47	63	51	47	63	68	48	63
4049;B	106+624	169,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	60	59	64	62	57	64	63	62	64	60	56	64	55	54	64	71	59	64
4049;C	106+628	173,0	N	EG	WA	55	40	60	45	44	64	45	45	64	46	43	64	48	47	64	47	46	64	48	44	64	69	47	64
4049;C	106+628	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	59	56	64	60	60	64	57	54	64	53	52	64	71	57	64
4049;D	106+619	178,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	61	60	59	59	55	59	52	52	59	64	58	59
4049;D	106+619	178,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	62	58	62	64	63	62	60	57	62	55	55	62	69	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 47																													
4050;A	106+648	155,0	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	63	60	60	65	64	61	61	59	60	55	56	60	64	62	60
4050;A	106+648	155,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	64	60	64	66	65	64	63	59	64	57	57	64	69	62	64
4050;B	106+648	149,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	65	56	56	65	58	54	65	60	59	65	56	53	65	49	50	65	71	55	65
4050;B	106+648	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	60	60	66	62	58	66	64	63	66	61	57	66	54	55	66	73	60	66
4050;C	106+655	146,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	66	47	47	66	55	46	66	56	50	66	55	47	66	51	47	66	72	49	66
4050;C	106+655	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	62	57	66	64	62	66	61	56	66	55	54	66	73	59	66
4050;D	106+659	153,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	59	56	65	61	60	65	57	55	65	54	53	65	70	58	65
4050;D	106+659	153,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	62	59	65	65	64	65	61	58	65	56	56	65	73	61	65
Im Ofenerfeld 47A																													
4051;A	106+648	176,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	62	61	63	57	56	63	54	53	63	69	59	63
4051;B	106+641	180,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	64	56	56	64	58	54	64	59	58	64	57	53	64	50	50	64	68	56	64
4051;C	106+637	172,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	59	55	64	60	59	64	58	53	64	50	50	64	70	56	64
4051;D	106+645	168,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	59	56	64	61	60	64	57	55	64	52	52	64	67	58	64
Im Ofenerfeld 47B																													
4052;A	106+642	209,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	60	60	61	57	55	61	53	52	61	67	58	61
4052;A	106+642	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	62	59	62	64	63	62	60	58	62	55	55	62	70	60	62
4052;B	106+634	211,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	57	54	53	59	58	54	55	52	52	49	49	48	58	56	53
4052;B	106+634	211,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	58	60	63	62	60	60	57	60	54	54	60	66	60	60
4052;C	106+629	204,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	63	54	54	63	56	53	63	59	58	63	54	49	63	48	49	63	67	54	63
4052;C	106+629	204,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	61	58	63	63	62	63	59	56	63	54	54	63	70	59	63
4052;D	106+637	202,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	56	45	62	58	53	62	56	47	62	48	46	62	68	48	62
4052;D	106+637	202,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	61	57	63	64	62	63	60	56	63	54	54	63	70	59	63
Im Ofenerfeld 49																													
4053;A	106+673	166,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	65	64	63	60	56	60	55	55	60	65	60	60
4053;A	106+673	166,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	63	58	64	66	64	64	61	57	64	55	56	64	69	60	64
4053;B	106+671	158,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	58	55	65	60	59	65	56	53	65	50	51	65	71	56	65
4053;B	106+671	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	62	57	65	64	63	65	61	56	65	54	55	65	73	59	65
4053;C	106+679	154,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	53	46	65	53	50	65	53	47	65	51	47	65	72	48	65
4053;C	106+679	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	63	62	66	59	56	66	55	54	66	73	59	66
4053;D	106+683	161,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	59	56	64	60	60	64	56	55	64	53	52	64	68	58	64
4053;D	106+683	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	58	57	65	59	56	65	60	60	65	57	55	65	54	52	65	72	57	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 49A																													
4054;A	106+659	219,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	60	61	64	64	61	59	59	57	55	56	54	62	62	61
4054;A	106+659	219,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	65	63	61	59	59	56	57	59	67	62	61
4054;B	106+655	212,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	58	58	62	59	55	62	61	61	62	55	52	62	51	52	62	65	57	62
4054;B	106+655	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	63	59	63	66	65	64	61	58	63	56	56	63	69	61	63
4054;C	106+663	210,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	61	47	47	61	57	45	61	58	52	61	57	46	61	48	45	61	63	48	61
4054;C	106+663	210,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	61	57	62	63	62	62	60	56	62	54	54	62	69	59	62
4054;D	106+667	216,8	N	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	55	61	55	53	61	57	57	61	52	52	61	52	50	61	65	55	61
4054;D	106+667	216,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	60	62	61	59	62	63	63	62	58	57	62	55	55	62	69	60	62
Im Ofenerfeld 49B																													
4055;A	106+659	192,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	57	59	63	62	60	59	56	59	53	54	59	62	59	59
4055;A	106+659	192,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	62	58	61	64	63	61	60	57	61	54	55	61	68	59	61
4055;B	106+659	185,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	60	60	64	60	57	64	62	62	64	58	56	64	53	53	64	70	59	64
4055;B	106+659	185,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	60	60	64	61	58	64	64	63	64	60	57	64	54	54	64	71	59	64
4055;C	106+663	182,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	59	51	64	61	60	64	57	50	64	52	52	64	70	56	64
4055;C	106+663	182,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	60	59	64	62	57	64	64	63	64	60	56	64	55	55	64	71	59	64
Im Ofenerfeld 49C																													
4056;A	106+674	190,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	57	53	62	59	58	62	54	52	62	53	51	62	68	56	62
4056;A	106+674	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	57	57	64	58	55	64	60	59	64	56	54	64	53	52	64	71	57	64
4056;B	106+670	196,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	60	59	56	60	53	54	60	66	59	60
4056;B	106+670	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	61	57	63	64	63	63	60	56	63	54	55	63	69	59	63
4056;C	106+672	185,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	65	55	55	65	58	50	65	60	58	65	57	50	65	52	51	65	67	55	65
4056;C	106+672	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	63	61	66	59	56	66	54	54	66	71	59	66
Im Ofenerfeld 51																													
4057;A	106+701	172,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	48	44	56	50	49	56	46	43	56	41	41	56	58	46	56
4057;A	106+701	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	57	62	62	61	62	58	56	62	53	53	62	69	59	62
4057;B	106+694	168,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	58	56	65	60	59	65	57	55	65	50	51	65	71	57	65
4057;B	106+694	168,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	63	62	65	59	56	65	54	54	65	72	59	65
4057;C	106+702	162,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	52	46	65	53	49	65	52	47	65	51	48	65	72	48	65
4057;C	106+702	162,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	62	62	65	59	56	65	55	54	65	73	59	65
4057;D	106+706	169,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	45	43	63	47	46	63	47	46	63	51	46	63	66	47	63
4057;D	106+706	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	57	57	65	58	55	65	60	59	65	56	54	65	54	52	65	71	57	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 51A																													
4058;A	106+689	230,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	57	44	43	57	45	42	57	47	46	57	46	45	57	50	45	58	60	46	57
4058;A	106+689	230,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	55	61	59	59	61	55	54	61	53	51	61	67	56	61
4058;B	106+676	229,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	65	65	62	60	59	58	56	56	63	62	61	
4058;B	106+676	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	60	62	66	65	63	61	59	59	56	57	59	67	62	62	
4058;C	106+673	223,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	57	62	62	62	62	57	56	62	54	54	62	68	59	62
4058;C	106+673	223,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	60	57	62	63	63	62	58	57	62	55	55	62	70	59	62
4058;D	106+680	220,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	62	47	47	62	53	45	62	56	54	62	52	44	62	49	46	62	67	47	62
4058;D	106+680	220,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	61	57	62	64	63	64	60	56	62	55	54	62	70	59	62
4058;E	106+688	219,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	61	52	52	61	57	49	61	59	57	61	56	46	61	50	49	61	64	52	61
4058;E	106+688	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	61	57	62	63	62	62	59	56	62	55	54	62	69	59	62
Im Ofenerfeld 51C																													
4059;A	106+700	200,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	61	61	62	57	55	62	54	53	62	65	58	62
4059;A	106+700	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	57	57	63	58	55	63	59	59	63	56	54	63	53	52	63	70	56	63
4059;B	106+686	199,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	57	60	63	62	60	57	56	60	53	54	60	65	59	60
4059;B	106+686	199,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	59	63	61	57	63	63	63	63	59	57	63	54	54	63	69	59	63
4059;C	106+685	194,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	56	52	64	58	56	64	54	51	64	47	48	64	70	54	64
4059;C	106+685	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	59	56	64	54	54	64	72	59	64
4059;D	106+694	191,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	63	55	55	63	59	52	63	61	60	63	57	47	63	53	51	63	67	55	63
4059;D	106+694	191,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	59	56	64	55	54	64	70	59	64
Im Ofenerfeld 53A																													
4060;A	106+723	208,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	58	44	44	58	45	42	58	47	46	58	46	45	58	50	45	58	61	46	58
4060;A	106+723	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	55	62	59	59	62	55	54	62	53	52	62	69	56	62
4060;B	106+717	212,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	55	53	54	54	61	59	58
4060;B	106+717	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	60	59	56	60	54	54	60	67	59	60
4060;C	106+715	205,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	56	63	59	59	63	56	55	63	50	51	63	69	57	63
4060;C	106+715	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	63	62	63	58	56	63	54	54	63	71	59	63
4060;D	106+721	201,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	63	47	47	63	51	45	63	54	53	63	51	47	63	50	47	63	70	48	63
4060;D	106+721	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	60	57	63	62	61	63	58	56	63	55	54	63	71	58	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 53B																													
4061;A	106+713	242,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	54	54	53	54	49	48	54	59	55	54
4061;A	106+713	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	57	61	60	60	61	57	56	61	54	53	61	67	58	61
4061;B	106+706	245,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	59	61	65	65	63	59	58	57	56	56	62	61	61	
4061;B	106+706	245,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	60	61	65	65	63	60	59	59	56	56	59	66	62	
4061;C	106+703	235,7	S	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	55	61	55	53	61	57	57	61	53	52	61	48	49	61	67	55	
4061;C	106+703	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	57	62	62	62	62	58	56	62	54	54	62	69	59	
4061;D	106+709	234,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	55	62	59	58	62	55	54	62	51	51	62	67	56	
4061;D	106+709	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	57	62	62	62	62	58	56	62	55	54	62	69	59	
Im Ofenerfeld 55																													
4062;A	106+756	175,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	53	44	44	53	45	42	53	47	46	53	47	46	53	49	45	56	58	46	
4062;A	106+756	175,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	57	55	63	59	59	63	55	54	63	54	52	63	68	56	
4062;B	106+749	178,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	64	64	61	60	58	57	55	55	63	61	60	
4062;B	106+749	178,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	65	65	63	61	58	61	56	56	61	68	61	
4062;C	106+746	172,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	59	58	64	60	57	64	62	61	64	58	55	64	52	52	64	70	58	
4062;C	106+746	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	59	56	64	54	54	64	72	59	
4062;D	106+752	169,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	56	45	64	57	49	64	56	47	64	51	47	64	70	48	
4062;D	106+752	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	60	56	64	62	61	64	59	55	64	55	53	64	72	58	
Im Ofenerfeld 55D																													
4063;A	106+738	222,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	63	47	47	63	58	45	63	61	58	63	58	48	63	50	49	63	69	49	
4063;A	106+738	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	61	57	63	63	61	63	60	56	63	55	54	63	71	58	
4063;B	106+741	231,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	60	43	43	60	44	41	60	46	45	60	45	44	60	44	41	60	63	45	
4063;B	106+741	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	65	56	56	65	57	54	65	59	58	65	55	53	65	53	51	65	69	56	
4063;C	106+733	237,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	56	60	61	61	60	56	55	60	52	52	60	63	58	
4063;C	106+733	237,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	57	62	63	62	62	59	56	62	54	54	62	68	59	
4063;D	106+730	233,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	60	56	56	62	60	57	58	55	54	52	52	54	62	58	
4063;D	106+730	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	61	57	62	63	62	62	59	56	62	54	54	62	68	59	
4063;E	106+729	225,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	60	57	62	62	62	62	58	55	62	54	53	62	69	59	
4063;E	106+729	225,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	61	57	62	63	62	62	59	56	62	55	54	62	70	59	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Im Ofenerfeld 55E																													
4064;A	106+732	258,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	42	53	46	46	53	46	45	53	51	46	59	53	46	53
4064;A	106+732	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	56	56	60	57	54	60	59	58	60	55	53	60	53	51	60	65	56	60
4064;B	106+725	258,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	55	53	54	54	61	59	58
4064;B	106+725	258,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	57	58	63	62	60	59	56	58	55	54	58	65	59	58
4064;C	106+720	251,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	57	60	63	62	60	58	56	60	54	54	60	67	59	60
4064;C	106+720	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	63	62	61	59	56	61	55	54	61	69	59	61
4064;D	106+728	248,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	61	47	47	61	50	45	61	54	53	61	50	47	61	51	47	61	65	48	61
4064;D	106+728	248,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	62	61	58	55	61	54	53	61	68	58	61	
4064;E	106+734	252,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	44	44	56	45	42	56	47	46	56	46	45	56	51	46	59	59	46	56
4064;E	106+734	252,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	57	54	62	59	58	61	55	53	62	53	51	62	67	56	61
Im Ofenerfeld 57																													
4065;A	106+770	194,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	61	45	45	61	47	43	61	49	48	61	45	42	61	41	40	61	65	45	61
4065;A	106+770	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	59	56	63	61	61	63	57	55	63	53	53	63	69	58	63
4065;B	106+764	195,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	60	57	58	62	62	60	58	56	57	53	53	57	63	59	58
4065;B	106+764	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	63	62	61	59	56	61	54	54	61	68	59	61
4065;C	106+763	188,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	62	62	63	58	56	63	54	54	63	69	59	63
4065;C	106+763	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	63	62	63	59	56	63	55	54	63	71	59	63
4065;D	106+771	184,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	63	46	46	63	54	45	63	55	49	63	55	48	63	50	46	63	69	49	63
4065;D	106+771	184,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	60	56	64	62	61	64	59	56	64	55	53	64	71	58	64
4065;E	106+774	190,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	60	44	44	60	45	42	60	46	46	60	47	46	60	50	45	60	64	46	60
4065;E	106+774	190,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	59	58	64	55	53	64	54	52	64	70	56	64
Im Ofenerfeld 57A																													
4066;A	106+760	227,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	45	46	46	45	48	45	45	50	49	46	46	43	44	41	41	44	53	46	45
4066;A	106+760	227,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	57	55	58	53	53	58	66	58	58
4066;B	106+752	218,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	57	63	61	61	63	57	56	63	52	53	63	69	59	63
4066;B	106+752	218,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	63	62	63	59	56	63	54	54	63	70	59	63
4066;C	106+761	214,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	54	45	61	55	49	61	54	47	61	51	47	61	67	48	61
4066;C	106+761	214,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	55	62	55	53	62	70	58	62
4066;D	106+766	223,0	N	EG	WA	55	40	60	43	42	55	43	43	55	44	41	55	46	45	55	46	45	55	46	43	55	57	46	55
4066;D	106+766	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59	57	54	59	59	58	59	55	53	59	53	51	60	66	56	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Industriestraße 4																													
4067;A	101+608	83,4	S	EG	MI	60	45	65	75	75	85	76	76	85	76	76	85	76	76	85	76	76	85	58	58	63	76	76	85
4067;A	101+608	83,4	S	1.OG	MI	60	45	65	78	78	86	78	78	86	79	78	86	79	79	86	79	79	86	61	62	69	79	79	86
4067;B	101+611	77,4	O	EG	MI	60	45	65	77	77	86	77	77	86	77	77	86	77	77	86	78	78	86	61	61	69	78	78	86
4067;B	101+611	77,4	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	86	80	80	87	80	80	87	80	80	86	80	81	86	64	65	73	81	81	86
4067;C	101+620	85,3	N	EG	MI	60	45	65	75	75	85	75	75	85	75	75	85	75	75	85	75	75	85	57	58	67	76	76	85
4067;C	101+620	85,3	N	1.OG	MI	60	45	65	78	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87	61	63	71	80	80	87
4067;D	101+614	94,2	W	EG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	68	68	71	50	53	62	68	68	71
4067;D	101+614	94,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	82	76	76	82	76	75	82	76	76	82	76	76	82	58	61	68	76	76	82
Industriestraße 4A																													
4068;A	101+583	88,2	S	EG	MI	60	45	65	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	75	84	76	76	84	55	60	69	75	75	84
4068;A	101+583	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	78	77	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	59	63	70	78	78	84
4068;B	101+588	83,1	O	EG	MI	60	45	65	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	78	84	59	60	68	77	78	84
4068;B	101+588	83,1	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	80	85	80	80	85	62	63	72	80	80	85
4068;C	101+596	90,9	N	EG	MI	60	45	65	76	76	86	76	76	86	76	76	86	76	76	86	76	77	86	59	60	68	76	77	86
4068;C	101+596	90,9	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	87	79	79	86	61	62	71	79	79	86
4068;D	101+591	102,2	W	EG	MI	60	45	65	71	71	80	71	71	80	71	71	80	71	71	80	72	72	80	48	51	57	71	71	80
4068;D	101+591	102,2	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	77	77	84	58	60	66	77	77	84
Industriestraße 5A																													
4069;A	101+643	93,0	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	59	60	66	76	77	84
4069;A	101+643	93,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	59	62	69	78	78	85
4069;A	101+643	93,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	80	80	86	81	80	86	81	80	86	81	81	86	81	81	86	64	66	74	81	81	86
4069;B	101+654	86,4	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	86	77	77	86	78	78	86	60	62	71	78	79	86
4069;B	101+654	86,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	64	66	74	81	81	86
4069;B	101+654	86,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	83	87	67	69	76	83	83	87
4069;C	101+672	88,1	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	79	79	84	66	67	77	79	80	85
4069;C	101+672	88,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	66	68	78	81	81	86
4069;C	101+672	88,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86	82	83	86	68	70	79	83	83	86
4069;D	101+681	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	66	68	77	76	76	83
4069;D	101+681	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	78	85	67	69	79	79	79	85
4069;D	101+681	94,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	81	81	86	68	70	80	82	82	85
4069;E	101+671	100,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	59	59	67	73	73	78
4069;E	101+671	100,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	73	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	61	62	70	75	75	79
4069;E	101+671	100,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	66	67	75	80	80	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Industriestraße 5B																													
4070;A	101+649	114,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	82	73	73	82	73	72	82	73	73	82	73	73	82	50	55	62	73	73	82
4070;A	101+649	114,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	76	83	53	57	65	75	75	83
4070;A	101+649	114,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	78	84	55	60	67	77	77	84
4070;A	101+649	114,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	80	85	63	65	71	80	80	85
4070;B	101+657	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86	82	82	86	68	69	77	82	82	86
4070;C	101+662	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	72	71	78	71	71	78	59	60	67	73	73	78
4070;C	101+662	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	62	63	71	75	76	79
4070;C	101+662	115,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	66	67	76	79	79	83
4070;C	101+662	115,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	66	68	76	80	80	83
Industriestraße 5C																													
4071;A	101+688	133,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	73	80	73	73	80	58	62	74	73	74	80
4071;A	101+688	133,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81	61	65	75	76	76	81
4071;A	101+688	133,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	78	78	82	63	66	75	78	78	82
4071;B	101+681	124,3	NO	EG	WA	55	40	60	73	74	81	74	74	81	74	74	81	75	75	81	75	75	81	60	63	74	76	76	81
4071;B	101+681	124,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	77	82	62	64	75	77	78	82
4071;B	101+681	124,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	79	82	64	66	76	79	80	82
4071;C	101+669	130,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	62	62	70	74	75	78
4071;C	101+669	130,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	64	65	73	77	77	80
4071;C	101+669	130,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	67	68	76	79	80	83
4071;D	101+644	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	57	58	64	74	74	82
4071;D	101+644	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	76	76	82	59	60	66	75	75	82
4071;D	101+644	134,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	77	76	83	77	77	83	77	77	83	55	59	65	77	77	83
4071;E	101+668	141,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	47	49	55	61	61	62
4071;E	101+668	141,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	62	64	48	50	57	62	62	64
4071;E	101+668	141,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	63	63	72	75	75	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Industriestraße 6																													
4072;A	101+601	139,7	W	EG	MI	60	45	65	62	62	70	62	62	70	62	62	70	62	62	70	62	62	70	45	50	61	63	63	70
4072;A	101+601	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	71	63	63	71	63	63	71	63	64	71	64	64	71	47	52	62	64	64	71
4072;A	101+601	139,7	W	2.OG	MI	60	45	65	73	74	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77	58	60	67	75	75	77
4072;B	101+591	122,7	S	EG	MI	60	45	65	70	70	82	70	70	82	70	70	82	70	70	82	71	71	82	50	55	60	70	70	82
4072;B	101+591	122,7	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	82	72	72	82	72	71	82	72	72	82	72	72	81	52	57	62	72	72	81
4072;B	101+591	122,7	S	2.OG	MI	60	45	65	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	77	82	59	61	67	76	77	82
4072;C	101+597	115,1	O	EG	MI	60	45	65	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	75	75	82	57	58	65	75	75	82
4072;C	101+597	115,1	O	1.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	61	62	69	77	78	82
4072;C	101+597	115,1	O	2.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	80	84	62	64	71	80	80	84
4072;D	101+603	119,2	N	EG	MI	60	45	65	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	57	58	66	75	76	83
4072;D	101+603	119,2	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	60	61	69	78	78	84
4072;D	101+603	119,2	N	2.OG	MI	60	45	65	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	80	80	85	63	64	71	80	80	85
Industriestraße 9																													
4073;A	101+578	159,0	N	EG	MI	60	45	65	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	72	72	79	55	57	60	72	72	79
4073;A	101+578	159,0	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	74	74	79	57	59	63	74	74	79
4073;A	101+578	159,0	N	2.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	60	61	66	76	77	81
4073;B	1+610	165,5	W	EG	MI	60	45	65	67	66	72	67	67	72	67	66	72	67	67	72	67	67	72	50	53	58	67	67	72
4073;B	1+610	165,5	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	52	55	61	69	70	73
4073;B	1+610	165,5	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	74	74	76	59	61	66	75	75	76
4073;C	1+601	162,3	S	EG	MI	60	45	65	67	67	76	67	67	76	67	65	67	67	67	76	67	68	67	52	55	59	68	68	67
4073;C	1+601	162,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	70	68	71	70	70	71	70	70	71	55	57	61	71	71	71
4073;C	1+601	162,3	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	79	75	75	79	75	73	79	75	75	79	75	75	79	58	60	65	75	75	79
4073;D	1+590	152,5	W	EG	MI	60	45	65	64	64	69	65	64	69	65	64	69	64	65	69	65	65	69	48	53	58	65	65	69
4073;D	1+590	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	68	68	73	51	55	61	68	68	73
4073;D	1+590	152,5	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77	58	60	65	75	75	77
4073;E	1+572	142,1	S	EG	MI	60	45	65	69	68	70	69	69	70	69	67	70	69	69	70	69	69	70	55	58	63	70	70	70
4073;E	1+572	142,1	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	72	71	72	71	69	72	72	72	72	72	72	72	58	60	65	72	73	72
4073;E	1+572	142,1	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	75	75	75	75	75	73	75	75	75	75	75	75	75	60	62	67	76	76	75
4073;F	101+550	152,2	O	EG	MI	60	45	65	69	69	75	69	69	75	70	69	75	70	70	75	70	70	75	55	57	62	71	71	75
4073;F	101+550	152,2	O	1.OG	MI	60	45	65	71	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	57	58	65	73	73	77
4073;F	101+550	152,2	O	2.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	74	74	78	75	75	78	75	75	78	59	61	66	75	76	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Industriestraße 11																													
4074;A	101+545	136,3	W	EG	MI	60	45	65	67	67	77	67	67	77	67	66	77	67	67	77	68	68	77	48	52	58	67	67	77
4074;A	101+545	136,3	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	77	69	69	77	69	68	77	70	70	77	70	70	77	50	54	60	70	70	77
4074;A	101+545	136,3	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	77	66	66	77	66	66	77	66	66	77	67	67	77	49	53	63	67	67	77
4074;A	101+545	136,3	W	3.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	75	75	77	58	61	67	75	75	77
4074;B	101+522	137,8	S	EG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	68	68	71	53	57	63	68	68	71
4074;B	101+522	137,8	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	70	67	72	70	70	72	71	71	72	56	60	66	71	71	72
4074;B	101+522	137,8	S	2.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74	73	71	74	73	73	74	73	73	74	58	62	67	74	74	74
4074;B	101+522	137,8	S	3.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	76	76	77	61	65	70	76	76	77
4074;C	101+521	130,1	S	EG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	71	71	73	55	60	65	71	71	73
4074;C	101+521	130,1	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	73	73	74	58	62	67	73	73	74
4074;C	101+521	130,1	S	2.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	72	71	75	73	72	75	73	73	75	58	62	68	73	73	75
4074;C	101+521	130,1	S	3.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	76	76	77	61	65	71	76	76	77
4074;D	101+533	122,1	O	EG	MI	60	45	65	73	73	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	59	60	68	74	74	75
4074;D	101+533	122,1	O	1.OG	MI	60	45	65	75	76	77	76	76	77	76	75	77	76	76	77	76	76	77	61	62	71	77	77	77
4074;D	101+533	122,1	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	79	77	76	79	77	76	79	77	77	79	77	77	79	60	62	71	77	77	79
4074;D	101+533	122,1	O	3.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	77	82	77	77	82	78	78	82	78	78	82	61	64	70	78	78	82
4074;E	101+548	118,9	N	EG	MI	60	45	65	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	74	81	56	57	67	74	74	81
4074;E	101+548	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	75	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	59	61	71	77	77	83
4074;E	101+548	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	60	62	72	78	79	84
4074;E	101+548	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	79	79	83	80	80	83	80	79	83	80	80	83	80	80	83	63	64	73	80	80	83
4074;F	101+556	117,7	O	EG	MI	60	45	65	73	73	81	73	73	81	74	73	81	74	74	81	74	74	81	57	59	67	74	74	81
4074;F	101+556	117,7	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	77	76	81	77	77	81	77	77	81	60	62	71	77	77	81
4074;F	101+556	117,7	O	2.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	79	82	62	63	71	79	79	82
4074;F	101+556	117,7	O	3.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	80	80	83	63	65	72	80	80	83
4074;G	101+562	116,5	N	EG	MI	60	45	65	72	72	83	72	72	83	72	72	83	72	72	83	73	73	83	56	57	64	73	73	83
4074;G	101+562	116,5	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	76	76	83	60	61	69	76	76	83
4074;G	101+562	116,5	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	78	84	62	62	71	78	78	84
4074;G	101+562	116,5	N	3.OG	MI	60	45	65	78	78	84	78	78	84	78	78	84	79	79	84	79	79	84	62	64	70	79	79	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Infanterieweg 1																													
4075;A	2+190	119,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	65	59	59	65	59	59	65	60	59	65	59	59	65	42	45	55	60	60	65
4075;A	2+190	119,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	66	63	63	63	49	52	54	65	65	66
4075;B	2+183	121,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	63	64	64	53	51	54	66	66	67
4075;B	2+183	121,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	65	65	66	54	54	59	68	68	68
4075;C	2+186	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	52	52	57	66	66	66
4075;C	2+186	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	66	66	66	53	54	59	68	68	66
4075;D	2+193	128,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	61	61	64	53	52	55	65	65	67
4075;D	2+193	128,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	64	64	65	54	53	55	67	67	67
4075;E	2+196	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	50	52	57	66	66	66
4075;E	2+196	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	66	66	66	52	54	60	68	68	66
4075;F	2+201	125,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	58	58	62	46	50	51	62	63	63
4075;F	2+201	125,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	61	62	63	49	51	55	65	65	64
4075;G	2+199	120,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	60	60	62	46	49	55	60	60	62
4075;G	2+199	120,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	49	52	57	65	65	66
Infanterieweg 3																													
4076;A	2+203	149,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	51	53	60	67	67	66	
4076;A	2+203	149,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	51	54	60	68	68	67	
4076;B	2+209	145,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	61	61	64	51	49	51	64	65	65
4076;B	2+209	145,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	53	53	58	66	66	66
4076;C	2+212	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	51	54	56	56	59	56	56	59	38	39	45	57	57	59
4076;C	2+212	139,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	49	51	58	64	65	65
4076;D	2+211	135,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	51	51	56	51	51	56	51	51	56	36	38	42	52	52	56
4076;D	2+211	135,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	61	61	64	48	50	57	63	63	64
4076;E	2+208	135,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	61	60	66	61	61	66	61	61	66	48	51	60	62	62	66
4076;E	2+208	135,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	65	66	64	64	66	50	52	60	65	66	66
4076;F	2+202	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	50	53	61	65	66	68
4076;F	2+202	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	50	53	60	67	67	68
4076;G	2+200	146,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	51	53	60	67	67	67
4076;G	2+200	146,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	51	54	60	68	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Infanterieweg 3A																													
4077;A	2+232	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	56	56	63	56	56	63	56	56	63	56	56	63	45	47	56	57	58	63
4077;A	2+232	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	49	51	59	63	64	66
4077;B	2+221	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	64	66	46	49	57	63	63	66
4077;B	2+221	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	67	67	68	66	67	68	50	53	59	67	67	68
4077;C	2+218	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	49	52	59	65	65	66
4077;C	2+218	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	66	67	66	66	51	54	59	68	68	66
4077;D	2+222	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	50	53	59	65	66	66
4077;D	2+222	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	66	67	66	66	53	54	59	68	68	66
4077;E	2+230	115,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	64	61	61	64	62	61	64	62	61	64	59	59	63	50	48	50	63	63	64
4077;E	2+230	115,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	52	52	56	65	66	65
Infanterieweg 5																													
4078;A	2+225	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	66	64	63	66	62	62	66	50	53	57	64	65	66	66
4078;A	2+225	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	52	55	60	67	67	66	66
4078;B	2+229	154,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	48	52	57	65	65	66
4078;B	2+229	154,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	67	66	67	66	67	66	67	66	66	67	66	52	55	59	67	68	66
4078;C	2+230	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	48	49	58	62	62	65
4078;C	2+230	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	63	66	49	52	59	64	64	66
4078;D	2+226	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67	48	50	57	63	64	67
4078;D	2+226	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	63	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	50	52	60	64	65	66
4078;E	2+224	148,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	59	59	65	44	47	56	60	61	65
4078;E	2+224	148,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	63	62	66	63	63	66	62	62	66	49	51	58	63	64	66
4078;F	2+220	147,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	50	52	61	66	66	66
4078;F	2+220	147,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66	50	53	61	67	67	66
4078;G	2+216	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	49	52	60	66	66	66	66
4078;G	2+216	152,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	50	53	60	67	67	67	67
4078;H	2+215	159,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	51	54	60	68	68	68
4078;H	2+215	159,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	67	67	68	53	55	60	68	69	68	68
4078;I	2+222	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	64	67	64	64	67	64	64	67	65	64	67	63	63	67	51	52	55	65	66	67
4078;I	2+222	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	65	66	67	53	55	60	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Infanterieweg 5B																													
4079;A	2+241	134,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	63	59	59	63	59	59	63	59	58	63	54	54	55	44	46	50	60	60	63
4079;A	2+241	134,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	63	65	50	52	58	65	65	65
4079;B	2+238	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	48	50	50	48	50	50	48	50	50	48	50	50	48	36	38	42	51	51	48
4079;B	2+238	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	61	63	48	50	57	63	63	63
4079;C	2+231	128,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	63	66	63	64	66	64	64	66	48	50	57	64	64	66
4079;C	2+231	128,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	66	67	50	53	59	67	67	66	
Infanterieweg 5C																													
4080;A	2+233	142,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	63	64	48	50	58	63	63	64
4080;A	2+233	142,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	50	54	60	67	67	67
4080;B	2+237	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	57	61	58	56	61	54	54	54	44	49	52	59	59	61
4080;B	2+237	140,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	50	53	59	65	65	65
4080;D	2+227	133,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	64	66	47	49	57	64	64	66
4080;D	2+227	133,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	67	66	67	66	67	67	66	67	67	66	50	53	59	67	67	66
4080;E	2+229	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	49	51	57	64	64	66
4080;E	2+229	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	50	54	60	67	67	66
Infanterieweg 7																													
4081;A	2+238	166,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	53	51	51	53	51	51	53	51	51	53	51	51	53	37	39	47	52	52	53
4081;A	2+238	166,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	62	66	47	50	59	64	64	66
4081;B	2+230	165,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	49	52	60	66	67	66	
4081;B	2+230	165,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	68	66	52	55	60	68	68	66
4081;C	2+233	172,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	51	53	60	67	68	66
4081;C	2+233	172,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66	53	56	60	68	68	66
4081;D	2+241	174,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	63	49	49	51	64	64	64
4081;D	2+241	174,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	51	53	59	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Infanterieweg 9																													
4082;A	2+265	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	64	61	61	64	61	61	64	61	60	64	57	57	62	48	49	52	62	62	64
4082;A	2+265	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	63	64	66	50	53	59	66	66	66
4082;B	2+262	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	53	51	51	53	51	50	53	51	51	53	50	51	53	36	38	46	52	52	53
4082;B	2+262	169,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	47	50	59	64	64	65
4082;C	2+249	173,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	65	65	66	49	52	59	65	65	66
4082;C	2+249	173,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	67	66	67	66	67	67	66	51	54	60	68	68	66
4082;D	2+247	186,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	51	54	59	67	67	66
4082;D	2+247	186,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	68	67	66	68	66	67	68	66	53	56	60	68	68	66	
4082;E	2+257	185,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	64	60	60	64	61	60	64	61	60	64	58	58	62	47	49	52	62	62	64
4082;E	2+257	185,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	50	53	58	66	66	66
Infanterieweg 30C																													
4083;A	2+289	315,6	W	EG	MI	60	45	65	52	52	49	53	53	49	53	52	49	53	53	49	53	52	49	42	41	41	53	53	49
4083;A	2+289	315,6	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	52	55	55	52	55	54	52	55	55	52	54	54	51	45	44	42	55	55	52
4083;A	2+289	315,6	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	64	63	65	64	63	65	63	63	63	54	50	55	64	65	65
4083;B	2+289	311,8	W	EG	MI	60	45	65	52	52	49	53	53	50	53	52	49	53	53	49	53	52	50	41	41	41	53	53	49
4083;B	2+289	311,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	52	55	54	51	55	55	51	54	54	52	44	44	43	55	55	51
4083;B	2+289	311,8	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	64	63	64	64	64	64	63	63	63	54	50	55	64	65	64
4083;C	2+288	308,5	W	EG	MI	60	45	65	48	49	47	49	49	47	49	49	47	49	49	47	48	49	47	37	36	39	50	50	47
4083;C	2+288	308,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	49	51	51	49	51	51	49	51	51	49	51	51	49	40	38	42	52	52	49
4083;C	2+288	308,5	W	2.OG	MI	60	45	65	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	63	53	49	55	64	64	64
4083;D	2+278	307,9	S	EG	MI	60	45	65	59	59	65	59	59	65	59	59	65	59	58	65	59	59	65	43	48	54	60	61	65
4083;D	2+278	307,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	49	52	59	64	64	67
4083;D	2+278	307,9	S	2.OG	MI	60	45	65	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	55	55	59	68	68	67
4083;E	2+271	315,9	O	EG	MI	60	45	65	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	54	51	58	65	65	64
4083;E	2+271	315,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	67	67	68	68	67	68	67	68	67	68	68	67	67	67	56	55	59	68	68	67
4083;E	2+271	315,9	O	2.OG	MI	60	45	65	67	69	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	57	56	59	69	70	67
4083;F	2+281	320,1	N	EG	MI	60	45	65	62	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	61	61	66	55	49	56	64	64	66
4083;F	2+281	320,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	56	51	58	67	67	67
4083;F	2+281	320,1	N	2.OG	MI	60	45	65	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	56	53	58	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Infanterieweg 30D																													
4084;A	2+304	328,5	W	EG	MI	60	45	65	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	47	39	36	39	50	50	49
4084;A	2+304	328,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	51	51	52	52	51	52	52	51	52	51	51	50	42	38	41	52	53	52
4084;A	2+304	328,5	W	2.OG	MI	60	45	65	62	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	62	62	63	55	47	54	64	65	67
4084;B	2+294	328,0	S	EG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	64	63	65	64	63	65	62	62	65	54	52	59	65	65	65
4084;B	2+294	328,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	56	54	59	67	68	66
4084;B	2+294	328,0	S	2.OG	MI	60	45	65	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	67	66	58	55	59	69	69	68
4084;C	2+287	335,9	O	EG	MI	60	45	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	55	52	58	66	66	65
4084;C	2+287	335,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	57	55	59	69	69	68
4084;C	2+287	335,9	O	2.OG	MI	60	45	65	67	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	68	57	56	59	69	70	68
4084;D	2+297	340,1	N	EG	MI	60	45	65	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	63	68	55	47	57	66	66	68
4084;D	2+297	340,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	66	68	66	66	68	67	66	68	67	66	68	65	65	68	56	48	58	67	67	68
4084;D	2+297	340,1	N	2.OG	MI	60	45	65	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	56	52	58	68	68	68
4084;E	2+305	335,8	W	EG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51	53	53	51	53	53	51	52	52	51	43	42	44	53	53	51
4084;E	2+305	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	55	54	53	55	55	53	54	54	51	45	44	44	55	55	53
4084;E	2+305	335,8	W	2.OG	MI	60	45	65	63	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	62	62	64	56	48	55	65	65	67
4084;F	2+305	331,9	W	EG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51	53	53	51	53	53	51	53	53	51	43	42	44	53	54	51
4084;F	2+305	331,9	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	54	52	55	54	52	55	55	52	54	54	52	45	43	44	55	55	52
4084;F	2+305	331,9	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	64	63	67	64	63	67	62	62	63	55	48	55	64	65	67
Jägerstraße 1																													
4085;A	101+723	82,9	N	EG	MI	60	45	65	79	79	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	69	71	80	81	82	86
4085;A	101+723	82,9	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	81	81	87	70	71	80	82	82	87
4085;A	101+723	82,9	N	2.OG	MI	60	45	65	81	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	71	72	81	83	84	88
4085;B	101+721	95,2	W	EG	MI	60	45	65	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	73	80	73	73	80	55	57	70	74	74	80
4085;B	101+721	95,2	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	75	75	80	59	60	70	76	76	80
4085;B	101+721	95,2	W	2.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	80	83	80	80	83	64	66	76	80	81	83
4085;C	101+712	87,3	S	EG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	59	61	67	76	76	80
4085;C	101+712	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	79	83	62	64	71	79	79	83
4085;C	101+712	87,3	S	2.OG	MI	60	45	65	81	81	84	81	81	84	81	81	84	82	82	84	82	82	85	67	69	77	82	83	84
4085;D	101+715	74,9	O	EG	MI	60	45	65	79	79	86	79	79	86	80	79	86	80	80	86	80	80	86	70	70	80	81	81	86
4085;D	101+715	74,9	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	71	72	81	82	82	87
4085;D	101+715	74,9	O	2.OG	MI	60	45	65	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	84	88	72	73	82	84	85	88

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 7																													
4086;A	101+733	114,9	N	EG	MI	60	45	65	76	76	83	76	76	83	77	76	83	77	77	83	77	77	83	66	66	75	78	78	83
4086;A	101+733	114,9	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	78	78	83	66	67	76	78	79	83
4086;A	101+733	114,9	N	2.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	80	79	84	80	80	84	80	80	84	67	68	77	81	81	84
4086;B	101+724	120,8	W	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	66	72	67	67	72	67	68	72	49	54	61	67	67	72
4086;B	101+724	120,8	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	76	70	70	76	71	70	76	71	71	76	71	71	76	52	56	66	71	71	76
4086;B	101+724	120,8	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	78	78	80	62	64	72	78	78	81
4086;C	101+719	113,0	S	EG	MI	60	45	65	74	73	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	55	57	65	75	75	81
4086;C	101+719	113,0	S	1.OG	MI	60	45	65	76	76	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	58	61	68	78	78	82
4086;C	101+719	113,0	S	2.OG	MI	60	45	65	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	81	81	84	65	67	76	81	81	84
4086;D	101+724	110,2	O	EG	MI	60	45	65	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	78	83	78	78	83	63	63	71	78	79	83
4086;D	101+724	110,2	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	64	66	73	80	80	84
4086;D	101+724	110,2	O	2.OG	MI	60	45	65	80	80	84	81	80	84	81	80	84	81	81	84	81	81	84	67	68	75	82	82	84
Jägerstraße 7A																													
4087;A	101+707	120,0	N	EG	MI	60	45	65	70	70	77	71	70	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	56	58	66	71	72	77
4087;A	101+707	120,0	N	1.OG	MI	60	45	65	76	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	62	64	73	78	78	82
4087;B	101+702	122,4	W	EG	MI	60	45	65	69	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	54	56	64	70	71	74
4087;B	101+702	122,4	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	77	76	81	77	77	81	77	77	81	61	63	72	77	77	81
4087;C	101+699	116,1	S	EG	MI	60	45	65	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80	74	74	80	58	60	71	75	75	80
4087;C	101+699	116,1	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	82	78	78	82	78	77	82	78	78	82	78	78	82	63	65	74	79	79	82
4087;D	101+701	113,0	O	EG	MI	60	45	65	75	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	81	62	63	70	77	77	80
4087;D	101+701	113,0	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	79	78	83	79	79	83	79	79	83	64	66	73	79	79	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 10																													
4088;A	101+781	137,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	53	54	66	72	72	79
4088;A	101+781	137,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	57	58	69	75	75	80
4088;A	101+781	137,3	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	79	79	82	63	65	73	79	79	82
4088;B	101+778	142,4	W	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	63	67	65	65	67	65	65	67	50	54	62	65	65	67
4088;B	101+778	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	68	68	68	53	57	63	68	68	68
4088;B	101+778	142,4	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	77	77	80	62	65	73	77	78	80
4088;C	101+769	142,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	64	63	72	64	64	72	64	64	72	49	51	60	64	65	72
4088;C	101+769	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	53	55	64	68	68	73
4088;C	101+769	142,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	64	66	74	78	78	80
4088;D	101+765	137,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	75	75	83	65	67	75	75	76	83
4088;D	101+765	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	76	76	83	66	67	75	76	77	83
4088;D	101+765	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	67	69	77	79	79	84
4088;E	101+766	131,7	O	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	73	73	79	73	73	79	54	58	67	73	73	79
4088;E	101+766	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	75	74	80	75	75	80	75	75	80	58	61	69	75	75	80
4088;E	101+766	131,7	O	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	64	67	76	80	80	83
4088;F	101+770	128,2	O	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	64	65	74	75	76	81
4088;F	101+770	128,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	65	67	75	77	77	82
4088;F	101+770	128,2	O	2.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	80	84	80	80	84	68	69	77	80	80	84
4088;G	101+774	130,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	76	76	82	58	60	71	75	76	82
4088;G	101+774	130,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	78	78	82	62	64	74	78	78	82
4088;G	101+774	130,9	N	2.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	67	69	77	81	81	84
4088;H	101+777	132,9	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	76	76	82	61	62	73	76	76	82
4088;H	101+777	132,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	78	77	83	78	78	83	78	78	83	63	64	73	78	78	83
4088;H	101+777	132,9	O	2.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	81	83	67	68	76	81	81	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 11																													
4089;A	101+738	143,9	W	EG	MI	60	45	65	70	70	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78	58	59	68	72	72	78
4089;A	101+738	143,9	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78	59	59	68	71	72	78
4089;A	101+738	143,9	W	2.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	76	79	63	64	72	76	76	79
4089;B	101+730	138,2	S	EG	MI	60	45	65	70	69	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	50	52	65	70	71	76
4089;B	101+730	138,2	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	73	72	78	73	72	78	73	73	78	54	55	68	73	73	78
4089;B	101+730	138,2	S	2.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	62	64	73	78	78	82
4089;C	101+734	129,1	O	EG	MI	60	45	65	74	74	80	74	74	80	75	74	80	75	75	80	75	75	80	64	65	74	76	76	80
4089;C	101+734	129,1	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	77	81	65	66	75	77	77	81
4089;C	101+734	129,1	O	2.OG	MI	60	45	65	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	66	67	75	80	80	83
4089;D	101+739	131,2	N	EG	MI	60	45	65	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	76	76	83	64	66	76	77	77	83
4089;D	101+739	131,2	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	77	83	65	66	77	78	78	83
4089;D	101+739	131,2	N	2.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	79	79	83	66	67	76	79	80	82
Jägerstraße 11A																													
4090;A	101+714	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	72	72	77	55	57	67	72	72	77
4090;A	101+714	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	76	76	80	58	61	71	76	76	80
4090;A	101+714	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	79	78	82	79	79	82	79	79	82	63	65	75	79	80	82
4090;A	101+714	129,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	80	82	64	66	75	80	80	82
4090;B	101+721	136,1	NW	EG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	72	76	53	54	67	71	71	76
4090;B	101+721	136,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	73	76	57	57	67	73	73	76
4090;B	101+721	136,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	74	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	62	63	71	76	76	80
4090;B	101+721	136,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	77	77	82	77	77	82	77	77	82	78	78	82	78	78	82	63	65	74	78	79	82
4090;C	101+706	142,3	SW	EG	MI	60	45	65	59	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	45	47	55	61	61	61
4090;C	101+706	142,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	45	47	54	61	61	62
4090;C	101+706	142,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	63	61	61	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	47	49	55	62	62	63
4090;C	101+706	142,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	60	62	69	76	76	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 11B																													
4091;A	101+701	129,2	NO	EG	MI	60	45	65	71	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	57	59	66	72	73	76
4091;A	101+701	129,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	60	63	73	77	77	80
4091;A	101+701	129,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	78	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	64	66	76	80	80	82
4091;A	101+701	129,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	80	80	83	66	67	76	80	80	82
4091;B	101+697	135,7	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	79	71	71	79	72	71	79	72	72	79	72	72	79	54	57	70	72	73	79
4091;B	101+697	135,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	57	59	72	75	75	80
4091;B	101+697	135,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	77	76	81	77	77	81	77	77	81	59	61	74	77	77	81
4091;B	101+697	135,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	79	79	81	62	65	75	79	79	81
4091;C	101+700	142,1	W	EG	MI	60	45	65	60	60	65	60	60	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65	46	48	55	61	62	65
4091;C	101+700	142,1	W	1.OG	MI	60	45	65	60	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	46	48	55	62	62	65
4091;C	101+700	142,1	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	63	62	66	63	63	66	63	63	66	48	50	57	63	64	66
4091;C	101+700	142,1	W	3.OG	MI	60	45	65	75	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	61	62	70	76	77	77
Jägerstraße 13																													
4092;A	101+746	157,0	W	EG	MI	60	45	65	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	51	52	60	65	65	70
4092;A	101+746	157,0	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	60	62	71	74	74	78
4092;B	101+744	159,8	W	EG	MI	60	45	65	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	64	64	68	50	51	58	64	64	68
4092;B	101+744	159,8	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	73	73	78	60	61	70	73	73	78
4092;C	101+735	159,2	W	EG	MI	60	45	65	63	63	74	63	63	74	63	63	74	64	64	74	64	64	74	47	49	55	64	65	74
4092;C	101+735	159,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	72	72	75	55	57	63	72	72	75
4092;D	101+730	156,9	S	EG	MI	60	45	65	68	68	77	68	68	77	68	68	77	68	68	77	69	69	77	50	53	64	69	69	77
4092;D	101+730	156,9	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	78	71	71	78	72	71	78	72	72	78	72	72	78	57	59	68	73	73	78
4092;E	101+732	152,6	O	EG	MI	60	45	65	70	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	56	56	65	71	71	75
4092;E	101+732	152,6	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77	59	61	67	74	74	77
4092;F	101+741	149,4	O	EG	MI	60	45	65	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78	72	72	78	58	60	66	72	72	78
4092;F	101+741	149,4	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	61	62	68	75	75	78
4092;G	101+746	151,4	N	EG	MI	60	45	65	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	75	81	63	64	74	75	76	81
4092;G	101+746	151,4	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	76	82	76	76	82	63	65	75	77	77	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 14																													
4093;A	101+785	152,7	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	53	54	70	72	72	79
4093;A	101+785	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	74	74	79	74	74	79	55	57	72	74	74	79
4093;A	101+785	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	62	64	73	77	77	81
4093;B	101+781	156,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	78	69	69	78	69	69	78	69	69	78	69	69	78	48	49	68	69	69	78
4093;B	101+781	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	63	69	64	69	63	64	69	64	69	49	50	69	64	69
4093;B	101+781	156,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	75	78	60	62	69	75	75	78
4093;C	101+775	157,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	68	76	69	69	76	69	69	76	46	48	68	69	69	76
4093;C	101+775	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	75	64	64	75	65	64	75	65	65	75	65	65	75	47	50	68	65	65	75
4093;C	101+775	157,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	73	76	74	74	76	74	74	76	58	61	70	74	74	76
4093;D	101+772	153,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78	61	63	71	72	72	78
4093;D	101+772	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	73	73	78	73	72	78	73	73	78	73	73	78	61	63	72	74	74	78
4093;D	101+772	153,1	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	77	77	81	77	77	81	64	66	73	77	78	81
4093;E	101+774	147,3	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	69	69	73	53	55	64	69	69	73
4093;E	101+774	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	71	72	74	56	59	65	72	72	74
4093;E	101+774	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	82	78	77	82	78	78	81	78	78	81	65	67	74	78	79	81
4093;F	101+781	148,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	73	80	53	53	70	72	72	80
4093;F	101+781	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	56	56	72	74	74	81
4093;F	101+781	148,1	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	78	78	82	78	78	82	63	65	74	78	78	81
Jägerstraße 16																													
4094;A	101+786	167,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	71	70	76	71	71	76	71	71	76	52	55	63	71	71	76
4094;A	101+786	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	74	73	79	74	74	79	74	74	79	57	60	68	74	74	79
4094;B	101+786	172,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75	68	68	75	49	51	59	68	68	75
4094;B	101+786	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	53	56	67	74	74	79
4094;C	101+779	170,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	69	68	76	69	69	76	69	69	76	52	55	66	69	70	76
4094;C	101+779	170,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	74	73	78	74	74	78	74	74	78	54	59	68	74	74	79
4094;D	101+780	165,3	O	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	70	69	76	70	70	76	70	70	76	50	53	67	70	70	76
4094;D	101+780	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	74	78	53	57	69	73	73	78
4094;E	101+785	161,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	73	79	51	52	70	72	72	79
4094;E	101+785	161,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	74	74	79	54	56	71	74	74	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 17																													
4095;A	101+751	181,6	N	EG	MI	60	45	65	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	72	72	79	61	62	72	73	73	79
4095;A	101+751	181,6	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	61	63	73	74	74	79
4095;A	101+751	181,6	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	76	79	76	76	79	62	64	73	76	76	79
4095;B	101+746	190,2	W	EG	MI	60	45	65	58	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	45	46	57	60	60	61
4095;B	101+746	190,2	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	61	61	63	46	48	57	61	61	63
4095;B	101+746	190,2	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	73	75	58	60	68	73	73	75
4095;C	101+745	189,6	S	EG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	44	46	53	60	60	61
4095;C	101+745	189,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	65	48	50	57	63	63	64
4095;C	101+745	189,6	S	2.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77	60	61	70	74	74	77
4095;D	101+742	186,5	W	EG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	58	60	59	59	60	59	59	60	44	46	52	59	59	60
4095;D	101+742	186,5	W	1.OG	MI	60	45	65	59	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	45	47	54	61	61	62
4095;D	101+742	186,5	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	73	76	58	59	68	73	73	76
4095;E	101+738	185,2	S	EG	MI	60	45	65	67	67	76	68	68	76	68	67	76	68	68	76	68	68	76	51	54	64	69	69	76
4095;E	101+738	185,2	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	76	70	70	76	71	70	76	71	71	76	71	71	76	55	58	68	72	72	76
4095;E	101+738	185,2	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	78	75	74	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	61	63	71	75	76	78
4095;F	101+740	181,7	O	EG	MI	60	45	65	70	70	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76	71	71	76	55	57	63	72	72	76
4095;F	101+740	181,7	O	1.OG	MI	60	45	65	73	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	59	60	67	75	75	78
4095;F	101+740	181,7	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	62	63	71	77	77	80
4095;G	101+746	179,7	O	EG	MI	60	45	65	70	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	59	59	67	72	72	77
4095;G	101+746	179,7	O	1.OG	MI	60	45	65	73	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	61	62	70	75	75	79
4095;G	101+746	179,7	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	63	64	72	77	77	80
4095;H	101+747	177,6	O	EG	MI	60	45	65	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	73	77	60	62	70	73	74	77
4095;H	101+747	177,6	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79	62	63	72	76	76	79
4095;H	101+747	177,6	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	77	77	79	63	64	73	77	78	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 18																													
4096;A	101+786	181,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	56	57	63	70	70	72
4096;A	101+786	181,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	75	75	79	59	61	69	75	75	79
4096;B	101+786	176,8	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	55	58	61	72	72	76
4096;B	101+786	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	57	61	68	75	76	79
4096;C	101+786	179,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	73	73	78	73	73	78	53	55	69	73	73	78
4096;C	101+786	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79	57	59	69	75	75	79
4096;D	101+786	186,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	69	68	76	69	69	76	69	69	76	51	54	66	69	69	76
4096;D	101+786	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	74	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	53	57	67	74	74	79
4096;E	101+786	184,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	68	76	68	68	76	68	69	76	51	53	65	68	69	76
4096;E	101+786	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	74	74	78	57	59	68	74	74	78
Jägerstraße 20																													
4097;A	101+796	194,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	74	74	79	58	59	68	74	74	79
4097;A	101+796	194,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	76	75	80	76	76	80	76	76	80	61	63	71	76	76	80
4097;B	101+793	200,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	70	70	76	70	70	76	52	55	62	70	70	76
4097;B	101+793	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	75	75	78	58	61	68	75	75	78
4097;C	101+786	200,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	67	75	68	68	75	69	69	75	51	53	62	69	69	75
4097;C	101+786	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	74	78	74	74	78	58	60	69	74	74	78
4097;D	101+786	197,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	70	70	75	53	57	68	70	70	75
4097;D	101+786	197,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	73	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77	57	61	70	74	75	77
4097;E	101+786	191,9	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	73	76	57	59	66	73	73	76
4097;E	101+786	191,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	60	61	68	76	76	78
4097;F	101+792	191,1	O	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	74	79	58	59	68	73	74	79
4097;F	101+792	191,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	76	76	79	61	62	69	76	76	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 20A																													
4098;A	101+811	185,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	65	65	74	65	65	74	65	66	74	50	52	67	66	66	74
4098;A	101+811	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	59	61	70	74	74	77
4098;B	101+806	184,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	71	77	60	61	71	71	72	77
4098;B	101+806	184,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	75	75	78	60	62	71	75	75	78
4098;C	101+805	180,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	60	62	71	72	72	77
4098;C	101+805	180,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79	60	63	72	75	75	79
4098;D	101+807	177,3	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	75	75	79	60	62	71	75	75	79
4098;D	101+807	177,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	61	63	71	76	76	79
4098;E	101+811	174,8	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	75	75	79	60	62	71	75	75	79
4098;E	101+811	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	61	63	71	76	76	79
4098;F	101+815	179,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	72	71	80	72	72	80	72	72	80	55	57	68	72	72	80
4098;F	101+815	179,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	75	75	80	75	75	80	62	64	72	76	76	80
Jägerstraße 22A																													
4099;A	101+793	221,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	62	70	62	62	70	62	62	70	47	49	59	63	64	70
4099;A	101+793	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	66	66	71	52	54	64	66	67	71
4099;A	101+793	221,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	59	60	69	73	74	77
4099;B	101+788	217,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	69	69	74	57	59	67	69	69	74
4099;B	101+788	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	71	70	76	71	71	76	71	71	76	59	61	69	72	72	76
4099;B	101+788	217,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	75	75	77	61	63	70	75	75	77
4099;C	101+790	211,6	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	55	57	63	70	70	72
4099;C	101+790	211,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	59	61	68	74	74	76
4099;C	101+790	211,6	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	75	78	76	76	78	76	76	78	62	63	71	76	77	78
Jägerstraße 22B																													
4100;A	101+799	220,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	66	71	66	66	71	47	50	58	66	66	71
4100;A	101+799	220,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	69	69	73	69	69	73	52	54	63	69	69	73
4100;A	101+799	220,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	59	61	69	74	75	78
4100;B	101+795	209,8	O	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	71	77	72	72	77	72	72	77	55	57	64	72	72	77
4100;B	101+795	209,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	75	75	77	75	75	77	59	61	68	75	75	77
4100;B	101+795	209,8	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	61	63	70	77	77	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 22C																													
4101;A	101+801	218,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	66	75	67	67	75	68	68	75	50	53	60	67	68	75
4101;A	101+801	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	69	76	70	70	76	70	70	76	54	57	66	70	70	76
4101;A	101+801	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	60	61	71	74	75	78
4101;B	101+800	208,2	O	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	58	59	66	72	72	77
4101;B	101+800	208,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	60	62	69	75	75	78
4101;B	101+800	208,2	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	61	63	70	76	76	79
Jägerstraße 22D																													
4102;A	101+804	216,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	66	65	73	66	66	73	66	66	73	48	51	62	67	67	73
4102;A	101+804	216,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	53	56	66	69	70	73
4102;A	101+804	216,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	58	60	68	74	74	77
4102;B	101+801	206,6	O	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	73	73	78	59	60	68	73	73	78
4102;B	101+801	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	60	62	70	75	75	78
4102;B	101+801	206,6	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	61	63	71	77	77	79
Jägerstraße 22E																													
4103;A	101+810	215,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	63	63	66	49	51	60	63	63	66
4103;A	101+810	215,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	67	66	72	67	67	72	67	67	72	54	56	65	67	68	72
4103;A	101+810	215,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	73	73	76	73	73	76	59	60	70	73	73	76
4103;B	101+806	205,1	O	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	73	73	75	59	61	69	73	73	75
4103;B	101+806	205,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	75	78	75	75	78	60	62	70	75	75	78
4103;B	101+806	205,1	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	61	63	71	77	77	79
4103;C	101+811	209,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	71	71	77	59	60	69	71	71	77
4103;C	101+811	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	73	73	78	73	73	78	60	61	69	73	74	78
4103;C	101+811	209,3	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	61	63	72	76	76	79
Jägerstraße 24A																													
4104;A	101+822	212,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73	55	58	66	67	67	73
4104;A	101+822	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	69	69	74	56	58	67	69	70	74
4104;A	101+822	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	74	78	74	74	78	60	61	70	74	74	78
4104;B	101+817	208,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	71	71	76	57	60	70	71	71	76
4104;B	101+817	208,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	73	73	77	73	72	77	73	73	77	73	73	77	60	62	70	73	74	77
4104;B	101+817	208,7	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	60	63	71	75	76	78
4104;C	101+819	202,8	O	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	72	71	77	72	72	77	72	72	77	58	61	70	72	73	77
4104;C	101+819	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	74	73	78	74	74	78	74	74	78	61	63	72	75	75	78
4104;C	101+819	202,8	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	63	65	73	77	77	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 24B																													
4105;A	101+826	211,4	W	EG	WA	55	40	60	62	63	70	63	63	70	63	63	70	63	63	70	63	63	70	48	50	61	64	64	70
4105;A	101+826	211,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	67	72	67	67	72	53	55	66	68	68	72
4105;A	101+826	211,4	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77	59	61	70	74	75	77
4105;B	101+823	201,4	O	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	69	76	70	70	76	70	70	76	57	59	67	71	71	76
4105;B	101+823	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	73	73	76	60	62	70	74	74	76
4105;B	101+823	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	61	63	70	76	76	79
Jägerstraße 24C																													
4106;A	101+831	209,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	61	67	62	62	67	62	62	67	48	50	59	62	62	67
4106;A	101+831	209,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	53	55	64	66	66	71
4106;A	101+831	209,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	74	74	76	59	61	70	74	74	76
4106;B	101+828	199,9	O	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	69	76	70	70	76	57	60	69	71	71	76
4106;B	101+828	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	73	73	76	60	62	69	73	73	76
4106;B	101+828	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	75	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	61	63	70	76	76	79
Jägerstraße 24D																													
4107;A	101+835	213,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	62	70	62	62	70	62	62	70	48	46	53	63	63	70
4107;A	101+835	213,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	64	64	72	64	64	72	65	65	72	46	49	54	64	64	72
4107;A	101+835	213,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	74	74	78	58	60	67	74	74	78
4107;B	101+831	211,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	61	61	69	62	62	69	62	62	69	47	49	57	62	62	69
4107;B	101+831	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	66	66	71	52	54	63	66	66	71
4107;B	101+831	211,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	75	75	77	61	64	71	75	76	77
4107;C	101+831	198,4	O	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	70	70	74	51	55	60	70	70	74
4107;C	101+831	198,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	73	73	75	56	59	67	73	73	75
4107;C	101+831	198,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	61	63	69	76	76	79
4107;D	101+832	202,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	70	70	79	70	70	79	70	70	79	71	71	79	48	51	55	70	70	79
4107;D	101+832	202,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	72	72	79	72	72	79	52	54	59	72	72	79
4107;D	101+832	202,4	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80	60	61	69	75	76	80
4107;E	101+837	209,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	72	72	79	53	55	63	71	71	79
4107;E	101+837	209,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	73	72	80	73	72	80	73	73	80	73	73	80	56	58	65	73	73	80
4107;E	101+837	209,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	76	76	81	76	76	81	60	62	70	76	76	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 26A																													
4108;A	101+799	237,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72	53	54	62	68	69	72
4108;A	101+799	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	71	71	73	57	58	65	71	72	73
4108;A	101+799	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	75	78	60	61	69	75	75	78
4108;B	101+801	247,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	62	62	69	62	62	69	63	63	69	42	43	53	62	62	69
4108;B	101+801	247,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	65	73	65	65	73	66	66	73	44	45	56	65	65	73
4108;B	101+801	247,9	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	72	76	72	72	76	56	56	65	72	72	76
4108;C	101+797	244,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	56	59	67	69	70	73
4108;C	101+797	244,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	69	74	70	70	74	70	71	74	57	60	68	71	71	74
4108;C	101+797	244,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	74	74	77	60	62	69	74	74	77
Jägerstraße 26B																													
4109;A	101+801	236,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	66	72	67	67	72	67	67	72	51	53	59	68	68	72
4109;A	101+801	236,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	71	71	74	55	56	62	71	71	74
4109;A	101+801	236,0	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79	60	61	68	75	75	79
4109;B	101+803	246,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	41	43	53	63	63	69
4109;B	101+803	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72	66	66	72	44	45	57	66	66	72
4109;B	101+803	246,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	72	76	56	57	65	72	72	76
Jägerstraße 26C																													
4110;A	101+805	234,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72	65	66	72	50	50	58	66	66	72
4110;A	101+805	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	54	54	61	70	70	73
4110;A	101+805	234,5	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	75	77	60	61	69	75	75	77
4110;B	101+808	244,6	W	EG	WA	55	40	60	61	62	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	49	51	61	64	64	69
4110;B	101+808	244,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	66	66	71	53	55	64	67	67	71
4110;B	101+808	244,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	72	71	75	71	72	74	58	59	68	72	72	75
Jägerstraße 26D																													
4111;A	101+812	232,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	76	68	68	76	68	67	76	68	68	76	68	68	76	52	54	62	68	68	76
4111;A	101+812	232,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	71	71	77	71	71	77	57	58	65	71	71	77
4111;A	101+812	232,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	61	63	70	75	75	78
4111;B	101+818	236,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	74	66	65	74	66	65	74	66	66	74	66	66	74	49	51	58	67	67	74
4111;B	101+818	236,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	69	69	74	69	69	74	55	56	64	69	69	74
4111;B	101+818	236,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	75	75	77	60	62	69	75	75	77
4111;C	101+815	242,5	W	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	66	66	69	49	51	61	66	66	69
4111;C	101+815	242,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	68	71	53	55	64	68	68	71
4111;C	101+815	242,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	73	73	75	58	60	68	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 28A																													
4112;A	101+822	229,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	68	67	75	68	68	75	68	68	75	58	60	68	69	69	75
4112;A	101+822	229,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	58	60	69	71	71	75
4112;A	101+822	229,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	75	75	77	60	62	69	75	75	77
4112;B	101+825	239,6	W	EG	WA	55	40	60	63	64	69	64	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69	47	52	59	65	65	69
4112;B	101+825	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	66	70	66	66	70	66	66	70	66	67	70	67	67	70	49	53	59	67	67	70
4112;B	101+825	239,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	73	73	75	58	59	65	73	73	75
4112;C	101+821	235,3	S	EG	WA	55	40	60	65	66	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74	67	67	74	51	53	65	67	67	74
4112;C	101+821	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	57	58	67	70	70	73
4112;C	101+821	235,3	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	75	75	77	61	61	69	75	75	77
Jägerstraße 28B																													
4113;A	101+827	227,9	O	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	65	72	65	66	72	66	66	72	49	51	63	66	66	72
4113;A	101+827	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	70	73	54	55	64	70	70	73
4113;A	101+827	227,9	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	60	62	68	75	75	78
4113;B	101+830	238,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	66	66	69	48	53	59	66	66	69
4113;B	101+830	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	67	70	49	54	61	67	67	70
4113;B	101+830	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	73	73	75	73	73	75	58	60	65	73	73	75
Jägerstraße 28C																													
4114;A	101+831	226,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	65	65	70	48	51	58	65	65	70
4114;A	101+831	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	53	55	63	69	69	73
4114;A	101+831	226,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79	60	62	68	75	75	79
4114;B	101+831	236,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	66	66	68	52	55	61	65	66	68
4114;B	101+831	236,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	53	56	62	66	67	69
4114;B	101+831	236,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	73	72	75	73	73	75	73	73	75	58	60	67	73	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 28D																													
4115;A	101+832	219,5	O	EG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	65	68	50	51	61	65	65	68
4115;A	101+832	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	68	70	53	55	63	68	68	70
4115;A	101+832	219,5	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	76	78	61	63	70	76	76	78
4115;B	101+831	223,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	64	71	64	64	71	65	65	71	49	52	59	65	66	71
4115;B	101+831	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	55	57	65	70	70	72
4115;B	101+831	223,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	75	78	76	76	78	76	76	78	61	64	72	76	77	78
4115;C	101+834	235,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	63	69	64	65	69	65	65	69	46	49	59	65	65	69
4115;C	101+834	235,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	63	69	65	65	69	65	65	69	48	50	59	66	66	69
4115;C	101+834	235,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	72	71	75	72	72	75	72	72	75	57	59	68	73	73	75
4115;D	101+835	222,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	68	68	73	53	56	65	69	69	73
4115;D	101+835	222,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	71	71	75	56	58	67	71	71	75
4115;D	101+835	222,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	61	62	70	75	76	79
Jägerstraße 38																													
4116;A	1+960	314,2	N	EG	MI	60	45	65	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	67	72	46	48	61	66	66	72
4116;A	1+960	314,2	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	73	67	67	73	67	66	73	67	67	73	68	68	73	47	49	61	67	67	73
4116;A	1+960	314,2	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	68	68	73	49	51	61	68	68	73
4116;A	1+960	314,2	N	3.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	70	73	55	57	64	70	70	73
4116;B	1+966	304,7	W	EG	MI	60	45	65	64	63	69	64	63	69	63	62	69	63	64	69	64	64	69	45	49	56	64	64	69
4116;B	1+966	304,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	65	65	69	46	50	57	64	64	69
4116;B	1+966	304,7	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	66	66	70	49	53	61	65	66	70
4116;B	1+966	304,7	W	3.OG	MI	60	45	65	65	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	48	51	54	66	66	69
4116;C	1+956	301,7	S	EG	MI	60	45	65	64	63	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	64	64	68	51	54	62	64	65	68
4116;C	1+956	301,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	63	68	65	65	68	65	65	68	52	55	62	66	66	68
4116;C	1+956	301,7	S	2.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	66	65	70	67	67	70	67	67	70	53	57	62	67	67	70
4116;C	1+956	301,7	S	3.OG	MI	60	45	65	68	69	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	70	73	54	57	62	69	69	73
4116;D	1+949	311,1	O	EG	MI	60	45	65	66	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	47	48	54	67	67	73
4116;D	1+949	311,1	O	1.OG	MI	60	45	65	67	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	69	73	48	49	56	68	68	73
4116;D	1+949	311,1	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	49	50	57	69	69	73
4116;D	1+949	311,1	O	3.OG	MI	60	45	65	68	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	70	73	52	53	59	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 42																													
4117;A	101+861	332,1	O	EG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	65	68	54	56	61	68	68	68
4117;A	101+861	332,1	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	67	70	66	66	70	55	57	61	69	69	70
4117;A	101+861	332,1	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	68	71	67	67	71	56	57	61	69	69	71
4117;A	101+861	332,1	O	3.OG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	57	58	62	70	70	72
4117;B	101+866	332,7	N	EG	MI	60	45	65	65	68	72	68	68	72	68	68	72	68	67	72	66	66	72	52	54	63	69	69	72
4117;B	101+866	332,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	68	72	68	68	72	69	69	72	69	68	72	67	67	72	53	55	64	69	69	72
4117;B	101+866	332,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	54	55	64	70	70	72
4117;B	101+866	332,7	N	3.OG	MI	60	45	65	67	70	73	70	70	73	70	70	73	70	69	73	69	69	73	56	55	64	70	71	73
4117;C	101+865	342,4	N	EG	MI	60	45	65	66	68	72	68	68	72	68	68	72	68	67	72	66	66	72	53	54	63	68	69	72
4117;C	101+865	342,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	68	72	68	68	72	69	68	72	69	68	72	67	67	72	54	54	63	69	69	72
4117;C	101+865	342,4	N	2.OG	MI	60	45	65	66	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	55	55	63	70	70	72
4117;C	101+865	342,4	N	3.OG	MI	60	45	65	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	55	55	64	71	71	72
4117;D	1+984	348,7	N	EG	MI	60	45	65	66	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	66	66	72	53	54	63	68	69	72
4117;D	1+984	348,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	68	72	68	68	72	69	69	72	69	68	72	67	67	72	54	54	63	69	69	72
4117;D	1+984	348,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	67	68	72	54	55	63	70	70	72
4117;D	1+984	348,7	N	3.OG	MI	60	45	65	68	70	72	70	70	72	70	70	72	71	70	72	69	70	72	56	57	63	71	71	72
4117;E	1+987	345,2	W	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54	46	46	46	58	58	54
4117;E	1+987	345,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	58	58	55	58	57	55	58	58	55	58	58	55	46	47	47	58	58	55
4117;E	1+987	345,2	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	59	58	57	58	58	57	58	58	57	47	47	48	59	59	57
4117;E	1+987	345,2	W	3.OG	MI	60	45	65	66	67	71	67	67	71	67	67	71	68	67	71	67	67	71	53	55	62	68	68	71
4117;F	1+983	341,4	W	EG	MI	60	45	65	53	54	53	54	54	53	54	54	53	54	54	53	54	54	40	41	45	55	55	53	
4117;F	1+983	341,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	53	54	54	53	54	54	53	54	54	53	54	54	40	41	45	55	55	53	
4117;F	1+983	341,4	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	41	42	47	56	56	54	
4117;F	1+983	341,4	W	3.OG	MI	60	45	65	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	53	55	62	68	68	70
4117;G	1+976	340,1	S	EG	MI	60	45	65	54	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	53	55	55	42	43	45	55	55	53	
4117;G	1+976	340,1	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	56	54	56	56	54	56	56	44	45	48	57	57	54	
4117;G	1+976	340,1	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	46	48	53	60	60	60	
4117;G	1+976	340,1	S	3.OG	MI	60	45	65	68	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	69	69	71	55	57	65	70	70	71
4117;H	1+970	340,8	W	EG	MI	60	45	65	53	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	54	54	39	40	45	54	55	52	
4117;H	1+970	340,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	54	54	39	40	45	54	55	52	
4117;H	1+970	340,8	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	41	42	47	56	56	54	
4117;H	1+970	340,8	W	3.OG	MI	60	45	65	65	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	66	66	69	53	55	62	68	68	69
4117;I	1+969	336,1	W	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	54	55	54	54	55	54	54	55	54	54	40	41	45	55	55	55	
4117;I	1+969	336,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	54	54	55	54	54	55	54	54	55	54	54	40	41	45	55	55	55	
4117;I	1+969	336,1	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	42	43	47	56	56	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4117;I	1+969	336,1	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	66	66	69	53	55	62	68	68	69
4117;J	1+966	331,4	W	EG	MI	60	45	65	54	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	41	42	46	56	56	55	
4117;J	1+966	331,4	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	42	43	46	56	56	55	
4117;J	1+966	331,4	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	56	57	57	56	57	56	56	57	57	56	56	57	56	44	45	48	57	57	56
4117;J	1+966	331,4	W	3.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	53	55	62	68	68	70
4117;K	1+961	330,3	S	EG	MI	60	45	65	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	54	56	64	68	68	73
4117;K	1+961	330,3	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	55	56	65	69	69	73
4117;K	1+961	330,3	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	69	73	68	68	73	55	57	65	70	70	73
4117;K	1+961	330,3	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	55	57	66	71	71	73
4117;L	1+959	337,2	O	EG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	69	68	72	69	68	72	69	69	72	54	57	64	69	70	72
4117;L	1+959	337,2	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	55	58	65	71	71	73
4117;L	1+959	337,2	O	2.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	70	73	71	70	73	71	71	73	55	58	65	71	71	73
4117;L	1+959	337,2	O	3.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	72	73	56	59	66	72	72	73
4117;M	101+859	336,1	S	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	69	73	55	58	67	69	69	73
4117;M	101+859	336,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	69	69	74	70	70	74	70	70	74	56	59	68	70	71	74
4117;M	101+859	336,1	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	71	74	56	59	68	71	71	74
4117;M	101+859	336,1	S	3.OG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	72	72	75	57	60	69	72	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 58																													
4118;A	1+990	298,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	65	74	65	65	74	65	65	74	65	65	74	65	65	74	47	47	50	65	65	74
4118;A	1+990	298,7	N	2.OG	MI	60	45	65	65	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	49	49	52	66	67	72
4118;A	1+990	298,7	N	3.OG	MI	60	45	65	68	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	52	53	58	70	70	72
4118;B	1+992	295,0	W	EG	MI	60	45	65	56	56	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	57	58	44	43	50	57	57	58
4118;B	1+992	295,0	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	46	46	53	60	60	60
4118;B	1+992	295,0	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	54	41	42	46	55	56	54
4118;B	1+992	295,0	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	50	51	56	67	67	68
4118;C	1+989	287,0	W	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	62	62	64	46	53	56	63	63	64
4118;C	1+989	287,0	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	64	63	63	64	63	63	64	47	53	57	64	64	64
4118;C	1+989	287,0	W	2.OG	MI	60	45	65	63	62	67	63	63	67	63	60	67	63	63	67	63	64	67	47	51	60	63	63	67
4118;C	1+989	287,0	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	66	69	66	66	69	50	52	58	67	67	69
4118;D	1+984	281,9	S	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	69	68	73	57	59	67	69	69	73
4118;D	1+984	281,9	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	57	59	67	70	70	73
4118;D	1+984	281,9	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	70	70	73	58	60	67	70	70	73
4118;D	1+984	281,9	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	57	59	65	71	71	72
4118;E	1+978	284,2	S	EG	MI	60	45	65	68	67	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	68	68	73	56	58	66	69	69	73
4118;E	1+978	284,2	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	69	73	69	69	73	56	58	67	69	70	73
4118;E	1+978	284,2	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	70	70	73	57	59	67	70	70	73
4118;E	1+978	284,2	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	70	70	73	57	59	65	71	71	73
4118;F	1+972	286,7	S	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	69	69	73	56	58	66	69	69	73
4118;F	1+972	286,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	56	58	66	70	70	73
4118;F	1+972	286,7	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	73	70	69	73	70	69	73	70	70	73	70	70	73	57	59	66	70	70	73
4118;F	1+972	286,7	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	71	71	73	57	59	66	71	71	73
4118;G	1+972	293,0	O	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	47	51	56	66	66	69
4118;G	1+972	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	68	68	69	49	52	58	67	67	69
4118;G	1+972	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	69	70	51	55	61	69	69	70
4118;G	1+972	293,0	O	3.OG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	70	70	73	70	70	72	70	71	72	52	56	62	70	70	72
4118;H	1+975	298,5	O	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	65	65	68	47	51	56	64	64	68
4118;H	1+975	298,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	66	66	69	49	52	58	66	66	69
4118;H	1+975	298,5	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	68	70	52	55	62	68	68	70
4118;H	1+975	298,5	O	3.OG	MI	60	45	65	69	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	53	57	62	70	70	72
4118;I	1+977	300,6	O	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	62	67	64	64	67	65	65	67	49	53	60	65	65	67
4118;I	1+977	300,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	66	66	68	66	64	68	66	66	68	66	66	68	51	55	61	66	66	68
4118;I	1+977	300,6	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	68	68	70	53	57	63	68	68	70
4118;I	1+977	300,6	O	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	70	70	73	55	58	63	71	71	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4118;J	1+982	300,8	N	EG	MI	60	45	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	45	46	49	61	61	65
4118;J	1+982	300,8	N	1.OG	MI	60	45	65	61	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	47	47	51	62	62	65
4118;J	1+982	300,8	N	2.OG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	49	50	53	65	65	68
4118;J	1+982	300,8	N	3.OG	MI	60	45	65	68	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	53	54	58	70	70	72

Jägerstraße 60

4119;A	2+008	288,1	N	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	67	72	68	67	72	65	65	72	52	52	55	68	68	72
4119;A	2+008	288,1	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	73	67	67	73	68	67	73	68	67	73	65	65	73	53	52	55	68	69	73
4119;A	2+008	288,1	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	67	71	66	66	71	50	53	54	68	68	71
4119;B	2+009	282,1	W	EG	MI	60	45	65	62	63	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	58	59	63	51	49	52	64	64	67
4119;B	2+009	282,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	63	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	55	56	63	51	50	53	64	65	67
4119;B	2+009	282,1	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	48	49	53	64	64	63
4119;C	2+005	273,1	W	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	59	63	59	59	63	60	58	58	57	57	56	45	51	53	60	61	63
4119;C	2+005	273,1	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	58	58	63	58	58	63	59	55	60	54	54	54	43	50	53	59	59	63
4119;C	2+005	273,1	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	51	53	61	66	66	68
4119;D	2+003	266,9	W	EG	MI	60	45	65	54	55	56	55	55	56	55	55	56	56	55	56	55	55	56	42	43	49	56	56	56
4119;D	2+003	266,9	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	41	43	51	56	56	57
4119;D	2+003	266,9	W	2.OG	MI	60	45	65	64	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	51	53	62	66	66	68
4119;E	2+000	265,9	S	EG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71	55	57	64	68	68	71
4119;E	2+000	265,9	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	68	71	68	68	71	55	57	64	68	68	71
4119;E	2+000	265,9	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	69	69	71	56	58	64	69	70	71
4119;F	1+997	269,2	S	EG	MI	60	45	65	68	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	57	59	67	70	70	73
4119;F	1+997	269,2	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	70	73	70	70	73	57	59	67	70	71	73
4119;F	1+997	269,2	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	71	71	73	58	61	67	72	72	73
4119;G	1+995	272,5	O	EG	MI	60	45	65	67	66	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71	55	57	64	68	68	71
4119;G	1+995	272,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	68	71	68	68	71	55	57	64	68	69	71
4119;G	1+995	272,5	O	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	69	69	71	56	58	64	70	70	71
4119;H	1+995	278,4	O	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	68	72	68	68	72	55	57	64	68	69	72
4119;H	1+995	278,4	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	69	69	72	55	57	64	69	69	72
4119;H	1+995	278,4	O	2.OG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	70	70	72	56	58	64	70	70	72
4119;I	1+999	281,0	N	EG	MI	60	45	65	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	61	63	61	61	63	47	52	55	63	63	63
4119;I	1+999	281,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	49	53	55	65	65	64
4119;I	1+999	281,0	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	50	55	58	67	67	67
4119;J	2+003	284,2	O	EG	MI	60	45	65	63	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64	64	49	51	57	64	65	64	
4119;J	2+003	284,2	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	51	53	58	66	66	65	
4119;J	2+003	284,2	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	66	66	52	56	60	68	68	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jägerstraße 60A																													
4120;A	2+001	293,8	N	EG	MI	60	45	65	66	66	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73	47	52	55	66	66	73
4120;A	2+001	293,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	66	74	66	66	74	66	66	74	66	65	74	65	65	74	48	52	55	66	66	74
4120;B	2+001	288,9	W	EG	MI	60	45	65	61	62	65	62	62	65	62	60	65	62	62	65	62	62	65	46	46	51	62	63	65
4120;B	2+001	288,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	62	61	63	63	62	63	63	62	49	51	52	64	64	62
4120;C	1+997	286,6	S	EG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	61	61	62	62	61	46	49	53	62	63	61
4120;C	1+997	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	62	63	64	63	63	64	64	63	49	51	55	65	65	63
4120;D	1+996	291,5	O	EG	MI	60	45	65	59	60	63	59	59	63	60	59	63	60	59	61	58	58	57	47	52	54	61	61	63
4120;D	1+996	291,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	61	62	60	61	61	49	53	54	63	63	64
Jägerstraße 64																													
4121;A	2+018	263,6	S	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	62	67	64	64	67	65	65	67	46	50	56	64	65	67
4121;A	2+018	263,6	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	49	53	60	67	67	68
4121;B	2+010	275,1	O	EG	MI	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	60	62	57	57	57	50	50	52	62	62	62
4121;B	2+010	275,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	63	62	62	62	62	63	62	62	63	62	62	59	59	58	51	51	53	64	64	62
4121;C	2+016	288,9	O	EG	MI	60	45	65	66	66	71	66	66	71	66	66	71	67	66	71	65	65	71	52	50	53	67	68	71
4121;C	2+016	288,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	67	71	66	66	71	53	53	55	68	68	71
4121;D	2+023	295,0	N	EG	MI	60	45	65	65	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	52	52	57	68	68	71
4121;D	2+023	295,0	N	1.OG	MI	60	45	65	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	53	53	56	69	69	71
4121;E	2+028	287,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	64	66	63	63	66	64	63	66	64	63	66	59	59	64	52	51	53	65	65	66
4121;E	2+028	287,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	66	70	66	66	70	67	66	70	67	66	70	64	64	70	53	53	54	68	68	70
4121;F	2+030	277,1	W	EG	MI	60	45	65	53	53	57	54	54	57	54	53	57	54	54	57	54	54	57	39	40	44	54	54	57
4121;F	2+030	277,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	63	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	62	63	69	48	48	51	64	64	69
4121;G	2+030	273,4	N	EG	MI	60	45	65	56	57	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54	44	45	47	57	57	54
4121;G	2+030	273,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	65	64	67	65	64	67	64	64	67	49	50	57	65	65	67
4121;H	2+030	265,9	W	EG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52	54	53	52	54	53	52	53	53	52	39	40	45	54	54	52
4121;H	2+030	265,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	63	62	63	62	62	62	62	49	50	56	64	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Jakobistraße 3

4122;A	100+954	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	62	64	65	65	68	65	65	68	50	54	58	66	66	68
4122;A	100+954	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	70	70	74	70	67	72	71	71	75	71	71	75	56	59	66	71	71	75
4122;A	100+954	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	76	73	73	76	73	71	73	73	73	76	74	74	76	58	61	67	74	74	76
4122;B	100+951	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	63	63	66	65	68	66	66	68	50	53	56	66	66	68
4122;B	100+951	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	71	68	69	71	71	74	71	71	74	54	58	63	71	71	74
4122;B	100+951	143,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	75	73	73	75	73	70	70	73	73	75	73	74	75	56	59	65	74	74	75
4122;C	100+945	143,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	63	65	63	61	64	63	63	65	64	64	65	49	53	59	64	64	65
4122;C	100+945	143,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	65	68	68	68	70	68	68	70	52	56	64	68	69	70
4122;C	100+945	143,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	74	71	71	74	71	68	70	71	71	74	72	72	74	55	59	67	72	72	74
4122;D	100+947	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60	45	50	55	61	61	60	
4122;D	100+947	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	64	62	61	62	63	62	70	63	63	70	45	51	60	63	63	70
4122;D	100+947	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	75	68	68	72	68	66	66	69	69	75	69	70	75	53	55	62	70	70	75
4122;E	100+953	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	66	66	69	66	62	64	67	67	72	67	67	72	51	53	57	67	67	72
4122;E	100+953	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	77	69	69	73	69	65	70	70	70	77	71	71	77	53	57	63	71	71	77
4122;E	100+953	152,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	75	72	72	75	72	68	71	72	72	75	73	73	75	55	58	64	73	73	75

Jakobistraße 4

4123;A	100+944	132,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	64	64	67	64	61	63	65	65	67	65	65	67	50	53	57	65	65	67
4123;A	100+944	132,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	69	72	69	66	67	70	70	72	70	70	72	53	56	61	70	70	72
4123;A	100+944	132,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	75	72	72	75	72	68	70	72	72	75	73	73	75	56	59	65	73	73	75
4123;B	100+938	122,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	64	64	65	65	67	66	66	67	51	53	61	66	66	67
4123;B	100+938	122,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	72	70	68	69	71	71	73	71	71	73	55	57	65	71	71	73
4123;B	100+938	122,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	73	76	73	69	70	73	73	78	73	74	78	56	59	69	74	74	78
4123;C	100+929	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	61	66	64	64	66	65	65	66	49	53	63	65	65	66
4123;C	100+929	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	67	67	71	66	63	68	67	67	71	67	67	71	52	56	66	67	67	71
4123;C	100+929	119,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	78	70	70	76	70	66	71	71	71	78	72	72	78	55	60	66	72	72	78
4123;D	100+934	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	67	60	60	67	60	57	59	61	61	67	61	61	67	45	47	55	62	62	67
4123;D	100+934	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	60	60	66	60	59	61	61	60	66	60	60	66	46	46	56	61	61	66
4123;D	100+934	134,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	68	68	71	68	66	67	69	69	72	69	69	72	53	55	63	69	69	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jakobistraße 5																													
4124;A	100+957	164,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	64	64	69	64	62	63	65	64	69	65	69	50	52	56	65	65	69	
4124;A	100+957	164,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	68	68	73	68	66	65	69	69	75	69	69	52	54	59	69	69	75	
4124;B	100+950	154,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	62	63	63	66	63	66	49	52	56	64	64	66	
4124;B	100+950	154,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	70	68	68	70	68	68	53	56	63	68	69	70	
4124;C	100+934	150,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	61	61	65	61	58	60	61	61	65	61	62	65	45	48	58	62	62	
4124;C	100+934	150,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	64	64	67	67	70	67	67	52	54	61	67	67	70	
4124;D	100+935	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	59	61	62	61	62	61	62	62	46	50	54	62	63	62	
4124;D	100+935	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	65	67	69	69	71	69	69	53	55	60	69	69	71	
4124;E	100+951	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	58	59	57	57	58	47	50	53	60	60	61
4124;E	100+951	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	65	65	67	65	63	62	66	66	70	66	66	51	53	60	67	67	70	
Jakobistraße 6																													
4125;A	100+928	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	64	64	68	64	60	63	65	65	68	65	65	49	52	58	65	65	68	
4125;A	100+928	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	68	65	66	69	69	72	69	69	53	56	61	69	69	72	
4125;B	100+927	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	62	64	65	64	67	65	65	50	54	63	65	66	67	
4125;B	100+927	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	68	68	72	68	66	68	69	68	72	69	69	53	57	63	69	69	72	
4125;C	100+919	137,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	60	58	59	60	60	65	60	60	44	47	57	60	61	65	
4125;C	100+919	137,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	68	66	64	65	67	67	69	67	67	51	54	60	67	67	69	
4125;D	100+920	145,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	60	62	63	62	63	62	63	48	53	56	63	64	63	
4125;D	100+920	145,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	65	68	69	69	72	69	69	53	57	61	69	70	72	
Jakobistraße 7																													
4126;A	100+933	166,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	65	65	64	65	66	65	66	65	66	50	53	57	66	66	66	
4126;A	100+933	166,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	69	69	72	69	67	67	70	70	76	70	70	53	55	60	70	70	76	
4126;B	100+933	159,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	63	64	64	49	51	57	64	64	64	
4126;B	100+933	159,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	67	70	70	72	70	70	54	56	60	70	70	72	
4126;C	100+926	160,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	61	61	66	61	58	60	61	61	66	62	62	46	48	57	62	62	66	
4126;C	100+926	160,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	67	67	68	67	65	66	67	67	71	68	68	53	54	61	68	68	71	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jakobistraße 8																													
4127;A	100+918	157,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	63	63	69	63	60	63	64	64	69	64	64	69	49	52	57	64	65	69
4127;A	100+918	157,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	68	68	73	68	66	67	69	69	73	69	69	73	53	56	62	69	69	73
4127;A	100+918	157,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	74	71	71	74	71	67	70	71	71	74	72	72	74	55	58	64	72	72	74
4127;B	100+915	147,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	51	53	57	65	66	65	
4127;B	100+915	147,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	70	70	67	66	70	70	72	70	70	72	54	56	59	70	70	72
4127;B	100+915	147,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	76	72	72	74	72	69	70	72	72	76	72	73	76	56	58	63	73	73	76
4127;C	100+905	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	62	60	61	63	63	63	63	63	46	50	58	63	63	63	
4127;C	100+905	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	64	66	67	67	67	67	67	50	53	59	67	67	67	
4127;C	100+905	145,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	75	68	68	72	68	65	67	69	69	74	69	69	74	51	54	63	69	69	74
4127;D	100+908	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	62	62	64	47	52	57	61	62	64
4127;D	100+908	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	65	67	49	55	61	64	64	67
4127;D	100+908	155,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	73	66	66	70	66	63	64	67	67	73	67	67	73	51	53	60	67	68	73
Jakobistraße 8A																													
4128;A	100+904	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	71	63	63	66	63	61	62	64	64	71	64	64	71	48	51	56	64	64	71
4128;A	100+904	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	67	67	71	67	66	66	68	68	75	68	69	75	52	54	59	69	69	75
4128;A	100+904	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	76	71	71	74	71	68	70	72	72	76	72	72	76	55	58	63	72	72	76
4128;B	100+909	119,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	62	63	63	65	63	63	65	47	51	62	63	63	65
4128;B	100+909	119,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	68	68	74	68	64	67	69	69	74	69	70	74	52	55	67	69	69	74
4128;B	100+909	119,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	74	71	67	70	72	72	75	72	72	75	55	58	69	72	72	75
4128;C	100+894	124,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	54	62	61	61	66	61	61	66	43	48	61	61	62	66
4128;C	100+894	124,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	64	57	67	64	65	68	65	65	68	47	52	66	65	65	68
4128;C	100+894	124,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	62	69	67	67	72	67	68	72	51	53	69	67	68	72
4128;D	100+889	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	66	59	59	63	59	55	63	60	60	66	60	60	66	45	49	57	61	61	66
4128;D	100+889	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	69	61	61	69	60	56	60	61	60	69	60	60	69	46	47	57	61	61	69
4128;D	100+889	138,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	66	66	70	66	63	64	67	67	70	67	67	70	51	53	63	67	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jakobistraße 9																													
4129;A	100+930	175,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	66	66	64	66	66	66	68	67	67	68	51	54	60	67	67	68
4129;A	100+930	175,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	69	69	72	69	67	69	70	70	74	70	70	74	54	56	62	70	70	74
4129;A	100+930	175,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	74	71	71	74	71	68	70	71	71	74	72	72	74	55	58	64	72	72	74
4129;B	100+930	173,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	54	57	62	69	69	69
4129;B	100+930	173,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	72	71	69	69	71	71	74	71	71	74	56	57	62	71	72	74
4129;B	100+930	173,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	75	72	72	74	72	69	70	72	72	75	72	72	75	56	58	64	72	73	75
4129;C	100+922	169,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	62	61	62	63	63	64	63	63	64	48	50	55	63	63	64	
4129;C	100+922	169,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	68	69	69	71	70	70	71	53	56	61	70	70	71
4129;C	100+922	169,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	74	72	72	74	72	69	70	72	72	74	73	73	74	56	59	64	73	73	74
4129;D	100+916	170,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	59	59	64	59	55	62	59	59	64	59	60	64	45	49	57	60	60	64
4129;D	100+916	170,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	63	63	69	63	58	67	63	63	69	63	64	69	48	53	61	63	64	69
4129;D	100+916	170,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	74	69	68	72	68	64	70	69	69	74	70	70	74	53	57	64	70	70	74
4129;E	100+915	178,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	47	51	56	64	64	65
4129;E	100+915	178,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	67	49	52	58	66	66	67
4129;E	100+915	178,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	66	68	66	64	65	67	67	72	67	67	72	51	54	59	67	68	72
Jakobistraße 10																													
4130;A	100+909	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	69	63	63	66	63	58	62	64	64	69	64	64	69	45	49	56	64	64	69
4130;A	100+909	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	71	68	64	69	69	69	72	69	69	72	51	55	62	69	69	72
4130;B	100+906	158,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	62	62	65	45	46	55	62	62	65
4130;B	100+906	158,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	66	65	64	66	65	65	67	65	65	67	49	51	58	66	66	67
4130;C	100+894	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	61	53	63	62	62	69	63	63	69	45	48	58	63	63	69
4130;C	100+894	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	67	67	73	67	61	68	68	68	75	68	68	74	51	54	62	68	69	74
4130;D	100+893	161,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	70	61	61	67	61	53	59	62	62	70	62	63	70	43	48	54	63	63	70
4130;D	100+893	161,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	67	67	74	67	62	67	68	68	75	68	68	75	50	53	58	68	69	75
Jakobistraße 11																													
4131;A	100+917	185,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	65	68	69	69	71	69	69	71	53	55	62	69	69	71
4131;A	100+917	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	70	70	70	72	70	70	72	54	57	63	70	70	72
4131;B	100+915	179,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	63	64	50	52	57	63	63	64
4131;B	100+915	179,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	66	65	64	66	66	65	69	65	66	69	53	54	59	66	66	69
4131;C	100+908	178,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	60	60	63	60	57	63	61	61	63	61	61	63	46	50	57	61	62	63
4131;C	100+908	178,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	64	64	68	64	62	65	65	65	71	65	65	71	49	50	59	65	65	71
4131;D	100+909	185,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	64	64	68	49	54	61	64	64	68
4131;D	100+909	185,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	70	68	66	71	69	69	70	69	69	70	53	57	63	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jakobistraße 12																													
4132;A	100+894	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	64	64	66	64	62	65	64	64	66	65	65	66	50	53	58	65	65	66
4132;A	100+894	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	66	67	69	69	71	69	70	71	53	54	59	70	70	71
4132;B	100+890	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	62	62	65	62	58	60	63	63	66	63	63	66	47	48	57	63	63	66
4132;B	100+890	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	65	69	70	70	73	70	70	73	54	56	63	70	70	73
4132;C	0+874	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	71	59	59	66	59	55	61	60	60	71	61	70	71	46	48	58	61	61	71
4132;C	0+874	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	75	66	66	73	66	63	70	67	67	75	67	67	75	53	56	64	67	67	75
4132;D	0+874	179,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	60	60	66	60	57	65	61	61	66	61	61	66	47	51	60	61	61	66
4132;D	0+874	179,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	67	67	74	67	64	68	68	68	74	68	68	74	53	56	62	68	68	74
Jakobistraße 13																													
4133;A	100+908	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	64	65	66	66	65	66	66	65	52	54	58	66	67	65
4133;A	100+908	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	70	68	66	66	69	69	72	69	69	72	54	54	59	69	69	72
4133;B	100+898	187,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	61	61	60	61	60	60	61	61	64	61	61	64	48	50	58	62	62	64
4133;B	100+898	187,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	68	68	66	67	68	68	72	68	68	72	54	55	60	69	69	72
4133;C	100+899	194,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	65	65	68	49	54	62	65	65	68
4133;C	100+899	194,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	68	68	70	53	57	64	68	68	70
4133;D	100+909	193,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	71	70	67	71	70	70	74	70	70	74	54	57	65	70	71	74
4133;D	100+909	193,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	70	70	72	70	67	70	70	70	76	71	71	76	54	57	63	71	71	76
Jakobistraße 15																													
4134;A	100+910	203,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	70	68	66	69	68	68	71	69	69	71	53	56	62	69	69	71
4134;A	100+910	203,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	72	70	68	71	71	71	73	71	71	73	54	57	63	71	71	73
4134;B	100+890	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	66	60	60	64	60	54	63	60	60	66	61	61	66	45	48	57	61	61	66
4134;B	100+890	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	67	67	70	67	62	69	68	67	73	68	68	73	51	55	63	68	68	73
4134;C	100+891	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	58	60	62	62	66	62	62	66	45	49	52	63	63	66
4134;C	100+891	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	67	67	72	67	64	65	68	68	72	68	68	72	51	54	57	68	68	72
4134;D	100+897	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	71	60	60	65	60	59	60	62	62	71	62	62	71	46	48	55	62	62	71
4134;D	100+897	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	67	67	69	67	65	67	68	68	75	68	68	75	52	54	60	68	68	75
4134;E	100+906	207,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	59	58	62	59	58	62	58	58	62	45	49	54	60	60	62
4134;E	100+906	207,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	66	65	63	65	66	66	69	66	66	69	50	54	58	66	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jakobistraße 17																													
4135;A	0+874	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	65	65	63	65	65	65	67	65	65	67	50	52	59	66	66	67
4135;A	0+874	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	69	69	71	69	66	67	69	69	74	69	69	74	53	55	60	70	70	74
4135;B	0+874	209,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	67	59	59	64	59	56	59	60	60	67	60	60	67	44	45	59	60	60	67
4135;B	0+874	209,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	74	67	67	70	67	64	66	68	68	74	68	68	74	52	54	60	68	68	74
4135;C	0+874	215,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	46	49	55	61	62	62
4135;C	0+874	215,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	68	68	66	67	68	68	69	68	68	69	53	55	61	68	69	69
4135;D	0+874	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	69	67	64	69	68	68	71	68	68	71	52	55	62	68	68	71
4135;D	0+874	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	74	71	67	70	71	71	75	71	71	75	55	57	63	72	72	75
Jakobistraße 18																													
4136;A	100+865	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	64	64	67	64	60	63	64	64	68	64	64	68	48	50	59	64	65	68
4136;A	100+865	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	71	69	67	69	70	70	72	70	70	72	53	56	63	70	70	72
4136;A	100+865	206,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	67	69	70	70	72	71	71	72	55	57	63	71	71	72
4136;B	100+865	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	65	64	62	63	64	65	67	65	65	67	50	51	57	65	65	67
4136;B	100+865	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	70	69	69	70	54	56	63	70	70	70
4136;B	100+865	198,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	73	71	68	69	71	71	75	72	72	75	55	57	63	72	72	75
4136;C	100+859	196,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	57	63	60	60	64	61	61	64	45	49	56	61	61	64
4136;C	100+859	196,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	61	66	64	64	69	65	65	69	47	52	60	65	65	69
4136;C	100+859	196,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	76	68	68	75	68	65	70	69	69	76	70	70	76	53	56	63	70	70	76
4136;D	100+858	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	42	45	49	58	58	57	
4136;D	100+858	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	63	47	50	55	63	63	63	
4136;D	100+858	205,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	68	68	70	68	66	68	69	69	72	69	69	72	53	56	62	69	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jakobistraße 19																													
4137;A	0+874	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	69	67	64	69	67	67	70	68	68	70	51	55	62	68	68	70
4137;A	0+874	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	72	69	66	69	70	70	73	70	70	73	53	56	63	70	70	73
4137;A	0+874	230,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	73	70	68	70	71	71	74	71	71	74	56	58	63	71	71	74
4137;B	0+874	221,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	69	66	66	69	66	66	69	51	55	62	66	67	69
4137;B	0+874	221,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	70	69	67	69	70	70	74	70	70	74	55	57	63	70	70	74
4137;B	0+874	221,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	68	70	71	71	72	71	71	72	57	58	63	71	72	72
4137;C	100+864	221,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	61	64	46	50	57	60	60	64
4137;C	100+864	221,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	65	68	65	64	68	65	65	70	66	66	70	50	54	61	65	65	70
4137;C	100+864	221,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	70	68	67	70	69	68	72	69	69	72	54	57	64	69	69	72
4137;D	100+865	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	59	43	48	53	60	60	59
4137;D	100+865	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	63	63	63	65	63	63	65	46	50	54	63	63	65
4137;D	100+865	230,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	66	67	67	69	67	67	69	52	54	60	68	68	69
Jakobistraße 19A																													
4138;A	100+897	248,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	63	65	67	67	71	67	67	71	50	51	58	67	67	71
4138;B	100+897	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	62	66	67	67	71	67	67	71	50	52	59	68	68	71
4138;C	100+891	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	74	66	66	73	66	61	63	66	66	74	66	66	74	49	51	59	67	67	74
4138;D	0+874	239,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	72	65	65	70	65	62	64	66	66	72	66	66	72	50	52	57	66	66	72
4138;E	100+887	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	62	67	66	66	70	66	66	70	51	53	60	66	66	70
Jakobistraße 20																													
4139;A	100+858	214,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	64	64	68	64	59	61	64	64	68	64	64	68	46	49	57	64	64	68
4139;A	100+858	214,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	66	69	69	69	72	70	70	72	53	56	63	70	70	72
4139;A	100+858	214,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	67	69	70	70	72	70	71	72	55	57	63	71	71	72
4139;B	100+857	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	57	57	58	57	57	57	57	57	44	47	50	58	58	57
4139;B	100+857	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	49	49	55	63	63	63	
4139;B	100+857	206,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	68	69	68	66	68	69	69	73	69	69	73	54	55	61	69	70	73
4139;C	100+844	205,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	53	50	56	53	53	58	53	53	58	37	39	52	54	54	58
4139;C	100+844	205,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	53	56	53	50	55	54	54	56	54	54	56	39	41	55	54	54	56
4139;C	100+844	205,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	65	70	65	62	65	66	66	70	66	66	70	49	52	59	66	66	70
4139;D	100+844	213,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	55	61	59	59	64	59	60	64	42	46	50	60	60	64
4139;D	100+844	213,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	58	63	63	63	67	63	63	67	46	51	56	63	64	67
4139;D	100+844	213,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	66	64	66	66	66	68	66	66	68	51	55	60	66	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Jakobistraße 21																													
4140;A	100+863	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	64	69	67	67	71	67	67	71	51	55	62	67	67	71
4140;A	100+863	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	66	69	69	68	71	69	69	71	53	56	63	69	69	71
4140;B	100+861	229,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	60	60	62	47	48	55	61	61	62
4140;B	100+861	229,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	64	66	66	66	67	66	66	67	50	51	58	66	66	67
4140;C	100+846	229,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	61	61	66	61	57	66	61	61	66	61	66	61	46	51	61	62	62	66
4140;C	100+846	229,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	65	69	65	61	69	65	65	71	66	66	71	49	53	63	66	67	71
4140;D	100+844	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	56	61	58	58	61	59	59	61	43	46	51	59	59	61
4140;D	100+844	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	62	68	66	66	68	66	66	68	50	54	61	67	67	68
4140;E	100+860	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	64	69	68	68	72	68	68	72	51	55	62	68	68	72
4140;E	100+860	238,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	66	69	70	70	72	70	70	72	53	56	63	70	70	72
Janusz-Korczak-Weg 3																													
4141;A	103+793	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	61	65	51	52	53	61	61	65
4141;A	103+793	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	57	57	59	66	66	67
4141;A	103+793	332,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	69	70	58	59	59	69	68	70
4141;B	103+789	333,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	62	61	65	61	61	65	61	61	65	46	46	46	62	62	65
4141;B	103+789	333,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	47	48	48	64	64	67
4141;B	103+789	333,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	71	68	68	70	68	68	70	68	68	71	55	56	59	68	68	70
4141;C	103+787	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	62	59	59	60	60	58	58	58	59	62	46	49	50	60	60	60
4141;C	103+787	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	66	60	62	60	59	59	60	60	66	66	48	49	51	61	61	62
4141;C	103+787	337,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	71	66	65	69	66	65	69	66	66	71	55	56	59	66	66	69
4141;E	103+793	344,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	57	58	58	56	56	56	56	54	44	46	48	58	58	58
4141;E	103+793	344,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	54	54	58	54	53	57	53	53	57	54	54	58	41	42	44	53	53	57
4141;E	103+793	344,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	69	65	64	68	65	64	68	65	65	69	54	55	58	65	64	68
4141;F	103+796	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	65	64	64	66	64	63	66	54	55	59	64	64	66
4141;F	103+796	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	56	57	59	65	65	68
4141;F	103+796	343,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	68	70	57	58	59	68	68	70
4141;G	103+797	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	64	67	65	64	67	64	65	67	65	65	67	55	56	61	64	64	67
4141;G	103+797	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	58	59	61	67	67	68
4141;G	103+797	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	59	60	62	70	70	71
4141;H	103+796	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	51	52	52	62	62	65
4141;H	103+796	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	68	66	65	67	66	66	67	66	66	68	56	57	59	66	66	67
4141;H	103+796	335,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	71	69	68	70	68	68	70	69	69	71	58	58	59	68	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Janusz-Korczak-Weg 4																													
4142;A	103+816	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	70	63	63	70	63	62	70	62	62	70	62	62	70	49	50	51	62	62	70
4142;A	103+816	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	66	71	57	58	59	67	67	71
4142;B	103+810	317,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	62	62	69	62	62	69	62	62	69	43	45	44	61	62	69
4142;B	103+810	317,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	54	55	59	66	66	69
4142;C	103+808	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	61	64	62	61	64	62	61	64	61	60	64	46	49	51	62	62	64
4142;C	103+808	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	65	69	65	65	69	54	55	56	66	66	69
4142;D	103+809	326,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	61	60	67	60	60	67	60	60	67	44	46	46	60	61	67
4142;D	103+809	326,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	65	69	65	65	69	65	65	69	53	54	56	65	66	69
4142;E	103+813	327,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	64	56	56	64	55	55	64	55	54	64	56	56	64	41	42	43	55	55	64
4142;E	103+813	327,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	63	69	64	63	69	64	64	69	52	53	57	64	64	69
4142;F	103+817	325,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	56	56	54	56	55	54	46	47	46	56	56	54
4142;F	103+817	325,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	69	65	64	68	65	65	68	65	65	69	55	56	59	65	65	68
4142;G	103+822	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	63	66	54	55	59	63	63	66
4142;G	103+822	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	69	66	65	68	66	66	68	66	66	69	56	57	60	66	66	68
4142;H	103+820	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	73	67	66	69	67	66	69	67	67	73	57	58	59	67	67	69
Janusz-Korczak-Weg 5																													
4143;A	103+782	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	60	63	60	59	63	60	60	63	46	49	50	61	61	63
4143;A	103+782	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	62	62	68	62	61	68	62	62	68	48	49	51	62	63	68
4143;A	103+782	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	67	67	70	55	56	58	66	66	70
4143;B	103+781	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	58	58	58	58	54	46	48	50	60	60	60
4143;B	103+781	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	58	59	55	48	49	51	61	61	60
4143;B	103+781	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	55	56	58	65	65	67
4143;D	103+791	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	65	63	63	66	63	62	66	54	55	59	63	63	66
4143;D	103+791	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	66	65	65	66	65	64	66	56	57	59	65	65	66
4143;D	103+791	349,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	57	58	59	67	67	68
4143;E	103+791	344,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	61	59	64	61	60	64	60	60	64	51	52	58	61	61	64
4143;E	103+791	344,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	61	58	64	60	60	65	61	61	65	51	51	58	61	60	65
4143;E	103+791	344,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	57	57	61	67	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Janusz-Korczak-Weg 6																													
4144;A	103+793	314,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	59	59	58	58	57	58	54	45	48	49	60	60	59	
4144;A	103+793	314,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	64	66	54	55	56	65	65	66	
4144;B	103+798	314,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	65	64	64	66	64	66	56	56	59	64	64	66	
4144;B	103+798	314,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67	66	58	59	59	67	67	66	
4144;C	103+803	309,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	66	56	57	59	64	64	66	
4144;C	103+803	309,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	67	66	67	66	67	67	66	67	67	66	58	59	60	67	67	66	
4144;D	103+806	302,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	60	62	62	59	63	62	59	61	61	60	53	54	53	62	62	59
4144;D	103+806	302,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	67	66	67	67	67	67	66	66	57	58	59	67	66	67	
4144;E	103+802	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	70	63	63	70	62	62	70	61	62	70	62	62	70	48	49	50	62	62	70
4144;E	103+802	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	66	72	67	67	72	67	67	72	57	57	59	67	67	72
4144;F	103+795	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	69	64	63	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	44	46	46	63	63	69
4144;F	103+795	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	55	56	58	67	67	70
4144;G	103+792	309,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	62	62	60	60	60	56	48	51	53	62	62	62	
4144;G	103+792	309,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	66	55	56	56	66	66	66	
4144;H	103+792	310,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	59	58	59	59	55	46	49	50	60	60	59
4144;H	103+792	310,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	55	56	58	65	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9				
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Janusz-Korczak-Weg 7																															
4145;A	103+780	347,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	59	63	59	58	60	59	59	63	46	49	50	60	60	63		
4145;A	103+780	347,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	61	60	67	61	60	63	61	61	67	48	50	51	61	62	67		
4145;A	103+780	347,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	66	65	70	66	66	68	66	66	70	56	57	58	66	66	70		
4145;B	103+777	350,2	S	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	58	58	57	57	55	46	48	50	60	60	60		
4145;B	103+777	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	59	60	58	58	56	48	49	51	61	61	60
4145;B	103+777	350,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	64	64	67	54	55	57	65	65	67		
4145;C	103+778	354,8	S	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	58	60	59	57	58	57	57	53	44	48	50	59	59	60		
4145;C	103+778	354,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	58	58	55	48	49	51	61	61	60		
4145;C	103+778	354,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	54	55	57	65	65	66		
4145;D	103+783	357,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	53	56	56	53	41	43	45	55	55	53		
4145;D	103+783	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	57	56	54	57	57	54	57	57	54	43	45	46	57	57	54		
4145;D	103+783	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	54	55	58	65	65	64		
4145;E	103+789	355,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	64	63	63	66	63	63	66	53	54	59	63	63	66		
4145;E	103+789	355,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	66	66	66	65	65	66	56	57	59	65	65	66		
4145;E	103+789	355,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	67	69	57	58	59	68	68	69		
4145;F	103+788	351,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	58	58	63	52	53	56	60	60	63		
4145;F	103+788	351,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	61	61	64	55	56	57	63	62	64		
4145;F	103+788	351,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	57	58	59	66	66	66			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Janusz-Korczak-Weg 8																													
4146;A	103+769	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	45	47	47	63	63	65
4146;A	103+769	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	55	55	58	66	66	68
4146;B	103+765	316,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65	63	62	65	45	47	47	62	62	65
4146;B	103+765	316,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	69	66	66	68	66	66	66	66	66	69	55	56	58	66	66	68
4146;C	103+766	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	60	59	60	60	57	48	51	53	62	62	62
4146;C	103+766	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	54	55	56	65	65	65
4146;D	103+767	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	60	59	60	60	57	48	50	52	62	62	62
4146;D	103+767	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	56	56	58	66	66	66
4146;E	103+768	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	61	60	58	60	60	57	48	49	50	62	62	60
4146;E	103+768	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	54	55	56	65	65	65
4146;F	103+772	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	54	55	56	63	63	68
4146;F	103+772	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	57	58	59	67	67	68
4146;G	103+775	322,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	62	61	69	62	62	69	62	61	69	52	53	54	62	62	69
4146;G	103+775	322,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	57	57	59	66	66	69
4146;H	103+776	317,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	63	68	63	62	68	62	62	68	63	62	68	50	51	53	62	62	68
4146;H	103+776	317,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	66	66	69	56	57	59	66	66	69
4146;I	103+774	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	56	57	59	67	67	69
Johannisstraße 1																													
4147;A	100+910	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	70	64	64	68	64	60	61	65	65	70	65	65	70	46	48	61	65	65	70
4147;A	100+910	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	69	69	73	69	64	65	69	69	74	69	70	74	50	52	65	69	70	74
4147;A	100+910	97,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	75	71	71	75	71	65	68	71	71	75	72	72	75	53	55	68	72	72	75
4147;B	100+906	87,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	76	66	66	76	66	60	76	67	67	76	67	67	76	49	50	76	67	67	76
4147;B	100+906	87,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	77	69	69	77	69	63	77	69	69	77	70	69	77	51	53	77	69	69	77
4147;B	100+906	87,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	78	70	70	78	70	64	78	70	70	78	71	71	78	54	57	78	71	71	78
4147;C	100+894	84,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	74	62	62	74	62	61	74	62	62	74	63	63	74	49	53	74	63	63	74
4147;C	100+894	84,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	75	64	64	75	64	63	75	64	64	75	65	65	75	51	55	75	65	65	75
4147;C	100+894	84,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	76	66	66	76	66	61	76	67	67	76	67	67	76	51	53	76	67	68	76
4147;D	100+892	93,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	68	61	61	68	61	59	68	62	61	68	62	62	68	48	53	68	62	62	68
4147;D	100+892	93,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	62	69	65	65	69	65	65	69	50	55	69	65	65	69
4147;D	100+892	93,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	68	68	74	69	65	70	69	69	74	69	70	74	54	57	70	70	70	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 1A																													
4148;A	100+895	112,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	62	62	65	62	58	61	62	62	65	62	62	65	45	49	61	62	63	65
4148;A	100+895	112,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	66	69	66	63	67	67	67	69	67	67	69	51	55	63	67	67	69
4148;A	100+895	112,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	67	70	70	70	71	71	71	71	54	58	66	71	71	71
4148;B	100+890	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	63	68	66	66	68	66	66	68	51	54	68	66	66	68
4148;B	100+890	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	69	68	66	69	69	69	72	69	69	72	54	57	69	69	69	72
4148;B	100+890	102,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	77	70	70	73	70	67	70	70	70	77	71	71	77	55	58	70	71	71	77
4148;C	0+874	99,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	59	70	62	62	70	62	62	70	46	49	70	62	62	70
4148;C	0+874	99,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	62	71	66	66	71	66	66	71	49	52	71	66	66	71
4148;C	0+874	99,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	68	62	72	69	69	75	69	69	75	50	53	72	69	69	75
4148;D	0+874	108,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	57	57	63	57	52	56	58	58	64	58	58	64	41	43	56	58	58	64
4148;D	0+874	108,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	61	61	67	61	56	59	62	62	68	62	62	68	43	46	58	62	62	68
4148;D	0+874	108,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	74	67	67	73	67	63	64	68	68	74	68	68	74	52	54	64	68	68	74
Johannisstraße 2																													
4149;A	100+801	103,2	SO	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-	60	-	-	46	-	-	60	-	-
4149;B	100+804	110,4	NO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	46	-	-	62	-	-
4149;C	100+834	92,1	NW	EG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	45	-	-	63	-	-
4149;D	100+854	63,4	SW	EG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	65	-	-
4149;E	100+845	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	50	-	-	64	-	-
4149;F	100+823	82,1	SO	EG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	47	-	-	63	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 3																													
4150;A	0+874	85,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	71	62	62	69	62	57	69	63	63	71	63	63	71	46	49	69	63	64	71
4150;A	0+874	85,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	65	65	70	65	61	70	66	66	73	66	66	73	49	52	70	66	66	73
4150;A	0+874	85,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	74	69	69	74	69	65	71	70	70	74	70	70	74	54	56	70	70	70	74
4150;B	0+874	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	72	66	66	72	66	59	72	66	66	72	66	66	72	47	49	72	66	66	72
4150;B	0+874	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	68	68	74	68	62	73	69	69	74	69	69	74	50	53	73	69	69	74
4150;B	0+874	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	75	70	65	73	71	71	75	71	71	75	54	56	73	71	71	75
4150;C	100+867	73,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	73	56	56	73	55	52	73	56	56	73	56	56	73	44	46	73	57	57	73
4150;C	100+867	73,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	59	55	73	59	59	73	60	60	73	46	50	73	60	61	73
4150;C	100+867	73,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	74	66	66	74	66	60	74	66	66	74	67	67	74	50	52	74	67	67	74
4150;D	100+858	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	70	56	56	70	56	56	70	57	56	70	56	56	70	45	46	70	57	57	70
4150;D	100+858	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	73	59	59	73	59	58	73	60	59	73	59	59	73	48	48	73	60	60	73
4150;D	100+858	84,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	74	65	65	74	65	61	74	66	66	74	66	66	74	50	53	74	66	66	74
4150;E	100+857	91,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	62	62	67	62	53	63	62	62	67	63	63	67	43	47	60	63	63	67
4150;E	100+857	91,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	65	69	65	57	65	65	65	69	66	66	69	47	50	61	66	66	69
4150;E	100+857	91,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	68	68	71	68	63	69	69	69	73	69	69	73	53	55	69	69	69	73
Johannisstraße 5																													
4151;A	100+860	110,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	68	60	60	68	60	58	68	60	60	68	61	61	68	45	47	68	61	61	68
4151;A	100+860	110,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	64	64	69	64	62	69	65	65	69	65	65	69	49	52	69	65	65	69
4151;A	100+860	110,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	69	69	72	69	65	70	70	70	73	70	70	73	53	56	70	70	70	73
4151;B	100+860	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	68	60	60	68	60	56	68	61	61	68	61	61	68	45	47	68	61	61	68
4151;B	100+860	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	64	61	68	65	65	70	65	65	70	49	51	68	65	66	70
4151;B	100+860	104,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	75	69	69	75	69	65	69	70	70	75	70	70	75	54	56	69	70	70	75
4151;C	100+854	96,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	69	62	62	69	62	58	69	62	62	69	63	63	69	47	50	69	63	63	69
4151;C	100+854	96,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	66	66	71	66	63	71	66	66	71	66	67	71	51	54	71	67	67	71
4151;C	100+854	96,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	69	69	73	69	66	73	70	70	73	70	70	73	54	56	73	70	70	73
4151;D	100+843	96,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	60	70	64	64	70	64	64	70	48	52	70	64	64	70
4151;D	100+843	96,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	65	61	71	66	66	71	66	66	71	50	54	71	66	66	71
4151;D	100+843	96,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	73	66	66	73	66	61	73	66	66	73	66	66	73	50	52	73	66	66	73
4151;E	100+846	106,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	69	61	61	68	61	53	60	62	62	69	62	62	69	44	47	56	62	63	69
4151;E	100+846	106,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	72	64	64	71	64	55	63	65	65	72	65	65	72	46	49	58	65	66	72
4151;E	100+846	106,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	74	68	68	70	68	63	66	68	68	74	69	69	74	52	54	65	69	69	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 9																													
4152;A	100+817	127,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	65	58	57	65	57	54	65	58	58	65	58	58	65	45	50	65	58	59	65
4152;A	100+817	127,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	55	66	54	54	66	54	53	66	55	54	66	54	66	41	47	66	56	56	66	
4152;A	100+817	127,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	65	68	65	62	65	65	65	68	66	66	51	53	65	66	66	68	
4152;B	100+842	115,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	61	64	65	65	69	65	66	50	53	62	66	66	69	
4152;B	100+842	115,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	68	71	68	65	68	69	69	71	69	69	53	56	63	69	69	71	
4152;B	100+842	115,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	75	71	71	72	71	67	71	71	71	75	72	72	55	59	67	72	72	75	
4152;C	100+836	106,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	60	55	68	60	60	68	60	60	41	44	68	60	61	68	
4152;C	100+836	106,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	59	70	64	64	70	64	64	46	49	70	64	65	70	
4152;C	100+836	106,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	69	69	71	69	66	71	70	70	73	70	70	53	57	71	70	70	73	
4152;D	100+828	109,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	68	51	51	68	51	48	68	51	51	68	52	52	38	40	68	52	52	68	
4152;D	100+828	109,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	70	53	53	70	53	49	70	53	53	70	53	53	40	42	70	53	53	70	
4152;D	100+828	109,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	65	61	70	65	65	70	65	66	50	52	70	66	66	70	
4152;E	100+820	117,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	69	51	51	69	51	48	69	51	51	69	51	51	38	40	69	51	52	69	
4152;E	100+820	117,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	70	53	52	70	52	49	70	53	53	70	53	53	40	41	70	53	53	70	
4152;E	100+820	117,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	65	61	71	65	65	71	66	66	50	52	71	66	66	71	
Johannisstraße 11																													
4153;A	100+812	142,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	60	60	61	60	56	58	60	60	65	60	60	43	46	57	60	60	65	
4153;A	100+812	142,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	64	64	65	64	61	62	64	64	68	65	65	48	51	61	65	65	68	
4153;B	100+812	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	58	57	66	59	58	66	57	57	47	47	66	59	59	66	
4153;B	100+812	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	61	68	63	62	68	62	62	51	50	68	63	63	68	
4153;C	100+803	132,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	67	60	60	67	60	56	67	60	60	67	60	61	45	49	67	60	60	67	
4153;C	100+803	132,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	69	61	61	69	61	58	69	61	61	69	61	62	46	48	69	62	62	69	
4153;D	100+803	141,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	62	55	55	62	55	51	62	55	55	62	56	56	40	42	62	56	56	62	
4153;D	100+803	141,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	59	68	63	63	68	63	64	48	49	68	64	64	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 13																													
4154;A	100+805	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	69	61	61	69	61	56	58	62	62	69	62	62	69	46	48	57	62	62	69
4154;A	100+805	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	73	65	65	72	65	60	61	66	66	73	66	66	73	49	51	60	66	66	73
4154;A	100+805	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	74	69	69	72	69	65	68	69	69	74	69	70	74	53	55	67	70	70	74
4154;B	100+806	146,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	60	63	60	56	63	61	60	63	61	61	63	45	50	63	61	61	63
4154;B	100+806	146,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	60	67	65	65	67	65	65	67	49	53	67	65	66	67
4154;B	100+806	146,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	70	69	65	67	69	69	71	69	69	71	53	55	69	69	70	71
4154;C	100+798	140,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	64	56	56	64	56	53	64	56	56	64	57	57	64	41	44	64	57	57	64
4154;C	100+798	140,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	61	67	64	64	67	65	65	67	48	52	67	65	65	67
4154;C	100+798	140,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	70	69	65	68	69	69	71	69	69	71	53	56	68	69	70	71
4154;D	100+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	65	58	58	65	58	48	65	58	58	65	59	59	65	41	41	65	58	59	65
4154;D	100+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	67	52	52	67	52	49	67	53	53	67	53	53	67	39	41	67	53	53	67
4154;D	100+790	141,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	71	64	64	69	64	61	67	65	65	71	66	66	71	49	51	67	66	66	71
4154;E	100+801	151,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	61	61	67	61	54	57	62	61	67	61	61	67	45	45	55	62	62	67
4154;E	100+801	151,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	63	63	70	63	57	59	64	64	70	64	64	70	48	47	59	64	64	70
4154;E	100+801	151,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	66	71	66	63	68	67	67	72	67	67	72	52	53	68	67	68	72
Johannisstraße 15																													
4155;A	100+782	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	65	54	54	65	54	48	65	54	54	65	55	55	65	40	41	65	55	55	65
4155;A	100+782	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	66	52	52	66	52	49	66	53	53	66	53	53	66	40	41	66	53	53	66
4155;A	100+782	148,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	71	65	65	71	65	61	66	65	65	71	66	66	71	50	51	66	66	66	71
4155;B	100+792	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	70	63	63	68	63	60	62	64	64	70	64	64	70	48	51	56	64	64	70
4155;B	100+792	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	63	65	68	68	72	68	68	72	51	53	59	68	68	72
4155;B	100+792	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	72	70	66	68	70	70	74	71	71	74	54	56	65	71	71	74
4155;C	100+793	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	56	55	63	56	56	63	56	56	63	41	45	63	57	57	63
4155;C	100+793	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	59	64	59	60	64	45	49	64	60	61	64
4155;C	100+793	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	73	67	67	70	67	65	66	68	68	73	68	68	73	52	54	66	68	69	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 17																													
4156;A	100+782	157,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	51	53	51	48	49	51	51	53	51	51	53	37	39	49	51	52	53
4156;A	100+782	157,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	52	54	52	49	51	52	52	54	53	53	54	38	40	51	53	53	54
4156;A	100+782	157,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	64	69	64	61	63	65	64	69	65	65	69	49	51	63	65	65	69
4156;B	100+773	156,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	58	64	58	59	64	59	59	64	44	48	64	59	59	64
4156;B	100+773	156,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66	62	62	66	46	49	66	62	62	66
4156;B	100+773	156,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	63	66	67	67	71	67	67	71	51	53	65	67	68	71
4156;C	100+773	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63	47	49	57	61	61	63
4156;C	100+773	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	64	65	64	64	65	49	52	59	64	65	65
4156;C	100+773	164,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	66	67	69	69	72	69	69	72	53	56	66	69	70	72
4156;D	100+782	165,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	68	68	72	68	65	68	69	69	73	69	69	73	52	56	62	69	69	73
4156;D	100+782	165,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	74	71	71	74	71	67	70	71	71	74	71	72	74	55	58	64	71	72	74
Johannisstraße 19																													
4157;A	100+763	165,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	57	63	60	61	63	61	61	63	44	48	63	61	61	63
4157;A	100+763	165,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	61	65	64	64	66	64	64	66	47	52	64	64	65	66
4157;A	100+763	165,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	66	70	66	64	66	67	67	70	67	67	70	50	53	65	67	67	70
4157;B	100+763	174,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	51	57	54	54	57	54	54	57	38	41	52	54	54	57
4157;B	100+763	174,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	59	58	58	59	58	58	59	42	45	54	58	58	59
4157;B	100+763	174,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	65	66	68	68	70	68	68	70	52	54	64	68	68	70
4157;C	100+788	196,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	66	70	66	63	67	67	67	70	67	67	70	51	54	61	67	68	70
4157;C	100+788	196,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	72	70	66	68	70	70	73	70	70	73	54	56	63	71	71	73
4157;D	100+784	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	61	62	64	64	64	64	64	64	49	52	57	64	64	64
4157;D	100+784	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	68	68	68	68	53	56	61	68	69	68
4157;D	100+784	185,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	66	67	69	69	70	69	70	70	54	56	65	70	70	70
4157;E	100+771	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	62	61	60	62	61	61	62	47	49	56	61	61	62
4157;E	100+771	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	64	64	65	50	52	59	65	65	65
4157;E	100+771	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	72	69	65	68	69	69	73	69	69	73	54	57	66	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 21																													
4158;A	100+762	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	59	58	43	46	52	59	59	58
4158;A	100+762	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	62	62	61	63	63	61	48	51	55	63	63	61	
4158;A	100+762	184,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	65	66	67	67	69	67	69	53	54	60	68	68	69	
4158;B	100+762	175,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	54	57	54	52	57	54	53	55	53	54	55	40	45	55	55	57	
4158;B	100+762	175,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	58	44	48	58	59	59	58	
4158;B	100+762	175,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	64	65	68	68	71	68	68	71	52	55	65	68	71	
4158;C	100+753	173,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	55	63	60	60	63	61	61	63	44	48	63	60	61	63
4158;C	100+753	173,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	66	64	61	65	65	65	67	65	65	67	48	52	65	65	67	
4158;C	100+753	173,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	68	65	62	65	65	65	71	66	66	71	50	53	64	66	71	
4158;D	100+751	179,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	62	59	55	60	59	59	63	60	60	63	43	47	55	60	61	
4158;D	100+751	179,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	64	59	65	65	65	67	65	65	67	47	51	62	65	67	
4158;D	100+751	179,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	70	67	63	67	67	67	71	67	67	71	50	53	61	68	71	
Johannisstraße 23																													
4159;A	100+740	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	56	62	59	59	62	60	60	62	44	47	62	60	60	62
4159;A	100+740	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	62	62	66	62	55	64	63	63	66	63	63	66	46	50	63	63	63	66
4159;A	100+740	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	65	61	66	65	65	70	66	66	70	49	53	64	66	66	70
4159;B	100+738	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	59	56	59	60	60	62	60	60	62	43	46	59	61	61	62
4159;B	100+738	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	63	66	63	59	62	64	64	66	64	64	66	46	49	61	64	64	66
4159;B	100+738	190,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	65	67	68	68	71	68	68	71	52	55	63	68	68	71
4159;C	100+751	196,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	59	60	60	61	60	60	61	47	47	53	61	61	61
4159;C	100+751	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	62	63	64	64	67	64	65	67	51	51	56	65	67	
4159;C	100+751	196,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	69	68	66	68	69	69	69	69	69	69	54	56	61	69	69	
4159;D	100+749	187,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	60	59	61	60	59	61	59	59	61	48	49	58	60	61	
4159;D	100+749	187,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	63	67	64	63	66	64	64	67	52	54	62	64	67	
4159;D	100+749	187,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	68	68	69	54	56	64	68	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 27																													
4160;A	100+729	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	57	53	62	57	58	62	58	58	62	42	47	62	58	59	62
4160;A	100+729	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	63	57	56	63	57	57	63	58	58	63	45	50	62	58	58	63
4160;A	100+729	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	61	64	64	64	64	65	67	64	48	51	63	64	65	67
4160;B	100+728	202,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	56	63	59	59	63	60	60	63	43	48	56	60	60	63
4160;B	100+728	202,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	59	65	63	63	65	63	65	63	46	51	59	64	64	65
4160;B	100+728	202,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	63	67	67	67	69	67	67	69	50	54	62	68	68	69
4160;C	100+738	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	62	62	61	47	50	54	62	63	61
4160;C	100+738	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	65	66	65	66	65	66	66	50	52	58	66	66	66
4160;C	100+738	203,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	68	66	67	69	69	69	69	69	69	54	56	62	69	69	69
4160;D	100+737	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	46	47	56	60	60	60
4160;D	100+737	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	61	62	61	49	49	60	62	62	61
4160;D	100+737	196,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	64	66	67	67	67	67	67	70	53	53	63	68	68	70
Johannisstraße 29																													
4161;A	100+716	207,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	42	44	61	58	58	61
4161;A	100+716	207,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	62	62	46	47	61	62	62	62
4161;A	100+716	207,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	65	66	66	67	66	66	67	51	52	62	67	67	67
4161;B	100+715	212,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	61	61	64	45	50	58	61	61	64
4161;B	100+715	212,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	59	65	64	64	66	64	64	66	46	50	58	64	64	66
4161;B	100+715	212,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	65	65	66	64	64	66	66	65	65	66	65	51	51	58	66	66	65
4161;C	100+724	215,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	65	64	60	64	64	64	66	64	64	66	47	50	57	64	64	66
4161;C	100+724	215,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	66	66	64	66	66	66	69	66	67	69	51	53	60	67	67	69
4161;C	100+724	215,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	68	68	66	67	69	69	69	69	69	69	53	56	60	69	69	69
4161;D	100+724	208,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	62	62	47	50	56	62	62	63
4161;D	100+724	208,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	66	65	65	66	51	53	59	65	65	66
4161;D	100+724	208,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	68	67	66	67	68	68	70	68	68	70	54	56	62	68	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 31																													
4162;A	100+714	228,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	63	63	63	65	63	65	46	48	55	63	63	65	
4162;A	100+714	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	64	67	67	67	67	67	67	50	53	59	67	67	67	
4162;B	100+713	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	60	66	64	64	67	64	64	48	52	60	65	65	67	
4162;B	100+713	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	70	67	63	68	68	68	70	68	68	51	54	61	68	68	70	
4162;C	100+712	217,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	63	62	62	47	49	53	63	63	63	
4162;C	100+712	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	66	66	67	66	66	50	52	58	66	66	67	
4162;D	100+706	216,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	58	56	60	59	59	61	59	59	44	46	60	59	59	61	
4162;D	100+706	216,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	63	65	66	66	67	66	66	50	52	61	66	66	67	
4162;E	100+706	224,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	56	57	58	58	57	58	58	44	46	51	59	59	57	
4162;E	100+706	224,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	64	67	67	67	67	67	67	51	54	60	67	67	67	
4162;F	100+715	234,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	57	59	61	61	65	61	61	44	47	52	61	61	65	
4162;F	100+715	234,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	63	64	66	66	67	66	66	50	52	58	66	66	67	
Johannisstraße 33																													
4163;A	100+697	224,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	55	60	58	58	60	58	58	43	45	60	58	59	60	
4163;A	100+697	224,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	62	63	63	63	63	63	47	49	60	63	63	63	
4163;A	100+697	224,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	65	67	68	68	69	68	68	53	54	61	68	68	69	
4163;B	100+697	234,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	56	41	43	46	56	56	55	
4163;B	100+697	234,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	44	47	50	60	60	60	
4163;B	100+697	234,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	70	69	67	68	69	69	70	69	69	53	55	62	69	69	70	
4163;C	100+706	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	59	59	59	59	59	59	44	47	53	59	59	59	
4163;C	100+706	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64	64	49	51	58	65	65	64	
4163;C	100+706	236,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69	69	69	69	69	54	56	61	70	70	69	
4163;D	100+706	226,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	57	56	44	45	48	58	58	56	
4163;D	100+706	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	63	65	65	65	67	66	66	50	53	59	66	66	67	
4163;D	100+706	226,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	69	70	70	70	70	70	54	56	63	70	70	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Johannisstraße 35																													
4164;A	100+697	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	64	57	57	64	57	55	56	58	58	64	58	58	64	43	44	51	58	58	64
4164;A	100+697	238,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	61	61	66	61	60	61	62	62	66	62	66	62	47	48	56	62	62	66
4164;A	100+697	238,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	67	68	68	71	69	69	71	53	54	61	69	69	71
4164;B	100+696	232,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	50	52	50	50	52	52	51	52	52	51	38	40	43	53	53	51
4164;B	100+696	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	53	54	55	54	54	54	54	54	41	43	45	55	55	54
4164;B	100+696	232,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	65	66	65	66	66	66	66	51	52	58	66	66	66
4164;C	100+689	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	54	60	57	57	60	58	58	60	43	46	59	58	58	60
4164;C	100+689	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	59	65	62	62	65	62	62	65	47	50	60	63	63	65
4164;C	100+689	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	67	69	67	65	67	68	68	69	68	68	69	53	55	61	68	68	69
4164;D	100+694	241,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	59	55	59	59	59	64	60	60	64	43	46	52	60	60	64
4164;D	100+694	241,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	60	63	63	63	67	64	64	67	47	50	57	64	64	67
4164;D	100+694	241,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	71	69	66	70	69	69	72	70	70	72	54	56	63	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Julius-Mosen-Platz 2																													
4165;A	100+780	601,6	S	EG	MK	60	45	65	53	52	54	53	52	54	52	49	48	53	53	54	53	53	54	37	38	43	53	54	54
4165;A	100+780	601,6	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	52	52	56	56	58	56	56	58	40	41	47	57	57	58
4165;A	100+780	601,6	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	59	59	55	55	59	59	60	59	59	60	43	43	49	60	60	60
4165;A	100+780	601,6	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	60	60	63	63	64	64	64	64	47	49	51	64	64	64
4165;C	100+788	591,3	N	EG	MK	60	45	65	64	63	66	63	63	66	63	60	60	64	63	66	64	64	66	48	50	53	64	64	66
4165;C	100+788	591,3	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	60	64	64	66	64	64	66	48	51	54	65	65	66
4165;C	100+788	591,3	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	51	54	65	65	66
4165;C	100+788	591,3	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	62	61	64	64	67	65	65	66	49	52	54	65	65	66
4165;D	100+791	594,5	N	EG	MK	60	45	65	64	63	66	63	63	66	63	60	60	63	63	66	64	64	66	47	50	53	64	64	66
4165;D	100+791	594,5	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	60	64	64	66	64	64	66	48	51	54	64	65	66
4165;D	100+791	594,5	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	51	54	65	65	66
4165;D	100+791	594,5	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	67	65	64	67	64	62	61	65	65	67	65	65	66	49	52	54	65	65	66
4165;E	100+791	597,1	N	EG	MK	60	45	65	63	63	66	63	63	65	63	60	60	63	63	66	63	63	66	47	50	53	64	64	66
4165;E	100+791	597,1	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	61	60	64	64	66	64	64	66	48	51	54	64	65	66
4165;E	100+791	597,1	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	51	54	65	65	66
4165;E	100+791	597,1	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	67	64	64	66	64	62	61	64	64	66	65	65	66	49	52	54	65	65	66
4165;F	100+793	601,3	W	EG	MK	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	57	57	62	62	65	62	62	65	45	47	53	62	63	65
4165;F	100+793	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	66	63	63	65	63	60	60	63	63	66	64	64	66	48	50	53	64	64	66
4165;F	100+793	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	51	54	65	65	66
4165;F	100+793	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	65	65	66	49	51	54	65	65	66
4165;G	100+791	606,9	W	EG	MK	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	58	57	62	62	65	62	62	65	44	48	53	62	62	65
4165;G	100+791	606,9	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	60	60	63	63	65	64	64	65	47	50	53	64	64	65
4165;G	100+791	606,9	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	65	48	51	54	64	65	65
4165;G	100+791	606,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	65	66	49	51	54	65	65	66
4165;H	100+791	609,1	S	EG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	45	44	42	41	45	45	45	45	45	30	33	41	45	45	45	
4165;H	100+791	609,1	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	45	44	42	44	45	45	45	45	45	30	33	44	45	45	45	
4165;H	100+791	609,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	46	47	47	47	47	47	32	34	46	47	47	47	
4165;H	100+791	609,1	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	61	61	62	45	48	51	61	62	62
4165;I	100+790	608,7	S	EG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	41	45	44	46	45	45	46	30	33	41	45	45	46
4165;I	100+790	608,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	44	45	45	46	45	45	46	31	33	44	45	45	46
4165;I	100+790	608,7	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	46	46	46	47	47	47	32	35	46	47	47	47	
4165;I	100+790	608,7	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	61	61	62	45	48	51	61	62	62
4165;J	100+786	605,1	S	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	50	47	46	50	47	47	48	47	47	34	35	42	47	47	48	
4165;J	100+786	605,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	54	50	49	54	50	50	52	50	50	36	38	45	50	50	52	
4165;J	100+786	605,1	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	52	55	52	52	55	52	52	39	41	48	52	53	55	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4165;J	100+786	605,1	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	62	62	62	46	48	51	62	62	62
Julius-Mosen-Platz 3																													
4166;A	100+772	594,7	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	48	46	46	48	46	44	43	46	46	48	47	47	48	32	34	40	47	47	48
4166;A	100+772	594,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	48	47	50	47	45	44	48	48	50	48	48	50	33	35	41	48	49	50
4166;A	100+772	594,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	52	52	55	52	49	48	52	52	55	52	52	55	37	39	42	53	53	55
4166;A	100+772	594,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	65	48	51	54	64	65	65
4166;B	100+767	585,4	O	EG	MK	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	60	60	61	61	62	61	62	62	45	50	53	62	62	62
4166;B	100+767	585,4	O	1.OG	MK	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	60	60	61	61	62	61	62	62	45	50	53	62	62	62
4166;B	100+767	585,4	O	2.OG	MK	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	60	60	61	61	62	62	62	62	46	50	53	62	62	62
4166;B	100+767	585,4	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	65	65	66	48	52	55	65	65	66
4166;C	100+771	579,0	NO	EG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	49	51	54	65	65	64	
4166;C	100+771	579,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	65	65	49	51	54	65	65	65
4166;C	100+771	579,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	66	65	64	66	64	62	61	65	65	66	65	65	66	49	52	54	65	65	66
4166;C	100+771	579,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	62	61	66	65	67	66	66	67	50	52	54	66	66	67
4166;D	100+781	584,5	NW	EG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	51	54	64	65	66
4166;D	100+781	584,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	64	66	49	51	54	65	65	66
4166;D	100+781	584,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	61	64	64	66	64	65	66	49	51	54	65	65	66
4166;D	100+781	584,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	62	61	65	65	67	65	65	67	49	52	54	65	65	67
Julius-Mosen-Platz 4																													
4167;F	100+777	540,7	W	EG	MK	60	45	65	49	48	54	48	48	50	48	45	45	48	48	54	48	48	54	32	35	40	48	49	54
4167;F	100+777	540,7	W	1.OG	MK	60	45	65	53	51	58	51	51	54	51	49	49	51	51	58	52	52	58	36	38	43	52	52	58
4167;F	100+777	540,7	W	2.OG	MK	60	45	65	59	57	62	57	57	60	57	55	56	57	57	62	58	58	62	42	44	48	58	58	62
4167;F	100+777	540,7	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	65	66	48	51	54	65	65	66
4167;G	100+766	544,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	48	50	50	51	51	51	36	38	44	51	51	51	
4167;G	100+766	544,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	51	53	54	54	55	54	54	55	39	41	44	54	55	55
4167;G	100+766	544,9	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	61	60	60	61	59	57	59	60	60	61	60	60	44	47	49	60	61	61	
4167;G	100+766	544,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	58	60	61	61	63	62	62	63	45	48	50	62	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Julius-Mosen-Platz 5																													
4168;G	100+791	527,3	SW	EG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	59	58	59	59	59	59	60	60	59	44	49	52	59	59	59
4168;G	100+791	527,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	45	49	53	60	60	59	
4168;G	100+791	527,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	48	49	48	48	49	48	45	46	48	48	49	49	49	33	36	44	49	49	49	
4168;G	100+791	527,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	59	61	63	63	64	63	63	46	49	52	64	64	64	
4168;H	100+783	533,0	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	47	45	45	47	45	42	42	45	45	47	46	46	47	30	33	40	46	46	47
4168;H	100+783	533,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	44	46	46	47	46	46	47	31	33	44	46	47	47
4168;H	100+783	533,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	49	49	49	50	49	50	50	34	37	49	50	50	50
4168;H	100+783	533,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	64	64	65	47	50	52	64	64	65
Kaiserstraße 2																													
4169;A	0+018	305,4	N	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	54	55	55	56	40	43	50	55	55	54
4169;A	0+018	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	56	57	57	56	57	58	58	43	46	51	58	58	56
4169;A	0+018	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57	59	57	57	59	59	57	59	59	57	45	48	51	60	60	57
4169;A	0+018	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	58	58	56	45	47	53	59	59	56
4169;B	0+013	306,8	N	EG	MK	60	45	65	44	46	49	46	46	49	46	46	49	46	45	49	45	45	49	35	36	46	47	47	49
4169;B	0+013	306,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	49	51	49	49	51	49	49	51	49	48	51	47	48	51	39	39	50	50	50	51
4169;B	0+013	306,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	52	54	52	52	54	52	52	54	53	51	54	51	51	54	42	42	52	53	53	54
4169;B	0+013	306,8	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	53	53	55	53	53	53	53	53	43	45	53	55	55	53
4169;C	0+007	305,5	N	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	50	49	49	50	49	50	50	36	38	46	50	50	50
4169;C	0+007	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	52	52	52	52	52	52	52	40	42	50	53	53	52
4169;C	0+007	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	54	55	55	54	55	55	54	44	45	52	56	56	54
4169;C	0+007	305,5	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	56	57	57	56	57	55	56	58	57	56	58	58	56	45	46	53	58	58	56
4169;D	0+003	317,3	W	EG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	53	56	54	54	56	55	55	56	41	44	49	55	55	56
4169;D	0+003	317,3	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	57	57	57	42	45	49	57	57	57
4169;D	0+003	317,3	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	57	58	57	58	58	57	59	59	43	47	49	59	59	57
4169;D	0+003	317,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	57	59	59	58	60	60	58	44	47	50	60	60	58
4169;E	0+004	329,8	SW	EG	MK	60	45	65	51	52	55	52	52	55	52	51	52	52	52	55	51	52	55	39	37	41	53	53	55
4169;E	0+004	329,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	55	55	55	55	55	55	53	54	55	54	55	54	55	43	41	47	55	56	55	
4169;E	0+004	329,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	57	56	56	56	56	44	43	46	57	57	56	
4169;E	0+004	329,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	56	56	59	58	58	59	59	58	45	45	48	59	59	58
4169;F	0+017	321,5	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	39	50	41	41	50	41	41	50	33	34	50	41	41	50
4169;F	0+017	321,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	51	41	41	51	41	39	51	41	41	51	41	41	51	34	34	51	41	42	51
4169;F	0+017	321,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	52	42	42	52	42	41	52	43	42	52	43	43	52	35	35	52	43	43	52
4169;F	0+017	321,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	50	52	53	52	53	53	53	53	40	41	52	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 4																													
4171;A	0+018	286,8	W	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	49	49	49	49	50	49	37	38	44	50	50	49	
4171;A	0+018	286,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	55	54	53	55	53	51	53	54	53	55	54	54	55	40	43	47	54	54	55
4171;A	0+018	286,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	55	56	56	57	57	57	57	43	45	49	57	57	57
4171;A	0+018	286,8	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57	59	57	57	59	59	57	59	59	57	46	47	49	60	60	57
4171;B	0+021	293,1	S	EG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	49	52	52	51	52	52	52	38	41	47	52	52	52	
4171;B	0+021	293,1	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	51	53	54	54	53	54	54	40	43	48	55	55	53	
4171;B	0+021	293,1	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	54	54	56	56	54	56	57	42	45	48	57	57	54	
4171;B	0+021	293,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	53	53	54	53	53	53	53	44	43	50	55	55	53	
4171;C	0+027	293,4	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	48	41	41	49	49	50	49	49	31	32	38	49	50	50	
4171;C	0+027	293,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	43	44	51	51	52	51	52	33	35	41	52	52	52	
4171;C	0+027	293,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	48	50	54	54	54	54	37	39	43	54	55	54		
4171;C	0+027	293,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57	59	57	57	59	58	57	59	59	45	47	49	59	59	57	
4171;D	0+023	298,5	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	54	54	54	54	54	40	44	48	54	55	54		
4171;D	0+023	298,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	53	56	56	56	56	57	57	43	46	50	57	57	56	
4171;D	0+023	298,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	57	58	58	57	58	56	57	59	58	57	59	59	44	47	51	59	59	57	
4171;D	0+023	298,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	58	56	45	47	51	59	59	56	
4171;E	0+020	304,8	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	56	55	55	56	55	56	42	45	51	56	56	56	
4171;E	0+020	304,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	58	57	58	57	55	58	58	57	58	58	58	44	47	51	58	58	58	
4171;E	0+020	304,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	58	59	59	58	59	59	45	48	52	60	60	58	
4171;E	0+020	304,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	58	60	60	59	60	58	58	61	60	58	61	61	47	49	53	61	61	58	
4171;G	0+032	307,6	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	50	40	40	50	40	39	50	41	40	50	41	41	32	32	50	41	41	50	
4171;G	0+032	307,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	51	40	40	51	40	39	51	41	41	51	41	41	33	33	51	41	41	51	
4171;G	0+032	307,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	51	42	42	51	42	41	51	42	42	51	42	43	34	34	51	43	43	51	
4171;G	0+032	307,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	50	52	52	51	52	51	51	40	41	52	52	52	52	
4171;H	0+040	301,1	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	50	40	40	50	40	39	50	41	40	50	40	41	31	32	50	41	41	50	
4171;H	0+040	301,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	50	40	40	50	40	39	50	41	40	50	41	41	32	32	50	41	41	50	
4171;H	0+040	301,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	50	42	42	50	42	40	50	42	42	50	42	42	33	33	50	43	43	50	
4171;H	0+040	301,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	52	40	41	51	52	52	51	
4171;I	0+034	287,7	NO	EG	MK	60	45	65	45	46	49	46	46	49	46	45	49	46	46	49	46	46	33	33	46	46	46	49	
4171;I	0+034	287,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	48	51	48	48	51	48	47	51	48	48	51	48	48	35	35	47	48	49	51	
4171;I	0+034	287,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	52	52	51	52	50	51	52	52	51	52	52	39	39	48	52	52	51	
4171;I	0+034	287,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	58	58	58	58	59	59	44	47	54	59	59	58	
4171;J	0+024	279,4	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	49	50	50	50	50	38	40	45	51	51	50		
4171;J	0+024	279,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	54	54	54	54	51	53	54	53	54	54	41	43	48	54	55	54		
4171;J	0+024	279,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	57	57	57	57	57	55	56	57	57	57	57	44	46	50	58	58	57		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4171;J	0+024	279,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	58	58	60	60	58	60	60	58	46	49	54	61	61	58
4171;K	0+020	280,6	N	EG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	47	51	52	52	54	53	53	54	37	40	45	53	53	54
4171;K	0+020	280,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	51	54	55	55	55	55	55	40	43	48	55	56	55	
4171;K	0+020	280,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	58	57	57	58	58	58	43	46	51	58	58	58	
4171;K	0+020	280,6	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	60	60	45	48	53	60	60	59	

Kaiserstraße 5

4172;A	0+000	289,2	O	EG	MK	60	45	65	43	43	48	43	43	48	43	42	48	43	43	48	43	44	48	31	31	48	44	44	48
4172;A	0+000	289,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	45	45	50	45	43	50	45	45	50	45	45	50	33	34	50	45	45	50
4172;A	0+000	289,2	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	48	52	51	51	53	51	52	53	39	40	52	52	52	53
4172;B	0+027	285,4	N	EG	MK	60	45	65	44	44	42	44	44	42	44	42	42	44	44	42	44	44	42	32	33	39	45	45	42
4172;B	0+027	285,4	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	46	46	44	46	45	44	47	46	44	46	46	44	34	36	42	47	47	44
4172;B	0+027	285,4	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	46	50	47	47	50	47	47	50	37	37	50	48	48	50
4172;C	0+020	293,7	S	EG	MK	60	45	65	56	55	58	55	55	58	55	48	54	55	55	58	56	56	58	39	42	47	56	56	58
4172;C	0+020	293,7	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	54	49	49	55	49	44	51	50	49	54	50	50	54	37	38	49	50	50	54
4172;C	0+020	293,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	51	51	56	51	46	51	52	52	56	52	52	56	39	40	51	52	52	56

Kaiserstraße 7

4173;A	0+028	278,5	W	EG	MK	60	45	65	46	46	48	45	46	48	46	45	48	46	44	47	43	43	43	33	39	41	47	47	48
4173;A	0+028	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	47	49	48	46	47	45	45	46	35	39	42	48	49	49
4173;A	0+028	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	37	40	49	50	50	49
4173;B	0+026	283,6	S	EG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	40	39	42	41	39	41	41	39	29	31	37	42	42	39
4173;B	0+026	283,6	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	43	43	41	43	41	41	43	43	41	43	43	41	30	33	40	44	44	41
4173;B	0+026	283,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	52	48	48	52	48	46	52	48	47	52	48	48	52	37	38	50	48	49	52
4173;C	0+000	277,1	O	EG	MK	60	45	65	42	42	47	42	42	47	42	40	47	42	42	47	42	42	47	31	32	47	42	42	47
4173;C	0+000	277,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	43	43	48	43	41	48	43	43	48	43	44	48	32	33	48	44	44	48
4173;C	0+000	277,1	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	49	47	51	50	50	51	50	50	51	38	39	51	50	50	51
4173;D	0+025	273,4	N	EG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	47	47	46	47	47	47	34	36	41	47	47	47	
4173;D	0+025	273,4	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	46	50	47	47	50	47	48	50	35	37	44	48	48	50
4173;D	0+025	273,4	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	49	53	50	50	53	50	50	53	38	39	46	51	51	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 9																													
4174;A	0+000	260,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	40	39	41	41	39	41	41	39	29	30	36	42	42	39
4174;A	0+000	260,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	41	41	42	41	40	41	41	39	30	31	38	43	43	41
4174;A	0+000	260,6	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	43	45	44	43	44	42	43	41	32	34	41	45	45	45
4174;A	0+000	260,6	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	51	54	52	52	54	52	52	54	40	42	48	53	53	54
4174;B	0+027	249,8	N	EG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	55	44	53	56	56	58	56	56	58	35	38	47	56	56	58
4174;B	0+027	249,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	46	56	56	56	58	57	57	58	37	40	50	57	57	58
4174;B	0+027	249,8	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	59	56	56	58	56	47	56	56	56	59	57	57	59	39	43	50	57	57	59
4174;B	0+027	249,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	59	57	57	58	56	50	56	57	57	59	57	57	59	41	44	50	57	58	59
4174;C	0+029	254,6	W	EG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	56	56	58	44	44	49	56	56	58
4174;C	0+029	254,6	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58	44	45	49	58	58	58
4174;C	0+029	254,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	57	58	59	58	58	58	59	58	45	46	50	59	59	58
4174;C	0+029	254,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	58	58	60	60	58	60	60	58	47	47	50	60	60	58
4174;D	0+025	271,7	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	41	41	38	41	40	38	41	41	38	41	41	38	29	30	36	42	42	38
4174;D	0+025	271,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	40	39	42	41	39	41	41	39	29	30	37	42	42	39
4174;D	0+025	271,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	44	44	41	44	42	41	44	44	41	44	44	41	32	33	41	44	45	41
4174;D	0+025	271,7	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	53	53	53	53	53	53	53	41	43	50	54	54	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 14																													
4175;A	0+003	244,9	W	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	43	43	42	42	42	42	42	30	34	42	44	44	43
4175;A	0+003	244,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	44	46	46	44	46	44	46	44	33	37	46	46	46	46
4175;A	0+003	244,9	W	2.OG	MK	60	45	65	48	49	51	48	48	51	48	47	51	49	47	51	47	48	51	36	40	51	49	49	51
4175;A	0+003	244,9	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	53	52	52	53	52	52	53	40	41	53	53	53	53
4175;A	0+003	244,9	W	4.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	57	57	57	57	57	57	57	45	47	55	58	58	57
4175;B	0+014	253,4	S	EG	MK	60	45	65	50	50	54	50	50	54	50	46	54	50	50	54	50	50	54	35	39	47	50	51	54
4175;B	0+014	253,4	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	55	52	51	55	51	47	55	52	52	55	52	52	55	38	41	48	52	52	55
4175;B	0+014	253,4	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	49	54	53	53	54	54	54	54	39	43	49	54	54	54
4175;B	0+014	253,4	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	50	44	44	50	44	42	50	44	44	50	44	44	50	34	34	50	44	44	50
4175;B	0+014	253,4	S	4.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	53	56	54	54	56	55	55	56	43	44	55	55	55	56
4175;C	0+028	257,2	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	50	48	48	50	48	44	50	49	48	50	49	49	50	34	36	50	49	49	50
4175;C	0+028	257,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	53	51	51	53	51	47	52	51	51	53	52	52	53	37	38	51	52	52	53
4175;C	0+028	257,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	50	54	54	54	55	55	55	55	39	42	51	55	55	55
4175;C	0+028	257,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	49	52	52	52	53	52	52	53	38	40	52	52	53	53
4175;C	0+028	257,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57	59	57	57	59	59	57	59	59	57	45	47	56	59	59	57
4175;D	0+039	255,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	54	42	42	54	42	40	54	42	42	54	42	42	54	36	37	54	42	42	54
4175;D	0+039	255,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	55	42	42	55	42	41	55	42	42	55	42	42	55	37	37	55	42	42	55
4175;D	0+039	255,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	57	43	43	57	43	42	57	44	43	57	44	44	57	38	38	57	44	44	57
4175;D	0+039	255,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	52	55	53	53	55	53	54	55	42	44	55	54	54	55
4175;E	0+044	247,7	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	51	41	41	51	41	39	51	41	41	51	41	41	51	34	34	51	41	42	51
4175;E	0+044	247,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	52	41	41	52	41	40	52	41	41	52	41	41	52	35	35	52	42	42	52
4175;E	0+044	247,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	53	41	41	53	41	40	53	42	41	53	41	42	53	35	35	53	42	42	53
4175;E	0+044	247,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	54	44	43	54	43	42	54	44	43	54	44	44	54	36	36	54	44	44	54
4175;E	0+044	247,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	55	55	55	55	55	55	52	54	55	55	55	55	55	55	43	44	54	55	56	55
4175;F	0+041	244,1	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	51	41	41	51	41	39	51	41	41	51	41	41	51	34	34	51	41	42	51
4175;F	0+041	244,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	52	41	41	52	41	40	52	41	41	52	41	41	52	35	35	52	42	42	52
4175;F	0+041	244,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	54	41	41	54	41	40	54	41	41	54	41	41	54	35	35	54	42	42	54
4175;F	0+041	244,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	54	43	43	54	43	42	54	44	43	54	43	44	54	36	36	54	44	44	54
4175;F	0+041	244,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	54	55	55	55	55	55	55	43	44	54	56	56	55
4175;G	0+037	238,2	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	51	41	41	51	41	40	51	41	41	51	41	41	51	34	34	51	42	42	51
4175;G	0+037	238,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	53	41	41	53	41	40	53	41	41	53	41	41	53	35	35	53	42	42	53
4175;G	0+037	238,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	54	41	41	54	41	40	54	42	41	54	42	42	54	36	36	54	42	42	54
4175;G	0+037	238,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	54	44	44	54	44	42	54	44	44	54	44	44	54	36	37	54	44	44	54
4175;G	0+037	238,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	55	55	55	55	55	55	55	43	44	55	56	56	55
4175;H	0+032	232,3	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	51	41	41	51	41	40	51	41	41	51	41	41	51	34	35	51	42	42	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4175;H	0+032	232,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	41	53	41	41	53	41	40	53	42	41	53	41	41	53	35	36	53	42	42	53
4175;H	0+032	232,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	54	42	42	54	42	41	54	43	42	54	42	42	54	36	38	54	43	43	54
4175;H	0+032	232,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	54	45	45	54	45	44	54	46	45	54	44	44	54	37	40	54	47	47	54
4175;H	0+032	232,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	52	55	56	56	55	56	56	55	42	44	55	56	56	55
4175;I	0+029	231,1	N	EG	MK	60	45	65	44	44	52	44	44	52	44	42	52	44	44	52	44	44	52	35	36	52	44	45	52
4175;I	0+029	231,1	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	44	53	47	47	53	47	47	53	37	38	53	48	48	53
4175;I	0+029	231,1	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	49	54	53	52	54	53	53	54	40	41	54	53	53	54
4175;I	0+029	231,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	58	56	57	59	59	58	59	59	58	45	47	54	59	59	58
4175;I	0+029	231,1	N	4.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	58	57	60	60	58	60	60	58	47	48	55	60	60	58
4175;J	0+021	234,5	N	EG	MK	60	45	65	42	42	54	42	42	54	42	41	54	42	42	54	42	42	54	36	37	54	43	43	54
4175;J	0+021	234,5	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	55	44	44	55	44	43	55	45	44	55	44	45	55	38	38	55	45	45	55
4175;J	0+021	234,5	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	56	48	48	56	48	47	56	49	48	56	49	49	56	39	40	56	49	49	56
4175;J	0+021	234,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	57	57	56	56	54	56	57	57	56	57	57	56	43	45	56	57	57	56
4175;J	0+021	234,5	N	4.OG	MK	60	45	65	59	60	58	60	60	58	60	58	57	60	60	58	60	60	58	47	48	55	60	60	58
4175;K	0+014	236,5	N	EG	MK	60	45	65	41	42	53	42	42	53	42	40	53	42	42	53	42	42	53	34	34	53	42	42	53
4175;K	0+014	236,5	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	54	43	43	54	43	42	54	43	43	54	43	43	54	35	35	54	44	44	54
4175;K	0+014	236,5	N	2.OG	MK	60	45	65	46	47	54	47	47	54	47	45	54	47	47	54	47	47	54	37	37	54	47	47	54
4175;K	0+014	236,5	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	55	56	56	55	56	53	56	56	56	55	56	56	55	43	44	56	56	56	55
4175;K	0+014	236,5	N	4.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	57	58	58	57	58	59	57	47	47	57	59	59	57
4175;L	0+007	236,4	N	EG	MK	60	45	65	42	42	50	42	42	50	42	39	50	42	42	50	42	42	50	30	32	50	43	43	50
4175;L	0+007	236,4	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	44	44	50	44	40	50	44	44	50	44	44	50	31	33	50	44	45	50
4175;L	0+007	236,4	N	2.OG	MK	60	45	65	48	47	50	47	47	50	47	44	50	47	47	50	48	48	50	34	36	50	48	48	50
4175;L	0+007	236,4	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	54	54	54	54	54	54	54	41	43	54	54	54	54
4175;L	0+007	236,4	N	4.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	56	58	58	57	58	58	57	45	47	56	59	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 16																													
4176;A	0+003	229,0	W	EG	MK	60	45	65	54	53	55	53	53	55	53	47	51	54	54	55	54	54	55	36	38	42	54	54	55
4176;A	0+003	229,0	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	52	53	56	56	56	56	56	56	41	43	48	56	56	56
4176;A	0+003	229,0	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	54	54	57	57	56	57	58	56	44	45	51	58	58	56
4176;A	0+003	229,0	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	59	58	57	58	56	56	59	58	57	58	59	57	46	45	54	59	59	57
4176;B	0+003	233,1	W	EG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	49	52	50	49	52	49	50	52	39	42	46	50	51	52
4176;B	0+003	233,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	52	53	52	52	53	52	51	53	52	51	53	51	52	53	41	44	49	53	53	53
4176;B	0+003	233,1	W	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	54	54	55	54	54	54	55	54	43	45	52	55	56	54
4176;B	0+003	233,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	52	55	54	54	56	53	53	56	45	44	55	55	55	56
4176;C	0+009	235,6	S	EG	MK	60	45	65	43	43	50	43	43	50	43	42	50	43	43	50	43	43	50	34	34	50	44	44	50
4176;C	0+009	235,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	52	44	44	52	44	43	52	44	44	52	44	44	52	35	35	52	45	45	52
4176;C	0+009	235,6	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	46	53	47	47	53	47	47	53	37	37	53	48	48	53
4176;C	0+009	235,6	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	56	56	55	56	55	55	56	44	44	56	56	56	56
4176;D	0+015	230,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	52	41	41	52	41	40	52	41	41	52	41	41	52	34	34	52	42	42	52
4176;D	0+015	230,8	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	52	41	41	52	41	40	52	42	41	52	41	41	52	35	35	52	42	42	52
4176;D	0+015	230,8	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	53	43	43	53	43	42	53	43	43	53	43	43	53	36	36	53	44	44	53
4176;D	0+015	230,8	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	54	53	53	54	53	53	54	42	43	54	54	54	54
4176;E	0+016	227,0	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	39	38	41	40	38	40	41	38	28	29	38	41	41	38
4176;E	0+016	227,0	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	41	41	40	41	40	39	41	41	41	41	41	41	41	28	29	41	41	41	41
4176;E	0+016	227,0	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	41	43	44	43	43	44	44	43	30	32	43	44	44	43
4176;E	0+016	227,0	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	51	54	55	55	56	56	56	56	41	42	52	56	56	56
4176;F	0+018	224,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	53	41	41	53	41	40	53	42	41	53	41	41	53	34	35	53	42	42	53
4176;F	0+018	224,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	54	42	42	54	42	41	54	42	41	54	41	41	54	35	35	54	43	43	54
4176;F	0+018	224,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	54	44	44	54	44	43	54	45	43	54	43	43	54	36	37	54	45	45	54
4176;F	0+018	224,8	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	54	54	55	54	52	55	55	54	55	54	54	55	41	43	55	55	55	55
4176;H	0+003	224,9	W	EG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	49	52	54	54	55	55	55	55	38	42	46	55	55	55
4176;H	0+003	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	52	56	56	56	56	57	57	56	42	45	49	57	57	56
4176;H	0+003	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	59	59	58	44	47	52	59	59	58
4176;H	0+003	224,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	58	58	60	60	58	60	60	58	47	48	54	60	60	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 17																													
4177;A	0+000	218,9	O	EG	MK	60	45	65	52	51	53	51	51	53	51	46	49	51	51	53	51	51	53	36	37	49	51	51	53
4177;A	0+000	218,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	57	55	50	52	56	56	57	56	56	57	39	41	50	56	56	57
4177;B	0+012	214,1	N	EG	MK	60	45	65	49	49	51	49	48	51	48	45	51	49	49	51	49	49	51	36	38	51	49	49	51
4177;B	0+012	214,1	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	52	53	52	48	53	53	53	54	53	53	54	38	40	53	53	53	54
4177;C	0+014	218,8	W	EG	MK	60	45	65	58	57	59	57	57	58	57	51	56	57	57	59	58	58	59	42	46	50	58	58	59
4177;C	0+014	218,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	57	58	59	57	53	56	58	58	59	58	58	59	43	47	51	58	58	59
4177;D	0+011	223,5	S	EG	MK	60	45	65	46	48	52	48	48	52	48	47	52	48	48	52	48	48	52	34	34	46	48	48	52
4177;D	0+011	223,5	S	1.OG	MK	60	45	65	53	54	53	54	54	53	54	51	53	54	54	53	54	54	53	39	42	48	54	54	53
Kaiserstraße 18																													
4178;A	0+003	216,6	W	EG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	44	48	50	50	51	51	51	33	36	43	51	51	51	
4178;A	0+003	216,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	47	53	54	54	55	54	55	36	39	43	55	55	55	
4178;A	0+003	216,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	56	51	56	57	57	58	57	57	40	42	48	57	57	58	
4178;A	0+003	216,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	57	58	60	60	58	60	60	46	47	54	60	60	58	
4178;C	0+017	219,3	O	EG	MK	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	39	50	41	41	50	41	41	31	31	50	41	41	50	
4178;C	0+017	219,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	39	50	41	41	50	41	41	32	32	50	41	42	50	
4178;C	0+017	219,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	51	42	42	51	42	41	51	43	43	51	43	43	33	33	51	43	43	51	
4178;C	0+017	219,3	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	50	56	54	54	56	54	54	40	40	56	54	55	56	
4178;D	0+020	217,3	S	EG	MK	60	45	65	41	42	40	42	41	40	42	40	40	42	41	40	41	41	31	30	40	42	43	40	
4178;D	0+020	217,3	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	45	43	43	45	43	42	45	43	42	45	41	41	33	32	45	44	44	45	
4178;D	0+020	217,3	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	46	49	47	45	47	44	44	47	37	37	47	48	49	
4178;D	0+020	217,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	55	56	56	56	56	56	44	42	55	57	57	56	
4178;E	0+023	214,2	O	EG	MK	60	45	65	42	43	51	43	43	51	43	42	51	43	42	51	42	42	35	34	51	44	44	51	
4178;E	0+023	214,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	45	55	44	44	55	44	44	55	45	44	55	43	43	37	37	55	45	45	55	
4178;E	0+023	214,2	O	2.OG	MK	60	45	65	47	48	55	48	48	55	48	47	55	48	47	55	46	46	40	39	55	49	49	55	
4178;E	0+023	214,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	56	55	56	56	55	56	54	55	56	55	55	55	55	45	43	55	56	56	55	
4178;F	0+020	211,2	N	EG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	51	49	52	51	51	52	51	51	37	39	48	51	51	52	
4178;F	0+020	211,2	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	52	55	54	54	55	54	54	41	42	54	55	55	55	
4178;F	0+020	211,2	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	55	56	58	58	57	58	58	44	45	56	58	58	57	
4178;F	0+020	211,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	58	59	59	58	59	58	57	60	59	58	60	60	47	47	54	60	60	58	
4178;G	0+009	209,9	N	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	46	48	48	47	48	47	47	35	36	48	48	48	48	
4178;G	0+009	209,9	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	49	53	51	51	53	51	51	38	40	53	52	52	53	
4178;G	0+009	209,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	53	55	56	56	55	56	56	42	43	55	56	57	55	
4178;G	0+009	209,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	59	57	58	60	60	58	60	60	46	47	54	60	60	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 19																													
4179;A	0+000	201,8	O	EG	MK	60	45	65	43	44	50	44	44	50	44	43	50	44	44	50	44	44	50	34	33	50	45	45	50
4179;A	0+000	201,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	46	53	46	46	53	46	46	53	47	46	53	46	46	53	36	36	53	47	47	53
4179;A	0+000	201,8	O	2.OG	MK	60	45	65	49	50	54	50	50	54	50	50	54	50	50	54	50	50	54	40	39	54	51	51	54
4179;A	0+000	201,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	57	57	57	57	57	55	57	57	57	57	57	57	57	45	43	57	57	57	57
4179;B	0+031	194,4	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	58	58	62	61	62	61	62	48	49	56	62	62	62	62
4179;C	0+040	199,1	W	EG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	39	28	29	34	41	42	39
4179;C	0+040	199,1	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	39	28	29	34	41	42	39
4179;C	0+040	199,1	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	40	42	42	41	42	42	41	29	30	35	43	43	41
4179;C	0+040	199,1	W	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	49	51	52	52	52	52	52	38	38	51	53	53	52	
4179;D	0+037	203,9	S	EG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	39	28	29	36	42	42	39
4179;D	0+037	203,9	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	39	28	29	36	42	42	39
4179;D	0+037	203,9	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	41	44	44	43	44	44	31	32	39	45	45	43	
4179;D	0+037	203,9	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	55	51	55	56	56	56	56	56	40	40	54	56	56	56	
Kaiserstraße 21/23																													
4180;A	0+008	188,7	O	EG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	41	43	45	44	46	44	44	46	29	32	38	45	45	46
4180;A	0+008	188,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	50	47	47	50	46	42	46	47	46	50	46	47	50	30	34	42	47	47	50
4180;A	0+008	188,7	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	55	50	50	55	50	44	49	51	50	55	50	50	55	33	38	48	51	51	55
4180;A	0+008	188,7	O	3.OG	MK	60	45	65	56	54	59	54	54	59	54	50	54	55	54	59	55	55	59	41	41	54	55	55	59
4180;B	0+016	181,8	N	EG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	51	53	56	56	57	56	56	57	40	42	46	56	56	57
4180;B	0+016	181,8	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	57	54	55	58	58	58	58	58	43	45	50	58	58	58	
4180;B	0+016	181,8	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	57	58	60	60	60	60	60	45	47	52	60	60	60	
4180;B	0+016	181,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	58	60	60	59	60	60	46	47	54	60	61	59	
4180;C	0+024	188,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	57	58	60	60	58	60	60	46	47	53	60	60	58	
Kaiserstraße 21/23-1																													
4181;A	0+030	174,5	N	EG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	53	57	57	57	57	57	58	57	42	45	50	58	58	57
4181;A	0+030	174,5	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	55	58	59	59	58	59	59	58	43	46	51	59	59	58
4181;A	0+030	174,5	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	61	61	60	45	48	52	61	61	60
4181;B	0+022	178,7	O	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	54	53	53	54	53	53	54	39	42	48	53	54	54
4181;B	0+022	178,7	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	56	55	55	56	56	56	56	41	44	50	56	56	56
4181;B	0+022	178,7	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	57	58	58	57	58	59	57	44	46	54	59	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 22																													
4182;A	0+003	191,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	45	49	47	47	49	47	47	49	32	33	41	47	47	49
4182;A	0+003	191,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	51	50	50	53	50	50	53	35	36	45	51	51	53
4182;A	0+003	191,4	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	57	54	54	57	54	52	53	54	54	57	54	55	57	40	40	50	55	55	57
4182;A	0+003	191,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	60	60	60	46	47	55	61	61	60
4182;B	0+009	197,7	S	EG	MK	60	45	65	41	40	38	40	40	38	40	39	38	41	41	38	41	41	38	28	29	36	41	41	38
4182;B	0+009	197,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	39	28	29	37	41	42	39
4182;B	0+009	197,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	41	44	44	43	44	44	43	30	32	39	44	45	43
4182;B	0+009	197,7	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	54	51	53	55	55	56	55	55	56	40	40	53	55	55	56
4182;C	0+015	193,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	54	41	41	54	41	40	54	41	41	54	41	42	54	35	35	54	42	42	54
4182;C	0+015	193,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	54	41	41	54	41	40	54	42	42	54	42	42	54	35	36	54	42	42	54
4182;C	0+015	193,8	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	54	43	43	54	43	41	54	43	43	54	43	43	54	36	36	54	44	44	54
4182;C	0+015	193,8	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	52	50	54	53	53	54	53	53	54	39	40	54	53	53	54
4182;D	0+018	190,9	S	EG	MK	60	45	65	41	40	44	41	41	44	41	39	44	41	41	44	41	41	44	28	29	44	41	41	44
4182;D	0+018	190,9	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	44	41	41	44	41	39	44	41	41	44	41	41	44	29	30	44	42	42	44
4182;D	0+018	190,9	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	45	44	44	45	44	44	45	31	32	45	44	45	45
4182;D	0+018	190,9	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	56	53	53	56	53	51	53	54	54	56	54	54	56	39	40	53	54	54	56
4182;E	0+021	188,2	O	EG	MK	60	45	65	42	42	54	42	42	54	42	40	54	42	41	54	41	42	54	34	35	54	42	43	54
4182;E	0+021	188,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	54	42	42	54	42	41	54	43	42	54	42	42	54	35	36	54	43	43	54
4182;E	0+021	188,2	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	54	45	45	54	45	44	54	45	43	54	43	43	54	36	38	54	46	46	54
4182;E	0+021	188,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	52	52	54	52	51	54	53	52	54	52	52	54	40	42	54	53	53	54
4182;F	0+019	185,4	N	EG	MK	60	45	65	45	45	54	45	45	54	45	44	54	45	45	54	45	46	54	34	35	54	45	45	54
4182;F	0+019	185,4	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	48	48	54	48	47	54	48	48	54	48	49	54	36	37	54	48	48	54
4182;F	0+019	185,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	52	52	54	52	50	54	52	52	54	52	52	54	38	40	54	52	52	54
4182;F	0+019	185,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	58	59	59	58	60	60	58	45	47	54	60	60	58
4182;G	0+009	185,1	N	EG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	49	55	54	54	56	55	55	56	37	40	47	55	55	56
4182;G	0+009	185,1	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	51	55	56	56	58	57	57	58	40	43	49	57	57	58
4182;G	0+009	185,1	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	54	58	58	58	58	59	59	58	42	46	49	59	59	58
4182;G	0+009	185,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	58	59	59	58	59	57	58	60	60	58	60	60	58	45	47	54	60	60	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 24																													
4183;A	0+003	174,9	W	EG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	50	53	51	51	53	52	52	53	39	42	46	52	52	53
4183;A	0+003	174,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	53	56	54	54	56	55	55	56	42	44	50	55	55	56
4183;A	0+003	174,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	55	58	57	57	58	57	57	58	43	44	51	57	57	58
4183;A	0+003	174,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	58	59	57	58	60	60	59	60	60	59	45	47	52	60	60	59
4183;B	0+027	179,9	S	EG	MK	60	45	65	43	43	47	43	43	47	43	42	47	43	42	44	41	41	39	29	34	38	44	44	47
4183;B	0+027	179,9	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	45	45	50	45	44	50	45	43	47	42	42	42	30	37	40	46	46	50
4183;B	0+027	179,9	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	51	47	47	51	47	47	51	48	46	49	46	46	47	33	39	46	48	48	51
4183;B	0+027	179,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	52	52	54	53	52	54	53	52	54	52	52	54	40	42	54	54	54	54
4183;C	0+030	175,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	53	41	41	53	41	40	53	41	41	53	41	41	53	34	34	53	42	42	53
4183;C	0+030	175,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	54	41	41	54	41	40	54	42	41	54	41	42	54	35	35	54	42	42	54
4183;C	0+030	175,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	54	43	43	54	43	41	54	43	43	54	43	43	54	36	36	54	43	44	54
4183;C	0+030	175,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	51	51	54	51	50	54	51	51	54	51	51	54	40	40	54	51	51	54
Kaiserstraße 26																													
4184;A	0+003	161,6	W	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	47	52	52	52	53	52	53	53	36	38	44	53	53	53
4184;A	0+003	161,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	49	55	55	55	55	55	55	55	39	41	47	55	55	55
4184;A	0+003	161,6	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	54	54	54	40	41	46	55	55	54	
4184;A	0+003	161,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	58	59	56	58	59	59	59	59	59	59	44	45	53	59	60	59
4184;B	0+030	160,3	O	EG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	45	44	40	43	45	45	45	45	45	45	30	32	43	45	45	45
4184;B	0+030	160,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	47	41	41	47	41	40	47	41	41	47	41	41	47	30	31	47	42	42	47
4184;B	0+030	160,3	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	53	42	42	53	42	41	53	43	42	53	43	43	53	34	34	53	43	43	53
4184;B	0+030	160,3	O	3.OG	MK	60	45	65	50	49	54	50	50	54	50	48	54	50	50	54	50	50	54	38	39	54	50	50	54
Kaiserstraße 28																													
4185;A	0+003	144,8	W	EG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	41	44	45	45	45	46	46	45	30	32	44	46	46	45
4185;A	0+003	144,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	45	47	45	45	47	45	41	47	46	46	47	46	46	47	30	33	47	46	46	47
4185;A	0+003	144,8	W	2.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	44	49	49	49	50	49	49	50	33	36	49	50	50	50
4185;A	0+003	144,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	47	57	56	56	57	56	56	57	37	41	49	57	57	57
4185;B	0+028	145,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	41	41	38	41	40	38	41	41	38	41	41	38	29	29	38	42	42	38
4185;B	0+028	145,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	40	40	42	41	40	41	41	40	30	30	40	42	42	40
4185;B	0+028	145,2	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	45	43	43	45	43	42	45	43	43	45	42	43	45	32	32	45	43	44	45
4185;B	0+028	145,2	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	54	47	47	54	47	46	54	47	47	54	47	47	54	37	37	54	48	48	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kaiserstraße 29																													
4186;A	0+008	134,9	O	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	40	40	43	43	43	43	43	43	30	31	39	44	44	43
4186;A	0+008	134,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	39	41	41	39	41	41	39	29	29	39	42	42	39
4186;A	0+008	134,9	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	41	41	41	41	41	41	41	29	29	41	42	42	41
4186;A	0+008	134,9	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	45	45	44	45	44	45	45	32	32	45	45	45	45
4186;B	0+033	140,3	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	45	47	47	46	47	47	46	33	34	37	48	48	46
4186;B	0+033	140,3	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	47	49	49	49	49	50	49	34	37	40	50	50	49
4186;B	0+033	140,3	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	47	49	48	48	49	48	48	49	35	37	40	49	49	49
4186;B	0+033	140,3	W	3.OG	MK	60	45	65	52	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	39	42	46	53	53	53	
4186;C	0+017	145,5	S	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	42	40	41	42	42	41	42	42	41	29	29	41	42	43	43
4186;C	0+017	145,5	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	42	42	45	42	40	45	42	42	45	42	42	45	29	30	45	43	43	46
4186;C	0+017	145,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	49	44	44	49	44	43	49	45	45	49	45	45	49	32	33	49	45	45	49
4186;C	0+017	145,5	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	54	54	54	54	54	54	40	42	51	54	55	54	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kanalstraße 15																													
4187;A	0+149	641,9	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	45	38	38	45	38	36	45	38	38	45	38	38	45	28	28	45	39	39	45
4187;A	0+149	641,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	48	38	38	48	38	37	48	38	38	48	38	38	48	30	30	48	39	39	48
4187;A	0+149	641,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	53	41	41	53	41	39	53	41	41	53	41	41	53	33	34	53	41	41	53
4187;A	0+149	641,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	55	51	51	55	51	49	55	51	51	55	52	52	55	39	41	55	52	52	55
4187;AA	0+124	666,5	W	EG	SOK	45	35	55	41	41	41	41	41	41	41	38	39	41	41	41	41	42	41	27	30	36	42	42	41
4187;AA	0+124	666,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	45	44	45	44	44	45	44	41	43	45	44	45	45	45	45	30	33	39	45	45	45
4187;AA	0+124	666,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	50	50	50	50	50	50	50	47	48	50	50	50	50	50	35	38	45	50	51	50	
4187;AA	0+124	666,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	56	56	56	56	56	54	54	56	56	56	57	57	56	41	44	47	57	57	56
4187;AB	0+124	670,0	W	EG	SOK	45	35	55	44	43	43	43	43	43	43	41	42	44	44	43	44	44	43	29	32	35	44	44	43
4187;AB	0+124	670,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	47	47	47	47	47	44	46	47	47	47	48	48	47	33	36	39	48	48	47
4187;AB	0+124	670,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	53	52	52	53	52	50	50	52	52	53	53	53	37	40	44	53	53	53	
4187;AB	0+124	670,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	55	54	58	57	56	57	58	56	44	45	48	58	58	56
4187;AC	0+124	673,2	SW	EG	SOK	45	35	55	46	46	46	46	46	46	46	43	45	46	46	46	46	46	46	31	34	38	47	47	46
4187;AC	0+124	673,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	50	50	50	50	50	47	49	50	50	50	50	50	35	38	42	50	51	50	
4187;AC	0+124	673,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	54	54	54	54	54	51	52	54	54	54	54	54	39	42	45	54	55	54	
4187;AC	0+124	673,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	56	54	58	57	56	58	58	56	44	45	47	58	58	56
4187;AD	0+124	675,5	SW	EG	SOK	45	35	55	48	48	47	48	48	47	48	46	47	48	48	47	48	48	47	34	37	40	49	49	48
4187;AD	0+124	675,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	51	52	52	51	52	49	51	52	52	51	52	52	37	40	44	52	53	51	
4187;AD	0+124	675,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	56	56	55	40	43	46	56	56	55
4187;AD	0+124	675,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	56	58	58	56	42	45	47	58	58	56
4187;AE	0+124	678,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	52	52	52	52	52	51	50	52	52	52	52	52	38	39	48	52	53	52	
4187;AF	0+124	676,7	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	43	38	38	43	38	37	43	39	38	43	38	38	43	27	31	43	39	39	43
4187;AF	0+124	676,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	48	39	39	48	39	37	48	39	39	48	38	38	48	30	34	48	40	40	48
4187;AF	0+124	676,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	53	41	41	53	41	40	53	42	41	53	40	41	53	33	37	53	42	43	53
4187;AF	0+124	676,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	52	51	51	52	51	50	52	51	51	52	51	51	52	38	38	52	51	51	52
4187;AG	0+124	673,8	NO	EG	SOK	45	35	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	32	32	40	45	45	44	
4187;AG	0+124	673,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	47	48	48	48	48	48	48	47	48	48	47	48	47	48	36	35	44	48	49	48	
4187;AG	0+124	673,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	51	52	50	52	52	50	52	51	50	52	52	50	52	52	40	40	50	53	53	51	
4187;AG	0+124	673,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	56	57	57	56	43	46	52	58	58	56
4187;AH	0+124	672,8	NO	EG	SOK	45	35	55	50	49	50	50	50	50	49	47	49	50	49	50	50	50	35	38	42	50	50	50	
4187;AH	0+124	672,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	53	53	53	53	53	50	52	53	53	53	53	53	39	41	46	54	54	53	
4187;AH	0+124	672,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	56	55	55	55	55	55	55	53	53	56	55	55	56	56	55	42	43	51	56	56	55
4187;AH	0+124	672,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	55	56	55	55	56	55	54	55	56	56	56	56	56	41	44	52	56	56	56	
4187;AI	0+124	671,3	NO	EG	SOK	45	35	55	50	50	50	50	50	50	50	47	50	50	50	50	50	50	36	38	43	51	51	50	
4187;AI	0+124	671,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	53	53	53	53	53	51	52	53	53	53	54	54	39	41	47	54	54	53	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4187;AI	0+124	671,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	56	55	42	43	52	56	56	55
4187;AI	0+124	671,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	56	56	55	41	44	52	56	56	55
4187;AJ	0+124	669,1	O	EG	SOK	45	35	55	50	50	50	50	50	50	50	47	49	50	50	50	50	50	35	38	43	51	51	50	
4187;AJ	0+124	669,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	53	53	53	53	53	50	52	53	53	53	53	54	53	38	41	46	54	54	53
4187;AJ	0+124	669,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	56	56	55	41	43	52	56	56	55
4187;AJ	0+124	669,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	57	55	55	57	54	53	54	55	55	57	55	56	57	41	44	54	56	56	57
4187;AK	0+124	666,6	O	EG	SOK	45	35	55	51	50	51	50	50	51	50	46	49	50	50	51	51	51	34	38	43	51	51	51	
4187;AK	0+124	666,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	54	53	53	54	53	49	52	53	53	54	53	54	37	41	46	54	54	54	
4187;AK	0+124	666,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	52	52	55	55	55	55	55	39	43	51	55	55	55	
4187;AK	0+124	666,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	56	55	55	56	54	53	54	55	55	56	55	56	42	45	54	56	56	56	
4187;AL	0+124	659,3	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	35	38	38	36	38	36	25	26	35	38	39	36	
4187;AL	0+124	659,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	39	38	38	39	38	36	39	38	38	39	38	39	26	27	39	38	39	39	
4187;AL	0+124	659,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	46	40	40	46	40	38	46	40	40	46	40	46	29	30	46	41	41	46	
4187;AL	0+124	659,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	53	52	52	53	52	50	52	52	52	53	52	53	39	42	51	53	53	53	
4187;AM	0+124	652,1	NO	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	34	38	38	36	38	36	25	26	33	38	39	36	
4187;AM	0+124	652,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	37	38	38	37	38	36	36	38	38	37	38	37	25	27	36	39	39	37	
4187;AM	0+124	652,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	42	42	42	42	42	40	42	42	42	42	42	42	30	31	42	43	43	42	
4187;AM	0+124	652,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	55	54	56	54	54	56	54	52	54	54	54	56	55	55	41	43	51	55	55	56	
4187;AN	0+124	650,9	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	35	38	38	36	38	36	25	26	35	38	39	36	
4187;AN	0+124	650,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	39	38	38	39	38	36	39	38	38	39	38	39	26	27	39	38	39	39	
4187;AN	0+124	650,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	46	40	40	46	40	38	46	40	40	46	40	46	29	30	46	41	41	46	
4187;AN	0+124	650,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	52	54	53	52	54	52	50	53	53	53	54	53	53	40	42	53	53	53	54	
4187;AO	0+124	647,5	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	36	38	38	36	38	36	25	26	36	38	39	36	
4187;AO	0+124	647,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	39	38	38	39	38	36	39	38	38	39	38	39	26	27	39	38	39	39	
4187;AO	0+124	647,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	40	40	45	40	38	45	40	40	45	40	40	29	30	45	41	41	45	
4187;AO	0+124	647,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	54	53	53	54	53	50	53	53	53	54	53	53	40	42	53	53	54	54	
4187;AP	0+124	644,9	S	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	36	38	38	36	38	36	25	26	36	38	39	36	
4187;AP	0+124	644,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	38	38	38	38	38	36	38	38	38	38	38	38	25	26	38	38	39	38	
4187;AP	0+124	644,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	43	40	40	43	40	38	43	40	40	43	40	40	27	29	43	41	41	43	
4187;AP	0+124	644,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	53	53	53	53	53	50	52	53	53	53	54	53	39	42	50	54	54	53	
4187;AQ	0+124	644,7	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	34	38	38	36	38	36	25	26	31	38	39	36	
4187;AQ	0+124	644,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	37	38	38	37	38	36	34	38	38	37	38	37	25	26	31	39	39	37	
4187;AQ	0+124	644,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	41	42	41	41	41	39	39	42	42	41	42	41	28	30	33	42	42	41	
4187;AQ	0+124	644,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	51	53	55	55	55	55	55	40	43	48	55	56	55	
4187;AR	0+124	648,0	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	43	38	38	43	38	36	43	38	38	43	38	38	25	26	43	38	39	43	
4187;AR	0+124	648,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	46	38	38	46	38	36	46	38	38	46	38	38	26	27	46	39	39	46	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4187;AR	0+124	648,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	48	41	41	48	41	39	48	42	41	48	42	42	48	29	30	48	42	42	48
4187;AR	0+124	648,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	51	53	55	55	55	55	55	55	40	43	48	55	56	55
4187;AS	0+124	656,4	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	37	38	38	37	38	36	37	38	38	37	38	38	37	25	26	37	38	38	37
4187;AS	0+124	656,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	40	38	38	40	38	36	40	38	38	40	38	38	40	26	27	40	39	39	40
4187;AS	0+124	656,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	47	41	41	47	41	39	47	41	41	47	41	42	47	29	31	47	42	42	47
4187;AS	0+124	656,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	51	53	55	55	55	55	55	55	40	43	53	55	55	55
4187;AT	0+127	658,4	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	36	38	38	36	38	38	36	26	26	36	38	39	36
4187;AT	0+127	658,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	39	39	39	39	39	36	39	39	39	39	39	39	39	27	27	39	40	40	39
4187;AT	0+127	658,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	44	44	45	44	39	45	44	44	45	44	44	45	30	31	45	44	44	45
4187;AT	0+127	658,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	51	54	55	55	55	55	55	55	41	43	54	55	56	55
4187;AU	0+129	661,9	NW	EG	SOK	45	35	55	47	46	46	47	47	46	46	43	45	47	47	46	47	47	46	31	34	39	47	47	46
4187;AU	0+129	661,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	51	51	51	51	51	47	50	51	51	51	51	52	51	35	39	44	52	52	51
4187;AU	0+129	661,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	51	53	55	55	55	55	56	55	39	43	47	56	56	55
4187;AU	0+129	661,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	56	58	58	56	43	46	52	58	58	56
4187;AV	0+126	663,6	NO	EG	SOK	45	35	55	50	50	50	50	50	50	50	46	48	50	50	50	50	50	35	38	42	50	51	50	
4187;AV	0+126	663,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	55	54	54	55	54	50	53	54	54	55	54	55	55	39	42	47	55	55	55
4187;AV	0+126	663,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	58	58	58	43	46	49	58	59	58
4187;AV	0+126	663,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	59	60	60	59	60	58	56	60	60	59	60	60	59	47	48	52	61	61	59
4187;AW	0+124	667,9	NW	EG	SOK	45	35	55	45	45	45	45	45	45	45	43	44	46	45	45	46	46	45	31	33	37	46	46	45
4187;AW	0+124	667,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	50	50	50	50	50	47	49	50	50	50	50	50	35	38	42	50	50	50	
4187;AW	0+124	667,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	55	54	55	55	55	55	54	52	53	55	55	55	55	55	55	40	43	47	55	55	55
4187;AW	0+124	667,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	56	54	58	57	56	58	58	56	44	45	52	58	58	56
4187;AX	0+124	673,8	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	34	38	38	36	38	38	36	25	26	32	38	38	36
4187;AX	0+124	673,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	37	38	38	37	38	36	35	38	38	37	38	38	37	25	26	32	39	39	37
4187;AX	0+124	673,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	41	41	40	41	39	38	41	41	40	41	41	40	28	29	35	42	42	40
4187;AX	0+124	673,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	54	53	53	54	53	51	53	53	53	54	54	54	40	43	50	54	54	54	
4187;AY	0+128	674,7	SW	EG	SOK	45	35	55	38	37	36	38	38	36	38	36	33	38	38	36	38	38	36	25	26	31	38	38	36
4187;AY	0+128	674,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	34	38	38	36	38	38	36	25	26	31	39	39	37
4187;AY	0+128	674,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	41	41	40	41	39	38	41	41	40	41	41	40	28	29	33	42	42	40
4187;AY	0+128	674,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	54	53	53	54	53	51	53	54	54	54	54	54	54	40	43	49	54	54	54
4187;AZ	0+133	677,2	SW	EG	SOK	45	35	55	38	37	36	38	38	36	38	36	33	38	38	36	38	38	36	25	26	31	38	38	36
4187;AZ	0+133	677,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	37	38	38	37	38	36	35	38	38	37	38	38	37	25	26	31	39	39	37
4187;AZ	0+133	677,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	41	41	41	41	41	39	39	42	41	41	42	42	41	28	29	33	42	42	41
4187;AZ	0+133	677,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	55	54	54	55	54	51	53	54	54	55	54	54	55	40	43	49	54	55	55
4187;B	0+143	637,0	NO	EG	SOK	45	35	55	38	38	43	38	38	43	38	36	43	38	38	43	38	39	43	27	28	43	39	39	43
4187;B	0+143	637,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	46	41	41	46	41	39	46	41	41	46	41	41	46	29	30	46	41	42	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4187;B	0+143	637,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	46	46	52	46	46	52	46	44	52	46	46	52	46	46	52	34	36	52	47	47	52
4187;B	0+143	637,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	54	54	54	54	54	52	53	55	54	54	55	55	54	40	43	53	55	55	54
4187;BA	0+140	680,9	SW	EG	SOK	45	35	55	38	37	36	38	37	36	38	36	33	38	38	36	38	36	25	26	31	38	38	36	
4187;BA	0+140	680,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	34	38	38	36	38	36	25	26	31	39	39	36	
4187;BA	0+140	680,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	41	41	40	41	39	38	41	41	40	41	42	40	28	29	33	42	42	40
4187;BA	0+140	680,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	55	54	53	55	53	51	53	54	54	55	54	54	55	40	43	49	54	55	55
4187;BB	0+146	683,5	SW	EG	SOK	45	35	55	38	37	36	38	37	36	37	36	33	38	38	36	38	36	25	26	32	38	38	36	
4187;BB	0+146	683,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	34	38	38	36	38	36	25	26	32	39	39	36	
4187;BB	0+146	683,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	41	41	40	41	39	38	41	41	40	41	41	40	28	29	34	42	42	40
4187;BB	0+146	683,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	55	54	54	55	53	51	53	54	54	55	54	54	55	40	43	49	54	55	55
4187;BC	0+149	684,9	SW	EG	SOK	45	35	55	38	37	36	38	38	36	38	36	34	38	38	36	38	36	25	26	34	38	38	36	
4187;BC	0+149	684,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	36	34	38	38	36	38	36	25	26	34	39	39	36	
4187;BC	0+149	684,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	41	41	40	41	39	38	41	41	40	41	41	40	28	29	36	42	42	40
4187;BC	0+149	684,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	55	54	54	55	54	51	53	54	54	55	54	54	55	40	43	50	54	55	55
4187;BD	0+152	682,9	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	51	39	39	51	39	37	51	39	39	51	39	39	51	33	33	51	39	39	51
4187;BD	0+152	682,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	51	39	39	51	39	37	51	39	39	51	39	39	51	33	33	51	39	39	51
4187;BD	0+152	682,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	51	40	40	51	40	39	51	41	40	51	41	41	51	33	34	51	41	41	51
4187;BD	0+152	682,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	52	53	53	52	53	50	52	53	53	52	53	53	52	40	42	52	53	54	52
4187;BE	0+153	675,5	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	51	38	38	51	38	37	51	39	38	51	38	39	51	32	33	51	39	39	51
4187;BE	0+153	675,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	51	39	38	51	38	37	51	39	39	51	39	39	51	33	33	51	39	39	51
4187;BE	0+153	675,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	51	40	40	51	40	39	51	40	40	51	40	41	51	33	33	51	41	41	51
4187;BE	0+153	675,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	52	53	53	52	53	50	51	53	53	52	53	53	52	39	41	51	53	54	52
4187;BF	0+157	668,3	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	51	39	39	51	39	37	51	39	39	51	39	39	51	33	33	51	39	39	51
4187;BF	0+157	668,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	51	39	39	51	39	38	51	39	39	51	39	39	51	33	33	51	39	39	51
4187;BF	0+157	668,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	51	40	40	51	40	39	51	41	40	51	41	41	51	34	34	51	41	41	51
4187;BF	0+157	668,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	52	52	53	52	52	52	49	51	53	53	52	53	53	52	39	41	51	53	53	52
4187;BG	0+158	659,9	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	51	39	39	51	39	37	51	39	39	51	39	39	51	33	33	51	39	39	51
4187;BG	0+158	659,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	51	39	39	51	39	37	51	39	39	51	39	39	51	33	33	51	39	39	51
4187;BG	0+158	659,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	51	40	40	51	40	39	51	41	40	51	41	41	51	33	34	51	41	41	51
4187;BG	0+158	659,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	52	52	52	52	52	49	51	52	52	52	52	52	52	38	40	51	53	53	52
4187;BH	0+161	653,0	SO	EG	SOK	45	35	55	38	39	51	39	39	51	39	37	51	39	39	51	39	39	51	32	32	51	39	39	51
4187;BH	0+161	653,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	51	39	39	51	39	37	51	39	39	51	39	39	51	32	33	51	39	39	51
4187;BH	0+161	653,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	51	40	40	51	40	39	51	41	40	51	41	41	51	33	34	51	41	41	51
4187;BH	0+161	653,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	51	51	51	51	51	49	51	51	51	51	51	52	51	38	40	51	52	52	51
4187;BI	0+159	648,7	NO	EG	SOK	45	35	55	48	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	36	38	48	50	50	49	
4187;BI	0+159	648,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	51	52	52	51	52	51	51	52	52	51	52	52	51	39	41	48	53	53	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4187;BI	0+159	648,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	54	55	55	54	55	53	53	55	55	54	55	56	54	41	44	51	56	56	54
4187;BI	0+159	648,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	55	57	57	55	57	56	53	58	57	55	58	58	55	44	45	52	58	58	55
4187;BJ	0+153	646,5	NO	EG	SOK	45	35	55	43	45	46	45	45	46	45	44	46	45	44	46	44	46	33	34	44	46	46	46	
4187;BJ	0+153	646,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	48	48	49	48	47	49	48	48	49	47	48	49	36	37	48	49	49	
4187;BJ	0+153	646,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	51	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	39	41	51	53	53	52	
4187;BJ	0+153	646,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	54	57	57	54	57	56	53	57	57	54	57	57	44	45	52	58	58	54	
4187;BK	0+149	644,8	NO	EG	SOK	45	35	55	38	38	45	38	38	45	38	36	45	38	38	45	38	38	28	28	45	39	39	45	
4187;BK	0+149	644,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	49	40	40	49	40	38	49	40	40	49	40	40	49	31	31	49	41	49	
4187;BK	0+149	644,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	45	45	51	45	45	51	45	43	51	45	45	51	45	45	34	35	51	45	46	51	
4187;BK	0+149	644,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	53	54	54	53	54	51	53	54	54	53	54	55	40	43	52	55	55	53	
4187;C	0+140	632,8	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	47	39	39	47	39	38	47	39	39	47	38	38	28	29	47	40	40	47	
4187;C	0+140	632,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	51	40	40	51	40	39	51	40	39	51	38	39	31	31	51	40	40	51	
4187;C	0+140	632,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	54	42	42	54	42	41	54	42	41	54	41	41	34	34	54	42	43	54	
4187;C	0+140	632,8	SO	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	55	51	51	55	51	49	55	51	51	55	52	52	39	41	55	52	52	55	
4187;D	0+128	626,9	NO	EG	SOK	45	35	55	56	55	55	56	56	55	55	53	54	56	56	55	56	56	40	44	47	56	56	55	
4187;D	0+128	626,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	55	57	55	54	57	57	56	57	57	42	45	48	57	58	56	
4187;D	0+128	626,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	55	57	55	54	57	57	56	58	58	43	45	51	58	58	56	
4187;D	0+128	626,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	55	58	56	54	58	58	56	58	58	45	46	53	58	58	56	
4187;E	0+124	625,6	NW	EG	SOK	45	35	55	56	56	55	56	56	55	56	53	54	56	56	55	56	56	40	43	47	56	56	55	
4187;E	0+124	625,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	55	57	57	55	57	55	54	57	57	55	57	57	42	45	47	57	58	55	
4187;E	0+124	625,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	55	57	55	54	58	57	56	58	58	44	45	49	58	58	56	
4187;E	0+124	625,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	45	46	54	58	59	56	
4187;F	0+124	627,1	NO	EG	SOK	45	35	55	58	58	57	58	58	57	58	55	56	58	58	57	58	59	43	46	50	59	59	57	
4187;F	0+124	627,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	58	59	59	58	59	57	56	59	59	58	59	60	45	47	50	60	60	58	
4187;F	0+124	627,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	58	60	60	58	60	58	56	60	60	58	60	60	46	48	51	61	61	58	
4187;F	0+124	627,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	58	60	60	58	60	58	56	60	60	58	60	61	47	48	52	61	61	58	
4187;G	0+124	626,3	NO	EG	SOK	45	35	55	57	57	55	57	57	55	57	55	55	57	57	55	57	57	42	45	48	58	58	55	
4187;G	0+124	626,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	57	59	59	57	59	57	56	59	59	57	59	59	45	46	49	59	60	57	
4187;G	0+124	626,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	58	60	60	58	60	58	56	60	60	58	60	60	46	47	51	61	61	58	
4187;G	0+124	626,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	58	60	60	58	60	58	56	60	60	58	60	61	47	48	51	61	61	58	
4187;H	0+124	624,5	NO	EG	SOK	45	35	55	56	56	55	56	56	55	56	54	54	57	57	55	57	57	42	44	48	57	57	55	
4187;H	0+124	624,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	59	59	44	46	49	59	59	56	
4187;H	0+124	624,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	58	60	60	58	60	58	56	60	60	58	60	60	45	47	51	60	60	58	
4187;H	0+124	624,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	58	59	59	58	59	57	56	59	59	58	60	60	46	48	51	60	60	58	
4187;I	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	54	54	53	54	54	53	54	53	53	54	54	53	54	55	41	43	47	55	55	53	
4187;I	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	55	57	57	55	57	55	55	57	57	55	57	57	44	45	48	57	58	55	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
4187;I	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	57	59	59	57	59	57	56	59	59	57	59	59	57	45	47	49	59	59	57			
4187;I	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	56	45	46	51	59	59	56			
4187;J	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	54	54	52	54	54	52	54	51	52	54	54	52	54	54	52	38	41	45	54	55	52			
4187;J	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	54	56	56	54	56	54	54	56	56	54	56	56	54	41	43	47	57	57	54			
4187;J	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	57	43	45	49	59	59	57			
4187;J	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	56	45	46	51	59	59	56			
4187;K	0+124	622,6	N	EG	SOK	45	35	55	53	52	52	52	52	52	52	47	51	52	52	52	52	53	52	37	40	45	53	53	52			
4187;K	0+124	622,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	54	54	54	54	54	50	53	54	54	54	54	54	39	42	46	54	55	54				
4187;K	0+124	622,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	57	57	57	57	57	53	55	57	57	57	57	57	42	45	49	57	58	57				
4187;K	0+124	622,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	56	45	46	51	59	59	56			
4187;L	0+123	627,4	NW	EG	SOK	45	35	55	55	55	55	55	55	55	55	51	54	55	55	55	55	56	39	43	47	56	56	55				
4187;L	0+123	627,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	56	56	56	56	56	53	54	56	56	56	56	57	40	44	47	57	57	56				
4187;L	0+123	627,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	54	54	57	57	56	57	57	42	45	47	57	58	56				
4187;L	0+123	627,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	45	46	50	59	59	56				
4187;M	0+120	634,2	NW	EG	SOK	45	35	55	56	56	56	56	56	56	56	53	54	56	56	56	56	56	41	44	47	57	57	56				
4187;M	0+120	634,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	56	57	57	43	45	47	58	58	56				
4187;M	0+120	634,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	44	46	47	59	59	56				
4187;M	0+120	634,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	46	46	50	59	59	56				
4187;N	0+116	636,5	NO	EG	SOK	45	35	55	59	59	59	59	59	59	59	56	56	59	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59				
4187;N	0+116	636,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	59	59	59	59	59	57	56	60	60	59	60	60	45	48	50	60	60	59				
4187;N	0+116	636,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	59	60	60	59	60	58	56	60	60	59	60	61	46	48	50	61	61	59				
4187;N	0+116	636,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	59	60	60	59	60	59	57	61	60	59	61	61	47	48	51	61	61	59				
4187;O	0+111	637,2	NW	EG	SOK	45	35	55	56	56	56	56	56	56	56	53	54	56	56	56	56	57	41	44	47	57	57	56				
4187;O	0+111	637,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	56	57	57	42	45	47	58	58	56				
4187;O	0+111	637,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	44	46	48	58	59	56				
4187;O	0+111	637,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	57	58	58	57	58	56	54	58	58	57	58	58	45	46	51	59	59	57				
4187;P	0+109	640,3	NW	EG	SOK	45	35	55	57	56	56	56	56	56	56	54	54	56	56	56	57	57	41	44	47	57	57	56				
4187;P	0+109	640,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	56	57	58	42	45	47	58	58	56				
4187;P	0+109	640,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	44	46	47	58	59	56				
4187;P	0+109	640,3	NW	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	57	58	58	57	58	56	54	58	58	57	58	58	45	46	49	59	59	57				
4187;Q	0+108	648,8	NW	EG	SOK	45	35	55	50	50	50	50	50	50	50	48	50	51	50	49	50	50	38	40	43	51	51	50				
4187;Q	0+108	648,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	53	54	54	53	53	51	53	54	53	53	53	54	41	43	46	54	54	53				
4187;Q	0+108	648,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	57	56	56	56	56	56	56	55	54	57	56	56	56	57	44	45	47	57	57	56				
4187;Q	0+108	648,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	45	46	49	59	59	56				
4187;R	0+108	655,6	SW	EG	SOK	45	35	55	49	49	50	49	49	50	49	45	49	49	49	50	49	50	33	38	42	50	50	50				
4187;R	0+108	655,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	53	52	53	52	52	53	52	48	52	52	52	53	53	53	36	41	45	53	53	53				

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4187;R	0+108	655,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	56	55	55	56	55	52	53	55	55	56	55	55	56	38	43	47	55	56	56
4187;R	0+108	655,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	57	57	56	57	54	54	57	57	56	57	57	56	42	45	48	57	58	56
4187;S	0+112	658,0	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	37	34	38	38	36	38	39	36	25	26	32	39	39	36
4187;S	0+112	658,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	39	38	37	38	38	37	38	37	35	39	39	37	39	39	37	25	27	32	39	39	37
4187;S	0+112	658,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	28	30	33	42	42	40
4187;S	0+112	658,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	52	52	52	52	52	51	50	52	52	52	52	52	38	39	48	53	53	52	
4187;T	0+116	657,6	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	37	34	38	38	36	38	38	36	25	26	32	39	39	36
4187;T	0+116	657,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	39	38	37	38	38	37	38	37	35	39	39	37	39	39	37	25	27	32	39	39	37
4187;T	0+116	657,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	40	42	42	40	42	40	38	42	42	40	42	42	40	28	30	33	42	42	40
4187;T	0+116	657,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	53	52	52	53	52	51	51	52	52	53	53	53	38	39	49	53	53	53	
4187;U	0+120	660,2	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	37	34	38	38	36	38	39	36	25	26	32	39	39	36
4187;U	0+120	660,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	37	38	38	37	38	37	35	39	38	37	39	39	37	25	27	32	39	39	37
4187;U	0+120	660,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	28	30	33	42	42	40
4187;U	0+120	660,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	52	53	38	39	49	53	53	52	
4187;V	0+124	659,8	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	37	34	38	38	36	38	38	36	25	26	32	39	39	36
4187;V	0+124	659,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	39	38	37	38	38	37	38	37	35	39	39	37	39	39	37	25	27	32	39	39	37
4187;V	0+124	659,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	40	42	42	40	42	40	39	42	42	40	42	42	40	28	30	33	42	42	40
4187;V	0+124	659,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	53	52	53	52	52	53	52	51	53	53	52	53	53	53	38	40	49	53	53	53	
4187;W	0+124	662,3	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	36	38	38	36	38	37	34	38	38	36	38	38	36	25	26	31	39	39	36
4187;W	0+124	662,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	37	38	38	37	38	37	35	39	38	37	39	39	37	25	27	31	39	39	37
4187;W	0+124	662,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	28	30	33	42	42	40
4187;W	0+124	662,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	53	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	53	53	38	40	49	53	53	52	
4187;X	0+124	661,9	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	39	40	40	39	40	38	37	40	40	39	40	40	39	27	28	33	41	41	39
4187;X	0+124	661,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	41	41	40	41	39	38	41	41	40	41	41	40	27	29	37	42	42	40
4187;X	0+124	661,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	45	45	45	45	45	45	45	42	43	45	45	45	45	46	45	30	33	37	46	46	45
4187;X	0+124	661,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	56	55	57	55	55	56	55	54	55	55	55	57	56	56	57	41	45	48	56	56	57
4187;Y	0+124	658,6	SO	EG	SOK	45	35	55	40	40	39	40	40	39	40	39	36	41	40	39	40	41	39	27	28	32	41	41	39
4187;Y	0+124	658,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	39	41	41	39	41	39	37	41	41	39	41	41	39	28	29	32	41	42	39
4187;Y	0+124	658,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	43	44	44	43	44	42	41	44	44	43	44	44	43	31	32	36	45	45	43
4187;Y	0+124	658,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	56	55	56	55	55	56	55	54	55	56	55	56	56	56	56	42	45	49	56	56	56
4187;Z	0+124	660,1	NW	EG	SOK	45	35	55	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	27	28	33	41	41	38
4187;Z	0+124	660,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	39	27	29	34	42	42	39
4187;Z	0+124	660,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	45	45	43	45	45	43	45	43	42	45	45	43	45	45	43	31	33	39	45	45	43
4187;Z	0+124	660,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	56	55	56	55	55	55	55	54	55	55	55	56	56	56	56	42	45	51	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kanalstraße 21																													
4188;A	0+198	523,7	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	38	40	40	38	40	38	38	40	40	38	40	40	38	26	28	36	40	40	38
4188;A	0+198	523,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	41	43	43	41	43	41	41	43	43	41	43	43	41	29	31	39	43	43	41
4188;A	0+198	523,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	54	54	54	54	54	54	51	54	54	54	54	55	55	54	39	42	53	55	55	54
4188;B	0+210	521,4	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	52	55	54	55	55	55	55	39	42	55	55	55	55	
4188;B	0+210	521,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	55	54	55	54	52	55	55	55	55	55	55	39	42	55	55	55	55	
4188;B	0+210	521,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	53	55	55	55	55	56	56	40	43	55	56	56	55	
4188;C	0+209	515,8	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	53	55	56	56	56	57	57	56	40	44	47	57	57	56
4188;C	0+209	515,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	53	55	56	56	56	57	57	56	41	44	48	57	57	56
4188;C	0+209	515,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	55	57	58	58	58	59	59	58	43	47	54	59	59	58
4188;D	0+202	511,0	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	54	54	54	54	50	53	54	54	54	55	55	54	38	42	48	55	55	54	
4188;D	0+202	511,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	55	55	55	55	51	55	55	55	55	56	56	55	40	43	51	56	56	55	
4188;D	0+202	511,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	53	56	57	57	56	57	57	42	45	56	57	58	56	
4188;E	0+191	514,9	NW	EG	MI	60	45	65	54	53	54	53	53	53	49	52	53	53	54	54	54	38	42	49	54	54	54	54	
4188;E	0+191	514,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	54	54	54	54	50	54	54	54	54	55	55	54	39	43	51	55	55	54	
4188;E	0+191	514,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	53	56	56	56	56	57	57	42	45	55	57	57	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kanalstraße 22																													
4189;A	0+209	509,5	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	50	44	44	50	44	43	50	44	43	50	43	43	50	33	33	50	44	44	50
4189;A	0+209	509,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	50	47	47	50	47	45	50	47	46	50	46	46	50	35	36	50	47	47	50
4189;A	0+209	509,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	49	55	55	55	56	56	56	56	40	43	55	56	56	56
4189;B	0+216	509,4	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	55	51	50	55	50	39	55	51	51	55	51	51	55	35	35	55	51	51	55
4189;B	0+216	509,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	55	51	51	55	50	40	55	51	51	55	51	51	55	36	36	55	51	51	55
4189;B	0+216	509,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	55	52	52	55	52	46	55	52	52	55	52	53	55	38	38	55	53	53	55
4189;C	0+218	504,6	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	54	40	40	54	40	39	54	40	40	54	40	40	54	35	35	54	40	40	54
4189;C	0+218	504,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	54	41	41	54	41	40	54	41	41	54	41	41	54	35	35	54	42	42	54
4189;C	0+218	504,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	54	48	48	54	48	46	54	48	48	54	48	48	54	37	38	54	48	49	54
4189;D	0+215	498,6	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	49	54	52	51	54	51	52	54	38	41	54	53	53	54
4189;D	0+215	498,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	54	54	54	54	54	54	39	42	54	55	55	54	
4189;D	0+215	498,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	52	54	56	55	55	55	55	41	43	54	56	56	55	
4189;E	0+212	497,1	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	53	51	51	53	51	49	53	52	51	53	51	51	53	37	41	53	52	53	53
4189;E	0+212	497,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	53	54	53	50	54	54	53	54	53	53	54	39	42	54	54	55	54
4189;E	0+212	497,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	52	54	55	55	55	55	55	41	43	54	56	56	55	
4189;F	0+208	496,3	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	53	50	50	53	50	47	53	51	50	53	50	51	53	37	41	53	51	52	53
4189;F	0+208	496,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	49	54	53	53	54	53	53	54	39	42	54	54	54	54
4189;F	0+208	496,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	55	55	55	55	55	55	40	43	55	56	56	55	
4189;G	0+204	495,3	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	46	53	50	50	53	50	50	53	36	38	53	51	51	53
4189;G	0+204	495,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	49	53	53	52	53	53	53	38	40	53	53	53	53	
4189;G	0+204	495,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	51	55	55	55	55	55	55	40	43	55	55	55	55	
4189;H	0+198	497,4	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	46	50	50	50	50	50	50	34	37	47	51	51	50	
4189;H	0+198	497,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	53	52	53	52	49	52	53	52	53	53	53	36	40	48	53	53	53	
4189;H	0+198	497,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	51	56	55	55	56	55	55	40	42	56	55	55	56	
4189;I	0+202	501,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	43	50	49	49	50	49	50	33	37	50	50	50	50	
4189;I	0+202	501,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	52	53	51	45	53	52	52	53	52	52	36	39	51	52	53	53	
4189;I	0+202	501,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	50	55	54	54	56	55	55	40	42	55	55	55	56	
4189;J	0+203	503,6	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	47	51	51	51	51	51	51	35	38	47	51	51	51	
4189;J	0+203	503,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	49	53	53	53	53	53	53	37	40	49	54	54	53	
4189;J	0+203	503,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	56	55	55	56	55	55	41	43	56	56	56	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kanalstraße 23																													
4190;A	0+231	409,0	O	EG	MK	60	45	65	40	40	53	40	40	53	40	38	53	40	40	53	40	40	53	34	34	53	40	40	53
4190;A	0+231	409,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	54	40	40	54	40	39	54	40	40	54	40	40	54	35	35	54	40	40	54
4190;A	0+231	409,0	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	55	41	41	55	41	40	55	42	41	55	42	42	55	36	36	55	42	42	55
4190;A	0+231	409,0	O	3.OG	MK	60	45	65	50	51	55	51	51	55	51	50	55	51	51	55	51	51	55	40	40	55	51	52	55
4190;B	0+220	390,4	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	52	55	56	55	56	56	56	56	42	44	53	56	56	56
4190;B	0+220	390,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	54	55	56	56	56	57	57	56	43	45	54	57	57	56
4190;B	0+220	390,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	56	57	57	56	57	57	56	44	45	56	58	58	56
4190;B	0+220	390,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	58	58	56	45	46	56	58	58	56
4190;C	0+213	392,3	N	EG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	52	55	56	56	56	56	56	56	42	44	53	56	56	56
4190;C	0+213	392,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	54	55	57	57	56	57	57	56	43	45	55	57	57	56
4190;C	0+213	392,3	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	56	57	57	56	57	57	56	44	46	56	58	58	56
4190;C	0+213	392,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	58	58	56	45	46	56	59	59	56
4190;D	0+210	399,3	W	EG	MK	60	45	65	60	59	58	59	59	58	59	57	58	59	59	58	60	60	58	44	47	50	60	60	58
4190;D	0+210	399,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58	60	57	58	60	60	58	60	60	58	45	48	50	60	60	58
4190;D	0+210	399,3	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	58	58	60	60	58	60	60	58	46	48	50	61	61	58
4190;D	0+210	399,3	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	58	58	60	60	58	60	60	58	47	48	50	61	61	58
4190;E	0+195	406,9	N	EG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	56	58	59	59	58	59	59	58	43	47	50	59	59	58
4190;E	0+195	406,9	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	58	59	59	58	60	60	58	44	47	54	60	60	58
4190;E	0+195	406,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	58	59	59	58	59	57	58	60	59	58	60	60	58	45	48	55	60	60	58
4190;E	0+195	406,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	57	57	59	58	57	59	59	57	46	47	55	59	59	57
4190;F	0+179	410,9	NW	EG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	57	56	55	58	57	56	58	58	56	44	46	51	58	58	56
4190;F	0+179	410,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	58	58	56	45	46	53	59	59	56
4190;F	0+179	410,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	58	58	56	46	47	54	59	59	56
4190;F	0+179	410,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	57	56	59	58	56	58	59	56	46	47	55	59	59	56
4190;G	0+181	418,2	W	EG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	55	58	58	56	58	58	56	45	46	47	59	59	56
4190;G	0+181	418,2	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	57	56	59	58	56	58	59	56	46	46	48	59	59	56
4190;G	0+181	418,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	59	58	56	59	57	56	59	59	56	59	59	56	46	46	49	59	60	56
4190;G	0+181	418,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	59	59	56	59	58	56	59	59	56	59	59	56	47	47	50	60	60	56
4190;H	0+188	421,0	S	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	54	55	52	53	55	55	55	56	56	55	37	41	46	56	56	55
4190;H	0+188	421,0	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	53	53	56	56	55	56	56	55	37	42	46	56	56	55
4190;H	0+188	421,0	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	56	56	53	54	57	57	57	57	57	57	38	43	46	57	57	57
4190;H	0+188	421,0	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	55	55	58	58	58	59	59	58	42	45	50	59	59	58
4190;I	0+195	428,6	W	EG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	52	54	56	56	56	56	56	56	40	44	47	56	56	56
4190;I	0+195	428,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	54	56	56	56	57	57	56	41	44	48	57	57	56
4190;I	0+195	428,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	56	54	54	57	57	56	57	57	56	42	45	49	57	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4190;I	0+195	428,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	58	58	56	44	46	50	58	59	56
4190;J	0+202	437,5	S	EG	MK	60	45	65	39	39	36	39	39	36	39	37	36	39	39	36	39	39	36	26	27	36	39	40	36
4190;J	0+202	437,5	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	37	39	39	36	39	37	36	39	39	37	39	39	37	26	27	36	40	40	37
4190;J	0+202	437,5	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	39	28	29	37	42	42	39
4190;J	0+202	437,5	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	50	51	53	52	52	53	53	52	40	40	50	53	53	52
4190;K	0+206	446,8	W	EG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	56	55	58	57	56	58	58	56	44	45	47	58	58	56
4190;K	0+206	446,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	55	58	58	56	58	58	56	44	45	48	58	59	56
4190;K	0+206	446,8	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	55	58	58	56	58	58	56	45	46	48	59	59	56
4190;K	0+206	446,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	55	58	58	56	58	58	56	45	46	52	59	59	56
4190;L	0+210	458,7	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	55	57	55	55	58	57	56	58	58	56	44	45	47	58	58	56
4190;L	0+210	458,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	55	58	56	55	58	58	56	58	58	56	44	45	48	58	58	56
4190;L	0+210	458,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	55	58	58	56	58	58	56	44	45	49	58	59	56
4190;L	0+210	458,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	55	58	58	56	58	58	56	45	46	51	59	59	56
4190;M	0+217	456,8	S	EG	MK	60	45	65	38	38	40	38	38	40	38	37	40	39	38	40	39	39	40	27	27	40	39	39	40
4190;M	0+217	456,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	38	40	39	38	40	39	37	40	39	39	40	39	39	40	27	27	40	39	39	40
4190;M	0+217	456,8	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	41	41	41	41	41	41	41	28	29	41	42	42	41
4190;M	0+217	456,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	52	52	52	50	52	53	53	52	53	53	52	40	40	52	53	53	52
4190;N	0+219	441,9	O	EG	MK	60	45	65	39	39	54	39	39	54	39	38	54	40	39	54	39	40	54	34	34	54	40	40	54
4190;N	0+219	441,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	54	40	40	54	40	39	54	40	40	54	40	40	54	35	35	54	40	40	54
4190;N	0+219	441,9	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	54	41	41	54	41	40	54	42	41	54	41	42	54	35	36	54	42	42	54
4190;N	0+219	441,9	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	50	55	52	52	55	52	52	55	40	41	55	53	53	55
4190;O	0+228	427,7	S	EG	MK	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38	38	38	38	38	26	27	38	39	39	38
4190;O	0+228	427,7	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38	38	38	38	38	26	27	38	39	39	38
4190;O	0+228	427,7	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	40	41	40	40	40	39	40	41	41	40	41	41	40	28	29	40	41	41	40
4190;O	0+228	427,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	53	53	52	53	52	53	53	40	41	53	53	53	53

Karlstraße 2

4191;A	0+198	215,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	59	57	57	59	57	54	58	57	57	59	57	57	59	41	44	52	57	57	59
4191;A	0+198	215,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	60	60	44	47	54	61	61	60
4191;A	0+198	215,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	62	62	62	62	62	60	61	63	63	62	63	63	62	47	50	55	63	63	62
4191;B	0+187	218,2	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	45	46	48	47	48	47	48	47	33	36	40	48	48	47
4191;B	0+187	218,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	50	51	51	51	51	51	51	36	39	44	51	52	51
4191;B	0+187	218,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	57	61	60	60	61	61	61	61	44	48	55	61	61	61
4191;C	0+184	225,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	55	50	50	55	50	49	55	50	50	55	50	51	55	34	37	43	51	51	55
4191;C	0+184	225,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	56	53	53	56	52	51	56	52	52	56	53	53	56	36	40	46	53	54	56
4191;C	0+184	225,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60	42	45	52	58	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karlstraße 3																													
4192;A	0+160	221,7	NW	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	51	53	51	49	53	52	52	53	52	52	53	37	38	44	52	52	53
4192;A	0+160	221,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	54	54	57	54	51	54	55	55	57	55	55	57	39	40	50	55	55	57
4192;A	0+160	221,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	61	58	58	61	58	56	58	58	58	61	59	59	61	43	45	52	59	59	61
4192;B	0+163	213,8	SW	EG	MI	60	45	65	52	53	55	53	53	55	53	53	55	53	53	55	54	54	55	34	38	48	54	54	55
4192;B	0+163	213,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	56	56	56	37	41	49	56	56	56
4192;B	0+163	213,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	42	45	51	59	59	58	
4192;C	0+155	211,8	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	43	45	45	44	43	42	41	44	43	42	45	45	44	29	31	35	44	44	42
4192;C	0+155	211,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	48	45	43	43	45	45	44	48	48	48	31	33	37	46	46	44
4192;C	0+155	211,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	53	55	54	53	54	52	53	54	54	53	55	55	53	39	41	47	54	55	53
4192;D	0+151	217,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	53	46	46	52	46	44	48	47	46	53	46	46	53	32	36	38	47	48	53
4192;D	0+151	217,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	58	50	50	58	50	47	52	51	50	58	50	50	58	36	40	43	51	51	58
4192;D	0+151	217,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	56	60	56	56	55	56	54	55	56	55	60	55	55	60	41	44	47	56	56	60
Karlstraße 4																													
4193;A	0+195	209,8	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	59	57	57	59	57	55	59	58	58	59	58	58	59	42	46	53	58	58	59
4193;A	0+195	209,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	61	61	60	61	60	61	45	48	54	61	61	61	
4193;A	0+195	209,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	61	63	62	62	63	63	62	48	50	55	63	63	62
4193;A	0+195	209,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	63	63	63	63	49	50	55	64	64	63
4193;B	0+187	204,7	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	60	56	56	60	56	52	60	56	56	60	57	57	60	40	45	53	57	57	60
4193;B	0+187	204,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	61	59	58	61	58	55	61	59	59	61	59	59	61	42	46	54	59	59	61
4193;B	0+187	204,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	60	62	61	60	62	60	56	61	60	61	62	61	61	62	44	48	55	61	61	62
4193;B	0+187	204,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	63	62	47	50	56	63	63	62
4193;C	0+175	203,5	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	54	48	48	54	48	48	54	49	45	51	44	44	42	33	41	44	50	50	54
4193;C	0+175	203,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	49	49	54	49	49	54	50	45	53	44	44	43	34	42	45	50	50	54
4193;C	0+175	203,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	54	50	50	54	50	50	54	51	47	54	46	46	45	35	42	45	52	52	54
4193;C	0+175	203,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	58	43	45	52	58	58	58	
4193;D	0+172	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	50	45	45	50	45	43	50	45	45	50	45	45	30	32	50	45	45	50	
4193;D	0+172	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	45	53	46	46	53	46	46	30	32	52	46	46	53	
4193;D	0+172	212,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	54	48	48	54	48	47	54	48	48	54	49	49	32	34	51	48	49	54	
4193;D	0+172	212,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	43	45	51	59	59	58	
4193;E	0+177	217,6	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	50	50	49	50	49	47	50	50	50	50	50	50	34	37	42	50	50	50	
4193;E	0+177	217,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	50	54	53	53	54	53	53	37	40	46	53	54	54	
4193;E	0+177	217,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	59	58	58	59	58	58	42	46	53	58	59	59	
4193;E	0+177	217,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	63	63	63	63	63	63	47	50	57	63	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karlstraße 10																													
4194;A	0+161	177,2	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	58	54	53	58	53	43	54	53	54	58	54	54	58	33	34	47	54	54	58
4194;A	0+161	177,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	58	54	54	58	54	43	54	54	55	58	55	55	58	35	36	49	55	55	58
4194;A	0+161	177,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	58	55	55	58	55	45	54	55	55	58	55	55	58	37	37	51	56	56	58
4194;A	0+161	177,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	56	57	59	59	60	60	60	60	44	45	51	60	60	60
4194;B	0+169	182,3	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	57	59	60	60	61	60	60	61	44	47	52	61	61	61
4194;B	0+169	182,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	61	61	61	61	61	59	60	62	61	61	62	62	61	46	49	54	62	62	61
4194;B	0+169	182,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	61	62	62	61	62	61	61	63	62	61	63	63	61	48	50	54	63	63	61
4194;B	0+169	182,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	48	50	54	64	64	62
4194;C	0+170	172,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	61	60	60	61	60	58	60	61	61	61	61	61	45	48	54	61	61	61	
4194;C	0+170	172,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	59	61	62	62	61	62	62	61	46	49	54	62	62	61
4194;C	0+170	172,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	61	62	62	61	62	61	61	63	63	61	63	63	61	48	50	54	63	63	61
4194;C	0+170	172,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	49	51	55	64	64	62
Karlstraße 12																													
4195;A	0+156	167,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	60	57	57	60	56	47	57	57	57	60	57	57	60	36	40	49	57	57	60
4195;A	0+156	167,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	61	58	58	61	58	49	58	58	58	61	59	59	61	39	43	50	59	59	61
4195;A	0+156	167,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	62	59	59	62	59	51	59	59	59	62	60	60	62	41	45	51	60	60	62
4195;A	0+156	167,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	61	63	61	61	63	61	57	61	62	62	63	62	62	63	45	48	53	62	62	63
4195;B	0+158	159,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	52	50	50	53	50	50	53	36	39	51	50	50	53
4195;B	0+158	159,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	51	56	53	53	56	54	54	56	38	43	51	54	54	56
4195;B	0+158	159,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	58	55	55	58	55	53	57	55	55	58	56	56	58	40	44	51	56	56	58
4195;B	0+158	159,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	60	60	60	61	60	60	61	45	48	53	60	60	61
4195;C	0+166	162,5	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	60	61	61	61	61	61	45	49	54	61	62	61	
4195;C	0+166	162,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	62	62	46	49	54	63	63	61	
4195;C	0+166	162,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	61	61	63	63	61	63	63	61	48	50	54	63	63	61
4195;C	0+166	162,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	49	51	55	64	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karlstraße 15																													
4196;A	0+099	133,2	SW	EG	MI	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	43	-	-	60	-	-
4196;A	0+099	133,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	44	-	-	61	-	-
4196;A	0+099	133,2	SW	2.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	46	-	-	62	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	41	-	-	57	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	42	-	-	58	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	44	-	-	61	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	EG	MI	60	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	40	-	-	56	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	42	-	-	58	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	2.OG	MI	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	44	-	-	61	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	44	-	-	59	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	46	-	-	60	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	2.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	47	-	-	62	-	-
Karlstraße 17																													
4197;A	0+082	132,2	W	EG	MI	60	-	-	52	-	-	49	-	-	49	-	-	50	-	-	50	-	-	36	-	-	50	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-	39	-	-	55	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	2.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	45	-	-	61	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	3.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	47	-	-	63	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	EG	MI	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	43	-	-	58	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	43	-	-	58	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	44	-	-	59	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	3.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	46	-	-	62	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	EG	MI	60	-	-	52	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	38	-	-	54	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	40	-	-	56	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	2.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	43	-	-	59	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	3.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	46	-	-	62	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	39	-	-	57	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	42	-	-	59	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	46	-	-	61	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	3.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	48	-	-	64	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karlstraße 19																													
4198;A	0+054	135,6	W	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	41	-	-	56	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	42	-	-	58	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	44	-	-	60	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	3.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	46	-	-	62	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	4.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	47	-	-	62	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	5.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	48	-	-	62	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	EG	MI	60	-	-	58	-	-	57	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	40	-	-	57	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	41	-	-	58	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	2.OG	MI	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	42	-	-	58	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	3.OG	MI	60	-	-	59	-	-	58	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	43	-	-	58	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	4.OG	MI	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	44	-	-	58	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	5.OG	MI	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	46	-	-	61	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	EG	MI	60	-	-	49	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-	50	-	-	40	-	-	52	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	52	-	-	41	-	-	53	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	2.OG	MI	60	-	-	53	-	-	54	-	-	54	-	-	55	-	-	54	-	-	43	-	-	55	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	3.OG	MI	60	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	44	-	-	57	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	4.OG	MI	60	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	54	-	-	45	-	-	56	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	5.OG	MI	60	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	45	-	-	58	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	EG	MI	60	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	43	-	-	58	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	45	-	-	60	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	47	-	-	61	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	48	-	-	62	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	4.OG	MI	60	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	49	-	-	62	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	5.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	47	-	-	62	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karlstraße 23																													
4199;A	0+003	162,3	N	EG	MI	60	45	65	56	57	59	57	57	59	57	56	59	57	57	59	57	57	59	42	46	53	58	58	59
4199;A	0+003	162,3	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	44	48	54	59	60	60
4199;A	0+003	162,3	N	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	60	60	60	46	49	54	60	61	61	
4199;A	0+003	162,3	N	3.OG	MI	60	45	65	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	59	46	48	53	61	61	59	
4199;A	0+003	162,3	N	4.OG	MI	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	60	62	61	61	61	62	60	48	49	53	62	62	60	
4199;B	0+011	142,3	W	EG	MI	60	45	65	53	54	56	54	54	56	54	54	56	55	54	56	54	54	40	42	46	55	55	56	
4199;B	0+011	142,3	W	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	55	55	42	43	47	56	57	56	
4199;B	0+011	142,3	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	44	44	47	58	58	57		
4199;B	0+011	142,3	W	3.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	57	57	58	57	57	58	57	57	57	45	44	51	58	58	57		
4199;B	0+011	142,3	W	4.OG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	59	59	46	46	55	60	60	57	
4199;C	0+003	122,0	S	EG	MI	60	45	65	58	57	60	57	57	60	56	48	59	57	57	60	57	57	41	43	53	57	57	60	
4199;C	0+003	122,0	S	1.OG	MI	60	45	65	58	57	60	57	57	60	57	49	59	57	57	60	57	58	42	44	54	57	58	60	
4199;C	0+003	122,0	S	2.OG	MI	60	45	65	58	57	60	57	57	60	57	50	59	57	57	60	58	58	42	45	54	58	58	60	
4199;C	0+003	122,0	S	3.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	58	60	57	52	59	58	58	60	58	58	43	46	54	58	58	60	
4199;C	0+003	122,0	S	4.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	56	59	59	59	60	59	59	45	47	54	60	60	60	
4199;D	0+000	130,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	50	49	49	50	49	47	50	49	49	50	49	34	36	50	49	49	50		
4199;D	0+000	130,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	50	52	51	51	52	51	36	38	50	52	52	52		
4199;D	0+000	130,8	O	2.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	39	41	50	55	55	54		
4199;D	0+000	130,8	O	3.OG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	56	58	58	57	58	43	45	50	58	59	57		
4199;D	0+000	130,8	O	4.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	57	58	58	58	59	58	46	45	54	59	59	59		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karlstraße 25																													
4200;A	0+059	138,2	O	EG	MK	60	45	65	49	50	52	49	49	52	49	49	52	50	48	52	48	48	49	36	41	49	51	51	52
4200;A	0+059	138,2	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	51	53	52	50	52	50	50	51	37	42	50	52	52	53
4200;A	0+059	138,2	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	54	40	44	52	55	55	54
4200;A	0+059	138,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	56	54	54	56	54	54	56	54	53	56	53	53	56	43	44	56	55	55	56
4200;A	0+059	138,2	O	4.OG	MK	60	45	65	57	58	57	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58	57	45	45	55	59	59	57	57
4200;B	0+043	154,9	N	1.OG	MK	60	45	65	57	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	45	45	50	59	59	59	59
4200;B	0+043	154,9	N	2.OG	MK	60	45	65	58	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	47	46	51	60	60	59	59
4200;B	0+043	154,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	47	47	52	61	61	60	60
4200;B	0+043	154,9	N	4.OG	MK	60	45	65	60	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	61	61	47	49	55	62	62	60	60
4200;C	0+026	138,3	W	EG	MK	60	45	65	49	49	51	50	50	51	50	48	51	50	50	51	50	50	35	37	45	50	50	51	51
4200;C	0+026	138,3	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	51	52	52	52	52	52	37	39	45	53	53	52	52
4200;C	0+026	138,3	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	54	55	55	55	56	56	40	42	48	56	56	55	55
4200;C	0+026	138,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	59	59	44	46	53	60	60	59	59
4200;C	0+026	138,3	W	4.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	60	59	61	61	60	61	61	47	48	55	62	62	60	60
4200;D	0+043	121,7	S	EG	MK	60	45	65	57	56	59	56	56	59	56	48	58	56	57	59	57	57	41	44	52	57	57	59	59
4200;D	0+043	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	58	56	59	56	56	59	56	49	59	57	57	59	57	57	42	45	54	57	57	59	59
4200;D	0+043	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	59	57	57	59	56	49	59	57	57	59	57	57	42	45	55	57	57	59	59
4200;D	0+043	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	59	57	57	59	57	51	59	57	57	59	57	58	43	46	55	57	58	59	59
4200;D	0+043	121,7	S	4.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	59	59	59	59	59	60	46	47	55	60	60	59	59
Karlstraße 25-1																													
4201;A	0+037	168,1	N	EG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	44	48	54	60	60	60	60
4201;B	0+053	161,9	O	EG	MK	60	45	65	56	56	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	40	43	49	57	57	57	57
4201;C	0+025	155,6	S	EG	MK	60	45	65	53	54	55	54	54	55	54	53	55	54	54	55	54	54	39	42	48	54	54	55	55
4201;D	0+021	161,9	W	EG	MK	60	45	65	56	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	42	44	49	57	58	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karpfenweg 1																													
4202;A	105+928	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	62	61	66	66	65	62	61	61	57	58	58	65	64	62
4202;A	105+928	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	66	63	66	69	69	63	61	61	59	60	63	66	65	66
4202;B	105+931	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	62	61	66	66	65	62	61	61	57	57	58	65	63	62
4202;B	105+931	387,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	63	66	69	69	63	61	61	59	60	63	66	64	66	
4202;C	105+936	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	49	48	55	57	46	55	61	59	66	57	45	55	48	48	59	58	48	55
4202;C	105+936	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	64	60	62	67	67	68	63	59	59	57	57	61	64	61	62
4202;D	105+936	396,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	49	50	55	47	50	56	52	51	54	46	50	44	44	50	56	48	50
4202;D	105+936	396,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	64	61	62	66	65	65	62	60	59	56	56	58	64	62	62
4202;E	105+932	399,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	49	51	50	47	51	53	52	51	48	46	51	44	44	51	53	49	51
4202;E	105+932	399,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	60	62	65	65	65	61	60	59	56	56	58	63	62	62
4202;F	105+929	400,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	49	46	53	53	52	54	47	44	53	44	44	53	50	48	53
4202;F	105+929	400,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	60	62	65	65	66	60	59	59	56	56	59	62	61	62
4202;G	105+924	396,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	66	67	67	68	61	61	60	58	58	62	64	64	66
4202;G	105+924	396,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	69	69	69	62	61	61	59	60	63	65	65	67
4202;H	105+924	390,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	62	66	67	66	66	62	61	61	57	58	60	65	64	66
4202;H	105+924	390,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	63	67	69	69	69	63	61	61	59	60	62	66	65	67
Karpfenweg 2																													
4203;A	105+954	354,0	W	EG	WR	50	35	55	48	48	54	49	49	54	50	47	54	60	60	66	48	45	54	48	49	59	50	48	54
4203;A	105+954	354,0	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	62	62	59	63	60	59	66	65	68	61	60	59	56	57	61	63	61	59
4203;B	105+947	348,2	S	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61	63	61	60	66	66	68	61	61	61	57	57	62	63	63	61
4203;B	105+947	348,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	64	64	61	64	62	61	68	68	68	63	61	61	58	59	62	64	63	61
4203;C	105+948	341,2	O	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	63	61	65	68	67	70	60	59	57	57	58	63	63	62	65
4203;C	105+948	341,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	65	63	67	69	68	70	63	60	60	59	59	63	66	64	67
4203;D	105+951	340,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	68	61	61	68	63	60	68	67	66	70	61	58	57	56	57	64	64	61	68
4203;D	105+951	340,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	65	63	70	69	69	70	63	60	60	59	60	63	66	64	70
4203;E	105+956	340,1	O	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	61	58	58	65	65	68	60	57	57	55	55	61	62	59	58
4203;E	105+956	340,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	64	61	64	69	68	72	63	60	60	58	59	65	65	62	64
4203;F	105+960	343,1	N	EG	WR	50	35	55	48	48	56	48	48	56	54	46	56	56	53	56	54	45	56	45	45	56	58	48	56
4203;F	105+960	343,1	N	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61	61	57	61	65	64	67	60	56	57	55	55	60	63	59	61
4203;G	105+962	348,0	N	EG	WR	50	35	55	48	48	57	48	48	57	55	46	57	57	53	57	55	45	57	44	44	57	58	48	57
4203;G	105+962	348,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	60	61	63	59	61	66	65	67	61	57	58	55	55	60	64	59	61
4203;H	105+960	351,1	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	48	49	50	46	49	55	54	61	49	46	49	45	45	54	52	49	49
4203;H	105+960	351,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	62	60	59	65	65	66	61	59	59	56	56	60	63	61	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karpenweg 3																													
4204;A	105+961	394,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	58	53	61	63	63	67	53	53	58	53	54	61	58	57	61
4204;A	105+961	394,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	61	66	68	68	70	61	60	62	58	59	63	64	64	66
4204;B	105+957	393,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	55	54	61	66	66	69	50	48	55	55	55	62	55	54	61
4204;B	105+957	393,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	64	62	67	69	69	71	62	60	61	59	60	65	64	63	67
4204;C	105+954	392,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	49	46	53	62	62	66	47	45	53	50	51	59	50	48	53
4204;C	105+954	392,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	60	61	67	66	70	60	59	59	57	57	63	63	61	61
4204;D	105+948	388,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	67	67	69	61	61	61	57	58	63	63	63	62	62
4204;D	105+948	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	63	66	68	68	69	62	61	61	59	60	63	65	64	66
4204;E	105+954	381,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	64	62	65	67	67	69	62	60	60	57	58	63	65	63	65
4204;E	105+954	381,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	66	63	67	69	68	69	63	61	61	59	60	63	66	64	67
4204;F	105+963	384,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	57	46	56	58	53	58	57	44	56	44	44	56	58	48	56
4204;F	105+963	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	60	62	65	65	67	62	59	59	55	56	61	64	61	62
4204;G	105+965	390,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	55	49	49	55	58	46	55	59	53	55	58	45	55	44	44	55	59	48	55
4204;G	105+965	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	64	60	61	66	65	67	63	60	61	56	56	60	65	62	61
Karpenweg 4A																													
4205;A	105+941	324,0	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	68	68	70	61	61	59	59	63	64	64	65	65
4205;A	105+941	324,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	66	63	67	70	69	70	63	61	61	60	60	64	66	65	67
4205;B	105+939	318,9	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	68	68	70	62	61	61	59	59	64	64	65	65
4205;B	105+939	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	66	63	68	70	70	70	63	62	61	60	61	66	65	68	68
4205;C	105+943	314,8	O	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	63	65	69	68	70	63	61	61	59	59	64	66	64	65
4205;C	105+943	314,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	66	66	67	67	63	67	70	69	70	64	62	61	60	60	64	67	65	67
4205;D	105+949	316,9	N	EG	WR	50	35	55	48	48	56	49	49	56	59	47	56	60	53	56	59	45	56	46	45	56	61	48	56
4205;D	105+949	316,9	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	64	60	62	67	66	68	63	59	58	56	57	61	65	61	62
4205;E	105+951	321,8	N	EG	WR	50	35	55	48	48	56	48	48	56	59	46	56	60	53	56	59	45	56	44	45	56	61	48	56
4205;E	105+951	321,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	64	60	61	67	66	68	63	59	59	56	57	61	65	61	61	61
4205;F	105+953	326,9	N	EG	WR	50	35	55	60	60	60	61	61	60	63	59	59	63	61	60	62	59	60	53	54	57	63	60	60
4205;F	105+953	326,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	66	63	62	68	67	67	65	62	62	58	59	61	66	64	62
4205;G	105+948	331,0	W	EG	WR	50	35	55	48	48	55	49	49	55	57	47	55	58	53	55	57	45	55	44	44	55	57	48	55
4205;G	105+948	331,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	60	61	63	57	61	66	65	67	62	56	59	55	55	60	63	59	61
4205;H	105+942	331,9	W	EG	WR	50	35	55	48	48	50	49	49	50	51	47	50	54	53	53	49	45	49	44	44	49	51	48	50
4205;H	105+942	331,9	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	61	59	59	61	61	57	61	65	64	67	59	55	54	54	55	60	61	58	61
4205;I	105+940	329,3	S	EG	WR	50	35	55	60	60	65	61	60	65	61	57	65	67	67	70	55	52	55	57	57	64	61	60	65
4205;I	105+940	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	64	61	67	69	72	61	58	59	59	60	65	64	63	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karpfenweg 5																													
4206;A	105+982	389,7	W	EG	WA	55	40	60	48	47	53	48	48	53	49	46	53	61	61	66	47	45	53	51	51	59	50	48	53
4206;A	105+982	389,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	60	60	66	66	68	60	59	59	56	57	62	62	61	60
4206;B	105+976	384,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	65	66	66	66	60	61	57	58	60	64	63	65	
4206;B	105+976	384,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	62	66	68	68	68	62	61	61	59	59	62	65	64	66
4206;C	105+978	377,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	64	64	67	67	65	64	63	59	59	59	66	65	64	
4206;C	105+978	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	64	66	69	69	69	65	64	63	60	60	62	67	66	66
4206;D	105+980	375,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	68	68	69	63	63	59	60	62	66	66	66	
4206;D	105+980	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	65	67	70	70	71	64	64	63	61	61	65	67	67	
4206;E	105+982	373,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	61	60	66	66	66	62	61	61	57	57	60	64	63	61
4206;E	105+982	373,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	66	62	64	69	68	70	64	62	63	59	60	64	66	64	64
4206;F	105+984	374,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	55	48	48	55	58	46	55	60	56	63	58	46	55	47	47	55	60	48	55
4206;F	105+984	374,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	64	59	59	67	65	67	63	59	59	56	56	60	65	61	59
4206;G	105+987	374,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	57	60	65	65	66	60	58	61	55	56	60	63	60	61
4206;G	105+987	374,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	65	61	64	68	68	69	63	61	61	58	59	62	66	63	64
4206;H	105+993	379,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	62	60	58	62	61	58	61	59	58	53	53	55	62	60	58
4206;H	105+993	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	62	61	66	66	66	63	62	61	57	57	60	65	63	61
4206;I	105+991	386,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	58	61	58	54	61	60	60	62	55	55	59	52	52	55	58	58	61
4206;I	105+991	386,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	61	66	67	66	67	61	60	62	57	58	60	64	63	66
Karpfenweg 9																													
4207;A	106+044	371,9	W	EG	WR	50	35	55	48	47	55	48	48	55	57	46	55	62	61	66	57	45	55	50	50	60	57	48	55
4207;A	106+044	371,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	63	59	60	66	66	69	62	57	58	56	56	62	63	60	60
4207;B	106+037	365,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	61	62	65	66	66	60	60	56	57	60	62	62	62	
4207;B	106+037	365,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	65	62	66	68	68	68	62	61	60	58	59	62	65	64	66
4207;C	106+040	356,0	O	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	63	60	61	65	65	66	61	60	60	56	56	60	64	62	61
4207;C	106+040	356,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	68	67	68	63	61	60	58	59	62	66	64	65
4207;D	106+047	360,9	N	EG	WR	50	35	55	47	47	55	47	47	55	58	45	55	58	52	55	58	44	55	44	43	55	61	47	55
4207;D	106+047	360,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60	63	58	60	65	64	66	62	58	57	55	55	59	64	60	60
4207;E	106+049	368,3	N	EG	WR	50	35	55	47	47	56	47	47	56	57	45	56	58	52	58	57	44	56	44	44	56	58	47	56
4207;E	106+049	368,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	60	60	60	63	58	60	65	64	66	62	57	57	54	55	59	64	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 1A																													
4208;A	105+983	24,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	83	60	59	83	66	58	83	68	64	83	66	57	83	57	57	83	66	59	83
4208;A	105+983	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	85	64	64	85	69	62	85	71	69	85	68	61	85	60	61	85	69	64	85
4208;A	105+983	24,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	85	67	67	85	73	64	85	75	73	85	72	63	85	64	64	85	73	66	85
4208;B	105+983	36,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	66	63	75	70	69	75	63	62	75	60	61	75	67	66	75
4208;B	105+983	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	76	66	66	76	67	64	76	71	71	76	64	62	76	61	62	76	67	66	76
4208;B	105+983	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	77	68	68	77	71	66	77	76	75	77	70	64	77	65	65	77	71	68	77
4208;C	105+980	30,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	80	63	63	80	65	61	80	68	67	80	64	60	80	58	59	80	65	63	80
4208;C	105+980	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	81	66	66	81	68	64	81	72	71	81	66	63	81	62	62	81	68	66	81
4208;C	105+980	30,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	82	67	67	82	70	65	82	75	74	82	69	64	82	64	65	82	70	67	82
Karuschenweg 1B																													
4209;A	105+988	36,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	66	62	74	68	68	74	63	62	74	59	59	74	67	65	74
4209;A	105+988	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	66	66	75	66	62	75	69	68	75	64	62	75	59	60	75	67	65	75
4209;A	105+988	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	76	68	68	76	72	65	76	75	74	76	71	64	76	64	64	76	72	67	76
Karuschenweg 2A																													
4210;A	106+071	38,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	67	61	64	68	64	64	67	61	64	56	57	64	68	63	64
4210;A	106+071	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	75	62	72	77	72	74	75	61	72	61	62	72	76	65	72
4210;B	106+063	32,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	87	65	65	87	80	62	87	80	69	87	80	61	87	60	61	87	80	64	87
4210;B	106+063	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	87	66	66	87	82	64	87	82	72	87	82	62	87	62	63	87	82	66	87
4210;C	106+071	25,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	91	67	67	91	88	65	91	88	71	91	88	63	91	63	63	91	88	66	91
4210;C	106+071	25,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	90	67	67	90	88	65	90	88	71	90	88	64	90	63	63	90	88	66	90
4210;D	106+080	31,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	87	61	61	87	84	59	87	84	64	87	84	59	87	56	57	87	84	61	87
4210;D	106+080	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	87	67	67	87	86	64	87	86	72	87	86	63	87	62	63	87	86	66	87
Karuschenweg 2B																													
4211;A	106+096	37,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	76	64	64	76	74	61	76	74	65	76	74	61	76	57	58	76	74	64	76
4211;A	106+096	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	77	67	66	77	79	64	77	79	71	77	79	62	77	61	62	77	79	66	77
4211;B	106+087	31,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	87	63	63	87	84	61	87	84	67	87	84	60	87	58	58	87	84	62	87
4211;B	106+087	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	87	67	67	87	86	65	87	86	72	87	86	63	87	63	64	87	86	67	87
4211;C	106+096	24,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	87	65	65	87	88	63	87	88	70	87	88	62	87	61	62	87	88	65	87
4211;C	106+096	24,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	87	65	65	87	88	63	87	88	70	87	88	62	87	62	62	87	88	65	87
4211;D	106+105	28,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	80	60	60	80	84	58	80	84	63	80	84	57	80	55	56	80	84	59	80
4211;D	106+105	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	82	66	66	82	85	64	82	85	71	82	85	63	82	62	63	82	85	66	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 2C																													
4212;A	106+120	36,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	71	65	65	71	69	62	71	69	65	71	68	62	71	58	58	71	69	64	71
4212;A	106+120	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	77	64	74	78	71	74	77	63	74	62	62	74	77	67	74
4212;B	106+111	31,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	77	61	60	77	83	59	77	83	64	77	83	58	77	55	56	77	83	60	77
4212;B	106+111	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	80	66	66	80	86	64	80	86	72	80	86	62	80	62	63	80	86	66	80
4212;C	106+120	25,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	81	65	65	81	85	62	81	86	70	81	85	61	81	61	61	81	85	64	81
4212;C	106+120	25,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	82	65	65	82	86	63	82	86	70	82	86	62	82	61	62	82	86	65	82
4212;D	106+129	31,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	77	59	59	77	78	58	77	78	62	77	78	57	77	54	55	77	78	59	77
4212;D	106+129	31,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	80	66	66	80	81	64	80	81	71	80	81	63	80	62	62	80	81	66	80
Karuschenweg 2D																													
4213;A	106+143	36,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	67	63	71	68	66	71	66	62	71	58	59	71	67	65	71
4213;A	106+143	36,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	76	65	73	77	72	73	76	63	73	62	63	73	76	67	73
4213;B	106+134	30,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	80	60	78	80	65	78	80	59	78	56	57	78	80	61	78
4213;B	106+134	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	80	67	67	80	83	65	80	83	72	80	83	64	80	63	64	80	83	67	80
4213;C	106+143	25,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	80	65	65	80	81	62	80	82	70	80	81	61	80	61	61	80	81	64	80
4213;C	106+143	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	82	65	65	82	82	63	82	83	70	82	82	61	82	61	61	82	82	65	82
4213;D	106+152	30,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	79	63	63	79	73	61	79	74	66	79	73	60	79	57	58	79	73	62	79
4213;D	106+152	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	81	67	67	81	77	65	81	78	72	81	77	64	81	63	63	81	77	67	81
Karuschenweg 2E																													
4214;A	106+166	36,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	68	61	70	70	68	70	68	60	70	58	59	70	69	63	70
4214;A	106+166	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	66	66	73	76	63	73	77	71	73	76	62	73	61	62	73	76	65	73
4214;B	106+162	31,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	79	63	63	79	77	62	79	77	67	79	77	60	79	58	59	79	77	63	79
4214;B	106+162	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	80	67	67	80	79	65	80	79	72	80	79	64	80	63	63	80	79	67	80
4214;C	106+166	25,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	78	62	80	78	69	80	78	61	80	60	61	80	78	64	80
4214;C	106+166	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	81	65	64	81	79	62	81	79	69	81	79	61	81	60	61	81	79	64	81
4214;D	106+173	31,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	74	59	79	74	63	79	74	58	79	55	55	79	74	60	79
4214;D	106+173	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	81	66	66	81	77	64	81	77	70	81	77	62	81	61	62	81	77	65	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 2F																													
4215;A	106+185	35,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	66	60	72	68	66	72	65	58	72	57	57	72	68	62	72
4215;A	106+185	35,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	75	62	74	75	70	74	74	60	74	61	61	74	75	65	74
4215;B	106+180	30,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	79	62	62	79	74	60	79	75	66	79	74	59	79	57	57	79	74	62	79
4215;B	106+180	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	81	66	66	81	77	64	81	78	71	81	77	62	81	62	62	81	77	66	81
4215;C	106+185	25,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	76	62	80	76	69	80	76	61	80	60	60	80	76	64	80
4215;C	106+185	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	82	64	64	82	76	62	82	77	69	82	76	61	82	60	61	82	77	64	82
4215;D	106+191	30,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	78	52	52	78	60	51	78	60	54	78	60	51	78	51	51	78	64	52	78
4215;D	106+191	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	80	62	62	80	72	61	80	73	67	80	72	59	80	58	58	80	72	62	80
Karuschenweg 3A																													
4216;A	105+999	31,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	79	50	50	79	73	48	79	73	55	79	73	48	79	49	48	79	73	49	79
4216;A	105+999	31,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	81	52	52	81	76	50	81	76	56	81	76	50	81	50	50	81	76	51	81
4216;A	105+999	31,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	81	63	63	81	76	62	81	77	69	81	76	60	81	60	60	81	76	63	81
4216;B	105+997	34,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	78	51	51	78	72	50	78	72	57	78	72	48	78	49	49	78	72	50	78
4216;B	105+997	34,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	80	53	53	80	75	52	80	75	58	80	75	50	80	51	51	80	75	53	80
4216;B	105+997	34,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	80	64	64	80	75	62	80	76	70	80	75	61	80	60	61	80	75	64	80
4216;C	106+001	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	81	50	50	81	75	49	81	75	55	81	75	49	81	50	49	81	75	50	81
4216;C	106+001	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	82	52	52	82	77	51	82	77	56	82	77	51	82	51	51	82	77	52	82
4216;C	106+001	28,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	82	63	63	82	77	61	82	78	69	82	77	60	82	60	60	82	78	63	82
Karuschenweg 3B																													
4217;A	106+003	23,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	83	52	52	83	77	51	83	77	55	83	77	50	83	51	51	83	77	51	83
4217;A	106+003	23,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	83	53	53	83	78	52	83	78	57	83	78	52	83	53	52	83	78	53	83
4217;A	106+003	23,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	83	64	63	83	79	62	83	79	69	83	79	60	83	60	61	83	79	63	83
4217;B	105+993	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	85	65	65	85	67	63	85	72	71	85	65	61	85	62	63	85	67	65	85
4217;B	105+993	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	85	66	66	85	68	64	85	73	73	85	67	62	85	63	64	85	68	66	85
4217;B	105+993	18,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	85	67	67	85	73	64	85	76	73	85	73	63	85	64	64	85	73	66	85
4217;C	106+000	17,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	85	58	58	85	77	57	85	77	64	85	77	56	85	57	58	85	77	58	85
4217;C	106+000	17,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	85	59	59	85	78	58	85	78	65	85	78	57	85	58	58	85	78	58	85
4217;C	106+000	17,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	85	66	66	85	79	64	85	80	72	85	79	62	85	63	64	85	79	66	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 4																													
4218;A	106+086	57,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	71	65	65	71	70	62	71	72	70	71	69	61	71	60	61	71	70	65	71
4218;A	106+086	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	74	63	74	75	71	74	74	61	74	61	61	74	74	65	74
4218;B	106+084	51,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	79	65	65	79	76	63	79	77	70	79	76	61	79	60	61	79	76	65	79
4218;B	106+084	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	81	67	67	81	79	64	81	80	72	81	79	63	81	62	63	81	79	66	81
4218;C	106+088	46,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	81	65	65	81	80	62	81	80	70	81	80	61	81	60	61	81	80	65	81
4218;C	106+088	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	83	65	65	83	82	63	83	83	71	83	82	61	83	61	62	83	82	65	83
4218;D	106+093	51,0	N	EG	WA	55	40	60	54	54	72	54	54	72	72	52	72	72	59	72	72	51	72	50	50	72	72	54	72
4218;D	106+093	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	77	66	66	77	79	64	77	79	71	77	78	63	77	61	62	77	79	66	77
Karuschenweg 5																													
4219;A	105+988	21,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	85	64	64	85	70	62	85	72	69	85	70	61	85	60	61	85	70	63	85
4219;A	105+988	21,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	86	66	66	86	71	64	86	74	72	86	70	62	86	63	63	86	71	66	86
4219;A	105+988	21,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	86	67	67	86	74	64	86	76	73	86	74	63	86	64	64	86	74	66	86
Karuschenweg 7																													
4220;A	106+017	36,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	72	52	52	72	68	50	72	68	56	72	68	49	72	49	49	72	68	52	72
4220;A	106+017	36,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	65	65	75	76	63	75	77	70	75	76	61	75	61	61	75	76	65	75
4220;B	106+006	34,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	84	65	65	84	73	63	84	74	69	84	72	62	84	60	61	84	73	65	84
4220;B	106+006	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	84	66	66	84	76	64	84	77	72	84	75	62	84	63	63	84	76	66	84
4220;C	106+015	26,9	O	EG	WA	55	40	60	65	65	89	66	66	89	79	64	89	80	70	89	79	63	89	62	62	89	79	65	89
4220;C	106+015	26,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	88	67	66	88	80	64	88	81	73	88	80	63	88	63	64	88	80	66	88
4220;D	106+027	27,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	90	56	56	90	80	56	90	80	58	90	80	56	90	56	56	90	80	56	90
4220;D	106+027	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	89	64	64	89	82	62	89	82	70	89	82	61	89	61	61	89	82	64	89
Karuschenweg 11																													
4221;A	106+023	68,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	65	60	69	68	67	69	63	59	69	57	58	69	65	62	69
4221;A	106+023	68,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	66	66	72	74	63	72	75	71	72	74	61	72	61	62	72	74	65	72
4221;B	106+033	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	78	65	65	78	77	63	78	77	70	78	76	61	78	60	61	78	77	65	78
4221;B	106+033	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	79	66	66	79	77	63	79	78	72	79	77	62	79	62	62	79	78	65	79
4221;C	106+039	60,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	78	51	51	78	76	50	78	76	55	78	76	49	78	50	49	78	76	51	78
4221;C	106+039	60,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	80	64	63	80	77	61	80	77	68	80	77	60	80	58	59	80	77	63	80
4221;D	106+037	66,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	70	50	50	70	66	48	70	67	58	70	66	47	70	49	48	70	67	50	70
4221;D	106+037	66,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	64	64	74	74	62	74	75	69	74	74	60	74	59	59	74	74	64	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 11A																													
4222;A	105+997	73,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	67	50	50	67	63	48	67	64	55	67	63	47	67	49	48	67	65	50	67
4222;A	105+997	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	65	65	70	73	62	70	74	69	70	73	60	70	59	60	70	73	65	70
4222;B	105+995	63,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	75	66	66	75	75	63	75	75	69	75	74	62	75	60	61	75	75	66	75
4222;B	105+995	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	76	64	75	77	71	75	75	62	75	62	62	75	76	66	75
4222;C	106+002	65,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	75	51	51	75	75	49	75	75	56	75	75	48	75	49	49	75	75	51	75
4222;C	106+002	65,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	64	64	76	76	61	76	76	68	76	76	60	76	59	59	76	76	63	76
Karuschenweg 11B																													
4223;A	105+990	75,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	67	50	50	67	60	48	67	61	55	67	60	47	67	49	48	67	64	50	67
4223;A	105+990	75,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	65	65	71	73	62	71	74	69	71	72	60	71	59	60	71	73	64	71
4223;B	105+985	73,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	58	58	64	66	55	64	67	62	64	66	54	64	53	53	64	66	57	64
4223;B	105+985	73,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	73	63	71	74	70	71	72	61	71	61	61	71	73	66	71
4223;C	105+982	70,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	71	56	56	71	62	54	71	65	63	71	62	53	71	53	54	71	63	56	71
4223;C	105+982	70,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	71	63	74	73	71	74	70	61	74	61	62	74	72	66	74
4223;D	105+987	65,3	O	EG	WA	55	40	60	65	65	76	66	66	76	74	63	76	74	69	76	73	62	76	60	61	76	74	65	76
4223;D	105+987	65,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	76	66	66	76	75	64	76	76	72	76	74	62	76	62	62	76	75	66	76
Karuschenweg 13																													
4224;A	106+030	82,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	60	50	50	60	62	48	60	63	55	60	62	46	60	46	46	60	64	50	60
4224;A	106+030	82,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	71	62	68	72	68	68	71	60	68	58	59	68	72	64	68
4224;B	106+021	80,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	62	69	68	68	69	62	61	69	59	59	69	65	65	69
4224;B	106+021	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	66	66	70	71	63	70	73	71	72	70	61	70	61	62	70	71	65	70
4224;C	106+024	74,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	64	64	69	68	61	69	69	67	69	67	60	69	57	58	69	68	63	69
4224;C	106+024	74,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	66	66	73	75	63	73	76	71	73	74	61	73	61	62	73	75	65	73
4224;D	106+037	76,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	75	50	50	75	75	48	75	75	54	75	75	47	75	48	48	75	75	50	75
4224;D	106+037	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	77	63	63	77	77	60	77	78	67	77	77	59	77	58	58	77	77	63	77
Karuschenweg 15																													
4225;A	106+046	92,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	67	50	50	67	67	48	67	67	55	67	67	46	67	47	47	67	67	50	67
4225;A	106+046	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	64	64	71	73	62	71	74	67	71	73	60	71	58	58	71	73	63	71
4225;B	106+040	90,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	69	69	67	63	61	61	59	60	61	66	65	65
4225;B	106+040	90,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	73	63	69	74	70	71	72	61	69	60	61	69	73	65	69
4225;C	106+046	82,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	74	52	52	74	74	50	74	74	57	74	74	49	74	49	49	74	74	52	74
4225;C	106+046	82,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	65	65	74	76	62	74	77	68	74	76	60	74	59	60	74	76	64	74
4225;D	106+051	86,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	74	50	50	74	73	48	74	73	61	74	73	47	74	51	51	74	73	50	74
4225;D	106+051	86,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	75	60	75	76	68	75	75	58	75	58	58	75	75	62	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 17																													
4226;A	106+054	105,5	W	EG	WA	55	40	60	50	49	60	50	50	60	62	48	60	65	63	67	62	46	60	52	52	60	64	50	60
4226;A	106+054	105,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	71	61	71	73	69	71	70	60	71	59	60	71	71	63	71
4226;B	106+046	102,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	69	68	68	62	60	62	59	59	62	65	64	64
4226;B	106+046	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	72	63	71	73	70	71	71	61	71	60	61	71	72	65	71
4226;C	106+055	95,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	72	61	72	72	65	72	72	61	72	57	57	72	72	63	72
4226;C	106+055	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	73	63	73	74	69	73	73	61	73	60	60	73	74	65	73
4226;D	106+059	99,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	72	49	49	72	70	47	72	71	54	72	70	46	72	48	47	72	71	49	72
4226;D	106+059	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	72	62	62	72	72	60	72	73	67	72	72	58	72	57	57	72	72	62	72
Karuschenweg 17A																													
4227;A	106+055	118,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	66	49	49	66	67	48	66	67	54	66	67	46	66	47	46	66	67	49	66
4227;A	106+055	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	70	61	67	71	67	67	70	60	67	57	58	67	71	63	67
4227;B	106+048	115,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	65	65	62	65	68	68	67	62	60	60	58	59	60	65	64	65
4227;B	106+048	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	70	63	68	72	70	71	69	61	68	60	61	68	70	65	68
4227;C	106+052	109,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	67	62	64	69	68	68	65	61	63	59	59	63	67	64	64
4227;C	106+052	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	72	63	71	73	70	70	71	61	71	60	61	71	72	65	71
4227;D	106+059	112,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	69	49	49	69	70	47	69	70	54	69	70	46	69	47	46	69	70	49	69
4227;D	106+059	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	62	62	71	71	60	71	72	66	71	71	58	71	57	57	71	72	61	71
Karuschenweg 19																													
4228;A	106+056	135,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	59	55	60	65	64	68	57	53	60	54	54	61	60	56	60
4228;A	106+056	135,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	68	62	65	71	70	71	67	61	65	60	65	69	64	65	
4228;B	106+059	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	69	62	66	70	68	67	68	60	66	58	59	66	69	64	66
4228;B	106+059	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	71	63	67	73	70	71	70	61	67	60	61	67	71	65	67
4228;C	106+066	123,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	71	62	68	71	66	68	70	61	68	58	58	68	71	64	68
4228;C	106+066	123,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	72	63	68	73	69	69	71	61	68	59	60	68	72	65	68
4228;D	106+073	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	69	49	49	69	68	47	69	68	53	69	68	46	69	47	46	69	68	49	69
4228;D	106+073	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	62	62	69	70	60	69	71	66	69	70	58	69	56	57	69	71	61	69
4228;E	106+073	130,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	63	49	49	63	61	47	63	61	53	63	61	46	63	48	46	63	64	49	63
4228;E	106+073	130,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	68	60	66	69	66	66	67	59	66	57	57	66	69	62	66
4228;F	106+062	135,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	60	48	48	60	62	46	60	62	54	64	61	45	60	47	60	63	48	60	
4228;F	106+062	135,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	68	60	64	69	66	66	68	59	64	57	57	64	69	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 23																													
4229;A	106+081	170,8	W	EG	WR	50	35	55	48	48	59	48	48	59	58	46	59	59	53	59	58	46	59	46	45	59	60	49	59
4229;A	106+081	170,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	66	61	63	68	66	65	65	59	62	56	57	62	67	62	63
4229;B	106+076	165,1	S	EG	WR	50	35	55	64	64	64	65	65	65	65	62	65	68	68	67	61	60	58	59	61	65	64	65	65
4229;B	106+076	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65	67	62	65	70	70	70	65	61	64	60	60	64	67	65	65
4229;C	106+081	157,2	O	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	67	62	65	69	68	66	66	60	65	58	59	65	68	64	65
4229;C	106+081	157,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65	70	62	65	72	69	69	69	61	65	60	60	65	70	65	65
4229;D	106+088	162,0	N	EG	WR	50	35	55	48	47	67	48	48	67	66	46	67	66	52	67	66	45	67	46	45	67	67	48	67
4229;D	106+088	162,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	61	61	67	69	59	67	70	65	67	69	57	67	56	56	67	70	61	67
4229;E	106+086	169,3	W	EG	WR	50	35	55	48	48	60	48	48	60	62	46	60	63	53	60	62	45	60	46	45	60	63	48	60
4229;E	106+086	169,3	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	68	61	63	69	66	65	67	59	63	56	57	63	68	62	63
Karuschenweg 24																													
4230;A	106+122	146,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	57	48	48	57	57	46	57	64	63	66	57	45	57	52	53	60	62	48	57
4230;A	106+122	146,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	66	60	64	70	68	69	66	58	64	58	59	63	67	62	64
4230;B	106+115	145,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	66	62	66	68	67	66	64	60	66	58	58	66	66	64	66
4230;B	106+115	145,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	65	64	67	69	62	67	71	70	70	68	60	67	60	60	67	69	64	67
4230;C	106+115	139,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	65	61	64	68	67	67	63	60	64	57	58	64	65	63	64
4230;C	106+115	139,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	65	64	67	69	62	67	71	69	70	68	60	67	60	60	67	69	64	67
4230;D	106+119	134,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	66	62	65	69	67	67	65	60	65	58	58	65	66	64	65
4230;D	106+119	134,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	65	64	65	70	62	65	72	69	70	69	60	65	60	60	65	70	64	65
4230;E	106+126	137,8	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	65	48	48	65	65	46	65	65	52	65	65	44	65	47	45	65	66	48	65
4230;E	106+126	137,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	69	59	66	70	65	66	69	58	66	55	56	66	70	61	66
Karuschenweg 25																													
4231;A	106+093	193,3	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	67	60	62	68	65	64	66	58	61	56	57	61	67	62	62
4231;B	106+088	187,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	64	61	63	66	66	67	61	60	59	57	58	60	64	63	63
4231;B	106+088	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	65	65	64	67	62	64	70	69	70	65	61	63	59	60	63	67	64	64
4231;C	106+093	180,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	66	61	64	69	67	67	65	60	64	57	58	64	67	63	64
4231;C	106+093	180,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	65	64	65	69	62	65	71	69	70	67	60	65	59	60	65	69	64	65
4231;D	106+100	184,8	N	EG	WR	50	35	55	47	47	64	47	47	64	64	45	64	64	52	64	64	44	64	45	44	64	65	47	64
4231;D	106+100	184,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	66	61	61	66	67	59	66	68	64	66	67	57	66	55	56	66	68	61	66
4231;E	106+099	192,0	W	EG	WR	50	35	55	48	48	60	48	48	60	61	46	60	61	52	60	61	45	60	45	45	60	62	48	60
4231;E	106+099	192,0	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	67	60	65	68	65	65	66	58	65	56	57	65	68	62	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 26																													
4232;A	106+125	163,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	63	54	61	65	64	65	61	52	61	54	55	61	64	59	62
4232;A	106+125	163,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	68	61	65	70	68	68	67	59	63	59	59	63	68	64	65
4232;B	106+118	161,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64	65	61	64	68	68	66	61	59	63	58	59	63	65	64	64
4232;B	106+118	161,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	67	62	64	70	69	69	66	60	64	59	60	64	68	64	64
4232;C	106+122	154,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	65	62	64	68	67	67	63	60	63	58	59	63	65	64	64
4232;C	106+122	154,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	64	68	62	66	71	69	69	67	60	65	59	60	65	68	64	66
4232;D	106+129	156,5	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	62	48	48	62	63	46	62	64	52	62	63	44	62	47	45	62	65	48	62
4232;D	106+129	156,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	68	59	65	69	64	65	68	57	65	55	56	65	69	61	65
Karuschenweg 27																													
4233;A	106+101	208,9	W	EG	WR	50	35	55	48	48	57	48	48	57	57	46	57	60	58	65	57	45	57	49	49	58	59	48	57
4233;A	106+101	208,9	W	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	62	63	66	60	63	68	66	67	65	58	63	57	57	63	66	62	63
4233;B	106+094	205,9	S	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	60	62	65	65	65	60	59	58	56	56	59	62	62	62
4233;B	106+094	205,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	66	62	64	69	68	70	64	60	62	58	59	63	66	64	64
4233;C	106+100	199,5	O	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	64	61	63	67	66	66	62	59	61	56	57	61	64	62	63
4233;C	106+100	199,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	68	62	64	71	69	69	67	60	64	59	60	64	69	64	64
4233;D	106+105	202,9	N	EG	WR	50	35	55	47	47	63	47	47	63	65	45	63	65	52	63	65	44	63	46	45	63	65	47	63
4233;D	106+105	202,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	65	61	61	65	68	59	65	69	64	65	68	57	65	55	56	65	69	60	65
Karuschenweg 28																													
4234;A	106+135	180,6	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	60	48	48	60	58	46	60	63	61	64	58	45	60	51	51	60	61	47	60
4234;A	106+135	180,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	62	62	64	67	60	64	69	67	68	66	58	64	57	58	64	68	61	64
4234;B	106+127	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	64	64	61	63	66	66	65	61	60	62	57	57	62	65	63	63
4234;B	106+127	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	67	62	64	69	68	68	65	60	63	59	59	63	67	64	64
4234;C	106+131	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64	66	63	64	68	68	68	64	62	62	59	59	62	66	65	64
4234;C	106+131	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	67	67	66	69	64	66	71	71	71	67	63	63	61	62	64	69	66	66
4234;D	106+134	167,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	66	63	63	68	68	66	64	62	61	59	59	60	66	65	63
4234;D	106+134	167,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	67	67	66	69	64	66	71	70	70	67	63	64	61	62	64	69	66	66
4234;E	106+134	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	64	55	55	64	64	53	64	65	59	64	64	51	64	50	50	64	66	54	64
4234;E	106+134	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	68	62	65	70	68	69	67	60	65	58	59	65	69	64	65
4234;F	106+138	166,0	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	63	48	48	63	65	45	63	65	52	63	65	44	63	46	45	63	66	48	63
4234;F	106+138	166,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	69	59	65	69	65	65	68	57	65	56	56	65	69	61	65
4234;G	106+140	171,4	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	63	47	47	63	65	46	63	66	52	63	65	44	63	46	45	63	66	47	63
4234;G	106+140	171,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	69	59	65	70	64	65	68	57	65	55	56	65	69	61	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Karuschenweg 29																														
4235;A	106+101	229,7	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	63	63	61	63	66	66	66	60	59	58	57	57	59	64	62	63	
4235;A	106+101	229,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	66	66	66	67	63	66	70	69	69	65	62	62	60	61	63	68	65	66	
4235;B	106+097	228,5	S	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	66	66	63	66	69	69	69	63	62	62	60	60	63	66	65	66	
4235;B	106+097	228,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	69	64	67	72	72	72	67	62	63	62	63	66	69	67	67	
4235;C	106+100	225,8	O	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	67	67	64	67	70	70	69	64	63	62	60	61	62	67	66	67	
4235;C	106+100	225,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	68	68	69	65	68	72	72	71	67	63	63	62	63	65	69	67	68		
4235;D	106+101	221,7	S	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	64	62	64	68	68	68	61	60	59	58	59	61	64	64	64		
4235;D	106+101	221,7	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	67	63	66	71	71	72	64	61	64	61	61	66	67	65	66	
4235;E	106+106	215,9	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	65	61	63	67	66	65	63	60	59	57	58	59	66	63	63	
4235;E	106+106	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	66	68	62	66	70	69	70	66	60	62	60	60	64	68	65	66	
4235;F	106+113	219,1	N	EG	WR	50	35	55	47	47	62	47	47	62	63	45	62	63	52	62	63	44	62	46	44	62	64	47	62	
4235;F	106+113	219,1	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	61	61	62	67	59	62	68	64	64	66	57	62	55	55	62	67	60	62	
4235;G	106+110	224,6	W	EG	WR	50	35	55	48	47	53	48	48	53	52	46	53	54	52	53	51	45	53	46	45	53	58	48	53	
4235;G	106+110	224,6	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	62	64	60	62	66	65	64	62	58	59	56	56	59	65	61	62	
4235;H	106+105	225,9	W	EG	WR	50	35	55	57	57	57	57	57	59	59	57	59	63	63	66	57	54	57	54	54	59	59	57	59	
4235;H	106+105	225,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	62	65	62	62	68	68	68	63	60	60	58	58	62	66	63	62	
Karuschenweg 30																														
4236;A	106+145	192,8	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	56	50	50	58	57	48	58	64	63	67	56	46	56	52	53	60	57	49	58	
4236;A	106+145	192,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	66	61	63	70	69	70	65	59	63	58	59	64	66	62	63	
4236;B	106+141	193,9	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	55	47	47	55	59	45	55	59	51	55	59	44	55	43	43	55	59	47	55	
4236;B	106+141	193,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	66	60	63	68	64	63	66	57	63	55	56	63	67	61	63	
4236;C	106+133	192,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	63	61	63	66	66	66	61	59	62	56	57	62	63	62	63	
4236;C	106+133	192,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	67	62	64	69	68	68	66	60	62	59	59	62	67	64	64	
4236;D	106+137	185,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	65	61	63	66	66	64	62	60	59	57	57	59	65	63	63	
4236;D	106+137	185,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	68	62	64	69	67	67	66	60	63	58	59	63	68	64	64	64	
4236;E	106+144	185,5	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	64	47	47	64	63	45	64	64	52	64	63	44	64	46	45	64	65	47	64	
4236;E	106+144	185,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	67	59	64	68	64	66	67	57	64	55	56	64	68	61	64	
4236;F	106+148	185,8	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	62	52	52	62	63	50	62	65	61	65	63	49	62	50	51	62	64	52	62	
4236;F	106+148	185,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	67	61	64	69	68	69	66	59	63	58	58	63	68	63	64	
4236;G	106+154	187,2	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	62	48	48	62	63	46	62	63	52	62	63	44	62	46	45	62	65	48	62	
4236;G	106+154	187,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	62	63	67	60	63	68	65	65	66	57	63	56	57	63	68	62	63
4236;H	106+151	192,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	60	62	65	65	64	59	59	58	56	57	59	64	62	62	
4236;H	106+151	192,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	66	63	65	69	69	67	64	61	60	59	60	62	67	65	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 31																													
4237;A	106+107	245,4	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	56	48	48	56	51	46	56	54	52	56	50	44	56	46	44	56	58	47	56
4237;A	106+107	245,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	62	63	60	62	65	64	64	61	58	57	55	56	57	65	61	62
4237;B	106+101	243,6	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	54	53	53	54	55	52	54	57	56	55	53	51	54	47	48	54	55	53	54
4237;B	106+101	243,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	64	65	61	64	67	66	66	63	60	59	57	58	60	65	63	64
4237;C	106+097	241,9	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	47	48	51	46	48	53	52	51	50	44	48	42	43	48	52	47	48
4237;C	106+097	241,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	62	63	60	62	65	64	64	61	58	57	55	56	58	64	61	62
4237;D	106+093	240,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	64	63	61	64	66	66	66	60	60	60	57	58	60	63	63	64
4237;D	106+093	240,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	66	62	64	69	69	69	63	60	61	59	60	63	66	64	64
4237;E	106+096	235,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	64	65	61	64	67	67	67	62	60	60	57	58	60	66	63	64
4237;E	106+096	235,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	67	62	64	70	69	70	66	60	62	59	60	64	68	64	64
4237;F	106+102	232,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	66	65	62	66	68	68	68	62	60	59	59	59	62	66	64	66
4237;F	106+102	232,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	63	66	70	70	71	64	60	62	60	61	65	67	65	66
4237;G	106+106	234,6	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	58	47	47	58	59	45	58	60	54	64	59	44	58	46	45	58	62	47	58
4237;G	106+106	234,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	62	64	59	62	66	65	69	62	57	61	55	56	62	65	60	62
Karuschenweg 32																													
4238;A	106+148	211,1	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	59	47	47	59	58	46	59	59	51	59	58	44	59	45	44	59	62	47	59
4238;A	106+148	211,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	66	59	62	67	64	63	65	58	63	55	56	63	67	61	62
4238;B	106+141	209,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	64	61	63	66	66	66	61	59	61	57	57	61	64	62	63
4238;B	106+141	209,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	64	67	62	64	70	68	68	65	60	62	59	59	62	67	64	64
4238;C	106+144	202,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	64	61	63	67	66	66	62	60	58	57	57	59	65	63	63
4238;C	106+144	202,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	64	67	62	64	70	68	68	66	60	63	58	59	63	68	64	64
4238;D	106+152	204,4	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	59	47	47	59	58	45	59	59	52	59	58	44	59	46	45	59	61	47	59
4238;D	106+152	204,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	61	65	59	61	67	64	65	64	57	61	55	56	61	66	60	61
Karuschenweg 33																													
4239;A	106+121	257,4	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	62	57	58	62	58	58	61	55	58	51	51	56	63	57	58
4239;A	106+121	257,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	66	61	61	67	65	64	64	59	61	56	57	61	66	62	61
4239;B	106+114	254,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	65	64	62	65	68	68	69	60	59	59	58	59	62	64	63	65
4239;B	106+114	254,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	63	66	70	69	71	63	60	60	60	64	66	65	66	66
4239;C	106+117	247,8	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	59	55	55	59	62	54	59	63	58	59	61	52	59	49	50	59	64	55	59
4239;C	106+117	247,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	64	66	61	64	68	66	67	65	60	61	57	58	61	67	63	64
4239;D	106+123	250,6	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	62	47	47	62	62	45	62	62	51	62	62	44	62	45	44	62	63	47	62
4239;D	106+123	250,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	61	61	63	65	59	63	67	64	64	65	57	63	55	55	63	66	60	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 34																													
4240;A	106+156	227,1	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	58	47	47	58	56	45	58	59	55	64	56	44	58	47	46	58	60	47	58
4240;A	106+156	227,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61	65	59	61	67	65	67	64	57	61	55	56	61	66	61	61
4240;B	106+148	225,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	63	61	63	66	66	65	61	59	61	56	57	61	63	62	63
4240;B	106+148	225,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	66	61	63	69	68	68	65	60	62	58	59	62	67	63	63
4240;C	106+152	218,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63	64	61	63	67	66	66	62	60	60	57	57	60	64	63	63
4240;C	106+152	218,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63	67	61	63	69	68	68	65	60	61	59	59	62	67	64	63
4240;D	106+160	220,1	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	60	47	47	60	61	45	60	62	52	60	61	44	60	45	44	60	62	47	60
4240;D	106+160	220,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	66	59	62	67	64	65	65	57	62	55	55	62	67	60	62
Karuschenweg 34A																													
4241;A	106+185	215,3	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	58	47	47	58	56	45	58	57	51	58	56	44	58	46	44	58	59	47	58
4241;A	106+185	215,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61	63	59	61	65	64	62	61	57	58	55	55	58	65	61	61
4241;B	106+177	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	63	63	65	66	61	65	67	65	65	64	58	60	56	57	60	66	62	65
4241;B	106+177	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65	68	62	65	69	68	66	66	60	62	59	59	62	68	65	65
4241;C	106+181	204,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	65	60	62	67	65	64	64	59	60	56	56	60	66	62	62	62
4241;C	106+181	204,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	67	61	63	69	67	66	65	60	62	58	58	62	68	63	63
4241;D	106+186	208,4	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	60	47	47	60	62	45	60	62	51	60	62	43	60	44	43	60	63	46	60
4241;D	106+186	208,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	65	58	62	66	63	62	64	56	62	54	55	62	66	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 35																													
4242;A	106+127	266,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	63	65	61	63	67	66	66	63	60	59	57	57	60	66	62	61
4242;A	106+127	266,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	66	62	63	69	68	68	65	60	62	58	59	62	67	64	63
4242;B	106+123	271,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	64	62	64	68	68	69	61	60	59	58	59	62	64	63	64
4242;B	106+123	271,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	66	62	66	70	70	70	64	60	63	60	60	64	67	64	66
4242;C	106+123	273,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	64	66	66	64	66	64	64	69	69	69	64	62	62	59	60	61	66	66	64
4242;C	106+123	273,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	68	64	66	71	70	70	65	63	62	61	61	64	68	66	66
4242;D	106+122	277,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	62	59	59	63	60	57	63	65	65	66	56	52	55	55	55	60	60	58	63
4242;D	106+122	277,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	65	61	63	68	67	68	63	60	60	58	58	61	66	63	63	
4242;E	106+125	278,3	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	54	47	47	54	55	45	54	56	51	54	55	44	54	46	44	54	58	47	54
4242;E	106+125	278,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	61	60	59	64	59	59	65	64	64	62	58	58	55	55	58	65	60	59
4242;F	106+131	275,9	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	53	47	47	53	55	45	53	59	57	63	55	44	53	48	47	55	58	47	53
4242;F	106+131	275,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	61	60	61	63	59	61	66	65	66	62	58	61	55	56	61	65	60	61
4242;G	106+135	271,2	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	60	48	47	60	61	46	60	62	53	60	61	44	60	47	45	60	62	47	60
4242;G	106+135	271,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	61	61	62	65	59	62	67	65	66	64	57	60	56	56	60	66	60	62
4242;H	106+133	266,9	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	60	47	47	60	61	45	60	62	52	60	61	44	60	45	44	60	62	47	60
4242;H	106+133	266,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	65	59	60	67	64	65	64	57	60	55	55	60	66	60	60
Karuschenweg 35A																													
4243;A	106+108	274,9	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	65	64	65	65	62	65	68	68	69	62	61	62	58	59	63	66	64	64
4243;A	106+108	274,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	66	66	66	67	63	66	70	69	69	64	61	62	60	60	63	67	65	66
4243;B	106+114	275,3	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	56	47	47	56	57	45	56	59	55	64	57	44	56	45	45	56	58	47	56
4243;B	106+114	275,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	63	59	60	66	64	67	62	57	60	55	55	60	64	60	60	
4243;C	106+116	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	56	54	54	56	59	53	56	59	55	56	59	54	56	46	46	56	60	54	56
4243;C	106+116	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	64	60	66	64	64	63	59	60	55	55	60	65	61	60	
4243;D	106+112	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	47	48	50	45	48	53	51	50	49	45	48	46	44	51	56	48	48
4243;D	106+112	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	61	61	63	62	59	63	65	64	64	60	58	57	55	55	58	63	60	63
4243;E	106+107	286,7	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	50	47	47	50	50	46	50	53	51	51	49	44	50	45	44	51	56	47	50
4243;E	106+107	286,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	61	61	63	62	59	63	65	64	64	60	58	57	55	55	58	63	60	63
4243;F	106+104	285,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	67	67	67	61	61	59	57	58	60	64	64	65
4243;F	106+104	285,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	63	66	68	68	68	63	61	60	59	59	62	66	65	66
4243;G	106+105	282,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	67	66	66	67	66	64	67	69	69	69	63	63	62	59	60	63	66	65	67
4243;G	106+105	282,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	67	67	68	67	64	68	71	70	71	64	63	62	61	61	64	68	66	68
4243;H	106+105	279,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	62	67	68	68	68	62	61	61	58	59	63	65	64	67
4243;H	106+105	279,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	66	67	68	70	70	71	63	61	62	60	61	64	67	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 36																													
4244;A	106+155	241,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	63	63	61	63	66	65	64	61	59	62	56	57	62	63	62	63
4244;A	106+155	241,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	66	61	63	68	67	67	64	60	62	58	58	62	66	63	63
4244;B	106+161	233,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	61	63	65	65	65	61	59	59	56	56	59	65	62	63
4244;B	106+161	233,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	66	61	63	68	67	66	64	60	62	58	58	62	67	63	63
4244;C	106+170	235,0	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	60	47	47	60	62	45	60	62	51	60	62	44	60	44	43	60	63	46	60
4244;C	106+170	235,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	65	58	61	67	63	63	64	56	61	54	55	61	66	60	61
4244;D	106+167	241,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	62	61	58	62	65	64	64	59	57	58	55	56	58	63	60	62
4244;D	106+167	241,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64	66	62	64	69	68	67	64	60	60	58	59	61	67	64	64
Karuschenweg 36A																													
4245;A	106+187	222,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	62	62	62	63	60	62	65	64	64	61	59	58	55	56	57	64	61	62
4245;A	106+187	222,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	65	62	63	68	67	67	64	61	61	58	58	61	67	64	63
4245;B	106+185	228,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	65	61	59	66	64	62	64	60	59	55	56	59	65	62	59
4245;B	106+185	228,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	65	65	63	67	63	63	69	67	66	65	62	61	58	59	59	67	64	63
4245;C	106+190	230,5	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	51	47	47	51	51	45	51	52	50	51	50	43	51	44	43	51	58	46	51
4245;C	106+190	230,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	61	60	60	63	59	60	65	63	62	61	57	57	54	55	57	65	60	60
4245;D	106+193	224,3	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	59	47	46	59	61	45	59	61	51	59	61	43	59	44	43	59	62	46	59
4245;D	106+193	224,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	64	58	62	66	63	62	63	56	62	54	54	62	66	60	62
Karuschenweg 37																													
4246;A	106+139	295,2	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	52	47	47	52	50	45	52	55	55	62	49	44	52	47	46	56	57	47	52
4246;A	106+139	295,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	62	59	62	65	64	65	60	57	57	55	55	59	63	60	62
4246;B	106+132	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	59	60	63	63	65	59	58	57	53	54	58	60	60	60
4246;B	106+132	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	61	65	67	66	66	62	60	59	57	58	61	65	63	65
4246;C	106+133	283,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	60	58	57	62	62	64	58	57	56	53	53	58	62	59	57
4246;C	106+133	283,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	65	61	63	67	67	67	68	63	60	61	57	58	61	66	63	63
4246;D	106+138	284,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	60	47	47	60	63	45	60	63	51	60	63	44	60	45	44	60	64	47	60
4246;D	106+138	284,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	66	59	62	67	64	64	65	57	62	55	55	62	67	60	62
4246;E	106+142	287,6	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	60	47	47	60	61	45	60	61	51	60	61	44	60	46	44	60	62	47	60
4246;E	106+142	287,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	64	59	60	66	64	64	64	57	60	54	55	60	65	60	60
4246;F	106+142	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	53	47	47	53	51	45	53	53	51	53	50	44	53	46	44	53	56	46	53
4246;F	106+142	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	62	59	59	64	64	64	60	57	59	54	55	59	63	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 38																													
4247;A	106+167	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	61	64	59	61	65	63	63	57	60	55	55	60	65	60	61	
4247;B	106+162	257,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	63	63	60	63	66	65	65	60	59	60	56	57	60	63	62	63
4247;B	106+162	257,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	65	61	63	68	67	67	63	60	60	58	58	61	65	63	63
4247;C	106+168	248,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	63	63	61	63	65	64	64	61	59	58	56	56	57	65	63	63
4247;C	106+168	248,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	66	61	63	67	66	66	64	60	60	57	58	60	67	63	63
4247;D	106+177	247,8	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	65	56	61	66	62	64	64	56	61	53	54	61	66	59	61
4247;D	106+177	247,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	66	58	62	67	63	64	66	56	62	54	55	62	67	60	62
4247;E	106+172	259,0	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	60	52	52	62	57	52	62	63	62	64	55	44	56	52	52	58	60	52	62
4247;E	106+172	259,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	64	60	64	67	66	67	63	57	60	57	57	60	65	61	64
Karuschenweg 39																													
4248;A	106+096	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	60	61	64	64	64	59	58	58	55	55	56	61	61	61	
4248;A	106+096	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	62	65	67	67	68	62	60	59	58	58	61	65	63	65
4248;B	106+093	304,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	59	60	60	59	62	59	59	63	62	61	60	57	56	53	54	56	62	59	59
4248;B	106+093	304,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	65	62	65	68	67	68	64	60	59	57	58	61	65	63	65
4248;C	106+094	297,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	58	57	59	62	56	59	64	62	63	61	54	59	52	53	59	64	57	59
4248;C	106+094	297,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	66	61	65	68	67	68	64	60	60	57	58	61	66	63	65
4248;D	106+102	302,5	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	59	47	47	59	58	45	59	59	51	59	58	44	59	45	44	59	60	47	59
4248;D	106+102	302,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	63	59	63	66	64	65	62	57	60	55	55	60	64	60	63
4248;E	106+101	311,4	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	47	47	49	50	45	49	53	51	50	49	44	49	46	44	51	56	47	49
4248;E	106+101	311,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	61	61	62	62	59	62	65	64	64	61	58	57	55	55	57	64	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 40																													
4249;A	106+182	275,3	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	54	47	47	54	50	45	54	56	55	63	49	44	54	47	46	56	56	47	54
4249;A	106+182	275,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	61	62	59	61	64	64	66	60	57	58	55	55	59	63	60	61
4249;B	106+169	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	63	63	60	63	66	65	64	61	59	59	56	57	59	63	62	63
4249;B	106+169	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	63	63	65	61	63	68	67	66	64	60	59	58	58	60	66	63	63
4249;C	106+170	268,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	65	61	63	68	67	66	63	60	60	58	58	60	66	63	63
4249;D	106+176	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	63	60	60	64	63	61	61	59	58	55	55	57	64	62	61
4249;D	106+176	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	63	65	61	63	67	66	65	63	60	60	57	58	60	66	63	63
4249;E	106+181	267,1	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	61	47	46	61	59	45	61	59	50	61	59	44	61	46	44	61	61	46	61
4249;E	106+181	267,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	63	60	60	63	64	58	63	66	63	63	64	57	63	54	55	63	66	60	63
4249;F	106+186	266,8	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	59	55	55	59	62	52	59	63	59	59	62	49	59	50	50	59	64	55	59
4249;F	106+186	266,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	63	63	65	61	63	67	66	65	64	59	60	56	57	60	67	62	63	
4249;G	106+191	267,5	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	61	47	47	61	62	45	61	62	50	61	62	44	61	46	44	61	63	46	61
4249;G	106+191	267,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	60	60	62	64	58	62	66	63	63	64	56	62	54	54	62	66	59	62
Karuschenweg 41																													
4250;A	106+075	298,9	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	62	57	57	62	58	53	62	60	60	63	53	44	57	51	51	57	59	56	62
4250;A	106+075	298,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	65	61	67	67	66	67	61	58	59	57	58	60	65	63	67
4250;B	106+070	293,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60	61	59	60	65	65	67	59	59	58	55	56	60	62	60	60
4250;B	106+070	293,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	65	62	66	68	68	71	63	60	60	58	59	64	66	63	66
4250;C	106+069	285,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	58	56	56	58	60	55	58	63	61	64	59	53	57	51	52	57	60	56	58
4250;C	106+069	285,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	66	63	66	68	68	68	64	62	61	58	59	62	66	64	66
4250;D	106+073	282,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	61	61	65	62	58	65	65	65	67	60	56	56	55	56	60	63	60	65
4250;D	106+073	282,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	66	62	66	69	68	69	64	61	60	58	59	62	66	64	66
4250;E	106+079	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	59	47	47	59	61	45	59	62	52	59	61	44	59	45	44	59	63	47	59
4250;E	106+079	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	61	61	63	65	59	63	67	64	65	64	57	60	55	56	60	66	60	63
4250;F	106+080	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	51	48	48	51	50	46	51	56	55	62	49	44	51	47	46	55	55	47	51
4250;F	106+080	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	61	61	63	62	60	63	65	65	66	61	58	57	55	56	59	64	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 41A																													
4251;A	106+083	310,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	63	59	58	64	63	62	62	58	57	54	54	57	63	60	58
4251;A	106+083	310,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	65	62	65	68	67	68	64	60	60	57	58	61	66	63	65
4251;B	106+088	313,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	63	59	61	64	61	62	62	58	59	53	54	59	63	60	61
4251;B	106+088	313,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	66	63	66	68	67	68	64	61	61	58	59	61	67	64	66
4251;C	106+090	317,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	63	59	61	65	63	64	62	58	59	54	55	59	64	61	61	
4251;C	106+090	317,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	66	63	66	69	68	69	64	61	61	59	59	62	67	64	66
4251;D	106+087	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	53	47	47	53	50	45	53	52	51	53	48	44	53	46	44	53	58	47	53
4251;D	106+087	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	61	61	62	62	59	62	65	64	64	60	58	57	55	55	58	63	60	62
4251;E	106+081	317,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	65	58	58	65	58	56	65	62	62	65	53	52	54	53	53	58	58	57	65
4251;E	106+081	317,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	64	62	66	67	67	68	62	60	60	58	58	61	65	63	66
Karuschenweg 43																													
4252;A	106+064	304,2	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	60	54	54	60	55	51	60	57	56	62	49	44	55	49	48	55	58	54	60
4252;A	106+064	304,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	67	63	63	67	64	61	67	66	65	67	61	58	58	56	57	59	64	62	67
4252;B	106+058	302,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	58	62	65	65	67	58	57	60	55	56	60	61	61	62
4252;B	106+058	302,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	65	62	66	69	68	71	63	61	60	59	59	64	66	64	66
4252;C	106+061	297,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	64	60	59	66	64	64	63	60	58	55	55	58	64	61	59
4252;C	106+061	297,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	66	62	66	68	68	68	64	61	60	58	59	62	67	64	66
4252;D	106+067	298,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	61	60	60	63	59	60	65	63	63	62	58	58	54	54	58	63	60	60
4252;D	106+067	298,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	65	65	67	67	63	67	69	68	69	65	62	61	59	59	63	67	64	67
Karuschenweg 45																													
4253;A	106+074	324,5	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	51	48	47	51	50	46	51	57	57	64	48	44	51	46	46	55	54	47	51
4253;A	106+074	324,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62	62	59	62	66	65	66	60	58	57	55	56	59	63	61	62
4253;B	106+068	321,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	56	55	55	56	56	54	56	61	61	64	53	52	53	51	52	57	57	55	56
4253;B	106+068	321,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	63	63	65	64	61	65	67	67	68	62	60	60	57	58	62	65	63	65
4253;C	106+070	314,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60	62	60	66	65	68	68	60	59	57	55	56	62	62	61	60
4253;C	106+070	314,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	65	62	66	69	68	71	63	60	60	58	59	64	65	63	66
4253;D	106+075	318,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	55	47	47	55	55	45	55	57	52	55	55	45	55	44	44	55	57	48	55
4253;D	106+075	318,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	61	61	63	63	59	63	65	64	66	62	58	57	55	56	59	64	60	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 48																													
4254;A	106+172	323,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	60	61	61	58	61	63	63	63	59	56	57	54	54	56	62	59	61
4254;B	106+163	321,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	66	66	61	60	59	57	58	60	64	63	64
4254;C	106+162	314,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	65	61	65	67	66	66	63	60	59	57	57	59	65	63	65
4254;D	106+166	315,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	63	63	62	65	61	62	66	64	63	64	60	60	56	56	60	65	62	62
4254;E	106+169	314,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	65	66	66	65	66	64	65	68	67	66	64	63	62	59	59	59	67	65	65
4254;F	106+175	316,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	63	63	62	64	61	62	66	66	65	62	60	59	57	57	59	64	62	62
Karuschenweg 50																													
4255;A	106+153	331,9	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	56	47	47	56	58	45	56	60	56	64	58	44	56	48	47	58	62	46	56
4255;A	106+153	331,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	63	59	62	65	64	67	62	57	59	55	55	61	65	60	62
4255;B	106+147	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	61	63	66	66	66	60	59	56	57	59	63	62	63	
4255;B	106+147	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	65	61	65	68	67	67	62	60	59	58	58	61	65	63	65
4255;C	106+148	322,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	63	60	64	66	66	67	62	59	58	56	57	61	64	62	64
4255;C	106+148	322,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	65	61	65	68	67	67	63	60	59	58	58	61	66	63	65
4255;D	106+154	322,7	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	58	47	47	58	60	45	58	60	51	58	60	44	58	46	44	58	61	47	58
4255;D	106+154	322,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	64	59	62	65	64	64	63	57	59	54	55	59	65	60	62
4255;E	106+158	326,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	58	47	47	58	60	45	58	60	51	58	60	44	58	46	44	58	62	47	58
4255;E	106+158	326,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	64	59	62	65	64	64	63	57	59	55	55	59	65	60	62
4255;F	106+157	329,2	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	53	47	47	53	49	45	53	52	50	53	48	44	53	45	43	53	59	46	53
4255;F	106+157	329,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	60	60	62	61	59	62	64	63	63	59	57	57	54	55	57	64	60	62
Karuschenweg 50A																													
4256;A	106+168	348,8	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	58	47	47	58	62	45	58	62	51	58	62	44	58	45	44	58	63	46	58
4256;A	106+168	348,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	60	61	64	58	61	66	63	64	64	57	60	54	55	60	66	60	61
4256;B	106+170	353,1	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	59	47	47	59	61	45	59	61	50	59	61	44	59	45	43	59	62	46	59
4256;B	106+170	353,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	60	61	64	58	61	66	63	64	63	57	60	54	55	60	65	59	61
4256;C	106+168	357,7	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	56	47	47	56	49	45	56	51	50	56	48	44	56	47	44	56	56	46	56
4256;C	106+168	357,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	60	60	61	61	59	61	63	63	63	59	57	58	54	54	58	63	60	61
4256;D	106+162	354,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	61	60	59	64	64	64	59	59	58	54	55	58	61	61	59
4256;D	106+162	354,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	61	64	66	66	67	61	60	59	57	57	60	64	62	64
4256;E	106+163	348,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	63	59	60	66	65	66	61	58	57	55	55	60	64	60	60	60
4256;E	106+163	348,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	64	61	64	67	67	67	63	60	59	57	58	60	66	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 52																													
4257;A	106+137	338,9	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	59	47	47	59	57	45	59	58	51	59	57	44	59	46	44	59	59	47	59
4257;A	106+137	338,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	63	59	62	65	64	65	62	58	60	55	55	60	64	60	62
4257;B	106+133	331,8	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	57	47	47	57	58	45	57	58	51	57	57	44	57	45	44	57	59	47	57
4257;B	106+133	331,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	63	59	62	65	64	65	62	58	58	55	55	58	64	60	62
4257;C	106+126	331,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	63	60	62	66	65	65	66	62	59	58	56	56	60	64	62	62
4257;C	106+126	331,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	65	62	65	68	68	67	63	60	60	58	59	61	66	64	65
4257;D	106+122	338,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	61	64	67	67	69	60	60	59	57	57	62	62	62	64
4257;D	106+122	338,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	64	62	66	69	69	70	62	60	60	59	60	63	65	64	66
4257;E	106+128	340,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	58	51	61	59	59	61	54	53	58	50	51	54	58	58	61
4257;E	106+128	340,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	64	60	63	66	65	64	61	59	60	56	57	57	64	63	63
4257;F	106+131	339,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	53	60	61	61	60	55	54	58	52	52	53	59	59	60
4257;F	106+131	339,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	66	68	68	68	63	62	63	59	60	62	66	65	66
4257;G	106+131	340,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	54	60	59	59	60	52	50	48	51	51	53	57	57	60
4257;G	106+131	340,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65	65	63	65	67	67	66	63	62	62	58	59	60	66	65	65
4257;H	106+132	343,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	60	59	58	61	60	58	58	57	58	52	53	56	60	59	58
4257;H	106+132	343,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	64	61	64	66	65	66	62	60	59	56	57	60	65	62	64
4257;I	106+135	344,7	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	56	47	47	56	56	45	56	57	51	56	56	44	56	47	44	56	59	47	56
4257;I	106+135	344,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	63	59	61	65	63	63	62	58	58	55	55	58	64	60	61
Karuschenweg 54																													
4258;A	106+112	352,9	W	EG	WR	50	35	55	47	47	55	47	47	55	55	46	55	58	57	62	54	45	55	48	47	55	55	47	55
4258;A	106+112	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	61	63	59	61	66	65	67	62	58	59	56	56	60	64	60	61
4258;B	106+105	349,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	61	63	66	66	66	60	60	59	56	57	60	63	62	63
4258;B	106+105	349,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	68	68	68	62	60	60	58	59	61	65	64	65
4258;C	106+109	343,4	O	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	62	63	64	61	63	66	65	66	62	60	59	56	57	60	64	62	63
4258;C	106+109	343,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	68	68	68	63	60	60	58	59	61	66	64	65
4258;D	106+115	346,7	N	EG	WR	50	35	55	47	47	58	47	47	58	58	45	58	58	51	58	58	45	58	44	43	58	59	47	58
4258;D	106+115	346,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	63	59	62	65	64	65	62	57	58	55	55	58	64	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 59																													
4259;A	106+072	366,0	W	EG	WR	50	35	55	47	47	52	47	47	52	49	45	52	52	51	52	47	44	52	45	44	52	50	47	52
4259;A	106+072	366,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	61	59	59	64	64	65	60	58	58	55	55	58	62	60	59
4259;B	106+067	362,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	61	61	60	61	65	65	67	59	59	60	56	56	60	62	61	61
4259;B	106+067	362,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	64	61	64	67	67	68	62	60	60	58	58	61	65	63	64
4259;C	106+064	356,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	61	66	65	65	67	60	60	56	57	61	63	62	61	61
4259;C	106+064	356,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	62	64	68	67	68	62	60	60	58	58	61	65	63	64
4259;D	106+070	351,1	O	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	63	61	62	66	65	65	65	61	60	59	56	57	58	64	62	62
4259;D	106+070	351,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	65	62	66	68	67	68	63	60	60	58	59	61	66	63	66
4259;E	106+078	356,6	N	EG	WR	50	35	55	47	47	54	47	47	54	57	45	54	58	51	54	57	44	54	44	43	54	60	47	54
4259;E	106+078	356,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	63	58	60	65	64	65	61	57	57	55	55	59	64	60	60
4259;F	106+078	364,4	W	EG	WR	50	35	55	47	47	54	47	47	54	56	45	54	57	52	55	55	44	54	46	44	54	57	47	54
4259;F	106+078	364,4	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	63	59	60	65	64	64	61	58	58	55	55	58	63	60	60
Karuschenweg 61A																													
4260;A	106+054	393,9	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	47	48	49	45	48	52	51	50	47	44	43	43	43	47	50	47	48
4260;A	106+054	393,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	61	59	59	64	64	64	60	58	58	55	55	58	62	60	59
4260;B	106+047	393,2	S	EG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	53	55	53	53	56	56	53	54	53	53	45	46	47	55	54	53
4260;B	106+047	393,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	63	61	65	65	66	61	60	59	56	56	60	63	62	61	61
4260;C	106+044	392,1	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	47	48	49	45	48	52	51	50	47	44	43	42	42	44	49	47	48
4260;C	106+044	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	61	60	59	61	59	59	64	64	64	60	58	58	55	55	58	62	60	59
4260;D	106+041	388,4	S	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	60	65	65	67	59	59	58	55	56	61	61	61	60	60
4260;D	106+041	388,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	67	68	62	60	60	58	58	61	64	63	64
4260;E	106+043	382,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	62	60	64	66	66	67	59	58	58	56	57	61	62	61	64
4260;E	106+043	382,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	65	62	66	68	68	68	62	60	60	58	59	61	65	64	66
4260;F	106+050	380,6	O	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	65	62	63	66	65	63	63	62	62	57	58	57	65	64	63
4260;F	106+050	380,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	63	66	68	68	68	64	62	62	59	59	61	66	65	66
4260;G	106+054	383,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	63	58	63	63	61	64	61	57	59	53	54	57	63	60	63
4260;G	106+054	383,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	66	62	66	67	66	66	64	60	60	57	58	59	66	64	66
4260;H	106+056	384,9	O	EG	WR	50	35	55	59	59	62	60	60	62	61	55	61	63	62	63	59	54	57	53	53	56	63	59	62
4260;H	106+056	384,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	65	61	65	67	67	67	62	59	59	57	58	61	66	63	65
4260;I	106+060	388,2	N	EG	WR	50	35	55	47	47	55	47	47	55	58	45	55	59	55	63	58	44	55	45	45	57	58	47	55
4260;I	106+060	388,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60	62	59	60	65	64	66	61	57	57	55	55	59	63	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 61B																													
4261;B	106+076	377,4	S	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61	61	59	61	65	65	67	59	59	58	56	56	60	61	61	61
4261;B	106+076	377,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	68	68	68	62	60	60	58	58	61	64	63	64
4261;C	106+077	373,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	64	64	67	59	58	58	55	56	60	62	61	62
4261;C	106+077	373,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	62	65	67	67	68	62	60	60	58	59	61	65	63	65
4261;D	106+080	372,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	62	59	58	63	62	59	61	59	59	54	54	54	63	61	59
4261;D	106+080	372,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	65	62	65	68	67	69	63	60	60	58	59	62	66	63	65
4261;E	106+083	371,6	O	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	62	59	58	63	62	59	61	58	58	53	54	55	62	60	58
4261;E	106+083	371,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	65	62	66	68	68	69	63	60	60	58	59	62	66	64	66
4261;F	106+087	374,5	N	EG	WR	50	35	55	48	47	55	48	48	55	57	46	55	58	52	55	57	44	55	45	44	55	60	48	55
4261;F	106+087	374,5	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	63	59	62	66	65	67	62	57	57	56	56	61	64	60	62
Karuschenweg 61C																													
4262;A	106+077	383,8	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	62	60	61	66	66	68	60	59	58	56	57	62	62	61	61
4262;A	106+077	383,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	69	68	70	62	60	60	58	59	63	65	63	64
4262;C	106+087	380,9	N	EG	WR	50	35	55	48	48	55	49	49	55	54	47	55	56	52	55	54	45	55	46	45	55	56	48	55
4262;C	106+087	380,9	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	62	62	62	63	60	62	66	65	67	61	59	59	56	57	61	64	61	62
4262;D	106+086	384,8	W	EG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	61	61	59	61	63	63	64	58	58	59	54	55	57	61	60	61
4262;D	106+086	384,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	65	62	64	67	67	68	62	61	61	58	59	62	65	64	64	
4262;E	106+082	385,9	W	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	58	61	64	64	65	57	57	57	55	55	59	60	60	61
4262;E	106+082	385,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	65	62	64	68	68	68	62	61	61	58	59	62	65	64	64	
Karuschenweg 62																													
4263;A	106+114	359,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	65	62	65	68	67	67	63	60	60	58	58	61	66	64	65
4263;B	106+120	362,1	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	60	60	61	63	58	61	65	63	65	62	57	60	54	55	60	64	60	61
4263;C	106+116	368,0	W	EG	WR	50	35	55	47	46	53	47	47	53	55	45	53	56	51	53	55	44	53	45	43	53	56	47	53
4263;C	106+116	368,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	63	59	60	65	63	64	62	58	57	54	55	57	63	60	60
4263;D	106+110	365,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	60	63	66	66	67	59	59	59	56	57	60	62	62	63
4263;D	106+110	365,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	65	62	65	68	68	67	62	60	60	58	59	61	65	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 62-1																													
4264;A	106+116	356,9	O	EG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60	64	63	60	65	65	62	63	62	60	56	57	57	65	63	60
4264;B	106+125	354,6	O	EG	WR	50	35	55	55	55	56	56	55	56	57	54	56	61	60	63	56	53	56	51	51	57	61	55	56
4264;C	106+131	356,1	N	EG	WR	50	35	55	55	54	59	55	55	59	57	53	59	61	61	62	55	51	56	51	52	56	60	55	59
4264;D	106+130	359,9	W	EG	WR	50	35	55	57	57	60	58	57	60	59	56	60	62	62	64	56	54	56	53	53	57	62	57	60
4264;E	106+130	362,9	N	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	58	53	60	61	60	61	55	50	55	51	51	55	61	56	60
4264;F	106+127	367,8	W	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	61	58	62	64	64	65	59	57	58	55	55	58	62	60	62
4264;G	106+122	367,1	S	EG	WR	50	35	55	48	48	57	49	49	57	55	47	57	61	60	66	55	46	57	49	50	59	57	48	57
Karuschenweg 63																													
4265;A	106+079	406,4	W	EG	WR	50	35	55	47	47	52	47	47	52	54	45	52	56	53	60	53	44	52	43	44	53	54	47	52
4265;A	106+079	406,4	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	62	59	59	65	64	64	61	58	58	55	55	57	63	60	59
4265;B	106+074	400,4	S	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	60	59	58	63	63	63	58	58	57	53	54	57	60	60	58
4265;B	106+074	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	65	62	65	68	67	67	62	60	60	58	59	61	65	64	65
4265;C	106+079	391,7	O	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61	61	59	61	65	65	66	58	58	58	55	56	59	62	61	61
4265;C	106+079	391,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	68	68	67	62	60	60	58	59	61	65	64	65
4265;D	106+086	392,4	N	EG	WR	50	35	55	47	47	55	47	47	55	52	45	55	54	52	55	51	44	55	45	44	55	59	47	55
4265;D	106+086	392,4	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	60	60	59	61	58	59	65	64	67	60	57	57	55	55	61	63	59	59
4265;E	106+088	399,0	N	EG	WR	50	35	55	47	47	54	48	48	54	57	45	54	58	52	54	57	44	54	45	44	54	59	47	54
4265;E	106+088	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	63	59	62	66	65	67	62	57	57	55	56	61	64	60	62
4265;F	106+087	405,0	W	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	60	55	61	63	63	65	57	55	59	54	54	59	60	59	61
4265;F	106+087	405,0	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	61	65	67	67	68	61	60	61	58	58	62	64	63	65
4265;G	106+083	405,3	W	EG	WR	50	35	55	49	48	59	49	49	59	57	48	59	63	61	65	57	44	54	50	51	59	57	49	59
4265;G	106+083	405,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	61	60	63	63	59	63	67	66	68	62	58	58	56	57	62	63	60	63
Karuschenweg 64																													
4266;A	106+125	387,1	W	EG	WR	50	35	55	51	50	60	51	51	60	55	50	60	62	62	65	54	44	52	52	52	59	56	51	60
4266;A	106+125	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	65	61	61	65	63	59	65	67	66	68	61	58	57	57	57	61	63	60	65
4266;B	106+119	383,3	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	61	62	60	61	65	65	67	59	59	59	56	56	60	62	61	61
4266;B	106+119	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	61	65	68	67	67	61	60	59	58	59	61	64	63	65
4266;C	106+121	376,9	O	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	63	60	63	66	65	67	61	59	59	56	56	60	64	62	63
4266;C	106+121	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	65	61	65	67	67	67	63	60	59	58	58	61	66	63	65
4266;D	106+127	380,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	57	47	47	57	56	45	57	57	50	57	56	44	57	45	43	57	58	46	57
4266;D	106+127	380,7	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	60	60	60	63	58	60	65	63	64	62	57	57	54	55	58	64	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 64A																													
4267;A	106+155	369,1	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	49	46	46	49	49	45	49	51	50	49	47	43	49	45	43	51	57	46	49
4267;A	106+155	369,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	60	61	61	58	61	63	63	63	59	57	57	54	54	57	63	59	61
4267;B	106+150	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60	61	59	60	64	64	65	59	58	59	55	55	58	61	61	60
4267;B	106+150	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	61	64	67	67	67	61	60	59	57	58	60	64	62	64
4267;C	106+151	361,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	62	60	64	65	65	66	61	59	58	55	56	60	63	61	64
4267;C	106+151	361,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	63	63	65	64	61	65	67	66	67	62	60	59	57	58	60	65	63	65
4267;D	106+158	362,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	61	62	59	61	62	61	61	60	58	57	53	54	56	62	60	61
4267;D	106+158	362,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	63	59	62	65	63	64	62	57	58	54	55	58	64	60	62
Karuschenweg 64C																													
4268;A	106+192	369,6	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	55	46	46	55	55	45	55	55	50	55	54	44	55	46	43	55	56	46	55
4268;A	106+192	369,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60	62	58	60	64	63	63	61	58	57	54	54	57	63	59	60
4268;B	106+188	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	54	47	47	54	51	46	54	53	51	54	51	44	54	42	42	54	52	47	54
4268;B	106+188	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	61	61	62	62	59	62	64	64	64	60	58	58	54	55	58	62	60	62
4268;C	106+186	369,8	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	54	46	46	54	48	44	54	51	50	54	47	43	54	40	41	54	49	46	54
4268;C	106+186	369,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	61	58	60	63	62	63	59	57	57	53	54	57	62	59	60
4268;D	106+184	367,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	59	58	63	63	62	59	59	59	54	55	57	61	61	60
4268;D	106+184	367,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	63	61	64	66	66	66	61	59	59	56	57	59	64	62	64
4268;E	106+186	362,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	62	58	58	63	62	61	61	57	58	52	53	58	62	59	58
4268;E	106+186	362,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	64	60	64	66	65	66	63	59	59	56	57	60	65	62	64
4268;F	106+188	359,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	61	61	64	62	59	64	66	65	68	60	57	58	56	56	62	63	60	64
4268;F	106+188	359,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	65	61	67	68	67	69	62	59	59	58	58	62	65	63	67
4268;G	106+192	358,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	61	61	64	62	59	64	66	65	68	60	57	57	55	56	61	63	60	64
4268;G	106+192	358,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	64	61	64	67	67	69	62	59	59	57	58	62	65	62	64
4268;H	106+196	361,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	61	58	57	61	60	57	61	58	57	52	52	57	62	59	57
4268;H	106+196	361,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	64	61	65	64	64	63	61	60	56	56	59	65	62	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 65																													
4269;A	106+089	429,3	W	EG	WR	50	35	55	47	46	52	47	47	52	52	45	52	53	50	52	51	44	52	42	42	52	52	47	52
4269;A	106+089	429,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	61	59	59	63	63	64	59	58	58	54	55	57	62	60	59
4269;B	106+084	426,5	S	EG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	63	62	63	64	64	63	61	61	61	56	57	57	63	63	63
4269;B	106+084	426,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	67	67	66	62	61	62	58	58	60	65	64	65
4269;C	106+082	423,9	W	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	51	61	60	60	61	53	53	61	51	52	55	59	59	61
4269;C	106+082	423,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	59	62	65	65	64	60	59	63	56	57	57	64	63	63
4269;D	106+079	420,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	64	62	66	67	67	69	60	60	58	58	62	64	63	66	
4269;D	106+079	420,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	68	68	69	61	60	60	58	59	63	65	64	65
4269;E	106+082	415,4	O	EG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	61	63	61	65	65	66	61	60	60	56	57	59	63	62	61	
4269;E	106+082	415,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	65	62	65	68	67	67	63	60	60	58	59	61	66	63	65
4269;F	106+087	416,9	N	EG	WR	50	35	55	47	47	56	47	47	56	57	45	56	58	51	56	57	44	56	45	43	56	60	47	56
4269;F	106+087	416,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	59	60	60	59	64	58	59	66	63	65	64	58	59	54	55	59	65	60	59
4269;G	106+091	417,9	O	EG	WR	50	35	55	51	51	55	51	51	55	59	49	55	62	60	65	58	48	55	51	50	58	62	51	55
4269;G	106+091	417,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	62	61	61	64	60	61	67	66	67	63	59	59	57	57	61	65	61	61
4269;H	106+096	421,9	N	EG	WR	50	35	55	47	46	58	47	47	58	60	45	58	60	51	58	60	44	58	45	43	58	61	46	58
4269;H	106+096	421,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	60	60	59	63	58	59	65	63	65	63	57	59	54	55	59	65	59	59
4269;I	106+096	427,5	W	EG	WR	50	35	55	47	47	54	47	47	54	57	45	54	58	54	58	57	44	54	46	45	54	59	47	54
4269;I	106+096	427,5	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	63	59	59	64	63	64	62	58	57	54	55	57	64	60	59
Karuschenweg 66																													
4270;A	106+128	408,7	W	EG	WR	50	35	55	46	46	52	47	47	52	55	45	52	56	50	52	55	44	52	45	43	52	56	46	52
4270;A	106+128	408,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	60	60	59	62	58	59	64	63	64	61	57	57	54	54	57	63	59	59
4270;B	106+120	404,3	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	59	61	64	64	65	59	59	59	55	56	59	61	61	61	
4270;B	106+120	404,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	61	65	67	67	67	61	60	59	58	58	60	64	63	65
4270;C	106+124	396,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	61	61	62	60	61	65	65	66	60	59	59	56	56	60	63	61	61
4270;C	106+124	396,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	61	65	68	67	67	62	60	59	58	58	60	65	63	65
4270;D	106+132	400,8	N	EG	WR	50	35	55	46	46	56	47	47	56	57	45	56	57	51	56	56	43	56	46	44	56	60	46	56
4270;D	106+132	400,8	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	62	58	59	64	63	64	61	57	57	54	54	58	64	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 67A																													
4271;B	106+094	440,6	S	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63	63	61	63	66	66	67	60	60	59	56	57	60	63	63	63
4271;B	106+094	440,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	63	65	64	61	65	67	67	67	61	60	59	57	58	60	64	63	65
4271;C	106+099	435,3	O	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	62	60	59	63	62	59	61	59	59	53	54	55	63	60	59
4271;C	106+099	435,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	64	61	62	66	65	66	63	60	59	56	57	60	65	62	62
4271;D	106+105	437,5	N	EG	WR	50	35	55	46	46	56	47	46	56	58	45	56	58	50	56	58	43	56	44	43	56	60	46	56
4271;D	106+105	437,5	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	60	59	59	62	58	59	64	63	64	61	57	57	54	54	58	63	59	59
Karuschenweg 67B																													
4272;A	106+102	449,2	W	EG	WR	50	35	55	46	46	53	47	46	53	56	45	53	57	50	53	56	43	53	45	43	53	56	46	53
4272;A	106+102	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	62	58	58	64	63	63	61	58	57	54	54	57	63	60	58
4272;B	106+096	447,0	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	60	63	66	66	67	59	59	59	56	57	60	62	62	63
4272;B	106+096	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	67	67	61	60	59	57	58	60	64	63	64
4272;D	106+107	443,9	N	EG	WR	50	35	55	46	46	56	46	46	56	58	44	56	58	50	56	58	43	56	44	43	56	60	46	56
4272;D	106+107	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	62	58	59	64	63	64	61	57	57	54	54	58	63	59	59
Karuschenweg 67C																													
4273;A	106+075	449,2	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	47	47	48	45	47	51	50	49	46	43	42	43	42	46	49	46	47
4273;A	106+075	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	61	59	58	63	63	64	59	58	58	54	54	57	61	60	58
4273;B	106+067	444,2	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	62	63	63	60	63	66	66	67	60	59	60	56	57	60	63	62	63
4273;B	106+067	444,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	68	67	67	62	61	60	58	59	61	65	64	65
4273;C	106+071	440,7	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	64	62	63	67	67	67	62	61	60	57	58	60	64	63	63
4273;C	106+071	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	65	64	64	65	63	64	68	68	67	63	61	60	58	59	60	66	64	64
4273;D	106+078	443,1	N	EG	WR	50	35	55	56	56	59	56	56	59	58	45	54	59	57	59	55	47	58	50	50	54	60	56	59
4273;D	106+078	443,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	61	63	58	58	65	64	65	60	58	61	55	56	58	64	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 67D																													
4274;A	106+060	455,3	W	EG	WR	50	35	55	47	47	51	47	47	51	48	45	51	55	55	62	47	45	51	47	46	53	49	47	51
4274;A	106+060	455,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	61	59	59	64	64	65	59	58	58	55	55	58	61	60	59
4274;B	106+055	454,5	S	EG	WR	50	35	55	60	60	59	61	61	59	61	59	59	64	64	65	58	58	58	55	55	59	60	60	59
4274;B	106+055	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	62	65	67	67	67	61	60	60	58	58	60	64	63	65
4274;C	106+053	451,4	S	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	59	59	64	64	66	58	58	58	54	55	60	60	60	59
4274;C	106+053	451,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	62	65	67	67	67	61	60	60	58	58	61	64	63	65
4274;D	106+053	447,9	S	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	60	59	60	58	59	65	65	67	58	57	57	55	55	60	60	60	59
4274;D	106+053	447,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	64	62	65	68	67	67	62	60	60	58	58	61	64	63	65
4274;E	106+057	444,7	O	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	62	60	63	66	65	67	60	58	58	56	56	60	63	61	63
4274;E	106+057	444,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	65	62	65	68	67	67	63	60	60	58	59	61	65	64	65
4274;F	106+061	445,6	N	EG	WR	50	35	55	47	47	54	47	47	54	58	45	54	59	55	63	57	44	54	44	45	54	59	47	54
4274;F	106+061	445,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	63	59	59	65	64	65	62	58	58	54	55	58	63	60	59
4274;G	106+063	448,7	N	EG	WR	50	35	55	56	56	56	56	56	56	60	56	56	60	57	56	59	54	55	48	49	55	60	56	56
4274;G	106+063	448,7	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	62	62	59	64	61	59	65	64	65	62	59	58	55	56	58	64	61	59
4274;H	106+063	452,1	N	EG	WR	50	35	55	46	46	55	47	47	55	57	45	55	59	53	62	57	43	55	43	44	55	58	46	55
4274;H	106+063	452,1	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	63	58	59	65	63	65	62	57	58	54	55	58	63	60	59
Karuschenweg 69B																													
4275;A	106+068	482,1	W	EG	WR	50	35	55	54	54	58	55	54	58	54	50	57	60	60	63	54	53	58	50	50	57	55	54	58
4275;A	106+068	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	62	59	60	65	65	67	60	59	61	56	56	60	62	61	61
4275;B	106+063	479,7	S	EG	WR	50	35	55	60	60	63	61	60	63	61	60	63	64	64	64	58	58	57	54	55	57	61	60	63
4275;B	106+063	479,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	64	62	66	67	67	67	62	60	60	57	58	60	64	63	66
4275;C	106+060	473,1	S	EG	WR	50	35	55	56	56	57	57	57	57	57	55	57	62	62	65	54	54	54	52	52	58	57	56	57
4275;C	106+060	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	63	61	63	66	66	67	61	60	60	57	57	60	63	62	63
4275;D	106+062	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	67	67	61	60	60	57	58	60	65	63	64
4275;E	106+065	467,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	64	65	60	57	58	55	55	59	63	60	61
4275;E	106+065	467,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	63	65	64	61	65	67	67	67	62	60	60	57	58	60	65	63	65
4275;F	106+069	470,2	N	EG	WR	50	35	55	46	46	54	47	47	54	53	45	54	54	51	54	52	43	54	45	44	54	56	46	54
4275;F	106+069	470,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	60	60	59	61	58	59	64	63	65	60	57	57	54	55	58	62	59	59
4275;G	106+071	476,8	N	EG	WR	50	35	55	47	46	53	47	47	53	53	45	53	55	52	53	53	44	53	44	43	53	57	47	53
4275;G	106+071	476,8	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	61	59	62	65	64	65	60	57	57	55	55	59	63	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 72																													
4276;A	106+163	490,6	W	EG	WR	50	35	55	46	46	52	46	46	52	52	44	52	56	54	61	52	43	52	44	44	54	53	46	52
4276;A	106+163	490,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	61	58	58	64	63	64	60	57	57	54	54	57	62	59	58
4276;B	106+156	486,3	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	62	62	62	60	62	65	65	65	65	59	59	59	55	56	59	61	61	62
4276;B	106+156	486,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	61	64	67	66	66	60	59	59	57	58	59	64	63	64
4276;C	106+155	475,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	62	62	62	62	60	62	65	65	66	59	59	59	55	56	59	62	61	62
4276;C	106+155	475,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	61	64	67	67	66	61	59	59	57	58	59	64	63	64
4276;D	106+158	468,5	O	EG	WR	50	35	55	57	57	55	58	57	55	60	56	55	62	61	63	60	56	55	51	52	56	61	57	55
4276;D	106+158	468,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	67	66	62	59	59	57	58	59	65	63	64
4276;E	106+165	472,7	N	EG	WR	50	35	55	46	45	53	46	46	53	52	44	53	54	50	53	52	43	53	45	43	53	57	46	53
4276;E	106+165	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	62	58	58	64	62	64	61	57	57	54	54	57	64	59	58
4276;F	106+166	483,6	N	EG	WR	50	35	55	45	45	55	46	46	55	49	44	55	51	50	55	48	43	55	45	43	55	56	45	55
4276;F	106+166	483,6	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	63	66	59	57	56	54	54	59	62	59	58
Karuschenweg 75																													
4277;A	106+117	494,4	W	EG	WR	50	35	55	46	46	50	46	46	50	48	45	50	59	59	64	46	43	50	48	48	57	49	46	50
4277;A	106+117	494,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	60	58	58	65	64	67	58	57	57	55	55	60	61	59	58
4277;B	106+111	492,0	S	EG	WR	50	35	55	60	60	59	61	61	59	61	59	59	63	63	63	59	58	58	54	54	57	61	60	59
4277;B	106+111	492,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	67	66	61	60	59	57	58	60	64	63	64
4277;C	106+115	486,6	O	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	61	59	58	63	62	61	59	58	58	54	54	55	62	60	58
4277;C	106+115	486,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	67	66	62	60	59	57	58	60	65	63	64
4277;D	106+121	489,0	N	EG	WR	50	35	55	46	46	55	46	46	55	57	45	55	58	51	55	57	43	55	44	43	55	59	46	55
4277;D	106+121	489,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	62	58	60	65	64	66	60	57	57	54	55	60	63	59	60
Karuschenweg 75A																													
4278;A	106+091	491,6	O	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	61	59	59	62	62	63	59	58	57	54	54	56	62	60	59
4278;A	106+091	491,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	67	66	62	60	59	57	58	60	65	63	64
4278;B	106+097	498,7	N	EG	WR	50	35	55	47	47	54	47	47	54	54	45	54	58	56	62	54	43	54	46	46	56	57	47	54
4278;B	106+097	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	61	58	61	65	64	65	60	57	57	55	55	59	62	60	61
4278;C	106+094	501,6	W	EG	WR	50	35	55	46	46	56	47	47	56	48	45	56	59	59	63	46	43	49	49	49	56	49	46	56
4278;C	106+094	501,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	62	60	60	62	60	58	62	65	65	67	59	57	57	55	56	60	61	59	62
4278;D	106+089	501,1	S	EG	WR	50	35	55	57	57	59	58	58	59	58	56	59	60	59	60	56	55	55	51	51	54	58	57	59
4278;D	106+089	501,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	64	61	64	66	65	65	62	60	59	56	57	59	64	62	64
4278;E	106+087	495,0	S	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	60	58	58	62	62	62	58	58	58	54	54	56	61	60	58
4278;E	106+087	495,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	61	65	67	66	66	61	60	59	57	58	60	64	63	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 75B																													
4279;A	106+075	494,9	N	EG	WR	50	35	55	46	46	51	46	46	51	54	44	51	55	50	51	54	43	51	45	43	51	56	46	51
4279;A	106+075	494,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	60	60	59	61	58	59	64	63	63	60	57	57	54	54	56	62	59	59
4279;B	106+073	500,4	W	EG	WR	50	35	55	46	46	49	47	46	49	48	45	49	50	50	49	47	45	49	42	42	49	49	47	49
4279;B	106+073	500,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	60	60	59	60	58	59	63	62	62	59	57	57	54	54	56	61	59	59
4279;C	106+067	496,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	62	61	64	65	65	64	60	57	59	55	56	57	62	62	64
4279;C	106+067	496,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	61	65	67	67	66	61	60	59	57	58	60	64	63	65
4279;D	106+069	490,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	60	62	62	60	62	60	64	64	63	60	59	59	55	56	57	62	61	60	
4279;D	106+069	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	63	61	64	66	66	66	61	60	59	57	58	60	64	63	64
Karuschenweg 76																													
4280;A	106+171	522,4	W	EG	WR	50	35	55	45	45	45	46	46	45	47	44	45	50	49	47	45	42	43	41	41	43	48	45	45
4280;A	106+171	522,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	60	58	57	62	62	62	58	57	56	53	53	55	60	59	57
4280;B	106+164	518,4	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	64	64	65	59	59	57	55	56	59	61	61	62
4280;B	106+164	518,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	61	64	66	66	65	60	59	58	57	57	59	63	62	64
4280;C	106+163	507,8	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	60	61	64	65	65	59	59	55	56	59	61	61	61	
4280;C	106+163	507,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63	63	61	63	66	66	65	60	59	59	57	57	59	63	62	63
4280;D	106+166	500,9	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	61	62	60	61	65	65	65	60	59	59	55	56	59	63	61	61
4280;D	106+166	500,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	61	63	66	66	65	61	59	59	57	57	59	65	62	63
4280;E	106+173	505,0	N	EG	WR	50	35	55	45	45	54	46	46	54	55	44	54	55	49	54	54	43	54	45	42	54	57	45	54
4280;E	106+173	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	62	57	58	63	62	63	61	57	56	53	54	57	63	59	58
4280;F	106+174	515,6	N	EG	WR	50	35	55	48	48	53	48	48	53	50	47	53	52	50	53	50	47	53	43	42	53	54	48	53
4280;F	106+174	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	59	59	57	60	57	57	62	62	63	58	57	56	53	53	57	62	58	57
Karuschenweg 77																													
4281;A	106+121	523,4	W	EG	WR	50	35	55	51	51	59	52	52	59	55	51	59	60	60	63	52	43	52	49	50	56	55	51	59
4281;A	106+121	523,4	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	61	59	63	65	65	66	59	57	57	55	56	59	61	60	63
4281;B	106+115	518,3	S	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	59	60	63	63	63	58	58	60	54	55	56	61	60	60
4281;B	106+115	518,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	61	64	67	67	66	61	60	60	57	58	59	64	63	64
4281;C	106+118	510,2	O	EG	WR	50	35	55	59	59	60	60	60	60	60	58	60	63	63	65	58	57	57	54	54	59	61	59	60
4281;C	106+118	510,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	66	66	61	60	59	57	58	59	64	63	64
4281;D	106+126	514,8	N	EG	WR	50	35	55	46	46	55	46	46	55	57	44	55	57	50	55	56	43	55	45	43	55	58	46	55
4281;D	106+126	514,8	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	61	58	59	63	62	64	60	57	57	53	54	57	62	59	59
4281;E	106+125	522,0	W	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	55	59	62	62	64	56	56	58	53	53	58	58	58	59
4281;E	106+125	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	63	60	63	66	65	66	60	59	60	56	57	59	63	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Karuschenweg 77A																													
4282;A	106+094	511,9	O	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	61	60	59	64	64	64	60	59	57	54	55	57	62	61	59
4282;A	106+094	511,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	64	62	64	67	67	66	62	61	59	57	58	59	64	63	64
4282;B	106+100	516,0	N	EG	WR	50	35	55	46	46	53	46	46	53	55	45	53	55	50	53	54	43	53	45	43	53	58	46	53
4282;B	106+100	516,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	60	59	60	61	58	60	64	63	64	60	57	57	54	54	57	62	59	60
4282;C	106+097	522,7	W	EG	WR	50	35	55	49	49	61	50	50	61	50	49	61	61	61	64	46	43	50	50	51	58	51	49	61
4282;C	106+097	522,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	64	60	60	64	60	58	64	65	65	66	58	57	57	55	56	60	61	59	64
4282;D	106+093	522,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	62	64	62	60	64	64	64	64	59	58	59	55	56	57	62	62	64
4282;D	106+093	522,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	61	64	67	67	67	61	60	59	57	58	60	64	63	64
4282;E	106+091	518,7	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	62	62	62	62	60	62	64	64	63	59	59	59	55	55	56	62	61	62
4282;E	106+091	518,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	61	64	67	67	67	61	60	59	57	58	59	64	63	64
4282;F	106+090	515,1	S	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	62	60	58	63	63	62	59	59	59	54	55	55	62	61	60
4282;F	106+090	515,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	67	67	61	60	59	57	58	59	64	63	64
Karuschenweg 79																													
4283;A	106+131	546,4	W	EG	WR	50	35	55	46	46	46	46	46	46	47	44	46	52	52	57	45	43	46	42	43	49	48	46	46
4283;A	106+131	546,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	59	57	58	62	62	62	58	57	56	53	53	55	60	59	58
4283;B	106+126	543,4	S	EG	WR	50	35	55	55	55	53	55	55	53	55	54	53	56	56	53	55	55	53	48	48	48	56	55	53
4283;B	106+126	543,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	62	62	60	62	60	64	64	64	61	60	58	55	55	57	62	61	60	
4283;C	106+123	540,4	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	46	46	47	44	46	49	49	48	46	44	44	41	41	43	48	46	46
4283;C	106+123	540,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	60	58	58	62	62	62	58	57	57	53	53	55	60	59	58
4283;D	106+119	542,1	W	EG	WR	50	35	55	51	51	56	52	52	56	52	44	46	53	53	56	48	48	56	46	45	50	52	52	56
4283;D	106+119	542,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60	60	58	58	62	62	62	58	57	60	53	54	55	61	60	60
4283;E	106+115	540,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	60	62	62	60	62	60	59	63	63	61	60	59	58	55	55	62	61	60	
4283;E	106+115	540,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	63	63	62	63	60	62	66	65	65	61	59	59	56	57	59	63	62	62
4283;F	106+120	535,8	O	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	59	58	63	63	63	59	58	57	54	54	56	62	60	58
4283;F	106+120	535,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	63	60	62	65	65	65	61	59	59	56	57	59	64	62	62
4283;G	106+126	535,9	N	EG	WR	50	35	55	46	46	55	46	46	55	53	44	55	55	52	57	52	43	55	45	44	55	58	46	55
4283;G	106+126	535,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	63	60	57	57	53	54	57	63	59	59
4283;H	106+129	536,1	O	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61	60	57	61	62	62	63	58	56	57	53	54	56	62	59	61
4283;H	106+129	536,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	62	62	63	63	60	63	65	65	65	60	58	59	56	56	59	64	61	63
4283;I	106+133	537,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	54	46	46	54	56	44	54	57	49	54	56	43	54	44	42	54	58	46	54
4283;I	106+133	537,7	N	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	61	57	58	63	62	63	60	57	56	53	53	56	62	59	58
4283;J	106+135	542,2	N	EG	WR	50	35	55	46	45	54	46	46	54	56	44	54	57	49	54	56	43	54	45	43	54	58	46	54
4283;J	106+135	542,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	61	57	58	63	62	63	60	57	56	53	53	56	62	59	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 1																													
4284;A	1+019	66,9	W	EG	WR	50	35	55	76	75	81	74	74	79	74	68	71	75	75	81	75	75	81	56	59	69	75	75	81
4284;A	1+019	66,9	W	1.OG	WR	50	35	55	77	75	83	75	75	80	75	68	71	75	75	83	76	76	83	57	60	70	76	76	83
4284;A	1+019	66,9	W	2.OG	WR	50	35	55	78	75	84	75	75	82	75	68	71	76	76	84	76	76	84	57	60	71	76	76	84
4284;B	1+004	75,2	S	EG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	75	70	65	66	71	71	75	71	71	75	52	56	62	71	71	75
4284;B	1+004	75,2	S	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	71	71	76	71	66	67	72	72	76	72	72	76	54	58	66	72	72	76
4284;B	1+004	75,2	S	2.OG	WR	50	35	55	75	73	80	72	72	80	72	65	67	73	73	80	74	74	80	54	58	68	73	73	80
4284;C	1+001	70,7	O	EG	WR	50	35	55	65	62	74	61	61	74	61	56	63	62	62	74	62	62	74	44	47	63	62	62	74
4284;C	1+001	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	66	75	65	65	75	65	60	63	66	66	75	66	66	75	48	50	63	66	66	75
4284;C	1+001	70,7	O	2.OG	WR	50	35	55	76	74	81	73	73	81	73	67	70	74	74	81	74	75	81	55	59	69	74	74	81
4284;D	0+996	66,6	S	EG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	72	69	65	69	69	69	72	70	70	72	53	57	62	70	70	72
4284;D	0+996	66,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	71	67	69	71	71	74	72	72	74	54	58	62	72	72	74
4284;D	0+996	66,6	S	2.OG	WR	50	35	55	75	73	78	73	73	78	73	67	69	73	74	78	74	74	78	55	58	68	74	74	78
4284;E	0+998	60,2	N	EG	WR	50	35	55	63	58	70	58	58	70	58	52	70	59	59	70	59	59	70	44	46	70	59	59	70
4284;E	0+998	60,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	64	72	63	63	72	63	57	70	64	64	72	64	64	72	48	51	70	64	64	72
4284;E	0+998	60,2	N	2.OG	WR	50	35	55	78	76	81	76	76	81	75	69	72	76	76	81	77	77	81	58	61	72	76	76	81
4284;F	1+001	56,0	O	EG	WR	50	35	55	66	58	71	58	58	71	58	54	71	58	58	71	58	58	71	46	47	71	59	59	71
4284;F	1+001	56,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	63	73	63	63	73	62	58	73	63	63	73	63	63	73	50	51	73	63	63	73
4284;F	1+001	56,0	O	2.OG	WR	50	35	55	78	74	80	74	74	80	73	68	73	74	74	80	74	75	80	58	61	73	74	74	80
4284;G	1+012	58,3	N	EG	WR	50	35	55	67	65	70	65	65	70	64	59	62	65	65	70	66	66	70	48	52	62	65	66	70
4284;G	1+012	58,3	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	80	72	72	80	72	66	72	73	73	80	73	74	80	56	60	72	73	73	80
4284;G	1+012	58,3	N	2.OG	WR	50	35	55	78	76	83	75	75	83	75	68	73	76	76	83	76	76	83	59	61	73	76	76	83
Kastanienallee 1A																													
4285;A	0+990	63,5	W	EG	WR	50	35	55	70	67	76	66	66	76	66	62	69	67	67	76	67	67	76	51	53	69	67	67	76
4285;A	0+990	63,5	W	1.OG	WR	50	35	55	73	70	76	70	70	78	70	66	73	71	71	76	71	71	76	54	57	73	71	71	76
4285;B	0+975	58,6	S	EG	WR	50	35	55	64	60	65	60	60	65	60	55	61	60	60	65	61	61	65	45	47	61	61	61	65
4285;B	0+975	58,6	S	1.OG	WR	50	35	55	76	73	77	72	72	76	72	67	71	73	73	77	73	73	77	56	60	71	73	73	77
4285;C	0+963	47,7	O	EG	WR	50	35	55	64	61	72	61	61	72	60	57	72	61	61	72	60	61	72	46	49	72	62	62	72
4285;C	0+963	47,7	O	1.OG	WR	50	35	55	76	73	78	72	72	77	72	65	73	73	73	78	73	73	78	55	58	73	73	73	78
4285;D	0+973	49,8	N	EG	WR	50	35	55	74	71	78	70	70	77	70	66	70	71	71	78	72	72	78	54	57	70	72	72	78
4285;D	0+973	49,8	N	1.OG	WR	50	35	55	77	74	80	74	74	78	73	68	71	74	74	80	75	75	80	56	60	71	75	75	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 2																													
4286;A	1+019	50,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	68	63	63	68	63	56	62	64	64	68	64	64	68	46	50	62	64	64	68
4286;A	1+019	50,0	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	79	74	74	79	74	67	71	74	74	79	75	75	79	56	60	69	75	75	79
4286;B	1+022	57,0	W	EG	WR	50	35	55	77	75	83	74	74	79	74	68	71	75	75	83	75	75	83	56	60	71	75	75	83
4286;B	1+022	57,0	W	1.OG	WR	50	35	55	78	75	84	74	74	81	74	69	72	76	76	84	76	76	84	57	60	72	76	76	84
4286;C	1+014	58,0	S	EG	WR	50	35	55	67	65	71	65	65	71	64	58	63	65	65	71	66	66	71	48	52	61	65	66	71
4286;C	1+014	58,0	S	1.OG	WR	50	35	55	76	74	79	74	74	79	74	67	72	74	74	79	75	75	79	57	61	70	75	75	79
4286;D	1+006	51,4	S	EG	WR	50	35	55	65	62	68	62	62	68	62	56	68	62	62	68	63	63	68	46	49	68	63	63	68
4286;D	1+006	51,4	S	1.OG	WR	50	35	55	73	70	77	69	69	76	69	64	72	70	70	77	70	70	77	53	56	72	70	70	77
4286;E	1+005	46,7	O	EG	WR	50	35	55	68	62	72	61	61	72	61	56	72	62	62	72	62	62	72	47	50	72	62	62	72
4286;E	1+005	46,7	O	1.OG	WR	50	35	55	74	71	76	71	71	76	70	65	74	71	71	76	71	71	76	54	57	74	71	71	76
4286;F	1+009	46,0	N	EG	WR	50	35	55	67	66	72	66	66	72	65	60	72	66	66	72	66	66	72	50	54	72	66	66	72
4286;F	1+009	46,0	N	1.OG	WR	50	35	55	74	72	76	72	72	76	72	66	72	72	72	76	73	73	76	55	59	74	72	73	76
Kastanienallee 3																													
4287;A	1+012	41,3	S	EG	WR	50	35	55	66	63	70	62	62	70	62	57	66	63	63	70	63	64	70	46	48	66	63	63	70
4287;A	1+012	41,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	70	76	70	70	76	70	64	70	70	70	76	71	71	76	53	57	70	71	71	76
4287;A	1+012	41,3	S	2.OG	WR	50	35	55	79	76	82	75	75	82	75	69	72	76	76	82	76	77	82	58	62	71	76	76	82
4287;B	1+010	36,4	O	EG	WR	50	35	55	69	61	76	61	61	76	61	55	72	61	61	76	62	62	76	47	48	72	62	62	76
4287;B	1+010	36,4	O	1.OG	WR	50	35	55	73	66	77	65	65	77	65	59	74	66	66	77	66	66	77	51	52	74	66	66	77
4287;B	1+010	36,4	O	2.OG	WR	50	35	55	80	77	83	76	76	83	76	69	74	77	77	83	77	77	83	59	62	74	77	77	83
4287;C	1+015	36,0	N	EG	WR	50	35	55	65	62	72	61	61	72	61	55	72	62	62	72	62	62	72	47	49	72	62	62	72
4287;C	1+015	36,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	67	75	67	67	73	66	61	73	67	67	75	68	68	75	52	55	73	68	68	75
4287;C	1+015	36,0	N	2.OG	WR	50	35	55	79	76	82	76	76	82	76	70	75	77	77	82	77	77	82	59	62	75	77	77	82
4287;D	1+026	39,4	N	EG	WR	50	35	55	72	70	75	70	70	75	70	63	68	70	70	75	71	71	75	52	57	64	71	71	75
4287;D	1+026	39,4	N	1.OG	WR	50	35	55	74	72	77	72	72	76	72	65	69	72	72	77	73	73	77	54	58	66	73	73	77
4287;D	1+026	39,4	N	2.OG	WR	50	35	55	79	76	83	75	75	82	75	69	74	76	76	83	77	77	83	59	62	72	76	76	83
4287;E	1+028	46,9	W	EG	WR	50	35	55	77	75	81	74	74	81	74	67	72	75	75	81	75	75	81	56	60	72	75	75	81
4287;E	1+028	46,9	W	1.OG	WR	50	35	55	78	76	83	75	75	82	75	69	73	76	76	83	76	76	83	58	61	73	76	76	83
4287;E	1+028	46,9	W	2.OG	WR	50	35	55	80	77	84	76	76	83	75	69	75	77	77	84	77	77	84	59	62	75	77	77	84
4287;F	1+023	49,8	S	EG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	75	70	64	70	70	70	75	71	71	75	54	58	63	71	71	75
4287;F	1+023	49,8	S	1.OG	WR	50	35	55	74	72	78	72	72	77	72	66	71	72	72	78	73	73	78	56	59	68	73	73	78
4287;F	1+023	49,8	S	2.OG	WR	50	35	55	78	75	82	74	74	82	74	67	72	75	75	82	75	75	82	57	60	72	75	75	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 4																													
4288;A	1+036	28,4	N	EG	WR	50	35	55	80	76	83	75	75	82	75	67	73	76	76	83	76	76	83	56	60	73	76	76	83
4288;A	1+036	28,4	N	1.OG	WR	50	35	55	81	77	84	76	76	83	76	69	74	77	77	84	77	77	84	58	61	74	77	77	84
4288;A	1+036	28,4	N	2.OG	WR	50	35	55	82	77	86	77	77	84	76	69	78	78	78	86	78	78	86	60	62	78	78	78	86
4288;B	1+036	34,3	W	EG	WR	50	35	55	78	75	83	74	74	82	73	66	73	75	75	83	75	75	83	55	59	73	75	75	83
4288;B	1+036	34,3	W	1.OG	WR	50	35	55	80	77	84	76	76	83	76	68	74	77	77	84	77	77	84	58	61	74	77	77	84
4288;B	1+036	34,3	W	2.OG	WR	50	35	55	82	77	85	76	76	84	76	69	77	78	78	85	78	78	85	60	62	77	78	78	85
4288;C	1+019	32,4	S	EG	WR	50	35	55	65	59	68	58	58	67	58	52	67	59	59	68	60	60	68	43	45	67	59	60	68
4288;C	1+019	32,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	72	62	62	71	62	56	71	63	63	72	64	64	72	46	49	71	64	64	72
4288;C	1+019	32,4	S	2.OG	WR	50	35	55	79	76	83	75	75	82	75	68	74	76	76	83	76	76	83	58	61	74	76	76	83
4288;D	1+016	25,8	O	EG	WR	50	35	55	72	64	76	64	64	76	63	54	70	64	64	76	64	64	76	45	48	70	64	64	76
4288;D	1+016	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	76	69	78	68	68	78	68	59	74	69	69	78	69	69	78	50	53	74	69	69	78
4288;D	1+016	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	81	78	84	77	77	83	77	70	76	78	78	84	78	78	84	60	63	76	78	78	84
4288;E	1+023	24,9	N	EG	WR	50	35	55	79	75	82	75	75	81	74	66	73	75	75	82	76	76	82	57	60	73	75	76	82
4288;E	1+023	24,9	N	1.OG	WR	50	35	55	80	76	83	76	76	82	75	69	76	76	76	83	77	77	83	59	61	76	77	77	83
4288;E	1+023	24,9	N	2.OG	WR	50	35	55	82	78	84	77	77	84	77	70	78	78	78	84	78	79	84	61	64	78	78	78	84
4288;F	1+032	25,5	N	EG	WR	50	35	55	79	76	83	75	75	82	75	67	73	76	76	83	76	76	83	57	60	73	76	76	83
4288;F	1+032	25,5	N	1.OG	WR	50	35	55	81	77	84	76	76	83	76	69	74	77	77	84	77	77	84	59	62	74	77	77	84
4288;F	1+032	25,5	N	2.OG	WR	50	35	55	83	78	86	77	77	85	77	70	77	78	78	86	79	79	86	61	63	77	78	79	86
Kastanienallee 5																													
4289;A	1+072	25,7	W	EG	WR	50	35	55	79	78	86	77	77	85	77	68	75	78	78	86	78	79	86	58	61	75	78	78	86
4289;A	1+072	25,7	W	1.OG	WR	50	35	55	83	79	88	78	78	86	78	70	78	80	80	88	80	80	88	60	63	78	80	80	88
4289;B	1+066	27,6	S	EG	WR	50	35	55	72	71	80	71	71	80	71	63	68	71	71	80	72	72	80	51	50	68	71	71	80
4289;B	1+066	27,6	S	1.OG	WR	50	35	55	81	77	85	76	76	83	76	67	76	77	77	85	78	78	85	58	61	76	77	78	85
4289;C	1+062	20,3	S	EG	WR	50	35	55	71	69	76	69	69	76	69	64	68	69	70	76	70	70	76	54	58	68	70	70	76
4289;C	1+062	20,3	S	1.OG	WR	50	35	55	81	78	85	77	77	83	77	69	76	78	78	85	78	78	85	59	63	76	78	78	85
4289;D	1+060	16,1	O	EG	WR	50	35	55	79	72	84	66	66	83	66	58	76	72	72	84	72	73	84	49	51	76	72	72	84
4289;D	1+060	16,1	O	1.OG	WR	50	35	55	84	79	87	78	78	86	77	69	80	79	79	87	79	80	87	60	63	80	79	79	87
4289;E	1+071	19,3	N	EG	WR	50	35	55	81	78	86	76	76	83	76	67	76	78	78	86	78	78	86	58	61	76	78	78	86
4289;E	1+071	19,3	N	1.OG	WR	50	35	55	84	80	89	78	78	86	78	70	79	80	80	88	80	80	89	61	63	79	80	80	89

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 6																													
4290;A	1+088	33,5	W	EG	WR	50	35	55	78	77	84	77	77	84	77	69	73	77	77	84	77	78	84	58	62	73	77	77	84
4290;A	1+088	33,5	W	1.OG	WR	50	35	55	81	79	86	78	78	85	78	70	74	79	79	86	79	79	86	60	63	74	79	79	86
4290;A	1+088	33,5	W	2.OG	WR	50	35	55	82	80	88	79	79	86	79	70	76	80	80	88	80	80	88	62	64	76	80	80	88
4290;B	1+079	36,0	S	EG	WR	50	35	55	71	63	76	59	59	75	59	49	68	63	63	76	63	63	76	42	44	68	63	63	76
4290;B	1+079	36,0	S	1.OG	WR	50	35	55	73	65	78	63	63	77	62	53	71	65	65	78	66	66	78	45	47	71	65	65	78
4290;B	1+079	36,0	S	2.OG	WR	50	35	55	79	76	83	74	74	82	74	66	74	76	76	83	76	76	83	57	60	74	76	76	83
4290;C	1+078	26,6	O	EG	WR	50	35	55	80	75	86	71	71	84	71	55	75	75	75	86	75	75	86	47	47	75	75	75	86
4290;C	1+078	26,6	O	1.OG	WR	50	35	55	82	77	88	75	74	85	74	61	77	77	77	88	77	78	88	52	53	77	77	77	88
4290;C	1+078	26,6	O	2.OG	WR	50	35	55	84	80	89	78	78	87	78	68	80	80	80	89	80	80	89	60	62	80	80	80	89
4290;D	1+085	22,6	N	EG	WR	50	35	55	81	78	86	77	77	84	77	68	75	78	78	86	78	79	86	58	61	75	78	78	86
4290;D	1+085	22,6	N	1.OG	WR	50	35	55	83	80	89	79	79	86	78	70	77	80	80	89	80	80	89	61	63	77	80	80	89
4290;D	1+085	22,6	N	2.OG	WR	50	35	55	84	81	90	79	79	87	79	70	81	81	81	90	81	81	90	63	64	81	81	81	90
4290;E	1+087	26,0	W	EG	WR	50	35	55	80	80	86	80	79	86	79	71	75	80	80	86	80	80	86	61	64	75	80	80	86
4290;E	1+087	26,0	W	1.OG	WR	50	35	55	82	81	88	81	81	88	81	72	77	81	81	88	82	82	88	63	65	77	82	82	88
4290;E	1+087	26,0	W	2.OG	WR	50	35	55	84	82	90	82	82	89	81	72	81	83	83	90	83	83	90	65	67	81	83	83	90
Kastanienallee 7																													
4291;A	1+101	42,4	W	EG	WR	50	35	55	77	76	83	75	75	83	75	59	72	76	76	83	76	76	83	50	49	72	76	76	83
4291;A	1+101	42,4	W	1.OG	WR	50	35	55	82	79	88	78	78	87	78	65	76	80	80	88	80	80	88	54	56	76	80	80	88
4291;B	1+091	43,6	S	EG	WR	50	35	55	70	66	73	66	66	71	66	62	65	67	67	73	67	67	73	50	54	63	67	67	73
4291;B	1+091	43,6	S	1.OG	WR	50	35	55	80	77	86	76	76	83	76	67	74	77	77	86	78	78	86	57	60	74	77	77	86
4291;C	1+093	30,7	O	EG	WR	50	35	55	81	78	86	77	77	84	77	67	74	78	78	86	78	78	86	51	53	74	78	78	86
4291;C	1+093	30,7	O	1.OG	WR	50	35	55	83	80	88	79	79	86	78	70	77	80	80	88	80	80	88	59	62	77	80	80	88
4291;D	1+097	30,6	N	EG	WR	50	35	55	81	79	87	78	78	84	77	69	75	79	79	87	79	79	87	58	62	75	79	79	87
4291;D	1+097	30,6	N	1.OG	WR	50	35	55	83	80	88	79	79	86	79	70	77	80	80	88	80	81	88	60	63	77	80	80	88

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 8																													
4292;A	1+114	48,7	W	EG	WR	50	35	55	78	77	82	76	76	82	76	69	73	77	77	82	77	77	82	59	62	70	77	77	82
4292;A	1+114	48,7	W	1.OG	WR	50	35	55	79	78	84	78	78	84	77	70	74	78	78	84	79	79	84	60	63	72	78	78	84
4292;A	1+114	48,7	W	2.OG	WR	50	35	55	81	80	87	80	79	87	79	70	74	80	80	87	81	81	87	62	64	74	80	80	87
4292;B	1+105	54,0	S	EG	WR	50	35	55	71	70	79	69	69	79	69	63	66	70	70	79	71	71	79	51	55	66	70	70	79
4292;B	1+105	54,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	80	68	68	80	67	54	67	70	70	80	70	70	80	46	48	67	70	70	80
4292;B	1+105	54,0	S	2.OG	WR	50	35	55	78	76	83	75	75	83	75	67	70	76	76	83	76	77	83	58	60	70	76	76	83
4292;C	1+103	41,3	O	EG	WR	50	35	55	78	76	86	75	75	83	75	55	74	76	76	86	76	76	86	45	48	74	76	76	86
4292;C	1+103	41,3	O	1.OG	WR	50	35	55	82	79	88	77	77	85	77	61	76	79	79	88	79	79	88	50	54	76	79	79	88
4292;C	1+103	41,3	O	2.OG	WR	50	35	55	82	80	88	79	79	87	79	69	77	80	80	88	81	81	88	60	62	77	80	80	88
4292;D	1+115	40,3	N	EG	WR	50	35	55	81	79	86	78	78	86	78	69	74	79	79	86	80	80	86	59	62	74	79	79	86
4292;D	1+115	40,3	N	1.OG	WR	50	35	55	83	80	88	79	79	88	79	70	76	81	81	88	81	81	88	60	63	76	81	81	88
4292;D	1+115	40,3	N	2.OG	WR	50	35	55	83	81	88	80	80	88	80	70	77	81	81	88	82	82	88	63	65	77	81	81	88
Kastanienallee 12																													
4293;A	1+167	71,4	O	EG	WR	50	35	55	76	76	82	76	76	82	76	57	66	76	76	82	76	76	82	55	55	66	76	76	82
4293;A	1+167	71,4	O	1.OG	WR	50	35	55	78	77	83	77	77	83	77	61	68	78	78	83	78	78	83	57	58	68	78	78	83
4293;A	1+167	71,4	O	2.OG	WR	50	35	55	79	78	83	78	78	83	78	65	69	78	78	83	78	79	83	59	61	69	78	78	83
4293;A	1+167	71,4	O	3.OG	WR	50	35	55	80	79	83	78	78	83	78	69	72	79	79	83	79	79	83	62	64	70	79	79	83
4293;B	1+172	70,3	N	EG	WR	50	35	55	76	76	83	75	75	83	75	56	67	76	76	83	76	76	83	55	55	67	76	76	83
4293;B	1+172	70,3	N	1.OG	WR	50	35	55	78	77	84	77	77	84	77	61	68	77	77	84	78	78	84	57	58	68	77	77	84
4293;B	1+172	70,3	N	2.OG	WR	50	35	55	79	78	84	77	77	84	77	65	70	78	78	84	78	78	84	59	61	70	78	78	84
4293;B	1+172	70,3	N	3.OG	WR	50	35	55	80	79	83	78	78	83	78	69	72	79	79	83	79	79	83	62	64	69	79	79	83
4293;C	1+177	81,7	W	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	70	66	72	70	70	75	71	71	75	55	58	62	71	71	75
4293;C	1+177	81,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	71	69	73	72	72	76	72	73	76	57	61	66	73	73	76
4293;C	1+177	81,7	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	70	73	72	72	75	73	73	75	57	62	66	73	73	75
4293;C	1+177	81,7	W	3.OG	WR	50	35	55	76	75	79	75	75	79	75	70	73	75	75	79	76	76	79	59	62	66	76	76	79
4293;D	1+165	87,1	S	EG	WR	50	35	55	65	65	74	65	65	74	64	50	57	65	65	74	65	65	74	45	46	57	65	65	74
4293;D	1+165	87,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	77	69	69	77	68	51	59	69	69	77	69	69	77	47	48	59	69	69	77
4293;D	1+165	87,1	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	76	67	67	76	67	53	62	67	67	76	67	67	76	49	50	62	67	67	76
4293;D	1+165	87,1	S	3.OG	WR	50	35	55	75	73	79	73	73	78	72	65	68	73	73	79	74	74	79	56	59	66	73	74	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 13																													
4294;A	1+193	98,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	77	66	66	77	66	64	69	67	67	77	67	67	77	53	55	63	67	67	77
4294;A	1+193	98,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	78	70	70	78	70	68	72	70	70	78	70	71	78	56	59	66	70	70	78
4294;A	1+193	98,4	W	2.OG	WR	50	35	55	75	75	82	75	75	82	75	70	73	75	75	82	76	76	82	57	61	66	76	76	82
4294;B	1+182	99,1	S	EG	WR	50	35	55	63	59	67	59	59	67	58	50	57	59	59	67	59	59	67	42	44	57	59	59	67
4294;B	1+182	99,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	60	68	60	60	68	60	53	60	60	60	68	61	61	68	44	46	60	61	61	68
4294;B	1+182	99,1	S	2.OG	WR	50	35	55	71	71	78	71	71	78	71	66	69	71	71	78	71	72	78	54	58	62	71	72	78
4294;C	1+183	91,2	O	EG	WR	50	35	55	73	72	81	72	72	81	72	59	68	72	72	81	73	73	81	54	55	65	73	73	81
4294;C	1+183	91,2	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	82	74	74	82	74	64	72	74	74	82	74	74	82	56	58	66	74	75	82
4294;C	1+183	91,2	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	82	76	76	82	75	69	73	76	76	82	76	76	82	59	62	67	76	76	82
4294;D	1+188	88,9	N	EG	WR	50	35	55	74	74	81	73	73	81	73	58	65	74	74	81	74	74	81	54	54	65	74	74	81
4294;D	1+188	88,9	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	82	75	75	82	75	64	66	75	75	82	76	76	82	56	58	66	75	76	82
4294;D	1+188	88,9	N	2.OG	WR	50	35	55	77	77	82	76	76	82	76	69	73	77	77	82	77	77	82	59	62	66	77	77	82
4294;E	1+192	91,1	N	EG	WR	50	35	55	74	73	81	72	72	81	72	58	66	73	73	81	74	74	81	48	50	66	73	73	81
4294;E	1+192	91,1	N	1.OG	WR	50	35	55	75	75	82	74	74	82	74	64	67	75	75	82	75	75	82	52	55	66	75	75	82
4294;E	1+192	91,1	N	2.OG	WR	50	35	55	77	76	82	76	76	82	76	70	73	76	76	82	77	77	82	57	61	66	77	77	82
Kastanienallee 14																													
4295;A	1+204	96,7	N	EG	WR	50	35	55	73	72	79	72	72	79	71	65	66	72	72	79	73	73	79	51	54	65	73	73	79
4295;A	1+204	96,7	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	80	74	74	80	74	68	72	75	75	80	75	75	80	55	59	65	75	75	80
4295;A	1+204	96,7	N	2.OG	WR	50	35	55	77	76	80	76	76	80	75	70	73	76	76	80	76	77	80	57	61	66	76	77	80
4295;B	1+205	104,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	66	68	67	67	72	68	68	72	52	55	59	68	68	72
4295;B	1+205	104,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	70	68	72	70	70	75	71	71	75	55	59	64	70	71	75
4295;B	1+205	104,6	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	78	74	74	78	74	70	73	74	74	78	75	75	78	57	61	65	75	75	78
4295;C	1+196	109,1	S	EG	WR	50	35	55	59	57	61	57	57	61	57	50	57	58	58	61	58	58	61	41	43	57	58	58	61
4295;C	1+196	109,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	59	59	62	59	53	59	59	59	62	60	60	62	43	46	59	60	60	62
4295;C	1+196	109,1	S	2.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	65	69	72	72	76	72	72	76	53	56	62	72	72	76
4295;D	1+194	102,2	O	EG	WR	50	35	55	64	63	76	63	63	76	63	50	57	63	63	76	63	64	76	42	44	57	63	63	76
4295;D	1+194	102,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	77	67	67	77	66	58	66	67	67	77	67	67	77	47	50	59	67	67	77
4295;D	1+194	102,2	O	2.OG	WR	50	35	55	75	75	81	75	75	81	74	68	73	75	75	81	75	75	81	55	59	65	75	75	81
4295;E	1+198	96,1	O	EG	WR	50	35	55	73	72	80	72	72	80	71	65	70	73	73	80	73	73	80	51	55	65	73	73	80
4295;E	1+198	96,1	O	1.OG	WR	50	35	55	75	74	80	74	74	80	74	68	73	74	74	80	75	75	80	55	59	66	75	75	80
4295;E	1+198	96,1	O	2.OG	WR	50	35	55	76	76	81	75	75	81	75	70	73	76	76	81	76	76	81	57	61	66	76	76	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 15																													
4296;A	1+205	114,1	S	EG	WR	50	35	55	58	57	61	57	57	61	56	50	56	57	57	61	57	57	61	41	43	56	57	57	61
4296;A	1+205	114,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	59	59	62	58	53	57	59	59	62	59	59	62	42	45	57	59	59	62
4296;A	1+205	114,1	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	76	71	71	76	71	65	69	71	72	76	72	72	76	52	56	61	72	72	76
4296;B	1+206	106,9	O	EG	WR	50	35	55	67	67	74	68	68	74	68	65	70	68	68	74	68	68	74	52	56	64	68	69	74
4296;B	1+206	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	67	72	71	71	75	72	72	75	55	59	65	72	72	75
4296;B	1+206	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	75	74	78	74	74	78	74	69	73	75	75	78	75	75	78	56	60	65	75	75	78
4296;C	1+214	104,3	N	EG	WR	50	35	55	73	72	78	71	71	77	71	66	72	72	72	78	72	73	78	52	56	64	72	72	78
4296;C	1+214	104,3	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	79	74	74	79	74	69	73	74	74	79	75	75	79	55	59	64	75	75	79
4296;C	1+214	104,3	N	2.OG	WR	50	35	55	76	76	80	76	75	80	75	70	73	76	76	80	76	76	80	57	61	66	76	76	80
4296;D	1+218	109,2	W	EG	WR	50	35	55	71	70	76	69	69	73	69	66	70	70	70	76	70	71	76	52	56	63	71	71	76
4296;D	1+218	109,2	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	77	72	72	75	72	69	72	72	72	77	73	73	77	55	59	65	73	73	77
4296;D	1+218	109,2	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	80	74	74	78	74	70	73	75	75	80	75	75	80	57	61	65	75	75	80
Kastanienallee 16																													
4297;A	1+222	110,8	O	EG	WR	50	35	55	72	71	77	70	70	74	70	65	69	71	71	77	71	71	77	53	57	64	71	71	77
4297;A	1+222	110,8	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	78	73	73	76	73	68	72	73	73	78	74	74	78	55	59	65	74	74	78
4297;A	1+222	110,8	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	79	75	75	78	75	70	73	75	75	79	76	76	79	57	61	66	76	76	79
4297;B	1+227	111,3	N	EG	WR	50	35	55	72	71	76	70	70	74	70	66	71	71	71	76	71	71	76	54	58	65	71	72	76
4297;B	1+227	111,3	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	77	73	73	77	73	69	72	74	73	77	74	74	77	56	60	66	74	74	77
4297;B	1+227	111,3	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	78	75	75	78	75	70	73	75	75	78	76	76	78	57	61	66	76	76	78
4297;C	1+228	120,2	W	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	69	70	70	70	70	70	70	53	54	65	70	70	70
4297;C	1+228	120,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	70	70	71	71	73	72	72	73	55	56	66	72	72	73
4297;C	1+228	120,2	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	77	74	74	77	74	70	74	74	74	77	75	75	77	57	60	68	75	75	77
4297;D	1+222	125,0	S	EG	WR	50	35	55	63	63	71	63	63	71	63	60	63	63	63	71	63	64	71	48	51	57	64	64	71
4297;D	1+222	125,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	65	68	66	66	71	67	67	71	52	56	61	67	67	71
4297;D	1+222	125,0	S	2.OG	WR	50	35	55	73	72	76	72	72	76	71	68	72	72	72	76	72	73	76	56	60	65	73	73	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 17																													
4298;A	1+240	118,9	N	EG	WR	50	35	55	72	70	76	70	70	76	70	65	71	71	71	76	71	71	76	53	57	64	71	71	76
4298;A	1+240	118,9	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	77	73	73	77	73	67	72	73	73	77	74	74	77	56	60	66	74	74	77
4298;A	1+240	118,9	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	78	75	75	78	75	68	73	75	75	78	76	76	78	56	60	67	76	76	78
4298;B	1+241	126,8	W	EG	WR	50	35	55	66	66	73	66	66	73	66	55	62	66	66	73	66	67	73	44	48	58	66	66	73
4298;B	1+241	126,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	77	70	70	77	69	59	66	70	70	77	70	70	77	48	52	61	70	70	77
4298;B	1+241	126,8	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	79	74	74	79	74	64	70	74	74	79	75	75	79	52	55	64	75	75	79
4298;C	1+233	129,3	S	EG	WR	50	35	55	64	64	70	65	65	70	64	60	64	65	65	70	65	65	70	48	51	61	65	66	70
4298;C	1+233	129,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	73	69	69	73	69	64	67	69	69	73	69	69	73	51	55	62	70	70	73
4298;C	1+233	129,3	S	2.OG	WR	50	35	55	74	73	77	73	73	76	72	66	71	73	73	77	73	74	77	53	57	63	74	74	77
4298;D	1+232	121,4	O	EG	WR	50	35	55	71	71	75	72	72	75	71	69	72	72	72	75	72	72	75	55	58	65	72	73	75
4298;D	1+232	121,4	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	74	71	73	74	74	76	74	74	76	57	61	67	75	75	76
4298;D	1+232	121,4	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	78	75	75	77	75	71	75	75	75	78	76	76	78	58	62	67	76	76	78
Kastanienallee 18																													
4299;A	1+254	130,0	W	EG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	52	54	69	69	69	69
4299;A	1+254	130,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	69	70	52	55	69	69	69	70
4299;A	1+254	130,0	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	68	70	72	72	76	72	72	76	54	56	70	72	72	76
4299;B	1+244	136,0	S	EG	WR	50	35	55	64	63	72	64	64	72	63	50	54	64	64	72	64	64	72	44	45	54	64	64	72
4299;B	1+244	136,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	75	67	67	75	67	52	55	67	67	75	68	68	75	45	47	55	67	68	75
4299;B	1+244	136,0	S	2.OG	WR	50	35	55	73	71	76	71	71	76	71	61	63	71	71	76	72	72	76	49	52	62	72	72	76
4299;C	1+242	130,2	O	EG	WR	50	35	55	67	66	73	66	66	73	66	61	68	66	66	73	67	67	73	51	55	62	67	67	73
4299;C	1+242	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	75	70	70	75	69	63	70	70	70	75	70	70	75	52	57	64	70	70	75
4299;C	1+242	130,2	O	2.OG	WR	50	35	55	75	74	79	74	74	79	74	64	71	74	74	79	74	75	79	53	57	64	75	75	79
4299;D	1+253	126,6	N	EG	WR	50	35	55	70	68	75	68	68	75	68	56	67	69	69	75	69	69	75	46	48	67	69	69	75
4299;D	1+253	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	77	71	71	77	70	58	67	71	71	77	71	71	77	48	50	67	71	71	77
4299;D	1+253	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	78	73	73	78	73	62	67	73	73	78	73	73	78	52	54	67	73	73	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 19																													
4300;A	1+312	148,6	W	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	63	65	66	66	70	67	67	70	50	53	58	67	67	70
4300;A	1+312	148,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	74	70	70	74	70	65	68	70	70	74	70	70	74	52	55	60	70	70	74
4300;A	1+312	148,6	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	68	69	72	72	76	72	72	76	54	57	62	72	73	76
4300;A	1+312	148,6	W	3.OG	WR	50	35	55	75	74	77	74	74	77	74	69	71	74	74	77	75	75	77	56	59	65	75	75	77
4300;B	1+300	154,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	57	68	63	63	68	64	64	68	43	47	56	64	64	68
4300;B	1+300	154,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	71	67	66	71	66	59	69	66	66	71	67	67	71	45	50	59	67	68	71
4300;B	1+300	154,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	58	69	68	68	73	68	68	73	42	45	60	68	69	73
4300;B	1+300	154,9	S	3.OG	WR	50	35	55	72	71	75	71	71	75	71	64	69	71	71	75	72	72	75	51	54	61	71	72	75
4300;C	1+299	148,0	O	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	62	71	66	66	71	66	67	71	50	56	64	67	67	71
4300;C	1+299	148,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	70	64	74	70	70	74	70	70	74	53	58	67	71	71	74
4300;C	1+299	148,0	O	2.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	73	66	74	73	73	76	73	73	76	53	58	67	74	74	76
4300;C	1+299	148,0	O	3.OG	WR	50	35	55	74	73	76	73	73	76	73	67	72	73	73	76	74	74	76	55	59	68	74	74	76
4300;D	1+305	140,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	62	71	66	66	71	66	66	71	49	52	66	66	66	71
4300;D	1+305	140,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	66	73	70	70	73	70	70	73	52	55	66	70	71	73
4300;D	1+305	140,3	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	73	69	73	73	73	75	74	74	75	55	58	67	74	74	75
4300;D	1+305	140,3	N	3.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	74	70	73	74	74	76	74	75	76	56	60	67	75	75	76
Kastanienallee 20																													
4301;A	1+313	149,0	O	EG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	60	66	65	65	71	66	66	71	47	52	58	66	66	71
4301;A	1+313	149,0	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	69	62	69	69	69	75	69	69	75	49	54	60	69	70	75
4301;A	1+313	149,0	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	64	71	71	71	75	71	72	75	51	56	62	72	72	75
4301;A	1+313	149,0	O	3.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	74	77	74	68	72	74	74	77	74	74	77	55	58	65	74	74	77
4301;B	1+323	140,9	N	EG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	62	66	67	67	72	68	68	72	50	52	56	68	68	72
4301;B	1+323	140,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	71	65	67	71	71	76	71	71	76	53	54	58	71	72	76
4301;B	1+323	140,9	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	76	73	73	76	73	68	70	73	73	76	74	74	76	55	57	61	74	74	76
4301;B	1+323	140,9	N	3.OG	WR	50	35	55	75	75	77	75	75	77	75	70	72	75	75	77	75	75	77	57	59	65	75	76	77
4301;C	1+325	151,8	W	EG	WR	50	35	55	61	61	67	61	61	67	61	60	67	61	61	67	62	62	67	42	47	63	61	61	67
4301;C	1+325	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	62	69	63	63	69	64	64	69	44	49	63	63	63	69
4301;C	1+325	151,8	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	67	70	50	53	63	66	66	70
4301;C	1+325	151,8	W	3.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	69	71	72	72	74	73	73	74	54	57	63	73	73	74
4301;D	1+318	158,8	S	EG	WR	50	35	55	63	62	67	61	61	66	61	55	59	62	62	67	62	62	67	42	45	54	62	62	67
4301;D	1+318	158,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	71	64	64	70	64	58	62	65	65	71	65	65	71	43	47	57	65	65	71
4301;D	1+318	158,8	S	2.OG	WR	50	35	55	64	62	71	60	60	71	60	53	58	62	62	71	62	62	71	41	44	58	62	62	71
4301;D	1+318	158,8	S	3.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	70	64	68	70	70	73	71	71	73	50	54	59	71	71	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 21																													
4302;A	1+338	156,4	W	EG	WR	50	35	55	62	63	66	63	63	66	63	61	64	63	63	66	63	63	66	49	50	56	64	64	66
4302;A	1+338	156,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	65	67	66	66	69	66	66	69	52	53	59	67	67	69
4302;A	1+338	156,4	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	67	69	72	72	76	73	73	76	54	56	63	73	73	76
4302;B	1+326	163,6	S	EG	WR	50	35	55	63	62	68	62	62	68	62	60	62	62	62	68	63	63	68	47	49	56	63	63	68
4302;B	1+326	163,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	71	66	66	71	66	63	65	66	66	71	66	66	71	50	51	59	66	66	71
4302;B	1+326	163,6	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73	67	67	73	49	52	60	67	67	73
4302;C	1+324	156,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	67	60	60	67	60	59	67	60	60	67	61	61	67	41	45	63	60	60	67
4302;C	1+324	156,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	63	63	68	43	47	63	62	62	68
4302;C	1+324	156,0	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	66	68	49	51	63	65	65	68
4302;D	1+332	150,4	N	EG	WR	50	35	55	67	67	73	68	68	73	67	62	65	68	68	73	68	68	73	51	52	58	68	68	73
4302;D	1+332	150,4	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	65	68	71	71	75	71	71	75	53	55	60	71	71	75
4302;D	1+332	150,4	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75	72	68	71	73	73	75	73	73	75	55	58	62	73	73	75
Kastanienallee 22																													
4303;A	1+351	158,6	W	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	66	63	62	66	66	72	66	66	72	49	50	56	67	67	72
4303;A	1+351	158,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	66	66	69	69	73	70	70	73	53	54	58	70	70	73
4303;A	1+351	158,6	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	76	72	72	76	72	67	69	72	72	76	73	73	76	54	56	60	73	73	76
4303;B	1+339	164,9	S	EG	WR	50	35	55	61	62	64	62	62	64	62	60	63	62	62	64	62	62	64	47	50	56	62	62	64
4303;B	1+339	164,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	63	65	65	65	68	66	66	68	50	53	58	65	66	68
4303;B	1+339	164,9	S	2.OG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	69	63	67	69	69	74	69	69	74	50	53	60	69	69	74
4303;C	1+337	161,3	O	EG	WR	50	35	55	62	63	65	63	63	65	63	61	65	63	63	65	63	63	65	47	49	56	63	63	65
4303;C	1+337	161,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	68	66	66	68	67	67	68	50	52	59	67	67	68
4303;C	1+337	161,3	O	2.OG	WR	50	35	55	72	72	77	72	72	77	72	66	69	72	72	77	72	72	77	53	57	63	72	72	77
4303;D	1+338	155,7	O	EG	WR	50	35	55	63	63	70	63	63	70	63	60	66	63	63	70	64	64	70	46	51	58	63	63	70
4303;D	1+338	155,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	63	69	66	66	71	67	67	71	49	53	61	66	66	71
4303;D	1+338	155,7	O	2.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	66	71	72	72	76	73	73	76	54	57	63	72	72	76
4303;E	1+347	150,8	N	EG	WR	50	35	55	68	67	74	67	67	74	67	61	65	67	67	74	68	68	74	49	52	60	67	68	74
4303;E	1+347	150,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	75	70	65	68	70	71	75	71	71	75	52	55	62	71	71	75
4303;E	1+347	150,8	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	73	68	71	73	73	77	73	73	77	55	58	65	73	73	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 23																													
4304;A	1+364	159,6	W	EG	WR	50	35	55	63	64	67	64	64	67	64	63	63	64	64	67	64	64	67	50	50	55	64	64	67
4304;A	1+364	159,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	67	67	68	67	66	67	67	67	68	67	67	68	53	53	58	67	67	68
4304;A	1+364	159,6	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	67	69	70	70	72	70	70	72	54	56	60	70	71	72
4304;B	1+355	169,0	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	62	61	63	63	66	63	63	66	49	50	55	64	64	66
4304;B	1+355	169,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	66	68	66	66	68	66	64	64	66	66	68	66	66	68	51	52	57	66	66	68
4304;B	1+355	169,0	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	63	64	68	68	72	69	69	72	50	53	58	68	69	72
4304;C	1+352	159,9	O	EG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	64	59	65	64	64	70	65	65	70	46	51	58	65	65	70
4304;C	1+352	159,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	68	68	71	67	62	68	67	67	71	68	68	71	49	54	61	68	68	71
4304;C	1+352	159,9	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	76	72	72	76	72	66	70	72	72	76	73	73	76	54	56	63	73	73	76
4304;D	1+359	154,7	N	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	62	62	67	67	72	67	67	72	49	51	55	67	67	72
4304;D	1+359	154,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	74	70	65	65	70	70	74	70	71	74	52	54	58	70	70	74
4304;D	1+359	154,7	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	68	69	72	72	75	72	72	75	55	57	62	72	73	75
Kastanienallee 27																													
4305;A	1+445	184,5	S	EG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	54	51	52	54	54	54	54	55	54	39	42	46	54	55	54	
4305;A	1+445	184,5	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	55	55	56	55	52	54	55	55	56	56	56	40	43	47	56	56	56	
4305;A	1+445	184,5	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	63	68	67	67	69	67	67	69	50	53	59	67	67	69
4305;B	1+443	170,5	O	EG	WR	50	35	55	65	65	68	66	65	68	65	64	68	66	66	68	66	66	50	53	58	66	66	68	
4305;B	1+443	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	67	71	69	69	71	69	69	71	53	56	61	69	69	71
4305;B	1+443	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	70	71	72	72	73	72	73	73	55	59	63	73	73	73
4305;C	1+447	168,7	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	69	66	66	69	66	66	69	50	53	58	66	66	69
4305;C	1+447	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	66	71	69	69	71	69	69	71	53	56	61	69	69	71
4305;C	1+447	168,7	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	69	71	72	72	74	72	72	74	55	58	63	72	72	74
4305;D	1+451	171,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	64	64	69	49	49	54	65	65	69
4305;D	1+451	171,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	69	67	67	69	67	67	69	51	51	57	67	67	69
4305;D	1+451	171,6	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	71	70	72	70	68	70	71	71	72	71	71	72	54	56	60	71	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 28																													
4306;A	1+456	171,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	52	55	61	67	67	69
4306;A	1+456	171,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	70	70	72	54	58	64	70	70	72
4306;A	1+456	171,5	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	74	73	73	74	73	70	73	73	73	74	73	73	74	57	60	66	73	73	74
4306;B	1+461	169,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	64	66	66	69	67	67	69	50	52	58	67	67	69
4306;B	1+461	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	69	69	71	69	66	69	69	69	71	70	70	71	53	55	61	70	70	71
4306;B	1+461	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	68	71	72	72	74	72	72	74	55	58	64	72	72	74
4306;C	1+464	172,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	64	65	66	65	68	65	65	68	50	51	54	66	66	68
4306;C	1+464	172,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	70	68	68	70	68	67	67	68	68	70	68	68	70	53	52	58	69	69	70
4306;C	1+464	172,5	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	72	71	56	57	62	72	72	71
4306;D	1+457	186,2	S	EG	WR	50	35	55	54	54	55	54	54	55	54	51	53	54	54	55	54	55	55	39	42	46	54	55	55
4306;D	1+457	186,2	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	55	56	55	52	54	55	55	56	56	56	56	40	43	47	56	56	56
4306;D	1+457	186,2	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	63	68	67	67	71	67	67	71	50	53	59	67	67	71
Kastanienallee 29																													
4307;A	1+471	187,9	S	EG	WR	50	35	55	59	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	60	60	49	47	50	62	62	60	
4307;A	1+471	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	49	48	51	63	63	61	
4307;A	1+471	187,9	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	69	66	66	69	66	62	68	66	66	69	66	66	69	50	53	60	66	66	69
4307;B	1+469	174,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	66	66	67	66	63	66	66	66	67	66	66	67	50	53	57	66	66	67
4307;B	1+469	174,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	69	70	69	69	70	69	66	70	69	69	70	69	69	70	53	56	61	69	70	70
4307;B	1+469	174,2	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	69	71	71	71	72	72	72	72	55	58	64	72	72	72
4307;C	1+473	172,4	N	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	63	67	66	66	67	66	67	50	53	61	67	67	69	
4307;C	1+473	172,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	66	70	69	69	70	70	70	53	56	62	70	70	72	
4307;C	1+473	172,4	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73	72	69	72	72	72	73	72	72	73	56	59	64	72	73	73
4307;D	1+477	175,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	48	50	56	63	63	65
4307;D	1+477	175,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	52	53	59	66	66	67
4307;D	1+477	175,1	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	70	72	54	57	63	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 30A																													
4308;A	1+504	161,5	W	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68	64	59	67	64	64	68	64	64	68	46	49	60	64	64	68
4308;A	1+504	161,5	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	63	62	66	62	61	64	63	62	66	62	62	66	49	50	57	64	64	66
4308;A	1+504	161,5	W	2.OG	WR	50	35	55	62	63	66	63	63	66	63	63	66	64	63	66	63	63	66	51	51	60	64	64	66
4308;A	1+504	161,5	W	3.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	69	69	70	54	56	62	69	69	70
4308;B	1+500	167,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	59	65	61	61	66	62	62	66	45	50	57	62	62	66
4308;B	1+500	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	63	69	63	63	69	63	61	67	63	63	69	63	64	69	47	53	60	64	64	69
4308;B	1+500	167,6	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	66	58	58	66	58	57	66	58	58	66	59	59	66	47	52	60	59	59	66
4308;B	1+500	167,6	S	3.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	63	68	67	67	70	67	68	70	51	54	61	67	68	70
4308;C	1+486	158,6	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	61	66	65	65	67	65	66	67	47	51	57	65	66	67
4308;C	1+486	158,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	64	70	68	68	71	69	69	71	50	55	60	69	69	71
4308;C	1+486	158,6	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	70	72	70	67	72	71	71	72	71	71	72	53	57	63	71	71	72
4308;C	1+486	158,6	O	3.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	69	72	72	72	72	72	72	56	60	66	72	72	72	
4308;D	1+496	153,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	61	64	64	64	67	64	65	67	47	51	56	64	65	67
4308;D	1+496	153,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	64	69	68	68	72	68	68	72	51	54	61	68	68	72
4308;D	1+496	153,6	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	68	71	71	71	72	71	71	72	54	57	62	71	71	72
4308;D	1+496	153,6	N	3.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	69	72	72	72	72	72	72	56	60	66	72	73	72	
Kastanienallee 30B																													
4309;A	1+494	181,0	W	EG	WR	50	35	55	59	59	66	59	59	66	59	58	66	59	59	66	60	60	66	46	51	57	59	59	66
4309;A	1+494	181,0	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	62	62	68	48	53	59	62	62	68
4309;A	1+494	181,0	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	64	69	66	66	69	67	67	69	52	57	63	67	67	69
4309;B	1+486	189,4	S	EG	WR	50	35	55	59	59	66	59	59	66	59	59	66	59	59	66	60	60	66	43	46	54	60	60	66
4309;B	1+486	189,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	62	62	68	44	48	56	62	62	68
4309;B	1+486	189,4	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	64	71	66	66	71	67	67	71	50	54	62	66	67	71
4309;C	1+482	182,5	O	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	62	61	68	62	62	68	63	63	68	47	52	59	63	63	68
4309;C	1+482	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	64	71	65	65	71	66	66	71	50	54	62	66	66	71
4309;C	1+482	182,5	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	67	71	70	70	71	70	70	71	53	57	64	70	71	71
4309;D	1+485	176,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	61	68	65	65	68	65	66	68	47	52	61	65	65	68
4309;D	1+485	176,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	68	68	71	67	63	71	68	68	71	68	68	71	50	54	62	68	68	71
4309;D	1+485	176,7	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	66	72	70	70	72	70	71	72	53	57	65	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 32																													
4310;A	1+477	206,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	60	65	62	62	65	62	62	65	44	48	54	62	63	65
4310;A	1+477	206,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	65	63	68	66	66	68	66	66	68	48	52	57	66	66	68
4310;A	1+477	206,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	67	71	70	70	71	70	70	71	53	56	62	70	70	71
4310;B	1+480	209,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	60	64	61	60	64	61	61	64	46	48	55	61	61	64
4310;B	1+480	209,6	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	65	63	65	63	62	65	63	63	65	62	63	65	49	51	56	63	63	65	
4310;B	1+480	209,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	68	70	54	56	61	69	69	70
4310;C	1+476	220,3	S	EG	WR	50	35	55	53	52	52	53	52	52	52	50	52	53	53	52	53	53	52	38	41	46	53	53	52
4310;C	1+476	220,3	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	54	54	52	53	54	54	54	54	54	39	42	47	54	55	54	
4310;C	1+476	220,3	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	62	68	65	65	68	66	66	68	49	52	59	66	66	68
4310;D	1+466	212,1	O	EG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	60	65	62	62	65	63	63	65	46	49	54	63	63	65
4310;D	1+466	212,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	66	66	67	50	53	58	66	66	67
4310;D	1+466	212,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	68	70	70	70	72	71	71	72	54	57	63	71	71	72
Kastanienallee 33																													
4311;A	1+462	213,9	W	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	61	62	46	49	53	62	62	62	
4311;A	1+462	213,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	65	65	67	50	52	57	65	66	67
4311;A	1+462	213,9	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	69	69	70	53	56	62	69	69	70
4311;B	1+453	216,9	S	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	61	60	60	60	60	47	49	51	61	61	60	
4311;B	1+453	216,9	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	54	54	54	52	53	54	54	54	55	55	39	43	49	55	55	54	
4311;B	1+453	216,9	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	62	67	66	66	69	66	66	69	49	53	58	66	66	69
4311;C	1+450	209,9	O	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	58	62	60	60	64	61	61	64	44	48	53	61	61	64
4311;C	1+450	209,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	61	67	63	63	69	64	64	69	47	52	57	64	64	69
4311;C	1+450	209,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	69	67	70	70	70	72	70	70	72	53	57	63	70	70	72
4311;D	1+458	205,0	N	EG	WR	50	35	55	64	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	50	50	52	65	65	65	
4311;D	1+458	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	65	66	68	68	69	68	68	69	52	53	57	68	68	69
4311;D	1+458	205,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	68	70	71	71	71	71	71	71	55	58	64	71	72	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 34																													
4312;A	1+444	215,9	S	EG	WR	50	35	55	61	60	67	60	60	67	60	50	54	60	60	67	60	60	67	40	43	52	60	60	67
4312;A	1+444	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	65	57	57	65	57	52	53	57	57	65	57	57	65	39	42	49	57	57	65
4312;A	1+444	215,9	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	62	67	66	66	69	67	67	69	49	53	58	67	67	69
4312;B	1+435	208,6	O	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	59	65	63	63	67	64	64	67	46	51	57	63	64	67
4312;B	1+435	208,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	63	70	67	67	71	67	67	71	49	54	61	67	67	71
4312;B	1+435	208,6	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	72	70	70	72	70	67	71	70	70	72	71	71	72	54	58	64	71	71	72
4312;C	1+445	200,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	64	64	64	64	50	50	55	65	65	64	
4312;C	1+445	200,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	64	66	67	67	69	67	67	69	52	53	59	68	68	69
4312;C	1+445	200,9	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	69	71	71	71	72	72	72	55	59	64	72	72	72	
4312;D	1+447	205,8	W	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	63	62	67	63	63	67	63	63	46	49	60	64	64	67	
4312;D	1+447	205,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	51	52	61	67	67	68	
4312;D	1+447	205,8	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70	71	70	71	71	71	70	71	71	55	56	61	71	71	70	
Kastanienallee 36																													
4313;A	1+374	206,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	59	63	63	63	69	64	64	69	45	50	56	64	64	69
4313;A	1+374	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	66	66	70	65	62	66	65	65	70	66	66	70	47	52	58	66	66	70
4313;A	1+374	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	71	68	67	71	67	64	69	68	68	71	68	68	71	49	52	57	68	68	71
4313;B	1+374	193,0	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	61	66	64	64	67	65	65	67	49	53	58	65	65	67
4313;B	1+374	193,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	65	69	68	68	71	69	69	71	52	55	60	69	69	71
4313;B	1+374	193,0	O	2.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	70	71	73	73	73	73	73	56	58	63	73	73	73	
4313;C	1+377	190,7	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	58	63	63	63	67	63	63	46	49	55	64	64	67	
4313;C	1+377	190,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	63	66	67	67	70	68	68	70	50	52	58	68	68	70
4313;C	1+377	190,7	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	71	67	69	71	71	74	72	72	54	56	61	72	72	74	
4313;D	1+384	195,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	67	66	65	67	66	65	67	66	66	67	65	66	67	51	51	57	66	67	67
4313;D	1+384	195,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68	52	52	58	67	67	68
4313;D	1+384	195,0	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	69	70	70	71	70	70	54	56	60	70	70	71	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 37																													
4314;A	1+369	195,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	67	66	66	67	66	64	66	66	66	67	66	66	67	50	48	54	66	66	67
4314;A	1+369	195,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	66	68	68	68	70	68	69	70	52	51	57	69	69	70
4314;A	1+369	195,7	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	69	70	72	72	75	72	72	75	55	55	60	72	72	75
4314;B	1+359	201,2	S	EG	WR	50	35	55	63	64	66	65	64	66	65	64	62	65	65	66	65	65	66	51	51	56	65	65	66
4314;B	1+359	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	65	67	66	68	66	67	68	52	53	58	68	67	68
4314;B	1+359	201,2	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	66	67	68	68	71	68	69	71	52	53	57	69	69	71
4314;C	1+356	193,2	O	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	62	65	62	60	65	62	62	65	62	63	65	46	51	57	62	62	65
4314;C	1+356	193,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	63	68	65	65	68	66	66	68	49	54	60	65	65	68
4314;C	1+356	193,2	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	67	69	71	71	75	71	71	75	53	56	62	71	71	75
4314;D	1+367	188,5	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	61	63	63	63	67	64	64	67	48	51	56	64	64	67
4314;D	1+367	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	64	66	67	67	70	68	68	70	51	54	58	68	68	70
4314;D	1+367	188,5	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	73	72	71	73	71	68	69	71	71	73	72	72	73	54	56	61	72	72	73
Kastanienallee 38																													
4315;A	1+355	193,1	W	EG	WR	50	35	55	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64	52	50	55	66	67	64
4315;A	1+355	193,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	53	53	58	69	69	67
4315;A	1+355	193,1	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	68	70	72	72	75	72	72	75	54	56	62	72	73	75
4315;B	1+345	197,5	S	EG	WR	50	35	55	62	63	65	63	63	65	63	62	63	63	63	65	63	63	65	48	48	53	64	64	65
4315;B	1+345	197,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	65	65	67	65	64	65	65	65	67	65	65	67	49	50	55	65	65	67
4315;B	1+345	197,5	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	63	68	67	67	72	67	68	72	49	52	57	67	68	72
4315;C	1+344	186,8	O	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	58	62	62	62	65	62	62	65	45	48	52	62	62	65
4315;C	1+344	186,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	66	66	66	69	66	67	69	49	52	56	66	67	69
4315;C	1+344	186,8	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	68	70	71	71	72	72	72	72	54	57	63	72	72	72
4315;D	1+352	186,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	71	63	63	71	63	58	61	63	63	71	63	64	71	44	47	54	63	63	71
4315;D	1+352	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	73	67	67	73	67	63	65	67	67	73	67	67	73	48	51	57	67	67	73
4315;D	1+352	186,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	76	71	71	76	71	68	70	71	71	76	72	72	76	53	56	63	72	72	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 39																													
4316;A	1+335	196,9	S	EG	WR	50	35	55	55	55	65	55	55	65	55	51	52	55	55	65	55	55	65	39	42	48	55	56	65
4316;A	1+335	196,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	67	57	57	67	57	52	53	57	57	67	58	58	67	40	43	51	58	58	67
4316;A	1+335	196,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	70	66	66	69	66	62	64	66	66	70	67	67	70	49	52	58	67	67	70
4316;B	1+330	186,7	O	EG	WR	50	35	55	61	60	69	61	60	69	60	56	62	61	61	69	61	61	69	43	48	53	61	61	69
4316;B	1+330	186,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	72	64	64	72	64	60	65	64	64	72	65	65	72	46	51	57	65	65	72
4316;B	1+330	186,7	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	75	70	66	69	70	70	75	71	71	75	53	57	62	71	71	75
4316;C	1+336	181,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	60	62	64	64	69	64	65	69	49	50	54	64	65	69
4316;C	1+336	181,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	64	65	67	67	71	68	68	71	52	54	58	68	68	71
4316;C	1+336	181,9	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	68	69	71	71	73	72	72	73	55	58	62	72	72	73
4316;D	1+341	185,7	W	EG	WR	50	35	55	62	63	69	63	63	69	63	62	62	63	63	69	63	63	69	49	51	55	64	64	69
4316;D	1+341	185,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	67	66	65	67	67	70	67	67	70	53	55	59	67	67	70
4316;D	1+341	185,7	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	70	71	72	71	72	72	72	72	56	59	64	72	72	72
Kastanienallee 40																													
4317;A	1+321	194,0	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	57	63	58	58	63	59	59	63	43	47	54	58	58	63
4317;A	1+321	194,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	59	65	60	60	65	61	61	65	45	49	57	60	60	65
4317;A	1+321	194,0	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	72	66	66	69	66	63	67	67	67	72	67	67	72	49	52	58	67	67	72
4317;B	1+316	183,8	O	EG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	60	56	64	60	60	66	60	61	66	42	46	52	60	61	66
4317;B	1+316	183,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	68	63	62	68	62	58	67	62	63	68	63	63	68	45	48	53	63	63	68
4317;B	1+316	183,8	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	75	70	64	68	70	70	75	70	71	75	51	53	59	70	71	75
4317;C	1+322	179,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	68	63	63	68	63	60	62	64	64	68	64	64	68	49	49	54	64	64	68
4317;C	1+322	179,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	71	67	64	65	67	67	72	67	68	72	52	52	57	67	67	72
4317;C	1+322	179,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	75	71	71	75	71	67	70	71	71	75	71	71	75	53	56	61	71	71	75
4317;D	1+327	182,9	W	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	61	62	62	62	64	62	63	64	49	50	56	63	63	64
4317;D	1+327	182,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	65	66	66	66	69	67	67	69	53	54	59	67	67	69
4317;D	1+327	182,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	73	71	71	73	71	70	72	71	71	73	72	72	73	56	59	64	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 41																													
4318;A	1+314	186,5	W	EG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	59	56	62	59	59	62	59	60	62	41	45	50	59	59	62
4318;A	1+314	186,5	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	59	64	62	62	65	62	63	65	45	48	53	62	63	65
4318;A	1+314	186,5	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	74	69	65	67	70	70	75	70	70	75	51	53	60	70	70	75
4318;B	1+305	194,7	S	EG	WR	50	35	55	59	57	65	56	56	65	56	52	57	57	57	65	58	58	65	38	42	49	58	58	65
4318;B	1+305	194,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	69	59	59	67	59	53	59	60	60	69	60	61	69	40	43	53	61	61	69
4318;B	1+305	194,7	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	73	67	67	73	67	61	63	68	68	73	68	68	73	48	51	58	68	68	73
4318;C	1+301	184,1	O	EG	WR	50	35	55	64	63	69	63	63	69	63	54	58	63	63	69	64	64	69	43	47	52	64	64	69
4318;C	1+301	184,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	57	62	67	67	72	68	68	72	46	49	56	67	68	72
4318;C	1+301	184,1	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	76	71	71	75	71	64	67	71	71	76	72	72	76	52	54	61	71	72	76
4318;D	1+308	175,6	N	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	62	57	63	62	62	67	63	63	67	46	50	57	62	62	67
4318;D	1+308	175,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	72	65	65	72	65	60	66	66	66	72	66	66	72	49	53	60	66	66	72
4318;D	1+308	175,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	75	69	69	75	69	64	69	69	70	75	70	70	75	53	55	62	70	70	75
Kastanienallee 41A																													
4319;A	1+282	176,6	O	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	65	70	65	61	70	65	65	70	66	67	70	50	55	64	66	66	70
4319;A	1+282	176,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	64	72	69	69	72	70	70	72	53	58	65	70	70	72
4319;A	1+282	176,6	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	76	72	72	76	72	66	73	72	73	76	73	73	76	55	59	66	73	73	76
4319;B	1+291	173,1	N	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	60	68	64	64	68	65	65	68	49	53	61	65	65	68
4319;B	1+291	173,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	63	71	68	68	71	69	69	71	52	56	64	69	69	71
4319;B	1+291	173,1	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	76	72	72	76	72	66	71	72	72	76	72	73	76	53	58	65	73	73	76
4319;C	1+298	179,9	W	EG	WR	50	35	55	62	62	67	61	61	67	61	58	60	62	62	67	62	62	67	48	47	54	62	62	67
4319;C	1+298	179,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	71	65	65	70	65	61	63	65	65	71	65	66	71	51	51	57	65	66	71
4319;C	1+298	179,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	75	70	70	75	70	65	67	71	71	75	71	71	75	53	54	60	71	72	75
4319;D	1+289	183,4	S	EG	WR	50	35	55	62	61	68	62	62	68	61	50	52	62	62	68	62	62	68	41	43	51	62	62	68
4319;D	1+289	183,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	52	55	65	65	70	66	66	70	42	44	55	65	66	70
4319;D	1+289	183,4	S	2.OG	WR	50	35	55	71	69	75	69	69	75	69	62	68	70	70	75	70	70	75	50	54	61	70	70	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 41B																													
4320;A	1+213	141,8	N	EG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	63	65	67	67	72	68	68	72	51	54	63	68	68	72
4320;A	1+213	141,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	75	70	66	69	70	71	75	71	71	75	54	57	63	71	71	75
4320;A	1+213	141,8	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	74	77	74	69	72	74	74	77	74	74	77	56	59	64	74	75	77
4320;B	1+215	151,0	W	EG	WR	50	35	55	66	66	73	66	66	73	66	63	68	66	66	73	67	67	73	50	45	62	67	67	73
4320;B	1+215	151,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	68	65	69	68	68	74	68	69	74	51	51	63	68	69	74
4320;B	1+215	151,0	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	68	70	72	72	75	73	73	75	55	58	64	73	73	75
4320;C	1+206	153,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	69	64	64	69	63	49	54	63	63	69	64	64	69	39	42	54	64	64	69
4320;C	1+206	153,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	52	56	65	65	71	65	65	71	41	44	56	65	65	71
4320;C	1+206	153,6	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	75	70	64	68	70	70	75	70	71	75	52	55	61	71	71	75
4320;D	1+202	147,2	O	EG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	61	70	67	67	72	67	68	72	49	53	61	67	67	72
4320;D	1+202	147,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	70	76	71	70	76	70	65	72	71	71	76	71	71	76	53	57	64	71	71	76
4320;D	1+202	147,2	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	77	73	73	77	73	68	72	73	74	77	74	74	77	55	59	64	74	74	77
Kastanienallee 42																													
4321;A	1+147	115,3	S	EG	WR	50	35	55	67	66	73	67	67	73	66	53	60	67	67	73	67	67	73	46	47	57	67	67	73
4321;A	1+147	115,3	S	1.OG	WR	50	35	55	74	72	78	72	72	78	72	59	62	73	73	78	73	73	78	51	53	62	73	73	78
4321;B	1+141	106,9	O	EG	WR	50	35	55	72	70	77	70	70	75	70	55	63	71	71	77	71	71	77	49	50	63	71	71	77
4321;B	1+141	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	77	76	80	76	76	80	75	64	67	76	76	80	76	76	80	54	57	67	76	76	80
4321;C	1+147	100,3	N	EG	WR	50	35	55	72	71	77	71	71	77	70	57	64	71	71	77	71	71	77	49	51	64	71	71	77
4321;C	1+147	100,3	N	1.OG	WR	50	35	55	76	74	79	74	74	79	74	60	66	74	74	79	75	75	79	53	55	66	75	75	79
4321;D	1+154	108,0	W	EG	WR	50	35	55	70	69	77	69	69	77	69	55	62	69	69	77	69	70	77	52	53	62	69	69	77
4321;D	1+154	108,0	W	1.OG	WR	50	35	55	74	73	80	73	73	80	73	61	65	73	73	80	73	73	80	55	56	63	73	73	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Kastanienallee 42A																													
4322;A	1+135	109,2	N	EG	WR	50	35	55	72	71	78	70	70	75	70	62	64	71	71	78	71	71	78	53	54	64	71	71	78
4322;A	1+135	109,2	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	80	73	73	79	73	65	68	74	74	80	74	74	80	55	58	66	74	74	80
4322;A	1+135	109,2	N	2.OG	WR	50	35	55	77	75	81	75	75	81	75	68	71	75	76	81	76	76	81	57	61	68	76	76	81
4322;B	1+136	116,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	62	65	66	66	71	67	67	71	50	53	56	67	67	71
4322;B	1+136	116,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	76	71	71	76	70	66	67	70	70	76	71	71	76	53	57	62	71	71	76
4322;B	1+136	116,1	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	78	74	74	78	74	66	68	74	74	78	74	75	78	56	58	64	74	75	78
4322;C	1+128	117,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	67	61	61	67	61	58	65	61	61	67	62	62	67	48	51	56	62	63	67
4322;C	1+128	117,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	72	65	65	72	65	62	70	65	65	72	66	66	72	52	55	61	66	66	72
4322;C	1+128	117,2	S	2.OG	WR	50	35	55	73	72	78	71	71	78	71	62	64	72	72	78	72	72	78	52	55	64	72	72	78
4322;D	1+125	109,1	O	EG	WR	50	35	55	67	67	73	67	67	73	67	55	61	67	67	73	67	67	73	49	49	56	68	68	73
4322;D	1+125	109,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	76	72	72	76	71	62	68	72	72	76	72	72	76	53	54	59	72	72	76
4322;D	1+125	109,1	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	81	75	74	81	74	66	72	75	75	81	75	76	81	56	58	68	75	76	81
Kastanienallee 43																													
4323;A	1+128	95,1	W	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	63	66	68	68	72	69	69	72	52	56	60	69	69	72
4323;A	1+128	95,1	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	72	68	72	73	73	76	73	73	76	57	61	65	73	73	76
4323;A	1+128	95,1	W	2.OG	WR	50	35	55	77	77	80	77	77	80	77	71	74	77	77	80	77	77	80	60	63	67	77	77	80
4323;B	1+121	106,1	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	64	65	49	51	56	63	64	65
4323;B	1+121	106,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	65	68	66	67	68	67	67	68	52	55	61	67	67	68
4323;B	1+121	106,1	W	2.OG	WR	50	35	55	76	74	79	74	74	79	74	68	71	75	75	79	75	75	79	57	61	65	75	75	79
4323;C	1+113	105,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	72	59	59	70	59	57	61	61	61	72	61	61	72	45	47	59	61	61	72
4323;C	1+113	105,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	72	61	61	72	61	59	63	62	62	72	62	62	72	47	48	59	63	63	72
4323;C	1+113	105,2	S	2.OG	WR	50	35	55	74	72	79	72	72	79	72	65	68	72	72	79	73	73	79	54	58	66	73	73	79
4323;D	1+125	90,0	N	EG	WR	50	35	55	71	70	80	68	68	75	68	60	66	70	70	80	70	70	80	51	53	66	70	70	80
4323;D	1+125	90,0	N	1.OG	WR	50	35	55	75	73	82	72	72	79	72	66	68	73	73	82	74	74	82	55	59	68	74	74	82
4323;D	1+125	90,0	N	2.OG	WR	50	35	55	78	77	83	76	76	82	76	69	71	77	77	83	77	77	83	58	61	70	77	77	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 44																													
4324;A	1+113	82,5	N	EG	WR	50	35	55	73	71	82	71	71	82	71	66	68	72	72	82	72	72	82	54	58	66	72	72	82
4324;A	1+113	82,5	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	83	74	74	83	74	69	71	75	75	83	75	75	83	57	61	67	75	75	83
4324;B	1+115	87,7	W	EG	WR	50	35	55	69	68	74	69	69	74	68	65	69	69	69	74	69	69	74	53	57	63	69	70	74
4324;B	1+115	87,7	W	1.OG	WR	50	35	55	74	73	82	73	73	82	73	69	72	74	74	82	74	74	82	57	61	66	74	74	82
4324;C	1+100	95,8	S	EG	WR	50	35	55	65	64	73	64	64	73	63	51	58	64	64	73	64	64	73	42	44	58	64	64	73
4324;C	1+100	95,8	S	1.OG	WR	50	35	55	73	71	78	71	71	78	71	63	66	71	71	78	71	72	78	52	55	66	71	71	78
4324;D	1+104	87,4	O	EG	WR	50	35	55	70	68	79	68	68	79	68	55	64	69	69	79	69	69	79	47	48	64	69	69	79
4324;D	1+104	87,4	O	1.OG	WR	50	35	55	75	73	80	73	73	80	73	65	68	73	73	80	74	74	80	54	57	68	74	74	80
Kastanienallee 45																													
4325;A	1+102	76,1	N	EG	WR	50	35	55	73	71	78	71	71	78	70	62	67	71	71	78	71	71	78	54	56	67	71	71	78
4325;A	1+102	76,1	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	80	74	74	80	74	68	69	75	75	80	75	75	80	57	60	68	75	75	80
4325;B	1+103	84,4	W	EG	WR	50	35	55	69	68	75	68	68	75	68	63	64	68	68	75	69	69	75	51	54	60	69	69	75
4325;B	1+103	84,4	W	1.OG	WR	50	35	55	75	74	79	74	74	79	74	68	70	74	74	79	74	74	79	56	60	66	74	74	79
4325;C	1+092	88,6	S	EG	WR	50	35	55	63	59	68	58	58	65	58	51	57	60	60	68	60	60	68	45	46	57	60	60	68
4325;C	1+092	88,6	S	1.OG	WR	50	35	55	74	72	80	71	71	76	70	64	66	72	72	80	72	72	80	54	56	66	72	72	80
4325;D	1+096	75,5	O	EG	WR	50	35	55	74	71	81	71	71	77	70	62	68	72	72	81	72	72	81	54	53	68	72	72	81
4325;D	1+096	75,5	O	1.OG	WR	50	35	55	77	75	82	74	74	79	74	67	70	75	75	82	75	75	82	57	59	69	75	75	82
Kastanienallee 46																													
4326;A	1+089	68,3	N	EG	WR	50	35	55	75	73	83	72	72	83	72	59	69	73	73	83	73	73	83	50	52	69	73	73	83
4326;A	1+089	68,3	N	1.OG	WR	50	35	55	77	75	84	75	75	84	74	66	71	75	75	84	76	76	84	55	59	71	75	76	84
4326;B	1+091	76,0	W	EG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	74	70	66	67	70	70	74	71	71	74	53	57	63	71	71	74
4326;B	1+091	76,0	W	1.OG	WR	50	35	55	76	75	82	74	74	81	74	69	71	75	75	82	76	76	82	57	61	68	75	76	82
4326;C	1+082	84,6	S	EG	WR	50	35	55	65	61	72	59	59	67	59	51	63	61	61	72	61	62	72	42	44	63	61	61	72
4326;C	1+082	84,6	S	1.OG	WR	50	35	55	75	73	80	72	72	79	71	64	67	73	73	80	73	73	80	52	56	67	73	73	80
4326;D	1+082	70,7	O	EG	WR	50	35	55	74	73	82	71	71	80	71	56	70	73	73	82	73	73	82	46	48	70	73	73	82
4326;D	1+082	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	77	75	83	74	74	82	74	65	71	75	75	83	76	76	83	54	56	71	75	75	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 47																													
4327;A	1+063	52,4	W	EG	WR	50	35	55	74	70	84	68	68	77	68	62	72	70	71	84	71	71	84	55	57	72	71	71	84
4327;A	1+063	52,4	W	1.OG	WR	50	35	55	80	75	87	74	74	81	73	68	74	75	76	87	76	76	87	58	61	74	76	76	87
4327;B	1+054	56,1	S	EG	WR	50	35	55	70	66	76	64	64	75	64	57	65	66	66	76	66	67	76	48	50	65	66	66	76
4327;B	1+054	56,1	S	1.OG	WR	50	35	55	80	76	86	74	74	84	74	68	73	76	76	86	76	77	86	57	60	73	76	76	86
4327;C	1+051	48,6	O	EG	WR	50	35	55	76	70	82	67	66	81	66	56	72	70	70	82	71	71	82	47	50	72	70	70	82
4327;C	1+051	48,6	O	1.OG	WR	50	35	55	80	76	84	75	75	84	75	67	74	76	77	84	77	77	84	56	59	74	77	77	84
4327;D	1+060	46,1	N	EG	WR	50	35	55	77	72	83	70	70	82	70	60	72	72	73	83	73	73	83	50	52	72	72	72	83
4327;D	1+060	46,1	N	1.OG	WR	50	35	55	80	76	86	74	74	85	74	66	74	76	76	86	77	77	86	55	58	74	76	76	86
Kastanienallee 48																													
4328;A	1+052	57,8	N	EG	WR	50	35	55	72	67	76	65	65	75	65	59	66	67	67	76	68	68	76	50	52	66	67	67	76
4328;A	1+052	57,8	N	1.OG	WR	50	35	55	78	75	84	74	74	82	74	67	73	75	75	84	76	76	84	57	60	73	75	76	84
4328;A	1+052	57,8	N	2.OG	WR	50	35	55	80	77	86	76	76	84	76	69	74	77	77	86	78	78	86	59	61	74	77	77	86
4328;B	1+054	64,9	W	EG	WR	50	35	55	74	73	81	72	72	75	72	67	70	73	73	81	74	74	81	56	60	68	74	74	81
4328;B	1+054	64,9	W	1.OG	WR	50	35	55	76	75	83	74	74	80	74	68	73	75	76	83	76	76	83	57	61	71	76	76	83
4328;B	1+054	64,9	W	2.OG	WR	50	35	55	79	77	86	76	76	82	75	69	73	77	77	86	78	78	86	60	62	73	77	77	86
4328;C	1+044	64,1	S	EG	WR	50	35	55	71	61	75	59	59	66	58	52	61	61	61	75	61	62	75	44	46	61	61	61	75
4328;C	1+044	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	73	65	77	63	63	71	63	57	63	65	65	77	65	65	77	48	50	63	65	65	77
4328;C	1+044	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	80	77	84	76	76	83	76	69	72	77	77	84	77	77	84	59	62	71	77	77	84
4328;D	1+045	58,9	O	EG	WR	50	35	55	76	69	82	64	64	79	64	53	70	69	69	82	69	69	82	45	45	70	69	69	82
4328;D	1+045	58,9	O	1.OG	WR	50	35	55	77	72	83	69	69	82	69	59	73	72	72	83	72	72	83	50	51	73	72	72	83
4328;D	1+045	58,9	O	2.OG	WR	50	35	55	80	77	85	75	75	84	75	68	73	77	77	85	77	77	85	57	61	73	77	77	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 49																													
4329;A	1+049	73,7	W	EG	WR	50	35	55	76	75	80	75	75	78	75	70	72	76	76	80	76	76	80	58	62	68	76	76	80
4329;A	1+049	73,7	W	1.OG	WR	50	35	55	77	77	83	77	77	83	76	71	75	77	77	83	78	78	83	59	63	69	77	78	83
4329;A	1+049	73,7	W	2.OG	WR	50	35	55	80	78	86	78	77	84	77	71	75	78	78	86	79	79	86	61	64	72	79	79	86
4329;B	1+049	79,6	W	EG	WR	50	35	55	75	75	81	74	74	79	74	68	70	75	75	81	75	75	81	56	60	64	75	75	81
4329;B	1+049	79,6	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	76	75	81	75	69	71	76	76	82	76	76	82	58	61	69	76	76	82
4329;B	1+049	79,6	W	2.OG	WR	50	35	55	78	77	83	76	76	83	76	70	72	77	77	83	77	78	83	59	62	69	77	77	83
4329;C	1+038	75,0	S	EG	WR	50	35	55	70	62	74	59	59	74	59	53	60	62	62	74	62	62	74	43	45	60	62	62	74
4329;C	1+038	75,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	65	76	63	63	75	63	58	64	65	65	76	66	66	76	47	50	64	65	65	76
4329;C	1+038	75,0	S	2.OG	WR	50	35	55	78	75	84	73	73	82	73	66	70	75	75	84	75	75	84	55	58	70	75	75	84
4329;D	1+038	69,3	O	EG	WR	50	35	55	75	68	81	61	61	75	60	51	70	68	68	81	68	68	81	42	45	70	68	68	81
4329;D	1+038	69,3	O	1.OG	WR	50	35	55	76	70	82	66	66	79	65	55	71	70	70	82	70	70	82	46	49	71	70	70	82
4329;D	1+038	69,3	O	2.OG	WR	50	35	55	79	76	84	74	74	83	74	67	72	76	76	84	76	76	84	56	60	72	76	76	84
4329;E	1+046	68,0	N	EG	WR	50	35	55	62	59	65	58	58	63	58	52	59	59	59	65	59	59	65	43	45	59	59	59	65
4329;E	1+046	68,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	63	69	63	63	68	63	57	63	64	64	69	64	64	69	48	50	63	64	64	69
4329;E	1+046	68,0	N	2.OG	WR	50	35	55	78	76	83	75	75	81	75	69	71	76	76	83	77	77	83	58	62	70	77	77	83
Kastanienallee 50																													
4330;A	1+045	92,1	W	EG	WR	50	35	55	76	75	80	75	75	79	75	70	71	75	75	80	76	76	80	57	61	66	76	76	80
4330;A	1+045	92,1	W	1.OG	WR	50	35	55	77	76	81	76	76	80	76	70	72	76	76	81	77	77	81	59	62	68	77	77	81
4330;A	1+045	92,1	W	2.OG	WR	50	35	55	78	77	82	76	76	80	76	70	72	77	77	82	77	77	82	59	62	69	77	77	82
4330;B	1+031	86,9	S	EG	WR	50	35	55	69	63	73	62	62	73	62	54	65	63	63	73	64	64	73	43	44	65	63	63	73
4330;B	1+031	86,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	67	74	67	67	74	67	58	66	67	67	74	67	68	74	46	47	66	67	67	74
4330;B	1+031	86,9	S	2.OG	WR	50	35	55	74	71	79	71	71	79	71	65	67	72	72	79	72	72	79	54	57	66	72	72	79
4330;C	1+031	81,1	O	EG	WR	50	35	55	74	66	80	61	61	76	61	51	70	67	67	80	67	67	80	42	42	70	66	66	80
4330;C	1+031	81,1	O	1.OG	WR	50	35	55	75	68	80	65	65	78	65	55	70	68	69	80	69	69	80	46	47	70	68	68	80
4330;C	1+031	81,1	O	2.OG	WR	50	35	55	78	74	82	73	73	81	73	67	70	75	75	82	75	75	82	56	59	70	75	75	82
4330;D	1+040	81,1	N	EG	WR	50	35	55	63	61	66	61	61	65	61	56	58	61	61	66	62	62	66	45	48	58	61	62	66
4330;D	1+040	81,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	71	66	66	70	66	62	64	67	67	71	67	67	71	50	54	62	67	67	71
4330;D	1+040	81,1	N	2.OG	WR	50	35	55	77	75	82	75	75	82	74	68	70	75	75	82	76	76	82	56	60	67	76	76	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kastanienallee 51																													
4331;A	1+010	116,2	S	EG	WR	50	35	55	65	59	70	59	58	70	58	50	61	59	60	70	60	60	70	40	42	61	59	60	70
4331;A	1+010	116,2	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	76	67	67	75	67	61	66	68	68	76	68	68	76	49	53	66	68	68	76
4331;B	1+008	107,7	O	EG	WR	50	35	55	73	68	80	64	64	79	64	56	67	68	68	80	68	69	80	45	49	67	68	68	80
4331;B	1+008	107,7	O	1.OG	WR	50	35	55	75	72	80	71	71	80	70	64	68	72	72	80	72	72	80	53	55	68	72	72	80
4331;C	1+014	104,6	N	EG	WR	50	35	55	72	67	78	64	64	75	64	59	66	67	67	78	68	68	78	47	51	66	67	67	78
4331;C	1+014	104,6	N	1.OG	WR	50	35	55	74	71	79	70	70	78	69	65	68	71	71	79	71	71	79	52	56	68	71	71	79
4331;D	1+019	115,0	W	EG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	72	69	66	69	69	69	72	70	70	72	54	59	62	70	70	72
4331;D	1+019	115,0	W	1.OG	WR	50	35	55	74	73	77	73	73	76	73	69	71	73	73	77	74	74	77	57	61	64	74	74	77
Katharinenstraße 1																													
4332;A	0+931	332,6	O	EG	MK	60	45	65	52	51	55	51	51	54	51	47	48	51	51	55	52	52	55	36	39	48	52	52	55
4332;A	0+931	332,6	O	1.OG	MK	60	45	65	63	62	67	62	62	67	62	58	61	62	62	67	63	63	67	45	49	54	63	63	67
4332;B	0+939	327,3	N	EG	MK	60	45	65	62	61	68	60	60	68	60	56	56	61	61	68	61	61	68	44	47	54	61	61	68
4332;B	0+939	327,3	N	1.OG	MK	60	45	65	69	67	71	67	67	71	67	63	65	68	68	71	68	68	71	50	54	57	68	68	71
4332;C	0+945	333,2	W	EG	MK	60	45	65	63	62	65	62	62	63	62	59	59	62	62	65	62	63	65	46	50	54	63	63	65
4332;C	0+945	333,2	W	1.OG	MK	60	45	65	69	68	70	68	68	70	68	65	66	68	68	70	69	69	70	52	55	59	69	69	70
4332;D	0+935	338,6	S	EG	MK	60	45	65	51	50	53	50	50	52	50	47	47	50	50	53	51	51	53	35	38	41	51	51	53
4332;D	0+935	338,6	S	1.OG	MK	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	58	60	62	62	64	62	62	64	45	48	51	62	63	64
Katharinenstraße 2																													
4333;A	0+959	349,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	57	57	61	61	64	61	62	64	45	48	51	62	62	64
4333;A	0+959	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	60	62	67	67	71	68	68	71	48	50	57	67	68	71
4333;B	0+953	337,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	62	65	65	67	65	65	67	49	52	55	65	66	67
4333;B	0+953	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	65	65	69	69	71	69	69	71	52	55	58	69	69	71
4333;C	0+960	331,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	58	57	62	62	66	62	62	66	45	48	51	62	62	66
4333;C	0+960	331,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	65	65	69	69	71	69	69	71	52	55	58	69	69	71
4333;D	0+965	338,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	61	62	66	66	70	66	66	70	49	51	56	67	67	70
4333;D	0+965	338,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	64	66	69	69	72	69	69	72	52	54	60	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 4																													
4334;A	1+040	340,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	45	48	56	59	60	60
4334;A	1+040	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	62	61	61	61	62	61	64	62	62	64	47	50	57	62	62	64
4334;A	1+040	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	70	67	64	65	67	67	71	68	68	71	51	54	59	68	68	71
4334;B	1+046	334,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	66	59	59	66	59	54	56	60	59	66	60	60	66	42	47	53	60	61	66
4334;B	1+046	334,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	64	60	61	64	64	70	64	65	70	47	51	55	65	65	70
4334;B	1+046	334,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	65	67	69	69	72	70	70	72	52	56	60	70	70	72
4334;C	1+054	341,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	59	61	63	63	66	63	63	66	46	50	55	63	63	66
4334;C	1+054	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	65	66	66	68	67	67	68	50	53	58	67	67	68
4334;C	1+054	341,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	65	67	69	69	71	70	70	71	52	56	60	70	70	71
4334;D	1+047	347,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	55	59	57	57	59	57	58	59	43	46	52	58	58	59
4334;D	1+047	347,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	62	62	48	50	54	63	63	62	
4334;D	1+047	347,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	68	66	63	65	66	66	69	67	67	69	50	53	58	67	67	69
Katharinenstraße 5																													
4335;A	1+087	339,2	W	EG	WA	55	40	60	63	60	68	59	59	65	59	57	56	60	60	68	60	61	68	43	46	56	60	61	68
4335;A	1+087	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	69	65	63	62	65	65	71	66	66	71	49	52	58	66	66	71
4335;A	1+087	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	67	67	70	70	73	71	71	73	54	57	61	71	71	73
4335;A	1+087	339,2	W	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	68	67	71	71	72	71	72	72	55	57	61	72	72	72
4335;B	1+081	346,5	S	EG	WA	55	40	60	62	59	69	57	57	68	57	51	55	59	59	69	59	60	69	38	39	55	59	59	69
4335;B	1+081	346,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	67	58	58	65	58	54	55	59	59	67	59	60	67	40	41	55	59	59	67
4335;B	1+081	346,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	58	57	61	61	65	61	62	65	44	44	50	61	62	65
4335;B	1+081	346,5	S	3.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	64	64	68	68	70	68	68	70	51	52	57	68	68	70
4335;C	1+074	340,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	68	60	60	68	60	51	57	60	60	68	61	61	68	40	41	55	61	61	68
4335;C	1+074	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	60	60	65	60	51	58	60	60	65	61	61	65	39	41	57	61	61	65
4335;C	1+074	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	61	68	61	61	65	61	54	58	61	62	68	62	62	68	40	42	58	62	62	68
4335;C	1+074	340,1	O	3.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	62	65	68	68	72	69	69	72	49	52	58	69	69	72
4335;D	1+079	333,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	62	63	65	65	69	66	66	69	47	51	56	65	66	69
4335;D	1+079	333,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	66	68	68	71	68	69	71	51	54	59	68	68	71
4335;D	1+079	333,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	71	69	65	66	69	69	72	70	70	72	52	55	59	70	70	72
4335;D	1+079	333,2	N	3.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	66	67	70	70	72	70	70	72	53	56	60	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 6																													
4336;A	1+108	339,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	66	66	70	65	61	64	66	66	70	66	66	70	48	52	57	66	66	70
4336;A	1+108	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	67	68	68	71	69	69	71	52	56	60	69	69	71
4336;A	1+108	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	68	68	71	71	73	72	72	73	55	57	62	72	72	73
4336;B	1+101	345,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	64	62	62	64	63	63	64	47	51	57	63	63	64
4336;B	1+101	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	65	66	66	69	67	67	69	50	53	59	67	67	69
4336;B	1+101	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	69	71	69	66	68	70	69	71	70	70	71	53	56	61	70	70	71
4336;C	1+088	339,4	O	EG	WA	55	40	60	62	59	66	58	58	58	58	56	56	59	59	66	59	60	66	43	45	56	60	60	66
4336;C	1+088	339,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	64	64	64	64	62	62	64	64	69	65	65	69	48	50	57	65	65	69
4336;C	1+088	339,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	70	72	70	68	67	71	71	72	71	71	72	54	56	60	71	71	72
4336;D	1+094	332,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	63	62	64	64	64	64	64	64	48	51	57	64	64	64	
4336;D	1+094	332,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	65	67	68	68	68	68	68	52	55	60	68	68	68	
4336;D	1+094	332,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	68	70	70	72	70	70	72	54	57	61	70	71	72
4336;E	1+104	331,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	60	61	60	59	61	61	63	62	62	63	45	48	55	62	62	63
4336;E	1+104	331,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	65	65	63	63	66	66	68	66	66	68	50	53	58	66	66	68
4336;E	1+104	331,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	66	67	70	70	72	70	71	72	53	56	60	71	71	72
Katharinenstraße 6A																													
4337;A	1+137	329,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	66	66	66	68	66	67	68	51	55	60	67	67	68
4337;A	1+137	329,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	67	68	68	69	69	69	69	52	56	61	69	69	69
4337;A	1+137	329,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	70	66	67	70	70	73	71	71	73	53	56	61	71	71	73
4337;B	1+145	339,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	57	63	64	64	69	65	65	69	44	47	55	65	66	70
4337;B	1+145	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	66	62	65	66	66	70	67	67	70	49	52	57	67	68	70
4337;B	1+145	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	65	68	70	70	72	70	70	72	52	55	60	70	71	72
4337;C	1+140	349,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	55	63	63	63	67	64	64	67	45	50	56	64	64	67
4337;C	1+140	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	56	63	64	64	68	65	65	68	46	50	56	65	65	68
4337;C	1+140	349,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	62	66	68	68	72	69	69	72	51	54	60	69	69	72
4337;D	1+133	347,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	63	65	63	60	63	63	63	65	64	64	65	48	51	57	64	64	65
4337;D	1+133	347,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	61	64	65	65	67	65	65	67	49	52	57	66	66	67
4337;D	1+133	347,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	64	67	69	69	71	69	69	71	52	55	61	69	69	71
4337;E	1+129	343,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	63	63	63	64	64	64	49	52	57	64	64	64	
4337;E	1+129	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	63	64	65	65	67	65	65	67	50	53	57	65	66	67
4337;E	1+129	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	70	66	68	70	70	74	71	71	74	53	56	61	71	71	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 7																													
4338;A	1+171	338,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	61	56	57	61	61	68	62	62	68	44	47	50	61	62	68
4338;A	1+171	338,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	61	62	65	65	69	66	66	69	48	51	56	66	66	69
4338;A	1+171	338,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	69	72	69	66	67	70	70	72	70	70	72	52	55	60	70	70	72
4338;B	1+162	344,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	62	62	68	62	58	57	62	62	68	62	62	68	43	44	53	62	62	68
4338;B	1+162	344,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	63	59	59	63	64	69	64	64	69	45	46	54	64	64	69
4338;B	1+162	344,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	72	66	66	72	66	60	62	67	67	72	67	67	72	48	51	57	67	67	72
4338;C	1+152	343,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	71	64	64	72	64	48	55	64	64	71	64	64	71	41	43	55	64	64	71
4338;C	1+152	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	66	66	73	66	50	57	66	66	73	67	67	73	43	44	57	66	66	73
4338;C	1+152	343,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	62	65	69	69	73	70	70	73	50	53	59	70	70	73
4338;D	1+152	339,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	71	64	64	72	64	47	55	64	64	71	64	65	71	41	42	55	64	64	71
4338;D	1+152	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	66	66	73	66	50	57	66	67	73	67	67	73	43	44	57	66	67	73
4338;D	1+152	339,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	69	69	73	69	62	66	69	70	73	70	70	73	51	54	59	70	70	73
4338;E	1+153	334,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	71	64	64	71	63	47	54	64	64	71	64	64	71	40	42	54	64	64	71
4338;E	1+153	334,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	73	66	66	73	65	50	57	66	66	73	67	67	73	42	44	57	66	66	73
4338;E	1+153	334,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	74	69	69	73	69	62	65	69	69	74	70	70	74	51	54	59	70	70	74
4338;F	1+158	332,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	61	62	61	62	62	62	63	62	62	63	46	49	55	63	63	63
4338;F	1+158	332,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	66	65	63	62	65	65	68	65	65	68	49	52	56	65	66	68
4338;F	1+158	332,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	66	67	70	70	72	70	70	72	52	55	60	70	70	72
4338;G	1+167	332,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	60	55	57	61	61	63	61	61	63	43	46	52	61	62	63
4338;G	1+167	332,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	61	63	65	65	68	66	66	68	48	51	56	66	66	68
4338;G	1+167	332,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	66	67	70	70	72	70	70	72	53	55	60	70	70	72
Katharinenstraße 7A																													
4339;A	1+176	334,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	72	63	63	72	63	60	59	64	64	72	65	65	72	44	47	55	64	64	72
4339;B	1+179	329,3	N	EG	WA	55	40	60	63	60	64	60	60	64	60	58	59	60	60	64	60	60	64	43	45	56	60	61	64
4339;C	1+182	334,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	64	65	49	52	58	63	64	65
4339;D	1+179	339,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	69	62	62	68	62	60	59	63	63	69	63	63	69	46	48	53	63	63	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 8																													
4340;A	1+189	311,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	60	63	64	64	68	64	64	68	47	51	57	65	65	68
4340;A	1+189	311,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	67	64	67	67	67	70	68	68	70	51	55	61	68	68	70
4340;A	1+189	311,0	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	70	66	67	70	70	73	70	71	73	53	56	61	71	71	73
4340;B	1+177	316,0	S	EG	WR	50	35	55	55	53	58	53	53	58	53	48	49	53	53	58	54	54	58	37	40	48	54	54	58
4340;B	1+177	316,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	63	56	56	63	56	49	52	57	57	63	57	57	63	38	41	52	57	57	63
4340;B	1+177	316,0	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	72	66	66	72	66	61	63	67	67	72	67	67	72	48	51	58	67	67	72
4340;C	1+175	310,7	O	EG	WR	50	35	55	62	59	69	58	58	65	58	49	54	59	59	69	59	60	69	40	42	54	59	59	69
4340;C	1+175	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	63	72	63	63	70	62	51	57	63	63	72	64	64	72	42	44	57	63	63	72
4340;C	1+175	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	71	69	74	69	69	74	69	62	64	69	69	74	70	70	74	50	53	61	70	70	74
4340;D	1+183	305,1	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	61	64	65	65	68	65	65	68	48	52	57	65	65	68
4340;D	1+183	305,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	65	66	68	68	72	69	69	72	52	55	60	69	69	72
4340;D	1+183	305,1	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	74	70	66	67	70	70	74	71	71	74	53	56	61	71	71	74
Katharinenstraße 9																													
4341;A	1+156	304,3	O	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	64	53	59	65	65	69	65	65	69	43	47	52	65	66	69
4341;A	1+156	304,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	67	72	67	57	64	68	68	72	68	68	72	47	52	58	68	68	72
4341;A	1+156	304,3	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	75	71	71	75	70	64	68	71	71	75	71	71	75	52	55	60	71	72	75
4341;B	1+159	301,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	57	58	64	64	69	65	65	69	44	47	54	65	65	69
4341;B	1+159	301,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	67	62	63	68	68	73	68	68	73	49	52	57	68	68	73
4341;B	1+159	301,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	75	70	65	67	70	70	74	71	71	74	53	56	61	71	71	74
4341;C	1+163	307,1	N	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	60	59	64	64	69	64	65	69	46	49	56	64	64	69
4341;C	1+163	307,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	64	64	68	68	71	68	68	71	51	53	58	68	69	71
4341;C	1+163	307,1	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	73	71	67	67	71	71	74	71	72	74	54	56	60	71	72	74
4341;D	1+169	310,4	W	EG	WR	50	35	55	66	65	72	65	65	72	65	61	61	65	65	72	65	66	72	47	50	55	65	65	72
4341;D	1+169	310,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	74	68	68	74	68	63	64	68	68	74	69	69	74	50	53	58	69	69	74
4341;D	1+169	310,4	W	2.OG	WR	50	35	55	72	70	75	70	70	75	70	66	67	71	71	75	71	71	75	53	56	60	71	71	75
4341;E	1+157	316,7	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	59	63	64	64	69	65	65	69	47	51	56	64	64	69
4341;E	1+157	316,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	66	71	66	62	65	67	67	71	67	67	71	50	53	58	67	67	71
4341;E	1+157	316,7	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	74	70	66	68	71	71	74	71	71	74	53	56	61	71	71	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 10																													
4342;A	1+113	313,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	61	64	66	66	70	66	67	70	49	52	57	67	67	70
4342;A	1+113	313,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	66	68	69	69	71	70	70	71	53	56	61	70	70	71
4342;A	1+113	313,7	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	69	70	72	72	72	72	72	72	56	59	63	73	73	72
4342;B	1+108	319,1	S	EG	WR	50	35	55	57	56	59	56	56	56	56	55	56	57	57	59	57	57	59	40	43	47	57	57	59
4342;B	1+108	319,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	60	60	60	59	59	61	61	64	61	61	64	44	47	52	61	61	64	
4342;B	1+108	319,1	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	70	68	65	67	69	69	71	69	69	71	53	55	60	69	69	71
4342;C	1+103	309,9	O	EG	WR	50	35	55	60	58	64	58	58	64	58	50	55	58	58	64	59	59	64	38	41	52	59	60	64
4342;C	1+103	309,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	68	62	62	67	62	54	59	63	63	68	63	63	68	42	45	57	64	64	68
4342;C	1+103	309,9	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	74	70	65	67	70	70	74	71	71	74	52	55	61	70	71	74
4342;D	1+107	301,6	N	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	58	59	58	43	46	51	59	59	58
4342;D	1+107	301,6	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	60	62	63	63	64	63	63	64	48	51	55	64	64	64
4342;D	1+107	301,6	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	72	70	66	69	70	70	73	71	71	73	54	58	62	71	71	73
Katharinenstraße 11																													
4343;A	1+095	308,2	N	EG	WR	50	35	55	62	61	68	61	61	68	61	55	57	61	61	68	61	61	68	43	46	57	61	61	68
4343;A	1+095	308,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	71	66	65	71	65	60	63	66	66	71	66	66	71	47	50	58	66	66	71
4343;A	1+095	308,2	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	70	66	69	70	70	73	71	71	73	53	56	60	71	71	73
4343;B	1+101	314,1	W	EG	WR	50	35	55	62	61	67	61	60	67	60	55	56	61	61	67	61	62	67	43	46	53	61	61	67
4343;B	1+101	314,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	72	66	66	72	66	60	62	66	66	72	67	67	72	48	51	56	66	67	72
4343;B	1+101	314,1	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	67	68	71	71	74	72	72	74	54	57	61	72	72	74
4343;C	1+095	320,0	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	59	58	61	61	64	61	62	64	45	48	52	62	62	64
4343;C	1+095	320,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	63	64	65	65	68	66	66	68	49	52	57	66	66	68
4343;C	1+095	320,0	S	2.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	68	68	71	71	73	71	71	73	55	57	62	71	72	73
4343;D	1+088	310,7	O	EG	WR	50	35	55	63	61	69	61	61	69	61	55	58	61	61	69	62	62	69	44	47	55	61	61	69
4343;D	1+088	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	71	64	64	71	64	59	61	65	65	71	65	65	71	47	49	58	65	65	71
4343;D	1+088	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	66	66	70	70	74	70	70	74	53	54	58	70	70	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 12																													
4344;A	1+068	310,5	O	EG	WR	50	35	55	62	59	69	58	58	66	58	50	60	60	60	69	60	60	69	40	44	56	60	60	69
4344;A	1+068	310,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	62	73	61	61	68	60	53	60	62	62	73	62	63	73	41	45	59	62	63	73
4344;A	1+068	310,5	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	73	68	68	72	68	62	67	68	68	73	69	69	73	50	53	60	69	69	73
4344;B	1+075	305,0	N	EG	WR	50	35	55	66	65	70	65	65	68	65	62	65	65	65	70	66	66	70	49	53	58	66	66	70
4344;B	1+075	305,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	73	68	68	70	68	64	66	68	68	73	68	69	73	52	55	60	69	69	73
4344;B	1+075	305,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	73	70	66	67	70	70	74	71	71	74	53	56	60	71	71	74
4344;C	1+082	310,9	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	63	63	66	66	68	66	67	68	48	52	57	67	67	68
4344;C	1+082	310,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	69	71	70	67	68	70	70	71	70	70	71	52	55	61	70	70	71
4344;C	1+082	310,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	73	71	71	73	71	68	68	71	71	73	72	72	73	54	57	61	72	72	73
4344;D	1+076	317,2	S	EG	WR	50	35	55	62	62	69	62	62	69	62	55	54	62	62	69	62	62	69	42	43	48	62	62	69
4344;D	1+076	317,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	70	64	64	70	64	59	59	65	65	70	65	65	70	44	46	54	65	65	70
4344;D	1+076	317,2	S	2.OG	WR	50	35	55	70	68	73	68	68	72	68	64	64	69	69	73	69	69	73	50	53	59	69	69	73
Katharinenstraße 12-1																													
4345;A	1+067	292,7	O	EG	WR	50	35	55	66	65	71	64	64	70	64	59	64	65	65	71	65	65	71	47	51	56	65	65	71
4345;B	1+076	295,3	W	EG	WR	50	35	55	66	65	71	64	64	69	64	59	65	65	65	71	65	65	71	47	50	56	65	65	71
4345;C	1+073	302,4	S	EG	WR	50	35	55	66	65	70	65	65	68	65	62	65	66	66	70	66	66	70	50	53	58	66	66	70
Katharinenstraße 12-2																													
4346;A	1+068	284,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	68	75	67	67	74	67	58	64	68	68	75	68	68	75	46	49	60	68	68	75
4346;B	1+074	279,2	N	EG	WR	50	35	55	65	64	73	63	63	73	63	59	59	64	64	73	65	65	73	45	48	57	64	65	73
4346;B	1+074	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	67	75	67	67	74	67	63	63	68	68	75	68	68	75	49	52	61	68	68	75
4346;C	1+082	284,5	W	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	65	65	67	67	67	67	67	67	51	54	57	67	68	67
4346;C	1+082	284,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	69	70	70	71	70	71	71	54	57	61	71	71	71
4346;D	1+072	288,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	74	67	67	74	67	61	65	68	68	74	68	68	74	48	52	59	68	68	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 13																													
4347;A	1+063	311,6	W	EG	WR	50	35	55	68	67	73	66	66	71	66	62	65	67	67	73	67	67	73	49	53	58	67	68	73
4347;A	1+063	311,6	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	72	70	67	69	70	70	74	71	71	74	54	57	61	71	71	74
4347;A	1+063	311,6	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	72	71	68	69	71	71	73	72	72	73	55	58	62	72	72	73
4347;B	1+060	317,8	S	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	58	52	59	58	58	62	58	59	62	42	47	53	59	59	62
4347;B	1+060	317,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	60	59	62	59	55	61	59	59	62	60	60	62	44	49	54	60	61	62
4347;B	1+060	317,8	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	69	66	62	65	66	66	70	67	67	70	49	53	59	67	67	70
4347;C	1+053	313,0	O	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	62	62	63	48	50	57	62	62	63
4347;C	1+053	313,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	65	64	63	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	50	53	59	64	64	65
4347;C	1+053	313,0	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	72	67	67	71	67	63	64	67	67	72	68	68	72	49	53	58	68	68	72
4347;D	1+055	305,4	N	EG	WR	50	35	55	67	66	72	65	65	71	65	60	64	66	66	72	66	66	72	49	52	58	66	66	72
4347;D	1+055	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	73	68	68	72	68	64	65	68	68	73	69	69	73	51	54	59	69	69	73
4347;D	1+055	305,4	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	69	72	69	66	67	70	70	73	70	70	73	53	56	61	70	70	73
4347;E	1+060	305,3	N	EG	WR	50	35	55	67	65	71	65	65	71	65	59	59	66	66	71	66	66	71	45	48	58	66	66	71
4347;E	1+060	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	73	68	68	72	68	64	65	69	69	73	69	69	73	50	53	59	69	69	73
4347;E	1+060	305,3	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	72	70	66	67	70	70	73	71	71	73	53	56	61	71	71	73
Katharinenstraße 14																													
4348;A	1+050	314,2	W	EG	WR	50	35	55	66	64	72	63	63	72	63	50	58	64	64	72	64	64	72	39	42	58	64	64	72
4348;A	1+050	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	72	64	64	72	64	55	59	65	65	72	66	66	72	44	47	59	65	66	72
4348;A	1+050	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	73	68	68	72	68	64	66	69	69	73	69	69	73	51	54	59	69	69	73
4348;B	1+048	320,8	S	EG	WR	50	35	55	59	54	66	52	51	55	51	48	55	54	54	66	55	55	66	37	40	55	55	55	66
4348;B	1+048	320,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	56	66	55	55	59	55	52	56	57	57	66	57	57	66	41	44	56	57	57	66
4348;B	1+048	320,8	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	71	66	66	69	66	63	64	66	66	71	67	67	71	50	52	59	67	67	71
4348;C	1+039	314,4	O	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	62	64	65	65	68	66	66	68	49	53	58	66	66	68
4348;C	1+039	314,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	64	66	67	67	68	67	68	68	51	55	59	67	68	68
4348;C	1+039	314,4	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	74	69	69	72	69	64	64	69	69	74	69	70	74	52	55	59	69	69	74
4348;D	1+044	307,8	N	EG	WR	50	35	55	68	67	72	66	66	72	66	61	63	67	67	72	67	68	72	48	51	58	67	67	72
4348;D	1+044	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	73	68	68	72	68	63	65	69	69	73	69	69	73	50	54	59	69	69	73
4348;D	1+044	307,8	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	73	69	69	72	69	65	66	70	70	73	70	70	73	52	56	60	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 15																													
4349;A	1+022	310,3	O	EG	WR	50	35	55	61	54	68	52	52	59	52	47	56	55	55	68	55	55	68	36	39	56	55	55	68
4349;A	1+022	310,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	57	68	56	56	66	56	50	59	57	57	68	58	58	68	39	42	60	57	58	68
4349;A	1+022	310,3	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	73	67	67	71	67	62	65	67	67	73	68	68	73	49	53	61	68	68	73
4349;B	1+033	303,5	N	EG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	71	67	61	64	68	68	72	68	68	72	49	52	57	68	68	72
4349;B	1+033	303,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	73	69	69	72	69	64	66	69	69	73	70	70	73	51	55	59	70	70	73
4349;B	1+033	303,5	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	69	65	66	70	70	73	70	70	73	52	56	59	70	70	73
4349;C	1+036	309,8	W	EG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	63	64	68	68	72	69	69	72	50	53	58	69	69	72
4349;C	1+036	309,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	73	69	69	73	69	65	66	70	70	73	70	70	73	52	55	60	70	70	73
4349;C	1+036	309,8	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	73	70	66	67	70	70	74	71	71	74	53	56	60	71	71	74
4349;D	1+025	320,6	S	EG	WR	50	35	55	61	60	68	60	60	68	60	49	52	60	60	68	61	61	68	39	41	52	60	60	68
4349;D	1+025	320,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	70	63	63	70	63	54	53	63	64	70	64	64	70	42	44	53	63	63	70
4349;D	1+025	320,6	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	73	68	68	73	68	62	61	68	68	73	69	69	73	49	52	58	68	69	73
Katharinenstraße 16																													
4350;A	1+015	314,8	W	EG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	71	69	65	67	69	69	72	70	70	72	52	56	60	70	70	72
4350;A	1+015	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	70	70	72	70	66	68	70	70	72	71	71	72	54	57	61	71	71	72
4350;B	1+008	320,9	S	EG	WR	50	35	55	60	58	66	58	58	66	58	48	54	58	58	66	59	59	66	38	40	54	58	58	66
4350;B	1+008	320,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	59	62	66	66	70	67	67	70	48	51	56	66	66	70
4350;C	1+005	310,4	O	EG	WR	50	35	55	58	58	65	58	58	65	58	50	51	58	58	65	58	58	65	40	42	51	58	58	65
4350;C	1+005	310,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	62	63	66	66	70	66	67	70	48	51	56	66	67	70
4350;D	1+007	307,0	N	EG	WR	50	35	55	66	67	69	67	67	69	67	65	66	67	67	69	67	67	69	52	55	59	68	68	69
4350;D	1+007	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	67	68	68	69	69	69	69	53	56	60	69	69	69
Katharinenstraße 17																													
4351;A	0+997	314,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	68	61	61	66	61	53	54	62	62	68	62	62	68	42	45	53	62	62	68
4351;A	0+997	314,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	71	68	64	66	69	69	72	69	69	72	52	55	59	69	69	72
4351;B	0+992	320,5	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	58	61	63	63	66	63	64	66	46	49	54	64	64	66
4351;B	0+992	320,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	70	68	64	65	68	68	71	69	69	71	52	55	58	69	69	71
4351;C	0+989	309,4	O	EG	WR	50	35	55	59	54	61	54	54	59	54	48	56	54	54	61	55	55	61	38	40	56	55	55	61
4351;C	0+989	309,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	58	58	65	65	69	65	65	69	46	49	58	65	66	69
4351;D	0+993	305,7	N	EG	WR	50	35	55	58	57	63	57	57	63	57	53	56	57	57	63	58	58	63	41	44	56	58	58	63
4351;D	0+993	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	60	59	64	64	69	64	65	69	47	50	58	64	65	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 18																													
4352;A	0+974	312,6	W	EG	WR	50	35	55	67	65	71	65	65	71	65	58	58	65	65	71	66	66	71	46	49	56	66	66	71
4352;A	0+974	312,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	67	67	72	67	63	62	68	68	72	68	68	72	50	53	56	68	68	72
4352;B	0+968	318,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	70	62	62	70	62	52	54	63	63	70	63	63	70	44	44	54	63	63	70
4352;B	0+968	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	59	60	67	67	71	67	68	71	49	50	57	68	68	71
4352;C	0+966	307,7	O	EG	WR	50	35	55	54	52	58	52	52	58	52	48	53	52	53	58	53	53	58	37	40	53	53	53	58
4352;C	0+966	307,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	59	61	64	64	69	65	65	69	46	50	55	65	65	69
4352;D	0+970	305,7	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	63	63	67	67	69	67	67	69	50	54	56	67	68	69
4352;D	0+970	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	65	66	68	68	70	69	69	70	52	56	59	69	69	70
Katharinenstraße 19																													
4353;A	0+957	318,4	S	EG	WR	50	35	55	55	52	61	51	51	61	51	47	48	52	52	61	52	52	61	35	38	48	52	52	61
4353;A	0+957	318,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	58	59	62	62	64	63	63	64	46	49	53	63	63	64
4353;B	0+951	311,0	O	EG	WR	50	35	55	54	52	64	52	52	64	52	47	51	53	53	64	53	53	64	36	39	51	53	53	64
4353;B	0+951	311,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	68	60	60	68	60	56	58	60	60	68	61	61	68	44	47	52	61	61	68
4353;C	0+955	305,4	N	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	57	62	63	63	66	63	63	66	46	46	56	64	64	66
4353;C	0+955	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	62	61	66	61	58	59	62	62	66	62	62	66	45	49	57	62	62	66
4353;D	0+960	307,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	62	56	60	62	62	68	62	62	68	44	47	60	62	62	68
4353;D	0+960	307,6	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	62	63	64	46	49	60	63	63	64
Katharinenstraße 20																													
4354;A	0+949	313,9	W	EG	WR	50	35	55	58	55	59	55	55	59	55	52	52	56	56	59	56	56	59	40	43	52	56	56	59
4354;A	0+949	313,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	61	63	65	65	68	65	65	68	48	52	56	66	66	68
4354;B	0+939	318,2	S	EG	WR	50	35	55	59	58	63	58	58	63	58	51	50	58	58	63	58	58	63	40	43	49	58	59	63
4354;B	0+939	318,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	66	63	59	61	63	63	67	64	64	67	47	50	54	64	64	67
4354;C	0+937	312,4	O	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	61	63	65	65	68	66	66	68	49	53	56	66	66	68
4354;C	0+937	312,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	67	62	64	67	67	70	67	68	70	50	54	57	67	68	70
4354;D	0+942	307,0	N	EG	WR	50	35	55	64	63	70	62	62	70	62	57	60	63	63	70	63	63	70	45	49	54	63	63	70
4354;D	0+942	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	71	66	66	71	66	61	63	66	66	71	67	67	71	49	53	57	67	67	71
4354;E	0+947	309,5	W	EG	WR	50	35	55	64	61	68	61	61	68	61	56	57	62	61	68	62	62	68	44	47	55	62	62	68
4354;E	0+947	309,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	70	65	65	70	65	61	63	66	66	70	66	66	70	49	52	58	66	66	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 21																													
4355;A	0+934	309,1	W	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	59	60	64	64	69	65	65	69	46	51	54	65	65	69
4355;A	0+934	309,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	66	62	64	67	67	70	67	67	70	50	54	57	67	67	70
4355;A	0+934	309,1	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	64	65	68	68	71	69	69	71	52	55	58	69	69	71
4355;B	0+929	317,4	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	58	59	61	61	62	61	62	62	45	48	51	62	62	62
4355;B	0+929	317,4	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	68	54	54	68	54	47	53	55	55	68	56	56	68	36	39	53	55	55	68
4355;B	0+929	317,4	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	63	59	61	64	64	67	64	64	67	47	51	54	64	64	67
4355;C	0+924	308,5	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	65	65	67	65	63	64	65	65	67	65	66	67	49	54	57	65	66	67
4355;C	0+924	308,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	64	65	65	67	66	66	67	49	54	57	66	66	67
4355;C	0+924	308,5	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	66	68	68	70	68	69	70	52	56	59	69	69	70
4355;D	0+930	300,3	N	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	62	63	66	66	68	67	67	68	50	53	56	67	67	68
4355;D	0+930	300,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	63	65	68	68	69	68	68	69	52	55	58	68	68	69
4355;D	0+930	300,3	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	64	65	68	68	71	69	69	71	53	56	59	69	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 22																													
4356;A	0+919	312,3	W	EG	WR	50	35	55	58	54	66	54	54	61	54	50	53	54	54	66	55	55	66	38	41	53	55	55	66
4356;A	0+919	312,3	W	1.OG	WR	50	35	55	63	60	69	59	59	66	59	55	56	60	60	69	60	60	69	44	47	56	60	60	69
4356;A	0+919	312,3	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	64	65	68	68	71	68	69	71	52	55	58	68	69	71
4356;A	0+919	312,3	W	3.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	65	65	69	69	71	69	69	71	53	56	59	69	69	71
4356;B	0+909	314,8	S	EG	WR	50	35	55	51	50	53	50	50	53	50	46	49	50	50	53	50	50	53	35	39	46	50	50	53
4356;B	0+909	314,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	55	51	51	55	51	48	52	52	52	55	52	52	55	38	42	48	52	52	55
4356;B	0+909	314,8	S	2.OG	WR	50	35	55	59	58	63	58	58	63	58	56	62	59	59	63	59	59	63	46	51	55	58	58	63
4356;B	0+909	314,8	S	3.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	66	63	67	67	67	70	67	67	70	51	55	59	67	67	70
4356;C	0+908	307,0	O	EG	WR	50	35	55	50	49	53	49	49	53	49	45	52	50	50	53	50	50	53	34	37	52	50	50	53
4356;C	0+908	307,0	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	55	51	51	55	51	46	54	51	51	55	51	51	55	35	38	54	51	51	55
4356;C	0+908	307,0	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	48	55	58	58	63	58	58	63	37	40	55	58	58	63
4356;C	0+908	307,0	O	3.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	63	64	67	67	71	68	68	71	50	54	57	68	68	71
4356;D	0+914	299,8	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	66	66	66	51	55	59	66	66	66
4356;D	0+914	299,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	67	64	66	67	67	68	68	68	68	52	56	60	68	68	68
4356;D	0+914	299,8	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	72	69	65	66	69	69	72	69	69	72	53	56	60	69	70	72
4356;D	0+914	299,8	N	3.OG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	72	69	65	66	69	69	72	70	70	72	53	56	60	70	70	72
4356;E	0+920	303,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	64	65	67	67	68	68	68	68	51	55	58	68	68	68
4356;E	0+920	303,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	65	65	68	68	68	68	68	68	52	55	58	68	69	68
4356;E	0+920	303,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	65	65	69	69	71	69	69	71	52	56	59	69	69	71
4356;E	0+920	303,8	W	3.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	65	65	69	69	71	69	69	71	53	56	59	69	69	71
4356;F	0+919	308,3	W	EG	WR	50	35	55	63	62	67	61	61	67	61	54	57	62	62	67	62	62	67	46	45	51	62	62	67
4356;F	0+919	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	57	58	64	64	69	64	64	69	48	48	54	64	65	69
4356;F	0+919	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	64	65	68	68	71	69	69	71	52	55	58	69	69	71
4356;F	0+919	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	68	65	65	69	69	71	69	69	71	53	56	59	69	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Katharinenstraße 23																													
4357;A	0+895	306,5	O	EG	MI	60	45	65	67	66	68	66	66	67	66	63	63	66	66	68	67	68	50	54	56	67	67	68	
4357;A	0+895	306,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	68	62	62	68	61	56	58	62	62	68	63	63	68	46	43	57	63	63	68
4357;A	0+895	306,5	O	2.OG	MI	60	45	65	68	67	71	66	66	71	66	62	62	67	67	71	67	67	71	51	53	57	67	67	71
4357;B	0+899	299,9	N	EG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	68	65	66	68	68	69	69	69	69	52	57	59	69	69	69
4357;B	0+899	299,9	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	70	66	67	70	70	71	70	70	71	54	58	61	70	70	71
4357;B	0+899	299,9	N	2.OG	MI	60	45	65	71	70	72	71	70	72	70	67	68	71	71	72	71	71	72	54	58	61	71	71	72
4357;C	0+903	307,0	W	EG	MI	60	45	65	61	59	63	59	59	63	59	53	58	60	59	63	60	60	63	42	43	58	60	60	63
4357;C	0+903	307,0	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	64	64	68	63	57	58	64	64	68	64	64	68	46	47	58	64	64	68
4357;C	0+903	307,0	W	2.OG	MI	60	45	65	69	68	72	68	67	72	67	61	61	68	68	72	68	68	72	50	52	59	68	68	72
4357;D	0+898	313,5	S	EG	MI	60	45	65	51	50	54	50	50	54	49	46	54	50	50	54	50	50	54	34	36	54	50	50	54
4357;D	0+898	313,5	S	1.OG	MI	60	45	65	53	52	55	52	52	55	52	49	55	52	52	55	53	53	55	36	38	55	53	53	55
4357;D	0+898	313,5	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	69	64	64	68	64	61	63	65	65	69	65	65	69	45	48	54	65	65	69
Kattowitzer Straße 2																													
4358;A	103+776	411,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	60	60	61	58	58	61	49	50	49	59	59	61
4358;A	103+776	411,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	65	64	65	63	63	65	54	54	55	64	64	65
4358;B	103+768	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	59	57	60	59	61	58	58	57	49	46	46	60	60	57
4358;B	103+768	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	62	61	59	62	62	62	60	60	59	51	51	49	62	62	59
4358;C	103+767	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	60	60	63	59	59	61	59	59	63	48	48	48	60	60	63
4358;C	103+767	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	51	51	49	63	63	66
4358;D	103+770	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	59	59	63	60	59	62	59	59	63	48	48	47	59	59	63
4358;D	103+770	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	62	66	63	62	65	62	62	66	51	50	49	63	63	66
4358;E	103+776	402,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	47	48	50	58	58	61
4358;E	103+776	402,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	53	53	54	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 3																													
4359;A	103+769	448,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	59	61	50	51	52	60	60	61
4359;A	103+769	448,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	55	56	55	65	65	66
4359;B	103+765	454,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61	59	58	61	60	60	61	58	58	61	48	49	52	59	58	61
4359;B	103+765	454,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	63	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	53	54	56	63	63	66
4359;C	103+760	455,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	60	57	57	57	48	46	46	60	60	57
4359;C	103+760	455,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	62	62	59	63	62	60	61	61	59	52	53	51	63	63	59
4359;D	103+760	450,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	54	54	52	54	54	52	54	54	52	54	53	52	43	43	41	54	55	52
4359;D	103+760	450,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	61	61	60	52	52	50	62	62	60
4359;E	103+760	449,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	52	55	55	52	55	55	52	56	55	53	54	54	52	44	44	43	56	56	52
4359;E	103+760	449,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	59	63	63	59	63	62	59	63	63	60	62	62	59	53	52	49	63	63	59
4359;F	103+761	443,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	64	59	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64	42	42	41	58	58	64
4359;F	103+761	443,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	52	52	50	63	63	66
4359;G	103+769	442,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	59	61	61	62	61	60	59	61	61	59	60	59	62	51	52	52	60	60	59
4359;G	103+769	442,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	65	66	66	66	66	65	64	66	56	56	55	65	65	66
Kattowitzer Straße 4																													
4360;A	103+784	425,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	64	63	62	62	63	54	55	54	63	63	63
4360;A	103+784	425,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	55	55	54	64	64	65
4360;B	103+779	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	61	61	64	53	53	51	63	63	64
4360;B	103+779	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	62	61	59	62	62	60	61	61	59	52	52	49	62	62	59
4360;C	103+778	418,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	59	62	50	50	50	61	61	62
4360;C	103+778	418,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	52	51	50	63	63	65
4360;D	103+782	415,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	61	61	61	61	59	59	61	50	51	49	60	60	61
4360;D	103+782	415,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	65	65	63	63	65	55	55	55	64	64	65
4360;E	103+785	417,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	59	59	58	58	60	60	58	59	58	59	50	50	51	59	59	58
4360;E	103+785	417,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	65	65	64	64	65	55	55	55	64	64	65
4360;F	103+787	420,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	61	61	62	52	52	54	62	62	62
4360;F	103+787	420,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	55	55	55	65	65	65
4360;G	103+785	423,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	62	60	63	63	61	62	62	61	53	54	54	63	63	61
4360;G	103+785	423,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	55	56	55	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Kattowitzer Straße 5																														
4361;A	103+785	457,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	62	61	63	62	61	63	62	62	63	61	61	63	53	53	56	61	61	63	
4361;A	103+785	457,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	66	65	65	65	65	56	57	58	66	66	65	
4361;B	103+776	457,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	57	59	59	57	59	59	57	59	59	59	58	58	57	48	47	47	60	60	57	
4361;B	103+776	457,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	61	64	64	61	64	63	61	64	64	62	62	62	59	53	53	52	64	64	61	
4361;C	103+773	449,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	63	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	58	63	43	44	41	59	59	63	
4361;C	103+773	449,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	53	53	50	64	64	65	
4361;D	103+781	449,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	64	61	61	64	53	54	53	62	62	64	
4361;D	103+781	449,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	56	56	55	66	66	66	
Kattowitzer Straße 5A																														
4362;A	103+768	497,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	55	55	57	65	65	65	
4362;B	103+761	498,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	63	62	62	61	61	62	53	54	56	63	63	62
4362;C	103+760	491,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	52	52	50	63	63	63	
4362;D	103+759	486,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	59	63	63	59	63	63	59	63	63	59	62	62	59	54	53	52	63	63	59	
4362;E	103+758	481,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	51	51	51	61	61	63	
4362;F	103+767	482,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	53	63	63	63	
4362;G	103+771	490,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	64	63	65	54	54	56	64	64	65	
Kattowitzer Straße 6																														
4363;A	103+799	437,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	58	58	62	49	50	53	59	59	62	
4363;A	103+799	437,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	61	61	59	62	62	59	60	60	59	52	52	52	61	61	59	
4363;B	103+795	436,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	63	64	61	61	64	52	52	51	63	63	64
4363;B	103+795	436,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	62	62	59	63	62	60	61	61	59	52	52	49	63	63	59	
4363;C	103+796	431,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	49	45	46	62	62	64	
4363;C	103+796	431,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	52	52	50	64	64	65	
4363;D	103+801	424,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	60	58	58	60	58	57	60	57	57	60	57	57	60	44	44	42	57	58	60	
4363;D	103+801	424,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	63	62	64	52	52	50	63	63	64	
4363;E	103+806	423,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	62	62	59	59	62	53	53	52	61	61	62		
4363;E	103+806	423,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	63	63	64	55	56	53	64	64	64	
4363;F	103+807	428,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59	62	61	59	63	63	59	60	60	58	53	54	52	62	62	59	
4363;F	103+807	428,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	63	64	55	56	54	65	65	64	
4363;G	103+804	435,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	62	63	55	56	57	64	64	63	
4363;G	103+804	435,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	66	65	64	64	65	56	57	57	66	66	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 7																													
4364;A	103+793	473,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	61	64	61	61	64	52	53	57	61	61	64
4364;A	103+793	473,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	55	56	58	65	65	66
4364;B	103+786	473,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	61	62	62	62	63	60	60	63	52	52	50	62	62	63
4364;B	103+786	473,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	52	53	54	63	63	64
4364;C	103+784	467,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	52	52	50	62	62	61
4364;C	103+784	467,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	53	53	53	64	64	66
4364;D	103+789	460,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	62	60	60	62	60	59	62	60	59	62	59	59	62	46	45	45	60	60	62
4364;D	103+789	460,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	53	53	53	65	65	66
4364;E	103+795	458,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	51	52	51	61	61	63
4364;E	103+795	458,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	56	57	58	66	66	65
4364;F	103+796	465,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	62	63	61	60	63	52	53	56	61	61	63
4364;F	103+796	465,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	65	64	65	56	57	58	66	66	65
Kattowitzer Straße 8																													
4365;A	103+818	444,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	54	55	57	64	64	64
4365;A	103+818	444,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	56	57	58	65	65	64	
4365;B	103+813	446,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	60	60	62	51	51	53	62	62	62
4365;B	103+813	446,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	62	62	59	63	62	60	61	61	59	53	53	52	63	63	59
4365;C	103+812	440,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	44	44	45	60	60	65
4365;C	103+812	440,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	52	52	53	63	63	64
4365;D	103+816	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	62	61	64	63	61	62	62	61	54	55	55	63	63	61
4365;D	103+816	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	66	65	64	66	66	64	64	64	56	57	58	65	65	64	
4365;E	103+819	439,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	62	61	54	55	55	63	63	61
4365;E	103+819	439,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	64	64	64	56	57	58	65	65	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 9																													
4366;A	103+811	476,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	54	54	57	63	63	64
4366;A	103+811	476,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	58	58	60	67	67	67
4366;B	103+804	476,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	60	60	62	52	52	50	62	62	62
4366;B	103+804	476,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	60	65	65	60	65	64	60	65	65	60	62	62	56	56	53	65	65	60	
4366;C	103+802	468,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	62	59	59	62	59	58	62	59	58	62	59	58	62	44	44	43	59	59	62
4366;C	103+802	468,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	53	53	53	64	64	65
4366;D	103+808	466,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	51	52	52	61	61	62
4366;D	103+808	466,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	65	65	56	57	58	66	66	65	
4366;E	103+811	470,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	55	55	58	64	64	65
4366;E	103+811	470,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	59	59	61	68	68	69
4366;F	103+811	472,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	61	63	63	63	62	61	63	54	54	56	62	62	63	
4366;F	103+811	472,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	66	65	65	66	57	58	59	66	66	66	
Kattowitzer Straße 9A																													
4367;A	103+790	509,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	53	54	54	63	63	64	
4367;A	103+790	509,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	67	67	66	65	67	57	57	59	66	66	67
4367;B	103+783	513,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	65	62	62	65	62	62	65	62	61	65	61	65	50	49	49	62	62	65	
4367;B	103+783	513,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	60	63	63	60	63	62	60	63	63	60	61	61	60	53	53	53	63	63	60
4367;C	103+782	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	67	62	62	67	61	61	67	61	60	67	61	61	67	49	47	47	61	61	67
4367;C	103+782	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	53	53	52	64	64	67
4367;D	103+781	506,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	51	50	50	64	64	65
4367;D	103+781	506,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	54	54	52	65	65	66
4367;E	103+781	499,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	48	46	46	63	63	66
4367;E	103+781	499,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	53	53	53	66	66	68
4367;F	103+788	497,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	61	60	64	52	53	54	61	61	64
4367;F	103+788	497,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	56	56	57	58	66	66	66	
4367;G	103+793	500,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	64	62	61	62	63	63	61	61	64	53	54	55	62	62	63	
4367;G	103+793	500,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	56	56	57	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 10																													
4368;A	103+827	442,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61	59	58	61	59	58	61	59	58	61	44	44	53	58	58	61
4368;A	103+827	442,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	52	52	56	63	63	64
4368;B	103+830	442,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	62	61	62	53	54	54	62	62	62
4368;B	103+830	442,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65	64	64	65	56	56	57	65	65	65
4368;C	103+831	446,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	54	55	57	64	64	66
4368;C	103+831	446,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	68	67	69	68	68	69	67	66	69	57	58	60	67	67	69
4368;D	103+831	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	61	61	64	52	52	55	62	62	64
4368;D	103+831	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	55	56	58	66	66	67
4368;E	103+831	452,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	61	64	62	62	65	62	62	65	51	52	57	62	62	65
4368;E	103+831	452,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	54	55	58	65	65	67
4368;F	103+825	454,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	62	61	60	62	62	60	60	60	51	51	54	62	62	60	
4368;F	103+825	454,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	64	63	61	61	63	54	54	56	64	64	63
4368;G	103+824	448,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	43	46	47	60	60	65
4368;G	103+824	448,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	52	52	53	63	63	65
Kattowitzer Straße 11																													
4369;A	103+821	485,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	64	66	63	63	66	54	55	56	63	63	66
4369;A	103+821	485,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	57	58	60	67	67	69
4369;B	103+812	491,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	62	62	54	54	54	64	64	62	
4369;B	103+812	491,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	57	57	58	67	67	67	
4369;C	103+813	481,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	46	46	45	60	60	65
4369;C	103+813	481,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	54	55	55	65	65	67
4369;D	103+822	475,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	61	61	65	52	53	52	62	62	65
4369;D	103+822	475,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	56	57	57	66	66	68
Kattowitzer Straße 12																													
4370;A	103+842	460,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	53	54	54	64	64	67
4370;A	103+842	460,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	67	66	69	67	67	69	66	66	69	56	57	59	66	66	69
4370;B	103+836	461,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	53	53	55	63	63	63	
4370;B	103+836	461,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	54	54	57	64	64	64	
4370;C	103+835	455,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	46	46	45	62	62	67
4370;C	103+835	455,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	52	52	52	64	64	67
4370;D	103+840	454,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64	47	48	54	60	60	64
4370;D	103+840	454,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	53	53	56	64	64	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 13																													
4371;A	103+837	492,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	62	61	64	64	61	62	61	55	55	55	63	63	61	
4371;A	103+837	492,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	66	66	66	58	58	59	67	67	66
4371;B	103+830	494,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	62	64	61	61	64	50	50	51	61	61	64
4371;B	103+830	494,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	55	55	53	66	66	67
4371;C	103+829	486,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	68	63	62	68	62	62	68	62	62	68	63	62	68	45	45	47	62	62	68
4371;C	103+829	486,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	67	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	54	54	54	66	66	69
4371;D	103+836	484,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	62	64	61	61	64	51	52	52	61	61	64
4371;D	103+836	484,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	57	57	59	66	66	68
Kattowitzer Straße 14																													
4372;A	103+856	468,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	63	64	64	64	63	63	64	55	55	57	63	63	64	
4372;A	103+856	468,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	66	66	57	58	59	66	66	66	
4372;B	103+850	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	54	54	57	64	64	64	
4372;B	103+850	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	54	55	58	65	65	66	
4372;C	103+849	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	43	43	45	59	60	65
4372;C	103+849	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	66	64	63	66	53	54	56	64	64	66
4372;D	103+853	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	61	62	59	59	62	51	52	56	60	60	62
4372;D	103+853	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	64	64	66	57	57	59	66	66	66
4372;E	103+856	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	59	61	61	61	62	60	60	62	51	52	54	60	60	62
4372;E	103+856	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65	65	64	65	56	57	58	65	65	65
Kattowitzer Straße 15																													
4373;A	103+851	499,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	68	62	62	68	63	61	65	63	63	68	62	62	68	53	53	58	62	62	68
4373;A	103+851	499,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	67	69	66	66	69	56	57	59	66	66	69
4373;B	103+844	501,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	51	51	56	62	62	64
4373;B	103+844	501,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	55	55	58	66	66	66
4373;C	103+843	494,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	61	61	65	60	60	65	60	60	65	61	60	65	46	46	55	60	60	65
4373;C	103+843	494,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	67	65	65	68	54	54	58	65	65	68
4373;D	103+850	493,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	62	66	63	63	66	62	62	66	53	53	57	62	62	66
4373;D	103+850	493,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	67	66	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	57	57	59	66	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Kattowitzer Straße 15A																														
4374;A	103+825	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	65	60	60	65	60	59	65	59	59	65	60	60	65	45	45	54	59	59	65	
4374;A	103+825	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	64	63	67	63	63	67	63	63	67	64	63	67	49	50	57	63	63	67	
4374;A	103+825	524,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	66	66	67	55	55	57	66	66	67	
4374;B	103+831	524,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	63	62	64	63	63	66	63	63	66	52	53	59	63	63	66	
4374;B	103+831	524,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	65	67	55	56	59	66	66	67	
4374;B	103+831	524,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	57	58	59	68	68	67
4374;C	103+831	535,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	62	61	65	63	63	67	62	62	67	53	54	58	62	62	67	
4374;C	103+831	535,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	66	66	66	67	64	64	67	56	57	60	65	65	67	
4374;C	103+831	535,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	66	66	66	67	65	65	67	56	57	58	66	66	67	
4374;D	103+822	540,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	60	59	57	60	59	57	60	59	58	58	56	50	49	47	60	60	57		
4374;D	103+822	540,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	57	61	61	57	61	60	57	62	61	60	59	59	56	52	52	50	61	61	57	
4374;D	103+822	540,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	62	62	54	54	54	64	64	62	
4374;E	103+819	534,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	59	65	47	47	50	60	60	65	
4374;E	103+819	534,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	67	63	63	67	63	62	67	62	62	67	63	63	67	46	46	48	62	62	67	
4374;E	103+819	534,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	65	67	54	54	57	66	66	67	
4374;F	103+823	530,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	61	57	57	61	57	57	61	56	57	61	56	55	61	45	46	50	57	57	61	
4374;F	103+823	530,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	60	60	66	60	59	66	60	60	66	45	45	46	60	60	66	
4374;F	103+823	530,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	64	67	54	54	56	65	65	67	
Kattowitzer Straße 16																														
4375;A	103+867	475,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	63	66	64	64	67	64	63	67	54	55	60	64	64	67	
4375;A	103+867	475,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69	68	67	68	68	68	69	67	67	69	58	58	60	68	67	69	
4375;B	103+863	477,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	63	62	65	63	62	65	62	62	65	62	62	65	51	50	56	62	63	65	
4375;B	103+863	477,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	55	55	59	65	65	66	
4375;C	103+860	476,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	52	52	58	63	63	65	
4375;C	103+860	476,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	55	55	57	65	65	66	
4375;D	103+860	470,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	62	61	66	61	61	66	61	61	66	62	61	66	48	47	57	61	61	66	
4375;D	103+860	470,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	65	67	65	65	67	54	54	57	65	65	67	
4375;E	103+866	469,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	63	64	61	61	64	53	54	54	62	62	64	
4375;E	103+866	469,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	65	67	57	57	59	67	67	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 17																													
4376;A	103+859	512,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	62	65	51	50	55	63	63	65
4376;A	103+859	512,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	65	64	67	51	51	56	65	65	67
4376;A	103+859	512,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	65	68	66	65	68	65	65	68	65	65	68	54	54	57	65	65	68
4376;B	103+866	506,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	52	52	54	63	63	66
4376;B	103+866	506,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	56	56	58	66	66	67
4376;B	103+866	506,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	57	58	59	68	68	68
4376;C	103+868	516,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	61	64	62	62	64	61	61	64	52	52	57	61	61	64
4376;C	103+868	516,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	55	55	58	65	65	67
4376;C	103+868	516,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	66	67	57	57	59	67	67	67
Kattowitzer Straße 19																													
4377;A	103+853	526,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	63	63	67	62	62	67	50	50	54	62	62	67
4377;A	103+853	526,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	65	64	68	65	64	68	64	64	68	52	52	55	64	64	68
4377;A	103+853	526,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	54	54	57	65	65	68
4377;C	103+862	530,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	62	62	64	54	54	58	63	63	64
4377;C	103+862	530,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	56	57	58	66	65	67
4377;C	103+862	530,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	57	57	58	67	67	67
Kattowitzer Straße 20																													
4378;A	103+883	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67	63	62	67	63	63	65	63	62	67	51	52	51	63	63	67
4378;A	103+883	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	65	69	66	65	68	66	66	69	53	53	58	66	66	69
4378;C	103+895	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	60	65	61	61	66	61	61	66	52	53	60	61	61	66
4378;C	103+895	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	55	56	60	65	65	67
4378;D	103+893	484,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	65	62	62	66	62	62	66	53	54	59	62	62	66
4378;D	103+893	484,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	56	57	60	66	65	68
4378;E	103+889	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	54	54	58	63	63	65
4378;E	103+889	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	67	66	66	66	65	65	66	56	57	60	66	66	66
4378;F	103+882	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	59	63	59	59	64	49	48	49	60	60	64
4378;F	103+882	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	63	63	67	63	63	66	63	63	67	53	53	55	63	63	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 21																													
4379;A	103+848	541,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	46	46	52	62	62	67
4379;A	103+848	541,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	65	64	68	64	64	68	65	64	68	49	49	55	64	64	68
4379;A	103+848	541,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	54	54	57	65	65	68
4379;C	103+857	545,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	65	63	63	66	62	61	66	53	53	57	62	62	66
4379;C	103+857	545,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	66	65	67	66	66	67	65	64	67	55	56	57	65	65	67
4379;C	103+857	545,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	57	57	58	67	67	67
4379;D	103+849	550,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	62	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	52	50	48	63	63	65
4379;D	103+849	550,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	52	51	49	64	64	65
4379;D	103+849	550,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	63	54	54	55	64	64	63
Kattowitzer Straße 23																													
4380;A	103+886	530,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	66	61	66	60	66	61	60	66	46	47	53	60	60	66
4380;A	103+886	530,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	49	49	56	63	63	67
4380;A	103+886	530,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	65	68	66	66	67	66	65	68	54	54	56	66	66	68
4380;B	103+893	525,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	63	60	60	64	49	49	49	60	60	64
4380;B	103+893	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	66	64	64	68	53	53	53	64	64	68
4380;B	103+893	525,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	67	66	66	69	56	57	58	67	67	69
4380;C	103+895	534,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	59	59	61	50	51	54	60	59	61
4380;C	103+895	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	54	55	57	63	63	64
4380;C	103+895	534,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	56	56	58	65	65	67
Kattowitzer Straße 24																													
4381;A	103+899	498,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	61	67	63	62	67	62	62	67	49	46	55	62	62	67
4381;A	103+899	498,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	65	64	68	50	48	58	64	64	68
4381;A	103+899	498,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	55	55	58	66	66	68
4381;B	103+908	498,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	61	63	53	53	54	62	62	63
4381;B	103+908	498,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	65	64	64	66	56	56	57	65	65	66
4381;B	103+908	498,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	56	57	59	67	67	68
4381;D	103+903	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	60	59	62	60	59	59	59	59	62	47	46	45	60	60	62
4381;D	103+903	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	63	61	61	66	48	47	46	61	61	66
4381;D	103+903	506,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	54	54	54	64	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 25																													
4382;A	103+880	545,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	61	61	66	51	52	53	62	62	66
4382;A	103+880	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	64	67	65	64	67	64	64	66	64	64	67	54	54	56	64	64	67
4382;A	103+880	545,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	67	66	66	68	56	57	55	67	67	68
4382;C	103+889	548,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	59	60	61	61	60	59	59	60	52	53	52	61	60	60
4382;C	103+889	548,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	62	62	64	55	55	56	64	64	64
4382;C	103+889	548,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	56	57	59	66	65	67
Kattowitzer Straße 26																													
4383;B	103+921	506,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	51	51	53	61	61	63
4383;B	103+921	506,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	54	55	57	64	64	66
4383;B	103+921	506,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	56	57	59	66	66	67
4383;D	103+916	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58	57	57	55	50	50	52	60	60	58
4383;D	103+916	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	62	62	59	58	58	58	52	52	53	62	62	59
4383;D	103+916	514,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	64	64	62	62	64	54	54	54	64	64	64
Kattowitzer Straße 27																													
4384;A	103+874	560,1	S	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	62	66	53	52	51	63	63	66
4384;A	103+874	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	66	64	64	67	55	55	55	65	65	67
4384;A	103+874	560,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	66	68	66	66	68	67	67	67	65	65	68	56	57	55	66	66	68
4384;C	103+883	563,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	62	62	62	60	60	62	53	53	55	61	61	62
4384;C	103+883	563,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	56	56	58	65	64	65
4384;C	103+883	563,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	57	57	58	66	66	67
4384;D	103+876	569,6	W	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	51	51	55	63	63	64
4384;D	103+876	569,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	52	52	57	64	64	65
4384;D	103+876	569,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	55	55	54	65	65	65
Kattowitzer Straße 28																													
4385;B	103+935	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	62	62	63	61	60	63	52	52	55	61	61	63
4385;B	103+935	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	64	66	65	65	66	64	63	66	55	56	58	64	64	66
4385;B	103+935	514,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	66	68	67	67	68	66	66	68	57	57	59	66	66	68
4385;C	103+940	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	62	60	66	62	62	66	61	61	66	53	54	59	61	61	66
4385;C	103+940	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	65	65	66	63	63	66	56	57	60	64	64	66
4385;C	103+940	523,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	57	58	60	66	66	66
4385;D	103+930	523,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	59	60	60	59	60	58	58	60	47	46	45	60	60	60
4385;D	103+930	523,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	61	60	64	61	60	64	61	61	64	60	60	64	48	47	46	61	61	64
4385;D	103+930	523,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	64	64	62	62	64	54	54	55	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kattowitzer Straße 29																													
4386;A	103+913	547,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	58	62	58	58	62	58	58	62	43	43	43	58	58	62
4386;A	103+913	547,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	46	46	45	61	61	64
4386;A	103+913	547,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	54	54	57	65	65	67
4386;B	103+920	541,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	59	59	59	52	52	51	61	61	59
4386;B	103+920	541,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	65	65	63	62	62	63	55	56	54	64	64	63
4386;B	103+920	541,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	57	57	58	66	66	67
4386;C	103+922	550,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	61	61	65	53	54	59	62	61	65
4386;C	103+922	550,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	65	66	63	63	66	56	57	59	64	64	66
4386;C	103+922	550,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	57	58	59	66	66	67
Kattowitzer Straße 31																													
4387;A	103+907	561,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	60	66	61	61	64	61	61	66	50	50	55	61	61	66
4387;A	103+907	561,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	62	66	63	63	65	63	63	66	53	53	55	63	63	66
4387;A	103+907	561,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	56	56	59	66	66	68
4387;C	103+916	565,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	61	61	64	55	56	58	63	62	64
4387;C	103+916	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	56	57	59	64	64	65
4387;C	103+916	565,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	57	58	59	66	66	67
Kattowitzer Straße 33																													
4388;A	103+901	576,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	64	63	62	64	61	61	64	51	52	52	62	62	65
4388;A	103+901	576,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	53	54	55	64	64	66
4388;A	103+901	576,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	68	67	67	68	66	66	68	56	57	59	67	67	69
4388;C	103+910	580,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	63	64	64	64	62	62	64	55	56	57	63	63	64
4388;C	103+910	580,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	63	65	56	57	59	65	65	65
4388;C	103+910	580,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	67	67	66	65	67	58	58	59	66	66	67
4388;D	103+903	585,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	62	60	63	63	60	61	61	60	54	55	54	63	63	60
4388;D	103+903	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	60	59	62	60	59	61	58	59	62	48	48	49	60	60	62
4388;D	103+903	585,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	62	62	64	55	55	54	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kirchhofstraße 1																													
4389;A	100+821	594,3	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	47	48	53	62	62	62
4389;A	100+821	594,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	64	64	65	51	53	58	65	65	65
4389;B	100+823	587,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	59	58	44	47	52	59	59	58
4389;B	100+823	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	66	64	63	66	64	64	66	51	54	60	64	65	66
4389;C	100+820	582,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	59	58	64	60	60	64	60	60	64	45	50	57	60	60	64
4389;C	100+820	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	64	64	64	48	52	57	64	64	64
4389;D	100+814	591,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	55	54	55	56	54	42	45	47	57	57	56
4389;D	100+814	591,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65	51	53	58	66	66	65
Kirchhofstraße 1A																													
4390;A	100+841	589,7	N	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	57	59	58	57	59	57	57	59	46	47	52	59	59	59
4390;A	100+841	589,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	60	60	61	50	51	55	62	62	61	
4390;B	100+860	583,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	62	55	55	62	55	53	60	55	55	62	55	55	62	41	44	50	56	56	62
4390;B	100+860	583,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	57	58	44	47	52	58	58	58
4390;C	100+837	580,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	58	64	59	59	64	60	60	64	46	51	58	60	60	64
4390;C	100+837	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	63	63	64	48	53	58	63	63	64
4390;D	100+827	586,7	O	EG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	58	56	60	58	58	60	58	58	60	46	44	47	58	59	60
4390;D	100+827	586,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	60	65	63	63	65	63	63	65	51	51	58	63	64	65
Kirchhofstraße 2																													
4391;A	100+812	591,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	58	59	59	57	55	59	58	59	58	58	59	46	47	47	59	59	59
4391;A	100+812	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	52	54	59	66	66	65	
4391;B	100+803	589,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	58	63	60	60	63	61	61	63	44	49	55	60	61	63
4391;B	100+803	589,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	65	65	64	50	52	57	65	65	64
4391;C	100+799	597,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	53	52	55	55	52	55	55	52	41	42	47	55	55	52
4391;C	100+799	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	65	65	63	65	65	65	63	50	52	56	65	65	63
4391;D	100+811	603,2	N	EG	WA	55	40	60	59	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	48	46	53	61	61	63
4391;D	100+811	603,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64	50	50	54	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kirchhofstraße 3																													
4392;A	100+799	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	66	64	65	66	50	50	58	65	65	66
4392;A	100+799	605,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	53	54	60	68	68	67	
4392;B	100+798	596,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	54	52	56	56	57	56	56	42	44	45	56	56	57	
4392;B	100+798	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	65	44	50	53	57	66	66	64
4392;B	100+798	596,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	65	53	55	59	68	68	65	
4392;C	100+783	593,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	58	63	60	60	63	61	61	63	44	49	55	61	61	63
4392;C	100+783	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	60	64	63	63	64	63	64	46	51	57	63	64	64	
4392;C	100+783	593,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	66	66	65	66	67	51	53	58	67	67	65	
4392;D	100+780	600,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	51	49	52	50	49	52	52	49	52	49	38	39	49	52	52	49	
4392;D	100+780	600,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	53	55	55	41	42	50	56	56	53	
4392;D	100+780	600,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	66	65	64	66	66	51	53	59	66	66	64	
Kirchhofstraße 4																													
4393;A	100+777	615,2	N	EG	WA	55	40	60	60	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	63	46	46	54	62	63	63	
4393;A	100+777	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	49	50	55	65	65	63	
4393;A	100+777	615,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66	64	51	53	57	66	67	65	
4393;B	100+780	603,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	49	48	51	51	49	51	49	36	39	41	52	52	49	
4393;B	100+780	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	55	55	53	55	54	53	56	56	53	56	56	40	43	46	56	56	53	
4393;B	100+780	603,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	66	66	65	66	66	51	53	58	66	67	65	
4393;C	100+773	599,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	53	62	59	59	62	59	59	44	49	57	59	60	62	
4393;C	100+773	599,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	56	63	61	61	63	62	62	46	51	59	62	62	63	
4393;C	100+773	599,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	66	66	50	53	59	66	66	65	
4393;D	100+772	608,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	58	37	39	49	58	58	62	
4393;D	100+772	608,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	63	52	52	63	52	51	63	52	52	63	52	52	36	38	44	52	52	63	
4393;D	100+772	608,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	62	47	49	53	62	63	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kirchhofstraße 6																													
4394;A	100+751	640,6	N	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	47	48	57	64	64	65	
4394;A	100+751	640,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	51	51	58	66	66	66	
4394;B	100+752	633,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	47	49	55	63	63	64	
4394;B	100+752	633,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	65	65	48	51	56	65	65	65	
4394;C	100+748	619,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	47	47	54	63	64	63	
4394;C	100+748	619,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	63	63	65	65	64	65	65	49	50	55	66	66	64	
4394;D	100+743	613,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	61	58	63	62	62	63	62	62	45	50	56	62	62	63	
4394;D	100+743	613,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	65	65	48	52	56	65	65	64	
4394;E	100+734	624,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	54	56	57	57	62	58	58	40	43	47	58	58	62	
4394;E	100+734	624,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	61	61	46	48	55	61	61	62	
Kirchhofstraße 7																													
4395;A	100+725	620,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	59	63	62	62	63	63	63	46	50	56	63	63	63	
4395;A	100+725	620,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	66	66	49	52	56	66	66	65	
4395;B	100+720	620,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	59	63	62	62	63	63	63	45	50	56	63	63	63	
4395;B	100+720	620,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	66	66	48	52	58	66	66	64	
4395;C	100+717	628,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	53	51	54	54	51	54	54	40	42	49	55	55	51	
4395;C	100+717	628,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	62	64	64	63	64	64	50	51	55	65	65	63	
4395;D	100+727	632,8	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	42	45	50	59	60	59	59	
4395;D	100+727	632,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	65	65	64	50	52	57	65	65	64	
Kirchhofstraße 8																													
4396;A	100+716	628,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	52	56	56	52	56	55	52	56	56	52	56	56	42	44	48	57	57	52	
4396;A	100+716	628,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	64	64	66	65	64	66	66	50	53	56	66	66	64	
4396;B	100+708	624,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	62	59	63	63	63	63	63	45	50	56	63	63	63		
4396;B	100+708	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	62	64	65	64	64	65	65	48	51	56	65	65	64	
4396;C	100+705	632,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	56	55	60	60	62	61	61	43	44	48	60	61	62	
4396;C	100+705	632,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	64	66	64	66	66	64	51	52	56	66	66	64		
4396;D	100+717	639,2	N	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60	60	60	46	47	52	61	61	60		
4396;D	100+717	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	52	54	58	67	67	66		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kirchhofstraße 9																													
4397;A	100+695	642,7	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	56	57	56	56	57	56	56	57	56	56	57	43	43	46	57	57	57
4397;A	100+695	642,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	63	50	50	56	65	64	
4397;B	100+698	634,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	59	59	59	61	59	59	61	43	46	50	60	61	
4397;B	100+698	634,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	50	52	56	66	64	
4397;C	100+690	631,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	59	63	63	63	63	63	63	46	50	56	63	63	63	
4397;C	100+690	631,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	62	64	65	64	64	65	65	64	49	51	56	65	64	
4397;D	100+686	636,2	O	EG	WA	55	40	60	50	53	60	53	53	60	53	52	60	53	53	60	52	52	60	43	37	43	54	60	
4397;D	100+686	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	48	47	50	61	62	
Klausenburger Straße 3																													
4398;A	103+026	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	48	49	50	48	53	46	46	43	37	39	41	49	50	49
4398;A	103+026	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	53	48	48	47	39	41	41	51	50	
4398;A	103+026	79,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	62	61	59	60	60	59	51	52	52	61	59	
4398;B	103+022	68,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	55	62	51	51	54	42	50	53	61	62	
4398;B	103+022	68,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	57	62	54	54	54	44	51	55	62	63	
4398;B	103+022	68,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	62	60	64	63	63	61	61	59	52	53	51	63	61	
4398;C	103+031	64,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	62	62	61	62	61	61	52	53	53	62	62	61	
4398;C	103+031	64,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	62	62	63	52	53	53	62	63	
4398;C	103+031	64,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	66	65	64	64	64	54	54	53	65	66	63	
4398;D	103+032	73,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	52	53	53	62	62	62	
4398;D	103+032	73,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	52	53	53	62	62	63	
4398;D	103+032	73,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	64	63	63	63	53	54	53	64	64	63	
Klausenburger Straße 4																													
4399;A	103+052	101,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	60	60	58	49	48	51	63	63	63
4399;A	103+052	101,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	60	53	52	52	66	65	
4399;B	103+052	96,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	58	58	58	58	59	58	58	59	58	60	57	57	56	46	47	49	59	58	
4399;B	103+052	96,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	63	62	62	59	51	52	51	64	62	
4399;C	103+059	94,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	50	51	51	61	61	61	
4399;C	103+059	94,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	64	64	63	63	63	53	54	53	64	63	
4399;D	103+062	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	63	63	63	63	53	53	53	63	64	63	
4399;E	103+060	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	59	49	50	51	60	60	59	
4399;E	103+060	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	64	63	63	63	53	53	53	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Klausenburger Straße 6																													
4400;A	103+049	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	52	53	53	62	62	62	
4400;A	103+049	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	54	55	54	65	65	63
4400;B	103+043	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	63	60	61	58	49	49	50	63	63	61
4400;B	103+043	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	66	64	64	60	54	54	53	66	66	64
4400;C	103+041	108,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	64	61	65	64	67	63	63	61	53	53	52	65	65	61
4400;C	103+041	108,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	69	65	65	63	54	55	53	67	67	64
4400;D	103+049	106,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	54	54	55	64	64	64	
4400;D	103+049	106,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	65	64	66	66	65	65	64	55	56	55	65	65	64	
Klausenburger Straße 8																													
4401;A	103+043	128,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	61	52	52	52	62	62	61	
4401;A	103+043	128,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	62	63	52	54	53	63	63	63
4401;B	103+037	129,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58	60	57	57	54	47	48	50	59	59	58
4401;B	103+037	129,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	64	61	61	57	52	52	53	64	64	62
4401;C	103+035	123,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	57	59	59	58	63	55	55	54	45	48	50	59	59	59
4401;C	103+035	123,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	66	61	61	58	50	52	53	64	64	63
4401;D	103+041	122,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	61	51	52	52	62	62	61	
4401;D	103+041	122,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	53	54	53	64	64	63	
Klausenburger Straße 10																													
4402;A	103+043	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	51	52	52	61	61	61	
4402;A	103+043	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	53	53	53	63	63	63
4402;B	103+032	144,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	58	61	60	59	59	59	58	50	50	51	61	61	58
4402;B	103+032	144,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	60	64	64	60	64	63	60	64	64	62	63	63	60	54	53	53	64	64	60
4402;C	103+030	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	58	57	60	59	60	57	57	53	50	51	48	59	59	57
4402;C	103+030	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	63	63	61	61	57	53	54	51	63	63	60
4402;D	103+037	137,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	61	51	52	52	62	62	61	
4402;D	103+037	137,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	65	62	62	63	53	53	53	63	63	63
4402;E	103+043	139,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	61	62	61	51	52	52	61	61	63	
4402;E	103+043	139,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	64	63	63	63	64	64	65	63	63	53	53	53	63	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Klausenburger Straße 11																													
4403;A	102+996	127,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	49	51	50	49	53	46	46	43	38	41	43	50	50	51
4403;A	102+996	127,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	50	50	52	51	50	52	52	51	56	48	48	45	40	42	44	51	52	52
4403;A	102+996	127,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	59	58	60	60	61	59	58	58	49	50	49	60	60	58
4403;B	102+992	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	59	63	60	57	65	53	53	55	43	51	54	60	61	63
4403;B	102+992	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	61	61	64	62	59	67	55	55	56	46	53	56	62	62	64
4403;B	102+992	116,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	64	71	62	62	59	52	56	58	66	66	67
4403;C	103+001	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	62	62	62	61	61	61	61	51	52	52	61	61	61
4403;C	103+001	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	52	53	52	62	62	62
4403;C	103+001	112,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	65	62	54	54	53	66	66	64
4403;D	103+002	122,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	61	62	52	52	52	62	62	62
4403;D	103+002	122,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	61	62	52	52	52	62	62	62
4403;D	103+002	122,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	63	62	64	64	63	62	62	52	54	52	64	64	62	
Klausenburger Straße 12																													
4404;A	103+022	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	57	57	54	55	55	54	46	47	46	56	56	54
4404;A	103+022	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	54	54	54	65	65	63
4404;B	103+014	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	59	62	62	59	62	61	59	62	62	60	60	60	53	53	52	62	62	59	
4404;B	103+014	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	69	63	64	63	55	55	56	66	66	64
4404;C	103+015	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	63	63	68	61	61	60	51	52	51	62	62	60
4404;C	103+015	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	70	65	65	62	56	56	56	67	67	66
4404;D	103+023	163,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	62	62	61	59	62	62	59	61	61	62	52	53	49	61	61	59
4404;D	103+023	163,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	66	65	63	65	65	62	66	65	64	64	64	63	55	55	53	66	66	62
Klausenburger Straße 14																													
4405;A	103+008	156,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	68	64	64	62	55	55	56	67	67	66
4405;B	103+007	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66	65	65	61	56	54	52	67	67	66
4405;C	103+006	142,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	52	52	52	62	62	62	
4405;D	103+014	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	63	62	62	53	54	53	63	63	62	
4405;E	103+016	153,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	64	63	60	64	64	63	62	62	60	54	54	53	64	64	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Klausenburger Straße 16																													
4406;A	103+007	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59	46	47	49	59	59	59
4406;A	103+007	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	64	63	65	64	63	65	64	62	63	63	61	54	53	52	65	65	63
4406;B	102+999	172,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	65	64	65	64	56	54	56	67	67	66
4406;B	102+999	172,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	67	66	66	67	66	70	64	64	63	56	55	56	67	68	66
4406;C	102+996	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	65	64	66	65	64	66	62	62	60	53	51	51	65	66	66
4406;C	102+996	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	66	70	64	64	62	56	55	56	68	68	68
4406;D	103+004	164,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	65	61	61	62	51	52	50	61	61	62
4406;D	103+004	164,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	65	65	65	65	65	66	65	67	64	64	63	55	54	53	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
KlāvemannstraÙe 1																													
4407;A	0+076	266,2	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	47	52	50	50	53	51	51	53	37	41	51	51	51	53
4407;A	0+076	266,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	51	51	53	38	41	53	51	52	53
4407;A	0+076	266,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	51	55	52	52	55	53	53	55	39	43	55	53	53	55
4407;A	0+076	266,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	52	55	53	53	56	54	54	56	41	43	55	54	54	56
4407;B	0+078	255,6	O	EG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	49	52	49	49	52	49	50	52	36	40	44	50	50	52
4407;B	0+078	255,6	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	51	54	51	51	54	52	52	54	39	42	48	52	52	54
4407;B	0+078	255,6	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	55	53	53	55	53	53	55	53	53	55	53	54	55	41	44	53	53	54	55
4407;B	0+078	255,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56	43	46	53	56	57	56
4407;C	0+072	248,7	N	EG	MK	60	45	65	52	52	54	53	53	54	53	51	52	53	52	54	53	53	54	40	42	45	53	53	54
4407;C	0+072	248,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	55	55	55	56	56	56	56	42	44	49	56	56	56
4407;C	0+072	248,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	57	58	58	58	58	58	45	47	53	59	59	58	
4407;C	0+072	248,7	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	59	60	60	59	60	58	58	60	60	59	60	60	47	48	55	60	61	59	
4407;D	0+067	252,1	N	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	50	54	53	53	54	53	53	54	39	41	46	53	53	54
4407;D	0+067	252,1	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	55	55	55	55	55	55	55	41	43	50	55	55	55
4407;D	0+067	252,1	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	54	55	57	57	56	57	57	56	44	45	52	57	57	56
4407;D	0+067	252,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	59	59	59	59	59	56	57	59	59	59	59	59	59	46	47	56	59	59	59
4407;E	0+063	251,2	N	EG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	49	53	54	54	55	54	54	55	39	42	48	54	54	55
4407;E	0+063	251,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	51	54	55	55	56	56	56	56	42	44	51	56	56	56
4407;E	0+063	251,2	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	56	57	57	57	57	57	57	44	46	53	58	58	57
4407;E	0+063	251,2	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	59	59	59	59	59	56	57	59	59	59	59	59	59	46	48	54	59	60	59
4407;F	0+063	254,3	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	45	47	46	45	45	45	45	35	36	45	47	47	47	
4407;F	0+063	254,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	48	50	49	48	48	48	48	38	39	48	50	50	50	
4407;F	0+063	254,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	51	52	53	52	50	52	52	41	42	50	53	53	52	
4407;F	0+063	254,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	57	57	56	45	46	51	58	58	56
4407;G	0+064	257,3	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	48	46	46	48	46	45	48	47	45	48	45	45	34	36	48	47	47	48	
4407;G	0+064	257,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	48	50	49	48	49	48	48	37	39	49	50	50	50	
4407;G	0+064	257,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	51	52	53	52	51	52	52	40	42	50	53	53	52	
4407;G	0+064	257,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	55	57	57	57	57	57	44	46	50	58	58	57	
4407;H	0+068	264,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	46	44	49	47	47	49	47	47	35	36	49	47	48	49	
4407;H	0+068	264,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	47	50	49	49	50	49	49	37	39	50	50	50	50	
4407;H	0+068	264,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	50	52	53	53	53	53	53	40	42	51	54	54	53	
4407;H	0+068	264,4	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	56	57	57	57	57	57	44	46	52	58	58	57	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Klävemannstraße 11																													
4408;A	0+063	184,5	O	EG	MK	60	45	65	55	53	56	53	53	56	53	47	51	54	54	56	54	54	56	36	39	47	54	54	56
4408;A	0+063	184,5	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	58	55	55	58	55	49	54	56	56	58	56	56	58	38	41	50	56	56	58
4408;A	0+063	184,5	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	59	57	57	59	57	52	56	57	57	59	58	58	59	41	43	52	58	58	59
4408;B	0+060	180,9	N	EG	MK	60	45	65	54	53	56	52	52	56	52	46	52	53	53	56	53	53	56	35	37	45	53	53	56
4408;B	0+060	180,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	56	52	52	56	52	48	51	52	52	56	53	53	56	37	40	48	53	53	56
4408;B	0+060	180,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	58	55	55	58	55	52	55	55	55	58	55	55	58	41	43	52	56	56	58
4408;C	0+055	180,7	N	EG	MK	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	44	53	47	47	53	47	47	53	35	36	53	48	48	53
4408;C	0+055	180,7	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	50	50	54	50	47	54	50	50	54	50	50	54	37	39	54	51	51	54
4408;C	0+055	180,7	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	54	54	54	54	41	42	54	54	55	54
4408;D	0+051	182,7	N	EG	MK	60	45	65	46	46	55	46	46	55	46	44	55	46	46	55	46	47	55	36	37	55	47	47	55
4408;D	0+051	182,7	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	49	49	56	49	47	56	49	49	56	50	50	56	38	39	56	50	50	56
4408;D	0+051	182,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	53	53	57	53	51	57	53	53	57	53	54	57	41	43	57	54	54	57
4408;E	0+048	188,0	W	EG	MK	60	45	65	48	48	53	48	48	53	48	44	53	48	48	53	48	48	53	35	36	53	48	49	53
4408;E	0+048	188,0	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	47	53	51	51	53	51	51	53	37	39	53	51	52	53
4408;E	0+048	188,0	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	51	55	54	54	55	54	55	55	41	42	55	55	55	55
4408;F	0+053	191,4	S	EG	MK	60	45	65	42	41	41	41	41	41	41	39	41	42	42	41	42	42	41	29	31	41	42	42	41
4408;F	0+053	191,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	44	43	44	43	41	44	44	44	44	44	44	44	31	33	44	44	44	44
4408;F	0+053	191,4	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	51	51	53	38	40	53	51	51	53
4408;G	0+055	193,7	W	EG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	46	50	50	50	50	51	51	50	34	37	43	51	51	50
4408;G	0+055	193,7	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	49	53	53	53	53	53	54	53	37	40	45	54	54	53
4408;G	0+055	193,7	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	53	55	56	56	55	56	57	55	42	44	50	57	57	55
4408;H	0+061	195,7	S	1.OG	MK	60	45	65	44	46	52	46	46	52	47	46	52	47	47	52	47	47	52	34	33	52	47	47	52
4408;H	0+061	195,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	50	55	52	52	55	52	52	55	39	40	55	52	53	55
4408;I	0+063	191,1	O	EG	MK	60	45	65	54	53	55	53	53	55	53	49	55	54	54	55	54	54	55	40	41	55	54	54	55
4408;I	0+063	191,1	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	52	55	55	55	56	55	56	56	42	43	55	56	56	56
4408;I	0+063	191,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	57	57	57	57	57	57	57	43	45	55	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Klävemannstraße 15																													
4411;A	0+054	152,0	O	EG	MK	60	45	65	41	41	48	41	41	48	41	39	48	41	41	48	41	41	48	32	32	48	41	41	48
4411;A	0+054	152,0	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	55	42	42	55	42	40	55	42	42	55	42	42	55	35	35	55	42	42	55
4411;A	0+054	152,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	56	46	46	56	46	44	56	46	46	56	46	46	56	37	38	56	46	46	56
4411;B	0+046	147,5	N	EG	MK	60	45	65	43	43	45	43	43	45	43	40	45	43	43	45	43	43	45	30	31	45	43	43	45
4411;B	0+046	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	45	44	48	44	41	48	45	45	48	45	45	48	32	33	48	45	45	48
4411;B	0+046	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	51	50	52	50	50	52	50	45	52	50	50	52	51	51	52	36	38	52	51	51	52
4411;C	0+041	153,5	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	44	44	44	44	44	44	29	31	39	44	44	44	
4411;C	0+041	153,5	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	46	46	46	46	46	46	31	33	42	47	47	46	
4411;C	0+041	153,5	W	2.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	45	48	49	49	50	49	49	50	34	36	48	50	50	50
4411;D	0+048	160,4	S	EG	MK	60	45	65	40	40	51	40	40	51	40	39	51	41	40	51	40	41	51	30	30	51	41	41	51
4411;D	0+048	160,4	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	53	42	42	53	42	40	53	42	42	53	42	42	53	31	32	53	42	43	53
4411;D	0+048	160,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	45	55	47	47	55	48	48	55	37	39	55	48	48	55
Klävemannstraße 16																													
4412;A	0+092	136,2	O	EG	MK	60	-	-	43	-	-	43	-	-	43	-	-	43	-	-	43	-	-	35	-	-	44	-	-
4412;A	0+092	136,2	O	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	47	-	-	38	-	-	49	-	-
4412;B	0+072	128,5	N	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	53	-	-	39	-	-	52	-	-
4412;B	0+072	128,5	N	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	40	-	-	54	-	-
4412;C	0+063	144,6	W	EG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	30	-	-	44	-	-
4412;C	0+063	144,6	W	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	51	-	-	34	-	-	51	-	-
4412;D	0+068	156,2	S	EG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	34	-	-	48	-	-
4412;D	0+068	156,2	S	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	40	-	-	55	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Klävemannstraße 17																													
4413;A	0+049	132,7	O	EG	MK	60	45	65	47	47	51	47	47	51	47	46	51	47	44	49	41	41	45	38	38	41	48	48	51
4413;A	0+049	132,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	51	48	48	51	48	47	51	48	45	50	41	41	47	39	39	44	49	49	51
4413;A	0+049	132,7	O	2.OG	MK	60	45	65	48	49	51	48	48	51	48	48	51	49	46	51	41	41	48	41	39	48	50	50	51
4413;A	0+049	132,7	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	53	46	46	53	46	46	53	47	43	53	41	42	53	35	40	53	48	48	53
4413;B	0+033	136,1	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	42	44	44	44	44	44	44	30	31	37	45	45	44
4413;B	0+033	136,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	43	43	47	47	50	47	47	50	31	33	38	47	47	50
4413;B	0+033	136,1	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	44	47	49	49	52	49	49	52	32	34	40	49	49	52
4413;B	0+033	136,1	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	51	47	50	52	52	55	52	52	55	36	37	47	52	52	55
4413;C	0+046	144,4	S	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43	43	43	43	31	32	40	44	44	43	
4413;C	0+046	144,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	32	33	43	45	45	44	
4413;C	0+046	144,4	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	47	42	42	47	42	40	47	42	42	47	42	42	47	30	31	47	42	43	47
4413;C	0+046	144,4	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	54	47	47	54	47	45	54	47	47	54	47	47	54	36	37	54	47	47	54
Kleine Kirchenstraße 3 4																													
4414;A	0+409	696,8	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	52	54	54	52	54	52	51	54	54	52	54	54	52	39	43	45	55	55	52
4414;A	0+409	696,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	57	56	57	55	55	58	58	56	58	58	56	42	46	48	58	58	56
4414;A	0+409	696,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	58	61	61	60	61	61	60	45	49	51	61	62	60
4414;A	0+409	696,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	62	63	62	62	62	61	60	63	62	62	63	63	62	48	51	53	63	63	62
4414;C	0+385	706,1	SO	EG	MK	60	45	65	42	41	42	41	41	42	41	39	38	42	41	42	42	42	27	29	32	42	42	42	
4414;C	0+385	706,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	41	42	41	41	42	41	39	38	42	42	42	42	42	28	30	35	42	42	42	
4414;C	0+385	706,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	30	33	41	45	45	44	
4414;C	0+385	706,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	58	59	58	43	47	49	59	59	58
4414;D	0+387	694,5	NO	EG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57	59	57	57	59	59	57	59	60	57	44	48	50	59	60	57
4414;D	0+387	694,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	61	61	59	61	59	59	61	61	59	61	61	59	45	49	52	61	61	59
4414;D	0+387	694,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	47	51	54	63	63	62
4414;D	0+387	694,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	60	63	63	62	63	63	62	48	51	53	63	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Kleine Kirchenstraße 5																																
4415;A	0+412	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	54	53	56	56	54	56	56	54	40	43	45	56	57	54			
4415;A	0+412	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	57	59	59	58	60	60	58	44	47	49	60	60	58			
4415;A	0+412	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	59	62	62	61	63	63	61	47	50	53	63	63	61			
4415;A	0+412	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	62	63	63	62	63	61	60	63	63	62	63	63	62	47	51	53	63	63	62			
4415;B	0+410	717,3	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	27	30	36	42	42	42				
4415;B	0+410	717,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	44	29	32	39	44	45	44				
4415;B	0+410	717,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	49	49	34	37	43	50	50	49				
4415;B	0+410	717,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	61	61	61	60	58	58	61	61	61	61	61	45	48	51	61	61	61				
4415;C	0+390	715,9	SO	EG	MK	60	45	65	42	41	42	41	41	42	41	39	38	42	41	42	42	42	27	29	32	42	42	42				
4415;C	0+390	715,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	41	42	42	42	42	41	40	38	42	42	42	42	42	28	30	36	42	42	42				
4415;C	0+390	715,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	30	32	41	45	45	44				
4415;C	0+390	715,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	57	56	58	58	59	59	59	43	47	49	59	59	59				
Kleine Kirchenstraße 12																																
4416;A	0+375	693,4	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	46	48	48	46	48	46	45	48	48	46	48	48	33	36	38	49	49	46				
4416;A	0+375	693,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50	52	50	49	52	52	50	53	53	37	41	43	53	53	50				
4416;A	0+375	693,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	42	46	48	58	58	57				
4416;A	0+375	693,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	63	63	62	46	50	53	63	63	62			
4416;B	0+375	700,7	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	56	56	40	44	46	56	56	55				
4416;B	0+375	700,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59				
4416;B	0+375	700,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	58	61	61	60	61	61	45	49	51	61	61	60				
4416;B	0+375	700,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	46	49	51	62	62	61				
4416;C	0+375	699,0	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	42	42	27	29	32	42	42	42				
4416;C	0+375	699,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	42	41	42	42	42	27	29	32	42	42	42				
4416;C	0+375	699,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	44	30	32	39	44	45	44				
4416;C	0+375	699,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	53	57	57	58	57	57	41	45	47	57	58	58				

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kleine Straße 2																													
4417;A	1+003	446,5	S	EG	MI	60	45	65	63	62	67	62	62	66	62	60	59	62	62	67	63	63	67	46	47	52	63	63	67
4417;A	1+003	446,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	64	66	64	64	66	64	63	63	64	64	66	64	64	66	49	52	56	65	65	66
4417;A	1+003	446,5	S	2.OG	MI	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	65	66	68	67	68	68	68	68	52	55	60	68	68	68
4417;B	0+996	438,8	O	EG	MI	60	45	65	66	66	69	67	66	69	66	63	64	67	66	69	67	67	69	50	53	57	67	67	69
4417;B	0+996	438,8	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	69	67	67	69	67	65	65	67	67	69	68	68	69	51	54	58	68	68	69
4417;B	0+996	438,8	O	2.OG	MI	60	45	65	69	68	70	68	68	69	68	66	66	69	69	70	69	69	70	53	55	60	69	69	70
4417;C	1+008	438,4	N	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	68	66	62	64	66	66	69	66	66	69	49	52	57	67	67	69
4417;C	1+008	438,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	69	67	63	64	67	67	70	67	68	70	50	53	57	68	68	70
4417;C	1+008	438,4	N	2.OG	MI	60	45	65	69	68	70	68	68	69	68	65	66	68	68	70	69	69	70	52	55	59	69	69	70
4417;D	1+011	444,3	W	EG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	63	65	67	67	70	68	68	70	50	53	58	68	68	70
4417;D	1+011	444,3	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	68	64	66	68	68	70	69	69	70	52	54	59	69	69	70
4417;D	1+011	444,3	W	2.OG	MI	60	45	65	70	69	71	69	69	71	69	65	67	69	69	71	70	70	71	52	55	59	70	70	71
Kleine Straße 6																													
4418;A	1+029	346,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	56	57	57	56	58	58	63	58	58	63	43	43	51	58	58	63
4418;A	1+029	346,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	57	59	58	57	60	60	65	60	60	65	44	44	53	60	60	65
4418;A	1+029	346,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	68	66	63	63	66	66	70	66	67	70	49	51	57	66	67	70
4418;B	1+024	340,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	67	58	58	65	58	55	56	59	59	67	60	60	67	40	43	51	59	59	67
4418;B	1+024	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	57	57	61	61	67	61	62	67	42	44	53	61	61	67
4418;B	1+024	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	73	67	67	71	67	62	62	67	67	73	68	68	73	48	51	57	68	68	73
4418;C	1+029	334,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	67	66	66	69	67	67	69	52	55	60	67	67	69
4418;C	1+029	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	68	67	67	70	68	68	70	52	56	61	68	68	70
4418;C	1+029	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	66	66	69	69	72	70	70	72	52	55	59	70	70	72
4418;D	1+034	337,2	W	EG	WA	55	40	60	63	60	72	58	58	67	58	54	56	60	60	72	61	61	72	41	44	56	60	60	72
4418;D	1+034	337,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	72	63	63	68	63	59	60	64	64	72	64	65	72	46	49	57	64	64	72
4418;D	1+034	337,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	71	69	65	66	69	69	72	69	70	72	52	55	59	69	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kleine Straße 8																													
4419;A	1+044	380,5	O	EG	MI	60	45	65	63	62	68	62	62	68	62	58	59	63	63	68	63	63	68	46	49	56	63	63	68
4419;A	1+044	380,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	71	66	66	70	66	62	64	67	67	71	67	67	71	50	52	57	67	67	71
4419;B	1+048	376,2	N	EG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	61	64	65	65	68	66	66	68	50	53	58	66	66	68
4419;B	1+048	376,2	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	63	67	68	68	70	68	68	70	52	55	60	68	68	70
4419;C	1+049	381,7	W	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	64	57	59	64	64	68	64	64	68	44	47	51	64	65	68
4419;C	1+049	381,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	70	67	67	70	67	63	65	67	67	70	68	68	70	50	53	57	68	68	70
4419;D	1+053	390,5	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	70	64	64	70	64	57	62	64	64	70	65	65	70	45	50	56	65	65	70
4419;D	1+053	390,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	67	67	70	67	61	64	67	67	71	67	68	71	48	52	57	67	68	71
4419;E	1+065	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	66	61	61	66	61	52	62	62	62	66	62	62	66	40	42	53	62	63	66
4419;E	1+065	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	71	65	65	70	64	57	63	65	65	71	65	66	71	44	47	56	66	66	71
4419;F	1+063	412,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	65	59	59	64	59	54	53	60	60	65	60	60	65	41	44	51	60	60	65
4419;F	1+063	412,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	70	64	64	69	64	60	60	65	65	70	65	65	70	47	49	55	65	65	70
4419;G	1+046	407,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	65	62	63	65	65	69	65	66	69	49	52	57	65	66	69
4419;H	1+041	391,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	68	60	60	68	60	54	56	60	60	68	61	61	68	43	45	54	61	61	68
4419;H	1+041	391,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	70	67	67	70	67	62	65	67	67	70	67	67	70	49	52	57	67	68	70
Knickweg 65																													
4420;A	109+147	435,0	W	EG	MI	60	45	65	52	52	61	52	52	61	52	52	61	52	52	61	63	63	67	56	56	61	53	63	67
4420;A	109+147	435,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	53	53	61	53	53	61	53	53	61	63	63	67	56	56	61	53	63	67
4420;B	109+143	443,2	S	EG	MI	60	45	65	51	51	61	51	51	61	51	51	61	51	51	61	54	53	61	52	52	61	52	53	61
4420;B	109+143	443,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	52	52	61	52	52	61	52	52	61	62	62	66	55	55	61	53	62	66
4420;C	109+150	446,9	O	EG	MI	60	45	65	35	35	45	35	35	45	35	35	45	35	35	45	48	47	52	40	40	46	36	47	52
4420;C	109+150	446,9	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58	61	61	66	54	54	59	50	61	66
4420;D	109+157	442,6	N	EG	MI	60	45	65	47	47	59	47	47	59	47	47	59	47	47	59	62	62	67	54	54	61	47	62	67
4420;D	109+157	442,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	60	51	51	60	51	51	60	51	51	60	63	63	67	56	55	61	52	63	67
4420;E	109+156	437,4	N	EG	MI	60	45	65	48	48	60	48	48	60	48	48	60	48	48	60	63	62	67	55	54	61	48	62	67
4420;E	109+156	437,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	52	52	60	52	52	60	52	52	60	63	63	67	56	55	61	52	63	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Knie 6																													
4421;A	100+728	772,2	N	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	43	46	51	61	61	62
4421;A	100+728	772,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	47	50	54	64	64	63	
4421;A	100+728	772,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65	66	50	53	57	66	66	65	
4421;B	100+727	763,5	W	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61	46	50	53	61	61	61	
4421;B	100+727	763,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	65	65	50	53	56	65	65	63	
4421;B	100+727	763,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	63	66	66	64	66	67	51	54	55	67	67	64	
4421;C	100+721	757,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	58	63	60	60	63	61	61	46	49	55	61	61	63	
4421;C	100+721	757,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	63	63	46	50	55	63	63	63	
4421;C	100+721	757,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	49	52	55	65	66	64	
4421;D	100+717	767,9	O	EG	WA	55	40	60	54	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	34	38	48	55	55	59	
4421;D	100+717	767,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	51	50	59	51	50	59	50	59	36	37	44	51	52	59	
4421;D	100+717	767,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	61	60	61	60	61	60	46	49	52	62	62	60	
Knie 10																													
4422;A	100+742	758,6	N	EG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	63	65	45	47	52	63	63	65
4422;A	100+742	758,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	51	52	56	67	67	66	
4422;B	100+744	751,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	61	62	63	62	63	63	62	47	50	54	63	63	62	
4422;B	100+744	751,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	66	65	64	65	66	64	52	53	55	66	66	64	
4422;C	100+737	748,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	62	62	45	49	55	62	62	62	
4422;C	100+737	748,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	66	49	53	57	66	66	64	
4422;D	100+735	754,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	60	61	60	59	61	60	60	61	60	61	44	46	54	60	60	61	
4422;D	100+735	754,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	65	48	50	55	65	65	64	
Königsberger Straße 1																													
4423;A	104+100	195,6	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	70	69	75	70	70	75	69	69	75	61	62	68	69	69	75
4423;A	104+100	195,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	72	72	62	63	67	72	72	74	
4423;B	104+091	196,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	57	58	61	67	72	
4423;B	104+091	196,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	70	75	60	61	62	71	71	75
4423;C	104+090	190,3	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	78	71	71	78	71	70	78	70	70	78	71	70	78	56	57	57	70	70	78
4423;C	104+090	190,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	78	73	73	78	73	72	78	73	73	78	73	72	78	60	61	62	72	72	78
4423;D	104+097	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	59	59	63	69	69	72
4423;D	104+097	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	77	73	73	77	73	72	76	72	72	76	72	72	76	62	62	66	72	72	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 2																													
4424;A	104+092	142,7	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	79	69	69	79	69	68	77	69	69	79	69	69	79	57	58	63	69	69	79
4424;A	104+092	142,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	79	71	71	79	71	70	78	71	71	79	71	71	79	60	61	66	71	71	79
4424;A	104+092	142,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	75	74	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79	63	64	68	75	75	79
4424;B	104+087	145,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	53	54	57	64	64	67
4424;B	104+087	145,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	54	55	57	65	65	71
4424;B	104+087	145,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75	73	72	75	73	73	75	73	73	75	60	61	64	73	73	75
4424;C	104+092	136,4	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	74	71	71	76	70	69	74	70	70	74	71	71	76	58	59	64	70	70	74
4424;C	104+092	136,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77	73	73	77	73	73	77	74	73	77	61	62	67	73	73	77
4424;C	104+092	136,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	76	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	77	77	80	64	64	68	76	76	80
Königsberger Straße 3																													
4425;A	104+108	180,7	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	70	73	69	69	73	61	61	65	69	69	73
4425;A	104+108	180,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75	73	72	75	73	73	75	72	72	75	63	64	67	73	72	75
4425;B	104+101	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	69	68	72	68	68	72	68	68	72	59	59	64	68	68	72
4425;B	104+101	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	70	70	74	61	61	62	70	70	74
4425;C	104+099	176,1	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	79	71	71	79	70	70	79	70	70	79	71	70	79	56	57	58	70	70	79
4425;C	104+099	176,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	79	73	73	79	73	72	79	73	73	79	73	72	79	61	61	61	72	72	79
4425;D	104+105	174,4	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	70	70	73	61	62	64	70	70	73
4425;D	104+105	174,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	78	74	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	63	64	65	73	73	78
Königsberger Straße 4																													
4426;A	104+081	141,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	65	64	68	64	64	68	64	64	68	54	54	57	64	64	68
4426;A	104+081	141,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	54	55	57	65	65	71
4426;A	104+081	141,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	60	61	64	73	73	76
4426;B	104+086	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	75	70	70	73	70	70	73	71	71	75	59	59	65	70	70	73
4426;B	104+086	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77	74	73	77	73	73	77	74	74	77	61	62	67	73	73	77
4426;B	104+086	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	64	65	68	77	77	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 5																													
4427;A	104+116	162,5	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	70	72	69	69	72	61	61	64	69	69	72
4427;A	104+116	162,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	77	73	73	77	73	72	77	73	73	77	72	72	77	62	63	65	72	72	77
4427;B	104+110	164,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	73	67	67	73	67	66	73	67	67	73	67	66	73	56	56	63	67	67	73
4427;B	104+110	164,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	60	61	65	71	71	77
4427;C	104+108	157,9	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	79	70	70	79	71	70	79	70	70	79	71	71	79	52	52	55	70	70	79
4427;C	104+108	157,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	59	59	60	73	73	79
4427;D	104+115	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	69	69	73	59	59	60	69	69	73
4427;D	104+115	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	73	80	61	61	63	73	73	80
Königsberger Straße 6																													
4428;A	104+076	138,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	65	64	68	64	64	68	63	63	68	54	54	56	64	64	68
4428;A	104+076	138,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	66	65	70	65	65	70	65	64	70	54	55	57	65	65	70
4428;A	104+076	138,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	73	73	77	74	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	60	61	64	73	73	77
4428;B	104+081	129,9	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	78	71	71	78	71	70	78	70	70	78	71	71	78	58	59	62	70	70	78
4428;B	104+081	129,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	61	61	63	73	73	80
4428;B	104+081	129,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	78	77	81	63	64	67	77	77	81
Königsberger Straße 7																													
4429;A	104+125	149,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	65	70	67	67	70	66	65	70	58	59	63	66	66	70
4429;A	104+125	149,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	77	72	72	77	72	71	77	72	72	77	72	71	77	60	61	65	71	71	77
4429;B	104+118	151,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	73	68	68	74	67	67	73	67	67	73	68	68	74	54	55	60	67	67	73
4429;B	104+118	151,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80	74	73	80	59	60	63	73	73	80
4429;C	104+116	144,5	SO	EG	WR	50	35	55	72	71	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	57	57	57	71	71	79
4429;C	104+116	144,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	60	60	61	74	74	80
4429;D	104+123	142,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	72	71	79	50	51	53	70	70	79
4429;D	104+123	142,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	55	56	58	73	73	80
Königsberger Straße 8																													
4430;A	104+070	135,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	65	64	69	64	64	69	63	63	69	53	54	55	64	64	69
4430;A	104+070	135,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	66	65	71	65	65	71	64	64	71	53	54	56	65	65	71
4430;A	104+070	135,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77	74	73	77	73	73	77	74	73	77	60	61	63	73	73	77
4430;B	104+075	126,7	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	75	71	71	75	70	70	75	70	70	75	71	70	75	58	58	61	70	70	75
4430;B	104+075	126,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	80	74	74	80	74	74	80	73	74	80	74	74	80	60	61	61	73	73	80
4430;B	104+075	126,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	81	78	77	81	77	77	81	77	77	81	78	77	81	63	63	66	77	77	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 9																													
4431;A	104+148	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	77	71	71	77	71	69	74	72	72	77	71	71	77	63	63	70	71	71	77
4431;A	104+148	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	73	78	73	71	76	73	73	78	73	73	78	64	65	71	73	73	78
4431;A	104+148	141,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	76	75	78	76	76	78	76	75	76	76	76	78	76	75	78	66	66	71	75	75	78
4431;B	104+134	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	73	67	66	73	66	66	73	66	66	73	67	66	73	50	51	61	66	66	73
4431;B	104+134	139,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	77	70	70	77	70	69	77	69	69	77	70	70	77	53	53	63	69	69	77
4431;B	104+134	139,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	73	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	74	74	76	61	62	67	73	73	76
4431;C	104+129	129,0	SO	EG	WR	50	35	55	73	72	82	72	72	82	73	72	82	73	73	82	73	72	82	49	49	53	72	72	82
4431;C	104+129	129,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	83	75	74	83	75	74	83	75	75	83	75	74	83	51	51	55	74	74	83
4431;C	104+129	129,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	78	77	81	78	77	81	78	77	81	77	77	81	78	77	81	62	62	67	77	77	81
4431;D	104+140	128,7	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	76	71	71	76	71	70	76	70	70	76	71	71	76	59	60	63	70	70	76
4431;D	104+140	128,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	60	61	65	73	73	78
4431;D	104+140	128,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	64	65	69	77	77	80
Königsberger Straße 10																													
4432;A	104+064	132,0	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	64	64	70	53	54	56	65	65	70
4432;A	104+064	132,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	65	65	72	53	54	56	66	66	72
4432;A	104+064	132,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	73	78	74	74	78	74	73	78	74	73	78	74	74	78	60	60	61	73	73	78
4432;B	104+064	125,8	SO	EG	WR	50	35	55	72	71	79	72	72	79	72	72	79	71	71	79	72	72	79	52	53	56	71	71	79
4432;B	104+064	125,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	80	75	75	80	75	74	80	74	74	80	75	75	80	53	54	57	74	74	80
4432;B	104+064	125,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	78	77	82	78	78	82	78	77	82	77	77	82	78	77	82	60	60	63	77	77	82
4432;C	104+070	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	75	71	71	75	70	70	75	70	70	75	71	70	75	55	56	56	69	69	75
4432;C	104+070	123,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	59	60	61	73	73	80
4432;C	104+070	123,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	78	77	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	63	63	67	78	77	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 11																													
4433;A	104+151	123,8	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	70	70	74	63	63	67	71	71	74
4433;A	104+151	123,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	80	73	73	80	73	72	76	73	73	80	73	73	80	65	65	70	73	73	80
4433;A	104+151	123,8	NW	2.OG	WR	50	35	55	77	77	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	77	77	80	66	67	73	77	77	80
4433;B	104+143	124,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	74	71	71	74	70	70	74	70	70	73	70	70	74	60	61	64	70	70	74
4433;B	104+143	124,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	77	73	73	77	73	72	77	72	72	77	73	72	77	61	62	64	72	72	77
4433;B	104+143	124,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	77	76	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	76	81	64	65	67	76	76	81
4433;C	104+138	113,7	SO	EG	WR	50	35	55	74	73	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	49	49	58	73	73	82
4433;C	104+138	113,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	75	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	51	51	61	75	75	82
4433;C	104+138	113,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	79	78	83	79	78	83	79	78	83	78	78	83	79	78	83	62	63	69	78	78	83
4433;D	104+143	113,1	NO	EG	WR	50	35	55	74	73	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	57	58	63	73	73	82
4433;D	104+143	113,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	83	78	77	83	78	77	83	78	78	83	78	77	83	64	65	70	77	77	83
4433;D	104+143	113,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	80	79	83	66	67	72	79	79	83
Königsberger Straße 12																													
4434;A	104+108	115,7	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	80	71	71	80	71	70	79	71	71	80	71	71	80	59	60	64	71	71	80
4434;A	104+108	115,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	81	73	73	81	73	72	80	73	73	81	73	73	81	62	63	67	73	73	81
4434;A	104+108	115,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	64	65	68	77	77	81
4434;B	104+103	118,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	76	67	67	76	67	66	75	67	67	76	67	66	76	49	50	52	67	67	76
4434;B	104+103	118,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	76	69	69	76	69	68	76	69	69	76	69	69	76	51	51	53	68	68	76
4434;B	104+103	118,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	60	61	65	76	76	80
4434;C	104+107	109,6	NO	EG	WR	50	35	55	73	72	78	73	73	78	73	72	78	73	73	78	73	73	78	59	60	63	73	72	78
4434;C	104+107	109,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	81	77	77	81	77	76	81	77	77	81	77	77	81	62	63	66	76	76	81
4434;C	104+107	109,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	79	79	83	80	79	83	80	79	83	79	79	83	80	79	83	64	65	68	79	79	83
Königsberger Straße 13																													
4435;A	104+148	97,3	SO	EG	WR	50	35	55	76	75	83	75	75	83	76	75	83	75	75	83	76	75	83	52	52	57	75	75	83
4435;A	104+148	97,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	79	78	84	63	63	70	78	78	84
4435;B	104+155	93,7	NO	EG	WR	50	35	55	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	77	76	84	59	60	64	76	76	84
4435;B	104+155	93,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	66	66	73	79	79	84
4435;C	104+148	104,9	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	80	71	71	80	71	70	80	71	71	80	71	71	80	57	57	62	70	70	80
4435;C	104+148	104,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	82	77	77	82	77	76	82	77	77	82	77	77	82	64	65	71	76	76	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 13A																													
4436;A	104+160	98,0	NO	EG	WR	50	35	55	75	74	81	75	75	81	75	74	81	75	75	81	75	74	81	64	64	68	75	74	81
4436;A	104+160	98,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	78	84	78	78	84	79	78	84	79	79	84	79	78	84	66	66	73	78	78	84
4436;B	104+153	109,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	79	71	71	79	71	70	79	70	70	79	71	71	79	53	54	62	70	70	79
4436;B	104+153	109,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	64	65	71	78	78	83
Königsberger Straße 13B																													
4437;A	104+165	109,6	NW	EG	WR	50	35	55	73	72	80	73	73	80	73	71	74	73	73	80	72	72	80	64	64	70	73	72	80
4437;A	104+165	109,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	80	76	76	80	77	75	80	77	77	80	77	76	80	66	67	73	76	76	80
4437;B	104+165	102,0	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	74	73	78	74	74	78	74	74	78	64	65	71	74	74	78
4437;B	104+165	102,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	82	78	78	82	78	77	82	78	78	82	78	78	82	66	67	73	78	78	82
4437;C	104+158	113,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	73	68	68	73	68	67	73	67	67	73	69	68	73	50	51	54	67	67	73
4437;C	104+158	113,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	75	81	76	76	81	76	75	81	76	76	81	76	75	81	62	63	68	75	75	81
Königsberger Straße 14																													
4438;A	104+097	115,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	50	50	58	66	66	69
4438;A	104+097	115,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	69	68	73	51	52	59	68	68	73
4438;A	104+097	115,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	77	76	81	77	77	81	77	76	81	76	76	81	77	76	81	61	62	64	76	76	81
4438;B	104+102	106,3	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82	56	57	60	73	73	82
4438;B	104+102	106,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	77	76	82	61	61	65	76	76	82
4438;B	104+102	106,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	79	79	83	80	79	83	80	79	83	79	79	83	80	79	83	64	65	68	79	79	83
Königsberger Straße 15																													
4439;A	104+169	89,5	NW	EG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	73	71	75	73	73	76	72	72	76	64	65	70	73	72	76
4439;A	104+169	89,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	82	78	77	82	78	77	82	78	78	82	78	77	82	67	67	74	77	77	82
4439;B	104+161	92,1	SW	EG	WR	50	35	55	75	74	82	75	75	82	75	74	82	75	75	82	75	74	82	62	63	66	74	74	82
4439;B	104+161	92,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	66	67	72	79	79	84
4439;C	104+159	80,1	SO	EG	WR	50	35	55	78	77	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	51	52	60	77	77	85
4439;C	104+159	80,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	86	80	79	86	80	80	86	80	80	86	80	79	86	61	62	66	79	79	86
4439;D	104+166	80,9	NO	EG	WR	50	35	55	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	78	77	85	57	57	64	77	77	85
4439;D	104+166	80,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	85	79	79	85	80	79	85	79	79	85	80	79	85	65	65	73	79	79	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 16																													
4440;A	104+092	112,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	73	67	67	73	67	66	73	67	67	73	67	67	73	53	54	64	67	66	73
4440;A	104+092	112,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	77	70	70	77	70	69	77	69	69	77	70	70	77	55	56	66	69	69	77
4440;A	104+092	112,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	63	64	68	77	77	81
4440;B	104+096	103,1	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	85	74	74	85	74	74	85	74	74	85	75	74	85	55	55	59	74	74	85
4440;B	104+096	103,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	61	62	63	77	77	85
4440;B	104+096	103,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	80	79	84	80	80	84	80	79	84	80	80	84	80	80	84	64	64	67	79	79	84
Königsberger Straße 17																													
4441;A	104+182	78,6	NW	EG	WR	50	35	55	74	73	84	73	73	84	73	69	73	74	74	84	73	73	84	63	64	74	73	73	84
4441;A	104+182	78,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	78	84	78	78	84	78	77	81	78	78	84	78	78	84	67	68	75	78	78	84
4441;B	104+176	82,0	SW	EG	WR	50	35	55	75	74	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	54	55	68	74	74	82
4441;B	104+176	82,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	63	64	72	79	79	85
4441;C	104+171	70,9	SO	EG	WR	50	35	55	78	77	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	51	52	58	77	77	85
4441;C	104+171	70,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	85	80	79	85	80	79	85	79	79	85	80	79	85	62	63	68	79	79	85
4441;D	104+179	70,2	NO	EG	WR	50	35	55	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	64	65	72	77	77	83
4441;D	104+179	70,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	78	84	79	78	84	79	78	84	79	79	84	79	78	84	66	66	72	78	78	84
Königsberger Straße 18																													
4442;A	104+084	111,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	73	68	68	73	68	67	73	67	67	73	68	68	73	54	55	62	67	67	73
4442;A	104+084	111,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	77	71	71	77	70	70	77	70	70	77	71	71	77	56	57	65	70	70	77
4442;A	104+084	111,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	77	76	81	77	77	81	77	76	81	77	77	81	77	77	81	62	63	67	76	76	81
4442;B	104+082	107,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	68	77	69	68	77	69	68	77	68	68	77	69	68	77	51	51	56	68	68	77
4442;B	104+082	107,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	78	72	72	78	72	71	78	71	71	78	72	72	78	52	53	56	71	71	78
4442;B	104+082	107,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	78	77	82	61	61	64	77	77	82
4442;C	104+091	99,8	NO	EG	WR	50	35	55	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	76	75	82	55	55	60	75	75	82
4442;C	104+091	99,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	61	62	65	77	77	83
4442;C	104+091	99,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	64	64	67	80	80	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 19																													
4443;A	104+170	53,5	SW	EG	WR	50	35	55	75	75	81	76	75	81	76	75	81	75	75	81	75	75	81	60	61	63	75	75	81
4443;A	104+170	53,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	83	78	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	61	62	68	77	77	83
4443;A	104+170	53,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	81	80	85	81	81	85	81	80	85	81	81	85	81	81	85	65	66	72	80	80	85
4443;B	104+169	43,9	SO	EG	WR	50	35	55	84	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	84	83	91	51	52	60	83	83	91
4443;B	104+169	43,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	85	84	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92	53	54	62	84	84	92
4443;B	104+169	43,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	87	86	93	86	86	93	87	86	93	86	86	93	87	86	93	66	66	73	86	86	93
4443;C	104+177	40,5	NO	EG	WR	50	35	55	83	82	90	83	83	90	83	81	90	83	83	90	83	83	90	63	64	70	82	82	90
4443;C	104+177	40,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	85	84	91	85	85	91	85	83	91	85	85	91	85	85	91	67	68	74	84	84	91
4443;C	104+177	40,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	87	86	93	87	87	93	87	85	93	87	87	93	87	87	93	69	70	78	86	86	93
4443;D	104+180	46,5	NW	EG	WR	50	35	55	80	79	91	80	80	91	80	72	75	80	80	91	80	80	91	65	66	73	79	79	91
4443;D	104+180	46,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	82	81	92	81	82	92	82	75	79	82	82	92	82	82	92	68	69	77	81	81	92
4443;D	104+180	46,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	85	84	93	84	84	93	84	79	86	85	85	93	85	84	93	70	71	80	84	84	93
Königsberger Straße 19A																													
4444;A	104+184	63,8	SW	EG	WR	50	35	55	75	75	81	76	75	81	76	75	81	75	75	81	76	75	81	60	61	73	75	75	81
4444;A	104+184	63,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	62	62	73	76	76	81
4444;A	104+184	63,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	79	78	83	79	79	83	79	78	83	79	79	83	79	79	83	65	66	72	78	78	83
4444;B	104+191	50,8	NO	EG	WR	50	35	55	82	81	90	81	81	90	82	79	90	82	82	90	82	81	90	66	67	75	81	81	90
4444;B	104+191	50,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	83	90	83	83	90	83	80	90	83	83	90	83	83	90	68	69	78	83	83	90
4444;B	104+191	50,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	85	85	92	85	85	92	85	83	92	85	85	92	86	85	92	70	71	80	85	85	92
4444;C	104+193	59,9	NW	EG	WR	50	35	55	77	76	86	76	76	86	76	73	81	76	76	86	77	76	86	66	67	75	76	76	86
4444;C	104+193	59,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	78	88	78	78	88	78	75	80	78	78	88	79	78	88	68	69	76	78	78	88
4444;C	104+193	59,9	NW	2.OG	WR	50	35	55	81	81	88	81	81	88	81	78	83	81	81	88	81	81	88	70	70	78	81	81	88
Königsberger Straße 20																													
4445;A	104+081	105,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	76	68	68	76	67	67	76	67	67	76	68	67	76	52	52	58	67	67	76
4445;A	104+081	105,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	77	70	70	77	70	69	77	69	69	77	71	70	77	53	54	60	69	69	77
4445;A	104+081	105,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	77	76	80	77	77	80	77	76	80	76	76	80	77	77	80	61	62	65	76	76	80
4445;B	104+079	98,9	SO	EG	WR	50	35	55	73	73	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82	74	73	82	52	53	52	73	73	82
4445;B	104+079	98,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	57	57	57	76	76	83
4445;B	104+079	98,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	80	79	84	80	80	84	80	80	84	79	79	84	80	79	84	60	61	63	79	79	84
4445;C	104+085	96,6	NO	EG	WR	50	35	55	75	75	83	75	75	83	76	75	83	75	75	83	76	75	83	57	58	60	75	75	83
4445;C	104+085	96,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	79	78	84	62	63	65	78	78	84
4445;C	104+085	96,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	80	80	84	81	80	84	81	80	84	80	80	84	81	80	84	64	64	67	80	80	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 22																													
4446;A	104+114	101,7	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	82	73	73	82	73	71	82	73	73	82	73	73	82	60	61	63	73	73	82
4446;A	104+114	101,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	78	77	83	63	63	66	77	77	83
4446;B	104+107	102,7	SW	EG	WR	50	35	55	73	72	81	73	73	81	73	72	81	72	72	81	73	73	81	58	59	62	72	72	81
4446;B	104+107	102,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	83	78	77	83	77	77	83	77	77	83	78	77	83	63	64	67	77	77	83
4446;C	104+104	95,4	SO	EG	WR	50	35	55	76	76	85	77	76	85	77	76	85	76	76	85	77	76	85	50	51	56	76	76	85
4446;C	104+104	95,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	79	78	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	61	61	64	78	78	85
4446;D	104+112	94,4	NO	EG	WR	50	35	55	74	73	80	74	74	80	74	73	80	73	73	80	74	73	80	59	60	60	73	73	80
4446;D	104+112	94,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	62	63	64	78	78	83
Königsberger Straße 24																													
4447;A	104+121	75,3	NO	EG	WR	50	35	55	75	74	83	75	75	83	75	74	83	75	75	83	75	74	83	59	60	60	74	74	83
4447;A	104+121	75,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	84	80	79	84	80	79	84	80	80	84	80	79	84	63	63	65	79	79	84
4447;B	104+114	74,6	SO	EG	WR	50	35	55	77	76	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	50	51	55	76	77	85
4447;B	104+114	74,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	81	80	86	59	60	63	80	80	86
4447;C	104+114	88,7	SW	EG	WR	50	35	55	73	72	82	73	73	82	73	72	82	73	73	82	73	73	82	56	57	62	72	72	82
4447;C	104+114	88,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	60	61	62	77	77	85
4447;D	104+123	83,6	NW	EG	WR	50	35	55	74	73	84	73	73	84	73	71	81	73	74	84	73	73	84	61	62	63	73	73	84
4447;D	104+123	83,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	78	86	79	79	86	79	78	86	79	79	86	79	78	86	64	64	65	78	78	86
Königsberger Straße 28																													
4448;A	104+133	70,4	NW	EG	WR	50	35	55	76	75	84	75	75	84	75	74	84	75	75	84	76	75	84	59	60	63	75	75	84
4448;A	104+133	70,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	85	79	79	85	79	78	85	79	79	85	79	79	85	62	63	66	79	79	85
4448;B	104+123	69,7	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	77	71	71	77	71	70	77	71	71	77	71	71	77	56	56	62	71	71	77
4448;B	104+123	69,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	78	83	79	78	83	79	78	83	79	79	83	79	78	83	60	60	63	78	78	83
4448;C	104+117	60,8	SO	EG	WR	50	35	55	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	79	78	86	50	51	55	78	78	86
4448;C	104+117	60,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	88	82	81	88	82	81	88	81	81	88	82	81	88	59	60	66	81	81	88
4448;D	104+128	61,5	NO	EG	WR	50	35	55	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	59	59	63	77	77	83
4448;D	104+128	61,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	85	81	81	85	81	80	85	81	81	85	81	81	85	62	63	67	81	81	85
Königsberger Straße 30																													
4449;A	104+130	42,6	NO	EG	WR	50	35	55	85	85	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	86	85	93	63	63	68	85	85	93
4449;A	104+130	42,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	87	86	93	87	87	93	87	86	93	87	87	93	87	87	93	66	67	72	86	86	93
4449;B	104+129	53,9	SW	EG	WR	50	35	55	74	73	81	73	73	81	74	73	81	73	73	81	74	73	81	58	58	62	73	73	81
4449;B	104+129	53,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	81	80	86	81	81	86	81	80	86	81	81	86	81	81	86	59	60	67	80	80	86
4449;C	104+139	53,9	NW	EG	WR	50	35	55	78	78	87	78	78	87	78	76	86	78	78	87	78	78	87	58	59	65	78	78	87
4449;C	104+139	53,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	82	90	82	82	90	83	82	90	83	83	90	83	82	90	62	63	70	82	82	90

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Königsberger Straße 30A																													
4450;A	104+120	37,9	NO	EG	WR	50	35	55	86	85	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	64	65	73	86	85	93
4450;A	104+120	37,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	88	87	94	88	88	94	88	88	94	88	88	94	88	88	94	67	67	73	87	87	94
4450;B	104+116	41,4	SO	EG	WR	50	35	55	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	85	84	91	50	51	57	84	84	91
4450;B	104+116	41,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	87	86	93	87	87	93	87	87	93	87	87	93	87	87	93	62	63	71	86	86	93
4450;C	104+118	48,9	SW	EG	WR	50	35	55	75	75	83	75	75	83	76	75	83	75	75	83	75	75	83	57	58	59	75	75	83
4450;C	104+118	48,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86	82	81	86	61	61	67	81	81	86
Königsberger Straße 32																													
4451;A	104+140	42,3	SW	EG	WR	50	35	55	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	85	84	91	59	60	68	84	84	91
4451;B	104+137	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	87	86	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95	60	61	67	86	86	95
4451;C	104+141	35,5	NO	EG	WR	50	35	55	88	87	95	88	87	95	88	87	95	88	88	95	88	87	95	63	63	69	87	87	95
4451;D	104+144	29,0	SW	EG	WR	50	35	55	87	86	93	87	86	93	87	86	93	87	86	93	87	86	93	62	63	72	86	86	93
4451;E	104+142	24,3	SO	EG	WR	50	35	55	90	89	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	65	66	73	89	89	98
4451;F	104+151	25,8	NO	EG	WR	50	35	55	90	89	97	89	89	97	90	89	97	89	89	97	90	89	97	67	68	76	89	89	97
4451;G	104+155	36,6	NW	EG	WR	50	35	55	84	83	90	84	84	90	84	83	90	84	84	90	84	84	90	62	62	68	83	83	90
Koopmannweg 1																													
4452;A	107+166	218,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	42	57	45	45	57	48	47	57	47	47	57	47	47	57
4452;A	107+166	218,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	52	61	56	56	61	53	52	61	54	52	61	58	54	61
4452;B	107+169	210,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	59	43	43	59	43	42	59	45	44	59	47	47	59	49	49	59	48	47	59
4452;B	107+169	210,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	52	61	56	55	61	53	52	61	55	53	63	59	54	61
4452;C	107+161	210,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	55	52	61	57	57	61	53	52	61	55	52	63	61	54	61
4452;C	107+161	210,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	56	56	63	57	54	63	59	58	63	55	54	63	58	55	66	63	56	63
4452;D	107+159	218,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	50	53	55	54	53	51	50	53	47	47	53	57	52	53
4452;D	107+159	218,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	57	53	60	59	58	60	55	53	60	54	52	61	61	55	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 2																													
4453;B	107+177	240,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	57	53	58	59	58	58	55	53	58	54	52	61	60	55	58
4453;B	107+177	240,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	59	59	60	55	53	60	56	54	63	62	56	60
4453;C	107+176	246,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	59	58	56	55	52	53	50	50	53	62	55	54
4453;C	107+176	246,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	57	53	58	59	58	58	55	53	58	54	52	60	63	56	58
4453;D	107+180	247,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	43	40	40	43	41	38	43	43	42	43	39	38	43	41	38	49	46	40	43
4453;D	107+180	247,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	53	53	56	54	51	56	56	55	56	53	51	56	53	50	60	58	53	56
4453;E	107+183	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	45	45	44	45	43	44	48	47	44	44	42	43	43	41	49	50	45	44
4453;E	107+183	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	55	55	58	56	53	58	58	57	58	55	53	58	54	52	60	59	55	58
4453;F	107+187	249,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	45	45	56	48	47	56	47	44	56	47	48	56
4453;F	107+187	249,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	54	52	57	54	51	61	58	54	57
4453;G	107+187	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	44	43	56	45	45	56	50	49	56	48	45	56	47	50	56
4453;G	107+187	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	53	53	58	54	51	58	56	55	58	54	53	58	55	52	61	58	54	58
Koopmannweg 3A																													
4454;A	107+173	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	53	53	60	54	52	60	56	56	60	52	51	60	53	50	60	62	53	60
4454;A	107+173	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	56	55	62	57	53	62	59	58	62	55	53	62	57	54	64	64	56	62
4454;B	107+174	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	58	57	55	54	53	54	50	50	54	58	55	54
4454;B	107+174	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	56	56	59	57	53	59	59	58	59	55	53	59	55	53	61	62	56	59
4454;C	107+181	205,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	44	44	58	44	43	58	45	45	58	48	47	58	48	44	58	53	48	58
4454;C	107+181	205,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	51	61	56	55	61	53	52	61	55	52	62	60	53	61
Koopmannweg 3B																													
4455;A	107+177	193,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	58	55	60	60	60	60	56	55	60	54	53	60	63	57	60
4455;A	107+177	193,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	61	61	62	58	56	62	57	55	64	65	58	62
4455;B	107+185	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	44	44	58	44	43	58	45	45	58	48	47	58	48	47	58	47	48	58
4455;B	107+185	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	53	53	62	54	52	62	56	55	62	53	52	62	55	53	62	58	54	62
4455;C	107+186	196,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	55	53	61	57	57	61	55	53	61	53	52	61	58	55	61
4455;C	107+186	196,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	55	63	60	60	63	57	55	63	57	55	64	63	57	63
4455;D	107+182	193,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	55	55	59	56	53	59	58	57	59	55	53	59	53	53	59	57	55	59
4455;D	107+182	193,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	59	55	62	61	60	62	58	55	62	57	55	64	61	57	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 4																													
4456;A	107+191	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	44	43	59	46	45	59	48	48	59	55	50	63	48	48	59
4456;A	107+191	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	51	61	56	55	61	53	52	61	57	53	65	58	53	61
4456;B	107+185	235,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	56	56	59	57	53	59	59	58	59	55	53	59	55	53	61	60	55	59
4456;B	107+185	235,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	59	59	60	55	53	60	57	54	64	62	56	60
4456;D	107+189	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	45	44	57	46	45	57	50	50	57	48	45	57	47	50	57
4456;D	107+189	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	52	57	56	55	57	54	53	57	54	51	61	58	54	57
Koopmannweg 6																													
4457;A	107+204	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	53	53	58	57	55	54	52	52	50	51	52	60	55	53
4457;A	107+204	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	57	53	59	59	58	59	55	53	59	57	54	65	62	56	59
4457;B	107+212	220,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	43	57	45	45	57	47	47	57	48	44	57	47	47	57
4457;B	107+212	220,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	54	51	59	56	55	59	53	52	59	58	53	66	58	53	59
4457;C	107+207	214,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	53	61	58	58	61	55	52	61	60	55	68	59	55	61
4457;C	107+207	214,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	57	53	62	59	58	62	55	53	62	61	56	69	61	56	62
Koopmannweg 8																													
4458;A	107+220	213,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	43	57	45	45	57	48	48	57	48	44	57	47	48	57
4458;A	107+220	213,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	60	53	53	60	54	51	60	56	55	60	53	52	60	58	53	66	58	53	60
4458;B	107+221	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	62	45	45	62	45	44	62	46	46	62	48	48	62	59	53	68	48	48	62
4458;B	107+221	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	53	53	62	54	52	62	56	55	62	53	52	62	61	55	69	59	54	62
4458;C	107+213	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	55	55	62	55	53	62	58	57	62	53	52	62	60	55	68	59	54	62
4458;C	107+213	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	57	53	62	59	58	62	55	53	62	61	56	69	62	56	62
Koopmannweg 8A																													
4459;A	107+241	226,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	43	55	45	45	55	48	48	55	47	44	55	47	48	55
4459;A	107+241	226,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	51	59	55	55	59	53	52	59	56	52	64	57	53	59
4459;B	107+234	225,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	54	52	52	56	56	54	52	51	50	49	49	51	57	53	52
4459;B	107+234	225,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	58	58	57	55	53	57	56	53	64	61	55	57
4459;C	107+234	217,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	53	51	60	55	55	60	51	50	60	54	50	61	55	52	60
4459;C	107+234	217,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	53	61	58	58	61	55	53	61	59	54	67	61	55	61
4459;D	107+238	216,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	45	44	60	46	45	60	50	50	60	54	49	62	48	50	60
4459;D	107+238	216,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	52	61	56	55	61	54	53	61	59	54	67	58	54	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 10																													
4460;A	107+234	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	64	55	55	64	56	53	64	58	57	64	54	52	64	58	53	65	60	54	64
4460;A	107+234	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	57	53	64	59	58	64	55	53	64	61	56	69	62	56	64
4460;B	107+234	189,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	54	54	55	53	54	58	57	55	54	52	54	50	50	54	59	54	54
4460;B	107+234	189,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	53	61	59	58	61	55	53	61	58	54	65	62	55	61
4460;C	107+240	188,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	44	43	59	45	45	59	48	48	59	49	45	59	47	48	59
4460;C	107+240	188,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	53	53	60	54	52	60	56	55	60	53	52	60	58	53	66	58	53	60
Koopmannweg 11																													
4461;A	107+240	130,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	66	45	45	66	46	45	66	47	46	66	49	49	66	59	53	68	48	49	66
4461;A	107+240	130,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	54	54	67	55	53	67	56	56	67	54	53	67	64	58	72	60	54	67
4461;B	107+233	131,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	53	67	58	58	67	54	53	67	63	58	72	61	55	67
4461;B	107+233	131,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	69	56	56	69	57	54	69	59	59	69	56	54	69	65	59	74	63	56	69
4461;C	107+233	138,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	57	53	62	59	58	62	55	52	62	53	52	62	61	55	62
4461;C	107+233	138,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	59	58	65	55	54	65	61	56	69	63	56	65
4461;D	107+240	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	45	44	62	46	45	62	48	48	62	51	46	62	48	48	62
4461;D	107+240	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	56	55	64	54	52	64	61	55	69	59	54	64
Koopmannweg 12																													
4462;A	107+246	175,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	45	45	63	46	46	63	49	48	63	59	53	67	48	49	63
4462;A	107+246	175,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	54	52	63	56	56	63	54	52	63	62	56	70	59	54	63
4462;B	107+240	176,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	56	53	64	58	57	64	54	52	64	58	53	66	61	55	64
4462;B	107+240	176,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	56	55	64	57	54	64	59	58	64	55	53	64	61	56	70	62	56	64
4462;C	107+246	181,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	44	43	59	45	45	59	48	48	59	49	45	59	47	48	59
4462;C	107+246	181,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	62	53	53	62	54	52	62	56	55	62	53	52	62	58	53	66	58	53	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 12A																													
4463;A	107+274	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	61	43	43	61	44	43	61	45	44	61	48	48	61	57	51	65	47	48	61
4463;A	107+274	190,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	53	53	62	54	52	62	56	55	62	53	52	62	61	55	69	59	54	62
4463;B	107+267	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	60	54	54	60	54	52	60	57	56	60	53	51	60	57	52	65	57	54	60
4463;B	107+267	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	56	53	62	58	58	62	55	53	62	61	56	69	61	55	62
4463;C	107+268	200,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	58	58	55	54	52	51	50	50	53	59	55	54
4463;C	107+268	200,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	53	59	59	58	59	55	53	59	58	54	66	61	55	59
4463;D	107+274	202,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	44	43	57	45	45	57	48	48	57	48	45	57	47	48	57
4463;D	107+274	202,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	51	59	55	55	59	53	52	59	58	53	66	57	53	59
4463;E	107+274	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	45	44	57	46	45	57	50	50	57	50	46	57	47	50	57
4463;E	107+274	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	53	53	62	54	52	62	56	55	62	54	53	62	60	54	68	58	54	62
4463;F	107+275	194,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	45	59	45	44	59	46	46	59	49	48	59	49	46	59	47	49	59
4463;F	107+275	194,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	53	53	62	54	52	62	55	55	62	53	52	62	57	52	64	58	53	62
Koopmannweg 13																													
4464;A	107+247	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	54	52	65	58	54	66	60	54	65
4464;A	107+247	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	57	54	66	59	58	66	56	54	66	65	59	73	63	56	66
4464;B	107+248	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	53	65	59	58	65	54	52	65	53	52	65	60	55	65
4464;B	107+248	121,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	66	56	56	66	57	54	66	59	58	66	55	54	66	62	57	70	63	56	66
4464;C	107+256	121,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	45	44	63	46	46	63	49	48	63	54	48	63	58	49	63
4464;C	107+256	121,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	54	53	66	54	52	66	56	55	66	54	53	66	62	57	71	62	54	66
4464;D	107+254	114,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	66	46	46	66	47	46	66	47	47	66	49	49	66	59	53	67	49	49	66
4464;D	107+254	114,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	68	54	54	68	55	53	68	56	56	68	54	53	68	65	60	74	60	55	68
Koopmannweg 14																													
4465;A	107+266	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	59	42	42	59	43	42	59	44	44	59	47	47	59	48	44	59	59	47	59
4465;A	107+266	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	55	55	64	53	52	64	61	55	69	58	54	64
4465;B	107+261	153,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	56	53	66	58	57	66	54	52	66	63	57	72	61	55	66
4465;B	107+261	153,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	56	55	66	57	54	66	59	58	66	55	53	66	64	58	72	62	56	66
4465;C	107+260	159,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	56	53	61	58	57	61	54	52	61	51	50	61	60	54	61
4465;C	107+260	159,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	53	63	59	58	63	55	53	63	60	55	68	62	56	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 14A																													
4466;A	107+287	184,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	43	57	45	45	57	48	48	57	48	45	57	46	48	57
4466;A	107+287	184,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	53	51	60	55	55	60	53	52	60	57	52	64	58	53	60
4466;B	107+287	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	44	43	60	45	45	60	48	48	60	55	49	63	47	48	60
4466;B	107+287	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	54	52	63	56	55	63	53	52	63	59	54	67	59	54	63
4466;C	107+280	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	55	53	60	57	56	60	54	52	60	55	51	62	61	54	60
4466;C	107+280	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	53	63	58	58	63	55	53	63	59	55	67	62	55	63
4466;D	107+280	186,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	55	52	59	57	57	59	53	51	59	50	49	59	60	54	59
4466;D	107+280	186,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	53	61	58	58	61	55	53	61	57	53	64	62	55	61
Koopmannweg 15																													
4467;A	107+314	87,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	47	45	64	48	48	64	49	49	64	53	48	64	49	49	64
4467;A	107+314	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	54	67	58	57	67	55	54	67	64	58	72	61	55	67
4467;B	107+318	81,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	71	47	47	71	47	47	71	48	48	71	50	50	71	62	55	71	49	50	71
4467;B	107+318	81,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	72	54	54	72	55	53	72	56	56	72	54	53	72	67	61	76	59	55	72
4467;C	107+313	76,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	72	55	55	72	57	54	72	59	57	72	56	54	72	67	61	75	64	56	72
4467;C	107+313	76,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	73	56	56	73	58	55	73	59	58	73	57	55	73	69	63	77	62	57	73
4467;D	107+309	80,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	71	53	53	71	54	52	71	56	55	71	52	51	71	66	60	75	58	53	71
4467;D	107+309	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	56	56	70	57	54	70	59	58	70	56	54	70	68	62	77	62	56	70
Koopmannweg 16																													
4468;A	107+270	155,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	59	41	41	59	42	40	59	44	44	59	41	39	59	46	41	59	59	41	59
4468;A	107+270	155,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	55	53	62	57	56	62	54	53	62	61	55	69	60	54	62
4468;B	107+274	154,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	55	53	63	57	57	63	54	53	63	56	52	63	59	55	63
4468;B	107+274	154,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	53	53	65	54	52	65	56	55	65	53	52	65	61	56	70	58	54	65
4468;C	107+280	144,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	44	44	62	45	45	62	48	48	62	50	46	62	47	48	62
4468;C	107+280	144,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	54	52	63	56	55	63	53	52	63	59	54	67	59	54	63
4468;D	107+280	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	66	46	46	66	46	45	66	47	47	66	49	49	66	61	55	69	48	49	66
4468;D	107+280	139,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	67	54	54	67	55	53	67	56	55	67	54	53	67	63	57	71	60	54	67
4468;E	107+267	145,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	56	53	66	58	58	66	54	52	66	63	58	72	60	55	66
4468;E	107+267	145,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	56	56	67	57	54	67	59	58	67	55	54	67	64	59	73	62	56	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 16A																													
4469;A	107+297	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	63	46	46	63	46	46	63	47	47	63	51	51	63	55	50	63	48	51	63
4469;A	107+297	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	56	55	64	54	53	64	58	54	66	59	55	64
4469;B	107+290	152,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	62	52	52	62	52	51	62	54	54	62	50	49	62	54	50	62	56	52	62
4469;B	107+290	152,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	55	53	65	58	54	66	61	55	65
4469;C	107+290	159,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	58	54	54	58	54	52	58	56	56	58	52	51	58	51	49	58	57	53	58
4469;C	107+290	159,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	56	53	64	58	58	64	55	53	64	58	54	66	61	55	64
4469;D	107+297	158,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	55	61	56	53	61	57	57	61	54	53	61	52	50	61	58	55	61
4469;D	107+297	158,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	57	55	63	58	58	63	55	55	63	57	53	63	59	57	63
Koopmannweg 16B																													
4470;A	107+305	162,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	45	44	63	46	46	63	49	49	63	55	49	63	47	49	63
4470;A	107+305	162,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	56	55	64	54	52	64	58	53	65	59	54	64
4470;B	107+299	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	53	63	58	58	63	55	54	63	57	53	64	61	56	63
4470;C	107+298	170,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	58	58	57	54	52	57	51	50	57	59	55	57
4470;C	107+298	170,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	53	61	59	58	61	55	54	61	56	53	63	61	56	61
4470;D	107+305	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	59	44	44	59	44	43	59	45	45	59	48	48	59	48	45	59	46	48	59
4470;D	107+305	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	53	53	62	53	51	62	55	55	62	53	52	62	56	51	63	58	53	62
Koopmannweg 17																													
4471;A	107+335	62,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	74	58	58	74	58	56	74	60	60	74	57	55	74	64	59	74	62	58	74
4471;A	107+335	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	75	58	58	75	59	57	75	61	61	75	58	56	75	67	62	76	64	59	75
4471;B	107+328	68,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	74	56	55	74	56	54	74	59	58	74	54	53	74	63	57	74	59	55	74
4471;B	107+328	68,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	74	58	58	74	59	56	74	61	60	74	57	55	74	67	61	75	63	58	74
4471;C	107+334	72,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	63	46	46	63	46	45	63	48	47	63	49	49	63	60	54	68	50	49	63
4471;C	107+334	72,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	54	69	58	58	69	55	54	69	65	59	73	61	56	69
4471;D	107+338	67,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	73	59	59	73	60	57	73	62	61	73	58	57	73	64	59	73	63	59	73
Koopmannweg 18																													
4472;A	107+288	121,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	67	45	45	67	46	45	67	47	46	67	49	48	67	58	53	67	54	49	67
4472;A	107+288	121,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	54	54	67	55	53	67	57	56	67	55	53	67	62	56	70	60	55	67
4472;B	107+283	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	67	55	54	67	55	53	67	57	57	67	54	52	67	59	54	67	59	54	67
4472;B	107+283	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	56	56	68	57	54	68	59	58	68	55	54	68	62	57	70	62	56	68
4472;C	107+283	132,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	56	62	60	60	62	57	55	62	53	53	62	63	57	62
4472;C	107+283	132,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	57	54	65	59	58	65	55	53	65	60	55	67	62	56	65
4472;D	107+293	126,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	64	43	43	64	44	43	64	45	45	64	48	48	64	49	45	64	47	48	64
4472;D	107+293	126,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	54	52	67	55	55	67	54	52	67	58	53	67	58	54	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 19																													
4473;A	107+346	61,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	74	58	58	74	59	56	74	61	60	74	57	56	74	67	61	75	63	58	74
4473;A	107+346	61,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	74	59	58	74	59	57	74	61	61	74	58	57	74	68	62	76	64	59	74
4473;B	107+343	63,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	74	51	51	74	52	51	74	53	52	74	51	50	74	67	60	75	59	51	74
4473;B	107+343	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	74	58	58	74	58	56	74	60	60	74	57	56	74	68	62	76	62	58	74
4473;C	107+349	70,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	56	47	47	56	48	46	56	50	49	56	50	49	56	50	46	56	50	56	56
4473;C	107+349	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	59	56	68	61	60	68	58	55	68	63	58	71	61	58	68
4473;D	107+353	65,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	72	52	52	72	53	51	72	54	54	72	53	52	72	56	51	72	55	53	72
4473;D	107+353	65,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	57	57	73	58	56	73	60	60	73	57	56	73	64	59	73	62	58	73
Koopmannweg 20																													
4474;A	107+303	112,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	56	53	66	58	58	66	55	53	66	57	54	66	60	56	66
4474;A	107+303	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	56	56	67	57	54	67	59	58	67	55	54	67	60	56	68	62	56	67
4474;B	107+300	114,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	53	67	58	58	67	54	52	67	57	53	67	60	55	67
4474;B	107+300	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	56	56	67	57	54	67	59	58	67	55	53	67	60	56	68	62	56	67
4474;C	107+303	124,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	51	51	55	51	50	55	53	53	55	50	48	55	50	47	56	59	51	55
4474;C	107+303	124,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	56	53	64	58	57	64	55	53	64	58	54	65	62	55	64
4474;D	107+308	119,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	66	43	43	66	43	42	66	44	44	66	46	45	66	51	45	66	46	46	66
4474;D	107+308	119,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	54	52	66	55	55	66	53	52	66	58	54	66	58	54	66
Koopmannweg 21																													
4475;A	107+363	56,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	75	50	50	75	50	50	75	50	50	75	52	52	75	58	51	75	51	52	75
4475;A	107+363	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	76	55	55	76	55	54	76	57	57	76	55	54	76	64	58	76	58	55	76
4475;B	107+358	53,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	57	55	74	59	58	74	56	55	74	67	60	75	61	57	74
4475;B	107+358	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	57	57	75	57	55	75	59	59	75	56	55	75	67	61	75	62	57	75
4475;C	107+355	58,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	73	56	55	73	56	54	73	58	58	73	54	53	73	66	60	75	61	55	73
4475;C	107+355	58,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	57	55	74	59	58	74	56	55	74	67	61	75	62	56	74
4475;D	107+358	66,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	54	52	69	56	55	69	53	52	69	65	59	74	56	54	69
4475;D	107+358	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	70	59	59	70	59	57	70	61	61	70	58	57	70	66	61	74	63	59	70
4475;E	107+363	69,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	61	47	47	61	47	46	61	49	49	61	49	48	61	54	48	62	49	49	61
4475;E	107+363	69,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	58	56	67	60	60	67	57	55	67	63	58	71	61	58	67
4475;F	107+368	64,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	72	53	53	72	53	52	72	55	55	72	53	52	72	56	51	72	56	54	72
4475;F	107+368	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	57	57	73	58	56	73	60	59	73	57	56	73	63	58	73	62	58	73
4475;G	107+365	60,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	74	50	50	74	50	50	74	51	50	74	51	51	74	58	51	74	51	51	74
4475;G	107+365	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	56	56	75	57	55	75	58	58	75	56	55	75	65	59	75	60	56	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 22A																													
4476;A	107+326	105,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	54	67	58	58	67	55	53	67	61	56	69	61	56	67
4476;A	107+326	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	68	56	56	68	57	54	68	59	58	68	55	54	68	65	59	73	62	56	68
4476;B	107+321	109,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	53	67	58	58	67	54	52	67	65	59	74	61	55	67
4476;B	107+321	109,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	56	56	68	56	54	68	59	58	68	55	53	68	66	60	74	62	56	68
4476;C	107+332	108,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	67	47	47	67	47	47	67	47	47	67	50	50	67	55	49	67	48	50	67
4476;C	107+332	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	54	52	68	56	55	68	54	53	68	63	57	71	58	54	68
Koopmannweg 22B																													
4477;A	107+322	117,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	54	52	66	55	55	66	52	51	66	63	57	72	57	53	66
4477;A	107+322	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	54	67	59	58	67	55	53	67	64	59	72	62	56	67
4477;B	107+328	120,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	51	44	44	51	44	43	51	46	45	51	48	48	52	50	46	57	47	48	52
4477;B	107+328	120,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	55	53	63	57	56	63	55	53	63	61	56	69	60	55	63
4477;C	107+333	116,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	66	45	45	66	45	45	66	46	46	66	48	48	66	52	47	66	47	48	66
4477;C	107+333	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	54	52	67	55	55	67	54	53	67	62	57	71	58	54	67
Koopmannweg 23																													
4478;A	107+380	56,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	73	55	55	73	56	54	73	58	57	73	56	55	73	65	59	73	58	56	73
4478;A	107+380	56,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	74	57	57	74	57	55	74	59	59	74	56	55	74	66	60	74	62	57	74
4478;B	107+383	59,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	75	50	50	75	51	50	75	51	51	75	52	52	75	59	52	75	51	52	75
4478;B	107+383	59,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	76	55	55	76	56	54	76	57	57	76	55	55	76	64	57	76	58	56	76
4478;C	107+379	70,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	46	45	64	48	47	64	49	49	64	50	46	64	49	49	64
4478;C	107+379	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	54	69	58	57	69	55	54	69	62	56	69	60	55	69
4478;D	107+374	66,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	71	54	54	71	55	53	71	57	56	71	54	53	71	57	52	71	58	54	71
4478;D	107+374	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	72	58	58	72	59	56	72	60	60	72	58	56	72	64	59	72	63	58	72
Koopmannweg 25																													
4479;A	107+388	61,2	S	EG	WA	55	40	60	50	50	75	50	50	75	50	50	75	50	50	75	50	50	75	60	53	75	51	50	75
4479;A	107+388	61,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	57	55	76	59	58	76	56	56	76	65	59	76	60	57	76
4479;B	107+393	59,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	73	56	56	73	57	55	73	59	59	73	56	55	73	64	58	73	61	57	73
4479;B	107+393	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	74	58	58	74	59	57	74	61	60	74	58	56	74	65	59	74	63	58	74
4479;C	107+399	63,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	72	52	52	72	53	51	72	54	54	72	53	52	72	56	51	72	55	53	72
4479;C	107+399	63,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	57	57	73	58	56	73	60	59	73	57	56	73	64	58	73	62	58	73
4479;D	107+394	69,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	47	46	64	48	48	64	50	49	64	51	47	64	49	50	64
4479;D	107+394	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	54	67	58	57	67	55	54	67	64	59	72	59	55	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 27																													
4480;A	107+408	57,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	73	58	58	73	58	56	73	60	60	73	57	56	73	65	60	73	63	58	73
4480;A	107+408	57,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	74	58	58	74	59	57	74	61	60	74	58	57	74	66	60	74	63	59	74
4480;B	107+403	63,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	72	53	53	72	54	52	72	56	55	72	53	52	72	61	55	72	55	54	72
4480;B	107+403	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	58	58	73	58	56	73	60	60	73	57	56	73	66	60	74	61	58	73
4480;C	107+409	67,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	59	46	46	59	47	45	59	48	48	59	50	49	59	50	47	59	49	50	59
4480;C	107+409	67,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	56	54	68	58	57	68	55	54	68	63	57	71	59	56	68
4480;D	107+413	62,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	72	52	52	72	53	51	72	54	54	72	53	52	72	55	50	72	55	53	72
4480;D	107+413	62,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	57	57	73	58	56	73	60	59	73	57	56	73	62	57	73	61	57	73
Koopmannweg 28																													
4481;A	107+507	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	69	49	49	69	49	48	69	49	49	69	51	51	69	53	49	69	49	51	69
4481;A	107+507	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	70	54	54	70	54	53	70	56	55	70	54	53	70	58	54	70	57	55	70
4481;B	107+500	81,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	70	55	55	70	55	53	70	58	57	70	53	52	70	59	54	70	60	54	70
4481;B	107+500	81,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	71	55	55	71	56	54	71	58	57	71	55	54	71	60	55	71	60	56	71
4481;C	107+499	88,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	69	48	48	69	49	48	69	50	50	69	50	49	69	57	52	69	51	50	69
4481;C	107+499	88,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	70	55	54	70	55	53	70	57	57	70	54	53	70	61	56	70	60	55	70
4481;D	107+506	91,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	65	45	45	65	46	45	65	46	46	65	50	50	65	49	46	65	47	50	65
4481;D	107+506	91,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	54	54	68	55	53	68	56	56	68	54	53	68	58	53	68	57	55	68
Koopmannweg 29																													
4482;A	107+428	57,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	73	48	48	73	48	48	73	49	49	73	49	49	73	57	50	73	49	49	73
4482;A	107+428	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	55	54	74	57	56	74	55	54	74	63	58	74	58	55	74
4482;B	107+418	61,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	72	53	53	72	54	52	72	55	55	72	53	52	72	58	52	72	55	54	72
4482;B	107+418	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	73	59	57	73	60	60	73	57	57	73	63	58	73	61	58	73
4482;C	107+424	66,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	47	46	65	48	48	65	50	49	65	51	47	65	49	50	65
4482;C	107+424	66,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	54	69	58	57	69	55	54	69	62	57	70	59	56	69
Koopmannweg 29A																													
4483;A	107+427	49,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	74	51	51	74	51	50	74	51	51	74	52	52	74	57	51	74	51	52	74
4483;A	107+427	49,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	75	55	55	75	55	54	75	57	57	75	55	54	75	62	56	75	59	55	75
4483;B	107+422	43,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	57	55	76	59	58	76	56	55	76	64	58	76	61	57	76
4483;B	107+422	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	77	57	57	77	57	56	77	59	59	77	57	56	77	65	58	77	61	57	77
4483;C	107+417	46,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	75	56	55	75	56	54	75	58	58	75	54	53	75	63	57	75	61	55	75
4483;C	107+417	46,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	57	55	76	59	58	76	56	55	76	64	58	76	61	57	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 30																													
4484;A	107+519	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	71	53	53	71	55	53	71	56	55	71	53	52	71	59	54	71	60	54	71
4484;B	107+517	87,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	70	54	54	70	55	53	70	57	57	70	53	52	70	55	52	70	59	54	70
4484;C	107+527	91,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	67	50	50	67	51	49	67	52	52	67	54	54	67	54	50	67	53	54	67
4484;D	107+527	83,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	72	51	51	72	51	50	72	52	52	72	51	51	72	56	51	72	53	52	72
Koopmannweg 31																													
4485;A	107+442	52,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	74	51	51	74	51	50	74	51	51	74	52	52	74	57	51	74	51	52	74
4485;A	107+442	52,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	75	55	55	75	55	54	75	57	57	75	55	54	75	61	56	75	59	55	75
4485;B	107+437	50,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	55	54	74	56	56	74	55	55	74	60	54	74	56	56	74
4485;B	107+437	50,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	57	57	75	57	56	75	59	58	75	56	56	75	64	58	75	61	57	75
4485;C	107+433	53,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	73	51	51	73	51	50	73	52	52	73	52	51	73	58	51	73	53	52	73
4485;C	107+433	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	57	55	76	59	58	76	57	56	76	63	57	76	61	57	76
4485;D	107+439	64,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	47	46	60	48	48	60	50	49	60	50	47	60	49	50	60
4485;D	107+439	64,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	54	69	58	57	69	55	54	69	62	57	70	59	56	69
Koopmannweg 32																													
4486;A	107+544	87,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	69	48	48	69	48	48	69	49	49	69	51	51	69	52	49	69	49	51	69
4486;A	107+544	87,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	70	54	54	70	55	53	70	56	56	70	55	54	70	58	54	70	57	55	70
4486;B	107+546	79,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	72	50	50	72	50	50	72	50	50	72	52	52	72	54	50	72	51	52	72
4486;B	107+546	79,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	71	54	54	71	55	54	71	56	56	71	55	54	71	59	54	71	57	55	71
4486;C	107+539	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	72	55	54	72	55	53	72	57	57	72	53	52	72	59	54	72	59	54	72
4486;C	107+539	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	72	55	55	72	56	54	72	58	57	72	55	54	72	60	55	72	60	56	72
4486;D	107+536	86,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	68	54	54	68	55	52	68	57	56	68	52	51	68	58	53	68	59	54	68
4486;D	107+536	86,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	69	55	55	69	55	53	69	58	57	69	55	53	69	59	54	69	60	55	69
Koopmannweg 33																													
4487;A	107+452	53,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	54	53	74	56	56	74	54	53	74	61	55	74	56	54	74
4487;A	107+452	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	56	56	75	57	55	75	59	58	75	55	55	75	63	57	75	61	57	75
4487;B	107+448	58,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	73	53	53	73	54	52	73	56	56	73	53	52	73	55	50	73	56	54	73
4487;B	107+448	58,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	74	58	58	74	59	57	74	61	61	74	58	56	74	62	57	74	63	58	74
4487;C	107+453	63,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	47	46	65	48	48	65	50	49	65	50	47	65	49	50	65
4487;C	107+453	63,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	70	55	55	70	56	54	70	58	57	70	55	54	70	62	57	70	59	56	70
4487;D	107+458	57,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	73	52	52	73	53	52	73	55	54	73	53	52	73	56	51	73	55	53	73
4487;D	107+458	57,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	74	57	57	74	58	56	74	60	59	74	57	56	74	63	57	74	61	58	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 34																													
4488;A	107+555	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	70	54	54	70	55	53	70	57	57	70	53	51	70	55	52	70	59	54	70
4488;A	107+555	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	71	55	55	71	56	54	71	58	57	71	55	54	71	59	55	71	60	56	71
4488;B	107+547	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	66	54	54	66	55	52	66	57	56	66	53	52	66	57	53	66	59	54	66
4488;B	107+547	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	55	54	67	55	53	67	57	57	67	54	53	67	60	55	67	59	55	67
4488;C	107+554	102,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	45	45	64	46	46	64	46	46	64	55	50	64	47	46	64
4488;C	107+554	102,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	54	53	67	56	55	67	54	53	67	59	54	67	57	54	67
4488;D	107+561	96,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	70	49	49	70	49	49	70	49	49	70	52	52	70	53	49	70	50	52	70
4488;D	107+561	96,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	71	54	53	71	54	53	71	56	55	71	54	54	71	57	53	71	57	55	71
Koopmannweg 34A																													
4489;A	107+538	112,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	63	53	53	63	54	51	63	56	55	63	53	51	63	54	51	63	57	53	63
4489;A	107+538	112,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	67	56	56	67	57	54	67	59	58	67	55	54	67	58	54	67	61	56	67
4489;B	107+539	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	68	54	53	68	54	52	68	56	56	68	52	51	68	56	52	68	58	53	68
4489;B	107+539	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	71	56	56	71	56	54	71	58	58	71	56	54	71	59	55	71	60	56	71
4489;C	107+545	106,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	66	54	54	66	54	52	66	56	56	66	54	53	66	56	52	66	58	55	66
4489;C	107+545	106,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	69	56	56	69	57	55	69	59	58	69	56	55	69	60	55	69	61	56	69
4489;D	107+545	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	62	46	46	62	46	46	62	47	47	62	50	50	62	50	47	62	47	50	62
4489;D	107+545	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	53	53	65	54	52	65	55	55	65	54	53	65	58	53	65	57	54	65
Koopmannweg 35																													
4490;A	107+473	56,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	73	55	55	73	55	53	73	57	57	73	55	54	73	56	52	73	59	55	73
4490;A	107+473	56,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	74	57	57	74	58	56	74	60	59	74	57	56	74	61	56	74	61	57	74
4490;B	107+466	51,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	56	55	74	58	58	74	56	55	74	62	56	74	60	56	74
4490;B	107+466	51,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	56	56	75	57	55	75	59	58	75	56	55	75	63	57	75	61	57	75
4490;C	107+462	57,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	73	53	53	73	54	52	73	56	56	73	53	52	73	56	51	73	56	54	73
4490;C	107+462	57,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	74	57	57	74	58	56	74	60	60	74	57	56	74	62	57	74	62	58	74
4490;D	107+467	61,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	66	48	48	66	48	47	66	50	49	66	50	50	66	51	47	66	50	51	66
4490;D	107+467	61,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	58	56	69	60	59	69	57	55	69	62	57	69	62	57	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 36																													
4491;A	107+561	112,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	68	51	51	68	52	51	68	54	53	68	51	49	68	56	51	68	55	51	68
4491;A	107+561	112,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	68	55	55	68	55	53	68	57	57	68	55	54	68	59	55	68	59	55	68
4491;B	107+560	119,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	51	64	57	56	64	53	51	64	52	50	64	58	54	64
4491;B	107+560	119,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	55	52	65	57	57	65	54	53	65	58	53	65	59	55	65
4491;C	107+566	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	65	43	43	65	43	42	65	44	44	65	45	44	65	46	43	65	45	45	65
4491;C	107+566	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	54	52	67	55	55	67	54	53	67	56	52	67	57	54	67
4491;D	107+573	114,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	68	49	49	68	49	48	68	49	49	68	52	51	68	53	49	68	49	51	68
4491;D	107+573	114,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	54	53	69	55	55	69	54	54	69	57	53	69	57	54	69
Koopmannweg 36A																													
4492;A	107+551	123,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	67	54	54	67	55	52	67	57	56	67	52	50	67	55	52	67	59	53	67
4492;A	107+551	123,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	54	54	67	55	53	67	57	57	67	54	53	67	58	54	67	59	55	67
4492;B	107+550	131,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	54	51	63	56	56	63	52	50	63	55	51	63	58	53	63
4492;B	107+550	131,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	56	56	65	56	54	65	58	58	65	55	54	65	58	54	65	60	56	65
4492;C	107+557	133,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	45	44	63	46	46	63	49	49	63	48	46	63	47	49	63
4492;C	107+557	133,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	66	53	52	66	54	52	66	56	55	66	54	52	66	57	53	66	59	54	66
4492;D	107+558	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	51	64	56	56	64	53	52	64	53	50	64	58	54	64
4492;D	107+558	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	56	56	67	56	54	67	58	58	67	56	54	67	59	55	67	60	56	67
Koopmannweg 37																													
4493;A	107+492	49,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	57	55	74	58	58	74	56	55	74	62	56	74	60	56	74
4493;A	107+492	49,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	56	56	75	57	55	75	59	58	75	56	56	75	63	57	75	61	57	75
4493;B	107+487	53,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	73	54	54	73	55	53	73	57	56	73	54	53	73	61	55	73	57	55	73
4493;B	107+487	53,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	74	56	56	74	56	54	74	58	58	74	55	54	74	62	56	74	60	56	74
4493;C	107+493	57,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	48	47	65	49	48	65	52	52	65	57	52	65	49	52	65
4493;C	107+493	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	54	69	58	57	69	55	54	69	60	55	69	60	56	69
Koopmannweg 38																													
4494;A	107+584	122,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	69	50	50	69	51	50	69	52	52	69	50	49	69	53	49	69	52	50	69
4494;A	107+584	122,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	70	55	55	70	55	53	70	57	57	70	55	54	70	58	54	70	59	55	70
4494;B	107+577	131,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	49	55	54	53	55	49	47	55	53	49	61	55	51	55
4494;B	107+577	131,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	54	54	65	55	52	65	57	56	65	54	52	65	57	53	65	59	54	65
4494;C	107+584	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	55	42	42	55	42	41	55	43	43	55	43	43	55	43	41	55	44	43	55
4494;C	107+584	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	66	52	52	66	53	51	66	55	54	66	53	53	66	55	52	66	57	54	66
4494;D	107+590	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	69	48	48	69	48	48	69	49	49	69	51	51	69	52	49	69	49	51	69
4494;D	107+590	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	70	53	53	70	54	53	70	55	55	70	54	54	70	57	53	70	57	54	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 39																													
4495;A	107+506	51,3	N	EG	WA	55	40	60	56	56	73	57	57	73	57	55	73	59	59	73	56	55	73	59	55	73	60	57	73
4495;A	107+506	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	75	59	59	75	59	57	75	61	61	75	58	57	75	62	57	75	62	59	75
4495;B	107+501	48,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	56	55	74	58	58	74	56	55	74	62	56	74	60	56	74
4495;B	107+501	48,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	57	57	75	57	55	75	59	58	75	56	56	75	63	57	75	61	57	75
4495;C	107+502	55,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	61	48	48	61	48	47	61	50	50	61	51	50	61	51	48	61	50	51	61
4495;C	107+502	55,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	58	56	69	60	59	69	57	55	69	60	56	69	62	57	69
Koopmannweg 41																													
4496;A	107+528	44,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	75	58	58	75	58	56	75	60	60	75	57	55	75	63	57	75	62	57	75
4496;A	107+528	44,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	76	58	58	76	59	57	76	61	60	76	58	57	76	64	58	76	63	59	76
4496;B	107+524	49,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	55	53	74	57	57	74	54	53	74	60	55	74	60	55	74
4496;B	107+524	49,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	56	56	75	56	55	75	58	58	75	56	55	75	61	56	75	60	56	75
4496;C	107+529	52,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	47	46	65	48	48	65	50	50	65	53	49	65	49	50	65
4496;C	107+529	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	70	55	55	70	56	54	70	58	57	70	55	54	70	60	55	70	60	56	70
Koopmannweg 43																													
4497;A	107+540	43,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	77	55	55	77	55	55	77	55	55	77	56	56	77	60	55	77	55	56	77
4497;A	107+540	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	80	58	58	80	59	58	80	60	59	80	59	58	80	63	58	80	61	59	80
4497;B	107+534	37,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	77	57	57	77	58	56	77	59	59	77	57	56	77	63	57	77	61	57	77
4497;B	107+534	37,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	78	58	58	78	58	57	78	59	59	78	58	57	78	64	58	78	61	58	78
4497;C	107+532	41,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	78	56	56	78	56	54	78	58	58	78	55	54	78	62	55	78	60	55	78
4497;C	107+532	41,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	79	57	57	79	57	56	79	59	58	79	57	56	79	63	57	79	60	57	79
4497;D	107+538	50,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	48	47	65	49	48	65	51	50	65	56	51	65	49	51	65
4497;D	107+538	50,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	71	56	56	71	56	54	71	58	57	71	56	55	71	61	56	71	60	56	71
4497;E	107+543	46,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	78	53	53	78	53	53	78	53	53	78	54	54	78	58	53	78	53	54	78
4497;E	107+543	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	80	56	56	80	57	56	80	58	58	80	57	56	80	61	56	80	59	57	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 45																													
4498;A	107+564	52,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	71	54	54	71	55	52	71	57	57	71	53	51	71	56	52	71	58	54	71
4498;A	107+564	52,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	75	56	56	75	56	55	75	58	58	75	56	55	75	60	56	75	60	56	75
4498;B	107+575	46,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	81	57	57	81	57	57	81	57	57	81	58	58	81	60	57	81	57	58	81
4498;B	107+575	46,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	83	59	59	83	59	59	83	60	60	83	60	59	83	62	59	83	61	60	83
4498;C	107+571	44,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	84	57	57	84	58	56	84	59	59	84	57	56	84	62	57	84	60	57	84
4498;C	107+571	44,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	85	59	59	85	59	58	85	60	60	85	59	59	85	63	59	85	61	59	85
4498;D	107+567	45,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	83	55	55	83	55	55	83	55	55	83	55	55	83	60	55	83	56	55	83
4498;D	107+567	45,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	85	59	59	85	59	58	85	60	60	85	59	58	85	63	58	85	61	59	85
4498;E	107+562	46,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	80	56	56	80	57	55	80	58	58	80	55	55	80	60	55	80	59	56	80
4498;E	107+562	46,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	82	58	58	82	58	57	82	59	59	82	58	57	82	63	58	82	61	58	82
Koopmannweg 47																													
4499;A	107+571	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	70	54	54	70	55	52	70	57	56	70	52	50	70	57	53	70	59	54	70
4499;A	107+571	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	73	55	55	73	56	54	73	58	57	73	55	55	73	59	55	73	60	56	73
4499;B	107+578	57,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	75	53	53	75	53	53	75	53	53	75	54	54	75	56	53	75	53	54	75
4499;B	107+578	57,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	78	57	57	78	57	56	78	58	58	78	57	56	78	60	56	78	59	57	78
4499;C	107+577	49,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	81	56	56	81	56	56	81	56	56	81	57	57	81	59	56	81	56	57	81
4499;C	107+577	49,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	83	58	58	83	59	58	83	60	59	83	58	58	83	62	58	83	61	59	83
Koopmannweg 49																													
4500;A	107+587	80,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	54	51	67	56	56	67	52	50	67	57	52	67	58	53	67
4500;A	107+587	80,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	72	55	55	72	55	53	72	57	57	72	55	54	72	58	54	72	59	55	72
4500;B	107+598	77,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	79	52	52	79	52	52	79	52	52	79	54	54	79	55	53	79	53	54	79
4500;B	107+598	77,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	80	56	56	80	57	56	80	58	58	80	57	57	80	60	57	80	58	58	80
4500;C	107+598	73,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	78	52	52	78	52	52	78	53	53	78	54	54	78	56	53	78	53	54	78
4500;C	107+598	73,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	79	56	56	79	56	55	79	57	57	79	56	56	79	59	56	79	58	57	79
4500;D	107+593	71,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	73	55	55	73	56	54	73	57	57	73	54	53	73	58	54	73	59	55	73
4500;D	107+593	71,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	57	55	76	58	58	76	56	56	76	60	56	76	60	57	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 49A																													
4501;A	107+602	62,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	72	54	54	72	55	52	72	57	56	72	54	52	72	55	52	72	59	55	72
4501;A	107+602	62,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	56	55	74	58	58	74	56	55	74	59	55	74	60	56	74
4501;B	107+610	62,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	87	56	56	87	56	56	87	56	56	87	57	57	87	58	56	87	56	57	87
4501;B	107+610	62,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	87	58	58	87	59	58	87	59	59	87	59	58	87	60	58	87	60	59	87
4501;C	107+608	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	89	59	59	89	59	59	89	59	59	89	59	59	89	61	59	89	59	59	89
4501;C	107+608	54,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	88	60	60	88	60	60	88	61	61	88	60	60	88	63	60	88	62	61	88
4501;D	107+600	54,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	83	57	57	83	57	56	83	58	58	83	56	56	83	59	56	83	59	57	83
4501;D	107+600	54,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	83	58	58	83	59	58	83	60	60	83	59	58	83	62	58	83	61	59	83
Koopmannweg 51																													
4502;A	107+593	87,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	54	51	66	56	56	66	52	50	66	57	52	66	58	53	66
4502;A	107+593	87,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	70	55	55	70	55	53	70	57	57	70	55	54	70	58	54	70	59	55	70
4502;B	107+599	88,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	69	49	49	69	49	49	69	49	49	69	52	51	69	51	49	69	49	52	69
4502;B	107+599	88,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	73	54	54	73	55	53	73	56	56	73	55	54	73	57	54	73	57	55	73
4502;C	107+601	80,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	79	53	53	79	53	53	79	53	53	79	54	54	79	55	53	79	53	54	79
4502;C	107+601	80,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	81	56	56	81	56	56	81	57	57	81	57	56	81	59	56	81	58	57	81
4502;D	107+599	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	80	53	53	80	53	53	80	53	53	80	54	54	80	55	53	80	54	54	80
4502;D	107+599	80,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	82	57	57	82	57	57	82	59	58	82	58	57	82	60	57	82	59	58	82
Koopmannweg 51A																													
4503;A	107+624	67,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	86	58	58	86	58	58	86	58	58	86	59	59	86	60	58	86	58	59	86
4503;A	107+624	67,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	86	59	59	86	60	59	86	60	60	86	60	59	86	61	59	86	61	60	86
4503;B	107+619	65,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	87	58	58	87	59	58	87	59	59	87	58	58	87	60	58	87	59	59	87
4503;B	107+619	65,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	87	60	60	87	60	59	87	61	61	87	60	60	87	62	60	87	62	60	87
4503;C	107+616	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	73	52	52	73	53	51	73	56	55	73	51	49	73	56	52	73	56	52	73
4503;C	107+616	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	75	55	55	75	56	54	75	58	57	75	56	55	75	59	55	75	59	56	75
4503;D	107+623	74,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	76	51	51	76	51	51	76	51	51	76	53	53	76	54	51	76	51	53	76
4503;D	107+623	74,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	80	56	56	80	56	55	80	57	57	80	56	56	80	58	55	80	58	56	80
Koopmannweg 53																													
4504;A	107+611	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	73	55	55	73	55	53	73	57	57	73	54	53	73	57	54	73	59	55	73
4504;A	107+611	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	56	55	74	58	58	74	56	55	74	59	55	74	59	56	74
4504;B	107+610	106,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	51	64	57	56	64	52	50	64	56	52	64	58	53	64
4504;B	107+610	106,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	69	55	54	69	55	53	69	57	57	69	55	54	69	58	54	69	59	55	69
4504;C	107+617	103,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	75	52	52	75	52	52	75	52	52	75	54	54	75	55	53	75	53	54	75
4504;C	107+617	103,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	76	55	55	76	56	55	76	57	56	76	56	55	76	58	55	76	57	56	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Koopmannweg 55																													
4505;A	107+625	107,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	73	52	52	73	52	52	73	52	52	73	54	54	73	55	52	73	52	54	73
4505;A	107+625	107,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	75	55	55	75	55	54	75	56	56	75	56	55	75	57	54	75	57	56	75
4505;B	107+621	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	75	53	53	75	53	53	75	54	53	75	53	53	75	56	53	75	54	53	75
4505;B	107+621	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	57	56	76	58	58	76	57	56	76	59	56	76	59	57	76
4505;C	107+614	114,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	54	51	66	56	56	66	52	50	66	55	51	66	58	53	66
4505;C	107+614	114,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	69	54	54	69	55	53	69	57	57	69	55	53	69	57	53	69	59	55	69
4505;D	107+620	117,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	65	48	48	65	48	48	65	48	48	65	51	51	65	50	48	65	48	51	65
4505;D	107+620	117,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	54	53	69	56	55	69	55	54	69	56	53	69	57	55	69
Kortjanweg 1																													
4506;A	105+062	282,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	57	56	56	58	58	56	55	55	56	50	50	49	58	58	56
4506;A	105+062	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	67	69	69	69	69	66	66	69	61	62	63	68	68	69
4506;B	105+070	274,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	62	65	67	67	71	63	63	71	58	59	64	66	66	71
4506;B	105+070	274,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	68	72	71	71	73	68	68	73	64	64	66	71	71	73
4506;C	105+068	264,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	69	69	70	66	66	70	60	61	63	68	68	70
4506;C	105+068	264,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	74	73	73	75	71	71	75	66	66	68	73	73	75
4506;D	105+065	267,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	70	70	68	68	70	62	62	64	69	69	70
4506;D	105+065	267,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	67	68	70	74	74	76
4506;E	105+060	269,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	71	71	72	69	69	72	63	64	66	70	70	72
4506;E	105+060	269,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74	72	72	74	66	67	68	74	74	74
4506;F	105+054	275,2	S	EG	WA	55	40	60	67	67	73	68	67	73	67	67	73	68	68	73	67	67	73	61	62	66	68	67	73
4506;F	105+054	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	65	66	66	72	72	73
Kortjanweg 3																													
4507;A	105+065	246,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	67	73	69	69	73	67	67	73	61	62	66	68	68	73
4507;A	105+065	246,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	74	74	74	75	72	72	75	66	67	68	73	73	75
4507;B	105+054	250,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	61	62	67	68	68	73
4507;B	105+054	250,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	71	71	74	66	66	68	73	73	74
4507;C	105+061	255,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	60	69	63	63	69	61	62	69	56	56	62	63	63	69
4507;C	105+061	255,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	70	69	73	71	71	73	69	69	73	63	64	67	71	70	73
4507;D	105+070	256,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	65	65	70	59	60	64	65	65	70
4507;D	105+070	256,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	70	74	72	72	74	70	70	74	64	65	67	71	71	74
4507;E	105+074	251,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	74	68	68	74	67	64	68	68	68	74	65	65	74	60	61	67	67	67	74
4507;E	105+074	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	73	73	74	70	71	74	65	66	67	72	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 3A																													
4508;A	105+031	244,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	68	74	70	70	74	67	67	74	62	63	67	69	69	74
4508;A	105+031	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	72	72	76	67	67	69	74	74	76
4508;B	105+023	248,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	66	66	72	60	61	65	68	68	72
4508;B	105+023	248,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	73	73	75	71	71	75	66	66	68	73	73	75
4508;C	105+031	253,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	63	63	70	60	60	64	66	66	70
4508;C	105+031	253,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	69	69	73	64	65	67	71	71	73
4508;D	105+039	249,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	69	68	73	68	66	73	69	69	73	66	66	73	61	61	66	68	68	73
4508;D	105+039	249,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	73	73	74	70	70	74	65	66	67	72	72	74
Kortjanweg 5																													
4509;A	105+071	232,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	70	70	74	64	65	67	71	71	74
4509;A	105+071	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	72	72	75	67	67	69	74	74	75
4509;B	105+066	236,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	69	69	75	63	63	68	70	70	75
4509;B	105+066	236,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	73	73	76	67	68	70	74	74	76
4509;C	105+070	242,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	65	71	67	67	71	63	63	71	59	60	65	66	66	71
4509;C	105+070	242,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	71	71	74	66	67	68	73	73	74
4509;D	105+076	237,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	74	68	68	74	67	64	69	68	68	74	64	64	74	60	61	67	68	68	74
4509;D	105+076	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	70	74	73	73	74	69	69	74	65	66	68	72	72	74
Kortjanweg 5A																													
4510;A	105+057	241,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	63	70	66	66	70	64	64	70	59	60	65	65	65	70
4510;A	105+057	241,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	72	74	72	71	74	73	73	74	70	70	74	65	66	68	72	72	74
4510;B	105+062	237,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	69	69	74	68	67	74	69	69	74	66	66	74	61	62	68	69	69	74
4510;B	105+062	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	73	72	76	74	74	76	72	72	76	66	67	69	74	73	76
4510;C	105+057	233,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	69	74	70	70	74	69	69	74	63	64	67	70	70	74
4510;C	105+057	233,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	72	72	76	67	67	69	74	74	76
4510;D	105+053	236,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	67	67	74	62	62	68	69	69	74
4510;D	105+053	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	73	74	73	73	74	74	74	74	72	72	74	66	67	68	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 7																													
4511;A	105+026	224,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	69	68	74	70	70	74	68	68	74	62	63	68	69	69	74
4511;A	105+026	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	72	72	76	67	67	69	74	74	76
4511;B	105+021	228,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	67	67	73	61	62	65	69	68	73
4511;B	105+021	228,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	75	76	73	73	76	67	68	70	74	74	76
4511;C	105+017	234,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	68	68	74	63	64	67	70	70	74
4511;C	105+017	234,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	74	74	76	71	71	76	66	67	68	73	73	76
4511;D	105+023	239,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	62	69	66	66	69	61	61	69	58	59	63	65	65	69
4511;D	105+023	239,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	70	74	72	72	74	69	69	74	65	65	68	72	72	74
4511;E	105+030	237,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	70	70	76	69	67	76	70	70	76	68	68	76	62	63	70	69	69	76
4511;E	105+030	237,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	72	76	74	74	76	72	72	76	67	67	70	74	74	76
4511;F	105+031	230,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	67	66	76	68	68	76	67	67	76	61	61	69	68	68	76
4511;F	105+031	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	72	71	76	73	73	76	72	72	76	66	66	70	73	73	76
Kortjanweg 8																													
4512;A	105+104	223,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	71	70	70	71	66	66	71	62	63	65	70	70	71
4512;A	105+104	223,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	72	77	74	74	77	72	72	77	67	67	70	74	74	77
4512;B	105+098	227,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	68	68	75	70	70	75	69	69	75	62	62	68	69	69	75
4512;B	105+098	227,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	72	71	74	73	73	75	71	71	75	65	66	68	73	72	75
4512;C	105+103	233,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	62	71	65	65	71	63	63	71	57	58	64	65	65	71
4512;C	105+103	233,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	70	75	72	72	75	70	70	75	65	65	68	72	72	75
4512;D	105+110	229,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	68	69	69	69	65	65	68	61	62	63	68	68	69
4512;D	105+110	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	71	73	73	73	75	71	71	75	66	66	69	73	73	75
Kortjanweg 9																													
4513;A	105+102	251,7	O	EG	MI	60	45	65	63	63	70	63	63	70	63	60	70	64	64	70	62	62	70	56	57	65	63	63	70
4513;A	105+102	251,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	70	69	70	69	68	70	70	70	70	68	68	70	62	63	67	69	69	70
4513;B	105+097	246,7	S	EG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	68	68	74	69	69	74	68	68	74	62	62	67	69	69	74
4513;B	105+097	246,7	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74	72	72	74	73	73	74	71	71	74	65	66	67	73	73	74
4513;C	105+103	242,8	W	EG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	67	67	72	63	63	65	70	70	72
4513;C	105+103	242,8	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75	74	72	75	74	74	75	72	72	75	67	67	69	74	74	75
4513;D	105+108	247,8	N	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	66	63	67	67	67	72	64	64	72	60	60	65	67	67	72
4513;D	105+108	247,8	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	75	72	72	75	71	69	73	72	72	75	70	70	75	65	65	69	72	71	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 10																													
4514;A	105+123	231,1	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	68	70	69	69	73	68	68	73	61	62	67	69	69	73
4514;A	105+123	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	72	72	74	66	67	68	73	73	74
4514;B	105+132	232,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	65	69	67	67	73	65	65	73	60	61	67	67	67	73
4514;B	105+132	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	70	73	72	72	74	70	70	74	65	65	67	72	72	74
4514;C	105+128	225,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	69	73	71	71	74	70	70	74	63	64	67	71	71	74
4514;C	105+128	225,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	75	75	76	73	73	76	67	68	69	74	74	76
Kortjanweg 11																													
4515;A	105+074	211,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	70	71	71	71	67	67	71	63	63	64	70	70	71
4515;A	105+074	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	72	74	74	74	77	72	72	77	67	67	70	74	74	77
4515;B	105+069	216,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76	70	70	76	64	65	69	71	71	76
4515;B	105+069	216,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	73	76	73	73	75	74	74	76	72	72	76	66	67	70	73	73	76
4515;C	105+073	222,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	65	72	66	66	72	65	66	72	59	59	66	66	66	72
4515;C	105+073	222,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	71	71	75	69	69	75	63	64	68	70	70	75
4515;D	105+078	217,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	66	60	69	68	68	75	65	65	75	60	61	68	67	67	75
4515;D	105+078	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	69	73	72	73	75	70	70	75	65	66	69	72	72	75
Kortjanweg 11A																													
4516;A	105+039	216,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	70	75	71	70	75	71	71	75	70	70	75	64	65	69	71	70	75
4516;A	105+039	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	75	76	73	73	76	67	68	70	74	74	76
4516;B	105+045	220,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	64	71	65	65	71	64	64	71	58	59	64	65	65	71
4516;B	105+045	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	71	70	74	65	66	68	72	72	74
4516;C	105+050	215,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	75	68	68	75	67	65	75	69	69	75	66	66	75	60	61	68	68	68	75
4516;C	105+050	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	70	75	73	73	75	71	71	75	65	66	69	72	72	75
Kortjanweg 11B																													
4517;A	105+046	205,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	71	75	72	72	75	70	71	75	65	65	69	72	72	75
4517;A	105+046	205,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	73	73	76	68	68	69	75	75	76
4517;B	105+039	209,4	S	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	70	70	75	64	65	69	71	71	75
4517;B	105+039	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	73	77	67	68	70	74	74	77
4517;C	105+052	208,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	67	75	69	69	75	68	68	75	61	62	69	69	69	75
4517;C	105+052	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	71	76	73	73	76	71	71	76	66	66	69	73	73	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 11C																													
4518;A	105+012	214,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	68	68	75	63	64	68	70	70	75
4518;A	105+012	214,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	72	72	76	67	67	69	74	74	76
4518;B	105+018	218,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	62	69	64	64	69	60	60	69	56	57	63	64	64	69
4518;B	105+018	218,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	71	75	72	72	75	70	70	75	65	65	68	72	72	75
4518;C	105+024	215,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	67	76	70	71	77	69	69	77	63	63	70	70	70	77
4518;C	105+024	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	73	77	75	75	77	73	73	77	67	68	71	74	74	77
Kortjanweg 11D																													
4519;A	105+019	203,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	68	76	71	71	76	68	68	76	63	63	69	70	70	76
4519;A	105+019	203,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	73	73	77	67	68	70	74	74	77
4519;B	105+012	207,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	66	67	72	62	62	66	69	69	72
4519;B	105+012	207,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	72	72	75	67	67	69	74	74	75
4519;C	105+025	208,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	69	67	76	70	70	76	69	69	76	62	63	70	70	70	76
4519;C	105+025	208,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	73	72	77	74	74	77	72	72	77	66	67	71	73	73	77
Kortjanweg 12																													
4520;A	105+099	211,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	69	69	75	71	71	75	70	70	75	63	64	69	70	70	75
4520;A	105+099	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	75	73	73	76	72	72	76	66	66	69	73	73	76
4520;B	105+103	217,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	65	71	67	67	71	65	65	71	59	60	63	67	67	71
4520;B	105+103	217,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	72	71	76	73	73	76	71	71	76	65	66	69	73	73	76
4520;C	105+108	213,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	63	67	68	68	70	65	65	70	60	60	64	67	67	70
4520;C	105+108	213,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	70	74	73	73	75	70	70	75	65	65	68	72	72	75
4520;D	105+104	209,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	71	71	75	69	69	75	63	63	68	70	70	75
4520;D	105+104	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	73	72	76	74	74	76	72	72	76	66	67	69	74	74	76
Kortjanweg 12A																													
4521;A	105+139	222,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	64	68	57	57	62	65	65	68
4521;A	105+139	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	70	70	73	64	65	66	72	72	73
4521;B	105+144	217,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	66	70	68	68	70	62	62	68	60	60	64	67	67	70
4521;B	105+144	217,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	69	69	73	64	65	67	72	72	73
4521;C	105+140	212,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	70	74	70	69	72	71	71	74	69	69	74	63	64	65	70	70	74
4521;C	105+140	212,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	72	72	75	66	67	68	74	74	75
4521;D	105+134	216,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	69	74	71	71	76	70	70	76	63	64	70	70	71	76
4521;D	105+134	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	73	73	77	67	67	70	74	74	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 12B																													
4522;A	105+148	191,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	70	70	71	68	68	71	62	63	64	69	69	71
4522;A	105+148	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	71	75	73	73	75	71	71	75	66	66	68	73	73	75
4522;B	105+143	193,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	70	70	74	64	65	68	72	72	74
4522;B	105+143	193,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	73	73	76	67	68	69	75	75	76
4522;C	105+139	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	69	74	71	71	77	69	70	77	64	64	70	71	71	77
4522;C	105+139	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	73	72	76	74	74	77	72	72	77	66	67	71	74	73	77
4522;D	105+145	202,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	64	63	71	65	65	72	65	65	72	57	58	65	65	65	72
4522;D	105+145	202,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	71	71	71	71	68	68	71	63	63	65	70	70	71
4522;E	105+153	200,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	64	59	56	64	63	63	67	56	56	59	54	55	60	60	59	65
4522;E	105+153	200,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	72	71	71	72	68	68	72	63	64	66	70	70	72
4522;F	105+155	199,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	58	56	57	60	61	59	56	56	57	52	53	52	59	58	57
4522;F	105+155	199,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	68	71	70	71	71	68	68	71	63	63	65	70	70	71
4522;G	105+157	196,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	66	61	70	68	68	75	59	59	70	59	60	68	66	66	75
4522;G	105+157	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	68	72	72	72	75	68	68	73	64	64	69	71	71	75
4522;H	105+155	192,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	68	71	70	70	75	67	67	71	62	62	68	69	69	75
4522;H	105+155	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	71	75	73	73	75	71	71	75	65	66	69	73	73	75
Kortjanweg 13																													
4523;A	105+076	188,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	66	68	68	68	65	65	68	59	60	61	67	67	68
4523;A	105+076	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	73	72	77	74	74	78	72	73	78	67	67	71	74	74	78
4523;B	105+068	194,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	67	67	71	62	63	66	70	70	73
4523;B	105+068	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	76	66	67	69	73	73	76
4523;C	105+076	199,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	61	67	63	63	69	63	63	69	56	56	64	63	63	69
4523;C	105+076	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	70	75	72	72	76	71	71	76	65	65	69	72	72	76
4523;D	105+080	194,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	76	68	68	76	67	61	68	68	69	76	64	64	76	60	61	69	67	67	76
4523;D	105+080	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	72	70	76	73	73	76	70	71	76	65	66	70	72	72	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 13A																													
4524;A	105+013	185,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	71	71	76	66	67	70	73	73	76
4524;A	105+013	185,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	76	76	77	74	74	77	68	69	70	75	75	77
4524;B	105+008	187,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	72	71	76	72	72	76	70	70	76	65	66	70	72	72	76
4524;B	105+008	187,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	73	73	77	68	68	70	75	74	77
4524;C	105+007	191,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	71	76	71	71	76	72	72	76	70	70	76	65	65	70	72	71	76
4524;C	105+007	191,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	75	75	76	73	73	76	67	68	70	74	74	76
4524;D	105+007	195,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	70	76	70	70	76	70	70	76	69	70	76	64	64	69	71	70	76
4524;D	105+007	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	73	77	67	68	70	74	74	77
4524;E	105+012	197,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	61	67	67	67	71	62	62	71	59	59	64	66	66	71
4524;E	105+012	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	70	73	72	73	74	70	70	74	65	66	67	72	72	74
4524;F	105+018	195,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	65	72	70	70	73	66	66	73	62	62	66	69	69	73
4524;F	105+018	195,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	71	78	74	74	78	72	72	78	66	67	71	73	73	78
4524;G	105+020	192,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	70	68	78	71	71	78	69	69	78	63	64	71	70	70	78
4524;G	105+020	192,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	73	72	78	74	74	78	72	72	78	66	67	72	74	73	78
Kortjanweg 14																													
4525;A	105+102	192,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	70	76	71	71	76	71	71	76	64	64	70	71	71	76
4525;A	105+102	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	72	76	74	74	76	73	73	76	67	67	70	74	74	76
4525;B	105+104	197,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	70	69	76	68	67	76	70	70	76	68	68	76	62	63	70	69	69	76
4525;B	105+104	197,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	74	73	79	73	72	79	74	74	79	72	72	79	66	67	72	73	73	79
4525;C	105+110	201,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	66	65	73	66	66	73	66	66	73	59	60	66	66	66	73
4525;C	105+110	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	71	75	72	72	75	71	71	75	65	66	68	72	72	75
4525;D	105+117	196,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	61	66	68	68	71	62	62	70	60	61	65	67	67	71
4525;D	105+117	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	69	73	73	73	74	69	69	74	65	66	67	72	72	74
4525;E	105+111	190,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	69	74	72	72	74	69	69	74	64	65	68	71	71	74
4525;E	105+111	190,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	74	73	76	75	75	77	72	72	77	67	68	71	74	74	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 14B																													
4526;A	105+155	177,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	67	63	66	68	68	76	60	60	69	60	61	69	67	67	76
4526;A	105+155	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	73	70	73	73	74	76	69	69	74	65	66	69	73	73	76
4526;B	105+149	171,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	69	76	71	71	76	69	69	76	63	64	68	71	71	76
4526;B	105+149	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	74	72	77	75	75	77	72	72	77	67	68	70	74	74	77
4526;C	105+142	176,6	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	68	74	71	71	76	69	69	76	63	64	69	70	70	76
4526;C	105+142	176,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	72	76	74	74	76	72	72	76	66	67	70	74	74	76
4526;D	105+148	182,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	59	59	64	64	65	61	61	65	55	56	59	63	63	65
4526;D	105+148	182,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	71	69	72	72	72	74	69	69	74	64	65	68	71	71	74
Kortjanweg 15																													
4527;A	105+073	171,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	71	70	73	72	72	75	70	70	75	65	65	68	72	71	75
4527;A	105+073	171,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	73	78	75	75	78	73	73	78	68	69	71	75	75	78
4527;B	105+068	175,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	65	66	72	72	72	79
4527;B	105+068	175,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	69	69	72	76	75	79
4527;C	105+065	179,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	72	72	79	66	67	72	73	73	79
4527;C	105+065	179,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79	69	70	72	76	76	79
4527;D	105+060	182,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	71	72	77	65	66	70	72	72	77
4527;D	105+060	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	74	74	77	75	75	77	73	73	77	67	68	70	75	74	77
4527;E	105+075	184,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	61	66	65	65	68	63	63	66	58	58	61	65	65	68
4527;E	105+075	184,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	73	71	76	74	74	77	72	72	77	66	67	70	74	73	77
4527;F	105+083	180,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	77	70	70	77	69	65	73	70	70	77	68	68	77	62	63	70	70	70	77
4527;F	105+083	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	73	71	76	74	74	77	72	72	77	66	67	70	74	74	77
4527;G	105+079	176,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	68	71	72	72	77	69	69	77	64	65	70	71	71	77
4527;G	105+079	176,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	73	76	76	76	77	73	73	77	68	69	71	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 16																													
4528;A	105+113	164,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	71	75	72	72	75	70	70	75	65	65	69	72	72	75
4528;A	105+113	164,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	74	79	77	77	79	74	74	79	69	69	72	76	76	79
4528;B	105+107	169,5	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	71	71	77	72	72	77	72	72	77	65	65	71	72	72	77
4528;B	105+107	169,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	74	74	78	68	68	71	75	75	78
4528;C	105+109	175,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	66	63	65	67	67	75	66	66	75	59	60	68	67	67	75
4528;C	105+109	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	70	74	72	73	74	70	70	74	65	66	71	72	72	74
4528;D	105+119	173,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	69	65	70	70	70	71	66	66	71	62	63	65	69	69	71
4528;D	105+119	173,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	70	75	74	74	75	70	70	75	66	67	69	74	74	75
4528;E	105+119	169,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	69	66	70	70	70	72	66	66	70	63	63	65	69	69	72
4528;E	105+119	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	70	75	75	75	76	71	71	76	67	67	69	74	74	76
Kortjanweg 17																													
4529;A	105+067	141,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	73	79	75	75	79	73	73	79	67	68	73	74	74	79
4529;A	105+067	141,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	75	80	77	77	80	75	75	80	70	70	73	77	77	80
4529;B	105+063	144,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	72	72	79	66	66	72	73	73	79
4529;B	105+063	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	69	70	73	76	76	79
4529;C	105+067	157,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	67	64	74	67	67	74	66	66	74	59	60	68	67	67	74
4529;C	105+067	157,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	72	77	73	73	77	72	72	77	66	66	71	73	73	77
4529;D	105+079	148,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	71	65	75	73	73	81	71	71	81	65	65	74	72	72	81
4529;D	105+079	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	75	72	80	76	76	81	74	75	81	69	69	75	76	76	81
4529;E	105+074	145,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	71	79	74	74	79	72	72	79	66	67	72	73	73	79
4529;E	105+074	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	76	74	79	77	77	79	75	75	79	69	70	72	77	76	79
Kortjanweg 17A																													
4530;A	105+039	146,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	73	72	76	74	74	76	72	72	76	66	67	70	74	73	76
4530;A	105+039	146,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	77	78	77	75	78	77	77	78	75	75	78	69	70	72	77	77	78
4530;B	105+033	152,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	72	72	78	72	71	78	72	72	78	70	70	78	65	65	71	72	72	78
4530;B	105+033	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	75	78	76	76	78	75	75	78	69	69	72	76	75	78
4530;C	105+038	159,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	63	62	62	62	62	54	55	56	63	63	62	
4530;C	105+038	159,4	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	71	71	74	66	66	68	73	73	74
4530;D	105+043	153,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	70	68	78	71	71	78	69	69	78	63	64	71	71	71	78
4530;D	105+043	153,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	73	78	75	75	78	73	73	78	68	68	72	75	75	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 18																													
4531;A	105+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	73	79	74	74	79	72	73	79	66	67	72	74	74	79
4531;A	105+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	76	74	79	77	77	81	75	75	81	69	70	75	76	76	81
4531;B	105+109	145,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	73	72	79	74	74	79	73	73	79	66	67	72	73	73	79
4531;B	105+109	145,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	74	79	76	76	79	75	75	79	69	69	73	76	76	79
4531;C	105+115	157,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	65	73	67	67	73	66	66	73	59	60	66	67	67	73
4531;C	105+115	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	74	78	74	72	78	75	75	78	73	73	78	67	68	71	74	74	78
4531;D	105+123	153,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	71	68	70	71	71	72	65	65	70	63	64	65	70	70	72
4531;D	105+123	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	73	78	76	76	78	72	72	78	68	69	71	75	75	78
4531;E	105+120	148,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	78	72	72	78	71	68	78	73	73	78	68	68	78	64	65	71	72	71	78
4531;E	105+120	148,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	76	73	79	77	77	79	74	74	79	69	70	73	76	76	79
4531;F	105+117	146,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	64	72	72	72	77	66	66	75	64	65	70	71	71	77
4531;F	105+117	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	77	76	81	76	72	78	77	77	81	73	73	81	69	70	75	76	76	81
Kortjanweg 19																													
4532;A	105+011	138,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	73	79	74	74	79	72	72	79	67	68	72	74	74	79
4532;A	105+011	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	76	76	79	70	71	73	77	77	79
4532;B	105+005	145,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	74	73	78	74	74	78	72	72	78	68	68	72	74	74	78
4532;B	105+005	145,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79	69	70	72	76	76	79
4532;C	105+010	154,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	74	67	67	74	66	65	74	67	67	74	65	65	74	58	59	67	66	66	74
4532;C	105+010	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	72	72	77	66	67	70	74	73	77
4532;D	105+017	146,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	68	79	71	71	79	69	69	79	63	64	72	71	71	79
4532;D	105+017	146,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	73	79	75	75	79	74	74	79	68	69	72	75	75	79
Kortjanweg 19A																													
4533;A	104+985	144,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	72	79	73	73	79	72	72	79	65	66	72	73	73	79
4533;A	104+985	144,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	69	70	73	76	76	79
4533;B	104+982	141,2	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79	73	73	79	67	68	73	75	75	79
4533;B	104+982	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	76	80	77	77	80	76	76	80	70	71	73	77	77	80
4533;C	104+977	141,9	W	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	73	73	78	68	68	73	75	75	78
4533;C	104+977	141,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	76	76	79	70	71	74	77	77	79
4533;D	104+974	146,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	71	71	78	67	68	73	74	73	78
4533;D	104+974	146,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	77	76	79	74	74	79	70	70	73	76	76	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 19B																													
4534;A	104+986	150,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	71	79	72	72	79	71	71	79	65	65	72	72	72	79
4534;A	104+986	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	74	74	79	69	70	72	76	76	79
4534;B	104+975	152,6	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	73	72	78	73	72	78	73	73	78	72	72	78	67	67	72	73	73	78
4534;B	104+975	152,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	69	70	73	76	76	79
4534;C	104+980	155,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	68	76	68	68	76	67	67	76	61	62	69	68	68	76
4534;C	104+980	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	74	74	79	69	70	73	76	76	79
4534;D	104+984	155,1	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	70	70	71	65	65	70	62	62	68	69	69	71
4534;D	104+984	155,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	76	76	77	73	73	77	68	69	72	75	75	77
Kortjanweg 19C																													
4535;A	104+987	163,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	70	78	71	71	78	71	71	78	64	64	71	71	71	78
4535;A	104+987	163,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	74	79	76	75	79	74	74	79	68	69	72	76	75	79
4535;B	104+981	160,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	72	71	77	71	70	77	72	72	77	70	70	77	64	65	70	71	71	77
4535;B	104+981	160,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	75	80	77	77	80	75	75	80	70	70	73	77	76	80
4535;C	104+976	165,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	72	71	78	72	71	78	72	71	78	71	71	78	66	66	71	72	72	78
4535;C	104+976	165,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78	69	69	71	75	75	78
Kortjanweg 19D																													
4536;A	104+988	169,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	70	77	71	71	77	71	71	77	65	66	71	71	71	77
4536;A	104+988	169,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79	74	74	79	69	69	73	75	75	79
4536;B	104+978	171,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77	66	66	71	72	71	77
4536;B	104+978	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78	68	69	72	75	75	78
4536;C	104+984	174,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	66	65	72	66	66	72	64	64	72	59	60	66	66	65	72
4536;C	104+984	174,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	75	75	79	73	73	79	68	69	72	75	74	79
Kortjanweg 20																													
4537;A	105+149	147,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	71	77	73	73	77	70	70	77	65	66	70	72	72	77
4537;A	105+149	147,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	76	73	77	76	76	77	73	73	77	68	69	71	76	76	77
4537;B	105+144	153,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	70	75	71	71	77	70	70	77	64	64	70	71	71	77
4537;B	105+144	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	73	78	75	75	78	73	73	78	68	68	71	75	75	78
4537;C	105+148	160,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	65	60	62	66	66	72	63	63	72	58	59	65	66	66	72
4537;C	105+148	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	69	73	74	74	76	70	71	76	66	66	70	73	73	76
4537;D	105+154	154,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	67	71	71	71	76	63	63	70	63	63	69	70	70	76
4537;D	105+154	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	72	74	75	75	78	71	71	76	68	68	71	75	75	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 20A																													
4538;A	105+168	150,2	W	EG	MI	60	45	65	72	72	75	73	73	75	73	71	75	73	73	75	70	70	75	65	66	68	73	72	75
4538;A	105+168	150,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	76	75	75	76	75	73	75	76	76	76	72	72	75	68	69	69	75	75	76
4538;A	105+168	150,2	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	78	78	78	78	77	74	77	78	78	78	74	75	77	70	71	71	77	77	78
4538;B	105+165	152,7	S	EG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	71	70	77	71	71	77	70	70	77	64	64	70	71	71	77
4538;B	105+165	152,7	S	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	73	73	77	67	67	71	74	74	77
4538;B	105+165	152,7	S	2.OG	MI	60	45	65	76	76	78	77	77	78	76	74	77	77	77	78	74	75	77	69	70	71	76	76	78
4538;C	105+173	163,2	O	EG	MI	60	45	65	64	64	70	64	64	70	64	60	68	65	65	70	62	62	68	57	57	65	64	64	70
4538;C	105+173	163,2	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	74	67	67	74	66	63	70	67	67	74	64	64	71	59	60	68	67	67	74
4538;C	105+173	163,2	O	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	74	70	73	74	75	77	70	70	75	67	67	71	74	74	77
4538;D	105+183	154,4	N	EG	MI	60	45	65	70	70	77	70	70	77	70	65	68	71	71	77	63	63	67	63	63	70	70	70	77
4538;D	105+183	154,4	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	73	67	73	74	74	77	64	64	71	66	66	71	73	73	77
4538;D	105+183	154,4	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	78	76	76	78	75	70	74	76	77	78	69	69	74	68	69	71	76	75	78
4538;E	105+180	151,2	W	EG	MI	60	45	65	72	72	77	72	72	77	72	70	72	73	73	77	69	69	72	65	66	70	72	72	77
4538;E	105+180	151,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	75	72	76	76	76	77	72	72	76	68	69	71	75	75	77
4538;E	105+180	151,2	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	78	78	78	78	77	74	76	78	78	78	74	74	78	70	71	72	77	77	78
Kortjanweg 20B																													
4539;A	105+166	174,3	W	EG	MI	60	45	65	70	69	71	70	70	71	70	69	71	71	71	71	68	68	71	62	63	64	70	70	71
4539;A	105+166	174,3	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	73	72	75	74	74	75	71	71	75	66	66	69	73	73	75
4539;A	105+166	174,3	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	76	76	76	76	76	74	76	76	77	76	74	74	76	69	69	70	76	76	76
4539;B	105+163	176,9	S	EG	MI	60	45	65	68	68	76	68	68	76	68	66	69	69	69	76	67	67	70	61	62	69	68	68	76
4539;B	105+163	176,9	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	72	71	76	73	73	76	71	71	76	65	66	69	72	72	76
4539;B	105+163	176,9	S	2.OG	MI	60	45	65	76	75	76	76	76	76	75	73	76	76	76	76	74	74	76	68	69	70	76	76	76
4539;C	105+171	187,4	O	EG	MI	60	45	65	60	60	68	60	60	68	60	55	56	61	61	68	55	55	56	53	53	66	60	60	68
4539;C	105+171	187,4	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	70	62	62	70	62	57	57	63	63	70	57	57	57	55	55	66	62	62	70
4539;C	105+171	187,4	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	74	73	73	74	72	70	72	73	73	74	69	69	72	65	66	68	72	72	74
4539;D	105+181	178,5	N	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	60	67	69	69	72	56	55	58	60	61	65	67	67	72
4539;D	105+181	178,5	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	72	71	76	71	65	73	73	73	76	58	57	61	64	65	69	71	71	76
4539;D	105+181	178,5	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	75	70	74	76	76	77	69	69	73	68	68	70	75	75	77
4539;E	105+178	175,4	W	EG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	70	68	68	71	71	72	66	66	68	63	64	66	70	70	72
4539;E	105+178	175,4	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	76	74	74	76	74	71	73	75	75	76	69	69	73	67	67	70	74	74	76
4539;E	105+178	175,4	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	77	76	76	77	76	73	75	77	77	77	72	72	75	69	69	70	76	76	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 20C																													
4540;A	105+191	187,4	S	EG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	66	60	70	66	66	70	61	61	70	58	59	65	66	66	70
4540;A	105+191	187,4	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	75	70	70	75	69	64	73	70	70	75	65	65	73	62	63	69	69	69	75
4540;A	105+191	187,4	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	76	75	75	76	74	71	75	75	75	76	71	71	75	67	68	70	74	74	76
4540;B	105+189	199,3	S	EG	MI	60	45	65	67	67	75	68	67	75	67	65	65	68	68	75	65	65	65	60	60	68	67	67	75
4540;B	105+189	199,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	70	68	67	70	70	75	67	67	69	62	63	68	70	70	75
4540;B	105+189	199,3	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76	74	71	73	75	75	76	71	71	73	67	67	69	74	74	76
4540;C	105+195	203,5	O	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	63	64	64	64	67	64	63	64	56	56	60	64	64	67
4540;C	105+195	203,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	65	65	69	58	58	63	66	66	69
4540;C	105+195	203,5	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	73	73	73	73	72	70	73	73	73	73	70	70	73	65	66	67	72	72	73
4540;D	105+202	195,6	N	EG	MI	60	45	65	68	68	73	69	69	73	68	64	72	70	70	73	56	55	57	62	62	66	68	68	73
4540;D	105+202	195,6	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	71	65	73	73	73	76	57	55	58	64	65	70	71	71	76
4540;D	105+202	195,6	N	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	74	69	74	75	75	77	67	67	71	67	67	71	74	74	77
4540;E	105+198	185,6	W	EG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	66	72	72	72	73	65	65	69	63	64	67	70	70	73
4540;E	105+198	185,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	73	73	76	73	69	73	74	74	76	68	68	72	66	67	69	73	73	76
4540;E	105+198	185,6	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	77	76	76	77	76	72	74	76	77	77	72	72	75	69	69	70	76	76	77
Kortjanweg 21																													
4541;A	104+977	117,9	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	66	66	66	64	64	66	58	59	64	65	65	66
4541;A	104+977	117,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79	74	74	79	68	69	72	75	75	79
4541;B	104+979	112,0	N	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82	73	74	82	66	66	75	73	73	82
4541;B	104+979	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	76	82	77	77	82	77	77	82	70	71	75	77	77	82
4541;C	104+972	108,1	W	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	74	73	78	74	74	78	72	72	78	66	67	77	74	74	78
4541;C	104+972	108,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	77	81	78	78	81	77	77	81	71	71	78	78	78	81
4541;D	104+968	114,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	75	74	80	75	74	80	75	74	80	73	73	80	69	69	78	75	75	80
4541;D	104+968	114,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	78	77	82	78	78	82	77	77	82	71	72	79	78	78	82
Kortjanweg 22																													
4542;A	105+151	115,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	70	73	73	73	76	69	69	76	65	66	70	73	73	76
4542;A	105+151	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	76	73	78	77	77	79	73	73	79	69	70	73	77	76	79
4542;B	105+145	121,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	79	72	72	79	71	69	71	72	72	79	70	70	79	64	65	72	71	71	79
4542;B	105+145	121,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	75	73	78	76	76	79	74	74	79	68	69	73	75	75	79
4542;C	105+150	128,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	66	66	70	65	61	61	66	66	70	63	63	69	58	58	64	65	65	70
4542;C	105+150	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	71	74	74	74	77	71	71	77	67	67	70	74	74	77
4542;D	105+155	122,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	60	66	69	69	73	60	60	71	61	61	67	68	68	73
4542;D	105+155	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	74	70	74	75	75	78	70	70	77	67	68	71	74	74	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 22A																													
4543;A	105+157	92,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	70	75	75	75	81	70	70	81	67	68	75	74	74	81
4543;A	105+157	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	74	76	79	79	82	75	75	82	71	72	75	78	78	82
4543;B	105+152	95,7	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	73	69	73	74	74	83	72	72	83	66	67	76	74	74	83
4543;B	105+152	95,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	74	79	79	79	84	76	76	84	71	72	77	78	78	84
4543;C	105+154	103,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	67	67	72	66	62	61	67	67	72	65	65	72	59	59	66	66	66	72
4543;C	105+154	103,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	74	72	74	75	75	76	72	72	76	67	68	70	75	74	76
4543;D	105+162	98,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	81	72	72	81	72	65	74	73	73	81	61	60	66	64	65	74	72	71	81
4543;D	105+162	98,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	71	75	77	77	81	71	71	77	69	70	75	76	76	81
Kortjanweg 23																													
4544;A	105+005	102,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	73	82	74	74	82	74	74	82	67	67	76	74	74	82
4544;A	105+005	102,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	77	83	78	78	83	77	77	83	71	71	76	78	78	83
4544;B	104+997	105,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	75	75	82	75	74	82	75	75	82	74	74	82	69	70	74	75	75	82
4544;B	104+997	105,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	78	78	84	73	73	77	79	79	84
4544;C	105+003	113,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	67	74	68	68	74	67	67	74	60	61	67	68	68	74
4544;C	105+003	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	75	78	76	76	78	74	74	78	68	69	71	76	75	78
4544;D	105+012	107,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	71	78	73	73	78	71	71	78	65	65	71	72	72	78
4544;D	105+012	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	77	82	77	77	82	78	78	82	76	76	82	70	71	75	77	77	82
Kortjanweg 24																													
4545;A	105+118	128,3	O	EG	WA	55	40	60	68	68	77	68	68	77	68	66	77	68	68	77	68	68	77	60	61	70	68	68	77
4545;A	105+118	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	74	72	79	75	75	79	73	73	79	67	68	73	75	75	79
4545;B	105+126	122,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	72	72	77	71	68	72	72	72	77	66	66	71	64	65	71	71	71	77
4545;B	105+126	122,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	73	78	76	76	79	73	73	79	69	69	72	76	76	79
4545;C	105+119	116,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	73	80	74	74	80	73	73	80	66	67	74	74	74	80
4545;C	105+119	116,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	75	80	77	77	81	76	76	81	70	70	75	77	77	81
4545;D	105+111	121,6	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	74	73	81	72	72	80	73	74	81	73	74	81	66	66	74	73	73	81
4545;D	105+111	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	76	75	81	77	77	81	76	76	81	69	70	74	76	76	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 24A																													
4546;A	105+126	106,0	O	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	69	69	78	70	70	78	70	70	78	62	63	71	70	70	78
4546;A	105+126	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	75	74	79	76	76	79	74	74	79	68	69	73	75	75	79
4546;B	105+135	101,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	70	75	70	65	69	71	71	75	66	66	71	63	64	72	70	70	75
4546;B	105+135	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	73	77	76	77	78	74	74	78	69	70	72	76	76	78
4546;C	105+127	96,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	73	72	74	74	74	74	71	71	74	66	67	67	73	73	74
4546;C	105+127	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	77	76	80	78	78	83	76	76	82	70	71	76	78	77	82
4546;D	105+119	100,5	S	EG	WA	55	40	60	74	73	80	74	74	80	73	73	80	74	74	80	74	74	80	66	67	74	74	74	80
4546;D	105+119	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	75	81	77	77	83	76	76	83	70	70	76	77	77	83
Kortjanweg 25																													
4547;A	105+079	100,9	W	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	75	84	76	76	84	75	76	84	69	69	77	76	76	84
4547;A	105+079	100,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	79	79	85	79	77	85	79	79	85	78	78	85	71	72	78	79	79	85
4547;B	105+068	106,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	67	68	75	75	75	82
4547;B	105+068	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	77	84	78	78	84	77	77	84	70	71	76	78	78	84
4547;C	105+077	113,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	67	66	76	67	67	76	67	67	76	59	59	69	67	67	76
4547;C	105+077	113,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	74	80	75	76	80	74	74	80	68	68	73	75	75	80
4547;D	105+084	110,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	68	63	71	69	69	72	64	64	72	61	62	65	68	68	72
4547;D	105+084	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	75	73	81	76	76	81	74	75	81	68	69	74	76	76	81
4547;E	105+087	104,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	83	73	73	83	71	65	72	73	73	83	71	72	83	65	66	75	72	72	83
4547;E	105+087	104,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	76	74	81	77	78	84	76	76	84	70	70	76	77	77	84
Kortjanweg 25A																													
4548;A	105+049	117,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	78	72	72	78	71	70	78	72	72	78	71	71	78	64	65	71	71	71	78
4548;B	105+054	109,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	73	79	74	74	81	73	73	81	67	67	74	74	74	81
4548;C	105+050	100,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	71	75	73	74	75	71	71	75	66	67	68	73	73	75
4548;D	105+046	106,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	73	73	75	72	72	75	65	66	72	73	73	75
Kortjanweg 25B																													
4549;A	105+036	108,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	71	70	78	70	68	78	71	71	78	69	69	78	63	64	71	70	70	78
4549;A	105+036	108,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	75	82	76	76	82	75	75	82	69	69	75	76	76	82
4549;B	105+032	105,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	73	81	74	74	81	73	73	81	67	67	75	74	74	81
4549;B	105+032	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	77	83	78	78	83	77	77	83	71	71	77	78	78	83
4549;C	105+026	111,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	82	74	73	82	73	73	82	74	74	82	73	73	82	67	67	75	74	73	82
4549;C	105+026	111,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	78	78	82	76	77	82	70	71	75	77	77	82
4549;D	105+031	117,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	67	74	68	68	74	68	68	74	62	62	67	68	68	74
4549;D	105+031	117,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	74	74	77	68	69	71	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 27																													
4550;A	105+089	88,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	84	74	74	84	72	66	83	75	75	84	74	74	84	66	67	77	74	74	84
4550;A	105+089	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	79	79	85	78	75	84	79	79	85	78	78	85	71	72	78	78	78	85
4550;B	105+084	84,0	W	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	77	76	85	78	78	85	78	78	85	70	71	78	78	78	85
4550;B	105+084	84,0	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	81	81	86	80	79	86	81	81	86	80	80	86	73	74	79	80	80	86
4550;C	105+079	88,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	85	78	77	85	77	77	85	77	77	85	78	78	85	70	70	79	77	77	85
4550;C	105+079	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	79	79	86	80	80	86	79	80	86	72	73	79	80	80	86
4550;D	105+082	94,1	O	EG	WA	55	40	60	73	73	80	74	74	80	73	72	80	74	74	80	73	73	80	66	66	73	73	73	80
4550;D	105+082	94,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	77	83	78	79	83	77	78	83	71	71	76	78	78	83
Kortjanweg 27A																													
4551;A	105+059	90,3	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	74	84	76	76	84	75	75	84	68	69	77	76	76	84
4551;A	105+059	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	78	85	80	80	85	79	79	85	72	73	79	80	80	85
4551;B	105+054	86,0	W	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	77	86	78	78	86	78	78	86	70	71	78	78	78	86
4551;B	105+054	86,0	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	81	81	87	80	79	87	81	81	87	80	80	87	73	74	79	81	80	87
4551;C	105+054	95,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	65	71	67	67	71	64	64	71	59	59	64	66	66	71
4551;C	105+054	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	76	76	79	77	77	79	75	75	79	69	70	72	77	76	79
Kortjanweg 27B																													
4552;A	105+044	86,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	84	77	77	84	76	75	84	77	77	84	76	76	84	69	69	77	76	76	84
4552;A	105+044	86,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	79	87	80	80	87	80	80	87	72	73	79	80	80	87
4552;B	105+039	91,2	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	74	82	75	75	82	74	74	82	67	68	75	75	75	82
4552;B	105+039	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	78	85	79	79	85	79	79	85	71	72	77	79	79	85
4552;C	105+044	95,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	66	71	66	66	71	67	67	71	66	66	71	60	61	64	67	66	71
4552;C	105+044	95,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	75	81	76	76	81	75	75	81	69	69	73	76	76	81
Kortjanweg 27C																													
4553;A	105+020	95,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	64	64	68	60	61	67	68	67	69
4553;A	105+020	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	77	77	79	75	75	79	69	70	72	76	76	79
4553;B	105+025	91,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	73	83	75	75	83	75	75	83	67	68	76	75	75	83
4553;B	105+025	91,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	79	79	84	78	77	84	79	79	84	78	78	84	71	72	77	78	78	84
4553;C	105+019	86,9	W	EG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	75	80	76	76	80	75	76	80	69	69	74	76	76	80
4553;C	105+019	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	79	84	80	80	84	79	80	84	73	73	77	80	80	84
4553;D	105+013	89,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	75	84	67	68	77	75	75	84
4553;D	105+013	89,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	78	85	79	79	85	78	78	85	72	72	78	79	79	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 28A																													
4554;A	105+119	90,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	78	71	71	78	70	67	71	71	71	78	67	67	78	63	63	71	70	70	78
4554;A	105+119	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	76	74	78	77	77	80	74	74	80	69	70	74	76	76	80
4554;B	105+128	79,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	70	76	74	74	76	71	71	76	66	67	70	73	73	76
4554;B	105+128	79,9	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	76	83	80	80	82	77	77	82	72	73	75	79	79	82
4554;C	105+125	76,7	W	EG	WA	55	40	60	76	76	84	77	76	84	76	75	84	77	77	84	76	76	84	69	69	78	76	76	84
4554;C	105+125	76,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	80	80	85	79	77	84	80	80	85	78	78	85	72	73	78	79	79	85
4554;D	105+118	80,2	W	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	77	76	81	78	78	85	77	77	85	70	71	78	78	78	85
4554;D	105+118	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	81	80	85	80	79	83	81	81	85	80	80	85	73	74	78	80	80	85
4554;E	105+112	82,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	85	77	77	85	75	75	82	77	77	85	77	77	85	69	70	78	77	77	85
4554;E	105+112	82,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	80	79	85	78	77	84	79	80	85	79	79	85	72	73	78	79	79	85
Kortjanweg 28B																													
4555;A	105+140	84,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	82	72	72	82	72	63	71	72	72	82	68	68	82	64	65	75	72	72	82
4555;A	105+140	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	72	78	77	77	83	74	74	83	70	70	76	77	77	83
4555;B	105+137	77,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	84	76	76	84	76	73	75	76	76	84	74	74	84	68	69	77	76	76	84
4555;B	105+137	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	76	81	79	79	85	77	77	85	71	72	78	79	79	85
4555;C	105+134	81,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	73	72	78	74	74	79	73	73	79	66	67	73	73	73	79
4555;C	105+134	81,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	77	81	80	80	82	78	78	82	72	72	76	79	79	82
4555;D	105+129	82,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	72	77	74	75	77	73	73	77	67	68	70	74	74	77
4555;D	105+129	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	78	84	81	81	84	78	78	84	73	74	77	80	80	84
4555;E	105+132	91,8	O	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	70	69	76	71	71	76	70	70	76	63	63	69	71	70	76
4555;E	105+132	91,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	74	78	76	76	78	74	75	78	69	69	72	76	76	78
Kortjanweg 30																													
4556;A	105+131	70,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	82	72	72	82	71	69	82	72	72	82	71	71	82	64	65	75	71	71	82
4556;A	105+131	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	75	83	78	78	83	76	76	83	71	71	76	78	78	83
4556;B	105+139	64,7	N	EG	WA	55	40	60	75	75	85	76	76	85	75	70	72	76	76	85	73	73	85	68	69	79	75	75	85
4556;B	105+139	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	79	74	78	80	80	86	77	77	86	72	73	80	80	79	86
4556;C	105+125	59,5	W	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	75	81	78	78	85	77	77	85	70	71	78	78	78	85
4556;C	105+125	59,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	80	77	84	81	81	86	80	80	86	73	74	79	81	81	86
4556;D	105+120	62,2	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	76	75	84	77	77	86	77	77	86	69	70	79	77	77	86
4556;D	105+120	62,2	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	81	80	86	80	78	86	80	81	86	80	80	86	73	74	80	80	80	86

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortjanweg 33																													
4557;A	105+091	58,7	W	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	80	79	88	81	81	89	81	81	89	73	74	82	81	81	89
4557;B	105+085	68,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	78	77	87	79	79	87	79	79	87	71	72	80	79	79	87
4557;C	105+088	75,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	76	75	84	77	77	84	77	77	84	69	70	77	77	77	84
4557;D	105+092	67,1	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	77	74	86	78	78	86	78	78	86	70	71	79	78	78	86
Kortjanweg 35																													
4558;A	105+094	29,4	W	EG	WA	55	40	60	88	88	97	89	89	97	86	84	95	88	88	97	89	89	97	80	81	90	88	88	97
4558;A	105+094	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	90	90	97	88	86	97	90	90	97	90	90	97	82	82	90	89	89	97
4558;B	105+091	36,7	S	EG	WA	55	40	60	83	83	94	84	84	94	82	82	94	83	83	94	84	84	94	75	76	87	83	83	94
4558;B	105+091	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	87	87	95	86	85	95	87	87	95	87	87	95	79	80	88	87	86	95
4558;C	105+096	43,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	72	71	75	73	73	76	72	72	76	65	65	69	72	72	76
4558;C	105+096	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	82	80	85	82	82	86	81	82	86	75	75	79	82	82	86
4558;D	105+099	40,5	N	EG	WA	55	40	60	81	81	90	82	82	90	79	73	83	81	81	90	81	82	90	73	74	83	81	81	90
4558;D	105+099	40,5	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	94	86	86	94	84	80	86	86	86	94	85	86	94	78	78	87	85	85	94
Kortlangstraße 6																													
4559;A	0+028	530,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59	42	45	52	58	59	59
4559;A	0+028	530,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	59	45	47	52	61	61	59
4559;B	0+028	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58	41	44	52	58	59	58
4559;B	0+028	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	59	45	47	54	61	61	59
4559;C	0+027	520,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	44	43	52	45	45	52	45	45	52	34	35	52	45	45	52
4559;C	0+027	520,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	53	55	55	55	55	55	55	55	40	42	53	55	56	55
4559;D	0+025	525,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	44	43	52	44	44	52	44	44	52	34	35	52	45	45	52
4559;D	0+025	525,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54	40	42	54	55	55	54
Kortlangstraße 8																													
4560;A	0+028	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	59	57	57	59	57	57	59	41	45	52	57	58	59
4560;B	0+033	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	57	55	58	58	57	60	58	58	60	41	43	52	58	58	60
4560;C	0+028	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	54	57	55	55	57	55	55	57	40	44	52	56	56	57
4560;D	0+019	560,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	53	55	55	55	58	55	55	58	40	41	52	55	56	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kortlangstraße 11																													
4561;A	0+054	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	59	61	61	61	61	61	61	61	45	48	55	62	62	61	
4561;A	0+054	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	62	47	50	55	63	62	
4561;B	0+054	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	59	43	47	53	60	59		
4561;B	0+054	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	61	61	60	61	62	60	46	49	54	62	60		
4561;C	0+054	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	46	45	52	46	46	52	46	46	35	36	52	47	52		
4561;C	0+054	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	55	56	57	57	57	57	57	42	43	53	57	57		
4561;D	0+054	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	54	54	54	53	54	54	53	54	53	53	39	41	52	54	54		
4561;D	0+054	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	43	45	52	59	58		
Kortlangstraße 13																													
4562;A	0+054	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	54	58	57	57	60	58	58	60	40	43	52	58	60	
4562;A	0+054	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	58	60	61	61	61	61	61	43	47	54	61	61		
4562;B	0+054	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	57	59	60	60	62	60	60	62	42	46	53	60	62	
4562;B	0+054	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	59	60	62	62	62	62	62	45	48	53	62	62		
4562;C	0+054	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	50	54	51	49	53	48	48	40	43	47	52	54		
4562;C	0+054	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	55	60	58	57	60	58	58	41	44	53	58	60		
4562;D	0+054	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59	55	52	57	56	56	59	56	56	38	42	52	56	59		
4562;D	0+054	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	57	59	59	59	61	60	60	42	46	52	60	61		
Kreuzstraße 1																													
4563;A	100+692	350,1	N	EG	MI	60	45	65	62	62	65	62	62	65	62	60	63	62	62	65	62	63	65	45	50	57	63	65	
4563;A	100+692	350,1	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	66	66	63	66	66	66	67	66	66	67	48	52	59	66	67	
4563;B	100+695	342,7	W	EG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	64	63	60	63	63	63	65	63	63	65	47	50	56	63	65	
4563;B	100+695	342,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	67	70	67	64	68	68	68	70	68	68	70	51	54	62	68	70	
4563;C	100+688	340,0	S	EG	MI	60	45	65	65	64	68	63	63	68	63	57	63	64	64	68	64	64	68	44	48	56	64	68	
4563;C	100+688	340,0	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	70	68	68	70	68	65	69	68	68	70	68	69	70	51	55	63	69	70	
Kreuzstraße 5																													
4564;A	100+717	336,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	59	66	62	62	66	62	63	66	47	51	60	63	66	
4564;A	100+717	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	67	67	67	68	67	67	68	52	54	60	67	68	
4564;B	100+709	331,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	61	57	59	62	62	65	62	62	65	43	45	53	62	65	
4564;B	100+709	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	63	67	66	66	68	66	66	68	49	52	61	67	68	
4564;C	100+705	338,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	62	59	69	62	62	69	63	63	69	48	52	62	63	69	
4564;C	100+705	338,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	63	69	65	65	68	66	66	68	51	55	64	66	68	
4564;D	100+713	341,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	64	61	67	65	65	67	65	65	67	48	52	60	65	67	
4564;D	100+713	341,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	67	67	68	67	67	68	52	54	61	68	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kreuzstraße 6																													
4565;A	100+736	336,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	55	61	62	62	66	62	62	66	43	45	50	62	62	66
4565;A	100+736	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	65	68	65	60	66	65	65	69	66	66	69	47	49	56	66	66	69
4565;B	100+728	336,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	60	50	54	61	61	66	61	61	66	40	42	51	62	62	66
4565;B	100+728	336,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	65	69	65	60	66	66	66	69	66	66	69	48	51	61	66	66	69
4565;C	100+725	343,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	56	64	60	60	64	60	60	64	43	48	58	60	61	64
4565;C	100+725	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	60	66	64	64	67	65	65	67	49	52	60	65	65	67
4565;D	100+736	348,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	60	59	45	47	52	60	60	59
4565;D	100+736	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	51	53	60	66	66	66
Kreuzstraße 8																													
4566;A	100+753	356,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	60	68	64	64	68	65	65	68	47	52	62	65	65	68
4566;A	100+753	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	63	69	68	68	71	68	68	71	50	54	63	68	68	71
4566;B	100+754	352,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	61	67	63	63	67	63	63	67	47	51	60	63	64	67
4566;B	100+754	352,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	66	64	67	67	67	69	67	67	69	50	53	61	67	67	69
4566;C	100+745	350,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	56	59	56	52	58	56	56	59	57	57	59	40	42	52	57	57	59
4566;C	100+745	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	59	66	61	61	66	61	62	66	46	47	57	62	62	66
4566;D	100+745	358,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	56	50	51	56	56	65	56	57	65	39	40	51	56	56	65
4566;D	100+745	358,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	68	62	62	68	62	59	62	63	62	68	63	63	68	47	48	56	63	63	68
Kreuzstraße 10																													
4567;A	100+759	335,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	56	59	58	58	59	58	59	59	44	46	51	59	59	59
4567;A	100+759	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	64	67	66	66	68	67	67	68	52	54	61	67	67	68
4567;A	100+759	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	66	67	68	68	69	69	69	69	54	55	61	69	69	69
4567;B	100+753	331,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	54	56	61	61	65	61	61	65	43	43	55	61	61	65
4567;B	100+753	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	63	63	67	63	55	66	64	64	68	64	64	68	44	48	61	64	64	68
4567;B	100+753	331,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	62	67	67	67	71	67	67	71	49	52	61	68	68	71
4567;C	100+750	336,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	59	56	59	59	59	64	60	60	64	42	46	54	60	60	64
4567;C	100+750	336,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	67	53	53	62	53	49	55	56	56	67	56	56	67	39	40	55	56	56	67
4567;C	100+750	336,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	69	63	63	67	63	61	64	64	64	69	64	64	69	48	50	58	65	65	69
4567;D	100+753	344,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	55	61	58	58	61	58	59	61	38	42	52	59	59	61
4567;D	100+753	344,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	58	57	65	58	58	65	59	59	65	37	42	53	59	59	65
4567;D	100+753	344,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	65	63	63	65	63	63	65	48	50	58	64	64	65
4567;E	100+759	347,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	61	68	63	63	68	64	64	68	48	52	62	64	64	68
4567;E	100+759	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	64	70	67	67	70	67	67	69	51	55	63	67	67	69
4567;E	100+759	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	67	67	68	68	68	68	52	55	61	68	68	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kreuzstraße 11																													
4568;A	100+746	298,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	66	63	60	63	63	63	67	63	64	67	47	50	56	64	64	67
4568;A	100+746	298,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	67	67	67	68	67	67	68	52	54	61	68	68	68
4568;B	100+741	291,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	62	62	67	62	57	67	63	63	68	63	63	68	47	51	60	63	63	68
4568;B	100+741	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	65	69	65	62	67	66	66	69	66	66	69	50	53	61	66	66	69
4568;C	100+740	306,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	58	57	67	58	58	67	58	58	67	46	51	60	58	58	67
4568;C	100+740	306,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	63	62	67	64	64	68	64	64	68	50	54	62	64	64	68
4568;D	100+747	319,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	60	59	63	59	54	58	59	59	63	60	60	63	41	44	49	60	60	63
4568;D	100+747	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	61	65	66	66	68	66	66	68	48	51	58	66	66	68
4568;E	100+760	315,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	63	63	48	50	56	63	63	63
4568;E	100+760	315,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	67	66	65	67	67	67	68	67	67	68	51	54	61	67	67	68
4568;F	100+754	312,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	57	62	57	51	60	58	58	62	58	58	62	41	44	57	58	58	62
4568;F	100+754	312,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	67	64	61	67	65	65	68	65	65	68	48	51	60	65	65	68
Kreuzstraße 12																													
4569;A	100+770	340,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	62	60	65	62	62	65	62	62	65	49	50	59	62	63	65
4569;A	100+770	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	64	70	67	67	70	67	67	69	52	55	63	68	68	69
4569;B	100+771	331,8	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	57	59	60	60	60	60	60	44	47	52	60	60	60	
4569;B	100+771	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	64	69	67	67	70	67	67	70	52	55	63	68	68	70
4569;C	100+764	326,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	61	55	60	62	62	65	62	62	65	42	46	54	62	63	65
4569;C	100+764	326,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	63	69	66	66	69	67	67	69	50	53	63	67	67	69
4569;D	100+764	338,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	60	60	60	60	60	42	47	53	60	60	60	
4569;D	100+764	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	64	68	66	66	68	67	67	68	50	53	61	67	67	68
Kreuzstraße 14																													
4570;A	100+780	323,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	59	64	63	63	68	64	63	68	47	50	58	64	64	68
4570;A	100+780	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	67	67	69	67	68	69	51	54	62	68	68	69
4570;B	100+776	322,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	57	63	62	62	67	62	62	67	46	49	56	63	63	67
4570;B	100+776	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	69	66	66	68	66	66	68	50	54	63	66	67	68
4570;C	100+773	328,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	58	58	60	60	59	60	60	59	45	47	53	60	60	59
4570;C	100+773	328,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	66	63	70	66	66	69	67	67	69	50	54	63	67	67	69
4570;D	100+779	337,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	55	58	58	57	61	56	56	61	45	46	48	58	58	61
4570;D	100+779	337,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	65	61	64	65	65	71	65	65	71	50	51	58	66	66	71
4570;E	100+781	334,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	57	55	53	53	56	56	62	56	56	62	41	43	47	56	56	62
4570;E	100+781	334,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	69	65	61	66	65	65	70	65	66	70	49	51	59	66	66	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kreuzstraße 14A																													
4571;A	100+789	339,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	60	66	61	61	66	61	61	66	48	51	59	62	62	66
4571;A	100+789	339,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	63	68	65	65	68	65	66	68	51	54	61	66	66	68
4571;B	100+796	333,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	64	62	62	64	62	62	64	46	50	57	63	63	64
4571;B	100+796	333,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	66	66	70	66	63	68	66	66	70	67	67	70	50	54	61	67	67	70
4571;C	100+785	330,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	56	65	62	62	65	62	62	65	46	50	59	62	62	65
4571;C	100+785	330,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	61	68	67	67	71	67	67	71	49	53	61	67	67	71
4571;D	100+783	336,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	54	51	53	54	54	56	55	55	56	39	42	47	55	55	56
4571;D	100+783	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	64	69	65	61	67	65	65	69	65	65	69	48	52	60	65	66	69
Kreuzstraße 15																													
4572;A	100+776	298,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	61	63	63	63	67	63	63	67	47	49	56	63	63	67
4572;A	100+776	298,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	64	66	66	68	66	66	68	51	52	58	66	67	68
4572;B	100+772	296,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	63	58	65	64	64	68	64	64	68	46	50	59	64	64	68
4572;B	100+772	296,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	67	64	61	65	65	65	70	65	65	70	49	51	58	65	65	70
4572;C	100+770	302,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	59	61	63	63	66	63	63	66	46	46	54	64	64	66
4572;C	100+770	302,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	61	61	64	64	67	64	64	67	50	48	55	64	64	67
4572;D	100+771	311,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	66	61	61	64	61	59	64	62	62	66	62	62	66	44	48	55	62	62	66
4572;D	100+771	311,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	62	64	64	64	66	64	65	66	48	51	56	65	65	66
4572;E	100+778	313,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	64	67	48	51	60	64	64	67
4572;E	100+778	313,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	51	54	61	68	68	68
4572;F	100+781	307,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66	47	51	59	62	63	66
4572;F	100+781	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	67	67	51	54	61	67	67	67
Kreuzstraße 20																													
4573;A	100+811	316,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	60	60	60	61	60	60	61	45	48	53	61	61	61
4573;A	100+811	316,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	68	67	67	69	67	67	69	51	53	62	68	68	69
4573;B	100+805	313,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	62	61	68	61	52	59	62	62	68	62	62	68	42	45	53	62	62	68
4573;B	100+805	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	62	69	66	66	69	67	67	69	50	53	63	67	67	69
4573;C	100+804	323,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	60	58	65	60	60	65	60	60	65	44	49	59	60	60	65
4573;C	100+804	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	64	60	64	65	65	68	65	65	68	47	49	56	65	65	68
4573;D	100+811	330,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	61	59	68	61	61	68	62	62	68	48	53	62	62	62	68
4573;D	100+811	330,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	64	70	66	66	70	67	67	70	51	56	64	67	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Kreuzstraße 21																																
4574;A	100+811	281,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	60	60	67	60	52	61	60	60	67	60	60	67	41	45	54	60	60	67			
4574;A	100+811	281,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	56	67	64	64	69	64	64	69	46	51	61	64	65	69			
4574;A	100+811	281,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	69	67	63	68	67	67	70	67	67	70	51	54	62	68	68	70			
4574;B	100+810	292,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	65	55	55	65	55	54	65	55	55	65	56	56	65	42	46	59	55	55	65			
4574;B	100+810	292,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	63	57	57	63	57	56	63	57	57	63	58	58	63	38	40	52	57	57	63			
4574;B	100+810	292,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	65	64	62	65	64	64	68	64	65	68	48	51	58	65	65	68			
4574;C	100+816	298,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	50	52	61	63	63	66			
4574;C	100+816	298,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	66	69	52	55	63	66	66	69			
4574;C	100+816	298,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	70	68	68	69	68	68	69	54	56	63	68	68	69			
4574;D	100+820	290,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	63	62	65	64	63	66	64	64	66	49	51	58	64	64	66			
4574;D	100+820	290,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	68	67	65	67	67	67	69	67	67	69	53	53	61	67	68	69			
4574;D	100+820	290,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	66	68	69	69	71	69	70	71	54	56	62	70	70	71			
Kreuzstraße 24																																
4575;A	100+833	319,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	62	61	63	63	63	65	63	63	65	47	50	56	63	63	65			
4575;A	100+833	319,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	68	67	67	69	67	67	69	51	54	61	68	68	69			
4575;B	100+818	308,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	67	61	61	65	61	55	63	61	61	67	61	61	67	43	47	52	62	62	67			
4575;B	100+818	308,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	65	69	65	62	68	66	66	69	66	66	69	49	52	61	66	67	69			
4575;C	100+818	317,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	59	57	59	60	60	61	60	60	61	43	47	53	60	60	61			
4575;C	100+818	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	66	64	61	66	64	64	68	64	64	68	47	49	56	64	65	68			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kreuzstraße 26																													
4576;A	100+843	351,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	61	64	63	63	67	63	63	67	45	48	56	63	64	67
4576;A	100+843	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	66	68	67	65	67	67	68	67	67	68	49	52	59	67	67	68	
4576;A	100+843	351,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	68	68	69	67	68	69	69	68	69	68	52	55	62	69	69	68	
4576;B	100+841	339,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	65	63	63	65	63	63	65	47	50	59	63	63	65
4576;B	100+841	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	64	68	67	66	69	67	69	51	54	62	67	67	69	
4576;B	100+841	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	70	69	66	68	69	69	71	69	69	71	54	56	62	70	71	
4576;C	100+822	337,5	S	EG	WA	55	40	60	59	55	66	54	54	65	54	48	51	55	55	66	55	55	38	40	51	55	55	66	
4576;C	100+822	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	57	68	56	56	65	55	50	56	57	57	68	57	57	39	42	56	57	57	68	
4576;C	100+822	337,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	65	63	68	66	66	70	66	66	49	52	61	66	67	70	
4576;D	100+817	343,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	65	57	57	65	57	48	48	58	58	65	58	65	38	40	48	58	58	65	
4576;D	100+817	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	67	59	59	67	59	50	52	59	60	67	60	60	40	41	52	59	59	67	
4576;D	100+817	343,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	65	62	64	66	66	70	66	66	49	51	59	66	66	70	
4576;E	100+823	354,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	51	51	51	50	49	52	51	51	52	52	38	40	49	52	52	51	
4576;E	100+823	354,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	51	52	53	53	52	53	54	39	41	52	54	54	52	
4576;E	100+823	354,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	64	64	49	51	59	64	65	65	
Kreuzstraße 31																													
4577;A	100+893	358,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	48	50	56	63	63	63		
4577;A	100+893	358,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	69	53	56	61	69	69	69		
4577;B	0+874	354,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	58	65	63	63	68	64	44	49	54	64	64	68		
4577;B	0+874	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	70	68	68	69	68	50	55	62	68	69	70		
4577;C	0+874	362,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	62	60	60	62	61	62	44	48	53	61	61	62	
4577;C	0+874	362,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	67	67	67	68	67	51	55	61	68	68	68		
4577;D	100+891	364,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	60	67	62	62	67	62	48	52	60	63	63	67		
4577;D	100+891	364,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	69	68	68	70	68	52	56	62	69	69	70		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 3																													
4578;A	100+530	391,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	60	58	60	60	60	61	60	60	61	43	46	51	60	60	61
4578;A	100+530	391,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	63	63	63	65	63	63	65	48	49	56	63	64	65
4578;B	100+526	389,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	54	59	57	57	60	58	58	60	41	44	51	58	58	60
4578;B	100+526	389,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	60	64	63	63	64	63	63	64	48	49	57	64	64	64
4578;C	100+515	386,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	58	65	61	61	65	61	61	65	45	50	58	61	61	65
4578;C	100+515	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	62	66	64	64	65	65	65	66	47	52	59	65	65	66
4578;D	100+509	391,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	56	61	58	58	61	59	59	61	40	45	52	59	59	61
4578;D	100+509	391,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	46	50	57	64	64	64
4578;E	100+520	395,4	N	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	43	44	51	59	60	62
4578;E	100+520	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	64	64	65	48	51	58	64	64	65
Kriegerstraße 5																													
4579;A	100+522	403,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	45	48	55	61	61	62
4579;A	100+522	403,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	63	63	63	63	63	63	48	50	56	64	64	63
4579;B	100+516	398,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	59	43	46	52	59	59	59
4579;B	100+516	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	64	64	65	48	50	55	64	64	65
4579;C	100+511	405,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	56	59	57	55	58	57	57	59	57	57	59	39	43	50	57	58	59
4579;C	100+511	405,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	45	49	56	63	63	63
4579;D	100+518	409,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62	41	45	52	58	59	62
4579;D	100+518	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	63	63	65	46	50	59	63	63	65
Kriegerstraße 6																													
4580;A	100+499	408,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59	42	46	53	59	59	59
4580;A	100+499	408,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	63	62	60	63	63	63	64	63	63	64	45	49	56	63	63	64
4580;A	100+499	408,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	63	65	65	65	65	65	65	49	51	57	65	65	65
4580;B	100+490	405,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	56	64	59	59	64	59	59	64	43	48	58	59	59	64
4580;B	100+490	405,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	59	65	62	62	65	62	62	65	45	50	59	62	62	65
4580;B	100+490	405,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	61	64	64	64	64	64	64	64	46	50	57	65	65	64
4580;C	100+482	409,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	46	53	54	54	59	54	54	59	35	37	45	55	55	59
4580;C	100+482	409,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	57	49	57	58	58	62	58	58	62	37	41	51	58	59	62
4580;C	100+482	409,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	65	62	59	64	63	63	65	63	63	65	45	48	57	63	63	65
4580;D	100+494	414,8	N	EG	WA	55	40	60	55	56	62	56	56	62	56	56	62	56	56	62	56	56	62	40	42	47	56	56	62
4580;D	100+494	414,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	60	60	63	44	46	52	60	60	63
4580;D	100+494	414,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	63	64	64	64	48	51	56	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 8																													
4581;A	100+502	419,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	53	60	57	56	60	57	57	60	43	46	54	57	58	60
4581;A	100+502	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	57	63	60	60	63	60	61	63	44	48	56	61	61	63
4581;A	100+502	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	65	65	64	48	51	57	65	65	64
4581;B	100+499	417,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	53	61	56	56	61	56	56	61	40	45	54	56	57	61
4581;B	100+499	417,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	57	63	60	60	63	61	61	63	43	47	56	61	61	63
4581;B	100+499	417,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	63	64	64	65	64	64	65	46	50	57	64	65	65
4581;C	100+494	419,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	52	61	56	56	61	56	56	61	40	45	55	56	56	61
4581;C	100+494	419,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	55	63	60	60	63	60	60	63	43	48	57	60	60	63
4581;C	100+494	419,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	61	63	63	63	65	63	64	65	47	51	57	64	64	65
4581;D	100+490	424,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	46	45	53	47	46	53	47	47	53	32	34	37	47	47	53
4581;D	100+490	424,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	48	48	55	48	46	55	48	48	55	48	48	55	34	36	42	49	49	55
4581;D	100+490	424,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	59	43	46	53	60	60	59
4581;E	100+497	427,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	41	44	52	58	58	61
4581;E	100+497	427,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	60	62	60	61	62	45	47	55	61	61	62
4581;E	100+497	427,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	47	50	55	64	64	64
Kriegerstraße 9																													
4582;A	100+535	416,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	56	58	58	58	62	58	59	62	41	44	51	59	59	62
4582;A	100+535	416,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	62	62	44	48	55	62	62	62
4582;A	100+535	416,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	65	65	64	47	50	57	65	65	64
4582;B	100+524	413,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	51	58	56	56	60	57	57	60	39	43	51	57	57	60
4582;B	100+524	413,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	54	62	60	60	64	61	61	64	42	46	55	60	60	64
4582;B	100+524	413,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	64	63	63	65	63	63	65	46	49	57	64	64	65
4582;C	100+516	420,3	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	55	54	59	55	54	59	55	54	59	54	55	59	36	42	46	56	56	59
4582;C	100+516	420,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	39	42	53	58	58	61
4582;C	100+516	420,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	45	47	56	63	63	64
4582;D	100+526	423,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	41	44	53	58	58	59
4582;D	100+526	423,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	61	62	43	47	54	61	61	62
4582;D	100+526	423,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	63	47	50	57	64	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 10																													
4583;A	100+504	438,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	60	61	43	48	55	60	60	61
4583;A	100+504	438,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	63	63	46	50	57	63	63	63
4583;B	100+497	431,6	S	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	55	61	56	56	61	57	57	61	40	45	50	57	57	61
4583;B	100+497	431,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	45	49	55	62	62	62
4583;C	100+491	436,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	53	56	54	54	56	54	54	56	36	40	48	54	54	56
4583;C	100+491	436,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	44	47	53	60	61	61
4583;D	100+487	439,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	53	57	54	54	57	54	55	57	38	41	49	55	55	57
4583;D	100+487	439,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	45	49	56	63	63	62	
4583;E	100+500	445,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	58	57	59	57	58	59	43	44	50	58	58	59
4583;E	100+500	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	46	48	55	62	62	62
Kriegerstraße 11																													
4584;A	100+530	431,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	56	62	58	58	62	58	58	62	43	47	55	59	59	62
4584;A	100+530	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	61	64	61	60	64	62	61	64	62	62	64	46	50	57	62	62	64
4584;B	100+527	428,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60	42	46	54	59	59	60
4584;B	100+527	428,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	62	62	63	46	50	57	62	62	63
4584;C	100+520	429,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	59	61	42	46	54	59	59	61
4584;C	100+520	429,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	46	50	57	63	63	63
4584;D	100+516	435,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	56	59	57	58	60	58	58	60	41	44	52	58	58	60
4584;D	100+516	435,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64	45	49	57	60	60	64
4584;E	100+521	439,9	N	EG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	42	44	50	58	59	60
4584;E	100+521	439,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	46	49	55	61	62	61	
4584;F	100+528	438,5	N	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	58	58	61	42	47	55	58	59	61
4584;F	100+528	438,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	46	49	57	62	62	64
4584;G	100+531	435,7	W	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	56	61	58	58	61	58	58	61	42	46	54	58	58	61
4584;G	100+531	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	62	61	64	62	62	64	45	49	57	62	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 12																													
4585;A	100+506	453,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	56	61	58	58	61	58	58	61	43	47	54	59	59	61
4585;A	100+506	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	63	62	62	63	45	49	57	63	63	63
4585;A	100+506	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	48	52	57	65	65	64	
4585;B	100+501	448,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	57	56	63	58	58	63	58	58	63	44	47	57	58	58	63
4585;B	100+501	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	61	59	63	62	61	63	62	62	63	47	50	57	62	62	63
4585;B	100+501	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	61	63	64	64	65	64	64	65	48	52	57	64	64	65
4585;C	100+493	452,1	O	EG	WA	55	40	60	55	56	60	57	56	60	57	56	60	56	57	60	57	57	60	40	44	53	57	57	60
4585;C	100+493	452,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	42	47	55	59	59	61
4585;C	100+493	452,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	61	61	62	46	50	55	61	61	62
4585;D	100+504	462,3	N	EG	WA	55	40	60	55	56	59	56	56	59	56	55	59	56	56	59	56	56	59	42	45	53	57	57	59
4585;D	100+504	462,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	61	63	45	49	57	61	61	63
4585;D	100+504	462,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63	48	51	57	64	64	63
Kriegerstraße 13																													
4586;A	100+529	445,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	56	61	58	58	61	58	58	61	43	46	55	59	59	61
4586;A	100+529	445,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	64	62	62	64	62	62	64	46	49	57	62	62	64
4586;B	100+523	443,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	56	65	59	59	65	60	60	65	43	48	58	60	60	65
4586;B	100+523	443,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	64	62	62	64	62	62	64	46	49	57	62	63	64
4586;C	100+518	449,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	57	56	60	57	57	60	57	57	60	43	45	53	57	57	60
4586;C	100+518	449,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	62	64	46	50	57	62	62	64
4586;D	100+527	455,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	58	57	57	59	58	58	59	41	42	49	58	58	59
4586;D	100+527	455,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	64	62	62	64	62	62	64	45	49	58	63	63	64
Kriegerstraße 14																													
4587;A	100+508	469,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	59	58	58	59	58	58	59	42	45	53	58	58	59
4587;A	100+508	469,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	62	62	64	45	48	54	62	63	64
4587;B	100+500	464,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	58	56	63	58	58	63	58	58	63	42	46	56	59	59	63
4587;B	100+500	464,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	63	62	62	64	62	63	64	46	49	57	63	63	64
4587;C	100+493	468,2	O	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	55	54	58	56	56	58	56	56	58	36	39	48	56	56	58
4587;C	100+493	468,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	60	58	61	61	61	63	61	61	63	43	45	54	61	61	63
4587;D	100+502	475,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	55	56	56	55	56	55	56	56	41	43	48	56	56	56
4587;D	100+502	475,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61	47	48	55	61	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 14A																													
4588;A	100+490	470,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	56	59	58	57	59	58	58	59	39	42	50	58	58	59
4588;B	100+480	479,3	O	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59	44	47	52	60	60	59
4588;C	100+492	481,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	60	59	62	59	60	62	45	47	55	60	60	62
Kriegerstraße 15																													
4589;A	100+542	458,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	53	54	53	51	54	54	54	56	54	54	56	38	41	48	54	54	56
4589;A	100+542	458,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	60	58	55	60	58	58	61	58	59	61	42	46	54	59	59	61
4589;B	100+534	455,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	54	58	57	57	59	57	57	59	41	45	52	57	57	59
4589;B	100+534	455,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	58	64	62	62	65	63	63	65	44	49	57	63	63	65
4589;C	100+520	467,3	O	EG	WA	55	40	60	56	57	60	57	57	60	57	55	57	57	57	60	57	57	60	40	45	50	57	57	60
4589;C	100+520	467,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	54	54	58	58	63	58	58	63	41	43	52	58	59	63
4589;D	100+535	463,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55	39	41	48	55	55	55
4589;D	100+535	463,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	59	58	56	59	58	58	60	59	59	60	42	45	53	59	59	60
Kriegerstraße 15A																													
4590;A	100+561	463,4	W	EG	MI	60	45	65	53	52	56	52	52	56	52	46	52	52	52	56	52	52	56	34	36	45	52	53	56
4590;B	100+555	460,3	S	EG	MI	60	45	65	56	55	58	55	55	58	55	51	58	55	55	58	56	56	58	39	44	51	56	56	58
4590;C	100+550	464,9	O	EG	MI	60	45	65	53	52	55	52	52	55	52	49	51	53	53	55	53	53	55	37	39	48	53	53	55
4590;D	100+556	468,1	N	EG	MI	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	49	51	52	52	55	52	52	55	38	37	43	52	53	55
Kriegerstraße 17																													
4591;A	100+541	483,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	51	54	53	53	54	53	53	54	41	40	50	54	54	54
4591;A	100+541	483,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	55	59	57	56	59	56	56	59	44	44	53	57	57	59
4591;B	100+534	477,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	52	55	56	56	60	57	57	60	39	43	48	57	57	60
4591;B	100+534	477,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	55	59	57	57	59	57	58	59	41	44	52	58	58	59
4591;C	100+526	486,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	57	57	60	41	44	49	57	57	60
4591;C	100+526	486,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	53	53	55	55	54	55	55	54	42	42	45	56	56	54
4591;D	100+538	489,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	58	55	55	58	55	54	58	55	55	58	55	55	58	40	41	47	56	56	58
4591;D	100+538	489,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	58	56	59	58	58	59	58	58	59	44	44	49	58	58	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 18																													
4592;A	100+512	490,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	57	57	55	57	57	58	57	57	58	41	43	49	57	57	58	
4592;A	100+512	490,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	61	61	59	61	61	61	62	61	61	44	47	52	61	61	62	
4592;B	100+505	483,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	62	56	54	62	56	56	62	57	57	62	41	45	56	57	62	
4592;B	100+505	483,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	58	63	61	61	63	61	61	63	44	48	57	61	61	63
4592;C	100+500	489,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	58	61	61	61	63	61	61	63	42	44	50	61	61	63
4592;D	100+507	498,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	56	59	57	57	59	57	57	59	40	44	51	58	58	59
4592;D	100+507	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	60	60	59	44	47	51	60	60	59
Kriegerstraße 18A																													
4593;A	100+494	497,9	W	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	57	56	55	57	57	56	59	57	57	59	42	44	47	57	57	59
4593;A	100+494	497,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	46	48	53	63	63	62	
4593;B	100+487	492,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	54	61	59	59	62	59	59	62	42	47	53	60	60	62
4593;B	100+487	492,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	64	62	59	62	62	62	62	62	62	44	48	53	62	63	65	
4593;C	100+478	495,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	59	59	59	61	59	59	42	46	53	60	60	61	
4593;C	100+478	495,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	62	62	62	62	62	63	46	48	55	63	63	63	
4593;D	100+492	505,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	56	41	44	50	56	56	58	
4593;D	100+492	505,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	47	49	55	62	62	63	
Kriegerstraße 19																													
4594;A	100+540	500,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	54	53	60	55	54	60	55	55	60	38	40	44	55	55	60
4594;A	100+540	500,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	58	56	60	58	58	60	58	58	41	44	47	58	58	60	
4594;A	100+540	500,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	61	62	62	64	62	62	45	48	53	62	63	64	
4594;B	100+533	498,1	S	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	53	61	56	56	61	57	57	41	45	50	57	57	61	
4594;B	100+533	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	53	59	56	56	59	56	56	40	43	49	56	56	59	
4594;B	100+533	498,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	62	61	61	63	62	62	45	48	53	62	62	63	
4594;C	100+527	502,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	39	40	46	54	54	54	
4594;C	100+527	502,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	46	47	48	48	47	48	47	34	36	47	48	48	47	
4594;C	100+527	502,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	57	58	58	58	58	58	43	45	48	59	59	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 19A																													
4595;A	100+565	492,0	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	45	45	47	47	45	47	47	45	33	35	45	47	47	45
4595;A	100+565	492,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	36	37	49	50	50	49	
4595;A	100+565	492,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	41	43	49	56	56	55	
4595;B	100+560	496,5	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	57	52	52	57	52	52	57	52	52	57	53	53	57	35	37	49	53	53	57
4595;B	100+560	496,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58	37	40	49	56	56	58
4595;B	100+560	496,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	59	57	57	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59	44	43	48	58	58	59
4595;C	100+573	500,7	NO	EG	MI	60	45	65	58	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	48	42	54	61	61	64
4595;C	100+573	500,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	61	64	61	61	64	62	62	64	62	62	64	61	62	64	49	43	55	62	62	64
4595;C	100+573	500,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	64	62	63	64	49	44	55	63	63	64
Kriegerstraße 20																													
4596;A	100+515	509,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	52	55	54	54	58	54	54	58	41	43	49	55	55	58
4596;A	100+515	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	57	58	56	57	58	57	59	58	58	59	44	45	51	58	58	59
4596;B	100+508	503,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	53	59	56	56	59	57	57	59	40	43	48	57	57	59
4596;B	100+508	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	60	60	61	42	46	51	60	60	61
4596;C	100+502	510,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	52	59	54	54	59	54	54	59	38	43	50	54	54	59
4596;C	100+502	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	59	61	44	48	53	59	60	61
4596;D	100+512	516,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	54	54	54	55	54	41	42	46	56	56	56
4596;D	100+512	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	58	58	58	59	58	58	59	43	46	48	59	59	59
Kriegerstraße 21																													
4597;A	100+547	518,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	52	55	54	54	55	54	54	55	38	39	47	54	54	55
4597;A	100+547	518,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	55	58	57	57	58	57	57	58	43	43	50	57	58	58
4597;A	100+547	518,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	61	60	60	62	60	60	62	47	47	49	61	61	62
4597;B	100+542	513,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	53	53	60	53	52	60	53	53	60	54	54	60	36	40	45	54	54	60
4597;B	100+542	513,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	54	61	56	56	61	57	57	61	39	43	48	57	57	61
4597;B	100+542	513,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	62	61	61	64	61	61	64	44	48	53	61	62	64
4597;C	100+529	518,8	O	EG	WA	55	40	60	52	53	57	53	53	57	53	52	57	53	53	57	53	53	57	40	39	46	54	54	57
4597;C	100+529	518,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	48	48	47	34	36	44	48	48	47
4597;C	100+529	518,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	57	58	58	59	58	58	59	44	45	49	59	59	59
4597;D	100+539	525,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	58	58	65	58	58	65	58	59	65	43	46	58	59	60	65
4597;D	100+539	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	45	47	58	60	60	64
4597;D	100+539	525,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	48	49	55	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 22																													
4598;A	100+517	530,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	58	58	60	41	44	53	58	59	60
4598;A	100+517	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	61	62	61	61	62	45	47	55	61	61	62
4598;B	100+512	523,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	51	51	53	53	54	53	54	39	41	43	54	54	54	
4598;B	100+512	523,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	59	59	44	45	49	59	59	59	
4598;C	100+501	527,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	60	53	60	53	46	44	53	53	60	54	54	60	35	36	44	53	53	60	
4598;C	100+501	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	55	54	59	59	63	59	59	43	44	47	59	59	63	
4598;D	100+500	535,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	53	51	52	53	53	53	53	53	37	41	46	54	54	53	
4598;D	100+500	535,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	61	61	44	47	54	61	62	62	
4598;E	100+515	539,2	N	EG	WA	55	40	60	53	54	59	54	54	59	54	53	59	54	54	59	54	54	39	40	44	54	54	59	
4598;E	100+515	539,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	45	46	50	60	60	60	
Kriegerstraße 23																													
4599;A	100+546	537,0	W	EG	WA	55	40	60	54	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62	47	42	46	58	58	62
4599;A	100+546	537,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	59	63	61	60	63	60	60	49	46	50	61	61	63	
4599;A	100+546	537,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	50	49	54	64	65	64	
4599;B	100+538	533,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62	58	58	62	40	44	51	58	58	62
4599;B	100+538	533,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	59	62	42	45	51	59	59	62
4599;B	100+538	533,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	63	62	63	63	63	63	63	63	47	48	55	63	63	63	
4599;C	100+533	538,2	O	EG	WA	55	40	60	54	53	60	53	53	60	53	51	60	53	53	60	54	54	37	41	47	54	54	60	
4599;C	100+533	538,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	61	51	51	61	51	50	61	51	51	61	51	51	34	36	44	51	51	61	
4599;C	100+533	538,2	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	45	46	51	60	60	58	
4599;D	100+541	553,0	N	EG	WA	55	40	60	52	54	60	54	54	60	54	54	60	55	55	60	55	55	40	39	47	55	55	60	
4599;D	100+541	553,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	43	43	51	59	59	61	
4599;D	100+541	553,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	62	61	62	63	62	63	63	62	47	48	55	63	63	62	
Kriegerstraße 24																													
4600;A	100+520	548,0	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	54	53	56	54	54	56	54	54	39	42	47	55	55	56	
4600;B	100+515	542,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	56	61	57	56	61	56	61	43	47	48	57	58	61	
4600;C	100+503	545,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	53	54	53	53	54	54	54	54	40	41	43	54	55	54		
4600;D	100+517	555,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	57	57	41	44	52	57	57	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 25																													
4601;A	100+563	557,6	SW	EG	MI	60	45	65	58	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	60	61	36	43	52	59	59	61
4601;A	100+563	557,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	61	40	46	52	60	60	61	
4601;A	100+563	557,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	64	48	50	54	65	65	64		
4601;B	100+557	561,7	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	51	51	38	40	44	52	52	51		
4601;B	100+557	561,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	42	44	48	57	57	57		
4601;B	100+557	561,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	61	61	61	61	61	45	46	51	61	61	61		
4601;C	100+563	570,1	NO	EG	MI	60	45	65	47	55	61	55	55	61	55	55	61	55	55	61	55	55	41	36	45	55	55	61	
4601;C	100+563	570,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	56	61	56	56	61	57	56	61	57	56	61	56	56	45	41	45	57	57	61	
4601;C	100+563	570,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	63	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	62	62	50	50	52	63	63	61	
Kriegerstraße 26																													
4602;A	100+524	562,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	56	56	42	43	48	56	56	56	
4602;A	100+524	562,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	46	47	53	61	61	61		
4602;B	100+520	560,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	59	57	57	59	58	58	41	44	51	58	58	59	
4602;B	100+520	560,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	45	48	56	62	62	63	
4602;C	100+506	568,2	O	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	54	58	54	52	58	54	54	58	54	54	40	45	51	54	55	58	
4602;C	100+506	568,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	58	56	57	58	58	57	58	58	43	44	48	58	58	57	
4602;D	100+517	570,6	N	EG	WA	55	40	60	53	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	42	41	45	56	56	60	
4602;D	100+517	570,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	46	47	51	61	61	61		
Kriegerstraße 27																													
4603;A	100+544	572,3	N	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	56	58	57	56	58	56	56	42	42	51	57	57	58	
4603;A	100+544	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	45	44	54	60	60	62	
4603;A	100+544	572,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	62	62	64	64	64	64	64	49	48	54	64	64	64		
4603;B	100+550	565,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	52	50	50	53	52	53	53	37	39	42	53	53	53		
4603;B	100+550	565,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	55	56	57	57	59	58	58	41	43	47	58	58	59	
4603;B	100+550	565,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	63	64	64	65	64	64	47	48	54	64	65	65	
4603;C	100+542	560,8	S	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	51	50	53	52	52	53	53	38	41	45	53	53	52		
4603;C	100+542	560,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	56	57	57	57	57	57	42	45	48	58	58	57		
4603;C	100+542	560,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	47	49	55	64	64	64	
4603;D	100+535	567,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	50	50	56	50	50	56	50	50	34	39	45	51	51	56	
4603;D	100+535	567,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	47	46	48	48	48	48	48	35	37	46	49	49	48		
4603;D	100+535	567,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	59	60	60	61	60	60	45	46	51	60	61	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 28																													
4604;A	100+512	575,6	W	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	45	46	51	60	60	59	
4604;B	100+504	573,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	54	55	57	57	61	57	57	61	40	41	47	57	58	61
4604;C	100+497	578,1	O	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	54	59	56	55	60	56	56	60	41	43	50	56	56	60
4604;D	100+503	584,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	53	57	55	55	57	55	56	57	39	42	45	56	56	57
Kriegerstraße 30																													
4605;A	100+522	590,6	N	EG	WA	55	40	60	54	55	57	55	55	57	55	54	57	55	55	57	55	55	57	40	41	48	55	55	57
4605;A	100+522	590,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	61	61	45	46	51	62	62	61	
4605;B	100+525	583,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	57	58	42	44	49	58	58	58
4605;B	100+525	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	47	49	55	63	63	63
4605;C	100+518	578,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	54	59	56	56	59	56	56	59	41	43	49	57	57	59
4605;C	100+518	578,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	61	61	61	61	61	61	61	44	46	53	62	62	61	
4605;D	100+511	582,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	54	49	49	54	49	47	48	50	49	54	50	50	54	35	40	43	50	50	54
4605;D	100+511	582,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	59	59	59	43	44	48	59	59	59
Kriegerstraße 31																													
4606;A	100+553	580,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	44	47	52	61	61	61	
4606;B	100+547	578,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	56	60	57	57	60	57	57	60	40	43	52	58	58	60
4606;B	100+547	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	46	48	55	62	62	63
4606;C	100+542	583,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	57	57	58	39	43	50	57	57	58
4606;C	100+542	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	60	60	63	44	46	55	60	60	63
Kriegerstraße 32																													
4607;A	100+523	610,8	N	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	43	47	53	60	60	60	
4607;A	100+523	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	64	47	50	55	63	63	62	
4607;B	100+527	597,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	53	53	56	56	60	56	57	60	40	42	45	57	57	60
4607;B	100+527	597,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	58	61	61	63	61	61	63	44	46	51	61	62	62
4607;C	100+521	595,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	59	59	61	42	47	49	59	59	61
4607;C	100+521	595,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	60	62	63	62	63	63	63	63	45	49	53	63	63	63
4607;D	100+507	596,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	50	50	55	51	48	50	48	48	47	36	41	46	51	51	55
4607;D	100+507	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	58	59	59	57	58	59	58	59	58	58	59	44	48	49	59	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kriegerstraße 33																													
4608;A	100+546	587,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	58	55	54	58	54	54	58	54	54	58	55	55	58	39	43	49	55	55	58
4608;A	100+546	587,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	53	53	61	54	53	61	54	54	61	38	39	46	53	53	61
4608;A	100+546	587,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	60	46	46	50	60	61	60	
4608;B	100+550	589,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	46	47	46	46	46	47	47	46	47	46	34	35	45	47	48	46	
4608;B	100+550	589,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	50	51	51	51	50	51	51	38	39	47	52	52	50	
4608;B	100+550	589,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	62	62	47	47	52	63	63	62	
4608;C	100+557	582,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	53	55	55	55	55	55	55	40	43	47	55	56	55	
4608;C	100+557	582,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	44	46	52	60	60	60	
4608;C	100+557	582,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	49	51	55	65	65	64	
Kriegerstraße 34																													
4609;A	100+515	614,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	58	60	59	58	60	59	59	60	43	45	48	59	59	60
4609;A	100+515	614,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	63	63	45	47	51	63	63	63	
4609;A	100+515	614,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	64	64	64	63	65	65	48	50	55	65	65	63	
4609;B	100+511	612,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	56	56	60	39	38	46	56	56	60
4609;B	100+511	612,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	60	61	61	61	61	61	44	44	52	61	61	61	
4609;B	100+511	612,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	64	63	64	64	48	50	55	64	65	63	
4609;C	100+498	621,6	O	EG	WA	55	40	60	54	55	58	55	55	58	56	55	58	56	56	58	56	56	36	39	48	56	56	58	
4609;C	100+498	621,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	59	56	56	59	56	56	59	57	57	59	57	57	37	39	48	57	57	59	
4609;C	100+498	621,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	61	62	62	45	47	52	62	62	61	
4609;D	100+505	623,9	N	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	41	43	54	59	59	61	
4609;D	100+505	623,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	44	46	55	61	61	62	
4609;D	100+505	623,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	63	63	63	63	64	64	63	64	64	47	49	56	64	64	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronsbeerenweg 3																													
4610;A	105+292	520,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	65	68	68	68	63	63	65	59	60	62	66	66	68
4610;A	105+292	520,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	69	69	69	69	66	67	70	70	69	65	65	66	62	62	69	68	69	
4610;B	105+286	525,1	S	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	63	66	66	66	67	63	63	66	59	59	61	66	67	
4610;B	105+286	525,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	69	68	69	68	66	67	69	69	69	65	65	66	61	62	63	68	69	
4610;C	105+286	535,1	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	65	63	63	65	57	58	59	64	64	65	
4610;C	105+286	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	68	68	66	67	66	66	68	68	66	65	65	66	60	61	60	67	66	
4610;D	105+288	538,5	O	EG	WR	50	35	55	59	59	66	60	60	66	60	53	61	63	63	66	49	49	50	54	54	59	60	66	
4610;D	105+288	538,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	62	67	68	68	69	61	60	61	59	60	62	66	69	
4610;E	105+293	539,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	60	56	64	62	62	64	57	57	64	54	55	57	61	64	
4610;E	105+293	539,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	67	66	68	66	63	67	68	68	68	62	62	66	59	60	61	66	68	
4610;F	105+296	537,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	65	59	59	65	59	56	65	64	64	67	53	50	51	55	55	61	60	65	
4610;F	105+296	537,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	69	68	68	69	62	61	64	60	60	62	66	69	
4610;G	105+302	528,2	N	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	62	56	66	65	65	68	52	49	52	56	57	62	62	68	
4610;G	105+302	528,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	67	63	69	68	68	70	61	60	62	60	60	63	67	70	
4610;H	105+296	525,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	61	65	67	67	68	62	62	65	59	59	62	65	68	
4610;H	105+296	525,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	69	70	70	69	65	64	66	61	62	63	68	69	
Kronsbeerenweg 8																													
4611;A	105+349	499,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	59	59	61	51	52	55	60	60	61
4611;A	105+349	499,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	66	64	64	66	66	65	63	63	62	58	59	58	65	65	
4611;B	105+355	495,6	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	52	52	52	52	54	50	52	62	62	66	52	49	52	52	52	59	56	52	
4611;B	105+355	495,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	64	61	65	67	67	67	60	59	60	58	58	61	64	66	
4611;C	105+351	486,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	62	65	66	66	66	61	60	65	57	58	60	64	65	
4611;C	105+351	486,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	69	69	70	69	66	68	70	70	70	64	64	66	62	63	69	68	70	
4611;D	105+342	487,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	67	67	67	68	61	61	64	59	60	62	66	68	
4611;D	105+342	487,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	69	66	68	70	70	69	64	64	66	62	62	64	69	69	
4611;E	105+343	493,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	59	61	59	58	61	60	60	61	59	59	61	50	51	55	59	61	
4611;E	105+343	493,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	63	63	62	58	59	58	65	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronsbeerenweg 9																													
4612;A	105+314	463,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	62	66	66	66	67	61	64	58	58	61	64	64	66	66
4612;A	105+314	463,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	68	68	69	68	66	69	69	69	69	65	65	61	62	63	68	67	69	69
4612;B	105+309	462,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	61	64	67	67	69	61	61	65	58	59	62	64	64	68
4612;B	105+309	462,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	69	70	70	69	65	63	69	62	62	63	68	68	69
4612;C	105+308	463,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	63	65	67	67	68	63	65	59	59	61	65	65	68	69
4612;C	105+308	463,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	69	71	71	69	67	67	69	63	63	69	69	69	69
4612;D	105+306	465,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68	64	60	63	65	65	68	59	59	63	57	57	62	64	64	68
4612;D	105+306	465,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	66	69	69	69	64	64	66	61	61	63	68	67	69
4612;E	105+306	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	60	61	52	52	54	61	61	61
4612;E	105+306	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	64	64	63	59	60	59	67	67	65
4612;F	105+306	471,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	60	61	53	54	61	61	61	61
4612;F	105+306	471,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	67	67	66	64	64	65	59	60	59	66	66	66
4612;G	105+307	475,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	58	61	60	59	61	59	59	61	50	51	55	59	59	61
4612;G	105+307	475,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	64	64	66	66	64	63	63	58	58	58	65	65	64	64
4612;H	105+312	475,8	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	53	53	53	53	53	50	52	54	54	53	49	49	49	46	46	46	53	52	53
4612;H	105+312	475,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	64	62	66	65	65	66	60	61	57	58	59	64	64	66	66
4612;I	105+314	475,3	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	53	51	51	54	54	51	50	50	49	46	46	53	53	51	51
4612;I	105+314	475,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	64	65	65	65	61	61	63	57	58	58	64	64	65
4612;J	105+318	471,8	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	58	61	64	64	66	58	57	60	54	55	60	60	59	61
4612;J	105+318	471,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	66	68	68	68	63	62	62	59	59	61	66	65	66
4612;K	105+317	468,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	68	61	61	68	61	57	67	65	65	68	52	51	52	56	56	61	62	61	68
4612;K	105+317	468,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	64	69	69	69	70	62	61	63	60	61	63	67	66	70
4612;L	105+317	466,9	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	67	57	57	67	57	56	67	65	65	69	52	49	56	55	56	62	58	56	67
4612;L	105+317	466,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	63	70	69	69	70	61	60	61	60	60	64	66	65	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronsbeerenweg 10																													
4613;A	105+353	476,4	O	EG	WR	50	35	55	55	55	61	56	56	61	56	54	61	60	59	63	53	51	54	50	50	57	57	55	61
4613;A	105+353	476,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	62	68	67	67	68	61	60	62	58	58	61	65	64	68
4613;B	105+360	474,4	N	EG	WR	50	35	55	56	55	64	56	56	64	57	54	64	65	65	68	52	49	55	54	55	61	58	56	64
4613;B	105+360	474,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	62	68	69	69	68	60	59	60	60	60	62	65	65	68
4613;C	105+360	468,4	N	EG	WR	50	35	55	55	55	62	55	55	63	56	54	63	63	63	66	51	49	53	53	54	60	56	55	63
4613;C	105+360	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	65	65	67	65	61	67	68	68	68	60	59	61	59	60	62	65	64	67
4613;D	105+358	464,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	62	65	66	66	66	62	62	65	58	58	59	64	64	66
4613;D	105+358	464,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	69	70	70	70	65	65	66	61	62	64	68	68	70
4613;E	105+352	462,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	65	65	65	63	62	65	57	58	58	64	64	65
4613;E	105+352	462,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	69	69	69	69	65	65	66	61	62	63	68	68	69
4613;F	105+346	466,0	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	66	62	67	66	66	68	62	62	66	58	59	61	66	66	68
4613;F	105+346	466,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	67	69	69	70	65	65	66	61	62	63	68	68	70
4613;G	105+347	471,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	59	61	51	51	55	60	60	61
4613;G	105+347	471,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	63	64	66	66	65	63	63	63	57	58	58	65	65	65
4613;H	105+348	472,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	62	62	62	60	59	61	53	54	55	61	61	62
4613;H	105+348	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	64	66	67	67	67	63	63	64	59	59	61	66	66	67
Kronsbeerenweg 11																													
4614;A	105+291	454,0	N	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	62	58	68	63	64	68	54	53	55	55	55	61	62	62	68
4614;A	105+291	454,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	67	67	69	66	64	69	68	68	69	62	61	62	59	60	63	66	66	69
4614;B	105+287	447,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	60	65	65	65	66	59	59	59	56	57	60	63	63	65
4614;B	105+287	447,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	66	69	70	70	70	65	65	66	61	62	63	68	68	70
4614;C	105+282	448,5	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	65	60	60	61	56	57	59	64	64	65
4614;C	105+282	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	68	71	71	71	72	66	66	68	63	66	70	70	72	72
4614;D	105+281	449,9	W	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	57	58	59	65	65	65
4614;D	105+281	449,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	71	71	70	70	69	69	71	71	70	68	68	69	63	64	63	70	70	70
4614;E	105+279	454,0	S	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	62	62	66	56	57	59	64	64	66
4614;E	105+279	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	67	70	70	70	66	66	67	62	62	63	69	69	70
4614;F	105+282	459,2	O	EG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	58	58	61	59	59	61	51	51	58	51	51	54	58	58	61
4614;F	105+282	459,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65	66	64	65	67	67	65	61	61	63	58	59	59	66	66	65
4614;G	105+287	460,3	O	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	54	54	58	51	52	54	59	59	60
4614;G	105+287	460,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	65	65	67	67	65	62	62	63	59	59	59	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronsbeerenweg 12																													
4615;A	105+358	453,2	O	EG	WR	50	35	55	60	60	66	60	60	66	60	54	61	63	63	66	51	51	51	54	54	61	60	60	66
4615;A	105+358	453,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	63	68	69	69	69	61	62	60	61	64	67	67	69	69
4615;B	105+363	447,7	N	EG	WR	50	35	55	59	59	67	59	59	67	60	57	67	63	63	67	52	49	51	54	55	60	60	59	67
4615;B	105+363	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	64	72	70	70	72	60	60	61	61	61	65	67	67	72
4615;C	105+359	440,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	63	62	65	57	58	59	65	65	65
4615;C	105+359	440,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	67	71	70	70	71	66	65	66	62	63	64	69	69	71
4615;D	105+354	441,8	S	EG	WR	50	35	55	67	66	72	67	67	72	67	63	63	67	67	72	62	62	63	59	60	65	67	67	72
4615;D	105+354	441,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	66	68	71	71	74	65	65	67	63	63	66	70	70	74
4615;E	105+352	443,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	70	68	67	70	67	65	66	68	68	70	63	63	66	60	61	63	67	67	70
4615;E	105+352	443,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	69	72	72	71	67	67	69	63	64	64	70	70	71
4615;F	105+349	446,6	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	67	67	68	66	64	68	67	67	68	61	61	64	59	60	62	66	66	68
4615;F	105+349	446,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	66	69	70	70	71	64	64	66	62	62	64	69	69	71
4615;G	105+350	450,6	O	EG	WR	50	35	55	55	55	54	55	55	54	55	54	54	60	60	63	54	54	54	50	50	56	55	55	54
4615;G	105+350	450,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	62	64	67	67	67	61	61	62	58	59	60	64	64	66
4615;H	105+354	452,1	O	EG	WR	50	35	55	59	59	66	59	59	66	59	55	62	63	63	66	53	53	54	53	54	60	59	59	66
4615;H	105+354	452,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	66	66	69	66	63	68	68	68	69	61	61	62	59	60	62	66	65	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	28	29	30
Kronsbeerenweg 13																													
4616;A	105+316	433,3	N	EG	WR	50	35	55	57	57	64	57	57	64	58	54	62	64	64	66	51	48	53	54	54	60	58	57	64
4616;A	105+316	433,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	70	64	63	70	64	60	70	67	67	70	55	50	54	58	59	63	64	63	70
4616;A	105+316	433,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	64	70	70	70	70	62	61	63	61	61	64	67	67	70
4616;B	105+317	429,1	N	EG	WR	50	35	55	57	57	63	57	57	63	57	53	61	62	62	65	51	48	52	52	53	58	58	57	63
4616;B	105+317	429,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	64	60	70	68	68	70	55	50	54	58	59	64	64	64	70
4616;B	105+317	429,1	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	64	70	70	70	70	62	61	63	61	61	64	67	67	70
4616;C	105+314	425,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	65	66	68	67	67	65	64	66	59	60	61	67	67	67
4616;C	105+314	425,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	70	71	71	71	67	66	67	63	64	64	70	70	71
4616;C	105+314	425,6	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71	71	68	70	72	72	71	67	67	68	64	64	65	71	71	71
4616;D	105+311	428,0	S	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	66	69	69	69	70	65	65	69	61	62	63	69	69	70
4616;D	105+311	428,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	72	72	73	71	68	71	72	72	73	68	68	70	64	65	66	71	71	73
4616;D	105+311	428,0	S	2.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	69	72	73	73	73	68	68	70	65	66	67	72	72	73
4616;E	105+309	429,8	W	EG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	66	66	69	61	62	62	69	69	69
4616;E	105+309	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	72	71	70	71	70	70	72	72	70	68	68	70	64	65	64	71	71	70
4616;E	105+309	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	70	70	73	73	72	69	69	70	65	66	65	72	72	72
4616;F	105+307	431,5	S	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	64	68	67	67	68	64	64	68	60	60	62	67	67	68
4616;F	105+307	431,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	67	70	70	70	70	67	67	69	63	63	63	70	70	70
4616;F	105+307	431,5	S	2.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	69	70	72	72	72	67	67	68	64	64	64	71	71	72
4616;G	105+306	435,2	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	68	67	67	68	63	63	68	59	60	62	66	66	68
4616;G	105+306	435,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	70	70	70	69	67	70	70	70	70	66	66	69	62	63	63	69	69	70
4616;G	105+306	435,2	S	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	71	71	72	70	68	70	71	71	72	67	67	68	63	64	65	70	70	72
4616;H	105+306	439,1	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	61	67	65	65	68	61	61	67	57	58	62	65	65	68
4616;H	105+306	439,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	69	69	70	68	65	67	69	69	70	65	65	67	61	62	63	69	68	70
4616;H	105+306	439,1	S	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	67	67	71	71	72	67	67	67	63	63	64	70	70	72
4616;I	105+306	442,5	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	60	60	64	53	54	60	61	61	64
4616;I	105+306	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	66	67	64	64	67	58	59	60	65	65	67
4616;I	105+306	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	67	67	70	70	68	66	66	67	62	62	61	69	69	68
4616;J	105+308	444,9	O	EG	WR	50	35	55	56	56	58	56	56	58	56	54	58	57	56	58	55	55	58	47	48	51	57	56	58
4616;J	105+308	444,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	58	62	58	58	62	58	57	62	59	62	58	58	62	49	50	55	59	58	62	
4616;J	105+308	444,9	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	64	66	67	67	66	63	63	63	59	59	60	66	66	66
4616;K	105+310	443,3	N	EG	WR	50	35	55	51	51	52	52	52	52	54	49	50	55	53	52	52	48	48	45	45	48	55	51	52
4616;K	105+310	443,3	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	54	53	54	57	50	53	58	55	54	56	49	50	47	47	49	58	53	54
4616;K	105+310	443,3	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	67	67	67	68	61	61	63	59	59	61	66	66	68
4616;L	105+312	442,6	O	EG	WR	50	35	55	51	51	51	52	52	51	53	49	50	54	53	51	51	48	50	45	45	50	53	51	51
4616;L	105+312	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	53	53	52	55	51	52	57	55	52	54	50	51	46	47	51	55	53	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4616;L	105+312	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	66	65	66	65	63	65	67	67	66	62	62	63	58	59	60	65	65	66
4616;M	105+315	441,0	N	EG	WR	50	35	55	53	53	61	53	53	61	55	51	61	64	64	67	53	48	54	53	54	61	56	53	61
4616;M	105+315	441,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	67	57	57	67	59	55	67	66	66	68	56	50	55	55	56	61	60	56	67
4616;M	105+315	441,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	68	69	69	68	62	61	63	60	61	62	66	66	68
4616;N	105+316	437,3	N	EG	WR	50	35	55	57	57	64	58	58	64	58	54	63	65	65	67	51	48	53	55	55	61	59	57	64
4616;N	105+316	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	70	64	64	70	64	60	70	68	68	70	55	50	54	58	59	63	64	63	70
4616;N	105+316	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	64	70	69	69	70	62	61	64	61	61	64	67	67	70

Kronsbeerenweg 14

4617;A	105+364	435,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	58	64	63	63	64	60	59	64	54	55	58	62	62	64
4617;A	105+364	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	68	64	69	69	70	72	64	64	66	61	62	65	68	68	72
4617;B	105+369	431,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	54	62	64	65	66	54	54	59	55	56	60	60	60	65
4617;B	105+369	431,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	62	66	69	69	69	61	61	64	60	61	63	67	67	69
4617;C	105+369	426,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	60	66	67	67	68	59	58	61	58	58	61	64	64	68
4617;C	105+369	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	69	69	69	69	61	61	65	60	61	63	67	67	69
4617;D	105+366	422,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	67	68	68	69	62	61	64	59	60	63	66	66	69
4617;D	105+366	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	71	71	71	71	65	65	66	62	63	64	69	69	71
4617;E	105+362	423,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	65	64	66	66	66	69	63	63	66	58	59	61	65	65	69
4617;E	105+362	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	69	71	71	71	66	66	69	62	63	64	70	70	71
4617;F	105+357	426,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	67	67	67	69	63	63	67	59	59	63	66	66	69
4617;F	105+357	426,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	69	67	69	71	71	71	67	66	69	63	63	65	69	69	71
4617;G	105+353	428,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	68	67	67	69	62	62	65	59	59	63	66	66	69
4617;G	105+353	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	68	70	70	70	65	65	66	62	63	65	69	69	70
4617;H	105+355	432,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	61	60	59	59	59	59	50	51	53	59	59	59
4617;H	105+355	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	65	68	68	67	63	63	62	58	59	61	66	65	66
4617;I	105+360	434,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	58	60	62	62	62	59	59	60	53	53	56	60	60	61
4617;I	105+360	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	64	69	69	69	70	63	63	62	60	61	63	67	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronsbeerenweg 15																													
4618;A	105+293	423,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	59	69	66	66	69	52	51	52	57	57	62	63	63	69
4618;A	105+293	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	68	68	71	68	64	71	70	70	71	62	61	64	61	62	64	68	67	71
4618;B	105+291	420,3	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	69	68	68	69	64	64	67	60	61	62	67	67	69
4618;B	105+291	420,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	71	72	72	71	67	67	68	63	64	64	70	70	71
4618;C	105+286	419,5	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	64	67	68	68	69	64	64	67	60	61	63	67	67	69
4618;C	105+286	419,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	71	70	71	70	68	71	72	72	71	67	67	68	63	64	64	70	70	71
4618;D	105+284	422,2	S	EG	WR	50	35	55	67	67	69	68	68	69	67	64	67	68	68	69	63	63	66	60	63	67	67	69	
4618;D	105+284	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	68	70	71	71	71	67	67	70	64	64	65	71	71	71
4618;E	105+282	428,6	S	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	66	67	69	70	72	65	65	67	62	62	66	69	69	72
4618;E	105+282	428,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	69	70	72	72	73	69	69	70	65	65	66	72	72	73
4618;F	105+278	431,5	W	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	68	70	70	70	70	66	66	68	62	63	63	69	70
4618;F	105+278	431,5	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	72	72	70	72	70	70	73	73	70	69	69	70	65	65	64	72	72	70
4618;G	105+272	435,3	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	67	64	68	67	67	70	62	62	67	59	60	64	67	67	70
4618;G	105+272	435,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	69	71	71	71	67	67	67	63	63	64	70	70	71
4618;H	105+277	439,2	O	EG	WR	50	35	55	53	53	53	54	54	53	54	52	52	55	55	53	51	50	50	46	47	46	54	53	53
4618;H	105+277	439,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	65	66	66	66	62	61	63	58	59	60	65	65	66
4618;I	105+284	436,7	N	EG	WR	50	35	55	56	56	62	56	56	62	56	54	62	62	63	68	50	53	53	53	53	61	56	56	62
4618;I	105+284	436,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	64	69	69	69	69	61	61	62	60	61	63	66	66	69
4618;J	105+287	434,8	O	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	54	62	61	61	65	50	50	49	52	53	59	59	59	63
4618;J	105+287	434,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	64	69	69	69	70	61	61	63	60	61	64	67	67	70
4618;K	105+293	431,8	N	EG	WR	50	35	55	63	63	70	64	64	70	64	59	70	66	66	70	53	52	58	57	58	64	64	63	70
4618;K	105+293	431,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	64	70	70	70	72	62	61	64	61	62	66	68	68	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronsbeerenweg 16																													
4619;A	105+361	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	69	69	71	63	63	65	61	62	65	68	68	71
4619;A	105+361	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	71	74	71	68	72	73	73	74	66	66	67	64	65	67	71	71	74
4619;B	105+357	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	68	68	68	68	62	62	64	59	60	62	67	67	68
4619;B	105+357	406,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	69	71	71	71	66	66	67	63	63	65	70	70	71
4619;C	105+358	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	64	62	62	62	55	56	57	62	62	62	
4619;C	105+358	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	65	68	68	69	63	63	63	59	60	62	66	66	66
4619;D	105+365	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	63	67	67	68	62	62	62	58	59	62	65	65	68
4619;D	105+365	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	64	71	70	70	71	63	63	63	61	62	65	68	68	71
4619;E	105+371	415,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	66	66	67	61	60	62	57	58	61	63	63	62
4619;E	105+371	415,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	63	71	70	70	71	61	60	61	61	61	65	67	67	71
4619;F	105+372	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	63	61	60	63	66	66	67	60	59	60	56	57	61	62	61	63
4619;F	105+372	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	62	69	69	69	70	61	60	60	60	61	63	66	66	70
4619;G	105+373	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	65	60	60	65	60	59	65	65	65	67	58	57	57	55	55	61	60	59	65
4619;G	105+373	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	63	70	69	69	70	61	60	61	60	61	65	66	66	70
4619;H	105+368	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	64	68	68	69	71	63	63	65	60	61	64	67	67	71
4619;H	105+368	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	69	72	72	72	66	66	67	63	64	65	70	70	72
Kronsbeerenweg 19																													
4620;A	105+330	407,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	63	65	65	68	59	59	63	56	57	60	62	61	64
4620;A	105+330	407,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	67	65	69	70	70	70	64	64	66	61	62	64	68	67	70
4620;B	105+328	404,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	63	59	62	66	66	70	57	56	62	57	57	63	64	63	70
4620;B	105+328	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	65	69	70	70	72	64	63	66	62	62	65	69	68	72
4620;C	105+324	401,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	66	69	67	65	68	67	67	69	63	63	64	59	60	62	67	66	69
4620;C	105+324	401,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	70	71	71	72	66	66	67	63	63	64	70	70	72
4620;D	105+320	404,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	66	68	67	65	68	67	67	68	63	63	64	59	59	62	66	66	68
4620;D	105+320	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	68	70	71	71	71	67	67	68	63	63	64	70	70	71
4620;E	105+317	413,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	65	67	67	67	69	63	63	67	59	60	62	67	67	69
4620;E	105+317	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	71	71	71	72	67	67	68	63	63	66	70	70	72
4620;F	105+320	416,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	57	60	62	63	67	58	58	60	54	54	61	62	62	67
4620;F	105+320	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	64	65	69	69	71	63	63	63	60	61	64	68	67	71
4620;G	105+324	417,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	66	57	57	66	56	53	57	58	58	66	56	56	66	49	50	59	57	57	66
4620;G	105+324	417,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	65	67	67	67	63	63	67	59	59	61	66	66	67
4620;H	105+328	416,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	51	54	64	64	67	55	52	61	53	54	61	57	55	61
4620;H	105+328	416,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	62	67	68	68	68	61	61	63	59	60	62	66	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronsbeerenweg 21																													
4621;A	105+342	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	55	52	54	64	64	68	52	51	54	53	54	61	57	55	54
4621;A	105+342	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	62	67	69	68	69	61	60	61	59	60	62	66	65	67
4621;B	105+342	383,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	69	68	68	69	62	62	66	60	61	62	66	66	69
4621;B	105+342	383,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	66	71	71	71	72	65	64	67	63	64	65	70	69	72
4621;C	105+339	381,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	69	69	69	62	62	66	60	61	62	67	67	69
4621;C	105+339	381,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	67	71	72	72	73	65	65	67	63	64	65	70	70	73
4621;D	105+335	379,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	65	67	68	68	67	63	63	66	60	61	67	67	67	67
4621;D	105+335	379,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	71	72	72	72	65	65	67	63	64	66	70	70	72
4621;E	105+330	381,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	62	66	67	67	69	61	61	64	59	59	63	66	65	69
4621;E	105+330	381,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	72	71	72	72	65	65	67	63	64	66	70	70	72
4621;F	105+330	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	59	62	63	63	68	56	56	61	55	56	61	63	63	68
4621;F	105+330	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	70	69	69	71	63	63	67	61	61	65	68	68	71
4621;G	105+335	391,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	63	63	61	61	61	61	53	53	55	62	62	61
4621;G	105+335	391,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	65	66	68	68	67	65	64	65	60	60	68	67	67	67
Kronstädter Straße 2																													
4622;A	103+160	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	53	53	54	63	63	63	63
4622;A	103+160	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	53	54	54	64	64	64	64
4622;B	103+154	147,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	57	50	45	49	60	60	58
4622;B	103+154	147,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	62	62	60	54	51	51	65	65	64
4622;C	103+143	145,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	53	53	53	64	64	62
4622;C	103+143	145,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	68	65	65	63	56	56	54	67	67	65
4622;D	103+144	137,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	62	62	67	59	59	56	47	48	49	61	61	59
4622;D	103+144	137,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	68	62	63	60	53	53	54	66	66	65
4622;E	103+151	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	58	58	60	59	58	60	58	58	60	47	48	48	58	58	60
4622;E	103+151	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	62	52	53	52	63	63	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronstädter Straße 3																													
4623;A	103+113	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	62	62	61	61	61	61	51	52	52	61	61	61	
4623;A	103+113	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	53	54	53	64	64	62
4623;B	103+105	129,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	64	63	63	64	63	66	61	61	59	50	51	52	64	64	63
4623;B	103+105	129,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	68	63	63	61	53	53	54	66	66	65
4623;C	103+104	141,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	64	63	67	61	61	59	52	51	53	64	64	62	
4623;C	103+104	141,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	68	63	63	60	54	53	54	66	66	65
4623;D	103+115	140,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	58	62	62	58	62	62	58	62	62	58	61	61	58	52	51	51	62	62	58
4623;D	103+115	140,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	53	54	53	64	64	62
Kronstädter Straße 4																													
4624;A	103+143	156,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	53	53	53	63	63	63	
4624;A	103+143	156,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	54	54	54	64	64	64
4624;B	103+136	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	66	58	58	56	49	48	49	61	61	59
4624;B	103+136	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	68	63	63	60	54	53	54	66	66	64
4624;C	103+135	149,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	60	59	59	56	49	48	49	61	61	59
4624;C	103+135	149,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	68	63	63	60	54	53	54	66	66	65
4624;D	103+142	149,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	57	56	55	58	57	55	56	55	55	47	48	46	57	57	55
4624;D	103+142	149,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	54	54	54	64	64	63	
Kronstädter Straße 5																													
4625;A	103+104	155,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	59	54	51	51	63	63	62
4625;A	103+104	155,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	63	53	54	54	64	64	63
4625;B	103+097	158,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	67	61	61	59	52	52	53	65	65	65
4625;B	103+097	158,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	67	63	63	60	54	53	52	66	66	65
4625;C	103+092	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	65	63	66	65	67	63	63	61	54	52	53	66	66	63
4625;C	103+092	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	65	64	63	65	65	68	62	63	60	54	53	53	65	65	63
4625;D	103+092	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	65	60	60	58	51	50	51	63	63	61
4625;D	103+092	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	65	64	64	66	65	68	63	63	60	54	53	54	65	65	64
4625;E	103+097	143,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	56	55	54	54	54	53	45	46	45	55	55	53
4625;E	103+097	143,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	53	54	53	64	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Kronstädter Straße 6																														
4626;A	103+130	168,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	61	59	58	60	59	59	60	58	58	61	49	49	48	58	58	60	
4626;A	103+130	168,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	62	62	53	53	50	63	63	62	
4626;B	103+124	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	64	62	64	63	62	64	63	62	64	64	66	62	62	60	54	51	52	64	65	62	
4626;B	103+124	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	67	63	63	60	55	54	53	66	66	64	
4626;C	103+123	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	62	60	61	61	60	52	52	52	62	63	60	
4626;C	103+123	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	68	63	63	60	55	53	53	66	66	64	
4626;D	103+130	160,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	57	55	54	58	58	54	55	55	54	48	49	46	57	57	54	
4626;D	103+130	160,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	54	54	54	64	64	64	
Kronstädter Straße 7																														
4627;A	103+084	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	67	61	61	59	52	51	51	64	64	62	
4627;B	103+079	158,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	63	61	61	60	52	50	52	63	64	62	
4627;C	103+088	159,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	59	57	60	59	59	58	58	55	47	48	48	59	59	57	
4627;D	103+092	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	60	55	53	52	65	65	63	
Kronstädter Straße 8																														
4628;A	103+116	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	64	63	63	63	63	64	63	63	64	63	64	62	62	60	53	50	51	64	65	63	
4628;A	103+116	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	66	66	65	66	63	63	61	55	53	53	66	66	66
4628;B	103+115	175,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	65	64	65	65	65	64	62	62	60	55	53	51	65	65	65	
4628;B	103+115	175,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	66	66	66	66	65	66	63	63	61	55	53	53	66	66	66
4628;C	103+121	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	52	53	54	63	62	63	
4628;C	103+121	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	54	54	54	65	65	63	
4628;D	103+123	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	61	62	52	53	52	62	62	62	
4628;D	103+123	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	54	54	54	65	65	63	
Kronstädter Straße 9																														
4629;A	103+075	204,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	65	66	65	64	64	64	62	55	55	54	66	66	65	
4629;A	103+075	204,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	69	64	64	63	56	55	56	67	67	67	
4629;B	103+075	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	64	63	56	54	52	66	66	64		
4629;B	103+075	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65	65	65	63	57	55	54	67	68	65	
4629;C	103+083	191,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	59	61	49	50	50	60	60	61	
4629;C	103+083	191,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	66	64	64	63	54	54	53	65	65	63	
4629;D	103+084	198,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	58	58	57	57	58	58	57	57	57	58	48	49	49	58	58	57	
4629;D	103+084	198,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	63	63	63	63	54	54	52	64	65	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kronstädter Straße 10																													
4630;A	103+113	195,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	64	65	62	64	64	62	55	53	53	64	65	62
4630;A	103+113	195,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	66	66	63	66	66	63	66	66	63	65	65	63	56	55	54	66	66	63
4630;B	103+106	197,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	61	64	59	59	58	50	51	53	64	64	65
4630;B	103+106	197,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	67	66	67	67	65	66	63	63	62	55	56	58	67	68	67
4630;C	103+105	190,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	61	62	62	62	64	60	60	58	51	49	50	62	62	61
4630;C	103+105	190,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	63	63	60	55	54	56	66	66	66
4630;D	103+112	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	52	53	53	62	62	61	
4630;D	103+112	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	54	54	54	65	65	63
Kurwickstraße 1																													
4631;A	100+523	430,9	O	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	46	47	44	43	47	47	47	47	47	32	34	38	47	48	47	
4631;A	100+523	430,9	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	49	49	48	33	36	39	49	49	48
4631;A	100+523	430,9	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	56	55	56	55	53	54	56	56	56	56	56	40	44	47	56	56	56	
4631;B	100+533	431,9	N	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	46	47	45	43	47	47	48	47	47	48	32	35	39	48	48	48
4631;B	100+533	431,9	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	50	49	49	50	49	50	35	38	40	50	50	50	
4631;B	100+533	431,9	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	49	52	52	52	52	52	36	40	44	52	53	52	
4631;C	100+528	443,4	S	EG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	41	40	44	43	43	44	44	29	31	36	44	44	43	
4631;C	100+528	443,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	40	44	44	43	44	44	29	32	36	44	45	43	
4631;C	100+528	443,4	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	44	48	47	47	48	48	33	36	43	48	48	47	
Kurwickstraße 1A																													
4632;A	100+571	454,3	N	EG	MK	60	45	65	51	51	52	52	51	52	51	49	49	51	52	52	52	52	36	39	42	52	52	52	
4632;A	100+571	454,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	55	57	57	58	57	58	41	45	47	57	58	58	
4632;A	100+571	454,3	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	62	62	45	50	52	62	62	62	
4632;B	100+565	465,8	S	1.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	60	60	44	48	51	59	60	60	
4632;B	100+565	465,8	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	47	32	35	45	48	48	47	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 2																													
4633;A	100+569	470,0	S	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	46	46	46	45	44	47	46	46	46	46	46	34	37	42	47	48	46
4633;A	100+569	470,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	48	47	49	49	49	49	49	37	40	44	50	50	49	
4633;A	100+569	470,0	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	56	57	58	58	60	59	59	60	44	48	51	59	59	60
4633;B	100+580	459,3	N	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	46	46	45	31	33	36	46	46	45
4633;B	100+580	459,3	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	44	43	46	46	47	47	47	31	34	38	47	47	47	
4633;B	100+580	459,3	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	53	54	56	56	57	56	56	57	40	44	49	56	56	57
4633;C	100+583	469,3	W	EG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	43	41	41	44	44	43	44	44	29	31	41	44	44	43	
4633;C	100+583	469,3	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	43	41	40	44	44	43	44	44	29	31	36	44	44	43	
4633;C	100+583	469,3	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	40	44	44	43	44	44	30	32	40	44	45	43	
4633;D	100+568	473,6	O	EG	MK	60	45	65	48	47	46	46	46	46	46	45	46	47	46	46	46	46	34	36	42	47	47	46	
4633;D	100+568	473,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	47	48	48	36	38	44	49	49	48
4633;D	100+568	473,6	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	59	57	57	57	59	57	55	56	56	57	59	57	57	42	46	49	57	57	59
Kurwickstraße 2A																													
4634;A	100+583	475,0	S	EG	MK	60	45	65	53	53	55	54	54	55	53	51	52	53	54	55	54	54	37	42	45	54	54	55	
4634;A	100+583	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	59	58	57	59	57	55	55	57	58	59	58	58	41	46	49	58	58	59	
4634;A	100+583	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	44	49	51	61	61	61	
4634;A	100+583	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	61	61	45	49	52	61	61	62	
4634;B	100+583	468,3	O	EG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	43	41	41	44	44	43	44	44	29	31	41	44	44	43	
4634;B	100+583	468,3	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	43	41	40	44	44	43	44	44	29	31	36	44	44	43	
4634;B	100+583	468,3	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	40	44	44	43	44	44	29	32	39	44	44	43	
4634;B	100+583	468,3	O	3.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	46	48	48	47	48	48	34	36	46	48	48	47	
4634;C	100+589	464,6	N	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	45	47	47	46	48	48	33	36	39	48	48	46	
4634;C	100+589	464,6	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	49	50	50	50	51	51	35	39	42	51	51	50	
4634;C	100+589	464,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	55	56	56	56	57	57	41	46	49	57	57	56	
4634;C	100+589	464,6	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	44	48	51	60	60	60	59	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 2B																													
4635;B	100+594	467,5	N	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	49	49	48	33	37	40	49	49	48
4635;B	100+594	467,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	52	50	36	40	43	52	52	50
4635;B	100+594	467,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	56	57	57	57	58	58	57	42	46	49	58	58	57
4635;B	100+594	467,5	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	62	62	62	62	60	61	62	62	62	62	62	62	47	51	54	62	63	62
4635;C	100+595	473,8	W	EG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	50	49	34	36	37	50	51	49
4635;C	100+595	473,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53	54	52	52	54	54	53	54	54	53	36	38	41	54	54	53
4635;C	100+595	473,8	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	59	60	60	59	60	58	58	60	60	59	60	60	59	42	45	47	60	60	59
4635;C	100+595	473,8	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	61	61	63	63	65	64	64	65	47	50	52	64	64	65
4635;D	100+589	478,3	S	EG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	40	44	44	43	44	44	43	29	32	39	44	44	43
4635;D	100+589	478,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	40	44	44	43	44	44	43	29	32	40	44	44	43
4635;D	100+589	478,3	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	41	44	44	43	44	44	43	30	32	41	45	45	43
4635;D	100+589	478,3	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	49	48	51	50	50	51	51	50	36	39	42	51	51	50
Kurwickstraße 3																													
4636;A	100+597	472,3	O	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	48	48	48	34	36	38	48	49	48
4636;A	100+597	472,3	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	50	50	50	36	38	41	50	51	50
4636;A	100+597	472,3	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	54	55	55	55	56	56	55	41	44	47	56	56	55
4636;A	100+597	472,3	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	65	64	63	65	63	61	61	63	63	65	64	64	65	48	52	55	64	65	65
4636;B	100+608	472,9	N	EG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	47	51	49	48	52	48	48	52	37	40	47	50	50	52
4636;B	100+608	472,9	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	51	51	56	51	49	54	51	50	56	50	50	56	39	41	48	52	52	56
4636;B	100+608	472,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	58	53	53	58	53	52	55	53	53	58	53	53	58	42	41	48	54	54	58
4636;B	100+608	472,9	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	52	52	58	52	51	55	52	51	58	49	50	58	42	43	50	54	54	58
4636;C	100+610	481,6	W	EG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	58	59	59	43	47	50	58	59	59
4636;C	100+610	481,6	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61
4636;C	100+610	481,6	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	64	64	47	52	54	64	64	64
4636;C	100+610	481,6	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	61	60	64	64	63	64	64	63	49	51	54	64	64	63
4636;E	100+595	479,7	O	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	46	46	45	31	34	38	46	46	45
4636;E	100+595	479,7	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	43	45	45	45	46	46	45	31	34	38	46	46	45
4636;E	100+595	479,7	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	45	47	47	48	48	48	48	33	36	39	48	48	48
4636;E	100+595	479,7	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	59	60	60	62	61	61	62	45	49	52	61	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 4																													
4637;B	100+615	488,0	O	EG	MK	60	45	65	58	58	61	59	59	61	59	57	58	58	59	61	59	61	44	48	51	59	59	61	
4637;B	100+615	488,0	O	1.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	59	60	60	62	61	61	45	49	52	61	61	62	
4637;B	100+615	488,0	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	59	61	61	62	61	62	46	50	53	61	62	62	
4637;B	100+615	488,0	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	66	67	50	54	57	67	67	67	
4637;C	100+620	481,6	N	EG	MK	60	45	65	47	46	47	47	47	47	46	44	43	47	47	47	47	31	35	40	47	47	47		
4637;C	100+620	481,6	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	35	39	43	50	51	50		
4637;C	100+620	481,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	54	56	56	57	57	41	45	48	57	57	57		
4637;C	100+620	481,6	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	60	64	64	64	64	48	52	54	64	64	64		
4637;D	100+623	482,9	N	EG	MK	60	45	65	47	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	32	34	39	47	47	46		
4637;D	100+623	482,9	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	47	46	49	49	50	50	35	38	41	50	50	50		
4637;D	100+623	482,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	56	41	44	47	56	57	56		
4637;D	100+623	482,9	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	61	60	64	64	63	64	48	52	54	64	64	63		
Kurwickstraße 5																													
4638;B	100+632	486,7	N	EG	MK	60	45	65	51	50	54	50	50	54	50	47	46	51	50	54	51	51	35	38	42	51	51	54	
4638;B	100+632	486,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	55	55	59	55	52	50	55	55	59	56	56	39	43	45	56	56	59	
4638;B	100+632	486,7	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	58	63	63	63	63	46	50	53	63	63	63		
4638;B	100+632	486,7	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	64	63	64	63	61	60	64	64	64	64	48	51	54	64	64	64		
4638;C	100+632	498,7	W	EG	MK	60	45	65	45	44	45	45	44	45	44	42	41	45	45	45	45	30	33	39	45	45	45		
4638;C	100+632	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	54	39	42	46	54	55	54		
4638;C	100+632	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	56	56	59	59	60	59	43	47	52	59	60	60		
4638;C	100+632	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	61	60	64	64	63	64	48	51	54	64	64	63		
4638;D	100+626	505,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	47	50	50	51	51	35	38	40	51	51	51		
4638;D	100+626	505,9	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	58	42	45	48	58	58	57		
4638;D	100+626	505,9	S	2.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	58	58	60	61	61	61	45	49	51	61	61	61		
4638;D	100+626	505,9	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	61	60	64	64	64	64	48	51	53	64	64	64		
4638;F	100+625	500,3	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	32	35	40	47	48	47		
4638;F	100+625	500,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	45	45	48	48	48	48	33	36	40	48	48	48		
4638;F	100+625	500,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	49	51	51	52	52	36	40	43	52	52	52		
4638;F	100+625	500,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	66	63	66	63	66	63	60	63	63	66	64	47	51	54	63	63	66		
4638;G	100+624	498,8	S	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	44	48	48	48	48	33	36	40	48	49	48		
4638;G	100+624	498,8	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	48	48	49	48	46	45	49	49	49	49	34	36	40	49	49	49		
4638;G	100+624	498,8	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	53	53	37	40	43	53	53	52		
4638;G	100+624	498,8	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	66	65	66	65	66	65	61	60	65	65	66	48	52	54	65	65	66		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 8																													
4639;A	100+644	500,3	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	44	44	44	44	44	44	44	30	32	44	45	45	44
4639;A	100+644	500,3	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	44	44	30	32	40	45	45	44
4639;A	100+644	500,3	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	48	48	47	33	35	44	48	48	47
4639;A	100+644	500,3	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	54	57	57	57	57	57	57	41	45	49	57	57	57
4639;B	100+649	495,6	N	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	42	46	46	46	46	46	46	31	34	39	46	46	46
4639;B	100+649	495,6	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	46	49	49	49	49	49	49	34	37	41	49	50	49
4639;B	100+649	495,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	51	54	54	54	54	54	54	39	42	44	54	55	54
4639;B	100+649	495,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	61	46	49	52	61	62	61
4639;C	100+657	499,4	N	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	42	46	46	46	46	46	46	31	34	39	46	46	46
4639;C	100+657	499,4	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	46	49	49	49	49	49	49	34	37	42	49	50	49
4639;C	100+657	499,4	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	54	54	54	39	42	44	54	55	54
4639;C	100+657	499,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	61	45	49	51	61	62	61
4639;D	100+662	501,8	N	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	43	46	46	46	46	46	46	31	34	39	46	47	46
4639;D	100+662	501,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	49	50	49	34	37	42	50	50	49
4639;D	100+662	501,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	53	52	55	55	55	55	55	55	40	43	45	55	55	55
4639;D	100+662	501,8	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	62	47	51	53	62	62	62
4639;F	100+654	512,2	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	30	32	35	45	45	44
4639;F	100+654	512,2	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	30	32	38	45	45	44
4639;F	100+654	512,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	44	43	46	46	47	47	47	47	32	35	42	47	47	47
4639;F	100+654	512,2	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	58	59	59	43	47	49	59	59	59
4639;G	100+646	511,0	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	35	44	45	44
4639;G	100+646	511,0	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	45	45	45	30	33	37	46	46	45
4639;G	100+646	511,0	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	50	50	49	34	37	40	50	50	49
4639;G	100+646	511,0	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	58	59	58	43	46	48	59	59	58
4639;H	100+641	512,5	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	41	44	44	44	44	44	44	30	32	41	44	45	44
4639;H	100+641	512,5	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	43	44	44	44	44	44	44	30	32	43	45	45	44
4639;H	100+641	512,5	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	44	46	46	46	46	47	46	32	35	44	47	47	46
4639;H	100+641	512,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	53	56	56	56	56	56	56	41	44	46	56	56	56
4639;I	100+640	508,1	O	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	45	44	44	45	44	44	45	30	32	45	44	45	45
4639;I	100+640	508,1	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	45	44	44	45	44	44	45	30	32	45	45	45	45
4639;I	100+640	508,1	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	45	48	47	47	48	48	48	48	33	35	48	48	48	48
4639;I	100+640	508,1	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	54	57	57	57	57	57	57	42	45	50	57	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 10																													
4640;B	100+666	503,9	N	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	47	47	46	31	34	40	47	47	46
4640;B	100+666	503,9	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	50	49	50	49	47	47	50	50	50	50	50	35	38	43	50	50	50	
4640;B	100+666	503,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	53	53	56	56	56	56	56	40	44	46	56	56	56	
4640;B	100+666	503,9	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	60	60	63	63	63	63	63	47	51	54	63	63	63	
4640;C	100+671	506,5	N	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	47	32	35	39	48	48	47	
4640;C	100+671	506,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	50	51	50	48	47	51	51	51	51	51	36	39	42	51	51	51	
4640;C	100+671	506,5	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	57	57	41	45	47	57	57	56	
4640;C	100+671	506,5	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	47	51	54	63	64	63	
4640;D	100+670	517,9	W	EG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	47	47	50	50	49	50	49	35	37	40	50	51	49	
4640;D	100+670	517,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	51	51	54	54	53	54	54	38	41	44	54	54	53	
4640;D	100+670	517,9	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	60	60	58	59	57	57	60	60	58	60	58	44	48	50	60	60	58	
4640;D	100+670	517,9	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	48	51	54	64	64	63	
4640;F	100+656	534,6	S	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	43	47	47	47	47	47	33	35	43	47	47	47	
4640;F	100+656	534,6	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49	48	46	45	49	49	49	49	49	34	37	45	49	49	49	
4640;F	100+656	534,6	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	54	55	39	42	46	55	55	54	
4640;F	100+656	534,6	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	62	62	65	65	65	65	65	49	52	55	65	65	65	
4640;G	100+652	526,6	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	41	44	44	44	44	29	32	41	44	44	44		
4640;G	100+652	526,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	44	44	44	44	44	30	32	44	45	45	44		
4640;G	100+652	526,6	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	48	48	48	48	48	33	36	48	48	49	48		
4640;G	100+652	526,6	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	62	61	45	49	52	61	62	61	
4640;H	100+656	517,9	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	30	32	37	44	45	44		
4640;H	100+656	517,9	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	44	45	30	32	39	45	45	45	
4640;H	100+656	517,9	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	44	48	48	48	48	33	36	42	49	49	48		
4640;H	100+656	517,9	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 11																													
4641;A	100+665	541,7	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	43	41	42	44	44	44	44	44	44	29	32	42	44	44	44
4641;A	100+665	541,7	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	41	46	44	44	46	44	44	46	30	32	46	44	44	46
4641;A	100+665	541,7	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	49	46	46	49	46	44	49	46	46	49	47	47	49	32	35	49	47	47	49
4641;A	100+665	541,7	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	62	62	61	45	49	51	62	62	61		
4641;B	100+661	538,0	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	43	41	40	44	44	44	44	44	30	32	39	44	44	44	
4641;B	100+661	538,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	45	44	44	45	44	44	31	33	45	45	45	45	
4641;B	100+661	538,0	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	48	48	34	36	45	48	49	48	
4641;B	100+661	538,0	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	63	63	47	50	53	63	63	63	
4641;D	100+671	518,2	O	EG	MK	60	45	65	48	48	49	47	47	49	47	45	44	48	48	49	48	48	33	35	38	48	48	49	
4641;D	100+671	518,2	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	53	50	50	53	50	47	46	50	50	53	50	50	35	38	40	51	51	53	
4641;D	100+671	518,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	59	55	55	59	55	53	52	56	56	59	56	56	41	43	45	56	56	59	
4641;D	100+671	518,2	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	63	65	65	66	66	66	50	53	56	66	66	66	
4641;E	100+679	510,4	N	EG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	55	54	52	53	54	54	56	55	55	39	43	45	55	55	56	
4641;E	100+679	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	60	59	57	58	60	60	61	60	60	44	48	51	60	61	61	
4641;E	100+679	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	63	62	62	61	62	59	59	62	62	63	62	62	47	50	52	62	63	63	
4641;E	100+679	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	61	64	64	64	64	64	48	51	54	64	64	64	
4641;F	100+681	514,3	W	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	44	48	48	48	48	48	33	36	38	48	49	48	
4641;F	100+681	514,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	62	61	61	62	61	58	59	61	61	62	61	61	45	49	52	61	61	62	
4641;F	100+681	514,3	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	60	63	63	64	64	64	48	51	54	64	64	64	
4641;F	100+681	514,3	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	48	51	54	64	64	64	
4641;G	100+678	520,0	W	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	48	32	36	38	48	48	47	
4641;G	100+678	520,0	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	60	59	58	59	59	59	61	60	60	45	50	52	60	60	61	
4641;G	100+678	520,0	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	63	63	63	48	52	55	64	64	63	
4641;G	100+678	520,0	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	60	64	64	64	64	64	48	51	54	64	64	64	
4641;H	100+676	525,5	W	EG	MK	60	45	65	47	46	49	46	46	49	46	44	42	47	46	49	47	47	32	33	36	47	47	49	
4641;H	100+676	525,5	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	54	53	57	57	57	57	57	41	44	46	57	57	57	
4641;H	100+676	525,5	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	63	63	47	50	52	63	63	63	
4641;H	100+676	525,5	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	60	64	64	66	65	65	49	51	54	65	65	66	
4641;I	100+675	528,8	W	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	42	41	45	45	45	45	45	30	33	36	45	46	45	
4641;I	100+675	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	49	48	51	51	52	52	52	36	39	41	52	52	52	
4641;I	100+675	528,8	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	63	63	47	50	53	63	63	62	
4641;I	100+675	528,8	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	60	64	64	64	64	64	48	51	54	64	65	64	
4641;J	100+673	532,8	W	EG	MK	60	45	65	46	45	46	45	45	46	45	43	42	45	45	46	46	46	31	33	36	46	46	46	
4641;J	100+673	532,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	55	58	58	59	59	59	43	46	48	59	59	59	
4641;J	100+673	532,8	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	63	63	63	63	63	47	51	53	63	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4641;J	100+673	532,8	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	60	64	64	64	64	64	64	48	51	54	64	64	64
4641;K	100+671	539,9	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	62	63	63	62	60	60	63	63	63	63	63	63	47	51	53	64	64	63
4641;K	100+671	539,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	64	63	63	61	60	64	64	63	64	64	63	48	51	54	64	64	63

Kurwickstraße 14

4642;A	100+691	539,5	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	46	48	49	49	50	49	50	50	34	37	48	50	50	50
4642;A	100+691	539,5	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	62	64	64	65	65	65	65	48	52	56	65	65	65
4642;B	100+696	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	51	49	49	50	49	46	49	49	49	51	49	49	51	35	37	49	50	50	51
4642;B	100+696	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	65	62	62	64	62	60	59	63	63	65	63	63	65	47	51	53	63	64	65
4642;C	100+701	522,2	N	EG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	50	52	52	51	52	53	51	37	40	44	53	53	51
4642;C	100+701	522,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	55	56	56	55	57	57	55	41	45	48	57	57	55
4642;C	100+701	522,2	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	60	61	61	62	62	61	46	50	53	62	62	61	
4642;C	100+701	522,2	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	63	64	66	66	66	67	66	50	54	57	67	67	66	
4642;D	100+708	525,6	N	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	52	53	53	54	54	54	38	42	45	54	54	54	
4642;D	100+708	525,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	55	56	56	56	57	57	56	41	45	48	57	57	56
4642;D	100+708	525,6	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	60	60	58	59	61	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61	
4642;D	100+708	525,6	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	62	61	65	65	66	65	65	49	52	54	65	66	66	
4642;E	100+714	528,8	N	EG	MK	60	45	65	61	60	64	59	59	63	59	54	57	60	60	64	60	60	64	45	44	52	60	60	64
4642;E	100+714	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	64	60	60	64	60	56	58	61	60	64	60	60	64	46	45	53	61	61	64
4642;E	100+714	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	64	61	61	64	61	57	58	62	61	64	61	62	64	47	47	54	62	62	64
4642;E	100+714	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	60	59	63	63	64	63	63	64	48	50	55	64	64	64
4642;I	100+713	547,2	S	EG	MK	60	45	65	47	46	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	47	32	36	39	47	48	47	
4642;I	100+713	547,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49	49	47	48	49	49	49	49	49	34	38	41	50	50	49	
4642;I	100+713	547,2	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	53	53	53	53	54	54	39	43	46	54	54	53	
4642;I	100+713	547,2	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	52	52	55	55	55	55	55	40	43	49	55	55	55	
4642;J	100+707	547,6	S	EG	MK	60	45	65	48	48	49	47	47	48	47	45	44	48	48	48	48	48	33	36	38	48	48	49	
4642;J	100+707	547,6	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	52	50	50	51	50	47	47	50	50	52	50	50	35	38	40	51	51	52	
4642;J	100+707	547,6	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	58	54	54	55	54	52	52	54	54	58	55	55	39	43	45	55	55	58	
4642;J	100+707	547,6	S	3.OG	MK	60	45	65	60	57	65	55	55	60	55	53	54	57	56	65	57	57	40	45	54	57	57	65	
4642;K	100+705	549,2	W	EG	MK	60	45	65	48	47	49	47	47	48	47	45	44	48	47	49	48	48	33	36	38	48	48	49	
4642;K	100+705	549,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	51	50	47	47	50	50	52	50	52	35	38	40	51	51	52	
4642;K	100+705	549,2	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	57	54	54	56	54	52	52	55	55	57	55	55	39	43	45	55	55	57	
4642;K	100+705	549,2	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	62	63	65	65	66	66	66	50	53	56	66	66	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 16																													
4643;C	100+720	531,6	N	EG	MK	60	45	65	56	50	64	49	49	55	49	46	52	51	50	64	50	50	64	34	37	52	51	51	64
4643;C	100+720	531,6	N	1.OG	MK	60	45	65	57	52	64	52	52	56	52	49	53	53	52	64	52	53	64	36	39	53	53	53	64
4643;C	100+720	531,6	N	2.OG	MK	60	45	65	59	57	64	57	57	57	57	54	55	57	57	64	58	58	64	41	45	54	58	58	64
4643;C	100+720	531,6	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	64	61	61	61	60	58	59	61	61	64	61	62	64	45	49	55	62	62	64
4643;D	100+724	533,8	N	EG	MK	60	45	65	47	46	48	46	46	47	46	43	44	46	46	48	47	47	48	31	34	44	47	47	48
4643;D	100+724	533,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	49	49	46	46	49	49	50	49	49	50	34	37	46	50	50	50
4643;D	100+724	533,8	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	53	53	50	50	53	53	54	53	54	54	38	41	49	54	54	54
4643;D	100+724	533,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	61	61	60	61	60	58	59	61	61	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61
4643;E	100+728	535,8	N	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	51	51	50	35	39	42	51	51	50
4643;E	100+728	535,8	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	52	54	54	54	54	54	54	39	42	45	54	55	54
4643;E	100+728	535,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	58	54	54	57	54	50	50	55	55	58	55	55	58	39	42	43	55	55	58
4643;E	100+728	535,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	58	60	60	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61
4643;F	100+738	540,8	N	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	50	50	50	48	49	51	51	50	51	51	50	35	39	42	51	51	50
4643;F	100+738	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	50	51	53	53	53	54	54	53	38	41	45	54	54	53
4643;F	100+738	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	48	51	51	52	51	52	52	36	39	44	52	52	52
4643;F	100+738	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	59	57	57	59	57	54	56	58	58	59	58	58	59	42	46	49	58	58	59
4643;K	100+730	563,9	S	EG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	43	43	46	46	45	46	46	45	31	34	36	46	46	45
4643;K	100+730	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	44	47	47	46	47	47	46	32	35	37	47	47	46
4643;K	100+730	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	49	50	47	48	50	50	50	50	51	50	35	38	41	51	51	50
4643;K	100+730	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	59	60	60	61	61	61	60	45	48	52	61	61	60
4643;N	100+727	552,7	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	35	44	45	44
4643;N	100+727	552,7	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	45	45	45	30	32	35	45	45	45
4643;N	100+727	552,7	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	48	48	45	44	48	48	49	48	48	49	33	36	39	48	49	49
4643;N	100+727	552,7	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	62	61	61	62	60	57	59	61	61	62	61	61	62	45	49	52	61	61	62
4643;O	100+727	548,9	S	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	40	44	44	45	44	44	45	29	32	37	45	45	45
4643;O	100+727	548,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	40	44	44	45	44	44	45	29	32	39	45	45	45
4643;O	100+727	548,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	46	46	45	46	45	43	42	46	46	46	46	46	46	31	34	42	46	46	46
4643;O	100+727	548,9	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	50	50	53	53	54	54	54	54	38	41	49	54	54	54
4643;P	100+720	547,0	S	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	46	49	49	49	49	49	49	34	37	39	49	49	49
4643;P	100+720	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	48	51	51	52	51	52	52	36	39	42	52	52	52
4643;P	100+720	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	52	55	55	56	55	55	56	40	43	46	55	56	56
4643;P	100+720	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	51	51	54	54	55	54	54	55	39	42	47	54	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 21																													
4644;G	100+756	540,4	S	EG	MK	60	45	65	45	44	46	45	44	46	44	42	44	45	45	46	45	45	46	31	33	44	45	45	46
4644;G	100+756	540,4	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	42	44	45	45	46	45	45	46	31	33	44	45	45	46
4644;G	100+756	540,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	45	46	46	47	46	46	47	32	34	45	47	47	47
4644;G	100+756	540,4	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	55	55	54	40	42	47	55	55	54
4644;H	100+747	535,2	S	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	46	46	49	49	50	49	49	50	34	37	45	49	50	50
4644;H	100+747	535,2	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	53	52	52	53	51	49	50	52	52	53	52	52	53	36	39	45	52	52	53
4644;H	100+747	535,2	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	51	53	55	55	56	55	55	56	39	42	46	55	55	56
4644;H	100+747	535,2	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	48	47	51	50	51	51	51	36	38	45	51	51	51	
Kurwickstraße 23																													
4645;A	100+738	530,7	S	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	46	46	49	49	50	49	49	50	34	37	41	50	50	50
4645;A	100+738	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	48	51	51	51	51	51	36	39	42	51	52	51	
4645;A	100+738	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	53	55	55	56	56	56	40	44	47	56	56	56	
4645;A	100+738	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	48	48	51	51	52	52	52	37	39	45	52	52	52	
Kurwickstraße 24																													
4646;A	100+730	526,4	S	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	49	47	47	50	50	50	50	50	35	38	43	50	50	50	
4646;A	100+730	526,4	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	49	52	52	52	52	52	37	40	45	52	53	52	
4646;A	100+730	526,4	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	55	55	57	57	58	58	58	42	46	49	58	58	58	
4646;A	100+730	526,4	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	50	50	53	53	52	53	53	38	41	49	53	53	52	
4646;B	100+733	514,4	O	EG	MK	60	45	65	46	45	51	45	45	51	45	42	51	45	45	51	45	46	31	33	51	46	46	51	
4646;B	100+733	514,4	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	53	45	45	53	45	43	53	46	46	53	46	46	32	34	53	46	46	53	
4646;B	100+733	514,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	49	57	49	49	54	49	46	54	50	50	57	50	50	34	36	54	50	50	57	
4646;B	100+733	514,4	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	59	56	56	56	56	53	55	56	56	59	57	57	41	44	55	57	57	59	
Kurwickstraße 30																													
4647;A	100+660	491,9	S	EG	MK	60	45	65	48	48	49	47	47	48	47	44	45	48	48	49	48	48	33	34	45	48	48	49	
4647;A	100+660	491,9	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	45	45	50	50	51	50	50	34	35	45	50	50	51	
4647;A	100+660	491,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	53	49	49	54	54	55	54	54	37	37	45	54	54	55	
4647;A	100+660	491,9	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	52	55	55	55	55	56	40	43	45	56	56	55	
4647;B	100+648	480,1	O	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	41	44	44	45	44	44	30	32	41	45	45	45	
4647;B	100+648	480,1	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	43	44	44	45	44	44	30	32	43	45	45	45	
4647;B	100+648	480,1	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	46	47	47	47	47	47	32	35	46	47	47	47	
4647;B	100+648	480,1	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	56	55	55	55	54	52	52	55	55	56	55	55	39	43	52	55	55	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurwickstraße 33																													
4648;A	100+648	466,0	N	EG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	52	54	54	53	55	55	53	38	42	44	55	55	53
4648;A	100+648	466,0	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	63	63	62	46	50	53	63	63	62
4648;A	100+648	466,0	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	48	52	54	64	64	64
4648;B	100+650	476,5	W	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	41	44	44	45	44	44	45	29	32	41	45	45	45
4648;B	100+650	476,5	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	41	46	44	44	46	44	44	46	30	32	46	45	45	46
4648;B	100+650	476,5	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	46	46	49	46	43	49	46	46	49	46	46	49	31	34	49	47	47	49
4648;C	100+640	482,1	S	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	44	44	45	30	32	41	45	45	45
4648;C	100+640	482,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	44	46	46	46	46	46	46	31	34	44	46	47	46
4648;C	100+640	482,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	50	51	53	53	55	54	54	55	38	40	51	54	54	55
4648;D	100+636	474,7	O	EG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	44	47	47	47	47	47	32	34	44	47	47	47	
4648;D	100+636	474,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	47	50	50	50	50	50	35	38	47	51	51	50	
4648;D	100+636	474,7	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	62	62	45	50	52	62	62	62	
Kurwickstraße 34																													
4649;A	100+624	465,8	O	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	42	43	45	45	45	45	45	30	33	43	45	45	45	
4649;A	100+624	465,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	45	45	45	45	45	45	30	33	45	46	46	45	
4649;A	100+624	465,8	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	49	48	48	49	48	46	47	49	48	49	49	49	34	37	47	49	49	49	
4649;A	100+624	465,8	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	63	63	47	51	54	63	63	63	
4649;B	100+633	458,6	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	64	64	64	63	61	61	64	64	64	64	64	48	52	54	64	64	64	
4649;C	100+635	473,9	W	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	51	50	54	54	54	54	54	38	42	44	54	54	54		
4649;C	100+635	473,9	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	56	59	59	60	60	60	43	47	49	60	60	60	
4649;C	100+635	473,9	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	49	53	55	65	66	65	
4649;C	100+635	473,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	48	52	55	65	65	65	
4649;D	100+625	475,0	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	44	44	44	44	45	44	31	33	44	45	45	44	
4649;D	100+625	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	45	44	42	45	45	44	45	44	45	31	34	45	45	45	45	
4649;D	100+625	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	46	47	47	46	47	46	33	37	46	48	48	46	
4649;D	100+625	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	61	61	45	50	54	61	62	62	
Kurwickstraße 42																													
4650;A	100+546	431,3	S	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	45	44	48	48	47	48	47	33	36	40	48	49	47	
4650;A	100+546	431,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	45	45	47	47	48	47	47	32	34	41	48	48	48	
4650;A	100+546	431,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	48	48	33	36	43	48	49	48	
4650;B	100+545	427,7	O	EG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	40	44	44	43	44	44	29	32	40	44	44	43	
4650;B	100+545	427,7	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	43	41	40	44	44	43	44	44	30	32	40	44	44	43	
4650;B	100+545	427,7	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	46	47	47	47	47	47	33	36	46	48	48	47	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Kurze Straße 2																													
4651;A	101+174	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	65	67	50	55	61	65	65	67
4651;A	101+174	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	52	56	61	67	68	68
4651;B	101+142	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	62	63	64	64	67	64	64	67	50	52	56	65	65	67
4651;B	101+142	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	54	57	61	68	68	69
4651;C	101+136	456,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	58	62	61	61	64	61	61	64	49	50	55	62	62	64
4651;C	101+136	456,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	66	66	67	52	55	61	66	66	67
4651;D	101+141	463,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	53	60	57	57	61	57	57	61	41	42	49	57	57	61
4651;D	101+141	463,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	63	64	64	64	64	64	50	51	56	64	64	64	
Kurze Straße 3																													
4652;A	101+173	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	59	65	62	61	65	62	62	65	50	53	59	62	62	65
4652;A	101+173	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	66	66	68	66	66	68	53	56	61	67	67	68
4652;B	101+176	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	55	62	59	59	62	59	59	62	44	46	55	59	60	62
4652;B	101+176	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	64	64	65	51	52	56	65	65	65
4652;C	101+218	439,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	64	67	51	55	61	64	64	67
4652;C	101+218	439,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	67	67	68	53	57	61	67	67	68
4652;D	101+220	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	62	67	64	63	68	64	64	68	51	54	61	64	65	68
4652;D	101+220	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	65	68	67	66	68	67	67	68	53	57	62	67	67	68
4652;E	101+184	431,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	65	65	68	50	54	60	65	65	68
4652;E	101+184	431,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	67	67	69	67	68	69	52	56	61	68	68	69
Kurze Straße 4																													
4653;A	101+220	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	62	65	64	64	68	65	65	68	49	50	56	65	66	68
4653;A	101+220	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	66	68	68	69	68	68	69	52	54	59	68	68	69
4653;B	101+182	467,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	60	67	63	63	69	64	64	69	48	52	60	64	64	69
4653;B	101+182	467,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	65	63	67	66	66	68	66	66	68	51	54	61	66	66	68
4653;C	101+177	474,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	59	55	55	59	55	54	59	55	55	59	55	55	59	40	43	44	55	55	59
4653;C	101+177	474,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	62	47	50	54	63	64	62
4653;D	101+224	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	64	66	48	50	58	64	64	66
4653;D	101+224	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	52	54	60	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lachsweg 1																													
4654;A	106+044	331,3	W	EG	WR	50	35	55	48	48	50	48	48	50	50	46	50	59	59	64	49	45	50	49	49	57	51	48	50
4654;A	106+044	331,3	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	62	60	61	66	66	68	61	59	58	56	57	61	63	61	61
4654;B	106+039	327,5	S	EG	WR	50	35	55	61	61	60	62	62	60	62	60	65	65	66	60	60	59	56	56	60	63	61	60	
4654;B	106+039	327,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	64	62	65	68	68	69	62	61	60	58	59	62	65	63	65
4654;C	106+041	321,6	O	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	62	60	63	66	66	68	60	59	58	56	57	61	63	61	63
4654;C	106+041	321,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	65	62	66	68	68	69	63	61	60	58	59	62	66	64	66
4654;D	106+046	324,8	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61	63	60	61	63	62	61	61	60	59	54	55	55	63	61	61
4654;D	106+046	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	65	65	63	66	63	67	67	66	64	62	61	58	58	59	66	64	63	
Lachsweg 1A																													
4655;A	106+057	325,0	W	EG	WR	50	35	55	47	47	54	48	48	54	53	46	54	55	52	54	53	44	54	45	44	54	54	47	54
4655;A	106+057	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	63	60	62	65	64	65	61	59	58	55	56	59	63	61	62
4655;B	106+052	321,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	61	63	66	66	68	60	60	59	57	57	61	63	62	63
4655;B	106+052	321,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	65	62	66	68	68	68	62	61	60	59	59	62	66	64	66
4655;C	106+055	315,4	O	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	62	61	66	66	64	62	61	61	57	58	57	65	64	63
4655;C	106+055	315,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	67	63	65	69	69	68	64	62	63	60	60	62	67	66	65
4655;D	106+059	316,2	N	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	53	54	56	52	54	57	54	54	56	52	54	46	46	54	58	52	54
4655;D	106+059	316,2	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	63	60	63	66	65	66	62	59	57	55	56	59	64	61	63
4655;E	106+060	320,6	N	EG	WR	50	35	55	58	58	58	59	59	58	60	57	58	61	59	58	59	57	58	52	52	53	61	58	58
4655;E	106+060	320,6	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	64	61	62	66	65	65	63	60	60	56	57	59	65	62	62
Lachsweg 2																													
4656;A	106+021	327,2	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	61	61	63	60	61	65	64	66	62	59	59	55	56	60	64	61	61
4656;A	106+021	327,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	66	62	66	68	68	69	64	61	60	59	59	62	66	64	66
4656;B	106+026	331,6	N	EG	WR	50	35	55	47	47	57	48	48	57	59	46	57	60	52	57	59	45	57	45	44	57	60	48	57
4656;B	106+026	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	61	61	60	64	59	60	66	65	66	63	58	60	55	56	60	65	60	60
4656;C	106+023	337,8	W	EG	WR	50	35	55	48	48	54	48	48	54	56	46	54	57	52	54	56	45	54	45	44	54	57	48	54
4656;C	106+023	337,8	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	64	60	60	66	65	66	63	59	58	56	56	59	64	61	60
4656;D	106+018	333,4	S	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	55	60	63	63	65	53	52	53	53	53	59	57	56	60
4656;D	106+018	333,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	64	62	66	68	68	69	62	61	60	58	59	62	65	63	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lachsweg 3																													
4657;A	106+045	308,9	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	53	48	48	53	53	46	53	63	63	67	52	45	53	52	52	60	55	48	53
4657;A	106+045	308,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	63	60	63	68	67	69	61	59	58	57	58	63	64	61	63
4657;B	106+039	305,7	S	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	63	61	64	66	67	68	61	60	60	57	58	61	63	63	64
4657;B	106+039	305,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	65	62	66	69	68	69	62	60	59	59	62	65	64	66	66
4657;C	106+041	299,8	O	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	65	63	64	67	67	68	63	62	62	58	59	61	65	64	64
4657;C	106+041	299,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	66	66	66	67	64	66	69	69	69	65	63	63	60	60	62	67	65	66
4657;D	106+047	302,8	N	EG	WR	50	35	55	47	47	57	48	48	57	59	46	57	60	52	57	59	45	57	44	44	57	60	48	57
4657;D	106+047	302,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	61	61	63	65	59	63	67	65	66	64	58	60	55	56	60	65	61	63
Lachsweg 4																													
4658;A	106+013	336,4	N	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	62	58	60	63	61	62	61	58	58	53	54	56	63	60	60	60
4658;A	106+013	336,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	66	63	67	68	68	67	64	62	62	59	59	61	67	65	67
4658;B	106+012	339,9	W	EG	WR	50	35	55	50	50	53	50	50	53	51	48	53	59	59	67	49	47	53	49	49	61	54	50	53
4658;B	106+012	339,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	64	64	62	64	62	62	67	67	69	62	61	61	58	58	62	65	63	62
4658;C	106+008	341,0	W	EG	WR	50	35	55	49	49	53	50	50	53	51	48	53	59	59	64	49	47	53	49	49	57	53	49	53
4658;C	106+008	341,0	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	64	62	61	67	67	67	62	61	61	58	58	61	65	63	61
4658;D	106+004	336,3	S	EG	WR	50	35	55	59	59	64	60	60	64	60	57	64	64	64	65	56	56	59	54	55	60	60	59	64
4658;D	106+004	336,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	68	68	69	62	61	61	58	59	62	65	64	65
4658;E	106+005	330,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	62	60	59	64	63	62	61	60	59	55	55	63	61	59	59
4658;E	106+005	330,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64	65	62	64	68	67	69	63	61	61	58	59	62	66	64	64
4658;F	106+009	329,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	58	61	61	58	61	60	58	64	63	63	60	59	58	54	55	56	63	61	58
4658;F	106+009	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63	65	62	63	68	68	69	63	61	61	58	59	62	66	64	63
4658;G	106+012	331,6	N	EG	WR	50	35	55	48	47	55	48	48	55	57	46	55	58	52	55	57	45	55	44	44	55	60	48	55
4658;G	106+012	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61	63	59	61	66	65	67	62	58	58	56	56	60	65	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lachsweg 5																													
4659;A	106+038	290,1	W	EG	WR	50	35	55	48	48	55	48	48	55	56	46	55	58	54	62	56	45	55	46	45	56	57	48	55
4659;A	106+038	290,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	62	61	63	64	60	63	66	65	67	63	59	59	56	57	60	65	61	63
4659;B	106+032	287,8	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	63	61	63	65	65	65	62	60	59	56	57	58	63	62	63
4659;B	106+032	287,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	65	64	67	66	62	67	69	68	69	64	61	61	59	59	62	66	64	67
4659;C	106+034	282,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	63	60	59	65	64	63	61	59	58	55	58	64	64	61	59
4659;C	106+034	282,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	66	62	66	68	68	69	64	61	61	58	59	62	66	64	66
4659;D	106+039	281,0	O	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60	62	60	66	65	69	69	60	58	58	56	62	63	60	60	
4659;D	106+039	281,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	66	62	66	70	69	71	64	61	60	59	60	65	66	64	66
4659;E	106+042	284,5	N	EG	WR	50	35	55	47	47	58	48	48	58	61	46	58	61	52	58	61	45	58	44	44	58	61	48	58
4659;E	106+042	284,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	61	61	63	65	59	63	67	65	66	64	58	61	56	56	61	66	61	63
Lachsweg 6																													
4660;A	105+993	334,2	O	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	63	60	66	66	68	61	59	58	56	57	62	63	61	60	
4660;A	105+993	334,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	65	62	65	69	68	69	63	61	61	58	59	63	66	63	65
4660;B	105+998	336,3	N	EG	WR	50	35	55	55	54	55	55	55	55	58	54	55	59	56	55	58	55	55	47	47	55	59	54	55
4660;B	105+998	336,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61	64	60	61	66	65	67	62	60	58	56	56	60	65	61	61
4660;C	105+999	341,4	N	EG	WR	50	35	55	60	60	62	61	61	62	62	59	62	63	62	63	60	58	59	54	54	56	62	60	62
4660;C	105+999	341,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	66	63	65	68	68	69	64	62	62	59	59	62	66	65	65
4660;D	105+996	345,3	W	EG	WR	50	35	55	50	50	55	50	50	55	53	48	55	58	57	65	52	48	55	49	48	58	54	50	55
4660;D	105+996	345,3	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	64	62	66	66	68	63	61	61	57	58	62	65	63	62	
4660;E	105+991	340,8	S	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60	62	60	65	65	65	60	60	60	56	56	58	62	62	60	
4660;E	105+991	340,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64	64	62	64	68	68	69	62	61	61	58	59	63	65	64	64
Lachsweg 7																													
4661;A	106+055	285,2	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	56	55	55	56	56	55	56	58	58	63	53	52	56	50	50	56	59	55	56
4661;A	106+055	285,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	63	61	63	66	65	67	61	59	60	56	57	60	64	62	63
4661;B	106+049	283,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	59	56	62	65	65	67	56	55	58	55	55	60	60	59	62
4661;B	106+049	283,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	65	62	66	68	68	69	63	61	60	59	59	62	66	64	66
4661;C	106+052	277,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	63	61	64	66	66	67	61	60	60	56	57	59	64	63	64
4661;C	106+052	277,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	66	62	66	69	68	69	64	61	60	59	60	62	67	64	66
4661;D	106+059	279,5	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	57	48	48	57	59	46	57	60	52	57	59	44	57	46	45	57	61	48	57
4661;D	106+059	279,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	64	59	64	67	65	66	63	57	60	55	56	60	65	61	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lachsweg 8																													
4662;A	105+981	353,5	W	EG	WR	50	35	55	48	48	53	48	48	53	50	46	53	60	60	64	48	45	53	49	49	58	51	48	53
4662;A	105+981	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	61	59	61	66	66	68	59	57	58	56	56	62	62	60	61
4662;B	105+977	352,3	S	EG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	59	57	61	64	64	66	56	55	56	54	55	59	58	58	61
4662;B	105+977	352,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	62	65	68	68	69	62	61	60	58	59	63	64	63	65
4662;C	105+975	348,7	S	EG	WR	50	35	55	58	58	61	59	59	61	59	57	61	64	64	66	56	55	56	54	55	59	60	59	61
4662;C	105+975	348,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	62	65	68	68	69	62	60	60	58	59	63	65	63	65
4662;D	105+974	344,8	S	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	59	60	65	65	66	58	58	59	55	56	59	61	60	60
4662;D	105+974	344,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	63	64	64	62	64	68	68	69	62	61	60	58	59	63	65	63	64
4662;E	105+978	341,3	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	62	60	61	65	65	68	60	59	59	56	56	62	62	61	61
4662;E	105+978	341,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	65	62	65	68	68	69	63	61	61	58	59	63	65	63	65
4662;F	105+983	342,8	N	EG	WR	50	35	55	56	56	56	56	56	56	58	56	56	59	58	58	57	54	56	48	49	56	59	56	56
4662;F	105+983	342,8	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	61	61	61	63	59	61	66	65	67	61	57	58	55	56	60	63	60	61
4662;G	105+985	346,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	62	60	60	63	62	62	61	59	59	54	54	56	62	61	60
4662;G	105+985	346,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	65	61	65	67	67	67	63	60	62	58	58	60	65	63	65
4662;H	105+985	349,8	N	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	63	59	61	64	63	64	61	59	59	55	55	57	63	61	61
4662;H	105+985	349,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	66	62	65	68	68	69	64	61	61	58	59	62	66	64	65
Lachsweg 9																													
4663;A	106+074	252,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	46	51	46	46	54	52	52	50	45	46	45	44	48	56	48	46
4663;A	106+074	252,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	63	60	60	65	65	65	62	58	57	55	56	58	64	61	60
4663;B	106+069	248,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	61	63	65	65	63	61	60	60	56	57	56	63	63	63
4663;B	106+069	248,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	65	65	64	66	62	64	68	68	68	63	61	60	59	59	61	66	64	64
4663;C	106+070	242,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	64	58	59	65	63	62	63	57	59	53	54	59	65	59	59
4663;C	106+070	242,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	64	67	62	64	69	67	68	65	60	61	58	59	61	67	63	64
4663;D	106+076	245,2	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	60	48	47	60	61	45	60	62	52	60	61	44	60	44	44	60	62	47	60
4663;D	106+076	245,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	62	65	59	62	67	65	65	64	57	61	55	56	61	66	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lachsweg 10																													
4664;A	105+968	327,1	W	EG	WR	50	35	55	48	48	52	49	49	52	52	47	52	55	53	52	51	45	52	45	45	52	53	48	52
4664;A	105+968	327,1	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	63	61	61	66	65	67	62	60	59	56	57	60	64	62	61
4664;B	105+963	322,6	S	EG	WR	50	35	55	61	60	66	61	61	66	61	59	66	66	66	67	57	56	57	56	61	62	61	66	
4664;B	105+963	322,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	65	65	67	65	63	67	69	69	70	63	61	61	59	60	64	66	64	
4664;C	105+967	316,7	O	EG	WR	50	35	55	63	63	62	64	64	62	64	62	61	67	66	65	63	61	61	57	58	59	65	63	
4664;C	105+967	316,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	65	65	65	66	62	65	69	69	70	64	61	61	59	60	63	67	64	
4664;D	105+972	321,3	N	EG	WR	50	35	55	57	57	57	57	57	57	60	56	57	61	58	57	59	56	57	49	49	57	60	57	
4664;D	105+972	321,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	62	62	62	64	60	62	66	66	67	63	59	58	56	56	60	64	61	
Lachsweg 10A																													
4665;B	105+984	313,2	S	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62	63	61	62	67	67	69	61	61	59	58	58	63	63	63	
4665;B	105+984	313,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	69	69	70	63	61	61	59	60	64	65	64	
4665;C	105+988	308,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	64	62	64	68	68	69	61	60	60	58	58	63	64	63	
4665;C	105+988	308,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	66	63	67	69	69	70	63	61	61	59	60	63	66	65	
4665;D	105+994	311,1	N	EG	WR	50	35	55	48	48	56	48	48	56	58	46	56	60	56	61	58	45	56	46	46	56	59	48	
4665;D	105+994	311,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	64	59	61	67	66	67	62	58	58	56	57	60	64	61	
Lachsweg 10B																													
4666;A	105+995	321,8	W	EG	WR	50	35	55	48	48	54	48	48	54	50	47	54	62	62	67	49	45	54	51	51	60	53	48	
4666;A	105+995	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	61	63	60	61	67	67	70	61	59	59	57	58	64	64	61	
4666;B	105+990	323,0	W	EG	WR	50	35	55	54	54	61	54	54	61	54	52	61	57	57	64	48	45	53	48	48	55	55	61	
4666;B	105+990	323,0	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	63	61	64	66	66	68	61	59	59	57	57	60	64	62	
4666;C	105+985	320,2	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	63	62	65	62	61	65	68	68	71	60	60	61	58	59	65	63		
4666;C	105+985	320,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	65	63	67	70	70	72	62	61	61	60	60	65	66		
4666;E	105+995	317,5	N	EG	WR	50	35	55	48	47	57	48	48	57	59	46	57	60	53	57	59	44	57	44	44	57	60		
4666;E	105+995	317,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	64	60	61	67	65	67	63	58	60	56	56	60	65	61	
Lachsweg 11																													
4667;A	106+058	259,7	W	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	59	55	64	64	64	66	53	51	59	54	55	59	60	59	
4667;A	106+058	259,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	65	62	68	69	68	70	62	59	61	59	59	63	66	64	
4667;B	106+053	255,8	S	EG	WR	50	35	55	55	55	57	55	55	57	56	54	57	66	66	70	54	52	56	55	55	64	57	57	
4667;B	106+053	255,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	65	62	66	70	69	71	63	60	61	59	60	65	66	63	
4667;C	106+055	250,0	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	65	62	63	68	67	68	63	60	59	57	58	62	65	63		
4667;C	106+055	250,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64	67	62	64	70	69	69	65	61	61	59	60	63	67	64	
4667;D	106+061	254,9	N	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	62	57	58	62	58	58	62	55	58	49	50	58	62	57	
4667;D	106+061	254,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	62	63	65	60	63	67	65	65	64	59	61	56	56	61	66	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lachsweg 12																													
4668;A	106+005	308,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	67	66	66	62	61	61	57	58	60	65	64	65
4668;A	106+005	308,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	66	63	67	69	68	69	64	61	61	59	60	63	67	65	67
4668;B	106+013	306,3	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	61	55	60	64	62	64	61	54	57	52	52	57	63	56	60
4668;B	106+013	306,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	64	63	67	66	62	67	69	68	69	65	61	60	58	59	63	67	63	67
4668;C	106+015	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	58	56	56	58	57	56	58	58	58	54	52	58	50	51	55	59	56	58	
4668;C	106+015	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	63	61	62	66	65	66	61	59	60	56	57	59	64	62	62	
4668;D	106+012	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	56	48	48	56	58	46	56	60	56	64	58	44	56	47	46	56	59	47	56
4668;D	106+012	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	61	61	60	64	59	60	67	65	67	63	58	58	56	56	60	65	60	60
4668;E	106+006	316,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	58	57	62	63	63	67	55	55	55	53	54	61	59	58	62
4668;E	106+006	316,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	65	62	65	68	68	69	62	61	61	58	59	62	65	64	65
Lachsweg 13																													
4669;A	106+045	260,8	W	EG	WR	50	35	55	50	50	53	50	50	53	52	48	53	54	53	53	51	48	53	46	46	53	53	50	53
4669;A	106+045	260,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	65	62	65	67	67	67	63	61	61	58	58	60	65	63	65
4669;B	106+038	257,5	S	EG	WR	50	35	55	54	54	57	55	55	57	56	53	57	62	62	67	53	52	57	52	52	60	57	55	57
4669;B	106+038	257,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	65	62	66	69	68	70	63	60	61	58	59	64	66	63	66
4669;C	106+041	251,7	O	EG	WR	50	35	55	61	61	64	62	62	64	63	60	64	66	66	67	61	59	58	56	57	61	64	61	64
4669;C	106+041	251,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	65	65	67	66	62	67	69	69	69	64	61	60	59	60	63	67	64	67
4669;D	106+045	254,0	N	EG	WR	50	35	55	47	47	58	48	48	58	60	46	58	62	57	64	60	44	58	47	47	58	62	47	58
4669;D	106+045	254,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	66	59	64	68	65	67	65	58	62	56	56	62	67	61	64
4669;E	106+047	256,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	63	59	59	63	61	59	62	59	59	53	54	58	63	60	59
4669;E	106+047	256,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	67	64	65	69	68	68	66	63	62	59	59	61	68	65	65
Lachsweg 15																													
4670;A	106+029	261,7	W	EG	WR	50	35	55	49	49	54	49	49	54	58	48	54	58	53	54	57	47	54	44	45	54	59	49	54
4670;A	106+029	261,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	65	62	64	67	66	66	64	61	61	57	57	59	66	63	64
4670;B	106+024	257,7	S	EG	WR	50	35	55	54	54	57	55	55	57	56	53	57	62	62	66	53	51	57	52	52	59	56	54	57
4670;B	106+024	257,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	65	62	66	69	68	69	63	60	61	59	59	63	66	63	66
4670;C	106+027	251,9	O	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	65	63	63	66	66	63	64	62	60	57	58	58	66	64	63
4670;C	106+027	251,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	67	67	68	68	65	68	70	69	69	66	63	63	60	61	63	68	66	68
4670;D	106+032	256,4	N	EG	WR	50	35	55	52	50	62	52	52	62	59	51	62	61	58	63	58	45	59	49	49	59	61	52	62
4670;D	106+032	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	66	62	61	66	65	60	66	67	66	68	63	58	61	56	57	61	66	61	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lachsweg 17																													
4671;A	106+016	276,1	W	EG	WR	50	35	55	48	48	50	49	49	50	51	47	50	54	53	52	50	46	50	47	46	53	53	49	50
4671;A	106+016	276,1	W	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	62	62	64	63	61	64	66	65	66	61	59	58	56	57	60	64	62	64
4671;B	106+011	273,5	S	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60	60	58	60	65	65	69	57	57	57	55	56	63	60	60	60
4671;B	106+011	273,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	65	62	67	69	69	70	63	61	60	59	60	63	65	64	67
4671;C	106+012	269,1	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	62	67	68	68	69	61	61	60	58	59	63	65	64	67
4671;C	106+012	269,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	68	65	69	71	70	70	65	63	63	61	62	63	68	67	69
4671;D	106+016	268,1	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	65	63	67	68	68	70	62	61	60	59	59	64	66	64	67
4671;D	106+016	268,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	68	65	69	71	71	72	66	63	63	61	62	66	69	67	69
4671;E	106+020	271,0	N	EG	WR	50	35	55	57	57	59	57	58	59	62	57	59	63	61	62	61	56	59	52	52	59	63	57	59
4671;E	106+020	271,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	66	62	63	69	67	69	65	61	61	58	58	62	67	63	63
Lachsweg 19																													
4672;A	106+008	258,8	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	64	62	66	68	68	69	61	60	60	58	59	63	64	63	66
4672;A	106+008	258,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	66	63	67	70	69	70	64	61	60	60	60	63	67	65	67
4672;B	106+012	253,8	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	62	67	68	68	69	61	61	60	58	59	63	65	64	67
4672;B	106+012	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	66	63	67	70	69	70	64	61	61	60	60	64	67	65	67
4672;C	106+018	256,4	N	EG	WR	50	35	55	48	48	57	48	48	57	60	46	57	60	53	57	60	45	57	45	45	57	61	48	57
4672;C	106+018	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	65	60	64	67	66	67	63	58	59	56	57	60	66	61	64
4672;D	106+014	261,4	W	EG	WR	50	35	55	49	48	58	49	49	58	57	47	58	59	57	66	57	46	58	47	47	60	58	49	58
4672;D	106+014	261,4	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	64	61	64	67	66	69	63	59	61	57	57	63	65	62	64
Lagerstraße 3																													
4673;A	106+046	243,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	62	49	49	62	62	47	62	64	60	65	62	45	62	50	50	62	63	49	62
4673;A	106+046	243,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	66	58	64	69	67	71	65	57	64	57	58	64	66	60	64
4673;B	106+039	244,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	65	60	61	68	67	68	64	59	60	57	58	61	65	62	61
4673;B	106+039	244,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	67	62	64	70	69	70	66	61	62	59	60	63	67	64	64
4673;C	106+039	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	61	67	67	69	61	60	60	58	58	62	63	63	61	61
4673;C	106+039	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	66	62	64	70	69	72	63	61	61	60	60	65	66	64	64
4673;D	106+046	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	61	49	49	61	61	47	61	64	62	65	61	44	58	51	52	59	62	49	61
4673;D	106+046	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	66	58	63	69	67	69	65	56	62	57	58	63	66	59	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 3B																													
4674;A	106+084	202,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	66	49	49	66	68	47	66	69	61	68	68	46	66	51	51	66	68	48	66
4674;A	106+084	202,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	61	60	66	70	59	66	71	67	70	69	57	66	58	58	66	70	60	66
4674;B	106+077	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	61	63	65	59	63	67	64	63	64	58	63	56	56	63	65	61	63
4674;B	106+077	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	69	63	65	71	69	70	68	62	64	60	61	64	69	65	65
4674;C	106+067	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	67	67	68	61	60	60	58	58	61	63	63	62
4674;C	106+067	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	67	62	66	70	69	69	65	61	61	60	60	64	67	64	66
4674;D	106+085	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	61	47	47	61	64	45	61	64	52	61	64	44	61	45	44	61	64	47	61
4674;D	106+085	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	60	60	64	67	58	64	68	64	64	67	57	64	55	55	64	68	59	64
4674;E	106+090	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	63	49	49	63	66	47	63	67	59	66	66	46	63	50	50	63	66	49	63
4674;E	106+090	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	68	59	64	70	67	71	67	57	64	57	58	64	68	60	64
Lagerstraße 4																													
4675;A	106+033	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	59	47	59	66	65	70	59	46	59	54	55	64	60	49	59
4675;A	106+033	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	64	58	61	69	67	71	63	57	60	57	58	65	65	60	61
4675;B	106+027	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	68	67	69	63	60	60	58	59	63	65	63	62
4675;B	106+027	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	67	62	64	70	69	69	65	61	61	59	60	64	67	64	64
4675;C	106+024	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	68	67	69	63	60	60	58	59	63	65	63	62
4675;C	106+024	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	66	62	64	70	69	69	65	61	61	59	60	64	67	64	64
4675;D	106+027	288,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	64	69	69	70	62	62	61	59	60	64	65	65	66
4675;D	106+027	288,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	63	66	71	71	71	64	62	63	61	62	65	67	66	67
4675;E	106+035	289,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	59	58	64	64	66	59	59	55	56	59	63	61	61	
4675;E	106+035	289,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	60	68	67	69	64	61	61	58	59	64	66	64	63
Lagerstraße 4A																													
4676;A	106+018	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	60	47	60	65	64	69	60	45	60	53	54	63	62	49	60
4676;A	106+018	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	63	64	58	63	68	68	70	63	57	60	58	58	64	65	60	62
4676;B	106+006	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	63	60	61	66	65	67	62	58	61	55	56	62	63	60	61
4676;B	106+006	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	64	65	61	64	69	69	70	64	60	62	59	60	65	66	63	64
4676;C	106+006	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	62	59	63	64	65	67	58	58	60	56	57	63	62	63	
4676;C	106+006	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	65	65	62	65	69	68	69	62	61	61	59	60	62	66	64	65
4676;D	106+018	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	48	47	54	50	45	54	53	52	54	49	44	54	45	44	54	57	47	54
4676;D	106+018	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	61	62	57	61	65	63	65	60	56	58	55	55	60	64	59	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 6																													
4677;A	106+041	296,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	51	51	58	60	48	58	63	60	64	60	47	58	51	51	60	62	50	58
4677;A	106+041	296,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	65	60	61	69	68	70	64	59	61	58	59	64	66	62	62
4677;B	106+035	296,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	64	59	61	67	66	68	62	59	60	57	57	62	64	62	62
4677;B	106+035	296,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	67	62	64	70	69	70	65	61	62	59	60	64	67	64	64
4677;C	106+031	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	61	61	67	67	68	61	60	60	57	58	63	63	62	61
4677;C	106+031	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	66	63	64	69	69	69	64	62	63	59	60	64	66	65	64
4677;D	106+032	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	58	56	54	58	64	64	68	53	52	55	54	54	61	56	56	58
4677;D	106+032	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	64	61	63	68	68	69	62	60	58	58	59	63	64	63	63
4677;E	106+039	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	60	45	58	61	54	58	60	44	58	45	45	58	62	47	58
4677;E	106+039	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	64	57	62	66	64	68	63	56	62	55	55	63	65	59	62
4677;F	106+043	301,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	53	58	59	59	62	54	52	58	50	51	58	60	55	58
4677;F	106+043	301,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	61	63	68	67	68	63	60	60	58	59	63	65	63	63
Lagerstraße 7																													
4678;A	106+065	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	58	56	59	61	60	65	57	55	59	52	52	59	61	56	59
4678;A	106+065	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	65	61	61	68	67	69	64	60	61	57	58	62	66	62	61
4678;B	106+058	261,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	61	63	66	65	63	64	60	60	56	57	60	65	63	63
4678;B	106+058	261,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	67	62	64	69	68	68	65	61	61	58	59	61	67	64	64
4678;C	106+058	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	64	67	67	68	61	60	60	58	58	61	64	63	64
4678;C	106+058	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	66	62	64	69	69	69	64	61	60	59	60	62	66	64	64
4678;D	106+065	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	47	47	55	51	45	55	53	52	55	50	44	55	46	44	55	59	47	55
4678;D	106+065	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	63	57	58	65	63	64	62	56	58	54	55	58	64	59	58
Lagerstraße 7A																													
4679;A	106+072	242,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	65	60	60	67	66	68	64	60	60	57	57	62	65	62	60
4679;A	106+072	242,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	68	62	64	71	69	69	67	60	63	59	60	63	68	64	64
4679;B	106+065	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	57	57	63	63	67	56	56	54	54	54	60	61	58	57
4679;B	106+065	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	68	68	69	63	60	59	58	59	63	66	63	62
4679;C	106+072	253,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	51	45	57	53	52	57	50	44	57	46	44	57	57	47	57
4679;C	106+072	253,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	63	57	59	65	63	64	62	56	59	54	55	59	64	59	59
4679;D	106+077	241,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	58	49	49	58	59	47	58	63	61	68	58	45	58	51	52	61	62	48	58
4679;D	106+077	241,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	65	58	61	68	66	69	65	57	61	56	57	62	67	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 7C																													
4680;A	106+111	212,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	66	48	48	66	65	46	66	65	53	66	65	45	66	47	46	66	66	48	66
4680;A	106+111	212,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	67	58	66	69	64	66	67	57	66	55	56	66	68	60	66
4680;B	106+104	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	58	58	63	66	56	63	67	61	63	66	55	63	52	53	63	66	57	63
4680;B	106+104	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	68	61	63	70	67	67	67	60	63	57	58	63	68	63	63
4680;C	106+104	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	58	58	63	62	61	58	57	55	53	54	55	60	59	58
4680;C	106+104	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	66	61	63	69	67	68	64	60	61	58	59	62	66	63	63
4680;D	106+111	225,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	52	45	58	54	51	58	51	44	58	44	43	58	57	47	58
4680;D	106+111	225,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	64	57	61	65	63	64	63	56	61	54	55	61	65	59	61
Lagerstraße 8																													
4681;A	106+059	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	61	51	51	61	62	49	61	66	64	68	61	47	61	53	54	62	62	51	61
4681;A	106+059	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	66	59	62	69	67	69	65	58	62	58	58	63	66	61	62
4681;B	106+056	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	61	49	49	61	59	47	61	66	65	70	59	46	61	54	55	65	61	49	61
4681;B	106+056	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	64	58	62	69	68	71	63	56	62	58	59	66	65	60	62
4681;C	106+051	303,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	55	59	62	53	59	64	61	64	62	51	59	51	60	62	54	59	59
4681;C	106+051	303,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	66	62	64	69	68	68	64	61	61	59	59	63	66	64	64
4681;D	106+048	305,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	61	51	51	61	64	49	61	65	59	61	64	45	61	49	49	61	64	51	61
4681;D	106+048	305,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	66	59	65	70	69	71	65	56	62	59	59	65	67	61	65
4681;E	106+044	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	59	53	53	59	62	51	59	63	59	61	61	49	59	49	50	59	62	53	59
4681;E	106+044	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	66	61	64	69	68	68	64	60	60	59	59	63	66	64	64
4681;F	106+044	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	57	55	53	60	60	62	55	54	53	50	51	56	57	56	53
4681;F	106+044	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	64	65	61	64	69	68	68	62	60	59	59	59	63	65	63	64
4681;G	106+050	315,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	58	57	62	62	61	58	57	56	53	54	55	60	60	57
4681;G	106+050	315,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	65	61	64	67	67	68	62	60	59	58	58	62	65	63	64
4681;H	106+058	315,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	55	49	49	58	51	48	58	59	59	62	49	44	55	50	50	55	56	49	58
4681;H	106+058	315,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	62	57	59	64	63	64	60	55	57	54	54	59	63	59	59
4681;I	106+060	309,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	51	51	57	53	48	57	60	60	64	51	46	57	50	50	57	57	51	57
4681;I	106+060	309,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	63	58	61	66	64	65	62	56	59	55	55	60	64	60	61
4681;J	106+061	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	57	54	57	59	59	61	54	53	57	51	57	60	56	57	57
4681;J	106+061	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	62	57	59	64	63	64	61	56	59	54	54	59	64	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 10																													
4682;A	106+072	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	57	61	61	62	56	56	56	53	53	56	61	59	57
4682;A	106+072	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	58	59	61	56	59	64	62	63	60	55	56	53	54	58	64	58	60
4682;B	106+073	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	56	54	59	59	57	56	56	54	51	52	51	59	58	57
4682;B	106+073	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	59	61	56	59	64	62	63	60	55	56	54	54	58	63	58	59
4682;C	106+074	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	57	57	54	54	53	54	48	49	48	58	56	54
4682;C	106+074	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	61	62	57	61	65	64	64	60	56	57	54	55	59	63	60	61
4682;D	106+078	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	57	51	51	57	53	49	57	54	53	57	52	50	57	46	44	57	57	50	57
4682;D	106+078	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	59	61	56	59	64	62	63	60	55	57	53	54	58	63	58	59
4682;E	106+079	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	48	48	58	61	45	58	61	52	58	61	44	58	45	44	58	62	47	58
4682;E	106+079	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	60	64	57	60	66	64	64	63	56	59	54	55	59	65	59	60
4682;F	106+078	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	58	48	48	58	61	46	58	63	59	67	61	45	58	49	50	60	62	48	58
4682;F	106+078	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	64	57	60	67	65	68	63	56	59	56	56	62	65	59	60
4682;G	106+072	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	58	48	48	58	61	46	58	62	57	60	60	44	58	48	48	58	62	48	58
4682;G	106+072	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	64	57	60	66	65	67	63	56	59	55	56	62	65	59	60
4682;H	106+067	318,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	61	52	58	63	60	62	60	51	58	50	51	58	61	54	58
4682;H	106+067	318,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	65	60	61	67	65	66	64	59	59	56	57	61	65	62	61
4682;I	106+066	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	63	62	59	65	65	63	61	59	56	57	58	63	63	63	59
4682;I	106+066	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	63	64	69	69	69	64	62	61	59	60	63	66	65	64
4682;J	106+066	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	60	57	63	63	62	59	59	57	55	55	57	62	61	61
4682;J	106+066	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	61	67	66	67	63	60	59	57	58	61	65	63	62
4682;K	106+065	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	60	64	64	64	61	60	59	55	56	58	63	62	61
4682;K	106+065	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	65	61	63	68	67	68	63	60	60	58	58	61	65	63	63
4682;L	106+067	333,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	62	52	61	65	64	68	59	49	56	55	55	62	62	59	63
4682;L	106+067	333,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	65	59	63	68	67	68	63	58	59	57	58	62	65	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 12																													
4683;A	106+066	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	63	61	60	64	64	64	61	59	60	55	56	59	63	62	60
4683;A	106+066	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	62	61	65	61	61	67	66	67	64	60	60	57	58	62	66	62	61
4683;B	106+059	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	64	60	59	66	66	66	62	60	58	56	57	60	64	63	62
4683;B	106+059	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	66	61	63	69	68	68	64	60	60	58	59	62	66	63	63
4683;C	106+058	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	68	68	70	62	62	61	59	60	64	65	65	65
4683;C	106+058	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	66	66	67	64	66	70	70	70	64	63	63	61	61	65	67	66	66
4683;D	106+058	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	63	60	62	66	66	68	60	59	59	57	57	61	63	62	62
4683;D	106+058	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	64	65	61	64	68	67	68	63	60	60	58	59	62	65	64	64
4683;F	106+068	344,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	56	55	61	61	62	55	55	55	52	52	57	60	57	57
4683;F	106+068	344,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	60	61	56	60	64	62	63	60	55	57	53	54	58	63	58	60
Lagerstraße 13																													
4684;A	106+102	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	66	66	66	60	60	57	58	59	63	63	63	63
4684;A	106+102	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	61	63	68	68	68	63	60	60	58	59	61	65	64	64
4684;B	106+109	295,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	50	45	57	57	57	62	49	44	57	48	48	57	56	47	57
4684;B	106+109	295,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	62	56	58	64	62	63	61	55	58	53	54	58	64	58	58
4684;C	106+111	289,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	60	48	48	60	61	46	60	63	59	65	61	45	60	49	49	60	62	48	60
4684;C	106+111	289,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	64	57	60	67	65	68	63	56	60	55	56	61	65	59	60
4684;D	106+108	287,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	60	48	48	60	62	46	60	65	62	67	62	45	60	52	52	60	63	48	60
4684;D	106+108	287,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	65	57	61	68	66	68	64	56	60	57	57	61	66	59	61
4684;E	106+102	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	66	61	62	67	66	66	64	60	60	57	57	60	66	63	62
4684;E	106+102	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	66	61	63	69	68	68	65	60	60	58	59	62	67	64	63
4684;F	106+100	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	66	61	63	68	66	66	64	60	60	57	58	60	66	63	63
4684;F	106+100	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	67	61	64	69	68	68	65	60	60	59	59	62	67	64	64
Lagerstraße 13A																													
4685;A	106+128	269,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	60	60	66	66	67	59	59	58	57	57	60	62	62	60
4685;A	106+128	269,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	68	67	68	63	60	59	58	58	61	65	63	62
4685;B	106+136	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	58	47	47	58	57	45	58	60	58	63	56	44	58	48	48	58	59	47	58
4685;B	106+136	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	63	57	59	66	65	67	62	55	59	55	56	60	65	58	59
4685;C	106+137	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	61	47	47	61	60	45	61	61	56	64	59	44	61	47	47	61	62	47	61
4685;C	106+137	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	64	57	63	67	65	69	63	56	63	55	56	63	65	59	63
4685;D	106+129	261,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	64	60	61	67	66	67	62	59	58	56	57	60	64	62	61
4685;D	106+129	261,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	66	61	62	69	68	68	64	60	61	58	59	61	66	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 14																													
4686;B	106+054	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	66	66	68	61	59	59	57	57	62	63	62	63
4686;B	106+054	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	64	65	61	64	68	68	68	63	60	60	58	59	63	66	64	64
4686;C	106+053	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	50	50	57	57	47	57	66	65	70	56	46	57	55	55	64	57	50	57
4686;C	106+053	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	64	63	57	64	69	68	71	62	56	60	58	58	65	64	60	64
4686;D	106+051	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	56	61	59	51	61	65	64	68	56	45	57	54	55	61	59	56	61
4686;D	106+051	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	63	64	58	63	67	67	68	62	56	59	57	57	63	64	61	64
4686;E	106+046	342,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	62	58	60	65	65	68	60	57	58	56	56	61	62	61	62
4686;E	106+046	342,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	65	61	63	68	68	68	63	60	61	58	59	62	65	63	63
4686;F	106+044	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	60	59	62	59	58	66	66	68	60	58	56	56	56	62	62	60	59
4686;F	106+044	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	64	61	63	68	68	70	62	60	59	58	59	65	64	63	63
4686;G	106+049	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	62	58	58	66	65	67	60	58	58	56	56	61	62	60	60
4686;G	106+049	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	64	60	63	68	67	68	62	60	60	58	58	62	64	63	63
4686;H	106+052	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	56	47	47	56	56	45	56	58	55	61	56	44	56	46	46	56	58	47	56
4686;H	106+052	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	60	60	55	60	63	62	64	59	54	56	53	53	58	62	58	60
4686;I	106+054	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	47	47	55	50	44	55	59	58	61	48	43	55	49	49	56	52	46	55
4686;I	106+054	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	60	61	56	60	63	62	63	59	54	56	53	54	58	62	58	60
4686;J	106+058	350,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	56	58	62	62	62	56	55	58	53	53	56	59	58	58
4686;J	106+058	350,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	60	61	56	60	64	62	64	59	55	56	53	54	58	62	58	60
4686;K	106+061	349,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	57	56	61	61	62	56	55	53	52	53	56	59	58	57
4686;K	106+061	349,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	60	61	56	60	63	62	64	59	55	56	53	54	58	62	58	60
4686;L	106+062	349,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	58	64	64	64	58	58	56	55	55	57	61	61	60
4686;L	106+062	349,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	59	61	62	57	61	64	63	65	60	56	56	54	55	59	62	59	61
Lagerstraße 17																													
4687;A	106+121	306,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	66	64	62	63	60	60	56	57	59	65	63	62
4687;A	106+121	306,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	66	61	63	68	67	66	64	60	60	57	58	60	66	63	63
4687;B	106+121	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	60	63	66	66	67	60	59	59	57	58	60	63	63	63
4687;B	106+121	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	65	61	63	68	67	67	62	60	60	58	59	61	65	63	63
4687;C	106+128	312,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	60	49	49	61	51	48	61	61	61	66	49	44	55	51	51	59	56	49	61
4687;C	106+128	312,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	62	61	56	62	66	66	67	60	55	57	56	56	60	63	58	62
4687;D	106+130	307,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	61	50	50	61	62	48	61	64	60	64	61	45	60	51	51	60	63	49	61
4687;D	106+130	307,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	65	57	62	68	66	69	64	56	61	56	57	62	66	59	62
4687;E	106+127	304,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	60	48	48	60	61	46	60	63	59	64	61	45	60	49	49	60	62	48	60
4687;E	106+127	304,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	64	57	61	67	65	67	63	56	61	55	56	61	65	59	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 17A																													
4688;A	106+148	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	61	61	67	67	69	61	60	61	58	59	62	64	64	63
4688;A	106+148	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	64	63	65	61	62	68	68	69	63	61	62	59	59	63	65	64	63
4688;B	106+157	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	64	63	63	60	58	58	55	55	56	63	61	60
4688;B	106+157	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	65	61	63	67	67	66	63	60	60	58	58	60	66	63	63
4688;C	106+161	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	57	51	51	57	53	50	57	54	52	57	53	50	57	44	43	57	59	50	57
4688;C	106+161	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	61	57	58	63	62	62	60	56	58	53	53	58	64	58	58
4688;D	106+161	269,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	60	48	47	60	60	46	60	61	57	65	60	44	60	47	47	60	61	47	60
4688;D	106+161	269,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	64	57	62	66	64	69	63	56	62	55	55	63	64	59	62
4688;E	106+155	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	61	55	59	65	63	66	61	54	59	54	54	59	61	57	59
4688;E	106+155	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	65	61	60	68	67	67	64	60	60	58	58	61	66	63	61
4688;F	106+152	275,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	58	60	62	57	60	63	61	60	61	56	60	52	52	60	62	58	60
4688;F	106+152	275,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	68	67	67	64	60	62	57	58	62	66	63	62
4688;G	106+149	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	61	48	48	61	62	46	61	63	58	61	62	44	61	48	48	61	62	48	61
4688;G	106+149	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	65	58	62	68	66	69	65	56	62	56	57	62	66	59	62
4688;H	106+145	277,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	64	60	59	65	63	60	62	59	59	55	56	59	64	62	60
4688;H	106+145	277,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	65	60	60	67	66	67	64	60	60	57	58	60	66	63	61
Lagerstraße 18																													
4689;A	106+090	335,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	63	54	58	64	60	67	62	53	58	52	52	60	63	56	58
4689;A	106+090	335,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	65	60	61	67	66	68	64	59	59	57	57	61	66	62	61
4689;B	106+086	339,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	63	54	59	64	59	59	62	53	59	50	51	59	63	56	59
4689;B	106+086	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	62	66	60	62	67	66	66	65	59	60	56	57	61	66	62	62
4689;C	106+088	346,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	58	62	61	59	59	58	57	53	54	52	61	61	59
4689;C	106+088	346,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	62	63	67	66	65	63	62	61	58	58	59	65	64	64
4689;D	106+093	346,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	57	56	53	58	57	53	55	55	53	50	50	52	59	56	53
4689;D	106+093	346,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	63	60	59	65	64	63	62	60	58	55	56	58	64	62	59
4689;E	106+096	344,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	57	47	47	57	58	44	57	58	51	57	57	43	57	45	43	57	60	46	57
4689;E	106+096	344,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	59	62	56	59	64	62	62	61	54	58	53	53	58	63	58	59
4689;F	106+095	340,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	58	47	47	58	52	44	58	53	51	58	51	43	58	44	43	58	57	46	58
4689;F	106+095	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	62	56	59	64	62	63	61	54	59	53	53	59	63	58	59
4689;G	106+093	336,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	62	52	58	65	62	67	62	52	58	52	53	60	63	55	58
4689;G	106+093	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	65	59	61	68	66	68	64	58	60	57	57	62	66	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 18A																													
4690;A	106+074	355,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	51	51	56	57	47	56	63	62	66	56	44	56	52	52	60	58	50	56
4690;A	106+074	355,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	62	63	57	62	67	66	69	62	55	58	56	57	63	64	59	62
4690;B	106+070	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	58	53	56	60	58	58	56	52	56	49	50	56	58	55	56
4690;B	106+070	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	62	64	60	62	66	65	67	62	59	58	56	57	61	64	62	62
4690;D	106+077	364,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	54	56	56	52	56	59	58	58	54	51	56	49	49	56	58	54	56
4690;D	106+077	364,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	63	62	56	63	66	65	67	60	56	60	56	56	62	63	60	63
4690;E	106+078	358,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	48	47	57	58	45	57	62	61	66	58	44	57	50	51	60	60	47	57
4690;E	106+078	358,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	61	63	56	61	67	66	69	62	55	58	56	56	63	64	59	61
Lagerstraße 18B																													
4691;B	106+065	362,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	55	56	61	60	63	56	53	56	51	51	57	58	56	56
4691;B	106+065	362,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	62	64	60	62	66	65	66	62	58	58	56	57	61	64	62	62
4691;C	106+065	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	56	59	62	62	65	57	55	54	53	53	58	59	59	60
4691;C	106+065	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	63	64	60	63	67	66	68	62	59	60	57	57	61	64	62	63
4691;D	106+071	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	46	46	54	57	44	54	58	50	54	57	43	54	42	42	54	59	46	54
4691;D	106+071	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	57	59	62	55	59	64	62	63	62	54	59	53	53	59	63	57	59
Lagerstraße 20																													
4692;A	106+103	348,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	61	52	58	62	58	58	61	51	58	50	50	58	62	54	58
4692;A	106+103	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	62	64	60	62	67	65	67	63	59	58	56	57	61	65	61	62
4692;B	106+099	353,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	63	57	58	64	61	59	62	56	58	53	53	58	64	59	58
4692;B	106+099	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	62	62	65	60	62	67	66	66	64	59	58	57	57	60	65	62	62
4692;C	106+101	360,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	58	57	62	62	62	57	57	56	53	54	57	61	60	59
4692;C	106+101	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	62	61	63	60	61	66	66	67	61	59	58	57	57	62	64	62	61
4692;D	106+106	359,8	N	EG	WA	55	40	60	47	46	54	47	47	58	50	45	58	60	59	64	48	43	54	50	50	58	57	47	58
4692;D	106+106	359,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	61	61	55	61	65	65	67	60	54	56	55	56	62	63	58	61
4692;E	106+109	357,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	58	50	59	62	62	65	52	49	56	53	53	59	61	57	60
4692;E	106+109	357,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	63	63	57	63	67	66	67	60	56	59	57	57	62	64	61	63
4692;F	106+108	353,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	59	55	59	62	62	65	56	55	56	54	54	58	61	59	60
4692;F	106+108	353,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	63	63	58	63	67	66	67	61	57	59	57	57	61	64	62	63
4692;G	106+106	350,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	55	55	58	60	52	58	62	59	65	60	51	58	51	51	59	61	54	58
4692;G	106+106	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	63	64	59	63	67	66	67	62	58	59	57	57	61	65	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 20A																													
4693;B	106+082	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	56	62	62	61	58	58	56	53	54	54	60	60	57
4693;B	106+082	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	62	63	60	62	66	66	66	61	59	58	56	57	61	64	62	62
4693;C	106+088	379,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	59	61	61	60	57	57	57	53	54	53	62	60	60	
4693;C	106+088	379,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	65	64	63	61	59	59	56	56	57	64	62	61
4693;D	106+092	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	57	52	54	58	54	54	57	53	54	47	46	54	60	53	54
4693;D	106+092	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	59	62	57	59	64	62	63	61	57	57	53	53	57	64	59	59
4693;E	106+092	371,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	58	45	57	61	58	62	58	44	57	49	48	57	61	47	57
4693;E	106+092	371,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	61	63	55	61	66	64	66	62	55	60	54	55	61	64	58	61
Lagerstraße 20B																													
4694;A	106+087	366,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	57	45	58	60	58	61	56	44	58	48	48	58	57	47	58
4694;A	106+087	366,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	61	63	56	61	66	64	67	61	55	60	55	55	61	63	58	61
4694;B	106+082	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	61	50	57	63	59	61	61	48	57	49	49	57	61	53	57
4694;B	106+082	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	64	64	58	64	67	66	68	63	56	59	56	57	62	64	61	64
4694;C	106+079	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	52	52	57	57	49	57	60	58	59	56	48	57	48	48	57	57	51	57
4694;C	106+079	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	63	57	61	67	66	67	62	56	59	56	56	62	63	60	61
4694;D	106+080	376,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	58	56	61	61	57	58	57	56	52	53	54	59	59	56
4694;D	106+080	376,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	62	63	60	62	66	65	66	61	59	58	56	57	60	63	62	62
Lagerstraße 21																													
4695;A	106+140	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	62	64	62	60	64	68	68	69	59	59	58	58	59	63	62	62	64
4695;A	106+140	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	64	61	65	68	68	69	62	60	59	58	59	63	65	63	65
4695;B	106+147	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	64	64	65	58	58	57	55	56	59	62	61	60
4695;B	106+147	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	63	67	67	67	61	59	59	58	58	60	65	63	63
4695;C	106+149	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	48	48	58	59	46	58	62	60	64	59	44	58	50	50	58	59	47	58
4695;C	106+149	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	63	57	61	66	64	67	62	56	59	55	55	60	64	59	61
4695;D	106+146	321,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	48	48	58	59	45	58	62	59	64	59	44	58	48	49	58	59	47	58
4695;D	106+146	321,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	63	57	59	66	64	67	62	56	59	55	55	60	64	59	59
4695;E	106+140	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	64	60	63	65	64	63	62	59	59	56	56	58	64	63	63
4695;E	106+140	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	61	63	67	66	66	64	60	59	57	58	59	66	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 21A																													
4696;A	106+162	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	61	65	65	66	58	57	56	55	56	59	60	60	61
4696;A	106+162	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	67	67	67	62	60	59	58	58	60	64	63	62
4696;B	106+166	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	49	44	56	52	50	56	49	45	56	46	44	56	58	47	56
4696;B	106+166	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	56	57	63	62	62	59	55	57	53	53	57	63	58	57
4696;C	106+168	314,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	59	57	61	61	64	60	58	58	53	53	58	62	60	58
4696;C	106+168	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	64	61	60	66	65	66	63	60	60	56	57	60	65	62	60
4696;D	106+157	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	61	60	66	66	66	61	60	59	57	57	59	63	62	60
4696;D	106+157	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	61	63	68	67	67	64	60	59	58	58	60	66	63	63
4696;E	106+157	316,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	58	61	65	65	66	57	57	55	55	56	59	60	60	61
4696;E	106+157	316,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	63	67	67	67	62	60	59	58	58	60	65	63	63
Lagerstraße 21B																													
4697;A	106+163	301,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	66	66	66	59	59	59	57	58	60	62	62	61
4697;A	106+163	301,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	63	68	67	67	62	60	59	58	59	60	65	63	63
4697;B	106+171	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	49	44	53	52	50	53	48	43	53	46	43	53	59	46	53
4697;B	106+171	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	63	62	62	59	55	58	53	53	58	64	58	58
4697;C	106+170	293,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	59	45	57	60	54	61	59	44	57	45	45	57	60	47	57
4697;C	106+170	293,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	63	57	60	65	63	67	62	56	60	54	55	60	65	59	60
4697;D	106+162	293,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	60	61	66	66	67	61	59	59	57	57	61	63	62	61
4697;D	106+162	293,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	61	63	68	68	69	64	60	60	58	59	62	66	63	63
Lagerstraße 21C																													
4698;A	106+181	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	57	62	62	60	58	57	57	53	53	57	60	59	57
4698;A	106+181	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	67	66	67	62	59	59	57	57	60	64	62	60
4698;B	106+190	291,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	57	46	46	57	49	44	57	52	50	57	48	43	57	44	43	57	58	46	57
4698;B	106+190	291,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	63	61	61	59	55	58	53	53	58	63	58	58
4698;C	106+189	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	49	49	56	56	48	56	58	55	64	55	48	56	46	46	57	61	49	56
4698;C	106+189	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	62	57	59	64	63	66	61	56	59	54	55	60	64	59	59
4698;D	106+180	284,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	57	58	62	61	60	59	56	58	52	53	58	60	58	58
4698;D	106+180	284,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	64	60	60	66	66	66	62	59	59	56	57	60	65	62	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 25																													
4699;A	106+155	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	67	67	68	59	59	58	57	58	62	62	62	61
4699;A	106+155	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	64	60	62	68	68	69	61	60	59	58	59	62	64	62	62
4699;B	106+165	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	58	60	63	62	62	59	57	57	54	55	56	62	60	60
4699;B	106+165	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	64	59	62	66	65	66	62	59	59	57	57	60	65	62	62
4699;C	106+166	340,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	55	45	57	59	58	66	54	44	57	49	49	60	58	47	57
4699;C	106+166	340,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	62	57	60	65	64	69	61	55	58	55	55	62	63	59	60
4699;D	106+156	343,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	64	60	61	66	65	67	62	59	58	56	57	60	64	62	61
4699;D	106+156	343,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	68	67	67	63	60	59	57	58	60	65	63	62
Lagerstraße 29																													
4700;A	106+182	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	55	47	47	55	56	45	55	59	56	60	56	44	55	48	47	55	58	47	55
4700;A	106+182	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	61	56	59	64	63	65	59	55	57	54	54	58	62	58	59
4700;B	106+175	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	59	60	65	65	66	60	59	58	56	56	60	62	62	61
4700;B	106+175	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	60	62	67	66	66	61	59	59	57	58	60	64	63	62
4700;C	106+175	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	66	66	66	58	58	57	56	57	60	62	61	60
4700;C	106+175	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	60	61	67	67	66	61	59	59	57	58	60	64	63	61
4700;D	106+182	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	56	46	46	56	48	44	56	50	49	56	46	42	56	44	42	56	54	45	56
4700;D	106+182	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	61	61	57	54	56	52	52	56	61	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 32																													
4701;A	105+950	463,6	SO	EG	SOS	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	61	64	64	64	60	60	59	56	56	57	63	63	63	
4701;A	105+950	463,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	63	65	67	67	66	63	62	59	60	59	66	66	65	
4701;B	105+950	469,3	SW	EG	SOS	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	59	59	64	64	65	59	59	58	55	56	58	62	62	63
4701;B	105+950	469,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	62	62	67	67	67	62	61	59	58	58	61	64	63	63
4701;C	105+960	485,6	SO	EG	SOS	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	63	62	59	59	58	54	55	56	62	62	62
4701;C	105+960	485,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	63	65	65	65	61	60	59	57	57	58	64	63	63	
4701;D	105+976	502,4	SO	EG	SOS	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	62	63	63	62	59	59	58	55	56	56	62	62	62	
4701;D	105+976	502,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	63	65	65	65	61	60	59	57	57	58	64	63	63
4701;E	105+982	503,8	NO	EG	SOS	55	40	60	46	46	45	46	46	45	47	44	45	50	50	50	45	42	42	41	41	44	48	46	45
4701;E	105+982	503,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	58	58	57	59	55	57	62	61	64	56	54	53	52	53	57	59	57	57
4701;F	105+986	504,7	SO	EG	SOS	55	40	60	50	50	49	50	50	49	51	48	49	53	53	52	48	47	46	44	45	46	51	50	49
4701;F	105+986	504,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	59	63	63	65	58	57	56	54	54	58	61	60	60
4701;G	105+993	504,6	NO	EG	SOS	55	40	60	46	46	45	46	46	45	47	44	45	50	50	50	45	42	41	40	41	43	48	46	45
4701;G	105+993	504,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	58	58	57	59	55	57	62	61	64	56	54	53	52	52	57	59	57	57
4701;H	105+998	504,4	SO	EG	SOS	55	40	60	50	49	48	50	50	48	50	47	48	53	53	52	48	46	45	43	44	46	50	50	48
4701;H	105+998	504,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	58	59	63	63	65	58	56	56	54	54	58	61	60	60
4701;I	106+020	488,8	NO	EG	SOS	55	40	60	46	46	50	46	46	50	47	44	50	50	49	50	46	43	50	44	43	50	56	46	50
4701;I	106+020	488,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	55	62	61	62	57	54	53	52	52	56	61	57	57
4701;J	106+021	453,9	NW	EG	SOS	55	40	60	48	48	56	48	48	56	56	46	56	62	61	66	56	44	56	51	51	61	58	48	56
4701;J	106+021	453,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	58	66	65	67	60	56	56	55	56	62	62	59	59
4701;K	106+004	436,7	NO	EG	SOS	55	40	60	46	46	51	47	47	51	48	45	51	51	51	51	47	45	51	46	44	53	56	47	51
4701;K	106+004	436,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	56	56	62	62	63	58	55	54	53	53	57	62	58	57
4701;L	106+000	429,5	NW	EG	SOS	55	40	60	48	48	55	49	49	55	55	46	55	57	55	57	54	44	55	47	46	55	57	48	55
4701;L	106+000	429,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	59	60	60	59	62	57	58	65	64	66	60	56	56	55	55	60	62	59	59
4701;M	105+997	421,7	N	EG	SOS	55	40	60	47	47	55	47	47	55	54	45	55	56	51	55	54	45	55	46	44	55	58	48	55
4701;M	105+997	421,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	58	58	58	58	61	56	57	63	62	64	59	55	57	54	54	58	62	58	58
4701;N	105+992	415,5	NW	EG	SOS	55	40	60	49	49	55	49	49	55	55	46	55	61	60	63	54	45	55	50	50	57	58	49	55
4701;N	105+992	415,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	57	58	66	65	67	60	56	56	56	61	63	59	59	59
4701;O	105+970	429,3	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	59	58	65	64	68	59	58	58	55	56	61	61	61	58
4701;O	105+970	429,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	67	67	69	62	60	60	57	58	62	64	63	62
4701;P	105+955	448,9	SO	EG	SOS	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	60	65	65	67	59	59	59	56	57	60	62	62	63
4701;P	105+955	448,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	66	68	68	69	63	63	62	59	60	63	66	66	66	
4701;Q	105+951	454,5	SW	EG	SOS	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	58	63	64	64	66	58	56	55	54	55	60	61	60	63
4701;Q	105+951	454,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	63	67	67	68	61	60	59	57	58	62	64	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 33																													
4702;A	106+200	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	65	65	66	58	58	57	56	56	59	61	61	60
4702;A	106+200	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	62	63	60	62	67	66	66	61	59	59	57	58	59	64	62	62
4702;B	106+201	397,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	55	43	55	57	53	59	55	42	55	44	44	55	56	45	55
4702;B	106+201	397,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	61	55	57	63	61	65	60	54	57	52	53	58	61	57	57
4702;C	106+206	395,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	53	56	61	60	60	57	54	57	52	53	55	60	58	59
4702;C	106+206	395,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	57	61	65	65	65	61	57	58	56	56	58	64	61	61
4702;D	106+203	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	57	46	56	61	59	65	56	44	56	50	50	59	58	48	56
4702;D	106+203	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	61	62	56	61	66	65	68	61	55	58	56	56	61	63	59	61
4702;E	106+200	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	59	58	62	62	60	60	59	58	53	54	55	62	60	58
4702;E	106+200	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	63	60	60	66	65	66	61	59	59	56	57	59	64	62	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 34																													
4703;A	106+114	548,0	NW	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-	58	-	-	63	-	-	56	-	-	52	-	-	59	-	-
4703;A	106+114	548,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-	59	-	-	64	-	-	57	-	-	53	-	-	60	-	-
4703;A	106+114	548,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	60	-	-	62	-	-	65	-	-	60	-	-	55	-	-	63	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	EG	WA	55	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	65	-	-	61	-	-	55	-	-	63	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	66	-	-	61	-	-	56	-	-	64	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	2.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	67	-	-	62	-	-	57	-	-	64	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	EG	WA	55	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-	54	-	-	62	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	59	-	-	55	-	-	62	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	65	-	-	60	-	-	56	-	-	63	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	EG	WA	55	-	-	43	-	-	43	-	-	45	-	-	48	-	-	43	-	-	43	-	-	55	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	45	-	-	45	-	-	46	-	-	49	-	-	44	-	-	44	-	-	56	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	2.OG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	61	-	-	56	-	-	51	-	-	60	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	EG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-	57	-	-	63	-	-	56	-	-	51	-	-	59	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	1.OG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-	57	-	-	64	-	-	57	-	-	52	-	-	60	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-	65	-	-	60	-	-	55	-	-	62	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-	57	-	-	60	-	-	57	-	-	47	-	-	60	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	1.OG	WA	55	-	-	55	-	-	56	-	-	60	-	-	62	-	-	58	-	-	51	-	-	61	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	2.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-	66	-	-	62	-	-	56	-	-	65	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	EG	WA	55	-	-	44	-	-	44	-	-	55	-	-	57	-	-	55	-	-	46	-	-	58	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	1.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-	57	-	-	60	-	-	56	-	-	49	-	-	59	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	2.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-	62	-	-	66	-	-	61	-	-	55	-	-	63	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	EG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-	54	-	-	57	-	-	54	-	-	49	-	-	59	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	54	-	-	55	-	-	57	-	-	60	-	-	55	-	-	51	-	-	60	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	2.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-	63	-	-	65	-	-	60	-	-	56	-	-	64	-	-
Lagerstraße 35																													
4704;A	106+224	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	56	47	47	56	56	44	56	61	60	66	56	43	56	49	50	59	58	46	56
4704;A	106+224	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	61	56	58	66	64	67	60	54	58	55	55	61	64	58	58
4704;B	106+215	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	58	53	55	61	60	61	57	53	55	50	51	55	58	55	55
4704;B	106+215	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	59	59	66	65	66	61	58	57	56	57	59	63	61	60
4704;C	106+214	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	58	60	64	64	65	58	58	57	55	55	59	61	61	60
4704;C	106+214	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	60	59	58	56	57	59	63	62	61
4704;D	106+223	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	53	43	53	54	49	53	52	42	53	41	41	53	59	45	53
4704;D	106+223	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	57	59	54	57	62	60	60	58	53	56	51	52	56	62	56	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
Lagerstraße 36																													
4705;A	106+191	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	55	47	47	55	56	45	55	59	58	61	55	43	55	48	48	56	57	47	55
4705;A	106+191	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	59	60	56	59	64	63	64	59	55	56	54	54	59	61	58	59
4705;B	106+178	437,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	56	64	63	65	60	57	56	54	55	59	61	60	58
4705;B	106+178	437,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	61	63	59	61	66	65	66	61	59	57	56	57	59	63	61	61
4705;C	106+179	445,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	57	64	64	65	59	59	57	55	55	58	61	61	60
4705;C	106+179	445,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	65	65	60	59	58	56	57	59	63	62	61
4705;D	106+191	446,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	45	51	47	43	51	50	49	51	45	42	51	43	41	51	57	45	51
4705;D	106+191	446,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	57	58	55	57	61	60	61	56	53	54	51	52	55	61	56	57
Lagerstraße 38																													
4706;A	106+192	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-	64	-	-	59	-	-	54	-	-	62	-	-
4706;B	106+188	505,4	NW	EG	WA	55	-	-	56	-	-	57	-	-	59	-	-	65	-	-	57	-	-	55	-	-	60	-	-
4706;C	106+177	503,9	SW	EG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	65	-	-	60	-	-	55	-	-	63	-	-
4706;D	106+171	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	65	-	-	60	-	-	55	-	-	63	-	-
4706;E	106+166	508,2	NW	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-	60	-	-	65	-	-	59	-	-	54	-	-	61	-	-
4706;F	106+161	508,5	SW	EG	WA	55	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	65	-	-	61	-	-	56	-	-	63	-	-
4706;G	106+164	517,3	SO	EG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	64	-	-	59	-	-	55	-	-	62	-	-
4706;H	106+172	520,9	NO	EG	WA	55	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-	59	-	-	55	-	-	50	-	-	57	-	-
4706;I	106+178	523,3	SO	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	61	-	-	56	-	-	52	-	-	59	-	-
4706;J	106+191	524,3	NO	EG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	59	-	-	54	-	-	50	-	-	58	-	-
4706;K	106+196	515,9	NO	EG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-	56	-	-	59	-	-	54	-	-	50	-	-	58	-	-
4706;L	106+197	508,7	NW	EG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-	58	-	-	63	-	-	57	-	-	53	-	-	60	-	-
Lagerstraße 39																													
4707;B	106+237	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	63	63	60	59	58	57	54	55	54	62	61	60
4707;C	106+238	433,8	SO	EG	SOS	55	40	60	61	61	59	61	61	60	61	59	60	65	65	65	59	58	57	55	56	58	62	61	60
4707;D	106+247	434,4	NO	EG	SOS	55	40	60	55	55	54	55	55	56	56	53	56	58	58	59	53	52	51	50	50	52	57	55	56
4707;E	106+247	429,0	NW	EG	SOS	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	55	54	61	60	61	55	54	53	51	52	54	58	57	56
4707;F	106+246	426,1	NO	EG	SOS	55	40	60	56	56	54	56	56	54	57	55	53	59	58	57	55	54	52	50	50	50	58	56	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 39A																													
4708;A	106+311	476,5	SO	EG	SOS	55	40	60	61	61	59	61	61	60	61	59	60	63	64	64	58	58	57	55	55	57	61	61	60
4708;A	106+311	476,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	60	62	62	60	61	59	60	64	65	64	58	58	57	55	56	58	61	61	60
4708;A	106+311	476,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	62	61	60	62	62	62	62	59	62	65	65	66	59	58	57	56	56	59	62	61	62
4708;AA	106+284	379,6	NW	EG	SOS	55	40	60	44	44	55	45	44	55	50	43	55	56	55	61	50	44	55	48	47	55	59	46	55
4708;AA	106+284	379,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	56	47	47	56	53	45	56	60	59	65	52	45	56	50	50	58	61	47	56
4708;AA	106+284	379,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	56	57	63	63	65	58	55	57	54	54	58	63	58	57
4708;AB	106+278	376,4	NW	EG	SOS	55	40	60	44	44	55	44	44	55	49	43	55	54	53	59	49	44	55	49	46	55	59	46	55
4708;AB	106+278	376,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	56	47	47	56	52	45	56	59	58	65	52	45	56	51	50	58	61	47	56
4708;AB	106+278	376,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	63	63	65	58	55	57	54	54	58	63	58	59
4708;AC	106+271	377,1	SW	EG	SOS	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	58	57	62	62	63	58	57	56	54	54	57	62	60	59
4708;AC	106+271	377,1	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	60	59	58	57	57	59	64	62	61
4708;AC	106+271	377,1	SW	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	60	59	58	57	57	59	64	62	61
4708;AD	106+268	382,5	SW	EG	SOS	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	56	60	63	63	64	57	55	56	54	54	58	60	59	60
4708;AD	106+268	382,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	60	59	58	56	57	59	63	62	61
4708;AD	106+268	382,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	61	59	58	57	57	59	64	62	61
4708;AE	106+251	399,4	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	64	64	65	58	58	57	55	56	58	61	61	60
4708;AE	106+251	399,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	61	59	58	56	57	59	63	62	61
4708;AE	106+251	399,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	64	60	61	67	66	65	62	59	58	57	57	59	64	62	61
4708;AF	106+239	418,4	SO	EG	SOS	55	40	60	59	59	56	60	60	56	60	59	56	61	61	59	58	58	56	52	53	52	60	59	56
4708;AF	106+239	418,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	64	64	64	58	58	57	55	55	58	61	61	59
4708;AF	106+239	418,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	60	59	58	57	57	59	63	62	61
4708;AG	106+244	422,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	64	64	65	59	58	57	55	56	58	61	61	59
4708;AG	106+244	422,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	66	65	60	59	58	57	57	59	63	62	61
4708;AH	106+258	412,5	NO	EG	SOS	55	40	60	42	42	49	43	43	49	45	40	49	56	56	59	43	39	49	45	46	52	48	42	49
4708;AH	106+258	412,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	44	53	45	45	53	47	43	53	59	59	62	46	42	53	48	49	55	52	44	53
4708;AH	106+258	412,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	63	63	65	56	54	55	54	54	58	60	57	57
4708;AI	106+270	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	60	60	58	61	61	58	61	59	57	62	62	60	58	58	57	53	54	54	61	60	58
4708;AI	106+270	401,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	60	59	63	64	64	59	59	59	55	56	57	62	62	60
4708;AI	106+270	401,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	62	62	66	66	66	62	61	61	58	58	59	65	64	62
4708;AJ	106+273	404,4	S	EG	SOS	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	57	55	60	60	58	57	57	55	51	52	51	59	58	58
4708;AJ	106+273	404,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	56	61	62	60	58	58	55	53	53	54	60	60	60
4708;AJ	106+273	404,4	S	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	60	66	65	65	61	60	58	56	57	58	64	63	62
4708;AK	106+277	409,8	SO	EG	SOS	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	57	58	61	61	60	57	57	57	53	53	54	60	59	58
4708;AK	106+277	409,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	64	64	64	59	59	58	55	56	57	62	62	61
4708;AK	106+277	409,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	67	67	66	62	61	58	59	60	65	64	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4708;AL	106+284	412,9	O	EG	SOS	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	54	53	57	57	57	54	53	51	48	49	50	56	55	54
4708;AL	106+284	412,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	57	57	61	61	61	57	56	55	52	52	55	59	58	57
4708;AL	106+284	412,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	65	65	65	61	60	59	56	56	58	63	62	61
4708;AM	106+292	411,2	O	EG	SOS	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	55	53	58	58	54	55	54	53	49	50	48	57	57	54
4708;AM	106+292	411,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	59	57	62	62	59	58	58	57	53	54	52	61	60	59
4708;AM	106+292	411,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	62	61	66	66	65	61	61	59	57	58	58	64	63	62
4708;AN	106+297	413,8	SO	EG	SOS	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	52	50	55	55	52	51	51	50	46	47	45	53	53	50
4708;AN	106+297	413,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	54	58	58	54	58	57	54	60	60	57	56	55	54	51	52	50	58	58	54
4708;AN	106+297	413,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	66	66	65	60	60	58	57	57	58	63	63	62
4708;AO	106+297	419,5	SW	EG	SOS	55	40	60	53	53	52	54	54	52	54	52	49	55	55	52	52	51	49	46	47	46	54	53	52
4708;AO	106+297	419,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	57	54	60	60	57	56	56	54	51	52	51	59	58	57
4708;AO	106+297	419,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	64	64	63	59	58	57	55	55	56	62	61	59
4708;AP	106+292	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	54	54	52	55	55	52	55	53	51	57	57	55	53	52	51	48	48	49	55	54	52
4708;AP	106+292	424,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	55	61	61	61	57	57	54	52	53	54	60	59	57
4708;AP	106+292	424,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	64	64	64	60	58	57	55	56	57	63	61	60
4708;AQ	106+287	429,9	SW	EG	SOS	55	40	60	56	56	53	57	56	53	57	56	53	58	58	56	55	54	53	50	50	49	57	56	53
4708;AQ	106+287	429,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	57	60	60	57	61	59	57	62	62	61	58	58	57	54	54	54	61	60	57
4708;AQ	106+287	429,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	65	65	64	60	59	58	56	56	57	63	62	60
4708;AR	106+280	436,8	SW	EG	SOS	55	40	60	59	59	57	60	59	57	60	59	57	61	60	57	59	58	57	52	52	50	60	59	57
4708;AR	106+280	436,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	57	61	60	57	61	59	57	63	62	61	60	59	57	53	54	54	61	60	57
4708;AR	106+280	436,8	SW	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	59	62	62	60	62	59	60	65	64	64	60	59	57	55	56	57	63	61	60
4708;AS	106+292	455,9	SO	EG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	63	63	63	58	58	57	54	55	57	61	61	60
4708;AS	106+292	455,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	59	60	64	64	64	58	58	58	55	56	58	62	61	60
4708;AS	106+292	455,9	SO	2.OG	SOS	55	40	60	62	61	60	62	62	61	62	59	61	65	65	64	59	58	58	56	56	58	63	62	61
4708;B	106+324	473,5	NO	EG	SOS	55	40	60	42	42	41	42	42	41	43	40	41	46	45	44	42	39	41	38	37	41	48	42	41
4708;B	106+324	473,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	43	46	44	44	46	45	42	46	48	47	46	43	41	46	41	40	46	51	44	46
4708;B	106+324	473,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	56	56	55	56	56	56	57	54	56	60	59	59	55	53	52	51	51	52	59	56	56
4708;C	106+326	460,1	NW	EG	SOS	55	40	60	51	51	48	51	51	48	53	51	48	54	53	54	52	50	48	44	45	47	53	51	48
4708;C	106+326	460,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	56	55	53	56	56	53	57	55	53	58	57	59	56	54	53	49	49	53	57	55	53
4708;C	106+326	460,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	57	60	60	57	61	59	57	63	63	64	59	58	57	54	55	58	62	60	57
4708;D	106+317	458,3	SW	EG	SOS	55	40	60	46	46	48	46	46	48	47	44	48	52	52	52	46	44	48	42	43	48	54	46	48
4708;D	106+317	458,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	53	52	52	53	53	49	53	57	57	58	51	49	53	47	48	53	58	52	53
4708;D	106+317	458,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	59	59	59	60	60	59	60	58	58	64	64	64	58	57	57	55	55	58	63	59	59
4708;E	106+312	458,0	NW	EG	SOS	55	40	60	42	42	49	42	42	49	48	40	49	50	47	52	48	41	49	41	40	49	53	43	49
4708;E	106+312	458,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	53	45	45	53	52	43	53	54	51	57	52	44	53	46	44	53	57	46	53
4708;E	106+312	458,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	58	58	58	60	55	58	63	62	64	58	54	56	53	53	58	62	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4708;F	106+312	451,3	NO	EG	SOS	55	40	60	49	49	47	49	49	47	50	47	47	53	52	52	48	47	47	44	44	47	54	49	47
4708;F	106+312	451,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	52	53	53	52	54	51	52	57	57	57	52	50	50	49	49	53	58	53	52
4708;F	106+312	451,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	58	60	64	64	64	58	57	56	56	56	57	63	60	60
4708;G	106+313	444,3	NW	EG	SOS	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	48	51	55	55	54	51	49	50	47	47	48	55	52	53
4708;G	106+313	444,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	51	55	59	59	60	55	52	54	50	51	53	59	55	56
4708;G	106+313	444,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	57	60	64	64	65	59	57	57	55	55	58	63	60	60
4708;H	106+306	446,0	SW	EG	SOS	55	40	60	47	47	47	47	47	47	48	45	47	53	53	54	47	45	47	44	44	47	54	48	47
4708;H	106+306	446,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	53	52	53	53	53	53	54	51	53	58	58	59	52	50	53	49	49	53	58	53	53
4708;H	106+306	446,0	SW	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	64	65	58	57	57	55	55	58	63	60	59
4708;I	106+299	446,0	NW	EG	SOS	55	40	60	42	42	46	42	42	46	49	40	46	51	48	54	49	42	46	43	41	49	54	44	46
4708;I	106+299	446,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	51	45	45	51	52	43	51	55	52	58	53	45	51	47	45	53	57	47	51
4708;I	106+299	446,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	57	57	58	58	58	60	56	58	63	62	65	59	55	57	54	54	59	62	58	58
4708;J	106+302	434,1	NO	EG	SOS	55	40	60	50	50	49	51	51	49	51	49	48	53	53	52	48	48	46	45	45	46	54	50	49
4708;J	106+302	434,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	54	53	58	58	58	53	53	51	50	50	51	58	56	54
4708;J	106+302	434,1	NO	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	64	64	64	59	58	57	56	56	57	63	61	60
4708;K	106+323	436,0	SO	EG	SOS	55	40	60	54	54	56	55	55	56	55	52	53	57	57	58	51	51	50	49	49	51	55	54	56
4708;K	106+323	436,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	57	62	62	62	56	56	55	53	54	56	60	59	60
4708;K	106+323	436,0	SO	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	60	62	65	65	66	60	59	59	57	57	58	64	62	62
4708;L	106+335	447,7	SW	EG	SOS	55	40	60	58	57	57	58	58	57	58	56	53	59	59	57	55	54	53	51	52	51	58	58	57
4708;L	106+335	447,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	58	64	64	63	59	59	58	56	56	56	63	62	61
4708;L	106+335	447,7	SW	2.OG	SOS	55	40	60	64	64	62	64	64	64	62	62	62	67	67	66	61	61	60	58	58	59	66	64	62
4708;M	106+335	450,3	SO	EG	SOS	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	54	56	60	60	60	54	53	54	51	52	53	58	57	58
4708;M	106+335	450,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	58	60	64	64	65	58	58	58	55	56	58	62	62	62
4708;M	106+335	450,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	61	64	67	67	67	62	61	60	58	59	60	65	64	64
4708;N	106+333	452,9	SW	EG	SOS	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	55	59	59	59	54	53	51	50	51	53	57	56	56
4708;N	106+333	452,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	59	64	64	64	58	58	56	54	55	57	62	61	60
4708;N	106+333	452,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	63	66	66	66	61	61	59	57	58	59	65	64	63
4708;O	106+341	465,7	SO	EG	SOS	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	53	53	57	57	57	52	51	50	48	49	50	54	54	53
4708;O	106+341	465,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	58	57	57	58	58	57	58	57	57	61	61	62	56	55	54	52	53	55	58	58	57
4708;O	106+341	465,7	SO	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	61	62	60	61	64	64	64	60	59	58	55	56	58	62	61	61
4708;P	106+355	471,9	NO	EG	SOS	55	40	60	42	42	52	42	42	52	44	41	52	46	46	52	42	40	52	44	41	52	54	42	52
4708;P	106+355	471,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	44	52	44	44	52	45	42	52	48	47	52	44	41	52	46	43	53	57	44	52
4708;P	106+355	471,9	NO	2.OG	SOS	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	59	59	59	54	53	53	51	51	53	61	56	55
4708;Q	106+351	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	43	42	54	43	43	54	53	41	54	53	46	54	52	40	54	45	42	54	59	43	54
4708;Q	106+351	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	54	45	45	54	55	43	54	56	49	54	55	42	54	47	44	54	61	45	54
4708;Q	106+351	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	61	61	56	54	54	52	53	54	62	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4708;R	106+342	451,4	NW	EG	SOS	55	40	60	43	42	54	43	43	54	44	41	54	47	46	54	43	40	54	46	42	54	58	43	54
4708;R	106+342	451,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	54	45	45	54	47	43	54	49	48	54	45	42	54	46	44	54	60	45	54
4708;R	106+342	451,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	61	61	55	54	54	52	52	54	62	57	57
4708;S	106+342	449,8	NO	EG	SOS	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	41	53	47	46	53	45	43	53	48	44	55	59	45	53
4708;S	106+342	449,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	44	56	44	44	56	46	43	56	48	47	56	46	44	56	48	45	56	62	46	56
4708;S	106+342	449,8	NO	2.OG	SOS	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	59	55	53	56	52	52	56	64	56	56
4708;T	106+342	446,8	NW	EG	SOS	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	41	53	47	46	53	45	43	53	46	43	53	58	45	53
4708;T	106+342	446,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	54	45	45	54	47	43	54	49	48	54	46	44	54	47	44	54	60	46	54
4708;T	106+342	446,8	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	61	56	54	54	53	53	54	62	57	57
4708;U	106+343	444,2	NO	EG	SOS	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	41	53	47	46	53	45	43	53	48	44	55	59	45	53
4708;U	106+343	444,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	44	54	45	44	54	46	43	54	48	47	54	46	44	54	48	45	56	62	46	54
4708;U	106+343	444,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	59	55	53	56	52	52	56	63	56	56
4708;V	106+335	432,9	NW	EG	SOS	55	40	60	43	43	55	43	43	55	53	41	55	53	47	55	53	41	55	46	43	55	59	43	55
4708;V	106+335	432,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	56	45	45	56	56	44	56	56	50	56	56	43	56	47	44	56	61	45	56
4708;V	106+335	432,9	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	58	58	57	61	55	57	63	61	61	59	54	56	53	53	56	64	57	57
4708;W	106+324	420,6	NW	EG	SOS	55	40	60	43	43	55	43	43	55	53	42	55	54	47	55	53	41	55	46	43	55	59	43	55
4708;W	106+324	420,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	56	46	46	56	56	44	56	57	50	56	56	43	56	47	44	56	62	45	56
4708;W	106+324	420,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	57	57	58	58	57	61	56	57	63	61	62	60	54	56	53	53	56	64	57	57
4708;X	106+311	407,5	NW	EG	SOS	55	40	60	43	43	55	44	43	55	53	42	55	53	47	55	53	41	55	46	43	55	60	43	55
4708;X	106+311	407,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	57	46	46	57	55	44	57	56	50	57	55	43	57	47	44	57	62	45	57
4708;X	106+311	407,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	56	57	62	61	62	59	55	57	53	53	57	63	58	57
4708;Y	106+300	394,5	NW	EG	SOS	55	40	60	44	44	55	44	44	55	51	42	55	53	49	55	51	41	55	46	44	55	59	44	55
4708;Y	106+300	394,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	56	46	46	56	54	44	56	56	53	57	54	43	56	47	46	56	61	46	56
4708;Y	106+300	394,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	63	62	63	58	55	57	53	54	57	63	58	59
4708;Z	106+290	388,3	NW	EG	SOS	55	40	60	44	44	55	44	44	55	50	42	55	51	48	55	50	41	55	46	43	55	59	44	55
4708;Z	106+290	388,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	56	46	46	56	53	44	56	54	50	56	53	43	56	47	45	56	61	46	56
4708;Z	106+290	388,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	62	62	58	55	57	53	53	57	63	58	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 46																													
4709;A	106+220	458,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	60	60	58	60	64	63	65	59	57	55	54	54	58	61	59	60
4709;A	106+220	458,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	61	66	65	65	60	59	58	56	57	58	63	62	61
4709;B	106+216	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	61	59	57	64	64	63	60	58	58	54	55	57	61	60	58
4709;B	106+216	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	61	63	59	61	65	65	65	60	59	58	56	56	59	63	62	61
4709;C	106+216	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	61	60	65	65	63	60	60	56	57	57	63	63	61	61
4709;C	106+216	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	61	62	60	61	65	65	65	60	59	58	56	57	59	62	62	61
4709;D	106+224	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	52	52	54	55	46	53	58	56	58	53	45	53	47	48	53	57	51	54
4709;D	106+224	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	61	60	55	61	64	63	65	58	54	56	54	55	59	61	59	61
4709;E	106+229	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	54	47	47	54	54	44	54	62	61	65	54	43	54	51	51	59	56	46	54
4709;E	106+229	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	59	59	56	59	64	64	67	58	54	55	54	54	61	61	57	59
Lagerstraße 48																													
4710;A	106+243	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	60	57	59	61	61	61	56	56	55	52	53	54	60	59	59
4710;A	106+243	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	59	60	58	59	62	62	63	58	57	55	53	54	57	60	59	59
4710;B	106+249	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	57	56	55	58	58	59	55	55	55	50	50	52	58	56	55
4710;B	106+249	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	57	57	54	57	60	59	60	55	53	52	51	51	54	58	56	57
4710;C	106+248	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	53	44	53	55	51	53	52	43	53	43	43	53	54	46	53
4710;C	106+248	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	59	59	55	59	62	61	63	57	54	55	52	53	57	60	57	59
4710;D	106+245	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	46	46	50	47	43	50	50	49	50	47	44	50	43	42	50	53	46	50
4710;D	106+245	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	58	58	55	58	61	60	61	56	54	53	52	52	55	60	57	58
4710;E	106+240	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	54	57	57	48	56	63	63	67	54	45	56	52	53	60	58	54	57
4710;E	106+240	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	63	61	56	63	66	66	67	58	55	57	56	57	60	62	59	63
4710;F	106+235	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	55	51	55	59	58	59	53	49	53	49	49	53	57	53	55
4710;F	106+235	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	62	61	58	62	65	64	65	59	57	56	55	55	59	62	60	62
4710;G	106+234	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	57	62	62	60	59	58	57	54	54	53	61	61	60
4710;G	106+234	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	61	60	62	59	60	64	64	65	59	59	58	55	56	58	62	61	60
4710;H	106+240	482,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59	56	50	59	58	58	62	46	44	48	50	50	56	56	56	59
4710;H	106+240	482,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	57	57	54	57	60	59	60	55	53	52	51	51	54	58	56	57
4710;I	106+242	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	51	48	49	54	54	53	49	48	46	46	46	48	52	51	49
4710;I	106+242	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	61	61	59	61	64	64	65	58	58	57	55	55	59	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 48A																													
4711;A	106+236	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	44	44	47	46	42	47	49	48	47	44	41	47	42	41	48	52	44	47
4711;A	106+236	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	55	57	54	55	60	59	60	55	53	52	51	51	54	59	56	55
4711;B	106+236	497,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	47	47	53	53	44	53	61	60	64	53	43	53	50	50	58	55	46	53
4711;B	106+236	497,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	58	59	55	58	63	63	65	58	54	56	53	54	59	60	57	58
4711;C	106+229	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	64	64	64	59	58	57	55	56	58	62	61	60
4711;C	106+229	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	59	60	65	65	65	60	59	58	56	56	59	63	61	60
4711;D	106+223	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	64	64	64	59	58	57	55	56	59	62	61	60
4711;D	106+223	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	60	60	65	65	65	60	59	58	56	56	59	63	62	60
4711;E	106+223	508,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	62	60	59	65	65	64	60	60	60	56	56	58	63	62	61
4711;E	106+223	508,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	60	65	65	65	60	59	60	56	57	58	63	62	61
4711;F	106+231	510,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	49	47	49	51	50	49	49	48	49	42	41	48	55	48	49
4711;F	106+231	510,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	57	54	53	60	59	60	55	53	52	51	51	54	59	56	54
Lagerstraße 52																													
4712;A	106+215	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	55	60	64	63	64	59	55	57	54	55	58	62	59	60
4712;A	106+215	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	58	60	65	65	65	61	57	58	56	56	59	64	61	60
4712;B	106+211	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	56	48	48	56	58	46	56	64	64	67	57	44	56	53	54	61	58	47	56
4712;B	106+211	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	59	61	56	59	66	65	67	60	54	57	55	56	61	62	58	59
4712;C	106+206	519,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	58	60	65	64	64	59	57	57	55	56	58	62	60	60
4712;C	106+206	519,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	66	65	65	61	59	58	56	57	59	63	62	60
4712;D	106+206	523,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	61	62	66	67	67	60	60	60	57	58	60	63	63	62
4712;D	106+206	523,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	62	63	68	68	67	62	61	61	59	59	61	65	64	63
4712;E	106+205	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	65	64	64	59	58	57	55	56	58	62	61	60
4712;E	106+205	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	66	65	65	61	59	58	56	57	59	63	62	60
4712;F	106+207	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	63	64	64	59	59	58	55	55	58	61	61	60
4712;F	106+207	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	60	60	65	65	65	59	59	58	56	56	58	62	62	60
4712;G	106+216	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	52	46	53	57	55	59	51	42	52	46	46	52	55	47	53
4712;G	106+216	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	52	60	59	60	55	53	52	51	51	54	59	56	55
4712;H	106+219	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	54	53	61	57	50	61	64	64	66	55	43	54	53	54	60	58	53	61
4712;H	106+219	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	64	64	65	58	54	55	54	55	59	61	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 54																													
4713;A	106+263	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	57	61	61	58	59	58	57	53	53	54	61	60	58
4713;A	106+263	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	64	63	64	60	59	58	54	55	57	62	61	59
4713;B	106+261	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	63	63	60	59	58	57	54	55	54	62	61	60
4713;B	106+261	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	64	64	64	60	59	58	55	56	58	62	61	60
4713;C	106+257	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	56	60	63	62	64	57	56	57	54	54	58	60	60	60
4713;C	106+257	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	59	60	65	64	64	59	59	58	55	56	58	63	62	60
4713;D	106+256	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	64	64	67	58	58	56	54	55	60	61	60	60
4713;D	106+256	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	63	64	62	63	67	67	67	61	61	60	58	58	60	64	64	63
4713;E	106+261	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	54	53	55	55	53	52	52	53	46	46	46	54	54	53
4713;E	106+261	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	58	56	59	57	56	61	61	60	57	56	55	52	52	53	59	58	56
4713;F	106+268	503,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	44	45	46	43	45	48	48	46	45	44	45	42	41	45	51	46	45
4713;F	106+268	503,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	56	57	54	56	59	59	60	54	53	52	51	51	53	58	56	56
4713;G	106+269	496,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	54	46	46	54	52	44	54	58	58	64	52	43	54	47	48	57	54	46	54
4713;G	106+269	496,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	58	58	55	58	62	62	64	56	54	54	53	53	57	59	57	58
Lagerstraße 54A																													
4714;A	106+241	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	48	48	52	52	45	52	62	62	66	50	44	52	52	52	59	54	47	52
4714;A	106+241	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	60	56	55	64	64	66	58	56	55	55	55	60	61	59	59
4714;B	106+232	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	52	55	61	61	65	54	51	54	51	52	59	58	55	56
4714;B	106+232	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	56	63	63	65	58	56	55	54	55	59	61	59	59
4714;C	106+229	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	57	61	61	58	59	58	58	53	53	52	60	60	58
4714;C	106+229	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	57	63	63	63	59	59	58	54	55	57	62	61	59
4714;D	106+236	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	45	44	52	50	43	52	54	53	59	50	44	52	45	44	53	53	46	52
4714;D	106+236	540,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	54	61	60	63	56	53	54	51	52	57	59	56	55
4714;E	106+242	534,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	54	54	57	54	47	55	59	59	62	47	46	56	50	50	56	56	53	57
4714;E	106+242	534,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	55	59	64	63	64	55	54	57	54	54	59	61	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 58																													
4715;A	106+281	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	57	54	53	59	58	57	55	53	53	49	50	53	58	55	54
4715;A	106+281	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	58	60	63	63	63	59	58	57	54	55	57	62	60	60
4715;B	106+279	518,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	58	57	54	58	56	54	60	59	58	56	55	54	51	51	53	59	57	54
4715;B	106+279	518,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	59	60	64	63	65	59	58	57	54	55	58	62	61	60
4715;C	106+281	524,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	58	55	59	62	62	64	54	54	56	53	54	58	59	58	60
4715;C	106+281	524,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	59	62	66	66	66	59	58	60	57	57	60	63	62	62
4715;D	106+289	523,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	58	57	55	58	60	60	60	55	54	53	52	52	54	58	57	58
4715;D	106+289	523,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	61	61	59	61	64	64	64	59	58	57	55	56	58	62	61	61
4715;E	106+290	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	52	45	53	60	59	63	51	44	53	50	50	57	54	47	53
4715;E	106+290	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	60	59	57	60	64	63	66	57	55	55	54	54	60	60	58	60
Lagerstraße 58A																													
4716;A	106+271	537,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	59	61	64	64	65	58	58	58	56	56	59	62	61	61
4716;A	106+271	537,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	60	62	66	66	66	60	60	59	57	58	60	63	63	62
4716;B	106+275	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	58	61	61	62	55	54	53	53	53	56	59	58	58
4716;B	106+275	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	64	64	64	58	58	57	55	56	58	62	61	59
4716;C	106+278	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	56	58	60	59	58	56	55	55	52	52	52	60	59	58
4716;C	106+278	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	63	63	60	59	58	57	55	55	53	62	61	59
4716;D	106+278	529,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	53	45	53	60	59	64	53	44	53	49	49	58	55	47	53
4716;D	106+278	529,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	56	59	57	56	64	64	65	57	56	55	54	55	58	60	58	56
Lagerstraße 58B																													
4717;A	106+266	532,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	58	57	62	62	61	58	58	57	54	54	56	61	60	59
4717;A	106+266	532,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	65	65	64	59	58	58	55	56	58	62	61	60
4717;C	106+273	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	50	44	52	59	59	64	49	44	52	48	49	57	53	46	52
4717;C	106+273	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	58	58	55	58	63	63	65	56	54	53	54	54	58	59	57	58
Lagerstraße 58C																													
4718;A	106+261	528,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	61	59	57	62	62	61	58	58	57	54	54	55	60	60	58
4718;A	106+261	528,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	65	65	64	59	58	58	56	56	58	62	61	60
4718;C	106+268	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	46	50	49	44	50	59	59	64	49	44	50	50	49	58	53	47	50
4718;C	106+268	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	58	58	55	58	63	63	64	56	54	53	53	53	58	59	57	58
4718;D	106+261	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	58	56	59	57	55	62	62	63	57	56	55	52	53	58	59	58	56
4718;D	106+261	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	65	65	64	59	58	58	56	56	58	62	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Lagerstraße 60																																
4719;A	106+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	55	53	59	59	59	56	54	52	50	50	52	58	56	55			
4719;A	106+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	60	60	65	65	64	60	59	57	55	56	58	63	61	60			
4719;B	106+256	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	63	60	60	64	64	64	60	60	60	56	56	57	63	62	60			
4719;B	106+256	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	61	62	66	66	66	61	61	60	57	58	60	64	64	62			
4719;C	106+264	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	44	44	50	50	42	50	51	47	50	49	41	50	44	42	51	54	44	50			
4719;C	106+264	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	55	57	54	54	59	59	59	55	52	54	51	50	54	59	55	55			
4719;D	106+265	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	54	46	46	54	53	44	54	61	61	64	53	43	54	51	51	58	55	46	54			
4719;D	106+265	547,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	55	64	64	66	57	54	55	54	54	61	60	57	57			
Lagerstraße 62																																
4720;A	106+311	535,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	48	48	53	52	45	53	59	59	63	51	44	53	49	49	56	57	47	53			
4720;A	106+311	535,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	60	60	57	60	64	64	65	57	56	55	55	55	59	62	59	60			
4720;B	106+304	535,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	58	56	54	60	59	58	56	55	54	50	51	53	59	57	54			
4720;B	106+304	535,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	60	60	65	65	64	59	59	58	56	56	58	63	62	60			
4720;C	106+296	541,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	54	53	60	60	64	54	52	51	51	51	57	58	55	54			
4720;C	106+296	541,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	65	65	64	59	58	57	55	56	57	63	61	60			
4720;D	106+296	547,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	56	55	60	60	60	55	55	54	51	52	54	58	58	55			
4720;D	106+296	547,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	65	65	64	59	58	57	56	56	57	62	61	59			
4720;E	106+302	548,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	44	44	50	48	42	50	50	47	50	47	41	50	42	40	50	51	44	50			
4720;E	106+302	548,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	57	53	53	59	58	59	55	52	53	51	50	53	59	55	53			
4720;F	106+306	544,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	52	52	54	52	47	54	57	57	59	46	45	50	48	48	53	52	51	54			
4720;F	106+306	544,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	56	59	64	64	65	56	55	56	54	55	58	60	59	62			
4720;G	106+311	542,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	55	52	50	57	56	55	54	51	50	48	48	50	57	54	51			
4720;G	106+311	542,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	60	61	58	60	63	63	63	58	57	56	54	55	57	62	60	60			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 63																													
4721;A	106+347	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	58	59	64	64	63	57	56	56	54	55	57	62	60	59
4721;A	106+347	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	61	61	59	61	64	64	64	58	57	57	55	56	57	64	61	61
4721;B	106+345	514,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	54	46	46	54	51	44	54	62	62	65	51	43	54	51	52	58	58	45	54
4721;B	106+345	514,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	58	55	57	64	64	65	56	54	54	54	54	59	62	57	57
4721;C	106+340	515,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	58	59	64	64	63	58	57	56	55	55	57	62	60	59
4721;C	106+340	515,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	60	61	59	60	64	64	63	59	58	57	55	56	57	63	61	60
4721;D	106+335	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	64	63	58	57	56	54	55	57	61	60	59
4721;D	106+335	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	60	64	64	63	59	58	57	55	56	57	62	61	61
4721;E	106+338	525,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	59	60	58	59	64	64	63	57	57	56	55	55	57	60	60	59
4721;E	106+338	525,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	60	61	59	60	64	64	64	58	58	57	55	56	58	62	61	60
4721;F	106+346	523,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	57	50	50	58	50	48	58	58	58	62	43	41	48	49	49	55	52	50	58
4721;F	106+346	523,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	60	57	55	60	62	62	63	54	52	51	53	53	57	59	57	60
4721;G	106+350	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	55	59	59	57	56	56	55	52	52	53	59	59	57
4721;G	106+350	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	60	61	59	60	62	62	61	58	58	57	54	54	54	63	61	60
4721;H	106+351	514,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	58	53	59	62	62	63	53	52	52	53	53	57	59	57	60
4721;H	106+351	514,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	58	60	64	64	63	58	57	55	55	56	57	63	61	61
Lagerstraße 63A																													
4722;A	106+359	502,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	58	60	59	53	57	60	60	60	53	52	53	52	52	54	60	58	60
4722;A	106+359	502,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	58	60	63	63	62	58	57	56	55	55	55	63	61	61
4722;B	106+352	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	62	60	59	63	63	61	59	59	58	54	55	55	63	61	59
4722;B	106+352	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	60	63	61	60	64	64	62	60	60	58	56	56	56	64	62	60
4722;C	106+352	510,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	58	59	63	63	63	58	58	57	54	55	57	61	61	59
4722;C	106+352	510,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	60	61	59	60	64	64	63	59	58	57	55	56	57	63	61	60
4722;D	106+358	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	45	47	46	44	47	48	48	47	45	43	47	46	43	53	51	45	47
4722;D	106+358	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	55	55	59	59	58	55	54	53	51	51	53	59	57	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 64																													
4723;A	106+323	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	52	44	52	59	58	63	51	43	52	49	49	56	54	46	52
4723;A	106+323	546,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	57	58	58	56	58	63	62	63	56	54	53	53	54	57	60	57	58
4723;B	106+315	548,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55	55	52	53	58	58	57	53	51	53	49	49	53	58	55	55
4723;B	106+315	548,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	65	64	64	59	58	58	55	56	58	63	61	60
4723;C	106+314	556,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	56	61	61	62	57	57	56	52	52	55	58	58	56
4723;C	106+314	556,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	65	65	65	58	58	57	56	56	58	62	61	59
4723;D	106+322	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	56	55	59	59	58	55	55	56	52	52	52	58	58	57
4723;D	106+322	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	60	61	58	60	63	63	63	58	58	57	54	55	57	61	60	60
Lagerstraße 65																													
4724;A	106+383	475,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	53	42	55	55	51	56	53	41	55	43	43	55	55	44	55
4724;A	106+383	475,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	54	55	58	51	55	60	58	60	57	50	55	50	50	55	60	53	55
4724;B	106+376	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	55	48	56	57	55	56	54	47	56	45	46	56	59	50	56
4724;B	106+376	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	59	54	57	61	60	60	58	53	57	51	51	57	62	55	57
4724;C	106+377	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	56	54	59	59	56	56	55	54	51	51	50	58	58	55
4724;C	106+377	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	56	54	60	60	59	56	55	54	51	52	52	59	58	55
4724;D	106+379	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	58	56	54	59	59	56	57	55	54	50	51	51	58	58	56
4724;D	106+379	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	55	62	61	59	59	57	55	53	53	53	61	59	58
4724;E	106+380	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	57	55	54	58	58	59	54	54	52	50	50	53	57	56	55
4724;E	106+380	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	57	62	62	62	57	57	55	53	54	56	60	59	58
4724;F	106+386	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	44	44	47	45	42	47	47	46	47	43	41	47	46	42	53	49	43	47
4724;F	106+386	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	55	52	52	57	56	55	53	51	52	50	49	53	58	54	52
4724;G	106+390	485,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	44	44	50	45	42	50	47	47	50	43	41	50	46	42	53	51	43	50
4724;G	106+390	485,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	57	56	55	52	50	53	49	49	53	58	53	53
4724;H	106+390	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	54	42	55	55	48	55	54	41	55	42	41	55	56	44	55
4724;H	106+390	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	59	52	56	60	57	57	58	51	56	50	49	56	60	54	56
4724;I	106+389	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	45	45	55	55	43	55	58	55	58	55	41	55	46	46	55	57	44	55
4724;I	106+389	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	59	52	57	62	60	62	58	51	57	51	51	57	61	54	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lagerstraße 67																													
4725;A	106+368	551,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	56	60	60	60	57	57	56	52	52	54	59	59	57
4725;A	106+368	551,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	62	62	63	58	58	57	53	54	56	61	60	58
4725;B	106+375	550,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	48	57	58	58	61	45	44	49	50	50	53	55	54	58
4725;B	106+375	550,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	60	58	55	60	62	62	63	53	52	51	53	54	57	60	58	60
4725;C	106+375	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	54	45	45	54	47	43	54	53	53	58	45	42	54	46	45	54	56	45	54
4725;C	106+375	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	56	57	57	54	57	61	61	63	55	53	55	52	52	56	60	56	57
4725;D	106+370	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	50	43	53	56	55	59	49	42	53	47	47	53	57	45	53
4725;D	106+370	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	56	57	58	54	57	62	62	63	55	53	53	53	53	56	61	56	57
4725;E	106+366	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	57	55	58	56	54	60	60	59	56	55	54	51	51	53	60	57	55
4725;E	106+366	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	64	64	63	59	58	57	55	56	57	63	61	59
4725;F	106+362	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	59	60	58	59	62	62	59	58	57	56	53	54	53	62	60	59
4725;F	106+362	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	64	64	63	59	58	57	55	56	57	63	61	59
4725;G	106+362	547,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	59	60	58	59	63	63	63	57	57	56	54	55	56	61	60	59
4725;G	106+362	547,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	59	59	64	64	63	58	58	57	55	56	57	61	61	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Lambertistraße 49																																
4726;A	102+211	860,0	S	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	45	47	55	62	62	63			
4726;A	102+211	860,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	50	51	55	65	65	63			
4726;A	102+211	860,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64	53	53	55	67	67	64			
4726;A	102+211	860,0	S	3.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	66	67	65	54	54	56	67	68	65			
4726;B	102+210	863,6	S	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	63	63	63	45	47	55	62	62	63			
4726;B	102+210	863,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	65	65	63	50	50	55	64	65	63			
4726;B	102+210	863,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	65	63	66	65	63	66	66	63	66	66	63	52	52	55	66	66	63			
4726;B	102+210	863,6	S	3.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	54	52	55	67	67	64			
4726;C	102+216	867,4	O	EG	WA	55	40	60	47	48	44	48	48	44	48	47	44	48	48	44	47	47	44	35	36	43	49	49	44			
4726;C	102+216	867,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	45	48	48	45	48	47	45	48	48	45	48	48	45	36	36	45	49	49	45			
4726;C	102+216	867,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	47	50	50	47	50	49	47	50	50	47	49	50	47	37	38	47	51	51	47			
4726;C	102+216	867,4	O	3.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	50	50	52	63	63	62				
4726;D	102+223	866,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	55	54	52	55	54	51	54	54	52	45	46	44	55	55	52			
4726;D	102+223	866,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	55	52	55	55	52	55	55	52	45	46	44	55	55	52			
4726;D	102+223	866,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	53	56	55	52	56	56	52	55	55	53	46	46	44	56	56	52			
4726;D	102+223	866,3	N	3.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	51	51	53	64	64	63				
4726;E	102+223	858,3	N	EG	WA	55	40	60	56	57	63	56	56	60	56	56	60	57	56	62	54	55	59	45	46	49	58	58	63			
4726;E	102+223	858,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	63	59	59	63	59	59	63	60	58	64	57	57	59	49	48	50	61	61	64			
4726;E	102+223	858,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	62	63	64	63	63	64	63	61	65	59	59	63	54	51	54	64	64	65			
4726;E	102+223	858,3	N	3.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	55	53	54	66	67	66			
4726;F	102+218	855,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	63	64	49	49	54	63	63	64			
4726;F	102+218	855,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	50	52	55	65	65	65			
4726;F	102+218	855,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	65	66	66	65	53	54	55	67	67	65			
4726;F	102+218	855,4	W	3.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	67	66	64	67	67	64	66	67	64	54	54	55	68	68	64			
4726;G	102+212	856,6	S	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	47	48	55	62	63	63			
4726;G	102+212	856,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	49	51	55	65	65	64				
4726;G	102+212	856,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64	52	53	55	67	67	64			
4726;G	102+212	856,6	S	3.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	67	66	64	67	66	64	66	67	64	54	54	55	67	67	64			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Lambertistraße 51																																
4727;A	102+221	850,9	O	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	46	46	53	61	61	62			
4727;A	102+221	850,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	50	51	54	65	65	63			
4727;B	102+228	845,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	58	61	58	58	61	45	49	52	61	61	61			
4727;B	102+228	845,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	63	63	50	52	53	65	65	63				
4727;C	102+224	838,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	57	59	61	60	62	60	60	62	48	49	53	61	61	62			
4727;C	102+224	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	62	62	62	62	52	52	53	64	64	62				
4727;D	102+217	843,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	60	63	62	61	63	62	62	45	49	54	62	62	63				
4727;D	102+217	843,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	62	64	64	63	63	63	63	48	52	55	64	64	63				
Lambertistraße 51A																																
4728;A	102+190	839,3	S	EG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	68	68	66	68	68	56	52	57	68	68	66				
4728;A	102+190	839,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	56	53	57	69	69	66				
4728;B	102+188	841,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	68	54	54	57	68	68	66				
4728;B	102+188	841,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	68	67	66	68	68	66	68	68	55	55	57	69	69	66				
4728;C	102+185	844,2	S	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	67	54	52	55	67	67	65				
4728;C	102+185	844,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	54	52	55	67	67	65				
4728;D	102+186	847,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	59	45	46	51	59	59	61				
4728;D	102+186	847,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	50	50	54	63	64	64				
4728;E	102+194	847,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	59	51	51	59	51	51	59	52	51	59	52	52	41	45	52	52	52	59				
4728;E	102+194	847,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	49	50	55	62	62	61				
4728;F	102+201	841,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	58	64	60	60	64	59	59	53	46	50	61	61	64				
4728;F	102+201	841,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	64	54	50	52	64	64	64				
4728;G	102+195	836,6	W	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66	65	54	52	57	67	67	65				
4728;G	102+195	836,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	67	67	54	53	57	67	67	65				

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 53																													
4729;A	102+226	826,4	N	EG	WA	55	40	60	58	59	61	58	58	61	58	58	61	59	57	61	57	57	61	44	49	51	59	60	61
4729;A	102+226	826,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	60	62	60	60	62	47	50	54	62	62	63
4729;A	102+226	826,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	63	64	64	63	53	53	56	65	66	64
4729;B	102+217	818,8	W	EG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65	64	52	51	54	65	66	64	
4729;B	102+217	818,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	67	66	64	67	67	64	67	67	64	54	54	55	68	68	64
4729;B	102+217	818,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	68	67	65	67	67	65	55	54	55	68	68	65
4729;C	102+205	821,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	51	52	57	67	67	66
4729;C	102+205	821,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	67	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	54	52	56	67	67	66
4729;C	102+205	821,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65	54	53	55	67	68	65
4729;D	102+215	829,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59	56	56	59	45	49	53	56	56	59
4729;D	102+215	829,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	51	51	59	52	51	59	53	52	61	50	50	48	38	43	48	54	54	61
4729;D	102+215	829,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	62	50	51	52	63	63	63	
Lambertistraße 54																													
4730;B	102+251	841,3	S	EG	WA	55	40	60	60	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	52	49	55	62	62	63
4730;B	102+251	841,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	53	51	55	65	65	64
4730;B	102+251	841,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	54	53	55	67	67	64
4730;C	102+255	847,0	O	EG	WA	55	40	60	47	48	47	48	48	47	48	48	47	48	48	47	48	48	36	36	47	49	49	47	
4730;C	102+255	847,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	47	50	50	47	50	49	47	50	50	47	49	50	38	38	47	51	51	47	
4730;C	102+255	847,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	50	50	52	63	63	61
4730;D	102+261	843,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	53	57	54	53	57	53	53	57	43	44	44	54	54	57
4730;D	102+261	843,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	56	60	56	56	60	45	47	45	58	58	60
4730;D	102+261	843,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	51	51	52	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 55																													
4731;A	102+226	807,6	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	48	49	53	61	62	62
4731;A	102+226	807,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	69	67	55	55	60	69	69	67
4731;B	102+222	807,8	W	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	46	49	54	61	61	63
4731;B	102+222	807,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	55	54	59	68	68	66
4731;C	102+217	809,8	S	EG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	54	51	57	67	67	66
4731;C	102+217	809,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	56	54	58	69	69	67
4731;D	102+225	814,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	48	50	53	63	63	62
4731;D	102+225	814,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	54	54	56	67	67	65
4731;E	102+235	809,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	58	61	59	56	60	55	55	53	45	47	48	59	59	61
4731;E	102+235	809,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64	64	51	52	54	65	65	64
4731;F	102+228	800,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	64	64	63	65	65	63	51	52	55	65	65	63	
4731;F	102+228	800,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	56	54	57	68	68	66
4731;G	102+219	801,7	S	EG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	54	50	55	66	67	66	
4731;G	102+219	801,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	56	53	55	68	68	67	
4731;H	102+223	805,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	61	62	46	47	53	61	61	62
4731;H	102+223	805,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	67	66	53	53	57	67	67	66
Lambertistraße 55A																													
4732;A	102+210	796,3	W	EG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64	54	52	55	67	67	64
4732;B	102+204	801,9	S	EG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64	54	52	55	67	67	64
4732;C	102+207	809,7	O	EG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	49	50	52	62	63	60
4732;D	102+213	804,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	51	52	57	65	65	65
Lambertistraße 56																													
4733;A	102+258	829,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	60	61	45	46	50	60	60	61
4733;A	102+258	829,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	49	50	53	63	63	64
4733;A	102+258	829,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	53	53	54	66	67	65
4733;B	102+253	832,9	S	EG	WA	55	40	60	61	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	53	51	54	63	63	63	
4733;B	102+253	832,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	54	52	56	65	66	65	
4733;B	102+253	832,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	67	65	54	53	56	67	67	65
4733;D	102+262	834,9	N	EG	WA	55	40	60	52	53	55	53	53	55	53	52	55	53	52	55	52	52	55	42	44	48	53	53	55
4733;D	102+262	834,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	56	58	57	56	58	56	56	58	45	48	51	57	57	58
4733;D	102+262	834,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	62	51	51	53	64	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 57																													
4734;A	102+230	786,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	63	62	62	63	48	50	54	62	62	63
4734;A	102+230	786,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	53	53	54	66	67	66	
4734;B	102+224	785,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	65	64	66	65	64	66	66	64	66	66	51	52	55	66	66	64	
4734;B	102+224	785,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	54	53	55	67	67	65	
4734;C	102+230	797,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	63	49	50	54	63	63	63	
4734;C	102+230	797,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	54	53	57	67	68	66	
4734;D	102+235	795,6	N	EG	WA	55	40	60	58	59	64	58	58	62	58	58	62	59	57	62	55	56	58	47	48	51	60	60	64
4734;D	102+235	795,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	54	53	56	67	67	65	
4734;E	102+237	790,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	61	59	59	59	59	47	47	50	61	61	63	
4734;E	102+237	790,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	53	53	59	67	67	66	
4734;F	102+235	788,3	W	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	60	59	61	60	59	61	59	60	61	46	45	49	60	60	61
4734;F	102+235	788,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	53	52	58	67	67	67	
Lambertistraße 58																													
4735;B	102+259	811,7	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	63	62	62	63	52	49	52	63	63	62	
4735;B	102+259	811,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	54	52	54	66	66	64	
4735;B	102+259	811,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	54	54	56	67	68	65	
4735;C	102+253	815,9	S	EG	WA	55	40	60	61	62	63	63	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	51	47	54	63	63	63	
4735;C	102+253	815,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	53	51	57	66	66	66		
4735;C	102+253	815,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67	54	53	57	68	68	66		
4735;D	102+257	822,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	53	53	59	53	53	59	52	53	40	39	47	54	54	59	
4735;D	102+257	822,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	56	59	56	55	55	55	55	44	42	48	57	57	59	
4735;D	102+257	822,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	50	51	55	64	64	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertstraße 58A																													
4736;A	102+271	811,8	W	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	62	62	50	51	54	63	63	62	
4736;A	102+271	811,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	53	53	55	66	66	64	
4736;A	102+271	811,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	64	66	66	54	54	55	67	67	64	
4736;B	102+268	809,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	50	50	54	63	63	62		
4736;B	102+268	809,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	53	53	54	66	66	64	
4736;B	102+268	809,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	67	66	64	67	67	64	67	67	55	54	56	67	68	64	
4736;D	102+266	822,1	O	EG	WA	55	40	60	55	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	45	44	52	57	58	60	
4736;D	102+266	822,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	59	60	62	48	45	53	60	61	62
4736;D	102+266	822,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	64	51	51	56	64	65	64	
4736;E	102+272	817,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	60	58	62	58	58	61	45	49	52	61	61	62
4736;E	102+272	817,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	63	61	61	62	47	51	53	63	63	62
4736;E	102+272	817,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	64	65	65	64	53	54	55	66	66	64
Lambertstraße 59																													
4737;A	102+242	780,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	54	62	52	52	51	43	46	48	59	59	62	
4737;A	102+242	780,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	52	51	56	65	65	64	
4737;B	102+238	776,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	63	62	63	62	63	47	51	54	63	63	63	
4737;B	102+238	776,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	52	53	56	67	67	66	
4737;C	102+230	775,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	49	51	55	65	65	64	
4737;C	102+230	775,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	53	53	55	67	67	65	
4737;D	102+225	777,9	S	EG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	53	51	55	66	66	64	
4737;D	102+225	777,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	66	66	55	53	55	67	68	66	
4737;E	102+233	782,6	O	EG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	47	46	54	61	61	63	
4737;E	102+233	782,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	53	52	56	66	67	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 61																													
4738;A	102+229	763,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	61	55	55	61	56	55	61	56	55	61	53	53	60	50	43	48	57	57	61
4738;A	102+229	763,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	63	62	62	62	62	61	53	51	52	64	64	62	
4738;B	102+234	762,5	O	EG	WA	55	40	60	54	56	60	56	56	60	56	56	60	56	55	60	53	54	60	48	42	45	57	57	60
4738;B	102+234	762,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	61	52	49	52	63	63	62	
4738;C	102+236	765,2	O	EG	WA	55	40	60	57	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	59	59	63	47	45	54	60	60	63
4738;C	102+236	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64	52	50	56	64	64	64
4738;D	102+240	763,9	O	EG	WA	55	40	60	59	61	62	60	60	62	61	61	62	61	60	62	60	60	62	47	46	54	61	61	62
4738;D	102+240	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	52	50	55	65	65	65
4738;E	102+244	757,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	57	57	62	58	55	60	54	54	51	45	48	48	59	59	62
4738;E	102+244	757,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	60	63	60	60	59	48	50	49	62	62	63
4738;F	102+241	754,1	W	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	58	60	59	58	60	58	58	60	46	48	46	59	59	60
4738;F	102+241	754,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	61	60	61	60	61	61	60	49	50	51	61	62	60
4738;G	102+235	752,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	65	65	66	49	53	57	65	65	66
4738;G	102+235	752,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	66	65	65	66	66	66	66	50	54	57	65	66	66
4738;H	102+231	751,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	51	51	55	65	65	64
4738;H	102+231	751,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	65	66	65	66	65	66	66	65	50	52	56	66	66	65
Lambertistraße 62																													
4739;A	102+269	786,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	56	53	56	56	58	55	55	53	46	47	44	56	56	53
4739;A	102+269	786,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	51	50	52	62	62	61	
4739;B	102+265	781,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	60	47	49	51	61	61	60	
4739;B	102+265	781,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	50	52	54	64	64	63	
4739;C	102+260	783,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	61	51	47	52	63	63	62
4739;C	102+260	783,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	66	65	64	66	65	64	65	66	64	54	52	56	66	66	64
4739;D	102+263	790,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	56	60	57	56	61	55	55	60	43	45	50	58	58	60
4739;D	102+263	790,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	62	63	62	63	49	51	54	64	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Lambertstraße 63																														
4740;A	102+238	747,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	45	46	54	62	62	63	
4740;A	102+238	747,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	45	46	55	62	62	63	
4740;A	102+238	747,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	50	51	53	64	64	62	
4740;B	102+247	743,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	53	57	55	54	60	53	53	57	44	45	48	55	55	62	
4740;B	102+247	743,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	62	54	54	52	46	47	48	57	58	62
4740;B	102+247	743,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	52	52	53	65	65	63		
4740;C	102+239	737,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	62	64	62	61	64	63	63	64	63	63	64	47	50	54	63	63	64	
4740;C	102+239	737,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	50	52	54	65	65	65	
4740;C	102+239	737,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	55	54	58	68	68	66	
4740;D	102+231	740,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	65	51	51	55	65	65	64		
4740;D	102+231	740,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	65	64	66	66	64	66	66	53	52	55	66	66	64		
4740;D	102+231	740,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	55	53	56	68	68	65		
Lambertstraße 64																														
4741;A	102+272	775,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	54	54	55	54	51	53	53	51	45	45	44	55	55	54	
4741;A	102+272	775,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	57	58	57	56	58	55	55	53	46	47	45	57	57	58	
4741;A	102+272	775,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	63	63	54	51	53	64	65	64		
4741;B	102+273	773,5	O	EG	WA	55	40	60	49	50	52	50	50	52	50	50	52	51	50	52	48	48	42	36	40	51	51	52		
4741;B	102+273	773,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	60	53	53	60	53	53	60	54	53	60	50	50	57	48	38	45	55	60		
4741;B	102+273	773,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	54	50	52	64	64	63		
4741;C	102+276	772,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	56	56	62	56	56	62	54	54	57	49	46	50	57	62		
4741;C	102+276	772,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	60	59	64	56	57	64	55	48	53	61	61	64	
4741;C	102+276	772,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	63	63	66	56	52	53	66	66	66	
4741;E	102+263	769,8	S	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	60	59	62	59	59	60	51	45	50	60	60	62	
4741;E	102+263	769,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	64	63	64	64	63	64	63	64	64	64	63	64	64	63	53	50	54	64	65	63	
4741;E	102+263	769,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	55	53	55	67	67	65		
4741;F	102+264	776,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	57	57	60	50	42	51	59	59	61	
4741;F	102+264	776,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	61	60	62	60	60	62	52	45	53	61	61	62	
4741;F	102+264	776,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	64	64	51	52	56	65	65	65		
4741;G	102+268	777,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	56	55	58	56	55	58	55	55	58	42	43	49	56	57	58	
4741;G	102+268	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	54	54	58	55	53	58	53	53	58	38	38	47	55	55	58	
4741;G	102+268	777,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	63	63	51	50	52	64	64	62		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9				
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Lambertstraße 65																															
4742;A	102+238	731,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	56	60	58	57	60	57	58	60	42	41	47	58	58	60		
4742;A	102+238	731,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	46	45	52	61	61	63		
4742;A	102+238	731,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66	54	52	57	67	67	66		
4742;B	102+245	734,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	61	61	62	45	49	53	61	61	62		
4742;B	102+245	734,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	61	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	48	50	53	62	62	63		
4742;B	102+245	734,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	54	54	57	68	68	66		
4742;C	102+249	733,3	O	EG	WA	55	40	60	56	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	58	62	38	39	47	57	58	62		
4742;C	102+249	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	41	43	48	59	59	63		
4742;C	102+249	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	52	52	57	67	67	66		
4742;D	102+253	729,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	58	62	59	56	61	56	56	61	41	46	48	60	60	62		
4742;D	102+253	729,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	59	63	59	59	62	46	49	52	62	62	62		
4742;D	102+253	729,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	52	53	56	66	67	66
4742;E	102+248	723,1	W	EG	WA	55	40	60	55	56	59	56	56	59	56	54	56	56	56	59	55	56	59	44	44	47	56	57	59		
4742;E	102+248	723,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	58	61	60	59	61	59	59	61	48	48	52	60	60	61		
4742;E	102+248	723,1	W	2.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	55	54	58	68	68	67		
4742;F	102+240	719,5	W	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	60	63	62	62	63	61	61	62	51	44	52	62	62	63		
4742;F	102+240	719,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	54	49	56	65	66	67		
4742;F	102+240	719,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	56	54	59	69	69	68			
4742;G	102+236	725,0	S	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	63	62	62	63	52	50	54	62	63	63		
4742;G	102+236	725,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64	54	51	54	65	65	64		
4742;G	102+236	725,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65	55	54	56	68	68	65		
Lambertstraße 66																															
4743;A	102+274	765,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	56	57	56	54	56	54	54	53	45	47	45	57	57	57		
4743;A	102+274	765,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	60	57	63	55	55	53	46	49	50	60	61	64		
4743;A	102+274	765,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	63	63	62	53	53	54	66	66	65		
4743;B	102+272	760,9	W	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	49	48	50	61	61	61		
4743;B	102+272	760,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64	54	52	54	65	65	64		
4743;B	102+272	760,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65	55	55	55	68	68	65		
4743;C	102+268	760,0	W	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	62	53	48	51	61	62	63		
4743;C	102+268	760,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	55	52	56	65	65	64			
4743;C	102+268	760,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65	56	54	55	68	68	65		
4743;D	102+264	766,0	S	EG	WA	55	40	60	58	59	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	59	59	61	52	44	50	60	60	62		
4743;D	102+264	766,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	64	64	54	49	53	64	64	64		
4743;D	102+264	766,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	67	65	66	66	65	66	66	65	67	66	65	66	66	65	55	53	55	67	67	65		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Lambertistraße 67																														
4744;A	102+255	719,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	59	55	55	59	56	55	60	55	55	59	44	46	47	56	57	62	
4744;A	102+255	719,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	58	58	61	58	58	61	59	59	62	58	58	61	48	49	49	59	60	62	
4744;A	102+255	719,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	55	53	57	67	67	67		
4744;B	102+254	712,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	63	60	60	59	61	58	58	61	47	46	48	61	61	63	
4744;B	102+254	712,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	51	49	49	64	64	64	
4744;B	102+254	712,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	67	68	68	67	56	53	58	68	69	67
4744;C	102+251	709,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	49	49	56	61	61	64	
4744;C	102+251	709,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	52	52	58	65	65	66	
4744;C	102+251	709,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	67	68	68	67	57	54	58	68	69	67
4744;D	102+246	710,8	W	EG	WA	55	40	60	59	60	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	47	48	53	61	61	62	
4744;D	102+246	710,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	51	52	56	65	65	64		
4744;D	102+246	710,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	67	68	66	56	55	58	68	68	66	
4744;E	102+243	712,7	S	EG	WA	55	40	60	58	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	59	59	63	51	46	50	61	61	63	
4744;E	102+243	712,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	63	63	65	54	50	54	64	64	65	
4744;E	102+243	712,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	66	56	54	56	68	68	67	
4744;F	102+242	716,8	S	EG	WA	55	40	60	59	61	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	60	60	65	53	43	53	62	62	65	
4744;F	102+242	716,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	56	48	54	65	65	67	
4744;F	102+242	716,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	58	54	56	68	69	68	
4744;G	102+248	720,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	52	55	55	52	56	55	60	55	55	60	45	45	47	56	56	60	
4744;G	102+248	720,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	56	59	58	56	59	59	61	58	58	61	47	47	48	59	59	61	
4744;G	102+248	720,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	55	54	58	68	68	67		
Lambertistraße 67A																														
4745;A	102+228	701,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	56	60	55	55	60	42	43	46	58	58	60	
4745;A	102+228	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	59	62	58	59	62	47	47	49	61	61	62	
4745;A	102+228	701,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	53	52	54	66	66	65		
4745;C	102+215	696,5	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	53	51	55	65	65	65		
4745;C	102+215	696,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	67	65	67	67	65	55	52	56	67	67	65	
4745;C	102+215	696,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	56	54	58	69	69	67	
4745;D	102+216	702,8	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	65	65	48	52	56	65	65	65		
4745;D	102+216	702,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	66	65	49	52	56	66	66	65	
4745;D	102+216	702,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65	67	68	65	53	54	56	68	68	65	
4745;E	102+222	707,9	O	EG	WA	55	40	60	49	50	47	50	50	47	50	49	47	50	49	47	49	49	37	37	47	50	50	47		
4745;E	102+222	707,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	48	51	51	48	51	51	48	51	51	48	51	51	48	39	39	48	52	52	48	
4745;E	102+222	707,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	62	51	51	53	64	64	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertstraße 67B																													
4746;A	102+216	684,4	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	53	51	55	64	65	65
4746;A	102+216	684,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	55	52	57	67	67	66	
4746;A	102+216	684,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	68	67	68	68	67	56	54	58	68	69	67	
4746;B	102+217	690,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	47	50	55	64	64	65	
4746;B	102+217	690,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	66	49	52	56	66	66	65	
4746;B	102+217	690,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	66	68	68	53	54	57	68	68	66	
4746;D	102+229	689,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	61	47	51	55	61	61	62	
4746;D	102+229	689,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	50	52	55	63	63	64	
4746;D	102+229	689,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	54	52	54	66	66	64	
4746;E	102+223	682,0	W	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	50	52	58	65	65	64		
4746;E	102+223	682,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	67	66	67	66	67	53	55	59	67	67	66	66	
4746;E	102+223	682,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	66	56	55	57	69	69	66	
Lambertstraße 68																													
4747;A	102+273	753,8	S	EG	WA	55	40	60	57	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	45	46	48	59	60	61
4747;A	102+273	753,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	64	64	52	51	55	65	65	65	
4747;B	102+275	757,0	O	EG	WA	55	40	60	55	57	61	57	57	61	57	57	61	58	57	61	56	57	47	42	49	58	58	61	
4747;B	102+275	757,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	63	63	53	50	55	64	64	64	
4747;C	102+277	759,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	55	56	55	56	41	43	50	57	57	56	
4747;C	102+277	759,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	62	49	50	55	63	63	62	
4747;D	102+280	758,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	52	58	55	55	58	54	54	44	39	46	55	56	58	
4747;D	102+280	758,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	60	60	52	48	51	61	62	62	
4747;E	102+283	756,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	55	53	61	55	55	61	53	53	44	43	47	55	55	61	
4747;E	102+283	756,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	61	65	62	61	65	61	61	55	50	53	63	63	65	
4747;G	102+279	747,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	55	59	59	59	58	58	47	48	44	59	59	59	
4747;G	102+279	747,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	53	52	53	64	65	62	
Lambertstraße 68-1																													
4748;A	102+285	753,7	O	EG	WA	55	40	60	50	52	57	52	52	57	52	52	57	52	52	57	52	52	40	38	44	53	53	57	
4748;A	102+285	753,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	49	48	49	61	62	62	
4748;B	102+290	752,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	56	62	58	55	61	54	54	47	47	48	58	58	62	
4748;B	102+290	752,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	60	61	53	50	49	63	63	62	
4748;C	102+286	749,5	W	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	54	60	60	59	59	59	50	50	47	60	60	59	
4748;C	102+286	749,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	53	51	53	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 68A																													
4749;A	102+310	756,4	W	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	61	53	48	51	62	62	63
4749;A	102+310	756,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	54	52	54	65	65	64	
4749;B	102+306	759,4	S	EG	WA	55	40	60	59	61	63	60	60	63	60	60	63	61	59	62	59	59	53	48	50	61	62	63	
4749;B	102+306	759,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	63	63	54	52	53	65	65	65	
4749;C	102+315	765,2	O	EG	WA	55	40	60	54	57	62	57	57	62	57	57	62	58	57	62	57	57	62	41	40	51	58	58	62
4749;C	102+315	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	50	49	55	63	63	64
4749;D	102+327	763,6	N	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	58	61	59	58	61	59	58	61	56	56	61	51	49	48	60	60	62
4749;D	102+327	763,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	63	63	62	63	54	51	50	63	64	63
4749;E	102+320	758,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	57	59	58	57	59	59	59	58	58	59	49	48	50	60	60	59
4749;E	102+320	758,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	62	52	51	53	64	64	62
Lambertistraße 69																													
4750;A	102+253	687,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	60	61	61	62	61	61	62	46	47	53	62	62	62
4750;A	102+253	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	62	64	64	51	51	55	65	65	63	
4750;A	102+253	687,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	67	67	56	54	58	68	69	67	
4750;B	102+243	689,3	S	EG	WA	55	40	60	60	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	51	50	56	63	63	65	
4750;B	102+243	689,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	65	53	51	56	65	65	65
4750;B	102+243	689,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	56	54	57	68	68	67	
4750;C	102+244	695,3	S	EG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	46	46	51	61	61	63
4750;C	102+244	695,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	49	50	55	64	64	64	
4750;C	102+244	695,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	54	54	56	68	68	67	
4750;D	102+250	700,3	O	EG	WA	55	40	60	51	54	62	54	54	62	54	54	62	55	54	62	54	54	62	45	37	42	55	55	62
4750;D	102+250	700,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	57	64	57	57	64	57	57	64	57	57	64	56	56	64	49	40	47	58	58	64
4750;D	102+250	700,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	55	52	54	66	66	66
4750;E	102+259	695,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	58	59	57	58	59	46	49	50	61	61	63
4750;E	102+259	695,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	61	62	60	60	62	49	52	53	63	63	63
4750;E	102+259	695,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	55	55	57	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 70																													
4751;A	102+277	745,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	52	57	57	59	56	56	59	47	47	45	57	57	59
4751;A	102+277	745,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	50	51	48	62	62	61	
4751;B	102+280	740,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	54	54	54	52	46	47	44	57	57	56
4751;B	102+280	740,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	59	57	59	59	57	49	49	47	61	61	62
4751;C	102+275	733,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	53	58	56	55	60	56	56	60	39	42	47	56	56	60
4751;C	102+275	733,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	56	60	59	58	61	59	59	61	44	46	51	59	59	61
4751;D	102+268	737,2	S	EG	WA	55	40	60	58	60	62	60	60	62	60	59	62	60	59	62	59	59	60	52	47	50	60	60	62
4751;D	102+268	737,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	54	50	54	64	64	64
4751;E	102+271	743,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	55	52	56	56	59	56	56	59	46	46	45	56	56	59
4751;E	102+271	743,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	62	61	59	61	61	59	50	50	50	62	62	59
Lambertistraße 70A																													
4752;A	102+328	750,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	64	59	59	64	59	56	62	56	56	62	43	49	52	60	60	66
4752;A	102+328	750,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	50	51	55	64	64	65
4752;B	102+322	744,2	W	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	63	64	52	50	55	63	64	64
4752;B	102+322	744,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	65	65	65	65	66	65	55	53	57	66	66	65
4752;C	102+315	745,4	S	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	65	62	62	63	56	50	55	64	65	65
4752;C	102+315	745,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	57	53	57	67	67	66
4752;D	102+313	746,7	W	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	55	51	56	64	64	64
4752;D	102+313	746,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66	56	54	58	67	67	66
4752;E	102+310	749,0	S	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	60	60	61	53	47	50	62	62	63
4752;E	102+310	749,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64	54	50	53	65	65	64
4752;F	102+318	753,8	O	EG	WA	55	40	60	57	58	55	58	58	55	58	57	55	58	58	55	57	57	55	49	48	47	58	58	55
4752;F	102+318	753,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	63	62	64	62	62	64	55	49	52	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertstraße 71																													
4753;A	102+256	668,8	W	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	64	65	50	52	56	64	64	65
4753;A	102+256	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	53	54	57	67	67	66
4753;A	102+256	668,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	69	69	67	69	68	67	69	69	67	69	69	67	56	56	59	69	69	66
4753;B	102+247	673,0	S	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	49	49	55	62	63	64
4753;B	102+247	673,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	53	52	56	66	66	66
4753;B	102+247	673,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66	56	55	59	69	69	66
4753;C	102+254	680,4	O	EG	WA	55	40	60	57	59	64	59	59	64	59	58	64	59	59	64	59	59	64	42	44	54	59	59	64
4753;C	102+254	680,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	47	46	55	61	61	64
4753;C	102+254	680,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66	54	53	57	67	67	66
4753;D	102+263	676,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	60	57	61	57	57	61	43	48	49	61	61	63
4753;D	102+263	676,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	60	62	60	60	62	47	51	51	63	63	64
4753;D	102+263	676,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65	53	55	56	67	67	65
Lambertstraße 71A																													
4754;A	102+227	671,8	S	EG	WA	55	40	60	59	61	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	45	43	55	62	62	64
4754;A	102+227	671,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	50	46	58	65	65	66
4754;A	102+227	671,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	69	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68	56	53	60	69	69	68
4754;B	102+231	672,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	48	50	53	62	62	64
4754;B	102+231	672,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	50	52	55	64	64	65
4754;B	102+231	672,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	68	66	53	54	57	68	68	66
4754;C	102+234	663,4	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	49	48	52	62	62	62
4754;C	102+234	663,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	63	63	65	52	50	53	64	64	65
4754;C	102+234	663,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	56	55	57	69	69	67
4754;D	102+227	656,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	69	69	66	69	68	66	69	69	66	69	69	66	57	57	57	70	70	66
4754;E	102+222	660,4	S	EG	WA	55	40	60	60	63	68	63	63	68	63	62	68	63	63	68	63	64	68	44	47	52	63	63	68
4754;E	102+222	660,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	67	68	49	52	58	66	67	68
4754;E	102+222	660,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	54	55	59	69	69	68
4754;F	102+222	667,4	S	EG	WA	55	40	60	61	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	50	49	55	64	64	64
4754;F	102+222	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	54	52	56	67	67	66
4754;F	102+222	667,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	56	54	58	69	69	68
4754;G	102+225	671,2	O	EG	WA	55	40	60	58	60	62	60	60	62	61	60	62	61	60	62	61	61	62	46	46	52	61	61	62
4754;G	102+225	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	49	48	55	63	64	64
4754;G	102+225	671,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	56	53	57	68	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertstraße 71B																													
4755;B	102+231	651,2	N	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	48	49	50	61	61	62
4755;B	102+231	651,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	53	54	56	67	67	66	
4755;C	102+225	647,2	W	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	50	48	56	62	63	64	
4755;C	102+225	647,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	55	53	58	68	68	67		
4755;D	102+221	653,2	S	EG	WA	55	40	60	60	61	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	61	62	51	46	50	62	62	66	
4755;D	102+221	653,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	55	52	55	67	67	66		
Lambertstraße 72																													
4756;A	102+272	730,3	O	EG	WA	55	40	60	55	57	60	57	57	60	57	55	60	57	57	60	57	57	43	40	45	57	57	60	
4756;A	102+272	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	44	39	48	59	59	63	
4756;A	102+272	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	51	51	53	64	64	64		
4756;B	102+275	731,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	54	60	56	56	60	56	56	45	45	54	57	57	60	
4756;B	102+275	731,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	56	61	58	58	61	58	58	45	45	54	58	58	61	
4756;B	102+275	731,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	64	52	51	53	64	64	62	
4756;C	102+279	732,0	O	EG	WA	55	40	60	53	54	57	54	54	57	54	54	57	53	54	57	53	54	41	43	46	55	55	57	
4756;C	102+279	732,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	52	52	60	52	52	60	53	51	60	51	51	39	43	45	53	54	60	
4756;C	102+279	732,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	62	63	63	53	51	53	64	64	63	
4756;E	102+281	722,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	59	50	50	51	61	61	59	
4756;E	102+281	722,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	64	65	65	55	53	55	66	66	64	
4756;E	102+281	722,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	65	67	65	67	65	67	65	56	54	56	68	68	65	
4756;F	102+277	721,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	48	49	51	60	60	60	
4756;F	102+277	721,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	55	53	57	66	66	64	
4756;F	102+277	721,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	65	67	65	67	65	67	65	56	54	56	68	68	65	
4756;G	102+274	721,3	W	EG	WA	55	40	60	58	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	46	48	55	60	60	62	
4756;G	102+274	721,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	55	52	57	65	65	65	
4756;G	102+274	721,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	65	67	65	67	65	67	65	56	54	58	68	68	65	
4756;H	102+271	725,3	S	EG	WA	55	40	60	58	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	59	59	51	43	50	60	61	62	
4756;H	102+271	725,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	64	54	48	53	64	65	64	
4756;H	102+271	725,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66	55	53	56	68	68	66		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 72-1																													
4757;A	102+288	733,1	O	EG	WA	55	40	60	53	55	58	54	54	58	54	54	58	55	54	60	52	52	55	47	43	46	56	56	58
4757;A	102+288	733,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	50	54	51	51	54	50	50	47	39	39	42	52	52	54
4757;A	102+288	733,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	53	50	53	64	62	
4757;B	102+296	730,8	N	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	58	57	56	58	58	56	58	55	55	57	46	47	46	58	58	61
4757;B	102+296	730,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	60	58	62	57	57	57	47	49	48	60	62	
4757;B	102+296	730,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	64	63	63	55	52	52	65	63		
4757;C	102+289	725,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	61	59	59	59	59	58	52	50	52	61	63	
4757;C	102+289	725,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	55	53	55	66	64	
4757;C	102+289	725,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	66	67	65	55	54	56	67	65	
Lambertistraße 72B																													
4758;A	102+355	741,9	N	EG	WA	55	40	60	59	60	64	59	59	64	60	59	64	60	57	60	57	57	60	43	47	50	60	61	64
4758;A	102+355	741,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	62	65	62	60	62	60	60	62	46	50	53	63	65	
4758;A	102+355	741,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	62	63	64	52	53	55	65	65	
4758;B	102+348	735,9	W	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	48	48	51	61	61	
4758;B	102+348	735,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	64	63	64	64	63	54	52	54	66	65	
4758;B	102+348	735,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	64	66	66	64	55	54	55	67	64	
4758;C	102+339	738,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	63	64	50	50	54	63	64	
4758;C	102+339	738,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	65	54	53	56	66	65	
4758;C	102+339	738,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64	55	55	55	67	64	
4758;D	102+347	744,8	O	EG	WA	55	40	60	55	57	63	56	56	61	56	56	61	57	56	61	54	54	58	51	47	50	58	63	
4758;D	102+347	744,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	63	56	56	62	56	56	62	58	56	62	54	54	60	52	48	51	59	63	
4758;D	102+347	744,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	63	62	62	61	51	52	53	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 74																													
4759;A	102+287	717,9	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	55	56	55	55	56	55	54	56	53	53	55	46	42	44	56	56	56
4759;A	102+287	717,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	62	62	63	63	62	63	61	61	63	54	50	51	64	64	63
4759;B	102+291	714,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	58	64	59	58	64	59	56	58	55	55	53	47	49	49	60	60	64
4759;B	102+291	714,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	62	64	61	61	60	53	51	52	64	64	66
4759;C	102+289	710,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	58	60	58	58	60	48	50	52	60	60	61
4759;C	102+289	710,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	63	63	63	52	53	55	64	64	64	
4759;D	102+284	708,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	59	62	60	59	62	59	59	62	48	48	53	60	60	62
4759;D	102+284	708,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	52	53	57	65	65	65
4759;E	102+281	706,6	W	EG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	63	55	50	53	62	62	65
4759;E	102+281	706,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	56	54	57	66	66	65	
4759;F	102+277	706,9	W	EG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	61	61	65	62	62	65	61	61	63	55	49	52	62	62	65
4759;F	102+277	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	56	53	54	66	66	65	
4759;G	102+273	713,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	62	63	62	61	63	62	61	63	61	61	61	54	49	51	62	62	63
4759;G	102+273	713,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	55	53	56	66	66	64
4759;H	102+278	717,0	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	59	58	59	58	58	59	48	47	49	59	59	59
4759;H	102+278	717,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	56	52	54	65	65	65	
Lambertistraße 74B																													
4760;A	102+352	726,5	N	EG	WA	55	40	60	59	60	66	59	59	66	59	59	66	60	54	60	53	53	60	42	47	50	60	60	66
4760;A	102+352	726,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	61	64	61	61	62	50	51	52	64	64	66
4760;B	102+347	720,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	57	58	57	57	58	57	57	57	57	47	47	48	59	59	58	
4760;B	102+347	720,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	63	64	64	53	53	55	65	65	65	
4760;C	102+340	722,0	S	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	60	59	62	59	59	60	51	47	50	60	60	62
4760;C	102+340	722,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	63	64	63	64	64	64	63	64	64	53	50	55	65	65	65	
4760;D	102+340	726,2	S	EG	WA	55	40	60	59	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	46	47	52	61	61	62
4760;D	102+340	726,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	63	64	64	63	64	64	64	63	64	64	49	51	55	64	64	64	
4760;E	102+346	729,7	O	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	57	61	58	57	61	57	57	61	45	44	50	58	58	61
4760;E	102+346	729,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	61	62	53	50	51	63	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 76																													
4761;A	102+293	696,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	63	63	63	55	52	52	65	65	66	
4761;B	102+288	689,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	60	61	64	47	47	52	61	61	64	
4761;B	102+288	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	64	52	51	55	64	64	64	
4761;B	102+288	689,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	66	67	67	57	55	57	68	68	66	
4761;C	102+281	693,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	63	62	65	63	63	65	62	62	63	55	47	53	63	63	65
4761;C	102+281	693,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	55	51	58	66	66	66	
4761;C	102+281	693,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	56	54	60	68	69	68	
4761;D	102+286	700,6	O	EG	WA	55	40	60	54	55	59	55	55	59	55	54	59	55	54	59	54	54	59	41	42	45	56	56	59
4761;D	102+286	700,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	57	62	59	57	62	57	57	62	41	45	48	59	59	62
4761;D	102+286	700,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	64	65	54	52	54	65	66	65	
Lambertistraße 76A																													
4762;A	102+347	715,6	O	EG	WA	55	40	60	54	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55	55	54	54	55	44	44	46	56	56	56
4762;A	102+347	715,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	60	62	59	60	57	48	51	53	62	62	64
4762;B	102+353	710,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	66	58	58	66	58	58	66	59	53	61	51	51	55	42	48	52	60	60	66
4762;B	102+353	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	63	60	64	59	59	57	48	51	52	63	63	67
4762;C	102+351	704,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	57	58	57	57	58	48	51	53	60	60	63
4762;C	102+351	704,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	62	61	62	62	61	51	53	55	63	64	64
4762;D	102+346	701,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	59	47	48	51	60	60	63
4762;D	102+346	701,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63	63	62	51	52	53	64	64	64
4762;E	102+339	704,7	S	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	61	62	63	50	49	51	62	62	63
4762;E	102+339	704,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	52	52	54	64	64	63	
4762;F	102+333	706,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	47	48	51	62	62	62
4762;F	102+333	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	64	64	62	52	51	53	64	64	62
4762;G	102+326	708,3	S	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	48	47	52	61	61	61
4762;G	102+326	708,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	52	51	55	65	65	64	
4762;H	102+332	712,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	53	53	58	54	54	58	53	53	58	41	42	41	54	54	58
4762;H	102+332	712,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	61	60	60	61	48	48	51	61	61	61
4762;I	102+341	713,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	52	49	52	52	54	52	52	49	41	42	42	53	53	51
4762;I	102+341	713,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	60	59	57	59	59	47	48	50	60	60	57	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertistraße 76C																													
4763;A	102+301	705,7	O	EG	WA	55	40	60	54	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	55	55	58	50	39	48	57	57	60
4763;A	102+301	705,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	54	48	51	62	63	64
4763;B	102+305	701,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	56	54	55	55	53	46	47	45	58	58	62
4763;B	102+305	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	62	62	63	62	61	63	62	61	62	60	60	61	53	49	50	62	62	63
4763;C	102+304	695,2	W	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	58	61	59	58	59	57	57	59	47	47	48	59	59	61
4763;C	102+304	695,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	61	60	61	61	60	52	50	51	63	63	63
4763;D	102+301	693,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	59	60	59	59	60	48	50	52	61	61	63
4763;D	102+301	693,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	52	52	55	64	64	63
4763;E	102+297	693,9	W	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	58	61	58	57	61	57	57	61	47	45	44	58	58	61
4763;E	102+297	693,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	60	61	61	52	48	49	62	62	62	
4763;F	102+295	691,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	57	58	58	57	58	56	56	58	47	47	46	58	58	58
4763;F	102+295	691,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	60	61	60	60	61	51	50	50	62	62	63
4763;H	102+295	702,7	O	EG	WA	55	40	60	56	57	61	56	56	61	56	56	61	57	55	59	53	54	58	48	44	47	58	58	61
4763;H	102+295	702,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	59	63	58	58	62	54	48	51	62	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertstraße 78																													
4764;A	102+285	676,0	S	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	64	62	62	64	55	49	54	63	64	64
4764;A	102+285	676,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	56	52	56	66	66	66
4764;A	102+285	676,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	56	54	58	69	69	67
4764;B	102+283	679,8	S	EG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	62	62	64	55	50	55	64	64	66
4764;B	102+283	679,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	55	52	56	66	66	66
4764;B	102+283	679,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	56	55	57	69	69	67
4764;C	102+286	683,0	O	EG	WA	55	40	60	56	57	64	57	57	64	57	57	64	57	57	64	56	56	59	53	45	52	58	58	64
4764;C	102+286	683,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	65	60	60	65	60	59	65	60	60	65	59	60	62	53	48	53	61	61	65
4764;C	102+286	683,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	65	57	54	57	67	67	66
4764;D	102+291	685,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	59	62	45	44	51	60	60	62
4764;D	102+291	685,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	49	47	54	62	63	63
4764;D	102+291	685,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	57	53	57	67	68	67
4764;E	102+299	685,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	57	62	57	58	62	44	46	51	59	59	62
4764;E	102+299	685,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	60	63	61	60	63	60	60	63	46	49	54	61	61	63
4764;E	102+299	685,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65	52	52	55	66	66	65
4764;F	102+304	682,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	63	56	56	63	57	52	55	51	51	53	42	45	49	58	58	63
4764;F	102+304	682,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	55	59	54	54	57	46	48	50	60	60	63
4764;F	102+304	682,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	63	63	55	52	53	65	65	64
4764;G	102+294	675,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	59	62	46	47	54	60	60	62
4764;G	102+294	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	49	50	54	63	63	63
4764;G	102+294	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	68	67	68	68	67	68	67	67	68	67	67	67	68	67	56	55	56	68	68	67
Lambertstraße 80																													
4765;A	102+297	668,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	63	60	59	63	61	60	63	59	59	63	48	50	55	62	62	64
4765;A	102+297	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	63	62	65	62	62	64	50	52	56	64	64	65
4765;A	102+297	668,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	66	67	67	66	66	66	66	66	56	54	57	68	68	68
4765;B	102+292	661,6	W	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	59	62	61	61	62	60	61	61	47	46	54	61	61	62
4765;B	102+292	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	62	51	50	55	64	64	62
4765;B	102+292	661,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	67	68	68	67	67	67	67	58	53	57	68	69	67
4765;C	102+285	666,2	S	EG	WA	55	40	60	61	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	61	62	64	56	48	54	63	63	66
4765;C	102+285	666,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	65	64	66	64	64	66	65	65	66	64	64	66	56	49	54	65	65	66
4765;C	102+285	666,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	67	57	53	55	68	68	67
4765;D	102+290	673,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	56	61	57	56	61	56	57	61	43	43	46	57	57	61
4765;D	102+290	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63	47	47	50	60	60	63
4765;D	102+290	673,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	57	54	57	68	68	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertstraße 80A																													
4766;C	102+330	662,7	W	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	45	46	46	59	59	61
4766;C	102+330	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	49	50	51	62	63	62	
4766;C	102+330	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	53	53	55	66	66	65
4766;D	102+318	660,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	60	63	61	60	63	61	60	63	60	60	63	49	49	53	61	62	63
4766;D	102+318	660,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	52	51	55	64	64	64
4766;D	102+318	660,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	65	66	66	65	56	53	56	67	67	65
4766;E	102+314	662,8	S	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	59	58	62	58	58	62	47	46	49	60	60	62
4766;E	102+314	662,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	51	49	52	63	64	64
4766;E	102+314	662,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	55	53	56	68	68	67	
Lambertstraße 80A-1																													
4767;A	102+338	676,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	46	49	49	46	49	49	46	50	49	46	48	48	46	37	37	40	50	50	46
4767;A	102+338	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	50	47	52	51	49	51	51	49	39	39	42	52	52	49
4767;A	102+338	676,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	50	50	51	63	63	60
4767;B	102+349	672,2	N	EG	WA	55	40	60	53	54	60	53	53	53	53	53	53	54	53	60	51	51	50	42	44	45	55	55	60
4767;B	102+349	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	57	56	56	57	58	56	65	55	55	53	46	48	49	58	58	63
4767;B	102+349	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	62	63	62	63	62	63	62	63	62	59	51	51	50	63	64	63
4767;C	102+347	665,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	59	58	60	58	58	60	48	49	50	59	59	60
4767;C	102+347	665,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	51	51	53	62	62	62
4767;C	102+347	665,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	65	63	54	54	54	65	66	63
4767;D	102+335	662,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63	46	47	49	59	59	63
4767;D	102+335	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	49	50	52	62	62	63
4767;D	102+335	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	64	65	65	64	53	53	54	66	66	64
Lambertstraße 80B																													
4768;A	102+313	668,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	59	59	59	53	48	50	61	61	62
4768;A	102+313	668,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	64	63	65	64	63	65	63	63	62	56	50	53	64	65	65
4768;A	102+313	668,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	57	52	58	68	68	66
4768;B	102+321	673,8	O	EG	WA	55	40	60	52	55	61	54	55	61	55	54	61	55	55	61	53	53	58	52	37	50	56	56	61
4768;B	102+321	673,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	58	63	57	58	63	58	57	63	58	58	63	57	57	63	52	39	50	59	59	63
4768;B	102+321	673,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	54	50	52	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lambertstraße 82																													
4769;A	102+289	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	52	51	57	64	64	67
4769;A	102+289	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	53	52	59	66	66	68
4769;A	102+289	652,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	68	68	56	53	60	68	68	68	
4769;B	102+290	655,5	S	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	63	66	64	64	66	63	63	66	55	50	56	64	64	66
4769;B	102+290	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	66	66	67	65	66	67	56	51	58	66	66	67
4769;B	102+290	655,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	58	53	59	68	68	68
4769;C	102+295	659,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	55	58	58	60	58	58	60	47	46	45	59	59	60
4769;C	102+295	659,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	60	61	61	49	48	49	61	61	61
4769;C	102+295	659,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	66	66	67	57	52	56	67	67	66
4769;D	102+303	654,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	62	59	59	62	60	58	62	58	58	62	47	49	54	60	61	63
4769;D	102+303	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	60	63	60	60	63	48	51	54	62	63	64
4769;D	102+303	654,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	57	54	55	67	67	66
4769;E	102+298	646,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	48	48	54	62	62	64
4769;E	102+298	646,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	50	51	56	64	65	66
4769;E	102+298	646,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	67	67	67	56	54	58	67	68	67
4769;F	102+293	647,0	S	EG	WA	55	40	60	62	64	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	58	50	56	65	66	67
4769;F	102+293	647,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	58	51	57	67	67	67
4769;F	102+293	647,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	70	59	53	58	69	69	69
Lange Straße 1																													
4770;A	100+593	237,6	W	EG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	56	59	60	60	61	60	60	61	44	48	52	60	61	61
4770;A	100+593	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	59	62	64	63	64	64	64	64	48	52	55	64	64	64
4770;A	100+593	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	63	65	67	67	67	67	67	51	54	58	67	67	67	
4770;B	100+573	234,2	S	EG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	56	60	61	61	62	61	61	62	44	49	53	61	61	62
4770;B	100+573	234,2	S	1.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	58	60	62	62	63	63	63	63	45	50	54	63	63	63
4770;B	100+573	234,2	S	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	65	48	52	55	65	66	65
4770;C	100+572	225,7	O	EG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	50	55	55	55	55	55	55	38	42	49	55	55	55	
4770;C	100+572	225,7	O	1.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	53	59	58	58	59	59	59	41	46	52	59	59	59	
4770;C	100+572	225,7	O	2.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	60	63	64	64	65	65	65	65	48	52	56	65	65	65
4770;D	100+586	225,3	N	EG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	54	56	56	55	56	57	55	42	45	48	57	57	55
4770;D	100+586	225,3	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	58	59	61	61	60	61	62	60	46	50	53	62	62	60
4770;D	100+586	225,3	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	61	63	63	63	64	64	63	48	51	55	64	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 2																													
4771;A	100+547	250,3	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	51	50	53	51	50	53	50	50	53	37	39	48	51	51	53
4771;A	100+547	250,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	54	55	54	54	55	54	53	55	54	53	55	52	53	55	42	43	52	54	54	55
4771;A	100+547	250,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	54	54	55	44	44	54	56	56	55
4771;A	100+547	250,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	63	63	63	63	63	63	63	48	51	57	64	64	63
4771;B	100+546	260,8	S	EG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	47	33	35	43	48	48	47	
4771;B	100+546	260,8	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	45	44	48	48	47	48	48	34	35	43	48	49	47	
4771;B	100+546	260,8	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	47	48	49	48	48	48	48	37	36	47	49	49	48	
4771;B	100+546	260,8	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	58	59	62	62	62	62	62	47	49	54	62	63	62	
4771;C	100+575	268,5	W	EG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	59	58	43	46	49	59	59	58
4771;C	100+575	268,5	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	61	62	62	61	62	60	60	62	62	61	62	63	61	47	50	53	63	63	61
4771;C	100+575	268,5	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	64	65	65	64	65	63	61	65	65	64	65	65	64	50	52	55	66	66	64
4771;C	100+575	268,5	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	63	62	66	66	65	66	66	65	51	53	57	66	66	65
4771;D	100+562	248,0	N	EG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	57	60	60	60	61	61	61	45	49	53	61	61	61	
4771;D	100+562	248,0	N	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	60	63	64	64	64	64	64	48	52	56	64	64	64	
4771;D	100+562	248,0	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	64	64	64	64	62	63	65	65	65	65	65	49	53	56	65	65	65	
4771;D	100+562	248,0	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	63	63	66	66	65	66	66	51	54	57	66	66	65	

Lange Straße 3																													
4772;A	100+555	279,9	S	EG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	49	50	52	52	52	53	53	52	37	40	44	53	53	52	
4772;A	100+555	279,9	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	56	56	53	55	57	57	56	57	57	56	41	45	48	57	57	56	
4772;A	100+555	279,9	S	2.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	65	66	66	67	67	67	67	50	54	58	67	67	67	
4772;B	100+564	278,5	W	EG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	56	57	59	59	60	59	59	60	44	48	51	59	60	
4772;B	100+564	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	59	62	62	63	62	62	63	46	50	53	62	63	
4772;B	100+564	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	67	65	65	65	65	62	65	65	67	65	65	67	48	51	54	65	67		
4772;C	100+564	272,4	N	EG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	47	47	50	50	49	50	49	35	38	42	51	51		
4772;C	100+564	272,4	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	52	50	50	53	53	52	53	53	52	37	41	43	53		
4772;C	100+564	272,4	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	61	62	64	64	64	65	65	64	48	52	55	65	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 6																													
4773;A	100+543	290,4	S	EG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	49	50	48	47	50	50	51	50	51	51	35	38	43	51	51	51
4773;A	100+543	290,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	53	54	52	51	54	54	55	55	55	39	42	46	55	55	55	
4773;A	100+543	290,4	S	2.OG	MK	60	45	65	66	65	67	64	64	65	64	62	62	65	65	67	65	67	48	52	55	65	65	67	
4773;B	100+555	284,0	N	EG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	59	56	58	60	60	60	60	60	60	44	48	52	60	60	60	
4773;B	100+555	284,0	N	1.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	62	59	60	62	62	63	63	63	63	46	50	54	63	63	63	
4773;B	100+555	284,0	N	2.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	64	64	67	67	67	67	67	50	54	57	67	67	67	
4773;C	100+560	294,5	W	EG	MK	60	45	65	59	59	59	59	58	59	58	56	56	59	59	59	59	59	45	47	50	59	59	59	
4773;C	100+560	294,5	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	59	59	62	62	61	62	62	61	48	50	53	62	62	61	
4773;C	100+560	294,5	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	62	65	65	65	66	66	51	53	56	66	66	65	
Lange Straße 8-9																													
4774;A	100+549	313,2	W	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	45	-	-	61	-	-	
4774;A	100+549	313,2	W	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	48	-	-	64	-	-	
4774;A	100+549	313,2	W	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	50	-	-	66	-	-	
4774;B	100+519	315,3	S	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	41	-	-	55	-	-	
4774;B	100+519	315,3	S	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	48	-	-	64	-	-	
Lange Straße 10																													
4775;A	100+521	319,1	O	EG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	47	48	50	50	51	51	51	36	39	47	51	51	51	
4775;A	100+521	319,1	O	1.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	52	56	57	57	57	57	58	41	46	50	57	58	57	
4775;A	100+521	319,1	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	61	61	58	58	61	61	62	62	62	45	49	52	61	62	62	
4775;A	100+521	319,1	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	50	53	56	66	66	65	
4775;B	100+531	324,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	64	65	64	49	52	56	65	64	
4775;C	100+536	336,6	W	EG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	57	58	60	60	60	60	60	44	47	50	60	60	60	
4775;C	100+536	336,6	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	63	63	61	60	63	63	64	64	64	48	51	53	64	64	64	
4775;C	100+536	336,6	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	64	62	61	65	65	65	65	65	49	52	54	65	65	65	
4775;C	100+536	336,6	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	65	64	49	52	56	65	65	64	
Lange Straße 11																													
4776;B	100+532	343,6	W	EG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	57	60	60	60	60	60	60	45	49	53	60	60	60	
4776;B	100+532	343,6	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	63	63	63	63	63	63	48	52	56	64	64	63	
4776;B	100+532	343,6	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	65	65	64	65	64	62	62	65	64	65	65	65	50	52	57	65	65	65	
4776;B	100+532	343,6	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	49	52	56	65	65	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 14																													
4777;A	100+516	352,8	N	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	48	51	51	51	51	51	51	36	39	45	52	52	51
4777;A	100+516	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	56	59	60	60	61	60	61	44	48	52	60	61	61	
4777;B	100+522	359,4	W	EG	MK	60	45	65	58	57	59	57	57	59	57	55	56	57	57	59	57	57	42	46	49	58	58	59	
4777;B	100+522	359,4	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	61	61	58	58	61	61	62	61	61	47	50	52	62	62	62	
Lange Straße 15																													
4778;A	100+512	359,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	53	54	57	56	57	57	57	42	45	50	57	57	57	
4778;B	100+517	367,8	W	EG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	59	60	60	59	60	59	45	49	51	60	61	59	
4778;B	100+517	367,8	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	61	63	63	63	64	64	48	52	54	64	64	63	
4778;B	100+517	367,8	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	62	62	65	65	64	65	65	50	53	56	65	65	64	
Lange Straße 16																													
4779;A	100+506	365,4	N	EG	MK	60	45	65	45	45	43	45	45	43	45	43	42	45	45	43	45	45	32	33	42	46	46	43	
4779;A	100+506	365,4	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	46	46	44	46	45	43	47	46	44	46	46	33	34	42	47	47	44	
4779;A	100+506	365,4	N	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	56	56	54	56	54	54	56	56	54	56	56	42	44	49	56	57	54	
4779;B	100+513	373,2	W	EG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	61	62	62	62	62	47	51	55	63	63	62		
4779;B	100+513	373,2	W	1.OG	MK	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	62	63	65	65	64	65	65	50	54	57	65	66	64	
4779;B	100+513	373,2	W	2.OG	MK	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	63	63	66	66	65	66	66	51	54	57	66	67	65	
Lange Straße 18																													
4780;A	100+500	396,6	O	EG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	47	46	46	47	46	47	32	34	47	47	47	47	
4780;A	100+500	396,6	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	49	46	46	49	46	44	49	47	46	49	46	47	32	35	49	47	47	49	
4780;A	100+500	396,6	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	52	50	50	52	50	48	52	51	50	52	50	50	36	42	52	51	51	52	
4780;A	100+500	396,6	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	61	61	61	61	61	59	58	62	61	61	62	46	50	55	62	62	61		
4780;B	100+513	395,9	N	EG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	40	44	44	43	44	44	30	31	40	44	45	43	
4780;B	100+513	395,9	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	41	44	44	43	44	44	30	32	41	45	45	43	
4780;B	100+513	395,9	N	2.OG	MK	60	45	65	49	50	48	50	50	48	50	49	48	50	49	48	49	49	36	38	47	50	50	48	
4780;B	100+513	395,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	58	45	46	55	60	60	58	
4780;C	100+518	402,1	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	44	44	44	44	44	30	33	44	44	45	44		
4780;C	100+518	402,1	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	42	46	45	45	46	45	45	31	33	46	45	46	46	
4780;C	100+518	402,1	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	44	49	47	47	49	47	47	32	35	49	47	48	49	
4780;C	100+518	402,1	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	49	52	49	47	52	50	50	52	50	50	35	38	52	50	50	52	
4780;D	100+510	415,3	S	EG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	29	31	37	44	44	43	
4780;D	100+510	415,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	29	31	37	44	44	43	
4780;D	100+510	415,3	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	41	44	44	43	44	44	29	32	38	45	45	43	
4780;D	100+510	415,3	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	48	48	34	36	45	49	49	47	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 20																													
4781;A	100+496	414,8	O	4.OG	MK	60	45	65	55	55	53	54	54	53	54	53	53	55	54	53	54	54	53	42	44	52	55	55	53
4781;B	100+504	412,2	N	4.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	57	60	59	60	59	60	44	49	55	60	60	60	
4781;C	100+514	421,9	W	EG	MK	60	45	65	47	46	51	46	46	51	46	43	45	46	46	51	47	47	51	31	34	39	47	47	51
4781;C	100+514	421,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	46	48	48	48	48	48	33	36	40	48	49	48	
4781;C	100+514	421,9	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	47	48	50	50	51	51	51	35	39	44	51	51	51	
4781;C	100+514	421,9	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	52	54	54	54	54	54	38	42	45	54	54	54	
4781;C	100+514	421,9	W	4.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	55	56	58	58	59	59	59	43	47	50	59	59	59	
4781;D	100+507	424,7	S	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	31	37	44	44	43	43	
4781;D	100+507	424,7	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	31	37	44	44	43	43	
4781;D	100+507	424,7	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	31	37	44	44	43	43	
4781;D	100+507	424,7	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	42	43	45	45	45	45	45	31	33	43	46	46	45	
4781;D	100+507	424,7	S	4.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	50	49	53	52	52	53	53	38	41	47	53	53	52	
Lange Straße 21																													
4782;A	100+507	424,3	N	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	29	31	37	44	44	43	
4782;A	100+507	424,3	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	29	31	37	44	44	43	
4782;A	100+507	424,3	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	29	31	37	44	44	43	
4782;A	100+507	424,3	N	3.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	41	45	44	44	45	45	30	33	37	45	45	44	
4782;B	100+512	431,9	W	EG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	49	51	51	51	52	52	52	35	38	44	52	52	52	
4782;B	100+512	431,9	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	48	50	50	50	50	51	35	39	41	51	51	50	
4782;B	100+512	431,9	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	50	51	53	53	53	53	37	41	44	53	53	53		
4782;B	100+512	431,9	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	53	54	56	56	57	57	57	41	45	48	57	57	57	
Lange Straße 22																													
4783;A	0+440	424,9	O	EG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	50	52	52	51	52	52	36	40	43	52	52	51	
4783;A	0+440	424,9	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	54	56	58	58	57	58	58	41	46	50	58	58	57	
4783;A	0+440	424,9	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	47	47	47	47	47	34	36	47	48	48	47		
4783;A	0+440	424,9	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	53	57	57	56	57	56	43	46	52	57	58	56	
4783;C	100+511	441,4	W	EG	MK	60	45	65	48	47	55	47	47	49	47	45	45	48	48	55	48	55	32	35	39	48	48	55	
4783;C	100+511	441,4	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	50	52	52	52	52	36	40	43	52	52	52		
4783;C	100+511	441,4	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55	54	52	53	55	55	55	55	39	43	46	55	55	55		
4783;C	100+511	441,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	56	58	58	59	59	42	47	50	59	59	59		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Lange Straße 23																																
4784;A	0+444	438,6	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	48	52	52	51	52	52	51	37	40	48	52	53	51			
4784;B	100+510	449,2	W	EG	MK	60	45	65	48	48	52	48	48	52	48	45	47	48	48	52	48	48	52	33	36	40	49	49	52			
4784;B	100+510	449,2	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	50	52	53	53	55	54	54	55	37	41	44	54	54	55			
4784;B	100+510	449,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	54	56	56	56	56	56	56	40	44	47	56	57	56			
4784;B	100+510	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	56	57	59	59	60	60	60	60	43	48	50	60	60	60			
4784;C	100+495	448,5	S	EG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	46	46	45	31	33	36	46	46	45			
4784;C	100+495	448,5	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	43	42	46	46	45	46	46	45	31	34	37	46	47	45			
4784;C	100+495	448,5	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	47	47	50	50	49	50	50	49	35	38	40	51	51	49			
4784;C	100+495	448,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	52	52	51	36	39	43	52	52	51			

Lange Straße 24																													
4785;A	0+441	445,2	O	EG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	47	47	45	43	47	47	48	48	48	48	32	35	39	48	48	48
4785;A	0+441	445,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	49	49	47	45	49	49	50	49	50	50	34	36	40	50	50	50
4785;A	0+441	445,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	53	56	55	55	56	56	56	56	40	43	46	56	56	56
4785;B	0+446	445,0	N	EG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	44	45	43	42	46	45	45	46	46	45	31	33	39	46	46	45
4785;B	0+446	445,0	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	44	43	46	46	45	46	46	45	31	34	39	47	47	45
4785;B	0+446	445,0	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	51	50	35	38	42	51	51	50
4785;C	100+508	456,9	W	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	50	51	51	51	51	51	37	41	44	51	52	51	
4785;C	100+508	456,9	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	47	47	50	50	49	50	50	49	35	38	41	50	50	49
4785;C	100+508	456,9	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	53	38	42	43	54	54	53	
4785;D	100+499	461,1	S	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	29	31	36	44	44	42	
4785;D	100+499	461,1	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	29	32	36	45	45	44	
4785;D	100+499	461,1	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	50	50	49	35	37	40	50	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 25																													
4786;A	0+433	456,0	O	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	45	46	46	46	46	46	46	31	35	39	46	47	46
4786;A	0+433	456,0	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	41	43	43	42	43	43	42	29	32	41	44	44	42
4786;A	0+433	456,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	45	46	46	45	46	44	45	47	46	45	46	46	45	32	36	45	47	47	47
4786;A	0+433	456,0	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	53	53	52	40	42	49	54	54	52
4786;B	0+438	455,9	N	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	44	47	47	46	47	47	46	32	35	37	47	48	46
4786;B	0+438	455,9	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	47	47	50	50	49	50	50	49	35	38	41	50	51	49
4786;B	0+438	455,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	54	55	55	55	56	56	55	40	44	47	56	56	55
4786;B	0+438	455,9	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	57	59	60	60	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61
4786;C	0+441	456,3	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	39	44	44	42
4786;C	0+441	456,3	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	40	43	43	42	43	43	42	29	32	40	44	44	42
4786;C	0+441	456,3	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	45	47	47	45	47	45	44	47	47	45	47	47	45	33	35	44	47	48	45
4786;C	0+441	456,3	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	53	53	53	53	53	52	53	54	53	53	53	53	53	40	42	46	54	54	53
4786;D	0+447	456,7	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	57	58	60	60	61	61	61	61	44	49	52	61	61	61
4786;E	100+503	461,2	N	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	36	44	44	42
4786;E	100+503	461,2	N	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	44	43	43	43	41	40	44	44	43	44	44	43	29	32	36	44	44	43
4786;E	100+503	461,2	N	2.OG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	49	49	48	34	36	40	49	49	48
4786;E	100+503	461,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	58	60	60	61	61	61	61	44	49	51	60	61	61
4786;F	100+508	465,9	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	44	47	47	46	47	47	46	32	35	39	47	47	46
4786;F	100+508	465,9	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	50	50	49	34	38	41	50	50	49
4786;F	100+508	465,9	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	50	50	53	53	53	53	53	38	42	43	53	54	53	
4786;F	100+508	465,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	58	60	60	61	61	61	61	44	49	52	61	61	61
4786;G	100+507	470,1	W	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	44	46	47	47	48	47	47	48	33	36	39	47	48	48
4786;G	100+507	470,1	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	51	50	49	51	49	47	49	50	50	51	50	50	51	35	39	42	50	50	51
4786;G	100+507	470,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	50	52	53	53	54	53	53	54	38	42	46	54	54	54
4786;G	100+507	470,1	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	57	58	60	60	61	61	61	61	45	49	51	61	61	61
4786;H	100+495	471,3	S	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	36	43	44	42
4786;H	100+495	471,3	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	36	43	44	42
4786;H	100+495	471,3	S	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	36	45	45	44
4786;H	100+495	471,3	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	48	52	52	51	52	52	51	37	40	42	52	52	51
4786;I	0+442	467,0	S	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	36	43	44	42
4786;I	0+442	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	36	43	44	42
4786;I	0+442	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	36	45	45	44
4786;I	0+442	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	48	52	52	51	52	52	51	37	40	42	52	52	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 26																													
4787;B	0+430	461,1	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	53	53	53	52	42	44	50	55	55	54
4787;D	100+494	470,3	N	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	36	43	44	42
4787;D	100+494	470,3	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	36	43	44	42
4787;D	100+494	470,3	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	41	44	44	43	44	44	43	29	32	36	45	45	43
4787;D	100+494	470,3	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	48	47	51	51	50	51	51	50	36	39	42	51	51	50
4787;E	100+506	477,1	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	44	47	47	46	47	47	46	32	35	38	47	48	46
4787;E	100+506	477,1	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	47	46	50	50	49	50	50	49	35	38	40	50	50	49
4787;E	100+506	477,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	50	50	53	53	52	53	53	52	38	41	43	53	54	52
4787;E	100+506	477,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	57	60	60	60	60	60	45	49	51	60	61	60	
Lange Straße 26A																													
4788;B	100+505	481,9	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	44	47	47	46	47	47	46	32	35	38	47	48	46
4788;B	100+505	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	49	50	49	49	49	47	47	50	50	49	50	50	49	35	38	40	50	50	49
4788;B	100+505	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	53	38	42	43	53	54	53	
4788;B	100+505	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	58	60	60	60	60	60	45	49	51	61	61	60	
4788;D	0+437	473,5	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	36	43	44	42
4788;D	0+437	473,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	36	43	44	42
4788;D	0+437	473,5	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	42	46	45	45	46	46	45	31	34	38	46	46	45
4788;D	0+437	473,5	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	50	53	53	52	53	53	52	38	43	46	54	54	52
Lange Straße 27																													
4789;D	100+504	490,2	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	43	47	47	46	47	47	46	32	35	38	47	47	46
4789;D	100+504	490,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	47	46	50	49	49	50	50	49	35	38	40	50	50	49
4789;D	100+504	490,2	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	50	50	53	53	52	53	53	52	38	41	43	53	54	52
4789;D	100+504	490,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	57	60	60	60	60	60	45	48	50	60	61	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 28																													
4790;A	0+422	460,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	61	58	58	61	58	56	57	58	58	61	58	58	61	42	45	50	59	59	61
4790;B	0+427	460,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	59	61	61	62	61	62	62	45	49	52	62	62	62
4790;D	0+437	473,6	W	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	35	43	44	42
4790;D	0+437	473,6	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	35	43	44	42
4790;D	0+437	473,6	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	37	45	46	44
4790;D	0+437	473,6	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	52	53	53	52	37	40	44	53	53	52
4790;H	100+499	510,1	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	43	47	47	46	47	47	46	32	35	38	47	48	46
4790;H	100+499	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	49	47	46	50	50	49	50	50	49	35	38	40	50	50	49
4790;H	100+499	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	54	53	38	41	45	54	54	53
4790;H	100+499	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	58	57	61	61	60	61	61	60	45	49	51	61	61	60	
4790;I	100+498	526,7	W	EG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	52	54	54	53	54	53	39	43	45	54	55	53	
4790;I	100+498	526,7	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	56	57	57	57	58	58	57	43	46	49	58	58	57
4790;I	100+498	526,7	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	59	59	58	58	56	56	59	59	58	59	59	58	44	47	50	59	59	58
4790;I	100+498	526,7	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	63	63	62	48	51	53	63	63	62
4790;Q	0+410	495,6	O	EG	MK	60	45	65	43	42	41	42	42	41	42	40	39	43	42	41	43	43	41	28	30	37	43	43	41
4790;Q	0+410	495,6	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	41	42	42	41	42	40	39	43	42	41	43	43	41	28	30	37	43	43	41
4790;Q	0+410	495,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	42	46	45	45	46	46	45	31	34	40	46	46	45
4790;Q	0+410	495,6	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	53	51	50	54	54	53	54	54	53	39	42	48	54	54	53
4790;R	0+413	491,1	O	EG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	41	42	40	39	43	42	42	43	43	42	28	30	35	43	43	42
4790;R	0+413	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	41	42	40	39	43	42	42	43	43	42	28	31	36	43	43	42
4790;R	0+413	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	42	46	45	45	46	46	45	31	34	42	46	46	45
4790;R	0+413	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	53	53	53	53	53	51	50	54	54	53	54	54	53	39	42	44	54	54	53
4790;S	0+414	486,1	O	EG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	42	42	40	39	43	42	42	43	43	42	28	30	39	43	43	42
4790;S	0+414	486,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	42	42	40	41	43	42	42	43	43	42	28	30	41	43	43	42
4790;S	0+414	486,1	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	43	45	45	44	45	45	44	31	33	43	46	46	44
4790;S	0+414	486,1	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	54	54	53	38	41	44	54	54	53
4790;T	0+417	481,0	O	EG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	42	42	40	39	43	43	42	43	43	42	28	30	39	43	43	42
4790;T	0+417	481,0	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	42	42	40	41	43	43	42	43	43	42	28	31	41	43	43	42
4790;T	0+417	481,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	43	45	45	45	46	46	45	31	34	43	46	46	45
4790;T	0+417	481,0	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	54	54	53	38	41	48	54	54	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 31																													
4791;C	100+506	530,7	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	51	52	51	51	51	49	49	52	52	51	52	52	51	36	40	42	52	52	51
4791;C	100+506	530,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	53	54	52	51	54	54	54	55	55	54	39	42	44	55	55	54
4791;C	100+506	530,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
4791;C	100+506	530,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	63	63	62	63	62	60	60	63	63	63	63	63	63	47	51	54	63	63	63
4791;D	0+445	534,2	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	30	32	35	44	45	44	
4791;D	0+445	534,2	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	30	32	35	44	45	44	
4791;D	0+445	534,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	46	31	34	36	47	47	46	
4791;D	0+445	534,2	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	54	55	39	43	45	55	55	54	
4791;E	0+434	533,1	S	EG	MK	60	45	65	47	47	47	46	46	47	46	45	43	47	47	47	47	47	32	34	38	47	47	47	
4791;E	0+434	533,1	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	45	49	49	50	49	49	34	37	38	49	50	50	
4791;E	0+434	533,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	51	51	53	53	54	53	53	38	41	42	53	53	54	
4791;E	0+434	533,1	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	48	52	52	52	52	52	37	40	45	52	53	52	
Lange Straße 32																													
4792;B	0+440	535,5	O	EG	MK	60	45	65	43	42	41	42	42	41	42	40	39	43	42	41	43	43	28	30	35	43	43	41	
4792;B	0+440	535,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	41	42	42	41	42	40	39	43	42	41	43	43	28	30	35	43	43	41	
4792;B	0+440	535,5	O	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	43	44	42	41	44	44	44	45	45	30	32	35	45	45	44	
4792;B	0+440	535,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	50	48	52	52	52	52	52	52	37	40	45	52	53	52	
4792;C	100+497	533,6	N	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	30	32	35	45	45	44	
4792;C	100+497	533,6	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	30	32	35	45	45	44	
4792;C	100+497	533,6	N	2.OG	MK	60	45	65	46	45	46	46	46	45	43	43	46	46	46	46	46	46	31	34	36	46	46	46	
4792;C	100+497	533,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	59	57	57	59	57	55	56	57	57	59	58	58	43	47	49	58	58	59	
4792;D	100+507	538,0	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	49	46	46	49	46	44	49	46	46	49	46	46	33	34	38	47	47	49	
4792;D	100+507	538,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	48	48	51	48	47	51	49	48	51	48	48	36	38	41	49	49	51	
4792;D	100+507	538,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	51	53	52	52	53	52	52	39	39	45	53	53	53	
4792;D	100+507	538,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	59	58	62	62	62	62	62	46	50	52	62	62	62	
4792;E	100+497	544,3	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	48	48	33	36	39	48	48	48	
4792;E	100+497	544,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	48	50	50	51	51	51	36	39	42	51	51	51	
4792;E	100+497	544,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	56	56	56	56	54	54	56	56	56	56	56	41	45	48	56	56	56	
4792;E	100+497	544,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	58	59	59	60	60	60	44	48	51	60	60	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 33																													
4793;A	0+435	548,2	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	41	42	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	37	43	43	42
4793;A	0+435	548,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	32	37	44	44	42
4793;A	0+435	548,2	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	45	47	45	44	47	47	46	46	47	46	33	35	41	47	48	46
4793;A	0+435	548,2	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	43	43	50	56	56	55	
4793;C	100+509	546,7	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	53	53	53	53	53	52	53	53	52	53	53	53	37	42	45	53	53	53	
4793;C	100+509	546,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	57	57	41	46	49	56	56	57	
4793;C	100+509	546,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	57	58	58	58	59	58	58	44	48	51	58	58	59	
4793;C	100+509	546,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	62	62	61	46	50	52	62	62	61	
4793;E	0+442	554,2	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	48	32	35	39	48	48	47	
4793;E	0+442	554,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	50	50	35	38	40	50	50	49	
4793;E	0+442	554,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	54	39	43	45	54	55	54		
4793;E	0+442	554,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	63	48	52	54	64	64	63	
Lange Straße 34																													
4794;A	100+498	561,8	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	45	46	44	43	46	46	46	46	47	32	35	37	47	47	46	
4794;A	100+498	561,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	46	46	48	47	47	48	48	33	36	39	48	48	47	
4794;A	100+498	561,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53	53	51	52	53	53	53	53	53	38	42	45	53	53	53	
4794;A	100+498	561,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	55	54	57	56	55	57	57	42	45	47	57	57	55	
4794;B	0+443	554,3	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	49	49	34	37	39	49	49	47	
4794;B	0+443	554,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	51	51	36	39	41	51	51	49	
4794;B	0+443	554,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	53	55	55	54	56	56	40	44	46	56	56	54	
4794;B	0+443	554,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	64	64	64	63	61	62	64	64	64	64	64	48	53	55	64	64	64	
4794;D	100+512	555,2	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	48	49	49	48	49	48	47	50	50	48	50	50	34	38	41	50	50	48	
4794;D	100+512	555,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	53	54	38	42	44	53	54	52	
4794;D	100+512	555,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	57	58	42	46	49	57	58	56	
4794;D	100+512	555,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	59	59	62	61	62	62	62	47	50	52	62	62	62	
4794;E	100+509	562,9	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	51	35	39	41	50	51	49	
4794;E	100+509	562,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	52	53	53	52	54	52	38	42	45	54	54	52	
4794;E	100+509	562,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	57	56	42	46	49	57	57	56	
4794;E	100+509	562,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	59	60	60	62	61	61	45	49	52	61	61	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 35																													
4795;A	100+510	561,9	NO	EG	MK	60	45	65	43	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	43	43	41	28	30	34	43	43	41
4795;A	100+510	561,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	43	43	41	28	30	35	43	43	41
4795;A	100+510	561,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	45	45	44	30	33	39	45	45	44
4795;A	100+510	561,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	54	55	56	56	58	57	57	58	42	46	49	57	57	58
4795;B	100+514	564,9	W	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	48	48	47	32	36	39	48	48	47
4795;B	100+514	564,9	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	51	50	35	39	42	51	51	50
4795;B	100+514	564,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	55	56	56	57	57	57	57	41	45	48	57	57	57
4795;B	100+514	564,9	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	65	64	65	64	62	65	64	65	65	65	65	49	53	56	65	65	65	
Lange Straße 36																													
4796;B	100+512	574,0	W	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	53	54	54	54	55	55	54	37	41	45	55	55	54
4796;B	100+512	574,0	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	59	59	58	41	45	48	59	59	58
4796;B	100+512	574,0	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	59	62	62	63	62	63	46	50	52	63	63	63	
4796;B	100+512	574,0	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	66	66	65	50	54	56	66	66	65
4796;C	100+503	576,4	S	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	48	48	33	36	39	48	48	48	
4796;C	100+503	576,4	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	49	51	51	51	51	51	36	40	42	51	51	51	
4796;C	100+503	576,4	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	56	57	57	58	58	58	42	46	49	58	58	58	
4796;C	100+503	576,4	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	65	65	48	53	56	65	65	65	
4796;D	0+439	571,7	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	45	46	45	45	46	45	46	45	45	46	33	37	43	47	47	46
4796;D	0+439	571,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	47	48	48	36	39	44	49	49	48
4796;D	0+439	571,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	51	52	53	52	52	52	50	40	43	48	53	53	52	
4796;D	0+439	571,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	61	60	47	50	53	61	61	60	
4796;E	0+440	567,6	NO	EG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	43	46	46	45	46	46	45	31	34	41	46	46	45
4796;E	0+440	567,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	45	48	48	47	48	48	47	32	36	42	48	48	47
4796;E	0+440	567,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	50	52	52	52	52	52	37	40	47	52	53	52	
4796;E	0+440	567,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	63	63	63	48	52	54	63	63	63	
4796;F	100+499	567,5	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	44	42	46	46	45	46	46	45	31	34	38	46	47	45
4796;F	100+499	567,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	44	48	47	47	48	48	47	33	36	39	48	48	47
4796;F	100+499	567,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	49	52	52	51	52	52	37	40	43	53	53	51	
4796;F	100+499	567,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	64	65	65	64	65	62	62	65	65	64	65	65	50	53	56	65	65	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 37																													
4797;A	0+442	583,7	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	49	49	51	51	49	52	52	49	36	40	42	52	52	49
4797;A	0+442	583,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	53	55	55	54	56	56	54	40	44	47	56	56	54
4797;A	0+442	583,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	62	62	60	46	50	53	61	62	60
4797;A	0+442	583,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	64	63	63	64	64	63	48	52	54	64	64	63
4797;B	100+505	587,8	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52	53	51	50	53	53	52	53	53	52	37	41	43	53	53	52
4797;B	100+505	587,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	55	57	57	57	58	58	57	41	45	48	58	58	57
4797;B	100+505	587,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	61	61	46	49	52	62	62	61
4797;B	100+505	587,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	49	52	54	64	64	64
4797;C	0+441	595,8	W	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	51	35	38	41	51	51	51	
4797;C	0+441	595,8	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	52	55	55	56	55	56	56	39	43	44	56	56	56
4797;C	0+441	595,8	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	61	61	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	61	45	49	51	61	61	61
4797;C	0+441	595,8	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	59	63	63	63	63	63	63	48	50	52	63	64	63
4797;E	0+427	590,2	O	EG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	44	48	47	47	47	47	33	36	40	48	48	47	
4797;E	0+427	590,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	46	50	50	49	50	50	35	38	43	51	51	49	
4797;E	0+427	590,2	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	52	55	55	55	56	56	40	44	46	56	56	55	
4797;E	0+427	590,2	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	61	65	64	64	65	65	64	50	52	54	65	65	64
4797;F	0+432	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	43	28	30	37	43	43	41	
4797;F	0+432	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	41	44	44	44	44	44	29	32	37	44	45	43	
4797;F	0+432	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	49	49	34	37	40	49	49	49	
4797;F	0+432	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	59	60	60	61	61	61	45	49	52	61	61	61	
4797;G	0+435	581,8	O	EG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	41	41	43	43	43	43	44	29	32	41	44	44	43	
4797;G	0+435	581,8	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	46	32	34	43	46	46	46	
4797;G	0+435	581,8	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	49	49	51	50	50	51	50	36	39	46	51	51	50	
4797;G	0+435	581,8	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	62	62	47	50	52	62	62	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 38																													
4798;A	0+434	605,2	W	EG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	51	50	53	53	55	53	53	55	37	41	44	53	54	55
4798;A	0+434	605,2	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	56	55	58	58	60	58	58	60	42	46	48	58	59	60
4798;A	0+434	605,2	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	61	62	62	46	50	52	62	62	62
4798;A	0+434	605,2	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	59	62	62	63	62	63	63	47	50	52	63	63	63
4798;C	0+422	604,2	S	EG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	28	30	33	43	43	41
4798;C	0+422	604,2	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	28	30	33	43	43	41
4798;C	0+422	604,2	S	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	45	45	44	45	43	41	45	45	44	45	45	44	30	33	35	45	45	44
4798;C	0+422	604,2	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	60	60	60	44	48	51	60	60	60
4798;D	0+416	600,1	S	EG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	28	30	34	43	43	41
4798;D	0+416	600,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	43	41	28	30	34	43	43	41
4798;D	0+416	600,1	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	42	45	45	44	45	45	44	30	33	35	45	45	44
4798;D	0+416	600,1	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	59	60	60	44	48	51	60	60	60
4798;F	0+421	593,8	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	53	51	54	54	54	55	55	54	39	43	45	55	55	54
4798;F	0+421	593,8	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	60	61	61	45	49	51	61	61	61
4798;F	0+421	593,8	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	58	62	62	62	62	63	62	48	50	52	63	63	62
4798;G	0+426	595,4	NO	EG	MK	60	45	65	45	44	44	45	44	44	44	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	38	45	45	44
4798;G	0+426	595,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	44	43	46	46	45	46	46	45	32	34	40	47	47	45
4798;G	0+426	595,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	49	51	51	51	52	52	51	37	40	44	52	52	51
4798;G	0+426	595,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	64	63	63	63	61	61	64	63	63	64	64	63	49	52	54	64	64	63
4798;H	0+432	597,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	59	62	62	61	62	62	61	47	50	52	63	63	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 40																													
4799;A	0+383	608,1	N	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	47	46	48	48	48	49	49	48	33	37	40	49	49	48	
4799;A	0+383	608,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	53	53	52	37	41	44	53	53	52
4799;A	0+383	608,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57	58	56	56	58	58	57	58	58	57	43	47	50	58	58	57
4799;A	0+383	608,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	60	60	61	45	49	51	60	61	61
4799;B	0+394	611,3	N	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	47	46	48	48	47	49	49	47	33	36	38	49	49	47
4799;B	0+394	611,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	51	51	52	52	51	53	53	51	36	39	42	53	53	51
4799;B	0+394	611,3	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57	58	56	56	58	58	57	58	58	57	42	45	48	58	58	57
4799;B	0+394	611,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	61	45	49	52	61	61	61
4799;C	0+419	615,8	N	EG	MK	60	45	65	50	50	55	50	50	55	50	47	50	50	50	55	50	50	55	34	33	44	50	50	55
4799;C	0+419	615,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	58	53	53	58	53	50	51	53	53	58	53	53	58	38	35	45	53	53	58
4799;C	0+419	615,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	58	55	55	58	55	52	52	56	55	58	56	56	58	41	39	45	56	56	58
4799;C	0+419	615,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	61	61	62	46	49	51	61	62	62
4799;D	0+419	625,5	W	EG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	50	52	52	52	52	52	37	40	43	52	52	52	
4799;D	0+419	625,5	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	52	56	56	57	56	57	42	44	46	57	57	57	
4799;D	0+419	625,5	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	61	61	61	61	58	57	61	61	61	61	61	46	49	51	61	61	61	
4799;D	0+419	625,5	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	58	62	62	62	62	62	47	50	52	62	63	62	
4799;E	0+409	628,5	S	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	39	38	42	42	42	42	42	27	30	33	42	42	42	
4799;E	0+409	628,5	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	27	30	33	42	43	42	
4799;E	0+409	628,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	44	45	30	32	34	45	45	45	
4799;E	0+409	628,5	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	56	55	58	58	60	59	59	60	42	46	48	59	59	60
4799;J	0+379	612,1	O	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	47	47	48	48	48	33	36	38	48	48	48	
4799;J	0+379	612,1	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	49	51	51	52	51	51	36	40	42	51	51	52	
4799;J	0+379	612,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	55	57	57	58	57	58	42	46	49	57	58	58	
4799;J	0+379	612,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	58	59	59	60	60	60	44	48	51	60	60	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 41																													
4800;B	0+408	627,5	N	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	39	38	42	42	42	42	42	42	27	30	33	42	42	42
4800;B	0+408	627,5	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	42	27	30	33	42	42	42
4800;B	0+408	627,5	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	43	44	44	29	31	33	44	44	44
4800;B	0+408	627,5	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	49	52	52	53	52	52	53	37	40	42	53	53	53
4800;C	0+410	635,7	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	52	52	52	52	39	41	44	53	53	52
4800;C	0+410	635,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	55	53	57	56	56	57	57	56	43	45	47	57	57	56
4800;C	0+410	635,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	62	62	62	47	50	52	62	62	62
4800;C	0+410	635,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	59	58	62	62	61	62	62	61	47	49	52	62	62	61
4800;G	0+376	618,1	O	EG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	46	47	48	48	49	49	49	49	34	38	40	49	49	49
4800;G	0+376	618,1	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	52	51	52	51	50	51	51	51	52	52	52	52	37	41	44	52	52	52
4800;G	0+376	618,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	56	57	57	57	58	57	58	58	43	47	50	58	58	58
4800;G	0+376	618,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	59	59	60	44	48	51	60	60	60
Lange Straße 42																													
4801;B	0+391	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	51	47	47	51	47	44	45	47	47	51	47	47	51	30	33	38	47	47	51
4801;B	0+391	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	50	50	54	50	47	49	50	50	54	51	51	54	32	37	42	50	51	54
4801;B	0+391	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	54	52	56	56	58	57	57	58	39	43	45	56	57	58
4801;B	0+391	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	61	60	44	48	50	61	61	60	
4801;E	0+375	621,5	O	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	33	37	39	49	49	48	
4801;E	0+375	621,5	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	52	52	52	37	41	43	52	52	52	
4801;E	0+375	621,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	56	56	58	57	58	58	58	43	47	49	58	58	58	
4801;E	0+375	621,5	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	60	60	58	58	60	60	60	60	61	45	49	51	60	61	61	
4801;F	0+375	621,0	N	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	50	50	34	39	41	50	50	50	
4801;F	0+375	621,0	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	54	54	38	43	46	54	54	54	
4801;F	0+375	621,0	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59	59	57	58	58	59	59	59	59	43	48	51	59	59	59	
4801;F	0+375	621,0	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	60	60	45	49	51	60	60	61	
4801;G	0+376	621,7	O	EG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	50	52	52	51	52	52	37	41	44	52	52	51	
4801;G	0+376	621,7	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55	55	54	55	56	56	55	56	56	40	45	48	56	56	55	
4801;G	0+376	621,7	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	60	60	60	45	49	52	60	60	60	
4801;G	0+376	621,7	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	63	63	47	51	54	63	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 43																													
4802;A	0+375	631,5	SO	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	27	29	33	42	42	40
4802;A	0+375	631,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	41	41	42	41	41	41	39	38	42	42	41	42	42	41	27	30	33	42	42	41
4802;A	0+375	631,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	44	30	32	34	45	45	44
4802;A	0+375	631,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
4802;B	0+375	628,5	NO	EG	MK	60	45	65	42	41	41	41	41	41	41	39	38	42	42	41	42	42	41	27	29	33	42	42	41
4802;B	0+375	628,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	27	30	33	42	42	41
4802;B	0+375	628,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	41	45	44	44	45	45	44	30	33	35	45	45	44
4802;B	0+375	628,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
4802;D	0+382	645,6	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	53	49	49	53	49	47	52	49	49	53	50	50	53	30	36	45	49	49	53
4802;D	0+382	645,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	52	51	56	52	49	54	52	52	56	53	53	56	33	39	47	52	52	56
4802;D	0+382	645,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	54	56	56	56	58	57	57	58	40	44	49	57	57	58
4802;D	0+382	645,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	60	59	60	59	57	56	59	60	60	60	60	44	47	50	60	60	60	
4802;E	0+375	639,0	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	43	42	28	30	33	43	43	42
4802;E	0+375	639,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	43	43	42	28	30	33	43	43	42
4802;E	0+375	639,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	42	41	45	45	44	45	45	44	30	32	34	45	45	44
4802;E	0+375	639,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	56	59	59	60	59	60	43	47	49	60	60	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 44 14																													
4803;A	0+375	638,5	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	43	43	42	28	30	33	43	43	42
4803;A	0+375	638,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	42	42	40	38	43	42	42	43	43	42	28	30	33	43	43	42
4803;A	0+375	638,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	45	45	44	29	32	34	45	45	44
4803;A	0+375	638,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	56	55	55	55	53	53	56	56	55	56	56	55	40	43	45	56	56	55
4803;B	0+375	649,1	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	48	47	46	46	45	45	46	34	38	46	48	48	48
4803;B	0+375	649,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	48	48	50	49	47	50	49	48	50	47	47	50	36	40	47	50	50	50
4803;B	0+375	649,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	50	52	52	51	55	50	50	55	39	42	49	53	53	55
4803;B	0+375	649,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	59	62	62	63	62	62	63	46	49	52	62	63	63
4803;D	0+375	639,6	SW	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	42	40	42	42	40	27	29	34	42	42	40
4803;D	0+375	639,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	42	41	28	30	34	43	43	41
4803;D	0+375	639,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	45	45	46	46	45	46	44	43	46	46	45	46	46	45	31	34	37	46	46	45
4803;D	0+375	639,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	58	59	59	60	60	60	60	44	48	51	60	60	60
4803;E	0+375	637,0	SO	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	42	40	42	42	40	27	29	33	42	42	40
4803;E	0+375	637,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	27	30	33	42	42	41
4803;E	0+375	637,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	45	44	30	32	35	45	45	44
4803;E	0+375	637,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
4803;F	0+375	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	47	32	35	38	47	48	47	
4803;F	0+375	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	51	51	50	35	39	41	51	51	50
4803;F	0+375	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56	56	57	57	56	41	45	48	57	57	56
4803;F	0+375	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	63	63	48	51	54	63	64	63
4803;G	0+375	626,8	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	42	44	44	43	44	44	43	29	33	35	44	45	43
4803;G	0+375	626,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	44	45	46	46	45	46	46	45	31	35	38	46	47	45
4803;G	0+375	626,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	51	51	51	52	52	51	36	41	44	52	52	51	
4803;G	0+375	626,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	57	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	58	58	59	43	47	50	58	58	59
4803;H	0+375	620,0	S	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	27	29	34	42	42	40
4803;H	0+375	620,0	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	27	29	34	42	42	40
4803;H	0+375	620,0	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	41	44	44	43	44	44	43	29	32	34	44	45	43
4803;H	0+375	620,0	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	54	54	40	43	45	55	55	54	
4803;K	0+375	604,5	N	EG	MK	60	45	65	49	48	47	49	48	47	48	47	46	49	49	47	49	49	47	34	38	40	49	49	47
4803;K	0+375	604,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50	52	50	49	52	52	50	52	52	50	38	41	43	53	53	50
4803;K	0+375	604,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	55	54	57	57	55	57	57	55	43	46	49	57	57	55
4803;K	0+375	604,5	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	59	60	59	58	60	60	60	60	61	60	46	49	51	61	61	60
4803;M	0+375	615,4	N	EG	MK	60	45	65	45	44	43	45	45	43	44	43	42	45	45	43	45	45	43	30	33	35	45	45	43
4803;M	0+375	615,4	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	45	47	47	46	47	47	46	32	36	38	48	48	46
4803;M	0+375	615,4	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	52	51	52	51	51	53	53	51	53	53	51	38	42	44	53	53	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4803;M	0+375	615,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	57	58	44	48	51	58	58	58
Lange Straße 45																													
4804;B	0+375	652,1	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	49	46	46	49	46	46	49	46	44	47	42	42	47	34	38	47	47	47	49
4804;B	0+375	652,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	48	48	52	48	48	52	49	45	49	42	42	49	36	40	49	49	50	52
4804;B	0+375	652,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	53	50	50	53	50	50	53	51	48	51	45	46	50	38	42	50	52	52	53
4804;B	0+375	652,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	60	60	60	43	47	49	60	60	60
4804;D	0+375	640,3	NO	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	42	40	42	42	40	27	29	33	42	42	40
4804;D	0+375	640,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	39	42	42	42	43	43	42	28	30	33	43	43	42
4804;D	0+375	640,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	47	46	31	34	37	47	47	46
4804;D	0+375	640,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	60	60	60	45	48	51	60	60	60
4804;E	0+375	640,2	NO	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	42	40	42	42	40	27	29	33	42	42	40
4804;E	0+375	640,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	42	42	42	42	42	42	41	39	43	43	42	43	43	42	28	31	33	43	43	42
4804;E	0+375	640,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	47	32	35	37	47	47	47	
4804;E	0+375	640,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	60	60	45	49	51	60	61	61	
Lange Straße 46																													
4805;A	0+375	640,3	NW	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	42	40	42	42	40	27	29	36	42	42	40
4805;A	0+375	640,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	27	30	36	42	42	41
4805;A	0+375	640,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	41	44	44	43	44	44	43	29	32	38	44	45	43
4805;A	0+375	640,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	57	57	57	57	57	55	55	57	57	57	57	57	42	46	48	57	57	57	
4805;B	0+375	653,9	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	48	45	45	48	45	44	48	45	44	47	43	43	46	29	34	41	46	46	48
4805;B	0+375	653,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	50	47	47	50	47	46	50	48	46	50	45	45	50	30	37	44	48	48	50
4805;B	0+375	653,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	51	51	56	51	49	52	51	50	56	50	50	56	34	41	48	52	52	56
4805;B	0+375	653,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	60	60	60	44	48	50	60	60	60
4805;C	0+375	649,0	O	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	27	29	33	42	42	40
4805;C	0+375	649,0	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	27	30	33	42	43	41
4805;C	0+375	649,0	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	45	45	44	30	33	35	45	45	44
4805;C	0+375	649,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
4805;D	0+375	640,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	38	41	41	40	41	42	40	27	29	33	42	42	40
4805;D	0+375	640,5	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	27	29	33	42	42	40
4805;D	0+375	640,5	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	45	44	30	32	35	45	45	44	
4805;D	0+375	640,5	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
4805;G	0+375	625,7	N	EG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	43	41	45	45	44	45	45	44	30	33	35	45	45	44
4805;G	0+375	625,7	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	48	47	32	36	38	48	48	47
4805;G	0+375	625,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53	53	51	51	53	53	53	53	53	38	42	44	53	53	53	
4805;G	0+375	625,7	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	62	63	47	51	54	62	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 47																													
4806;C	0+374	654,4	S	EG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	51	51	34	38	40	51	51	51
4806;C	0+374	654,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	53	55	55	56	55	55	56	38	42	44	55	55	56
4806;C	0+374	654,4	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	59	59	59	43	47	49	59	59	59
4806;C	0+374	654,4	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	59	59	59	44	48	50	59	59	59
4806;D	0+371	648,0	O	EG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	38	41	41	40	42	42	40	27	29	33	42	42	40
4806;D	0+371	648,0	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	27	30	33	42	42	41
4806;D	0+371	648,0	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	45	45	44	30	33	35	45	45	44
4806;D	0+371	648,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	57	57	58	58	60	59	59	60	44	47	50	59	59	60
4806;E	0+373	639,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	41	42	42	27	29	33	42	42	42
4806;E	0+373	639,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	42	41	41	42	41	39	38	42	41	42	42	42	42	27	29	33	42	42	42
4806;E	0+373	639,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	45	45	45	30	33	35	45	45	45
4806;E	0+373	639,8	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	57	57	58	58	60	59	59	60	44	48	50	59	59	60
4806;F	0+374	635,5	O	EG	MK	60	45	65	46	45	44	46	46	44	46	44	43	46	46	44	46	46	44	31	34	36	46	46	44
4806;F	0+374	635,5	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	49	49	47	49	47	47	49	49	47	49	49	47	34	37	40	49	49	47
4806;F	0+374	635,5	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	54	55	55	54	55	56	54	40	44	47	55	55	54
4806;F	0+374	635,5	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	58	58	59	43	47	50	58	59	59
4806;J	0+375	620,5	W	EG	MK	60	45	65	42	41	40	41	41	40	41	39	38	42	41	40	42	42	40	27	29	34	42	42	40
4806;J	0+375	620,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	28	30	34	42	43	41
4806;J	0+375	620,5	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	46	46	45	31	34	36	46	46	45
4806;J	0+375	620,5	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	54	53	55	55	56	56	56	56	41	44	47	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 48																													
4807;A	0+375	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	42	45	45	46	46	46	46	31	34	35	46	46	46
4807;A	0+375	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	34	36	39	48	49	48	
4807;A	0+375	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	54	54	39	42	44	54	54	54	
4807;A	0+375	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	59	58	62	62	61	62	62	61	47	49	52	62	62	61
4807;B	0+375	672,1	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	42	45	45	46	45	46	31	33	35	46	46	46	
4807;B	0+375	672,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	34	36	40	48	49	48	
4807;B	0+375	672,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	54	54	39	42	45	54	54	54	
4807;B	0+375	672,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	59	58	62	62	61	62	62	61	46	49	52	62	62	61
4807;C	0+375	667,4	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	42	46	45	46	46	46	31	34	37	46	46	46	
4807;C	0+375	667,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	49	33	36	40	49	49	48	
4807;C	0+375	667,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	54	55	39	42	45	55	55	54	
4807;C	0+375	667,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	58	62	62	61	62	62	61	46	49	52	62	63	61
4807;D	0+375	661,5	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	54	53	53	54	53	50	49	53	53	54	53	53	36	40	43	53	53	54	
4807;D	0+375	661,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	53	57	57	58	57	57	40	44	46	57	58	58	
4807;D	0+375	661,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	62	62	45	49	52	62	62	62	
4807;D	0+375	661,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	48	51	53	64	64	63	
4807;H	0+385	672,3	N	EG	MK	60	45	65	46	46	44	46	46	44	46	44	42	46	46	44	46	44	31	34	36	46	47	44	
4807;H	0+385	672,3	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	49	49	47	49	47	46	49	49	47	49	49	34	37	39	50	50	47	
4807;H	0+385	672,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	56	55	54	55	53	53	56	56	54	56	56	40	44	46	56	56	54	
4807;H	0+385	672,3	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	61	61	61	61	61	59	58	62	61	62	62	61	47	49	51	62	62	61	
4807;I	0+389	681,0	SW	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	29	32	35	44	45	44	
4807;I	0+389	681,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	48	48	48	47	46	45	48	48	48	48	48	33	36	39	48	48	48	
4807;I	0+389	681,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	55	55	40	44	47	55	56	55	
4807;I	0+389	681,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	62	62	61	45	49	51	62	62	61	
4807;J	0+384	685,3	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	48	48	33	37	39	48	49	48	
4807;J	0+384	685,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	53	53	38	42	44	53	53	52	
4807;J	0+384	685,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	59	58	59	58	57	56	59	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59	
4807;J	0+384	685,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	62	62	61	45	49	51	62	62	61	
4807;K	0+379	689,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50	50	51	51	35	39	42	51	51	50	
4807;K	0+379	689,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	56	56	40	44	47	56	56	55	
4807;K	0+379	689,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	60	60	44	48	51	60	60	60	
4807;K	0+379	689,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	58	58	61	61	61	62	61	45	49	51	61	62	61	
4807;L	0+375	689,5	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	47	47	47	47	47	45	43	47	47	47	47	47	32	35	38	47	47	47	
4807;L	0+375	689,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	50	35	38	42	50	51	50	
4807;L	0+375	689,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	56	56	41	45	47	57	57	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4807;L	0+375	689,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	62	61	61	62	62	61	45	50	52	62	62	61
4807;M	0+375	686,1	SO	EG	MK	60	45	65	42	41	42	41	41	42	41	39	40	42	41	42	42	42	42	27	30	40	42	42	42
4807;M	0+375	686,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	41	44	41	41	44	41	39	44	42	42	44	42	42	44	28	30	44	42	42	44
4807;M	0+375	686,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	42	46	44	44	46	44	44	46	31	33	46	45	45	46
4807;M	0+375	686,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	53	57	57	58	57	58	58	41	45	47	58	58	58
4807;N	0+375	682,5	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	45	46	45	31	33	39	46	46	45
4807;N	0+375	682,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	48	33	36	43	48	49	48
4807;N	0+375	682,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	53	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	54	54	54	39	42	46	54	54	54
4807;N	0+375	682,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	61	62	62	61	61	59	58	62	62	61	62	62	61	47	50	52	62	62	61

Lange Straße 49

4808:D	0+375	657,4	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	49	49	49	34	37	40	49	49	49
4808:D	0+375	657,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	51	53	53	54	54	54	54	38	42	44	54	54	54
4808:D	0+375	657,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	59	58	59	58	56	56	58	58	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59
4808:D	0+375	657,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	62	62	61	46	49	51	62	62	61

Lange Straße 50

4809;B	0+375	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	57	57	58	58	59	58	59	42	47	50	58	58	59
4809;B	0+375	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	59	60	60	61	61	61	45	50	53	61	61	61
4809;B	0+375	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	62	62	46	51	54	62	63	63
4809;B	0+375	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	46	49	51	62	62	61
4809;D	0+381	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	50	50	34	38	40	50	50	49
4809;D	0+381	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	50	53	53	52	54	54	38	42	44	54	54	52
4809;D	0+381	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	44	48	51	60	60	59
4809;D	0+381	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	49	52	55	65	65	65
4809;E	0+379	667,3	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	46	49	49	48	49	49	34	38	40	49	50	48
4809;E	0+379	667,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	50	53	53	52	53	53	38	42	44	54	54	52
4809;E	0+379	667,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	45	49	51	60	60	59
4809;E	0+379	667,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	60	64	64	64	64	64	49	52	54	64	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 52 25																													
4810;A	0+414	653,0	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	44	44	30	32	34	45	45	44
4810;A	0+414	653,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	44	44	30	32	34	45	45	44
4810;A	0+414	653,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	47	46	32	34	36	47	47	46
4810;A	0+414	653,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	54	57	57	58	58	58	58	42	46	47	58	58	58
4810;B	0+421	660,1	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	48	45	45	48	45	42	41	45	45	48	45	45	48	30	32	35	45	46	48
4810;B	0+421	660,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	52	46	46	52	46	44	44	46	46	52	46	46	52	31	34	36	47	47	52
4810;B	0+421	660,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	50	50	35	38	40	50	51	50
4810;B	0+421	660,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	57	58	57	42	45	48	58	58	57
4810;C	0+424	660,4	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	45	44	29	32	34	45	45	44
4810;C	0+424	660,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	48	48	48	48	48	45	44	48	48	48	48	48	48	33	36	38	48	48	48
4810;C	0+424	660,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	54	55	54	39	42	44	55	55	54
4810;C	0+424	660,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	62	62	62	45	49	51	62	62	62
4810;D	0+425	660,4	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	41	45	45	45	45	45	45	31	33	36	45	46	45
4810;D	0+425	660,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	43	47	47	48	47	47	48	32	35	38	48	48	48
4810;D	0+425	660,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	50	48	52	52	54	52	53	54	37	40	42	53	53	54
4810;D	0+425	660,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	59	63	63	63	63	63	63	47	51	53	63	63	63
4810;E	0+429	660,9	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	39	42	42	42	42	43	42	28	30	34	43	43	42
4810;E	0+429	660,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	41	45	45	45	45	45	45	30	33	37	45	45	45
4810;E	0+429	660,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	51	50	35	39	41	51	51	50
4810;E	0+429	660,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	60	60	58	58	60	60	61	61	61	61	45	49	51	61	61	61
4810;F	0+431	668,3	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	44	48	48	48	48	48	48	33	36	38	48	48	48
4810;F	0+431	668,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	51	52	50	49	52	52	52	52	52	52	37	40	42	52	52	52
4810;F	0+431	668,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	59	59	58	43	47	49	59	59	58
4810;F	0+431	668,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	58	62	62	62	62	62	62	47	49	52	62	62	62
4810;G	0+432	675,1	NW	EG	MK	60	45	65	47	46	46	46	46	46	46	44	43	47	47	46	47	47	46	32	35	37	47	47	46
4810;G	0+432	675,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	47	51	50	49	51	51	49	36	39	41	51	51	49
4810;G	0+432	675,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	58	58	56	58	58	56	42	46	48	58	58	56
4810;G	0+432	675,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	58	62	62	62	62	62	62	47	49	52	62	62	62
4810;H	0+433	681,8	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	39	44	44	45	44	44	45	29	30	34	45	45	45
4810;H	0+433	681,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	49	47	47	49	47	44	43	47	47	49	48	48	49	32	33	35	48	48	49
4810;H	0+433	681,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	51	50	54	54	55	54	54	55	38	40	42	54	54	55
4810;H	0+433	681,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	58	62	62	62	62	62	62	47	50	52	62	63	62
4810;I	0+434	689,2	NW	EG	MK	60	45	65	47	46	45	46	46	45	46	44	43	47	47	45	47	47	45	32	34	36	47	47	45
4810;I	0+434	689,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49	51	48	47	51	51	49	51	51	49	36	38	40	51	51	49
4810;I	0+434	689,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	55	58	58	56	59	59	56	43	46	48	59	59	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4810;I	0+434	689,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	62	62	62	61	60	58	62	62	62	62	62	62	47	49	51	62	62	62
4810;J	0+431	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	44	43	42	43	43	42	43	41	41	43	42	42	42	42	28	32	38	44	44	42	
4810;J	0+431	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	44	44	43	42	42	42	29	34	42	45	45	44	
4810;J	0+431	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	47	47	46	48	45	45	46	32	38	46	48	49	
4810;J	0+431	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	60	44	48	51	60	61	60	
4810;K	0+428	694,5	SW	EG	MK	60	45	65	44	43	49	43	43	42	43	41	41	43	43	49	42	42	49	31	32	40	44	44	
4810;K	0+428	694,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	45	53	44	44	44	44	43	44	45	44	53	43	43	53	33	34	42	45	46	
4810;K	0+428	694,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	48	58	48	48	48	48	47	48	49	48	58	47	47	58	38	38	48	49	49	
4810;K	0+428	694,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	45	48	51	61	61	61	
4810;L	0+424	692,6	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	51	36	39	40	52	52	51	
4810;L	0+424	692,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	53	55	55	56	56	56	40	43	45	56	56	56	
4810;L	0+424	692,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	60	60	44	47	50	60	60	59	
4810;L	0+424	692,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	62	62	62	61	60	59	62	62	62	62	62	46	50	53	62	62	62	
4810;M	0+416	682,0	SO	EG	MK	60	45	65	52	52	56	52	52	56	52	47	51	52	52	56	53	53	32	32	40	52	52	56	
4810;M	0+416	682,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	57	55	54	57	54	49	52	55	55	57	55	55	35	34	43	54	55	57	
4810;M	0+416	682,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	52	52	56	56	58	56	56	37	36	45	56	56	58	
4810;M	0+416	682,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	56	60	60	60	60	60	43	47	49	60	61	60	
4810;N	0+408	675,9	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	27	30	33	42	43	42	
4810;N	0+408	675,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	29	32	34	44	44	44	
4810;N	0+408	675,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	49	49	34	37	39	49	49	49	
4810;N	0+408	675,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	60	44	48	51	61	61	60	
4810;O	0+389	672,3	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	42	41	45	45	45	45	45	30	32	35	45	46	45	
4810;O	0+389	672,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	42	46	46	46	46	46	31	34	36	47	47	46	
4810;O	0+389	672,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50	50	48	47	51	51	50	51	51	36	39	40	51	51	50	
4810;O	0+389	672,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	58	62	61	62	62	62	45	49	51	62	62	62	
4810;Q	0+387	648,8	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	49	53	52	52	53	53	38	42	45	53	53	52	
4810;Q	0+387	648,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	55	53	56	56	57	57	56	42	46	47	57	57	56	
4810;Q	0+387	648,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	60	45	49	52	60	61	60	
4810;Q	0+387	648,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	62	62	48	52	54	63	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 53																													
4811;A	0+411	641,9	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	51	53	53	54	54	54	54	38	42	45	54	54	54
4811;A	0+411	641,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	56	57	57	58	58	58	58	42	46	49	58	58	58
4811;A	0+411	641,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	61	46	50	52	61	62	61	
4811;A	0+411	641,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	63	64	47	51	54	63	64	64
4811;B	0+421	647,2	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	42	46	46	46	46	46	31	34	36	47	47	46	
4811;B	0+421	647,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	50	50	49	34	38	39	50	50	49
4811;B	0+421	647,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	52	55	55	56	56	56	40	44	46	56	56	56	
4811;B	0+421	647,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	58	57	61	61	63	61	61	63	44	48	50	61	61	63
4811;C	0+427	655,4	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	46	31	34	37	46	46	46	
4811;C	0+427	655,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	50	35	38	41	50	50	50	
4811;C	0+427	655,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	54	56	56	56	56	57	56	41	45	47	57	57	56
4811;C	0+427	655,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	62	61	45	49	51	62	62	61
4811;D	0+423	659,0	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	48	46	46	48	45	43	42	46	46	48	46	46	31	33	35	46	46	48	
4811;D	0+423	659,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	48	48	52	48	45	44	48	48	52	48	48	33	36	38	48	48	52	
4811;D	0+423	659,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	54	38	41	44	53	54	53	
4811;D	0+423	659,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	56	59	59	60	60	60	44	48	50	60	60	60	
4811;E	0+417	658,8	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	28	30	33	43	43	42	
4811;E	0+417	658,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	28	30	33	43	43	42	
4811;E	0+417	658,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	45	45	30	32	36	45	45	45	
4811;E	0+417	658,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	54	57	57	58	58	58	42	45	47	58	58	58	
4811;F	0+413	650,9	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	42	40	45	45	46	45	45	30	32	34	46	46	46	
4811;F	0+413	650,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	40	45	45	46	45	45	30	32	34	46	46	46	
4811;F	0+413	650,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	45	44	48	48	49	48	48	33	35	37	49	49	49	
4811;F	0+413	650,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	62	62	62	62	62	60	58	62	62	62	62	62	45	50	52	62	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 54 1																													
4812;A	0+434	639,7	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	42	41	45	45	45	45	45	45	30	32	35	45	46	45
4812;A	0+434	639,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	43	47	47	47	47	47	47	32	34	36	47	48	47
4812;A	0+434	639,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	49	48	52	52	53	52	52	53	37	39	41	53	53	53
4812;A	0+434	639,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	63	63	63	63	63	63	63	47	51	53	63	64	63
4812;B	0+438	642,0	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	55	50	50	55	50	49	48	50	50	55	51	51	55	37	39	41	51	51	55
4812;B	0+438	642,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	58	55	55	58	55	53	53	55	55	58	55	55	58	41	44	47	55	56	58
4812;B	0+438	642,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	58	59	59	60	60	60	60	45	48	51	60	60	60
4812;B	0+438	642,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	58	62	62	62	62	62	62	47	50	52	62	63	62
4812;C	0+435	649,0	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	47	46	46	47	45	42	42	46	46	47	46	46	47	30	30	37	46	47	47
4812;C	0+435	649,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	45	47	49	49	51	49	49	51	32	32	38	49	50	51
4812;C	0+435	649,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	57	55	55	57	54	50	53	55	55	57	55	55	57	36	37	44	55	56	57
4812;C	0+435	649,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	61	61	61	44	48	51	61	61	61
4812;D	0+424	644,0	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	46	46	46	46	45	43	42	46	46	46	46	46	46	31	33	35	46	46	46
4812;D	0+424	644,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	44	48	48	48	48	48	48	33	36	38	48	49	48
4812;D	0+424	644,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	50	53	53	54	54	54	54	38	42	44	54	54	54
4812;D	0+424	644,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	56	55	59	59	61	59	59	61	42	46	47	59	59	61
4812;E	0+421	633,1	O	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	49	49	47	33	37	41	49	49	47
4812;E	0+421	633,1	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	51	50	52	52	51	53	53	51	37	41	45	53	53	51
4812;E	0+421	633,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	58	58	56	42	46	48	58	58	56
4812;E	0+421	633,1	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	60	60	44	48	50	60	61	60
4812;F	0+429	635,7	N	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	28	30	33	43	43	42	
4812;F	0+429	635,7	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	28	30	33	43	43	42	
4812;F	0+429	635,7	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	40	44	43	44	44	44	44	29	32	38	44	44	44
4812;F	0+429	635,7	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	48	51	51	52	52	52	52	37	40	43	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 55																													
4813;B	0+436	638,8	W	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	42	28	30	35	43	43	42
4813;B	0+436	638,8	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	40	43	43	43	43	43	43	29	32	36	44	44	43
4813;B	0+436	638,8	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	47	48	47	47	47	46	44	48	47	47	48	48	47	33	37	41	48	48	47
4813;B	0+436	638,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	61	61	61	44	48	50	61	61	61
4813;C	0+428	635,8	S	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	28	30	33	43	43	42	
4813;C	0+428	635,8	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	28	30	33	43	43	42	
4813;C	0+428	635,8	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	45	45	30	33	34	45	45	45	
4813;C	0+428	635,8	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	54	58	58	59	58	58	42	46	48	58	58	59	
4813;D	0+425	628,1	O	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	41	43	43	44	44	44	29	32	41	44	44	44	
4813;D	0+425	628,1	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	44	45	45	45	45	45	31	34	44	46	46	45	
4813;D	0+425	628,1	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	50	50	36	39	46	50	50	50	
4813;D	0+425	628,1	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	57	60	60	62	61	61	44	49	50	61	61	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 56																													
4814;A	0+432	617,4	O	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	41	42	42	42	42	42	28	30	41	43	43	42	
4814;A	0+432	617,4	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	41	43	44	44	43	44	44	43	29	32	43	44	44	43
4814;A	0+432	617,4	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	46	46	48	48	49	48	48	49	34	37	46	49	49	49
4814;A	0+432	617,4	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	57	61	61	62	62	61	46	48	50	62	62	61	
4814;B	0+439	621,9	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	40	38	43	43	43	43	43	28	30	34	43	43	43	
4814;B	0+439	621,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	40	38	43	43	43	43	43	28	30	34	43	44	43	
4814;B	0+439	621,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	41	46	45	46	46	46	30	33	36	46	46	46	
4814;B	0+439	621,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	60	58	63	62	63	63	63	47	50	53	63	63	63	
4814;D	100+511	634,0	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	38	42	42	42	42	42	28	30	35	43	43	42	
4814;D	100+511	634,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	39	43	43	43	43	43	28	31	38	43	44	43	
4814;D	100+511	634,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	48	32	35	41	48	48	47	
4814;D	100+511	634,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	58	62	62	62	62	62	47	50	52	63	63	62	
4814;E	100+507	632,6	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	45	46	31	33	36	46	46	45	
4814;E	100+507	632,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	48	32	35	37	48	48	47	
4814;E	100+507	632,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	49	53	52	53	53	53	37	41	43	53	53	53	
4814;E	100+507	632,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	62	63	46	50	52	63	63	62	
4814;F	100+505	635,2	NW	EG	MK	60	45	65	46	45	44	45	45	44	45	43	42	46	46	44	46	46	31	34	36	46	46	44	
4814;F	100+505	635,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	47	48	48	47	48	46	45	49	49	47	49	49	34	37	39	49	49	47	
4814;F	100+505	635,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54	55	53	52	55	55	54	55	55	40	43	45	55	55	54	
4814;F	100+505	635,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	64	48	51	53	64	64	63	
4814;G	100+506	638,6	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	55	57	57	55	57	57	41	46	48	57	57	55	
4814;G	100+506	638,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57	59	56	56	59	59	57	59	59	43	47	50	59	59	57	
4814;G	100+506	638,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	58	58	61	61	60	61	61	45	49	51	61	61	60	
4814;G	100+506	638,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	62	62	62	61	59	58	62	62	62	62	62	45	50	52	62	62	62	
4814;I	0+429	622,9	O	EG	MK	60	45	65	42	42	44	42	42	44	42	40	38	42	42	44	42	43	28	30	33	43	43	44	
4814;I	0+429	622,9	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	47	44	43	47	43	41	40	44	44	47	44	44	29	31	34	44	44	47	
4814;I	0+429	622,9	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	45	44	48	47	48	48	48	33	36	39	48	48	48	
4814;I	0+429	622,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	61	61	44	48	50	61	61	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 57																													
4815;A	0+439	621,9	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	40	38	43	43	43	43	43	43	28	30	34	43	44	43
4815;A	0+439	621,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	40	38	43	43	43	43	43	43	28	30	34	43	44	43
4815;A	0+439	621,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	41	45	45	45	45	45	45	30	33	36	46	46	45
4815;A	0+439	621,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	55	54	58	58	60	58	58	60	42	46	47	58	58	60
4815;B	0+437	611,0	O	EG	MK	60	45	65	43	42	43	42	42	43	42	40	40	43	42	43	42	43	43	28	32	40	43	43	43
4815;B	0+437	611,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	43	44	44	44	43	44	43	30	35	42	45	45	44
4815;B	0+437	611,0	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	47	49	48	48	48	48	48	34	39	45	49	49	48
4815;B	0+437	611,0	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	61	61	61	60	58	57	61	60	61	61	61	61	44	48	50	61	61	61
4815;D	100+514	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	42	40	44	43	43	43	43	29	33	37	44	44	43	
4815;D	100+514	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	46	46	46	46	46	44	43	47	46	46	46	46	32	36	38	47	47	46	
4815;D	100+514	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	53	38	42	43	53	54	53	
4815;D	100+514	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	62	62	47	50	52	63	63	62	
4815;E	100+514	628,5	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	48	51	51	50	51	52	36	39	42	51	52	50	
4815;E	100+514	628,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	52	55	55	54	56	56	40	44	46	56	56	54	
4815;E	100+514	628,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	61	61	60	61	59	58	61	61	60	61	61	45	49	52	61	61	60	
4815;E	100+514	628,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	63	48	51	53	64	64	63	
4815;F	100+514	632,8	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	52	54	54	52	54	52	52	54	54	52	54	52	39	42	45	54	54	52	
4815;F	100+514	632,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56	58	55	55	58	58	56	58	58	42	46	49	58	58	56	
4815;F	100+514	632,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	62	62	61	62	59	59	62	62	61	62	61	45	50	52	62	62	61	
4815;F	100+514	632,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	58	62	62	62	62	62	47	50	52	62	63	62	
Lange Straße 58																													
4816;A	100+505	603,6	O	EG	MK	60	45	65	43	42	43	42	42	43	42	40	39	43	42	43	42	28	31	39	43	43	43		
4816;A	100+505	603,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	30	33	41	45	45	44		
4816;A	100+505	603,6	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	46	49	49	48	48	35	38	45	50	50	48		
4816;A	100+505	603,6	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	58	57	61	61	61	61	45	49	50	61	62	61		
4816;E	100+523	619,9	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	45	47	47	48	48	33	36	38	48	48	48		
4816;E	100+523	619,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	50	34	38	40	50	50	49		
4816;E	100+523	619,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53	55	53	52	55	55	53	55	40	43	45	55	55	53		
4816;E	100+523	619,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	61	60	64	64	64	64	48	51	54	64	64	64		
4816;G	100+519	622,6	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	49	34	37	39	49	50	49		
4816;G	100+519	622,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	50	52	52	53	53	37	41	43	53	53	53		
4816;G	100+519	622,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	59	43	47	49	59	59	59		
4816;G	100+519	622,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	65	48	52	54	65	65	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 59 1																													
4817;A	100+509	598,1	O	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	42	45	45	45	45	45	45	30	33	35	45	46	45
4817;A	100+509	598,1	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	48	49	48	46	46	49	49	49	49	49	49	34	37	39	49	49	49
4817;A	100+509	598,1	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	52	55	55	56	56	56	56	40	44	46	56	56	56
4817;A	100+509	598,1	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	62	63	62	47	50	52	63	63	62
4817;B	100+518	600,4	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	48	51	51	50	51	51	50	36	39	41	51	52	50
4817;B	100+518	600,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	55	55	54	39	43	45	55	55	54
4817;B	100+518	600,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	61	61	60	44	49	51	61	61	60
4817;B	100+518	600,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	60	64	64	64	65	65	64	49	52	54	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 60																													
4818;B	100+529	603,7	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	46	49	49	50	49	49	50	34	37	40	50	50	50
4818;B	100+529	603,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	49	52	52	53	52	52	53	37	40	43	52	53	53
4818;B	100+529	603,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	58	58	58	43	46	49	58	58	58
4818;B	100+529	603,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	63	66	66	66	67	67	66	50	55	57	67	67	66
4818;C	100+526	600,3	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	45	49	49	49	49	49	34	37	39	49	50	49	
4818;C	100+526	600,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	52	52	52	37	40	42	52	52	52	
4818;C	100+526	600,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	54	58	57	58	58	58	42	46	48	58	58	58	
4818;C	100+526	600,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	63	62	66	66	66	66	66	50	54	56	66	66	66	
4818;D	100+519	594,9	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	48	48	48	48	48	45	44	48	48	48	48	48	33	36	38	48	48	48	
4818;D	100+519	594,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	47	50	50	51	51	51	35	38	41	51	51	51	
4818;D	100+519	594,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	53	56	56	57	56	57	40	44	46	57	57	57	
4818;D	100+519	594,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	65	49	52	54	65	65	65	
4818;E	100+514	588,8	SO	EG	MK	60	45	65	43	42	43	42	42	43	42	40	39	42	42	43	43	43	28	30	37	43	43	43	
4818;E	100+514	588,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	42	43	42	42	43	42	40	39	43	42	43	43	43	29	31	38	43	43	43	
4818;E	100+514	588,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	41	45	45	45	45	45	31	33	41	45	46	45	
4818;E	100+514	588,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	59	61	60	60	61	60	57	57	60	60	61	60	60	44	48	51	60	60	61	
4818;F	100+515	584,1	O	EG	MK	60	45	65	43	42	43	42	42	43	42	40	40	43	43	43	43	43	30	34	40	43	43	43	
4818;F	100+515	584,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	42	43	43	43	43	43	33	37	44	44	44	43	
4818;F	100+515	584,1	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	47	37	42	49	48	48	47	
4818;F	100+515	584,1	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	61	61	46	50	54	62	62	62	
4818;G	100+524	585,4	N	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	44	45	30	32	34	45	45	45	
4818;G	100+524	585,4	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	41	44	44	45	44	45	30	32	34	45	45	45	
4818;G	100+524	585,4	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	47	47	48	47	47	32	35	40	47	48	48	
4818;G	100+524	585,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	60	63	63	64	64	64	48	51	53	64	64	64	
4818;H	100+535	593,0	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	49	49	34	37	39	50	50	49	
4818;H	100+535	593,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	52	52	36	40	41	52	52	51	
4818;H	100+535	593,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	57	57	41	45	47	57	58	57	
4818;H	100+535	593,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	64	64	49	52	54	65	65	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 61																													
4819;B	100+542	592,5	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	51	51	37	39	41	52	52	51
4819;B	100+542	592,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	52	55	55	55	56	56	55	40	43	45	56	56	55
4819;B	100+542	592,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	61	61	58	58	61	61	62	61	61	62	45	49	51	61	61	62
4819;B	100+542	592,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	63	66	66	66	66	66	66	51	54	56	67	67	66
4819;C	100+537	592,2	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	48	47	48	48	48	48	32	36	39	48	48	48
4819;C	100+537	592,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	45	49	49	49	49	49	49	34	37	39	49	50	49
4819;C	100+537	592,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	50	53	53	54	54	54	54	38	42	44	54	54	54
4819;C	100+537	592,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	65	66	66	64	62	61	65	65	66	65	65	66	48	53	54	65	65	66
4819;D	100+535	590,8	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	46	50	50	50	50	50	50	34	38	39	50	50	50
4819;D	100+535	590,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	48	52	52	52	52	52	52	36	40	42	52	52	52
4819;D	100+535	590,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	54	57	57	57	57	57	57	41	45	47	57	57	57
4819;D	100+535	590,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	68	68	68	69	67	65	64	68	67	68	68	68	68	51	55	57	68	68	68
4819;F	100+524	585,4	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	41	44	44	44	44	44	44	30	32	34	44	45	44
4819;F	100+524	585,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	44	30	32	34	45	45	44
4819;F	100+524	585,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	47	46	32	35	39	47	47	46
4819;F	100+524	585,4	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	56	56	59	59	60	59	60	60	43	46	49	60	60	60
4819;G	100+518	578,3	O	EG	MK	60	45	65	48	47	47	48	47	47	48	46	46	48	47	48	48	47	33	37	40	48	48	47	
4819;G	100+518	578,3	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	50	51	51	51	51	51	36	40	42	51	51	51	
4819;G	100+518	578,3	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	57	57	56	41	46	49	57	56
4819;G	100+518	578,3	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	64	64	65	49	53	56	65	65	65
Lange Straße 63																													
4820;B	100+530	561,2	S	EG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	48	52	52	51	52	52	51	37	40	42	52	53	51
4820;B	100+530	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	54	52	56	55	55	56	56	55	41	44	45	56	56	55
4820;B	100+530	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	61	62	62	46	49	51	62	62	62
4820;B	100+530	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	63	65	65	66	65	65	66	50	53	56	65	66	66
4820;C	100+525	560,6	S	EG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	53	57	57	58	57	58	58	41	44	46	58	58	58
4820;C	100+525	560,6	S	1.OG	MK	60	45	65	61	60	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	61	61	62	45	48	50	61	61	62
4820;C	100+525	560,6	S	2.OG	MK	60	45	65	64	64	66	65	65	66	65	62	62	65	65	66	65	65	66	49	53	55	65	65	66
4820;C	100+525	560,6	S	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	67	67	67	51	55	57	67	67	67
4820;D	100+519	552,6	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	46	49	49	48	49	49	48	35	37	40	50	50	48
4820;D	100+519	552,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	49	52	52	51	52	52	51	38	41	43	52	53	51
4820;D	100+519	552,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	55	55	57	57	57	57	57	57	42	46	48	57	57	57
4820;D	100+519	552,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	64	64	48	53	56	63	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 64																													
4821;C	100+517	545,3	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	50	51	50	35	39	42	51	51	50
4821;C	100+517	545,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	50	53	53	52	53	53	52	38	42	45	53	54	52
4821;C	100+517	545,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	57	57	56	43	47	49	57	57	56
4821;C	100+517	545,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52	53	51	50	53	53	52	53	53	52	39	42	46	53	53	52
Lange Straße 65																													
4822;A	100+514	536,4	O	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	50	50	49	49	51	51	52	51	51	52	36	38	41	51	51	52
4822;A	100+514	536,4	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	53	53	51	52	53	53	54	53	54	54	39	41	45	54	54	54
4822;A	100+514	536,4	O	2.OG	MK	60	45	65	59	58	60	58	58	59	58	56	56	58	58	60	58	58	60	43	45	49	59	59	60
4822;A	100+514	536,4	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	50	52	50	48	52	52	52	52	52	52	38	41	48	52	52	52
Lange Straße 66																													
4823;A	100+513	526,3	O	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	51	51	36	39	41	52	52	51
4823;A	100+513	526,3	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	53	53	53	53	53	51	51	54	53	53	54	54	53	38	42	43	54	54	53
4823;A	100+513	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	60	60	59	44	48	50	60	60	59
4823;A	100+513	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	51	51	50	48	52	52	52	52	52	52	38	40	48	52	52	52
4823;C	100+530	527,6	N	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	35	43	44	42
4823;C	100+530	527,6	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	35	43	44	42
4823;C	100+530	527,6	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	45	45	44	30	32	35	45	45
4823;C	100+530	527,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	61	61	46	50	52	61	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 67																													
4824;A	100+514	511,2	O	EG	MK	60	45	65	54	53	53	53	53	53	53	51	51	53	53	53	54	54	53	39	41	44	54	54	53
4824;A	100+514	511,2	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	53	54	56	56	56	56	56	56	41	44	47	56	56	56
4824;A	100+514	511,2	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	61	61	61	61	59	58	61	61	62	62	61	46	49	52	62	62	61		
4824;A	100+514	511,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	49	47	51	51	51	52	52	51	37	39	46	52	52	51	
4824;B	100+518	502,2	N	EG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	41	45	45	44	45	45	44	31	33	40	46	46	44
4824;B	100+518	502,2	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	43	45	45	44	45	46	44	31	34	43	46	46	44
4824;B	100+518	502,2	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	45	46	48	48	47	48	48	47	34	36	46	48	48	47
4824;B	100+518	502,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	58	56	56	59	59	59	59	59	59	44	47	49	59	59	59	
4824;C	100+525	505,2	N	EG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	42	45	45	44	45	46	44	31	33	38	46	46	44
4824;C	100+525	505,2	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	46	44	43	47	47	46	47	47	46	32	35	42	47	47	46
4824;C	100+525	505,2	N	2.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	51	51	50	36	38	45	51	51	50
4824;C	100+525	505,2	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	48	52	52	52	52	52	52	37	40	46	52	53	52
4824;D	100+532	508,0	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	47	49	47	46	49	49	48	49	49	48	34	37	40	49	50	48
4824;D	100+532	508,0	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	51	52	50	50	53	52	52	53	53	52	38	41	45	53	53	52
4824;D	100+532	508,0	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	58	57	60	59	59	60	60	59	45	48	50	60	60	59
4824;E	100+538	510,9	N	EG	MK	60	45	65	44	44	42	44	44	42	44	42	41	44	44	42	44	44	42	30	33	38	44	45	42
4824;E	100+538	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	44	45	45	43	45	44	43	46	45	44	45	45	44	32	35	40	46	46	44
4824;E	100+538	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49	48	49	49	48	36	39	45	50	50	48
4824;E	100+538	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	61	60	46	50	53	61	61	60	
4824;F	100+543	509,8	O	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	43	45	45	45	45	45	45	31	34	36	45	46	45
4824;F	100+543	509,8	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	46	46	46	46	46	43	44	46	46	46	46	46	46	31	35	37	46	46	46
4824;F	100+543	509,8	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	47	48	49	49	51	50	50	51	35	39	41	50	50	51
4824;F	100+543	509,8	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	59	61	61	61	63	61	61	63	47	51	54	62	62	63
4824;G	100+555	512,4	N	EG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	53	54	52	38	42	44	54	54	52
4824;G	100+555	512,4	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	53	55	55	55	56	56	55	40	44	47	56	56	55
4824;G	100+555	512,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	58	59	58	43	47	50	58	59	58
4824;G	100+555	512,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	62	61	61	61	59	58	61	61	62	62	61	46	50	52	62	62	61	
4824;H	100+565	517,9	N	EG	MK	60	45	65	48	47	46	47	47	46	47	45	45	48	47	46	48	48	46	32	36	40	48	48	46
4824;H	100+565	517,9	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	52	50	36	40	42	51	52	50
4824;H	100+565	517,9	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	58	58	57	58	56	56	58	58	57	58	58	57	42	46	49	58	58	57
4824;H	100+565	517,9	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	63	63	63	63	62	60	60	63	63	63	63	63	63	47	51	53	63	63	63
4824;I	100+569	519,4	N	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	45	45	43	42	45	45	46	45	45	46	31	33	42	46	46	46
4824;I	100+569	519,4	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	48	48	48	33	36	45	48	48	48
4824;I	100+569	519,4	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	49	53	53	54	53	53	54	39	41	45	53	54	54
4824;I	100+569	519,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	60	60	63	63	62	63	63	62	48	51	53	63	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4824;K	100+567	527,3	W	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	50	50	50	48	47	51	51	50	51	51	50	36	39	41	51	51	50
4824;K	100+567	527,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55	55	53	52	55	55	55	55	55	39	43	45	55	55	55	
4824;K	100+567	527,3	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	61	45	49	52	61	62	61	
4824;K	100+567	527,3	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	60	63	63	62	63	63	62	48	51	53	64	64	62
4824;L	100+565	531,1	W	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	45	49	49	49	49	49	34	37	39	49	49	49	
4824;L	100+565	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	37	41	43	53	54	53		
4824;L	100+565	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	60	60	44	49	51	60	61	61	
4824;L	100+565	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	60	63	63	62	63	63	62	48	51	53	64	64	62
4824;M	100+562	537,5	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	43	47	47	46	47	47	46	31	34	36	48	48	46
4824;M	100+562	537,5	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	47	51	51	51	51	35	38	40	51	52	51		
4824;M	100+562	537,5	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	58	58	41	46	48	59	59	58	
4824;M	100+562	537,5	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	59	63	63	63	63	63	48	51	53	63	64	63	
4824;Q	100+538	561,9	S	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	48	51	51	52	51	51	35	39	42	51	52	52	
4824;Q	100+538	561,9	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55	55	52	51	55	55	55	55	55	39	43	45	55	55	55	
4824;Q	100+538	561,9	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	60	61	44	48	50	61	61	61	
4824;Q	100+538	561,9	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	65	48	52	54	65	65	65	
4824;Y	100+535	530,7	S	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	44	45	45	45	46	46	32	35	37	46	46	45	
4824;Y	100+535	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	44	45	45	45	46	46	32	35	37	46	46	45	
4824;Y	100+535	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	46	47	47	47	48	48	33	37	39	48	48	47	
4824;Y	100+535	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	54	55	55	55	56	56	41	45	48	56	56	55	
4824;Z	100+530	528,0	S	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	42	29	31	37	43	44	42	
4824;Z	100+530	528,0	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	39	43	43	42	43	42	29	31	39	43	44	42	
4824;Z	100+530	528,0	S	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	45	44	44	44	42	41	45	45	44	45	45	30	33	41	45	45	44	
4824;Z	100+530	528,0	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	49	52	52	51	52	52	38	41	46	52	52	51	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 70																													
4825;A	100+515	493,5	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	36	44	44	42
4825;A	100+515	493,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	39	44	44	42
4825;A	100+515	493,5	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	38	45	45	44
4825;A	100+515	493,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	47	51	51	51	51	52	51	37	39	45	52	51	
4825;E	100+544	507,5	W	EG	MK	60	45	65	46	45	46	45	45	46	45	43	43	46	45	46	46	46	46	31	34	37	46	46	46
4825;E	100+544	507,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	45	47	47	48	47	48	48	33	36	39	48	48	48
4825;E	100+544	507,5	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	51	52	52	53	53	53	53	38	42	44	53	53	53
4825;E	100+544	507,5	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	63	62	62	63	61	60	61	61	61	63	62	62	63	47	51	54	62	63	63
4825;F	100+537	506,6	S	EG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	44	43	46	46	45	46	46	45	32	34	37	47	47	45
4825;F	100+537	506,6	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	44	48	48	47	48	48	47	33	36	40	48	49	47
4825;F	100+537	506,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	48	51	51	50	51	51	50	36	39	43	51	52	50
4825;F	100+537	506,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	50	50	50	50	49	47	51	51	51	51	51	51	36	39	46	51	51	51
4825;G	100+532	502,5	S	EG	MK	60	45	65	47	46	46	46	46	46	46	44	43	47	46	46	47	47	46	32	34	38	47	47	46
4825;G	100+532	502,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	47	48	46	45	48	48	48	49	49	48	34	36	39	49	49	48
4825;G	100+532	502,5	S	2.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	48	52	51	51	52	52	51	37	40	42	52	52	51
4825;G	100+532	502,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	50	50	50	49	47	51	51	50	51	51	50	36	39	42	51	51	50
4825;H	100+531	503,3	W	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	48	49	47	34	36	39	49	49	47
4825;H	100+531	503,3	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	51	51	50	36	38	40	51	51	50
4825;H	100+531	503,3	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	51	54	54	53	54	54	53	39	42	44	54	55	53
4825;H	100+531	503,3	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	60	60	59	44	48	50	60	60	59
4825;I	100+527	504,1	S	EG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	44	45	43	42	46	45	45	46	46	45	31	33	38	46	46	45
4825;I	100+527	504,1	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	46	46	46	46	46	44	43	47	46	46	47	47	46	32	34	40	47	47	46
4825;I	100+527	504,1	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	47	46	50	49	49	50	50	49	35	38	44	50	50	49
4825;I	100+527	504,1	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	50	51	49	47	51	51	51	51	51	51	36	39	45	51	52	51
4825;J	100+520	502,6	S	EG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	44	45	43	42	46	45	45	46	46	45	31	33	40	46	46	45
4825;J	100+520	502,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	44	45	43	43	46	45	45	46	46	45	32	34	43	46	46	45
4825;J	100+520	502,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	45	47	48	48	47	48	48	47	34	36	47	48	49	47
4825;J	100+520	502,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	50	54	54	54	54	54	54	39	42	46	55	55	54
4825;K	100+515	496,9	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	37	44	44	42
4825;K	100+515	496,9	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	40	43	43	42	43	43	42	29	31	39	44	44	42
4825;K	100+515	496,9	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	42	43	45	45	44	45	45	44	31	33	41	45	46	44
4825;K	100+515	496,9	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	47	51	51	51	51	52	51	37	39	47	52	52	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 71																													
4826;A	100+516	486,8	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	36	44	44	42
4826;A	100+516	486,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	38	44	44	42
4826;A	100+516	486,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	36	45	45	44
4826;A	100+516	486,8	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	50	51	49	47	51	51	51	51	51	36	39	44	52	52	51	
4826;E	100+541	492,5	N	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	48	48	33	36	38	49	49	47	
4826;E	100+541	492,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	51	50	35	39	41	51	51	50	
4826;E	100+541	492,5	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	55	56	56	55	56	56	41	44	46	56	56	55	
4826;E	100+541	492,5	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	43	46	48	58	59	57	
4826;F	100+546	496,1	N	EG	MK	60	45	65	49	48	50	48	48	48	48	46	48	48	48	50	48	49	34	37	41	49	49	50	
4826;F	100+546	496,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	50	51	49	50	51	51	52	51	51	36	39	43	51	52	52	
4826;F	100+546	496,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	54	56	56	55	56	57	41	45	47	57	57	55	
4826;F	100+546	496,1	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	62	61	46	51	54	61	61	61	
4826;G	100+551	500,8	W	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	55	55	40	44	46	55	56	55	
4826;G	100+551	500,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	58	58	42	46	48	58	58	57	
4826;G	100+551	500,8	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	61	61	45	49	51	61	61	61	
4826;G	100+551	500,8	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	59	62	62	63	63	63	45	48	51	63	63	63	
4826;H	100+546	500,3	S	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	44	47	47	47	47	32	35	39	47	47	47		
4826;H	100+546	500,3	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	33	36	41	47	48	47		
4826;H	100+546	500,3	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	50	49	35	38	45	50	50	49	
4826;H	100+546	500,3	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	61	62	62	63	62	62	47	52	55	62	63	63	
4826;I	100+541	498,7	W	EG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	45	44	42	40	45	44	45	44	45	30	32	38	45	45	45	
4826;I	100+541	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	45	44	42	40	45	45	46	45	45	30	32	40	45	45	46	
4826;I	100+541	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	48	47	45	45	47	47	49	47	47	33	34	45	48	48	49	
4826;I	100+541	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	47	51	51	51	51	36	39	45	51	52	51		
4826;J	100+546	500,9	N	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	48	47	33	36	39	48	48	47	
4826;J	100+546	500,9	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	46	48	48	47	48	48	33	37	40	48	49	47	
4826;J	100+546	500,9	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	52	37	40	45	52	52	50	
4826;J	100+546	500,9	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	48	52	56	63	63	63	
4826;K	100+549	505,6	W	EG	MK	60	45	65	55	54	54	55	54	54	54	53	52	55	55	54	55	55	40	44	47	55	55	54	
4826;K	100+549	505,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	55	57	57	57	57	43	47	49	57	58	57		
4826;K	100+549	505,6	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	59	60	59	59	59	58	57	60	60	59	60	59	45	49	52	60	60	59	
4826;K	100+549	505,6	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	59	63	63	64	63	64	46	50	53	63	64	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 72																													
4827;A	100+517	476,5	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	35	44	44	42
4827;A	100+517	476,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	35	44	44	42
4827;A	100+517	476,5	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	36	45	46	44
4827;A	100+517	476,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	47	51	51	50	51	51	50	36	39	43	52	52	50
4827;B	100+526	474,4	N	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	36	44	44	42
4827;B	100+526	474,4	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	36	44	44	42
4827;B	100+526	474,4	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	43	44	42	41	44	44	44	44	45	44	30	32	40	45	45	44
4827;B	100+526	474,4	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	46	50	50	49	50	50	49	35	38	45	51	51	49
4827;C	100+533	479,6	W	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	36	44	44	42
4827;C	100+533	479,6	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	29	31	36	44	44	42
4827;C	100+533	479,6	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	37	45	46	44
4827;C	100+533	479,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	54	55	56	56	57	57	57	57	41	43	48	57	57	57
4827;E	100+540	488,7	W	EG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	46	45	49	49	48	49	49	48	34	37	39	49	49	48
4827;E	100+540	488,7	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	48	51	51	50	51	51	50	36	39	41	51	52	50
4827;E	100+540	488,7	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	51	54	54	53	54	54	53	39	42	44	55	55	53
4827;E	100+540	488,7	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	56	55	57	57	57	57	58	58	42	46	48	58	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 73																													
4828;A	100+518	462,7	O	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	49	50	52	52	53	53	53	36	41	44	53	53	53	
4828;A	100+518	462,7	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	52	53	55	55	55	55	55	38	43	46	55	55	55	
4828;A	100+518	462,7	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	58	58	41	46	49	58	58	58	
4828;A	100+518	462,7	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	48	52	51	51	52	52	37	39	45	52	52	51	
4828;B	100+522	461,9	N	EG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	44	44	29	31	36	44	44	43	
4828;B	100+522	461,9	N	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	42	43	41	41	43	43	43	44	44	29	31	41	44	44	43	
4828;B	100+522	461,9	N	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	43	45	44	44	45	45	31	33	43	45	45	44	
4828;B	100+522	461,9	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	49	50	48	47	50	50	50	51	51	36	38	45	51	51	50	
4828;C	100+536	469,7	N	EG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	48	48	51	51	50	51	51	36	39	41	51	51	50	
4828;C	100+536	469,7	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	50	53	53	52	53	54	38	41	43	54	54	52	
4828;C	100+536	469,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	54	54	54	54	54	52	52	55	55	54	55	55	40	43	46	55	55	54	
4828;C	100+536	469,7	N	3.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	56	56	41	44	47	56	56	55	
4828;D	100+553	478,8	N	EG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57	58	56	56	58	58	57	58	58	42	47	50	58	58	57	
4828;D	100+553	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	50	50	34	38	44	50	50	49	
4828;D	100+553	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	49	52	52	51	52	52	37	40	42	52	52	51	
4828;D	100+553	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	57	58	58	59	59	59	43	47	50	59	59	59	
4828;E	100+556	487,1	W	EG	MK	60	45	65	59	59	59	60	59	59	59	58	58	59	59	59	60	60	44	48	51	60	60	59	
4828;E	100+556	487,1	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	62	62	61	46	50	53	62	62	61	
4828;E	100+556	487,1	W	2.OG	MK	60	45	65	62	61	63	62	62	63	62	59	59	62	62	63	62	62	45	49	51	62	62	63	
4828;E	100+556	487,1	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	62	62	43	46	50	62	62	62	
4828;F	100+547	488,9	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	46	49	49	48	49	49	34	37	39	50	50	48	
4828;F	100+547	488,9	S	2.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	50	48	52	52	51	52	52	37	40	42	52	52	51	
4828;F	100+547	488,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	49	50	48	48	50	50	50	50	50	36	38	48	50	51	50	
4828;H	100+533	479,5	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	29	31	36	44	44	42	
4828;H	100+533	479,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	29	31	36	44	44	42	
4828;H	100+533	479,5	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	41	45	45	44	45	45	30	33	37	46	46	44	
4828;H	100+533	479,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	37	40	44	52	52	50	
4828;I	100+527	475,1	S	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	42	29	31	36	44	44	42	
4828;I	100+527	475,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	42	29	31	36	44	44	42	
4828;I	100+527	475,1	S	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	43	44	44	44	45	45	30	33	43	45	45	44	
4828;I	100+527	475,1	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	46	50	50	49	50	50	36	38	45	51	51	49	
4828;J	100+518	467,7	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	29	31	35	44	44	42	
4828;J	100+518	467,7	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	42	29	31	37	44	44	42	
4828;J	100+518	467,7	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	43	45	45	44	45	45	31	33	43	46	46	44	
4828;J	100+518	467,7	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	47	51	51	50	51	51	37	39	45	52	52	50	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 74																													
4829;A	100+520	455,3	O	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	50	51	51	52	51	51	52	36	40	43	51	51	52
4829;A	100+520	455,3	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	50	52	53	53	55	53	54	55	38	42	45	53	54	55
4829;A	100+520	455,3	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	52	55	55	55	57	56	56	57	40	45	48	56	56	57
4829;A	100+520	455,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	52	51	36	39	45	52	52	51
4829;B	100+529	453,8	N	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	43	29	31	38	44	44	43
4829;B	100+529	453,8	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	43	29	31	40	44	44	43
4829;B	100+529	453,8	N	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	45	44	30	32	39	45	45	44
4829;B	100+529	453,8	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	46	50	50	49	50	50	49	36	38	46	51	51	49
4829;C	100+536	463,6	W	EG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	50	49	36	39	41	51	51	49
4829;C	100+536	463,6	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	53	53	52	39	42	45	53	54	52
4829;C	100+536	463,6	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	53	53	53	53	53	51	51	53	53	53	54	54	53	39	42	44	54	54	53
4829;C	100+536	463,6	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	55	55	54	40	43	45	55	55	54
4829;D	100+527	464,5	S	EG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	44	44	43	29	31	36	44	44	43
4829;D	100+527	464,5	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	44	44	43	29	31	39	44	44	43
4829;D	100+527	464,5	S	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	41	45	45	44	45	45	44	30	33	41	45	45	44
4829;D	100+527	464,5	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	46	50	50	49	50	50	49	36	38	45	50	51	49
Lange Straße 75																													
4830;A	100+521	445,5	O	EG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	48	50	51	51	52	52	52	52	35	39	42	52	52	52
4830;A	100+521	445,5	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	50	53	53	53	54	54	54	54	37	41	44	54	54	54
4830;A	100+521	445,5	O	2.OG	MK	60	45	65	52	50	54	50	50	54	50	48	53	51	51	54	51	51	54	32	35	41	51	51	54
4830;A	100+521	445,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	48	47	51	50	50	51	51	50	36	39	46	51	51	50
4830;B	100+527	442,6	N	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	30	32	36	44	44	44
4830;B	100+527	442,6	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	40	44	44	45	44	45	45	30	33	36	45	45	45
4830;B	100+527	442,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	50	51	54	54	56	54	54	56	38	43	48	54	54	56
4830;B	100+527	442,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	54	54	57	57	57	57	57	57	41	45	48	57	57	57
4830;C	100+561	467,5	W	EG	MK	60	45	65	59	58	58	59	59	58	59	57	58	59	59	58	59	59	58	43	48	51	59	59	58
4830;C	100+561	467,5	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	57	57	57	58	57	58	58	42	47	50	57	58	58
4830;C	100+561	467,5	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	53	50	50	53	50	48	51	51	51	53	51	51	53	36	38	45	51	51	53
4830;C	100+561	467,5	W	3.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	52	52	51	36	40	46	52	52	51
4830;D	100+529	454,0	S	EG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	42	43	41	40	43	43	43	43	44	43	29	31	37	44	44	43
4830;D	100+529	454,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	42	43	41	41	43	43	43	43	44	43	29	31	41	44	44	43
4830;D	100+529	454,0	S	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	43	45	45	44	45	45	44	31	33	43	45	45	44
4830;D	100+529	454,0	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	49	50	48	48	50	50	50	50	51	50	36	38	48	51	51	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 77																													
4831;A	100+527	413,0	O	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	44	45	47	47	48	47	47	48	32	36	41	47	48	48
4831;A	100+527	413,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	40	44	44	43	44	44	43	30	32	40	44	44	43
4831;A	100+527	413,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	46	46	46	46	46	44	44	46	46	46	47	47	46	32	35	42	47	47	46
4831;B	100+544	424,6	S	EG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	46	46	49	49	48	49	49	48	34	37	40	49	49	48
4831;B	100+544	424,6	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	44	44	43	44	43	42	45	44	43	44	44	43	32	33	40	45	45	43
4831;B	100+544	424,6	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	48	46	46	48	46	44	48	47	46	48	47	47	48	32	35	48	47	47	48
4831;C	100+541	425,1	W	EG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	46	45	49	49	48	49	49	48	34	37	41	49	49	48
4831;C	100+541	425,1	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	46	46	44	46	45	44	46	46	44	45	45	44	34	35	41	47	47	44
4831;C	100+541	425,1	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	44	47	47	47	48	48	47	32	35	38	48	48	47
4831;D	100+533	423,2	S	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	47	50	50	50	50	50	35	38	41	50	51	50	
4831;D	100+533	423,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	46	49	49	49	49	49	34	37	41	50	50	49	
4831;D	100+533	423,2	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	46	48	48	48	49	49	33	37	42	49	49	48	
Lange Straße 78																													
4832;A	100+530	401,8	O	EG	MK	60	45	65	50	49	51	48	48	51	48	47	51	49	49	51	49	49	51	31	34	40	49	49	51
4832;A	100+530	401,8	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	54	50	50	54	50	48	54	51	51	54	51	51	54	32	34	40	51	51	54
4832;A	100+530	401,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	42	44	44	43	44	44	43	30	32	42	45	45	43
4832;B	100+537	412,3	S	EG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	41	40	44	44	43	44	44	43	29	31	37	44	44	43
4832;B	100+537	412,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	41	40	44	44	43	44	44	43	29	31	37	44	44	43
4832;B	100+537	412,3	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	42	44	44	44	44	44	30	33	42	45	45	44	
Lange Straße 81																													
4833;A	100+540	370,7	O	EG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	46	46	44	42	47	47	47	47	47	32	34	39	47	47	47	
4833;A	100+540	370,7	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	46	46	44	42	47	47	47	47	47	32	34	42	47	47	47	
4833;A	100+540	370,7	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	46	47	48	48	48	48	49	48	34	36	47	49	49	48
4833;A	100+540	370,7	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	54	54	57	57	56	57	57	56	41	44	47	57	57	56
4833;B	100+547	382,0	S	EG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	43	42	46	46	45	46	46	45	31	33	39	46	47	45
4833;B	100+547	382,0	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	43	42	46	46	45	46	46	45	31	33	39	46	47	45
4833;B	100+547	382,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	47	48	47	47	47	45	44	48	48	47	48	48	47	33	35	39	48	48	47
4833;B	100+547	382,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	54	54	57	57	56	57	57	56	41	45	47	57	58	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 83																													
4834;A	100+548	352,7	O	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	48	49	48	33	36	41	49	49	48	
4834;A	100+548	352,7	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	51	51	50	35	38	44	51	51	50	
4834;A	100+548	352,7	O	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	58	58	60	60	61	61	60	45	49	51	61	61	60		
4834;B	100+560	352,8	N	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	48	47	51	51	51	51	51	36	39	43	51	51	51		
4834;B	100+560	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	53	51	50	54	54	54	54	54	39	42	44	54	54	54		
4834;B	100+560	352,8	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	60	61	63	63	64	64	63	48	52	55	64	64	63		
4834;C	100+565	365,3	W	EG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	54	55	53	53	56	55	55	56	56	55	41	44	46	56	56	55
4834;C	100+565	365,3	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	58	59	61	61	60	61	61	46	49	52	61	62	60	
4834;C	100+565	365,3	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	67	67	51	54	57	67	67	66		
4834;D	100+556	363,1	S	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	46	48	46	44	48	48	48	48	34	35	43	49	49	48		
4834;D	100+556	363,1	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	49	50	50	49	50	49	49	50	50	49	50	36	37	45	51	51	49		
4834;D	100+556	363,1	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	57	57	60	59	59	60	60	45	48	50	60	60	59		
Lange Straße 84																													
4835;A	100+554	339,5	O	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	46	44	43	47	47	46	47	46	34	36	42	47	47	46	
4835;A	100+554	339,5	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	46	49	49	48	49	48	37	38	45	50	50	48	
4835;A	100+554	339,5	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	57	43	47	50	59	59	57	
4835;B	100+563	342,3	N	EG	MK	60	45	65	49	48	48	49	48	48	46	46	49	49	48	49	48	34	37	41	49	49	48		
4835;B	100+563	342,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	47	48	50	50	49	50	35	38	42	51	51	49		
4835;B	100+563	342,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	57	58	60	60	61	61	60	44	48	51	61	61	60		
4835;C	100+576	353,5	W	1.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	62	64	65	65	65	66	66	65	50	54	57	66	66	65	
4835;C	100+576	353,5	W	2.OG	MK	60	45	65	70	69	69	69	69	69	66	67	69	69	69	70	70	53	57	60	70	70	69		
4835;D	100+559	352,1	S	EG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	48	46	50	50	50	50	51	35	38	43	51	51	50		
4835;D	100+559	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	50	49	53	53	52	53	53	37	40	45	53	53	52		
4835;D	100+559	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	61	62	64	64	63	64	48	52	55	64	64	63		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 85																													
4836;A	100+564	342,8	S	EG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	46	45	49	49	48	49	49	48	34	36	41	49	49	48
4836;A	100+564	342,8	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	48	47	50	50	50	51	51	50	35	38	42	51	51	50
4836;A	100+564	342,8	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	60	61	58	58	61	61	61	62	61	45	49	52	62	62	61	
4836;B	100+557	334,2	O	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	43	47	47	46	47	46	35	36	42	48	48	46	
4836;B	100+557	334,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	46	50	50	49	50	50	38	39	46	51	51	49	
4836;B	100+557	334,2	O	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	61	61	60	45	48	52	61	61	60	
4836;C	100+587	341,9	N	EG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	48	50	51	51	51	52	51	37	40	44	52	52	51	
4836;C	100+587	341,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	53	55	56	56	57	57	57	41	45	47	57	57	57	
4836;C	100+587	341,9	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	49	53	56	65	66	65	
4836;D	100+591	352,2	W	EG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	61	46	49	51	62	62	61	
4836;D	100+591	352,2	W	1.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	63	62	65	65	65	66	66	65	50	53	56	66	66	65
4836;D	100+591	352,2	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	64	64	67	67	67	67	67	52	55	57	67	68	67	
Lange Straße 86																													
4837;A	100+559	328,4	O	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	43	47	47	46	47	47	33	36	42	48	48	46	
4837;A	100+559	328,4	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	50	36	40	46	51	51	49	
4837;A	100+559	328,4	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	62	62	62	62	61	59	59	62	62	62	62	62	47	50	54	62	62	62	
Lange Straße 87																													
4838;A	100+564	317,6	O	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	47	47	47	45	46	48	48	47	48	47	33	35	43	48	48	47	
4838;A	100+564	317,6	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	50	51	51	51	51	37	38	47	51	52	51		
4838;A	100+564	317,6	O	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	59	61	63	63	63	63	47	50	54	63	63	63		
4838;B	100+572	318,6	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	63	64	66	66	68	66	67	68	50	54	57	67	68	
4838;C	100+583	331,3	W	EG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	52	52	55	55	54	55	54	40	43	46	55	56	54	
4838;C	100+583	331,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	58	59	59	58	59	57	57	59	59	58	60	58	44	48	51	60	60	58	
4838;C	100+583	331,3	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	66	66	66	66	66	64	64	67	66	66	67	66	51	55	57	67	67	66	
Lange Straße 88																													
4839;A	100+566	312,5	O	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	50	51	48	48	51	51	51	51	36	39	43	51	52	51		
4839;A	100+566	312,5	O	1.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	59	59	43	47	49	59	59	58	
4839;B	100+570	311,2	N	EG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	46	45	49	48	48	49	49	34	36	43	49	49	48	
4839;B	100+570	311,2	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	51	54	54	53	54	54	39	42	47	55	55	53	
4839;C	100+583	324,0	W	EG	MK	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	48	47	51	50	50	51	51	36	38	43	51	51	50	
4839;C	100+583	324,0	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	50	50	53	53	52	53	53	39	41	45	53	53	52	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 89																													
4840;A	100+572	301,5	O	EG	MK	60	45	65	57	56	60	55	55	60	55	54	59	56	56	60	57	57	60	42	46	52	56	56	60
4840;A	100+572	301,5	O	1.OG	MK	60	45	65	60	58	63	58	58	62	58	57	60	59	59	63	59	59	63	44	48	53	59	59	63
4840;A	100+572	301,5	O	2.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	61	62	63	63	65	64	64	65	48	52	55	64	64	65
4840;B	100+582	305,5	N	EG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	53	54	56	56	55	56	56	55	41	44	47	56	56	55
4840;B	100+582	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	58	60	60	59	60	60	59	45	49	52	60	60	59
4840;B	100+582	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	63	65	65	65	65	66	65	50	53	57	66	66	65
4840;C	100+576	315,4	S	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	49	51	49	46	47	50	50	51	50	50	51	35	37	43	50	50	51
4840;C	100+576	315,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	51	51	54	54	55	55	55	55	39	42	46	55	55	55
4840;C	100+576	315,4	S	2.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	65	49	52	56	65	65	65
Lange Straße 90																													
4841;A	100+589	286,1	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	64	64	62	62	65	65	65	65	65	65	49	53	55	65	65	65
4841;B	100+587	274,9	O	EG	MK	60	45	65	49	49	52	48	48	52	48	47	52	49	48	51	47	47	48	35	41	48	50	50	52
4841;B	100+587	274,9	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	53	49	49	53	49	48	53	50	48	52	47	47	48	35	41	48	50	50	53
4841;B	100+587	274,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	51	51	53	51	50	53	52	51	53	50	50	52	37	43	52	53	53	53
4841;B	100+587	274,9	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	61	62	64	64	64	65	65	64	49	53	55	65	65	64
4841;C	100+597	271,7	N	EG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	57	58	61	61	62	61	62	62	44	49	52	61	61	62
4841;C	100+597	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	60	61	63	63	62	63	63	62	47	51	55	63	63	62
4841;C	100+597	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	60	61	64	64	64	64	64	64	48	51	55	64	64	64
4841;C	100+597	271,7	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	65	66	63	63	66	66	66	66	66	66	50	54	57	67	67	66
4841;D	100+600	281,2	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	66	66	65	65	65	62	63	66	66	66	66	66	66	50	53	56	66	66	66
4841;D	100+600	281,2	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	67	67	67	67	67	64	64	67	67	67	68	68	67	52	55	58	68	68	67
Lange Straße 90-1																													
4842;A	100+587	297,8	SO	EG	MK	60	45	65	60	59	61	59	59	60	59	54	59	59	59	61	60	60	44	48	52	60	60	61	
4842;A	100+587	297,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	57	61	62	62	63	63	63	47	51	55	63	63	63	
4842;A	100+587	297,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	61	61	64	64	63	64	64	48	52	54	64	64	63	
4842;B	100+581	286,1	O	EG	MK	60	45	65	49	48	47	48	48	47	48	46	46	49	48	49	48	48	47	36	37	46	49	47	
4842;B	100+581	286,1	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	50	52	51	51	51	50	39	41	48	52	52	50	
4842;B	100+581	286,1	O	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	58	60	62	62	62	62	62	46	51	53	62	62	62	
4842;C	100+600	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	53	55	55	55	55	55	40	43	46	55	56	55	
4842;C	100+600	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	60	61	63	63	64	64	64	48	52	55	64	64	64	
4842;C	100+600	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	67	66	68	67	66	67	66	63	65	67	67	68	67	67	68	51	54	58	67	67	68
4842;D	100+604	295,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	60	61	64	64	63	64	63	49	52	57	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lange Straße 91																													
4843;A	100+613	256,4	S	EG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	60	56	60	61	61	61	61	61	45	50	54	61	61	61	
4843;A	100+613	256,4	S	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	59	63	63	63	64	64	64	48	52	56	64	64	64	
4843;A	100+613	256,4	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	60	63	64	65	65	65	65	48	53	56	65	65	65	
4843;A	100+613	256,4	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	64	65	62	62	65	65	65	65	65	49	53	56	65	66	65	
4843;B	100+605	244,1	O	EG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	51	54	55	55	56	55	56	41	43	48	56	56	56	
4843;B	100+605	244,1	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	59	57	57	59	57	51	58	57	57	59	57	58	43	45	51	58	58	59	
4843;B	100+605	244,1	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	51	54	53	53	54	52	52	43	40	51	53	54	54	
4843;B	100+605	244,1	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	62	63	63	62	63	61	60	64	64	62	64	64	49	52	56	64	64	62	
4843;C	100+612	239,7	N	EG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	55	57	57	57	57	41	45	49	57	58	57		
4843;C	100+612	239,7	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	57	60	61	61	61	61	45	49	53	61	62	61		
4843;C	100+612	239,7	N	2.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	61	62	64	64	65	65	48	52	55	65	65	64		
4843;C	100+612	239,7	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	63	63	66	66	66	66	50	54	57	67	67	66		
4843;D	100+621	250,0	NW	EG	MK	60	45	65	62	61	63	61	61	63	61	57	61	62	62	63	62	62	46	50	54	62	62	63	
4843;D	100+621	250,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	59	62	63	63	64	64	64	48	51	55	64	64	64	
4843;D	100+621	250,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	63	65	65	65	65	50	53	56	66	66	65		
4843;D	100+621	250,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	66	65	66	65	63	62	66	66	66	66	51	53	57	66	66	66		
4843;E	100+625	260,0	W	EG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	59	62	63	63	65	64	65	48	52	56	64	64	65	
4843;E	100+625	260,0	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	60	63	64	63	64	64	49	52	57	64	64	64		
4843;E	100+625	260,0	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	63	65	65	65	65	51	53	58	66	66	65		
4843;E	100+625	260,0	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	64	65	67	67	67	67	52	54	58	67	68	67		
Langenweg 165																													
4844;A	105+673	548,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	52	46	50	53	52	50	50	45	45	45	44	49	55	49	50
4844;A	105+673	548,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	60	53	62	63	62	65	55	49	53	53	54	58	61	58	65
4844;B	105+682	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	51	46	49	53	52	51	49	45	49	44	44	49	55	48	49
4844;B	105+682	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	60	57	61	63	63	64	57	55	57	54	55	57	61	59	61
4844;C	105+679	535,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	58	53	59	63	62	68	55	52	57	53	53	61	59	56	59
4844;C	105+679	535,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	60	64	67	67	68	60	59	63	58	58	62	64	63	64
4844;D	105+666	533,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	58	62	62	60	59	58	56	53	53	53	61	60	60
4844;D	105+666	533,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	63	64	67	67	67	63	62	63	59	59	61	66	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 165A																													
4845;A	105+667	522,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	52	50	52	54	53	52	51	50	52	45	45	49	54	51	52
4845;A	105+667	522,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	61	64	64	64	59	58	59	55	55	58	62	61	63
4845;B	105+660	530,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	58	61	61	60	58	57	57	53	53	54	60	60	59
4845;B	105+660	530,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	65	67	67	67	62	61	62	58	59	61	65	65	67
4845;C	105+654	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	58	58	58	65	65	65
4845;C	105+654	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	67	66	66	68	69	67	65	65	66	60	61	61	67	67	66
4845;D	105+652	524,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	63	62	64	64	62	62	62	62	56	56	55	63	63	62
4845;D	105+652	524,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	66	65	67	65	64	68	68	65	64	64	63	59	60	60	66	66	65
4845;E	105+649	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	63	63	64	57	58	58	64	64	64
4845;E	105+649	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	67	66	67	66	65	68	68	66	65	65	65	60	61	61	67	67	66
4845;F	105+645	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	64	64	65	58	58	58	65	65	65
4845;F	105+645	518,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	66	69	69	67	66	66	66	61	61	61	68	68	67
4845;G	105+643	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	61	61	62	55	56	55	63	63	62
4845;G	105+643	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	64	63	67	67	65	64	63	59	59	59	66	66	64	
4845;H	105+639	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	62	62	61	60	60	61	54	55	54	62	62	61	
4845;H	105+639	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	62	67	67	66	63	63	62	58	59	60	65	65	64
4845;I	105+632	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	64	64	64	63	61	61	63	56	57	56	64	64	63
4845;I	105+632	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	66	64	67	65	63	68	68	68	64	64	63	59	60	61	67	66	64
4845;J	105+635	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	66	67	67	69	61	61	62	59	59	62	65	65	66
4845;J	105+635	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	70	70	69	64	64	61	62	63	67	67	68	
4845;K	105+643	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	66	68	68	68	62	62	59	60	61	65	65	67	
4845;K	105+643	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	70	70	69	64	64	61	62	63	67	67	68	
4845;L	105+650	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	58	65	67	67	69	59	57	62	58	58	62	64	63	65
4845;L	105+650	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	62	68	69	69	69	62	61	63	60	61	63	66	66	68
4845;M	105+654	487,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	62	55	65	67	67	70	54	48	58	57	58	63	62	61	65
4845;M	105+654	487,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	61	68	69	69	71	60	58	61	60	60	65	65	64	68
4845;N	105+654	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	54	47	51	56	54	65	53	45	51	45	45	58	56	49	51
4845;N	105+654	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	58	62	64	64	67	59	57	58	55	56	61	62	60	63
4845;O	105+660	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	57	51	58	65	64	67	55	50	56	54	55	60	58	55	59
4845;O	105+660	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	63	60	65	67	67	69	60	58	61	58	59	63	64	62	67
4845;P	105+670	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	56	65	65	65	65	52	48	56	55	56	61	60	59	65
4845;P	105+670	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	64	61	67	68	68	69	59	58	61	58	59	62	64	63	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 165B																													
4846;A	105+666	549,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	48	48	45	48	50	50	48	45	44	47	44	43	49	55	47	48
4846;A	105+666	549,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	49	49	51	52	46	51	53	52	51	50	45	51	45	44	51	57	48	51
4846;A	105+666	549,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	61	58	61	64	64	64	58	57	57	55	55	57	62	60	62
4846;B	105+667	541,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	62	67	69	69	69	62	61	63	60	60	62	66	66	67
4846;C	105+659	542,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	61	65	65	65	62	61	62	57	58	60	64	64	65
4846;C	105+659	542,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	69	69	68	64	63	63	60	61	62	67	66	66
4846;C	105+659	542,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	67	69	69	69	64	63	63	60	61	62	67	67	67
4846;D	105+657	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	63	63	62	61	61	62	55	56	55	63	62	62
4846;D	105+657	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	64	63	62	65	65	63	63	63	63	57	58	57	64	64	63
4846;D	105+657	549,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	62	67	67	66	63	63	63	58	59	59	66	65	66
4846;E	105+661	552,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	55	55	55	62	62	61	
4846;E	105+661	552,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	62	64	64	63	63	63	63	56	57	56	64	64	63
4846;E	105+661	552,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	62	66	66	65	63	63	63	58	59	59	65	65	64
Langenweg 167																													
4847;A	105+714	521,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	54	62	65	65	68	54	53	56	56	56	61	60	60	63
4847;A	105+714	521,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	63	65	64	60	65	67	67	68	59	59	60	58	59	62	64	63	65
4847;B	105+707	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	64	66	66	66	59	59	59	56	57	60	62	62	64
4847;B	105+707	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	62	67	68	68	67	62	61	61	59	59	61	65	64	67
4847;C	105+705	530,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	61	63	63	64	60	59	61	55	55	58	61	61	
4847;C	105+705	530,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	67	67	69	62	62	63	58	59	62	64	64	
4847;D	105+712	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	52	57	55	55	57	46	45	48	47	47	50	56	53	57
4847;D	105+712	529,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	59	61	64	63	65	57	56	57	55	55	58	61	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 167A																													
4848;A	105+677	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	61	65	65	66	59	59	61	56	56	59	62	61	63
4848;A	105+677	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	62	63	68	68	69	62	62	63	59	60	63	65	64	64
4848;B	105+682	503,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	49	49	51	52	46	51	54	53	53	51	45	51	44	44	51	55	48	51
4848;B	105+682	503,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	65	65	66	59	57	58	55	56	59	62	60	62
4848;C	105+688	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	49	50	53	46	50	55	52	53	52	45	50	44	44	50	56	48	50
4848;C	105+688	501,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	64	64	65	59	56	58	55	55	59	62	60	62
4848;D	105+685	492,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	55	65	65	65	68	54	53	62	56	57	61	62	62	65
4848;D	105+685	492,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	61	68	68	68	69	60	59	63	59	60	62	65	65	68
4848;E	105+676	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	68	68	68	63	62	62	59	60	61	65	65	65
4848;E	105+676	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	64	68	69	69	69	64	63	63	61	61	62	67	67	68
4848;F	105+676	494,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	67	67	67	63	63	64	59	59	61	65	65	64
4848;F	105+676	494,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	65	69	69	69	65	65	66	61	62	63	68	67	66
4848;G	105+676	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	61	66	66	66	67	61	61	62	58	59	61	64	64	66
4848;G	105+676	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	63	68	69	69	70	63	62	63	60	61	63	67	66	68
Langenweg 168																													
4849;A	105+750	539,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	61	55	62	65	65	68	57	55	59	55	56	62	61	60	64
4849;A	105+750	539,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	61	64	67	67	68	61	60	62	58	59	62	65	64	64
4849;B	105+742	539,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	61	65	65	66	61	60	61	56	57	60	62	62	62
4849;B	105+742	539,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	67	68	68	68	63	62	62	60	62	66	66	66	67
4849;C	105+743	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	62	62	63	63	65	62	61	62	55	56	58	63	62	62
4849;C	105+743	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	67	67	67	65	65	64	59	60	60	66	66	64
4849;D	105+746	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	59	65	65	67	60	60	59	55	56	61	62	62	61
4849;D	105+746	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	63	68	68	69	63	63	62	59	60	63	65	65	64
4849;E	105+747	554,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	60	60	64	64	65	60	59	60	55	56	58	62	61	63
4849;E	105+747	554,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	63	62	67	68	68	62	62	62	59	59	62	65	64	63
4849;F	105+753	550,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	55	46	49	57	57	62	49	48	55	50	50	56	57	55	62
4849;F	105+753	550,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	57	61	64	63	64	57	56	60	55	56	59	62	61	64
4849;G	105+756	543,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	54	63	64	64	69	54	53	57	55	56	63	61	60	64
4849;G	105+756	543,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	60	64	67	67	68	60	60	61	58	59	62	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 169																													
4850;A	105+725	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	56	66	63	63	66	52	51	56	55	56	60	62	61	66
4850;A	105+725	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	61	67	67	67	67	59	58	60	58	59	60	64	64	67
4850;B	105+717	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	61	66	66	66	67	59	59	61	57	58	61	62	62	66
4850;B	105+717	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	68	68	68	62	62	62	60	62	65	65	67	67
4850;C	105+718	516,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	61	62	62	62	60	60	62	54	55	55	61	61	62
4850;C	105+718	516,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	63	63	66	66	65	62	62	63	58	59	58	65	64	64
4850;D	105+723	518,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	56	59	57	57	59	56	56	59	50	50	53	57	56	59
4850;D	105+723	518,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	60	61	64	64	64	60	59	61	56	56	57	62	61	62
4850;E	105+727	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	57	57	58	58	57	56	55	56	50	50	51	59	57	57
4850;E	105+727	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	64	64	64	59	59	59	55	56	57	63	62	62
Langenweg 169A																													
4851;A	105+689	488,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	62	66	66	67	62	62	62	57	58	60	64	64	63
4851;A	105+689	488,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	63	64	67	67	65	63	63	59	59	59	66	65	64	64
4851;B	105+699	490,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	54	49	49	54	52	46	54	61	61	66	51	45	54	50	51	60	55	49	54
4851;B	105+699	490,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	66	66	69	58	57	57	56	57	62	61	60	62
4851;C	105+696	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	62	56	66	66	66	68	54	49	61	57	57	61	62	61	66
4851;C	105+696	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	61	68	68	68	69	60	58	63	59	60	63	65	65	68
4851;D	105+687	479,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	68	68	68	63	62	62	59	60	61	65	65	65
4851;D	105+687	479,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	68	69	69	69	64	63	63	61	61	62	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 170A																													
4852;A	105+795	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	56	56	61	57	50	60	64	63	68	52	47	54	53	54	61	57	55	61
4852;A	105+795	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	58	63	66	66	68	58	57	59	57	57	61	62	61	64
4852;B	105+785	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	61	60	65	65	66	60	60	60	56	56	60	62	61	60
4852;B	105+785	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	63	67	67	68	62	61	60	58	58	61	64	64	64
4852;C	105+784	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	59	59	61	55	55	58	62	62	63
4852;C	105+784	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	61	62	65	65	64	61	61	62	57	58	58	64	64	64
4852;D	105+788	556,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	49	45	48	52	51	50	48	44	45	45	43	50	52	47	48
4852;D	105+788	556,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	59	62	62	64	57	55	57	53	54	57	61	59	61
4852;E	105+792	558,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	53	49	52	54	53	52	51	48	52	45	45	52	56	51	52
4852;E	105+792	558,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	59	60	64	64	65	59	58	59	55	55	58	62	61	63
4852;F	105+798	558,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	48	45	48	51	51	52	46	44	48	44	43	48	55	47	48
4852;F	105+798	558,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	56	58	62	62	66	57	55	56	53	54	59	61	58	59
4852;G	105+801	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	51	60	64	64	68	51	47	55	54	54	62	57	56	62
4852;G	105+801	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	58	63	66	66	69	59	57	59	57	57	63	62	61	64
Langenweg 170B																													
4853;A	105+814	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	52	62	64	64	68	52	46	55	55	55	61	60	59	64
4853;A	105+814	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	64	66	66	68	58	57	59	57	57	61	63	62	64
4853;B	105+806	534,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	62	66	66	68	60	59	60	56	57	61	62	62	64
4853;B	105+806	534,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	62	64	67	67	68	62	61	61	58	59	62	64	63	64
4853;C	105+802	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	61	58	64	65	65	68	59	57	61	56	56	61	61	60	64
4853;C	105+802	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	64	67	67	68	61	60	62	58	58	61	64	63	64
4853;D	105+802	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	58	57	63	63	67	58	58	57	53	54	60	61	60	63
4853;D	105+802	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	60	66	66	69	61	60	60	57	57	62	64	63	64
4853;E	105+806	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	58	58	63	64	67	58	57	58	54	55	60	60	59	60
4853;E	105+806	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	66	66	69	61	60	60	57	58	62	63	63	62
4853;F	105+814	546,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	47	47	50	48	45	50	51	51	52	46	44	50	44	43	50	55	47	50
4853;F	105+814	546,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	59	57	59	62	62	65	56	55	56	53	53	59	60	58	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 171																													
4854;A	105+733	495,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	56	66	66	66	68	53	50	61	57	57	61	62	62	66
4854;A	105+733	495,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	61	67	68	68	69	59	58	63	59	60	63	65	64	67
4854;B	105+725	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	65	62	66	67	67	67	61	61	59	59	61	65	64	66	
4854;B	105+725	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	69	69	68	63	62	63	60	61	63	66	66	67
4854;C	105+726	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	58	61	62	62	62	59	59	61	54	54	57	61	61	62
4854;C	105+726	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	62	63	66	66	65	62	62	63	58	59	59	65	65	64
4854;D	105+735	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	49	46	52	52	52	52	47	45	52	45	44	52	54	48	52
4854;D	105+735	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	58	62	63	63	64	57	56	57	54	55	58	61	60	63
Langenweg 172																													
4855;A	105+774	518,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	59	50	57	63	63	67	56	52	61	54	54	60	60	57	61
4855;A	105+774	518,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	59	62	66	66	68	60	58	62	57	58	62	63	62	64
4855;B	105+765	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	64	59	62	65	65	65	61	59	61	56	57	59	64	63	64
4855;B	105+765	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	63	65	68	67	67	63	62	62	59	59	61	66	65	65
4855;C	105+764	529,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	60	59	62	62	64	59	59	59	54	55	57	62	61	64
4855;C	105+764	529,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	63	66	66	64	62	62	62	58	59	59	65	65	64
4855;D	105+773	527,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	61	61	59	59	58	59	53	54	52	61	60	59
4855;D	105+773	527,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	57	59	62	62	63	57	56	57	53	54	57	61	59	62
Langenweg 173																													
4856;A	105+728	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	63	66	66	69	58	57	57	57	57	63	62	62	64
4856;B	105+719	456,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	66	67	67	67	62	62	61	58	59	60	65	65	66
4856;C	105+721	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	64	63	63	66	66	64	62	62	61	57	58	59	64	64	64
4856;D	105+731	468,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	60	57	60	63	63	64	57	56	56	53	54	57	60	59	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 175																													
4857;A	105+745	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	64	66	65	62	62	61	58	58	59	65	65	65	
4857;A	105+745	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	67	67	67	63	63	63	59	59	60	66	66	67
4857;A	105+745	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	68	68	68	63	63	60	60	61	66	66	67	
4857;B	105+746	491,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	66	66	66	62	62	61	58	59	59	65	65	65
4857;B	105+746	491,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	67	67	67	67	63	63	62	59	59	60	66	66	67
4857;B	105+746	491,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	68	68	67	63	63	59	60	61	66	66	67	
4857;C	105+749	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	51	47	47	51	48	45	51	52	51	51	46	43	51	44	43	51	55	47	51
4857;C	105+749	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	49	48	51	49	46	51	53	52	52	47	45	51	45	44	51	57	48	51
4857;C	105+749	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	60	63	61	58	62	64	64	66	58	57	55	55	59	62	60	63	
4857;D	105+753	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	51	47	47	51	47	44	51	51	51	44	43	51	44	43	51	54	47	51	
4857;D	105+753	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	49	46	51	52	52	51	47	45	51	45	44	51	55	48	51
4857;D	105+753	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	58	61	64	64	66	58	57	55	55	59	62	60	63	
4857;E	105+758	482,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	49	45	51	52	51	51	47	43	51	44	43	51	54	47	51
4857;E	105+758	482,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	49	49	52	52	46	52	54	52	52	50	45	52	45	44	52	56	48	52
4857;E	105+758	482,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	61	58	62	65	64	66	59	57	57	55	56	59	62	60	64
4857;F	105+757	477,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	53	65	64	64	69	53	52	62	55	55	63	61	60	65
4857;F	105+757	477,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	55	65	67	67	69	56	54	62	57	58	63	64	63	65
4857;F	105+757	477,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	61	66	69	69	69	61	59	63	59	60	63	65	65	66
4857;G	105+752	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	64	67	67	69	62	62	61	58	59	62	64	64	65
4857;G	105+752	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	66	69	69	69	63	63	60	60	63	66	66	66	66
4857;G	105+752	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	64	66	70	70	69	64	63	63	60	61	63	67	66	66
4857;H	105+747	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	64	67	67	68	62	62	61	58	59	62	64	64	65
4857;H	105+747	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	66	69	69	69	63	63	60	60	63	66	66	66	66
4857;H	105+747	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	70	70	70	63	63	60	61	64	67	66	67	
4857;I	105+745	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	63	64	67	67	68	62	62	61	58	59	62	65	64	65
4857;I	105+745	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	67	69	69	69	63	63	60	60	63	66	66	67	
4857;I	105+745	483,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	69	70	69	63	63	60	61	63	66	66	67	
4857;J	105+745	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	65	67	67	66	64	64	63	59	60	60	67	67	66
4857;J	105+745	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	69	69	67	65	65	65	61	61	60	68	68	67
4857;J	105+745	486,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	66	69	70	70	69	65	65	65	61	62	62	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 177																													
4858;A	105+782	435,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	62	66	66	66	66	61	61	60	58	58	59	64	64	66
4858;A	105+782	435,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	66	69	69	69	63	63	60	60	63	66	66	66	66
4858;B	105+787	441,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	50	47	49	53	53	52	47	45	44	45	44	47	50	49	49
4858;B	105+787	441,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	59	63	63	65	58	58	57	54	55	59	62	61	62
4858;C	105+793	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	57	56	63	63	70	58	56	56	54	54	63	60	58	56
4858;D	105+793	431,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	57	50	56	63	62	70	56	49	56	52	52	64	58	52	56
Langenweg 178																													
4859;A	105+856	485,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	63	62	63	59	58	57	53	54	57	60	60	62
4859;A	105+856	485,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	66	66	68	61	60	59	57	58	62	64	63	64
4859;B	105+853	487,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	52	59	63	63	68	53	50	56	53	53	61	57	56	59
4859;B	105+853	487,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	59	64	68	67	71	60	58	60	58	59	64	64	63	66
4859;C	105+849	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	60	64	64	65	61	61	55	56	58	63	62	61	
4859;C	105+849	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	61	67	67	68	62	61	61	58	58	62	64	64	63
4859;D	105+850	493,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	60	63	63	62	61	61	55	56	56	63	63	62	
4859;D	105+850	493,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	63	66	66	65	62	61	61	57	58	59	64	64	63
4859;E	105+855	497,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	60	63	63	62	61	61	56	56	56	63	63	62	
4859;E	105+855	497,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	63	66	66	65	62	61	57	58	59	64	64	63	
4859;F	105+862	494,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	48	45	51	52	51	53	46	44	51	44	43	51	55	47	51
4859;F	105+862	494,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	57	62	62	66	57	56	55	53	54	59	61	59	60
4859;G	105+863	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	52	62	62	62	66	50	45	53	53	60	59	58	63	
4859;G	105+863	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	64	66	66	69	58	57	56	56	57	62	63	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 179																													
4860;A	105+810	418,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	63	57	57	63	57	52	62	65	65	71	48	46	56	55	55	64	57	57	63
4860;A	105+810	418,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	65	68	68	71	58	58	57	58	59	64	63	63	65
4860;B	105+803	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	58	61	66	66	71	59	59	62	57	57	64	62	62	63
4860;B	105+803	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	66	69	69	71	63	62	64	60	60	64	66	65	66
4860;C	105+803	419,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	60	64	64	64	66	59	59	58	56	57	59	63	63	66
4860;C	105+803	419,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	67	65	68	69	69	69	63	63	63	61	61	63	67	67	68
4860;D	105+802	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	60	64	60	58	62	65	66	70	56	56	56	56	56	63	60	60	64
4860;D	105+802	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	62	66	69	69	70	61	61	60	59	60	64	65	64	66
4860;E	105+802	427,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	59	56	61	60	60	61	55	55	56	52	53	54	59	59	61
4860;E	105+802	427,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	65	66	66	69	59	59	60	57	58	62	63	63	65
4860;F	105+805	431,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	53	61	59	59	61	53	53	56	51	52	55	58	58	61
4860;F	105+805	431,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	57	65	66	65	68	58	57	60	56	57	61	63	62	65
4860;G	105+811	427,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	49	46	53	53	53	56	47	44	53	45	44	53	55	48	53
4860;G	105+811	427,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	59	64	64	68	57	57	56	55	55	62	62	60	62
Langenweg 180A																													
4861;A	105+867	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	60	60	64	64	64	60	60	56	57	57	63	63	64	
4861;A	105+867	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	61	62	67	67	70	61	61	60	58	58	63	64	64	63
4861;B	105+875	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	53	54	55	55	54	53	52	54	46	47	52	55	53	54	
4861;B	105+875	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	57	58	63	63	66	57	56	55	53	54	59	60	58	58
4861;C	105+875	447,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	57	57	64	58	53	63	64	64	68	52	45	55	54	61	58	56	64	
4861;C	105+875	447,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	59	64	67	67	69	58	56	57	57	58	63	63	62	64
4861;D	105+867	447,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	55	58	64	64	70	57	55	58	54	54	64	59	58	58
4861;D	105+867	447,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	64	68	68	72	62	61	61	58	59	65	65	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 180C																													
4862;A	105+847	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	62	60	64	64	63	61	60	56	56	56	63	63	60	
4862;A	105+847	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	66	66	66	62	60	59	57	58	60	65	64	64
4862;B	105+848	455,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	57	59	58	54	58	63	63	67	56	54	55	53	54	61	58	57	59
4862;B	105+848	455,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	64	64	66	64	64	61	64	67	67	69	60	59	60	58	58	63	64	64	66
4862;C	105+855	454,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	58	62	65	65	67	57	55	56	55	56	61	61	61	65
4862;C	105+855	454,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	60	62	67	67	70	60	58	57	57	58	64	64	63	66
4862;D	105+857	459,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	51	51	57	52	49	57	60	59	63	49	44	51	49	50	57	53	50	57
4862;D	105+857	459,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	56	57	63	63	67	57	55	56	54	54	60	60	59	61
4862;E	105+853	463,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	50	52	59	59	64	50	49	52	48	49	57	53	51	52
4862;E	105+853	463,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	58	63	63	67	57	55	55	54	54	60	61	59	61
Langenweg 181																													
4863;A	105+813	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	62	64	64	63	60	60	60	56	57	57	63	63	63
4863;A	105+813	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	66	66	65	62	62	61	58	59	59	65	65	65
4863;A	105+813	413,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	69	69	69	63	62	62	60	60	62	66	66	66
4863;B	105+812	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	61	67	67	71	61	60	58	58	58	64	63	63	63
4863;B	105+812	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	66	69	69	71	63	62	61	60	61	64	66	65	66
4863;B	105+812	409,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	70	70	71	63	63	62	61	61	64	66	66	66
4863;C	105+814	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	61	61	67	67	71	60	60	58	57	58	64	63	63	63
4863;C	105+814	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	69	69	71	62	62	61	60	60	64	66	65	65
4863;C	105+814	405,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	64	66	70	70	71	64	63	62	61	61	65	67	66	66
4863;D	105+818	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	61	63	67	67	71	60	59	58	57	58	64	63	63	63
4863;D	105+818	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	66	69	69	71	62	62	61	60	61	65	66	65	66
4863;D	105+818	403,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	64	66	70	70	71	64	62	62	61	61	65	67	66	66
4863;E	105+823	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	60	52	62	64	64	68	55	44	56	54	55	62	60	58	65
4863;E	105+823	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	62	56	65	67	67	70	57	47	57	57	58	63	63	61	65
4863;E	105+823	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	61	66	70	69	71	62	58	58	60	60	65	66	64	66
4863;F	105+822	412,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	47	47	54	48	45	54	52	52	54	45	43	54	44	43	54	56	47	54
4863;F	105+822	412,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	49	49	54	50	46	54	53	53	54	48	45	54	45	45	54	57	48	54
4863;F	105+822	412,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	58	60	65	65	68	59	57	56	55	56	62	62	61	62
4863;G	105+816	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	62	65	65	70	60	60	60	57	57	63	64	63	63
4863;G	105+816	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	67	67	70	62	62	61	58	59	63	65	65	65
4863;G	105+816	416,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	66	68	68	68	63	62	62	59	60	62	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 182																													
4864;A	105+872	474,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	59	59	60	58	57	60	60	59	56	56	56	52	53	52	60	59	59
4864;A	105+872	474,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	63	65	65	66	60	60	59	57	57	59	64	63	64
4864;B	105+882	473,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	48	45	51	52	51	52	46	44	51	45	43	51	56	47	51
4864;B	105+882	473,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	56	56	62	62	65	56	55	55	53	54	58	61	58	58
4864;C	105+885	466,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	54	49	55	61	61	68	51	45	54	51	52	61	57	52	59
4864;C	105+885	466,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	62	66	66	69	58	57	56	56	57	62	62	61	63
4864;D	105+881	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	55	48	55	60	59	67	52	45	55	50	50	61	56	53	58
4864;D	105+881	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	58	62	65	65	69	59	57	56	56	56	63	62	61	63
4864;E	105+873	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	57	59	62	62	63	56	55	55	53	54	56	61	60	63
4864;E	105+873	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	62	67	67	68	61	60	59	58	58	61	65	64	63
Langenweg 184																													
4865;A	105+906	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	48	45	51	52	51	53	46	44	51	45	44	51	56	47	51
4865;A	105+906	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	59	56	58	63	62	66	56	55	55	53	54	59	61	58	59
4865;B	105+904	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	62	54	54	62	55	53	62	62	62	68	51	45	54	52	52	61	56	54	62
4865;B	105+904	438,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	62	58	64	66	66	70	59	57	56	56	57	63	63	61	64
4865;C	105+896	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	63	60	61	65	65	66	61	60	60	56	57	60	63	62	63
4865;C	105+896	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	68	67	69	62	61	61	58	59	62	65	64	64
4865;D	105+894	436,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	66	65	67	61	60	60	57	57	60	63	63	63
4865;D	105+894	436,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	68	68	69	63	61	61	58	59	63	65	64	64
4865;E	105+895	440,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	64	66	66	66	62	61	63	57	58	59	65	65	66
4865;E	105+895	440,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	68	68	66	64	63	63	60	60	67	66	66	66
4865;F	105+896	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	60	62	65	65	67	60	60	56	57	61	63	63	63	63
4865;F	105+896	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	62	64	67	67	68	62	62	61	58	59	62	65	64	64
4865;G	105+898	449,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	59	62	63	63	67	57	57	60	55	56	60	62	62	63
4865;G	105+898	449,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	61	64	66	66	70	60	60	61	57	58	63	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 185																													
4866;A	105+846	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	57	51	59	63	63	69	52	46	57	53	54	62	57	55	61
4866;A	105+846	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	60	64	68	68	71	60	58	57	58	59	64	64	62	64
4866;B	105+841	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	63	61	59	65	65	67	61	59	59	56	60	62	62	59	
4866;B	105+841	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	69	68	71	63	61	60	59	59	64	65	64	64
4866;C	105+836	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	56	59	65	65	70	58	56	59	56	56	63	62	61	64
4866;C	105+836	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	62	64	69	69	71	62	61	61	59	60	64	66	65	65
4866;D	105+836	390,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	60	57	65	61	61	65	56	55	55	53	53	58	61	59	65
4866;D	105+836	390,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	64	67	68	68	69	63	63	62	60	60	62	67	66	67
4866;E	105+836	392,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	59	54	56	62	61	64	57	52	53	51	52	57	59	56	57
4866;E	105+836	392,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	65	61	63	68	67	70	62	60	59	58	59	63	65	63	64
4866;F	105+836	396,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	57	57	61	60	60	58	56	57	51	51	53	60	58	57
4866;F	105+836	396,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	63	67	66	68	62	61	59	57	58	61	65	64	64
4866;G	105+843	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	50	46	53	54	53	54	48	44	53	45	45	53	56	48	53
4866;G	105+843	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	65	64	68	59	57	56	55	56	62	62	60	60
4866;H	105+848	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	49	49	54	55	46	54	56	54	58	54	45	54	46	45	54	59	48	54
4866;H	105+848	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	63	58	60	66	65	69	61	57	57	55	56	62	64	60	60
Langenweg 185A																													
4867;A	105+838	356,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	55	50	50	55	50	47	55	62	62	68	48	46	55	51	52	62	51	49	55
4867;A	105+838	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	59	59	67	67	71	60	58	58	57	58	64	62	61	61
4867;B	105+843	348,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	57	59	63	62	66	60	58	61	54	54	59	62	60	61
4867;B	105+843	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	61	61	68	67	72	63	61	62	58	59	65	65	64	64
4867;C	105+838	339,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	60	67	66	72	61	59	60	57	58	65	64	62	61
4867;C	105+838	339,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	63	63	70	70	73	63	62	63	60	61	66	66	65	64
4867;D	105+833	345,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	64	64	72	57	55	58	54	54	65	59	57	58
4867;D	105+833	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	63	69	69	72	63	62	62	60	61	66	66	65	64
4867;E	105+833	354,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	65	65	70	61	60	62	56	57	63	62	62	62
4867;E	105+833	354,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	70	70	73	63	62	63	60	61	67	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 188																													
4868;A	105+889	403,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	64	55	55	64	56	53	64	63	63	67	52	46	56	52	53	60	57	54	64
4868;A	105+889	403,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	63	59	64	67	67	69	60	57	57	57	58	63	63	61	64
4868;B	105+881	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	60	64	65	65	67	60	58	56	56	57	60	63	62	64
4868;B	105+881	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	62	65	68	68	70	63	61	60	59	59	63	65	64	65
4868;C	105+882	411,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	63	63	62	59	59	57	55	55	56	62	62	62
4868;C	105+882	411,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	67	67	67	61	61	60	58	58	60	65	64	64
4868;D	105+890	412,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	57	57	62	56	50	59	60	60	66	47	44	52	51	51	59	58	56	62
4868;D	105+890	412,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	60	57	59	64	63	66	58	56	55	54	55	59	62	59	59
Langenweg 188A																													
4869;A	105+914	429,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	54	49	58	62	62	66	52	45	56	51	52	60	55	51	58
4869;A	105+914	429,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	62	58	62	66	66	69	59	57	56	56	57	62	63	61	62
4869;B	105+905	426,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58	62	61	58	65	65	66	61	60	58	56	56	60	62	62	58
4869;B	105+905	426,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	62	68	67	69	62	61	60	58	59	63	65	64	63
4869;C	105+908	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	60	63	64	64	64	59	59	59	56	56	59	63	63	63
4869;C	105+908	435,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	67	67	70	61	61	60	58	58	64	65	64	64
4869;D	105+917	438,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	48	47	52	49	45	52	52	52	54	47	44	52	45	44	52	56	47	52
4869;D	105+917	438,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	56	58	63	63	67	57	55	55	54	54	61	61	59	59
Langenweg 189																													
4870;A	105+855	373,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	59	60	64	63	64	59	58	60	55	56	58	63	62	64
4870;A	105+855	373,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	62	64	68	68	69	63	61	61	59	59	62	66	65	65
4870;B	105+865	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	48	48	53	50	46	53	53	53	54	48	44	53	45	45	53	56	48	53
4870;B	105+865	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	58	65	64	67	59	57	56	55	56	62	62	60	60
4870;C	105+868	361,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	54	54	59	55	51	59	66	66	71	50	46	57	56	56	64	56	53	59
4870;C	105+868	361,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	60	64	69	69	72	60	58	59	59	60	66	63	62	64
4870;D	105+864	360,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	58	63	67	67	70	57	56	57	57	58	63	62	62	64
4870;D	105+864	360,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	67	70	70	71	63	62	62	61	61	65	67	66	67
4870;E	105+861	363,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	59	59	67	66	70	59	58	59	56	57	63	62	60	59
4870;E	105+861	363,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	66	63	66	70	69	71	63	61	60	60	60	65	66	65	66
4870;F	105+859	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	60	55	64	68	68	73	57	51	59	57	58	66	60	58	64
4870;F	105+859	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	62	68	71	71	74	62	60	61	61	62	67	66	65	68
4870;G	105+854	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	61	60	67	66	71	62	60	60	57	57	64	63	62	60
4870;G	105+854	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	69	69	71	64	62	61	59	60	65	66	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 189C																													
4871;A	105+860	301,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	51	53	55	55	55	52	51	53	44	44	48	53	52	53
4871;A	105+860	301,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	53	55	57	57	56	54	53	55	45	46	49	55	54	55
4871;A	105+860	301,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	60	67	67	70	61	60	58	58	58	63	64	63	63
4871;B	105+863	298,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	61	62	63	58	60	63	62	62	60	57	59	54	55	56	63	61	62
4871;B	105+863	298,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	49	49	58	60	47	58	61	55	60	60	45	58	47	46	58	61	49	58
4871;B	105+863	298,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	64	59	60	68	67	72	62	58	60	57	58	65	65	61	62
4871;C	105+864	290,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	59	58	62	60	64	60	56	58	51	52	58	62	59	58
4871;C	105+864	290,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	60	47	60	61	56	68	60	46	60	48	48	61	61	49	60
4871;C	105+864	290,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	64	59	60	68	68	73	63	58	60	58	58	67	65	61	62
4871;D	105+860	286,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	60	66	66	73	60	58	60	56	57	66	63	61	60	60
4871;D	105+860	286,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	62	63	70	70	74	63	62	60	60	61	67	66	65	65
4871;D	105+860	286,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	67	64	66	72	72	74	65	63	63	62	63	68	68	66	66
4871;E	105+854	289,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	62	60	66	66	66	62	61	60	57	57	60	64	63	65
4871;E	105+854	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	64	63	70	70	73	65	63	63	60	61	66	67	66	65
4871;E	105+854	289,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	68	65	66	72	72	74	66	64	63	62	63	68	68	67	66
4871;F	105+852	294,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	60	66	66	67	61	61	60	57	57	61	63	63	61
4871;F	105+852	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	63	69	69	73	62	62	61	60	61	67	65	65	65
4871;F	105+852	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	72	72	74	63	63	63	62	63	68	67	66	66
4871;G	105+855	299,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	53	55	56	56	55	54	54	55	46	47	48	54	54	55
4871;G	105+855	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	58	58	58	57	57	58	48	49	51	57	57	58
4871;G	105+855	299,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	60	68	68	70	62	61	60	58	59	64	65	64	63
Langenweg 190																													
4872;A	105+902	391,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	58	51	51	58	57	49	58	64	63	70	56	46	57	53	53	64	57	51	58
4872;A	105+902	391,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	67	67	71	61	57	57	57	58	65	64	61	62
4872;B	105+892	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	58	65	65	68	60	59	57	55	56	62	62	61	60
4872;B	105+892	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	68	68	70	63	61	60	59	59	64	65	64	64
4872;C	105+892	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	59	63	63	61	60	59	60	55	56	55	62	62	61
4872;C	105+892	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	67	67	68	62	61	61	58	59	62	65	64	64
4872;D	105+898	401,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	65	65	64	62	61	61	57	57	57	64	64	63	63
4872;D	105+898	401,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	67	67	69	62	61	61	58	59	63	65	65	64
4872;E	105+906	402,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	54	60	62	62	66	55	55	56	53	54	59	60	59	62
4872;E	105+906	402,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	57	64	63	67	58	56	56	54	55	60	62	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 190A																													
4873;A	105+924	417,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	65	65	71	59	57	59	55	56	64	60	59	59
4873;A	105+924	417,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	61	68	68	72	61	60	60	58	59	65	64	63	63
4873;B	105+920	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	55	50	57	65	65	71	51	45	57	54	55	64	57	53	58
4873;B	105+920	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	59	63	68	68	72	58	57	58	58	59	66	63	61	64
4873;C	105+915	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	56	60	63	63	69	56	55	56	54	55	62	61	60	63
4873;C	105+915	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	61	64	67	67	70	61	60	59	58	58	63	64	64	64
4873;D	105+919	425,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	60	62	62	63	59	58	57	54	54	57	61	61	63
4873;D	105+919	425,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	61	64	66	66	67	61	60	59	57	58	60	65	64	64
4873;E	105+929	426,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	47	52	50	45	52	52	51	52	48	44	52	45	44	52	56	47	52
4873;E	105+929	426,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	57	63	63	66	58	56	56	54	54	60	61	59	58
4873;F	105+930	418,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	55	57	56	54	57	63	63	67	56	54	56	53	54	61	58	55	57
4873;F	105+930	418,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	60	61	67	66	69	60	59	58	57	57	62	63	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 191																													
4874;A	105+876	330,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	61	62	67	67	72	62	61	61	58	58	65	65	64	63
4874;A	105+876	330,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	66	69	69	72	64	62	62	60	61	66	67	65	66
4874;B	105+873	334,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	61	62	67	67	69	60	60	58	58	58	62	63	63	64	
4874;B	105+873	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	63	66	69	69	70	62	62	62	60	60	64	66	65	66	
4874;C	105+873	341,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	62	63	67	67	69	60	60	60	58	58	62	64	64	
4874;C	105+873	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	63	65	69	69	70	63	62	63	60	61	64	66	65	
4874;D	105+871	347,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	62	62	67	67	69	60	60	61	58	59	62	64	63	
4874;D	105+871	347,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	65	70	70	71	62	62	63	60	61	65	66	65	65	
4874;E	105+872	353,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	60	65	67	67	70	59	59	61	57	58	63	63	62	
4874;E	105+872	353,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	63	67	69	69	70	62	61	62	60	61	64	66	65	
4874;F	105+876	357,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	49	49	56	53	47	56	55	54	56	52	45	56	44	45	56	53	49	
4874;F	105+876	357,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	65	65	66	60	58	58	55	56	59	63	61	
4874;G	105+880	352,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	57	48	48	57	54	46	57	56	54	57	53	44	57	46	45	57	58	48	
4874;G	105+880	352,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	62	58	60	66	65	71	61	57	58	55	56	64	63	60	60	
4874;H	105+880	345,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	50	46	48	54	54	57	48	44	47	46	45	50	56	48	
4874;H	105+880	345,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	61	58	59	65	65	71	59	56	57	55	56	64	62	60	60	
4874;I	105+881	342,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	50	47	48	54	53	55	48	45	45	46	45	49	51	49	
4874;I	105+881	342,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	62	59	59	65	65	69	59	57	57	56	56	62	62	61	61	
4874;J	105+883	340,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	58	49	49	58	55	46	58	58	56	69	55	45	58	46	47	62	56	48	
4874;J	105+883	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	63	58	59	66	65	71	61	56	58	56	56	65	64	60	60	
4874;K	105+881	337,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	50	50	58	59	48	58	60	57	68	58	46	58	47	48	62	59	50	
4874;K	105+881	337,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	65	59	60	67	66	72	63	57	59	57	57	65	65	61	
4874;L	105+880	334,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	59	47	60	60	54	60	58	45	60	45	46	60	59	49	
4874;L	105+880	334,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	64	57	61	67	65	71	63	56	61	56	56	64	65	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 194																													
4875;A	105+929	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	59	57	61	64	64	69	57	55	56	54	55	62	61	58	62
4875;A	105+929	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	63	61	63	67	67	70	61	59	58	57	58	64	64	62	63
4875;B	105+926	380,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	61	61	66	66	69	61	60	59	57	57	63	64	62	61
4875;B	105+926	380,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	68	68	70	63	61	60	59	59	64	66	64	63
4875;C	105+924	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	53	60	66	66	72	55	53	59	56	57	65	61	59	61
4875;C	105+924	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	59	64	69	69	73	60	59	62	59	60	66	65	64	65
4875;D	105+920	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	60	60	66	65	68	61	59	59	56	57	61	63	62	61
4875;D	105+920	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	63	68	68	70	63	61	61	59	59	64	65	64	64
4875;E	105+922	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	64	65	65	69	59	59	58	56	57	61	63	63	65
4875;E	105+922	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	63	67	67	70	62	61	60	58	59	64	65	64	64
4875;F	105+931	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	62	62	64	58	58	58	53	54	57	61	60	58
4875;F	105+931	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	63	66	57	56	56	54	54	60	61	59	58
4875;G	105+936	388,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	54	54	58	58	57	54	53	54	50	50	54	58	56	57
4875;G	105+936	388,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	57	63	63	67	57	56	55	54	54	60	61	59	58
4875;H	105+934	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	57	54	56	63	62	66	54	45	56	52	53	60	58	54	56
4875;H	105+934	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	59	59	67	66	70	60	57	59	57	57	63	63	61	60
Langenweg 194A																													
4876;A	105+941	399,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	57	58	63	62	63	59	57	58	53	54	58	61	60	58
4876;A	105+941	399,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	61	67	66	69	63	60	61	57	58	62	65	63	61	
4876;B	105+938	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	54	58	57	50	58	61	60	64	54	45	58	51	51	58	58	54	58
4876;B	105+938	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	59	63	67	67	72	59	57	59	57	58	65	63	61	63
4876;C	105+933	400,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	59	63	64	64	68	59	58	58	55	56	62	62	62	63
4876;C	105+933	400,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	62	65	67	67	70	62	61	60	58	59	64	65	64	65
4876;D	105+934	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	58	63	63	62	66	56	56	56	54	55	60	61	60	63
4876;D	105+934	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	61	64	66	66	67	61	60	60	57	58	60	64	64	64
4876;E	105+938	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	63	62	62	63	57	57	55	54	54	57	61	61	63
4876;E	105+938	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	61	63	66	66	67	61	60	59	57	58	60	64	63	63
4876;F	105+945	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	47	47	54	49	45	54	52	51	54	47	44	54	45	44	54	55	47	54
4876;F	105+945	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	63	66	58	56	55	54	54	59	61	59	58
4876;G	105+946	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	56	48	56	61	60	66	55	45	56	50	51	60	58	50	56
4876;G	105+946	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	66	66	70	60	57	57	56	57	63	63	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 195																													
4877;A	105+900	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	58	51	51	58	55	49	58	64	64	68	54	46	58	53	54	62	58	51	58
4877;A	105+900	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	63	59	59	69	68	72	62	57	59	58	59	65	64	61	59
4877;B	105+896	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	60	67	67	69	61	61	60	58	58	62	64	63	64
4877;B	105+896	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	62	61	70	69	72	64	62	62	60	60	65	66	65	64
4877;C	105+891	328,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	61	63	67	67	71	62	61	60	58	58	63	64	64	64
4877;C	105+891	328,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	69	69	73	64	62	62	60	60	65	66	65	65
4877;D	105+892	335,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	58	65	63	64	65	58	58	61	55	56	58	62	62	65
4877;D	105+892	335,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	62	65	68	68	69	62	61	62	59	59	63	65	65	65
4877;E	105+899	335,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	50	46	54	54	53	54	48	45	54	45	45	54	56	48	54
4877;E	105+899	335,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	57	58	65	64	68	59	56	56	55	55	62	62	60	60
4877;F	105+903	330,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	52	46	54	55	53	55	51	45	54	46	45	54	57	48	54
4877;F	105+903	330,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	57	56	65	65	68	60	56	56	55	56	62	63	60	60
4877;G	105+904	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	50	50	58	55	48	58	64	64	68	54	46	58	54	54	62	58	50	58
4877;G	105+904	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	58	69	68	72	62	57	58	58	59	65	64	61	61
Langenweg 196																													
4878;A	105+938	351,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	50	50	57	54	47	57	64	64	68	53	46	57	54	54	62	58	49	57
4878;A	105+938	351,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	58	58	68	68	71	59	57	58	57	58	64	63	60	61
4878;B	105+927	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	59	66	66	70	60	58	58	56	57	64	62	61	60
4878;B	105+927	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	62	62	69	69	71	63	61	60	59	60	65	65	64	64	
4878;C	105+925	364,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	60	60	63	63	63	58	58	57	55	55	57	62	61	61
4878;C	105+925	364,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	67	67	68	62	61	61	58	59	62	65	64	63
4878;D	105+936	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	48	48	54	49	45	54	53	52	54	47	44	54	44	44	54	56	47	54
4878;D	105+936	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	57	64	64	67	58	56	55	54	55	60	62	59	59
Langenweg 197																													
4879;A	105+892	283,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	61	63	69	68	70	63	60	61	58	59	64	65	64	64	
4879;A	105+892	283,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	67	62	63	70	69	73	65	62	61	60	61	66	67	65	64
4879;B	105+885	289,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	61	60	66	66	68	60	60	60	56	57	62	63	62	63	
4879;B	105+885	289,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	62	63	70	69	73	63	62	61	60	60	66	66	65	64
4879;C	105+892	295,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	51	48	49	55	54	55	49	46	46	45	45	49	51	50	49
4879;C	105+892	295,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	63	59	59	66	66	69	60	58	57	57	57	63	63	61	62
4879;D	105+900	289,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	55	47	60	64	63	70	54	45	60	53	53	63	58	49	60
4879;D	105+900	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	63	58	60	67	66	71	62	57	60	56	57	64	64	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 198																													
4880;A	105+973	370,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	49	49	57	58	47	57	64	64	70	57	45	57	53	54	63	60	49	57
4880;A	105+973	370,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	63	58	58	68	67	71	62	56	58	57	58	64	64	60	61
4880;B	105+966	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	66	65	68	59	57	57	56	56	62	62	60	61
4880;B	105+966	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	66	62	63	69	68	69	64	61	60	59	59	62	66	64	63
4880;C	105+961	376,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	62	59	58	66	66	69	60	58	57	56	57	62	62	60	59
4880;C	105+961	376,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	66	62	63	69	68	70	64	61	61	59	59	63	66	64	63
4880;D	105+957	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	69	68	70	63	61	60	59	59	64	66	64	64
4880;E	105+959	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	49	45	51	52	52	53	47	43	51	42	43	51	54	47	51
4880;E	105+959	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	57	64	63	66	58	56	55	54	54	59	61	59	59
4880;F	105+962	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	52	49	52	55	55	54	49	48	52	45	46	52	52	51	52
4880;F	105+962	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	59	65	65	67	59	58	57	56	56	60	62	61	61
4880;G	105+971	381,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	47	52	49	45	52	52	51	52	47	44	52	45	44	52	56	47	52
4880;G	105+971	381,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	56	64	63	65	58	55	55	54	54	58	62	59	59
Langenweg 199																													
4881;A	105+916	263,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	61	67	67	70	61	60	60	58	59	64	64	63	64
4881;A	105+916	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	66	66	62	66	70	70	73	64	62	62	60	61	66	67	65	66
4881;B	105+911	271,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	65	62	60	65	68	68	72	59	58	59	58	59	65	62	62	65
4881;B	105+911	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	63	67	71	71	73	62	61	61	61	62	67	66	65	67
4881;C	105+916	278,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	51	48	57	61	61	69	49	47	57	51	51	63	52	50	57
4881;C	105+916	278,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	63	63	60	63	68	68	72	60	58	60	58	59	66	63	62	63
4881;D	105+921	271,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	50	59	62	62	65	54	45	58	52	53	59	60	58	62
4881;D	105+921	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	66	64	59	66	68	68	71	61	57	60	58	59	65	65	62	67
Langenweg 199A																													
4882;A	105+916	307,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	51	47	50	54	54	55	49	46	50	44	45	50	51	49	50
4882;A	105+916	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	57	58	65	65	68	59	56	56	55	56	62	62	60	62
4882;B	105+920	303,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	58	48	48	58	56	46	58	57	54	58	55	44	58	46	45	58	59	48	58
4882;B	105+920	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	62	57	59	66	65	70	61	56	59	56	56	63	63	59	60	
4882;D	105+911	303,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	65	65	71	58	56	59	55	56	65	60	59	59
4882;D	105+911	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	65	61	61	69	68	73	63	60	60	59	60	66	65	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 199B																													
4883;B	105+921	295,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	58	48	48	58	56	46	58	57	54	58	55	45	58	45	45	58	56	48	58
4883;B	105+921	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	62	63	58	62	66	65	70	61	56	59	56	57	62	64	60	62
4883;C	105+916	291,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	56	61	67	67	71	58	55	58	57	58	65	62	60	62
4883;C	105+916	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	66	65	62	66	70	70	73	63	60	60	60	61	65	66	64	66
4883;D	105+913	291,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	55	60	66	66	72	57	54	59	56	57	65	62	58	61
4883;D	105+913	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	61	64	70	69	73	63	60	60	60	60	66	66	64	66
4883;E	105+911	295,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	59	57	55	59	65	65	71	55	54	59	55	56	65	59	57	59
4883;E	105+911	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	61	69	69	73	61	60	59	59	60	66	65	63	64
Langenweg 200																													
4884;A	105+952	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	50	49	57	58	47	57	64	64	69	58	46	57	53	54	62	58	49	57
4884;A	105+952	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	63	58	58	68	68	73	62	56	58	58	58	66	64	60	62
4884;B	105+946	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	61	67	66	69	61	59	57	57	58	62	64	63	63
4884;B	105+946	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	66	66	62	64	69	69	71	63	61	60	59	60	64	66	64	64
4884;C	105+943	334,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	61	63	65	65	66	60	60	60	56	57	59	63	62	63
4884;C	105+943	334,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	68	68	69	62	61	61	59	60	63	65	64	64
4884;D	105+948	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	59	57	57	59	51	52	52	61	59	59
4884;D	105+948	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	63	61	59	66	66	68	61	60	59	56	57	61	64	62	59
4884;E	105+952	335,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	57	64	64	66	58	56	57	55	55	60	62	59	59
Langenweg 200A																													
4885;A	106+006	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	56	50	50	56	58	48	56	66	65	69	58	45	56	54	55	62	59	50	56
4885;A	106+006	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	63	57	58	67	66	68	61	56	58	56	57	62	64	59	58
4885;B	105+998	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	69	68	68	63	61	60	59	59	62	66	64	63
4885;C	105+999	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	64	67	67	69	60	60	60	58	59	63	64	64	65
4885;C	105+999	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	70	69	71	63	63	62	60	61	64	66	66	65
4885;D	105+999	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	61	57	62	65	65	67	56	55	57	56	56	60	61	60	62
4885;D	105+999	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	63	68	68	69	61	59	59	58	59	62	64	63	63
4885;E	106+003	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	58	61	63	63	67	56	56	55	54	54	60	61	59	61
4885;E	106+003	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	61	63	67	66	68	61	60	58	57	58	62	64	63	63	63
4885;F	106+014	392,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	49	45	47	52	51	52	47	43	47	45	43	51	53	47	47
4885;F	106+014	392,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	55	63	62	64	58	55	55	53	54	57	62	58	58
4885;G	106+015	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	49	49	57	59	46	57	64	62	68	59	45	57	52	52	61	59	48	57
4885;G	106+015	386,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	63	57	57	67	66	68	62	56	57	56	56	62	64	59	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 200B																													
4886;A	106+035	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	55	49	49	55	56	47	55	62	61	66	55	45	55	51	51	59	57	49	55
4886;A	106+035	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	62	57	57	66	65	67	61	56	57	56	56	61	64	59	60
4886;B	106+030	405,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	62	60	57	64	63	66	60	59	57	54	55	59	62	61	58
4886;B	106+030	405,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	67	66	67	63	60	60	57	58	60	65	63	62
4886;C	106+026	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	63	60	59	64	63	62	60	59	57	55	56	56	63	62	61
4886;C	106+026	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	67	66	67	63	60	60	57	58	60	65	63	62
4886;D	106+030	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	60	64	64	67	60	60	59	55	56	60	62	62	61
4886;D	106+030	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	66	66	67	62	60	60	57	58	61	64	63	62
4886;E	106+036	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	47	46	48	44	46	51	51	51	47	43	43	42	42	45	49	46	46
4886;E	106+036	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	55	63	62	63	58	55	54	53	53	56	61	58	58
4886;F	106+038	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	58	46	56	63	61	66	58	44	56	51	51	59	59	48	56
4886;F	106+038	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	62	57	57	66	65	67	61	56	57	56	56	61	64	59	60
Langenweg 200D																													
4887;A	105+997	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	53	45	58	63	63	68	53	44	58	53	53	62	54	47	58
4887;A	105+997	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	49	49	58	58	47	58	66	66	70	58	46	58	55	56	63	60	49	58
4887;A	105+997	343,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	65	58	59	69	68	70	64	57	59	58	58	65	65	61	63
4887;B	105+990	343,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	63	59	61	66	66	68	61	57	57	56	57	62	63	62	62
4887;B	105+990	343,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	66	61	63	69	68	70	64	61	60	59	59	63	66	64	63
4887;B	105+990	343,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	67	62	64	70	69	71	65	61	61	60	60	65	67	65	64
4887;C	105+991	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	61	64	64	64	67	59	59	57	55	56	60	62	62	62
4887;C	105+991	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	63	66	66	69	61	61	60	58	58	62	64	64	63
4887;C	105+991	350,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	62	64	68	68	69	62	61	61	59	60	62	65	64	64
4887;D	105+998	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	48	44	55	52	51	55	47	43	55	44	43	55	57	46	55
4887;D	105+998	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	48	48	55	50	45	55	53	52	55	48	44	55	46	44	55	58	47	55
4887;D	105+998	351,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	62	57	57	65	64	65	60	56	57	55	55	59	63	59	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 201																													
4888;A	105+939	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	49	49	57	56	47	57	64	64	71	56	46	57	53	54	64	59	49	57
4888;A	105+939	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	64	63	59	64	68	68	72	61	57	59	58	59	65	64	61	64
4888;B	105+932	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	63	61	59	66	65	70	62	60	59	56	57	63	63	62	59
4888;B	105+932	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	65	66	62	65	69	69	72	64	61	61	59	60	65	66	64	65
4888;C	105+933	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	60	61	64	64	64	59	59	59	56	57	63	62	63	63
4888;C	105+933	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	65	62	65	68	68	70	63	61	61	59	60	63	65	64	66
4888;D	105+939	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	48	48	55	51	46	55	54	53	55	49	45	55	46	45	55	57	48	55
4888;D	105+939	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	62	62	58	62	65	65	67	59	56	57	55	56	61	63	60	62
Langenweg 202																													
4889;A	105+966	316,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	52	52	63	57	50	63	65	64	69	55	45	58	54	55	63	57	51	63
4889;A	105+966	316,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	65	64	58	65	69	68	71	62	57	59	58	59	64	65	61	65
4889;B	105+962	318,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	60	62	67	66	70	62	59	58	57	57	63	63	62	62	62
4889;B	105+962	318,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	66	62	65	70	69	71	64	61	61	60	60	64	66	65	65
4889;C	105+963	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	60	60	66	65	69	61	60	58	56	57	63	63	62	62
4889;C	105+963	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	66	62	64	69	69	70	64	61	61	59	60	63	66	64	65
4889;D	105+969	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	50	46	54	61	61	67	48	45	54	51	51	60	56	48	54
4889;D	105+969	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	61	61	56	61	67	66	70	58	55	58	56	57	64	62	59	61
4889;E	105+970	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	51	46	56	60	60	66	49	44	56	50	50	60	57	48	56
4889;E	105+970	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	61	61	56	61	66	66	69	59	55	58	56	57	63	63	59	61
4889;F	105+970	318,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	63	56	53	63	66	66	69	53	46	58	55	56	63	58	54	63
4889;F	105+970	318,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	67	64	59	67	70	69	71	62	56	60	59	59	65	65	61	67
Langenweg 202A																													
4890;A	106+032	362,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	57	56	60	59	56	58	57	56	50	51	54	60	58	56
4890;A	106+032	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	61	62	59	61	65	64	65	61	58	56	55	55	59	63	61	62
4890;B	106+037	359,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	55	47	47	55	52	45	55	54	51	55	51	43	55	43	43	55	54	47	55
4890;B	106+037	359,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	60	61	54	60	64	62	64	59	52	56	53	53	59	62	57	60
4890;C	106+035	353,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	62	57	59	65	65	68	61	57	59	55	56	62	62	60	62
4890;C	106+035	353,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	65	60	63	68	67	69	63	59	60	58	58	63	65	62	63	63
4890;D	106+029	356,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	61	54	60	64	62	66	59	51	58	53	54	60	61	58	62
4890;D	106+029	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	64	64	58	64	67	66	68	62	56	58	56	57	62	64	61	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 202B																													
4891;A	106+030	382,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	63	62	61	61	61	54	55	55	62	62	61	
4891;A	106+030	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	61	61	65	64	64	62	60	61	56	56	59	64	62	61
4891;B	106+038	380,3	N	EG	WA	55	40	60	47	46	54	47	47	54	50	45	54	53	51	54	49	43	54	45	44	54	47	54	
4891;B	106+038	380,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	61	56	57	63	62	64	60	55	57	53	53	58	62	58	57
4891;C	106+034	373,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	59	59	65	65	67	60	59	60	56	57	60	63	61	62
4891;C	106+034	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	60	60	68	67	68	63	60	60	58	58	62	65	63	62
4891;D	106+025	375,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	61	61	66	65	67	63	60	60	56	57	61	64	63	61
4891;D	106+025	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	66	61	62	68	67	69	64	60	60	58	58	62	66	63	62
Langenweg 202C																													
4892;A	106+056	400,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	59	58	56	61	61	63	58	57	56	52	53	56	59	58	56
4892;A	106+056	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	63	60	59	66	65	67	62	60	59	56	57	62	63	62	59
4892;B	106+064	398,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	60	56	60	63	63	65	56	55	57	54	55	59	61	59	60
4892;B	106+064	398,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	64	59	62	66	66	68	61	59	59	57	57	62	64	62	62
4892;C	106+063	394,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	56	49	49	56	56	47	56	60	58	67	56	46	56	49	49	60	58	49	56
4892;C	106+063	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	63	58	58	66	65	68	62	57	57	56	57	63	64	60	59
4892;D	106+058	390,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	61	58	56	64	63	67	60	56	56	54	55	61	62	59	57
4892;D	106+058	390,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	60	61	68	67	68	63	60	58	58	58	63	65	63	62
4892;E	106+052	393,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	58	59	64	63	63	60	58	59	54	55	56	62	61	61
4892;E	106+052	393,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	60	59	67	66	68	63	60	60	57	58	62	65	63	62
Langenweg 203A																													
4893;A	105+934	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	59	62	66	66	69	60	59	60	57	58	63	63	63	64
4893;A	105+934	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	66	65	62	66	69	69	71	62	61	61	60	60	64	65	65	66
4893;B	105+943	259,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	50	50	55	56	47	55	61	60	67	55	46	55	50	50	61	57	50	55
4893;B	105+943	259,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	64	63	59	64	68	67	71	61	58	60	58	58	65	64	61	64
4893;C	105+943	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	51	46	56	54	53	56	50	46	56	46	45	56	57	49	56
4893;C	105+943	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	62	62	58	62	66	65	68	60	57	57	56	56	62	64	60	62
Langenweg 203B																													
4894;A	105+939	253,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	57	58	64	64	68	58	56	58	54	54	61	60	58	58
4894;A	105+939	253,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	63	64	61	63	69	69	72	62	60	60	59	59	66	65	63	63
4894;B	105+932	254,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	61	63	67	67	69	61	60	59	58	58	62	64	63	63
4894;B	105+932	254,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	66	66	62	66	70	70	72	63	61	61	60	61	66	66	65	66
4894;C	105+929	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	62	61	68	68	69	62	62	60	58	59	63	64	64	62
4894;C	105+929	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	65	66	66	66	66	70	70	72	64	63	62	60	61	66	66	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 204																													
4895;A	105+982	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	55	47	60	63	63	68	54	45	60	52	53	62	56	49	60
4895;A	105+982	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	63	63	58	63	68	68	70	61	57	61	58	58	64	63	60	63
4895;B	105+974	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	59	61	67	66	69	61	58	58	57	57	63	63	62	62
4895;B	105+974	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	66	62	65	70	69	70	64	61	61	59	60	64	66	65	65
4895;C	105+975	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	60	66	66	68	60	59	60	57	57	62	63	63	64	64
4895;C	105+975	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	66	62	65	69	69	70	62	61	61	59	60	63	66	65	65	65
4895;D	105+984	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	55	51	51	61	52	50	61	62	62	67	49	44	54	52	52	60	56	51	61
4895;D	105+984	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	65	62	58	65	67	67	70	59	56	57	57	58	64	63	60	65
Langenweg 204A																													
4896;A	106+006	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	56	49	49	56	56	47	56	64	63	68	55	45	56	53	53	62	58	49	56
4896;A	106+006	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	63	63	57	63	67	67	70	61	56	59	57	58	64	64	60	63
4896;B	106+001	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	59	61	66	65	67	61	59	59	56	57	61	63	62	63
4896;B	106+001	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	66	62	64	69	68	69	64	61	61	59	60	63	66	64	64
4896;C	106+001	334,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	58	63	64	64	68	57	57	56	55	56	62	61	60	63
4896;C	106+001	334,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	68	68	69	62	60	59	58	59	62	65	64	64
4896;D	106+006	339,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	63	59	61	65	65	68	61	58	56	55	56	62	63	61	61	61
4896;D	106+006	339,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	65	61	64	68	67	69	64	61	60	58	59	62	66	64	64
4896;E	106+007	336,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	47	47	55	51	45	55	53	52	55	50	44	55	45	44	55	56	47	55
4896;E	106+007	336,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	61	62	56	61	64	63	65	60	55	57	54	54	59	63	59	61
Langenweg 205																													
4897;A	105+958	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	59	56	63	63	63	68	55	55	54	54	61	59	58	63	63
4897;A	105+958	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	62	65	69	68	70	62	61	60	59	60	64	65	64	65
4897;B	105+956	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	61	67	66	71	63	61	61	58	58	64	65	64	63
4897;B	105+956	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	67	64	64	70	69	71	66	64	63	61	61	66	68	66	64
4897;C	105+964	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	58	49	49	58	56	47	58	65	64	71	55	46	58	53	54	65	59	49	58
4897;C	105+964	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	58	63	68	68	72	62	57	60	58	58	66	64	61	63
4897;D	105+966	265,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	51	46	56	59	59	67	50	45	56	49	49	61	58	48	56
4897;D	105+966	265,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	67	66	70	60	57	57	56	57	64	63	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 205A																													
4898;A	105+936	244,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	61	59	66	66	66	60	60	59	57	57	60	63	63	61
4898;A	105+936	244,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	70	69	71	63	62	61	60	61	64	66	65	65
4898;B	105+944	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	55	49	49	55	52	47	55	64	64	69	51	46	55	53	53	63	56	49	55
4898;B	105+944	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	62	58	62	67	67	72	61	57	59	57	58	65	64	60	62
4898;C	105+941	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	58	47	61	66	65	72	58	50	61	55	55	65	59	52	61
4898;C	105+941	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	59	63	69	69	73	62	58	62	59	59	67	65	61	63
4898;D	105+933	231,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	61	55	61	66	66	72	60	53	61	55	56	65	61	57	61
4898;D	105+933	231,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	66	62	64	70	70	74	64	61	62	60	60	68	66	64	64
Langenweg 206																													
4899;A	105+996	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	63	50	62	66	64	68	63	48	62	53	54	62	63	52	62
4899;A	105+996	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	64	66	60	64	70	69	71	65	58	62	59	60	65	66	62	64
4899;B	105+993	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	50	50	59	61	48	59	67	66	71	60	46	59	55	56	65	62	49	59
4899;B	105+993	285,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	65	64	58	65	71	70	73	63	57	61	60	60	67	65	61	65
4899;C	105+988	285,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	68	67	70	63	60	59	57	58	63	65	63	62
4899;C	105+988	285,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	66	62	65	70	70	71	65	61	61	60	61	65	67	65	65
4899;D	105+988	291,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	61	66	66	69	60	60	59	57	58	62	64	63	63
4899;D	105+988	291,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	65	62	65	69	69	70	62	61	61	60	60	64	66	65	65
4899;E	105+994	295,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	64	61	59	64	63	63	62	60	59	55	56	58	64	62	60
4899;E	105+994	295,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	65	61	63	68	67	70	64	61	61	58	59	65	66	64	63
4899;F	106+000	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	57	51	51	61	53	50	61	61	61	66	50	45	57	51	51	59	56	51	61
4899;F	106+000	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	65	62	58	65	68	67	70	61	56	59	57	58	64	64	60	65
4899;G	106+001	287,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	60	51	51	60	60	48	60	66	65	70	60	47	60	54	55	64	61	51	60
4899;G	106+001	287,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	65	65	60	65	70	69	71	63	59	60	60	60	65	66	62	65
Langenweg 209																													
4900;A	105+975	245,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	60	47	59	65	64	70	60	46	59	54	54	65	61	49	59
4900;A	105+975	245,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	58	63	69	68	72	63	57	61	58	58	65	65	61	63
4900;B	105+966	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	62	57	60	65	64	66	60	56	59	54	55	60	62	59	60
4900;B	105+966	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	66	62	64	70	69	73	64	61	61	59	60	66	66	64	64	
4900;C	105+968	254,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	60	59	66	65	69	60	59	57	56	57	63	63	62	59
4900;C	105+968	254,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	62	64	69	69	70	63	61	61	59	60	65	66	64	64	
4900;D	105+975	256,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	52	46	56	55	53	56	50	45	56	46	45	56	58	48	56
4900;D	105+975	256,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	65	65	67	60	57	58	55	56	61	63	60	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Langenweg 209A																													
4901;A	105+953	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	61	60	66	66	71	61	60	60	57	58	64	63	62	61
4901;A	105+953	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	65	61	66	69	69	72	62	60	61	59	60	66	65	63	66
4901;B	105+961	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	60	57	51	60	62	62	64	52	49	56	52	53	58	59	57	60
4901;B	105+961	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	60	66	69	69	72	61	58	62	59	60	66	65	64	66
4901;C	105+958	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	61	50	50	61	57	47	61	65	64	72	56	46	61	54	54	65	60	49	61
4901;C	105+958	230,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	59	64	69	68	73	62	58	62	58	59	66	65	61	64	
4901;D	105+949	228,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	65	60	66	69	68	72	62	59	62	59	59	66	65	63	66
4901;D	105+949	228,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	67	63	66	71	71	73	65	61	63	61	62	67	67	65	66
4901;E	105+947	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	58	63	68	68	72	60	58	60	59	59	66	64	63	64
4901;E	105+947	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	66	62	66	71	70	73	64	61	62	60	61	67	66	64	66
Lappan 4																													
4902;A	100+551	264,5	N	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	46	44	44	47	47	46	47	47	46	32	35	42	47	47	46
4902;A	100+551	264,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	44	45	48	47	47	48	48	47	33	36	42	48	48	47
4902;A	100+551	264,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	56	52	55	57	57	58	57	57	58	41	46	49	57	57	58
4902;B	100+545	274,5	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	47	50	50	50	50	50	35	38	44	51	51	50	
4902;B	100+545	274,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	52	54	54	54	54	55	54	39	43	47	55	54	
4902;B	100+545	274,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	56	59	60	60	61	60	61	46	50	52	61	61	61	
Le-Corbusier-Straße 2C																													
4903;A	104+893	253,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	67	73	71	71	73	69	69	73	63	63	66	70	70	73
4903;A	104+893	253,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	74	74	74	72	72	74	66	67	67	73	73	74
4903;B	104+886	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	75	75	74	73	73	74	67	68	68	74	74	74
4903;C	104+882	247,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	65	65	67	72	72	74
4903;C	104+882	247,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74	75	74	74	75	75	74	73	73	74	67	68	67	75	75	74
4903;D	104+886	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	70	72	65	65	67	61	62	65	69	69	72
4903;D	104+886	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74	75	74	74	75	75	74	73	73	74	68	68	68	75	75	74
Le-Corbusier-Straße 2D																													
4904;A	104+898	244,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	70	68	73	71	71	73	70	70	73	63	64	67	71	71	73
4904;A	104+898	244,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	73	73	76	67	68	69	74	74	76
4904;B	104+891	245,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	74	73	75	75	75	75	74	74	75	67	68	68	74	74	75
4904;C	104+887	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	65	66	67	72	72	74
4904;C	104+887	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	74	75	75	74	75	74	74	75	75	74	73	73	74	67	68	68	75	75	74
4904;D	104+894	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74	72	73	74	67	67	68	74	74	74
4904;D	104+894	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	74	75	76	76	75	74	74	75	68	69	68	75	75	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Le-Corbusier-Straße 10																													
4905;A	104+966	246,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	66	67	67	73	73	74
4905;A	104+966	246,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	74	74	74	75	75	74	74	74	74	67	68	67	75	74	74
4905;B	104+972	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	74	74	74	72	72	74	66	67	67	73	73	74
4905;B	104+972	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	75	74	74	75	75	74	73	73	74	68	68	67	75	75	74
4905;C	104+976	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	69	67	73	70	70	73	69	69	73	62	63	67	69	69	73
4905;C	104+976	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	73	72	74	74	74	74	73	73	74	66	67	67	74	73	74
4905;D	104+966	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	58	58	61	66	66	67
4905;D	104+966	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	72	73	72	71	72	73	73	73	72	72	73	65	66	66	72	72	73
Leinweg 3																													
4906;A	105+162	559,9	O	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	55	65	61	61	65	51	51	58	53	53	59	60	60	65
4906;A	105+162	559,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	66	62	67	66	66	68	61	61	64	58	59	61	66	65	68
4906;B	105+166	554,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	67	62	62	67	61	56	66	63	63	67	51	50	53	54	55	60	62	61	67
4906;B	105+166	554,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	67	67	67	69	62	62	67	59	59	63	66	66	69
4906;C	105+163	547,1	W	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64	62	63	65	65	64	61	61	64	56	57	57	64	63	64	67
4906;C	105+163	547,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	66	66	69	69	67	65	65	66	61	61	60	68	68	67
4906;D	105+157	547,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	65	66	66	66	62	62	65	58	58	60	65	65	66
4906;D	105+157	547,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	66	69	69	68	66	65	66	61	61	62	68	68	68	67
4906;E	105+153	552,2	S	EG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	64	64	66	65	65	66	63	63	66	57	58	59	65	65	66
4906;E	105+153	552,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	67	66	68	69	67	66	66	66	61	61	61	68	68	67
4906;F	105+156	557,6	O	EG	WR	50	35	55	58	58	65	58	58	65	58	56	65	60	60	65	50	50	49	52	52	58	58	65	65
4906;F	105+156	557,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	63	67	66	66	68	61	61	63	58	58	61	65	65	68
Lerchenstraße 6																													
4907;A	106+299	559,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	52	43	51	53	47	51	52	42	51	40	40	51	52	44	51
4907;A	106+299	559,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	57	56	59	56	56	61	60	60	58	55	55	52	52	54	60	57	56
4907;B	106+291	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	60	57	61	63	63	64	58	56	57	54	54	57	62	59	61
4907;B	106+291	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	64	64	64	59	58	57	55	56	57	63	61	62
4907;C	106+291	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	62	59	61	64	63	63	60	58	57	54	55	57	63	60	61
4907;C	106+291	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	65	64	64	60	58	57	55	56	57	64	61	62
4907;D	106+296	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	62	59	61	64	63	63	60	58	57	54	55	57	63	60	61
4907;D	106+296	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	61	62	62	59	62	65	64	64	60	58	57	55	56	57	64	61	62
4907;E	106+302	551,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	45	45	54	54	43	54	55	48	54	54	44	54	42	41	54	56	45	54
4907;E	106+302	551,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	60	56	56	62	61	62	58	56	55	52	52	55	61	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 8																													
4908;A	106+314	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	58	48	48	58	49	48	58	58	58	62	45	43	48	48	49	55	50	48	58
4908;A	106+314	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	59	58	62	59	57	62	63	63	64	57	56	55	54	54	58	60	58	62
4908;B	106+308	549,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	59	55	60	63	62	63	57	55	57	53	53	57	61	58	60
4908;B	106+308	549,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	64	64	59	58	57	55	56	57	63	61	61
4908;C	106+310	542,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	59	60	64	63	64	60	58	57	54	55	57	63	60	60
4908;C	106+310	542,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	64	64	60	58	57	55	56	57	64	61	61
4908;D	106+316	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	54	45	45	54	56	43	54	56	48	54	56	42	54	43	41	54	57	45	54
4908;D	106+316	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	60	56	56	62	61	61	59	55	55	52	52	55	61	57	56
4908;E	106+316	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	56	54	57	56	54	54	54	54	48	48	54	57	56	54
4908;E	106+316	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	60	59	57	62	62	61	59	58	57	53	54	55	61	59	57
Lerchenstraße 10																													
4909;A	106+331	545,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	45	50	52	44	50	53	48	50	52	43	50	43	41	50	53	45	50
4909;A	106+331	545,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	58	57	62	61	60	59	56	57	53	53	53	61	58	57
4909;B	106+325	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	59	60	64	63	63	59	58	57	54	55	57	61	60	60
4909;B	106+325	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	65	64	64	60	58	57	55	56	57	63	61	62
4909;C	106+324	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	65	65	65	61	60	60	56	57	58	63	63	62
4909;C	106+324	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	62	64	67	66	65	62	60	60	57	58	59	65	64	64
4909;D	106+325	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	66	66	66	62	60	60	56	57	59	64	63	62
4909;D	106+325	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	65	62	64	67	67	66	62	60	60	58	58	60	65	63	64
4909;E	106+327	526,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	59	60	64	63	63	59	58	57	54	55	57	63	60	60
4909;E	106+327	526,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	63	59	61	65	65	65	61	59	59	56	56	58	64	61	61
4909;F	106+331	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	55	43	55	56	48	55	55	42	55	46	43	55	62	45	55
4909;F	106+331	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	60	56	56	62	61	61	59	55	55	52	52	55	63	57	56
4909;G	106+333	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	45	45	54	55	43	54	56	48	54	55	43	54	44	42	54	60	45	54
4909;G	106+333	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	60	56	56	62	61	61	59	56	55	53	52	54	62	57	56
4909;H	106+334	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	52	54	53	52	54	54	53	54	51	51	54	46	46	54	58	52	54
4909;H	106+334	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	59	58	62	62	61	59	58	58	54	54	54	63	59	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 11																													
4910;A	106+383	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	46	43	45	48	47	45	44	41	45	44	41	50	47	44	45
4910;A	106+383	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	56	55	60	60	60	56	55	55	51	52	53	59	57	55
4910;B	106+379	563,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	47	46	48	46	46	51	50	48	48	46	45	43	43	46	49	48	46
4910;B	106+379	563,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	57	57	62	61	62	58	57	56	52	53	55	60	59	57
4910;C	106+376	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	46	43	45	48	47	45	46	45	48	42	41	46	47	46	48
4910;C	106+376	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	56	55	60	60	60	56	55	55	51	52	53	59	57	55
4910;D	106+372	558,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	57	62	61	61	58	57	56	52	53	54	60	59	57
4910;D	106+372	558,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	64	64	63	59	58	57	55	55	56	62	61	62
4910;E	106+375	552,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	59	57	56	61	61	61	58	57	56	53	53	54	60	58	56
4910;E	106+375	552,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	59	62	64	64	63	59	58	57	55	55	56	63	60	62
4910;F	106+382	556,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	49	49	53	55	48	53	55	50	53	55	48	53	41	41	53	57	49	53
4910;F	106+382	556,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	60	56	56	61	60	61	59	56	55	52	52	54	61	57	56
Lerchenstraße 11A																													
4911;A	106+396	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	50	48	50	52	52	50	49	47	50	44	44	50	55	49	50
4911;A	106+396	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	59	57	63	63	62	59	59	58	54	54	55	62	60	58
4911;B	106+392	556,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	45	42	45	48	47	45	45	44	45	41	40	45	48	45	45
4911;B	106+392	556,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	56	55	60	60	60	56	55	55	51	52	53	60	57	55
4911;C	106+387	553,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	59	56	57	62	61	62	58	55	56	52	52	55	61	57	57
4911;C	106+387	553,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	63	60	57	57	54	54	56	63	60	60
4911;D	106+392	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	59	57	56	61	61	61	57	56	56	52	53	54	61	58	56
4911;D	106+392	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	63	60	58	57	54	54	56	63	60	60
4911;E	106+401	547,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	57	57	61	60	60	58	56	55	51	52	53	60	58	57
4911;E	106+401	547,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	60	62	64	64	64	60	59	58	55	55	57	62	61	62
4911;F	106+404	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	55	60	60	60	61	54	54	55	51	52	54	57	57	60
4911;F	106+404	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	60	62	64	64	64	59	58	58	55	56	58	62	61	62
4911;G	106+402	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	47	44	46	49	49	47	45	43	44	42	41	44	49	46	46
4911;G	106+402	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	60	58	58	62	62	62	58	57	57	54	54	55	61	59	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 12																													
4912;A	106+347	538,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	51	43	52	57	56	60	51	42	52	45	46	53	52	44	52
4912;A	106+347	538,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	57	56	59	56	56	62	62	63	58	55	55	53	53	56	60	57	56
4912;B	106+339	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	57	50	53	58	55	59	56	49	53	46	47	53	60	51	53
4912;B	106+339	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	58	59	63	62	63	60	57	57	54	54	57	63	59	59
4912;C	106+342	528,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	59	61	64	63	63	60	58	57	55	55	57	64	60	61
4912;C	106+342	528,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	64	63	60	58	57	56	56	57	65	61	62
4912;D	106+350	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	45	45	54	56	43	54	57	48	54	56	44	54	43	41	54	60	45	54
4912;D	106+350	531,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	57	56	60	56	56	62	61	61	59	55	55	52	52	54	63	57	56
Lerchenstraße 13																													
4913;A	106+413	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	46	42	42	46	44	41	46	46	45	46	46	45	49	41	40	46	46	46	49
4913;A	106+413	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	44	44	46	45	43	46	48	47	46	47	46	49	42	41	46	47	47	49
4913;A	106+413	548,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	56	57	60	60	60	57	55	55	52	52	53	60	57	57
4913;B	106+405	543,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	58	60	62	62	61	58	56	56	53	53	55	60	59	60
4913;B	106+405	543,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	59	61	64	63	63	59	57	56	54	55	56	61	60	61
4913;B	106+405	543,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	62	59	61	65	64	63	61	58	56	55	56	56	63	61	61
4913;C	106+407	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	57	56	61	61	61	57	56	55	52	52	54	61	58	56
4913;C	106+407	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	63	63	59	57	56	54	54	56	63	60	60
4913;C	106+407	534,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	62	59	61	65	64	63	61	58	56	55	56	56	64	61	61
4913;D	106+415	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	43	43	53	48	41	53	49	45	53	49	44	53	46	42	53	56	45	53
4913;D	106+415	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	51	43	54	52	47	54	51	45	54	46	43	54	59	46	54
4913;D	106+415	537,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	56	57	61	60	61	58	55	55	52	52	54	62	57	57
4913;E	106+418	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	44	41	53	46	45	53	45	44	53	46	42	53	56	45	53
4913;E	106+418	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	47	43	54	49	47	54	47	45	54	46	43	54	58	46	54
4913;E	106+418	543,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	56	57	61	60	61	57	55	55	52	52	54	62	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 14																													
4914;A	106+361	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	46	43	52	48	47	52	44	41	52	43	41	52	47	44	52
4914;A	106+361	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	56	56	61	60	60	57	55	55	53	52	55	60	57	56
4914;B	106+356	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	60	55	60	63	62	63	59	55	57	53	53	57	62	58	60
4914;B	106+356	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	65	64	63	60	57	57	55	56	57	64	61	62
4914;C	106+359	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	59	60	64	63	63	60	58	57	54	55	57	63	60	60
4914;C	106+359	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	64	63	61	58	57	56	56	57	64	61	62
4914;D	106+366	525,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	45	45	54	57	43	54	57	48	54	57	42	54	43	41	54	59	44	54
4914;D	106+366	525,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	61	56	57	62	60	61	60	55	55	52	52	55	63	57	57
4914;E	106+364	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	52	43	52	53	47	52	52	42	52	43	41	52	52	44	52
4914;E	106+364	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	56	56	61	60	60	58	55	55	52	52	53	60	57	56
Lerchenstraße 14B																													
4915;A	106+380	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	46	46	51	54	44	51	58	57	61	53	43	51	47	47	54	57	46	51
4915;A	106+380	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	58	59	64	63	64	59	57	57	54	54	58	62	59	59
4915;B	106+374	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	59	60	64	63	63	59	58	57	54	55	57	61	60	60
4915;B	106+374	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	65	64	64	60	58	57	55	56	57	63	61	62
4915;C	106+373	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	59	60	64	63	63	59	58	57	54	55	57	61	60	60
4915;C	106+373	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	65	64	64	60	58	57	55	56	58	63	61	62
4915;D	106+372	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	59	60	64	63	63	59	58	57	54	55	57	61	60	60
4915;D	106+372	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	65	64	63	60	58	57	55	55	57	63	61	62
4915;E	106+373	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	59	61	64	63	63	59	58	57	54	55	57	63	60	61
4915;E	106+373	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	64	64	63	60	58	57	55	55	57	64	61	62
4915;F	106+377	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	45	45	55	56	43	55	56	48	55	55	42	55	46	42	55	60	44	55
4915;F	106+377	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	60	56	57	62	60	61	59	55	56	52	52	56	62	57	57
4915;G	106+380	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	58	54	55	58	55	55	57	53	55	47	47	55	58	54	55
4915;G	106+380	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	61	58	57	62	61	61	60	57	55	53	53	56	62	59	57
4915;H	106+383	520,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	56	60	62	62	62	56	53	55	52	53	56	59	58	60
4915;H	106+383	520,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	60	62	65	65	64	60	59	58	56	56	58	63	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 15																													
4916;A	106+442	558,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	44	44	52	51	42	52	52	46	52	52	44	52	41	40	52	52	46	52
4916;A	106+442	558,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	57	52	53	58	56	55	56	51	53	48	48	53	59	53	53
4916;B	106+436	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	51	53	55	50	53	56	54	53	54	49	53	45	46	53	55	51	53
4916;B	106+436	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	59	56	54	60	59	59	57	55	54	51	51	55	60	57	54
4916;C	106+436	551,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	55	52	54	59	58	60	54	51	54	48	49	54	56	53	54
4916;C	106+436	551,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	58	55	55	62	61	64	57	54	55	52	52	58	60	56	55
4916;D	106+436	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	56	50	56	59	57	60	55	48	56	47	48	56	56	51	56
4916;D	106+436	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	59	55	58	62	61	63	58	54	56	52	52	56	60	56	58
4916;E	106+435	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	52	59	60	60	62	53	49	53	50	51	55	59	55	59
4916;E	106+435	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	58	61	60	57	61	63	62	62	57	55	54	53	53	56	62	58	61
4916;F	106+438	538,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	58	58	62	62	62	58	57	56	53	53	55	62	59	58
4916;F	106+438	538,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	63	63	59	57	56	54	55	56	63	60	60
4916;G	106+443	539,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	52	43	54	53	47	54	52	45	54	45	42	54	59	46	54
4916;G	106+443	539,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	58	55	57	60	60	60	57	55	54	52	52	54	62	57	57
4916;H	106+446	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	50	42	55	51	47	55	50	44	55	44	42	55	58	46	55
4916;H	106+446	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	57	52	57	59	58	60	55	51	56	50	50	56	62	54	57
4916;I	106+446	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	44	44	52	51	42	52	52	47	52	51	45	52	44	42	52	52	46	52
4916;I	106+446	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	57	52	56	59	58	59	56	51	54	50	49	54	59	53	56
4916;J	106+446	554,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	44	44	53	51	42	53	52	47	53	52	44	53	44	42	53	59	46	53
4916;J	106+446	554,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	57	52	56	59	57	60	56	51	56	50	49	56	61	53	56
Lerchenstraße 16																													
4917;A	106+393	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	47	44	52	49	48	52	45	44	52	42	41	52	48	46	52
4917;A	106+393	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	60	58	57	62	61	60	58	57	57	53	53	54	61	59	57
4917;B	106+386	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	61	56	56	61	59	54	61	62	62	63	57	51	53	52	52	57	59	56	61
4917;B	106+386	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	62	59	62	64	64	63	60	57	57	55	55	57	62	60	62
4917;C	106+388	503,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	59	61	64	64	63	60	58	57	55	55	57	63	60	61
4917;C	106+388	503,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	65	64	63	60	58	57	55	55	57	64	61	62
4917;D	106+395	507,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	55	53	55	55	54	55	54	52	55	46	47	55	58	53	55
4917;D	106+395	507,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	58	57	62	61	61	59	57	56	52	53	56	62	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 16B																													
4918;A	106+412	509,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	50	58	59	59	61	47	46	55	49	50	55	54	54	58
4918;A	106+412	509,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	60	57	62	64	63	64	57	55	58	54	55	57	61	60	62
4918;B	106+403	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	53	42	51	54	49	57	52	42	51	42	41	51	53	44	51
4918;B	106+403	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	60	56	57	61	60	61	59	55	55	52	52	55	61	57	57
4918;C	106+399	507,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	57	49	55	59	57	62	56	48	55	47	47	55	60	50	55
4918;C	106+399	507,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	63	60	57	56	54	55	56	62	60	61
4918;D	106+400	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	61	64	64	63	59	58	57	55	55	57	63	60	61
4918;D	106+400	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	65	64	63	60	58	57	55	56	57	64	61	62
4918;E	106+409	499,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	61	64	64	63	59	57	56	55	55	57	63	60	61
4918;E	106+409	499,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	64	64	60	58	57	56	56	58	64	61	61
4918;F	106+417	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	46	46	55	47	44	55	50	49	55	47	45	55	44	42	55	59	47	55
4918;F	106+417	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	59	57	60	62	62	63	58	57	57	53	54	56	63	59	60
Lerchenstraße 16C																													
4919;A	106+449	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	44	46	45	43	46	48	47	46	46	45	47	42	40	46	48	46	47
4919;A	106+449	495,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	56	58	60	60	60	56	55	54	52	52	53	60	57	58
4919;B	106+442	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	59	61	64	63	63	60	57	56	54	55	56	62	60	61
4919;B	106+442	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	63	60	63	65	65	64	61	59	58	56	56	58	63	61	63
4919;C	106+443	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	66	66	65	61	60	59	57	57	59	64	63	64
4919;C	106+443	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	67	66	65	62	60	59	57	58	59	65	63	64
4919;D	106+442	486,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	63	58	61	65	64	64	61	57	56	54	55	58	63	60	61
4919;D	106+442	486,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	63	59	61	66	65	64	61	57	56	55	56	58	64	61	61
4919;E	106+443	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	63	60	57	56	54	55	56	64	60	61
4919;E	106+443	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	62	59	61	65	64	63	60	57	56	55	55	56	64	61	61
4919;F	106+449	479,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	56	43	56	57	48	56	56	45	56	47	44	56	61	46	56
4919;F	106+449	479,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	60	56	58	62	60	60	59	55	56	52	52	56	63	57	58
4919;G	106+452	486,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	47	43	55	49	47	55	47	45	55	47	43	55	59	46	55
4919;G	106+452	486,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	58	56	59	60	60	60	55	55	52	52	55	62	57	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 17																													
4920;A	106+468	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	56	58	60	60	60	56	55	54	51	52	53	58	57	58
4920;B	106+463	538,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	62	62	62	57	56	55	52	53	55	60	59	59
4920;C	106+458	537,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	56	53	54	58	57	56	54	53	52	49	49	51	58	55	54
4920;D	106+452	536,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	58	58	63	62	61	59	57	56	53	54	55	61	59	58
4920;E	106+458	529,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	58	59	63	62	61	59	57	56	54	54	56	62	59	59
4920;F	106+468	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	58	56	61	60	57	58	57	56	52	52	54	60	59	56
Lerchenstraße 18																													
4921;A	106+476	496,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	56	51	53	59	58	61	55	51	51	49	49	54	59	53	53
4921;B	106+467	495,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	59	54	56	60	58	58	58	53	56	49	49	56	61	55	56
4921;C	106+470	488,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	60	57	56	63	62	62	59	55	56	53	53	56	63	58	56
4921;D	106+473	485,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	65	65	65	60	56	56	55	56	59	64	60	63
4921;E	106+474	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	56	55	55	57	63	60	61
4921;F	106+480	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	57	54	57	59	58	58	55	53	55	50	50	55	62	56	57
Lerchenstraße 19																													
4922;A	106+482	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	44	44	52	45	42	52	47	46	52	46	45	52	41	40	52	47	46	52
4922;A	106+482	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	57	56	57	60	59	59	56	55	54	51	51	53	60	57	57
4922;B	106+474	529,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	60	60	58	60	63	63	62	58	57	56	53	54	56	60	59	60
4922;B	106+474	529,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	57	56	54	55	56	62	60	61
4922;C	106+476	520,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	63	63	62	58	57	56	54	54	56	62	60	61
4922;C	106+476	520,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	57	56	55	55	56	63	60	61
4922;D	106+484	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	46	42	52	48	47	52	47	45	52	44	42	52	57	46	52
4922;D	106+484	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	56	58	60	59	60	56	55	54	52	52	54	62	57	58
Lerchenstraße 20																													
4923;A	106+497	489,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	44	44	52	45	42	52	47	46	52	46	45	52	42	40	52	48	46	52
4923;A	106+497	489,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	56	58	60	59	58	56	55	55	51	51	55	60	57	58
4923;B	106+489	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	56	55	54	54	56	61	60	61
4923;B	106+489	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	56	54	55	56	63	60	61
4923;C	106+491	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	57	56	54	55	56	64	60	61
4923;C	106+491	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	64	62	60	57	56	55	55	56	64	60	61
4923;D	106+498	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	46	42	56	48	47	56	47	45	56	45	42	56	61	46	56
4923;D	106+498	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	56	58	60	60	59	57	55	56	52	52	56	63	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 21																													
4924;A	106+500	523,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	56	54	54	58	58	56	55	54	53	50	50	49	58	56	54
4924;B	106+494	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	61	58	59	63	62	61	59	57	56	54	54	55	61	60	59
4924;C	106+492	515,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	58	59	62	62	61	58	57	56	53	53	55	61	59	59
4924;D	106+495	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	58	59	62	62	61	58	57	56	53	53	55	62	59	59
4924;E	106+500	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	57	53	55	58	57	56	56	53	55	49	49	55	60	55	55
4924;F	106+503	518,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	54	55	58	58	56	55	53	53	50	50	53	60	55	55
Lerchenstraße 22																													
4925;A	106+510	482,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	52	43	52	52	47	52	52	45	52	43	41	52	55	46	52
4925;A	106+510	482,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	56	57	61	60	59	58	56	55	52	52	56	62	57	57
4925;B	106+506	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	55	61	63	62	62	58	53	56	53	53	56	62	58	61
4925;B	106+506	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	64	62	61	58	57	55	56	56	65	61	62
4925;C	106+507	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	63	61	63	66	66	64	61	59	58	56	57	58	63	62
4925;C	106+507	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	64	61	63	66	66	64	61	60	58	57	57	58	65	63	63
4925;D	106+508	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	66	65	64	61	59	58	56	57	58	63	62	63
4925;D	106+508	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	64	60	63	67	66	64	62	59	58	57	57	58	65	62	63
4925;E	106+511	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	57	56	54	55	56	64	60	61
4925;E	106+511	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	57	56	55	55	56	64	60	61
4925;F	106+518	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	57	61	61	60	56	56	56	53	53	56	60	59	57
4925;F	106+518	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	61	63	63	63	59	58	57	55	55	57	63	61	61	
4925;G	106+516	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	51	50	59	55	50	59	59	58	61	54	46	53	48	49	54	55	51	59
4925;G	106+516	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	61	59	62	63	63	62	59	57	56	54	54	56	62	59	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 23																													
4926;A	106+518	514,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	44	45	45	44	46	43	44	48	48	46	44	42	41	39	39	39	48	45	44
4926;A	106+518	514,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	57	58	61	60	60	57	56	55	52	52	54	61	58	58
4926;B	106+514	515,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	42	43	43	42	44	41	42	47	46	45	43	41	39	38	38	40	47	43	42
4926;B	106+514	515,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	57	56	57	60	59	59	56	55	54	51	51	52	60	57	57
4926;C	106+509	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	61	59	56	56	53	54	55	61	59	59
4926;C	106+509	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	62	59	61	64	64	62	60	58	57	55	55	56	63	61	61
4926;D	106+510	510,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	60	63	65	65	64	60	59	58	55	56	58	62	62	63
4926;D	106+510	510,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	61	63	65	65	65	61	59	58	56	57	58	64	62	63
4926;E	106+511	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	65	65	64	60	59	58	56	56	58	62	62	63
4926;E	106+511	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	61	63	66	66	65	62	59	58	56	57	58	64	62	63
4926;F	106+515	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	62	61	60	58	57	56	54	54	54	62	60	60
4926;F	106+515	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	56	55	55	56	64	60	61
4926;G	106+523	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	44	44	53	46	42	53	48	47	53	46	44	53	47	43	54	57	45	53
4926;G	106+523	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	56	58	60	59	59	56	55	55	52	51	55	62	57	58
4926;H	106+526	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	52	42	53	52	46	53	52	42	53	42	40	53	59	44	53
4926;H	106+526	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	56	58	60	59	59	57	55	55	52	51	55	63	57	58
4926;I	106+526	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	45	41	52	47	46	52	44	42	52	40	39	52	58	44	52
4926;I	106+526	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	56	58	60	59	59	56	55	55	52	51	55	62	57	58
4926;J	106+523	514,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	44	45	45	42	45	47	46	45	46	45	47	41	40	45	48	46	47
4926;J	106+523	514,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	57	55	57	59	59	59	56	55	54	51	51	52	60	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Lerchenstraße 24																													
4927;A	106+529	472,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	53	46	54	54	52	54	53	50	54	45	45	52	56	51	54
4927;A	106+529	472,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	58	58	61	61	58	59	57	57	53	53	55	62	59	58
4927;B	106+525	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	57	56	54	55	55	61	60	58
4927;B	106+525	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	55	55	56	62	60	58
4927;C	106+522	462,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	57	56	54	54	56	60	60	58
4927;C	106+522	462,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	54	55	56	62	60	58
4927;D	106+522	457,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	62	62	59	58	57	56	54	54	55	63	60	58
4927;D	106+522	457,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	56	54	55	56	64	60	58
4927;E	106+526	455,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	56	62	61	59	58	57	56	53	53	55	62	59	57
4927;E	106+526	455,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	56	54	54	56	64	60	58
4927;F	106+533	463,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	53	53	55	53	52	55	53	53	55	53	53	55	46	45	55	59	53	55
4927;F	106+533	463,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	57	56	60	60	59	58	57	56	52	52	56	63	58	56
4927;G	106+533	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	53	44	52	54	50	57	53	46	52	46	43	53	55	47	52
4927;G	106+533	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	61	58	57	62	62	61	59	57	56	54	54	55	63	59	57
Lerchenstraße 25																													
4928;A	106+536	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	43	43	45	45	42	45	47	46	45	46	45	47	42	41	47	48	46	47
4928;A	106+536	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	57	55	57	59	59	59	56	55	54	51	51	54	60	57	57
4928;B	106+531	504,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	55	52	58	59	58	60	53	49	52	48	49	53	58	53	58
4928;B	106+531	504,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	59	60	63	62	61	59	58	57	54	54	55	63	60	60
4928;C	106+532	500,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	61	64	64	63	59	59	57	55	55	56	61	61	61
4928;C	106+532	500,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	65	65	64	60	59	58	56	57	57	64	62	63
4928;D	106+532	498,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	64	64	63	59	59	57	55	55	55	61	61	61
4928;D	106+532	498,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	65	65	64	61	59	58	56	57	57	64	62	63
4928;E	106+535	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	57	58	60	60	60	57	56	55	52	52	55	61	58	58
4928;E	106+535	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	61	58	60	63	62	62	59	57	55	54	54	55	63	60	60
4928;F	106+542	496,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	42	53	47	46	53	44	42	53	46	42	53	59	44	53
4928;F	106+542	496,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	57	58	58	56	58	60	59	58	56	55	54	52	51	57	62	57	58
4928;G	106+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	47	43	43	47	45	42	47	47	46	47	47	46	50	42	41	47	48	47	50
4928;G	106+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	57	56	57	59	59	58	56	55	54	51	51	52	60	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 26																													
4929;A	106+548	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	44	44	53	51	42	53	52	46	53	51	45	53	42	41	53	56	46	53
4929;A	106+548	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	59	56	55	60	59	58	57	55	55	51	51	55	62	57	55
4929;B	106+542	463,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	57	52	52	58	57	59	56	52	52	48	48	52	60	54	52
4929;B	106+542	463,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	61	58	58	63	62	61	59	57	55	53	53	55	62	59	58
4929;C	106+538	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	59	53	57	61	60	60	57	52	56	51	51	54	59	56	57
4929;C	106+538	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	56	54	54	55	63	60	58
4929;D	106+542	451,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	61	57	57	62	62	60	59	57	55	53	53	55	63	59	57
4929;D	106+542	451,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	60	57	56	54	54	55	64	60	58
4929;E	106+549	453,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	44	44	54	45	42	54	47	46	54	46	44	54	43	41	54	59	45	54
4929;E	106+549	453,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	58	55	55	60	59	58	56	54	55	52	51	55	63	57	55
4929;F	106+552	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	56	44	44	56	50	42	56	51	47	56	50	45	56	45	42	56	60	46	56
4929;F	106+552	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	58	55	57	60	59	58	57	54	57	52	51	57	64	57	57
Lerchenstraße 27																													
4930;A	106+563	498,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	44	46	46	43	46	47	47	46	46	45	47	42	41	46	48	46	47
4930;A	106+563	498,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	57	57	60	60	58	57	56	56	52	52	53	61	58	57
4930;B	106+557	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	47	45	46	50	49	47	46	44	42	40	41	42	49	46	46
4930;B	106+557	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	57	59	61	61	60	57	56	55	52	52	53	61	58	59
4930;C	106+554	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	43	43	44	41	43	46	46	44	43	40	38	38	38	40	47	43	43
4930;C	106+554	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	57	56	57	59	59	58	56	55	54	51	51	53	60	57	57
4930;D	106+550	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	54	59	60	59	61	54	51	52	50	50	53	59	55	59
4930;D	106+550	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	64	64	63	60	58	57	55	56	56	63	61	62
4930;E	106+550	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	64	64	63	59	59	58	55	55	56	62	61	62
4930;E	106+550	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	63	60	63	66	66	64	61	59	58	56	57	58	64	62	63
4930;F	106+550	490,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	59	57	59	62	62	62	58	56	56	53	53	56	60	58	59
4930;F	106+550	490,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	62	58	62	65	65	63	60	57	56	55	56	57	63	60	62
4930;G	106+554	485,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	57	60	61	61	60	58	56	55	53	53	55	62	59	60
4930;G	106+554	485,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	55	55	55	55	64	60	60
4930;H	106+563	486,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	54	42	55	54	46	55	54	43	55	42	40	55	61	45	55
4930;H	106+563	486,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	59	55	55	60	59	58	58	55	55	52	51	55	63	57	55
4930;I	106+564	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	55	48	48	55	48	47	55	49	49	55	49	48	55	44	41	55	60	48	55
4930;I	106+564	490,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	56	58	60	59	59	56	55	55	52	51	55	63	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 28																													
4931;A	106+568	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	44	44	52	46	42	52	48	46	52	47	45	52	42	41	52	56	46	52
4931;A	106+568	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	58	56	55	60	59	58	56	55	55	52	51	55	62	57	55
4931;B	106+562	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	57	63	63	62	58	56	55	54	54	55	60	59	57
4931;B	106+562	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	55	55	56	63	60	58
4931;C	106+564	443,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	58	57	55	54	54	55	63	59	58
4931;C	106+564	443,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	55	55	56	64	60	58
4931;D	106+571	445,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	55	44	44	55	46	42	55	48	46	55	47	45	55	43	41	55	61	46	55
4931;D	106+571	445,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	55	56	60	59	58	57	54	56	52	51	56	63	57	56
Lerchenstraße 29																													
4932;A	106+579	489,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	58	57	55	60	60	58	56	55	53	52	52	53	61	58	55
4932;B	106+573	488,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	54	56	55	53	56	60	59	60	54	51	53	50	50	53	56	54	56
4932;B	106+573	488,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	64	63	60	57	57	54	55	56	63	60	59
4932;C	106+573	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	60	59	64	64	63	59	59	58	55	55	56	62	61	59
4932;C	106+573	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	66	65	63	61	59	58	57	57	58	65	62	60
4932;D	106+573	480,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	60	57	56	62	62	60	58	56	55	52	53	55	60	59	56
4932;D	106+573	480,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	62	58	58	65	64	63	61	57	56	55	55	57	63	60	58
4932;E	106+575	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	60	57	55	61	60	59	59	56	55	53	52	55	62	58	56
4932;E	106+575	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	55	55	55	55	64	60	58
4932;F	106+581	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	45	42	54	47	46	54	45	43	54	46	42	54	59	45	54
4932;F	106+581	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	56	55	57	55	55	59	59	58	56	54	55	52	51	57	63	56	55
4932;G	106+582	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	58	56	61	60	58	58	57	56	53	53	55	63	59	56
Lerchenstraße 30																													
4933;A	106+587	442,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	44	44	52	46	42	52	48	46	52	47	45	52	42	41	52	49	46	52
4933;A	106+587	442,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	56	58	56	56	59	59	58	56	54	54	52	51	54	61	57	56
4933;B	106+581	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	57	55	54	54	56	60	60	58
4933;B	106+581	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	57	56	55	55	56	63	60	58
4933;C	106+583	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	58	56	56	54	54	56	64	59	58
4933;C	106+583	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	58	57	56	55	55	56	64	60	58
4933;D	106+589	434,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	44	44	56	45	42	56	47	46	56	45	43	56	43	41	56	61	45	56
4933;D	106+589	434,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	57	55	56	59	59	58	56	54	56	52	51	56	64	56	56
4933;E	106+591	437,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	45	42	56	47	46	56	46	45	56	42	40	56	61	46	56
4933;E	106+591	437,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	55	56	60	59	58	56	54	56	52	51	56	63	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 31																													
4934;A	106+597	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	44	44	49	45	43	49	47	46	49	46	45	49	42	41	49	48	46	49
4934;A	106+597	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	57	56	54	59	59	58	56	54	53	51	51	53	60	57	54
4934;B	106+591	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	57	56	62	62	60	57	56	55	53	53	54	59	59	57
4934;B	106+591	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	55	54	54	55	63	59	58
4934;C	106+593	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	60	57	58	62	61	61	58	56	55	54	53	56	62	59	58
4934;C	106+593	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	55	55	55	56	64	59	58
4934;D	106+600	469,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	44	44	53	45	42	53	47	46	53	46	45	53	47	43	54	59	46	53
4934;D	106+600	469,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	55	55	59	59	58	56	54	55	52	51	56	62	56	55
Lerchenstraße 32																													
4935;A	106+608	432,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	44	44	54	45	42	54	47	46	54	46	45	54	42	41	54	56	46	54
4935;A	106+608	432,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	57	55	56	59	59	58	56	54	56	52	51	56	61	57	56
4935;B	106+599	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	60	57	58	62	61	60	58	57	55	52	53	54	60	59	58
4935;B	106+599	432,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	59	57	55	54	54	55	63	59	58
4935;C	106+602	426,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	60	58	58	63	62	60	58	57	55	53	54	55	63	60	58
4935;C	106+602	426,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	60	58	62	59	58	64	63	62	60	58	56	55	55	56	65	60	58
4935;D	106+606	422,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	60	60	65	65	63	60	59	57	55	56	56	62	61	60
4935;D	106+606	422,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	66	65	64	61	59	58	56	57	57	65	62	60
4935;E	106+607	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	62	62	61	58	56	55	54	54	56	63	59	58
4935;E	106+607	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	60	62	59	60	64	64	62	60	58	57	56	56	56	66	61	60
4935;F	106+613	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	58	56	57	59	59	59	56	55	55	51	52	55	62	58	57
4935;F	106+613	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	59	59	62	62	62	58	58	56	55	55	57	65	60	59
Lerchenstraße 33																													
4936;A	106+611	458,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	57	58	62	62	61	57	56	55	54	54	56	62	59	58
4936;B	106+608	466,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	59	57	56	61	61	59	58	56	55	53	53	54	61	59	56
4936;C	106+613	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	52	53	50	52	56	55	55	51	49	49	47	47	50	57	51	52
4936;D	106+619	470,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	56	55	53	58	58	55	54	53	53	50	50	50	59	56	53
4936;E	106+619	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	53	54	58	57	57	53	52	54	49	49	54	60	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 34																													
4937;A	106+628	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	51	42	49	51	46	49	51	45	49	42	40	49	52	46	49
4937;A	106+628	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	56	57	55	56	59	59	58	56	54	53	52	51	57	61	57	56
4937;B	106+617	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	54	50	50	54	55	48	54	59	58	60	55	48	54	48	48	54	56	50	54
4937;B	106+617	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	58	60	57	58	63	62	61	59	56	55	54	54	56	63	59	58
4937;C	106+617	414,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	59	57	57	61	61	60	57	56	55	53	53	55	63	59	57
4937;C	106+617	414,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	61	57	58	63	62	61	59	57	58	54	54	58	66	59	58
4937;D	106+620	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	58	44	44	58	45	42	58	47	46	58	44	42	58	45	43	58	63	44	58
4937;D	106+620	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	56	59	57	55	59	59	59	59	56	54	59	52	51	59	66	57	59
4937;E	106+625	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	58	59	57	58	62	62	61	57	56	56	53	53	56	64	59	58
4937;E	106+625	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	57	58	63	62	61	59	57	57	55	54	60	65	59	58
4937;F	106+633	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	54	57	55	55	57	53	52	57	47	47	57	63	54	57
4937;F	106+633	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	57	57	60	60	58	57	56	57	53	52	57	64	58	57
Lerchenstraße 35																													
4938;A	106+628	455,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	59	57	57	61	61	59	57	56	54	52	52	53	59	58	56
4938;A	106+628	455,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	60	57	58	62	62	60	58	56	55	53	54	54	62	59	57
4938;B	106+630	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	58	58	59	57	58	61	61	60	56	56	55	53	53	56	61	58	58
4938;B	106+630	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	60	57	58	62	62	61	58	56	56	54	54	56	64	59	58
4938;C	106+638	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	55	44	44	55	45	42	55	47	46	55	46	45	55	48	44	56	59	46	55
4938;C	106+638	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	55	56	59	59	58	55	54	56	52	51	56	63	56	56
4938;D	106+637	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	47	43	43	47	44	42	47	46	46	47	46	45	48	45	42	51	48	46	48
4938;D	106+637	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	56	57	55	56	59	59	57	55	54	53	52	51	56	60	56	54
4938;E	106+634	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	47	43	43	47	44	42	47	46	46	47	46	45	48	42	40	47	48	46	48
4938;E	106+634	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	56	57	55	56	59	59	57	55	54	53	51	51	53	60	56	56
Lerchenstraße 35A																													
4939;A	106+660	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	55	55	53	55	58	57	57	53	52	51	49	49	50	58	54	55
4939;B	106+655	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	57	62	61	59	58	57	55	53	53	53	61	59	57
4939;C	106+650	449,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	55	53	52	57	56	54	54	53	52	49	49	52	58	54	52
4939;D	106+644	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	59	57	57	61	60	59	57	56	55	53	52	55	61	58	57
4939;E	106+649	440,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	57	58	56	57	60	60	59	57	56	54	53	52	55	61	58	57
4939;F	106+658	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	53	56	57	56	56	54	52	56	47	48	56	63	54	56

Die genauen Tage mit lärmintensiven Nachtarbeiten werden mit der Infopost angekündigt, die an alle betroffenen Haushalte verteilt wird.
Die Angaben sind dann jeweils auch unter <https://www.oldenburg-wilhelmshaven.de/anwohnerinformationen.html> zu finden.

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 36																													
4940;A	106+653	416,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	44	44	55	45	42	55	47	46	55	46	45	55	42	41	55	60	46	55
4940;A	106+653	416,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	57	55	57	59	59	57	55	54	57	51	51	57	64	57	57
4940;B	106+647	415,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	62	61	61	57	55	55	52	53	53	59	58	57
4940;B	106+647	415,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	61	57	57	63	62	61	59	56	56	53	54	56	64	59	57
4940;C	106+645	407,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	57	59	57	57	61	61	59	56	56	55	52	53	54	59	59	57
4940;C	106+645	407,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	60	57	58	62	62	60	58	56	55	54	54	55	63	59	58
4940;D	106+639	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	57	57	61	61	60	57	56	55	52	53	54	60	59	57
4940;D	106+639	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	57	58	63	62	61	59	56	55	54	54	55	63	59	58
4940;E	106+641	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	57	57	61	61	59	57	56	57	53	53	57	64	59	57
4940;E	106+641	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	61	57	58	63	62	61	59	56	57	54	54	57	65	59	58
4940;F	106+647	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	45	43	58	47	46	58	46	45	58	49	44	58	62	46	58
4940;F	106+647	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	55	59	59	59	59	55	54	59	52	51	59	65	56	59
4940;G	106+654	406,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	44	44	57	45	42	57	47	46	57	46	45	57	48	44	57	60	46	57
4940;G	106+654	406,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	59	59	58	55	54	58	53	51	58	64	56	58
Lerchenstraße 37																													
4941;A	106+676	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	47	43	43	47	44	42	47	46	46	47	46	45	48	42	40	47	49	46	48
4941;A	106+676	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	55	57	55	55	59	58	57	55	54	53	51	51	54	61	56	55
4941;B	106+672	442,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	44	47	47	45	48	46	45	50	50	47	46	45	43	41	41	41	50	47	45
4941;B	106+672	442,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	59	57	57	61	60	59	57	56	54	52	52	54	62	58	57
4941;C	106+668	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	39	42	42	40	43	40	40	46	45	43	42	40	38	38	37	41	48	42	40
4941;C	106+668	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	55	57	55	55	59	59	57	55	54	53	51	51	54	61	56	55
4941;D	106+663	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	59	57	57	61	60	59	57	56	54	51	52	52	59	58	57
4941;D	106+663	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	61	58	56	55	53	53	54	63	59	57
4941;E	106+667	432,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	59	56	57	61	60	59	58	56	56	52	52	56	64	58	57
4941;E	106+667	432,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	61	59	56	56	54	54	57	65	59	57
4941;F	106+675	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	46	46	56	46	45	56	48	43	56	62	46	56
4941;F	106+675	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	55	56	59	58	57	55	54	56	52	51	57	64	56	56
4941;G	106+677	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	46	46	56	46	45	56	46	42	56	62	46	56
4941;G	106+677	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	55	56	59	58	57	55	54	56	52	51	56	64	56	56



A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
Esterfelder Straße 17
97222 Rimpf

2151 von 4504

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 38																													
4942;A	106+688	400,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	54	57	58	57	57	54	53	57	51	50	57	63	55	57
4942;B	106+679	400,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	61	60	58	56	54	54	53	56	62	59	57
4942;C	106+675	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	61	59	58	56	54	54	53	56	62	59	57
4942;D	106+677	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	59	58	56	57	53	53	57	65	59	57
4942;E	106+684	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	59	58	56	57	53	53	57	64	59	57
4942;F	106+692	391,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	55	55	58	55	53	58	57	57	58	54	52	58	50	49	58	62	55	58
Lerchenstraße 39																													
4943;A	106+691	436,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	52	52	50	52	55	55	55	51	49	51	48	47	52	58	52	52
4943;B	106+686	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	57	58	56	57	61	60	60	55	54	54	53	52	55	61	57	57
4943;C	106+681	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	57	59	56	57	60	60	58	57	56	54	52	52	53	61	58	57
4943;D	106+685	423,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	59	56	56	60	60	58	57	56	56	52	52	56	63	58	56
4943;E	106+691	424,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	54	52	56	56	55	56	53	51	56	51	49	57	62	53	56
4943;F	106+692	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	54	53	56	54	52	56	56	56	56	53	51	56	49	48	56	61	54	56
Lerchenstraße 40																													
4944;A	106+677	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	55	53	53	57	57	55	54	52	52	50	49	55	60	55	53
4944;C	106+665	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	58	56	55	53	53	55	62	58	57
4944;D	106+671	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	57	58	62	62	60	57	56	58	54	54	58	65	59	58
4944;E	106+680	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	55	58	58	58	58	55	54	58	52	50	58	63	56	58
Lerchenstraße 41																													
4945;A	106+711	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	43	43	48	44	42	48	46	45	48	46	45	48	42	40	48	49	46	48
4945;A	106+711	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	55	57	55	55	59	58	56	55	54	53	51	51	55	61	56	55
4945;B	106+704	424,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	57	57	61	61	59	57	56	54	52	52	53	59	58	57
4945;B	106+704	424,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	63	62	60	58	56	55	53	54	55	63	59	57
4945;C	106+706	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	60	58	56	57	54	53	57	64	58	57
4945;C	106+706	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	63	62	60	58	56	57	54	54	57	65	59	57
4945;D	106+713	419,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	42	57	46	46	46	45	45	47	45	43	57	61	46	57
4945;D	106+713	419,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	55	57	58	58	57	55	54	57	52	51	57	64	56	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 42																													
4946;A	106+661	361,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	57	55	55	59	59	56	55	54	55	52	51	56	62	57	55
4946;B	106+656	358,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	59	57	58	62	62	60	56	56	55	53	54	55	60	59	58
4946;B	106+656	358,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	60	57	58	63	63	60	57	56	55	54	54	55	63	59	58
4946;C	106+649	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	56	53	54	56	61	59	58
4946;C	106+649	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	61	57	58	63	63	61	59	56	56	54	54	56	64	59	58
4946;D	106+655	345,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	58	54	54	58	66	59	58
4946;D	106+655	345,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	61	57	58	63	63	61	59	56	58	55	54	58	67	59	58
4946;E	106+666	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	44	44	58	45	42	58	47	46	58	46	45	58	46	43	58	64	46	58
4946;E	106+666	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	59	58	58	55	54	58	52	51	58	66	56	58
4946;F	106+666	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	44	44	52	45	42	52	47	46	52	46	45	52	49	44	57	50	46	52
4946;F	106+666	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	57	55	55	59	59	56	55	54	55	52	51	57	62	57	55
Lerchenstraße 43																													
4947;A	106+752	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	43	43	48	44	42	48	46	45	48	46	45	48	42	41	48	49	46	48
4947;A	106+752	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	55	55	58	58	56	55	54	53	51	51	55	61	56	55
4947;B	106+745	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	56	57	62	61	59	58	55	54	52	53	54	60	58	57
4947;B	106+745	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	58	56	56	53	53	56	63	59	57
4947;C	106+747	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	57	57	60	60	59	56	56	57	54	53	58	65	58	57
4947;C	106+747	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	57	58	61	61	60	57	56	58	54	53	58	66	59	58
4947;D	106+754	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	42	57	46	46	57	46	46	57	50	46	58	63	46	57
4947;D	106+754	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	56	54	57	58	58	57	55	53	57	52	51	58	65	56	57
Lerchenstraße 44																													
4948;A	106+626	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	44	43	54	45	42	54	47	46	54	46	45	54	42	41	54	50	46	54
4948;A	106+626	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	58	55	56	59	59	57	56	54	56	52	51	56	62	57	56
4948;D	106+618	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	65	64	63	60	59	57	55	56	57	63	62	60
4948;D	106+618	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	66	65	63	61	59	58	56	57	57	66	62	60
4948;E	106+618	366,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	62	58	60	64	64	63	59	56	56	54	55	56	62	60	60
4948;E	106+618	366,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	62	58	60	65	64	63	60	57	57	55	56	57	65	61	60
4948;F	106+621	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	58	54	54	58	66	59	58
4948;F	106+621	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	58	55	54	58	66	59	58
4948;G	106+626	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	58	44	44	58	45	42	58	47	46	58	47	45	58	45	43	58	64	46	58
4948;G	106+626	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	56	58	57	55	58	59	59	58	56	54	58	52	51	58	65	56	58
4948;H	106+630	370,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	44	44	58	45	42	58	47	46	58	46	45	58	45	42	58	64	46	58
4948;H	106+630	370,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	56	58	57	55	58	59	59	58	55	54	58	52	51	58	65	56	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 44A																													
4949;A	106+606	373,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	57	53	54	57	65	59	58
4949;A	106+606	373,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	57	54	54	57	66	60	58
4949;D	106+617	381,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	55	43	43	55	44	41	55	46	46	55	43	40	55	38	38	55	60	43	55
4949;D	106+617	381,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	56	58	59	59	57	56	54	58	51	51	58	64	57	58
4949;E	106+612	384,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	44	43	54	45	42	54	47	46	54	46	45	54	42	41	54	55	46	54
4949;E	106+612	384,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	58	56	57	59	59	57	56	54	57	52	51	57	63	57	57
4949;F	106+606	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	55	58	61	61	60	54	53	55	52	53	55	58	58	58
4949;F	106+606	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	63	63	61	58	56	56	54	54	56	63	59	58
4949;G	106+603	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	43	43	48	45	42	48	47	46	48	43	41	48	38	38	48	49	43	48
4949;G	106+603	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	56	56	60	59	57	56	54	56	52	51	56	62	57	56
4949;H	106+600	379,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	63	62	60	58	56	55	53	54	55	61	59	58
4949;H	106+600	379,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	57	55	54	57	64	60	58
4949;I	106+601	375,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	60	58	58	62	62	61	58	56	57	54	54	57	65	59	58
4949;I	106+601	375,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	59	57	57	55	55	58	66	60	58
Lerchenstraße 45																													
4950;A	106+741	408,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	42	55	46	46	55	46	45	55	42	41	55	60	46	55
4950;A	106+741	408,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	59	58	58	55	54	58	52	51	58	65	56	58
4950;B	106+735	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	62	59	57	56	54	52	53	54	60	58	57
4950;B	106+735	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	57	60	57	57	63	62	60	58	56	58	53	54	58	64	59	57
4950;C	106+732	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	57	57	62	62	59	57	56	54	53	53	54	62	59	57
4950;C	106+732	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	58	53	54	58	65	59	58
4950;D	106+735	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	57	57	62	62	60	56	56	57	54	54	58	65	58	57
4950;D	106+735	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	57	58	62	62	60	57	56	58	54	54	58	67	59	58
4950;E	106+739	396,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	58	58	57	56	56	57	53	51	58	65	57	57
4950;E	106+739	396,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	57	58	62	61	60	57	56	58	54	53	58	66	58	58
4950;F	106+744	401,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	59	44	44	59	45	42	59	46	46	59	46	46	59	50	46	59	65	46	59
4950;F	106+744	401,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59	56	54	59	58	58	59	55	53	59	52	51	59	66	56	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 46																													
4951;A	106+587	389,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	44	48	45	43	48	47	46	48	46	45	48	45	42	50	50	46	48
4951;A	106+587	389,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	56	56	60	59	58	56	55	55	53	52	58	62	57	56
4951;B	106+579	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	58	60	58	58	63	62	61	58	57	55	53	54	55	61	59	58
4951;B	106+579	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	59	57	56	54	54	55	63	60	58
4951;C	106+580	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	58	60	58	58	63	62	62	58	57	57	54	54	57	65	59	58
4951;C	106+580	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	59	57	57	55	55	57	66	60	58
4951;D	106+583	379,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	63	62	60	58	57	57	54	54	57	65	59	58
4951;D	106+583	379,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	57	55	55	57	66	60	58
4951;E	106+586	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	62	62	61	58	57	57	54	54	57	65	59	58
4951;E	106+586	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	59	57	57	55	54	57	66	60	58
4951;F	106+589	380,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	45	42	57	47	47	57	46	44	57	46	43	57	64	45	57
4951;F	106+589	380,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	58	55	57	60	59	57	56	54	57	52	52	57	65	57	57
4951;G	106+591	384,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	44	44	57	45	42	57	47	46	57	46	44	57	43	41	57	64	46	57
4951;G	106+591	384,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	58	55	57	60	59	57	56	54	57	53	52	57	65	57	57
Lerchenstraße 47																													
4952;A	106+728	390,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	46	46	56	46	45	56	43	41	56	62	46	56
4952;A	106+728	390,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	59	58	58	55	54	58	52	51	58	66	56	58
4952;B	106+721	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	57	62	62	60	57	56	54	53	53	54	60	59	58
4952;B	106+721	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	58	54	54	58	65	59	58
4952;C	106+723	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	59	57	56	55	54	53	58	62	59	57
4952;C	106+723	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	58	56	58	55	54	58	66	59	58
4952;D	106+731	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	44	44	57	45	42	57	47	46	57	47	46	57	50	46	58	64	46	57
4952;D	106+731	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	58	58	55	54	58	53	51	58	66	56	58
Lerchenstraße 48																													
4953;A	106+570	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	44	44	49	46	43	49	47	47	49	46	45	49	43	42	49	49	46	49
4953;A	106+570	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	56	58	56	56	60	59	58	56	55	54	52	52	55	61	57	56
4953;B	106+564	399,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	58	57	56	53	54	54	61	60	58
4953;B	106+564	399,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	54	55	56	63	60	58
4953;C	106+567	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	58	58	63	62	62	58	57	57	53	54	57	65	60	58
4953;C	106+567	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	57	55	55	57	66	60	58
4953;D	106+574	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	58	56	57	58	58	57	56	56	57	51	51	57	64	58	57
4953;D	106+574	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	61	59	57	62	62	58	59	58	57	55	54	57	65	60	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 49																													
4954;A	106+717	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	58	58	58	55	54	58	52	51	58	65	56	58
4954;A	106+717	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	59	59	63	63	61	59	58	58	55	55	58	67	60	59
4954;B	106+722	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	44	44	58	45	42	58	47	46	58	47	46	58	50	46	58	64	46	58
4954;B	106+722	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	59	58	58	56	53	58	53	51	58	66	56	58
4954;C	106+722	371,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	58	55	55	60	58	57	57	54	55	53	51	58	62	56	55
4954;D	106+718	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	44	44	56	45	42	56	46	46	56	46	45	56	43	41	56	61	46	56
4954;D	106+718	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	59	58	58	55	54	58	52	51	58	65	56	58
4954;E	106+712	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	57	57	62	61	59	58	56	54	52	52	53	60	58	57
4954;E	106+712	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	59	56	58	54	54	58	65	59	58
4954;F	106+713	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	57	58	61	61	59	56	56	58	52	52	58	65	58	58
4954;F	106+713	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	62	60	58	56	58	54	54	58	66	59	58
Lerchenstraße 50																													
4955;A	106+549	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	58	57	56	54	54	56	65	60	58
4955;A	106+549	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	57	55	55	57	65	60	58
4955;B	106+552	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	46	43	56	48	47	56	46	44	56	43	41	56	62	46	56
4955;B	106+552	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	56	57	60	59	59	56	54	57	52	51	57	64	57	57
4955;C	106+553	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	46	42	56	48	47	56	46	45	56	43	41	56	63	46	56
4955;C	106+553	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	57	58	56	57	60	59	59	56	54	56	52	51	56	64	57	57
4955;D	106+556	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	56	58	58	56	56	56	56	51	51	56	63	57	56
4955;D	106+556	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	61	59	57	62	61	59	59	58	57	54	54	57	65	60	57
4955;E	106+554	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	45	45	49	46	44	49	48	48	49	47	46	49	47	43	55	50	47	49
4955;E	106+554	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	58	56	61	61	58	58	57	56	53	53	56	62	59	56
4955;F	106+550	414,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	42	45	45	43	47	44	43	49	48	46	45	43	41	39	40	40	49	45	43
4955;F	106+550	414,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	58	59	57	58	61	61	60	57	56	55	52	52	53	62	58	58
4955;G	106+548	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	41	44	44	42	45	42	42	47	46	45	44	41	40	39	38	40	49	44	42
4955;G	106+548	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	57	58	56	57	60	59	58	56	55	53	52	51	53	61	57	57
4955;H	106+544	413,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	54	55	56	61	60	58
4955;H	106+544	413,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	64	62	59	57	56	55	55	56	63	60	58
4955;I	106+541	409,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	54	55	56	61	60	58
4955;I	106+541	409,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	64	62	59	57	56	55	55	56	63	60	58
4955;J	106+542	405,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	58	57	56	54	55	56	65	60	58
4955;J	106+542	405,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	57	55	55	57	65	60	58
4955;K	106+546	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	63	62	58	57	56	54	55	56	65	60	58
4955;K	106+546	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	64	63	62	59	57	56	55	55	56	65	60	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lerchenstraße 51																													
4956;A	106+699	345,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	57	58	61	61	60	56	56	58	54	53	58	65	59	58
4956;A	106+699	345,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	63	62	60	59	56	59	55	54	59	67	59	59
4956;B	106+706	347,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	45	43	59	47	46	59	46	46	59	50	46	59	64	46	59
4956;B	106+706	347,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	58	59	55	53	59	53	51	59	66	56	59
4956;C	106+703	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	45	42	57	46	46	57	46	45	57	43	41	57	63	46	57
4956;C	106+703	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	56	59	57	55	59	59	59	59	55	54	59	52	51	59	66	56	59
4956;D	106+696	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	59	56	57	62	62	60	58	55	54	52	53	54	60	58	57
4956;D	106+696	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	59	56	58	54	54	58	65	59	58
Lerchenstraße 53																													
4957;A	106+692	338,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	44	44	57	45	42	57	47	46	57	46	45	57	43	41	57	62	46	57
4957;A	106+692	338,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	56	59	57	55	59	59	59	59	55	54	59	52	51	59	66	56	59
4957;B	106+683	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	63	62	60	58	56	55	54	54	55	61	59	57
4957;B	106+683	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	57	58	63	62	60	59	56	58	55	54	58	65	59	58
4957;C	106+688	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	63	62	60	58	56	59	54	54	59	66	59	59
4957;C	106+688	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	60	59	56	59	55	54	59	67	59	59
4957;D	106+697	330,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	45	43	59	47	46	59	47	46	59	50	46	59	65	46	59
4957;D	106+697	330,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	55	59	59	58	59	55	53	59	53	51	59	66	56	59
Lerchenstraße 56																													
4958;A	106+489	439,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	44	48	45	43	48	48	47	48	46	45	48	46	42	53	48	46	48
4958;A	106+489	439,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	56	55	60	60	59	56	55	54	52	52	55	61	57	55
4958;B	106+482	434,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	59	64	64	62	60	57	56	54	55	56	62	60	59
4958;B	106+482	434,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	60	59	62	58	59	64	64	63	60	57	56	55	55	56	63	60	59
4958;C	106+488	423,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	59	64	64	62	60	57	56	55	55	56	64	60	59
4958;C	106+488	423,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	60	59	62	58	59	65	64	63	60	57	56	55	55	56	64	60	59
4958;D	106+499	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	46	43	56	48	47	56	47	45	56	48	44	56	60	46	56
4958;D	106+499	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	56	56	60	60	59	56	55	56	52	52	56	63	57	56
4958;E	106+496	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	44	48	46	43	48	48	47	48	47	46	49	47	43	53	49	47	49
4958;E	106+496	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	56	55	60	60	59	56	55	54	53	52	57	61	57	55
4958;F	106+493	435,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	50	44	44	50	45	42	50	48	47	50	46	45	50	46	43	53	49	46	50
4958;F	106+493	435,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	56	55	60	60	59	56	55	54	52	52	55	61	57	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Libellenweg 1A																													
4959;A	106+613	394,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	48	42	57	49	46	57	48	45	57	44	42	57	56	46	57
4959;A	106+613	394,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	57	53	57	59	58	58	56	53	57	52	50	57	63	55	57
4959;B	106+606	392,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	56	54	54	56	62	60	58
4959;B	106+606	392,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	61	59	56	57	54	54	57	64	59	57
4959;C	106+602	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	57	55	60	60	57	56	55	52	52	55	59	59	57	57
4959;C	106+602	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	62	61	58	57	58	53	53	58	62	59	58
4959;D	106+605	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	62	60	57	56	57	53	53	57	60	59	58
4959;D	106+605	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	58	59	63	63	61	59	57	58	54	54	58	62	59	59
4959;E	106+609	405,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	44	44	53	51	42	53	52	46	53	52	45	53	42	41	53	53	46	53
4959;E	106+609	405,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	58	53	57	60	58	57	57	53	57	51	50	57	60	55	57
4959;F	106+613	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	54	60	60	60	54	53	53	52	52	53	57	56	55
4959;F	106+613	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	63	62	58	56	56	55	54	56	62	59	59
4959;G	106+614	400,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	45	42	52	47	46	52	46	45	52	45	42	52	56	46	52
4959;G	106+614	400,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	59	58	58	55	52	55	52	50	56	63	55	55
Libellenweg 1B																													
4960;A	106+610	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	60	57	55	61	61	59	58	56	55	52	53	54	60	58	56
4960;A	106+610	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	62	59	57	56	54	54	56	63	60	60
4960;B	106+617	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	47	42	53	48	46	53	48	45	53	42	41	53	57	46	53
4960;B	106+617	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	57	53	56	59	57	57	56	52	56	51	50	56	63	55	56
4960;C	106+620	416,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	44	43	54	46	42	54	48	47	54	47	45	54	47	44	54	58	46	54
4960;C	106+620	416,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	55	55	58	57	53	58	59	59	60	56	52	58	52	51	58	63	55	58
4960;D	106+618	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	46	42	54	48	46	54	47	45	54	47	43	54	58	46	54
4960;D	106+618	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	57	53	58	59	58	57	56	52	58	51	50	58	63	55	58
4960;E	106+611	412,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	59	56	57	62	61	61	56	55	55	53	53	55	59	58	57
4960;E	106+611	412,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	57	59	63	63	61	59	57	57	54	54	57	63	59	59
4960;F	106+610	417,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	60	56	56	62	61	61	58	55	56	52	52	56	60	58	56
4960;F	106+610	417,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	62	57	59	64	63	61	60	56	58	54	54	58	63	59	59
4960;G	106+610	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	62	59	57	64	63	63	60	58	57	54	55	56	62	61	58
4960;G	106+610	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	66	65	63	61	59	58	56	57	57	64	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Libellenweg 1C																													
4961;A	106+619	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	58	56	55	53	53	54	60	59	57
4961;A	106+619	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	57	59	63	62	61	59	56	57	54	54	57	62	59	59
4961;B	106+623	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	42	53	47	46	53	46	45	53	41	40	53	55	46	53
4961;B	106+623	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	57	54	52	56	50	50	56	61	55	56
4961;C	106+629	433,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	56	49	49	56	51	48	56	58	58	59	49	45	51	50	49	55	52	50	56
4961;C	106+629	433,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59	57	54	59	61	61	56	52	57	53	53	56	60	56	59	
4961;D	106+629	428,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	45	42	55	47	46	55	47	45	55	48	44	55	58	46	55
4961;D	106+629	428,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	59	58	60	55	52	56	52	51	56	63	55	56
4961;E	106+622	427,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	52	48	54	53	53	54	50	48	54	49	46	56	59	50	54
4961;E	106+622	427,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	60	57	55	58	53	53	56	64	58	58	
Libellenweg 1D																													
4962;A	106+636	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	45	42	55	47	46	55	47	45	55	48	44	55	59	46	55
4962;A	106+636	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	60	55	52	56	51	50	56	63	55	56
4962;B	106+633	440,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	55	54	54	56	56	54	54	53	54	50	48	55	60	54	54
4962;B	106+633	440,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	56	61	60	58	56	56	53	53	56	64	58	56	
4962;C	106+629	442,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	57	62	62	60	56	56	55	54	54	55	61	59	57
4962;C	106+629	442,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	59	59	60	57	59	63	62	61	58	56	56	54	54	56	63	59	59
4962;D	106+626	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	65	64	63	60	58	57	55	56	56	62	61	60
4962;D	106+626	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	65	65	63	61	59	58	56	56	57	64	62	62
4962;E	106+626	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	59	60	64	64	61	60	59	57	55	55	54	62	61	60
4962;E	106+626	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	60	62	64	64	61	60	59	58	56	56	56	64	62	62	62
4962;F	106+625	452,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	58	56	55	53	53	54	60	59	57
4962;F	106+625	452,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	59	59	61	57	59	63	62	61	59	56	56	54	54	56	63	59	59
4962;G	106+628	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	50	43	43	50	44	41	50	46	46	50	46	45	50	41	40	50	56	46	50
4962;G	106+628	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	57	54	52	55	50	50	55	61	55	55
4962;H	106+632	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	44	41	53	46	45	53	46	45	53	42	40	53	57	46	53
4962;H	106+632	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	57	54	52	56	50	50	56	62	55	56
4962;I	106+636	448,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	56	51	51	56	52	48	56	57	57	58	49	45	49	50	49	55	53	51	56
4962;I	106+636	448,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	58	54	59	61	60	55	52	56	53	52	56	60	56	59	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Libellenweg 1E																													
4963;A	106+643	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	45	42	54	46	46	54	46	45	54	48	44	55	60	46	54
4963;A	106+643	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	53	55	58	57	57	54	52	55	51	50	56	62	54	55
4963;B	106+636	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	57	56	54	57	57	54	55	55	54	51	50	54	59	56	54
4963;B	106+636	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	56	61	60	60	57	56	56	53	53	56	62	58	56
4963;C	106+634	460,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	63	63	62	58	56	55	53	54	56	60	59	57
4963;C	106+634	460,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	64	63	63	59	56	56	54	55	56	62	59	59
4963;D	106+633	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	61	60	62	59	60	64	64	62	60	59	57	55	56	56	62	61	60
4963;D	106+633	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	63	60	61	65	64	62	60	59	57	56	56	56	64	62	61
4963;E	106+632	470,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	58	56	55	53	53	54	60	59	57
4963;E	106+632	470,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	60	59	56	55	54	54	54	62	59	59
4963;F	106+640	469,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	47	43	43	47	44	41	47	46	45	47	46	45	48	42	40	47	48	46	48
4963;F	106+640	469,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	55	53	51	57	57	56	54	52	51	50	49	54	58	55	52
4963;G	106+645	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	42	54	46	46	54	46	45	54	48	44	56	60	46	54
4963;G	106+645	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	53	55	58	57	57	54	52	55	51	50	56	62	54	55
Libellenweg 2																													
4964;A	106+575	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	59	57	60	61	62	60	57	57	55	53	53	54	60	59	60
4964;A	106+575	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	63	63	61	58	57	56	54	55	56	62	60	60
4964;B	106+585	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	41	53	47	46	53	46	45	53	45	42	53	59	46	53
4964;B	106+585	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	57	55	52	55	51	50	55	63	55	55
4964;C	106+585	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	54	43	55	54	48	55	54	45	55	48	45	56	60	47	55
4964;C	106+585	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	57	58	59	55	58	61	59	59	57	54	58	52	52	58	64	57	58
4964;D	106+578	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	60	58	56	58	52	53	58	62	58	58
4964;D	106+578	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	59	54	55	59	67	60	60
4964;E	106+575	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	59	53	56	62	61	62	58	53	56	53	53	56	61	56	56
4964;E	106+575	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	60	62	62	58	62	65	64	64	61	57	58	56	56	58	66	60	62
4964;F	106+570	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	60	59	56	60	58	56	62	61	59	59	57	56	53	53	56	63	59	56
4964;F	106+570	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	57	54	55	57	66	60	60
Libellenweg 2A																													
4965;A	106+558	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	58	60	63	62	61	58	57	55	54	54	55	61	60	60	60
4965;B	106+564	381,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	61	60	58	57	55	54	54	56	62	59	57
4965;C	106+562	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	62	61	58	56	56	54	54	56	63	59	58
4965;D	106+556	378,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	55	55	60	59	58	57	55	55	51	51	55	62	57	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Libellenweg 4																													
4966;A	106+568	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	57	53	53	57	55	50	57	60	60	61	53	46	56	51	51	56	59	53	57
4966;A	106+568	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	63	62	62	55	55	56	54	54	56	63	58	60
4966;B	106+560	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	53	55	61	61	62	55	52	55	51	51	55	61	55	55
4966;B	106+560	400,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	61	57	56	63	62	62	59	56	56	54	54	56	64	59	56
4966;C	106+560	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	54	52	58	58	57	53	53	51	49	50	50	56	55	53
4966;C	106+560	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	57	56	62	62	61	58	56	55	53	53	55	61	59	56
4966;D	106+564	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	42	44	40	42	46	45	44	42	40	39	38	38	40	49	42	42
4966;D	106+564	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	56	53	54	58	57	57	54	52	54	50	50	54	59	55	54
4966;E	106+567	405,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	45	47	44	45	49	49	47	45	43	41	40	40	41	49	46	45
4966;E	106+567	405,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	58	55	54	60	60	60	56	54	53	51	52	53	60	57	54
4966;F	106+572	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	43	43	48	45	42	48	47	46	48	46	45	48	45	42	52	54	46	48
4966;F	106+572	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	57	54	52	55	51	50	55	60	55	55
Libellenweg 6																													
4967;A	106+558	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	57	56	55	54	54	55	61	59	57
4967;B	106+554	425,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	62	61	57	56	55	53	54	55	61	59	58
4967;C	106+552	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	61	58	56	57	53	54	57	62	59	57
4967;D	106+547	437,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	58	57	56	53	54	54	62	59	57
4967;E	106+547	442,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	61	60	57	62	59	57	64	64	63	60	58	56	55	55	57	62	60	57
4967;F	106+544	445,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	55	56	61	60	60	57	54	56	53	52	56	63	56	56
4967;G	106+538	442,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	57	57	54	52	57	50	49	57	62	54	57
4967;H	106+533	438,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	62	60	59	57	56	54	54	54	63	60	58
4967;I	106+532	446,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	58	57	56	54	54	55	62	60	58
4967;J	106+537	453,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	61	58	56	55	54	54	55	61	59	58
4967;K	106+541	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	53	52	55	51	52	57	57	56	53	51	50	50	49	55	58	54	52
4967;L	106+550	451,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	56	54	52	54	49	49	54	57	54	54
4967;M	106+560	440,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	55	52	52	58	57	60	53	51	52	51	50	55	59	54	52
4967;N	106+563	431,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	54	52	52	57	56	56	53	51	52	50	49	54	58	53	52
4967;O	106+561	428,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	54	55	58	58	58	54	53	55	51	50	55	59	55	55
4967;P	106+560	426,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	53	51	54	52	51	57	56	56	53	51	51	51	50	56	59	54	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Libellenweg 8																													
4968;A	106+564	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	45	42	56	47	46	56	47	45	56	48	44	56	59	46	56
4968;A	106+564	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	57	53	56	59	58	57	56	52	56	51	50	56	63	55	56
4968;B	106+559	457,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	60	57	58	62	62	60	58	57	55	54	54	54	62	59	58
4968;B	106+559	457,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	56	55	55	55	64	60	58
4968;C	106+555	459,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	62	60	58	56	55	54	54	54	62	59	58
4968;C	106+555	459,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	56	55	55	55	64	60	58
4968;D	106+554	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	62	61	58	55	53	53	53	55	60	58	58
4968;D	106+554	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	56	54	54	55	62	60	58
4968;E	106+556	471,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	56	62	61	61	57	55	53	52	53	55	59	58	56
4968;E	106+556	471,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	57	58	63	63	61	59	57	56	54	54	55	62	59	58
4968;F	106+562	472,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	44	41	52	47	46	52	46	45	52	42	40	52	58	46	52
4968;F	106+562	472,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	56	54	52	55	50	50	55	62	55	55
Libellenweg 9																													
4969;A	106+610	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	59	57	63	63	60	60	59	58	54	55	55	62	61	58
4969;B	106+604	460,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	58	56	55	53	54	54	61	59	57
4969;C	106+597	461,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	60	58	56	55	54	54	55	61	59	57
4969;D	106+597	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	62	60	58	56	54	54	54	55	61	59	58
4969;E	106+608	471,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	54	50	51	56	56	55	52	50	49	49	48	52	56	53	51
4969;F	106+615	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	53	51	55	52	51	57	56	56	53	51	50	50	49	55	58	54	51
4969;G	106+614	459,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	53	57	57	56	53	51	53	49	49	53	58	54	56
Libellenweg 10																													
4970;A	106+578	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	45	42	55	47	46	55	46	45	55	47	43	55	59	46	55
4970;A	106+578	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	57	54	52	56	51	50	56	62	55	56
4970;B	106+571	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	56	55	53	57	57	53	55	53	53	50	49	55	61	55	53
4970;B	106+571	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	60	57	56	62	61	60	58	56	55	53	53	55	63	58	56
4970;C	106+567	482,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	59	57	56	61	61	61	56	56	54	52	53	54	59	58	56
4970;C	106+567	482,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	57	58	63	62	61	58	57	55	54	54	55	62	59	58
4970;D	106+568	486,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	55	56	61	61	60	57	55	54	52	53	53	59	58	56
4970;D	106+568	486,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	58	58	63	63	61	59	57	55	54	54	55	62	59	58
4970;E	106+576	486,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	44	41	52	46	46	52	46	45	52	42	40	52	54	46	52
4970;E	106+576	486,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	56	53	54	58	57	56	54	52	54	50	50	54	60	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Libellenweg 11																													
4971;A	106+617	493,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	42	53	47	46	53	46	45	53	48	44	56	57	46	53
4971;A	106+617	493,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	54	53	56	53	53	58	57	56	54	52	53	52	50	57	62	55	53
4971;B	106+613	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	58	55	56	60	60	59	56	54	53	53	52	56	61	57	56
4971;B	106+613	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	59	56	55	55	54	58	64	59	58
4971;C	106+609	491,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	58	54	54	60	59	58	56	53	53	52	52	56	61	56	54
4971;C	106+609	491,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	60	59	56	55	55	54	58	64	59	58
4971;D	106+606	494,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	58	54	54	60	59	57	56	53	53	52	51	56	61	56	54
4971;D	106+606	494,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	60	57	56	62	61	61	59	56	55	54	54	58	64	59	56
4971;E	106+606	499,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	59	56	57	62	61	60	58	55	54	53	53	56	62	58	57
4971;F	106+614	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	43	43	46	44	42	46	46	46	46	47	46	50	42	41	46	48	47	50
4971;F	106+614	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	53	54	58	57	56	54	52	51	50	50	54	59	55	54
Libellenweg 12																													
4972;A	106+577	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	53	50	50	53	51	49	53	51	51	53	51	50	53	44	43	53	59	50	53
4972;A	106+577	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	57	53	54	60	59	59	56	52	54	51	51	55	62	55	54
4972;B	106+572	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	61	61	59	58	56	55	52	53	53	61	59	57
4972;B	106+572	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	57	59	63	62	61	59	57	55	54	54	55	64	59	59
4972;C	106+567	510,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	57	53	58	60	60	61	54	50	52	51	51	55	59	55	58
4972;C	106+567	510,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	63	62	61	58	56	54	54	54	55	63	59	58
4972;D	106+566	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	54	50	54	56	55	54	53	50	54	46	47	54	55	52	54
4972;D	106+566	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	56	57	62	61	60	58	55	55	52	53	55	61	58	57
4972;E	106+574	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	51	41	51	55	53	57	52	44	51	44	44	51	52	45	51
4972;E	106+574	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	58	53	53	60	59	60	57	52	53	51	51	54	59	55	53
Libellenweg 14																													
4973;A	106+594	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	45	41	53	47	46	53	45	43	53	47	43	54	58	44	53
4973;A	106+594	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	57	53	54	59	57	57	56	52	54	51	50	56	62	55	54
4973;B	106+586	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	53	57	56	53	58	58	54	55	55	53	51	50	54	61	56	53
4973;B	106+586	494,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	61	57	58	63	62	61	58	57	55	54	54	55	64	59	58
4973;C	106+583	500,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	57	61	61	62	56	55	53	52	53	56	58	58	58
4973;C	106+583	500,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	58	63	58	59	63	63	63	59	57	56	54	54	57	61	60	59
4973;D	106+585	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	56	62	62	60	58	57	56	53	54	53	60	59	57
4973;D	106+585	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	64	63	61	60	58	57	55	55	56	63	61	59
4973;E	106+592	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	51	43	43	51	44	41	51	46	45	51	45	44	51	41	40	51	47	45	51
4973;E	106+592	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	56	53	54	58	57	56	54	52	54	51	50	56	58	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 6																													
4974;A	103+682	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	66	61	60	58	61	61	60	59	59	66	50	50	51	61	61	58
4974;A	103+682	288,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	70	65	65	69	65	65	69	65	65	70	54	54	53	65	65	69
4974;B	103+687	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	61	61	64	50	51	51	61	61	64
4974;B	103+687	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	56	57	57	67	67	71
4974;C	103+694	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	60	60	64	50	50	50	60	60	64
4974;C	103+694	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	56	56	58	67	67	72
4974;D	103+696	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	63	70	64	64	70	64	64	70	51	52	52	64	64	70
4974;D	103+696	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	68	73	57	57	58	69	68	73
4974;E	103+691	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	63	62	69	63	62	69	62	62	69	50	50	51	63	63	69
4974;E	103+691	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71	55	55	57	67	67	71
4974;F	103+684	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	62	66	62	62	66	63	62	66	62	62	66	51	51	50	62	62	66
4974;F	103+684	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	55	55	57	67	67	70
Liegnitzer Straße 7																													
4975;B	103+633	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	61	60	64	61	61	64	61	61	64	49	50	53	61	61	64
4975;B	103+633	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	54	54	57	65	65	66
4975;B	103+633	319,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	67	70	56	57	58	67	67	70
4975;C	103+638	327,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	63	63	69	52	53	51	63	63	69
4975;C	103+638	327,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	66	66	70	66	67	70	66	66	70	55	56	54	66	66	70
4975;C	103+638	327,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	56	56	58	67	67	70
4975;D	103+628	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	51	51	49	63	63	66
4975;D	103+628	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	52	52	52	64	64	67
4975;D	103+628	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	64	70	52	52	51	65	65	70
Liegnitzer Straße 8																													
4976;A	103+652	334,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	57	55	55	63	53	52	57	53	52	52	54	54	63	42	42	45	53	53	57
4976;A	103+652	334,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	67	57	57	60	57	57	56	59	59	67	46	46	50	58	58	60
4976;A	103+652	334,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	71	64	64	69	64	64	69	64	64	71	52	52	50	64	64	69
4976;B	103+662	335,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	54	53	51	63	63	64
4976;B	103+662	335,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	65	68	66	65	68	66	65	68	65	64	68	55	55	53	65	65	68
4976;B	103+662	335,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	56	57	58	67	67	71
4976;D	103+657	343,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	63	62	61	60	60	61	51	52	49	62	62	61	
4976;D	103+657	343,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	54	54	52	64	64	66
4976;D	103+657	343,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	66	66	71	66	65	71	65	65	71	65	65	71	53	53	51	65	65	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Liegnitzer Straße 9																														
4977;B	103+620	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	60	63	49	50	49	61	61	63	
4977;B	103+620	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	52	52	51	64	64	67	
4977;B	103+620	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71	56	57	58	68	68	71	
4977;D	103+614	319,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	61	61	61	53	52	52	63	63	61	
4977;D	103+614	319,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	64	64	66	65	64	66	63	63	66	54	54	53	65	65	66	
4977;D	103+614	319,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	53	53	55	66	66	69	
Liegnitzer Straße 10																														
4978;B	103+682	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	60	62	62	64	53	52	49	63	63	64	
4978;B	103+682	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	63	64	64	68	54	53	51	64	64	68	
4978;B	103+682	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	69	67	67	70	56	57	58	67	67	70	
4978;C	103+693	360,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	67	59	58	62	58	58	61	59	58	67	45	46	47	58	58	62	
4978;C	103+693	360,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	63	70	63	62	65	63	63	65	63	63	70	53	53	54	63	63	65	
4978;C	103+693	360,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	69	67	66	68	67	67	68	67	66	69	56	57	58	67	67	68	
4978;D	103+677	356,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	61	60	60	60	50	50	51	61	62	60	
4978;D	103+677	356,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	63	63	65	53	53	56	64	64	65	
4978;D	103+677	356,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	66	64	63	65	64	63	63	64	63	63	66	53	53	51	64	64	65
Liegnitzer Straße 11																														
4979;A	103+597	301,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58	61	57	57	54	47	47	48	59	59	58	
4979;A	103+597	301,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	61	60	62	59	59	56	50	49	50	62	62	60	
4979;A	103+597	301,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	67	64	64	66	64	64	66	63	63	67	52	52	51	64	64	66	
4979;B	103+606	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	63	61	61	62	61	61	62	61	61	63	51	51	53	61	61	62	
4979;B	103+606	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	64	64	66	53	54	55	64	64	66	
4979;B	103+606	302,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	67	70	67	67	70	68	67	70	56	56	56	67	67	70	
4979;D	103+601	310,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	61	62	61	60	62	62	60	61	61	61	52	52	49	62	62	60	
4979;D	103+601	310,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	64	64	64	65	64	64	63	63	65	54	54	52	64	65	64	
4979;D	103+601	310,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	53	53	55	66	66	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 13																													
4980;B	103+617	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	60	59	64	59	59	62	60	60	64	48	49	51	59	59	64
4980;B	103+617	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	64	63	63	66	52	52	53	63	63	66
4980;B	103+617	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	56	56	58	67	67	69
4980;C	103+621	354,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	62	62	69	62	62	69	62	62	69	51	52	51	62	62	69
4980;C	103+621	354,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	64	69	54	55	53	65	65	69
4980;C	103+621	354,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	56	57	58	67	67	69
4980;D	103+611	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	66	62	62	66	62	62	66	62	61	66	61	61	66	49	47	48	62	62	66
4980;D	103+611	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	62	62	67	50	50	52	63	63	67
4980;D	103+611	353,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	64	64	69	65	64	69	64	64	69	53	53	52	65	65	69
Liegnitzer Straße 14																													
4981;A	103+637	359,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	59	54	54	62	52	52	59	52	51	51	54	54	62	40	40	39	52	52	59
4981;A	103+637	359,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	62	59	59	67	57	56	62	56	56	56	58	58	67	45	44	44	57	57	62
4981;A	103+637	359,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	71	64	63	69	64	64	69	64	64	71	52	52	49	64	64	69
4981;B	103+646	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	52	52	50	61	61	63
4981;B	103+646	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	54	55	52	64	64	67
4981;B	103+646	359,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	67	71	67	66	71	66	66	71	66	66	71	56	56	58	66	66	71
4981;D	103+641	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	62	61	61	61	60	52	51	48	63	63	60
4981;D	103+641	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	53	54	52	64	64	65
4981;D	103+641	368,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	53	53	52	66	66	70
Liegnitzer Straße 15																													
4982;B	103+603	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	59	63	48	48	48	60	59	63
4982;B	103+603	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	63	67	63	62	67	64	64	67	63	63	67	51	52	51	63	63	67
4982;B	103+603	336,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	66	70	56	56	57	67	67	70
4982;D	103+598	345,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	62	61	63	63	62	61	61	61	52	52	52	63	63	61
4982;D	103+598	345,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	54	54	53	65	65	65
4982;D	103+598	345,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	65	69	52	53	52	66	66	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 16																													
4983;B	103+666	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	63	60	59	62	60	60	61	59	59	63	48	49	49	59	59	62
4983;B	103+666	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	67	63	62	66	63	63	63	63	67	52	53	51	63	63	66	
4983;B	103+666	372,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	66	66	68	56	57	58	66	66	68	
4983;C	103+678	385,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	62	60	60	63	50	51	53	61	61	63
4983;C	103+678	385,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	54	55	57	64	64	66
4983;C	103+678	385,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	66	68	56	56	58	66	66	68
4983;D	103+661	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	52	52	55	62	63	61	
4983;D	103+661	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	63	63	63	65	53	54	56	64	64	65
4983;D	103+661	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	63	68	64	63	66	63	63	68	52	53	52	64	64	68
Liegnitzer Straße 17																													
4984;A	103+580	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	58	58	56	49	46	48	59	59	57
4984;A	103+580	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	62	59	59	58	50	49	50	62	62	61
4984;A	103+580	328,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	67	64	63	66	64	64	66	63	63	67	52	52	51	64	64	66
4984;B	103+590	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	63	61	60	62	61	61	62	60	60	63	50	50	52	60	60	62
4984;B	103+590	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	63	66	53	54	54	64	64	66
4984;B	103+590	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	67	67	69	56	56	57	67	67	69
4984;D	103+584	336,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	63	62	60	63	63	61	61	61	60	52	52	49	63	63	60
4984;D	103+584	336,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	64	64	64	65	64	64	63	63	65	54	54	52	65	65	64
4984;D	103+584	336,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	54	54	52	65	65	66
Liegnitzer Straße 19																													
4985;B	103+600	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	60	59	64	59	59	64	60	59	64	48	49	51	59	59	64
4985;B	103+600	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	62	66	52	52	53	62	62	66
4985;B	103+600	371,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	56	56	57	67	67	69	
4985;C	103+604	380,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	68	62	62	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	50	50	53	61	61	68
4985;C	103+604	380,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	64	64	69	53	53	55	63	63	69
4985;C	103+604	380,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	66	66	69	56	57	57	66	66	69
4985;D	103+595	380,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	62	61	66	62	61	66	60	60	66	50	47	48	62	62	66
4985;D	103+595	380,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	67	62	62	67	62	62	67	62	61	67	61	61	67	50	50	52	62	63	67
4985;D	103+595	380,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	63	69	53	53	52	64	65	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 20																													
4986;A	103+621	384,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	59	54	54	61	52	52	59	52	51	52	53	53	61	40	40	39	52	52	59
4986;A	103+621	384,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	58	58	65	57	56	62	57	56	57	57	58	65	45	44	44	57	57	62
4986;A	103+621	384,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	71	65	65	71	64	64	71	64	64	70	65	64	71	52	51	50	64	64	70
4986;B	103+631	384,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	52	52	50	61	61	62
4986;B	103+631	384,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	54	54	52	63	63	66
4986;B	103+631	384,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	66	66	69	56	56	57	66	66	69
4986;D	103+625	392,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	61	63	61	61	63	60	61	63	51	48	51	62	62	63
4986;D	103+625	392,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	62	62	67	62	61	66	62	62	67	52	50	53	63	63	67
4986;D	103+625	392,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	52	52	54	64	65	70
Liegnitzer Straße 21																													
4987;B	103+587	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	59	62	59	58	62	59	59	62	59	59	62	46	47	48	59	59	62
4987;B	103+587	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	62	66	50	51	50	62	62	66
4987;B	103+587	363,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	66	66	70	56	56	57	66	66	70
4987;D	103+581	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	59	61	61	59	61	61	59	62	61	60	60	60	58	52	51	52	62	62	59
4987;D	103+581	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	63	62	61	63	62	63	60	61	60	53	53	53	63	63	61
4987;D	103+581	371,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	63	62	64	54	55	54	65	65	64
Liegnitzer Straße 22																													
4988;B	103+644	392,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	60	59	59	62	48	49	52	59	59	62
4988;B	103+644	392,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	62	66	62	62	64	63	62	66	51	52	54	62	62	66
4988;B	103+644	392,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	67	66	65	68	56	56	57	66	66	68
4988;D	103+639	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	62	61	61	60	61	60	61	59	59	62	50	50	52	62	62	60
4988;D	103+639	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	65	62	61	64	62	61	63	60	60	65	50	50	52	62	62	64
4988;D	103+639	401,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	52	52	52	64	65	68
Liegnitzer Straße 23																													
4989;A	103+563	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	59	60	58	58	58	49	47	47	60	61	59
4989;A	103+563	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	63	59	59	58	50	50	52	62	62	61
4989;A	103+563	354,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	66	64	63	65	64	64	65	63	63	66	53	53	53	64	64	65
4989;B	103+573	354,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	50	50	52	60	60	61
4989;B	103+573	354,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	63	63	65	63	64	65	63	63	65	53	53	54	63	63	65
4989;B	103+573	354,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	66	69	56	56	57	67	67	69
4989;D	103+568	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	58	59	59	58	60	59	58	60	59	58	58	58	58	49	46	48	60	60	58
4989;D	103+568	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	63	59	59	58	50	50	52	62	62	61
4989;D	103+568	363,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	63	62	65	52	53	52	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 24																													
4990;B	103+658	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	51	52	55	60	60	62
4990;B	103+658	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	66	64	63	64	64	64	64	63	63	66	54	55	57	64	63	64
4990;B	103+658	401,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	65	66	65	69	56	56	58	66	66	69
4990;C	103+662	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	51	52	53	62	62	64
4990;C	103+662	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	64	66	54	55	57	64	64	66
4990;C	103+662	409,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	66	66	68	55	56	58	66	66	68
4990;D	103+652	409,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	61	58	58	57	50	50	51	61	61	60
4990;D	103+652	409,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	62	58	58	57	50	50	52	61	61	60
4990;D	103+652	409,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	62	62	62	64	52	52	52	63	63	63
Liegnitzer Straße 25																													
4991;A	103+578	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	61	63	61	60	62	59	59	63	50	50	51	62	62	63
4991;A	103+578	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	62	65	62	61	65	61	65	50	50	52	62	62	65	
4991;A	103+578	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	64	64	68	65	64	68	64	64	68	53	53	53	65	65	68
4991;B	103+583	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	59	62	49	49	51	60	60	62
4991;B	103+583	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	52	52	53	63	63	64
4991;B	103+583	400,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	56	56	57	67	67	68
4991;C	103+586	405,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	62	67	62	61	67	61	61	67	62	62	67	49	50	51	61	61	67
4991;C	103+586	405,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	53	53	54	64	64	68
4991;C	103+586	405,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	56	56	57	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 26																													
4992;A	103+603	420,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	53	52	50	53	52	51	52	52	50	41	41	40	53	53	50
4992;A	103+603	420,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	57	56	58	57	56	57	57	56	46	45	45	58	58	56
4992;A	103+603	420,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	63	63	68	52	51	49	64	64	68
4992;B	103+608	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	58	58	60	48	49	48	59	59	60
4992;B	103+608	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	52	52	51	63	63	65
4992;B	103+608	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	70	67	67	69	67	67	69	67	67	70	56	56	57	67	67	69
4992;C	103+615	420,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	64	59	58	63	59	59	61	58	58	64	48	48	49	58	58	63
4992;C	103+615	420,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	62	62	67	62	62	65	62	62	67	51	52	53	62	62	67
4992;C	103+615	420,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	56	56	57	67	67	69
4992;D	103+622	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	64	58	57	60	59	59	59	57	57	64	48	49	48	58	58	60
4992;D	103+622	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	67	62	61	64	62	62	64	61	61	67	52	52	52	62	62	64
4992;D	103+622	422,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	56	56	57	67	67	67
4992;G	103+605	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	45	44	45	57	58	55
4992;G	103+605	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	59	60	60	60	50	48	49	62	62	60
4992;G	103+605	426,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	67	64	64	68	53	53	51	65	65	68
Liegnitzer Straße 27																													
4993;A	103+575	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	62	58	59	58	50	48	48	61	61	59
4993;A	103+575	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	62	59	59	58	50	50	52	62	62	61
4993;A	103+575	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	65	64	67	63	63	67	53	53	53	65	65	67
4993;C	103+583	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	62	62	67	50	50	50	62	62	67
4993;C	103+583	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	53	53	54	64	64	68
4993;C	103+583	409,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	56	56	57	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 28																													
4994;B	103+625	424,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	60	60	58	58	58	59	50	51	49	59	59	59
4994;B	103+625	424,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	62	61	65	62	62	63	61	61	65	52	53	52	62	62	65
4994;B	103+625	424,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	67	68	66	66	56	56	57	66	67	68
4994;C	103+631	428,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	61	60	58	61	61	58	59	59	59	52	53	51	60	60	58
4994;C	103+631	428,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	65	63	62	63	63	63	63	62	62	65	54	54	52	63	62	63
4994;C	103+631	428,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	56	56	57	67	66	67
4994;D	103+638	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	62	62	62	60	60	62	52	53	55	61	61	62
4994;D	103+638	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	64	63	64	64	64	64	63	63	65	54	55	57	64	64	64
4994;D	103+638	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	56	56	58	66	66	67
4994;E	103+639	437,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	51	52	55	62	62	65
4994;E	103+639	437,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	54	55	56	64	64	66
4994;E	103+639	437,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	66	67	66	66	66	67	66	66	55	56	57	66	66	67
4994;F	103+634	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	51	50	53	52	55	51	51	55	42	42	45	53	53	55
4994;F	103+634	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	56	56	55	46	46	46	57	57	55
4994;F	103+634	441,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	64	63	62	62	63	62	61	62	62	64	52	52	49	63	63	62
4994;G	103+629	438,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	60	51	51	60	52	51	60	52	51	60	51	51	60	40	40	43	52	52	60
4994;G	103+629	438,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	56	55	60	56	55	60	55	55	60	44	44	46	56	56	60
4994;G	103+629	438,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	64	62	62	63	63	62	61	62	61	64	52	51	50	63	63	63
4994;H	103+624	436,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	49	49	52	49	49	52	49	49	52	38	38	39	49	49	52
4994;H	103+624	436,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	57	53	53	57	53	52	57	53	53	57	52	52	57	42	42	40	53	53	57
4994;H	103+624	436,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	63	62	62	64	51	51	49	62	62	64
4994;I	103+621	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	63	49	49	51	50	49	48	51	51	63	39	39	38	50	50	51
4994;I	103+621	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	64	53	53	53	53	53	51	54	54	64	42	42	41	54	54	53
4994;I	103+621	432,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	64	63	63	64	52	52	49	64	64	64	
Liegnitzer Straße 29																													
4995;A	103+572	408,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	60	58	59	58	50	47	48	61	61	59
4995;A	103+572	408,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	63	59	59	58	50	50	52	62	62	61
4995;A	103+572	408,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	53	53	53	64	64	66
4995;C	103+581	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	62	62	67	51	50	49	62	62	67
4995;C	103+581	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	53	53	52	64	64	68
4995;C	103+581	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	66	68	56	56	57	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 30																													
4996;A	103+601	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	52	55	55	52	55	55	52	55	55	53	54	54	52	44	43	43	56	56	52
4996;A	103+601	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	59	57	59	59	57	58	58	57	48	47	47	60	60	57
4996;A	103+601	442,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	65	64	68	65	64	66	64	64	68	54	53	52	65	65	68
4996;B	103+604	435,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	55	54	52	55	54	53	54	54	52	43	42	43	55	55	52
4996;B	103+604	435,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	58	58	57	47	46	46	59	59	57
4996;B	103+604	435,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	64	64	69	64	64	68	64	64	69	52	52	49	64	64	69
4996;C	103+609	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	54	52	54	54	52	54	54	52	43	41	43	55	55	52
4996;C	103+609	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	58	57	58	58	57	57	57	57	47	44	46	59	59	57
4996;C	103+609	428,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	63	63	68	63	63	67	63	63	68	52	51	50	63	64	68
4996;E	103+616	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	64	55	55	64	54	54	64	52	52	63	55	55	64	38	39	39	54	54	64
4996;E	103+616	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	66	57	57	66	57	56	66	55	55	64	57	57	66	42	43	43	56	56	66
4996;E	103+616	433,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	65	62	62	66	52	52	51	63	63	66
4996;F	103+613	442,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	63	56	56	63	56	55	63	55	55	63	56	56	63	42	43	43	55	55	63
4996;F	103+613	442,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	60	60	65	59	59	64	59	59	64	59	59	65	47	48	48	59	59	64
4996;F	103+613	442,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	65	63	63	66	54	55	53	64	64	66
Liegnitzer Straße 31																													
4997;A	103+570	412,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	60	58	59	58	50	48	49	61	61	59
4997;A	103+570	412,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	63	59	59	58	50	50	52	62	62	60
4997;A	103+570	412,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	53	53	53	64	65	66
4997;C	103+578	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	51	51	49	62	62	67
4997;C	103+578	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	64	64	68	53	54	52	64	64	68
4997;C	103+578	417,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	56	56	57	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 32																													
4998;A	103+593	458,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	56	55	58	57	62	56	56	55	45	44	45	57	57	55
4998;A	103+593	458,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	60	59	58	60	60	62	58	59	58	49	47	47	60	60	58
4998;A	103+593	458,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	66	64	64	65	65	64	64	63	63	66	54	54	52	65	65	65
4998;B	103+597	451,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	59	62	57	57	57	49	49	51	61	61	59
4998;B	103+597	451,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	61	61	59	61	60	59	61	60	62	58	59	58	50	50	52	61	62	59
4998;B	103+597	451,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	66	63	63	68	52	53	52	64	64	68
4998;C	103+600	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	53	54	54	53	43	43	43	55	55	53
4998;C	103+600	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	58	58	57	48	46	47	59	59	57
4998;C	103+600	445,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	63	66	63	63	68	52	53	52	64	64	68
4998;E	103+606	456,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	61	61	65	62	62	65	61	60	65	51	52	50	61	61	65
4998;E	103+606	456,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	67	64	63	66	64	64	66	63	63	67	53	54	52	63	63	66
4998;E	103+606	456,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	55	56	57	65	65	67
Liegnitzer Straße 33																													
4999;A	103+567	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	60	58	59	58	50	48	49	61	61	59
4999;A	103+567	417,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	62	59	59	58	50	50	52	62	62	60
4999;A	103+567	417,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	53	53	53	64	64	66
4999;C	103+575	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	62	62	67	51	51	50	62	62	67
4999;C	103+575	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	64	64	68	64	64	68	64	63	68	53	54	52	64	64	68
4999;C	103+575	422,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	66	68	56	56	57	67	67	68
Liegnitzer Straße 34																													
5000;A	103+585	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	56	56	55	45	44	46	57	57	55
5000;A	103+585	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	58	58	58	49	47	47	60	60	58
5000;A	103+585	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	64	62	62	65	52	53	52	64	64	65
5000;B	103+589	468,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	56	56	55	45	44	46	57	57	55
5000;B	103+589	468,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	58	58	58	49	47	47	60	60	58
5000;B	103+589	468,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	64	62	62	65	52	53	52	64	64	65
5000;C	103+592	461,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	56	55	57	56	55	56	56	55	45	44	45	57	57	55
5000;C	103+592	461,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	58	58	58	49	47	47	60	60	58
5000;C	103+592	461,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	64	62	62	65	52	53	52	64	64	65
5000;E	103+599	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	55	55	56	64	64	65
5000;E	103+599	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	67	66	67	67	67	66	66	66	68	57	57	58	66	66	67
5000;E	103+599	473,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	55	56	56	66	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 35																													
5001;A	103+564	421,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	60	59	59	58	50	48	49	61	61	59
5001;A	103+564	421,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	62	59	59	58	50	50	52	62	62	60
5001;A	103+564	421,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	62	66	52	53	53	64	64	66	
5001;C	103+573	426,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	67	61	61	67	61	60	67	61	61	67	61	61	67	49	49	50	60	60	67
5001;C	103+573	426,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	52	52	53	63	63	68
5001;C	103+573	426,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	55	56	57	66	66	68
Liegnitzer Straße 36																													
5002;A	103+582	482,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	58	57	58	58	57	57	58	47	45	47	58	59	57	
5002;A	103+582	482,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	60	59	58	60	59	58	58	59	58	49	47	47	60	60	58
5002;A	103+582	482,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	63	62	62	65	53	53	52	64	64	65
5002;B	103+584	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	56	55	57	56	55	56	56	45	44	46	57	57	55	
5002;B	103+584	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	58	58	49	47	47	60	60	58	
5002;B	103+584	478,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	63	62	62	64	52	53	52	63	63	64
5002;D	103+599	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	55	56	57	64	64	65
5002;D	103+599	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	66	66	57	58	58	66	66	66	
5002;D	103+599	482,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	67	68	67	68	68	67	67	67	58	58	58	68	68	67
5002;E	103+601	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	63	65	64	63	65	64	63	65	63	63	52	52	53	63	63	65	
5002;E	103+601	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	55	55	66	66	66
5002;E	103+601	490,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66	65	67	55	56	56	66	67
5002;F	103+596	494,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	60	59	61	60	59	59	59	58	51	49	51	61	61	59
5002;F	103+596	494,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	59	58	59	58	50	47	47	61	61	59
5002;F	103+596	494,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	62	53	53	52	64	64	62	
5002;G	103+590	489,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	58	59	57	57	58	57	57	58	58	58	46	45	49	57	58	58	
5002;G	103+590	489,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	57	57	56	57	57	56	57	57	56	57	58	47	45	47	58	58	56	
5002;G	103+590	489,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	60	61	61	52	51	49	62	62	62	
5002;H	103+583	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	59	58	60	59	58	59	59	49	46	47	60	60	58	
5002;H	103+583	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	59	58	59	58	50	47	47	61	61	59
5002;H	103+583	487,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	63	62	63	61	61	62	52	53	52	63	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Liegnitzer Straße 37																														
5003;A	103+569	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	62	67	62	62	67	62	62	67	51	50	51	62	63	67		
5003;A	103+569	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	53	53	53	64	64	68	
5003;A	103+569	432,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	56	56	57	67	67	68	
5003;B	103+562	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	62	60	60	60	52	52	54	63	63	61	
5003;B	103+562	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	63	62	63	62	63	60	61	60	52	52	54	64	64	62
5003;B	103+562	434,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	63	63	64	54	54	55	65	65	64	
5003;C	103+560	427,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	60	61	60	60	59	59	58	50	48	49	61	62	60	
5003;C	103+560	427,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	62	59	59	59	50	50	52	62	62	60	
5003;C	103+560	427,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	53	53	53	64	64	66	
Liegnitzer Straße 41																														
5004;A	103+540	444,8	SO	EG	SOS	55	40	60	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	60	62	58	58	58	49	48	49	61	61	58	
5004;A	103+540	444,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	63	59	59	58	50	50	52	62	62	60	
5004;A	103+540	444,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	62	62	65	53	53	53	64	64	65	
5004;B	103+552	438,3	NO	EG	SOS	55	40	60	56	57	56	57	57	56	57	57	56	57	57	58	57	57	56	47	44	46	57	58	56	
5004;B	103+552	438,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	49	47	46	59	59	58	
5004;B	103+552	438,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	54	53	50	64	64	66	
5004;C	103+551	449,7	NW	EG	SOS	55	40	60	60	60	63	61	60	63	61	60	63	61	61	63	60	59	63	50	50	49	61	61	63	
5004;C	103+551	449,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	53	53	52	63	63	64	
5004;C	103+551	449,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	56	56	56	66	66	67	
5004;D	103+546	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	62	62	69	62	62	69	62	62	69	62	62	69	62	62	69	49	49	50	61	62	69	
5004;D	103+546	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	52	52	52	63	63	69	
5004;D	103+546	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	55	55	56	66	66	69	
5004;E	103+542	465,2	NW	EG	SOS	55	40	60	62	62	69	63	63	69	63	62	69	62	62	68	62	62	69	49	50	51	62	62	69	
5004;E	103+542	465,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	68	64	64	69	52	52	53	64	64	69	
5004;E	103+542	465,2	NW	2.OG	SOS	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	66	66	69	55	55	56	66	66	69	
5004;F	103+535	465,3	SW	EG	SOS	55	40	60	62	61	65	62	62	65	62	61	65	61	61	65	61	61	65	50	50	52	62	61	65	
5004;F	103+535	465,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65	62	62	65	50	48	50	63	63	65	
5004;F	103+535	465,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	53	53	54	65	65	67	
5004;G	103+531	459,1	SO	EG	SOS	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	57	62	58	57	62	57	57	62	45	44	46	58	58	62	
5004;G	103+531	459,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	60	63	61	60	63	59	59	63	49	47	48	61	61	63	
5004;G	103+531	459,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	63	62	67	52	53	52	64	64	67	
5004;H	103+534	455,5	SO	EG	SOS	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	56	56	55	46	45	46	57	57	55	
5004;H	103+534	455,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	59	59	58	49	47	48	61	61	59	
5004;H	103+534	455,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	52	53	52	64	64	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 41-1																													
5005;A	103+519	458,9	NO	EG	SOS	55	40	60	58	57	65	58	58	65	58	58	65	58	58	65	58	58	65	44	45	45	57	57	65
5005;A	103+519	458,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	51	51	50	63	63	67
5005;B	103+522	472,4	NW	EG	SOS	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	61	65	51	51	53	62	62	65
5005;B	103+522	472,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	67	65	64	67	64	64	67	65	65	67	64	64	67	54	54	54	64	64	67
5005;C	103+508	476,0	SW	EG	SOS	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	60	60	59	52	53	52	62	62	60
5005;C	103+508	476,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	54	55	54	65	65	62
5005;D	103+498	470,6	W	EG	SOS	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	56	56	55	49	48	49	60	60	60
5005;D	103+498	470,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	60	60	61	51	52	53	63	63	61
5005;E	103+495	466,5	S	EG	SOS	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	58	59	59	50	48	49	61	61	60
5005;E	103+495	466,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	62	61	63	62	63	61	61	61	52	52	53	63	63	61
5005;F	103+494	463,8	SW	EG	SOS	55	40	60	60	61	60	61	61	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	51	48	51	62	62	60
5005;F	103+494	463,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60	64	63	63	62	62	60	53	53	53	64	64	60
5005;G	103+500	449,6	SO	EG	SOS	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	57	57	56	47	46	46	58	59	56
5005;G	103+500	449,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	63	61	61	62	52	52	52	63	64	62
5005;H	103+513	440,1	NO	EG	SOS	55	40	60	61	60	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	60	60	65	48	49	51	60	60	65
5005;H	103+513	440,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	53	53	53	64	64	66
5005;I	103+518	445,4	NW	EG	SOS	55	40	60	62	61	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	48	49	52	61	61	68
5005;I	103+518	445,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	63	67	52	52	55	64	64	67
5005;J	103+514	450,9	NW	EG	SOS	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	49	49	51	62	62	68
5005;J	103+514	450,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	69	65	65	69	65	64	69	64	64	69	64	64	69	53	53	53	64	64	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegntitzer Straße 41-2																													
5006;A	103+493	427,1	NO	EG	SOS	55	40	60	62	61	63	62	62	64	62	61	63	62	62	63	61	61	64	51	52	52	61	61	63
5006;A	103+493	427,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	54	54	53	65	65	65
5006;B	103+495	431,9	NW	EG	SOS	55	40	60	62	62	63	63	63	64	63	62	63	63	63	63	62	62	64	52	52	52	63	63	63
5006;B	103+495	431,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	55	55	54	65	65	65
5006;C	103+491	432,4	SW	EG	SOS	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	59	59	59	58	49	48	49	61	61	59
5006;C	103+491	432,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	64	61	64	64	61	64	64	61	65	64	64	63	63	61	53	53	54	65	65	61
5006;D	103+482	442,6	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	62	64	52	52	53	63	63	64
5006;D	103+482	442,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	55	55	55	66	66	66
5006;E	103+471	453,5	W	EG	SOS	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	59	59	59	59	51	48	48	61	61	59
5006;E	103+471	453,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	62	60	63	63	63	61	61	59	52	53	53	63	63	60
5006;F	103+468	449,5	S	EG	SOS	55	40	60	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	59	58	58	58	49	47	48	60	61	58	
5006;F	103+468	449,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	62	60	63	62	63	61	61	60	52	52	53	63	63	60
5006;G	103+467	446,9	SW	EG	SOS	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	52	48	50	62	62	61	
5006;G	103+467	446,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	63	63	63	61	54	53	53	64	64	62
5006;H	103+473	432,5	SO	EG	SOS	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	58	56	58	58	56	57	57	56	47	46	46	59	59	56
5006;H	103+473	432,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	63	61	61	52	52	52	63	64	61	
5006;I	103+485	421,9	NO	EG	SOS	55	40	60	62	62	64	62	62	65	62	61	64	62	62	64	61	61	52	53	52	62	62	64	
5006;I	103+485	421,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	54	54	54	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liegnitzer Straße 41-3																													
5007;A	103+447	413,6	SO	EG	SOS	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	63	59	59	59	50	49	50	62	62	60
5007;A	103+447	413,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	61	61	63	52	52	52	64	64	62
5007;B	103+466	409,8	NO	EG	SOS	55	40	60	60	60	60	60	61	60	60	59	60	61	61	60	59	59	61	51	51	50	60	60	60
5007;B	103+466	409,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	54	54	53	65	65	66
5007;C	103+475	419,4	NW	EG	SOS	55	40	60	63	62	64	63	63	65	63	62	64	63	63	64	62	62	65	52	53	52	63	63	64
5007;C	103+475	419,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	55	54	53	65	65	66
5007;D	103+468	417,7	SW	EG	SOS	55	40	60	60	61	59	61	60	59	61	60	59	61	60	59	60	60	59	49	48	49	61	62	59
5007;D	103+468	417,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	62	65	65	62	65	64	62	65	64	64	63	63	62	54	54	54	65	65	62
5007;E	103+455	425,9	NW	EG	SOS	55	40	60	60	60	57	61	61	58	61	60	57	61	61	57	59	59	58	50	50	47	61	61	57
5007;E	103+455	425,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	65	66	66	66	66	65	65	66	55	55	54	66	66	66
5007;F	103+443	435,9	SW	EG	SOS	55	40	60	55	56	53	56	56	53	56	55	53	56	56	54	55	55	45	44	46	56	57	53	
5007;F	103+443	435,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	59	62	62	59	62	61	59	62	61	59	61	61	59	51	50	49	62	62	59
5007;G	103+441	429,5	SO	EG	SOS	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	56	58	58	57	62	55	55	54	45	47	49	57	57	58
5007;G	103+441	429,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	63	62	62	61	63	62	64	61	61	63	51	52	52	63	63	61
5007;H	103+442	425,8	SW	EG	SOS	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	64	60	60	60	50	50	51	63	63	62
5007;H	103+442	425,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	64	66	63	63	62	54	54	55	65	66	63
Liegnitzer Straße 41-4																													
5008;A	103+474	371,4	SO	EG	SOS	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	62	59	59	59	51	49	50	62	62	60
5008;A	103+474	371,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	64	62	62	63	52	52	53	64	64	63
5008;B	103+491	370,1	NO	EG	SOS	55	40	60	61	60	64	61	61	65	61	60	64	61	61	64	60	60	65	50	51	52	60	60	64
5008;B	103+491	370,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	64	67	53	54	53	65	65	67
5008;C	103+500	382,9	NW	EG	SOS	55	40	60	64	63	67	64	64	68	63	63	67	63	63	67	64	63	68	51	52	53	63	63	67
5008;C	103+500	382,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	52	53	53	64	64	68
5008;D	103+499	388,6	NO	EG	SOS	55	40	60	64	63	66	64	64	66	63	63	66	64	64	66	63	63	66	52	53	53	63	63	66
5008;D	103+499	388,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	53	53	52	64	64	66
5008;E	103+498	395,5	NW	EG	SOS	55	40	60	62	61	64	62	62	67	61	61	64	62	61	64	61	61	67	50	52	51	62	62	64
5008;E	103+498	395,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	53	54	52	64	64	66
5008;F	103+490	397,8	SW	EG	SOS	55	40	60	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	62	62	64	51	51	52	63	64	63
5008;F	103+490	397,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	63	63	63	65	63	62	63	63	62	63	62	62	65	52	52	52	63	63	63
5008;G	103+487	393,1	SO	EG	SOS	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	64	63	63	63	62	62	61	53	52	53	64	65	63
5008;G	103+487	393,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	64	63	63	63	61	54	54	55	65	65	63
5008;H	103+478	386,5	SW	EG	SOS	55	40	60	61	62	62	62	62	63	62	61	62	62	61	62	60	60	63	51	49	50	62	62	62
5008;H	103+478	386,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	61	63	63	62	63	62	61	63	62	63	61	61	62	52	52	53	63	63	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenallee 2																													
5009;A	0+987	650,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	45	46	45	42	43	45	45	47	46	46	47	30	33	43	46	46	47
5009;A	0+987	650,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	48	46	43	45	46	46	48	46	46	48	31	33	45	46	47	48
5009;A	0+987	650,0	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	50	46	50	50	50	53	50	50	53	34	37	50	50	51	53
5009;A	0+987	650,0	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	60	64	60	56	58	61	61	65	61	61	65	43	46	52	62	62	65
5009;B	1+006	642,9	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	48	46	46	49	49	49	49	49	49	49	34	36	39	49	49	49
5009;B	1+006	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	51	51	49	49	52	52	52	52	52	52	36	39	43	52	52	52
5009;B	1+006	642,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	54	55	57	57	57	57	57	57	41	44	48	57	58	57
5009;B	1+006	642,9	N	3.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	57	58	61	61	64	62	62	64	44	47	52	62	62	64
5009;C	1+014	649,1	W	EG	WA	55	40	60	50	49	58	47	47	51	47	44	45	49	49	58	49	49	58	32	34	44	49	49	58
5009;C	1+014	649,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	61	50	50	55	50	48	48	52	52	61	52	52	61	35	37	47	52	52	61
5009;C	1+014	649,1	W	2.OG	WA	55	40	60	57	56	63	56	56	59	56	53	54	57	57	63	57	57	63	40	43	49	57	57	63
5009;C	1+014	649,1	W	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	62	62	65	64	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66
5009;D	1+011	653,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	48	49	50	50	49	50	50	49	35	38	42	50	50	49
5009;D	1+011	653,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	51	52	53	52	52	53	53	52	38	41	45	53	53	52
5009;D	1+011	653,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	58	57	42	45	50	58	58	57
5009;D	1+011	653,3	S	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	61	62	64	64	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66
5009;E	1+010	654,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	49	50	48	47	50	50	50	50	51	50	35	38	39	51	51	50
5009;E	1+010	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	51	53	51	49	53	53	52	53	53	52	38	40	42	53	54	52
5009;E	1+010	654,2	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	56	54	58	58	57	58	58	57	42	44	47	58	58	57
5009;E	1+010	654,2	W	3.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	62	65	65	67	65	65	67	49	51	55	65	65	67
5009;F	0+993	655,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	42	42	45	45	46	45	45	46	30	33	35	46	46	46
5009;F	0+993	655,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	42	42	45	45	46	45	45	46	30	33	35	46	46	46
5009;F	0+993	655,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	44	44	47	47	48	47	47	48	32	34	37	47	48	48
5009;F	0+993	655,0	S	3.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	61	58	55	56	59	59	62	59	59	62	42	44	48	59	59	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenallee 3																													
5010;A	0+958	644,5	O	EG	WA	55	40	60	49	48	55	47	47	53	47	43	43	48	48	55	49	49	55	32	34	43	48	49	55
5010;A	0+958	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	61	52	52	59	52	46	46	53	53	61	53	61	35	37	46	53	53	61	
5010;A	0+958	644,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	61	67	61	54	56	61	61	67	62	62	67	43	45	53	62	62	67
5010;B	0+958	642,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	43	48	48	48	52	49	49	52	32	34	44	49	49	52
5010;B	0+958	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	45	53	52	52	57	52	52	57	34	36	47	53	53	57
5010;B	0+958	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	58	53	54	58	58	64	58	58	64	41	43	48	58	59	64
5010;C	0+957	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	67	53	53	64	53	46	52	56	56	67	56	56	67	35	37	52	56	56	67
5010;C	0+957	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	61	67	61	54	56	61	61	67	62	62	67	42	45	52	62	62	67
5010;D	0+960	636,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	54	54	56	56	56	56	56	56	41	44	48	57	57	56
5010;D	0+960	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	58	59	59	61	60	60	61	44	47	52	60	60	61
5010;D	0+960	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	64	63	60	61	64	64	65	64	64	65	47	50	54	64	64	65
5010;E	0+966	639,8	N	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	57	53	48	48	53	53	58	53	54	58	36	38	43	53	54	58
5010;E	0+966	639,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	57	57	62	57	53	54	58	58	63	58	58	63	40	43	48	58	58	63
5010;E	0+966	639,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	63	60	61	64	64	66	64	64	66	47	50	54	64	64	66
5010;F	0+970	642,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	56	60	59	59	63	60	60	63	43	47	52	60	60	63
5010;F	0+970	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	62	62	64	46	49	54	63	63	64
5010;F	0+970	642,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	60	61	65	65	68	66	66	68	47	50	55	66	66	68
5010;G	0+971	646,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	59	59	59	61	60	60	61	43	47	52	60	60	61
5010;G	0+971	646,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	63	61	59	61	62	62	65	62	62	65	45	49	54	63	63	65
5010;G	0+971	646,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	61	61	64	64	66	64	64	66	47	50	55	64	65	66
5010;H	0+963	648,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	51	50	48	48	51	51	52	51	51	52	35	38	41	51	51	52
5010;H	0+963	648,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	56	55	52	53	55	55	58	55	56	58	39	42	46	56	56	58
5010;H	0+963	648,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	66	59	59	66	59	53	54	60	60	66	60	61	66	42	44	52	60	60	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenallee 4																													
5011;A	0+983	662,4	O	EG	WA	55	40	60	57	54	65	52	52	64	52	43	49	54	54	65	55	55	65	32	35	49	54	54	65
5011;A	0+983	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	66	54	54	65	54	44	51	56	56	66	56	56	66	34	37	51	56	56	66
5011;A	0+983	662,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	66	57	57	65	57	48	55	58	58	66	59	59	66	38	42	52	58	59	66
5011;A	0+983	662,4	O	3.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	65	62	57	61	63	63	66	63	63	66	45	49	54	63	63	66
5011;B	0+985	657,3	O	EG	WA	55	40	60	51	46	50	45	45	48	45	42	47	46	46	50	46	46	50	30	33	47	46	46	50
5011;B	0+985	657,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	47	53	47	47	52	47	42	50	47	47	53	48	48	53	31	33	50	48	48	53
5011;B	0+985	657,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	52	59	51	51	58	51	46	52	52	52	59	53	53	59	35	37	52	52	53	59
5011;B	0+985	657,3	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	65	61	56	57	62	62	66	62	62	66	43	46	52	62	62	66
5011;C	0+994	655,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	42	42	45	45	46	45	45	46	30	33	35	46	46	46
5011;C	0+994	655,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	42	42	45	45	46	45	45	46	30	33	35	46	46	46
5011;C	0+994	655,2	N	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	48	46	44	44	47	47	48	47	47	48	31	34	37	47	47	48
5011;C	0+994	655,2	N	3.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	59	57	54	55	57	57	60	58	58	60	41	43	47	58	58	60
5011;D	1+013	658,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	50	50	51	50	47	48	51	51	60	51	51	60	35	37	46	51	51	60
5011;D	1+013	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	55	54	51	52	54	54	63	55	55	63	38	41	49	55	55	63
5011;D	1+013	658,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	62	59	56	57	59	59	66	60	60	66	43	46	51	60	60	66
5011;D	1+013	658,8	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	65	64	61	62	64	64	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66
5011;E	1+014	662,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	52	55	56	56	59	56	56	59	40	43	48	56	56	59
5011;E	1+014	662,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	56	59	59	59	63	60	60	63	43	46	52	60	60	63
5011;E	1+014	662,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	63	67	63	59	62	64	64	67	64	64	47	50	55	64	64	67
5011;E	1+014	662,0	W	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	65	64	61	62	64	64	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66
5011;F	1+011	666,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	55	55	55	54	55	56	56	55	56	56	55	41	43	48	56	57	55
5011;F	1+011	666,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	59	44	47	52	60	60	59
5011;F	1+011	666,0	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	63	62	62	63	63	62	47	50	55	63	63	62
5011;F	1+011	666,0	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	56	57	60	60	63	60	60	63	43	46	50	61	61	63
5011;G	0+992	666,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	45	45	47	47	48	48	48	48	32	35	37	48	48	48
5011;G	0+992	666,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	49	48	46	46	48	48	49	49	49	49	33	36	39	49	49	49
5011;G	0+992	666,9	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	53	52	50	50	52	52	54	53	53	54	37	39	43	53	53	54
5011;G	0+992	666,9	S	3.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	61	58	55	55	58	58	62	59	59	62	42	44	48	59	59	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenallee 5																													
5012;A	0+953	658,7	O	EG	WA	55	40	60	58	55	66	52	52	63	52	42	52	55	55	66	55	55	66	33	34	52	55	55	66
5012;A	0+953	658,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	67	57	56	65	56	45	52	58	58	67	59	59	67	36	37	52	58	59	67
5012;A	0+953	658,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	63	63	68	63	55	56	64	64	68	64	64	68	43	45	53	64	64	68
5012;B	0+956	653,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	57	48	48	55	48	42	48	49	49	57	49	49	57	32	34	48	49	49	57
5012;B	0+956	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	63	52	52	61	52	45	51	54	54	63	54	54	63	35	37	51	54	54	63
5012;B	0+956	653,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	68	61	61	67	61	55	56	62	62	68	62	62	68	42	45	54	62	62	68
5012;C	0+959	650,4	N	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	48	50	48	44	47	48	48	51	49	49	51	33	36	43	49	49	51
5012;C	0+959	650,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	55	53	48	53	53	53	56	54	54	56	37	41	46	54	54	56
5012;C	0+959	650,4	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	66	60	60	65	60	55	57	61	61	66	61	62	66	43	46	52	61	61	66
5012;D	0+963	652,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	54	54	54	54	54	54	54	54	39	42	46	54	54	54
5012;D	0+963	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	55	55	57	57	55	57	57	55	42	45	48	57	58	55
5012;D	0+963	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	64	61	57	61	62	62	65	62	62	65	45	49	54	62	63	65
5012;E	0+967	654,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	57	55	55	57	57	60	57	57	60	39	41	48	57	57	60
5012;E	0+967	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	57	59	59	61	59	59	61	42	44	49	59	59	61
5012;E	0+967	654,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	64	63	61	61	63	63	65	64	64	65	48	50	54	64	64	65
5012;F	0+969	659,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	57	60	61	61	64	61	61	64	44	48	53	61	61	64
5012;F	0+969	659,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	59	61	63	63	65	63	63	65	46	49	54	63	63	65
5012;F	0+969	659,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	50	54	65	65	66
5012;G	0+961	663,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	52	51	48	49	51	51	53	51	51	53	36	38	42	52	52	53
5012;G	0+961	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	57	55	53	54	56	56	59	56	56	59	40	43	48	56	56	59
5012;G	0+961	663,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	50	54	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenallee 6																													
5013;A	0+982	670,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	45	48	45	42	48	45	45	49	45	46	49	30	33	48	46	46	49
5013;A	0+982	670,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	50	46	46	50	46	42	50	46	46	50	47	47	50	31	33	50	47	47	50
5013;A	0+982	670,0	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	53	50	46	51	51	51	54	51	51	54	34	37	51	51	51	54
5013;A	0+982	670,0	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	65	60	60	64	60	56	57	61	61	65	61	61	65	43	46	52	61	62	65
5013;B	0+991	668,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	44	44	47	47	47	47	47	32	35	37	48	48	47	
5013;B	0+991	668,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	48	48	48	46	46	49	49	49	49	49	34	36	40	49	49	49	
5013;B	0+991	668,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	50	51	53	53	53	53	54	53	38	40	44	54	54	53
5013;B	0+991	668,7	N	3.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	62	59	56	57	60	60	63	60	60	63	43	46	50	60	60	63
5013;C	1+010	671,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	51	50	51	51	51	51	51	51	36	39	45	51	51	51	
5013;C	1+010	671,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	54	55	54	54	55	54	54	55	54	54	40	43	49	55	55	55	
5013;C	1+010	671,2	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	44	46	53	59	59	59	
5013;C	1+010	671,2	N	3.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	64	48	50	54	64	64	64	
5013;D	1+015	670,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	54	53	50	53	53	53	55	53	53	37	41	46	53	54	55	
5013;D	1+015	670,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	54	57	57	57	59	57	57	41	44	50	57	57	59	
5013;D	1+015	670,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	58	60	61	61	63	61	61	45	48	53	62	62	63	
5013;D	1+015	670,8	N	3.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	61	62	64	64	66	65	65	48	51	55	65	65	66	
5013;E	1+018	671,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	53	50	51	53	53	59	53	54	37	39	44	54	54	59	
5013;E	1+018	671,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	53	55	57	57	61	57	57	40	43	48	57	58	61	
5013;E	1+018	671,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	63	61	57	59	61	61	64	61	61	44	47	53	62	62	64	
5013;E	1+018	671,5	N	3.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	61	62	64	64	66	65	65	48	50	55	65	65	66	
5013;F	1+019	675,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	55	50	52	55	55	63	55	55	37	40	45	55	55	63	
5013;F	1+019	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	54	56	58	58	63	58	58	41	44	49	58	58	63	
5013;F	1+019	675,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	58	60	61	61	65	62	62	44	47	53	62	62	65	
5013;F	1+019	675,1	W	3.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	61	62	64	64	65	65	65	48	50	55	65	65	65	
5013;G	1+012	677,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	30	33	35	45	45	45	
5013;G	1+012	677,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	30	33	35	45	45	45	
5013;G	1+012	677,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	47	46	44	44	47	47	48	47	47	32	34	37	47	47	48	
5013;G	1+012	677,0	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	54	55	58	58	61	58	58	42	44	48	59	59	61	
5013;H	1+007	677,4	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	45	45	47	47	48	47	48	32	35	37	48	48	48	
5013;H	1+007	677,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	48	49	48	46	46	49	49	50	49	49	33	36	39	49	49	50	
5013;H	1+007	677,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	54	53	50	51	53	53	55	53	54	38	40	44	54	54	55	
5013;H	1+007	677,4	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	59	60	63	63	66	63	63	46	49	54	64	64	66	
5013;I	1+007	678,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	30	33	35	45	45	45	
5013;I	1+007	678,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	46	46	46	43	43	46	46	47	46	46	31	33	36	46	46	47	
5013;I	1+007	678,9	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	47	48	50	50	51	50	51	35	37	41	51	51	51	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5013;I	1+007	678,9	N	3.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	57	58	61	61	64	61	61	64	44	46	51	61	61	64
5013;J	1+009	681,2	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	45	30	33	35	45	46	45
5013;J	1+009	681,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	44	45	47	47	48	47	47	48	32	34	38	48	48	48
5013;J	1+009	681,2	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	53	52	49	50	52	52	54	52	52	54	36	39	43	53	53	54
5013;J	1+009	681,2	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	57	58	61	61	64	61	61	64	44	47	52	62	62	64
5013;K	0+990	681,7	S	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	45	30	32	35	45	45	45
5013;K	0+990	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	42	42	45	45	45	45	45	45	30	32	35	45	45	45
5013;K	0+990	681,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	47	46	44	44	47	47	48	47	47	48	31	34	37	47	47	48
5013;K	0+990	681,7	S	3.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	60	58	54	55	58	58	62	58	59	62	42	44	48	59	59	62
5013;L	0+981	676,8	O	EG	WA	55	40	60	52	46	50	45	45	49	45	42	49	46	46	50	46	46	50	31	33	49	46	46	50
5013;L	0+981	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	47	53	47	47	52	47	42	51	47	47	53	48	48	53	31	34	51	48	48	53
5013;L	0+981	676,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	52	59	52	52	58	51	46	52	52	52	59	53	53	59	35	37	52	53	53	59
5013;L	0+981	676,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	56	57	61	61	65	61	61	65	43	46	52	62	62	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenallee 7																													
5014;A	0+953	668,5	W	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	50	48	46	46	49	49	52	49	49	52	33	36	39	49	49	52
5014;A	0+953	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	53	53	55	53	50	51	54	53	56	54	54	56	38	40	44	54	54	56
5014;A	0+953	668,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	65	48	50	54	65	65	65
5014;B	0+953	669,8	O	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	49	50	49	47	46	50	50	52	50	50	52	34	37	40	50	50	52
5014;B	0+953	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	56	54	52	52	55	55	57	55	55	57	39	42	45	55	55	57
5014;B	0+953	669,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	62	61	65	65	65	65	65	65	49	51	54	65	65	65
5014;C	0+956	668,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	49	48	45	45	48	48	50	48	48	50	33	35	38	49	49	50
5014;C	0+956	668,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	54	53	50	51	53	53	55	53	53	55	37	40	44	53	54	55
5014;C	0+956	668,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	62	64	64	65	64	64	65	48	50	54	64	65	65
5014;D	0+959	668,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	48	47	45	45	48	48	49	48	48	49	33	35	41	48	48	49
5014;D	0+959	668,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	52	54	52	50	50	53	53	55	53	53	55	37	40	44	53	53	55
5014;D	0+959	668,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	65	48	50	54	64	65	65
5014;E	0+963	669,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	45	45	48	48	49	48	48	49	33	35	41	48	49	49
5014;E	0+963	669,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	50	51	53	53	55	53	53	55	37	40	44	53	54	55
5014;E	0+963	669,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	64	64	65	48	50	54	64	65	65
5014;F	0+964	675,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	55	60	59	59	62	60	60	60	43	48	54	60	60	62
5014;F	0+964	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	61	61	61	63	61	62	63	45	49	54	62	62	63
5014;F	0+964	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	64	64	65	47	50	54	64	64	65
5014;G	0+957	679,3	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	44	45	44	42	42	45	45	45	45	45	45	30	32	34	45	45	45
5014;G	0+957	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	47	46	44	44	46	46	48	47	47	48	31	34	37	47	47	48
5014;G	0+957	679,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	61	57	53	55	57	57	62	58	58	62	41	44	48	58	58	62
5014;H	0+952	676,2	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	44	45	44	42	42	45	45	46	45	45	46	30	33	41	45	45	46
5014;H	0+952	676,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	47	48	47	45	45	48	48	49	48	48	49	33	35	42	48	48	49
5014;H	0+952	676,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	64	58	58	63	58	54	56	59	59	64	59	59	64	42	45	49	59	59	64
5014;I	0+951	675,1	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	44	45	44	42	42	45	45	45	45	45	45	30	33	40	45	45	45
5014;I	0+951	675,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	47	46	44	44	46	46	48	47	47	48	32	34	42	47	47	48
5014;I	0+951	675,1	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	61	57	53	54	58	58	62	58	58	62	41	44	48	58	58	62
5014;J	0+949	672,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	45	45	42	42	45	45	46	45	45	46	30	33	35	45	45	46
5014;J	0+949	672,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	49	48	45	46	48	48	50	48	49	50	33	36	39	49	49	50
5014;J	0+949	672,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	63	59	55	56	59	59	65	60	60	65	42	45	50	60	60	65
5014;K	0+944	669,9	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	45	45	42	42	45	45	46	45	45	46	30	32	35	45	45	46
5014;K	0+944	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	47	46	44	44	47	47	48	47	47	48	31	34	37	47	47	48
5014;K	0+944	669,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	57	54	54	58	58	62	58	58	62	41	44	48	58	59	62
5014;L	0+939	665,7	O	EG	WA	55	40	60	55	54	62	54	54	62	53	43	46	54	54	62	55	55	62	33	34	46	54	55	62
5014;L	0+939	665,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	58	57	64	57	46	48	58	58	64	58	58	64	35	37	48	58	58	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
5014;L	0+939	665,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	55	56	61	61	65	62	62	65	43	45	50	62	62	65
5014;M	0+947	664,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	57	52	53	58	58	64	58	59	64	39	42	49	58	58	64
5014;M	0+947	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	56	58	61	61	65	61	62	65	43	46	51	61	62	65
5014;M	0+947	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	65	64	61	61	64	64	66	64	64	66	48	50	54	64	65	66

Lindenbogen 17

5015;A	0+014	619,5	N	EG	MI	60	45	65	53	55	57	55	55	57	55	55	57	56	55	57	55	55	57	41	44	46	56	56	57
5015;A	0+014	619,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	57	43	45	47	58	58	57
5015;A	0+014	619,5	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	59	61	60	59	60	61	59	46	48	51	61	61	59
5015;B	0+010	615,4	W	EG	MI	60	45	65	51	52	52	51	51	52	51	51	52	52	50	55	50	50	49	36	43	46	53	53	55
5015;B	0+010	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	55	56	55	55	55	55	55	39	44	46	56	56	55
5015;B	0+010	615,4	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	61	61	59	60	59	59	61	60	59	61	61	59	47	48	51	61	61	59
5015;C	0+013	613,3	S	EG	MI	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	51	51	53	33	37	43	51	51	53
5015;C	0+013	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	54	58	56	56	58	56	56	58	37	42	47	56	56	58
5015;C	0+013	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	62	61	61	62	62	61	62	60	60	62	62	61	62	62	61	45	48	52	62	62	61
5015;D	0+015	609,8	W	EG	MI	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	50	49	50	50	49	51	51	49	35	38	46	51	51	49
5015;D	0+015	609,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	55	40	43	48	56	56	55
5015;D	0+015	609,8	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	61	59	46	47	51	61	61	59
5015;E	0+020	606,4	S	EG	MI	60	45	65	51	51	56	51	51	56	51	48	56	51	51	56	51	51	56	35	40	49	52	52	56
5015;E	0+020	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	54	51	57	54	54	57	54	54	57	38	42	49	54	55	57
5015;E	0+020	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	59	42	45	51	59	59	59
5015;F	0+026	607,6	S	EG	MI	60	45	65	51	51	56	51	51	56	51	48	56	51	51	56	51	52	56	36	40	49	52	52	56
5015;F	0+026	607,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	57	54	54	57	54	51	57	54	54	57	55	55	57	38	42	49	55	55	57
5015;F	0+026	607,6	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	59	42	45	51	59	59	59
5015;G	0+028	612,7	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	42	42	51	42	41	51	42	42	51	42	42	51	34	34	51	43	43	51
5015;G	0+028	612,7	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	43	43	51	43	42	51	44	43	51	43	44	51	34	35	51	44	44	51
5015;G	0+028	612,7	O	2.OG	MI	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	54	40	42	51	56	56	54
5015;H	0+027	620,0	O	EG	MI	60	45	65	42	42	50	42	42	50	42	41	50	42	42	50	42	42	50	34	34	50	43	43	50
5015;H	0+027	620,0	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	44	44	51	44	42	51	44	43	51	44	44	51	34	35	51	44	44	51
5015;H	0+027	620,0	O	2.OG	MI	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	54	40	42	51	56	56	54
5015;I	0+022	622,7	N	EG	MI	60	45	65	54	55	57	55	55	57	56	55	57	56	55	57	55	55	57	42	43	46	56	56	57
5015;I	0+022	622,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	56	57	56	56	57	56	56	57	56	56	57	55	55	57	42	43	47	57	57	57
5015;I	0+022	622,7	N	2.OG	MI	60	45	65	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	58	58	57	45	45	49	59	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Lindenhofsgarten 3																														
5016;A	100+613	826,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	58	61	59	59	61	59	59	61	41	44	49	59	59	61	
5016;A	100+613	826,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	61	44	47	52	62	62	61	
5016;A	100+613	826,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	65	64	63	65	65	63	48	51	53	65	65	63	
5016;B	100+610	825,1	S	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	60	62	60	61	62	44	44	51	61	61	62
5016;B	100+610	825,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63	46	47	54	63	63	63	
5016;B	100+610	825,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	65	64	65	65	64	65	65	49	51	55	65	66	64	
5016;C	100+608	827,1	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58	56	56	58	37	38	45	56	56	58	
5016;C	100+608	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59	39	41	48	58	59	59	
5016;C	100+608	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	46	49	53	63	63	62	
5016;D	100+606	831,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	55	55	58	37	40	45	55	55	58	
5016;D	100+606	831,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	57	60	40	43	48	57	57	60	
5016;D	100+606	831,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	50	54	62	62	62		
5016;E	100+605	835,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	53	52	58	53	53	58	53	54	35	39	44	53	53	58		
5016;E	100+605	835,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	54	59	55	55	59	56	56	59	38	42	48	55	55	59	
5016;E	100+605	835,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	62	62	46	49	54	62	62	62		
5016;F	100+606	838,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	53	52	60	52	52	60	52	52	60	53	53	60	37	41	51	53	53	60	
5016;F	100+606	838,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	55	54	61	54	54	61	55	55	61	39	43	52	55	55	61	
5016;F	100+606	838,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	62	62	46	50	54	62	62	62		
5016;G	100+615	838,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	50	54	54	50	54	54	50	54	54	50	54	54	42	43	43	54	54	50		
5016;G	100+615	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	57	57	44	45	48	57	57	55		
5016;G	100+615	838,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	48	51	54	64	64	63		
5016;H	100+616	832,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59	55	55	40	42	48	55	56	59		
5016;H	100+616	832,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	57	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60	43	45	50	58	59	60	
5016;H	100+616	832,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	48	51	54	64	64	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenhofsgarten 5																													
5017;A	100+629	838,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	54	50	55	55	58	55	55	58	42	43	43	55	56	58
5017;A	100+629	838,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	58	58	44	44	45	58	58	58	
5017;A	100+629	838,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	64	63	65	65	63	64	65	49	51	55	65	65	63	
5017;B	100+629	832,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	54	57	57	57	59	57	57	37	40	48	58	58	59	
5017;B	100+629	832,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	58	59	59	60	59	60	41	44	50	60	60	60	
5017;B	100+629	832,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65	48	51	56	65	65	64		
5017;C	100+627	827,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	63	61	61	63	61	61	43	47	52	61	62	63	
5017;C	100+627	827,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	64	64	47	50	53	64	64	64	
5017;C	100+627	827,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	50	53	55	67	67	64	
5017;D	100+624	826,0	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	43	47	52	61	61	62	
5017;D	100+624	826,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	46	50	54	64	64	63	
5017;D	100+624	826,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	65	65	49	51	55	65	66	63	
5017;E	100+619	830,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	43	44	50	57	57	61	
5017;E	100+619	830,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	44	46	52	59	59	63	
5017;E	100+619	830,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	48	50	55	63	63	64	
5017;F	100+619	834,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	52	50	50	52	52	50	52	52	37	39	43	52	52	50	
5017;F	100+619	834,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	54	55	56	56	56	56	56	41	44	48	56	57	56	
5017;F	100+619	834,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	62	61	62	62	45	48	51	62	62	61	
5017;G	100+619	838,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	51	55	53	51	53	51	51	38	44	47	53	53	55	
5017;G	100+619	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	55	58	57	56	56	56	55	42	47	49	57	57	58	
5017;G	100+619	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	62	61	62	61	62	62	46	50	51	62	63	61	
5017;H	100+622	840,8	N	EG	WA	55	40	60	54	55	59	55	55	59	55	55	59	55	54	59	54	53	44	46	47	56	56	59	
5017;H	100+622	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	61	57	57	61	57	57	61	57	56	61	55	55	47	48	50	58	58	61	
5017;H	100+622	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	62	62	49	50	51	63	63	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenhofsgarten 7																													
5018;A	100+634	838,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	54	54	58	54	52	54	55	54	58	54	54	58	39	45	48	55	55	58
5018;A	100+634	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	57	59	57	58	59	42	48	49	58	59	59
5018;A	100+634	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	65	65	63	49	52	55	65	65	63
5018;B	100+638	840,8	N	EG	WA	55	40	60	54	55	58	56	56	58	56	55	58	56	55	58	55	55	58	44	46	46	56	56	58
5018;B	100+638	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	61	59	59	61	59	58	61	59	58	61	58	58	61	48	48	50	59	59	61
5018;B	100+638	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	62	49	51	52	64	64	62
5018;C	100+643	839,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	57	57	58	58	57	58	58	57	44	47	50	58	59	57
5018;C	100+643	839,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	63	63	61	48	51	54	64	64	61
5018;C	100+643	839,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	62	65	65	62	65	64	62	65	65	62	65	65	63	51	53	54	66	66	62
5018;D	100+643	831,3	W	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	43	45	49	60	61	61
5018;D	100+643	831,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	63	62	64	64	62	64	64	62	48	51	54	64	64	62
5018;D	100+643	831,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	66	65	63	65	66	63	51	53	56	66	66	63
5018;E	100+638	824,9	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	62	62	61	60	62	62	62	62	62	62	62	48	49	54	62	62	62
5018;E	100+638	824,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	65	65	63	65	63	63	65	65	63	65	65	63	51	51	56	65	65	63
5018;E	100+638	824,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64	52	53	56	66	66	64
5018;F	100+634	829,3	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	56	59	58	58	59	58	58	59	42	43	49	58	58	59
5018;F	100+634	829,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	43	45	51	59	59	60
5018;F	100+634	829,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64	48	50	55	64	64	64
5018;G	100+633	834,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	50	48	55	55	58	55	56	58	37	39	42	56	56	58
5018;G	100+633	834,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	58	59	58	55	54	59	58	59	59	59	59	41	43	46	59	59	59
5018;G	100+633	834,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	49	52	55	65	66	64
Lindenstraße 2																													
5019;A	100+589	264,2	N	EG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	62	61	61	62	61	61	62	44	49	56	61	61	62
5019;A	100+589	264,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	65	64	64	65	64	64	65	48	51	58	64	64	65
5019;B	100+591	257,0	W	EG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	53	56	54	53	56	53	54	56	36	43	48	54	54	56
5019;B	100+591	257,0	W	1.OG	MI	60	45	65	56	54	58	53	53	58	53	52	53	54	53	58	53	54	58	40	44	51	54	55	58
5019;C	100+581	255,0	S	EG	MI	60	45	65	57	56	61	55	55	61	55	50	53	56	56	61	56	56	61	40	41	53	56	56	61
5019;C	100+581	255,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	62	66	62	59	61	62	62	66	62	63	66	47	49	55	62	63	66
5019;D	100+581	261,8	O	EG	MI	60	45	65	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59	56	56	59	40	43	51	56	57	59
5019;D	100+581	261,8	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	63	64	47	49	55	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 2A																													
5020;A	100+584	245,9	S	EG	MI	60	45	65	56	55	60	55	55	60	55	49	51	55	55	60	55	55	60	38	39	51	55	55	60
5020;A	100+584	245,9	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	63	60	59	63	59	55	56	60	60	63	60	60	63	43	44	53	60	60	63
5020;B	100+582	251,3	O	EG	MI	60	45	65	56	54	59	54	54	59	54	50	54	55	55	59	55	55	59	39	39	54	55	55	59
5020;B	100+582	251,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	63	60	60	63	60	58	60	61	61	63	61	61	63	44	45	55	61	61	63
Lindenstraße 3																													
5021;A	100+586	293,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	50	50	56	51	51	56	51	51	56	35	37	46	51	51	56
5021;A	100+586	293,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	52	51	53	52	51	52	52	51	41	41	47	53	53	52
5021;B	100+586	285,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	55	56	56	56	58	56	56	58	45	43	47	57	57	58
5021;B	100+586	285,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	59	47	48	53	61	61	59
5021;C	100+579	284,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	42	43	52	58	58	59
5021;C	100+579	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61	47	48	55	62	62	61	
5021;D	100+578	292,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	48	51	50	50	51	50	50	51	37	38	51	50	51	51
5021;D	100+578	292,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	57	59	58	58	59	59	58	45	46	50	59	59	58
Lindenstraße 3A																													
5022;A	100+587	292,0	S	EG	MI	60	45	65	50	50	55	50	50	55	50	49	55	50	50	55	50	50	55	35	37	46	51	51	55
5022;A	100+587	292,0	S	1.OG	MI	60	45	65	53	52	51	52	52	51	52	51	50	52	52	51	52	52	51	41	41	47	53	53	51
5022;A	100+587	292,0	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	64	61	61	64	61	59	62	62	62	64	62	62	64	46	49	55	62	62	64
5022;B	100+580	304,0	O	EG	MI	60	45	65	56	56	59	56	56	59	57	56	59	57	56	59	57	57	59	44	45	52	57	57	59
5022;B	100+580	304,0	O	1.OG	MI	60	45	65	55	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	45	43	52	58	58	59
5022;B	100+580	304,0	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	60	60	62	60	58	60	61	61	62	61	61	62	46	47	54	61	61	62
5022;C	100+586	308,9	N	EG	MI	60	45	65	51	51	56	51	51	56	51	46	55	51	51	56	52	52	56	34	36	47	52	52	56
5022;C	100+586	308,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	50	52	51	51	52	52	51	37	39	43	52	52	51
5022;C	100+586	308,9	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	64	62	62	64	62	60	63	62	62	64	62	63	64	47	49	56	63	63	64
5022;D	100+591	296,2	W	EG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	51	52	52	52	52	52	37	40	44	53	53	52	
5022;D	100+591	296,2	W	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	55	57	57	57	58	57	58	58	42	45	49	58	58	58
5022;D	100+591	296,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	50	52	58	66	66	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 4																													
5023;A	100+576	273,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	55	63	59	59	63	59	59	63	45	48	56	59	59	63
5023;A	100+576	273,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	59	65	62	62	65	62	62	65	48	51	58	63	63	65
5023;A	100+576	273,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	66	66	66	51	54	58	66	67	66
5023;B	100+580	265,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	53	52	58	53	53	58	53	53	58	38	41	45	54	54	58
5023;B	100+580	265,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	61	62	45	49	56	61	61	62
5023;B	100+580	265,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	64	65	66	66	65	66	66	65	52	55	58	67	67	65
5023;C	100+570	262,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	50	51	51	50	51	50	50	51	50	50	50	50	39	39	45	51	51	50	
5023;C	100+570	262,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	54	55	55	54	55	55	54	55	54	54	55	43	42	48	55	55	55
5023;C	100+570	262,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	63	63	50	50	55	64	64	63	
5023;D	100+564	270,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	64	58	58	64	57	52	62	58	58	64	59	59	64	43	47	55	59	59	64
5023;D	100+564	270,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	53	62	59	59	62	60	60	62	44	48	56	60	60	62
5023;D	100+564	270,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	60	65	63	63	65	64	64	49	52	58	64	64	65	
Lindenstraße 4A																													
5024;A	100+563	254,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	52	56	55	55	56	55	55	56	40	43	55	55	56	56
5024;A	100+563	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	60	60	61	44	47	55	60	60	61
5024;A	100+563	254,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	66	66	65	50	52	59	66	66	65
5024;B	100+554	251,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	59	57	59	59	59	64	60	60	64	42	45	50	60	60	64
5024;B	100+554	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	61	62	45	49	56	60	60	62
5024;B	100+554	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	64	63	63	65	64	64	65	49	52	58	64	64	65
5024;C	100+555	261,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	57	63	60	60	63	60	60	63	41	46	55	60	61	63
5024;C	100+555	261,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	57	62	60	60	62	61	61	62	37	41	51	61	61	62
5024;C	100+555	261,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	63	61	64	64	64	64	64	64	46	48	56	64	64	64	
Lindenstraße 7																													
5025;A	100+555	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	54	56	54	54	56	54	54	56	42	40	48	55	55	56
5025;A	100+555	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	56	57	58	58	60	58	59	60	44	45	50	59	59	60
5025;B	100+554	314,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	53	59	56	56	59	57	57	59	40	45	53	57	57	59
5025;B	100+554	314,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	57	58	58	58	58	58	58	42	46	50	59	59	58
5025;C	100+561	315,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	61	55	55	61	55	52	61	55	55	61	55	55	61	41	45	54	56	56	61
5025;C	100+561	315,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	64	61	61	64	61	61	64	46	50	57	62	62	64
5025;D	100+563	305,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	56	63	58	58	63	58	58	63	44	48	57	59	59	63
5025;D	100+563	305,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	61	60	65	62	62	65	62	62	65	47	51	58	62	62	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 8																													
5026;A	100+542	295,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	56	60	56	52	57	56	56	60	56	56	60	40	44	50	56	56	60
5026;A	100+542	295,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	45	46	52	59	59	59	
5026;B	100+550	295,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	45	47	54	60	60	60
5026;B	100+550	295,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	60	64	63	62	64	63	63	64	48	50	57	63	64	64
5026;C	100+550	288,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	59	59	59	61	59	59	61	44	47	53	60	60	61
5026;C	100+550	288,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	48	50	57	64	64	64
5026;D	100+545	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	61	51	51	55	51	50	55	51	51	61	50	51	61	43	38	48	52	52	61
5026;D	100+545	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	60	59	57	60	60	59	63	59	59	63	48	47	53	60	60	63
Lindenstraße 10																													
5027;A	100+533	298,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	61	61	61	63	61	61	63	44	48	54	61	62	63
5027;A	100+533	298,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	61	64	65	65	67	65	65	67	48	51	57	65	65	67
5027;B	100+534	290,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	53	55	55	55	55	55	55	55	41	44	47	56	56	55	
5027;B	100+534	290,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	61	64	64	64	64	64	64	64	49	51	58	64	65	64	
5027;C	100+527	292,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	47	49	50	50	50	50	50	50	36	38	49	50	51	50	
5027;C	100+527	292,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	57	62	61	61	62	61	61	62	45	48	56	61	61	62
5027;D	100+525	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	60	57	57	60	57	56	60	57	57	60	57	57	60	43	46	54	57	57	60
5027;D	100+525	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	61	65	63	64	65	64	64	65	47	51	59	64	64	65
Lindenstraße 11																													
5028;A	100+540	319,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	56	57	57	56	57	57	57	57	56	57	57	41	43	50	57	57	57
5028;A	100+540	319,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	56	58	59	58	60	59	59	60	43	47	52	59	59	60
5028;B	100+542	340,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	50	53	51	51	53	51	51	48	34	36	47	51	52	53
5028;B	100+542	340,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	58	58	58	59	58	58	59	43	45	52	59	59	59
5028;C	100+552	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	55	60	58	57	60	58	58	60	42	45	51	58	59	60
5028;C	100+552	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	58	61	61	61	62	61	61	62	45	48	54	62	62	62
5028;D	100+550	322,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	42	46	52	60	60	60
5028;D	100+550	322,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	63	62	62	63	45	49	56	62	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 12-12A																													
5029;A	100+530	315,0	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	62	59	59	62	59	57	61	59	59	62	59	60	62	42	46	51	59	60	62
5029;A	100+530	315,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	61	63	63	63	65	63	64	65	46	50	57	64	64	65
5029;B	100+530	306,9	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	62	62	62	64	62	62	64	45	48	55	63	63	64
5029;B	100+530	306,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	63	64	64	65	64	64	65	48	50	57	64	65	65
5029;C	100+520	297,7	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	56	56	57	40	43	45	57	57	57
5029;C	100+520	297,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	62	63	64	63	64	64	64	47	50	56	64	64	64	
5029;D	100+511	295,3	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	49	35	37	45	50	50	49	
5029;D	100+511	295,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	60	60	59	60	59	58	60	60	60	60	60	60	44	47	54	60	60	60	
5029;E	100+513	304,8	NO	EG	MI	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	41	42	47	55	55	54	
5029;E	100+513	304,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	48	51	57	63	63	64
Lindenstraße 14																													
5030;A	100+520	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	55	58	58	58	61	59	59	61	42	45	51	59	59	61
5030;A	100+520	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	64	64	47	51	57	64	64	64	
5030;A	100+520	325,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	65	66	49	52	57	66	66	66	
5030;A	100+520	325,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	66	51	53	57	66	67	66	
5030;B	100+518	315,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	54	58	56	56	58	56	56	42	45	51	57	57	58	
5030;B	100+518	315,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	61	63	64	63	64	64	64	47	51	56	64	64	64	
5030;B	100+518	315,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	65	65	49	52	57	66	66	66	
5030;B	100+518	315,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	66	51	53	57	66	67	66	
5030;C	100+506	310,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	58	52	52	58	52	44	44	52	52	58	53	53	34	36	44	53	53	58	
5030;C	100+506	310,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	65	57	57	65	57	45	50	58	58	65	58	58	36	37	50	58	58	65	
5030;C	100+506	310,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	66	58	58	66	58	49	53	59	59	66	59	59	39	40	53	59	59	66	
5030;C	100+506	310,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	60	64	63	63	66	64	64	47	50	57	64	64	66	
5030;D	100+501	312,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	45	44	47	46	46	47	47	33	35	44	47	47	46	
5030;D	100+501	312,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	46	47	46	45	47	47	47	47	47	47	34	35	47	47	47	47	
5030;D	100+501	312,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	47	48	49	49	49	49	49	35	37	48	49	50	49	
5030;D	100+501	312,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	62	62	45	48	55	62	62	62	
5030;E	100+512	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	56	55	59	56	55	59	56	56	59	56	56	41	45	52	56	56	59	
5030;E	100+512	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	60	60	44	49	56	60	60	63	
5030;E	100+512	323,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	45	50	56	60	60	63	
5030;E	100+512	323,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	62	61	62	62	62	46	48	55	62	62	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 15																													
5031;A	100+522	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	57	56	61	57	56	61	56	57	61	42	45	54	57	57	61
5031;A	100+522	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	62	61	61	62	61	47	48	54	62	62	61	
5031;B	100+522	345,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	51	51	52	52	51	53	53	35	37	44	52	52	51	
5031;B	100+522	345,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	58	60	59	59	60	60	43	46	52	60	60	59	
5031;C	100+530	346,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	60	63	63	63	64	63	63	46	50	55	63	63	64	
5031;D	100+529	336,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	44	46	52	60	60	60	
5031;D	100+529	336,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	48	51	57	64	64	64	
Lindenstraße 15A																													
5032;A	100+529	373,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	43	47	53	60	60	60
5032;A	100+529	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	63	46	50	55	63	63	62	
5032;B	100+524	368,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	58	61	61	60	64	61	61	45	47	54	61	61	64	
5032;B	100+524	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	62	63	63	64	62	62	48	50	55	63	64	64	
5032;C	100+520	373,9	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	43	45	52	59	59	59	
5032;C	100+520	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	48	48	54	63	63	63	
5032;D	100+525	378,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	47	48	55	61	62	61	
5032;D	100+525	378,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	50	51	58	64	65	64	
Lindenstraße 16																													
5033;A	100+492	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	52	55	53	51	52	51	51	38	43	45	53	53	55	
5033;A	100+492	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	55	55	41	45	49	57	57	56	
5033;A	100+492	332,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	44	46	53	60	61	60	
5033;B	100+496	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	54	54	43	43	48	56	56	57	
5033;B	100+496	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	58	58	60	59	58	60	58	58	45	45	51	59	59	60	
5033;B	100+496	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	49	55	63	63	62	
5033;C	100+509	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	61	61	43	46	53	60	61	60	
5033;C	100+509	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	63	61	64	64	64	64	64	64	64	47	51	57	64	64	64	
5033;C	100+509	335,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	65	65	49	52	57	66	66	66	
5033;D	100+510	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	58	58	58	56	58	58	57	58	57	57	43	44	48	58	58	58	
5033;D	100+510	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	60	61	61	60	60	61	45	46	51	61	61	61	
5033;D	100+510	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	61	62	62	62	62	62	48	48	53	63	63	62	
5033;E	100+495	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	47	49	48	48	48	49	34	36	40	49	49	48	
5033;E	100+495	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	51	52	53	52	52	52	38	39	44	53	54	52		
5033;E	100+495	326,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	46	46	51	60	61	60		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 17																													
5034;A	100+504	361,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	51	49	52	52	49	52	52	49	34	37	41	52	52	49
5034;A	100+504	361,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	43	46	53	60	60	59	
5034;B	100+510	366,3	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	55	55	56	55	54	55	55	54	56	54	54	41	42	43	56	56	56	
5034;B	100+510	366,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	48	50	56	63	63	62		
5034;C	100+517	361,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	60	61	60	62	60	60	44	48	53	61	61	62	
5034;C	100+517	361,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	61	63	64	63	65	64	64	48	51	56	64	64	65	
5034;D	100+510	354,4	S	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	42	45	52	59	60	60	
5034;D	100+510	354,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	64	64	64	65	64	64	46	49	56	64	65	65	
Lindenstraße 18																													
5035;A	100+481	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	55	55	56	42	40	45	55	55	56
5035;A	100+481	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	62	63	63	63	63	48	49	55	63	63	63		
5035;B	100+489	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	56	60	59	59	60	59	43	46	54	59	59	60		
5035;B	100+489	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	64	64	64	65	64	48	51	57	64	64	65		
5035;C	100+481	344,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	42	47	55	59	59	61		
5035;C	100+481	344,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	47	50	57	62	63	63		
Lindenstraße 19																													
5036;A	100+497	387,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	44	48	56	59	60	63	
5036;A	100+497	387,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	47	50	57	64	64	63		
5036;A	100+497	387,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	63	64	65	65	65	65	50	52	57	65	65	65		
5036;B	100+488	374,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	46	48	53	61	61	63		
5036;B	100+488	374,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	59	63	63	63	65	63	46	49	56	63	63	65		
5036;B	100+488	374,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	63	64	64	65	64	47	51	57	64	65	65		
5036;C	100+482	382,5	O	EG	WA	55	40	60	53	56	59	56	56	59	56	55	59	56	56	59	56	39	38	50	56	56	59		
5036;C	100+482	382,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	59	54	54	59	54	54	57	54	54	59	54	39	38	48	55	55	59		
5036;C	100+482	382,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	58	59	60	59	60	60	44	46	53	60	60	60		
5036;D	100+491	399,0	N	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	59	42	45	55	60	60	62		
5036;D	100+491	399,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	45	47	57	63	63	64		
5036;D	100+491	399,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	49	50	56	65	65	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 20																													
5037;A	100+480	362,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	58	60	60	61	60	60	61	45	47	51	61	61	61
5037;A	100+480	362,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	64	64	65	48	51	56	65	65	65
5037;B	100+480	355,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	55	57	56	56	57	56	56	57	40	46	49	56	56	57
5037;B	100+480	355,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	65	64	64	65	47	51	57	65	65	65
5037;C	100+472	355,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	55	54	58	55	55	58	56	56	58	36	40	49	56	56	58
5037;C	100+472	355,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	62	62	62	63	62	62	63	45	47	54	62	62	63
5037;D	100+471	363,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63	44	50	56	61	61	63
5037;D	100+471	363,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	66	64	62	65	65	65	66	65	65	65	48	53	59	65	65	65
Lindenstraße 22																													
5038;A	100+468	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	56	60	59	59	61	59	59	61	41	45	53	59	59	61
5038;A	100+468	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	63	63	63	65	63	63	65	45	49	57	63	63	65
5038;B	100+469	367,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	60	60	43	47	53	60	60	60
5038;B	100+469	367,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	64	64	64	66	65	65	66	48	51	58	65	65	66
5038;C	100+462	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	46	48	55	61	61	62
5038;C	100+462	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	66	66	50	52	59	66	66	66
5038;D	100+461	375,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	56	60	58	58	62	58	59	62	40	44	51	59	59	62
5038;D	100+461	375,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	61	65	61	60	61	62	62	65	62	62	65	45	49	54	62	62	65
Lindenstraße 23																													
5039;A	100+474	407,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	57	57	62	57	55	62	57	57	62	57	57	62	42	46	55	57	57	62
5039;A	100+474	407,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	58	63	60	60	63	60	60	63	44	48	57	61	61	63
5039;A	100+474	407,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	65	64	48	51	57	65	65	64
5039;B	100+467	404,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	56	56	58	38	43	49	56	57	58
5039;B	100+467	404,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	58	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	41	45	51	59	59	60
5039;B	100+467	404,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	64	64	63	47	50	57	64	64	63
5039;C	100+462	418,5	O	EG	WA	55	40	60	52	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57	37	38	45	54	54	57
5039;C	100+462	418,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	53	53	59	53	52	59	53	53	59	53	53	59	34	36	47	53	53	59
5039;C	100+462	418,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	61	61	63	44	46	53	61	61	63
5039;D	100+469	435,4	N	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	43	45	51	59	59	61
5039;D	100+469	435,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	46	46	55	62	63	62	
5039;D	100+469	435,4	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	62	62	64	64	62	64	64	62	50	50	56	65	65	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 24																													
5040;A	100+455	387,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	54	55	58	58	62	58	58	62	41	44	50	58	58	62
5040;A	100+455	387,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	60	62	62	62	65	62	63	65	46	49	56	63	63	65
5040;B	100+444	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	56	62	59	59	62	60	60	62	43	47	55	60	60	62
5040;B	100+444	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	62	65	64	64	66	65	65	66	48	51	59	65	65	66
5040;C	100+435	369,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	51	51	55	52	49	52	48	48	48	40	42	44	53	53	55
5040;C	100+435	369,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	43	47	51	60	60	59
5040;D	100+436	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	56	53	53	56	53	52	56	53	53	56	53	53	56	36	38	48	53	53	56
5040;D	100+436	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	59	43	45	51	60	60	59
5040;E	100+447	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	61	52	52	58	52	49	48	53	53	61	53	53	61	35	36	47	53	54	61
5040;E	100+447	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	59	59	63	59	57	58	60	60	63	60	60	63	42	45	52	60	61	63
Lindenstraße 26																													
5041;A	100+436	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	60	58	62	60	60	62	60	60	62	43	48	56	60	61	62
5041;A	100+436	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	65	63	63	65	63	63	65	47	51	59	64	64	65
5041;B	100+438	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	57	60	60	59	62	60	60	62	42	46	52	60	60	62
5041;B	100+438	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	63	63	46	50	57	63	64	63
5041;C	100+433	393,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	60	58	58	60	58	58	60	41	45	53	58	59	60
5041;C	100+433	393,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	64	64	64	46	50	56	64	64	64
5041;D	100+427	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	55	60	59	59	61	59	59	61	42	46	54	59	60	61
5041;D	100+427	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	62	60	59	62	61	61	63	61	61	63	44	48	54	61	61	63
5041;E	100+428	403,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	56	63	58	58	63	58	58	63	42	47	57	58	59	63
5041;E	100+428	403,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	59	63	61	61	63	61	61	63	44	48	56	61	62	63
Lindenstraße 28																													
5042;A	100+424	415,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	60	60	61	42	46	54	60	60	61
5042;A	100+424	415,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	46	50	56	64	64	63	
5042;B	100+423	404,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	53	55	57	57	59	57	57	59	40	42	44	57	57	59
5042;B	100+423	404,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	60	61	63	63	65	63	63	65	46	49	54	63	63	65
5042;C	100+416	405,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	48	47	47	48	47	46	48	48	48	48	48	48	34	36	48	48	48	48	
5042;C	100+416	405,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	56	58	58	58	61	58	59	61	43	45	52	59	59	61
5042;D	100+416	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	56	56	57	37	42	49	56	56	57
5042;D	100+416	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	57	62	60	60	62	60	60	62	44	47	55	60	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 29																													
5043;A	100+423	432,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	56	56	58	37	41	50	57	57	58
5043;A	100+423	432,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	60	44	46	54	60	60	60	
5043;B	100+423	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	56	56	37	42	49	56	56	56	
5043;B	100+423	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	62	62	62	45	49	56	63	63	63	
5043;C	100+430	443,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	57	52	52	57	52	47	47	53	53	57	53	53	35	37	45	53	53	57	
5043;C	100+430	443,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	57	59	60	60	62	60	62	43	45	52	61	61	62	
5043;D	100+432	433,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	57	43	45	52	58	58	58	
5043;D	100+432	433,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	62	62	62	47	49	56	63	63	63	
Lindenstraße 30																													
5044;A	100+413	425,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	59	59	59	60	59	60	44	46	53	60	60	60	
5044;A	100+413	425,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	62	63	63	63	62	63	48	49	56	63	64	63	
5044;B	100+413	413,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	52	55	53	53	55	54	54	38	41	46	54	54	55	
5044;B	100+413	413,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	61	60	58	61	60	60	62	60	61	44	48	55	61	61	62	
5044;C	100+406	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	48	47	45	46	48	48	48	48	33	35	46	48	48	48		
5044;C	100+406	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	59	58	56	59	58	58	60	58	59	43	45	52	59	59	60	
5044;D	100+405	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	54	60	55	55	60	56	56	40	45	54	56	56	60	
5044;D	100+405	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	57	56	57	58	58	57	58	58	42	44	50	58	58	57	
Lindenstraße 31																													
5045;A	100+424	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	56	50	50	56	50	46	47	51	51	56	51	51	35	36	47	51	51	56	
5045;A	100+424	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	55	55	61	55	51	54	56	56	61	56	56	39	41	54	56	56	61	
5045;A	100+424	452,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	60	62	63	63	65	63	65	46	48	56	63	63	65	
5045;B	100+420	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	56	56	43	43	47	57	57	57	
5045;B	100+420	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	62	61	62	63	63	62	63	63	47	48	56	63	63	62	
5045;B	100+420	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	65	49	51	56	65	65	64	
5045;C	100+412	442,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58	56	56	36	41	50	56	56	58	
5045;C	100+412	442,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	48	48	50	48	46	50	48	48	50	48	48	35	37	50	49	49	50	
5045;C	100+412	442,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	61	60	60	61	60	61	44	46	54	60	61	61	
5045;D	100+406	447,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	58	49	49	58	49	48	58	49	49	58	49	58	33	34	48	49	49	58	
5045;D	100+406	447,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	48	49	48	46	48	48	48	50	49	49	35	36	48	49	49	50	
5045;D	100+406	447,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	60	60	61	60	60	44	46	54	60	60	61	
5045;E	100+405	450,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	46	46	48	48	47	48	48	33	36	42	49	49	47	
5045;E	100+405	450,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	46	48	47	47	48	47	48	34	36	48	48	48	48	
5045;E	100+405	450,1	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	44	46	53	60	60	59	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 32																													
5046;A	100+393	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	51	52	54	54	56	54	54	56	37	40	45	54	54	56
5046;A	100+393	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	58	61	61	61	62	61	61	62	44	47	55	61	61	62
5046;B	100+388	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	47	48	47	47	48	47	45	48	48	47	48	48	48	34	35	48	48	48	48	
5046;B	100+388	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	56	59	58	58	60	58	59	60	42	45	52	59	59	60
5046;C	100+391	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	53	57	55	55	57	55	55	38	42	50	56	56	57	
5046;C	100+391	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	59	63	62	62	63	62	62	63	45	49	56	62	62	63
5046;D	100+404	435,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	56	61	58	58	61	58	59	61	42	45	54	59	59	61
5046;D	100+404	435,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	63	62	63	62	47	48	56	63	63	62
Lindenstraße 33																													
5047;A	100+405	452,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	44	46	46	44	46	45	43	46	46	44	46	47	44	31	34	37	47	47	44
5047;A	100+405	452,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	47	50	49	47	50	50	49	50	50	35	39	43	51	51	51	
5047;B	100+396	455,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	49	47	47	49	48	47	49	49	34	35	47	49	49	47	
5047;B	100+396	455,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	42	42	48	56	56	55	
5047;C	100+393	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	54	59	55	55	35	42	49	56	56	59	
5047;C	100+393	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	56	57	56	55	57	57	42	45	48	58	58	56	
5047;D	100+398	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61	47	48	54	62	62	61	
5047;E	100+401	462,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	57	58	58	57	58	57	58	40	44	50	58	58	58	
5047;E	100+401	462,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	61	60	60	45	47	51	61	61	61	
5047;F	100+405	460,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	57	60	57	57	60	57	60	57	60	57	60	57	60	42	43	50	57	57	60	
5047;F	100+405	460,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	46	46	50	60	61	60	
5047;G	100+406	456,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	43	40	44	55	55	59	
5047;G	100+406	456,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	60	57	57	60	57	56	60	57	56	60	56	56	45	44	47	58	58	60	
Lindenstraße 34																													
5048;A	100+388	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	56	53	60	57	57	60	57	57	40	44	53	57	57	60	
5048;A	100+388	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	57	62	61	60	62	61	61	44	48	56	61	61	62	
5048;B	100+389	437,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	56	58	55	52	58	56	56	58	56	56	39	43	51	56	57	58	
5048;B	100+389	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	62	62	62	63	62	62	45	49	56	63	63	63	
5048;C	0+281	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	56	48	48	56	48	45	45	49	49	56	49	49	34	36	44	49	49	56	
5048;C	0+281	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	56	58	58	58	62	58	58	42	45	52	59	59	62	
5048;D	0+281	436,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	49	52	50	50	52	50	50	33	35	44	50	50	52	
5048;D	0+281	436,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	55	58	58	58	59	58	58	42	44	52	58	58	59	
5048;E	0+281	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	52	54	52	50	54	53	53	54	53	53	36	40	47	53	53	54	
5048;E	0+281	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	56	63	60	60	63	60	60	43	46	56	61	61	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 35																													
5049;A	100+394	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	43	46	53	60	60	60
5049;B	100+392	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	55	57	56	55	57	55	55	57	39	44	48	56	56	57
5049;C	0+281	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	55	54	54	55	54	54	55	55	54	39	42	50	55	55	54
5049;D	0+281	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	55	58	56	55	58	55	55	58	45	44	46	57	57	58
Lindenstraße 36																													
5050;A	0+281	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	56	56	60	56	54	55	57	57	60	57	57	60	40	42	48	57	57	60
5050;A	0+281	453,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	60	61	61	63	61	61	63	45	47	54	62	62	63
5050;B	0+281	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	52	55	53	52	51	52	52	50	38	42	44	54	54	55
5050;B	0+281	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	60	60	44	47	54	60	61	60
5050;C	0+281	442,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	52	55	53	52	55	52	52	55	39	40	47	53	54	55
5050;C	0+281	442,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	55	58	57	57	59	58	58	59	42	44	52	58	58	59
5050;D	0+281	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	50	59	55	55	59	56	56	59	38	42	53	56	56	59
5050;D	0+281	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	56	57	55	56	57	57	57	57	57	57	42	43	49	57	58	57
Lindenstraße 36A																													
5051;A	0+281	440,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	60	61	43	46	54	60	60	61
5051;B	0+281	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	55	57	57	57	59	57	57	59	42	44	51	58	58	59
5051;B	0+281	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	62	62	62	63	62	62	63	45	49	56	63	63	63
5051;C	0+281	429,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	59	54	54	59	54	52	59	54	54	59	54	54	59	40	44	52	54	55	59
5051;C	0+281	429,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	58	58	58	60	58	58	60	42	45	51	58	59	60
5051;D	0+281	437,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	57	57	39	39	49	57	57	57	
5051;D	0+281	437,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	55	57	57	57	57	57	57	42	44	50	58	58	57	
5051;E	0+281	442,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	57	59	57	56	59	58	58	59	58	58	59	41	45	53	58	59	59
5051;E	0+281	442,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	56	60	59	58	60	59	59	60	43	45	53	59	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 39																													
5052;A	0+281	480,1	W	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	45	48	55	60	60	62
5052;A	0+281	480,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	47	50	56	63	63	62	
5052;A	0+281	480,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	64	63	64	64	49	51	56	64	65	63	
5052;B	0+281	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60	43	46	54	60	60	60	
5052;B	0+281	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62	46	48	55	62	63	62	
5052;B	0+281	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	64	63	64	64	48	50	56	64	64	63	
5052;C	0+281	474,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	54	46	46	50	46	45	50	46	46	54	46	46	35	36	47	47	47	54	
5052;C	0+281	474,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	58	48	48	48	48	46	48	48	58	48	48	58	35	36	48	48	49	58	
5052;C	0+281	474,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	61	59	58	61	59	59	62	60	60	44	46	55	60	60	62	
5052;D	0+281	485,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	55	55	58	55	54	58	55	55	58	55	55	38	41	50	56	56	58	
5052;D	0+281	485,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	61	40	43	54	58	58	61	
5052;D	0+281	485,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	60	44	45	51	60	60	59	
5052;E	0+281	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	42	46	54	60	60	60	
5052;E	0+281	488,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	47	49	55	63	63	62	
5052;E	0+281	488,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	64	63	64	64	49	50	56	64	65	63	
Lindenstraße 43																													
5053;A	0+245	497,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	54	49	49	54	49	46	45	50	50	54	50	54	34	35	45	50	50	54	
5053;A	0+245	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	57	54	58	57	57	61	57	58	41	43	51	58	58	61	
5053;B	0+273	500,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	51	54	53	52	54	53	53	37	39	44	53	53	54	
5053;B	0+273	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	58	55	55	58	55	54	58	56	55	58	55	56	41	42	47	56	56	58	
5053;C	0+274	493,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	55	61	58	58	62	59	59	40	45	55	59	59	62	
5053;C	0+274	493,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	62	60	60	60	60	60	43	47	55	61	61	62	
5053;D	0+268	488,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59	55	55	35	41	52	55	56	59	
5053;D	0+268	488,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	55	59	57	57	59	57	57	41	44	52	58	58	59	
Lindenstraße 45																													
5054;A	0+265	513,3	W	EG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	57	59	58	57	59	57	57	43	44	50	58	58	59	
5054;A	0+265	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	47	48	51	61	61	60	
5054;B	0+242	502,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	49	35	37	47	50	50	49	
5054;B	0+242	502,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	57	60	59	59	60	59	59	42	45	53	59	59	60	
5054;C	0+239	507,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	50	47	46	51	51	54	51	51	33	35	44	51	51	54	
5054;C	0+239	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	42	43	49	57	57	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 45A																													
5055;A	0+242	541,4	N	EG	WA	55	40	60	52	53	57	53	53	57	53	53	57	53	52	57	52	53	57	37	40	43	53	54	57
5055;A	0+242	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	58	59	43	47	49	59	59	59	
5055;B	0+266	531,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	55	60	58	58	61	58	58	61	41	45	53	58	58	61
5055;B	0+266	531,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	60	58	61	60	60	62	61	61	62	44	47	53	61	61	62
5055;C	0+248	520,7	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	43	47	55	61	61	62
5055;C	0+248	520,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	63	47	50	56	64	64	63
5055;D	0+238	522,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	50	49	51	51	50	51	51	50	37	39	43	52	52	50
5055;D	0+238	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	44	46	51	59	60	59	
Lindenstraße 47																													
5056;A	0+214	505,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	57	54	54	57	54	54	57	54	54	57	53	53	57	41	42	48	54	55	57
5056;A	0+214	505,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	58	56	56	58	56	56	58	57	56	58	55	56	58	43	44	49	57	57	58
5056;A	0+214	505,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	47	48	55	62	62	61	
5056;B	0+210	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	52	61	56	57	61	57	57	61	36	40	51	57	57	61
5056;B	0+210	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	57	51	60	57	57	61	58	58	61	35	36	46	58	58	61
5056;B	0+210	513,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	45	46	53	60	60	60	
5056;C	0+226	510,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	53	57	55	55	57	55	55	39	42	50	55	56	57	
5056;C	0+226	510,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	62	45	47	55	62	62	61	
5056;C	0+226	510,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	62	63	63	62	63	49	50	55	64	64	62	
5056;D	0+228	506,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	52	52	50	52	52	52	52	52	52	37	39	45	52	52	52		
5056;D	0+228	506,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	58	61	60	60	61	60	60	44	46	55	60	60	61	
5056;D	0+228	506,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	62	63	63	62	63	48	49	55	64	64	62	
Lindenstraße 47A																													
5057;A	0+220	521,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	51	56	52	52	57	52	52	38	41	50	53	54	57	
5057;A	0+220	521,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	57	57	58	57	57	57	57	44	45	47	58	59	57	
5057;B	0+225	526,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	52	51	52	52	51	50	51	51	37	40	42	52	52	52	
5057;B	0+225	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	45	48	51	60	60	58	
5057;C	0+236	520,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	50	50	52	52	50	52	52	37	39	43	52	53	50	
5057;C	0+236	520,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	58	57	59	59	57	59	59	42	44	51	59	59	57	
5057;D	0+228	514,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	47	49	48	47	50	49	47	49	49	33	37	45	50	50	47	
5057;D	0+228	514,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	58	58	42	45	49	59	59	58	
5057;E	0+224	514,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	54	54	40	40	45	55	55	52	
5057;E	0+224	514,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	62	47	48	54	63	63	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 49																													
5058;A	0+190	525,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	44	46	54	60	60	60
5058;A	0+190	525,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	65	64	49	52	56	66	66	64
5058;B	0+191	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	44	48	54	60	60	61
5058;B	0+191	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	48	51	57	64	64	63	
5058;C	0+172	519,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	43	47	54	60	60	60
5058;C	0+172	519,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	62	48	50	55	64	64	62
5058;D	0+169	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	42	44	51	58	58	58	
5058;D	0+169	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	62	63	64	64	63	64	64	49	50	57	64	65	63	
Lindenstraße 51																													
5059;A	0+166	536,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	46	47	54	61	61	61	
5059;A	0+166	536,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	65	63	50	52	56	65	65	63
5059;A	0+166	536,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	64	66	66	65	66	66	65	52	53	57	67	67	65
5059;B	0+163	526,5	W	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	46	46	54	60	61	60	
5059;B	0+163	526,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	64	49	50	56	65	65	63	
5059;B	0+163	526,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	66	64	52	52	56	66	66	64
5059;C	0+157	525,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	54	60	57	57	60	57	57	40	45	53	57	57	60	
5059;C	0+157	525,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	42	46	53	59	60	60	
5059;C	0+157	525,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	63	63	63	63	63	63	46	50	55	63	63	63	
5059;D	0+156	533,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	51	57	52	52	57	53	53	39	43	50	53	54	57	
5059;D	0+156	533,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	57	48	48	57	48	47	57	48	48	48	48	48	35	36	50	48	49	57	
5059;D	0+156	533,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	44	46	53	60	60	60	
Lindenstraße 53																													
5060;A	0+153	540,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	51	50	58	51	51	58	51	51	38	36	42	52	52	58	
5060;A	0+153	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	54	59	55	55	59	55	55	42	42	46	56	56	59	
5060;B	0+153	533,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	49	49	54	49	49	54	50	50	32	35	39	50	50	54	
5060;B	0+153	533,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	52	57	53	53	57	53	54	37	39	48	54	54	57	
5060;C	0+147	531,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	46	51	56	56	61	56	56	36	38	50	57	57	61	
5060;C	0+147	531,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	52	52	59	59	62	59	59	39	41	50	59	59	62	
5060;D	0+145	537,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	55	58	56	56	58	56	56	38	42	50	56	57	58	
5060;D	0+145	537,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	59	59	59	61	59	59	43	44	50	60	60	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 55																													
5061;A	0+138	546,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	59	57	57	59	58	58	59	41	47	53	58	58	59
5061;A	0+138	546,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	61	61	61	44	49	54	61	61	61
5061;B	0+139	537,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	54	55	56	56	60	57	57	60	39	42	48	57	57	60
5061;B	0+139	537,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	57	59	60	60	62	60	60	62	44	46	51	60	60	62
5061;C	0+134	536,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	47	50	52	52	57	52	52	33	36	50	52	52	57	
5061;C	0+134	536,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	60	58	58	60	58	59	60	42	44	52	59	59	60
5061;D	0+131	539,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	54	51	58	54	54	58	55	55	58	37	42	49	55	55	58
5061;D	0+131	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	56	59	59	58	60	59	59	60	43	46	51	59	59	60
Lindenstraße 55A																													
5062;A	0+135	559,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	55	59	57	57	59	57	57	59	40	44	51	57	58	59
5062;A	0+135	559,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	61	61	61	44	48	54	61	61	61
5062;B	0+131	561,6	O	EG	WA	55	40	60	52	50	58	48	48	56	48	44	48	50	50	58	50	50	58	34	36	48	50	50	58
5062;B	0+131	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	58	57	55	58	57	57	59	57	57	59	41	44	51	58	58	59
5062;C	0+139	565,9	W	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	57	58	42	44	49	58	58	58
5062;C	0+139	565,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	45	48	53	62	62	61	
Lindenstraße 55B																													
5063;A	0+129	572,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	45	46	46	45	46	44	45	46	46	45	46	46	45	32	35	39	47	47	45
5063;A	0+129	572,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	55	57	57	56	57	57	57	57	42	45	51	57	57	57
5063;B	0+137	575,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	57	58	41	45	50	58	58	58
5063;B	0+137	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	61	61	62	60	60	62	61	61	62	62	61	45	48	54	62	62	61
Lindenstraße 55C																													
5064;A	0+135	585,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	57	57	57	59	57	57	59	40	43	48	58	58	59
5064;A	0+135	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	62	61	44	47	52	62	62	61	
5064;B	0+128	582,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	45	46	45	45	46	46	45	32	34	38	46	46	45	
5064;B	0+128	582,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	41	44	49	57	57	56	
Lindenstraße 55D																													
5065;A	0+129	600,6	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	40	41	48	55	56	56
5065;A	0+129	600,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59	44	45	52	60	60	59
5065;B	0+134	595,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	57	57	57	58	57	57	58	42	44	50	58	58	58
5065;B	0+134	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61	61	45	48	53	62	62	61	
5065;C	0+126	591,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	44	45	45	44	45	44	44	45	45	44	45	45	32	33	44	46	46	44	
5065;C	0+126	591,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	56	55	56	54	55	56	56	55	56	56	40	42	47	56	57	55	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 56																													
5066;A	0+116	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	51	56	56	61	56	56	61	43	37	50	56	56	61	
5066;A	0+116	517,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	60	60	60	60	60	60	46	45	54	61	61	62	
5066;B	0+112	524,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	51	46	46	51	46	45	51	46	46	51	46	36	36	51	47	47	51		
5066;B	0+112	524,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	45	44	51	58	58	58		
5066;C	0+119	527,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	55	58	57	57	59	57	41	44	52	58	58	59		
5066;C	0+119	527,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	60	61	60	61	61	45	48	52	61	61	61		
5066;C	0+119	527,4	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	61	62	62	62	62	48	49	52	63	63	62		
5066;D	0+123	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	56	60	59	58	61	58	41	46	54	59	59	61		
5066;D	0+123	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	61	61	61	62	61	44	48	54	62	62	62		
5066;D	0+123	519,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	63	62	62	62	47	50	54	63	63	62		
Lindenstraße 56-1																													
5067;A	0+107	520,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	51	49	53	52	52	59	51	52	59	37	38	51	52	59	
5067;B	0+104	526,4	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	56	58	57	56	58	56	42	45	49	57	57	58		
5067;C	0+110	530,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	59	58	58	59	58	42	44	52	59	59	59		
Lindenstraße 56-2																													
5068;A	0+113	512,9	S	EG	WA	55	40	60	54	55	58	55	55	58	55	53	56	55	55	58	55	43	40	48	56	56	58		
5068;B	0+110	517,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	54	53	58	53	50	56	53	53	58	54	41	41	52	54	54	58		
5068;C	0+118	515,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	59	60	58	57	60	59	58	60	58	44	45	54	59	60	60		
Lindenstraße 58																													
5069;A	0+104	521,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	52	55	54	54	58	54	40	42	45	55	55	58		
5069;A	0+104	521,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	58	46	47	50	59	60	59		
5069;B	0+104	519,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	52	55	55	55	60	55	39	38	51	55	55	60		
5069;B	0+104	519,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	58	59	60	60	61	61	45	44	53	60	60	61		
5069;C	0+104	527,6	O	EG	WA	55	40	60	51	54	57	54	54	57	54	53	57	54	54	57	54	42	39	52	54	54	57		
5069;C	0+104	527,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	45	43	52	58	59	59		
5069;D	0+104	532,3	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	43	46	51	60	60	59		
5069;D	0+104	532,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	62	47	48	54	63	63	61		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 59																													
5070;A	0+104	555,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	49	49	54	49	47	49	46	46	49	38	42	49	50	50	54
5070;A	0+104	555,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	51	51	55	51	48	53	46	46	50	41	43	50	52	52	55
5070;A	0+104	555,9	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	50	44	44	50	44	43	50	44	44	50	44	44	50	33	34	50	45	45	50
5070;A	0+104	555,9	O	3.OG	WA	55	40	60	45	45	51	46	45	51	45	44	51	46	45	51	46	46	51	34	35	51	46	46	51
5070;A	0+104	555,9	O	4.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58	42	44	51	59	59	58
5070;B	0+112	555,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	61	60	60	62	60	60	62	43	47	53	61	61	62
5070;B	0+112	555,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	47	50	54	64	64	63
5070;B	0+112	555,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	48	51	55	65	65	64
5070;B	0+112	555,0	N	3.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	64	63	63	65	64	64	65	65	50	52	55	65	65	64
5070;B	0+112	555,0	N	4.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	63	65	65	64	65	65	64	50	53	56	65	65	64
5070;C	0+113	546,8	W	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	42	45	50	58	58	58
5070;C	0+113	546,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	61	61	59	46	49	51	62	62	59
5070;C	0+113	546,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	62	62	61	46	49	53	63	63	61
5070;C	0+113	546,8	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	48	50	53	63	64	62
5070;C	0+113	546,8	W	4.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	61	63	63	62	63	63	62	49	51	54	64	64	62
5070;D	0+104	545,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	50	56	53	52	56	52	52	56	41	37	49	53	53	56
5070;D	0+104	545,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	54	57	56	56	59	55	55	59	45	43	50	56	57	59
5070;D	0+104	545,1	S	2.OG	WA	55	40	60	56	57	61	56	56	61	56	53	58	57	57	61	57	57	61	39	36	50	57	57	61
5070;D	0+104	545,1	S	3.OG	WA	55	40	60	57	56	62	56	56	62	55	46	50	56	56	62	56	56	62	37	38	51	56	56	62
5070;D	0+104	545,1	S	4.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	59	60	60	62	60	60	62	43	46	52	61	61	62
Lindenstraße 60																													
5071;A	0+104	529,7	W	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	40	40	49	55	56	56
5071;A	0+104	529,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	60	60	44	44	52	60	60	60
5071;B	0+103	522,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	52	47	52	53	53	59	53	53	59	35	36	51	53	53	59
5071;B	0+103	522,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	55	60	57	57	60	57	58	60	41	44	53	58	58	60
5071;C	0+101	526,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	53	51	50	51	51	51	54	51	51	54	37	39	51	52	52	54
5071;C	0+101	526,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	59	59	41	44	52	59	59	59
5071;D	0+104	536,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	58	59	58	57	58	59	59	59	59	59	59	41	44	51	59	59	59
5071;D	0+104	536,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	62	62	61	44	46	54	62	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 61																													
5072;A	0+104	568,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	58	59	59	60	59	59	60	42	46	49	60	60	60
5072;A	0+104	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	62	62	45	49	52	62	63	61	
5072;A	0+104	568,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	61	60	63	62	62	63	63	47	50	52	63	63	62	
5072;B	0+104	563,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	44	48	52	60	60	60	60	
5072;B	0+104	563,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	62	63	62	63	62	62	63	62	47	50	55	63	63	62	
5072;B	0+104	563,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	63	63	63	49	51	55	64	65	63		
5072;C	0+104	556,2	W	EG	WA	55	40	60	48	51	53	51	51	53	51	51	53	51	51	53	51	39	35	44	51	51	53		
5072;C	0+104	556,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	53	53	54	53	53	54	53	53	54	53	41	38	47	53	54	54		
5072;C	0+104	556,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	58	55	55	58	55	54	58	55	55	58	56	38	43	51	55	55	58		
5072;D	0+104	552,1	S	EG	WA	55	40	60	49	50	56	50	50	56	50	49	56	51	51	56	50	40	34	48	51	51	56		
5072;D	0+104	552,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	56	50	50	56	50	50	56	50	50	56	48	36	51	52	52	56			
5072;D	0+104	552,1	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	39	43	51	55	56	57		
5072;E	0+104	559,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	48	51	49	49	51	50	35	38	51	50	50	51		
5072;E	0+104	559,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	54	57	55	55	57	55	39	43	53	55	55	57		
5072;E	0+104	559,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	44	47	53	59	59	59		
Lindenstraße 62																													
5073;A	0+099	529,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	50	51	52	52	52	52	37	40	44	53	53	52		
5073;A	0+099	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	59	60	41	45	52	60	60	59		
5073;B	0+094	528,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	55	50	50	55	49	45	51	50	50	55	50	35	36	51	50	50	55		
5073;B	0+094	528,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	54	59	57	57	59	58	40	43	53	58	58	59		
5073;C	0+091	536,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	49	49	51	49	47	51	49	49	51	49	34	36	51	49	49	51		
5073;C	0+091	536,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	57	59	57	55	58	58	58	59	58	41	44	51	59	59	59		
5073;D	0+098	540,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	55	58	57	57	59	57	40	44	51	58	58	59		
5073;D	0+098	540,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	57	59	60	59	61	60	42	47	51	60	60	61		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 63A																													
5074;A	0+104	627,8	N	EG	WA	55	40	60	54	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58	40	41	48	55	55	58
5074;A	0+104	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	57	58	58	57	58	57	57	58	43	44	49	58	58	58
5074;A	0+104	627,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	59	44	46	49	61	61	59
5074;B	0+111	623,7	W	EG	WA	55	40	60	51	52	54	52	52	54	52	52	54	52	52	54	52	52	54	39	41	48	53	53	54
5074;B	0+111	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	56	55	56	56	55	57	56	55	56	56	55	42	44	49	57	57	55
5074;B	0+111	623,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	61	61	61	60	61	61	60	45	48	53	62	62	60
5074;C	0+106	617,1	S	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	49	49	49	47	49	49	49	49	49	49	35	37	49	50	50	49	
5074;C	0+106	617,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	54	54	54	38	41	50	55	55	54	
5074;C	0+106	617,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	61	61	60	61	61	60	44	47	53	61	62	60
Lindenstraße 63B																													
5075;B	0+104	614,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	52	57	56	56	58	56	56	58	39	43	50	56	56	58
5075;B	0+104	614,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	55	58	59	59	61	59	59	61	42	46	51	60	60	61
5075;B	0+104	614,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	60	61	61	61	61	61	44	47	52	62	62	61	
5075;C	0+104	619,9	O	EG	WA	55	40	60	47	48	53	48	48	53	48	47	53	48	47	53	45	45	49	37	38	48	49	53	
5075;C	0+104	619,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	48	52	49	47	52	46	46	51	38	40	50	50	52	
5075;C	0+104	619,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	58	57	57	57	57	57	56	57	58	57	57	57	57	55	45	46	50	58	57	
5075;D	0+104	626,6	N	EG	WA	55	40	60	55	57	60	57	57	60	57	57	60	58	57	60	58	58	60	40	41	50	57	57	60
5075;D	0+104	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	42	44	51	59	59	60
5075;D	0+104	626,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	61	60	60	60	61	60	45	47	49	61	61	60
Lindenstraße 63C																													
5076;A	0+104	638,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	59	59	58	43	46	51	59	59	58
5076;A	0+104	638,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	60	61	61	61	62	62	61	45	48	53	62	62	61
5076;A	0+104	638,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	63	63	46	49	52	63	63	63
5076;B	0+104	632,2	S	EG	WA	55	40	60	56	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	39	42	49	57	58	60
5076;B	0+104	632,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	59	59	59	59	59	41	45	50	59	59	59
5076;B	0+104	632,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	61	61	61	60	61	61	60	44	47	52	61	62	60
5076;C	0+104	637,2	O	EG	WA	55	40	60	53	54	56	54	54	56	54	54	56	55	55	56	55	55	56	37	37	46	55	55	56
5076;C	0+104	637,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	55	55	57	55	55	57	55	56	57	56	56	57	38	39	50	56	56	57
5076;C	0+104	637,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59	43	45	50	59	59	59
5076;D	0+104	643,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	50	50	56	51	50	56	50	51	56	34	35	38	51	51	56
5076;D	0+104	643,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	38	40	42	55	55	58
5076;D	0+104	643,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	59	46	47	49	61	61	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 63D																													
5077;A	0+104	654,1	S	EG	WA	55	40	60	50	51	55	51	51	55	51	51	55	52	50	55	49	49	53	39	42	45	52	52	55
5077;A	0+104	654,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	55	55	57	55	54	57	55	54	57	53	53	54	43	44	46	56	56	57
5077;A	0+104	654,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	60	46	47	50	61	61	60	
5077;B	0+104	658,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	50	49	54	54	57	54	54	38	39	49	54	54	57	
5077;B	0+104	658,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	53	51	56	56	59	56	56	59	40	42	50	56	56	59
5077;B	0+104	658,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	61	62	61	60	59	62	62	62	62	62	45	48	51	62	62	62	
5077;C	0+104	666,0	N	EG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	42	43	49	58	58	59
5077;C	0+104	666,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	44	45	52	60	60	60
5077;C	0+104	666,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61	60	47	47	54	61	61	60	
5077;D	0+104	660,4	W	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	56	57	56	56	57	56	56	57	56	56	57	43	45	47	57	57	57
5077;D	0+104	660,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	59	58	58	58	58	46	47	49	59	60	58	
5077;D	0+104	660,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	62	61	60	61	61	47	49	53	62	62	60	
Lindenstraße 63E																													
5078;A	0+095	658,0	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	52	57	56	56	58	56	56	58	40	43	50	56	56	58
5078;A	0+095	658,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	53	57	57	57	59	58	58	59	41	44	50	57	58	59
5078;A	0+095	658,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	57	59	60	60	61	60	60	44	47	51	60	60	61	
5078;B	0+103	665,2	N	EG	WA	55	40	60	54	56	58	56	56	58	56	56	58	56	56	58	56	56	58	42	42	49	56	56	58
5078;B	0+103	665,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	43	44	49	58	58	59
5078;B	0+103	665,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	60	60	60	45	47	52	61	61	59	
5078;C	0+104	659,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	53	53	55	53	51	50	52	52	55	52	52	55	38	42	48	53	53	55
5078;C	0+104	659,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	56	54	55	56	55	56	55	56	56	41	44	49	56	56	56
5078;C	0+104	659,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	61	61	60	61	62	60	45	48	52	62	62	60	
5078;D	0+104	653,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	53	59	56	56	60	57	57	60	40	44	50	57	57	60
5078;D	0+104	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	60	59	59	61	59	59	61	44	47	51	59	59	62
5078;D	0+104	653,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	62	46	50	53	62	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 64																													
5079;A	0+079	541,1	O	EG	WA	55	40	60	48	49	47	49	49	47	49	47	47	49	49	47	49	49	47	34	37	41	49	49	47
5079;A	0+079	541,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	54	58	57	56	58	57	57	58	40	45	51	57	58	58
5079;B	0+085	544,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	54	58	57	57	60	57	58	60	41	44	51	58	58	60
5079;B	0+085	544,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	59	59	59	61	60	60	61	43	46	52	60	60	61
5079;C	0+089	535,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	48	51	50	49	51	50	50	51	36	38	51	50	50	51
5079;C	0+089	535,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	58	60	58	57	59	59	59	60	59	59	60	42	46	52	59	60	60
5079;D	0+084	533,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	54	49	49	54	49	45	51	49	49	54	50	50	54	35	36	51	50	50	54
5079;D	0+084	533,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	54	55	57	57	59	57	57	59	39	42	52	57	57	59
Lindenstraße 65																													
5080;A	0+101	568,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	50	57	52	52	57	53	53	57	36	40	47	53	53	57
5080;A	0+101	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	57	54	60	57	57	60	57	57	60	40	44	52	57	57	60
5080;B	0+101	561,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	48	52	50	50	52	50	50	52	34	38	42	50	51	52
5080;B	0+101	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	56	57	57	40	44	50	56	57	57
5080;C	0+094	557,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	56	49	49	51	49	47	48	49	49	56	50	50	56	35	37	48	50	50	56
5080;C	0+094	557,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	58	56	55	58	56	56	59	56	56	59	41	44	51	57	57	59
5080;D	0+090	561,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	48	38	42	48	52	52	53
5080;D	0+090	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57	42	46	51	58	58	57
Lindenstraße 66																													
5081;A	0+079	548,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	59	57	57	60	57	58	60	41	45	53	58	58	60
5081;A	0+079	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	59	59	59	61	59	60	43	47	53	60	60	61	
5081;B	0+079	540,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	48	50	50	49	50	50	50	36	39	50	50	51	50	
5081;B	0+079	540,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	57	59	59	58	59	59	59	42	46	52	59	59	59	
5081;C	0+079	536,0	S	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	49	53	49	45	50	49	49	53	49	50	53	35	36	50	50	53	
5081;C	0+079	536,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	56	57	57	60	57	57	60	41	43	51	57	58	60
5081;D	0+079	544,2	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	50	50	50	48	50	50	50	50	50	50	36	37	50	50	50	50	
5081;D	0+079	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	55	59	58	58	60	58	58	60	43	44	52	58	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 67																													
5082;A	0+089	568,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	51	54	52	51	52	51	51	52	38	43	45	53	53	54
5082;A	0+089	568,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	56	59	57	56	59	57	57	59	42	47	51	57	57	59
5082;A	0+089	568,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	47	49	52	62	60	
5082;B	0+080	562,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	57	50	50	50	50	48	50	50	50	57	50	50	57	34	38	50	51	51	57
5082;B	0+080	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	59	49	49	53	49	46	51	51	51	59	51	51	59	35	36	51	51	51	59
5082;B	0+080	562,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	59	58	58	59	59	59	61	59	59	61	42	44	52	59	61	
5082;C	0+079	570,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	45	47	47	47	47	47	48	47	34	36	47	48	47	
5082;C	0+079	570,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	50	54	51	51	54	52	52	54	37	39	51	52	54	
5082;C	0+079	570,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	59	59	60	43	46	52	59	60	
5082;D	0+088	580,2	N	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	43	43	49	58	58	58	
5082;D	0+088	580,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	58	45	46	50	60	59	
5082;D	0+088	580,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	62	63	61	47	50	52	63	61	
Lindenstraße 67C																													
5083;A	0+087	628,7	N	EG	WA	55	-	-	52	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	41	-	-	55	-	-
5083;A	0+087	628,7	N	1.OG	WA	55	-	-	57	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	44	-	-	59	-	-
5083;B	0+098	624,8	W	EG	WA	55	-	-	53	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	40	-	-	55	-	-
5083;B	0+098	624,8	W	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	43	-	-	58	-	-
5083;C	0+089	618,4	S	EG	WA	55	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	42	-	-	60	-	-
5083;C	0+089	618,4	S	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	42	-	-	61	-	-
5083;D	0+082	612,1	W	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	41	-	-	60	-	-
5083;D	0+082	612,1	W	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	44	-	-	62	-	-
5083;E	0+079	605,3	S	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	44	-	-	62	-	-
5083;F	0+079	610,8	O	EG	WA	55	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	32	-	-	49	-	-
5083;F	0+079	610,8	O	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	39	-	-	56	-	-
Lindenstraße 68																													
5084;A	0+079	543,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	49	49	51	51	52	51	51	52	37	38	41	52	52	52
5084;A	0+079	543,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	44	47	53	60	60	60
5084;B	0+079	542,8	S	EG	WA	55	40	60	52	50	55	50	50	55	49	46	49	50	50	55	50	50	55	34	36	49	50	50	55
5084;B	0+079	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	57	57	57	60	57	57	60	40	43	51	57	60	
5084;C	0+079	549,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	37	40	52	53	53	53	
5084;C	0+079	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	55	60	58	58	60	58	58	60	42	47	54	59	60	
5084;D	0+079	553,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	54	59	57	57	60	58	58	60	40	42	51	58	60	
5084;D	0+079	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	59	60	60	61	60	60	43	45	51	60	60	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 69																													
5085;A	0+079	570,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	49	49	48	49	50	49	50	50	49	34	40	42	50	50	51	
5085;A	0+079	570,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	52	55	53	53	55	54	54	55	38	41	46	54	54	55
5085;A	0+079	570,4	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	44	48	53	61	61	60
5085;B	0+079	566,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	58	50	50	54	50	49	51	51	51	58	50	50	58	38	41	49	52	52	58
5085;B	0+079	566,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	59	51	51	56	51	48	54	52	52	59	52	52	59	36	39	51	52	52	59
5085;B	0+079	566,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	60	59	58	60	59	59	61	59	59	61	42	46	52	60	60	61
5085;C	0+079	579,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	45	46	45	44	46	46	45	46	46	46	30	32	36	46	46	46	
5085;C	0+079	579,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	46	48	48	48	48	48	48	32	34	40	49	49	48	
5085;C	0+079	579,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	60	58	58	60	58	58	60	41	44	51	59	59	60
5085;D	0+079	581,1	N	EG	WA	55	40	60	56	57	59	58	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	42	44	52	58	59	59
5085;D	0+079	581,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	44	46	52	60	60	60
5085;D	0+079	581,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	62	61	60	62	62	60	47	49	52	62	62	60
Lindenstraße 70																													
5086;A	0+075	555,1	O	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	37	37	50	51	51	51	
5086;A	0+075	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	56	54	59	57	57	59	57	57	59	41	43	53	57	57	59
5086;B	0+079	558,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	57	57	57	60	57	58	60	38	39	44	58	58	60
5086;B	0+079	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	58	59	59	61	59	59	61	42	43	48	60	60	61
5086;C	0+079	549,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	51	52	51	51	52	37	42	46	52	52	52
5086;C	0+079	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	55	57	57	57	58	57	57	58	42	46	50	58	58	58
5086;D	0+079	546,6	S	EG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	52	49	53	52	52	56	53	53	56	36	39	49	53	53	56
5086;D	0+079	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	54	57	57	57	59	57	57	59	40	43	51	57	58	59
Lindenstraße 71																													
5087;A	0+079	583,1	N	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	43	44	52	59	59	59
5087;A	0+079	583,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	59	60	60	60	60	60	60	45	46	52	60	60	60	
5087;A	0+079	583,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	62	62	60	48	49	52	62	62	60
5087;B	0+079	570,6	S	EG	WA	55	40	60	49	46	49	46	46	49	46	45	49	47	45	48	45	45	48	34	38	48	47	48	49
5087;B	0+079	570,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	51	48	48	51	48	46	51	48	48	51	48	48	51	36	37	51	49	49	51
5087;B	0+079	570,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	60	44	46	52	60	60	60
5087;C	0+079	578,9	O	EG	WA	55	40	60	52	55	57	55	55	57	55	54	57	55	54	57	54	54	57	41	42	50	55	55	57
5087;C	0+079	578,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	56	56	57	56	56	57	57	56	57	56	56	57	43	44	51	57	57	57
5087;C	0+079	578,9	O	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	47	48	52	61	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 72																													
5088;A	0+068	548,5	W	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	54	51	56	54	54	57	55	55	57	38	42	49	55	55	57
5088;A	0+068	548,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	59	60	59	60	60	60	44	47	51	60	60	60	
5088;B	0+063	545,0	S	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	49	52	55	55	59	55	55	36	42	48	55	55	59	
5088;B	0+063	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	55	58	58	60	58	58	60	41	45	52	58	59	60	
5088;C	0+061	550,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	51	52	51	49	52	51	50	52	51	51	37	40	51	51	51	52	
5088;C	0+061	550,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	56	61	58	58	61	58	58	43	47	53	59	59	61	
5088;D	0+069	563,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	57	57	57	60	57	57	38	40	48	57	58	60	
5088;D	0+069	563,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	58	59	59	61	59	60	41	44	52	60	60	61	
Lindenstraße 73																													
5089;A	0+079	589,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	45	48	54	62	62	62		
5089;A	0+079	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	62	63	64	47	50	54	64	64	62		
5089;A	0+079	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	64	65	49	51	54	65	65	62		
5089;B	0+079	581,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	55	54	54	55	54	54	54	38	43	47	56	56	54		
5089;B	0+079	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	56	55	57	56	55	57	56	55	56	41	45	48	57	58	55		
5089;B	0+079	581,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	62	47	49	53	62	62	60		
5089;C	0+071	577,8	S	EG	WA	55	40	60	53	50	58	49	49	57	49	46	50	50	50	58	50	37	37	48	51	51	58		
5089;C	0+071	577,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	59	50	50	58	50	45	51	51	51	59	51	37	43	51	51	51	59		
5089;C	0+071	577,8	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	58	58	56	58	58	58	59	58	42	44	51	59	59	59		
5089;D	0+054	595,2	O	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	43	42	51	43	43	51	43	33	34	51	44	44	51		
5089;D	0+054	595,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	44	43	51	45	44	51	44	34	35	51	45	45	51		
5089;D	0+054	595,2	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	41	43	51	57	57	56		
Lindenstraße 74																													
5090;A	0+060	567,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	57	57	60	57	60	41	40	45	57	58	60		
5090;A	0+060	567,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	58	59	59	61	59	43	44	50	60	60	61		
5090;B	0+058	555,0	W	EG	WA	55	40	60	52	53	57	53	53	57	53	52	57	54	53	57	52	41	43	50	54	54	57		
5090;B	0+058	555,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	62	61	61	61	62	45	49	54	61	62	62		
5090;C	0+054	554,0	S	EG	WA	55	40	60	53	54	56	54	54	56	54	53	56	55	54	56	54	41	44	51	55	55	56		
5090;C	0+054	554,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	60	61	60	58	61	60	60	60	45	48	54	61	61	61		
5090;D	0+054	558,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	50	49	53	50	50	53	50	37	38	51	51	51	53		
5090;D	0+054	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	44	46	53	60	60	60		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 74A																													
5091;A	0+054	570,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	57	57	57	60	57	58	60	38	41	46	57	58	60
5091;A	0+054	570,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	58	60	60	60	60	60	42	45	52	60	60	60	
5091;B	0+054	559,0	W	EG	WA	55	40	60	53	55	56	55	55	56	55	54	56	55	54	56	54	54	56	40	44	47	55	55	56
5091;B	0+054	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	60	61	61	61	61	61	45	49	52	62	62	61	
5091;C	0+054	556,7	S	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	55	56	55	55	56	56	55	56	55	55	56	41	44	51	56	56	56
5091;C	0+054	556,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	60	60	60	45	48	52	61	61	60	
5091;D	0+054	560,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	50	49	53	50	50	53	50	50	53	37	38	53	51	51	53
5091;D	0+054	560,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	60	44	46	53	60	60	59	
Lindenstraße 75A																													
5092;A	0+055	643,9	S	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	60	42	45	50	60	60	60	
5092;A	0+055	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	61	60	61	61	43	46	51	61	61	60	
5092;A	0+055	643,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	62	62	60	62	62	46	49	52	62	62	60	
5092;B	0+054	651,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	52	55	52	52	55	53	53	38	42	49	52	52	55	
5092;B	0+054	651,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	53	56	53	53	56	54	54	39	43	50	54	54	56	
5092;B	0+054	651,5	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	56	57	40	43	50	57	57	55	
5092;C	0+054	660,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	51	56	52	51	56	52	49	55	49	49	35	44	47	53	53	56	
5092;C	0+054	660,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	52	56	53	50	55	50	50	36	44	47	54	54	56	
5092;C	0+054	660,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	58	58	42	46	49	59	60	57	
5092;D	0+069	664,6	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	56	43	44	48	57	57	57	
5092;D	0+069	664,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	58	57	58	58	57	58	57	57	43	45	49	58	58	58	
5092;D	0+069	664,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	59	58	59	59	46	46	50	60	60	58	
5092;E	0+074	657,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	60	60	58	60	58	44	47	49	60	60	58	
5092;E	0+074	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	59	61	61	60	61	61	45	48	51	62	62	60	
5092;E	0+074	657,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	62	62	47	50	53	63	63	61	
5092;F	0+071	648,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	60	59	43	46	52	60	60	59	
5092;F	0+071	648,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	61	61	60	61	61	45	47	52	61	61	60	
5092;F	0+071	648,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	60	60	62	62	61	62	62	47	49	53	62	62	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 75B																													
5093;A	0+079	634,1	N	EG	WA	55	40	60	53	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	39	41	46	55	55	57
5093;A	0+079	634,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	56	57	58	42	43	48	57	57	58
5093;A	0+079	634,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	46	46	51	61	61	59	
5093;B	0+079	626,6	W	EG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	57	56	58	58	57	58	58	42	44	48	58	58	57	
5093;B	0+079	626,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	61	44	47	51	62	62	61	
5093;B	0+079	626,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	60	62	62	61	62	62	47	49	52	63	63	61	
5093;C	0+079	618,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	57	57	57	58	58	58	39	42	48	58	58	58	
5093;C	0+079	618,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	61	43	47	51	61	61	61	
5093;C	0+079	618,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	60	60	62	62	61	62	62	45	48	52	62	62	61	
5093;D	0+071	613,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	60	60	41	46	51	60	60	60	
5093;D	0+071	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	61	61	44	48	52	62	62	60	
5093;D	0+071	613,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	61	61	62	60	60	62	62	61	62	62	45	49	52	62	62	61	
5093;E	0+066	620,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	51	46	46	51	46	45	51	46	46	52	46	46	35	42	47	47	47	53	
5093;E	0+066	620,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	47	52	49	48	53	48	48	36	42	48	49	49	54	
5093;E	0+066	620,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	57	57	40	43	51	57	57	56	
5093;F	0+070	629,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	51	51	55	52	49	55	49	49	34	41	49	52	52	55	
5093;F	0+070	629,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	52	56	53	51	55	50	50	36	43	49	54	54	56	
5093;F	0+070	629,4	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	59	59	42	46	49	60	60	57	
Lindenstraße 76																													
5094;A	0+054	563,0	W	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	55	56	56	55	56	55	56	55	56	55	40	39	47	56	56	56	
5094;A	0+054	563,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	59	60	61	61	60	61	60	44	46	52	61	61	60	
5094;A	0+054	563,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	61	61	47	49	53	62	62	61		
5094;B	0+054	561,4	S	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	56	57	41	42	51	57	57	58	
5094;B	0+054	561,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	56	60	59	59	60	59	60	44	46	53	60	60	60	
5094;B	0+054	561,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	59	59	59	61	59	60	43	47	53	60	60	61	
5094;C	0+054	570,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	43	42	49	43	43	49	43	43	32	33	49	44	44	49	
5094;C	0+054	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	44	43	51	45	44	51	45	51	34	35	51	45	45	51	
5094;C	0+054	570,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56	56	56	56	40	42	51	57	57	56	
5094;D	0+054	573,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	53	57	57	57	60	57	57	39	41	50	57	58	60	
5094;D	0+054	573,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	58	59	59	60	59	60	42	44	50	60	60	60	
5094;D	0+054	573,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	61	47	48	53	62	62	61		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 81																													
5095;A	0+054	607,8	N	EG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	39	42	51	58	58	59
5095;A	0+054	607,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59	42	45	51	59	60	59
5095;A	0+054	607,8	N	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	46	47	51	62	62	60
5095;B	0+054	596,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	48	49	48	35	39	47	50	50	49	
5095;B	0+054	596,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	53	55	54	54	55	54	54	55	39	43	47	55	55	55
5095;B	0+054	596,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	58	58	60	60	59	60	60	59	43	47	51	60	61	59
5095;C	0+054	596,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	58	48	48	56	47	41	46	49	49	58	50	50	32	33	46	50	50	58	
5095;C	0+054	596,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	58	50	50	57	50	44	47	51	51	58	52	52	34	35	47	51	52	58	
5095;C	0+054	596,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	58	58	58	59	58	59	59	42	44	51	59	59	59
Lindenstraße 82																													
5096;A	0+053	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	58	41	45	52	58	58	58	
5096;A	0+053	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	60	60	60	43	47	53	60	60	60	
5096;A	0+053	566,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	61	60	61	61	60	61	60	47	49	53	62	62	60
5096;A	0+053	566,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	59	62	61	60	62	62	60	48	49	53	62	62	60
5096;B	0+040	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	51	43	43	51	43	42	51	43	43	51	43	43	33	34	51	43	44	51	
5096;B	0+040	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	43	42	52	43	43	52	43	43	34	34	52	44	44	52	
5096;B	0+040	560,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	45	44	52	45	45	52	45	46	34	35	52	46	46	52	
5096;B	0+040	560,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	58	41	44	52	58	58	58	
5096;C	0+037	569,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	50	50	55	51	51	55	51	51	37	38	53	51	51	55	
5096;C	0+037	569,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	51	51	56	52	52	56	52	52	38	39	53	52	52	56	
5096;C	0+037	569,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	44	43	54	44	44	54	44	44	35	36	54	45	45	54	
5096;C	0+037	569,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	57	57	56	57	57	41	43	52	57	57	56	
5096;D	0+054	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	41	43	52	59	59	59	
5096;D	0+054	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	44	46	53	61	62	61	
5096;D	0+054	580,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	63	62	63	63	62	63	49	49	54	64	64	62	
5096;D	0+054	580,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	59	62	61	60	62	62	47	48	51	62	62	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 83																													
5097;A	0+054	600,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46	45	46	46	46	29	31	45	46	46	45
5097;A	0+054	600,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	48	48	46	48	47	46	48	48	46	49	49	46	31	33	45	48	48	46
5097;A	0+054	600,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	41	43	49	57	58	57	
5097;B	0+054	607,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	48	50	48	47	50	48	48	50	49	49	47	37	34	47	49	49	50
5097;B	0+054	607,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	48	33	34	47	48	48	47	
5097;B	0+054	607,5	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	56	56	40	42	50	57	57	55	
5097;C	0+054	612,2	N	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	44	49	54	60	60	60	
5097;C	0+054	612,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	44	48	52	60	60	59	
5097;C	0+054	612,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	62	61	61	62	62	46	49	53	62	62	61	
Lindenstraße 85																													
5098;A	0+054	605,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	48	47	48	47	47	48	48	48	30	33	43	48	48	48		
5098;A	0+054	605,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	51	50	51	51	50	52	52	36	39	48	52	52	50	
5098;B	0+054	605,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	47	49	48	47	51	47	48	35	40	46	49	49	50	
5098;B	0+054	605,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	54	55	54	53	55	54	54	55	54	55	40	43	47	54	55	55	
5098;C	0+054	612,9	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	53	54	53	52	54	53	51	54	51	51	38	45	48	54	54	56	
5098;C	0+054	612,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	57	58	42	45	47	58	59	58	
5098;D	0+054	616,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	46	50	54	61	61	61	
5098;D	0+054	616,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	46	50	54	62	62	62	
Lindenstraße 85A																													
5099;A	0+054	633,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	57	58	58	59	59	59	41	43	47	59	59	59	
5099;A	0+054	633,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	60	43	46	50	60	61	60	60	
5099;A	0+054	633,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	61	60	45	48	51	61	62	60	
5099;B	0+054	627,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	60	59	59	59	45	48	51	60	60	59		
5099;B	0+054	627,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	59	60	61	61	60	61	60	45	48	53	62	62	60	
5099;B	0+054	627,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	61	60	47	49	52	61	62	60	
5099;C	0+054	633,1	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	53	58	55	55	58	56	56	41	45	50	56	56	58	
5099;C	0+054	633,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	53	58	56	56	58	56	56	42	45	50	57	57	58	
5099;C	0+054	633,1	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	56	55	41	45	51	57	57	55	
5099;D	0+054	639,0	N	EG	WA	55	40	60	53	54	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	38	41	48	55	55	57	
5099;D	0+054	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	56	56	57	56	56	57	56	55	57	55	56	40	43	48	56	56	57	
5099;D	0+054	639,0	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	43	46	48	59	59	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 86																													
5100;A	0+049	589,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	59	59	59	59	59	41	45	51	59	59	59
5100;A	0+049	589,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	44	47	53	62	62	61	
5100;A	0+049	589,0	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63	62	48	50	54	64	64	62	
5100;B	0+041	586,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	51	48	55	51	51	55	52	52	37	41	51	52	52	55	
5100;B	0+041	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	55	49	48	55	48	48	55	49	48	55	49	50	36	40	51	49	49	55	
5100;B	0+041	586,7	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	40	42	51	56	57	56		
5100;C	0+038	594,7	O	EG	WA	55	40	60	45	46	53	46	46	53	46	45	53	46	46	53	46	46	35	36	53	46	47	53	
5100;C	0+038	594,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	44	43	51	44	44	51	44	44	34	35	51	45	45	51	
5100;C	0+038	594,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	56	55	56	54	55	56	56	55	56	56	40	42	51	56	56	55	
5100;D	0+046	598,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	54	57	57	57	60	57	58	40	44	49	58	58	60	
5100;D	0+046	598,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	58	60	59	60	60	60	43	46	51	60	60	60	
5100;D	0+046	598,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	62	62	47	49	52	62	63	60	
Lindenstraße 87																													
5101;A	0+054	615,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	55	54	55	55	54	53	54	54	41	44	46	55	55	55	
5101;A	0+054	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	44	46	50	59	59	58		
5101;B	0+049	611,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	55	54	53	55	54	54	58	54	54	39	36	47	54	54	58	
5101;B	0+049	611,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	59	43	43	51	59	59	59	
5101;C	0+044	616,0	O	EG	WA	55	40	60	49	50	47	50	50	47	50	49	47	50	50	47	50	47	34	36	45	50	50	47	
5101;C	0+044	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	57	59	58	57	59	59	42	45	50	59	59	57	
5101;D	0+054	625,1	N	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	58	59	59	59	61	59	60	44	47	51	60	60	61	
5101;D	0+054	625,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	45	47	51	61	61	61	61	
Lindenstraße 88																													
5102;A	0+028	599,5	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	50	51	50	49	51	50	49	51	49	49	37	42	51	51	51	51	
5102;A	0+028	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	53	53	53	52	53	54	52	55	52	52	39	44	51	54	54	55	
5102;B	0+031	603,7	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	56	56	41	45	49	57	57	57	
5102;B	0+031	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	58	58	58	43	47	50	59	59	58		
5102;C	0+036	594,0	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	46	45	46	45	31	32	45	46	46	45	
5102;C	0+036	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	46	46	50	46	45	50	46	46	50	46	46	33	34	50	47	47	50	
5102;D	0+033	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	52	51	56	51	48	56	52	51	56	52	52	37	40	51	52	53	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 89																													
5103;A	0+042	638,9	N	EG	WA	55	40	60	53	55	57	55	55	57	55	55	57	55	54	57	54	54	57	40	44	47	55	55	57
5103;A	0+042	638,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	58	57	58	57	57	58	57	57	58	58	57	42	45	48	58	58	57
5103;B	0+044	620,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	49	51	50	48	51	51	48	51	51	49	34	36	37	51	51	48
5103;B	0+044	620,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	44	46	51	61	61	59
5103;C	0+037	616,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	58	52	52	57	52	49	53	53	53	58	53	53	58	36	41	47	53	53	58
5103;C	0+037	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	57	57	56	57	58	57	58	58	58	58	42	46	50	58	58	58
5103;D	0+032	620,4	O	EG	WA	55	40	60	43	44	49	44	44	49	44	43	49	44	44	49	44	44	49	32	33	49	44	45	49
5103;D	0+032	620,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	53	53	54	54	53	54	54	53	40	42	54	55	55	53
Lindenstraße 90																													
5104;A	0+028	596,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	48	47	50	49	52	49	50	52	36	38	38	50	50	52
5104;A	0+028	596,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	54	56	56	56	56	56	56	40	44	47	57	57	56	
5104;B	0+028	596,1	S	EG	WA	55	40	60	53	52	59	53	53	59	52	50	59	53	53	59	53	53	59	37	40	52	53	53	59
5104;B	0+028	596,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	61	58	58	60	58	58	60	41	45	52	59	59	61
5104;C	0+028	603,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	49	51	50	50	50	49	50	50	37	41	50	51	51	51
5104;C	0+028	603,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	58	58	59	58	58	58	58	58	43	46	52	59	59	58
5104;D	0+028	607,3	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56	41	44	49	56	56	56
5104;D	0+028	607,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	59	59	58	45	47	50	60	60	58
Lindenstraße 92																													
5105;A	0+025	600,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	48	50	49	49	50	50	50	50	34	37	40	50	50	50
5105;A	0+025	600,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	57	57	58	41	44	49	58	58	58
5105;A	0+025	600,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	60	58	60	60	58	46	47	52	61	61	58
5105;B	0+021	598,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	50	57	53	53	57	53	53	57	38	41	48	53	54	57
5105;B	0+021	598,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	55	59	57	57	59	57	57	59	40	45	52	58	58	59
5105;B	0+021	598,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59	43	46	52	59	60	59
5105;C	0+017	607,9	O	EG	WA	55	40	60	50	53	55	53	53	55	53	53	55	53	53	55	53	53	55	39	37	45	53	53	55
5105;C	0+017	607,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56	43	40	49	56	57	56
5105;C	0+017	607,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59	45	44	52	60	60	59
5105;D	0+025	610,8	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	41	44	49	57	57	56
5105;D	0+025	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	45	46	50	60	60	58
5105;D	0+025	610,8	N	2.OG	WA	55	40	60	60	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	61	61	59	47	48	51	62	62	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 96																													
5106;A	0+007	617,1	N	EG	WA	55	40	60	56	57	56	57	57	56	57	57	56	57	57	56	57	57	56	41	45	49	57	57	56
5106;A	0+007	617,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	58	44	47	51	59	59	58
5106;A	0+007	617,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	60	59	61	60	59	61	61	59	47	48	51	61	61	59
5106;B	0+008	610,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	50	52	51	50	52	50	50	52	35	42	44	51	51	52
5106;B	0+008	610,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	53	56	54	53	56	54	54	56	38	44	46	55	55	56
5106;B	0+008	610,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	57	59	59	58	59	59	58	42	46	50	60	60	58
5106;C	0+000	612,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	53	47	47	53	47	44	53	47	47	53	48	48	53	35	37	52	48	48	53
5106;C	0+000	612,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	46	55	51	51	55	51	51	55	36	39	52	51	51	55
5106;C	0+000	612,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	55	58	58	58	59	58	58	59	42	45	52	58	58	59
Lindenstraße 98																													
5107;A	0+000	604,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	48	53	51	51	53	51	51	53	36	38	52	51	51	53
5107;A	0+000	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	52	55	54	54	56	55	55	56	38	41	52	55	55	56
5107;A	0+000	604,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	42	46	52	60	60	59	
5107;B	0+005	600,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	51	55	52	52	55	53	53	55	35	38	48	53	53	55
5107;B	0+005	600,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	56	54	57	56	56	57	56	56	56	39	42	49	56	56	57
5107;B	0+005	600,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	60	58	43	46	51	60	60	58
5107;C	0+000	596,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	51	49	55	51	51	55	51	52	55	34	38	48	51	51	55
5107;C	0+000	596,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	52	57	54	54	57	55	55	57	37	41	49	54	55	57
5107;C	0+000	596,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	60	60	59	42	45	52	60	60	59
Lindenstraße 100																													
5108;A	0+000	587,8	W	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	54	53	54	54	54	57	54	54	57	39	42	47	55	55	57
5108;A	0+000	587,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	56	57	57	57	57	57	41	44	49	57	58	57	
5108;A	0+000	587,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	60	59	58	59	60	58	44	46	50	60	60	58
5108;B	0+000	584,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	50	54	56	56	60	56	56	60	39	39	48	56	56	60
5108;B	0+000	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	57	52	56	58	57	61	58	58	61	42	42	52	58	58	61
5108;B	0+000	584,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	55	57	59	59	61	59	59	61	42	45	52	59	59	61
5108;C	0+000	590,6	O	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	44	44	51	45	43	51	42	42	51	34	39	51	45	46	51
5108;C	0+000	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	46	47	52	47	46	52	47	45	52	44	44	52	36	41	52	48	48	52
5108;C	0+000	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	54	55	55	54	55	54	54	55	54	54	54	55	54	40	44	52	56	56	54
5108;D	0+000	594,7	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	56	56	38	40	48	56	56	56
5108;D	0+000	594,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	59	59	59	59	59	42	43	52	59	59	59	
5108;D	0+000	594,7	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	61	60	61	61	61	61	61	61	45	47	53	61	61	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 101																													
5109;A	0+028	586,0	W	EG	MI	60	45	65	57	57	59	57	57	59	57	54	59	57	57	59	57	57	59	40	44	52	58	58	59
5109;A	0+028	586,0	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	43	47	52	60	60	59	
5109;A	0+028	586,0	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	58	61	60	59	60	61	46	48	52	61	61	59	
5109;B	0+032	581,3	S	EG	MI	60	45	65	59	58	61	58	58	61	58	55	61	58	58	61	59	59	61	41	45	54	59	59	61
5109;B	0+032	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	57	61	60	60	62	61	61	62	44	48	54	61	61	62
5109;B	0+032	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	61	61	61	62	62	62	45	49	54	62	62	62	
5109;C	0+033	580,6	W	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	56	58	58	58	58	58	58	41	45	52	58	58	58	
5109;C	0+033	580,6	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	60	60	43	46	52	60	60	59	
5109;C	0+033	580,6	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	58	60	60	59	60	61	46	48	52	61	61	59	
5109;D	0+038	579,9	S	EG	MI	60	45	65	55	55	58	55	55	58	55	52	58	55	55	58	55	56	58	40	44	52	55	55	58
5109;D	0+038	579,9	S	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	57	57	59	57	54	58	57	57	59	58	58	41	46	52	58	58	59	
5109;D	0+038	579,9	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	43	47	52	59	60	59	
5109;E	0+040	583,1	O	EG	MI	60	45	65	42	42	53	42	42	53	42	42	53	43	42	53	43	43	36	36	53	43	43	53	
5109;E	0+040	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	43	44	53	44	44	53	44	43	53	44	44	53	44	44	36	37	53	44	45	53	
5109;E	0+040	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	55	55	41	43	54	56	56	56	
5109;F	0+041	584,6	S	EG	MI	60	45	65	42	42	51	42	42	51	42	41	51	42	42	51	42	42	34	34	51	43	43	51	
5109;F	0+041	584,6	S	1.OG	MI	60	45	65	44	45	51	45	45	51	45	43	51	45	45	51	45	45	35	36	51	45	45	51	
5109;F	0+041	584,6	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	55	58	57	56	58	57	57	41	44	51	57	57	58	
5109;G	0+043	587,6	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	42	42	51	42	41	51	42	42	51	42	42	34	34	51	43	43	51	
5109;G	0+043	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	43	43	51	43	42	51	44	43	51	43	44	34	35	51	44	44	51	
5109;G	0+043	587,6	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	40	42	51	56	56	54	
5109;H	0+042	591,1	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	42	42	51	42	41	51	42	42	51	42	42	34	34	51	43	43	51	
5109;H	0+042	591,1	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	43	43	51	43	42	51	44	43	51	43	44	34	35	51	44	44	51	
5109;H	0+042	591,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	55	55	40	43	51	56	56	56	
5109;I	0+040	594,1	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	42	42	51	42	41	51	42	42	51	42	42	34	34	51	43	43	51	
5109;I	0+040	594,1	O	1.OG	MI	60	45	65	43	44	51	44	44	51	44	42	51	44	44	51	44	44	34	35	51	44	44	51	
5109;I	0+040	594,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	40	42	51	56	56	54	
5109;J	0+033	593,8	N	EG	MI	60	45	65	53	54	57	54	55	57	55	53	57	55	54	57	55	55	39	43	50	55	55	57	
5109;J	0+033	593,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	42	46	51	58	58	58	
5109;J	0+033	593,8	N	2.OG	MI	60	45	65	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	60	58	60	60	46	47	52	61	61	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lindenstraße 102																													
5110;A	0+000	578,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	52	54	56	56	59	56	57	59	39	42	48	57	57	59
5110;A	0+000	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	55	57	59	59	60	59	59	60	42	45	51	59	59	60
5110;B	0+001	574,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	52	58	56	56	59	57	57	59	40	44	52	57	57	59
5110;B	0+001	574,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	55	60	59	59	60	59	59	60	43	47	53	59	60	60
5110;C	0+000	571,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	53	60	58	58	61	59	59	61	41	46	52	59	59	61
5110;C	0+000	571,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	56	62	60	60	62	61	61	62	44	48	54	61	61	62
5110;D	0+008	578,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	51	57	54	54	57	55	55	57	38	42	51	55	55	57
5110;D	0+008	578,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	55	58	58	58	59	58	58	59	42	46	52	59	59	59
Lindenstraße 104																													
5111;A	0+000	567,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	55	58	57	57	58	58	58	58	41	46	52	58	58	58
5111;A	0+000	567,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	60	59	43	47	52	61	61	59
5111;B	0+000	560,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	57	58	58	58	58	58	58	41	46	52	58	59	58
5111;B	0+000	560,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	58	58	60	60	59	60	60	59	43	48	52	60	60	59
5111;C	0+000	556,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	52	58	56	56	58	56	56	58	42	45	52	56	57	58
5111;C	0+000	556,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	55	58	58	58	59	58	58	59	42	46	52	58	58	59
5111;D	0+012	564,9	O	EG	WA	55	40	60	49	50	55	50	50	55	50	49	55	50	47	53	46	46	53	39	44	51	51	51	55
5111;D	0+012	564,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	54	56	55	54	56	54	54	56	42	46	52	56	56	56
Lindenstraße 108																													
5112;A	0+014	527,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	59	43	46	52	60	60	59
5112;A	0+014	527,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	58	60	60	59	61	61	59	45	47	52	61	61	59
5112;B	0+021	529,2	SO	EG	MI	60	45	65	46	50	56	50	50	56	50	49	56	50	50	56	50	50	56	37	32	45	50	50	56
5112;B	0+021	529,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55	39	41	49	56	56	55
5112;C	0+023	534,7	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	47	46	46	49	46	45	47	45	45	47	46	46	49	32	33	47	46	46	47
5112;C	0+023	534,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	54	40	42	48	56	56	54
5112;D	0+015	534,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	61	59	45	47	52	61	61	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Londoner Straße 2-4																													
5113;A	104+416	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	59	62	64	64	62	60	60	62	55	56	56	62	62	62	62
5113;A	104+416	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	66	67	68	68	67	65	65	65	59	60	60	67	67	67	67
5113;B	104+406	471,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	63	63	66	63	66	63	63	66	52	53	59	62	62	66	66
5113;B	104+406	471,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	65	67	57	58	59	67	66	67	67
5113;C	104+411	462,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	68	68	69	68	69	68	68	69	66	66	66	59	59	61	67	67	69	69
5113;C	104+411	462,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	71	70	69	71	71	69	69	69	61	62	62	70	70	69	69
5113;D	104+420	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	66	66	67	59	60	61	68	68	69
5113;D	104+420	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	71	70	69	71	71	69	69	69	62	63	62	71	71	69	69
Londoner Straße 6-8																													
5114;A	104+438	455,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	63	63	63	62	60	63	64	64	63	61	61	63	55	56	56	63	62	63
5114;A	104+438	455,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	66	69	68	68	69	65	65	64	59	60	62	67	67	69
5114;B	104+429	457,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	62	62	64	57	57	60	65	65	68
5114;B	104+429	457,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	70	69	70	70	70	70	67	67	68	60	61	62	69	69	70
5114;C	104+433	449,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	67	67	60	61	62	69	68	69
5114;C	104+433	449,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69	70	70	68	62	63	62	71	71	69
5114;D	104+443	446,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	68	67	69	68	67	69	68	68	69	66	65	67	59	60	63	67	67	69
5114;D	104+443	446,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	69	69	68	62	63	63	71	70	70
Londoner Straße 10-12																													
5115;A	104+461	437,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	60	64	64	64	61	61	64	56	56	57	63	63	64	64
5115;A	104+461	437,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	68	68	65	65	66	60	60	62	67	67	68	68
5115;B	104+452	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	63	66	65	65	66	62	62	65	55	56	60	64	64	66
5115;B	104+452	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	67	67	68	60	61	61	69	69	68
5115;C	104+453	433,6	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	66	66	67	60	61	63	68	68	70
5115;C	104+453	433,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	70	69	68	62	63	63	71	71	70
5115;D	104+459	428,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	66	66	68	60	61	63	69	69	70
5115;D	104+459	428,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	69	62	63	64	71	71	70	70
5115;E	104+465	428,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	69	70	66	66	68	60	60	64	68	68	70
5115;E	104+465	428,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	71	70	70	71	70	70	71	71	70	69	69	68	62	63	64	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Londoner Straße 14-16																													
5116;A	104+483	419,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	59	62	63	64	63	60	60	63	55	56	56	62	62	63
5116;A	104+483	419,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	65	65	65	60	60	62	67	67	69
5116;B	104+474	421,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	67	66	66	67	63	63	66	56	56	60	65	65	67
5116;B	104+474	421,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	66	68	58	59	61	67	67	68
5116;C	104+478	413,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	70	69	70	70	70	70	67	67	68	61	62	64	69	69	70
5116;C	104+478	413,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	69	69	62	63	64	71	71
5116;D	104+488	410,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	70	70	67	67	68	61	62	64	69	69	70
5116;D	104+488	410,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	69	69	69	62	63	64	71	71	71
Londoner Straße 18-22																													
5117;A	104+508	401,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	65	65	65	65	63	63	65	57	58	58	64	64	65
5117;A	104+508	401,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	69	69	69	66	66	65	60	61	63	68	68	69
5117;B	104+497	405,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	63	63	65	56	56	60	65	65	67
5117;B	104+497	405,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	68	68	68	61	62	62	69	69	69
5117;C	104+502	394,9	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	70	69	71	70	69	71	70	70	71	67	67	69	61	62	64	69	69	71
5117;C	104+502	394,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	71	70	70	69	63	63	65	71	71	71
5117;D	104+513	391,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	69	71	67	67	69	60	60	65	68	68	71
5117;D	104+513	391,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	71	71	69	69	69	62	63	65	70	70	71
Londoner Straße 24-30																													
5118;A	104+533	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	65	65	67	64	63	67	65	65	67	64	64	67	58	58	60	65	64	67
5118;A	104+533	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	66	66	66	61	62	63	69	68	69
5118;B	104+521	383,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	63	65	55	56	56	65	65	65
5118;B	104+521	383,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	69	69	67	66	67	59	60	62	68	68	69
5118;C	104+517	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	65	63	66	65	65	67	64	64	67	53	53	61	64	64	67
5118;C	104+517	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	67	67	68	59	60	63	68	68	69
5118;D	104+518	375,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	68	69	61	62	65	70	70	71
5118;D	104+518	375,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	70	70	69	63	64	65	71	71	72
5118;E	104+522	374,7	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	70	70	71	63	64	67	72	72	74
5118;E	104+522	374,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	74	73	74	74	74	74	72	72	72	65	65	67	73	73	74
5118;F	104+529	368,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	61	62	65	70	70	72
5118;F	104+529	368,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	70	70	70	63	64	65	71	71	72
5118;G	104+539	364,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	69	72	70	69	72	70	70	72	68	68	70	61	62	65	69	69	72
5118;G	104+539	364,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	72	72	70	70	70	63	64	65	71	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Londoner Straße 32-38																													
5119;A	104+559	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	65	64	68	67	67	68	64	64	65	59	59	62	66	65	68
5119;A	104+559	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	70	70	70	67	67	67	62	63	69	69	70	
5119;B	104+547	356,1	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	56	57	61	66	66	67
5119;B	104+547	356,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	68	68	67	61	62	63	70	70	70
5119;C	104+552	342,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	71	72	68	68	70	61	62	66	70	70	72
5119;C	104+552	342,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	70	70	70	63	64	66	72	72	73
5119;D	104+564	335,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	69	73	70	71	73	69	69	70	62	63	66	70	70	73
5119;D	104+564	335,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	72	71	73	72	72	73	70	70	70	63	64	66	71	71	73
Londoner Straße 40-52																													
5120;A	104+586	309,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	66	71	68	68	71	65	65	67	60	65	67	67	71	
5120;A	104+586	309,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	71	70	71	71	71	71	68	68	69	63	63	65	70	70	71
5120;B	104+569	325,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	67	67	66	66	65	66	67	67	66	66	66	57	58	58	66	66	66	
5120;B	104+569	325,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	60	60	63	69	69	70
5120;C	104+575	309,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	71	73	68	68	70	61	62	67	70	70	73
5120;C	104+575	309,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	73	72	74	73	73	74	70	70	71	64	64	67	72	72	74
5120;D	104+583	296,7	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	68	70	56	57	64	68	68	70
5120;D	104+583	296,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	70	70	72	62	62	66	71	71	72
5120;E	104+586	290,0	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	69	68	71	62	62	67	71	70	73
5120;E	104+586	290,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	70	70	71	64	65	67	73	72	74
5120;F	104+591	285,3	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	70	70	71	63	64	66	72	71	73
5120;F	104+591	285,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	73	73	74	74	74	74	71	71	71	65	66	67	73	73	74
5120;G	104+596	288,1	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	72	72	69	69	71	63	64	65	71	71	72
5120;G	104+596	288,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	73	73	74	74	74	74	71	71	71	65	66	67	73	73	74
Lönsweg 2																													
5121;A	105+820	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	49	46	49	52	51	50	46	44	45	44	43	49	52	48	49
5121;A	105+820	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	61	63	63	63	59	58	59	55	55	57	61	60	61
5121;B	105+813	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	61	62	63	63	61	60	59	55	55	57	63	62	63	
5121;B	105+813	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	64	65	65	63	65	67	66	67	63	62	61	58	58	60	65	64	65
5121;C	105+814	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	58	59	64	64	66	59	58	62	55	55	60	62	61	62
5121;C	105+814	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	67	67	67	62	62	62	58	59	61	65	64	64
5121;D	105+820	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	66	56	56	66	57	55	66	64	64	68	51	46	52	54	54	61	57	56	66
5121;D	105+820	518,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	63	61	67	67	67	68	61	60	60	57	58	61	63	62	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Lönsweg 3																																
5122;A	105+832	495,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	50	50	58	52	49	58	62	62	65	50	45	53	52	52	61	56	50	58			
5122;A	105+832	495,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	60	64	66	66	68	59	59	59	56	57	62	62	61	64			
5122;B	105+826	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	65	65	65	61	61	56	57	58	64	64	65				
5122;B	105+826	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	66	68	68	67	63	62	62	59	59	61	65	65				
5122;C	105+826	489,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	61	60	64	64	61	62	61	55	56	55	63	62	61				
5122;C	105+826	489,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	63	64	68	68	68	63	62	62	58	59	62	65	64				
5122;D	105+829	487,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	61	58	57	63	62	66	60	57	55	52	53	60	61	58				
5122;D	105+829	487,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	62	65	68	68	68	63	62	62	58	59	62	65	64				
5122;E	105+832	487,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	53	61	66	66	70	52	46	55	55	56	64	56	61				
5122;E	105+832	487,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	61	66	69	69	70	61	60	60	59	59	64	64	66				
5122;F	105+834	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	56	56	61	56	53	61	66	66	70	51	46	55	55	56	64	56	61				
5122;F	105+834	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	61	66	69	69	70	61	60	63	59	60	64	64	66				
Lönsweg 3A																																
5123;A	105+844	474,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	67	67	68	60	60	57	58	61	63	63	67				
5123;A	105+844	474,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	63	67	69	69	68	62	62	59	60	62	65	64	67				
5123;A	105+844	474,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	63	67	69	69	68	63	62	60	60	62	66	65	67				
5123;B	105+851	476,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	67	57	57	67	59	57	67	67	67	69	54	45	56	56	57	62	59	67				
5123;B	105+851	476,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	58	58	67	60	57	67	68	68	70	56	47	56	57	58	64	61	67				
5123;B	105+851	476,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	64	62	67	69	68	68	62	60	61	59	59	62	65	67				
5123;C	105+850	484,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	48	48	54	48	46	54	61	61	65	45	44	53	50	51	59	55	47				
5123;C	105+850	484,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	49	49	53	49	47	53	61	62	65	47	46	53	51	51	59	56	48				
5123;C	105+850	484,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	60	62	65	65	65	60	59	60	55	56	58	63	62				
5123;D	105+844	481,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	62	66	65	65	67	60	60	56	57	61	63	63	66				
5123;D	105+844	481,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	64	63	67	66	67	68	62	62	58	58	61	64	64	67				
5123;D	105+844	481,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	68	68	68	62	62	59	60	61	66	65	67				

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lönsweg 4																													
5124;A	105+802	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	50	49	46	50	52	52	51	47	45	50	44	43	50	51	48	50
5124;A	105+802	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	64	60	59	59	55	55	57	62	61	61	
5124;B	105+795	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	62	61	64	64	62	62	62	56	57	56	64	63	62	
5124;B	105+795	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	63	65	67	67	67	63	62	62	58	58	60	65	64	65
5124;C	105+795	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	65	65	67	61	60	61	56	56	60	63	62	61
5124;C	105+795	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	63	65	68	68	63	62	62	58	59	61	65	64	65	
5124;D	105+802	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	67	56	56	67	57	56	67	64	64	51	46	53	54	55	62	59	56	67	
5124;D	105+802	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	64	61	67	67	67	68	61	60	61	58	59	62	64	63	67
5124;E	105+805	500,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	50	50	46	50	52	52	51	47	45	50	43	43	50	51	48	50
5124;E	105+805	500,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	64	60	59	59	55	55	58	62	61	61	
Lönsweg 5																													
5125;A	105+822	480,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	52	51	58	52	50	58	59	59	65	47	45	52	49	50	59	57	51	58
5125;A	105+822	480,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	62	60	65	65	65	68	60	59	59	56	57	62	63	61	65
5125;B	105+816	480,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	66	65	65	66	60	60	61	56	57	59	64	64	66
5125;B	105+816	480,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	67	67	67	62	62	62	58	59	61	66	65	67
5125;D	105+823	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	52	52	57	56	50	57	64	64	67	54	46	54	53	53	60	58	51	57
5125;D	105+823	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	61	64	67	67	68	62	60	61	58	58	62	64	62	64
Lönsweg 6																													
5126;A	105+784	475,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	58	61	63	63	67	57	56	56	53	53	60	60	59	61
5126;A	105+784	475,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	62	62	66	66	67	61	61	59	56	57	60	64	63	62
5126;B	105+778	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	61	63	64	66	61	61	55	56	59	62	62	62	
5126;B	105+778	475,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	68	68	69	64	64	65	59	60	62	66	66	66
5126;C	105+779	468,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	59	57	66	66	66	69	55	53	55	55	56	62	59	58	66
5126;C	105+779	468,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	63	67	69	69	69	63	62	62	59	60	63	65	64	67
5126;D	105+786	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	67	59	59	67	60	57	67	66	66	69	54	46	53	55	56	62	60	58	67
5126;D	105+786	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	62	68	68	68	69	62	60	61	59	59	63	65	64	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lönsweg 7																													
5127;B	105+811	474,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	65	65	61	61	61	57	57	59	64	64	65	
5127;B	105+811	474,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	67	67	62	62	62	58	59	61	66	65	67	
5127;C	105+808	470,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	66	65	65	66	61	61	61	57	58	59	64	64	66
5127;C	105+808	470,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	68	68	67	63	63	63	59	60	61	66	66	67
5127;D	105+810	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	62	65	66	66	65	63	61	61	57	58	59	65	64	65
5127;D	105+810	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	66	68	68	67	64	62	62	59	60	60	66	65	66
5127;E	105+813	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	61	51	58	63	63	66	56	46	53	53	54	59	61	60	66
5127;E	105+813	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	62	67	69	69	70	62	61	63	59	60	63	66	65	67
5127;F	105+815	466,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	62	63	65	64	63	63	62	63	56	57	57	64	63	63
5127;F	105+815	466,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	63	63	68	68	67	64	63	64	58	59	61	66	65	64
5127;G	105+819	468,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	56	50	56	64	63	67	54	46	55	53	53	61	58	52	56
5127;G	105+819	468,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	61	63	68	67	68	62	60	61	58	58	62	64	62	63
Lönsweg 8																													
5128;A	105+769	467,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	53	49	49	53	50	47	53	59	59	65	47	45	53	49	49	58	54	49	53
5128;A	105+769	467,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	60	63	66	66	68	60	59	59	57	57	61	63	61	63
5128;B	105+762	468,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	62	64	65	65	64	62	61	63	57	58	58	65	64	64
5128;B	105+762	468,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	67	68	68	67	63	62	63	59	60	61	66	66	67
5128;C	105+763	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	67	67	66	63	63	63	58	59	59	65	65	64
5128;C	105+763	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	69	69	69	64	63	63	60	61	62	67	66	67
5128;D	105+763	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	64	68	68	66	65	65	65	60	60	60	67	67	66
5128;D	105+763	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	70	70	71	65	65	65	61	62	64	68	68	69
5128;E	105+766	457,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	62	62	65	65	65	62	61	62	56	57	57	64	63	62
5128;E	105+766	457,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	64	67	69	69	70	63	63	62	59	60	63	66	65	67
5128;F	105+772	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	66	57	57	66	58	56	66	67	67	72	54	47	57	57	57	65	60	57	66
5128;F	105+772	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	65	63	69	70	70	71	63	61	64	60	61	65	66	65	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lönsweg 8A																													
5129;A	105+747	468,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	57	66	65	65	68	54	52	52	55	56	62	61	60	66
5129;A	105+747	468,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	63	68	69	69	69	63	62	62	60	60	63	66	65	68
5129;B	105+752	470,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	60	60	67	60	56	67	65	65	67	52	46	52	55	55	61	60	59	67
5129;B	105+752	470,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	62	68	68	68	68	62	61	61	59	60	62	65	65	68
5129;C	105+751	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	49	50	50	47	50	53	52	51	47	45	44	45	44	48	51	49	50
5129;C	105+751	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	60	63	65	65	65	60	59	60	56	56	58	62	61	63
5129;D	105+744	476,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	58	58	60	60	58	57	57	56	51	52	51	59	59	58
5129;D	105+744	476,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	63	66	67	67	67	63	62	63	58	59	60	65	65	66
5129;E	105+743	471,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	54	56	63	63	66	54	52	52	53	53	60	56	55	56
5129;E	105+743	471,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	65	63	66	69	69	70	63	62	63	59	60	63	65	64	66
Lönsweg 10A																													
5130;A	105+737	468,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	50	47	50	57	57	64	47	45	49	47	47	57	54	49	50
5130;A	105+737	468,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	66	66	68	60	59	60	56	57	61	63	62	63
5130;B	105+729	468,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	66	66	67	61	61	62	58	58	61	65	65	67
5130;B	105+729	468,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	68	69	69	68	63	63	63	60	61	62	67	66	68
5130;C	105+729	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	68	68	68	63	62	62	59	60	62	65	65	67
5130;C	105+729	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	68	70	70	69	64	63	63	61	61	63	67	66	68
5130;D	105+734	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	63	66	68	68	69	63	62	63	59	60	63	66	65	66
5130;D	105+734	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	68	70	70	70	64	63	63	61	61	64	67	66	68
5130;E	105+740	460,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	68	61	61	68	62	58	68	67	67	71	56	47	54	56	57	65	62	61	68
5130;E	105+740	460,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	66	64	71	70	70	71	62	61	62	60	61	65	66	66	71
Lönsweg 11																													
5131;A	105+811	459,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	58	55	57	59	59	62	56	56	54	50	51	55	58	58	60
5131;A	105+811	459,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	61	62	66	66	66	62	62	63	57	58	59	64	64	63
5131;B	105+804	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	67	66	67	67	62	62	64	58	59	60	66	66	67
5131;B	105+804	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	68	69	69	68	63	63	65	60	60	61	67	67	68
5131;C	105+804	450,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	61	65	64	62	61	61	61	56	56	56	63	63	62
5131;C	105+804	450,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	62	68	68	67	63	62	62	59	59	61	65	65	65
5131;D	105+812	452,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	56	51	60	65	64	69	55	46	56	53	54	63	58	52	60
5131;D	105+812	452,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	64	61	62	68	67	69	62	60	61	58	58	63	64	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lönsweg 12																													
5132;A	105+751	437,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	60	59	61	65	65	67	60	60	62	56	56	60	61	60	62
5132;A	105+751	437,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	66	63	67	69	69	70	63	63	64	60	63	66	65	67	
5132;B	105+745	436,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	62	64	64	63	63	63	56	57	56	64	64	63	
5132;B	105+745	436,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	64	68	68	68	68	63	63	59	60	62	66	65	68	
5132;C	105+745	430,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	56	60	62	62	64	56	54	55	52	53	57	59	58	60
5132;C	105+745	430,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	63	68	69	69	70	63	62	63	59	60	64	66	65	68
5132;D	105+752	431,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	64	57	57	64	58	55	64	66	66	69	54	47	55	56	56	63	58	57	64
5132;D	105+752	431,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	65	63	69	69	69	70	63	61	62	60	60	63	66	65	69
Lönsweg 13																													
5133;A	105+800	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	58	52	58	66	66	70	56	50	58	55	56	64	59	54	59
5133;A	105+800	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	62	62	69	69	71	63	61	63	59	59	64	65	63	63
5133;B	105+796	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	57	50	58	66	66	70	55	47	58	55	55	64	57	52	58
5133;B	105+796	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	59	62	68	68	70	62	60	62	58	58	64	63	62	63
5133;C	105+790	431,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	63	61	61	64	63	62	61	60	61	55	56	63	62	62	
5133;C	105+790	431,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	62	61	65	65	65	63	61	61	56	57	58	64	63	64
5133;D	105+788	436,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	62	62	65	65	64	61	61	61	57	57	58	64	64	64
5133;D	105+788	436,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	66	67	67	66	63	62	63	59	59	60	66	66	66
5133;E	105+792	441,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	61	65	65	64	61	61	61	57	57	58	64	64	64
5133;E	105+792	441,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	63	65	67	67	66	63	62	62	59	59	59	66	66	65
5133;F	105+799	442,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	52	60	62	62	66	55	55	61	53	53	59	60	59	63
5133;F	105+799	442,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	60	63	67	67	68	61	61	63	57	58	62	64	63	64
5133;G	105+804	438,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	59	59	53	54	53	61	61	59	62
5133;G	105+804	438,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	65	63	62	67	66	66	63	63	62	58	58	60	65	64	62
5133;H	105+804	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	61	53	53	61	55	51	61	66	66	69	52	48	55	55	56	63	57	53	61
5133;H	105+804	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	61	64	69	69	70	62	60	61	58	59	63	63	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lönsweg 14																													
5134;A	105+736	427,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	50	50	54	50	47	54	59	59	64	48	46	54	49	49	57	55	49	54
5134;A	105+736	427,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	62	64	63	61	64	68	68	69	61	60	60	58	58	62	64	62	64
5134;B	105+732	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	66	66	67	63	63	63	58	58	60	65	65	67
5134;B	105+732	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	67	69	69	70	63	63	63	60	61	63	67	67	67
5134;C	105+733	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	64	62	67	67	67	63	63	62	58	59	60	65	65	62
5134;C	105+733	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	70	70	71	64	64	63	61	61	64	67	67	67
5134;D	105+734	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	67	68	64	65	65	64	59	60	58	67	67	64
5134;D	105+734	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	67	71	71	71	73	66	66	66	62	63	66	69	69	71
5134;E	105+737	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	62	62	66	66	68	62	61	61	57	57	62	64	63	62
5134;E	105+737	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	64	69	70	70	71	64	63	63	61	61	65	67	66	69
5134;F	105+743	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	59	54	60	67	66	70	57	49	56	56	56	63	60	56	61
5134;F	105+743	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	70	70	70	64	64	65	60	61	64	67	66	66
5134;G	105+742	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	61	61	66	55	55	57	53	53	60	60	59	59
5134;G	105+742	423,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	69	69	70	64	63	64	60	60	64	66	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lönsweg 15																													
5135;A	105+779	423,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	65	65	64	63	62	63	57	57	58	65	64	64
5135;A	105+779	423,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	64	69	67	67	69	64	63	63	58	59	62	66	66	69
5135;A	105+779	423,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	64	69	69	69	69	63	63	60	61	63	67	66	69	
5135;B	105+780	416,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	60	63	67	67	68	61	58	57	56	57	62	62	61	63
5135;B	105+780	416,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	64	68	70	70	70	64	63	63	60	61	63	66	65	68
5135;B	105+780	416,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	64	69	71	71	70	64	63	63	61	62	64	67	67	69
5135;C	105+785	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	65	56	56	65	60	56	65	69	69	72	58	46	58	58	58	66	61	56	65
5135;C	105+785	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	60	60	69	62	59	69	70	70	72	59	49	58	59	60	66	63	59	69
5135;C	105+785	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	66	66	71	66	64	71	72	72	72	63	61	62	62	63	66	67	65	71
5135;D	105+787	416,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	63	58	63	68	67	69	61	56	58	57	58	63	63	60	63
5135;D	105+787	416,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	66	62	67	70	69	70	64	61	63	60	60	64	66	64	67
5135;D	105+787	416,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	68	64	69	71	71	70	65	62	63	61	62	64	68	66	69
5135;E	105+791	417,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	64	55	55	64	59	54	64	67	67	69	57	46	56	56	56	63	60	54	64
5135;E	105+791	417,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	67	58	58	67	61	57	67	68	68	70	59	49	56	57	58	63	62	58	67
5135;E	105+791	417,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	66	63	68	70	70	70	64	61	62	60	61	64	66	64	68
5135;F	105+791	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	62	62	68	57	57	55	52	53	61	60	59	57
5135;F	105+791	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	58	58	62	62	68	57	57	56	52	53	61	60	58	58
5135;F	105+791	420,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	61	63	66	66	66	61	60	60	57	57	60	64	62	63
5135;G	105+786	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	58	60	62	62	62	59	59	61	54	54	55	61	61	62
5135;G	105+786	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	61	62	61	58	61	62	62	65	60	60	62	54	55	59	62	61	62
5135;G	105+786	424,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	61	63	66	66	66	61	60	60	57	57	60	64	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lönsweg 16																													
5136;A	105+733	406,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	63	63	64	59	59	61	55	56	57	63	62	61
5136;A	105+733	406,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	68	69	69	71	64	64	65	60	61	64	67	66	68
5136;B	105+726	405,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	65	59	59	65	59	56	65	61	61	65	51	50	50	52	52	58	59	59	65
5136;B	105+726	405,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	64	70	69	69	71	63	63	63	60	61	64	66	66	70
5136;C	105+722	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	63	53	53	63	53	52	63	59	59	65	47	46	45	49	50	59	53	53	63
5136;C	105+722	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	63	68	64	62	68	68	68	71	61	60	61	58	59	64	64	63	68
5136;D	105+717	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	62	61	69	64	64	69	58	58	58	55	56	62	62	62	69
5136;D	105+717	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	70	70	69	64	63	64	61	61	63	67	67	69
5136;E	105+717	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	64	64	69	64	62	69	69	68	70	61	59	61	58	59	64	64	63	69
5136;E	105+717	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	68	65	70	71	71	72	65	63	64	62	62	65	68	67	70
5136;F	105+724	394,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	63	68	69	69	70	63	62	62	60	60	64	66	65	68
5136;F	105+724	394,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	65	70	71	71	71	65	63	64	62	62	64	68	67	70
5136;G	105+732	397,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	68	59	59	68	59	58	68	67	67	70	54	49	56	57	57	64	60	58	68
5136;G	105+732	397,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	69	71	71	70	64	63	65	61	62	64	67	66	69
Lönsweg 17																													
5137;A	105+769	409,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	51	51	58	51	49	58	64	64	67	48	46	55	53	54	61	55	50	58
5137;A	105+769	409,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	61	66	69	68	70	61	60	60	58	59	63	64	62	66
5137;B	105+763	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	66	63	67	67	66	67	63	62	63	58	59	60	66	65	67
5137;B	105+763	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	64	69	70	70	69	64	63	63	60	61	62	67	67	69
5137;C	105+759	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	65	63	67	68	68	70	62	62	63	59	59	63	66	65	67
5137;C	105+759	403,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	69	70	70	70	64	63	65	61	61	64	67	67	69
5137;D	105+761	398,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	67	67	66	64	63	63	59	59	60	66	66	66
5137;D	105+761	398,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	70	70	71	64	63	63	61	61	64	67	67	69
5137;E	105+766	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	60	66	62	57	66	65	65	68	56	47	55	55	56	61	62	60	66
5137;E	105+766	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	67	64	70	70	70	71	63	61	62	60	61	65	67	66	70
5137;F	105+768	401,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	59	56	65	65	68	57	47	56	54	55	62	60	57	65	65
5137;F	105+768	401,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	66	64	70	70	70	71	63	61	62	60	61	65	66	65	70
5137;G	105+771	404,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	65	57	57	65	60	55	65	66	66	70	57	47	56	55	56	63	61	57	65
5137;G	105+771	404,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	63	69	70	70	72	63	61	62	60	61	65	66	65	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lönsweg 19																													
5138;A	105+760	385,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	65	65	64	62	62	62	57	57	57	64	64	64
5138;A	105+760	385,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	65	68	69	69	68	65	64	64	60	61	61	67	67	68
5138;B	105+751	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	68	68	69	64	63	63	59	60	63	67	67	69
5138;B	105+751	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	66	72	71	71	72	64	63	63	62	62	66	68	68	72
5138;C	105+749	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	70	70	71	64	63	63	60	61	64	67	66	66
5138;C	105+749	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	68	65	70	71	71	71	65	63	63	62	62	64	68	67	70
5138;D	105+753	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	69	61	61	69	63	60	69	70	70	73	58	48	58	59	60	66	63	61	69
5138;D	105+753	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	65	72	73	73	73	64	62	65	63	63	67	68	67	72
5138;E	105+757	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	67	64	68	70	69	71	64	63	63	60	61	64	67	66	68
5138;E	105+757	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	65	69	72	71	71	66	64	65	62	63	64	68	67	69
5138;F	105+762	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	68	59	59	68	61	59	68	68	67	71	58	47	56	57	57	64	62	59	68
5138;F	105+762	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	63	69	70	70	71	63	61	62	60	61	65	66	65	69
Lothringer Straße 3																													
5139;A	101+907	341,3	N	EG	WA	55	40	60	64	65	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	50	50	60	66	66	70
5139;A	101+907	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	54	54	63	69	69	72
5139;A	101+907	341,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	61	58	64	73	73	73
5139;C	101+886	341,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	69	75	69	70	75	70	70	75	55	57	65	71	71	75
5139;C	101+886	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	70	75	71	71	75	71	72	75	57	58	65	72	72	75
5139;C	101+886	341,8	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	73	72	74	73	73	74	73	73	74	58	58	63	73	73	74
5139;D	101+891	345,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	52	53	61	66	66	70
5139;D	101+891	345,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	66	70	53	53	61	67	67	70
5139;D	101+891	345,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	57	56	60	70	71	70	
Lothringer Straße 5																													
5140;A	101+906	334,7	N	EG	WA	55	40	60	63	65	71	65	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	51	50	60	66	66	71
5140;A	101+906	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	55	53	63	69	69	73
5140;A	101+906	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	61	59	64	73	73	73	
5140;C	101+886	335,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	69	70	75	54	55	62	70	70	75
5140;C	101+886	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	71	70	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75	55	57	64	71	72	75
5140;C	101+886	335,2	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	58	59	64	73	74	73	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 7																													
5141;A	101+905	328,2	N	EG	WA	55	40	60	61	64	72	64	64	72	64	64	72	64	64	72	64	64	72	50	46	50	64	65	72
5141;A	101+905	328,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	55	51	54	68	68	73
5141;A	101+905	328,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	61	58	62	74	74	73
5141;C	101+885	328,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	68	68	72	54	55	62	68	68	72
5141;C	101+885	328,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	70	73	56	57	64	70	70	73
5141;C	101+885	328,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73	59	59	64	73	74	73
Lothringer Straße 8																													
5142;A	101+951	320,9	W	EG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	58	54	64	68	68	71
5142;A	101+951	320,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	60	56	65	71	71	74
5142;A	101+951	320,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	62	59	65	74	75	73
5142;B	101+931	320,1	W	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	65	68	66	64	68	63	64	65	57	55	57	67	67	68
5142;B	101+931	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	70	67	67	68	59	57	58	69	69	70
5142;B	101+931	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74	74	74	74	74	62	60	66	75	75	74
5142;C	101+924	323,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	67	67	71	50	53	59	67	67	71
5142;C	101+924	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	53	56	61	69	69	72
5142;C	101+924	323,5	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	58	59	64	73	73	73
5142;D	101+926	327,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	64	64	68	49	50	56	64	64	68
5142;D	101+926	327,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	68	70	52	54	60	68	68	70
5142;D	101+926	327,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72	58	58	66	73	73	72
5142;E	101+928	329,7	O	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	61	61	64	60	60	64	46	47	55	60	60	64
5142;E	101+928	329,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	68	63	63	68	63	62	68	63	63	68	63	63	68	48	49	60	63	63	68
5142;E	101+928	329,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	71	70	57	57	62	71	71	70
5142;F	101+947	330,6	O	EG	WA	55	40	60	60	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	47	47	51	61	61	67
5142;F	101+947	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	49	49	53	64	64	68
5142;F	101+947	330,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	71	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	71	71	70	58	57	60	71	71	70
5142;G	101+952	329,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	52	52	60	65	65	69
5142;G	101+952	329,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	71	71	72	57	56	60	71	71	72
5142;H	101+964	325,0	N	EG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	59	53	61	68	68	71
5142;H	101+964	325,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	70	73	70	70	73	70	70	73	71	70	73	70	70	73	60	56	64	71	71	73
5142;H	101+964	325,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	61	58	65	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 9																													
5143;A	101+885	323,9	S	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	61	66	63	63	66	63	63	66	48	52	58	63	63	66
5143;A	101+885	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	63	69	65	65	69	66	66	69	50	54	60	66	66	69
5143;A	101+885	323,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	73	73	74	59	58	62	73	73	74
5143;C	101+907	322,7	N	EG	WA	55	40	60	65	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	50	50	60	67	67	71
5143;C	101+907	322,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	55	54	63	70	70	73
5143;C	101+907	322,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	74	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73	73	74	73	62	59	65	74	74	73
5143;D	101+905	319,9	N	EG	WA	55	40	60	67	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	53	52	63	68	68	74
5143;D	101+905	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	57	55	66	71	71	75
5143;D	101+905	319,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	62	60	67	75	75	76
5143;E	101+892	317,9	W	EG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71	53	54	59	69	69	71
5143;E	101+892	317,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	71	71	73	57	57	61	71	72	73
5143;E	101+892	317,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	75	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74	75	75	75	62	61	66	75	76	74
5143;F	101+886	318,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	66	66	69	53	54	58	68	68	69
5143;F	101+886	318,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	69	71	70	69	71	69	69	71	56	57	60	70	70	71
5143;F	101+886	318,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74	74	74	75	74	62	61	66	75	75	74
5143;G	101+882	320,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	69	69	73	54	55	62	69	69	73
5143;G	101+882	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	71	71	73	56	58	64	71	71	73
5143;G	101+882	320,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74	73	74	74	73	60	59	64	74	74	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 10																													
5144;A	101+925	314,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72	66	66	72	50	48	54	66	66	72
5144;A	101+925	314,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	69	72	54	53	59	69	69	72
5144;A	101+925	314,0	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	73	73	75	73	73	75	74	74	75	74	74	75	60	58	67	74	74	75
5144;B	101+931	317,9	O	EG	WA	55	40	60	62	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	63	63	68	56	48	52	64	64	68
5144;B	101+931	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	66	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	66	66	71	58	50	53	67	67	71
5144;B	101+931	317,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	62	58	65	74	75	74
5144;C	101+947	314,3	N	EG	WA	55	40	60	65	66	71	66	66	71	66	66	71	66	65	71	64	64	71	56	55	62	67	67	71
5144;C	101+947	314,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	73	68	68	73	68	68	73	69	68	73	67	67	73	58	56	63	69	69	73
5144;C	101+947	314,3	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	74	74	76	75	74	76	75	75	76	75	75	76	61	59	67	75	75	76
5144;D	101+948	312,0	O	EG	WA	55	40	60	62	63	70	64	64	70	64	63	70	64	64	70	64	64	70	48	51	63	64	64	70
5144;D	101+948	312,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	71	66	66	71	66	66	71	67	67	71	67	67	71	49	52	63	66	66	71
5144;D	101+948	312,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	58	58	65	74	74	74
5144;E	101+950	308,9	N	EG	WA	55	40	60	67	68	74	68	68	74	68	68	74	69	68	74	67	67	74	56	56	65	68	69	74
5144;E	101+950	308,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	71	71	74	71	71	74	71	70	74	70	70	74	58	57	65	71	71	74
5144;E	101+950	308,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	61	59	66	74	75	74
5144;F	101+947	306,5	W	EG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	67	72	67	67	72	55	57	65	69	69	72
5144;F	101+947	306,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	58	58	66	71	71	73
5144;F	101+947	306,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74	74	74	75	74	61	60	66	75	75	74
5144;G	101+944	307,1	W	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	67	67	67	66	67	67	66	67	65	65	66	54	56	59	67	67	67
5144;G	101+944	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	70	71	70	69	71	69	69	71	58	58	60	71	71	71
5144;G	101+944	307,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	74	74	75	75	74	75	75	74	75	74	75	75	60	60	66	75	75	75
5144;H	101+927	307,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	68	66	69	65	65	69	56	57	59	68	68	69
5144;H	101+927	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	71	70	71	69	69	71	59	59	61	71	71	71
5144;H	101+927	307,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	62	61	68	75	75	75
5144;I	101+924	310,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	67	72	50	51	54	67	67	72
5144;I	101+924	310,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	70	72	54	55	60	70	70	72
5144;I	101+924	310,2	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	59	59	68	74	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 11																													
5145;B	101+884	309,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	62	69	63	63	69	64	64	69	48	52	58	64	64	69
5145;B	101+884	309,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	67	67	70	50	54	60	67	67	70
5145;B	101+884	309,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	58	59	68	74	74	76
5145;C	101+890	312,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	64	68	47	48	56	64	64	68
5145;C	101+890	312,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	51	52	59	67	67	70
5145;C	101+890	312,5	O	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74	74	74	74	59	60	66	74	75	75
5145;D	101+904	310,1	N	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	62	62	67	52	54	57	65	65	67
5145;D	101+904	310,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	56	55	57	68	68	71
5145;D	101+904	310,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	62	60	67	74	75	74
5145;E	101+905	307,0	N	EG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	53	52	61	68	68	72
5145;E	101+905	307,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	57	56	63	71	71	73
5145;E	101+905	307,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	74	75	74	74	75	74	74	75	75	74	75	74	74	75	63	60	65	75	75	75
Lothringer Straße 13																													
5146;A	101+903	302,0	N	EG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	69	72	52	53	61	69	69	72
5146;A	101+903	302,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	56	57	64	72	72	73
5146;A	101+903	302,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	61	59	66	74	75	74
5146;D	101+871	304,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	70	73	70	70	73	56	57	66	70	71	73
5146;D	101+871	304,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	72	72	74	58	59	67	72	72	74
5146;D	101+871	304,2	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	60	61	67	74	75	74
5146;E	101+882	306,4	O	EG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63	44	44	53	60	60	63
5146;E	101+882	306,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	64	64	69	45	48	58	64	64	69
5146;E	101+882	306,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	73	75	58	58	64	73	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 15																													
5147;B	101+874	297,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	70	73	55	57	65	70	71	73
5147;B	101+874	297,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	72	72	74	56	58	65	72	72	74
5147;B	101+874	297,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	75	74	75	75	74	75	75	75	75	75	75	59	60	66	75	75	75	
5147;C	101+883	295,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	71	71	76	58	59	67	71	72	76
5147;C	101+883	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	73	73	76	58	60	67	73	73	76
5147;C	101+883	295,2	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	62	62	67	76	76	76	
5147;D	101+884	294,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	72	72	76	58	59	67	72	73	76
5147;D	101+884	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	58	59	67	74	74	76
5147;D	101+884	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	77	77	77	77	77	77	61	61	67	77	77	77
5147;F	101+903	295,6	N	EG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	52	52	62	69	69	72
5147;F	101+903	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	72	73	72	71	73	72	72	73	72	72	73	57	56	66	72	72	73
5147;F	101+903	295,6	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	74	74	75	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74	62	60	66	75	75	74
Lothringer Straße 17																													
5148;B	101+883	289,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	71	71	75	56	57	65	71	72	75
5148;B	101+883	289,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	73	56	58	65	73	73	76	
5148;B	101+883	289,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	60	60	67	76	76	76	
5148;D	101+893	289,5	N	EG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	68	68	72	69	69	72	68	69	72	52	53	62	69	69	72
5148;D	101+893	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	56	56	65	72	72	73
5148;D	101+893	289,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	62	60	66	76	76	75
Lothringer Straße 19																													
5149;A	101+892	283,0	N	EG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	69	72	53	53	62	68	68	72
5149;A	101+892	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	72	72	73	56	56	64	71	71	73
5149;A	101+892	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	62	60	66	75	76	76
5149;C	101+883	283,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74	69	70	74	56	57	65	70	70	74
5149;C	101+883	283,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	71	72	74	57	58	65	72	72	74
5149;C	101+883	283,3	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	59	60	66	75	75	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 20																													
5150;A	101+946	290,5	N	EG	WA	55	40	60	67	68	73	68	68	73	68	68	73	68	67	73	67	67	73	53	57	65	68	68	73
5150;A	101+946	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	75	70	70	75	70	70	75	71	70	75	70	70	75	56	58	66	71	71	75
5150;A	101+946	290,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	61	60	66	75	75	74
5150;B	101+928	284,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	70	68	68	70	55	57	59	69	69	70
5150;B	101+928	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	71	71	72	58	59	63	72	72	72
5150;B	101+928	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	75	75	76	76	75	76	76	75	76	75	76	76	61	61	68	76	76	76
5150;C	101+923	291,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	53	54	58	67	68	72
5150;C	101+923	291,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	56	57	62	70	71	73
5150;C	101+923	291,6	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	74	74	76	74	74	76	75	74	76	74	74	76	61	60	68	75	75	76
5150;D	101+927	297,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	62	61	69	62	62	69	62	62	69	47	47	53	62	62	69
5150;D	101+927	297,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	65	65	70	48	49	58	65	65	70
5150;D	101+927	297,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	58	59	66	73	73	74
5150;E	101+945	299,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	66	65	70	65	65	70	51	57	63	66	66	70
5150;E	101+945	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	69	68	72	68	68	72	53	58	64	69	69	72
5150;E	101+945	299,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	73	74	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	59	60	66	74	74	75
Lothringer Straße 21																													
5151;A	101+883	276,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	69	68	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	56	57	65	70	70	73
5151;A	101+883	276,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	71	71	74	57	58	66	72	72	74
5151;A	101+883	276,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	75	75	76	59	61	66	75	75	76
5151;C	101+892	276,4	N	EG	WA	55	40	60	66	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	55	54	66	68	68	73
5151;C	101+892	276,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	72	71	73	71	71	73	58	56	66	71	71	73
5151;C	101+892	276,4	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	61	60	67	75	75	77
5151;D	101+888	272,7	W	EG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	70	68	68	70	55	54	58	69	69	70
5151;D	101+888	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	72	72	72	72	71	72	72	71	72	72	72	72	58	57	60	72	72	72
5151;D	101+888	272,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76	61	60	65	76	76	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 22																													
5152;A	101+928	264,1	W	EG	WA	55	40	60	68	70	75	70	70	75	71	70	75	71	70	75	70	70	75	55	57	60	71	71	75
5152;A	101+928	264,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	58	60	65	74	74	75
5152;A	101+928	264,1	W	2.OG	WA	55	40	60	74	76	75	76	76	75	76	76	75	76	76	75	76	76	75	62	62	67	76	77	75
5152;B	101+924	271,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	68	75	68	68	75	68	68	75	54	51	57	68	68	75
5152;B	101+924	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75	57	55	62	71	71	75
5152;B	101+924	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	62	60	67	75	76	76
5152;C	101+929	277,4	O	EG	WA	55	40	60	64	65	73	65	65	73	66	65	73	66	66	73	66	66	73	50	51	58	66	66	73
5152;C	101+929	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	69	69	73	53	54	62	69	69	73
5152;C	101+929	277,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	59	60	67	75	75	75
5152;D	101+944	273,7	N	EG	WA	55	40	60	66	68	75	68	68	75	68	68	75	69	69	75	69	69	75	52	54	66	68	68	75
5152;D	101+944	273,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	55	56	66	71	71	76
5152;D	101+944	273,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	61	61	67	75	75	77
5152;E	101+944	268,8	N	EG	WA	55	40	60	66	69	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	56	53	66	69	69	75
5152;E	101+944	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	58	55	67	71	71	75
5152;E	101+944	268,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	62	60	67	75	75	76
Lothringer Straße 23																													
5153;A	101+891	262,7	N	EG	WA	55	40	60	67	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	54	56	66	69	69	73
5153;A	101+891	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	72	75	57	57	67	72	72	74
5153;A	101+891	262,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	76	75	77	75	76	77	61	60	67	76	76	77
5153;C	101+882	263,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	65	66	49	53	60	64	64	66
5153;C	101+882	263,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	68	70	51	55	60	67	67	70
5153;C	101+882	263,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	75	75	77	59	60	67	75	75	77
5153;D	101+887	266,8	O	EG	WA	55	40	60	62	63	70	63	63	70	63	63	70	64	64	70	64	64	70	46	50	64	64	64	70
5153;D	101+887	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	67	72	67	67	72	67	66	72	67	67	72	67	67	72	48	51	64	67	67	72
5153;D	101+887	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	75	75	76	58	58	66	75	75	76
Lothringer Straße 25																													
5154;A	101+891	256,0	N	EG	WA	55	40	60	67	68	73	68	68	73	69	68	73	69	68	73	68	69	73	54	56	66	69	69	73
5154;A	101+891	256,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	75	71	71	75	72	71	75	72	71	75	71	71	75	57	58	67	72	72	75
5154;A	101+891	256,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	61	59	67	76	76	77
5154;B	101+872	256,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	71	71	74	56	57	65	71	71	74
5154;B	101+872	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	72	75	72	71	75	72	72	75	72	72	75	57	58	65	72	73	75
5154;B	101+872	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	60	61	66	75	75	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 27																													
5155;A	101+891	249,6	N	EG	WA	55	40	60	64	67	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	53	53	59	67	67	74
5155;A	101+891	249,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	56	56	60	70	70	74
5155;A	101+891	249,6	N	2.OG	WA	55	40	60	72	74	77	74	74	77	75	74	77	75	75	77	75	75	77	60	59	66	75	75	77
5155;B	101+872	250,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	70	74	71	71	74	71	71	74	56	57	65	71	72	74
5155;B	101+872	250,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	73	73	75	57	58	66	73	73	75
5155;B	101+872	250,1	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76	60	61	66	76	76	75
Lothringer Straße 29																													
5156;A	101+890	241,5	N	EG	WA	55	40	60	69	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	56	55	68	70	70	76
5156;A	101+890	241,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	72	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	59	57	70	73	73	77
5156;A	101+890	241,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	62	60	70	76	76	78
5156;B	101+886	239,5	W	EG	WA	55	40	60	68	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	71	75	51	52	61	70	70	75
5156;B	101+886	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	73	72	75	73	73	75	73	73	75	55	56	61	73	73	75
5156;B	101+886	239,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76	60	60	67	76	76	76
5156;C	101+874	240,5	W	EG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	56	57	66	72	72	74
5156;C	101+874	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	58	58	66	74	74	75
5156;C	101+874	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	61	61	67	77	77	76
5156;D	101+872	244,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	72	72	74	56	57	66	72	72	74
5156;D	101+872	244,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	73	72	75	73	73	75	73	73	75	57	58	66	73	73	75
5156;D	101+872	244,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76	75	60	61	68	76	76	75
Lothringer Straße 30																													
5157;A	101+930	236,3	N	EG	WA	55	40	60	64	70	76	70	70	76	70	70	76	71	71	76	70	71	76	57	50	65	70	71	76
5157;A	101+930	236,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	59	54	67	73	73	76
5157;A	101+930	236,3	N	2.OG	WA	55	40	60	73	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	62	60	68	76	76	77
5157;B	101+925	231,3	W	EG	WA	55	40	60	66	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	58	54	59	71	71	74
5157;B	101+925	231,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	61	58	63	74	74	76
5157;B	101+925	231,3	W	2.OG	WA	55	40	60	75	76	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	76	77	78	63	61	67	77	77	78
5157;C	101+921	240,0	S	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	53	53	58	67	67	69
5157;C	101+921	240,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	56	56	60	71	71	71
5157;C	101+921	240,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76	62	60	67	76	76	76
5157;D	101+926	244,4	O	EG	WA	55	40	60	64	67	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	67	68	74	53	52	65	67	67	74
5157;D	101+926	244,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	69	75	69	69	75	70	69	75	70	70	75	70	70	75	55	53	65	70	70	75
5157;D	101+926	244,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	61	60	67	75	75	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 31																													
5158;A	101+889	226,1	N	EG	WA	55	40	60	67	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	51	53	66	70	70	76
5158;A	101+889	226,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	72	77	72	72	77	72	72	77	73	73	77	73	73	77	55	56	68	72	72	77
5158;A	101+889	226,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	76	75	77	75	75	77	61	60	68	76	76	77
5158;B	101+873	222,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	74	75	60	60	67	74	74	75
5158;B	101+873	222,4	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76	62	61	67	76	76	76
5158;C	101+872	227,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	57	58	66	72	73	77
5158;C	101+872	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	74	74	77	59	59	67	74	74	77
5158;C	101+872	227,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76	61	61	67	76	76	76
5158;D	101+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	66	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	55	56	65	69	69	73
5158;D	101+883	232,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	56	57	65	70	70	74
5158;D	101+883	232,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	74	74	59	59	64	74	74	74
Lothringer Straße 32																													
5159;A	101+926	208,0	N	EG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	68	67	71	68	67	71	67	67	71	56	55	60	68	68	71
5159;A	101+926	208,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	59	56	64	72	72	77
5159;A	101+926	208,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	61	60	68	76	77	79
5159;B	101+922	204,6	W	EG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	55	58	62	71	71	74
5159;B	101+922	204,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	76	74	74	76	74	74	76	75	74	76	74	75	76	60	60	65	75	75	76
5159;B	101+922	204,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	62	62	68	78	78	78
5159;C	101+916	214,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	69	69	74	69	69	74	49	52	59	69	69	74
5159;C	101+916	214,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	52	56	60	72	73	75
5159;C	101+916	214,7	S	2.OG	WA	55	40	60	75	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	59	61	67	76	76	77
5159;D	101+922	225,0	O	EG	WA	55	40	60	62	66	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	48	49	54	67	67	72
5159;D	101+922	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	69	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	70	70	75	50	51	58	70	70	75
5159;D	101+922	225,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	75	78	75	75	78	76	75	78	76	76	78	76	76	78	60	60	67	76	76	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 33																													
5160;A	101+889	215,1	N	EG	WA	55	40	60	67	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	56	56	66	70	70	76
5160;A	101+889	215,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	60	59	68	73	73	76
5160;A	101+889	215,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	61	60	69	76	76	77
5160;B	101+884	209,0	W	EG	WA	55	40	60	71	72	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	73	73	76	57	59	66	73	74	76
5160;B	101+884	209,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	61	61	67	76	76	76
5160;B	101+884	209,0	W	2.OG	WA	55	40	60	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	62	62	68	78	78	77
5160;C	101+873	212,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	54	58	67	73	73	75
5160;C	101+873	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	74	74	76	57	61	67	75	75	76
5160;C	101+873	212,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	60	62	67	77	77	76
5160;D	101+873	218,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	59	60	67	74	75	75
5160;D	101+873	218,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	61	62	67	77	77	76
Lothringer Straße 35																													
5161;A	101+887	190,7	W	EG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	72	72	75	73	72	75	73	73	75	54	57	59	73	73	75
5161;A	101+887	190,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	75	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	59	60	65	76	76	78
5161;A	101+887	190,7	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	61	62	68	78	78	79
5161;B	101+875	195,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	71	71	74	54	57	63	71	72	74
5161;B	101+875	195,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	73	76	73	73	76	56	59	66	73	74	76
5161;B	101+875	195,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	60	62	67	77	77	80
5161;C	101+884	198,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	67	74	68	68	74	69	69	74	50	55	62	68	69	74
5161;C	101+884	198,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	71	71	75	52	57	65	70	71	75
5161;C	101+884	198,9	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	76	75	77	76	76	77	76	76	77	58	61	69	76	76	77
5161;D	101+890	197,8	N	EG	WA	55	40	60	66	69	75	69	69	75	70	69	75	70	70	75	70	70	75	54	55	62	70	70	75
5161;D	101+890	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	55	55	58	71	71	76
5161;D	101+890	197,8	N	2.OG	WA	55	40	60	74	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	60	60	67	76	77	77
5161;E	101+892	194,4	N	EG	WA	55	40	60	68	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	53	56	65	71	71	77
5161;E	101+892	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	72	78	72	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	54	57	67	73	73	78
5161;E	101+892	194,4	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	79	76	76	79	77	76	79	77	77	79	77	77	79	59	60	70	77	77	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 36																													
5162;A	101+920	191,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	55	59	68	72	72	76
5162;A	101+920	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	59	61	70	75	75	78
5162;B	101+923	198,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	68	68	72	48	51	62	68	68	72
5162;B	101+923	198,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	73	76	74	74	76	74	74	76	57	58	66	74	74	76
5162;C	101+929	190,0	N	EG	WA	55	40	60	66	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	69	69	75	58	55	57	70	70	75
5162;C	101+929	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	61	58	61	74	74	77
5162;D	101+926	187,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	61	60	66	75	75	78
Lothringer Straße 36A																													
5163;A	101+945	191,2	W	EG	WA	55	40	60	69	71	76	71	71	76	72	71	76	72	71	76	71	71	76	58	58	69	72	72	76
5163;A	101+945	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	62	61	70	75	75	78
5163;B	101+946	199,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	66	66	69	49	51	57	66	66	69
5163;B	101+946	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	73	74	57	58	67	73	73	74
5163;C	101+950	196,3	N	EG	WA	55	40	60	66	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	56	56	68	70	70	76
5163;C	101+950	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	60	60	70	74	74	78
Lothringer Straße 37																													
5164;A	101+874	175,9	S	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	54	57	65	74	74	77
5164;A	101+874	175,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	77	77	79	58	60	68	76	77	79
5164;B	101+875	182,7	O	EG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	69	69	72	53	54	60	68	69	72
5164;B	101+875	182,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	74	78	74	74	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	59	58	62	75	75	78
5164;C	101+892	178,7	N	EG	WA	55	40	60	68	70	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76	71	71	76	52	53	58	71	71	76
5164;C	101+892	178,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	80	75	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	57	58	63	76	76	80
5164;D	101+883	172,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	56	58	65	75	75	79
5164;D	101+883	172,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	61	61	69	78	78	80
Lothringer Straße 38																													
5165;A	101+925	174,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	73	77	57	61	69	73	73	77
5165;A	101+925	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	58	62	71	75	75	78
5165;A	101+925	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	78	78	79	61	63	71	78	78	79
5165;B	101+928	182,2	O	EG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	57	52	57	69	70	73
5165;B	101+928	182,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	71	71	73	52	56	62	71	71	73
5165;B	101+928	182,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	75	75	75	59	60	65	75	75	75
5165;C	101+945	176,0	N	EG	WA	55	40	60	66	70	77	70	70	77	70	70	77	71	70	77	70	70	77	55	56	61	71	71	77
5165;C	101+945	176,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77	58	56	64	73	73	77
5165;C	101+945	176,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	61	60	70	76	77	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 39																													
5166;A	101+895	160,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	73	77	54	57	67	73	73	77
5166;A	101+895	160,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	58	61	68	76	76	78
5166;B	101+886	161,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80	54	58	68	75	75	80
5166;B	101+886	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	58	61	70	77	77	80
5166;C	101+888	167,7	O	EG	WA	55	40	60	71	72	76	72	72	76	72	71	76	72	72	76	72	72	76	51	54	59	72	72	76
5166;C	101+888	167,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	58	60	65	76	76	79
5166;D	101+905	167,0	N	EG	WA	55	40	60	69	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	55	51	58	72	72	78
5166;D	101+905	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	75	79	75	75	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	59	57	64	76	76	79
Lothringer Straße 40																													
5167;A	101+943	161,0	W	EG	WA	55	40	60	71	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	73	78	55	58	69	72	73	78
5167;A	101+943	161,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	79	75	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	60	61	71	76	76	79
5167;A	101+943	161,0	W	2.OG	WA	55	40	60	76	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	79	79	62	63	72	78	79	79
5167;B	101+947	166,7	N	EG	WA	55	40	60	64	68	74	68	68	74	68	68	74	68	67	74	67	67	74	53	54	59	68	68	74
5167;B	101+947	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	72	78	72	72	78	72	72	78	73	72	78	72	72	78	58	57	65	73	73	78
5167;B	101+947	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	61	60	72	77	77	79
5167;C	101+929	164,6	S	EG	WA	55	40	60	71	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	73	73	78	51	58	69	72	73	78
5167;C	101+929	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	76	78	54	60	70	75	75	78
5167;C	101+929	164,6	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	60	62	72	78	78	79
Lothringer Straße 41																													
5168;A	101+907	146,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	74	73	80	74	74	80	74	74	80	55	58	64	74	74	80
5168;A	101+907	146,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	76	76	80	58	60	66	76	76	80
5168;A	101+907	146,0	W	2.OG	WA	55	40	60	78	79	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	80	80	81	61	63	71	80	80	81
5168;B	101+894	148,3	S	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	76	76	80	54	58	67	75	75	80
5168;B	101+894	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	77	77	81	77	77	81	57	61	70	77	77	81
5168;B	101+894	148,3	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	79	79	80	79	79	80	61	63	72	79	79	80
5168;C	101+902	156,2	O	EG	WA	55	40	60	71	72	77	72	72	77	72	71	77	72	72	77	72	73	77	56	58	64	72	72	77
5168;C	101+902	156,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	74	77	74	74	77	55	59	65	74	74	77
5168;C	101+902	156,2	O	2.OG	WA	55	40	60	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	60	63	67	77	77	77
5168;D	101+911	153,8	N	EG	WA	55	40	60	69	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	56	55	63	72	72	78
5168;D	101+911	153,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	59	59	66	74	74	78
5168;D	101+911	153,8	N	2.OG	WA	55	40	60	76	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	61	62	72	78	78	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 42																													
5169;A	101+962	149,0	W	EG	WA	55	40	60	72	73	80	73	73	80	74	73	80	74	74	80	74	74	80	57	58	71	74	74	80
5169;A	101+962	149,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	76	80	76	76	80	76	76	80	76	77	80	77	77	80	60	61	70	77	77	80
5169;B	101+947	149,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	74	74	81	74	74	81	50	59	73	74	74	81
5169;B	101+947	149,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	81	76	76	81	77	76	81	77	77	81	77	77	81	56	61	74	77	77	81
5169;C	101+950	155,6	O	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	50	55	65	70	70	76
5169;C	101+950	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	75	79	75	75	79	75	75	79	76	76	79	76	76	79	57	60	72	76	76	79
5169;D	101+960	157,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	75	69	69	75	69	68	75	69	69	75	69	69	75	50	53	58	69	69	75
5169;D	101+960	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	74	78	74	74	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	58	58	66	75	75	78
5169;E	101+964	160,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75	68	68	75	50	52	58	68	68	75
5169;E	101+964	160,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	58	58	65	74	74	78
5169;F	101+967	159,1	N	EG	WA	55	40	60	65	69	77	69	69	77	69	69	77	69	69	77	69	69	77	55	54	64	69	69	77
5169;F	101+967	159,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	60	59	69	75	75	79
5169;G	101+969	155,0	N	EG	WA	55	40	60	66	69	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78	54	53	63	70	70	78
5169;G	101+969	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80	60	59	69	76	76	80
Lothringer Straße 43																													
5170;A	101+910	131,7	W	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	53	56	65	76	76	81
5170;A	101+910	131,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	78	78	82	78	78	82	57	59	68	78	78	82
5170;A	101+910	131,7	W	2.OG	WA	55	40	60	79	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	81	83	62	63	73	80	80	83
5170;B	101+905	131,8	S	EG	WA	55	40	60	75	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	53	57	68	76	76	80
5170;B	101+905	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	77	82	78	77	82	78	78	82	78	78	82	57	60	70	78	78	82
5170;B	101+905	131,8	S	2.OG	WA	55	40	60	79	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	81	83	61	63	73	80	80	83
5170;C	101+907	137,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	73	79	73	73	79	53	57	65	73	73	79
5170;C	101+907	137,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79	56	60	67	76	76	79
5170;C	101+907	137,2	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	80	79	82	80	80	82	80	80	82	61	64	73	80	80	82
5170;D	101+910	141,9	O	EG	WA	55	40	60	71	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	73	73	77	53	57	65	72	72	77
5170;D	101+910	141,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	75	75	77	55	60	67	74	74	77
5170;D	101+910	141,9	O	2.OG	WA	55	40	60	78	79	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	79	80	81	61	63	70	79	79	81
5170;E	101+917	141,9	N	EG	WA	55	40	60	68	71	77	71	71	77	72	71	77	72	72	77	72	72	77	56	55	61	72	72	77
5170;E	101+917	141,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	73	78	73	73	78	73	73	78	74	73	78	73	74	78	58	56	64	74	74	78
5170;E	101+917	141,9	N	2.OG	WA	55	40	60	77	78	81	78	78	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	61	61	71	79	79	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 44																													
5171;A	101+965	134,3	W	EG	WA	55	40	60	72	74	81	74	74	81	74	74	81	74	75	81	75	75	81	54	57	70	74	75	81
5171;B	101+960	138,2	S	EG	WA	55	40	60	73	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81	55	59	73	75	75	81
5171;C	101+963	144,7	O	EG	WA	55	40	60	72	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	75	75	80	57	58	67	74	74	80
5171;D	101+973	142,0	N	EG	WA	55	40	60	72	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	75	79	55	57	64	74	74	79
5171;E	101+970	136,4	W	EG	WA	55	40	60	72	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	54	58	71	74	74	78
Lothringer Straße 45																													
5172;A	101+924	117,3	W	EG	WA	55	40	60	74	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	76	76	80	57	57	64	75	76	80
5172;A	101+924	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	60	60	67	78	78	82
5172;A	101+924	117,3	W	2.OG	WA	55	40	60	79	80	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	63	64	75	81	81	84
5172;B	101+919	121,5	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	76	75	82	76	75	82	76	76	82	76	76	82	54	59	70	76	76	82
5172;B	101+919	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	58	62	72	78	78	83
5172;B	101+919	121,5	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	61	65	75	81	81	84
5172;C	101+919	127,5	O	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	74	80	56	57	62	73	73	80
5172;C	101+919	127,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80	60	60	66	75	76	80
5172;C	101+919	127,5	O	2.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	80	80	83	80	80	83	62	63	71	80	80	83
5172;D	101+928	121,0	N	EG	WA	55	40	60	68	72	79	72	72	79	72	72	79	72	73	79	73	73	79	54	53	64	72	72	79
5172;D	101+928	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	74	80	74	74	80	74	74	80	75	75	80	75	75	80	57	56	66	74	74	80
5172;D	101+928	121,0	N	2.OG	WA	55	40	60	78	79	83	79	79	83	80	79	83	80	80	83	80	80	83	62	62	73	80	80	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lothringer Straße 47																													
5173;A	101+935	92,7	W	EG	WA	55	40	60	78	78	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	56	61	77	79	79	85
5173;A	101+935	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	80	85	80	80	85	80	80	85	80	81	85	81	81	85	59	63	77	80	80	85
5173;A	101+935	92,7	W	2.OG	WA	55	40	60	82	83	86	83	83	86	83	83	86	83	83	86	84	84	86	65	67	78	83	83	86
5173;B	101+929	98,6	S	EG	WA	55	40	60	74	75	84	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	75	84	54	59	76	75	75	84
5173;B	101+929	98,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	77	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	78	78	85	58	62	77	77	77	85
5173;B	101+929	98,6	S	2.OG	WA	55	40	60	81	82	86	82	82	86	82	82	86	83	83	86	83	83	86	64	67	77	83	83	86
5173;C	101+929	106,2	O	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	74	74	79	56	59	66	74	74	79
5173;C	101+929	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	77	77	79	60	62	69	77	77	80
5173;C	101+929	106,2	O	2.OG	WA	55	40	60	80	80	83	81	81	83	81	81	83	81	81	83	81	81	83	63	65	74	81	81	83
5173;D	101+940	106,9	N	EG	WA	55	40	60	67	72	79	72	72	79	72	72	79	72	73	79	73	73	79	56	57	71	72	72	79
5173;D	101+940	106,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	60	60	73	75	75	80
5173;D	101+940	106,9	N	2.OG	WA	55	40	60	78	80	83	80	80	83	80	80	83	81	81	83	81	81	83	64	65	77	81	81	83
5173;E	101+943	97,4	N	EG	WA	55	40	60	71	74	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	56	59	75	75	75	82
5173;E	101+943	97,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	83	59	61	77	77	77	84
5173;E	101+943	97,4	N	2.OG	WA	55	40	60	79	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	82	85	63	65	78	81	81	85
Lothringer Straße 58																													
5174;A	101+968	103,7	W	EG	WA	55	40	60	74	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	56	58	69	77	77	83
5174;A	101+968	103,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	80	80	84	60	61	72	79	79	84
5174;A	101+968	103,7	W	2.OG	WA	55	40	60	80	81	84	82	82	84	82	82	84	82	82	84	82	82	84	64	65	76	82	82	84
5174;B	101+962	104,5	S	EG	WA	55	40	60	74	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	51	62	76	76	76	83
5174;B	101+962	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	79	79	83	55	63	77	78	78	83
5174;B	101+962	104,5	S	2.OG	WA	55	40	60	80	81	84	81	81	84	81	81	84	82	82	84	82	82	84	62	66	77	82	82	84
5174;C	101+965	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	54	57	66	74	74	76
5174;C	101+965	117,1	O	2.OG	WA	55	40	60	78	79	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	61	62	71	79	79	81
5174;D	101+970	111,8	N	EG	WA	55	40	60	68	73	83	73	73	83	73	73	83	73	73	83	73	74	83	55	54	58	73	73	83
5174;D	101+970	111,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	59	57	60	76	76	84
5174;D	101+970	111,8	N	2.OG	WA	55	40	60	78	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	81	84	63	63	72	80	80	84
Lothringer Straße 58-1																													
5175;A	101+960	119,8	S	EG	WA	55	40	60	73	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	75	75	80	59	60	69	75	75	80
5175;B	101+961	125,6	O	EG	WA	55	40	60	73	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	75	77	59	60	67	75	75	77
5175;C	101+966	122,0	N	EG	WA	55	40	60	71	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	75	80	58	59	66	74	74	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Luxemburger Straße 2-10																													
5176;A	104+609	373,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	60	65	64	64	65	62	62	65	55	55	59	63	63	65
5176;A	104+609	373,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	68	69	70	70	69	67	67	66	61	61	69	69	69	
5176;B	104+592	363,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	59	59	63	48	48	47	59	60	63
5176;B	104+592	363,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	66	68	59	60	61	68	68	68
5176;C	104+580	346,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	69	68	70	69	69	70	66	66	69	60	60	63	68	68	70
5176;C	104+580	346,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	72	72	69	69	69	63	64	65	71	71	72
5176;D	104+587	348,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	68	71	70	70	71	67	67	67	61	61	63	69	69	71
5176;D	104+587	348,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	72	72	72	69	69	69	63	64	65	71	71	72
5176;E	104+597	355,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	72	72	72	69	69	69	63	64	66	71	71	72
5176;F	104+608	363,6	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	70	70	70	66	66	68	61	62	64	69	69	70
5176;F	104+608	363,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	70	72	72	72	72	69	69	68	63	64	65	71	71	72
Luzernenstraße 6																													
5177;A	103+182	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	62	61	62	62	62	62	61	62	52	48	50	62	62	62	
5177;A	103+182	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	66	63	63	55	52	52	65	65	63	
5177;C	103+190	494,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	60	60	61	53	51	47	62	62	61
5177;C	103+190	494,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	65	63	63	62	55	54	53	65	66	63
5177;D	103+185	493,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	65	64	65	64	64	65	64	64	63	63	64	55	51	51	65	65	64
5177;D	103+185	493,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	65	67	66	65	64	65	56	55	55	67	67	65
Luzernenstraße 6A																													
5178;A	103+184	486,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	59	57	60	59	59	59	59	57	48	47	49	60	60	57
5178;A	103+184	486,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	64	66	63	63	54	53	54	65	65	64	
5178;C	103+191	491,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	58	62	62	58	62	61	58	62	62	61	61	61	58	52	51	49	62	62	58
5178;C	103+191	491,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	66	64	64	55	55	52	66	66	63	
Luzernenstraße 6B																													
5179;A	103+193	488,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	61	58	62	62	61	60	60	57	52	51	47	62	62	58
5179;A	103+193	488,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	66	65	66	63	63	61	55	55	52	65	66	63
5179;C	103+185	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	56	59	59	56	59	59	56	59	59	59	58	58	56	47	47	48	60	60	56
5179;C	103+185	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	66	63	63	54	53	53	65	65	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Luzernenstraße 6C																													
5180;A	103+194	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57	61	61	57	62	62	61	60	57	51	51	48	62	62	57	
5180;A	103+194	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	65	65	62	65	64	62	65	65	66	63	63	61	55	55	52	65	66	62
5180;C	103+187	481,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	56	59	58	59	57	58	55	47	47	48	59	59	56
5180;C	103+187	481,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	64	62	65	64	65	63	63	62	54	52	52	65	65	62
Luzernenstraße 6D																													
5181;A	103+188	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	58	56	58	58	59	57	57	55	47	46	48	59	59	56
5181;A	103+188	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	65	63	63	62	54	52	52	65	65	62
5181;C	103+196	483,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	57	60	60	51	51	49	61	61	60	
5181;C	103+196	483,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	64	62	63	63	61	55	54	52	65	65	63
Luzernenstraße 6E																													
5182;A	103+190	476,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	58	56	58	58	59	57	57	55	47	46	48	59	59	56
5182;A	103+190	476,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	65	63	63	62	54	52	52	64	65	62
5182;C	103+198	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	60	60	60	58	60	60	58	60	60	60	48	49	49	60	61	58
5182;C	103+198	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	61	64	64	61	64	63	61	64	64	61	63	63	61	52	52	52	64	64	61
Luzernenstraße 6F																													
5183;A	103+192	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	58	56	58	58	59	57	57	55	47	46	48	59	59	56
5183;A	103+192	473,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	63	64	62	62	61	54	52	52	64	64	62
5183;B	103+192	472,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	59	59	59	58	49	49	50	61	61	59
5183;B	103+192	472,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	66	64	64	55	53	53	66	66	64	
5183;D	103+199	478,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	54	59	55	55	59	53	53	55	48	45	48	55	56	59
5183;D	103+199	478,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	60	60	57	52	51	51	62	62	61
Luzernenstraße 6G																													
5184;A	103+191	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	57	55	58	57	59	56	56	55	46	46	47	58	58	55
5184;A	103+191	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	64	62	62	60	53	51	50	64	64	61
5184;C	103+202	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	43	44	43	56	56	59
5184;C	103+202	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	50	50	48	62	62	61	
Luzernenstraße 6H																													
5185;A	103+193	467,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	57	56	58	57	59	56	56	54	46	46	47	58	58	56
5185;A	103+193	467,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	66	62	62	60	53	51	50	63	64	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschobß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Luzernenstraße 6I																													
5186;B	103+194	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	56	57	57	56	57	57	56	58	57	59	56	56	55	46	46	47	58	58	56
5186;B	103+194	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	63	61	64	63	66	62	62	60	53	51	50	64	64	61
Luzernenstraße 6J																													
5187;A	103+203	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	58	58	49	50	50	59	59	58	
5187;A	103+203	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	62	62	52	53	52	63	63	62	
5187;C	103+195	463,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	57	56	58	57	59	56	56	55	46	46	47	58	59	56
5187;C	103+195	463,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	66	61	62	61	53	51	50	64	64	62
Luzernenstraße 6K																													
5188;A	103+197	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	57	57	56	58	57	56	59	58	64	56	56	55	47	46	47	58	59	56
5188;A	103+197	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	66	61	62	61	53	51	50	64	64	62
5188;C	103+205	466,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	59	58	58	50	51	50	59	59	59	
5188;C	103+205	466,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	61	63	62	60	63	63	60	62	61	53	53	51	63	63	60	
Luzernenstraße 6L																													
5189;A	103+203	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	58	58	63	59	57	64	54	53	52	47	50	53	59	59	63
5189;A	103+203	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	67	62	62	61	54	55	55	65	64	
Luzernenstraße 8																													
5190;A	103+156	472,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	49	48	51	62	62	61	
5190;A	103+156	472,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63	65	62	62	63	54	51	51	64	64	63
5190;C	103+164	477,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	59	59	51	49	48	61	61	60
5190;C	103+164	477,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	65	64	64	64	63	62	55	53	52	65	65	62
5190;D	103+159	476,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	63	54	49	51	64	65	64
5190;D	103+159	476,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	63	63	64	55	52	52	66	66	64
Luzernenstraße 8A																													
5191;A	103+158	470,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	56	59	59	56	59	59	56	59	59	62	58	59	55	47	47	49	60	60	56
5191;A	103+158	470,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	63	61	64	63	66	62	62	61	53	51	51	64	64	61
5191;C	103+165	475,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	49	49	48	60	60	59	
5191;C	103+165	475,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	62	65	64	62	65	65	65	64	64	54	54	52	65	65	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Luzernenstraße 8B																													
5192;A	103+167	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	60	60	60	59	60	60	59	59	59	60	50	50	48	61	61	59
5192;A	103+167	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	62	64	64	62	54	54	52	65	66	63
5192;C	103+159	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	63	59	59	63	59	58	63	59	58	61	57	57	55	47	50	52	60	60	63
5192;C	103+159	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	65	62	62	61	53	53	54	64	64	64
Luzernenstraße 8C																													
5193;A	103+161	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	58	58	57	57	55	47	48	49	60	60	61
5193;A	103+161	466,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	64	62	62	61	53	52	52	64	65	63
5193;C	103+168	470,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	60	61	60	59	61	60	59	60	60	60	50	50	48	61	61	59
5193;C	103+168	470,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	62	64	64	62	55	54	52	65	66	63
Luzernenstraße 8D																													
5194;A	103+170	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	60	60	61	60	59	61	61	59	60	60	60	50	49	48	61	61	59
5194;A	103+170	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	55	53	52	65	65	63
5194;C	103+162	463,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	60	62	60	59	61	57	57	55	49	46	48	60	61	62
5194;C	103+162	463,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	63	62	62	61	54	51	52	65	65	62
Luzernenstraße 8E																													
5195;A	103+164	461,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	58	58	59	50	46	48	61	61	61
5195;A	103+164	461,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	62	54	51	52	65	65	63
5195;C	103+171	466,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	61	61	60	59	61	61	59	60	60	61	50	50	48	61	61	59
5195;C	103+171	466,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	55	53	52	65	65	63
Luzernenstraße 8F																													
5196;A	103+173	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	61	61	60	59	61	61	59	60	60	61	51	50	48	61	61	59
5196;A	103+173	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	55	54	52	65	65	63
5196;C	103+165	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	60	59	61	60	59	61	60	60	61	59	59	59	51	47	48	60	61	61
5196;C	103+165	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	64	63	63	63	62	54	51	52	64	64	62
Luzernenstraße 8G																													
5197;B	103+167	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	57	60	60	57	60	59	57	61	60	66	59	59	57	48	47	51	60	61	57
5197;B	103+167	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	61	64	64	61	64	63	61	64	64	66	63	63	61	53	52	53	64	65	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Luzernenstraße 8H																													
5198;A	103+168	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	61	60	64	58	59	56	48	52	54	61	61	64
5198;A	103+168	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	66	63	63	60	53	55	56	65	65	65
5198;C	103+177	460,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	50	51	50	61	61	62
5198;C	103+177	460,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	63	64	64	63	54	54	52	64	65	63
Luzernenstraße 8I																													
5199;A	103+177	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	61	61	64	50	50	50	61	61	64
5199;A	103+177	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	64	64	53	54	53	65	65	64
5199;C	103+170	452,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	61	59	62	58	58	55	47	50	52	61	61	63
5199;C	103+170	452,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	66	63	63	59	53	55	56	65	65	65
Luzernenstraße 8J																													
5200;A	103+171	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	60	61	60	59	62	56	56	56	49	47	49	61	61	61
5200;A	103+171	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	66	62	62	60	53	54	56	65	65	65
5200;C	103+179	454,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	60	61	50	51	53	60	60	61
5200;C	103+179	454,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	63	54	54	55	64	64	63
Luzernenstraße 8K																													
5201;A	103+172	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	62	58	58	59	51	48	49	61	62	61
5201;A	103+172	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	66	62	62	61	54	54	56	65	65	65
5201;C	103+180	452,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	60	61	50	51	54	60	60	61
5201;C	103+180	452,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	63	63	54	54	55	64	64	63
Luzernenstraße 8L																													
5202;A	103+174	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	62	59	59	58	49	49	49	61	61	59
5202;A	103+174	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	66	62	62	62	54	54	56	65	65	65
5202;B	103+179	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	65	60	60	61	52	52	51	62	62	61
5202;B	103+179	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	68	64	64	63	55	56	56	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Luzernenstraße 10																													
5203;A	103+211	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	46	47	49	59	59	60
5203;A	103+211	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	61	49	50	50	62	62	61
5203;A	103+211	513,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	63	63	53	54	53	64	64	63
5203;A	103+211	513,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	54	54	53	64	64	63
5203;B	103+204	514,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	59	62	62	59	62	61	59	62	61	59	61	61	59	50	50	51	62	62	59
5203;B	103+204	514,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	53	53	52	64	65	62
5203;B	103+204	514,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	65	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	63	64	63	54	53	55	65	66	64
5203;B	103+204	514,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	62	62	62	54	54	55	65	65	64
5203;C	103+206	502,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	58	58	57	46	46	50	59	60	57	
5203;C	103+206	502,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	65	60	60	52	49	50	63	63	61	
5203;C	103+206	502,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	66	61	61	53	52	54	64	64	64	
5203;C	103+206	502,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64	66	62	62	54	54	55	65	65	64	
5203;D	103+217	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	59	60	58	57	49	49	50	60	60	61	
5203;D	103+217	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	64	63	65	60	60	61	54	53	54	64	64	65	
5203;D	103+217	495,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	63	63	55	57	58	66	66	66	
5203;D	103+217	495,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	66	64	64	56	56	55	66	66	64	
5203;E	103+218	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	60	59	58	59	59	59	59	58	58	49	50	47	59	59	59	
5203;E	103+218	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	62	61	60	62	51	52	50	61	61	62	
5203;E	103+218	502,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	53	53	53	63	63	63		
5203;E	103+218	502,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	63	64	64	54	54	53	64	64	63	
5203;F	103+215	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	61	59	58	59	58	58	57	58	58	49	50	50	58	58	59	
5203;F	103+215	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	63	61	60	61	61	61	61	60	60	51	51	51	61	61	61	
5203;F	103+215	508,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	53	53	54	62	62	63	
5203;F	103+215	508,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	54	54	54	64	64	64	
Luzernenstraße 12																													
5204;A	103+217	454,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	62	51	52	51	63	63	62	
5204;A	103+217	454,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	65	65	65	54	55	54	66	66	64	
5204;B	103+209	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	62	62	54	51	51	65	65	65	
5204;B	103+209	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65	65	63	63	56	54	54	66	66	65	
5204;C	103+206	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	61	61	59	61	61	59	61	61	63	60	60	48	49	50	62	62	59	
5204;C	103+206	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	65	63	63	52	52	52	65	65	63	
5204;D	103+214	446,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	59	63	59	58	48	51	52	60	60	62	
5204;D	103+214	446,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	65	64	63	52	54	53	65	65	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maienweg 2																													
5205;A	104+605	93,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	76	76	83	76	76	83	69	69	72	68	68	76	75	75	83
5205;A	104+605	93,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	80	80	84	75	75	77	71	72	77	79	79	84
5205;B	104+598	99,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	67	66	73	67	67	73	65	65	70	58	59	66	66	66	73
5205;B	104+598	99,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	77	76	80	77	77	80	73	73	77	69	69	74	76	76	80
5205;C	104+594	94,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	77	77	84	71	71	75	68	69	77	76	76	84
5205;C	104+594	94,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	80	80	84	75	75	79	71	72	78	79	79	84
5205;D	104+605	85,8	O	EG	WA	55	40	60	79	78	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	74	74	74	71	71	78	78	78	85
5205;D	104+605	85,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85	77	77	78	73	74	80	81	81	85
Maienweg 3																													
5206;A	104+654	66,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	76	76	83	76	75	83	76	76	83	69	69	75	68	69	76	75	75	83
5206;A	104+654	66,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	81	81	86	74	74	77	73	73	80	80	80	86
5206;B	104+649	71,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	74	79	70	70	73	65	66	73	73	73	79
5206;B	104+649	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	80	80	83	75	75	77	71	72	78	79	79	83
5206;C	104+645	63,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	80	80	87	80	80	87	73	73	81	72	73	81	79	79	87
5206;C	104+645	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	83	83	88	76	76	82	75	75	82	82	82	88
5206;D	104+651	58,9	O	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	80	87	81	81	87	74	75	82	73	74	81	80	80	87
5206;D	104+651	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	84	84	89	77	77	82	75	76	82	83	83	89
Maienweg 4																													
5207;A	104+614	66,5	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	79	79	86	69	69	78	71	71	80	78	78	86
5207;A	104+614	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	82	82	87	75	75	82	74	74	81	81	81	87
5207;B	104+608	70,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	69	71	62	63	66	71	71	72
5207;B	104+608	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	80	80	84	75	75	79	71	72	77	79	79	84
5207;C	104+606	64,1	S	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	81	81	88	72	72	77	72	73	82	80	80	88
5207;C	104+606	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	83	82	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	76	76	80	75	76	83	82	83	89
5207;D	104+611	59,5	O	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88	75	75	85	73	74	82	81	81	88
5207;D	104+611	59,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	84	84	89	77	77	85	76	76	83	83	83	89

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maienweg 5																													
5208;A	104+667	50,8	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	78	78	88	79	79	88	67	67	73	71	71	82	78	78	88
5208;A	104+667	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	83	83	90	83	83	90	74	74	75	75	76	84	82	82	90
5208;B	104+661	55,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	75	83	71	72	77	66	67	77	74	74	83
5208;B	104+661	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	81	80	86	81	81	86	76	76	80	73	73	80	80	80	86
5208;C	104+657	48,3	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	80	80	89	74	74	79	72	73	83	80	80	89
5208;C	104+657	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	84	84	91	84	84	91	76	76	80	76	77	85	83	83	91
5208;D	104+664	44,0	O	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	84	83	92	84	84	92	73	73	78	76	77	86	83	83	92
5208;D	104+664	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	86	94	86	87	94	76	76	81	78	79	88	86	86	94
Maienweg 6																													
5209;A	104+619	50,0	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	71	71	73	72	73	82	80	80	88
5209;A	104+619	50,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	84	84	90	75	76	80	76	76	84	83	83	90
5209;B	104+613	53,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	85	76	75	85	76	75	85	76	76	85	71	71	75	67	68	79	75	75	85
5209;B	104+613	53,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	76	76	83	74	75	82	82	82	89
5209;C	104+610	47,4	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	83	83	89	75	75	86	75	75	83	82	82	89
5209;C	104+610	47,4	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	85	86	92	78	78	87	77	78	86	85	85	92
5209;D	104+618	44,4	O	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92	76	76	85	76	77	84	84	84	92
5209;D	104+618	44,4	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	78	78	86	78	79	86	86	86	93
Maienweg 6A																													
5210;A	104+588	41,4	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	83	83	92	84	84	92	73	73	79	76	77	86	83	83	92
5210;A	104+588	41,4	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	86	86	94	86	86	94	77	77	83	78	79	88	85	85	94
5210;B	104+584	46,6	W	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	78	78	85	75	75	85	69	70	78	77	77	85
5210;B	104+584	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	83	82	88	83	83	88	78	78	87	75	75	81	82	82	88
5210;C	104+574	39,4	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	85	84	93	85	85	93	75	75	87	77	77	87	84	84	93
5210;C	104+574	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	87	87	94	87	87	94	79	79	89	79	80	88	86	86	94
5210;D	104+584	34,5	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	78	78	89	80	80	88	87	87	94
5210;D	104+584	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	89	89	95	80	80	90	81	81	89	88	88	95

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maienweg 7																													
5211;A	104+648	33,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	72	73	82	68	69	76	76	76	82
5211;A	104+648	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	84	83	87	84	84	87	78	78	84	76	76	81	83	83	87
5211;B	104+643	27,8	S	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	87	96	87	88	96	76	76	83	80	81	90	87	87	96
5211;B	104+643	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	89	89	97	89	89	97	78	78	84	81	82	91	88	88	97
5211;C	104+653	26,1	O	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	90	97	75	75	82	82	83	91	89	89	97
5211;C	104+653	26,1	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	91	97	78	78	83	83	83	91	90	90	97
5211;D	104+662	30,8	N	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	86	95	86	87	95	73	73	79	79	79	89	86	86	95
5211;D	104+662	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	89	96	77	77	81	81	81	90	88	88	96
Maienweg 7A																													
5212;A	104+686	39,1	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	84	83	92	84	84	92	71	71	76	76	77	86	83	83	92
5212;A	104+686	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	76	76	78	78	79	88	86	86	94
5212;B	104+683	42,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	73	73	76	67	67	70	75	75	76
5212;B	104+683	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	82	82	86	83	83	86	76	76	79	75	75	80	82	82	86
5212;C	104+676	36,5	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	85	85	93	85	85	93	70	70	77	77	78	87	84	84	93
5212;C	104+676	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	87	94	88	88	94	75	76	79	80	81	88	87	87	94
5212;D	104+683	33,4	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	87	94	88	88	94	73	73	79	80	81	88	87	87	94
5212;D	104+683	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	89	89	95	89	89	95	89	89	95	77	77	80	81	82	89	88	88	95
Maienweg 7B																													
5213;A	104+701	47,5	W	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76	66	67	68	75	75	76
5213;A	104+701	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84	82	81	84	82	82	84	77	77	78	74	74	77	81	81	84
5213;B	104+696	39,8	S	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	85	85	92	85	85	92	67	67	76	77	78	86	84	84	92
5213;B	104+696	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	87	87	93	87	87	93	75	75	79	79	80	88	86	86	93
5213;C	104+702	38,5	O	EG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	87	87	93	74	74	78	79	80	87	86	86	93
5213;C	104+702	38,5	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	88	88	94	88	88	94	76	76	79	80	81	88	87	87	94
5213;D	104+706	44,2	N	EG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	82	82	90	82	82	90	72	73	77	74	75	84	81	81	90
5213;D	104+706	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	85	85	92	74	75	78	77	77	86	84	84	92

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maienweg 8																													
5214;A	104+627	30,8	N	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	85	85	93	65	65	77	77	77	87	84	84	93
5214;A	104+627	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	88	88	95	76	76	81	80	81	89	87	87	95
5214;B	104+622	34,5	W	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	79	79	87	79	79	87	76	77	83	71	72	81	78	78	87
5214;B	104+622	34,5	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	78	78	85	76	77	85	84	84	91
5214;C	104+619	28,4	S	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	87	96	87	88	96	78	79	87	80	81	90	87	87	96
5214;C	104+619	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	89	89	96	89	89	96	79	79	88	81	82	90	88	88	96
5214;D	104+625	24,7	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	88	88	94	88	88	94	79	79	87	80	81	88	87	87	94
5214;D	104+625	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	91	91	97	80	80	88	83	84	91	90	90	97
Margaretenstraße 3																													
5215;A	1+208	74,9	W	EG	WR	50	35	55	67	66	72	66	66	72	66	62	71	66	66	72	67	67	72	51	54	61	66	66	72
5215;A	1+208	74,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	75	70	70	75	70	68	75	70	70	75	71	71	75	56	59	66	71	71	75
5215;A	1+208	74,9	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	78	74	74	78	74	70	75	74	74	78	75	75	78	58	62	67	75	75	78
5215;B	1+201	76,8	S	EG	WR	50	35	55	65	64	74	64	64	74	64	51	61	64	64	74	64	64	74	42	44	61	64	64	74
5215;B	1+201	76,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	75	66	66	75	66	54	62	66	66	75	66	67	75	44	46	62	67	67	75
5215;B	1+201	76,8	S	2.OG	WR	50	35	55	75	73	79	73	73	78	73	66	70	73	73	79	74	74	79	54	58	66	74	74	79
5215;C	1+197	69,1	O	EG	WR	50	35	55	74	72	81	71	71	80	71	59	67	72	73	81	73	73	81	49	53	67	73	73	81
5215;C	1+197	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	76	74	82	74	74	81	73	64	71	74	75	82	75	75	82	54	58	69	75	75	82
5215;C	1+197	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	77	76	82	75	75	81	75	70	74	76	76	82	76	77	82	58	62	68	77	77	82
5215;D	1+207	65,6	N	EG	WR	50	35	55	72	69	79	69	69	79	69	58	66	69	69	79	70	70	79	48	51	66	69	69	79
5215;D	1+207	65,6	N	1.OG	WR	50	35	55	74	72	80	72	72	80	72	64	68	72	72	80	73	73	80	53	56	67	72	73	80
5215;D	1+207	65,6	N	2.OG	WR	50	35	55	77	75	81	76	75	81	75	70	74	76	76	81	76	76	81	58	62	68	76	76	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 4																													
5216;A	1+198	45,7	W	EG	WR	50	35	55	70	70	77	70	70	75	70	68	74	70	70	77	71	71	77	57	62	67	71	71	77
5216;A	1+198	45,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	78	72	72	76	71	69	74	72	72	78	72	73	78	58	62	67	73	73	78
5216;A	1+198	45,7	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	79	73	73	76	73	71	75	73	73	79	74	74	79	59	63	68	74	74	79
5216;A	1+198	45,7	W	3.OG	WR	50	35	55	76	76	78	76	76	78	76	71	75	76	76	78	76	77	78	60	64	68	77	77	78
5216;B	1+187	47,1	S	EG	WR	50	35	55	71	68	78	68	68	78	68	51	68	68	68	78	69	69	78	46	47	68	68	68	78
5216;B	1+187	47,1	S	1.OG	WR	50	35	55	74	71	80	71	71	80	70	52	69	71	71	80	71	72	80	47	48	69	71	71	80
5216;B	1+187	47,1	S	2.OG	WR	50	35	55	72	67	76	65	65	73	65	54	69	67	67	76	67	67	76	47	49	69	67	67	76
5216;B	1+187	47,1	S	3.OG	WR	50	35	55	77	76	82	75	75	81	75	65	70	76	76	82	76	76	82	58	60	70	76	76	82
5216;C	1+184	38,4	O	EG	WR	50	35	55	79	78	84	78	78	84	78	53	71	78	78	84	79	79	84	58	58	71	78	78	84
5216;C	1+184	38,4	O	1.OG	WR	50	35	55	81	80	86	80	80	86	79	59	71	80	80	86	81	81	86	61	61	71	80	80	86
5216;C	1+184	38,4	O	2.OG	WR	50	35	55	81	80	86	80	80	86	80	61	73	80	80	86	81	81	86	64	65	73	80	80	86
5216;C	1+184	38,4	O	3.OG	WR	50	35	55	82	81	86	81	81	86	81	68	74	81	81	86	81	81	86	65	66	74	81	81	86
5216;D	1+195	40,8	N	EG	WR	50	35	55	65	62	67	61	61	67	61	53	66	62	62	67	62	63	67	48	49	66	62	62	67
5216;D	1+195	40,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	74	65	65	74	65	56	66	66	66	74	66	66	74	49	51	66	66	66	74
5216;D	1+195	40,8	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	75	69	69	75	68	60	67	69	69	75	69	69	75	53	55	67	69	69	75
5216;D	1+195	40,8	N	3.OG	WR	50	35	55	76	75	81	74	74	81	74	66	69	75	75	81	75	76	81	57	60	68	75	75	81
Margaretenstraße 6																													
5217;A	1+205	35,2	W	EG	WR	50	35	55	72	72	78	72	72	78	72	70	74	72	72	78	73	73	78	58	62	67	73	73	78
5217;A	1+205	35,2	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	79	74	74	79	74	71	75	74	74	79	74	74	78	58	63	67	74	75	78
5217;A	1+205	35,2	W	2.OG	WR	50	35	55	74	74	79	75	75	78	74	71	75	75	75	78	75	75	78	59	64	68	75	76	78
5217;A	1+205	35,2	W	3.OG	WR	50	35	55	77	76	79	76	76	79	76	72	76	77	77	79	77	77	79	60	64	70	77	77	79
5217;B	1+193	36,8	S	EG	WR	50	35	55	71	66	80	64	64	80	64	53	69	67	67	80	67	67	80	48	49	69	67	67	80
5217;B	1+193	36,8	S	1.OG	WR	50	35	55	74	70	83	68	68	83	68	54	70	71	71	83	71	71	83	49	50	70	70	70	83
5217;B	1+193	36,8	S	2.OG	WR	50	35	55	75	71	83	69	69	83	69	57	71	72	72	83	72	72	83	52	53	71	72	72	83
5217;B	1+193	36,8	S	3.OG	WR	50	35	55	78	76	83	76	76	81	76	66	71	77	77	83	77	77	83	59	61	71	77	77	83
5217;C	1+193	25,1	O	EG	WR	50	35	55	81	80	85	80	80	85	80	64	74	80	81	85	81	81	85	60	60	72	81	81	85
5217;C	1+193	25,1	O	1.OG	WR	50	35	55	83	82	86	82	82	86	82	68	76	82	82	86	83	83	86	64	65	76	82	83	86
5217;C	1+193	25,1	O	2.OG	WR	50	35	55	83	83	87	83	83	87	82	69	79	83	83	87	83	83	87	67	67	79	83	83	87
5217;C	1+193	25,1	O	3.OG	WR	50	35	55	84	83	88	83	83	88	83	73	81	83	83	88	84	84	88	69	70	81	84	84	88
5217;D	1+202	30,2	N	EG	WR	50	35	55	66	65	80	64	64	73	64	53	64	65	66	80	66	66	80	47	48	64	66	66	80
5217;D	1+202	30,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	81	69	69	78	69	57	67	70	70	81	70	70	81	48	51	67	70	70	81
5217;D	1+202	30,2	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	82	70	70	79	70	60	68	71	71	82	71	72	82	51	54	68	71	71	82
5217;D	1+202	30,2	N	3.OG	WR	50	35	55	76	75	82	75	75	82	74	65	69	75	75	82	76	76	82	58	60	68	75	75	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 7																													
5218;A	1+222	39,2	N	EG	WR	50	35	55	75	74	82	75	75	82	74	68	75	75	82	75	75	82	57	62	67	75	75	82	
5218;A	1+222	39,2	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	84	77	77	84	77	70	75	77	77	84	78	78	84	59	63	69	77	77	84
5218;A	1+222	39,2	N	2.OG	WR	50	35	55	79	79	84	79	79	84	79	71	76	79	79	84	80	80	84	60	64	71	79	80	84
5218;B	1+224	47,2	W	EG	WR	50	35	55	68	67	79	68	68	79	68	64	65	68	68	79	68	68	79	51	53	64	68	68	79
5218;B	1+224	47,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	81	72	72	81	72	68	73	72	72	81	73	73	81	55	59	66	73	73	81
5218;B	1+224	47,2	W	2.OG	WR	50	35	55	77	77	83	77	77	83	77	71	76	77	77	83	78	78	83	59	63	69	78	78	83
5218;C	1+216	51,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	60	64	63	63	66	64	64	66	49	53	58	64	64	66
5218;C	1+216	51,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	64	70	67	67	72	68	68	72	53	57	63	68	68	72
5218;C	1+216	51,7	W	2.OG	WR	50	35	55	76	76	80	76	76	80	76	70	76	76	76	80	76	76	80	59	63	69	76	77	80
5218;D	1+212	52,8	S	EG	WR	50	35	55	66	65	80	64	64	77	64	59	62	65	66	80	66	66	80	47	50	59	66	66	80
5218;D	1+212	52,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	81	68	68	78	68	64	67	70	70	81	70	70	81	50	54	61	70	70	81
5218;D	1+212	52,8	S	2.OG	WR	50	35	55	75	74	80	74	74	79	74	69	73	74	74	80	75	75	80	57	61	67	75	75	80
5218;E	1+212	47,1	O	EG	WR	50	35	55	71	70	80	71	71	80	70	52	67	70	71	80	71	71	80	46	47	67	70	70	80
5218;E	1+212	47,1	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	81	74	73	81	73	58	67	73	73	81	74	74	81	49	52	67	73	73	81
5218;E	1+212	47,1	O	2.OG	WR	50	35	55	77	76	82	77	76	82	76	69	74	76	76	82	77	77	82	58	62	69	77	77	82
5218;F	1+214	36,7	O	EG	WR	50	35	55	74	74	81	74	74	81	74	64	68	74	74	81	74	74	81	51	53	68	74	74	81
5218;F	1+214	36,7	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	83	77	76	83	76	67	69	77	77	83	77	77	83	54	58	69	77	77	83
5218;F	1+214	36,7	O	2.OG	WR	50	35	55	79	78	84	78	78	84	78	71	75	78	78	84	79	79	84	59	63	72	79	79	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 8																													
5219;A	1+209	19,8	N	EG	WR	50	35	55	79	79	85	79	79	85	79	71	75	79	79	85	80	80	85	59	63	71	80	80	85
5219;A	1+209	19,8	N	1.OG	WR	50	35	55	81	81	87	81	81	87	81	71	76	81	81	87	82	82	87	61	64	76	81	82	87
5219;A	1+209	19,8	N	2.OG	WR	50	35	55	81	81	86	81	81	86	81	72	78	81	81	86	81	81	86	62	65	78	81	81	86
5219;A	1+209	19,8	N	3.OG	WR	50	35	55	82	82	87	82	82	87	82	72	80	82	82	87	82	82	87	65	67	80	82	82	87
5219;B	1+210	23,8	W	EG	WR	50	35	55	75	75	80	75	75	80	75	70	75	75	75	80	76	76	80	59	63	70	76	76	80
5219;B	1+210	23,8	W	1.OG	WR	50	35	55	77	77	83	77	77	83	77	71	75	77	77	83	78	78	83	59	64	71	78	78	83
5219;B	1+210	23,8	W	2.OG	WR	50	35	55	77	77	81	77	77	81	77	72	76	77	77	81	77	77	81	60	64	71	77	78	81
5219;B	1+210	23,8	W	3.OG	WR	50	35	55	80	79	83	79	79	83	79	72	76	79	79	83	80	80	83	62	65	73	80	80	83
5219;C	1+201	26,8	S	EG	WR	50	35	55	70	68	82	62	62	70	61	51	68	68	69	82	69	69	82	47	48	68	68	68	82
5219;C	1+201	26,8	S	1.OG	WR	50	35	55	73	72	83	68	68	78	68	53	69	72	72	83	72	72	83	47	49	69	72	72	83
5219;C	1+201	26,8	S	2.OG	WR	50	35	55	74	72	83	69	69	79	69	55	71	72	72	83	72	72	83	50	51	71	72	72	83
5219;C	1+201	26,8	S	3.OG	WR	50	35	55	79	78	83	77	77	83	77	68	72	78	78	83	78	78	83	61	63	72	78	78	83
5219;D	1+198	19,1	O	EG	WR	50	35	55	81	80	85	80	80	85	80	62	75	80	80	85	81	81	85	62	62	72	80	81	85
5219;D	1+198	19,1	O	1.OG	WR	50	35	55	83	82	87	82	82	87	82	67	77	82	82	87	82	83	87	67	67	77	82	82	87
5219;D	1+198	19,1	O	2.OG	WR	50	35	55	83	82	87	82	82	87	82	68	79	82	82	87	83	83	87	68	68	79	83	83	87
5219;D	1+198	19,1	O	3.OG	WR	50	35	55	83	83	88	83	83	88	83	71	82	83	83	88	83	83	88	71	72	82	83	83	88
Margaretenstraße 10																													
5220;A	1+230	15,8	N	EG	WR	50	35	55	79	79	84	79	79	84	79	68	74	79	79	84	79	79	84	61	63	70	79	79	84
5220;A	1+230	15,8	N	1.OG	WR	50	35	55	82	81	86	82	82	86	81	71	76	81	82	86	82	82	86	66	67	74	82	82	86
5220;A	1+230	15,8	N	2.OG	WR	50	35	55	82	82	87	82	82	87	82	72	77	82	82	87	82	83	87	67	69	76	82	82	87
5220;B	1+231	22,2	W	EG	WR	50	35	55	74	74	81	74	74	81	74	71	76	74	74	81	75	75	81	60	64	70	75	75	81
5220;B	1+231	22,2	W	1.OG	WR	50	35	55	77	77	83	77	77	83	77	73	77	77	77	83	77	78	83	61	65	71	77	78	83
5220;B	1+231	22,2	W	2.OG	WR	50	35	55	80	79	83	79	79	83	79	72	78	79	79	83	80	80	83	62	66	74	80	80	83
5220;C	1+223	23,6	S	EG	WR	50	35	55	71	70	81	68	68	81	68	52	67	70	70	81	70	71	81	49	50	67	70	70	81
5220;C	1+223	23,6	S	1.OG	WR	50	35	55	74	73	82	72	72	82	72	55	69	73	73	82	74	74	82	53	53	69	73	73	82
5220;C	1+223	23,6	S	2.OG	WR	50	35	55	79	79	84	79	79	84	78	68	73	79	79	84	79	79	84	63	64	71	79	79	84
5220;D	1+221	16,8	O	EG	WR	50	35	55	80	79	84	79	79	84	79	67	74	79	79	84	79	79	84	60	63	69	79	79	84
5220;D	1+221	16,8	O	1.OG	WR	50	35	55	82	81	87	81	81	87	81	69	76	81	81	87	82	82	87	65	67	75	82	82	87
5220;D	1+221	16,8	O	2.OG	WR	50	35	55	83	82	88	82	82	88	82	71	77	82	82	88	82	83	88	66	68	77	82	82	88

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 11																													
5221;A	1+235	54,5	W	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	69	69	73	57	61	66	69	69	73
5221;A	1+235	54,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	72	72	76	72	70	76	72	72	76	72	72	75	59	63	69	72	72	75
5221;A	1+235	54,5	W	2.OG	WR	50	35	55	77	77	81	77	77	81	77	72	76	77	77	81	77	77	81	60	64	69	77	78	81
5221;B	1+227	56,8	S	EG	WR	50	35	55	68	68	75	67	67	75	67	66	69	68	68	75	68	69	75	52	56	62	68	68	75
5221;B	1+227	56,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	77	69	69	77	69	67	70	69	69	77	70	70	77	54	58	63	70	70	77
5221;B	1+227	56,8	S	2.OG	WR	50	35	55	75	75	79	75	75	79	75	70	74	75	75	79	75	75	79	57	61	66	75	75	79
5221;C	1+228	45,9	O	EG	WR	50	35	55	71	71	80	72	72	80	71	59	66	71	71	80	72	72	80	48	51	66	72	73	80
5221;C	1+228	45,9	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	82	75	75	82	75	65	70	75	75	82	75	76	82	52	56	67	76	76	82
5221;C	1+228	45,9	O	2.OG	WR	50	35	55	79	78	83	79	79	83	78	71	75	78	79	83	79	79	83	58	62	69	79	79	83
5221;D	1+237	45,9	N	EG	WR	50	35	55	73	73	80	73	73	80	73	68	71	73	73	80	73	73	80	58	60	66	73	73	80
5221;D	1+237	45,9	N	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	76	76	82	76	70	73	76	76	82	77	77	82	60	62	68	76	76	82
5221;D	1+237	45,9	N	2.OG	WR	50	35	55	79	79	84	79	79	84	79	71	76	79	79	84	80	80	84	63	65	70	79	80	84
Margaretenstraße 12																													
5222;A	1+243	21,6	N	EG	WR	50	35	55	78	78	83	78	78	83	78	69	75	78	78	83	79	79	83	58	61	72	79	79	83
5222;A	1+243	21,6	N	1.OG	WR	50	35	55	80	80	84	80	80	84	80	71	76	80	80	84	81	81	84	63	64	73	81	81	84
5222;A	1+243	21,6	N	2.OG	WR	50	35	55	82	81	85	81	81	85	81	72	77	81	81	85	82	82	85	64	66	75	82	82	85
5222;B	1+246	30,2	W	EG	WR	50	35	55	73	73	79	73	73	79	73	68	71	73	73	79	73	73	79	55	59	71	73	73	79
5222;B	1+246	30,2	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	81	75	75	81	75	70	75	75	75	81	76	76	81	58	62	71	76	76	81
5222;B	1+246	30,2	W	2.OG	WR	50	35	55	81	80	85	81	81	85	80	72	78	81	81	85	81	81	85	61	64	74	81	81	85
5222;C	1+238	32,6	S	EG	WR	50	35	55	71	70	79	69	69	79	69	61	64	70	70	79	70	70	79	50	53	64	70	70	79
5222;C	1+238	32,6	S	1.OG	WR	50	35	55	74	73	80	73	73	80	73	66	70	73	74	80	74	74	80	55	58	66	73	74	80
5222;C	1+238	32,6	S	2.OG	WR	50	35	55	80	80	85	80	80	85	80	71	76	80	80	85	80	80	85	61	64	70	80	80	85
5222;D	1+237	20,2	O	EG	WR	50	35	55	78	78	83	78	78	83	78	70	76	78	78	83	79	79	83	60	63	70	79	79	83
5222;D	1+237	20,2	O	1.OG	WR	50	35	55	81	81	84	81	81	84	81	72	78	81	81	84	81	81	84	64	66	72	81	81	84
5222;D	1+237	20,2	O	2.OG	WR	50	35	55	82	82	85	82	82	85	81	73	79	82	82	85	82	82	85	65	68	74	82	82	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 14																													
5223;A	1+259	38,7	W	EG	WR	50	35	55	70	70	77	71	70	77	70	68	73	71	71	77	71	71	77	53	55	72	71	72	77
5223;A	1+259	38,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	78	72	72	78	72	70	74	72	72	78	73	73	78	55	58	73	73	73	78
5223;A	1+259	38,7	W	2.OG	WR	50	35	55	79	79	83	79	79	83	79	71	75	79	79	83	80	80	83	60	64	74	80	80	83
5223;B	1+251	41,1	S	EG	WR	50	35	55	69	68	78	67	67	78	67	61	65	68	68	78	68	69	78	49	52	65	69	69	78
5223;B	1+251	41,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	79	70	69	79	69	55	66	70	70	79	71	71	79	49	50	66	71	71	79
5223;B	1+251	41,1	S	2.OG	WR	50	35	55	78	78	83	78	78	83	78	67	71	78	78	83	78	78	83	57	60	68	78	78	83
5223;C	1+249	30,1	O	EG	WR	50	35	55	75	75	80	75	75	80	75	68	75	75	75	80	76	76	80	55	59	70	76	76	80
5223;C	1+249	30,1	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	82	77	77	82	77	71	76	77	77	82	78	78	82	59	62	71	78	78	82
5223;C	1+249	30,1	O	2.OG	WR	50	35	55	81	81	84	81	81	84	81	72	77	81	81	84	81	81	84	63	65	74	81	81	84
5223;D	1+254	28,5	N	EG	WR	50	35	55	79	79	84	79	79	84	79	68	74	79	79	84	79	79	84	60	61	74	79	79	84
5223;D	1+254	28,5	N	1.OG	WR	50	35	55	81	80	85	81	81	85	80	71	75	81	81	85	81	81	85	63	65	75	81	81	85
5223;D	1+254	28,5	N	2.OG	WR	50	35	55	82	82	86	82	82	86	81	72	77	82	82	86	82	82	86	65	66	76	82	82	86
Margaretenstraße 15																													
5224;A	1+244	53,2	N	EG	WR	50	35	55	72	72	79	72	72	79	72	58	67	72	72	79	72	72	79	55	56	67	72	72	79
5224;A	1+244	53,2	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	81	76	76	81	75	65	69	75	76	81	76	76	81	58	60	69	76	76	81
5224;B	1+246	60,6	W	EG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	71	68	72	71	71	76	71	72	76	55	57	68	71	71	76
5224;B	1+246	60,6	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	74	70	73	74	74	78	75	75	78	57	60	69	75	75	78
5224;C	1+238	67,6	S	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	72	69	66	70	69	69	73	70	70	73	53	57	62	70	70	73
5224;C	1+238	67,6	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	73	78	73	68	71	73	73	78	74	74	78	56	59	64	74	74	78
5224;D	1+239	52,7	O	EG	WR	50	35	55	71	71	78	71	71	78	71	64	77	71	71	78	72	72	78	50	54	62	72	72	78
5224;D	1+239	52,7	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	82	75	75	82	75	68	77	75	75	82	75	75	82	53	57	67	76	76	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 16																													
5225;A	1+273	37,8	N	EG	WR	50	35	55	78	78	82	78	78	82	78	69	75	78	78	82	78	78	82	58	62	73	78	78	82
5225;A	1+273	37,8	N	1.OG	WR	50	35	55	79	79	84	79	79	84	79	71	76	79	79	84	79	79	84	59	63	74	79	79	84
5225;A	1+273	37,8	N	2.OG	WR	50	35	55	80	80	84	80	80	84	80	72	76	80	80	84	80	81	84	61	64	76	80	81	84
5225;B	1+271	46,4	W	EG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	67	71	72	72	76	72	72	76	52	51	69	72	73	76
5225;B	1+271	46,4	W	1.OG	WR	50	35	55	74	73	78	74	74	78	74	69	72	74	74	78	74	74	78	55	57	71	74	74	78
5225;B	1+271	46,4	W	2.OG	WR	50	35	55	78	78	81	78	78	81	78	71	75	78	78	81	78	78	81	60	64	72	78	78	81
5225;C	1+265	49,6	S	EG	WR	50	35	55	68	67	79	66	66	77	66	52	64	67	67	79	67	68	79	47	48	64	67	67	79
5225;C	1+265	49,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	79	68	68	79	67	55	65	69	69	79	69	69	79	50	51	65	69	69	79
5225;C	1+265	49,6	S	2.OG	WR	50	35	55	77	76	81	76	76	81	76	67	72	76	77	81	77	77	81	57	60	68	77	77	81
5225;D	1+261	39,0	O	EG	WR	50	35	55	71	71	77	72	72	77	72	70	74	72	72	77	72	73	77	57	61	73	73	73	77
5225;D	1+261	39,0	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	74	71	75	74	74	78	75	75	78	59	63	74	75	75	78
5225;D	1+261	39,0	O	2.OG	WR	50	35	55	80	79	84	80	80	84	79	72	76	80	80	84	80	80	84	61	64	76	80	80	84
Margaretenstraße 21																													
5226;A	1+336	101,8	W	EG	WR	50	35	55	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	54	54	64	69	69	68	
5226;A	1+336	101,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	70	70	69	70	69	55	56	65	70	70	69
5226;A	1+336	101,8	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	73	69	71	73	73	77	73	73	77	56	58	66	73	73	77
5226;B	1+329	109,9	S	EG	WR	50	35	55	64	64	71	64	64	71	64	62	61	64	64	71	64	65	71	50	49	55	65	65	71
5226;B	1+329	109,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	72	67	67	72	66	63	63	67	67	72	67	67	72	51	51	57	67	67	72
5226;B	1+329	109,9	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	77	71	71	77	71	63	66	71	71	77	72	72	77	52	54	60	72	72	77
5226;C	1+324	99,7	O	EG	WR	50	35	55	69	68	75	69	68	75	68	57	66	68	69	75	69	69	75	47	49	60	69	69	75
5226;C	1+324	99,7	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	77	71	71	77	71	61	70	71	71	77	72	72	77	49	52	63	72	72	77
5226;C	1+324	99,7	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	78	73	73	78	73	65	69	73	73	78	74	74	78	53	56	63	73	74	78
5226;D	1+329	94,3	N	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	70	66	66	70	70	75	70	70	75	53	53	60	70	70	75
5226;D	1+329	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	67	67	72	72	76	72	72	76	54	55	61	72	72	76
5226;D	1+329	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	74	68	68	74	74	78	74	74	78	55	57	62	74	74	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 23																													
5227;A	1+344	110,1	S	EG	WR	50	35	55	63	62	69	63	63	69	62	60	65	62	62	69	63	63	69	46	51	57	63	63	69
5227;A	1+344	110,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	62	68	65	65	71	66	66	71	49	54	60	65	65	71
5227;A	1+344	110,1	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	75	69	69	75	69	63	67	69	69	75	70	70	75	51	54	61	70	70	75
5227;B	1+338	103,9	O	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	64	65	68	48	52	64	64	64	68
5227;B	1+338	103,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	67	64	70	67	67	70	67	67	70	50	55	66	67	67	70
5227;B	1+338	103,9	O	2.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	73	67	72	73	73	77	73	73	77	54	58	66	73	73	77
5227;C	1+345	97,5	N	EG	WR	50	35	55	68	67	73	67	67	73	66	63	67	67	67	73	67	68	73	49	53	65	67	67	73
5227;C	1+345	97,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	74	69	69	74	69	65	69	69	69	74	70	70	74	51	55	65	70	70	74
5227;C	1+345	97,5	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	76	72	72	76	72	68	72	72	72	76	73	73	76	55	58	66	72	73	76
5227;D	1+351	104,9	W	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	57	63	60	60	64	60	61	64	45	48	56	60	61	64
5227;D	1+351	104,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	60	66	63	63	67	64	64	67	48	50	64	64	64	67
5227;D	1+351	104,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	76	71	71	76	71	65	69	71	71	76	72	72	76	53	56	68	72	72	76
Margaretenstraße 24																													
5228;A	1+369	75,1	W	EG	WR	50	35	55	67	67	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72	54	54	72	68	69	72
5228;A	1+369	75,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	70	73	54	55	73	70	70	73
5228;A	1+369	75,1	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	71	71	74	54	56	74	71	71	74
5228;A	1+369	75,1	W	3.OG	WR	50	35	55	76	75	78	75	75	78	75	71	76	75	75	78	76	76	78	57	60	76	76	76	78
5228;B	1+362	82,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	62	60	67	62	62	68	62	62	68	47	49	56	62	62	68
5228;B	1+362	82,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	71	64	64	71	64	62	67	64	64	71	64	64	71	49	50	56	64	64	71
5228;B	1+362	82,4	S	2.OG	WR	50	35	55	63	62	72	62	62	72	62	56	67	62	62	72	63	63	72	45	47	58	62	63	72
5228;B	1+362	82,4	S	3.OG	WR	50	35	55	75	74	78	74	74	78	74	66	71	74	74	78	74	75	78	55	57	65	74	74	78
5228;C	1+357	72,5	O	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	64	72	67	67	72	67	68	72	51	56	72	67	67	72
5228;C	1+357	72,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	66	73	69	69	73	70	70	73	53	58	72	70	70	73
5228;C	1+357	72,5	O	2.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	69	75	72	72	75	73	73	75	55	60	73	72	73	75
5228;C	1+357	72,5	O	3.OG	WR	50	35	55	76	76	78	76	76	78	76	72	77	76	76	78	77	77	78	59	63	74	76	77	77
5228;D	1+361	69,3	N	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74	69	70	74	54	56	74	70	70	74
5228;D	1+361	69,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	69	75	71	71	75	71	71	75	55	58	75	71	71	75
5228;D	1+361	69,3	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	73	70	76	73	73	76	73	73	76	57	60	76	73	73	76
5228;D	1+361	69,3	N	3.OG	WR	50	35	55	76	75	78	76	76	78	75	71	77	76	76	78	76	76	78	58	62	77	76	76	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 25																													
5229;A	1+355	113,9	S	EG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	64	62	64	64	64	70	65	65	70	49	49	54	65	66	70
5229;A	1+355	113,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	66	71	66	66	71	66	63	66	66	66	71	66	66	71	51	50	56	67	67	71
5229;A	1+355	113,9	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	75	69	69	75	69	63	66	69	69	75	70	70	75	51	53	59	70	70	75
5229;B	1+354	101,5	O	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	68	63	59	67	64	64	69	64	65	69	47	52	60	65	65	69
5229;B	1+354	101,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	72	66	66	71	66	62	69	67	67	72	67	67	72	50	54	63	67	68	72
5229;B	1+354	101,5	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	75	71	71	75	71	65	71	71	71	75	72	72	75	53	55	64	72	72	75
5229;C	1+359	100,0	N	EG	WR	50	35	55	66	65	71	64	64	70	64	59	65	65	65	71	65	65	71	46	50	57	65	65	71
5229;C	1+359	100,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	67	73	67	67	73	67	61	66	68	68	73	68	68	73	49	52	58	68	68	73
5229;C	1+359	100,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	71	65	67	71	71	74	71	72	74	53	55	60	72	72	74
5229;D	1+364	103,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	64	62	70	64	64	70	65	65	70	44	49	55	65	65	70
5229;D	1+364	103,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	67	64	70	67	67	70	67	67	70	47	51	57	67	67	70
5229;D	1+364	103,6	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	75	71	66	71	71	71	74	71	71	74	52	55	61	71	71	74
Margaretenstraße 26																													
5230;A	1+381	80,1	W	EG	WR	50	35	55	65	66	71	66	66	71	66	64	71	66	66	71	66	66	71	49	52	71	66	67	71
5230;A	1+381	80,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	67	71	68	68	73	69	69	73	52	54	71	69	69	73
5230;A	1+381	80,1	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	74	71	70	74	70	69	72	70	70	74	71	71	74	55	57	72	71	71	74
5230;A	1+381	80,1	W	3.OG	WR	50	35	55	75	75	77	75	75	77	75	71	73	75	75	77	76	76	77	58	61	73	76	76	77
5230;B	1+373	84,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	57	64	62	62	67	62	62	67	45	49	59	62	62	67
5230;B	1+373	84,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	64	59	66	64	64	70	64	64	70	46	50	59	64	64	70
5230;B	1+373	84,4	S	2.OG	WR	50	35	55	63	62	71	62	62	71	62	55	60	62	62	71	63	63	71	44	47	60	63	63	71
5230;B	1+373	84,4	S	3.OG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	66	72	74	74	77	74	74	77	55	57	67	74	74	77
5230;C	1+370	75,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	75	66	65	75	65	65	75	65	65	75	66	66	75	50	55	71	66	66	75
5230;C	1+370	75,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	77	67	67	77	67	66	77	67	67	77	68	68	77	51	56	72	67	67	77
5230;C	1+370	75,2	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	78	69	69	78	69	68	78	69	69	78	70	70	78	53	58	72	69	69	78
5230;C	1+370	75,2	O	3.OG	WR	50	35	55	76	75	78	75	75	78	75	70	77	75	75	78	76	76	78	58	61	73	76	76	78
5230;D	1+377	70,0	N	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	69	66	73	69	69	74	69	69	74	52	55	73	69	69	74
5230;D	1+377	70,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	71	69	75	71	71	76	72	72	76	55	57	74	72	72	75
5230;D	1+377	70,0	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77	73	70	76	74	74	77	74	74	77	57	59	75	74	74	77
5230;D	1+377	70,0	N	3.OG	WR	50	35	55	76	75	78	76	76	78	75	71	76	76	76	78	76	76	78	58	61	76	76	76	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 27																													
5231;A	1+365	107,9	O	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	62	60	68	62	62	68	62	63	68	44	49	57	62	62	68
5231;A	1+365	107,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	65	62	68	65	65	68	65	65	68	47	51	59	65	65	68
5231;A	1+365	107,9	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	75	71	71	75	71	66	70	71	71	75	72	72	75	53	55	62	72	72	75
5231;B	1+369	100,5	N	EG	WR	50	35	55	65	63	68	63	63	68	63	56	62	63	63	68	64	64	68	45	49	60	64	64	68
5231;B	1+369	100,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	70	66	66	70	66	59	65	66	66	70	67	67	70	48	51	61	66	66	70
5231;B	1+369	100,5	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	74	70	64	70	70	70	74	71	71	74	52	55	63	71	71	74
5231;C	1+376	105,9	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	60	65	63	63	66	63	63	66	46	48	60	63	63	66
5231;C	1+376	105,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	67	66	66	69	66	67	69	49	51	60	66	66	69
5231;C	1+376	105,9	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	69	66	71	70	70	73	70	70	73	53	55	62	70	70	73
5231;D	1+367	116,8	S	EG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	64	59	66	64	64	70	64	64	70	43	48	56	64	64	70
5231;D	1+367	116,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	61	67	65	65	71	66	66	71	45	49	57	65	65	71
5231;D	1+367	116,8	S	2.OG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	74	68	63	66	69	69	75	69	69	75	50	53	59	69	69	75
Margaretenstraße 28																													
5232;A	1+395	80,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	73	65	65	73	65	62	70	65	65	73	65	66	73	48	49	70	66	67	73
5232;A	1+395	80,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	74	68	67	74	67	65	71	68	68	74	68	68	74	50	51	71	68	69	74
5232;A	1+395	80,5	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	75	71	71	75	71	69	71	71	71	75	71	71	75	54	55	71	71	72	75
5232;A	1+395	80,5	W	3.OG	WR	50	35	55	75	75	77	75	75	77	75	70	73	75	75	77	75	75	77	57	59	73	75	75	77
5232;B	1+389	87,8	S	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	58	61	60	60	65	60	60	65	44	46	53	60	61	65
5232;B	1+389	87,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	68	62	62	68	62	61	63	62	62	68	62	62	68	47	48	53	62	63	68
5232;B	1+389	87,8	S	2.OG	WR	50	35	55	61	60	66	60	59	66	59	56	66	60	60	66	60	60	66	43	47	55	61	61	66
5232;B	1+389	87,8	S	3.OG	WR	50	35	55	73	72	76	72	72	76	72	66	69	73	73	76	73	73	76	55	57	66	73	73	76
5232;C	1+383	79,4	O	EG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	64	71	65	65	71	66	66	71	49	54	71	65	66	71
5232;C	1+383	79,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	68	68	71	51	56	71	67	67	71
5232;C	1+383	79,4	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	73	70	69	73	69	67	73	69	69	73	70	70	73	53	58	72	70	70	73
5232;C	1+383	79,4	O	3.OG	WR	50	35	55	76	75	77	75	75	77	75	70	74	75	75	77	76	76	77	59	62	74	76	76	77
5232;D	1+389	72,8	N	EG	WR	50	35	55	69	68	76	69	68	76	68	64	72	68	68	76	69	69	76	51	55	72	69	69	76
5232;D	1+389	72,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	71	67	73	71	71	76	72	72	76	54	58	73	72	72	76
5232;D	1+389	72,8	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	74	70	74	74	74	76	74	75	76	57	60	74	74	75	77
5232;D	1+389	72,8	N	3.OG	WR	50	35	55	76	75	77	75	75	77	75	71	74	75	75	77	76	76	77	59	62	74	76	76	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 29																													
5233;A	1+390	113,3	W	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	58	62	60	60	64	61	61	64	45	49	55	61	61	64
5233;A	1+390	113,3	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	63	61	66	64	64	66	64	64	66	48	52	58	64	64	66
5233;A	1+390	113,3	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	66	68	70	70	73	71	71	73	52	55	62	71	71	73
5233;B	1+384	120,7	S	EG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	59	63	63	63	69	63	63	69	43	48	55	64	64	69
5233;B	1+384	120,7	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	62	66	65	65	70	66	66	70	45	50	57	66	66	70
5233;B	1+384	120,7	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	62	64	68	68	73	68	68	73	50	53	57	68	68	73
5233;C	1+380	106,9	O	EG	WR	50	35	55	65	64	70	64	64	70	64	61	70	64	64	70	65	65	70	46	50	58	64	64	70
5233;C	1+380	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	63	71	67	67	71	67	67	71	49	53	60	67	67	71
5233;C	1+380	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	66	72	71	71	74	71	71	74	52	55	62	71	71	74
5233;D	1+389	104,2	N	EG	WR	50	35	55	65	63	69	63	63	69	63	57	60	63	63	69	64	64	69	45	48	60	63	63	69
5233;D	1+389	104,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	71	66	66	71	66	60	61	66	66	71	67	67	71	48	50	61	66	67	71
5233;D	1+389	104,2	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	74	70	65	67	70	70	74	70	71	74	52	54	63	70	70	74
Margaretenstraße 30																													
5234;A	1+407	89,0	W	EG	WR	50	35	55	59	58	60	59	58	60	58	56	60	59	59	60	59	59	60	41	45	51	59	59	60
5234;A	1+407	89,0	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	60	56	61	61	61	65	61	61	65	43	46	53	61	61	65
5234;A	1+407	89,0	W	2.OG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	64	57	58	64	64	69	65	65	69	46	48	58	65	65	69
5234;A	1+407	89,0	W	3.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	68	71	72	72	73	72	72	73	56	58	64	72	72	73
5234;B	1+399	89,7	S	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63	45	48	53	60	60	63
5234;B	1+399	89,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	63	63	66	47	50	55	63	63	66
5234;B	1+399	89,7	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	69	60	60	69	60	58	69	60	60	69	61	61	69	43	47	54	60	60	69
5234;B	1+399	89,7	S	3.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	71	66	69	71	71	74	72	72	74	54	57	66	72	72	74
5234;C	1+396	80,8	O	EG	WR	50	35	55	64	64	72	64	64	72	64	61	67	64	64	72	65	65	72	49	54	65	64	65	72
5234;C	1+396	80,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	73	66	66	73	66	64	69	66	66	73	67	67	73	51	56	66	66	66	73
5234;C	1+396	80,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	70	68	73	70	70	74	70	71	74	54	59	66	70	70	74
5234;C	1+396	80,8	O	3.OG	WR	50	35	55	75	75	77	75	75	77	75	70	74	75	75	77	75	75	77	58	61	70	75	75	77
5234;D	1+405	75,6	N	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	70	66	71	70	70	75	70	70	75	54	55	71	70	71	75
5234;D	1+405	75,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	68	72	72	72	75	72	72	75	55	57	72	72	72	75
5234;D	1+405	75,6	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	74	71	73	74	74	76	75	75	76	58	61	72	75	75	76
5234;D	1+405	75,6	N	3.OG	WR	50	35	55	75	75	76	75	75	76	75	71	74	75	75	76	76	76	76	59	63	73	76	76	76
5234;E	1+409	79,7	W	EG	WR	50	35	55	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	53	53	59	68	68	68
5234;E	1+409	79,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	69	68	69	69	54	54	60	69	69	69
5234;E	1+409	79,7	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	71	72	54	55	61	71	71	72
5234;E	1+409	79,7	W	3.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	73	70	73	73	74	73	73	74	57	59	67	73	74	74	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 31																													
5235;A	1+391	113,5	O	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	58	65	60	60	65	61	61	65	43	47	55	60	61	65
5235;A	1+391	113,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	64	64	68	46	51	58	64	64	68
5235;A	1+391	113,5	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	70	66	70	71	71	73	71	71	73	53	55	64	71	71	73
5235;B	1+398	107,9	N	EG	WR	50	35	55	64	63	69	63	63	69	63	56	62	63	63	69	63	64	69	45	49	57	63	63	69
5235;B	1+398	107,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	59	63	66	66	70	66	67	70	48	51	59	66	66	70
5235;B	1+398	107,9	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	64	66	70	70	73	70	70	73	52	55	61	70	70	73
5235;C	1+401	120,7	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	52	52	59	68	68	69
5235;C	1+401	120,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	53	53	60	69	69	69
5235;C	1+401	120,7	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	69	70	70	71	70	70	71	54	56	60	71	71	71
5235;D	1+395	131,3	S	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	57	61	61	61	66	61	62	66	44	49	54	61	61	66
5235;D	1+395	131,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	71	64	64	71	64	60	64	64	64	71	65	65	71	47	51	57	64	64	71
5235;D	1+395	131,3	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	64	65	68	68	71	68	68	71	51	53	59	68	68	71
5235;E	1+392	125,3	O	EG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	59	64	63	63	69	64	64	69	44	49	56	64	64	69
5235;E	1+392	125,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	71	67	66	71	66	62	68	66	66	71	67	67	71	47	52	59	67	67	71
5235;E	1+392	125,3	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	66	69	71	71	74	71	71	74	53	56	60	71	71	74
Margaretenstraße 33																													
5236;A	1+433	115,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	60	65	63	63	69	64	64	69	46	51	64	64	65	69
5236;A	1+433	115,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	65	67	67	67	70	68	68	70	51	54	64	68	68	70
5236;B	1+439	111,5	N	EG	WR	50	35	55	68	69	73	69	69	73	69	66	69	69	69	73	69	69	74	53	53	66	70	70	74
5236;B	1+439	111,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	68	69	70	70	74	70	70	74	54	56	66	71	71	74
5236;C	1+444	113,0	W	EG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	52	53	61	69	69	69
5236;C	1+444	113,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	68	70	70	70	74	70	70	74	54	56	65	71	71	74
5236;D	1+441	121,7	S	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	59	61	42	46	52	59	59	61
5236;D	1+441	121,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	64	67	66	66	70	66	67	70	50	53	62	66	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 35																													
5237;A	1+452	127,4	S	EG	WR	50	35	55	56	56	61	56	56	61	56	54	61	56	56	61	57	57	61	43	47	54	56	57	61
5237;A	1+452	127,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	58	58	64	58	56	64	58	58	64	59	59	64	45	49	57	58	59	64
5237;A	1+452	127,4	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	64	69	67	67	71	68	68	71	51	55	63	68	68	71
5237;B	1+449	117,7	O	EG	WR	50	35	55	65	65	73	65	65	73	65	62	71	65	65	73	65	65	73	47	52	65	65	65	73
5237;B	1+449	117,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	65	74	68	68	73	68	68	73	50	55	65	68	68	73
5237;B	1+449	117,7	O	2.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	69	74	72	72	74	72	72	74	55	59	66	72	72	74
5237;C	1+455	110,5	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	69	69	71	69	67	69	69	69	71	69	69	71	52	54	60	69	69	71
5237;C	1+455	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	71	71	72	70	68	72	71	71	72	71	71	72	54	57	63	71	71	72
5237;C	1+455	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	73	70	73	73	73	74	73	73	74	56	60	66	73	74	74
Margaretenstraße 37																													
5238;A	1+466	117,6	W	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	66	67	66	67	51	51	56	67	67	67
5238;A	1+466	117,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	67	68	68	68	71	68	68	71	52	52	58	69	69	71
5238;A	1+466	117,6	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	69	72	72	72	75	73	73	75	55	58	63	73	73	75
5238;B	1+461	123,9	S	EG	WR	50	35	55	56	56	64	56	56	64	56	53	60	56	56	64	56	57	64	40	44	48	57	57	64
5238;B	1+461	123,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	58	58	66	58	55	63	58	58	66	58	58	66	41	45	50	59	59	66
5238;B	1+461	123,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	65	69	67	67	71	68	68	71	52	55	61	68	68	71
5238;C	1+459	110,5	N	EG	WR	50	35	55	68	69	72	69	69	72	69	67	70	69	69	72	69	69	72	53	54	59	69	70	71
5238;C	1+459	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	71	71	73	71	68	72	71	71	73	71	71	73	54	57	63	71	71	73
5238;C	1+459	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	73	70	73	73	73	74	74	74	74	57	60	67	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 39																													
5239;A	1+479	121,0	W	EG	WR	50	35	55	59	59	65	60	60	65	59	56	65	59	59	65	60	60	65	45	49	58	60	61	65
5239;A	1+479	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	59	67	62	62	67	63	63	67	47	52	61	63	64	67
5239;A	1+479	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	66	71	70	70	74	70	70	74	53	58	64	70	71	74
5239;B	1+473	124,0	S	EG	WR	50	35	55	56	56	63	56	56	63	56	52	55	56	56	63	56	57	63	40	44	50	57	57	63
5239;B	1+473	124,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	58	58	66	58	54	56	58	58	66	58	58	66	41	45	51	59	59	66
5239;B	1+473	124,0	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	64	69	67	67	71	68	68	71	52	55	61	68	68	71
5239;C	1+468	117,5	O	EG	WR	50	35	55	65	65	72	65	65	72	65	64	72	65	65	72	66	66	72	49	54	61	66	66	72
5239;C	1+468	117,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	72	68	67	72	67	66	72	67	67	72	68	68	72	51	56	63	68	68	72
5239;C	1+468	117,5	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	69	73	71	71	74	72	72	74	56	60	67	72	72	74
5239;D	1+473	110,9	N	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	53	56	61	69	70	72
5239;D	1+473	110,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	69	73	71	71	74	71	72	74	55	58	63	72	72	74
5239;D	1+473	110,9	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	73	71	73	73	73	75	74	74	75	57	61	66	74	74	75
5239;E	1+479	113,4	W	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	52	53	59	68	68	71
5239;E	1+479	113,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	68	71	69	69	71	53	55	61	69	69	71
5239;E	1+479	113,4	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	71	72	72	56	59	64	72	72	72
Margaretenstraße 41																													
5240;A	1+493	118,4	W	EG	WR	50	35	55	64	65	69	65	65	69	65	63	66	65	65	69	65	65	69	49	50	56	66	66	69
5240;A	1+493	118,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	65	69	67	67	71	67	67	71	51	52	58	68	68	71
5240;A	1+493	118,4	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	68	72	71	71	74	71	71	74	55	57	61	72	72	74
5240;B	1+487	124,9	S	EG	WR	50	35	55	54	54	55	54	54	55	54	52	55	54	54	55	55	55	55	40	43	48	55	55	55
5240;B	1+487	124,9	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	56	56	56	56	53	56	56	56	56	56	56	56	41	44	50	56	56	56
5240;B	1+487	124,9	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	63	69	67	67	71	67	67	71	51	55	62	67	67	71
5240;C	1+482	118,4	O	EG	WR	50	35	55	65	65	72	66	65	72	65	65	72	65	65	72	66	66	72	50	55	63	65	66	72
5240;C	1+482	118,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	73	67	67	73	67	66	73	67	67	73	68	68	73	52	57	64	67	67	73
5240;C	1+482	118,4	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	68	73	71	71	74	71	72	74	55	60	66	71	71	74
5240;D	1+487	111,9	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	66	73	69	69	73	69	69	73	53	58	64	69	69	73
5240;D	1+487	111,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	68	73	71	71	73	71	71	73	55	59	65	71	71	73
5240;D	1+487	111,9	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	74	73	73	74	73	70	73	73	73	74	73	73	74	57	61	67	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 43																													
5241;A	1+507	117,1	W	EG	WR	50	35	55	62	61	67	61	61	67	61	58	64	61	61	67	61	62	67	45	48	54	61	61	67
5241;A	1+507	117,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	68	63	62	68	62	60	66	63	63	68	63	63	68	46	48	55	63	63	68
5241;A	1+507	117,1	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	66	72	69	69	72	69	69	72	53	56	64	69	69	72
5241;B	1+499	124,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	61	61	63	47	48	49	62	63	63
5241;B	1+499	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	49	49	53	64	64	65
5241;B	1+499	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	67	70	69	69	72	69	69	72	53	55	62	69	69	72
5241;C	1+496	118,1	O	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	66	72	67	67	72	67	68	72	53	57	64	67	67	72
5241;C	1+496	118,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	73	69	69	73	69	67	73	69	68	73	69	69	73	54	58	65	69	69	73
5241;C	1+496	118,1	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	73	72	71	73	71	69	73	71	71	73	72	72	73	56	60	66	72	72	73
5241;D	1+502	111,8	N	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	65	73	68	68	73	69	69	73	52	57	65	68	68	73
5241;D	1+502	111,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	66	73	70	70	73	70	71	73	54	58	66	70	70	73
5241;D	1+502	111,8	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	69	73	72	72	75	72	72	75	56	60	67	72	72	75
Margaretenstraße 45																													
5242;A	1+518	124,2	S	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	61	61	64	45	49	55	60	61	64
5242;A	1+518	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	64	64	69	48	53	60	63	63	69
5242;A	1+518	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	66	72	68	68	72	69	69	72	53	58	65	68	69	72
5242;B	1+514	118,6	O	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	66	65	72	66	66	72	67	67	72	53	58	65	67	67	72
5242;B	1+514	118,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	69	69	73	54	59	66	68	69	73
5242;B	1+514	118,6	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	74	72	71	74	71	69	74	71	71	74	72	72	74	56	61	68	72	72	74
5242;C	1+520	113,1	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	62	70	67	67	70	68	68	70	52	57	64	67	68	70
5242;C	1+520	113,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	64	71	69	69	72	69	70	72	53	58	65	69	69	72
5242;C	1+520	113,1	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	70	66	73	70	70	73	71	71	73	55	60	66	71	71	73
5242;D	1+526	118,7	W	EG	WR	50	35	55	56	56	63	56	56	63	56	54	55	56	56	63	56	57	63	41	45	51	57	57	63
5242;D	1+526	118,7	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	58	58	57	43	46	52	58	58	57
5242;D	1+526	118,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	69	66	66	69	67	67	69	51	55	62	67	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 45A																													
5243;A	1+516	141,7	W	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	61	55	58	62	62	66	62	62	66	43	46	52	62	62	66
5243;A	1+516	141,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	62	70	65	65	70	65	66	70	49	53	59	66	66	70
5243;B	1+509	147,2	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	59	67	64	64	67	64	64	67	45	50	55	64	64	67
5243;B	1+509	147,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	63	70	67	67	72	68	68	72	50	55	61	68	68	72
5243;C	1+505	137,6	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	51	53	57	66	66	67
5243;C	1+505	137,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	67	71	69	69	71	69	69	71	53	56	61	70	70	71
5243;D	1+513	131,2	N	EG	WR	50	35	55	64	63	71	63	63	71	63	61	71	63	63	71	64	64	71	46	49	58	63	64	71
5243;D	1+513	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	72	66	66	72	66	65	72	66	66	72	67	67	72	50	54	61	67	67	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 46																													
5244;A	1+511	59,9	O	EG	SOS	55	40	60	69	68	74	68	68	74	68	64	69	68	68	74	69	69	74	51	55	61	69	69	74
5244;A	1+511	59,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	71	70	75	70	70	75	70	66	71	70	70	75	71	71	75	53	58	64	71	71	75
5244;A	1+511	59,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	72	71	75	72	71	75	71	68	73	71	72	75	72	72	75	55	60	66	72	72	75
5244;A	1+511	59,9	O	3.OG	SOS	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	69	75	72	72	75	73	73	75	57	62	68	73	73	75
5244;A	1+511	59,9	O	4.OG	SOS	55	40	60	74	73	75	74	74	75	73	71	75	74	74	75	74	74	75	58	62	68	74	74	75
5244;B	1+511	16,8	O	3.OG	SOS	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	70	76	73	73	76	74	74	76	58	63	70	74	74	76
5244;B	1+511	16,8	O	4.OG	SOS	55	40	60	75	74	76	75	75	76	74	72	76	74	75	76	75	75	76	59	64	70	75	75	76
5244;C	1+520	9,6	N	EG	SOS	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	67	73	70	70	73	70	70	73	55	59	66	70	70	73
5244;C	1+520	9,6	N	1.OG	SOS	55	40	60	72	71	75	72	72	75	71	69	75	72	72	75	72	72	75	57	61	69	72	72	75
5244;C	1+520	9,6	N	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	71	76	73	73	76	74	74	76	59	62	69	74	74	76
5244;C	1+520	9,6	N	3.OG	SOS	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	72	76	74	74	76	75	75	76	60	64	70	75	75	76
5244;C	1+520	9,6	N	4.OG	SOS	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	73	77	75	75	77	75	76	77	60	64	70	76	76	77
5244;D	1+529	18,8	W	EG	SOS	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	63	64	68	51	54	61	64	65	68
5244;D	1+529	18,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	53	55	61	67	67	68
5244;D	1+529	18,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	55	56	62	69	69	70
5244;D	1+529	18,8	W	3.OG	SOS	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	55	55	62	70	70	72
5244;D	1+529	18,8	W	4.OG	SOS	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	72	72	74	57	60	64	73	73	74
5244;E	1+529	57,2	W	EG	SOS	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	53	53	60	66	66	67
5244;E	1+529	57,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	53	54	60	67	68	68
5244;E	1+529	57,2	W	2.OG	SOS	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	54	55	61	69	69	71
5244;E	1+529	57,2	W	3.OG	SOS	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	69	68	71	68	68	71	54	55	62	69	70	71
5244;E	1+529	57,2	W	4.OG	SOS	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	72	71	56	59	64	72	72	71
5244;F	1+513	87,6	S	EG	SOS	55	40	60	65	64	71	64	64	71	64	62	71	64	64	71	65	65	71	50	55	63	65	65	71
5244;F	1+513	87,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	66	65	71	65	65	71	65	63	71	65	65	71	66	66	71	51	56	64	66	66	71
5244;F	1+513	87,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	66	65	71	65	65	71	65	65	71	66	66	71	67	67	71	52	57	64	66	66	71
5244;F	1+513	87,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	64	62	69	61	61	66	61	55	65	62	62	69	63	63	69	42	46	55	62	62	69
5244;F	1+513	87,6	S	4.OG	SOS	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	66	70	70	70	72	70	70	72	53	57	62	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 48																													
5245;A	1+612	103,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	64	68	64	65	68	51	52	59	66	66	68
5245;A	1+612	103,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	53	52	59	67	67	68
5245;A	1+612	103,8	W	2.OG	WR	50	35	55	64	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	66	69	50	52	59	66	66	69
5245;A	1+612	103,8	W	3.OG	WR	50	35	55	66	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	68	67	52	55	62	68	68	68
5245;B	1+588	112,0	S	EG	WR	50	35	55	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	51	49	57	67	67	67
5245;B	1+588	112,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	68	59	59	68	59	52	56	59	59	68	59	59	68	41	43	56	59	59	68
5245;B	1+588	112,0	S	2.OG	WR	50	35	55	63	62	69	62	62	69	62	53	57	62	62	69	62	62	69	43	45	57	62	62	69
5245;B	1+588	112,0	S	3.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	65	67	68	68	71	68	69	71	53	54	59	69	69	71
5245;C	1+589	100,9	O	EG	WR	50	35	55	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	54	55	63	69	69	72
5245;C	1+589	100,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	70	72	54	56	64	70	70	72
5245;C	1+589	100,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	71	71	72	55	57	65	71	71	72
5245;C	1+589	100,9	O	3.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	72	72	73	56	59	67	72	72	73
5245;D	1+602	95,5	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	69	68	71	69	68	71	69	69	71	69	69	71	55	58	65	69	69	71
5245;D	1+602	95,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	56	58	65	70	71	72
5245;D	1+602	95,5	O	2.OG	WR	50	35	55	70	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	71	71	72	56	59	66	71	71	72
5245;D	1+602	95,5	O	3.OG	WR	50	35	55	71	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72	57	60	66	73	73	72
5245;E	1+605	94,3	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	70	70	73	56	59	67	70	71	73
5245;E	1+605	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	72	74	57	60	67	72	72	74
5245;E	1+605	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	72	72	74	57	60	68	73	73	74
5245;E	1+605	94,3	N	3.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	70	72	72	71	72	72	72	72	57	60	66	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Margaretenstraße 49																													
5246;A	1+533	152,1	O	EG	SOS	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68	52	53	58	67	68	68
5246;A	1+533	152,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	69	69	69	71	69	69	71	53	55	59	70	70	71
5246;B	1+549	121,1	O	EG	SOS	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	69	69	71	71	72	71	71	72	55	54	59	71	72	72
5246;B	1+549	121,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	71	72	73	72	72	73	72	69	69	72	72	73	72	72	73	56	55	60	72	73	73
5246;C	1+561	122,8	N	EG	SOS	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	67	69	69	71	69	69	71	53	53	58	70	70	71
5246;C	1+561	122,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	68	69	69	70	69	69	70	54	54	59	70	70	70
5246;D	1+574	124,3	N	EG	SOS	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	67	68	68	69	68	68	69	53	53	58	69	69	69
5246;D	1+574	124,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69	69	69	54	54	59	70	70	69	
5246;E	1+586	139,7	W	EG	SOS	55	40	60	55	54	61	55	55	61	55	53	61	55	55	61	55	55	61	39	42	46	55	55	61
5246;E	1+586	139,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	62	63	63	65	63	63	65	46	49	53	63	64	65
5246;F	1+574	162,4	W	EG	SOS	55	40	60	62	63	65	63	62	65	62	61	65	63	62	65	62	63	65	49	51	59	63	63	65
5246;F	1+574	162,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	69	68	67	69	67	66	67	68	68	69	68	68	69	54	54	61	68	68	69
5246;G	1+563	176,7	S	EG	SOS	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	60	64	65	65	70	65	65	70	47	50	56	65	65	70
5246;G	1+563	176,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	66	68	69	69	71	69	69	71	53	54	60	69	70	71
Maria-Montessori-Straße 1																													
5247;A	102+748	113,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	64	63	68	64	61	62	60	59	59	51	54	55	64	64	68
5247;A	102+748	113,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	61	63	60	60	60	50	52	54	64	64	68
5247;A	102+748	113,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	69	68	76	64	64	63	56	58	60	68	68	70
5247;B	102+740	116,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	67	70	65	66	67	58	54	55	69	69	70
5247;B	102+740	116,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	68	71	66	66	67	60	57	59	71	71	71
5247;B	102+740	116,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	72	70	77	67	67	67	60	60	63	72	72	74
5247;C	102+738	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	62	67	64	61	70	58	58	55	49	53	54	63	63	67
5247;C	102+738	110,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	66	64	73	60	60	57	52	56	58	66	66	68
5247;C	102+738	110,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	70	70	74	72	70	79	66	66	67	59	61	64	71	72	74
5247;D	102+741	105,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	59	61	64	63	74	55	55	54	47	51	54	61	61	62
5247;D	102+741	105,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	68	67	77	61	61	59	52	55	58	65	66	66
5247;D	102+741	105,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	74	71	71	74	73	72	81	68	68	67	60	61	64	72	73	74
5247;E	102+747	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	59	59	69	59	59	69	65	65	76	57	56	55	49	51	52	61	62	69
5247;E	102+747	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	62	62	71	62	61	71	68	67	78	59	59	58	51	55	56	64	64	71
5247;E	102+747	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	72	71	81	65	65	63	57	60	62	70	70	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maria-Montessori-Straße 2																													
5248;A	102+751	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	66	67	65	66	57	59	61	69	69	72	
5248;A	102+751	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	70	68	71	66	66	67	59	61	63	71	71	74
5248;B	102+750	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	66	71	64	65	65	57	58	61	69	69	71
5248;B	102+750	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	71	68	73	66	66	67	59	60	63	71	71	73
5248;C	102+759	151,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	64	69	62	61	53	58	60	65	66	69	
5248;C	102+759	151,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	68	72	66	66	66	58	61	63	71	71	73
5248;D	102+760	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	65	64	64	64	64	65	64	64	65	64	67	63	63	55	53	55	65	65	64	
5248;D	102+760	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	70	69	71	70	69	73	67	67	67	59	59	61	70	71	71
Maria-Montessori-Straße 3																													
5249;A	102+733	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	67	70	65	65	67	58	57	58	69	69	69
5249;B	102+723	132,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	69	67	69	65	65	68	57	58	61	70	70	73
5249;C	102+718	123,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	69	68	75	66	66	67	59	59	62	70	70	72
5249;D	102+723	120,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	66	71	63	63	62	56	59	62	69	69	70
5249;E	102+730	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	68	67	70	68	66	71	64	64	63	57	59	62	68	69	70
Maria-Montessori-Straße 5																													
5250;A	102+709	121,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	65	72	63	63	61	56	58	59	67	67	68
5250;B	102+703	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	75	66	66	68	59	58	60	70	70	70
5250;C	102+699	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	69	68	72	69	67	71	66	66	67	59	59	62	70	70	72
5250;D	102+700	115,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	69	68	72	69	68	77	65	66	65	58	60	62	70	70	72
5250;E	102+708	112,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	72	67	67	72	67	67	72	68	66	75	63	63	62	56	60	62	68	68	72
Maria-Montessori-Straße 6																													
5251;A	102+742	178,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	71	70	71	69	69	70	62	59	61	72	72	72
5251;A	102+742	178,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	73	71	72	69	69	70	62	62	64	73	73	74
5251;B	102+742	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	69	71	68	69	71	69	68	71	69	68	73	66	66	67	59	58	60	70	70	71
5251;B	102+742	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	70	70	73	71	69	77	66	66	67	60	60	62	71	71	73
5251;C	102+748	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	65	72	66	63	71	60	60	58	53	59	61	66	66	72
5251;C	102+748	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	68	74	66	66	66	58	60	62	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maria-Montessori-Straße 7																													
5252;A	102+699	136,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	62	70	60	60	59	53	57	59	65	65	68
5252;B	102+690	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	67	65	74	64	64	65	56	57	59	67	67	69
5252;C	102+689	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	66	66	73	67	62	72	57	57	57	51	57	60	67	67	73
5252;D	102+687	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	67	66	71	68	66	78	61	61	65	57	58	61	68	68	71
5252;E	102+692	124,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	66	71	68	65	73	63	63	56	60	62	68	68	71	
5252;F	102+699	128,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	67	65	72	62	62	61	55	59	62	68	68	72
Maria-Montessori-Straße 8																													
5253;A	102+745	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	68	69	66	66	67	59	58	60	70	70	71
5253;A	102+745	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	71	69	71	67	67	67	60	61	63	71	71	74
5253;B	102+744	181,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	71	68	69	71	69	68	71	69	67	69	66	66	67	59	58	60	70	70	71
5253;B	102+744	181,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	70	69	71	66	66	67	60	60	63	71	71	73
5253;C	102+753	174,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	66	63	71	61	61	60	53	59	61	66	66	71
5253;C	102+753	174,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	70	68	74	66	66	66	58	60	62	70	70	73
Maria-Montessori-Straße 9																													
5254;A	102+722	152,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	66	72	63	63	61	55	56	58	67	67	69
5254;B	102+713	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	69	71	68	68	71	69	68	71	69	68	70	67	67	68	59	57	59	69	70	71
5254;C	102+710	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	69	68	71	69	68	73	66	66	67	58	58	61	69	69	71
5254;D	102+711	139,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	68	66	76	64	64	62	56	59	62	68	68	72
5254;E	102+719	141,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	68	65	75	62	62	59	54	59	62	67	68	72
Maria-Montessori-Straße 10																													
5255;A	102+753	187,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	61	63	60	60	59	50	54	55	63	63	67
5255;A	102+753	187,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	66	72	64	64	62	56	58	60	68	68	71
5255;B	102+749	188,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	68	70	69	68	69	66	66	67	59	56	56	69	70	70
5255;B	102+749	188,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	69	72	67	67	67	60	59	61	71	71	71
5255;C	102+757	177,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	64	63	71	65	62	70	58	58	57	52	58	61	65	65	71
5255;C	102+757	177,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	70	68	73	66	66	66	58	60	62	70	70	73
Maria-Montessori-Straße 11																													
5256;A	102+712	166,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	63	63	62	55	58	59	67	67	69
5256;B	102+702	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	66	67	68	59	56	57	70	70	69
5256;C	102+697	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	69	71	68	68	71	68	68	71	69	68	73	66	66	68	59	55	57	69	70	71
5256;D	102+701	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	71	67	67	71	68	66	72	64	64	66	57	59	62	68	69	71
5256;E	102+709	158,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	68	65	71	63	63	63	56	59	61	68	68	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maria-Montessori-Straße 12																													
5257;A	102+761	186,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	62	64	64	62	54	55	54	66	66	64
5257;A	102+761	186,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	69	69	67	67	59	59	60	70	70	71	
5257;B	102+755	188,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	64	64	68	65	63	68	58	58	58	50	54	56	65	65	68
5257;B	102+755	188,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	68	72	65	65	65	57	59	61	71	71	72
5257;C	102+761	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	63	63	71	65	61	70	57	57	55	51	58	61	65	65	71
5257;C	102+761	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	73	69	68	73	69	68	73	66	66	66	57	60	62	69	70	73
Maria-Montessori-Straße 13																													
5258;A	102+689	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	64	65	65	64	66	65	73	62	63	62	55	54	55	66	66	66
5258;B	102+679	155,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	73	68	68	70	60	58	59	70	71	70
5258;C	102+679	144,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	69	71	69	69	71	69	69	71	70	69	73	68	68	70	60	55	59	70	70	71
5258;D	102+677	140,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	71	66	66	71	66	66	71	68	67	80	63	64	64	55	53	54	67	67	71
5258;E	102+686	141,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	65	72	67	66	78	62	62	63	55	59	62	66	67	72
Maria-Montessori-Straße 15																													
5259;A	102+677	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	67	67	69	68	67	78	64	64	64	58	57	58	68	69	69
5259;B	102+668	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	68	68	72	69	67	77	64	64	65	56	59	61	69	69	72
5259;C	102+663	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	68	73	65	65	68	59	60	63	70	70	71
5259;D	102+673	161,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	80	63	64	65	57	58	60	69	69	70
Maria-Montessori-Straße 17																													
5260;A	102+694	186,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	69	77	66	66	69	59	56	58	71	71	72
5260;B	102+691	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	79	66	66	67	58	58	60	70	70	70
5260;C	102+692	174,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	76	66	66	67	58	58	60	70	70	70
5260;D	102+699	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	68	67	70	68	66	75	64	64	63	55	56	57	68	68	70
5260;E	102+701	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	72	66	66	66	58	56	58	68	68	68
Maria-Montessori-Straße 19																													
5261;A	102+691	199,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	62	62	69	63	60	61	59	59	59	51	57	59	63	63	69
5261;A	102+691	199,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	73	67	67	73	67	67	73	68	66	74	64	64	63	56	61	64	68	69	73
5261;B	102+676	196,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	71	65	65	65	56	53	56	68	68	69
5261;B	102+676	196,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	71	69	76	67	67	69	61	61	63	71	71	71
5261;C	102+675	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	67	67	70	69	67	79	64	64	65	58	60	64	68	69	70
5261;C	102+675	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	71	71	74	72	70	79	67	67	69	61	64	67	72	72	74
5261;D	102+685	190,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	67	73	68	65	78	59	59	58	54	62	65	68	68	73
5261;D	102+685	190,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	70	70	74	71	69	79	65	65	65	59	64	67	71	71	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maria-Montessori-Straße 21																													
5262;A	102+666	183,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	68	74	66	66	66	59	59	61	70	70	71
5262;B	102+660	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	71	67	67	71	68	66	75	62	63	63	56	61	64	68	69	71
5262;C	102+656	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	65	75	61	62	62	55	60	63	68	68	71
5262;D	102+657	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	64	64	67	61	61	64	69	69	71
5262;E	102+665	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	72	69	68	72	69	68	72	69	67	73	65	65	66	57	61	64	70	70	72
Maria-Montessori-Straße 23																													
5263;A	102+666	227,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	69	71	69	69	71	69	69	71	70	70	71	68	69	71	60	54	58	70	70	71
5263;A	102+666	227,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	72	71	72	69	69	72	63	59	62	72	73	72
5263;B	102+673	218,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	70	65	65	70	65	65	70	66	64	77	54	54	55	53	60	63	66	67	70
5263;B	102+673	218,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	70	69	73	70	68	77	64	64	67	60	63	66	71	71	73
5263;C	102+674	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56	62	54	54	52	46	49	50	57	57	56
5263;C	102+674	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	67	65	76	63	63	64	55	58	61	67	67	68
Maria-Montessori-Straße 25																													
5264;A	102+661	224,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	58	52	56	68	68	69
5264;A	102+661	224,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	70	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	67	67	69	61	59	62	71	71	70
5264;B	102+668	214,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	67	64	77	55	55	56	55	60	63	67	67	70
5264;B	102+668	214,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	71	69	78	65	65	67	60	63	66	71	71	73
Maria-Montessori-Straße 27																													
5265;A	102+656	220,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	51	52	55	66	66	67
5265;A	102+656	220,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	67	67	69	57	59	62	69	69	69
5265;B	102+662	211,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	66	70	66	66	70	66	64	73	58	57	61	56	60	63	67	67	70
5265;B	102+662	211,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	71	69	75	65	66	69	61	63	67	71	72	73
Maria-Montessori-Straße 29																													
5266;A	102+650	217,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	68	69	66	66	69	60	54	55	68	69	69
5266;A	102+650	217,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	70	67	67	70	61	59	62	71	71	70
5266;B	102+656	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	66	63	71	59	59	58	54	59	62	66	67	70
5266;B	102+656	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	68	74	65	65	67	61	64	67	71	71	74
Maria-Montessori-Straße 31																													
5267;A	102+644	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69	66	66	69	60	54	55	68	69	69
5267;A	102+644	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	70	70	69	69	70	70	69	70	70	69	73	67	67	70	61	60	62	71	71	70
5267;B	102+650	204,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	66	63	73	58	58	57	53	58	61	66	66	70
5267;B	102+650	204,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	68	75	65	66	67	60	62	65	71	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Maria-Montessori-Straße 33																													
5268;A	102+638	210,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	70	66	66	69	59	59	61	68	68	69
5268;A	102+638	210,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	69	75	67	67	70	61	62	65	71	71	72
5268;B	102+644	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	65	75	61	61	60	55	58	60	67	67	70
5268;B	102+644	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	71	69	77	66	66	67	61	62	65	71	71	72
Maria-Montessori-Straße 35																													
5269;A	102+632	206,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	68	68	70	66	66	69	59	59	61	69	69	69
5269;A	102+632	206,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	71	70	76	67	67	70	62	62	65	71	72	72
5269;B	102+632	199,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	66	67	68	58	59	62	69	69	69
5269;B	102+632	199,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	70	70	73	70	70	73	71	69	77	67	68	70	61	63	66	71	72	73
5269;C	102+638	197,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	70	65	65	70	66	65	70	67	65	75	59	59	64	56	57	60	67	67	70
5269;C	102+638	197,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	71	69	78	66	66	70	61	62	65	71	72	72
Marienstraße 1																													
5270;A	0+995	499,7	S	EG	SOK	45	35	55	56	56	60	56	56	60	56	45	59	56	56	60	56	56	60	34	36	45	57	57	60
5270;A	0+995	499,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	57	57	61	57	45	59	57	57	61	57	57	61	35	37	47	58	58	61
5270;A	0+995	499,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	58	57	61	57	46	59	57	57	61	58	58	61	36	38	48	58	58	61
5270;A	0+995	499,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	66	64	63	66	63	59	63	64	64	66	64	64	66	46	49	54	64	65	66
5270;B	0+989	491,2	O	EG	SOK	45	35	55	58	57	66	57	57	66	57	44	49	58	58	66	58	58	66	34	36	49	57	58	66
5270;B	0+989	491,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	68	60	60	67	59	45	53	61	61	68	61	61	68	36	38	53	61	61	68
5270;B	0+989	491,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	69	61	61	69	61	48	55	62	62	69	62	63	69	38	40	55	62	62	69
5270;B	0+989	491,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	67	66	71	66	66	70	66	60	63	66	66	71	67	67	71	48	51	57	66	67	71
5270;C	1+009	482,9	N	EG	SOK	45	35	55	62	61	66	60	60	60	59	60	61	61	66	61	61	66	45	48	53	61	62	66	
5270;C	1+009	482,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	65	64	68	64	64	66	64	62	63	64	64	68	65	65	68	48	51	56	65	65	68
5270;C	1+009	482,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	67	66	69	66	66	68	66	63	64	66	66	69	67	67	69	50	53	57	67	67	69
5270;C	1+009	482,9	N	3.OG	SOK	45	35	55	67	67	69	67	67	69	66	63	64	67	67	69	67	67	69	50	53	57	67	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Marienstraße 11																													
5271;A	1+097	538,3	O	EG	MI	60	45	65	56	56	63	56	56	63	56	44	44	56	56	63	56	56	63	35	36	44	56	56	63
5271;A	1+097	538,3	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	65	58	58	65	57	44	47	58	58	65	58	58	65	36	37	47	58	58	65
5271;A	1+097	538,3	O	2.OG	MI	60	45	65	60	59	65	59	59	65	58	44	49	59	59	65	59	60	65	36	37	49	59	60	65
5271;A	1+097	538,3	O	3.OG	MI	60	45	65	61	59	65	59	59	65	59	44	50	60	60	65	60	60	65	36	37	50	60	60	65
5271;A	1+097	538,3	O	4.OG	MI	60	45	65	63	62	67	62	62	67	62	45	53	62	62	67	63	63	67	38	39	53	63	63	67
5271;A	1+097	538,3	O	5.OG	MI	60	45	65	64	63	68	63	63	67	62	49	54	63	63	68	63	63	68	41	43	54	63	63	68
5271;A	1+097	538,3	O	6.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	62	64	66	66	68	66	66	68	50	52	57	66	67	68
5271;B	1+104	532,1	N	EG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	52	53	53	52	37	40	42	53	53	52	
5271;B	1+104	532,1	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	52	55	55	55	55	56	55	39	42	45	56	56	55
5271;B	1+104	532,1	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	60	60	60	60	60	60	43	46	50	60	60	60
5271;B	1+104	532,1	N	3.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	62	63	64	46	49	54	63	63	64
5271;B	1+104	532,1	N	4.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	65	67	65	62	64	66	66	67	66	66	67	50	53	58	66	66	67
5271;B	1+104	532,1	N	5.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	66	68	67	64	65	67	67	68	67	67	68	51	53	58	67	67	68
5271;B	1+104	532,1	N	6.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	64	64	67	67	68	67	67	68	51	54	57	67	68	68
5271;C	1+119	544,0	W	4.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	63	64	64	66	65	65	66	49	52	56	65	65	66
5271;C	1+119	544,0	W	5.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	66	66	66	50	52	57	66	66	66
5271;C	1+119	544,0	W	6.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	64	64	67	67	68	67	67	68	51	53	57	67	67	68
5271;D	1+108	548,1	S	4.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	44	44	44	47	47	47	47	47	47	32	35	37	47	47	47
5271;D	1+108	548,1	S	5.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	46	46	49	49	50	49	49	50	34	36	40	49	50	50
5271;D	1+108	548,1	S	6.OG	MI	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	64	64	65	47	50	55	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Marienstraße 11-1																													
5272;A	1+097	547,6	O	EG	MI	60	45	65	55	54	60	53	53	60	53	45	49	54	54	60	54	54	60	35	38	46	54	54	60
5272;A	1+097	547,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	55	62	55	55	62	54	44	48	55	55	62	56	56	62	34	36	48	55	55	62
5272;A	1+097	547,6	O	2.OG	MI	60	45	65	59	57	64	56	56	64	56	44	50	57	57	64	58	58	64	35	36	50	57	57	64
5272;A	1+097	547,6	O	3.OG	MI	60	45	65	47	46	49	46	46	48	46	44	45	47	47	49	47	47	49	32	35	45	47	47	49
5272;B	1+128	537,4	N	EG	MI	60	45	65	58	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	44	44	54	59	59	60
5272;B	1+128	537,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	60	60	61	61	62	61	61	62	47	47	54	62	62	62
5272;B	1+128	537,4	N	2.OG	MI	60	45	65	62	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	63	64	48	49	54	63	64	64
5272;B	1+128	537,4	N	3.OG	MI	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	62	62	65	65	66	65	65	66	49	50	54	65	65	66
5272;C	1+135	543,8	W	EG	MI	60	45	65	60	61	63	61	61	63	61	60	62	61	61	63	62	62	63	48	50	56	62	62	63
5272;C	1+135	543,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	51	53	58	65	66	65	
5272;C	1+135	543,8	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	67	67	66	53	54	59	67	67	66
5272;C	1+135	543,8	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	66	65	51	53	57	67	67	65
5272;D	1+101	551,3	S	EG	MI	60	45	65	53	51	60	50	50	60	50	44	46	51	51	60	51	52	60	32	35	46	51	51	60
5272;D	1+101	551,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	52	62	50	50	62	49	44	48	52	52	62	52	52	62	32	34	48	52	52	62
5272;D	1+101	551,3	S	2.OG	MI	60	45	65	56	53	64	51	51	64	51	44	50	54	54	64	54	54	64	32	34	50	54	54	64
5272;D	1+101	551,3	S	3.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	44	47	47	47	47	47	47	32	35	39	47	47	47
Marienstraße 12																													
5273;A	1+092	535,3	W	EG	MI	60	45	65	54	54	62	54	54	62	54	50	48	54	54	62	55	55	62	36	38	43	55	55	62
5273;A	1+092	535,3	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	57	57	64	57	53	51	57	57	64	57	57	64	39	41	45	57	57	64
5273;B	1+080	538,2	S	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	47	47	48	48	48	32	35	39	48	48	48	
5273;B	1+080	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	51	49	49	52	52	52	52	52	36	39	41	52	52	52	
5273;C	1+070	530,3	O	EG	MI	60	45	65	54	51	62	49	49	56	49	45	47	51	51	62	51	51	62	33	35	47	51	51	62
5273;C	1+070	530,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	54	65	53	53	59	53	50	51	54	54	65	55	55	65	37	40	50	55	55	65
5273;D	1+082	527,4	N	EG	MI	60	45	65	48	47	50	47	47	50	47	45	45	48	48	50	48	48	50	32	35	40	48	48	50
5273;D	1+082	527,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	50	56	50	50	56	50	48	48	50	50	56	51	51	56	35	38	43	51	51	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Marienstraße 13																													
5274;A	1+055	536,7	S	EG	MI	60	45	65	56	57	58	57	57	58	57	55	57	57	57	58	57	58	58	42	45	51	58	58	58
5274;A	1+055	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	57	59	60	60	61	60	60	61	44	47	53	60	60	61
5274;A	1+055	536,7	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	65	62	62	65	62	59	61	63	62	65	63	63	65	46	49	54	63	63	65
5274;A	1+055	536,7	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	61	58	58	61	57	54	55	58	58	61	58	58	61	41	44	47	58	58	61
5274;B	1+062	525,3	N	EG	MI	60	45	65	53	52	55	52	52	54	52	46	50	52	52	55	52	52	55	36	39	44	52	53	55
5274;B	1+062	525,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	54	54	58	53	48	49	54	54	58	54	54	58	36	39	44	54	54	58
5274;B	1+062	525,3	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	52	53	55	55	57	55	55	57	39	42	46	55	56	57
5274;B	1+062	525,3	N	3.OG	MI	60	45	65	61	61	64	61	60	64	60	57	58	61	61	64	61	61	64	44	47	52	61	61	64
5274;C	1+065	532,5	W	EG	MI	60	45	65	55	54	62	54	54	62	54	48	48	55	55	62	55	55	62	36	38	43	55	55	62
5274;C	1+065	532,5	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	57	57	64	57	51	51	57	57	64	57	57	64	38	41	45	57	57	64
5274;C	1+065	532,5	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	60	60	66	60	56	55	60	60	66	61	61	66	42	45	50	61	61	66
5274;C	1+065	532,5	W	3.OG	MI	60	45	65	63	62	65	62	62	65	62	60	60	63	63	65	63	63	65	46	49	53	63	63	65
Marienstraße 14																													
5275;A	1+047	536,1	W	EG	MI	60	45	65	57	56	59	56	56	59	56	55	53	57	57	59	57	57	59	40	43	47	57	57	59
5275;A	1+047	536,1	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	62	59	59	62	59	57	56	59	59	62	60	60	62	43	45	49	60	60	62
5275;A	1+047	536,1	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	61	60	63	63	65	63	63	65	47	49	53	63	63	65
5275;A	1+047	536,1	W	3.OG	MI	60	45	65	60	59	62	59	59	62	59	55	56	59	59	62	60	60	62	42	45	49	60	60	62
5275;B	1+037	531,6	S	EG	MI	60	45	65	54	53	58	54	54	58	53	47	56	53	54	58	54	54	58	37	42	49	54	55	58
5275;B	1+037	531,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	56	56	61	56	49	58	56	56	61	57	57	61	40	44	52	57	57	61
5275;B	1+037	531,6	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	63	59	59	63	59	52	61	59	59	63	59	60	63	42	47	54	60	60	63
5275;B	1+037	531,6	S	3.OG	MI	60	45	65	59	58	61	58	58	61	58	55	57	59	59	61	59	59	61	43	46	50	59	59	61
5275;C	1+039	520,2	N	EG	MI	60	45	65	51	51	55	51	50	55	50	46	46	51	51	55	51	51	55	34	37	41	51	51	55
5275;C	1+039	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	53	53	58	53	48	49	54	54	58	54	54	58	37	39	44	54	54	58
5275;C	1+039	520,2	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	52	54	55	55	57	56	56	57	40	43	47	56	56	57
5275;C	1+039	520,2	N	3.OG	MI	60	45	65	62	61	64	61	61	64	61	58	61	62	62	64	62	62	64	46	49	54	62	62	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Marienstraße 15																													
5276;A	1+019	526,6	O	EG	MI	60	45	65	55	52	63	49	49	60	49	43	48	52	52	63	52	52	63	32	34	48	52	52	63
5276;A	1+019	526,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	51	62	49	49	56	49	43	51	51	51	62	52	52	62	32	34	51	51	51	62
5276;A	1+019	526,6	O	2.OG	MI	60	45	65	54	52	60	52	52	60	51	44	50	53	53	60	53	53	60	33	35	50	53	53	60
5276;A	1+019	526,6	O	3.OG	MI	60	45	65	60	58	67	57	57	66	57	47	54	59	59	67	59	59	67	37	39	54	58	59	67
5276;A	1+019	526,6	O	4.OG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	61	63	65	65	68	66	66	68	49	51	56	66	66	68
5276;B	1+025	518,1	N	EG	MI	60	45	65	52	51	57	51	51	57	51	46	47	51	51	57	52	52	57	34	37	41	52	52	57
5276;B	1+025	518,1	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	60	54	54	60	54	49	50	54	54	60	55	55	60	37	39	44	55	55	60
5276;B	1+025	518,1	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	64	58	58	64	58	53	54	58	58	64	59	59	64	40	43	48	59	59	64
5276;B	1+025	518,1	N	3.OG	MI	60	45	65	64	63	67	63	63	67	63	59	61	63	63	67	64	64	67	46	49	54	64	64	67
5276;B	1+025	518,1	N	4.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	62	64	67	67	69	67	67	69	50	52	56	67	67	69
5276;C	1+035	525,1	W	4.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	65	62	63	66	66	68	66	66	68	50	52	56	66	67	68
5276;D	1+025	537,6	S	EG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	54	54	54	39	43	47	55	55	54	
5276;D	1+025	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	57	57	58	57	55	58	57	57	58	57	57	58	42	46	51	58	58	58
5276;D	1+025	537,6	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	61	61	61	46	49	54	61	61	61
5276;D	1+025	537,6	S	3.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	48	50	48	45	46	48	48	50	49	49	50	33	36	39	49	49	50
5276;D	1+025	537,6	S	4.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	59	61	63	63	65	63	64	65	47	50	54	64	64	65
Marienstraße 15A																													
5277;A	0+985	521,7	O	EG	MI	60	45	65	56	55	59	55	55	58	55	51	57	55	55	59	55	56	59	40	44	51	56	56	59
5277;A	0+985	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	62	54	54	60	54	53	60	54	54	62	54	55	62	41	47	53	55	55	62
5277;A	0+985	521,7	O	2.OG	MI	60	45	65	51	50	56	50	50	54	50	46	54	50	50	56	51	51	56	35	37	54	51	51	56
5277;A	0+985	521,7	O	3.OG	MI	60	45	65	65	64	68	64	64	67	63	59	62	64	64	68	64	64	68	47	49	55	64	65	68
5277;B	0+994	515,1	N	EG	MI	60	45	65	51	51	54	51	51	52	50	48	48	51	51	54	51	51	54	35	38	42	51	51	54
5277;B	0+994	515,1	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	58	54	54	56	54	51	52	54	54	58	55	55	58	38	41	46	55	55	58
5277;B	0+994	515,1	N	2.OG	MI	60	45	65	61	60	65	60	60	63	60	56	59	61	61	65	61	61	65	43	46	51	61	61	65
5277;B	0+994	515,1	N	3.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	62	63	66	66	68	66	66	68	49	51	56	66	66	68
5277;C	1+006	521,6	W	EG	MI	60	45	65	54	53	60	53	53	60	53	48	50	53	53	60	54	54	60	36	39	43	54	54	60
5277;C	1+006	521,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	60	55	55	58	55	51	53	55	55	60	56	56	60	38	42	47	56	56	60
5277;C	1+006	521,6	W	2.OG	MI	60	45	65	62	61	66	61	61	65	60	55	58	61	61	66	61	62	66	42	46	52	61	62	66
5277;C	1+006	521,6	W	3.OG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	60	62	65	65	68	65	65	68	48	51	56	65	66	68
5277;D	0+989	528,4	S	EG	MI	60	45	65	54	53	58	52	52	58	52	44	52	53	53	58	53	53	58	33	35	44	53	54	58
5277;D	0+989	528,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	55	63	54	54	61	53	45	56	55	55	63	55	55	63	32	34	49	55	55	63
5277;D	0+989	528,4	S	2.OG	MI	60	45	65	50	50	59	50	50	59	50	47	59	50	50	59	51	51	59	33	36	52	51	51	59
5277;D	0+989	528,4	S	3.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	61	65	61	57	58	62	62	66	62	62	66	44	47	51	62	63	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Marienstraße 16																													
5278;A	0+982	517,5	W	EG	MI	60	45	65	60	58	69	57	57	66	56	50	53	59	59	69	59	59	69	38	40	53	59	59	69
5278;A	0+982	517,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	70	60	60	68	60	54	57	62	62	70	62	62	70	41	44	55	62	62	70
5278;A	0+982	517,5	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	70	63	63	69	63	59	61	64	64	70	64	64	70	46	49	56	64	64	70
5278;B	0+974	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	61	55	55	61	55	51	54	55	55	61	56	56	61	39	42	48	56	56	61
5278;B	0+974	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	65	59	59	65	59	54	58	59	59	65	60	60	65	42	45	52	60	60	65
5278;B	0+974	531,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	67	61	61	67	61	56	57	62	62	67	62	62	67	43	46	53	62	62	67
5278;C	0+969	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	57	52	52	57	52	45	51	53	53	57	53	53	57	35	38	42	53	53	57
5278;C	0+969	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	66	59	59	65	59	48	54	60	60	66	60	60	66	37	40	50	60	60	66
5278;C	0+969	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	69	64	64	69	64	57	60	65	65	69	65	65	69	46	48	53	65	65	69
5278;D	0+973	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	64	62	61	64	61	56	62	62	61	64	62	62	64	45	49	55	62	63	64
5278;D	0+973	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	66	64	59	63	64	64	67	64	65	67	48	51	56	65	65	67
5278;D	0+973	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	69	66	62	63	66	66	69	66	66	69	49	52	56	66	66	69
Marienstraße 16A																													
5279;A	0+973	542,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	58	56	57	59	59	60	59	59	60	42	45	50	59	59	60
5279;B	0+969	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	64	59	59	63	59	54	57	59	59	64	60	60	64	42	45	50	60	60	64
5279;C	0+971	532,7	N	EG	MI	60	45	65	55	54	59	54	54	57	54	51	52	55	55	59	55	55	59	39	41	45	55	55	59
5279;D	0+978	536,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	64	56	56	62	56	53	55	57	57	64	57	57	64	37	40	49	57	57	64
Marienstraße 17																													
5280;A	0+967	528,3	NW	EG	MI	60	45	65	52	51	60	51	51	60	51	47	60	51	51	60	52	52	60	35	38	46	52	52	60
5280;A	0+967	528,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	58	58	62	58	54	55	59	59	63	59	59	63	41	44	49	59	59	63
5280;B	0+961	538,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	64	59	59	64	59	55	56	59	59	64	59	60	64	42	45	49	60	60	64
5280;B	0+961	538,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	61	62	64	64	67	65	65	67	48	50	55	65	65	67
5280;C	0+956	528,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	56	57	57	56	42	45	49	57	57	56
5280;C	0+956	528,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	62	63	61	62	63	63	63	63	64	63	48	51	55	64	64	63
5280;D	0+957	522,6	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59	62	62	59	45	48	53	62	62	59
5280;D	0+957	522,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	63	62	64	64	65	65	65	65	49	51	56	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Marienstraße 18																													
5281;A	0+943	529,6	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	60	61	62	62	62	62	62	47	50	54	62	62	62	
5281;A	0+943	529,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	64	63	63	63	63	62	61	64	64	64	64	64	48	51	55	64	64	64	
5281;A	0+943	529,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	67	67	64	65	67	67	68	67	67	68	51	54	58	68	68	
5281;B	0+951	529,2	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	61	62	61	45	48	52	62	62	61	
5281;B	0+951	529,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	62	63	62	63	62	63	63	62	64	64	62	48	51	55	64	64	62
5281;B	0+951	529,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	64	65	67	67	67	67	67	51	54	58	68	68	67	
5281;C	0+944	542,3	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	62	57	57	62	56	49	49	57	57	62	58	58	62	38	40	49	57	57	62
5281;C	0+944	542,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	63	59	59	63	59	55	55	59	59	63	60	60	63	42	44	49	60	60	63
5281;C	0+944	542,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	68	66	62	64	66	66	69	67	67	69	50	52	57	67	67	69
5281;D	0+936	538,9	SO	EG	MI	60	45	65	61	60	64	60	60	63	60	51	54	60	60	64	60	60	64	39	43	49	60	60	64
5281;D	0+936	538,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	64	61	61	64	61	54	54	61	61	64	61	61	64	41	45	50	61	62	64
5281;D	0+936	538,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	68	66	62	62	66	66	69	66	66	69	49	52	56	66	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Markt 1																													
5282;A	0+367	662,4	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	44	43	45	45	46	46	46	46	30	33	37	46	46	46
5282;A	0+367	662,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	48	47	49	49	50	50	50	50	34	37	42	50	50	50
5282;A	0+367	662,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	54	56	56	57	56	56	57	40	43	46	56	56	57
5282;A	0+367	662,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	60	60	45	49	51	61	61	60	
5282;B	0+367	666,9	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	49	32	36	38	49	49	49	
5282;B	0+367	666,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	51	53	53	54	54	54	36	40	42	54	54	54	
5282;B	0+367	666,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	59	59	42	46	49	59	59	59	
5282;B	0+367	666,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	60	45	49	51	61	61	60		
5282;C	0+363	670,7	W	EG	MK	60	45	65	51	50	51	50	51	51	50	49	49	51	51	51	51	34	38	42	51	51	51		
5282;C	0+363	670,7	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	54	55	55	56	55	38	42	46	55	56	56		
5282;C	0+363	670,7	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	59	43	47	50	59	60	60		
5282;C	0+363	670,7	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	61	61	45	49	51	61	61	60		
5282;D	0+358	677,1	W	EG	MK	60	45	65	54	53	55	53	54	55	53	52	53	54	54	55	54	37	41	45	54	54	55		
5282;D	0+358	677,1	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	56	57	57	58	58	41	45	48	58	58	58		
5282;D	0+358	677,1	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	60	59	60	59	57	57	59	59	60	60	44	48	50	60	60	60		
5282;D	0+358	677,1	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	57	61	61	60	61	46	49	51	62	62	60		
5282;E	0+352	683,3	W	EG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	54	54	55	55	57	56	39	44	47	56	56	57		
5282;E	0+352	683,3	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	59	43	47	49	59	59	59		
5282;E	0+352	683,3	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	44	48	51	60	61	60		
5282;E	0+352	683,3	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	57	61	61	60	61	46	49	51	62	62	60		
5282;F	0+351	687,6	SW	EG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	55	56	56	57	57	41	45	48	57	57	57		
5282;F	0+351	687,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	43	47	50	59	59	59		
5282;F	0+351	687,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	45	48	51	60	61	60		
5282;F	0+351	687,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	57	61	61	60	61	46	49	51	61	62	60		
5282;G	0+344	680,0	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	42	41	41	42	41	29	30	42	42	42	42		
5282;G	0+344	680,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	44	41	41	44	41	39	44	42	41	44	42	30	31	44	42	42	44		
5282;G	0+344	680,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	42	46	44	44	46	44	32	33	46	45	45	46		
5282;G	0+344	680,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	58	43	47	49	58	59	59		
5282;H	0+343	668,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	27	29	34	42	42	41			
5282;H	0+343	668,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	38	41	41	41	28	30	38	42	42	41			
5282;H	0+343	668,2	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	43	44	44	44	31	33	43	44	45	44			
5282;H	0+343	668,2	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	59	58	58	59	57	56	56	58	57	59	58	43	47	49	58	58	59		
5282;I	0+348	661,0	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	44	43	46	45	45	32	35	36	46	46	45			
5282;I	0+348	661,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	48	47	49	49	50	50	36	39	40	50	50	49		
5282;I	0+348	661,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	54	56	56	56	42	45	48	56	56	56			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5282;I	0+348	661,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	58	57	59	59	60	60	60	60	45	48	51	60	60	60
5282;J	0+357	660,8	N	EG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	42	45	45	44	45	45	44	30	33	38	45	45	44
5282;J	0+357	660,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	48	49	49	47	46	49	49	49	49	49	49	34	37	42	49	49	49
5282;J	0+357	660,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	54	55	55	56	56	56	40	44	47	56	56	56	
5282;J	0+357	660,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	60	60	60	60	60	58	57	60	60	60	60	60	45	49	51	60	61	60	

Markt 5 4

5283;B	0+338	618,1	N	EG	MK	60	45	65	44	43	42	43	43	42	43	41	40	44	43	42	44	44	42	29	31	34	44	44	42
5283;B	0+338	618,1	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	42	45	45	44	45	45	44	31	33	35	46	46	44
5283;B	0+338	618,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	49	49	49	49	49	48	46	50	50	49	50	50	49	35	38	39	50	50	49
5283;B	0+338	618,1	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	58	61	61	60	61	61	60	46	49	51	62	62	60
5283;D	0+351	632,2	W	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	40	43	43	42	43	43	42	29	33	34	44	44	42
5283;D	0+351	632,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	44	43	46	46	45	46	46	45	32	37	37	47	47	45
5283;D	0+351	632,2	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	50	49	51	51	51	51	51	37	42	42	52	52	51	
5283;D	0+351	632,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	56	56	57	57	57	57	57	43	47	49	58	58	57	
5283;F	0+343	654,0	S	EG	MK	60	45	65	50	49	50	50	49	50	49	48	48	50	50	50	50	50	34	38	41	50	50	50	
5283;F	0+343	654,0	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	54	54	54	54	52	52	54	54	54	54	54	38	43	46	54	54	54	
5283;F	0+343	654,0	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	58	58	59	42	47	49	58	58	59
5283;F	0+343	654,0	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	61	46	50	52	61	62	61	
5283;G	0+339	653,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	51	51	35	39	42	51	51	50	
5283;G	0+339	653,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	53	53	54	54	55	55	55	39	43	46	55	55	55	
5283;G	0+339	653,9	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	58	58	59	58	58	43	47	49	58	59	59	
5283;G	0+339	653,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	58	61	61	60	61	61	46	49	51	61	62	60	
5283;H	0+334	653,8	S	EG	MK	60	45	65	47	46	48	47	46	48	46	44	45	47	47	48	47	47	32	32	37	47	48	48	
5283;H	0+334	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	47	49	50	50	52	50	50	34	35	41	50	51	52	
5283;H	0+334	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	57	54	54	57	54	51	52	54	54	57	54	54	39	39	45	54	55	57	
5283;H	0+334	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	54	59	59	59	59	59	45	45	48	60	60	59	
5283;I	0+329	653,7	S	EG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	37	41	41	40	41	41	27	29	33	42	42	40	
5283;I	0+329	653,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	37	41	41	40	41	42	27	29	35	42	42	40	
5283;I	0+329	653,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	43	44	43	43	43	42	40	44	44	43	44	44	30	32	40	44	44	43	
5283;I	0+329	653,7	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	51	54	53	53	54	54	39	43	47	54	54	53	
5283;J	0+326	652,1	S	EG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	37	41	41	40	41	41	27	29	33	42	42	40	
5283;J	0+326	652,1	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	37	41	41	40	41	41	27	29	36	42	42	40	
5283;J	0+326	652,1	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	42	41	44	43	43	44	44	30	32	41	44	44	43	
5283;J	0+326	652,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	51	53	53	53	53	53	39	43	47	54	54	53	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Markt 6																													
5284;B	0+326	650,4	S	EG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	37	41	41	40	41	41	40	27	29	36	42	42	40
5284;B	0+326	650,4	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	39	41	41	40	41	41	40	28	30	39	42	42	40
5284;B	0+326	650,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	43	43	43	43	43	43	43	30	32	43	44	43	
5284;B	0+326	650,4	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	48	52	52	52	52	52	52	38	40	45	53	52	
Markt 7 33																													
5285;D	0+326	647,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	37	41	41	40	41	41	40	27	29	34	42	42	40
5285;D	0+326	647,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	37	41	41	40	41	41	40	27	29	37	42	42	40
5285;D	0+326	647,3	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	44	43	43	44	43	44	44	30	32	44	44	44	
5285;D	0+326	647,3	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	51	52	50	48	52	52	52	52	52	38	40	46	53	53	52	
5285;E	0+326	645,3	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	50	49	36	38	41	50	51	49
5285;E	0+326	645,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	51	53	53	53	53	53	39	41	44	54	54	53	
5285;E	0+326	645,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	57	57	56	42	44	47	57	56	
5285;E	0+326	645,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	49	52	52	51	52	52	51	38	40	49	53	53	51
5285;F	0+326	633,2	O	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	47	49	49	49	49	49	34	37	40	49	50	49	
5285;F	0+326	633,2	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	51	52	52	53	53	53	37	41	44	53	53	52	
5285;F	0+326	633,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	53	53	56	56	56	56	56	40	44	47	56	56	56	
5285;F	0+326	633,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	49	53	53	52	53	53	38	41	49	53	53	52	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Markt 12																													
5286;A	0+324	672,1	W	EG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	47	50	50	49	50	50	49	35	38	40	50	50	49
5286;A	0+324	672,1	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	53	53	52	38	41	43	54	54	52
5286;A	0+324	672,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	55	53	56	56	56	57	57	56	41	45	47	57	57	56
5286;A	0+324	672,1	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	57	55	59	58	58	59	59	58	44	47	49	59	59	58
5286;B	0+320	684,0	W	EG	MK	60	45	65	53	52	52	53	52	52	52	51	50	53	53	52	53	53	52	39	43	46	53	53	52
5286;B	0+320	684,0	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	54	53	56	56	55	56	56	55	42	46	48	56	56	54
5286;B	0+320	684,0	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	57	43	47	50	58	58	57
5286;B	0+320	684,0	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	60	59	44	48	50	60	60	59
5286;C	0+317	695,8	W	EG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	54	56	56	56	56	56	56	41	45	48	56	56	56
5286;C	0+317	695,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	58	58	57	58	57	56	56	58	58	58	58	58	58	43	47	49	58	58	58
5286;C	0+317	695,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	59	59	44	48	50	59	59	59
5286;C	0+317	695,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	60	60	59	59	58	56	60	60	59	60	60	45	48	50	60	60	59	
5286;D	0+310	698,0	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	51	50	52	52	52	52	52	38	41	44	53	53	52	
5286;E	0+302	695,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	50	47	51	51	51	51	51	37	39	47	52	52	51	
5286;F	0+297	686,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	50	47	51	51	51	51	52	37	39	46	52	52	51	
5286;G	0+285	678,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	48	52	52	51	52	52	37	39	43	52	52	51	
5286;H	0+280	669,2	O	EG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	50	52	52	51	52	52	36	41	44	52	52	51	
5286;H	0+280	669,2	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53	53	50	53	53	53	53	53	53	38	43	46	53	53	53	
5286;H	0+280	669,2	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	41	49	43	43	49	43	43	32	33	49	44	44	49	
5286;H	0+280	669,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	49	52	52	51	52	53	38	40	48	53	53	51	
5286;I	0+284	660,9	N	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	44	47	47	46	47	48	33	36	37	48	48	46	
5286;I	0+284	660,9	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	49	48	51	51	49	51	51	36	39	42	51	51	49	
5286;I	0+284	660,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	53	55	55	54	56	56	41	44	46	56	56	54	
5286;I	0+284	660,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	61	61	46	48	50	61	61	59	
5286;J	0+300	663,2	N	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	44	47	47	46	47	48	36	36	38	48	48	46	
5286;J	0+300	663,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	49	48	51	51	49	51	51	36	39	42	51	51	49	
5286;J	0+300	663,2	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	52	55	55	54	55	56	40	43	45	56	56	54	
5286;J	0+300	663,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	61	60	59	61	61	46	48	50	61	61	59	
5286;K	0+317	666,5	N	EG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	28	30	38	43	43	41	
5286;K	0+317	666,5	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	42	45	45	44	45	45	31	33	41	46	46	44	
5286;K	0+317	666,5	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	47	50	50	49	50	51	36	38	44	51	51	49	
5286;K	0+317	666,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	57	55	59	59	58	59	59	44	47	49	59	59	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Markt 13 2																													
5287;A	0+242	629,1	NO	EG	MK	60	45	65	41	40	45	40	40	45	40	39	45	41	41	45	41	41	45	30	31	45	41	41	45
5287;A	0+242	629,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	48	42	42	48	42	40	48	42	42	48	42	42	48	31	33	48	43	43	48
5287;A	0+242	629,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	46	46	51	46	44	51	46	46	51	46	46	51	34	36	51	47	47	51
5287;A	0+242	629,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	52	52	54	54	55	55	55	55	40	43	51	55	55	54
5287;AA	0+154	648,1	O	EG	MK	60	45	65	40	40	47	40	40	47	40	38	47	40	40	47	40	40	47	29	30	47	41	41	47
5287;AA	0+154	648,1	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	48	40	40	48	40	38	48	40	40	48	40	40	48	30	31	48	41	41	48
5287;AA	0+154	648,1	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	49	42	42	49	42	40	49	42	42	49	42	43	49	31	33	49	43	43	49
5287;AA	0+154	648,1	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	50	37	40	49	51	52	50
5287;AB	0+163	639,5	N	EG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	53	56	56	56	58	57	57	58	42	46	50	57	57	58
5287;AB	0+163	639,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	54	58	58	58	59	58	58	59	43	48	51	59	59	59
5287;AB	0+163	639,5	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	56	58	59	59	60	59	60	59	44	49	52	60	60	60
5287;AB	0+163	639,5	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	57	56	60	59	59	60	60	59	45	48	49	60	60	59
5287;AC	0+192	636,6	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	57	55	56	57	55	52	55	56	56	57	56	56	57	40	45	48	56	56	57
5287;AC	0+192	636,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	56	57	57	58	58	58	58	42	46	49	58	58	58
5287;AC	0+192	636,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	56	58	58	59	59	59	59	43	47	49	59	59	59
5287;AC	0+192	636,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	56	60	60	59	60	60	59	45	48	49	60	60	59
5287;AD	0+235	631,5	N	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	44	43	43	44	43	43	44	30	33	44	44	44	44
5287;AD	0+235	631,5	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	45	46	46	46	47	47	46	33	36	45	47	47	46
5287;AD	0+235	631,5	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	49	49	51	51	52	52	52	52	37	40	48	52	52	52
5287;AD	0+235	631,5	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	58	58	58	42	46	48	58	58	58
5287;E	0+254	653,1	W	EG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	50	49	52	51	51	51	52	38	41	43	52	52	51	
5287;E	0+254	653,1	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	54	54	54	54	54	52	52	55	54	54	55	55	54	41	44	45	55	55	54
5287;E	0+254	653,1	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	55	54	58	57	57	58	58	57	43	46	47	58	58	57
5287;E	0+254	653,1	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	57	57	42	45	49	57	58	57	
5287;F	0+251	666,5	W	EG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	54	56	56	55	56	57	55	41	45	48	57	57	55
5287;F	0+251	666,5	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	56	57	59	59	58	59	59	58	44	47	50	59	60	58
5287;F	0+251	666,5	W	2.OG	MK	60	45	65	62	61	61	61	61	60	61	59	59	61	61	61	62	62	61	46	49	52	62	62	61
5287;F	0+251	666,5	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	60	61	61	59	56	61	61	61	61	61	61	46	48	50	61	61	61
5287;G	0+265	674,4	N	EG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	52	54	54	53	54	54	39	43	45	54	54	53	
5287;G	0+265	674,4	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	55	57	57	57	58	58	57	42	46	49	58	58	57
5287;G	0+265	674,4	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	61	61	60	45	49	51	61	61	60	
5287;G	0+265	674,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	57	60	60	61	61	60	45	49	51	61	61	60	
5287;L	0+308	713,2	W	EG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	55	57	57	57	58	58	57	42	46	49	58	58	57
5287;L	0+308	713,2	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	59	59	58	43	47	50	59	59	58
5287;L	0+308	713,2	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	59	44	48	50	60	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5287;L	0+308	713,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	58	57	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	60	59
5287;M	0+300	725,9	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	41	39	26	28	35	41	41	39
5287;M	0+300	725,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	38	40	41	40	40	41	41	40	27	29	40	41	41	40
5287;M	0+300	725,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	44	43	43	44	43	43	44	30	32	44	43	44	44
5287;M	0+300	725,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	51	50	52	52	51	52	52	51	40	44	47	53	53	51
5287;N	0+288	715,1	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	26	28	32	41	41	39
5287;N	0+288	715,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	26	28	34	41	41	39
5287;N	0+288	715,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	41	42	42	41	42	43	41	29	31	41	43	43	41
5287;N	0+288	715,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	50	49	51	51	50	51	51	50	38	41	46	52	52	50
5287;O	0+252	701,8	S	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	26	28	32	41	41	39
5287;O	0+252	701,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	26	28	32	41	41	39
5287;O	0+252	701,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	43	43	41	28	30	33	43	43	41
5287;O	0+252	701,8	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	50	48	52	51	50	52	52	50	37	39	43	52	52	50
5287;P	0+228	701,6	W	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	37	40	40	39	40	41	39	26	28	31	41	41	39
5287;P	0+228	701,6	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	39	43	43	42	43	43	42	28	31	33	44	44	42
5287;P	0+228	701,6	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	48	48	47	33	36	38	48	49	47
5287;P	0+228	701,6	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	52	55	55	54	55	55	54	40	43	46	56	56	54
5287;Q	0+223	705,7	S	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	26	28	31	40	41	39
5287;Q	0+223	705,7	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	26	28	31	41	41	39
5287;Q	0+223	705,7	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	38	42	42	41	42	42	41	28	30	32	43	43	41
5287;Q	0+223	705,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	50	48	52	52	51	52	52	50	37	39	44	52	52	50
5287;R	0+220	706,3	W	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	26	28	32	40	41	39
5287;R	0+220	706,3	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	37	40	40	39	40	41	39	26	28	32	41	41	39
5287;R	0+220	706,3	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	40	44	44	43	44	44	43	30	32	34	45	45	43
5287;R	0+220	706,3	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	51	53	53	52	53	54	52	39	41	44	54	54	52
5287;S	0+199	703,9	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	25	28	31	40	40	38
5287;S	0+199	703,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	26	28	31	40	41	38
5287;S	0+199	703,9	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	43	41	28	30	32	43	43	41
5287;S	0+199	703,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	51	49	53	53	52	53	53	52	37	41	44	53	53	52
5287;T	0+171	696,1	O	EG	MK	60	45	65	40	39	38	39	39	38	39	38	36	40	40	38	40	40	38	25	27	31	40	40	38
5287;T	0+171	696,1	O	1.OG	MK	60	45	65	40	39	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	26	28	32	40	40	38
5287;T	0+171	696,1	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	43	41	28	30	37	43	43	41
5287;T	0+171	696,1	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	50	49	53	53	52	53	53	52	37	41	47	53	53	52
5287;U	0+167	692,9	S	EG	MK	60	45	65	40	39	38	39	39	38	39	38	36	40	40	38	40	40	38	25	27	31	40	40	38
5287;U	0+167	692,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	25	28	31	40	40	38
5287;U	0+167	692,9	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	42	41	28	30	32	43	43	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5287;U	0+167	692,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	50	49	53	52	52	53	53	52	37	41	44	53	53	52
5287;V	0+163	694,9	W	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	40	39	26	28	31	40	41	39
5287;V	0+163	694,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	42	41	27	30	32	43	43	41
5287;V	0+163	694,9	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	47	47	32	35	37	47	48	47
5287;V	0+163	694,9	W	3.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	56	56	55	40	44	46	56	56	55
5287;W	0+154	697,3	S	EG	MK	60	45	65	40	39	38	39	39	38	39	38	36	40	40	38	40	40	38	25	28	31	40	40	38
5287;W	0+154	697,3	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40	40	38	40	40	38	25	28	31	40	40	38
5287;W	0+154	697,3	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	39	42	42	41	42	42	41	28	30	32	43	43	41
5287;W	0+154	697,3	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	50	50	53	52	52	53	53	52	37	41	44	53	53	52
5287;X	0+151	683,8	O	EG	MK	60	45	65	40	40	46	40	40	46	40	38	46	40	40	46	40	40	46	28	30	46	40	41	46
5287;X	0+151	683,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	48	40	40	48	40	38	48	40	40	48	40	40	48	30	30	48	41	41	48
5287;X	0+151	683,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	49	42	42	49	42	40	49	42	42	49	42	43	49	31	33	49	43	43	49
5287;X	0+151	683,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	50	52	52	52	53	53	52	38	41	49	53	53	52
5287;Y	0+152	672,0	N	EG	MK	60	45	65	40	40	49	40	40	49	40	38	49	40	40	49	40	40	49	30	31	49	41	41	49
5287;Y	0+152	672,0	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	51	42	42	51	42	40	51	42	42	51	42	42	51	32	33	51	42	42	51
5287;Y	0+152	672,0	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	46	46	51	46	44	51	46	46	51	46	47	51	34	36	51	47	47	51
5287;Y	0+152	672,0	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	53	55	55	55	55	55	55	40	44	52	55	55	55
5287;Z	0+155	667,7	O	EG	MK	60	45	65	40	40	46	40	40	46	40	38	46	40	40	46	40	40	46	29	30	46	40	41	46
5287;Z	0+155	667,7	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	49	40	40	49	40	38	49	40	40	49	40	40	49	30	31	49	41	41	49
5287;Z	0+155	667,7	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	49	42	42	49	42	40	49	42	42	49	43	43	49	31	33	49	43	43	49
5287;Z	0+155	667,7	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	50	52	52	52	52	53	52	38	41	50	53	53	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Markt 22																													
5288;A	0+357	693,0	O	EG	MK	60	45	65	43	43	45	43	43	45	43	42	45	43	42	45	41	42	42	29	35	42	44	44	45
5288;A	0+357	693,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	45	45	48	45	44	48	45	43	48	42	43	45	31	38	45	46	46	48
5288;A	0+357	693,0	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	50	48	48	50	48	47	50	49	47	50	47	47	47	35	40	47	49	50	50
5288;A	0+357	693,0	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	59	43	47	50	60	60	59	
5288;B	0+361	688,6	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	45	43	43	45	43	42	45	43	42	43	42	42	29	34	41	44	44	45	
5288;B	0+361	688,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	49	45	45	49	45	44	49	46	44	46	44	44	32	37	44	47	47	49	
5288;B	0+361	688,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	51	50	49	49	49	49	36	41	47	51	51	51	
5288;B	0+361	688,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	58	56	60	60	60	60	60	60	44	48	50	60	61	60	
5288;C	0+371	691,7	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	41	27	29	35	42	42	41	
5288;C	0+371	691,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	39	41	41	41	41	41	27	29	39	42	42	41	
5288;C	0+371	691,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	44	43	43	44	43	44	29	32	44	44	44	44	
5288;C	0+371	691,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	39	41	44	54	54	53		
5288;D	0+375	700,8	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	36	40	42	52	52	51		
5288;D	0+375	700,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	54	53	56	56	56	56	56	40	44	46	56	56	56	
5288;D	0+375	700,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	61	45	49	52	61	62	61		
5288;D	0+375	700,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	48	51	53	64	64	63	
5288;E	0+374	703,2	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	49	49	34	37	39	49	49	48	
5288;E	0+374	703,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	38	41	43	53	54	53		
5288;E	0+374	703,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	59	58	43	47	49	59	59	58	
5288;E	0+374	703,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	57	61	61	60	61	60	46	49	51	62	62	60	
5288;F	0+372	705,5	S	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	27	29	32	42	42	41		
5288;F	0+372	705,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	27	29	32	42	42	41		
5288;F	0+372	705,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	29	32	34	44	44	44		
5288;F	0+372	705,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	57	57	57	57	54	53	57	57	57	57	57	41	44	47	57	57	57		
5288;G	0+369	704,5	S	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	27	29	32	42	42	41		
5288;G	0+369	704,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	27	29	37	42	42	41		
5288;G	0+369	704,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	42	44	44	44	44	30	32	42	44	44	44		
5288;G	0+369	704,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	57	57	57	57	57	54	53	57	57	57	57	41	45	47	57	57	57		
5288;H	0+362	699,2	S	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	27	29	32	42	42	41		
5288;H	0+362	699,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	27	29	35	42	42	41		
5288;H	0+362	699,2	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	44	44	44	44	43	42	41	44	44	44	44	30	32	41	44	44	44		
5288;H	0+362	699,2	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	57	57	57	57	57	54	53	57	57	57	57	42	45	47	57	57	57		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Markt 23																													
5289;A	0+367	688,7	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	41	41	27	29	34	42	42	41
5289;A	0+367	688,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	38	41	41	41	41	42	41	27	29	38	42	42	41
5289;A	0+367	688,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	43	44	44	44	44	44	42	43	44	44	44	44	44	44	30	32	43	44	44	44
5289;A	0+367	688,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	54	53	57	57	57	57	57	42	45	47	57	57	57	
5289;B	0+368	680,5	O	EG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	42	42	43	42	42	41	42	41	29	33	39	44	44	42
5289;B	0+368	680,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	45	45	46	45	44	46	46	45	45	44	44	43	32	36	43	47	47	46
5289;B	0+368	680,5	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	49	48	37	40	46	51	51	50
5289;B	0+368	680,5	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	56	60	60	60	60	60	45	48	50	61	61	60	
5289;C	0+375	682,8	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	41	42	42	27	29	33	42	42	42
5289;C	0+375	682,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	41	42	42	27	29	33	42	42	42
5289;C	0+375	682,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	40	43	43	43	43	43	29	31	34	44	44	43	
5289;C	0+375	682,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	54	54	54	54	51	50	54	54	54	54	54	39	42	44	54	54	54	
5289;D	0+375	693,8	SW	EG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	42	41	44	44	46	44	44	46	30	31	35	45	45	46
5289;D	0+375	693,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	45	46	47	47	50	47	47	50	32	34	37	48	48	50
5289;D	0+375	693,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	53	53	57	53	51	51	53	53	57	53	53	57	38	40	41	53	53	57
5289;D	0+375	693,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	58	57	61	61	62	61	61	62	44	48	50	61	61	62
5289;E	0+374	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	42	41	27	29	32	42	42	41
5289;E	0+374	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	39	37	41	41	41	41	42	41	27	29	32	42	42	41
5289;E	0+374	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	43	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	44	44	29	32	34	44	44	44
5289;E	0+374	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	58	57	57	58	57	54	53	57	57	58	57	57	58	41	45	47	57	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Markt 24																													
5290;B	0+375	690,6	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	41	42	42	27	29	32	42	42	42
5290;B	0+375	690,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	41	42	42	27	29	32	42	42	42
5290;B	0+375	690,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	44	30	32	37	44	45	44	
5290;B	0+375	690,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	53	57	57	58	57	57	58	41	45	47	57	58	58
5290;C	0+375	689,4	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	41	42	42	27	29	34	42	42	42
5290;C	0+375	689,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	39	42	42	42	42	42	28	30	36	43	43	42	
5290;C	0+375	689,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	46	31	34	39	46	47	46	
5290;C	0+375	689,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	56	59	59	60	59	60	43	47	49	59	60	60	
5290;D	0+375	683,5	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	41	42	27	29	33	42	42	42	
5290;D	0+375	683,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	41	42	41	39	38	41	41	42	41	42	27	29	33	42	42	42	
5290;D	0+375	683,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	40	44	44	44	44	44	29	32	34	44	44	44	
5290;D	0+375	683,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	53	57	57	58	57	57	42	45	47	57	58	58	
5290;E	0+375	671,4	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	48	45	45	48	45	44	48	45	45	48	45	45	32	32	38	45	46	48	
5290;E	0+375	671,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	48	51	48	47	51	48	47	51	48	48	51	47	48	35	35	42	48	49	51	
5290;E	0+375	671,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	50	52	52	51	53	51	51	39	40	46	52	52	53	
5290;E	0+375	671,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	59	57	61	61	60	61	61	46	48	50	61	61	60	
5290;F	0+375	677,0	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	44	43	46	46	45	47	47	32	35	36	47	47	45	
5290;F	0+375	677,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	48	47	50	50	48	50	50	35	38	40	50	51	48	
5290;F	0+375	677,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	57	41	45	47	56	57	55	
5290;F	0+375	677,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	63	63	46	50	53	63	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 9																													
5291;A	101+512	358,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	69	66	65	69	66	66	69	48	53	60	66	66	69
5291;A	101+512	358,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	71	68	68	71	68	68	71	51	56	62	68	68	71
5291;A	101+512	358,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	72	73	73	56	60	64	73	73	73
5291;B	101+525	369,0	O	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	65	65	67	49	50	54	65	65	67
5291;B	101+525	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	68	69	51	53	58	68	68	69
5291;B	101+525	369,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72	57	58	62	72	72	72
5291;C	101+531	368,6	O	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	47	51	57	63	63	65
5291;C	101+531	368,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	67	69	50	54	60	67	67	69
5291;C	101+531	368,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	72	72	56	59	62	72	72	72
5291;D	101+534	366,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	61	67	62	63	67	63	63	67	44	48	55	63	63	67
5291;D	101+534	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	47	51	59	67	67	69
5291;D	101+534	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	73	73	74	57	58	63	73	74	74
5291;E	101+536	357,7	N	EG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	56	55	60	69	69	69
5291;E	101+536	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	58	56	61	71	71	71
5291;E	101+536	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73	58	58	63	73	73	73
5291;F	101+535	351,6	W	EG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	54	54	60	69	69	70
5291;F	101+535	351,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71	56	56	63	71	71	71
5291;F	101+535	351,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	59	60	64	74	74	73
5291;G	101+530	349,4	W	EG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	53	54	58	69	69	70
5291;G	101+530	349,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	71	70	72	71	70	72	70	71	72	56	56	61	71	71	72
5291;G	101+530	349,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	59	59	63	73	74	73	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 11																													
5292;A	101+536	371,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	62	65	64	64	66	64	64	66	48	51	57	64	64	66
5292;A	101+536	371,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	50	54	60	67	67	68
5292;A	101+536	371,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	56	58	63	72	72	72	
5292;B	101+541	372,8	O	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	62	65	64	64	66	64	64	66	48	51	58	64	64	66
5292;B	101+541	372,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	50	54	60	67	67	68
5292;B	101+541	372,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	57	59	62	72	73	72	
5292;C	101+545	372,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	64	63	63	65	64	64	65	47	51	57	64	64	65
5292;C	101+545	372,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	50	54	60	67	67	68
5292;C	101+545	372,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	72	72	56	59	62	72	72	73	
5292;D	101+548	370,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	60	65	62	62	65	62	62	65	46	47	53	62	62	65
5292;D	101+548	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69	49	50	57	66	66	69
5292;D	101+548	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	58	59	63	73	73	74	
5292;E	101+550	369,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	61	64	46	49	55	61	61	64
5292;E	101+550	369,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	65	65	68	49	52	57	65	65	68
5292;E	101+550	369,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	71	72	57	59	62	72	72	72	
5292;G	101+551	366,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72	51	52	62	68	69	72
5292;G	101+551	366,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	54	55	63	70	71	72
5292;G	101+551	366,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	73	73	74	74	73	74	74	60	60	64	74	74	73	
5292;H	101+550	364,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	51	54	64	70	70	74
5292;H	101+550	364,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	53	56	65	72	72	74
5292;H	101+550	364,3	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	74	74	58	60	66	75	75	75	
5292;I	101+544	360,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	56	56	62	70	70	71
5292;I	101+544	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	58	57	63	72	72	72
5292;I	101+544	360,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	60	60	64	74	74	73	
5292;J	101+536	361,0	S	EG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	68	70	68	68	70	46	50	61	68	68	70
5292;J	101+536	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	49	52	62	70	71	72
5292;J	101+536	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	74	74	75	74	74	57	58	64	74	74	75	
5292;K	101+535	367,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	63	63	66	46	50	57	63	63	66
5292;K	101+535	367,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	66	66	70	49	53	60	66	66	70
5292;K	101+535	367,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	72	72	72	57	59	63	72	72	73	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 13																													
5293;A	101+555	377,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	60	63	62	62	65	62	63	65	46	50	56	62	62	65
5293;A	101+555	377,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	65	65	68	49	53	57	64	65	68
5293;A	101+555	377,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	71	71	72	56	58	63	71	71	72
5293;B	101+567	377,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	59	62	61	61	65	61	61	65	47	50	53	61	62	65
5293;B	101+567	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	66	63	63	66	64	64	66	49	53	57	64	64	66
5293;B	101+567	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	71	70	72	71	71	72	57	59	64	71	71	72
5293;C	101+571	374,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	65	65	67	50	54	59	65	65	67
5293;C	101+571	374,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	68	70	53	56	61	68	68	70
5293;C	101+571	374,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71	58	60	65	73	73	71
5293;D	101+572	368,3	N	EG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	68	71	51	52	57	68	68	71
5293;D	101+572	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	53	54	60	70	70	72
5293;D	101+572	368,3	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	73	73	72	57	59	62	73	73	72
5293;E	101+567	364,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	70	69	69	70	53	56	63	69	69	70
5293;E	101+567	364,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	56	58	63	71	72	72
5293;E	101+567	364,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73	58	60	64	73	73	73
5293;F	101+552	365,2	S	EG	WA	55	40	60	67	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	69	73	53	53	62	69	69	73
5293;F	101+552	365,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	70	74	71	71	74	71	71	74	55	56	63	71	71	74
5293;F	101+552	365,2	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	59	61	66	74	74	75
5293;H	101+550	371,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	63	63	66	47	51	56	63	63	66
5293;H	101+550	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	66	67	70	50	54	59	66	66	70
5293;H	101+550	371,6	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	73	74	58	59	63	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 15																													
5294;A	101+588	368,0	N	EG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	51	52	59	67	68	71
5294;A	101+588	368,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	70	69	72	70	69	72	70	70	72	54	55	61	70	70	72
5294;A	101+588	368,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	58	58	61	73	73	72
5294;B	101+586	365,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	69	70	54	56	61	69	69	70
5294;B	101+586	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	57	59	62	72	72	72
5294;B	101+586	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	73	73	72	73	72	72	73	73	72	73	74	72	59	61	65	74	74	72
5294;C	101+583	366,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73	52	57	63	69	70	73
5294;C	101+583	366,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	72	72	74	55	59	65	72	72	74
5294;C	101+583	366,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74	74	74	74	58	62	65	74	75	74
5294;D	101+581	367,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	69	70	50	55	60	68	68	70
5294;D	101+581	367,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	71	71	72	71	71	72	53	58	62	71	71	72
5294;D	101+581	367,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	72	72	73	73	72	73	73	72	57	60	63	73	73	72
5294;E	101+577	372,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	67	67	71	52	55	62	67	67	71
5294;E	101+577	372,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	68	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	55	57	63	69	69	72
5294;E	101+577	372,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	73	73	72	57	60	64	73	73	72
5294;F	101+579	378,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	58	62	60	60	65	61	61	65	45	46	49	61	61	65
5294;F	101+579	378,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	59	62	62	62	66	62	63	66	46	47	51	63	63	66
5294;F	101+579	378,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	69	70	69	70	69	70	70	69	55	57	61	70	70	69
5294;G	101+583	378,1	O	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	58	61	60	60	64	60	60	64	47	49	48	60	60	64
5294;G	101+583	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	59	62	62	61	66	61	61	66	48	51	51	62	62	66
5294;G	101+583	378,1	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	70	70	69	56	59	62	70	71	69
5294;H	101+587	373,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	50	53	59	67	67	69
5294;H	101+587	373,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	68	71	69	69	71	52	56	61	69	69	71
5294;H	101+587	373,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	73	73	72	57	59	63	73	73	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 16																													
5295;A	101+578	401,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	64	63	69	64	64	69	64	64	69	49	50	57	64	65	69
5295;A	101+578	401,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	68	71	52	53	59	68	68	71
5295;A	101+578	401,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	72	72	71	57	57	62	72	72	71
5295;B	101+575	398,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	51	52	55	66	66	71
5295;B	101+575	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	68	69	71	55	56	60	69	69	71
5295;B	101+575	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72	59	59	63	73	73	72
5295;C	101+567	402,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	62	69	63	63	69	63	63	69	49	51	56	64	64	69
5295;C	101+567	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	65	71	66	66	71	66	66	71	53	54	59	67	67	71
5295;C	101+567	402,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	71	71	72	57	58	62	71	71	72
5295;D	101+568	408,3	O	EG	WA	55	40	60	58	59	65	59	59	65	59	58	65	59	59	65	59	59	65	45	45	43	59	59	65
5295;D	101+568	408,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	61	61	68	61	60	68	61	61	68	61	61	68	46	47	44	61	61	68
5295;D	101+568	408,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	56	55	58	70	70	71
5295;E	101+572	411,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	60	59	65	60	60	65	60	60	65	47	47	45	60	60	65
5295;E	101+572	411,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	62	62	68	62	61	68	62	61	68	62	62	68	48	48	46	62	62	68
5295;E	101+572	411,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	56	56	60	70	70	71
5295;F	101+576	408,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	60	60	66	60	60	66	61	61	66	46	49	54	61	61	66
5295;F	101+576	408,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	64	64	69	50	53	59	64	64	69
5295;F	101+576	408,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	71	72	73	57	59	63	72	72	73
5295;G	101+578	404,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	63	63	68	63	63	68	50	52	57	64	64	68
5295;G	101+578	404,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	52	55	59	67	67	69
5295;G	101+578	404,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	71	73	72	71	73	72	72	73	58	60	64	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 17																													
5296;A	101+605	370,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	53	57	61	69	69	71
5296;A	101+605	370,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	56	59	62	71	71	72
5296;A	101+605	370,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72	59	61	63	73	73	72
5296;B	101+601	368,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	68	71	68	69	71	53	57	62	69	69	71
5296;B	101+601	368,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	56	59	63	72	72	72
5296;B	101+601	368,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	73	73	72	73	72	72	73	73	72	73	73	72	58	60	63	73	74	72
5296;C	101+593	373,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	66	65	70	65	65	70	66	66	70	51	55	61	66	66	70
5296;C	101+593	373,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	69	72	53	57	62	68	68	72
5296;C	101+593	373,6	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72	58	60	63	72	72	72
5296;D	101+596	380,7	O	EG	WA	55	40	60	57	55	54	55	55	54	55	54	53	55	55	54	55	56	54	41	43	48	56	56	54
5296;D	101+596	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	56	54	57	57	57	57	57	57	43	45	49	58	58	57
5296;D	101+596	380,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	55	56	60	69	70	69	
5296;E	101+606	376,5	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	66	66	71	50	54	60	66	66	71
5296;E	101+606	376,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	69	71	53	56	61	69	69	71
5296;E	101+606	376,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72	58	60	64	73	73	72
Mars-la-Tour-Straße 18																													
5297;A	101+585	398,8	W	EG	WA	55	40	60	64	65	70	65	65	70	65	64	70	65	64	70	64	65	70	50	53	57	66	66	70
5297;A	101+585	398,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	68	69	71	55	56	59	69	70	71
5297;A	101+585	398,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	59	60	63	73	73	71
5297;B	101+581	404,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	62	69	63	63	69	63	63	69	46	50	57	64	64	69
5297;B	101+581	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	65	71	66	66	71	66	67	71	50	54	59	67	67	71
5297;B	101+581	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	71	72	72	57	59	63	72	72	72
5297;C	101+584	412,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	58	58	65	58	58	65	59	59	65	46	49	56	59	59	65
5297;C	101+584	412,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	68	61	61	68	61	60	68	61	61	68	61	61	68	49	52	59	61	61	68
5297;C	101+584	412,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	56	57	62	70	70	71
5297;D	101+589	411,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	57	63	58	58	63	59	59	63	47	50	56	59	59	63
5297;D	101+589	411,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	59	65	60	60	65	61	61	65	49	53	59	61	61	65
5297;D	101+589	411,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70	57	59	63	70	70	70
5297;E	101+593	407,0	N	EG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65	48	51	57	62	62	65
5297;E	101+593	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	66	68	52	54	59	66	66	68
5297;E	101+593	407,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	72	72	57	59	63	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 19																													
5298;A	101+618	375,8	N	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	66	69	48	48	54	66	66	69
5298;A	101+618	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	69	70	69	69	70	52	52	58	69	69	70
5298;A	101+618	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	58	58	62	73	73	72	
5298;B	101+614	372,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	67	70	68	68	70	53	56	61	68	68	70
5298;B	101+614	372,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	71	71	56	58	62	71	71	71
5298;B	101+614	372,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	73	73	72	73	72	72	73	73	72	73	73	72	59	60	62	74	74	72
5298;C	101+609	377,5	S	EG	WA	55	40	60	64	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	48	49	59	65	66	70
5298;C	101+609	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71	52	52	60	68	68	71
5298;C	101+609	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	58	59	63	72	73	72	
5298;D	101+612	385,1	O	EG	WA	55	40	60	57	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	59	62	45	46	52	59	59	62
5298;D	101+612	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	46	47	56	61	61	67
5298;D	101+612	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	56	56	63	70	70	70	
5298;E	101+618	380,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	66	66	67	51	55	61	66	66	67
5298;E	101+618	380,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	69	69	53	57	62	69	69	69	
5298;E	101+618	380,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	72	72	58	61	64	73	73	72	
Mars-la-Tour-Straße 20																													
5299;A	101+595	408,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	63	63	70	63	63	70	64	64	70	47	51	57	64	64	70
5299;A	101+595	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71	50	54	61	67	67	71
5299;A	101+595	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	71	72	71	72	72	71	72	56	58	63	72	72	71	
5299;B	101+595	415,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	60	59	59	61	59	59	61	47	48	54	60	60	61
5299;B	101+595	415,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	64	61	61	64	61	61	64	48	49	57	61	62	64
5299;B	101+595	415,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	56	57	62	69	70	68
5299;C	101+604	419,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	56	60	58	58	61	58	58	61	46	42	46	59	59	61
5299;C	101+604	419,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	61	57	63	61	61	64	60	60	64	49	44	50	62	62	64
5299;C	101+604	419,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	69	69	69	68	69	69	68	56	55	59	70	70	68
5299;D	101+607	420,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	56	64	59	59	64	58	58	64	46	42	46	59	59	64
5299;D	101+607	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	59	66	61	61	66	61	61	66	49	44	49	62	62	66
5299;D	101+607	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	56	55	59	69	70	69	
5299;E	101+610	421,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64	45	45	44	60	60	64
5299;E	101+610	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66	46	46	47	62	63	66
5299;E	101+610	421,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	55	56	59	70	70	69	
5299;H	101+612	405,7	W	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	53	55	57	66	66	67
5299;H	101+612	405,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	68	57	58	60	69	70	69	
5299;H	101+612	405,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71	73	73	61	60	62	73	74	71	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 21																													
5300;A	101+644	382,9	N	EG	WA	55	40	60	61	63	67	63	63	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	49	46	53	64	64	67
5300;A	101+644	382,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	52	50	58	67	67	69
5300;A	101+644	382,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	58	58	62	72	73	72	
5300;B	101+643	375,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	67	67	68	53	55	61	67	67	68
5300;B	101+643	375,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	70	70	56	57	62	70	70	70
5300;B	101+643	375,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	73	72	71	73	73	71	59	59	63	73	73	71
5300;C	101+631	374,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	67	67	68	52	55	61	67	67	68
5300;C	101+631	374,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	70	70	55	57	62	70	70	70
5300;C	101+631	374,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	73	73	72	59	59	63	73	73	72
5300;D	101+626	373,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	67	67	68	52	55	62	67	67	68
5300;D	101+626	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	55	57	63	70	70	71
5300;D	101+626	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	73	72	72	73	73	72	73	73	72	58	59	63	73	73	72
5300;E	101+622	380,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	66	66	70	52	56	62	65	65	70
5300;E	101+622	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	68	71	54	57	63	68	68	71
5300;E	101+622	380,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	72	57	60	64	72	72	72	
5300;F	101+627	388,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	59	59	66	60	60	66	59	60	66	46	47	52	61	61	66
5300;F	101+627	388,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	63	68	49	49	56	64	64	68
5300;F	101+627	388,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	71	71	57	58	62	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 22																													
5301;A	101+627	414,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	62	68	63	63	68	64	64	68	47	51	56	64	64	68
5301;A	101+627	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	68	68	70	52	55	61	68	68	70
5301;A	101+627	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	71	72	71	72	72	71	72	72	58	60	64	72	72	71
5301;B	101+623	408,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	51	54	59	66	66	69
5301;B	101+623	408,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	55	57	61	70	70	71
5301;B	101+623	408,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	73	71	59	59	63	73	73	71
5301;C	101+616	408,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	47	50	56	64	65	67
5301;C	101+616	408,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	69	69	51	55	60	69	69	69
5301;C	101+616	408,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	71	72	71	72	72	71	72	72	57	59	62	72	73	71
5301;F	101+613	422,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	60	59	64	60	59	64	60	60	64	44	45	44	60	60	64
5301;F	101+613	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	45	46	46	62	62	67
5301;F	101+613	422,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	55	55	59	70	70	71
5301;G	101+617	422,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	44	45	50	60	60	63
5301;G	101+617	422,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	63	67	45	47	54	63	63	67
5301;G	101+617	422,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	69	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	54	55	60	70	70	71
5301;H	101+619	421,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	62	61	67	61	61	67	62	62	67	47	50	55	62	62	67
5301;H	101+619	421,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	65	64	69	65	64	69	65	66	69	50	54	60	65	65	69
5301;H	101+619	421,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	56	59	64	71	71	72
5301;I	101+621	421,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66	62	61	66	48	50	53	61	61	66
5301;I	101+621	421,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	63	68	63	63	68	64	64	68	50	53	58	64	64	68
5301;I	101+621	421,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	56	58	62	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 23																													
5302;A	101+664	382,4	W	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	51	55	61	67	67	68
5302;A	101+664	382,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	54	57	62	69	70	70
5302;A	101+664	382,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	58	60	62	73	73	72	
5302;B	101+653	380,1	W	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	68	68	69	53	56	61	68	68	69
5302;B	101+653	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	56	59	62	71	71	71
5302;B	101+653	380,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	72	71	72	72	71	73	72	71	73	73	71	59	61	64	73	73	71
5302;C	101+647	385,3	S	EG	WA	55	40	60	62	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	48	46	52	64	64	68
5302;C	101+647	385,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	51	50	58	68	68	70
5302;C	101+647	385,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	73	73	72	73	72	72	73	73	72	73	73	72	58	58	63	73	73	72
5302;D	101+652	393,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	48	51	55	61	61	62
5302;D	101+652	393,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	64	66	51	54	59	64	64	66
5302;D	101+652	393,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	71	71	57	59	63	71	71	71
5302;E	101+665	388,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	65	65	68	65	65	68	46	49	58	65	65	68
5302;E	101+665	388,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	68	69	51	53	61	68	68	69
5302;E	101+665	388,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71	58	59	63	72	73	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 24																													
5303;A	101+653	415,1	N	EG	WA	55	40	60	62	65	67	64	65	67	65	67	65	64	67	64	64	67	53	51	53	65	65	67	
5303;A	101+653	415,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	56	53	57	68	68	69
5303;A	101+653	415,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	59	58	62	72	72	71	
5303;B	101+650	409,8	W	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	64	64	67	54	53	55	65	66	67
5303;B	101+650	409,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	57	56	60	69	69	69
5303;B	101+650	409,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	73	72	71	72	73	71	60	60	64	73	73	71
5303;C	101+645	409,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	64	68	63	63	68	52	53	55	65	65	68
5303;C	101+645	409,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	56	56	58	69	69	69
5303;C	101+645	409,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	59	59	64	73	73	71
5303;D	101+633	411,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	63	63	67	47	50	54	63	63	67
5303;D	101+633	411,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	67	67	68	51	54	59	67	67	68
5303;D	101+633	411,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	71	57	58	62	72	72	71
5303;E	101+632	415,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	61	67	63	62	67	63	63	67	51	50	54	63	63	67
5303;E	101+632	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	54	54	59	67	67	69
5303;E	101+632	415,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	72	72	71	59	59	63	72	72	71
5303;F	101+634	418,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	57	65	59	59	65	59	59	65	46	49	53	59	60	65
5303;F	101+634	418,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	61	68	62	62	68	63	63	68	50	53	58	63	63	68
5303;F	101+634	418,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	58	58	62	71	71	71
5303;G	101+644	419,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	59	58	58	60	58	58	60	44	46	53	59	59	60
5303;G	101+644	419,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	59	64	62	61	65	62	62	65	47	49	58	62	62	65
5303;G	101+644	419,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71	57	58	63	71	71	71
5303;H	101+646	421,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	56	63	58	58	63	59	59	63	46	49	57	59	59	63
5303;H	101+646	421,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	59	66	62	62	66	62	63	66	49	53	59	62	62	66
5303;H	101+646	421,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	70	70	69	57	58	62	71	71	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 25																													
5304;A	101+698	394,9	N	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	66	65	68	66	65	68	65	65	68	51	52	56	66	66	68
5304;A	101+698	394,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	54	53	60	68	68	69
5304;A	101+698	394,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	58	57	61	72	72	70
5304;B	101+698	392,0	N	EG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	65	69	66	65	69	65	65	69	51	51	56	66	66	69
5304;B	101+698	392,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	68	70	68	68	70	68	68	70	68	67	70	67	67	70	54	53	60	68	68	70
5304;B	101+698	392,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	58	57	61	72	72	70
5304;D	101+692	389,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68	51	54	60	64	64	68
5304;D	101+692	389,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	67	70	54	57	61	67	67	70
5304;D	101+692	389,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	72	72	59	59	62	72	72	72
5304;E	101+694	393,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	48	49	55	60	60	64
5304;E	101+694	393,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	62	62	67	51	51	59	63	63	67
5304;E	101+694	393,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	57	57	63	71	71	71
5304;F	101+696	394,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	59	65	59	59	65	59	59	65	47	48	55	61	61	65
5304;F	101+696	394,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	63	62	68	63	63	68	51	52	60	64	64	68
5304;F	101+696	394,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	70	72	71	71	72	71	71	72	58	58	65	71	72	72
5304;G	101+698	396,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	60	64	45	46	51	60	60	64
5304;G	101+698	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66	62	62	66	46	47	54	62	62	66
5304;G	101+698	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70	55	56	61	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mars-la-Tour-Straße 26																													
5305;A	101+698	417,0	N	EG	WA	55	40	60	65	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	54	54	58	67	67	70
5305;A	101+698	417,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	56	55	61	69	70	70
5305;A	101+698	417,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	72	72	71	72	71	71	72	72	71	71	72	71	59	58	62	72	72	71
5305;B	101+695	414,5	W	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69	67	67	69	54	54	58	68	68	69
5305;B	101+695	414,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	57	57	61	70	71	70
5305;B	101+695	414,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	71	73	72	71	73	73	71	73	73	71	60	60	63	73	73	71
5305;C	101+691	414,0	W	EG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	66	67	69	53	54	57	67	67	69
5305;C	101+691	414,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	56	56	60	70	70	69
5305;C	101+691	414,0	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	73	72	71	73	73	71	73	73	71	60	60	63	73	73	71
5305;D	101+666	416,7	S	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	65	68	53	54	58	66	66	68
5305;D	101+666	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	69	69	71	57	57	62	70	70	71
5305;D	101+666	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73	60	61	65	74	74	73
5305;E	101+665	418,7	W	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	65	68	54	51	55	66	66	68
5305;E	101+665	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	57	56	60	69	70	70
5305;E	101+665	418,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72	73	74	72	61	60	64	74	74	72
5305;F	101+654	422,3	S	EG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	64	66	48	48	56	64	64	66
5305;F	101+654	422,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	52	52	60	67	67	69
5305;F	101+654	422,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	71	72	72	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71	57	59	63	72	72	71
5305;G	101+664	426,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65	46	49	58	61	61	65
5305;G	101+664	426,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66	47	50	58	61	62	66
5305;G	101+664	426,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	56	56	61	69	69	68
5305;H	101+693	425,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	62	65	47	47	46	61	61	65
5305;H	101+693	425,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	47	48	47	62	62	65
5305;H	101+693	425,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	55	55	59	69	69	68
5305;I	101+697	424,1	N	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	54	53	58	67	67	69
5305;I	101+697	424,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	56	54	61	69	69	70
5305;I	101+697	424,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	59	57	61	72	72	71	
5305;J	101+698	420,7	N	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69	67	67	69	54	54	58	68	68	69
5305;J	101+698	420,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	70	69	71	69	69	71	56	55	61	70	70	71
5305;J	101+698	420,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	59	58	62	72	73	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Meeschweg 1																													
5306;A	104+935	210,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	72	71	77	71	71	77	72	72	77	70	70	77	64	65	71	71	71	77
5306;A	104+935	210,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	73	73	77	68	68	71	75	75	77
5306;B	104+930	215,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	65	65	72	62	63	68	70	70	74
5306;B	104+930	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	71	71	76	66	67	70	74	74	76
5306;C	104+934	225,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	59	59	64	53	54	57	61	61	64
5306;C	104+934	225,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	69	69	72	63	64	65	71	70	72
5306;D	104+940	217,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	69	69	75	64	64	69	70	70	75
5306;D	104+940	217,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	73	72	75	74	74	75	72	72	75	67	67	69	74	73	75
Meeschweg 2																													
5307;A	104+965	228,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	67	67	74	63	63	68	70	70	74
5307;A	104+965	228,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	74	74	75	71	71	75	66	67	69	73	73	75
5307;B	104+973	233,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	64	71	64	64	71	64	64	71	57	58	64	64	64	71
5307;B	104+973	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	72	71	75	72	72	75	71	71	75	65	65	69	72	71	75
5307;C	104+980	228,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	67	74	69	69	74	67	67	74	62	63	67	68	68	74
5307;C	104+980	228,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	73	77	73	72	77	74	74	77	72	72	77	67	68	71	74	73	77
5307;D	104+971	221,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	68	68	71	62	63	65	70	70	71
5307;D	104+971	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	75	75	76	73	73	76	67	68	69	74	74	76
Meeschweg 2B																													
5308;A	104+996	204,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	68	76	70	70	76	69	69	76	62	63	69	69	69	76
5308;A	104+996	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	73	73	77	67	68	70	74	74	77
5308;B	104+990	201,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	71	70	70	72	68	68	72	63	64	67	70	70	72
5308;B	104+990	201,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	74	74	78	68	69	71	75	75	78
5308;C	104+986	205,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	68	68	75	63	63	68	70	70	75
5308;C	104+986	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	73	78	74	74	78	72	72	78	67	68	71	74	74	78
Meeschweg 2C																													
5309;A	104+998	210,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	71	71	75	69	69	75	63	63	69	70	70	75
5309;A	104+998	210,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	73	73	77	67	68	70	74	74	77
5309;B	104+988	212,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	69	73	70	69	73	70	70	73	68	68	73	63	63	67	70	69	73
5309;B	104+988	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	72	72	76	67	68	70	74	74	76
5309;C	104+994	215,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	59	60	65	66	66	71
5309;C	104+994	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	72	75	73	73	75	72	72	75	66	67	69	73	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Meeschweg 2D																													
5310;A	104+992	188,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	68	76	71	71	76	69	69	76	63	64	70	70	70	76
5310;A	104+992	188,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	74	78	74	73	78	75	75	78	73	74	78	68	68	72	75	74	78
5310;B	104+982	191,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76	68	68	76	65	66	70	71	71	76
5310;B	104+982	191,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	72	72	78	68	69	70	75	75	78
5310;C	104+986	193,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	65	66	72	59	60	66	66	66	72
5310;C	104+986	193,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	76	67	67	70	74	73	76
Meeschweg 2E																													
5311;A	104+991	182,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	69	77	71	71	77	69	69	77	63	64	70	70	70	77
5311;A	104+991	182,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	73	78	75	75	78	73	73	78	68	68	71	74	74	78
5311;B	104+984	179,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	71	71	72	68	68	72	63	64	67	70	70	72
5311;B	104+984	179,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	74	79	76	76	79	74	74	79	69	69	72	75	75	79
5311;C	104+980	184,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	69	69	76	65	66	70	71	71	76
5311;C	104+980	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	74	78	75	74	78	75	75	78	73	73	78	68	68	71	75	74	78
Meeschweg 2F																													
5312;A	104+991	235,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	75	69	69	75	69	68	75	69	69	75	67	67	75	63	64	68	69	69	75
5312;A	104+991	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	71	71	76	66	67	68	73	73	76
5312;B	104+992	238,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75	65	65	75	60	61	66	67	67	75
5312;B	104+992	238,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	70	70	76	66	66	68	73	72	76
5312;C	104+997	240,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	66	66	71	58	59	64	65	65	71
5312;C	104+997	240,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	71	71	74	65	66	68	72	71	74
5312;D	105+001	233,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	68	76	69	69	76	69	69	76	62	63	69	69	69	76
5312;D	105+001	233,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	72	72	76	67	67	70	74	74	76
5312;E	104+995	228,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	69	73	71	71	73	68	68	73	63	64	67	70	70	73
5312;E	104+995	228,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	73	77	75	75	77	73	73	77	68	68	70	74	74	77
5312;F	104+991	231,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	69	75	70	70	75	67	67	75	63	64	68	70	69	75
5312;F	104+991	231,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	74	74	76	71	71	76	67	67	70	73	73	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Meeschweg 3																													
5313;A	104+932	189,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	71	71	76	65	66	70	72	72	76
5313;A	104+932	189,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	76	75	77	76	76	77	74	74	77	68	69	71	76	75	77
5313;B	104+926	195,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	67	67	72	63	63	70	70	70	75
5313;B	104+926	195,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	72	72	76	67	68	71	74	74	78
5313;C	104+929	203,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	65	71	66	66	71	64	65	70	59	59	65	66	66	71
5313;C	104+929	203,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	71	71	76	66	66	69	73	73	76
5313;D	104+934	202,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	60	61	68	67	67	74
5313;D	104+934	202,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	73	73	76	67	67	70	74	74	76
5313;E	104+937	196,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	71	78	72	72	78	72	72	78	65	66	71	72	72	78
5313;E	104+937	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	74	74	78	68	69	72	75	75	78
Meeschweg 3A																													
5314;A	104+914	190,0	O	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	70	75	71	71	75	69	69	75	64	64	69	71	71	75
5314;B	104+921	182,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	72	71	72	71	70	72	72	72	72	69	69	72	64	65	71	71	71	72
5314;C	104+915	175,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	71	77	73	73	77	71	71	77	65	66	73	72	72	77
5314;D	104+909	179,6	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	73	72	79	73	72	79	73	73	79	71	71	79	67	68	73	73	73	79
Meeschweg 4																													
5315;A	104+970	190,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	70	69	78	70	70	78	70	70	78	63	64	71	70	70	78
5315;A	104+970	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	75	75	78	74	74	78	68	69	72	75	75	78
5315;B	104+964	186,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	73	73	76	70	71	76	65	65	70	72	72	76
5315;B	104+964	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	76	76	76	74	74	76	68	69	71	75	75	76
5315;C	104+959	191,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	69	70	76	63	64	70	71	71	76
5315;C	104+959	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	67	67	70	74	74	76
5315;D	104+964	196,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	65	73	65	65	73	65	65	73	58	59	66	65	65	73
5315;D	104+964	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	72	72	76	73	73	76	71	72	76	65	66	69	72	72	76
5315;E	104+969	195,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	74	66	65	74	65	65	74	66	66	74	65	65	74	59	59	67	66	65	74
5315;E	104+969	195,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	73	73	76	72	72	76	66	67	70	73	73	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Meeschweg 4A																													
5316;A	104+967	214,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	71	71	75	68	68	75	63	63	70	70	70	75
5316;A	104+967	214,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	73	73	77	67	68	71	74	74	77
5316;B	104+973	216,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	64	64	68	60	60	61	67	67	68
5316;B	104+973	216,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	73	76	74	74	76	72	72	76	67	68	69	74	74	76
5316;C	104+978	210,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	70	70	75	64	64	69	70	70	75
5316;C	104+978	210,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	73	72	76	74	74	76	72	72	76	67	68	69	74	73	76
5316;D	104+974	207,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76	69	69	76	64	65	69	71	71	76
5316;D	104+974	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	73	73	77	68	69	70	75	75	77
Meeschweg 7																													
5317;A	104+928	151,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	74	75	79	69	69	76	76	75	79
5317;A	104+928	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	76	76	79	70	71	77	77	77	79
5317;B	104+923	155,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	76	75	81	76	75	81	76	76	81	73	73	81	69	69	77	75	75	81
5317;B	104+923	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	77	81	78	78	81	75	75	81	71	72	78	78	78	81
5317;C	104+916	162,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	72	72	78	67	68	75	74	73	78
5317;C	104+916	162,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	76	79	77	76	79	77	77	79	75	75	79	70	70	76	77	76	79
5317;D	104+921	165,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74	58	59	68	66	66	74
5317;D	104+921	165,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	73	73	79	67	67	72	74	74	79
5317;E	104+928	165,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	74	68	68	74	68	67	74	68	68	74	67	67	74	61	61	68	68	67	74
5317;E	104+928	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	73	77	74	74	77	73	73	77	67	67	71	74	74	77
5317;F	104+933	156,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	66	67	74	73	73	78
5317;F	104+933	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	69	69	75	76	76	79
Meeschweg 7A																													
5318;A	104+910	158,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	73	79	74	74	79	74	74	79	68	68	75	74	74	79
5318;A	104+910	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	69	70	76	76	76	79
5318;B	104+905	153,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	76	76	78	74	74	78	69	69	76	75	75	78
5318;B	104+905	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	75	75	79	70	71	77	77	77	79
5318;C	104+907	164,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	65	64	71	66	66	71	66	66	71	59	60	64	66	66	71
5318;C	104+907	164,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	73	73	76	74	74	76	72	72	76	67	68	70	74	74	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Meeschweg 7B																													
5319;A	104+898	155,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78	68	69	76	75	75	78
5319;A	104+898	155,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	76	79	77	77	79	75	75	79	70	71	77	77	77	79
5319;B	104+895	161,3	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	68	68	75	65	66	75	73	73	76
5319;B	104+895	161,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	72	72	77	68	69	76	76	75	79
5319;C	104+901	165,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	65	71	66	66	71	66	66	71	59	60	65	66	66	71
5319;C	104+901	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	74	74	76	72	72	76	67	67	70	73	73	76
Meeschweg 8																													
5320;A	104+959	142,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	69	69	75	76	75	79
5320;A	104+959	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	78	78	80	76	76	80	70	71	76	77	77	80
5320;B	104+953	152,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81	72	72	81	66	67	74	73	73	81
5320;B	104+953	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	74	75	81	69	70	75	76	76	81
5320;C	104+961	160,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	74	67	66	74	67	66	74	67	67	74	66	67	74	60	61	68	67	66	74
5320;C	104+961	160,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77	73	72	77	73	73	77	71	72	77	66	66	70	73	73	77
5320;D	104+967	150,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	73	73	79	71	71	79	67	68	72	72	72	79
5320;D	104+967	150,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	76	76	79	75	75	79	70	70	72	76	76	79
Meeschweg 12																													
5321;A	104+943	40,1	N	EG	GE	65	50	70	86	85	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	87	87	94	80	81	86	87	86	94
5321;A	104+943	40,1	N	1.OG	GE	65	50	70	87	87	94	88	87	94	88	87	94	87	87	94	88	88	94	82	82	88	88	88	94
5321;B	104+937	35,0	W	EG	GE	65	50	70	88	88	95	89	88	95	89	88	95	89	88	95	89	89	95	83	83	93	89	89	95
5321;B	104+937	35,0	W	1.OG	GE	65	50	70	89	89	96	90	89	96	90	89	96	89	89	96	90	90	96	84	84	92	90	90	96
5321;C	104+933	42,1	S	EG	GE	65	50	70	84	84	98	85	84	98	84	84	98	84	84	98	84	85	98	78	78	98	85	84	98
5321;C	104+933	42,1	S	1.OG	GE	65	50	70	86	86	96	87	86	96	87	86	96	86	86	96	86	87	96	80	81	96	87	86	96
5321;D	104+939	47,2	O	1.OG	GE	65	50	70	83	82	86	83	83	86	83	82	86	83	83	86	83	83	86	76	77	84	83	83	86

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 2																													
5322;A	102+306	561,3	N	EG	MI	60	45	65	62	64	67	63	63	67	64	64	67	64	62	68	62	62	66	46	52	55	65	65	67
5322;A	102+306	561,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	63	69	63	63	66	49	54	56	66	66	69
5322;A	102+306	561,3	N	2.OG	MI	60	45	65	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	67	67	70	59	56	58	70	70	70
5322;C	102+296	569,1	S	EG	MI	60	45	65	61	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	65	54	47	54	65	65	66
5322;C	102+296	569,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	66	67	66	66	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67	57	50	57	67	67	67
5322;C	102+296	569,1	S	2.OG	MI	60	45	65	67	68	67	68	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	67	57	54	58	69	69	67
5322;D	102+298	575,3	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	59	63	59	60	64	47	50	53	61	61	63
5322;D	102+298	575,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	66	63	63	66	63	63	66	64	63	66	63	63	66	50	53	56	64	64	66
5322;D	102+298	575,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	56	56	57	68	68	67	
5322;E	102+304	575,8	O	EG	MI	60	45	65	57	57	61	56	56	59	56	56	59	57	55	59	55	55	59	43	47	51	58	58	61
5322;E	102+304	575,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	62	59	59	61	59	58	61	59	57	61	57	57	61	46	50	53	60	60	62
5322;E	102+304	575,8	O	2.OG	MI	60	45	65	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	55	54	55	67	67	65
Melkbrink 3																													
5323;A	102+273	550,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	61	67	59	59	62	57	50	55	63	63	67
5323;A	102+273	550,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	60	61	64	57	52	55	65	65	67
5323;A	102+273	550,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	69	68	68	69	68	68	69	68	69	68	68	68	68	58	55	59	69	69	68	
5323;B	102+271	544,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	61	63	60	60	63	53	52	54	63	63	65
5323;B	102+271	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	63	63	65	54	54	56	66	66	65
5323;B	102+271	544,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	69	69	58	56	60	70	70	69	
5323;C	102+266	544,9	W	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	61	63	50	51	54	61	62	63
5323;C	102+266	544,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	53	53	56	64	65	65
5323;C	102+266	544,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	69	69	59	56	59	70	70	69	
5323;D	102+262	550,7	S	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	50	49	56	64	64	64
5323;D	102+262	550,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	55	52	58	67	67	68
5323;D	102+262	550,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	60	55	59	70	70	69	
5323;E	102+267	555,8	O	EG	WA	55	40	60	57	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	47	44	53	60	60	64
5323;E	102+267	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	52	47	56	63	63	66
5323;E	102+267	555,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	58	53	59	68	69	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 4																													
5324;A	102+294	555,6	S	EG	MI	60	45	65	61	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	53	48	54	65	65	66
5324;A	102+294	555,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	55	51	57	67	67	67	
5324;A	102+294	555,6	S	2.OG	MI	60	45	65	67	69	67	69	69	67	69	68	67	69	69	69	69	69	58	54	58	69	70	67	
5324;C	102+306	553,7	N	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	62	67	61	61	62	56	52	54	65	66	69
5324;C	102+306	553,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	66	68	66	66	68	66	66	68	67	65	68	63	63	66	58	54	56	67	68	69
5324;C	102+306	553,7	N	2.OG	MI	60	45	65	68	69	70	69	69	69	69	69	69	69	68	69	67	67	68	61	56	58	70	70	70
5324;D	102+299	548,2	W	EG	MI	60	45	65	64	64	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	53	52	57	65	65	66
5324;D	102+299	548,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	57	54	58	68	68	67	
5324;D	102+299	548,2	W	2.OG	MI	60	45	65	68	69	67	69	69	67	69	69	67	70	69	67	69	67	58	56	58	70	71	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Melkbrink 5																																
5325;A	102+269	529,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	62	67	60	61	62	57	57	60	65	65	67			
5325;A	102+269	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	65	66	58	57	58	68	68	68			
5325;A	102+269	529,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	69	70	59	58	59	70	71	69			
5325;B	102+265	529,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	65	60	60	59	55	55	56	64	64	65			
5325;B	102+265	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	65	65	65	58	57	58	68	68	67			
5325;B	102+265	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69	69	69	69	69	60	58	59	70	71	69			
5325;C	102+262	529,8	W	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	59	61	59	59	61	61	62	60	60	59	51	51	53	62	62	63			
5325;C	102+262	529,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	66	66	65	66	66	65	54	55	57	67	67	66			
5325;C	102+262	529,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	69	69	68	59	58	59	70	71	68			
5325;D	102+259	533,4	S	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	49	49	52	61	61	62			
5325;D	102+259	533,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	66	53	52	57	66	66	66				
5325;D	102+259	533,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	59	56	59	69	69	69				
5325;E	102+258	538,1	S	EG	WA	55	40	60	61	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	49	49	54	63	63	66			
5325;E	102+258	538,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	53	51	59	67	67	68				
5325;E	102+258	538,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	59	56	59	69	69	69				
5325;F	102+260	540,1	O	EG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	57	57	60	49	47	52	58	58	60			
5325;F	102+260	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	59	59	62	53	49	54	61	61	63			
5325;F	102+260	540,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	57	55	57	67	67	67			
5325;G	102+265	541,2	O	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	55	57	56	55	57	57	60	55	55	54	48	47	45	58	58	60			
5325;G	102+265	541,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	59	59	58	59	59	58	60	59	64	57	57	58	51	49	48	61	61	64			
5325;G	102+265	541,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69	67	67	69	59	54	56	68	68	69			
5325;H	102+269	539,2	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	57	57	59	47	47	45	59	59	59			
5325;H	102+269	539,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	61	63	62	61	63	61	61	63	49	49	49	62	62	63			
5325;H	102+269	539,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	68	69	70	56	54	59	69	69	70			
5325;I	102+271	534,1	N	EG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	60	60	63	57	49	55	64	64	67			
5325;I	102+271	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	62	62	65	57	51	55	66	66	68			
5325;I	102+271	534,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	58	54	59	70	70	70			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 6																													
5326;A	102+305	529,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	62	63	62	62	49	53	54	64	64	65	
5326;A	102+305	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	66	65	66	66	65	65	65	64	51	55	57	66	66	66	
5326;A	102+305	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	59	56	61	71	71	70	
5326;B	102+297	528,7	W	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63	63	63	52	53	55	65	65	64	
5326;B	102+297	528,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	66	66	56	55	58	67	68	65	
5326;B	102+297	528,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	61	57	59	71	71	70
5326;C	102+292	533,2	S	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	57	51	55	66	66	67
5326;C	102+292	533,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	68	68	58	53	58	68	69	68	
5326;C	102+292	533,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69	69	69	69	60	56	58	70	70	69	
5326;D	102+301	537,1	O	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	61	64	61	62	48	48	55	63	63	64	
5326;D	102+301	537,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	64	53	50	57	66	66	66	
5326;D	102+301	537,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	70	68	68	61	55	58	70	70	70	
5326;E	102+309	532,9	N	EG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	64	62	67	59	59	60	57	52	55	64	64	67
5326;E	102+309	532,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	68	66	65	68	66	65	68	62	62	64	59	54	57	67	67	68
5326;E	102+309	532,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	67	68	60	57	58	70	70	69	
Melkbrink 7																													
5327;A	102+265	520,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	59	64	57	57	57	53	55	58	63	63	65
5327;A	102+265	520,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	64	68	62	63	63	57	56	59	67	67	69
5327;B	102+254	515,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	61	63	62	60	61	60	60	61	48	54	56	62	62	63
5327;B	102+254	515,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	63	63	50	52	55	64	64	63	
5327;C	102+244	521,3	S	EG	WA	55	40	60	58	61	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	50	45	49	62	62	64
5327;C	102+244	521,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	55	51	55	67	67	68
5327;D	102+255	525,8	O	EG	WA	55	40	60	53	57	64	57	57	64	57	57	64	57	57	64	57	57	64	41	41	41	57	57	64
5327;D	102+255	525,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	65	63	63	65	50	52	52	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 8																													
5328;A	102+304	515,6	W	EG	WA	55	40	60	60	62	64	61	61	63	62	61	63	62	61	65	60	63	51	50	51	63	63	66	
5328;A	102+304	515,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	66	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	64	64	68	57	52	55	66	67	69
5328;A	102+304	515,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	69	70	60	55	59	70	70
5328;B	102+303	514,6	N	EG	WA	55	40	60	60	61	66	61	61	65	61	61	65	62	60	67	57	57	61	54	50	53	63	64	69
5328;B	102+303	514,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	65	70	65	65	70	65	65	70	66	64	70	61	61	67	60	53	58	67	67	70
5328;B	102+303	514,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	70	71	69	69	70	69	69	70	70	69	70	68	68	70	62	56	59	70	71	70
5328;C	102+298	512,9	W	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	62	54	50	54	63	63	64
5328;C	102+298	512,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	67	68	59	54	57	69	69	69
5328;C	102+298	512,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	69	69	68	60	56	58	70	71	69
5328;D	102+293	518,1	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	57	49	55	65	65	66
5328;D	102+293	518,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	68	67	69	68	68	69	67	67	67	60	52	58	68	68	69
5328;D	102+293	518,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	70	70	70	70	69	70	70	69	70	69	69	68	61	55	59	70	70	70
5328;E	102+298	522,7	O	EG	WA	55	40	60	61	62	66	62	62	66	62	62	66	63	62	66	62	62	66	47	49	54	63	63	66
5328;E	102+298	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	64	64	67	52	52	57	65	66	67
5328;E	102+298	522,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	61	55	59	70	70	70
5328;F	102+305	522,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	60	60	62	49	47	52	62	62	62
5328;F	102+305	522,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	53	50	55	65	65	64
5328;F	102+305	522,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	60	55	60	71	71	70
5328;G	102+306	518,9	N	EG	WA	55	40	60	61	62	66	61	61	66	61	61	66	62	60	66	56	56	60	56	51	54	63	64	66
5328;G	102+306	518,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	69	64	64	70	64	64	70	65	63	69	59	59	64	59	53	57	66	66	70
5328;G	102+306	518,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	71	70	69	71	70	69	71	68	68	69	61	56	59	70	71	71
Melkbrink 9																													
5329;A	102+264	502,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	60	64	58	58	61	52	55	58	63	63	65
5329;A	102+264	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	65	62	67	60	60	65	57	56	59	65	66	67
5329;A	102+264	502,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	67	68	67	67	68	58	57	59	69	69	68
5329;B	102+254	496,9	W	EG	WA	55	40	60	61	62	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59	61	61	59	51	51	50	62	63	59
5329;B	102+254	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	57	56	58	68	68	68	68
5329;B	102+254	496,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	69	69	59	58	59	71	71	69	69
5329;C	102+246	503,6	S	EG	WA	55	40	60	60	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	48	48	56	63	63	65
5329;C	102+246	503,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	51	51	58	67	67	68
5329;C	102+246	503,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	55	55	59	70	70	69	69
5329;D	102+256	508,7	O	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	60	59	64	59	59	61	47	54	57	61	61	64
5329;D	102+256	508,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	64	60	60	64	60	60	64	60	59	63	59	59	63	43	47	52	60	60	64
5329;D	102+256	508,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	53	55	56	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 13																													
5330;A	102+268	481,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	61	68	57	57	59	58	56	59	64	64	68
5330;A	102+268	481,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	65	65	59	57	59	68	68	68
5330;B	102+259	474,8	W	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	63	66	64	62	64	62	62	63	52	55	58	65	65	67
5330;B	102+259	474,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	56	58	61	69	69	69
5330;C	102+249	473,0	W	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	65	59	59	57	51	51	50	62	62	66
5330;C	102+249	473,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	66	56	55	56	68	68	68
5330;D	102+247	471,8	N	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	59	64	57	57	59	51	50	51	61	61	65
5330;D	102+247	471,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	68	65	65	68	58	54	56	67	67	68
5330;F	102+234	481,5	S	EG	WA	55	40	60	61	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	49	49	54	64	64	65
5330;F	102+234	481,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	56	54	56	68	68	68
5330;G	102+246	492,4	O	EG	WA	55	40	60	58	59	64	59	59	64	59	59	64	60	58	64	57	58	64	49	52	55	61	61	64
5330;G	102+246	492,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	56	56	58	67	67	67
5330;H	102+263	488,7	O	EG	WA	55	40	60	58	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	44	46	51	60	60	60	60
5330;H	102+263	488,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	67	67	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	53	55	59	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 15																													
5331;A	102+233	462,6	S	EG	WA	55	40	60	60	62	65	62	62	65	62	62	65	63	62	65	62	62	65	48	45	49	63	63	65
5331;A	102+233	462,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	55	53	55	68	68	69
5331;C	102+247	468,5	N	EG	WA	55	40	60	61	62	67	61	61	66	61	66	62	60	64	57	57	61	53	56	59	63	63	67	
5331;C	102+247	468,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	67	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	65	65	69	59	54	56	68	68	69
5331;D	102+247	467,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	65	61	61	65	62	60	64	58	58	60	52	55	57	63	63	67
5331;D	102+247	467,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	57	54	58	67	67	68
5331;E	102+249	458,0	N	EG	WA	55	40	60	62	63	65	62	62	65	63	62	65	63	61	65	59	59	62	53	54	57	64	64	65
5331;E	102+249	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	68	67	69	68	67	69	67	67	58	52	59	68	68	69	
5331;F	102+252	449,7	O	EG	WA	55	40	60	60	62	65	62	62	65	62	62	65	62	60	65	59	59	65	54	43	52	62	63	65
5331;F	102+252	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	57	52	58	68	68	68	
5331;H	102+251	435,6	W	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	64	64	64	61	63	64	61	52	55	55	65	65	63
5331;H	102+251	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	68	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	67	67	56	57	58	68	68	67	
5331;I	102+247	439,0	S	EG	WA	55	40	60	63	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	53	52	55	65	66	64
5331;I	102+247	439,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	70	68	68	70	69	68	70	69	69	70	68	68	70	57	54	57	69	69	70
5331;J	102+244	441,2	W	EG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	53	54	57	65	65	64
5331;J	102+244	441,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	56	56	59	69	69	68	
5331;K	102+240	448,0	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	51	51	55	65	65	66
5331;K	102+240	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	56	53	57	68	69	69
5331;L	102+237	453,9	W	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	52	53	55	65	65	65
5331;L	102+237	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	67	56	57	57	69	69	68	
Melkbrink 16																													
5332;A	102+292	461,6	W	EG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	64	67	59	56	57	67	67	68	
5332;B	102+288	465,7	S	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	66	65	68	66	65	68	64	67	58	52	56	66	67	68	
5332;C	102+293	469,3	O	EG	WA	55	40	60	63	64	70	64	64	70	65	64	70	64	64	70	62	62	66	60	50	57	66	66	70
Melkbrink 16A																													
5333;A	102+303	464,2	S	EG	WA	55	40	60	63	66	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	66	66	69	60	50	59	67	68	70
5333;A	102+303	464,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	68	69	59	54	58	69	69	69	
5333;B	102+311	466,8	O	EG	WA	55	40	60	57	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66	62	62	66	42	44	54	61	61	66
5333;B	102+311	466,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	54	51	53	66	66	67
5333;C	102+319	463,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63	56	56	53	49	48	49	59	59	63
5333;C	102+319	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	65	65	57	52	56	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Melkbrink 16B																														
5334;A	102+303	459,2	S	EG	WA	55	40	60	63	65	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	65	65	68	59	48	57	66	67	69	
5334;A	102+303	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	60	54	58	69	70	69	
5334;C	102+319	458,4	N	EG	WA	55	40	60	58	60	68	60	60	68	60	60	68	60	60	68	56	56	66	58	47	55	61	62	68	
5334;C	102+319	458,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	66	65	68	66	66	68	65	65	67	58	51	56	66	66	68	
5334;D	102+311	455,9	W	EG	WA	55	40	60	65	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	58	52	57	68	68	68	
5334;D	102+311	455,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	59	55	59	70	70	69	
Melkbrink 18																														
5335;A	102+298	441,5	N	EG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	65	69	65	63	69	61	61	67	59	57	60	66	66	69	
5335;B	102+291	438,9	W	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	63	63	63	56	56	58	65	65	65	
5335;C	102+287	446,1	S	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	64	67	59	51	57	66	66	68	
5335;D	102+292	452,7	O	EG	WA	55	40	60	61	62	67	62	62	67	62	62	67	63	62	67	61	61	62	54	50	55	63	64	67	
5335;E	102+298	452,2	O	EG	WA	55	40	60	61	63	67	63	63	67	63	62	67	63	62	67	61	61	63	56	50	55	64	64	67	
5335;F	102+300	449,0	N	EG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	65	69	65	63	69	61	61	66	59	56	59	66	66	69	
5335;G	102+297	446,1	W	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	63	63	66	58	55	57	66	66	68	
5335;H	102+296	445,5	N	EG	WA	55	40	60	64	65	70	65	65	70	65	65	70	65	64	70	61	61	64	59	57	60	66	67	70	
Melkbrink 18A																														
5336;A	102+339	444,1	N	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	63	65	64	63	66	62	62	64	47	52	57	64	64	65	
5336;A	102+339	444,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	64	68	62	63	65	49	54	57	66	66	68	
5336;A	102+339	444,1	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	69	66	66	68	55	56	59	69	69	69	
5336;B	102+329	439,1	W	EG	WR	50	35	55	65	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	56	52	57	68	68	68	
5336;B	102+329	439,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	60	55	59	70	70	69		
5336;B	102+329	439,1	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	69	70	70	69	70	70	69	71	70	69	70	70	69	60	57	59	71	71	69	
5336;C	102+320	442,5	S	EG	WR	50	35	55	65	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	58	51	58	68	68	70	
5336;C	102+320	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	59	52	56	69	69	69	
5336;C	102+320	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	68	70	69	70	70	69	70	69	70	69	70	70	69	69	70	69	59	55	59	70	70	69
5336;D	102+320	447,5	S	EG	WR	50	35	55	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	58	53	58	68	69	70	
5336;D	102+320	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	59	54	60	69	69	70	
5336;D	102+320	447,5	S	2.OG	WR	50	35	55	68	69	69	70	70	69	70	69	70	69	70	70	69	69	70	69	59	55	59	70	71	69
5336;E	102+329	450,0	O	EG	WR	50	35	55	55	55	59	55	55	59	55	54	59	55	54	59	54	55	59	42	45	53	55	55	59	
5336;E	102+329	450,0	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	51	54	54	51	54	53	51	54	54	51	53	53	51	42	42	45	55	55	51	
5336;E	102+329	450,0	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	65	65	65	56	53	54	66	67	65		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 19																													
5337;A	102+256	442,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	58	56	61	70	70	70	
5337;B	102+261	449,2	O	EG	WA	55	40	60	56	61	66	61	61	66	61	61	66	62	62	66	61	61	66	52	46	50	62	62	66
5337;B	102+261	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	48	52	55	64	63	67
5337;B	102+261	449,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	68	67	69	68	67	69	67	67	69	54	56	57	68	68	69
5337;C	102+266	444,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	62	59	64	55	55	54	54	56	62	63	65	
5337;C	102+266	444,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	68	63	63	68	64	63	68	64	61	67	57	57	56	55	56	59	65	65	68
5337;C	102+266	444,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	69	67	70	67	67	67	59	58	60	69	69	70
5337;D	102+267	437,5	N	EG	WA	55	40	60	62	63	69	63	63	69	63	63	69	63	61	69	57	57	61	59	53	57	64	64	69
5337;D	102+267	437,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	65	65	69	65	63	69	59	59	65	59	56	59	66	66	69
5337;D	102+267	437,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	67	67	67	60	58	60	69	70	70
5337;E	102+261	435,2	W	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	63	63	63	61	52	55	56	65	65	65
5337;E	102+261	435,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66	55	58	59	67	68	68
5337;E	102+261	435,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	59	58	60	71	71	70	70
Melkbrink 20																													
5338;A	102+285	430,1	S	EG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	64	69	65	64	69	63	63	67	59	50	57	66	66	69
5338;B	102+290	436,8	O	EG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	64	63	67	62	62	66	55	55	58	64	64	67
5338;C	102+296	436,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	62	63	61	61	61	53	52	54	64	64	65
5338;D	102+298	433,2	N	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	63	66	64	62	63	61	61	62	53	52	53	64	64	66
5338;E	102+301	431,4	O	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	63	61	61	61	52	51	52	64	64	66
5338;F	102+305	426,6	N	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	62	62	58	57	59	65	65	67	
5338;G	102+299	422,5	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	55	55	57	66	66	65
5338;H	102+290	422,7	W	EG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	63	63	64	56	54	54	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 20A																													
5339;A	102+335	422,1	W	EG	WR	50	35	55	65	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	67	55	53	55	67	68	69
5339;A	102+335	422,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	59	55	60	70	70	70
5339;B	102+329	425,3	S	EG	WR	50	35	55	65	68	71	68	68	71	69	68	71	69	69	71	68	68	71	60	52	60	69	69	71
5339;B	102+329	425,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	62	54	61	71	71	72
5339;C	102+329	427,1	W	EG	WR	50	35	55	67	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	69	69	71	56	54	62	69	69	71
5339;C	102+329	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	60	57	62	72	72	72
5339;D	102+327	430,4	S	EG	WR	50	35	55	65	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	71	60	51	56	68	69	70
5339;D	102+327	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71	61	55	59	71	71	71
5339;E	102+334	433,3	O	EG	WR	50	35	55	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	50	50	54	65	66	67
5339;E	102+334	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69	69	69	69	58	55	58	70	70	69	
5339;F	102+341	429,5	N	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	62	64	61	61	63	48	52	56	63	64	65
5339;F	102+341	429,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	54	56	56	69	69	69
5339;G	102+342	424,7	N	EG	WR	50	35	55	61	62	67	62	62	67	62	62	67	63	61	67	59	59	64	53	51	53	64	64	67
5339;G	102+342	424,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	68	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	57	55	56	69	69	68
Melkbrink 21																													
5340;A	102+259	414,1	W	EG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	62	61	64	62	61	63	59	59	58	52	54	56	63	63	65
5340;A	102+259	414,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	66	64	66	63	63	63	55	57	60	67	67	68
5340;A	102+259	414,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	69	70	59	58	60	70	71	70
5340;B	102+254	418,9	S	EG	WA	55	40	60	59	61	65	61	61	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	48	46	53	62	62	65
5340;B	102+254	418,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	51	50	54	64	65	67
5340;B	102+254	418,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	58	55	59	70	70	71
5340;C	102+254	425,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	66	66	67	66	66	67	52	51	57	66	66	67
5340;C	102+254	425,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	58	56	61	70	70	71
5340;D	102+260	428,2	O	EG	WA	55	40	60	61	62	66	62	62	66	62	61	66	62	60	61	60	60	61	47	44	50	62	63	66
5340;D	102+260	428,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	67	64	64	67	64	63	67	64	62	66	62	62	66	50	43	49	64	64	67
5340;D	102+260	428,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	54	54	59	70	70	70
5340;E	102+265	423,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	60	65	57	57	57	55	54	56	63	63	66
5340;E	102+265	423,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	61	66	58	58	62	56	57	60	65	65	68
5340;E	102+265	423,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	69	68	71	67	67	68	60	58	60	69	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 22																													
5341;A	102+284	414,1	S	EG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	64	69	65	64	69	63	63	67	59	50	57	66	66	69
5341;B	102+289	420,8	O	EG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	65	69	65	64	69	62	62	66	59	56	58	66	66	69
5341;C	102+296	420,3	O	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	63	63	67	58	55	57	66	66	68
5341;D	102+299	413,3	N	EG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	61	61	65	56	54	56	65	65	66
5341;E	102+295	406,6	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	54	53	54	66	66	65
5341;F	102+288	406,8	W	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	63	55	52	52	65	65	65
Melkbrink 22A																													
5342;A	102+326	412,3	S	EG	WR	50	35	55	66	67	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	67	67	68	60	53	58	68	68	70
5342;B	102+332	417,6	O	EG	WR	50	35	55	64	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	64	65	68	58	52	54	67	67	69
5342;C	102+338	411,5	N	EG	WR	50	35	55	64	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	55	52	56	67	67	67
5342;D	102+332	406,1	W	EG	WR	50	35	55	66	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	69	58	55	58	69	69	70
Melkbrink 23																													
5343;A	102+264	399,2	N	EG	WA	55	40	60	62	63	69	63	63	69	63	63	69	63	62	69	57	57	60	60	52	58	64	64	69
5343;A	102+264	399,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	66	63	69	58	58	63	60	57	60	66	67	69
5343;A	102+264	399,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	70	68	68	71	60	58	60	70	70	70
5343;B	102+244	394,9	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	53	55	55	67	67	67
5343;B	102+244	394,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	68	68	68	54	57	59	70	70	68
5343;B	102+244	394,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71	71	71	71	71	57	59	60	72	72	71
5343;C	102+225	398,9	S	EG	WA	55	40	60	65	67	72	67	67	72	67	67	72	68	68	72	68	68	72	57	53	58	68	68	72
5343;C	102+225	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	71	71	73	59	55	60	71	71	73
5343;C	102+225	398,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73	61	58	64	74	74	73
5343;E	102+245	406,9	O	EG	WA	55	40	60	52	53	55	53	53	55	54	53	55	54	53	53	52	52	53	41	40	41	54	54	55
5343;E	102+245	406,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	55	58	56	55	57	54	54	54	43	43	42	56	56	58
5343;E	102+245	406,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	54	54	56	68	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 24																													
5344;A	102+283	398,1	S	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	69	66	65	69	66	65	69	64	64	68	60	52	58	66	67	69	
5344;B	102+288	404,9	O	EG	WA	55	40	60	62	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	55	52	54	65	65	67
5344;C	102+295	404,4	O	EG	WA	55	40	60	62	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	53	52	51	65	65	68
5344;D	102+298	401,1	N	EG	WA	55	40	60	63	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	63	63	65	56	55	56	66	66	66
5344;E	102+295	398,3	W	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	56	55	56	67	67	66
5344;F	102+292	397,6	N	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	66	64	68	63	63	64	57	55	57	66	67	68
5344;G	102+295	396,6	O	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	66	65	67	66	65	67	64	64	67	57	54	53	66	66	67
5344;H	102+298	393,3	N	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	55	54	56	66	66	66	
5344;I	102+294	390,5	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	55	56	57	67	67	67
5344;J	102+287	390,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	64	64	64	57	55	56	66	66	66
Melkbrink 24A																													
5345;A	102+327	398,1	S	EG	WR	50	35	55	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	67	69	59	53	58	68	68	70
5345;B	102+331	401,2	O	EG	WR	50	35	55	64	67	70	67	67	70	67	66	70	67	66	70	65	65	68	57	51	55	67	67	70
5345;C	102+338	401,3	O	EG	WR	50	35	55	65	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	67	69	57	52	59	68	68	70
5345;D	102+343	400,4	O	EG	WR	50	35	55	63	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	53	51	54	66	67	69
5345;E	102+345	394,7	N	EG	WR	50	35	55	64	65	67	65	65	67	66	65	67	66	65	67	65	65	67	52	50	57	66	66	67
5345;F	102+339	389,4	W	EG	WR	50	35	55	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	55	54	57	68	68	68
5345;G	102+334	392,5	S	EG	WR	50	35	55	66	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	68	70	57	52	56	68	69	70
5345;H	102+331	394,5	W	EG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69	57	54	58	69	69	69
Melkbrink 26																													
5346;A	102+286	374,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	65	65	68	66	65	68	65	66	68	53	55	58	66	66	68
5346;B	102+282	382,2	S	EG	WA	55	40	60	64	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	65	65	68	60	54	58	67	68	70
5346;C	102+287	389,0	O	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	64	64	67	53	52	53	66	66	67
5346;D	102+294	388,2	O	EG	WA	55	40	60	64	66	70	66	66	70	66	65	70	66	65	70	65	65	70	52	53	54	66	66	70
5346;E	102+297	385,1	N	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	54	53	55	66	66	68
5346;F	102+294	382,3	W	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	55	56	59	68	68	69
5346;G	102+291	381,5	N	EG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	54	55	60	68	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Melkbrink 28																																
5347;A	102+298	363,8	N	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	64	67	64	62	64	61	61	64	55	54	56	65	65	67			
5347;A	102+298	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	68	67	67	68	59	58	61	69	70	69			
5347;B	102+289	360,1	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	55	54	58	67	67	67			
5347;B	102+289	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	60	58	61	71	71	71			
5347;C	102+281	364,8	S	EG	WA	55	40	60	65	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	67	69	61	50	59	68	68	70			
5347;C	102+281	364,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	61	54	61	71	71	72			
5347;D	102+290	368,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	46	47	54	61	62	63			
5347;D	102+290	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	68	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	56	55	59	68	68	67			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 29																													
5348;A	102+256	363,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	61	61	71	62	62	71	58	58	61	58	47	58	63	63	71
5348;A	102+256	363,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	72	62	62	72	62	62	72	63	63	72	59	59	63	59	48	59	63	63	72
5348;A	102+256	363,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	65	72	66	66	72	64	64	66	57	52	59	66	66	73
5348;C	102+247	362,0	S	EG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	68	70	51	54	60	68	68	70
5348;C	102+247	362,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	70	71	52	56	62	69	69	71
5348;C	102+247	362,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	72	71	74	72	71	74	72	72	74	72	72	74	54	57	65	72	72	74
5348;D	102+246	363,2	W	EG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	69	69	51	55	60	68	69	69
5348;D	102+246	363,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	71	71	53	57	63	70	70	71
5348;D	102+246	363,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	73	73	73	55	58	65	73	73	73
5348;E	102+242	366,0	W	EG	WA	55	40	60	66	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	54	53	58	68	68	70
5348;E	102+242	366,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	72	72	58	55	60	70	71	72
5348;E	102+242	366,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	60	57	62	72	72	72
5348;F	102+236	365,1	W	EG	WA	55	40	60	66	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	54	51	60	69	69	72
5348;F	102+236	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	58	53	63	71	72	73
5348;F	102+236	365,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	60	56	64	73	73	74
5348;G	102+231	364,2	W	EG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	56	53	60	69	70	69
5348;G	102+231	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	58	56	61	72	72	71
5348;G	102+231	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	61	58	62	73	74	73
5348;H	102+228	369,6	S	EG	WA	55	40	60	65	68	72	68	68	72	68	68	72	68	69	72	69	69	72	53	51	58	69	69	72
5348;H	102+228	369,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	55	54	62	71	71	73
5348;H	102+228	369,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	73	72	74	73	73	74	73	73	74	58	58	63	73	73	74
5348;I	102+235	374,3	O	EG	WA	55	40	60	62	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	63	63	67	51	52	54	65	65	67
5348;I	102+235	374,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	55	55	58	68	68	68
5348;I	102+235	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	71	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	70	71	72	56	58	59	71	71	72
5348;J	102+245	372,4	O	EG	WA	55	40	60	61	64	68	64	64	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	50	47	53	64	64	68
5348;J	102+245	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	53	49	57	66	66	69
5348;J	102+245	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	53	54	61	70	70	71
5348;K	102+249	370,0	N	EG	WA	55	40	60	59	60	65	61	61	65	61	60	65	61	60	65	59	59	63	52	46	49	61	61	65
5348;K	102+249	370,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	61	61	67	55	48	53	64	64	67
5348;K	102+249	370,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	69	68	70	69	69	70	69	69	70	53	54	59	69	69	70
5348;L	102+252	368,7	O	EG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	64	64	67	63	63	67	51	48	57	64	64	67
5348;L	102+252	368,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	54	50	59	66	66	68
5348;L	102+252	368,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	70	69	69	70	53	54	60	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 31																													
5349;A	102+260	353,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	63	63	70	64	63	70	59	59	63	58	51	59	64	64	70
5349;A	102+260	353,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	72	64	64	72	64	64	72	65	64	72	58	58	64	62	53	59	66	66	72
5349;A	102+260	353,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	72	66	66	72	67	65	72	59	59	68	62	57	60	68	68	72
5349;A	102+260	353,1	N	3.OG	WA	55	40	60	69	71	72	70	70	72	71	70	72	71	70	72	68	68	70	63	59	61	71	71	72
5349;B	102+254	346,4	W	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	54	54	57	67	67	68
5349;B	102+254	346,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	70	71	57	57	63	71	71	71
5349;B	102+254	346,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	71	61	60	64	73	73	73
5349;B	102+254	346,4	W	3.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	72	72	72	62	60	62	73	73	73
5349;C	102+247	347,7	W	EG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	53	53	57	67	67	67	67
5349;C	102+247	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	71	57	57	61	71	71	71	71
5349;C	102+247	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	60	59	61	73	73	72	72
5349;C	102+247	347,7	W	3.OG	WA	55	40	60	71	73	72	73	73	72	73	73	72	73	72	72	72	72	62	60	62	73	74	72	72
5349;D	102+244	353,4	S	EG	WA	55	40	60	66	68	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	55	52	58	69	69	72
5349;D	102+244	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	72	73	57	54	61	71	71	73
5349;D	102+244	353,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	72	74	72	72	74	72	72	74	73	73	74	73	73	74	60	56	61	73	73	74
5349;D	102+244	353,4	S	3.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	61	57	62	73	73	72	72
5349;E	102+246	360,9	O	EG	WA	55	40	60	64	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	47	51	57	66	66	69
5349;E	102+246	360,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	69	70	49	53	60	68	68	70
5349;E	102+246	360,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	71	71	72	52	56	62	70	70	72
5349;E	102+246	360,9	O	3.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	57	56	58	70	70	69	69
5349;F	102+250	360,4	O	3.OG	WA	55	40	60	67	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	68	68	57	55	58	69	69	68	68
5349;G	102+257	360,2	O	EG	WA	55	40	60	59	61	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	59	59	62	58	48	55	61	62	68
5349;G	102+257	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	62	70	62	62	70	62	62	70	61	61	61	61	66	58	48	56	63	63	70	70
5349;G	102+257	360,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	64	65	67	58	50	57	65	65	70
5349;G	102+257	360,2	O	3.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	59	55	57	69	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 33																													
5350;A	102+260	333,9	N	EG	WA	55	40	60	64	65	71	64	64	71	65	64	71	65	64	71	62	62	63	58	49	60	66	66	71
5350;A	102+260	333,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	69	69	70	61	55	61	70	70	71
5350;B	102+254	329,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	54	53	56	66	67	67
5350;B	102+254	329,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	70	70	71	59	57	61	71	71	71
5350;C	102+248	332,6	S	EG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	54	53	59	68	68	68
5350;C	102+248	332,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	73	74	58	57	63	73	73	74
5350;D	102+245	334,9	W	EG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	55	54	57	69	69	69
5350;D	102+245	334,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	72	72	72	60	59	63	73	73	72
5350;E	102+242	338,3	S	EG	WA	55	40	60	66	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	55	55	57	68	69	70
5350;E	102+242	338,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	71	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	58	59	61	72	72	73
5350;F	102+246	341,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	64	68	64	64	68	52	51	55	65	66	68
5350;F	102+246	341,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	69	69	71	58	56	59	70	71	71
5350;G	102+255	339,0	O	EG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	64	66	52	49	55	65	65	66
5350;G	102+255	339,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	58	55	61	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 34																													
5351;A	102+285	338,2	O	EG	WA	55	40	60	62	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	62	62	66	56	49	56	64	64	68
5351;A	102+285	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	68	67	70	67	67	69	56	54	59	68	68	70
5351;B	102+288	337,8	O	EG	WA	55	40	60	60	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	60	61	65	56	46	55	63	63	68
5351;B	102+288	337,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	68	54	54	59	68	68	69
5351;C	102+292	337,2	O	EG	WA	55	40	60	59	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	60	60	67	55	52	55	63	63	67
5351;C	102+292	337,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	54	58	60	68	68	68
5351;D	102+298	337,3	O	EG	WA	55	40	60	61	64	68	63	63	68	64	63	68	64	63	68	63	63	68	48	52	55	64	64	68
5351;D	102+298	337,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	55	58	60	68	68	69
5351;E	102+304	337,1	O	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	64	67	65	64	67	64	64	67	48	50	58	64	65	67
5351;E	102+304	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	67	66	66	67	56	54	54	68	68	68
5351;F	102+307	332,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	63	71	64	62	71	60	60	61	61	55	57	65	65	71
5351;F	102+307	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	66	66	64	61	58	60	69	69	71
5351;G	102+303	327,7	W	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	65	64	67	65	64	66	62	62	63	56	56	58	66	66	69
5351;G	102+303	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	68	72	69	67	70	66	66	67	60	59	61	70	70	72
5351;H	102+297	327,9	W	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	63	63	64	56	53	54	65	65	65
5351;H	102+297	327,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	67	70	66	66	67	60	57	59	69	69	70
5351;I	102+291	326,6	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	65	65	67	51	54	54	66	66	67
5351;I	102+291	326,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	54	58	59	70	70	70
5351;J	102+288	328,6	S	EG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	53	51	58	68	68	69
5351;J	102+288	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	55	56	63	71	71	73
5351;K	102+284	329,6	W	EG	WA	55	40	60	65	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	66	66	70	58	52	56	68	68	70
5351;K	102+284	329,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	61	56	59	71	71	71
5351;L	102+279	334,1	S	EG	WA	55	40	60	65	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	66	68	61	52	60	68	68	71
5351;L	102+279	334,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71	62	55	60	71	71	71
5351;M	102+282	338,2	O	EG	WA	55	40	60	63	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	63	63	66	58	51	57	65	65	69
5351;M	102+282	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	69	62	55	60	69	69	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 35																													
5352;A	102+259	320,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	64	63	70	64	63	70	61	61	62	57	51	54	65	65	70
5352;A	102+259	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	67	68	60	55	57	69	69	71
5352;B	102+253	315,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	52	53	57	66	66	67
5352;B	102+253	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	68	71	68	68	71	58	56	60	69	70	71
5352;C	102+248	318,7	S	EG	WA	55	40	60	67	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	52	53	61	69	69	73
5352;C	102+248	318,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	57	56	64	72	72	74
5352;D	102+245	321,0	W	EG	WA	55	40	60	67	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	52	54	61	69	69	72
5352;D	102+245	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	56	58	64	72	73	73
5352;E	102+241	324,0	S	EG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	53	51	59	68	68	72
5352;E	102+241	324,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	55	56	63	71	71	73
5352;F	102+245	326,7	O	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	53	51	59	67	67	68
5352;F	102+245	326,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	57	55	63	70	70	70
5352;G	102+254	325,2	O	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	51	50	51	64	64	66
5352;G	102+254	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	58	54	61	70	70	72
Melkbrink 36																													
5353;A	102+306	296,8	S	EG	WA	55	40	60	61	64	72	64	64	72	64	64	72	64	64	72	62	62	69	55	49	59	65	65	72
5353;A	102+306	296,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	67	67	71	59	54	60	69	69	72
5353;B	102+316	299,5	O	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	59	60	60	58	56	49	49	46	60	60	60
5353;B	102+316	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	67	65	65	67	55	54	54	67	68	68
5353;C	102+325	293,4	N	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	63	58	58	57	52	53	55	64	64	65
5353;C	102+325	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	66	69	65	65	68	56	56	58	69	69	70
5353;D	102+322	289,3	W	EG	WA	55	40	60	64	66	69	66	66	69	66	66	69	67	65	69	65	65	69	54	56	58	67	67	69
5353;D	102+322	289,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	68	71	68	68	71	57	59	61	71	71	72
5353;E	102+315	289,2	W	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	67	66	69	65	65	69	55	55	55	67	67	69
5353;E	102+315	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	69	71	68	68	71	57	58	59	70	71	72
5353;F	102+308	292,0	W	EG	WA	55	40	60	63	65	71	65	65	71	65	65	71	66	65	71	64	64	70	55	53	56	67	67	71
5353;F	102+308	292,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	70	69	72	68	68	72	58	58	59	70	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 37																													
5354;A	102+253	301,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	52	52	56	64	64	63	
5354;A	102+253	301,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	67	66	66	66	66	56	56	58	67	67	66	
5354;A	102+253	301,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	71	61	59	61	73	73	74
5354;B	102+247	305,1	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	54	52	56	65	65	66
5354;B	102+247	305,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	58	54	58	68	68	69
5354;B	102+247	305,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	62	57	61	72	73	72
5354;C	102+247	309,8	S	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	67	67	68	67	67	68	54	50	54	67	67	68
5354;C	102+247	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	69	70	59	53	58	69	70	70
5354;C	102+247	309,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	62	57	61	73	73	72
5354;D	102+250	312,3	O	EG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69	51	53	58	65	65	69
5354;D	102+250	312,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	66	66	69	65	65	69	54	53	59	66	66	69
5354;D	102+250	312,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	60	57	58	71	71	70
5354;E	102+255	311,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	50	44	50	64	64	66
5354;E	102+255	311,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	56	48	53	65	65	66
5354;E	102+255	311,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	69	69	70	61	56	60	71	71	73
5354;F	102+259	308,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	61	67	62	61	67	59	59	62	53	50	55	63	63	67
5354;F	102+259	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	66	64	67	64	64	67	56	54	56	66	66	67
5354;F	102+259	308,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	71	72	71	71	72	71	71	72	71	70	72	69	70	70	63	58	60	71	72	72
Melkbrink 37A																													
5355;A	102+229	310,8	N	EG	WA	55	40	60	61	62	68	62	62	68	62	62	68	63	62	68	61	61	68	53	50	54	63	63	68
5355;A	102+229	310,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	57	55	59	69	70	71
5355;B	102+223	306,7	W	EG	WA	55	40	60	65	67	70	67	67	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	54	54	62	68	68	70
5355;B	102+223	306,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	57	56	63	71	71	73
5355;C	102+219	309,4	S	EG	WA	55	40	60	66	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	55	55	60	70	70	72
5355;C	102+219	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	58	58	63	73	73	74
5355;D	102+218	310,7	W	EG	WA	55	40	60	66	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	70	68	68	70	55	57	57	69	69	70
5355;D	102+218	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	58	60	61	73	73	72	
5355;E	102+216	314,1	S	EG	WA	55	40	60	65	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	53	53	56	69	69	72
5355;E	102+216	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	57	57	60	72	72	74
5355;F	102+223	316,4	O	EG	WA	55	40	60	63	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	50	50	58	66	66	69
5355;F	102+223	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	69	70	71	55	55	61	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 38																													
5356;A	102+285	318,0	S	EG	WA	55	40	60	62	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	56	50	55	65	66	68
5356;A	102+285	318,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	67	67	71	68	68	71	67	68	71	52	53	58	68	68	71
5356;A	102+285	318,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	61	57	61	71	71	71
5356;B	102+290	320,0	O	EG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	63	63	66	51	52	54	65	65	66
5356;B	102+290	320,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	61	64	61	61	64	50	55	58	66	66	68
5356;B	102+290	320,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	59	55	57	69	69	68	68
5356;C	102+294	315,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	61	64	59	59	62	49	51	52	63	64	65
5356;C	102+294	315,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	62	67	59	59	65	51	54	56	65	65	69
5356;C	102+294	315,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	70	69	71	70	68	71	67	67	68	62	58	60	70	70	71
5356;D	102+294	309,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	64	60	60	62	50	51	52	64	64	66
5356;D	102+294	309,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	70	65	65	70	65	65	70	65	62	65	60	60	65	52	54	56	66	66	70
5356;D	102+294	309,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	70	71	70	69	71	67	67	69	62	58	61	71	71	71
5356;E	102+293	304,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	61	63	60	60	60	54	53	54	64	64	65
5356;E	102+293	304,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	62	67	60	60	63	58	57	59	66	66	69
5356;E	102+293	304,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	70	68	71	67	67	69	62	58	61	70	70	71
5356;F	102+292	299,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	60	62	58	58	54	50	52	54	63	63	66
5356;F	102+292	299,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	62	67	59	59	57	53	56	59	66	66	70
5356;F	102+292	299,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	68	72	67	67	69	62	59	61	71	71	72
5356;G	102+292	293,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	58	61	56	56	56	51	54	56	63	63	66
5356;G	102+292	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	69	64	64	69	64	64	69	65	61	67	58	58	56	56	56	59	66	66	69
5356;G	102+292	293,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	70	72	69	70	72	70	69	72	70	69	72	67	67	69	62	59	61	71	71	72
5356;H	102+286	288,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	65	63	64	63	55	57	59	66	66	68
5356;H	102+286	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	68	67	67	68	59	60	62	69	69	71
5356;H	102+286	288,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	71	64	60	62	73	73	74
5356;I	102+281	291,4	S	EG	WA	55	40	60	61	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	52	46	53	65	65	68
5356;I	102+281	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	56	51	58	68	69	71
5356;I	102+281	291,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	63	57	62	73	73	72
5356;J	102+282	297,8	S	EG	WA	55	40	60	62	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	54	47	55	66	66	70
5356;J	102+282	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	58	52	59	69	69	72
5356;J	102+282	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	63	57	62	72	73	73
5356;K	102+284	303,3	S	EG	WA	55	40	60	61	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	49	50	57	63	63	67
5356;K	102+284	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	52	52	59	66	66	69
5356;K	102+284	303,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	71	73	71	71	73	72	71	73	71	71	72	64	57	63	72	72	73
5356;L	102+283	310,7	S	EG	WA	55	40	60	62	65	72	65	65	72	66	65	72	66	66	72	64	65	72	59	49	59	67	67	72
5356;L	102+283	310,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	73	68	68	73	69	68	73	69	69	73	68	68	73	59	53	63	69	69	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5356;L	102+283	310,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	71	71	71	62	57	64	72	72	72
Melkbrink 39																													
5357;A	102+258	290,0	N	EG	WA	55	40	60	65	66	72	66	66	72	67	66	72	67	66	72	63	64	68	63	52	61	67	68	72
5357;A	102+258	290,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	73	68	68	73	69	68	73	69	68	73	66	66	69	63	55	62	69	70	73
5357;A	102+258	290,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	63	59	62	73	73	73
5357;B	102+252	287,4	W	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	53	55	56	67	67	66
5357;B	102+252	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	56	58	60	70	70	69
5357;B	102+252	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	72	72	73	62	60	63	74	74	76
5357;C	102+243	287,8	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	54	55	55	66	67	67
5357;C	102+243	287,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69	57	57	58	69	70	69
5357;C	102+243	287,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	72	72	72	60	59	62	73	73	72
5357;D	102+236	290,1	S	EG	WA	55	40	60	66	67	73	67	67	73	68	67	73	68	68	73	68	68	73	55	52	57	68	68	73
5357;D	102+236	290,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	58	55	61	70	71	74
5357;D	102+236	290,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	62	58	62	73	74	75
5357;E	102+234	293,1	S	EG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	52	53	57	68	68	71
5357;E	102+234	293,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	55	55	61	70	70	72
5357;E	102+234	293,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	60	58	62	73	73	72
5357;F	102+235	296,3	S	EG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	68	71	51	53	58	68	68	71
5357;F	102+235	296,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	52	55	61	70	70	72
5357;F	102+235	296,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	57	57	62	72	72	72
5357;G	102+242	298,3	O	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	60	58	62	61	61	62	60	60	62	51	44	49	61	61	62
5357;G	102+242	298,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	59	62	62	62	63	62	62	63	47	47	49	62	63	63
5357;G	102+242	298,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	56	56	58	70	70	69
5357;H	102+252	297,3	O	EG	WA	55	40	60	61	62	62	61	61	62	61	60	61	62	61	62	60	60	62	49	49	51	62	62	62
5357;H	102+252	297,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	53	53	55	65	65	65
5357;H	102+252	297,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	73	62	59	62	73	73	74
5357;I	102+258	294,7	N	EG	WA	55	40	60	64	65	72	65	65	72	65	65	72	66	65	72	62	62	67	62	48	61	66	67	72
5357;I	102+258	294,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	67	67	72	67	67	72	68	67	72	64	65	68	63	52	61	68	68	72
5357;I	102+258	294,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	73	63	58	62	73	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 41																													
5358;A	102+242	276,9	S	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	63	63	62	62	63	52	51	57	63	63	63	
5358;A	102+242	276,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	55	53	58	66	66	67
5358;A	102+242	276,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	72	71	72	71	71	72	60	57	61	72	72	72
5358;B	102+244	280,0	O	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	51	52	58	65	65	65
5358;B	102+244	280,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	54	54	59	67	68	69
5358;B	102+244	280,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	58	58	62	72	72	74
5358;C	102+245	281,3	S	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	52	51	57	65	65	64	
5358;C	102+245	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	56	53	58	68	68	68	
5358;C	102+245	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	75	72	72	75	72	72	75	73	72	75	72	72	75	60	58	63	73	73	75
5358;D	102+251	283,4	O	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	51	51	58	65	65	66
5358;D	102+251	283,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	67	67	69	54	54	60	68	68	69
5358;D	102+251	283,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	73	74	73	73	74	73	73	74	73	72	74	72	72	74	59	60	63	73	73	74
5358;E	102+257	280,7	N	EG	WA	55	40	60	65	67	73	66	66	73	67	66	73	67	66	73	63	63	67	63	55	61	68	68	73
5358;E	102+257	280,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	69	68	73	66	66	68	63	58	61	70	70	73
5358;E	102+257	280,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	71	73	71	71	73	72	71	73	70	70	71	64	60	63	72	72	73
5358;F	102+257	276,1	N	EG	WA	55	40	60	66	67	73	67	67	73	67	67	73	67	66	73	64	64	67	63	55	61	68	68	73
5358;F	102+257	276,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	69	68	73	66	66	69	63	58	62	70	70	73
5358;F	102+257	276,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	71	72	73	72	71	73	72	71	73	69	70	73	64	60	63	72	73	73
5358;G	102+250	273,5	W	EG	WA	55	40	60	61	62	61	61	61	61	62	61	61	62	61	61	60	60	61	50	47	48	62	62	61
5358;G	102+250	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	64	63	54	51	53	66	66	65	
5358;G	102+250	273,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	72	75	73	72	75	72	72	75	61	59	66	73	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 42																													
5359;A	102+285	266,2	W	EG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	61	53	57	69	69	71
5359;A	102+285	266,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	70	72	63	56	61	72	72	73
5359;A	102+285	266,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	73	74	73	73	74	73	73	74	74	73	74	72	72	74	64	60	63	74	74	74
5359;B	102+276	273,8	S	EG	WA	55	40	60	64	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	65	65	70	63	49	62	68	68	73
5359;B	102+276	273,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	69	73	69	69	73	70	69	73	70	70	73	69	69	71	63	53	62	70	70	73
5359;B	102+276	273,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	64	58	62	73	73	73
5359;C	102+282	279,2	O	EG	WA	55	40	60	59	61	65	60	60	65	60	60	65	61	59	65	58	58	65	50	42	48	61	61	65
5359;C	102+282	279,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	68	63	63	68	63	63	68	64	62	67	61	61	67	56	45	53	64	64	68
5359;C	102+282	279,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	73	71	71	73	71	70	73	71	70	73	68	69	71	64	56	62	71	71	73
5359;D	102+287	279,7	O	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	51	48	48	62	62	64
5359;D	102+287	279,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	56	50	54	65	65	65
5359;D	102+287	279,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	68	69	72	64	56	62	71	71	73
5359;E	102+292	277,9	O	EG	WA	55	40	60	60	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	48	52	55	63	63	65
5359;E	102+292	277,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	68	64	64	68	64	64	68	65	64	68	64	64	68	50	50	59	65	65	68
5359;E	102+292	277,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	69	72	68	69	72	61	56	59	71	71	72
5359;F	102+296	271,0	N	EG	WA	55	40	60	63	64	72	64	64	72	64	64	72	64	63	72	58	58	58	61	53	57	65	65	72
5359;F	102+296	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	73	66	66	73	66	66	73	66	65	73	60	60	61	63	56	61	67	67	73
5359;F	102+296	271,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	71	70	73	71	70	73	68	68	71	64	59	61	72	72	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Melkbrink 43																														
5360;A	102+256	265,6	N	EG	WA	55	40	60	66	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	64	64	68	63	56	62	68	68	73	
5360;A	102+256	265,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	74	69	69	74	69	69	74	69	68	74	66	66	70	64	59	63	70	70	74	
5360;A	102+256	265,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	72	71	74	70	70	74	64	61	65	73	73	74	
5360;B	102+250	260,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	66	68	67	66	68	67	66	68	66	66	68	54	55	57	67	67	68	
5360;B	102+250	260,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	70	70	56	58	60	71	71	73
5360;B	102+250	260,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	73	72	72	73	72	72	74	71	71	72	59	60	64	73	73	73	
5360;C	102+244	264,2	S	EG	WA	55	40	60	67	68	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74	69	69	74	54	52	61	69	69	74	
5360;C	102+244	264,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	72	74	56	56	64	71	72	74	
5360;C	102+244	264,2	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	59	59	66	74	74	75	
5360;D	102+239	266,5	W	EG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	53	54	57	68	68	72	
5360;D	102+239	266,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	71	70	72	70	71	72	55	58	60	71	72	72	
5360;D	102+239	266,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	59	61	63	74	74	73	
5360;E	102+229	266,0	W	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	52	53	56	67	67	69	
5360;E	102+229	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	71	70	71	70	70	71	56	60	61	71	71	71	
5360;E	102+229	266,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	72	73	73	72	73	72	72	73	59	61	63	73	73	73	
5360;F	102+224	268,2	S	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	67	69	51	52	62	67	67	69	
5360;F	102+224	268,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	54	54	63	70	70	72	
5360;F	102+224	268,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	58	58	63	73	73	73	
5360;G	102+223	271,8	S	EG	WA	55	40	60	65	66	71	66	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71	52	54	62	67	67	71	
5360;G	102+223	271,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	55	56	63	70	70	72	
5360;G	102+223	271,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	73	73	73	72	72	73	59	58	64	73	73	73	
5360;H	102+229	274,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	61	61	62	50	52	56	63	63	64		
5360;H	102+229	274,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	64	65	63	65	63	63	63	51	54	56	65	65	67		
5360;H	102+229	274,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	69	70	70	56	56	59	71	71	70	
5360;I	102+240	272,7	O	EG	WA	55	40	60	57	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	56	56	61	51	45	48	60	60	62	
5360;I	102+240	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	58	58	64	54	48	50	62	62	65	
5360;I	102+240	272,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	70	69	71	70	69	71	69	69	71	56	56	62	70	70	71	
5360;J	102+251	270,8	O	EG	WA	55	40	60	62	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	62	63	67	50	52	59	64	64	67	
5360;J	102+251	270,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	53	55	60	67	67	68	
5360;J	102+251	270,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76	61	60	66	74	74	76	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 44																													
5361;A	102+315	272,6	S	EG	WA	55	40	60	65	67	70	67	67	70	67	67	70	68	66	70	66	66	70	56	57	59	68	68	70
5361;A	102+315	272,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	69	71	70	68	70	68	68	70	57	59	61	70	70	71
5361;B	102+326	275,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	49	50	57	63	64	65
5361;B	102+326	275,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	65	65	67	55	56	57	68	68	67
5361;C	102+337	269,6	N	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	63	59	58	63	50	52	54	63	64	65
5361;C	102+337	269,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	66	71	65	65	69	56	56	58	69	69	71
5361;D	102+325	266,7	W	EG	WA	55	40	60	66	67	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	66	66	71	56	55	57	69	69	71
5361;D	102+325	266,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	71	70	74	69	69	74	58	59	61	71	71	74
Melkbrink 45																													
5362;A	102+256	251,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	67	67	76	68	67	76	63	63	64	64	54	62	69	69	76
5362;A	102+256	251,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	71	76	71	71	76	71	70	76	71	70	76	68	68	70	64	58	63	72	72	76
5362;B	102+250	246,8	W	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	65	66	65	65	64	64	64	53	54	56	67	67	65
5362;B	102+250	246,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	69	71	70	69	71	70	68	70	68	68	68	56	60	62	70	71	71
5362;C	102+244	249,9	S	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	53	50	54	66	67	68
5362;C	102+244	249,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70	55	55	58	70	70	70
5362;D	102+242	251,9	W	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	52	53	57	67	68	69
5362;D	102+242	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	56	58	60	72	72	71	
5362;E	102+239	255,2	S	EG	WA	55	40	60	66	67	72	67	67	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72	54	52	60	68	68	72
5362;E	102+239	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	56	57	64	71	72	74
5362;F	102+242	258,3	O	EG	WA	55	40	60	65	66	71	66	66	71	66	66	71	67	66	71	66	66	71	53	53	56	67	67	71
5362;F	102+242	258,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	70	70	72	56	58	62	71	71	72
5362;G	102+250	256,4	O	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	64	67	65	64	67	63	63	67	52	50	58	65	65	67
5362;G	102+250	256,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	69	71	69	69	71	56	56	63	70	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 46A																													
5363;A	102+310	236,7	N	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	52	52	60	67	67	68
5363;A	102+310	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	68	67	67	68	56	55	60	69	69	69
5363;A	102+310	236,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	72	77	72	73	77	73	73	77	73	72	77	70	71	74	62	60	63	73	74	77
5363;B	102+302	234,5	W	EG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	54	54	58	68	68	68
5363;B	102+302	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	70	71	71	57	59	64	71	71	71
5363;B	102+302	234,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	74	76	74	74	76	74	74	76	74	73	76	73	73	75	62	62	65	75	75	76
5363;C	102+296	243,6	S	EG	WA	55	40	60	65	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	67	67	70	61	52	58	69	69	71
5363;C	102+296	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	71	74	71	71	74	72	71	74	72	71	74	70	70	74	64	54	62	72	72	74
5363;C	102+296	243,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74	65	58	63	74	74	74
5363;D	102+305	250,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	64	67	65	63	67	63	63	67	51	54	56	65	66	67
5363;D	102+305	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	51	52	57	66	66	68
5363;D	102+305	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	69	72	69	69	72	58	58	59	71	71	72
5363;E	102+313	247,3	N	EG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	66	70	67	65	70	64	64	70	51	51	53	67	67	70
5363;E	102+313	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	67	71	67	67	71	67	67	71	68	66	71	65	65	71	53	54	57	68	68	71
5363;E	102+313	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	71	74	71	71	74	72	71	74	72	71	74	70	70	74	59	59	62	72	72	74
5363;F	102+312	241,4	N	EG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	51	52	59	67	67	68
5363;F	102+312	241,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	66	66	68	54	55	60	68	68	69
5363;F	102+312	241,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	72	75	72	72	75	72	72	75	72	71	75	70	70	74	59	60	62	73	73	75
Melkbrink 46B																													
5364;A	102+345	232,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	64	61	63	60	61	62	49	52	53	64	65	67
5364;A	102+345	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	67	66	66	66	66	55	56	57	69	69	70
5364;B	102+337	229,8	W	EG	WA	55	40	60	64	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	66	66	70	53	54	56	67	67	70
5364;B	102+337	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	56	57	58	70	70	70
5364;C	102+331	239,0	S	EG	WA	55	40	60	63	67	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	65	65	74	60	48	58	68	68	74
5364;C	102+331	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	69	75	69	69	75	70	69	75	70	70	75	69	69	75	61	55	59	70	71	75
5364;D	102+340	246,0	O	EG	WA	55	40	60	62	63	69	63	63	69	64	63	69	64	63	69	63	63	69	50	49	56	64	64	69
5364;D	102+340	246,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	55	54	55	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 47																													
5365;A	102+224	230,3	S	EG	WA	55	40	60	58	62	72	62	62	72	62	62	72	62	62	72	61	62	72	53	44	57	63	63	72
5365;A	102+224	230,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	64	73	64	64	73	64	63	73	64	64	73	64	64	73	51	48	58	65	65	73
5365;A	102+224	230,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	67	73	67	67	73	67	66	73	67	67	73	67	68	73	54	53	59	68	68	73
5365;A	102+224	230,3	S	3.OG	WA	55	40	60	71	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	61	59	64	75	75	76
5365;B	102+249	239,4	O	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	63	66	63	51	48	56	65	65	66
5365;B	102+249	239,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	55	48	58	68	68	72
5365;B	102+249	239,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	67	71	67	67	71	67	66	71	67	66	71	65	66	71	50	50	57	67	68	71
5365;B	102+249	239,4	O	3.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	61	58	61	72	72	71
5365;C	102+254	229,0	N	EG	WA	55	40	60	66	67	76	67	67	76	67	67	76	67	66	76	59	59	64	66	56	63	68	68	76
5365;C	102+254	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	76	68	69	76	69	68	76	69	67	76	61	61	66	66	58	63	70	70	76
5365;C	102+254	229,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	77	69	69	77	69	69	77	70	67	77	60	60	67	67	59	64	71	71	77
5365;C	102+254	229,0	N	3.OG	WA	55	40	60	72	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	70	70	74	67	61	64	74	74	75
Melkbrink 48A																													
5366;A	102+311	214,7	N	EG	WA	55	40	60	65	66	69	65	65	69	66	65	69	66	64	69	60	60	66	59	56	59	67	67	69
5366;A	102+311	214,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	66	70	62	62	69	60	59	62	69	69	72
5366;A	102+311	214,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	73	77	73	73	77	73	73	77	73	72	76	70	71	76	63	62	64	74	74	77
5366;B	102+302	212,4	W	EG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	65	69	57	58	60	69	69	69
5366;B	102+302	212,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	73	76	73	73	76	73	73	76	73	72	76	71	71	76	61	62	64	74	74	76
5366;B	102+302	212,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	75	77	75	75	77	75	75	77	75	74	77	73	73	77	65	62	64	76	76	77
5366;C	102+295	221,6	S	EG	WA	55	40	60	65	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	66	66	71	61	54	58	69	69	71
5366;C	102+295	221,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	71	71	75	66	53	62	73	73	76
5366;C	102+295	221,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	74	77	73	74	77	74	74	77	74	73	77	72	72	76	67	58	63	74	74	77
5366;D	102+303	228,8	O	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	65	64	67	65	64	67	63	63	67	51	52	56	65	65	67
5366;D	102+303	228,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	55	57	59	68	69	71
5366;D	102+303	228,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75	61	60	62	74	74	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 48B																													
5367;A	102+343	208,9	N	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	64	64	68	65	62	68	56	56	57	50	57	60	66	66	70
5367;A	102+343	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	68	64	71	59	59	59	53	59	63	68	69	72
5367;A	102+343	208,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	72	72	75	73	71	75	69	69	72	60	62	65	73	73	75
5367;B	102+335	206,6	W	EG	WA	55	40	60	68	70	73	70	70	73	70	70	73	71	70	73	69	70	72	60	58	62	71	71	73
5367;B	102+335	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	72	75	72	72	75	73	72	75	73	72	75	71	72	74	62	60	63	73	74	75
5367;B	102+335	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	74	75	74	74	75	74	74	75	74	73	75	72	72	75	63	62	65	75	75	75
5367;C	102+329	215,8	S	EG	WA	55	40	60	66	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	58	52	61	70	70	73
5367;C	102+329	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	71	74	71	71	74	72	71	74	72	72	74	71	71	74	61	55	62	72	72	74
5367;C	102+329	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	76	63	59	63	74	74	75
5367;D	102+338	223,1	O	EG	WA	55	40	60	62	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	64	65	71	53	47	52	66	66	71
5367;D	102+338	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	71	64	64	71	64	62	71	64	64	71	64	64	71	52	50	53	64	65	71
5367;D	102+338	223,1	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	70	70	59	58	61	71	72	70
Melkbrink 50																													
5368;A	102+278	234,1	O	EG	WA	55	40	60	64	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	63	64	69	60	54	59	67	67	70
5368;A	102+278	234,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	71	70	74	71	70	74	68	69	72	64	56	63	71	71	74
5368;B	102+287	225,1	N	EG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	65	65	68	60	55	60	68	68	70
5368;B	102+287	225,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	72	75	72	72	75	72	72	75	72	71	75	70	70	73	65	60	64	73	73	75
5368;C	102+283	216,0	N	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	64	67	65	62	67	58	58	64	57	56	59	66	66	67
5368;C	102+283	216,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	71	77	71	71	77	71	71	77	71	70	77	67	67	71	68	59	63	72	72	77
5368;D	102+278	212,2	W	EG	WA	55	40	60	65	67	70	67	67	70	67	67	70	67	65	70	64	64	70	57	58	60	67	68	70
5368;D	102+278	212,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	72	76	72	72	75	72	72	75	72	70	75	69	69	73	66	61	64	72	73	75
5368;E	102+273	219,3	S	EG	WA	55	40	60	66	69	75	68	68	75	69	68	75	69	68	75	65	65	70	65	54	64	70	70	75
5368;E	102+273	219,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	72	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	68	69	73	67	59	65	73	73	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 51																													
5369;A	102+253	209,8	N	EG	WA	55	40	60	66	67	76	67	67	76	67	67	76	67	66	76	58	58	64	66	53	64	69	69	76
5369;A	102+253	209,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	70	68	76	59	59	64	66	57	64	71	71	76
5369;A	102+253	209,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	76	71	71	76	71	71	76	71	68	76	60	60	65	66	59	64	72	72	76
5369;A	102+253	209,8	N	3.OG	WA	55	40	60	72	74	76	74	74	76	74	74	76	74	73	76	71	71	76	67	61	65	75	75	76
5369;B	102+227	198,8	W	EG	WA	55	40	60	68	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	59	55	64	73	73	76
5369;B	102+227	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	74	76	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	74	76	61	58	67	75	75	76
5369;B	102+227	198,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	75	75	77	63	61	67	77	77	77
5369;B	102+227	198,8	W	3.OG	WA	55	40	60	74	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	75	75	78	66	62	64	77	77	78
5369;C	102+209	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	69	75	69	69	75	69	69	75	69	68	75	66	67	75	59	48	60	70	70	75
5369;C	102+209	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	71	71	77	61	52	62	73	73	77
5369;C	102+209	208,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	74	74	77	63	57	65	76	76	77
5369;C	102+209	208,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	73	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	75	75	78	65	60	65	77	77	78
5369;D	102+207	221,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	65	65	72	55	51	63	67	67	72
5369;D	102+207	221,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	69	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	68	68	74	57	54	64	70	70	75
5369;D	102+207	221,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	59	56	65	72	73	75
5369;D	102+207	221,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	60	59	65	75	75	75
5369;E	102+219	224,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	56	56	56	52	43	49	60	60	63
5369;E	102+219	224,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	59	58	59	57	57	56	46	45	46	59	59	59
5369;E	102+219	224,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	61	60	60	61	60	49	50	51	63	63	60
5369;E	102+219	224,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	72	72	73	60	60	62	74	74	73
Melkbrink 52																													
5370;A	102+302	202,5	N	EG	WA	55	40	60	65	67	75	67	67	75	67	67	75	67	66	75	62	62	70	60	55	60	68	68	75
5370;A	102+302	202,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	72	77	72	72	77	72	72	77	72	71	77	69	70	77	63	59	63	73	73	77
5370;B	102+281	201,3	W	EG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	69	67	70	66	66	70	59	58	63	69	69	71
5370;B	102+281	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	73	78	73	73	78	73	73	78	73	72	78	71	71	75	66	62	64	74	74	78
5370;C	102+273	205,6	S	EG	WA	55	40	60	66	70	76	70	70	76	70	70	76	70	69	76	67	67	73	66	55	64	71	71	76
5370;C	102+273	205,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	72	77	72	72	77	72	72	77	73	72	77	69	70	74	67	59	65	73	74	77
5370;D	102+279	209,1	O	EG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	65	64	64	65	56	52	55	66	67	67
5370;D	102+279	209,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	70	74	70	70	74	70	70	74	70	69	74	67	67	70	64	57	61	71	71	74
5370;E	102+295	206,6	O	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	63	66	61	61	66	55	55	58	66	66	67
5370;E	102+295	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	71	75	71	71	75	71	71	75	72	70	75	69	69	75	62	60	62	72	72	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 54																													
5371;A	102+282	191,0	N	EG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	72	67	66	72	67	65	72	59	59	62	61	54	57	67	68	72
5371;A	102+282	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	72	78	72	72	78	72	72	78	72	71	78	68	68	75	69	58	65	73	73	78
5371;B	102+277	186,7	W	EG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	71	70	73	70	70	72	60	57	63	71	71	73
5371;B	102+277	186,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	73	78	73	73	79	73	73	79	73	73	79	71	71	74	68	59	65	74	74	79
5371;C	102+272	188,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	70	70	73	67	53	65	72	72	77
5371;C	102+272	188,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	71	71	73	67	56	65	74	74	77
5371;D	102+277	195,9	O	EG	WA	55	40	60	65	67	68	66	66	68	67	66	68	67	65	68	63	63	68	58	56	58	67	68	68
5371;D	102+277	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	69	70	74	67	60	65	73	73	77
Melkbrink 55																													
5372;A	102+250	189,9	N	EG	WA	55	40	60	67	68	77	68	68	77	68	68	77	68	67	77	58	59	65	67	54	65	69	70	77
5372;A	102+250	189,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	68	77	61	61	65	67	61	65	71	72	77
5372;A	102+250	189,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	74	77	72	72	76	68	63	65	76	76	77
5372;B	102+244	181,7	W	EG	WA	55	40	60	70	72	75	72	72	75	72	72	75	72	71	75	71	71	75	59	57	64	72	72	75
5372;B	102+244	181,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	62	61	64	75	75	76
5372;B	102+244	181,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	76	78	76	76	78	76	76	78	77	76	78	75	75	78	67	62	66	77	77	78
5372;C	102+237	187,7	S	EG	WA	55	40	60	67	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	62	53	63	72	73	77
5372;C	102+237	187,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	74	78	74	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	65	56	67	75	75	78
5372;C	102+237	187,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	79	67	59	67	77	77	78
Melkbrink 56																													
5373;A	102+282	172,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	70	73	71	70	71	70	70	71	59	57	60	71	71	73
5373;A	102+282	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	72	73	79	68	61	64	75	75	78
5373;B	102+276	172,8	W	EG	WA	55	40	60	70	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	70	71	77	64	58	63	73	73	77
5373;B	102+276	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	80	74	74	80	75	74	80	75	74	80	72	73	78	69	61	67	75	76	80
5373;C	102+271	174,9	S	EG	WA	55	40	60	70	71	77	71	71	77	72	71	77	72	72	77	70	70	76	67	55	66	73	73	77
5373;C	102+271	174,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	72	72	76	68	58	66	75	75	78
5373;D	102+283	177,9	O	EG	WA	55	40	60	65	66	70	67	67	70	67	66	70	67	66	70	63	63	68	60	52	57	67	67	70
5373;D	102+283	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74	63	57	62	72	72	74
5373;E	102+285	174,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	72	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	69	69	76	64	61	64	73	73	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 57																													
5374;A	102+249	142,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	70	70	79	70	70	79	70	69	79	60	60	68	65	56	68	72	72	79
5374;A	102+249	142,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	73	80	72	72	80	72	72	80	73	70	80	62	62	72	67	61	68	74	74	80
5374;A	102+249	142,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	76	80	76	76	80	76	76	80	76	75	80	73	73	79	70	62	69	77	77	80
5374;B	102+243	137,4	W	EG	WA	55	40	60	70	73	76	73	73	76	73	73	76	73	72	76	72	72	76	59	58	65	73	73	76
5374;B	102+243	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	74	77	74	74	77	62	62	65	76	76	77
5374;B	102+243	137,4	W	2.OG	WA	55	40	60	75	78	81	78	78	81	78	78	81	78	77	81	76	76	81	71	63	68	79	79	81
5374;C	102+243	150,2	O	EG	WA	55	40	60	65	67	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75	65	65	73	59	51	63	68	68	75
5374;C	102+243	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	69	76	69	69	76	69	68	76	69	69	76	67	67	73	63	52	64	70	70	76
5374;C	102+243	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	73	75	79	75	75	79	75	75	79	75	74	79	73	73	77	67	61	65	76	76	79
5374;D	102+247	147,3	O	EG	WA	55	40	60	61	66	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73	65	65	73	55	51	57	67	67	73
5374;D	102+247	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74	56	51	61	69	69	74
5374;D	102+247	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	75	79	75	75	79	75	75	79	75	74	79	73	73	78	65	61	64	76	76	79
Melkbrink 57A																													
5375;A	102+232	143,7	W	EG	WA	55	40	60	70	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	63	57	67	74	75	78
5375;A	102+232	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	65	59	68	77	77	79
5375;A	102+232	143,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80	77	77	80	69	63	68	79	79	80
5375;B	102+227	147,9	S	EG	WA	55	40	60	67	73	80	73	73	80	74	73	80	74	74	80	73	73	80	60	54	67	74	75	80
5375;B	102+227	147,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	75	80	75	75	80	75	75	80	76	76	80	75	75	80	61	57	67	76	76	81
5375;B	102+227	147,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	76	76	81	65	60	67	78	78	81
5375;C	102+233	151,7	O	EG	WA	55	40	60	65	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74	60	53	60	69	69	74
5375;C	102+233	151,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	69	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	68	68	73	63	54	60	70	70	73
5375;C	102+233	151,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	74	77	73	73	77	66	61	64	76	76	77
5375;D	102+239	149,1	N	EG	WA	55	40	60	64	66	77	66	66	77	66	66	77	66	66	77	63	63	73	61	46	65	68	68	77
5375;D	102+239	149,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	69	78	68	69	78	69	69	78	69	69	78	64	65	73	65	49	64	70	70	78
5375;D	102+239	149,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	74	74	79	69	62	67	77	77	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 58																													
5376;A	102+278	159,5	W	EG	WA	55	40	60	71	72	78	72	72	78	72	72	78	72	71	78	70	70	78	63	57	62	73	73	78
5376;A	102+278	159,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	75	79	75	75	79	75	75	79	75	74	79	73	73	79	69	60	67	76	76	79
5376;B	102+273	161,6	S	EG	WA	55	40	60	70	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	70	70	77	70	56	68	73	74	80
5376;B	102+273	161,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	75	80	75	75	80	75	75	80	75	74	80	72	73	79	71	58	69	76	76	80
5376;C	102+278	168,6	O	EG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	69	67	67	69	57	53	60	69	69	72
5376;C	102+278	168,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	71	71	77	68	58	64	74	74	78
5376;D	102+283	163,5	N	EG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	69	68	71	66	66	70	55	56	61	70	70	72
5376;D	102+283	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	74	78	73	73	78	74	73	78	74	73	78	71	71	79	66	60	64	74	75	78
Melkbrink 59																													
5377;A	102+241	130,3	S	EG	WA	55	40	60	69	72	79	72	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	60	56	67	73	73	79
5377;A	102+241	130,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	63	57	68	75	75	80
5377;A	102+241	130,3	S	2.OG	WA	55	40	60	74	78	83	78	78	83	79	78	83	79	78	83	77	77	83	71	61	68	80	80	83
5377;B	102+245	133,0	O	EG	WA	55	40	60	66	69	74	70	70	74	70	69	74	70	70	74	69	70	74	57	51	55	70	70	74
5377;B	102+245	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	60	54	58	72	72	75
5377;B	102+245	133,0	O	2.OG	WA	55	40	60	74	77	82	77	77	82	78	77	82	78	77	82	76	76	82	70	62	67	78	79	82
5377;C	102+248	127,6	N	EG	WA	55	40	60	67	68	73	68	68	73	68	68	73	68	65	73	59	59	64	62	55	60	69	69	73
5377;C	102+248	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	68	74	61	61	67	63	61	64	72	72	75
5377;C	102+248	127,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	77	80	76	76	80	77	77	80	77	76	80	73	73	80	70	62	68	78	78	80
5377;D	102+236	125,9	S	EG	WA	55	40	60	70	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	61	55	66	75	75	80
5377;D	102+236	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	76	82	76	76	82	76	76	82	77	77	82	76	76	82	65	57	67	77	78	82
5377;D	102+236	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	78	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	77	77	84	71	61	68	80	80	84
5377;E	102+239	128,4	O	EG	WA	55	40	60	66	70	77	70	70	77	70	70	77	71	71	77	70	70	77	59	54	62	71	72	77
5377;E	102+239	128,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	72	77	73	73	77	73	72	77	73	73	77	72	72	77	62	57	63	74	74	77
5377;E	102+239	128,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	76	77	81	71	62	67	79	79	81
Melkbrink 60																													
5378;A	102+271	133,2	S	EG	WA	55	40	60	68	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77	62	58	62	72	73	77
5378;A	102+271	133,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	75	80	75	75	80	76	75	80	76	75	80	73	73	80	70	62	67	76	77	80
5378;B	102+276	139,8	O	EG	WA	55	40	60	65	68	76	68	68	76	68	68	76	68	68	76	66	66	71	62	54	63	69	69	76
5378;B	102+276	139,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	74	79	74	74	79	74	74	79	74	73	79	71	71	74	68	62	66	75	75	79
5378;C	102+281	137,5	N	EG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	69	73	70	67	72	63	63	63	62	62	65	71	71	73
5378;C	102+281	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	74	74	79	74	74	79	74	72	79	70	70	77	67	63	66	75	75	79
5378;D	102+281	133,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	74	74	79	74	74	79	75	72	79	70	70	74	66	63	66	75	76	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 61																													
5379;A	102+250	118,3	N	EG	WA	55	40	60	71	72	81	72	72	81	72	72	81	72	72	81	60	60	71	71	55	70	74	74	81
5379;A	102+250	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	74	82	74	74	82	74	74	82	74	73	82	62	62	74	72	61	70	76	76	82
5379;A	102+250	118,3	N	2.OG	WA	55	40	60	75	77	82	77	77	82	77	77	82	78	77	82	73	73	82	72	62	71	79	79	82
5379;B	102+243	113,7	W	EG	WA	55	40	60	71	73	76	73	73	76	73	73	76	73	72	76	71	71	74	64	59	62	74	74	76
5379;B	102+243	113,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	75	75	83	73	63	70	79	80	84
5379;B	102+243	113,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	77	77	84	73	63	71	80	81	84
5379;C	102+236	117,8	S	EG	WA	55	40	60	69	73	78	73	73	78	74	73	78	74	74	78	73	74	78	60	56	66	74	75	78
5379;C	102+236	117,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	76	83	76	76	83	76	76	83	77	77	83	76	76	82	65	57	66	77	78	83
5379;C	102+236	117,8	S	2.OG	WA	55	40	60	75	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	77	77	85	69	61	70	80	80	85
Melkbrink 62																													
5380;A	102+277	121,5	N	EG	WA	55	40	60	69	70	77	69	69	77	69	69	77	70	65	70	60	60	63	56	60	63	70	71	77
5380;A	102+277	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	75	78	74	74	78	74	74	78	75	73	78	70	71	75	63	63	66	75	76	78
5380;B	102+270	118,0	W	EG	WA	55	40	60	70	73	79	73	73	79	73	73	79	73	72	79	70	70	77	65	52	66	74	74	79
5380;B	102+270	118,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	76	82	76	76	82	76	76	82	77	76	82	74	74	79	70	61	69	77	78	82
5380;C	102+267	120,1	S	EG	WA	55	40	60	69	73	81	73	73	81	74	74	81	74	74	81	71	71	76	71	57	70	75	75	81
5380;C	102+267	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	77	82	76	77	82	77	77	82	77	76	82	74	75	79	72	62	70	78	78	82
5380;D	102+273	127,1	O	EG	WA	55	40	60	65	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	65	65	72	59	52	56	68	68	72
5380;D	102+273	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	74	80	74	74	80	74	74	80	75	73	80	71	71	75	70	62	67	75	75	80
Melkbrink 63																													
5381;A	102+247	104,4	N	EG	WA	55	40	60	73	74	85	74	74	85	74	74	85	74	74	85	63	63	73	74	57	73	76	77	85
5381;A	102+247	104,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	74	74	83	75	62	73	80	80	85
5381;B	102+241	100,3	W	EG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	71	70	74	68	68	73	64	57	61	72	72	74
5381;B	102+241	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	75	76	84	74	62	71	80	80	85
5381;C	102+236	102,9	S	EG	WA	55	40	60	68	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77	63	54	62	73	73	77
5381;C	102+236	102,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	76	76	84	70	61	70	79	80	85
5381;D	102+236	106,8	S	EG	WA	55	40	60	69	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	71	72	78	62	55	63	73	73	78
5381;D	102+236	106,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	76	76	84	70	60	69	79	80	84
5381;E	102+242	109,1	O	EG	WA	55	40	60	67	70	74	70	70	74	70	69	74	70	70	74	68	68	74	61	54	59	71	71	74
5381;E	102+242	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	77	83	77	77	83	78	77	83	78	77	83	75	75	83	72	61	70	79	79	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 64																													
5382;A	102+269	103,6	W	EG	WA	55	40	60	70	73	81	73	73	81	74	73	81	74	73	81	72	72	78	65	54	71	75	75	81
5382;A	102+269	103,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	75	75	79	71	62	73	78	78	82
5382;B	102+266	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	72	72	78	73	59	73	76	76	83
5382;B	102+266	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	75	75	80	73	61	73	78	79	83
5382;C	102+272	112,8	O	EG	WA	55	40	60	66	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	68	68	74	61	52	58	70	70	74
5382;C	102+272	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	75	79	75	75	79	75	75	79	75	74	79	73	73	79	68	66	66	76	76	79
5382;D	102+282	106,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	66	71	60	60	61	59	59	62	72	72	77
5382;D	102+282	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	81	75	75	81	75	75	81	76	74	81	71	71	74	63	63	67	76	77	81
Melkbrink 65																													
5383;A	102+246	92,5	N	EG	WA	55	40	60	74	76	85	75	75	85	76	76	85	76	76	85	64	64	76	74	56	74	78	78	85
5383;A	102+246	92,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	78	86	78	78	86	78	78	86	79	78	86	74	74	84	75	60	75	80	80	86
5383;B	102+240	88,0	W	EG	WA	55	40	60	75	77	86	77	77	86	77	77	86	77	77	86	72	73	84	70	56	75	79	79	85
5383;B	102+240	88,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	79	86	79	79	86	79	79	86	80	80	86	76	77	86	72	60	76	81	81	86
5383;C	102+238	97,8	O	EG	WA	55	40	60	67	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	66	66	72	61	53	60	70	70	73
5383;C	102+238	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	75	75	85	70	59	71	80	80	85
5383;D	102+244	97,5	O	EG	WA	55	40	60	67	70	76	70	70	76	70	69	76	70	70	76	68	68	73	63	53	61	71	71	76
5383;D	102+244	97,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	76	76	85	74	61	72	80	80	85
Melkbrink 65A																													
5384;A	102+233	89,9	W	EG	WA	55	40	60	72	75	85	75	75	85	75	75	85	75	75	85	72	72	79	64	53	72	77	77	85
5384;A	102+233	89,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	77	77	85	68	61	74	80	81	85
5384;B	102+221	96,0	S	EG	WA	55	40	60	67	75	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	75	75	83	65	57	69	77	77	84
5384;B	102+221	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86	78	78	86	67	59	70	80	80	86
5384;C	102+228	98,3	O	EG	WA	55	40	60	67	69	75	68	69	75	69	68	75	69	69	75	67	67	74	58	54	60	70	70	75
5384;C	102+228	98,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	74	75	82	65	58	67	77	77	82
Melkbrink 66																													
5385;A	102+275	98,1	O	EG	WA	55	40	60	67	68	76	68	68	76	68	68	76	69	68	76	66	66	76	59	54	60	70	70	76
5385;A	102+275	98,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81	73	73	78	63	63	69	76	77	81
5385;B	102+282	93,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	66	72	60	60	62	57	62	66	71	72	75
5385;B	102+282	93,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	75	78	74	74	78	75	75	78	75	73	78	71	71	75	63	63	66	76	76	78
5385;C	102+274	89,2	W	EG	WA	55	40	60	73	76	85	76	76	85	76	76	85	76	76	85	73	73	77	62	62	72	77	77	85
5385;C	102+274	89,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	77	85	77	77	85	78	77	85	78	77	85	75	75	78	64	63	73	79	79	85
5385;D	102+266	91,5	S	EG	WA	55	40	60	74	77	86	77	77	86	77	77	86	77	77	86	73	73	79	74	54	75	78	79	86
5385;D	102+266	91,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87	76	76	79	75	61	76	80	80	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 66A																													
5386;A	102+299	88,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	73	70	72	68	68	70	61	63	66	73	73	76
5386;B	102+304	84,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	68	69	65	65	69	60	63	67	74	74	79
5386;C	102+292	81,9	W	EG	WA	55	40	60	70	72	74	72	72	74	72	72	74	72	71	74	71	71	74	61	63	66	73	73	74
5386;D	102+281	86,7	S	EG	WA	55	40	60	71	74	79	74	74	79	75	75	79	75	75	79	74	74	79	61	60	67	75	75	79
Melkbrink 67																													
5387;A	102+224	74,3	W	EG	WA	55	40	60	71	79	90	79	79	90	79	79	90	79	79	90	77	78	89	68	59	73	81	81	90
5387;A	102+224	74,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	81	91	81	81	91	81	81	91	82	82	91	80	80	90	70	62	74	83	83	91
5387;B	102+220	79,3	S	EG	WA	55	40	60	68	77	87	77	77	87	78	78	87	78	78	87	76	76	86	65	56	70	79	79	87
5387;B	102+220	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	80	89	80	80	89	81	80	89	81	81	89	79	79	89	69	61	72	82	82	89
5387;C	102+226	84,1	O	EG	WA	55	40	60	67	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	71	71	80	61	53	68	74	74	80
5387;C	102+226	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	78	87	78	79	87	79	79	87	79	79	87	77	77	87	67	59	70	80	80	87
5387;D	102+232	79,4	N	EG	WA	55	40	60	72	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	70	70	81	64	54	72	76	77	82
5387;D	102+232	79,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87	76	76	87	70	59	74	81	81	87
Melkbrink 68																													
5388;A	102+320	67,0	N	EG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	69	75	59	59	60	59	63	67	75	75	79
5388;A	102+320	67,0	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	82	75	75	82	76	76	82	76	71	77	60	60	61	62	64	68	77	77	82
5388;A	102+320	67,0	N	2.OG	MI	60	45	65	78	79	82	78	79	82	79	79	82	79	77	81	71	71	75	68	64	67	80	80	82
5388;B	102+263	67,9	S	EG	MI	60	45	65	78	80	90	79	79	90	80	80	90	80	80	90	72	72	79	78	54	79	81	82	90
5388;B	102+263	67,9	S	1.OG	MI	60	45	65	79	81	91	81	81	91	81	81	91	81	81	91	74	74	80	79	56	80	83	83	91
5388;B	102+263	67,9	S	2.OG	MI	60	45	65	80	82	92	82	82	92	83	82	92	83	83	92	77	78	82	79	61	81	84	84	92
5388;C	102+279	75,9	O	EG	MI	60	45	65	70	71	83	71	71	83	71	71	83	71	71	83	68	68	72	60	54	70	73	73	83
5388;C	102+279	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	72	83	72	72	83	72	72	83	72	72	83	70	70	74	59	56	70	73	73	83
5388;C	102+279	75,9	O	2.OG	MI	60	45	65	75	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	74	75	76	71	63	67	78	78	81
Melkbrink 69																													
5389;A	102+244	54,8	N	EG	WA	55	40	60	80	82	92	82	82	92	82	82	92	82	82	92	64	64	81	81	61	81	84	84	92
5389;A	102+244	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	81	83	93	83	83	93	83	83	93	83	83	93	66	67	83	82	63	83	85	85	93
5389;A	102+244	54,8	N	2.OG	WA	55	40	60	82	84	93	84	84	93	84	84	93	84	84	93	76	76	83	82	64	83	85	86	93
5389;B	102+234	55,6	S	EG	WA	55	40	60	69	79	89	79	79	89	79	79	89	79	79	89	77	77	88	67	54	71	81	81	89
5389;B	102+234	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	81	90	81	81	90	81	81	90	81	81	90	79	80	90	69	57	73	83	83	90
5389;B	102+234	55,6	S	2.OG	WA	55	40	60	76	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	81	81	90	75	61	74	85	85	91
5389;C	102+239	63,7	O	EG	WA	55	40	60	70	73	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82	70	70	78	72	55	69	75	75	82
5389;C	102+239	63,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	73	73	81	73	58	70	76	76	83
5389;C	102+239	63,7	O	2.OG	WA	55	40	60	77	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	78	78	83	74	63	71	81	81	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 70																													
5390;A	102+319	54,5	N	EG	MI	60	45	65	73	74	78	73	73	78	73	73	78	74	69	75	59	59	62	57	63	67	75	75	78
5390;A	102+319	54,5	N	1.OG	MI	60	45	65	75	76	79	75	75	79	75	75	79	75	71	78	60	60	64	58	64	67	76	77	79
5390;A	102+319	54,5	N	2.OG	MI	60	45	65	78	79	83	79	79	83	79	79	83	79	78	83	72	72	77	67	64	67	80	81	83
5390;B	102+306	43,4	W	EG	MI	60	45	65	74	78	86	77	77	86	77	77	86	78	77	86	71	71	76	69	64	75	79	79	86
5390;B	102+306	43,4	W	1.OG	MI	60	45	65	77	80	88	80	80	88	80	80	88	81	80	88	75	75	81	71	65	77	82	82	88
5390;B	102+306	43,4	W	2.OG	MI	60	45	65	80	83	88	82	82	88	83	83	88	83	82	88	77	78	83	73	64	78	84	84	88
5390;C	102+263	58,0	S	EG	MI	60	45	65	78	80	90	80	80	90	81	81	90	81	81	90	70	71	81	80	56	81	83	83	90
5390;C	102+263	58,0	S	1.OG	MI	60	45	65	80	82	91	82	82	91	82	82	91	82	82	91	74	74	82	81	59	82	84	84	91
5390;C	102+263	58,0	S	2.OG	MI	60	45	65	81	83	92	83	83	92	84	84	92	84	84	92	78	78	83	81	61	83	85	86	92
Melkbrink 71																													
5391;A	102+233	39,9	S	EG	WA	55	40	60	70	81	92	81	81	92	81	81	92	81	81	92	80	80	92	74	54	74	83	83	92
5391;A	102+233	39,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	83	93	83	83	93	84	84	93	84	84	93	82	82	93	76	58	76	85	86	93
5391;A	102+233	39,9	S	2.OG	WA	55	40	60	78	85	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	82	83	93	78	60	76	87	87	93
5391;B	102+237	31,1	W	EG	WA	55	40	60	85	86	97	86	86	97	86	86	97	86	87	97	78	78	87	85	59	87	89	89	97
5391;B	102+237	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	88	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	82	82	90	86	62	86	90	90	97
5391;B	102+237	31,1	W	2.OG	WA	55	40	60	85	88	97	88	88	97	89	89	97	89	89	97	83	83	93	86	63	86	91	91	97
5391;C	102+243	39,1	N	EG	WA	55	40	60	84	85	96	85	85	96	85	85	96	85	86	96	72	72	86	85	58	86	88	88	96
5391;C	102+243	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	84	86	96	86	86	96	86	86	96	86	86	96	74	75	86	85	61	86	88	88	96
5391;C	102+243	39,1	N	2.OG	WA	55	40	60	84	87	96	86	86	96	87	86	96	87	87	96	77	77	85	85	63	85	89	89	96
Melkbrink 72																													
5392;A	102+262	32,9	S	EG	MI	60	45	65	84	87	97	86	86	97	87	87	97	87	87	97	75	75	90	87	59	90	89	89	97
5392;A	102+262	32,9	S	1.OG	MI	60	45	65	85	88	98	87	87	98	88	88	98	88	88	98	78	78	89	87	62	89	90	90	98
5392;B	102+270	38,8	O	EG	MI	60	45	65	72	76	89	76	76	89	76	76	89	76	76	89	65	65	76	76	54	76	78	78	89
5392;B	102+270	38,8	O	1.OG	MI	60	45	65	79	81	91	81	81	91	82	81	91	82	82	91	75	75	81	80	62	78	83	84	91
5392;C	102+279	32,3	N	EG	MI	60	45	65	72	73	81	72	73	81	73	73	81	73	72	81	62	62	69	70	57	69	74	75	81
5392;C	102+279	32,3	N	1.OG	MI	60	45	65	78	81	91	81	81	91	81	81	91	81	81	91	74	74	80	80	62	76	82	83	91
5392;D	102+270	26,4	W	EG	MI	60	45	65	86	88	98	88	88	98	88	88	98	88	88	98	74	75	90	86	59	90	90	90	98
5392;D	102+270	26,4	W	1.OG	MI	60	45	65	86	88	99	88	88	99	88	88	99	88	89	99	78	78	89	86	61	89	90	91	99

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Melkbrink 73																													
5393;A	102+238	8,6	W	EG	WA	55	40	60	89	96	107	96	96	107	96	96	107	96	96	107	84	84	105	92	66	105	99	100	107
5393;A	102+238	8,6	W	1.OG	WA	55	40	60	89	96	107	96	96	107	96	96	107	96	96	107	85	85	98	92	65	98	99	100	107
5393;B	102+229	13,3	W	EG	WA	55	40	60	80	94	105	94	94	105	94	94	105	94	94	105	87	88	100	89	58	94	97	97	105
5393;B	102+229	13,3	W	1.OG	WA	55	40	60	84	94	104	94	94	104	94	94	104	95	95	104	88	88	100	88	62	92	97	97	104
5393;C	102+222	18,8	S	EG	WA	55	40	60	73	90	101	90	90	101	90	90	101	90	90	101	87	87	99	76	56	79	92	92	101
5393;C	102+222	18,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	91	101	91	91	101	91	91	101	91	91	101	88	88	99	80	61	83	93	94	101
5393;D	102+229	24,8	O	EG	WA	55	40	60	80	81	92	81	81	92	81	81	92	81	81	92	74	74	82	74	57	82	83	84	92
5393;D	102+229	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	83	86	94	86	86	94	87	87	94	87	87	94	82	82	90	81	60	83	88	89	94
5393;E	102+241	13,8	N	EG	WA	55	40	60	89	91	103	91	91	103	92	92	103	92	92	103	72	72	99	91	62	99	94	95	103
5393;E	102+241	13,8	N	1.OG	WA	55	40	60	89	92	103	92	92	103	92	92	103	92	92	103	79	80	96	91	63	96	95	95	103
Melkbrink 73A																													
5394;A	102+204	14,9	W	EG	WA	55	40	60	80	93	103	93	93	103	94	94	103	94	94	103	92	93	103	83	59	83	96	96	103
5394;A	102+204	14,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	93	103	94	94	103	94	94	103	94	94	103	92	93	103	84	62	84	96	96	103
5394;B	102+196	21,3	S	EG	WA	55	40	60	70	89	100	89	89	100	89	89	100	89	90	100	90	90	100	79	58	81	91	91	100
5394;B	102+196	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	90	100	90	90	100	90	90	100	91	91	100	91	91	100	80	60	82	92	92	100
5394;C	102+203	25,8	O	EG	WA	55	40	60	70	80	91	80	80	91	80	80	91	81	81	91	77	78	85	66	53	71	82	82	91
5394;C	102+203	25,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	86	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	84	84	91	76	61	75	87	88	94
5394;D	102+210	20,4	N	EG	WA	55	40	60	76	89	101	90	90	101	90	90	101	90	90	101	84	84	100	82	58	82	92	93	101
5394;D	102+210	20,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	90	101	91	91	101	91	91	101	91	91	101	86	87	100	84	60	83	93	93	101
Melkbrink 76																													
5395;A	102+277	21,1	O	EG	MI	60	45	65	80	83	95	83	83	95	83	83	95	83	83	95	70	70	87	83	55	87	85	86	95
5395;A	102+277	21,1	O	1.OG	MI	60	45	65	81	83	95	83	83	95	83	83	95	84	84	95	71	71	87	83	57	87	86	86	95
5395;A	102+277	21,1	O	2.OG	MI	60	45	65	80	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	78	78	87	78	63	87	84	85	89
5395;C	102+278	11,0	W	EG	MI	60	45	65	95	95	105	95	95	105	95	95	105	95	95	105	78	78	98	87	59	98	98	98	105
5395;C	102+278	11,0	W	1.OG	MI	60	45	65	95	95	105	95	95	105	95	95	105	95	95	105	79	79	94	87	59	94	98	98	105
5395;C	102+278	11,0	W	2.OG	MI	60	45	65	94	95	104	94	94	104	95	95	104	95	95	104	80	80	92	86	64	92	97	97	104
5395;D	102+270	16,2	S	EG	MI	60	45	65	90	92	103	91	91	103	91	91	103	92	92	103	78	78	96	89	61	96	94	94	103
5395;D	102+270	16,2	S	1.OG	MI	60	45	65	90	92	103	91	91	103	92	91	103	92	92	103	79	80	95	89	61	95	94	94	103
5395;D	102+270	16,2	S	2.OG	MI	60	45	65	89	91	102	91	91	102	91	91	102	91	91	102	80	81	92	88	63	92	93	93	102

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 299																													
5396;A	108+856	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	31	31	40	31	31	40	32	31	40	32	31	40	47	46	51	39	38	45	34	46	51
5396;A	108+856	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	45	45	51	46	45	51	46	45	51	58	57	62	51	50	56	47	57	62
5396;B	108+854	554,9	NW	EG	MI	60	45	65	33	33	45	33	33	45	33	33	45	33	33	45	50	50	55	43	42	48	35	50	55
5396;B	108+854	554,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	45	45	52	46	45	52	46	45	52	59	58	63	51	51	57	47	58	63
5396;C	108+845	554,2	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	46	34	34	46	41	34	46	41	35	46	44	42	47	42	38	47	47	42	47
5396;C	108+845	554,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	45	45	51	46	45	51	46	45	51	57	57	62	50	49	55	49	57	62
5396;D	108+842	544,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	47	46	53	47	46	53	54	53	57	49	48	53	50	53	57
5396;D	108+842	544,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	48	47	53	48	47	53	59	58	63	52	51	57	50	58	63
5396;E	108+852	543,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	59	58	63	52	51	57	47	58	63
5396;E	108+852	543,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	59	59	63	52	51	57	48	59	63
5396;F	108+860	550,6	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	52	39	39	52	40	39	52	40	39	52	59	58	63	50	50	57	40	58	63
5396;F	108+860	550,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	46	46	52	46	46	52	46	46	52	59	59	63	52	51	57	47	59	63
Metjendorfer Straße 303																													
5397;A	108+814	529,6	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	51	38	38	51	38	38	51	38	38	51	58	58	63	50	49	56	39	58	63
5397;A	108+814	529,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	59	58	63	51	51	57	47	58	63
5397;B	108+805	529,0	SW	EG	MI	60	45	65	36	36	48	36	36	48	41	36	48	41	36	48	45	43	48	42	39	48	48	43	48
5397;B	108+805	529,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	45	45	52	46	45	52	46	45	52	57	57	61	50	50	55	49	57	61
5397;C	108+801	520,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	48	47	53	48	47	53	55	54	58	50	49	53	50	54	58
5397;C	108+801	520,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	48	47	53	48	47	53	59	58	63	52	51	56	50	58	63
5397;D	108+809	519,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	59	58	63	52	51	57	47	58	63
5397;D	108+809	519,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	59	58	63	52	51	57	49	58	63
5397;E	108+815	524,1	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	59	58	63	52	51	57	47	58	63
5397;E	108+815	524,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	59	58	63	52	51	57	49	58	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 308																													
5398;A	108+779	564,2	NW	EG	MI	60	45	65	36	36	50	36	36	50	37	36	50	37	36	50	58	57	62	49	49	56	37	57	62
5398;A	108+779	564,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	45	45	52	46	45	52	46	45	52	58	58	62	51	50	56	47	58	62
5398;B	108+770	566,4	SW	EG	MI	60	45	65	36	36	48	36	36	48	41	36	48	42	36	48	45	43	48	42	39	48	48	43	48
5398;B	108+770	566,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	45	45	51	46	45	51	46	45	51	56	56	61	50	49	54	49	56	61
5398;C	108+767	561,3	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	50	41	41	50	45	40	50	48	47	50	46	44	50	44	41	50	49	45	50
5398;C	108+767	561,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	47	47	52	48	46	52	50	49	52	58	57	62	51	50	56	50	57	62
5398;D	108+766	559,2	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	50	41	41	50	45	41	50	48	47	50	46	43	50	45	42	51	51	44	50
5398;D	108+766	559,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	46	46	52	48	46	52	50	49	52	57	56	61	51	50	54	51	56	61
5398;E	108+765	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	47	46	53	47	46	53	51	50	53	48	47	53	50	50	53
5398;E	108+765	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	47	46	53	47	47	53	58	58	62	51	51	56	50	58	62
5398;F	108+768	550,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	47	46	53	47	46	53	58	58	62	51	50	56	50	58	62
5398;F	108+768	550,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	47	47	53	58	58	62	51	51	56	50	58	62
5398;G	108+776	553,4	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	46	46	53	46	46	53	58	58	62	51	50	56	46	58	62
5398;G	108+776	553,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	46	46	53	47	46	53	47	47	53	58	58	62	51	51	56	48	58	62
Metjendorfer Straße 311																													
5399;A	108+726	429,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	53	39	39	53	39	39	53	39	39	53	58	58	63	50	49	56	40	58	63
5399;A	108+726	429,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	54	47	47	54	47	47	54	48	47	54	59	58	63	52	51	56	48	58	63
5399;B	108+716	426,0	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	51	38	38	51	42	38	51	44	41	51	45	43	51	44	40	51	48	43	51
5399;B	108+716	426,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	54	46	46	54	47	46	54	48	47	54	57	57	61	51	50	55	50	57	61
5399;C	108+711	416,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	49	48	56	49	49	56	55	54	58	50	50	56	51	54	58
5399;C	108+711	416,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	58	49	49	58	49	49	58	50	49	58	59	58	63	52	52	58	51	58	63
5399;D	108+719	417,1	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	58	49	49	58	49	49	58	49	49	58	59	58	63	52	52	58	49	58	63
5399;D	108+719	417,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	58	49	49	58	50	49	58	50	50	58	59	58	63	53	52	58	50	58	63
5399;E	108+725	417,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58	55	55	58	52	51	58	51	55	58
5399;E	108+725	417,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	51	51	58	51	51	58	51	51	58	59	59	63	53	53	58	52	59	63
5399;F	108+731	416,8	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56	59	58	63	52	52	57	48	58	63
5399;F	108+731	416,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	58	49	49	58	50	49	58	50	50	58	59	59	63	53	52	58	50	59	63
5399;G	108+731	423,0	NW	EG	MI	60	45	65	40	40	53	40	40	53	40	40	53	40	40	53	58	58	63	50	49	56	40	58	63
5399;G	108+731	423,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	47	47	55	48	47	55	48	47	55	59	58	63	52	51	57	49	58	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 325																													
5400;A	108+620	340,0	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	48	43	43	48	45	40	48	49	48	48	45	42	48	44	42	50	49	45	48
5400;A	108+620	340,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	48	47	56	49	49	56	57	57	61	51	50	56	50	57	61
5400;B	108+624	321,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	51	50	61	52	51	61	52	51	61	51	50	61	52	51	61
5400;B	108+624	321,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	51	51	61	51	51	61	52	52	61	58	58	62	53	53	61	53	58	62
5400;C	108+633	319,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	58	58	62	52	52	59	49	58	62
5400;C	108+633	319,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	59	49	49	59	50	49	59	51	50	59	58	58	62	53	52	59	51	58	62
5400;D	108+635	328,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	58	47	47	58	47	47	58	47	47	58	58	58	62	51	51	58	48	58	62
5400;D	108+635	328,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	58	50	50	58	50	50	58	50	50	58	59	58	62	53	52	58	51	58	62
Metjendorfer Straße 336																													
5401;A	108+476	357,4	N	EG	MI	60	45	65	48	48	55	48	48	55	48	47	55	51	50	55	56	56	60	51	50	55	51	56	60
5401;A	108+476	357,4	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	49	49	56	50	48	56	52	52	56	57	56	61	52	51	56	52	56	61
5401;B	108+466	360,2	W	EG	MI	60	45	65	38	38	52	38	38	52	43	38	52	49	48	52	46	44	52	46	43	52	50	44	52
5401;B	108+466	360,2	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	55	46	46	55	47	46	55	50	50	55	56	56	60	51	49	55	51	56	60
5401;C	108+460	353,2	S	EG	MI	60	45	65	41	41	56	41	41	56	45	41	56	49	48	56	46	44	56	47	44	56	50	44	56
5401;C	108+460	353,2	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	48	47	56	51	50	56	56	55	59	51	50	56	51	55	59
5401;D	108+469	350,5	O	EG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	56	56	60	51	50	56	50	56	60
5401;D	108+469	350,5	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	49	48	56	51	50	56	57	56	61	52	50	56	52	56	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 336A																													
5402;A	108+474	328,3	W	EG	MI	60	45	65	42	42	55	42	42	55	42	42	55	43	43	55	46	46	55	43	43	55	43	46	55
5402;A	108+474	328,3	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	58	45	45	58	47	45	58	50	49	58	56	56	60	51	49	58	50	56	60
5402;B	108+471	329,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	56	45	45	56	45	45	56	45	45	56	49	48	56	46	46	56	45	48	56
5402;B	108+471	329,2	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	58	47	47	58	48	47	58	49	49	58	56	56	61	51	50	58	49	56	61
5402;C	108+468	331,0	W	EG	MI	60	45	65	45	45	54	45	45	54	47	45	54	50	49	54	48	47	54	48	46	54	51	47	54
5402;C	108+468	331,0	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	56	46	46	56	47	46	56	50	50	56	56	56	60	51	49	56	51	56	60
5402;D	108+467	327,8	S	EG	MI	60	45	65	43	43	57	43	43	57	45	43	57	49	49	57	46	45	57	47	45	57	50	45	57
5402;D	108+467	327,8	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	59	47	47	59	48	47	59	51	50	59	56	55	60	51	50	59	52	55	60
5402;E	108+469	325,7	O	EG	MI	60	45	65	44	44	59	44	44	59	46	44	59	50	49	59	48	46	59	49	46	59	52	46	59
5402;E	108+469	325,7	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	59	50	50	59	51	49	59	53	53	59	57	56	61	53	51	59	54	56	61
5402;F	108+472	321,6	S	EG	MI	60	45	65	42	42	59	42	42	59	45	42	59	49	48	59	47	45	59	47	44	59	50	45	59
5402;F	108+472	321,6	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	59	47	47	59	48	47	59	51	50	59	56	56	60	51	50	59	52	56	60
5402;G	108+479	317,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57	57	56	61	51	50	57	51	56	61
5402;G	108+479	317,8	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	57	48	48	57	49	48	57	51	51	57	57	56	61	52	51	57	52	56	61
5402;H	108+483	324,9	N	EG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	57	56	61	51	50	56	50	56	61
5402;H	108+483	324,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	57	48	48	57	48	48	57	50	49	57	57	56	61	51	51	57	52	56	61
5402;I	108+479	329,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	55	38	38	55	39	38	55	42	42	55	49	48	55	44	42	55	42	48	55
5402;I	108+479	329,8	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	57	46	46	57	47	46	57	50	50	57	57	56	61	51	50	57	50	56	61
Metjendorfer Straße 337																													
5403;A	108+508	247,0	SO	EG	SOS	55	40	60	45	45	59	45	45	59	46	45	59	47	46	59	48	47	59	47	46	59	49	47	59
5403;A	108+508	247,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	60	49	49	60	50	49	60	52	51	60	57	57	61	52	51	60	52	57	61
5403;B	108+524	249,0	NO	EG	SOS	55	40	60	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	57	57	61	52	51	59	49	57	61
5403;B	108+524	249,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	60	50	50	60	50	50	60	52	51	60	58	57	62	53	52	60	51	57	62
5403;C	108+532	265,3	NW	EG	SOS	55	40	60	47	47	58	47	47	58	48	47	58	48	48	58	57	57	61	51	50	58	48	57	61
5403;C	108+532	265,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	59	49	49	59	49	49	59	51	50	59	58	57	62	52	52	59	50	57	62
5403;D	108+518	260,3	SW	EG	SOS	55	40	60	37	37	52	37	37	52	43	37	52	48	47	52	45	42	52	45	41	52	48	42	52
5403;D	108+518	260,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	47	47	56	47	47	56	48	47	56	50	50	56	57	56	61	51	50	56	51	56	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 345																													
5404;A	108+407	226,4	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	58	43	43	58	46	43	58	50	49	58	46	43	58	47	44	58	51	44	58
5404;A	108+407	226,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	61	47	47	61	49	47	61	51	51	61	55	55	61	51	50	61	52	55	61
5404;B	108+402	213,7	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	61	45	45	61	47	45	61	50	50	62	47	45	61	48	46	61	51	46	61
5404;B	108+402	213,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	62	49	49	62	50	49	62	52	51	62	56	55	62	52	50	62	53	55	62
5404;C	108+422	212,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	63	49	49	63	49	49	63	49	49	63	52	52	63	50	49	63	49	52	63
5404;C	108+422	212,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	64	50	50	64	51	50	64	52	52	64	57	56	64	53	52	64	52	57	64
5404;D	108+436	207,5	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	63	46	46	63	47	45	63	50	50	63	48	46	63	49	47	63	51	46	63
5404;D	108+436	207,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	63	49	49	63	50	49	63	52	51	63	56	56	63	52	51	63	52	56	63
5404;E	108+446	200,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	61	49	49	61	49	49	61	49	49	61	57	57	61	52	51	61	49	57	61
5404;E	108+446	200,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	50	50	62	50	50	62	52	52	62	57	57	62	53	52	62	52	57	62
5404;F	108+443	213,2	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	61	49	49	61	49	49	61	50	50	61	57	57	61	52	51	61	50	57	61
5404;F	108+443	213,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	62	51	51	62	51	50	62	52	52	62	57	57	62	53	52	62	52	57	62
Metjendorfer Straße 347																													
5405;A	108+388	201,0	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	60	50	50	60	51	49	60	52	52	60	56	56	60	52	51	60	53	56	60
5405;A	108+388	201,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	51	51	61	51	50	61	53	53	61	58	58	62	53	52	61	52	58	62
5405;B	108+381	195,6	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	60	46	46	60	48	45	60	51	50	60	46	44	60	48	46	60	52	47	60
5405;B	108+381	195,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	61	49	49	61	50	49	61	52	52	61	55	55	61	52	50	61	53	55	61
5405;C	108+379	189,2	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	59	49	49	59	50	46	59	53	53	59	48	44	59	50	47	59	54	49	59
5405;C	108+379	189,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	51	49	61	54	54	61	56	55	61	53	51	61	55	56	61
5405;D	108+377	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	46	62	47	47	62	48	46	62	51	50	62	48	46	62	49	47	62	52	47	62
5405;D	108+377	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	63	50	50	63	51	49	63	54	53	63	56	55	63	52	51	63	54	56	63
5405;E	108+385	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	62	49	49	62	49	49	62	49	49	62	56	56	62	52	51	62	49	56	62
5405;E	108+385	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	63	50	50	63	51	50	63	52	52	63	57	56	63	53	52	63	53	56	63
5405;F	108+387	184,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	61	48	48	61	48	48	61	48	48	61	56	56	61	51	50	61	48	56	61
5405;F	108+387	184,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	50	50	62	50	50	62	52	51	62	57	56	62	52	51	62	52	56	62
Metjendorfer Straße 350																													
5406;B	108+362	246,1	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	55	49	49	55	50	46	55	53	53	55	47	43	55	49	47	55	54	48	55
5406;B	108+362	246,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	50	50	60	51	48	60	54	53	60	53	52	60	52	50	60	55	53	60
5406;C	108+360	238,2	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	60	46	46	60	48	45	60	51	50	60	47	45	60	49	46	60	52	46	60
5406;C	108+360	238,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	50	50	60	51	49	60	53	53	60	55	54	60	52	50	60	54	55	60
5406;D	108+368	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	62	48	48	62	48	48	62	48	48	62	56	55	62	51	50	62	48	55	62
5406;D	108+368	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	62	51	51	62	52	50	62	54	54	62	56	56	62	53	52	62	53	56	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 357																													
5407;A	108+315	149,9	N	EG	MI	60	45	65	38	38	58	38	38	58	39	38	58	39	39	58	48	48	58	42	42	58	40	48	58
5407;A	108+315	149,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	66	48	48	66	49	48	66	51	51	66	55	55	66	51	50	66	51	55	66
5407;B	108+304	151,4	W	EG	MI	60	45	65	45	45	56	45	45	56	47	43	56	51	50	56	46	43	56	48	45	56	52	46	56
5407;B	108+304	151,4	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	63	49	49	63	50	48	63	52	52	63	54	54	63	52	50	63	53	54	63
5407;C	108+297	142,3	S	EG	MI	60	45	65	49	48	64	49	49	64	50	48	64	52	52	64	49	48	64	51	48	64	53	49	64
5407;C	108+297	142,3	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	66	50	50	66	51	50	66	53	53	66	54	54	66	53	51	66	54	54	66
5407;D	108+308	140,5	O	EG	MI	60	45	65	49	49	67	49	49	67	49	49	67	49	49	67	51	50	67	51	49	67	49	51	67
5407;D	108+308	140,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	67	51	51	67	52	51	67	53	53	67	56	56	67	54	52	67	54	56	67
Metjendorfer Straße 369																													
5408;A	108+209	82,3	N	EG	MI	60	45	65	50	50	69	50	50	69	50	50	69	50	50	69	55	55	69	51	51	69	50	55	69
5408;A	108+209	82,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	70	52	52	70	53	52	70	54	54	70	56	56	70	54	53	70	54	56	70
5408;B	108+203	86,5	W	EG	MI	60	45	65	47	47	57	47	47	57	49	44	57	52	51	57	49	47	57	49	46	57	53	49	57
5408;B	108+203	86,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	67	52	52	67	52	51	67	54	54	67	55	55	67	54	52	67	55	56	67
5408;C	108+197	81,8	S	EG	MI	60	45	65	51	52	72	52	52	72	52	51	72	54	54	72	51	50	72	55	51	72	55	52	72
5408;C	108+197	81,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	72	53	53	72	53	52	72	55	55	72	55	55	72	56	53	72	55	55	72
5408;D	108+203	77,6	O	EG	MI	60	45	65	53	53	71	53	53	71	54	53	71	55	55	71	56	56	71	56	54	71	56	56	71
5408;D	108+203	77,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	72	54	54	72	54	53	72	55	55	72	57	56	72	56	54	72	56	57	72
Metjendorfer Straße 377																													
5409;A	108+120	77,8	N	EG	MI	60	45	65	51	51	74	51	51	74	51	51	74	51	51	74	55	55	74	54	52	74	51	55	74
5409;A	108+120	77,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	77	54	54	77	55	54	77	56	55	77	56	56	77	57	54	77	56	57	77
5409;B	108+108	83,7	W	EG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	49	43	56	53	52	56	48	46	56	48	46	56	54	49	56
5409;B	108+108	83,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	68	52	52	68	52	51	68	54	54	68	55	55	68	55	52	68	55	55	68
5409;C	108+097	77,2	S	EG	MI	60	45	65	52	52	76	52	52	76	53	51	76	55	54	76	52	51	76	56	52	76	55	52	76
5409;C	108+097	77,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	77	54	54	77	54	53	77	56	55	77	55	55	77	57	54	77	56	56	77
5409;D	108+109	71,3	O	EG	MI	60	45	65	55	55	77	55	55	77	55	54	77	56	56	77	57	56	77	58	55	77	57	57	77
5409;D	108+109	71,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	79	56	56	79	56	55	79	57	57	79	57	57	79	59	56	79	57	57	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 378																													
5410;A	108+104	164,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	65	50	50	65	51	48	65	53	53	65	49	48	65	53	49	65	54	50	65
5410;A	108+104	164,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	66	51	51	66	52	49	66	54	54	66	54	53	66	54	51	66	55	54	66
5410;B	108+112	162,5	O	EG	MI	60	45	65	49	49	65	49	49	65	49	49	65	50	50	65	54	54	65	54	51	65	50	54	65
5410;B	108+112	162,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	66	52	52	66	52	50	66	54	54	66	55	54	66	54	52	66	54	55	66
5410;C	108+118	166,7	N	EG	MI	60	45	65	47	47	65	47	47	65	48	47	65	48	48	65	54	54	65	50	49	65	48	54	65
5410;C	108+118	166,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	66	50	50	66	51	49	66	53	52	66	55	54	66	53	51	66	52	55	66
5410;D	108+106	173,3	W	EG	MI	60	45	65	48	48	55	48	48	55	49	43	55	53	52	55	47	44	55	49	46	55	54	48	55
5410;D	108+106	173,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	51	48	61	54	53	61	54	53	61	53	50	61	54	54	61
Metjendorfer Straße 388																													
5411;A	108+019	188,5	O	EG	MI	60	45	65	48	48	64	48	48	64	48	48	64	49	49	64	54	53	64	52	49	64	49	54	64
5411;A	108+019	188,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	64	51	51	64	51	50	64	52	52	64	56	56	64	54	51	64	52	56	64
5411;B	108+024	198,7	N	EG	MI	60	45	65	45	45	61	45	45	61	45	45	61	45	45	61	53	52	61	48	47	61	45	52	61
5411;B	108+024	198,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	50	50	62	50	48	62	52	52	62	54	53	62	52	50	62	52	54	62
5411;C	108+016	207,1	W	EG	MI	60	45	65	49	48	54	49	49	54	50	44	54	53	53	54	48	45	54	45	45	54	54	49	54
5411;C	108+016	207,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	50	50	59	51	48	59	54	53	59	54	53	59	52	49	59	55	54	59
5411;D	108+012	198,6	S	EG	MI	60	45	65	49	49	54	49	49	54	50	45	54	53	53	54	48	45	54	50	47	56	54	49	54
5411;D	108+012	198,6	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	51	48	61	54	53	61	53	52	61	52	49	61	55	53	61
Metjendorfer Straße 388-1																													
5412;A	108+028	182,2	S	EG	MI	60	45	65	48	48	64	48	48	64	48	47	64	49	49	64	53	52	64	52	48	64	49	52	64
5412;A	108+028	182,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	65	51	51	65	52	50	65	54	54	65	55	55	65	54	51	65	54	55	65
5412;B	108+035	179,3	O	EG	MI	60	45	65	49	49	64	49	49	64	50	49	64	50	50	64	54	54	64	54	50	64	51	54	64
5412;B	108+035	179,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	64	52	52	64	52	50	64	54	54	64	55	54	64	54	51	64	55	55	64
5412;C	108+042	184,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	64	47	47	64	47	47	64	47	47	64	53	53	64	50	48	64	47	53	64
5412;C	108+042	184,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	64	50	50	64	50	49	64	51	51	64	54	54	64	53	50	64	51	54	64
5412;D	108+034	187,3	W	EG	MI	60	45	65	45	45	49	45	45	49	45	40	49	48	48	49	45	44	49	43	41	49	48	46	49
5412;D	108+034	187,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	50	50	60	51	48	60	54	53	60	55	55	60	53	50	60	54	55	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 397																													
5413;A	107+914	93,0	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	51	51	56	51	47	56	54	54	56	50	48	56	51	48	58	56	51	56
5413;A	107+914	93,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	52	65	53	53	65	53	51	65	55	55	65	55	54	65	55	52	65	56	55	65
5413;B	107+909	81,9	S	EG	MI	60	45	65	53	52	69	53	53	69	53	51	69	55	55	69	52	51	69	55	52	69	56	53	69
5413;B	107+909	81,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	70	54	54	70	54	53	70	56	56	70	55	54	70	57	53	70	57	55	70
5413;C	107+916	72,0	O	EG	MI	60	45	65	54	54	71	54	54	71	55	53	71	56	56	71	56	55	71	58	54	71	57	56	71
5413;C	107+916	72,0	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	71	55	55	71	55	54	71	56	56	71	56	55	71	58	54	71	57	56	71
5413;D	107+921	78,6	N	EG	MI	60	45	65	50	50	70	50	50	70	50	50	70	50	50	70	53	53	70	54	50	70	50	53	70
5413;D	107+921	78,6	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	70	53	53	70	54	52	70	55	55	70	55	55	70	57	53	70	56	55	70
Metjendorfer Straße 419																													
5414;A	107+689	127,3	W	EG	MI	60	45	65	53	52	69	53	53	69	54	51	69	56	56	69	52	50	69	52	50	69	58	53	69
5414;A	107+689	127,3	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	70	56	56	70	57	55	70	59	59	70	56	55	70	58	55	70	60	57	70
5414;B	107+686	124,2	S	EG	MI	60	45	65	53	53	67	54	54	67	54	52	67	56	56	67	52	51	67	56	52	67	58	53	67
5414;B	107+686	124,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	69	55	55	69	55	53	69	57	57	69	55	54	69	57	54	69	58	55	69
5414;C	107+695	120,4	O	EG	MI	60	45	65	55	54	68	55	55	68	55	53	68	57	57	68	55	54	68	57	54	68	58	56	68
5414;C	107+695	120,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	69	55	55	69	55	54	69	57	57	69	55	55	69	58	54	69	59	56	69
5414;D	107+704	124,4	N	EG	MI	60	45	65	50	50	68	50	50	68	50	50	68	50	50	68	53	53	68	53	50	68	50	53	68
5414;D	107+704	124,4	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	68	54	54	68	54	53	68	56	56	68	55	54	68	56	53	68	56	55	68
Metjendorfer Straße 421																													
5415;A	107+634	134,6	S	EG	MI	60	45	65	54	54	74	54	54	74	55	52	74	57	56	74	53	51	74	56	53	74	59	54	74
5415;A	107+634	134,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	75	55	55	75	55	54	75	57	57	75	55	54	75	57	54	75	59	55	75
5415;B	107+639	127,7	O	EG	MI	60	45	65	55	55	71	55	55	71	56	54	71	57	57	71	55	54	71	58	54	71	59	56	71
5415;B	107+639	127,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	72	55	55	72	56	54	72	58	57	72	56	55	72	58	55	72	59	56	72
5415;C	107+646	132,8	N	EG	MI	60	45	65	51	51	69	51	51	69	51	51	69	51	51	69	53	53	69	54	51	69	51	53	69
5415;C	107+646	132,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	69	54	54	69	55	53	69	56	56	69	55	54	69	57	54	69	56	55	69
5415;D	107+641	139,7	W	EG	MI	60	45	65	46	46	73	46	46	73	46	46	73	47	47	73	51	50	73	49	47	73	47	51	73
5415;D	107+641	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	74	54	54	74	55	53	74	57	56	74	55	54	74	57	53	74	57	55	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metjendorfer Straße 423																													
5416;A	107+653	152,5	W	EG	MI	60	45	65	43	43	72	43	43	72	43	42	72	44	44	72	50	50	72	46	44	72	45	50	72
5416;A	107+653	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	72	54	54	72	54	52	72	56	56	72	54	53	72	56	52	72	56	55	72
5416;B	107+644	148,3	S	EG	MI	60	45	65	53	53	73	53	53	73	54	51	73	56	56	73	52	50	73	55	52	73	58	53	73
5416;B	107+644	148,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	74	54	54	74	55	53	74	57	57	74	54	53	74	57	53	74	59	55	74
5416;C	107+652	141,8	O	EG	MI	60	45	65	54	54	70	55	55	70	55	53	70	57	57	70	54	53	70	55	52	70	56	55	70
5416;C	107+652	141,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	72	55	55	72	56	54	72	57	57	72	55	55	72	58	54	72	58	56	72
5416;D	107+661	146,0	N	EG	MI	60	45	65	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66	52	52	66	54	51	66	55	52	66
5416;D	107+661	146,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	67	54	54	67	54	53	67	56	55	67	54	54	67	57	54	67	58	55	67
Metjendorfer Straße 428																													
5417;A	107+628	219,7	W	EG	MI	60	45	65	43	43	55	43	43	55	43	42	55	45	44	55	50	49	55	45	44	55	45	50	55
5417;A	107+628	219,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	66	53	53	66	54	51	66	56	56	66	53	52	66	55	51	66	56	54	66
5417;B	107+617	214,9	S	EG	MI	60	45	65	53	53	73	53	53	73	54	51	73	56	56	73	52	50	73	55	52	73	58	53	73
5417;B	107+617	214,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	75	54	54	75	55	52	75	57	56	75	54	53	75	57	53	75	58	55	75
5417;C	107+627	208,3	O	EG	MI	60	45	65	56	56	75	56	56	75	57	54	75	59	59	75	55	54	75	58	54	75	61	56	75
5417;C	107+627	208,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	76	56	56	76	57	55	76	59	59	76	56	55	76	58	55	76	61	57	76
5417;D	107+638	213,1	N	EG	MI	60	45	65	47	47	63	47	47	63	48	47	63	48	48	63	51	51	63	51	48	63	48	51	63
5417;D	107+638	213,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	67	52	52	67	53	51	67	55	54	67	53	53	67	55	52	67	55	54	67
Metzer Straße 4A																													
5418;A	101+405	601,2	N	EG	WA	55	40	60	59	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	61	61	65	49	48	50	62	62	65
5418;A	101+405	601,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	62	66	64	63	66	63	63	66	51	50	52	64	64	66
5418;A	101+405	601,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66	53	53	56	67	67	66
5418;B	101+390	591,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	63	63	65	45	48	56	63	63	65
5418;B	101+390	591,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	64	65	64	65	65	65	65	65	47	51	57	65	65	65
5418;B	101+390	591,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	68	68	66	68	68	66	52	54	58	68	68	66
5418;C	101+390	597,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	57	55	59	57	57	61	57	57	61	44	47	53	57	57	61
5418;C	101+390	597,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	60	60	63	46	50	56	60	60	63
5418;C	101+390	597,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	64	64	62	50	51	53	64	64	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 4B																													
5419;A	101+408	589,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	47	49	49	60	60	61
5419;A	101+408	589,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	50	51	53	63	63	63
5419;A	101+408	589,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	67	66	65	66	66	65	53	54	57	67	67	65
5419;B	101+395	587,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	63	63	66	43	48	56	63	63	66
5419;B	101+395	587,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	65	65	67	65	65	67	46	50	57	65	65	67
5419;B	101+395	587,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	68	68	67	68	68	67	52	54	58	68	68	67
5419;C	101+409	596,9	N	EG	WA	55	40	60	59	61	65	61	61	65	61	61	65	62	61	65	61	61	65	49	48	50	62	62	65
5419;C	101+409	596,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	62	66	51	50	52	64	64	66
5419;C	101+409	596,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	53	53	55	67	67	66	
Metzer Straße 6A																													
5420;A	101+409	580,6	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	42	47	58	64	64	66
5420;A	101+409	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	45	50	59	66	66	67
5420;A	101+409	580,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	51	54	57	68	68	68
5420;B	101+410	586,1	O	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	60	64	60	59	64	59	59	64	41	47	55	60	60	64
5420;B	101+410	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	44	49	56	63	63	66
5420;B	101+410	586,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	50	51	57	65	65	64	
5420;C	101+416	587,8	N	EG	WA	55	40	60	57	59	64	59	59	64	59	59	64	60	59	64	59	59	64	46	48	49	60	60	64
5420;C	101+416	587,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	62	65	62	62	65	62	61	65	62	61	65	61	61	65	48	50	52	62	62	65
5420;C	101+416	587,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	51	54	55	66	66	65	
Metzer Straße 6B																													
5421;A	101+413	577,5	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	65	64	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	49	50	59	65	65	66
5421;A	101+413	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	67	67	67	67	67	51	52	59	67	67	67
5421;A	101+413	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	52	54	59	68	68	68
5421;B	101+419	584,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	57	55	61	58	58	63	58	58	63	42	43	48	57	57	63
5421;B	101+419	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	65	59	59	65	60	59	63	60	60	65	60	60	65	43	45	53	60	60	65
5421;B	101+419	584,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	50	52	55	65	65	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 6C																													
5422;A	101+420	577,0	W	EG	WA	55	40	60	63	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	53	54	59	65	65	65	
5422;A	101+420	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	54	56	59	68	68	67	
5422;A	101+420	577,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	69	69	68	69	69	68	55	57	59	70	70	68	
5422;B	101+416	574,6	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	66	52	53	59	66	66	66	
5422;B	101+416	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	53	55	59	68	68	67	
5422;B	101+416	574,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	53	56	59	69	69	68	
5422;C	101+424	585,5	N	EG	WA	55	40	60	60	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	50	49	51	63	63	66	
5422;C	101+424	585,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	52	51	55	65	66	66	
5422;C	101+424	585,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	66	67	67	54	54	57	68	68	66	
Metzer Straße 8																													
5423;A	101+445	571,0	N	EG	WA	55	40	60	61	64	68	64	64	68	64	64	68	64	68	63	64	68	53	49	51	65	65	68	
5423;B	101+443	564,5	W	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	43	49	53	61	62	63	
5423;C	101+426	564,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	64	65	65	64	66	65	65	49	53	57	65	65	66	
5423;D	101+423	574,0	O	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	64	64	53	52	56	66	66	68	
Metzer Straße 10																													
5424;A	101+444	562,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	67	45	49	57	63	63	67	
5424;A	101+444	562,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	68	51	53	60	67	67	68	
5424;B	101+449	564,6	N	EG	WA	55	40	60	59	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	60	61	50	47	51	62	62	65	
5424;B	101+449	564,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	66	64	64	52	50	56	65	65	66	
5424;B	101+449	564,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	54	54	59	69	69	68		
5424;C	101+468	554,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	63	63	47	52	58	63	63	66	
5424;C	101+468	554,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	50	54	59	67	67	67	
5424;C	101+468	554,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	55	56	59	70	70	68	
5424;D	101+446	554,5	S	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	48	48	57	64	64	67	
5424;D	101+446	554,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	67	68	67	67	52	51	59	67	67	68	
5424;D	101+446	554,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	69	69	68	69	69	56	54	59	70	70	69		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 12																													
5425;B	101+475	541,5	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	66	66	66	49	53	58	66	66	66
5425;B	101+475	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	68	67	68	67	68	68	68	67	68	68	67	52	55	59	68	68	67
5425;C	101+473	544,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	65	63	63	66	64	64	66	49	53	58	64	64	66
5425;C	101+473	544,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	67	67	66	52	55	59	67	67	66
5425;D	101+473	549,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	60	61	59	60	61	47	51	53	62	62	63
5425;D	101+473	549,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	50	54	55	66	66	65
5425;E	101+479	551,1	N	EG	WA	55	40	60	56	57	61	57	57	61	57	56	61	57	57	61	57	57	61	42	44	53	57	57	61
5425;E	101+479	551,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	47	50	58	64	65	66
Metzer Straße 13																													
5426;A	101+429	525,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	65	60	60	65	60	56	60	60	59	65	59	59	65	43	44	48	60	61	65
5426;A	101+429	525,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	57	62	62	62	67	62	62	67	47	47	50	63	63	67
5426;B	101+422	523,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	64	64	67	51	55	60	64	64	67
5426;B	101+422	523,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	66	68	51	56	60	65	66	68
5426;C	101+419	529,7	O	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	60	58	64	61	60	64	61	61	64	44	46	49	61	61	64
5426;C	101+419	529,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	60	63	63	63	66	64	64	66	48	53	57	64	64	66
5426;D	101+429	533,3	N	EG	WA	55	40	60	59	62	66	62	62	66	62	62	66	62	61	66	60	60	66	53	50	53	63	63	66
5426;D	101+429	533,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	65	67	64	64	67	65	64	67	65	64	67	63	63	67	55	54	56	66	66	67
Metzer Straße 14																													
5427;A	101+485	542,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	63	65	65	66	65	65	66	49	52	53	65	65	66
5427;A	101+485	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	53	55	57	69	69	68
5427;A	101+485	542,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	70	70	68	70	69	68	70	70	68	70	71	68	55	57	59	71	71	68
5427;B	101+479	538,7	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	66	66	46	50	58	65	66	66
5427;B	101+479	538,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	68	68	66	68	67	66	68	68	66	68	68	66	50	53	59	68	68	66
5427;B	101+479	538,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	70	70	68	70	69	68	70	70	68	70	70	68	55	56	60	70	71	68
5427;C	101+479	545,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	54	54	60	68	68	68
5427;D	101+486	549,6	N	EG	WA	55	40	60	59	61	65	61	61	65	62	62	65	62	61	65	60	60	65	49	49	51	62	62	65
5427;D	101+486	549,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	66	64	64	66	52	51	57	65	65	66
5427;D	101+486	549,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	54	54	58	69	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 15																													
5428;A	101+446	505,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	67	67	67	48	52	60	67	67	67
5428;A	101+446	505,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	69	69	68	51	55	60	69	69	68	
5428;A	101+446	505,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	69	70	70	69	70	71	69	54	57	60	71	71	68	
5428;A	101+446	505,5	W	3.OG	WA	55	40	60	70	70	69	71	71	69	71	70	69	71	71	69	71	71	56	58	60	71	71	69	
5428;B	101+434	504,6	S	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	67	67	47	53	60	66	67	67	
5428;B	101+434	504,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	68	67	68	69	67	49	55	60	68	69	67	
5428;B	101+434	504,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	69	68	69	69	68	70	70	51	56	60	70	70	68
5428;B	101+434	504,6	S	3.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	70	69	70	70	69	71	71	54	57	61	71	71	69
5428;C	101+432	522,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	57	57	65	57	57	65	57	58	65	42	41	45	57	58	65
5428;C	101+432	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	59	58	66	59	59	66	59	59	44	45	48	59	60	66	
5428;C	101+432	522,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	65	58	58	65	58	56	62	59	58	65	58	58	42	49	52	59	59	65	
5428;C	101+432	522,1	O	3.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	65	66	67	67	66	67	67	52	54	58	67	67	66	
5428;D	101+447	526,8	N	EG	WA	55	40	60	60	63	66	62	62	66	63	62	66	63	62	66	61	61	53	49	54	63	63	66	
5428;D	101+447	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	65	64	66	65	64	66	63	63	53	51	58	65	65	66	
5428;D	101+447	526,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	65	54	52	58	66	67	67	
5428;D	101+447	526,8	N	3.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	69	68	67	69	68	67	68	68	55	55	58	69	69	67	
Metzer Straße 16																													
5429;B	101+491	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	64	47	48	50	64	64	64	
5429;B	101+491	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	68	68	68	53	52	56	68	68	68		
5429;C	101+492	534,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	63	62	62	65	62	62	47	43	51	63	63	65	
5429;C	101+492	534,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	52	52	58	68	68	67		
5429;D	101+497	536,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	64	61	61	64	61	61	64	62	61	64	60	61	47	51	54	62	62	64	
5429;D	101+497	536,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	52	55	59	68	68	68	
Metzer Straße 18																													
5430;A	101+500	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	51	50	54	66	66	66	
5430;A	101+500	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	54	55	58	69	70	69		
5430;B	101+499	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	65	49	50	55	65	65	66	
5430;B	101+499	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	54	54	59	69	69	69		
5430;D	101+501	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	66	61	61	66	62	61	66	62	61	66	59	59	51	49	51	62	63	66	
5430;D	101+501	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	54	53	59	68	68	68	
5430;E	101+502	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	51	52	53	65	65	66	
5430;E	101+502	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	68	69	69	68	69	68	69	69	69	68	69	69	55	55	58	69	69	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 19																													
5431;A	101+486	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	64	64	63	65	63	64	65	48	53	57	64	64	65
5431;A	101+486	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	64	66	66	66	66	66	66	51	55	59	66	67	66	
5431;A	101+486	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	71	70	69	70	71	56	58	62	71	71	69	
5431;B	101+477	492,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	52	52	60	67	67	67		
5431;B	101+477	492,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	69	69	69	69	54	54	60	69	69	69		
5431;B	101+477	492,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	71	71	57	57	61	71	71	70	
5431;C	101+478	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	61	46	45	51	62	62	64	
5431;C	101+478	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	64	64	65	64	64	47	47	56	64	64	65	
5431;C	101+478	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	53	54	59	69	69	69		
5431;D	101+486	507,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	67	62	62	67	62	62	67	62	61	67	60	60	53	47	51	62	63	67	
5431;D	101+486	507,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	64	68	64	64	68	64	64	68	64	63	68	63	63	54	50	53	64	65	68	
5431;D	101+486	507,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	69	68	70	69	68	69	68	68	55	55	60	69	69	70	
Metzer Straße 20																													
5432;B	101+508	516,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	63	67	64	63	67	64	64	67	64	64	46	49	56	64	64	67	
5432;B	101+508	516,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	69	52	54	59	69	69	69	
5432;C	101+507	521,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	59	62	61	60	65	60	60	47	49	51	62	62	65	
5432;C	101+507	521,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	51	51	58	66	67	67	
Metzer Straße 21																													
5433;A	101+487	490,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	60	63	62	62	65	62	62	46	50	51	63	63	65	
5433;A	101+487	490,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	63	66	65	64	66	64	64	48	51	53	65	65	66	
5433;A	101+487	490,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	69	68	70	69	68	69	69	54	56	61	70	70	68	
5433;B	101+489	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	47	53	58	66	66	66		
5433;B	101+489	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	68	68	67	68	50	55	59	68	68	67		
5433;B	101+489	483,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	70	70	54	57	60	70	71	69	
5433;E	101+499	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	60	60	42	47	50	63	63	66	
5433;E	101+499	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	67	64	64	67	64	64	67	65	64	67	63	64	53	50	56	65	65	67	
5433;E	101+499	500,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	68	69	55	55	61	69	69	69	
5433;F	101+492	498,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	47	51	56	62	62	65	
5433;F	101+492	498,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	50	54	58	65	65	66	
5433;F	101+492	498,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	55	55	61	70	70	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Metzer Straße 22																																
5434;B	101+536	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	48	51	58	65	65	66			
5434;B	101+536	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	67	68	68	68	68	68	68	52	55	58	68	68	68				
5434;C	101+537	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	48	51	58	65	65	67				
5434;C	101+537	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	69	52	55	60	69	70	70				
5434;D	101+532	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	49	51	57	65	65	67				
5434;D	101+532	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	52	55	60	69	69	69				
5434;E	101+529	512,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	66	68	51	52	60	65	65	68			
5434;E	101+529	512,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	54	56	62	69	69	69				
Metzer Straße 23																																
5435;A	101+500	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	51	54	61	67	67	69			
5435;A	101+500	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	54	57	62	70	70	70				
5435;A	101+500	488,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	57	59	63	72	72	72				
5435;B	101+505	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	66	49	53	58	66	66	67				
5435;B	101+505	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	70	52	56	62	70	70	70				
5435;B	101+505	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	71	70	69	71	70	69	71	71	55	58	61	71	71	69				
5435;C	101+504	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	66	61	61	66	62	61	66	62	61	66	60	60	52	47	50	62	62	66				
5435;C	101+504	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	53	50	56	65	65	67				
5435;C	101+504	496,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	55	55	61	69	69	69				
5435;F	101+494	480,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	67	50	51	60	66	67	67				
5435;F	101+494	480,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	68	69	69	53	54	61	69	69	68				
5435;F	101+494	480,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	71	71	55	57	61	71	71	69				
5435;G	101+499	483,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	67	50	55	61	67	67	68				
5435;G	101+499	483,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	53	57	62	70	70	69				
5435;G	101+499	483,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	71	71	55	58	62	72	72	69				

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 24																													
5436;A	101+568	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	64	67	49	53	58	64	64	67
5436;A	101+568	504,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	52	56	60	67	67	69
5436;B	101+552	501,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	50	51	55	65	65	68
5436;B	101+552	501,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	69	69	69	69	69	53	54	58	69	69	69
5436;C	101+548	501,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	54	49	53	65	65	68
5436;C	101+548	501,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69	55	54	59	69	69	69
5436;D	101+545	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	62	69	63	63	69	63	64	69	47	48	53	63	63	69
5436;D	101+545	504,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	69	68	69	70	52	54	59	69	69	70
5436;E	101+546	510,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	47	47	53	65	65	67
5436;E	101+546	510,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	68	68	70	68	68	70	50	52	57	68	68	70
5436;F	101+565	512,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	49	52	57	63	63	66
5436;F	101+565	512,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	66	66	66	68	67	67	68	52	55	59	67	67	68
Metzer Straße 25																													
5437;B	101+529	479,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	64	64	65	46	50	57	64	64	65
5437;B	101+529	479,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	68	69	68	68	69	52	54	59	68	68	69
5437;C	101+527	479,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	48	51	60	66	66	68
5437;C	101+527	479,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70	54	55	62	70	70	70
5437;D	101+527	485,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	48	47	55	65	65	66
5437;D	101+527	485,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69	54	54	60	69	69	69
Metzer Straße 26																													
5438;B	101+573	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	50	47	52	66	66	68
5438;B	101+573	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	52	51	56	69	69	68	
5438;B	101+573	495,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	70	71	70	71	71	70	71	70	57	57	60	71	71	70
5438;C	101+572	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	63	66	43	47	52	63	64	66
5438;C	101+572	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	65	66	67	48	53	59	65	66	67
5438;C	101+572	500,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	69	70	69	69	70	52	55	59	69	69	70
5438;D	101+577	503,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	64	64	67	49	54	60	63	63	67
5438;D	101+577	503,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	65	68	50	55	60	65	65	68
5438;D	101+577	503,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	53	54	59	68	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 27																													
5439;A	101+542	475,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	50	52	58	66	66	67
5439;A	101+542	475,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	54	55	61	69	69	69	
5439;B	101+534	474,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	67	68	49	51	58	66	67	68
5439;B	101+534	474,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	53	54	60	70	70	69
5439;C	101+528	471,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	69	66	66	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	52	51	58	67	67	69
5439;C	101+528	471,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	70	55	54	59	70	70	70	
5439;D	101+529	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	46	49	57	64	64	66
5439;D	101+529	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	51	53	59	69	69	69
5439;F	101+542	480,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	50	53	58	64	64	67
5439;F	101+542	480,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	52	55	59	68	68	68
5439;G	101+542	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	46	51	57	62	62	67
5439;G	101+542	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	51	54	59	67	67	68
Metzer Straße 28																													
5440;A	101+579	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	54	47	53	66	66	69
5440;A	101+579	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	55	51	57	68	68	69
5440;A	101+579	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	70	71	71	70	71	71	70	57	57	60	71	72	70	
5440;C	101+582	506,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	64	64	67	48	53	60	63	63	67
5440;C	101+582	506,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	65	65	68	49	54	60	64	65	68
5440;C	101+582	506,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71	52	54	58	68	68	71
5440;D	101+587	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	63	65	63	63	65	63	61	65	63	63	65	63	63	65	50	52	57	63	63	65
5440;D	101+587	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	63	67	65	64	67	64	64	67	53	54	57	65	65	67
5440;D	101+587	509,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	55	54	56	69	69	68
5440;E	101+588	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	50	51	58	62	62	68
5440;E	101+588	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	53	54	58	66	66	69
5440;E	101+588	504,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	56	57	60	70	70	69	
5440;F	101+584	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	59	63	60	59	63	58	58	63	48	48	57	60	60	63
5440;F	101+584	501,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	51	51	58	63	63	64
5440;F	101+584	501,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	55	56	60	70	70	70
5440;G	101+585	499,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	61	60	64	61	59	65	58	59	65	47	48	50	61	62	65
5440;G	101+585	499,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	61	61	66	50	52	54	64	64	66
5440;G	101+585	499,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	56	56	56	70	70	69	
5440;H	101+584	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	63	62	68	63	63	68	63	63	68	47	49	55	63	63	68
5440;H	101+584	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	67	69	51	53	58	67	67	69
5440;H	101+584	494,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70	55	57	60	71	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 29																													
5441;B	101+550	468,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	49	51	60	66	66	69
5441;B	101+550	468,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	69	70	52	53	61	69	69	70
5441;B	101+550	468,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	70	71	71	70	71	71	70	56	57	61	71	72	70	
5441;C	101+549	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	48	44	54	63	63	64
5441;C	101+549	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	67	65	65	67	65	65	67	51	47	58	65	65	67
5441;C	101+549	473,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	70	69	55	54	60	70	70	69
Metzer Straße 30																													
5442;B	101+592	486,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	54	48	53	66	66	68
5442;B	101+592	486,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	55	52	58	69	69	68	
5442;B	101+592	486,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69	71	72	57	57	60	72	72	69	
5442;C	101+590	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	66	61	61	66	61	60	66	61	61	66	61	61	66	46	50	54	61	61	66
5442;C	101+590	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	65	66	49	53	58	64	64	66
5442;C	101+590	491,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	53	56	60	69	70	69	
5442;D	101+595	494,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	61	59	64	60	60	64	48	53	57	61	62	64
5442;D	101+595	494,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	62	62	65	63	62	65	63	61	64	61	61	64	50	55	57	64	64	65
5442;D	101+595	494,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	54	55	56	68	68	67	
Metzer Straße 31																													
5443;A	101+574	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	47	50	54	65	65	68
5443;A	101+574	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	69	71	51	54	59	69	69	71
5443;A	101+574	465,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	55	57	61	72	72	71	
5443;B	101+569	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	67	49	51	58	67	67	67	
5443;B	101+569	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	70	70	70	52	54	61	70	70	70	
5443;B	101+569	465,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	71	72	71	72	72	71	72	57	57	63	72	73	71	
5443;C	101+566	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	68	50	51	57	68	68	70	
5443;C	101+566	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	71	71	54	55	59	71	71	72	
5443;C	101+566	465,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	72	73	73	72	73	73	72	58	59	62	73	73	72	
5443;E	101+573	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	60	64	60	60	45	50	52	63	63	64	
5443;E	101+573	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	64	69	64	65	48	52	54	66	66	69	
5443;E	101+573	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	72	70	70	55	56	59	71	71	71	
5443;F	101+574	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	61	60	63	59	59	46	50	52	61	61	64	
5443;F	101+574	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	64	63	67	63	63	49	52	53	64	64	67	
5443;F	101+574	468,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	56	56	62	71	71	71	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 32																													
5444;B	101+604	483,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	54	48	54	66	66	68
5444;B	101+604	483,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	55	53	58	69	69	68
5444;B	101+604	483,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	72	72	70	57	58	61	72	72	70
5444;D	101+608	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	59	64	59	59	64	48	53	57	62	62	64
5444;D	101+608	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	61	66	61	61	66	50	55	57	64	64	66
5444;D	101+608	492,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	54	55	57	69	69	68	
Metzer Straße 33																													
5445;A	101+581	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	62	62	65	48	54	59	64	64	65
5445;A	101+581	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	65	65	68	51	56	62	66	66	68
5445;A	101+581	464,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	54	58	63	70	71	71
5445;B	101+586	466,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	61	66	61	61	66	48	51	52	63	64	66
5445;B	101+586	466,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	51	54	57	66	66	68
5445;B	101+586	466,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	56	57	60	70	70	71
5445;D	101+583	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	68	70	51	55	60	68	68	70
5445;D	101+583	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	56	58	62	71	72	70	
Metzer Straße 33-1																													
5446;A	101+575	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	48	52	56	65	65	65
5446;D	101+583	455,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	69	66	65	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	51	54	59	66	66	69
5446;E	101+581	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70	50	53	58	66	67	70
5446;F	101+577	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	51	53	58	66	66	67
Metzer Straße 34																													
5447;B	101+610	481,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	54	48	55	67	67	68
5447;B	101+610	481,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	55	53	59	69	70	69	
5447;B	101+610	481,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	72	72	70	72	72	70	58	58	61	72	72	70
5447;D	101+614	489,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	58	64	59	59	64	58	58	64	47	51	56	60	61	64
5447;D	101+614	489,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	60	60	66	51	53	57	63	63	66
5447;D	101+614	489,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	56	55	57	69	69	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 35																													
5448;A	101+594	462,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	62	66	47	51	52	64	64	66	
5448;A	101+594	462,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	65	68	51	54	57	66	66	68	
5448;A	101+594	462,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	56	58	61	71	72	71	
5448;B	101+603	458,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	49	55	60	64	64	66
5448;B	101+603	458,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	52	57	62	67	67	70
5448;B	101+603	458,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	72	57	60	63	72	72	72	
5448;C	101+602	455,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	63	66	49	53	60	63	63	66
5448;C	101+602	455,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	66	66	70	67	67	70	67	67	70	52	56	62	67	67	70
5448;C	101+602	455,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	72	71	72	72	72	57	59	63	72	72	72	
5448;D	101+593	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	64	66	64	64	66	48	51	56	64	64	66
5448;D	101+593	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	68	68	69	68	68	69	52	54	60	68	68	69
5448;D	101+593	453,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	72	71	73	72	71	73	73	58	59	62	73	73	71	
5448;E	101+589	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	49	51	55	64	64	66
5448;E	101+589	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	69	53	55	60	68	69	69	
5448;E	101+589	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	71	72	72	71	72	72	71	58	59	62	72	72	71	
5448;F	101+588	455,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	65	66	49	53	59	64	64	66
5448;F	101+588	455,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71	52	57	62	68	68	71
5448;F	101+588	455,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	73	73	57	60	64	73	73	73	
5448;G	101+585	456,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	66	65	69	66	64	69	66	65	69	66	66	69	51	56	62	66	66	69
5448;G	101+585	456,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	70	72	71	70	72	71	71	72	55	59	64	71	71	72
Metzer Straße 36																													
5449;A	101+616	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	67	67	68	55	53	59	67	67	68
5449;A	101+616	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	70	56	56	60	70	70	68	
5449;A	101+616	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	72	71	70	72	72	70	72	72	58	58	61	72	72	70	
5449;C	101+619	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	63	59	59	63	59	57	62	59	59	63	59	59	63	47	50	55	60	60	63
5449;C	101+619	486,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	51	53	58	63	63	65
5449;C	101+619	486,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	68	68	55	56	57	69	69	68	
5449;D	101+620	481,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	68	51	51	60	68	68	68	
5449;D	101+620	481,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	70	69	70	69	69	70	70	69	70	70	54	55	60	70	70	69	
5449;D	101+620	481,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	72	71	70	72	71	70	72	72	58	59	61	72	72	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 37																													
5450;A	101+613	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	53	49	54	63	63	66
5450;A	101+613	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	55	54	59	68	68	67
5450;A	101+613	444,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	72	71	70	71	72	70	59	58	61	72	72	70
5450;B	101+607	443,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	52	49	53	64	64	65
5450;B	101+607	443,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68	56	54	59	68	68	68
5450;B	101+607	443,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	70	72	72	70	72	71	70	72	72	70	72	72	70	60	59	61	72	72	70
5450;C	101+604	448,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	59	66	61	61	66	61	61	66	51	51	59	61	61	66
5450;C	101+604	448,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68	54	55	62	64	65	68
5450;C	101+604	448,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70	58	59	63	70	70	70
5450;D	101+605	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	61	60	66	62	62	66	62	62	66	50	52	59	62	62	66
5450;D	101+605	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	63	68	65	65	68	65	65	68	54	56	62	65	65	68
5450;D	101+605	452,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	70	58	59	63	71	71	71
5450;E	101+607	455,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	62	62	66	51	54	60	64	64	66
5450;E	101+607	455,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	64	68	66	65	68	65	65	68	54	56	62	66	66	68
5450;E	101+607	455,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	71	59	59	63	72	72	72
5450;F	101+611	456,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	59	64	59	59	64	46	52	54	61	61	64
5450;F	101+611	456,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	63	62	65	62	62	65	48	53	57	63	63	65
5450;F	101+611	456,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70	55	56	60	70	70	70
5450;G	101+615	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	59	63	58	58	58	47	52	54	62	63	65
5450;G	101+615	455,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	64	60	60	61	49	52	55	64	64	65
5450;G	101+615	455,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	69	69	68	69	69	68	69	56	56	57	70	70	68
5450;H	101+617	452,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	64	63	67	63	63	67	48	53	54	64	64	67
5450;H	101+617	452,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	51	55	58	68	68	68
5450;H	101+617	452,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	57	58	61	72	72	70
5450;I	101+616	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	48	50	54	64	64	68
5450;I	101+616	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	52	54	59	68	68	69
5450;I	101+616	448,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	72	71	70	72	72	70	57	58	61	72	72	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Metzer Straße 39																													
5451;B	101+626	441,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	65	64	66	65	64	66	64	64	65	53	51	54	65	65	66
5451;B	101+626	441,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	56	55	58	69	69	69	
5451;B	101+626	441,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	73	72	71	73	73	71	73	73	71	59	58	61	73	73	71
5451;C	101+624	447,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	62	61	61	62	47	53	55	64	64	65
5451;C	101+624	447,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	65	65	67	50	55	58	67	67	67
5451;C	101+624	447,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	70	70	71	70	70	70	71	70	56	58	61	71	71	70
5451;D	101+629	450,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	65	61	61	65	62	61	65	62	59	63	57	57	57	47	52	54	62	62	65
5451;D	101+629	450,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	62	62	65	63	62	65	63	60	64	59	59	63	48	52	55	63	63	65
5451;D	101+629	450,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	55	56	58	70	70	70
Metzer Straße 41																													
5452;A	101+652	439,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	53	53	57	66	66	68
5452;A	101+652	439,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	55	55	60	68	68	69
5452;A	101+652	439,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	58	58	61	72	73	71
5452;B	101+648	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	54	48	54	65	65	66
5452;B	101+648	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	56	52	57	68	68	69
5452;B	101+648	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	59	58	62	73	73	71
5452;C	101+632	439,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	64	66	47	49	50	63	64	66
5452;C	101+632	439,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	68	69	68	68	69	52	53	56	68	68	69
5452;C	101+632	439,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	72	72	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71	57	58	61	72	73	71
5452;E	101+646	447,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	63	69	63	63	69	63	63	69	63	61	69	58	58	68	52	52	54	64	64	69
5452;E	101+646	447,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	70	63	63	70	64	63	70	64	62	70	59	59	69	54	52	55	65	65	70
5452;E	101+646	447,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	57	56	58	70	70	70
5452;F	101+651	445,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	64	67	64	64	67	64	64	67	65	63	67	62	62	67	53	52	54	65	65	67
5452;F	101+651	445,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	63	63	68	54	52	55	66	66	68
5452;F	101+651	445,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71	57	56	58	70	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Milchstraße 6																													
5453;A	0+248	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	61	61	61	44	48	54	61	61	61
5453;A	0+248	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	46	49	55	63	63	62	
5453;A	0+248	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	47	49	55	64	64	64	
5453;B	0+246	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	54	60	57	57	60	57	60	42	46	54	57	57	60	
5453;B	0+246	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	62	60	60	62	60	60	45	48	55	60	61	62	
5453;B	0+246	305,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	48	51	55	63	63	62	
5453;C	0+237	302,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	50	47	47	50	50	54	50	54	32	34	47	50	50	54	
5453;C	0+237	302,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	57	51	51	57	51	47	50	52	52	57	52	52	35	36	50	52	52	57	
5453;C	0+237	302,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	59	58	58	59	58	58	43	46	53	58	58	59	
5453;D	0+236	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	50	48	46	49	48	48	50	48	50	33	34	47	48	48	50	
5453;D	0+236	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	50	47	52	51	51	55	51	51	36	36	49	51	51	55	
5453;D	0+236	314,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	56	59	59	59	61	59	59	44	46	52	59	59	61	
Milchstraße 9																													
5454;A	0+279	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	55	59	58	58	61	58	61	41	45	53	58	59	61	
5454;A	0+279	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	58	61	61	61	62	61	61	45	48	55	62	62	62	
5454;B	0+272	282,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	49	51	49	47	47	50	49	51	50	51	35	37	45	50	50	51	
5454;B	0+272	282,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	59	58	58	59	58	58	43	46	53	59	59	59	
5454;C	0+267	286,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	59	52	52	59	51	44	46	53	53	59	53	53	34	36	46	53	53	59	
5454;C	0+267	286,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	57	57	61	57	54	54	58	58	61	58	58	41	42	48	58	58	61	
5454;D	0+271	293,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	58	57	59	58	58	60	58	58	42	44	51	59	59	60	
5454;D	0+271	293,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	61	61	62	61	61	62	46	48	52	62	62	62	
5454;E	0+278	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	58	56	60	58	58	60	58	58	43	43	49	58	59	60	
5454;E	0+278	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	46	48	52	63	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Milchstraße 12																													
5455;A	0+281	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	55	54	58	55	55	58	56	56	58	39	44	51	56	56	58
5455;A	0+281	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	61	61	44	49	55	61	61	61	
5455;A	0+281	309,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	63	62	47	50	55	63	63	62	
5455;B	0+281	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	52	48	48	52	48	48	52	48	48	52	49	49	32	33	44	48	48	52	
5455;B	0+281	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	53	49	49	53	49	48	53	48	48	53	49	49	33	35	47	49	49	53	
5455;B	0+281	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	59	57	57	59	57	58	43	45	52	58	58	59	
5455;C	0+281	321,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	55	55	45	40	44	57	57	61	
5455;C	0+281	321,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	48	45	51	61	61	61	
5455;C	0+281	321,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	50	50	55	64	64	63	
5455;D	0+281	316,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	52	51	53	53	51	54	54	39	41	45	54	54	51	
5455;D	0+281	316,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	62	62	47	48	54	62	62	61	
5455;D	0+281	316,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	63	48	51	56	63	64	62	
Milchstraße 13																													
5456;A	0+281	297,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	51	49	53	52	50	53	53	37	39	42	53	53	50	
5456;A	0+281	297,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	57	57	43	44	48	58	58	56	
5456;B	0+281	290,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	56	55	55	55	55	41	42	47	56	56	55	
5456;B	0+281	290,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	45	47	52	61	61	60	
5456;C	0+281	290,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	53	55	53	53	55	53	52	55	53	53	55	53	53	37	37	46	53	53	55	
5456;C	0+281	290,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	57	55	54	57	56	55	57	57	42	42	48	57	57	55	
5456;D	0+281	296,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	56	57	57	57	59	57	58	39	44	50	58	58	59	
5456;D	0+281	296,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	56	57	57	58	57	57	43	43	48	57	57	58	
5456;E	0+281	300,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	42	43	50	58	58	58	
5456;E	0+281	300,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	45	46	51	60	60	58	
Milchstraße 14																													
5457;A	0+281	320,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	49	47	46	49	49	47	49	49	34	36	40	49	50	47	
5457;A	0+281	320,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	44	46	51	59	59	58	58	
5457;B	0+281	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	58	58	41	44	52	58	58	59	
5457;B	0+281	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	61	61	61	60	61	61	46	48	54	61	62	60	
5457;C	0+281	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	52	51	53	53	51	53	53	38	40	45	53	54	51	
5457;C	0+281	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	50	55	62	63	62	
5457;D	0+281	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	57	57	59	57	57	59	58	57	59	56	56	45	45	47	58	58	59	
5457;D	0+281	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	63	62	63	63	63	63	63	63	49	51	55	63	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Milchstraße 15																													
5458;A	0+281	299,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	50	50	52	52	50	52	52	50	37	39	43	52	53	50
5458;A	0+281	299,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58	58	58	58	42	44	50	59	59	58
5458;B	0+281	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	52	54	53	53	54	54	54	54	37	40	48	54	54	54
5458;B	0+281	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59	59	43	45	51	59	59	59
5458;C	0+281	298,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	51	49	52	51	49	52	52	49	37	41	42	53	53	49
5458;C	0+281	298,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	56	56	55	43	43	48	57	57	55
5458;D	0+281	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	58	56	56	58	56	56	58	56	56	58	56	56	58	41	41	50	56	56	58
5458;D	0+281	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	45	46	50	59	60	59
Milchstraße 16																													
5459;A	0+281	324,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	52	50	53	51	50	53	53	50	53	53	50	38	40	43	53	53	50
5459;A	0+281	324,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	45	48	54	61	61	61
5459;B	0+281	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	58	58	59	40	43	51	58	58	59
5459;B	0+281	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	61	61	61	61	61	61	45	48	53	61	61	61
5459;C	0+281	317,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	53	53	38	39	43	53	54	53	
5459;C	0+281	317,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	61	46	47	52	61	61	60	
5459;D	0+281	328,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	55	55	39	42	48	55	55	56	
5459;D	0+281	328,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	62	62	62	47	50	56	62	63	63	
Milchstraße 17																													
5460;A	100+373	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	52	50	52	52	52	52	53	53	52	37	40	44	53	53	52
5460;A	100+373	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	54	54	40	42	49	55	55	54	
5460;B	100+372	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	50	50	50	50	49	49	51	50	50	51	51	50	36	38	42	51	51	50
5460;B	100+372	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	53	54	56	55	55	56	56	55	40	42	46	56	56	55
5460;C	100+371	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	51	49	51	52	51	52	52	52	37	39	46	52	52	52	
5460;C	100+371	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	54	56	56	56	57	56	57	41	44	50	57	57	57	
5460;D	100+368	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	62	53	53	62	53	49	52	54	54	62	54	54	38	40	46	54	54	62	
5460;D	100+368	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	57	57	62	57	55	57	58	58	62	58	58	43	45	51	58	58	62	
5460;E	100+365	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	47	45	47	45	44	47	47	45	47	47	32	34	41	48	48	45	
5460;E	100+365	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	52	52	54	54	53	54	54	39	41	46	55	55	53	
5460;F	100+365	296,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	51	49	49	51	49	48	51	49	49	51	48	48	39	36	48	50	50	51	
5460;F	100+365	296,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	57	57	41	43	51	57	57	56	
5460;G	100+381	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	49	51	50	48	48	48	48	37	42	44	51	51	51	
5460;G	100+381	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	53	53	54	53	53	52	53	43	44	48	55	55	53	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Milchstraße 18																													
5461;A	100+370	327,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	56	56	56	40	43	48	56	56	56
5461;A	100+370	327,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	46	48	54	62	63	61
5461;B	100+367	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	58	58	59	41	44	51	58	58	59
5461;B	100+367	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61	46	47	53	62	62	61
5461;C	0+281	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	50	51	52	52	51	52	52	51	37	40	44	52	53	51
5461;C	0+281	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	62	63	47	49	56	62	62	63
5461;D	100+366	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	54	53	54	54	53	54	54	54	39	41	45	54	54	54	
5461;D	100+366	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	48	51	56	63	64	63	
Milchstraße 20																													
5462;A	100+392	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	56	55	57	56	55	57	56	56	57	42	46	50	56	56	57
5462;A	100+392	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	59	62	62	62	62	62	62	62	45	49	55	62	62	62
5462;B	100+389	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	59	59	41	46	52	59	60	59
5462;B	100+389	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	63	63	63	46	49	56	63	63	63
5462;C	100+383	326,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	38	40	50	55	55	58
5462;C	100+383	326,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60	44	47	53	60	60	60
5462;D	100+380	332,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	57	57	57	57	41	45	50	57	57	57	
5462;D	100+380	332,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	65	63	63	65	63	63	65	47	51	59	63	63	65
5462;E	100+380	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	55	56	58	43	44	51	57	57	58
5462;E	100+380	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	47	50	57	62	62	63
Milchstraße 22																													
5463;A	100+409	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	51	57	55	55	57	55	55	57	39	43	50	56	56	57
5463;A	100+409	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	59	61	59	56	61	60	60	60	60	60	61	43	47	55	60	60	61
5463;B	100+405	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59	40	44	51	58	59	59
5463;B	100+405	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	59	61	61	61	61	62	62	61	45	48	55	62	62	61
5463;C	100+398	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	54	57	57	57	58	57	57	58	41	44	52	57	58	58
5463;C	100+398	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	43	46	53	60	60	61
5463;D	100+400	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	56	57	57	56	57	57	56	57	56	56	57	43	43	49	57	57	57
5463;D	100+400	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	44	47	54	60	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Milchstraße 22A																													
5464;A	100+398	365,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	48	48	50	49	48	50	50	48	35	37	41	50	50	48
5464;A	100+398	365,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	59	58	43	46	52	59	59	58
5464;A	100+398	365,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	49	51	56	64	65	64	
5464;A	100+398	365,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	65	64	64	65	65	50	52	56	65	65	64	
5464;B	100+394	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	59	60	42	45	53	59	59	60
5464;B	100+394	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	62	61	47	48	54	62	62	61
5464;B	100+394	357,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	64	64	63	64	64	63	48	50	56	64	64	63
5464;B	100+394	357,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	65	65	50	52	56	65	65	64	
5464;C	100+384	356,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	47	45	45	47	45	43	47	45	45	47	45	46	47	33	34	47	46	46	47
5464;C	100+384	356,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	45	45	48	45	44	48	46	45	48	46	46	48	33	35	48	46	46	48
5464;C	100+384	356,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	47	47	49	47	47	45	49	47	47	49	47	47	34	36	49	48	48	49
5464;C	100+384	356,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	44	46	53	60	60	60	
5464;D	0+281	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	52	58	52	52	58	52	52	58	52	51	58	50	50	58	41	40	44	53	53	58
5464;D	0+281	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	58	54	54	58	54	54	58	54	53	58	51	51	58	44	43	48	55	55	58
5464;D	0+281	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	59	55	55	59	56	55	59	56	55	59	53	53	58	46	45	49	57	57	59
5464;D	0+281	370,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	48	49	54	62	62	61	
Milchstraße 22A-1																													
5465;A	0+281	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	46	48	46	44	48	46	46	48	46	46	48	32	34	48	47	47	48
5465;A	0+281	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	54	51	55	54	54	57	55	55	57	39	43	49	55	55	57
5465;B	0+281	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	58	54	54	58	54	53	58	54	52	58	51	51	58	43	45	48	55	55	58
5465;B	0+281	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	55	58	57	56	58	55	55	58	45	46	50	57	57	58
5465;C	0+281	352,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	51	59	56	56	60	57	57	60	40	44	52	57	57	60
5465;C	0+281	352,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	59	59	63	59	54	61	59	60	63	60	60	63	43	47	55	60	60	63
Milchstraße 22B																													
5466;A	100+403	377,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	42	39	41	55	55	58
5466;A	100+403	377,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	46	48	53	61	62	61	
5466;B	100+413	371,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	55	60	58	58	61	58	58	61	42	46	54	59	59	61
5466;B	100+413	371,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	62	63	62	63	47	50	56	63	63	63	
5466;C	100+409	361,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	59	43	46	52	59	59	59	
5466;C	100+409	361,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	49	56	62	62	62	
5466;D	100+400	362,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	47	47	46	47	46	46	48	48	46	48	48	33	35	41	48	48	46	
5466;D	100+400	362,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	57	57	57	55	57	57	57	57	57	57	42	44	50	57	58	57	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Milchstraße 23																													
5467;A	100+390	296,2	SO	EG	SOS	55	40	60	52	51	53	51	51	53	51	47	51	51	51	53	52	52	53	35	38	45	52	52	53
5467;A	100+390	296,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	45	46	47	46	46	47	47	46	34	35	46	47	47	46
5467;A	100+390	296,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	43	44	50	58	58	57	
5467;B	100+403	317,5	NO	EG	SOS	55	40	60	53	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	41	40	50	56	57	60
5467;B	100+403	317,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	56	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	44	44	52	59	60	61
5467;B	100+403	317,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	48	49	54	62	62	61	
5467;C	100+414	285,3	NW	EG	SOS	55	40	60	57	58	58	57	57	58	58	57	58	58	57	58	57	58	43	47	50	58	58	58	
5467;C	100+414	285,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	47	50	52	62	62	61	
5467;C	100+414	285,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	61	63	62	63	62	62	63	47	49	54	63	63	63
5467;D	100+408	271,0	S	EG	SOS	55	40	60	58	58	63	57	57	63	57	54	58	58	58	63	58	58	63	46	43	52	58	58	63
5467;D	100+408	271,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	56	61	60	60	63	60	60	63	47	46	55	60	60	63
5467;D	100+408	271,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	58	63	62	62	63	62	62	63	49	49	56	62	62	63
Milchstraße 23-1																													
5468;A	100+403	263,9	O	EG	SOS	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	54	58	56	56	58	57	57	58	41	42	50	57	57	58
5468;B	100+421	267,1	N	EG	SOS	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	56	60	58	58	61	58	58	61	44	46	54	59	59	61
5468;C	100+437	258,3	W	EG	SOS	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	56	58	60	60	63	60	60	63	46	43	48	60	60	63
5468;D	100+419	255,2	S	EG	SOS	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	55	63	60	60	63	60	61	63	44	47	56	61	61	63
Milchstraße 26																													
5469;A	100+437	341,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	56	57	57	56	57	56	56	57	57	56	57	57	56	41	44	50	57	58	56
5469;A	100+437	341,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	61	61	61	60	61	61	60	46	49	53	62	62	60
5469;A	100+437	341,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	49	51	56	64	64	63	
5469;B	100+433	333,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	41	46	54	59	60	60
5469;B	100+433	333,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	63	61	61	63	62	62	63	44	48	56	62	62	63
5469;B	100+433	333,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	64	63	47	50	56	64	64	63
5469;C	100+423	338,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	54	57	54	54	57	54	54	40	43	49	55	55	57	
5469;C	100+423	338,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	45	48	47	47	48	47	48	34	36	48	48	48	48	
5469;C	100+423	338,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	57	59	58	59	59	59	59	43	45	51	59	59	59	
5469;D	100+427	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	54	48	48	54	48	47	54	48	48	54	48	54	33	36	46	48	48	54	
5469;D	100+427	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	48	50	49	47	50	49	49	50	49	49	36	38	50	49	49	50	
5469;D	100+427	345,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	61	60	60	60	60	61	45	47	54	60	60	61	
5469;E	100+428	349,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	48	58	55	55	59	55	55	38	42	51	56	56	59	
5469;E	100+428	349,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	48	47	45	48	47	47	48	47	47	34	36	48	48	48	48	
5469;E	100+428	349,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	59	59	60	59	59	44	46	53	59	59	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Milchstraße 30																													
5470;A	100+460	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	49	47	51	51	52	51	51	52	36	36	40	51	51	52
5470;A	100+460	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	56	57	57	58	57	57	58	44	43	49	58	58	58
5470;B	100+455	338,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	43	47	53	59	59	61
5470;B	100+455	338,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	61	64	62	62	62	64	62	62	47	51	58	62	62	64
5470;C	100+449	342,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	56	61	58	57	61	58	58	61	43	46	54	59	59	61
5470;C	100+449	342,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	62	48	49	56	63	63	62
5470;D	100+451	347,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	59	58	58	61	58	58	61	43	43	50	59	59	61
5470;D	100+451	347,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	64	64	48	48	53	63	63	64
Milchstraße 31																													
5471;A	100+465	324,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	58	62	61	61	62	61	61	62	45	48	55	61	61	62
5471;A	100+465	324,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	59	62	62	62	62	63	63	62	47	49	55	63	63	62
5471;A	100+465	324,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	57	57	59	59	60	59	59	60	43	45	50	59	59	60
5471;B	100+465	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	59	57	57	59	57	56	59	57	56	59	56	56	59	43	45	53	57	57	59
5471;B	100+465	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	60	57	57	60	57	57	60	58	57	60	56	57	60	45	46	53	58	58	60
5471;B	100+465	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	47	48	52	62	62	60
5471;C	100+482	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	53	54	53	52	54	53	53	54	53	53	54	37	39	44	53	53	54
5471;C	100+482	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	58	58	57	42	44	49	58	58	57
5471;C	100+482	330,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	63	63	61	48	50	55	63	64	61
5471;D	100+469	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	58	62	62	62	65	62	62	65	44	48	56	62	62	64
5471;D	100+469	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	60	63	64	64	66	64	64	66	46	50	56	64	64	66
5471;D	100+469	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	60	61	63	63	65	64	64	65	47	49	55	64	64	65
Milchstraße 32																													
5472;A	100+467	349,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	58	58	60	42	44	53	59	59	60
5472;A	100+467	349,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	46	47	54	62	62	62	
5472;A	100+467	349,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	49	55	63	63	62	
5472;B	100+470	341,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	58	59	61	61	63	61	61	63	42	46	53	61	61	63
5472;B	100+470	341,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	61	63	63	64	63	63	64	44	48	54	63	63	64
5472;B	100+470	341,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	48	51	57	64	64	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelgang 1																													
5473;A	100+750	384,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	59	67	62	62	67	62	62	67	47	51	60	62	62	67
5473;A	100+750	384,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	65	65	67	50	53	60	65	66	67
5473;B	100+754	377,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	45	47	55	61	61	63
5473;B	100+754	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	65	65	51	52	58	65	65	65
5473;C	100+748	377,3	S	EG	WA	55	40	60	63	60	69	60	60	69	60	51	53	60	60	69	60	61	69	42	43	53	60	60	69
5473;C	100+748	377,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	64	64	69	64	60	65	64	64	70	64	64	70	48	50	58	64	64	70
5473;D	100+741	382,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	57	64	58	58	64	59	59	64	45	49	57	59	59	64
5473;D	100+741	382,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	61	61	61	63	61	61	63	46	48	53	61	62	63
Mittelgang 5																													
5474;A	100+773	359,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	66	56	56	66	56	48	50	57	57	66	57	57	66	38	39	50	57	57	66
5474;A	100+773	359,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	68	60	60	67	59	50	55	60	60	68	60	60	68	40	42	55	60	60	68
5474;A	100+773	359,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	62	67	66	66	69	66	66	69	49	51	61	66	66	69
5474;B	100+770	367,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	56	51	49	56	56	63	56	56	63	39	40	43	56	56	63
5474;B	100+770	367,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	52	50	53	53	51	53	53	51	39	41	44	53	54	51
5474;B	100+770	367,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	61	65	63	63	65	64	64	65	49	50	59	64	64	65
5474;C	100+778	370,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	62	64	46	49	55	62	62	64
5474;C	100+778	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	64	64	66	65	64	66	65	65	66	49	53	60	65	66	66
5474;C	100+778	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	67	68	67	68	68	68	68	53	56	61	68	68	68
Mittelgang 5A																													
5475;A	100+785	358,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	60	63	62	62	65	62	62	65	47	50	55	63	63	65
5475;A	100+785	358,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	67	66	66	68	66	66	68	50	52	60	66	66	68
5475;A	100+785	358,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	68	66	67	69	69	69	69	69	54	56	61	69	69	69	
5475;B	100+779	354,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	67	60	60	67	60	52	55	60	60	67	60	60	67	43	39	49	60	60	67
5475;B	100+779	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	63	63	69	63	50	55	63	63	69	63	63	69	41	42	55	63	63	69
5475;B	100+779	354,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	67	69	66	62	65	67	67	69	67	67	69	49	51	61	67	67	69
5475;C	100+785	367,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64	45	48	55	63	63	64
5475;C	100+785	367,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	66	66	66	49	52	59	66	66	66
5475;C	100+785	367,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	68	66	67	69	69	69	69	69	53	56	61	69	69	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelgang 7																													
5476;A	100+806	362,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	61	60	64	61	61	64	45	46	50	61	61	64
5476;B	100+808	354,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	57	57	59	58	59	58	58	59	45	47	50	59	59	59
5476;C	100+802	349,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	60	60	66	60	56	60	60	60	66	60	61	66	44	47	52	61	61	66
5476;D	100+798	353,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	57	63	61	61	66	61	61	66	46	48	57	61	61	66
5476;E	100+801	359,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57	44	44	52	58	58	57
Mittelgang 8																													
5477;A	100+820	377,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	59	63	61	61	64	61	61	64	46	49	55	62	62	64
5477;A	100+820	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	66	65	65	67	65	65	67	50	53	59	66	66	67
5477;B	100+808	373,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	65	58	58	65	58	52	57	58	59	65	59	59	65	41	44	51	59	59	65
5477;B	100+808	373,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	61	67	65	65	68	65	66	68	48	52	58	66	66	68
5477;C	100+800	380,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	55	65	60	60	65	60	61	65	44	48	58	60	61	65
5477;C	100+800	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	60	67	63	63	67	64	64	67	48	52	60	64	64	67
Mittelweg 2																													
5478;A	103+167	333,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	61	59	62	62	59	60	60	59	51	52	50	62	62	59
5478;B	103+176	330,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	61	61	62	59	59	58	51	51	51	60	61	58
5478;C	103+181	337,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	62	61	60	60	60	60	60	51	52	51	61	61	60
5478;D	103+178	341,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	61	54	53	50	64	65	62
5478;E	103+168	342,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	62	62	62	61	53	54	56	65	65
Mittelweg 3																													
5479;A	103+162	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	61	61	60	58	61	61	58	60	60	61	51	51	50	61	61	58
5479;A	103+162	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	62	65	64	61	65	64	61	64	64	62	54	54	51	65	65	61
5479;B	103+157	378,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	61	58	62	61	60	61	61	58	49	48	51	62	62	58
5479;B	103+157	378,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	65	65	62	65	65	62	65	65	65	64	64	61	53	52	54	65	66	62
5479;C	103+155	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	58	60	60	57	60	60	57	60	60	58	49	50	48	61	61	57
5479;C	103+155	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	64	61	65	64	64	64	64	61	53	54	52	65	65	61
5479;D	103+155	368,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	58	58	59	59	56	58	58	58	49	49	47	59	59	58
5479;D	103+155	368,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	63	61	64	64	61	63	63	61	53	52	50	64	64	61
5479;E	103+161	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	61	60	63	62	61	67	59	59	58	49	51	50	61	61	63
5479;E	103+161	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	67	63	63	63	52	54	52	64	64	64
5479;F	103+164	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	61	59	59	59	60	60	58	59	59	61	49	50	49	59	59	59
5479;F	103+164	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	63	62	63	63	62	64	64	65	63	63	62	52	53	51	63	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 4																													
5480;A	103+189	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	58	58	61	44	45	46	58	58	61
5480;A	103+189	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	51	52	50	63	63	65	
5480;B	103+184	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	64	63	65	64	62	61	61	61	52	53	56	64	65	65	
5480;B	103+184	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	64	67	63	63	63	54	54	56	66	66	65	
5480;C	103+183	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	52	49	50	63	63	62	
5480;C	103+183	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	67	62	62	54	52	51	65	65	63	
5480;D	103+190	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	61	59	59	63	57	56	48	51	50	59	59	61	
5480;D	103+190	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	64	63	65	65	67	64	64	54	55	54	65	65	63	
5480;E	103+193	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	59	59	49	49	51	60	60	58	
5480;E	103+193	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	52	52	54	63	63	63	
Mittelweg 4A																													
5481;A	103+212	319,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	59	59	61	61	59	60	59	59	52	52	51	60	60	59
5481;A	103+212	319,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	64	64	63	63	63	53	53	53	64	64	63	63	
5481;B	103+203	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	65	64	65	63	63	54	52	52	65	65	63	63	
5481;B	103+203	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	68	67	67	65	65	57	55	56	68	68	66	66	
5481;C	103+203	314,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	63	62	62	63	61	61	60	60	52	50	52	63	63	62	
5481;C	103+203	314,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	62	64	64	62	62	62	63	54	53	54	65	65	62	
5481;D	103+212	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	58	61	58	57	60	58	58	60	58	57	47	48	47	58	58	60	
5481;D	103+212	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	64	63	64	64	53	53	53	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 5																													
5482;A	103+177	382,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	61	61	65	60	60	59	50	52	50	60	60	59
5482;A	103+177	382,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	65	66	64	64	63	54	54	54	64	64	63
5482;B	103+175	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	60	60	60	51	51	51	61	61	60
5482;B	103+175	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	65	64	64	63	54	54	54	65	65	63
5482;C	103+172	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	53	55	55	53	55	55	53	56	55	56	54	54	52	43	44	44	56	56	53
5482;C	103+172	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	62	60	63	62	65	61	61	60	50	50	51	63	63	60
5482;D	103+166	394,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63	63	63	63	62	52	50	53	64	64	63
5482;D	103+166	394,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	64	64	64	54	53	53	66	66	65
5482;E	103+166	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	58	61	61	58	61	60	58	62	61	58	60	60	58	51	51	49	62	62	58
5482;E	103+166	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	63	60	64	63	63	62	62	60	52	51	50	64	64	60
5482;F	103+170	379,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	59	57	60	59	57	59	59	57	47	48	50	60	61	57
5482;F	103+170	379,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	63	60	63	63	62	62	62	60	52	51	51	64	64	60
5482;G	103+173	377,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	59	62	61	58	62	62	59	61	61	59	51	52	50	62	62	58
5482;G	103+173	377,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	65	65	61	65	64	61	65	65	65	64	64	61	54	55	53	65	65	61
5482;H	103+177	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	61	61	60	59	59	59	51	51	50	60	60	59
5482;H	103+177	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	64	64	67	62	62	61	53	54	53	63	63	61
Mittelweg 6																													
5483;A	103+206	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	57	56	55	57	56	56	55	55	53	46	46	45	57	57	55
5483;A	103+206	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	61	62	59	59	56	50	51	51	62	62	62
5483;B	103+199	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	60	60	61	52	47	49	63	63	61
5483;B	103+199	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	64	63	62	64	63	64	61	62	61	53	50	50	64	64	62
5483;C	103+197	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	55	58	58	55	58	58	55	58	58	56	57	57	55	46	46	48	59	59	55
5483;C	103+197	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	60	60	59	50	50	49	62	62	60
5483;D	103+204	352,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	55	54	61	57	56	64	52	52	54	44	49	51	56	56	61
5483;D	103+204	352,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	63	62	66	60	60	60	51	53	54	63	63	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 7																													
5484;B	103+197	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	57	54	54	57	55	54	57	55	52	55	50	50	49	41	45	48	55	56	57
5484;B	103+197	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	60	63	58	58	56	48	51	51	61	62	62
5484;C	103+194	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	50	51	51	50	51	51	50	51	50	49	49	49	47	40	41	41	52	52	50
5484;C	103+194	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	57	57	56	49	49	47	60	60	57
5484;D	103+193	398,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	50	49	51	50	50	49	48	46	39	40	40	51	51	49
5484;D	103+193	398,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	57	57	57	48	48	47	59	59	57
5484;E	103+196	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	53	50	50	53	52	52	59	49	49	47	39	40	39	51	52	54
5484;E	103+196	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	59	58	59	60	60	66	57	57	57	48	48	47	59	59	59
5484;F	103+201	394,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	62	62	69	59	59	59	51	52	50	61	61	60
5484;F	103+201	394,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	66	65	69	64	64	63	54	55	54	65	65	63
Mittelweg 8																													
5485;A	103+218	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	62	62	63	63	61	62	60	60	61	52	53	55	63	63	63
5485;A	103+218	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	66	61	62	61	53	54	55	65	65	64
5485;B	103+213	367,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	62	61	61	62	61	61	60	60	61	52	47	49	62	63	61
5485;B	103+213	367,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	64	62	62	61	53	51	50	64	64	62
5485;C	103+212	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	56	56	56	54	45	46	47	58	58	55
5485;C	103+212	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	61	63	60	60	59	50	51	52	63	63	62	
5485;D	103+217	358,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	57	61	58	57	62	56	56	59	45	48	50	58	58	61
5485;D	103+217	358,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	63	62	66	60	60	60	51	51	52	62	63	63
5485;E	103+222	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	58	59	61	60	62	58	58	58	51	52	51	59	60	59
5485;E	103+222	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	63	62	64	64	66	62	62	61	54	55	54	64	64	62
5485;F	103+224	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	61	61	62	62	60	61	61	51	52	51	61	61	62	61
5485;F	103+224	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	65	65	64	56	55	53	66	66	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 8A																													
5486;A	103+235	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	57	60	60	57	57	57	50	51	48	59	59	57	
5486;A	103+235	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	63	62	61	62	63	63	62	61	63	53	53	53	62	62	62	
5486;A	103+235	353,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	54	54	54	65	65	64	
5486;B	103+226	354,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	63	64	62	62	63	53	51	52	65	65	63
5486;B	103+226	354,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	66	63	63	55	52	53	66	66	64	
5486;B	103+226	354,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	65	64	63	65	64	67	62	62	61	54	54	56	65	66	63
5486;C	103+221	351,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	63	63	63	62	55	55	54	66	66	65
5486;C	103+221	351,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	63	66	61	61	62	54	53	56	65	65	66
5486;C	103+221	351,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	65	64	65	65	64	67	62	62	61	54	55	56	65	66	65
5486;D	103+223	345,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	62	64	63	62	61	61	61	53	52	51	63	63	64	
5486;D	103+223	345,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	61	61	53	52	53	64	64	63	
5486;D	103+223	345,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	64	67	62	62	61	54	55	56	65	66	63
5486;E	103+231	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	61	58	57	59	58	58	57	57	57	48	50	48	58	58	59	
5486;E	103+231	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	64	63	66	63	62	64	52	54	54	63	63	64
5486;E	103+231	343,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	67	64	64	55	57	56	66	66	64	
Mittelweg 9																													
5487;A	103+207	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	61	62	50	50	52	62	62	62	
5487;A	103+207	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	64	64	63	63	63	63	53	53	54	64	64	63	
5487;B	103+203	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	56	57	57	55	59	53	53	44	46	48	57	57	57	
5487;B	103+203	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	61	62	62	61	64	60	60	57	49	51	52	62	62	62	
5487;C	103+201	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	51	51	50	51	51	50	50	48	48	47	40	41	42	52	52	51	
5487;C	103+201	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	61	61	59	61	61	59	61	60	59	59	58	50	50	50	62	62	59	
5487;E	103+207	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	63	63	69	60	60	60	51	53	52	62	62	61	
5487;E	103+207	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	66	66	69	64	64	54	55	54	66	66	63	
5487;F	103+210	403,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	52	52	52	62	62	62	
5487;F	103+210	403,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	64	63	65	65	66	64	64	54	54	54	65	65	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 10																													
5488;A	103+231	374,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	54	55	55	54	55	55	54	55	55	55	53	53	53	44	44	45	56	56	54
5488;A	103+231	374,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	66	62	61	54	54	55	65	65	64	
5488;B	103+235	371,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	57	57	59	45	45	45	58	58	59	
5488;B	103+235	371,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	64	64	63	54	52	51	65	66	65
5488;C	103+235	366,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	63	62	64	60	60	58	51	52	51	62	62	62
5488;C	103+235	366,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	66	65	65	64	56	56	54	67	67	65
5488;D	103+242	366,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	62	62	64	60	60	61	52	53	52	61	61	63
5488;D	103+242	366,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	66	65	66	64	64	55	56	54	65	65	64	
5488;E	103+244	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	60	62	61	61	61	60	60	62	50	51	54	60	60	62
5488;E	103+244	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	54	55	56	64	64	64
5488;F	103+242	381,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	62	61	61	62	61	62	61	60	60	62	51	52	52	61	61	61	
5488;F	103+242	381,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	55	55	55	65	65	64	
5488;G	103+234	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	60	60	60	51	47	49	63	63	62
5488;G	103+234	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	66	62	62	61	53	54	55	65	65	64
Mittelweg 11																													
5489;A	103+222	416,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	61	63	63	60	64	63	60	62	62	61	53	53	51	64	64	60
5489;A	103+222	416,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	66	65	65	65	64	55	55	54	66	66	64
5489;B	103+217	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	63	59	59	60	43	48	50	61	62	61
5489;B	103+217	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	68	62	62	61	51	53	54	65	65	64	
5489;C	103+214	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	58	57	61	57	57	61	56	56	61	39	41	43	58	58	61
5489;C	103+214	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	65	61	61	63	49	50	50	63	63	63
5489;D	103+213	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	59	59	62	59	58	62	58	58	62	41	45	47	60	60	62
5489;D	103+213	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	62	63	62	62	64	49	51	51	63	63	64
5489;E	103+216	410,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	56	59	59	56	59	59	56	59	59	60	58	58	56	48	47	48	60	60	56
5489;E	103+216	410,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	62	61	63	63	67	62	62	59	52	51	51	63	63	61
5489;F	103+224	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	61	62	62	66	60	60	61	50	52	51	62	62	61	
5489;F	103+224	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	65	64	66	65	66	64	64	55	56	54	66	66	64	
5489;G	103+226	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	64	63	65	62	62	61	52	53	51	63	63	61
5489;G	103+226	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	66	65	65	64	55	56	54	66	66	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 12																													
5490;A	103+263	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	62	61	63	62	61	63	62	61	62	62	61	52	51	52	63	63	61
5490;B	103+257	390,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	55	53	52	65	65	63
5490;C	103+252	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	61	61	62	53	51	49	63	63	62
5490;D	103+250	378,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	59	56	59	59	56	58	58	56	48	47	47	59	59	56
5490;E	103+260	378,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	60	60	61	61	64	60	60	60	50	50	51	61	61	60
Mittelweg 15																													
5491;A	103+242	423,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	63	60	61	61	61	61	60	60	63	50	51	50	60	60	61	
5491;A	103+242	423,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	66	64	64	54	55	55	65	65	64	
5491;B	103+237	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	60	64	64	60	64	64	60	64	64	61	63	63	60	52	52	52	64	65	60
5491;B	103+237	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	68	65	65	63	55	54	53	67	67	63
5491;C	103+234	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	60	64	64	60	64	63	60	64	64	61	63	63	60	53	53	52	64	65	60
5491;C	103+234	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	67	65	65	64	55	55	54	67	67	64
5491;D	103+235	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	48	48	49	61	61	58
5491;D	103+235	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	66	63	63	59	52	53	53	64	65	63
5491;E	103+241	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	62	63	62	66	60	60	59	51	52	51	62	62	62
5491;E	103+241	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	67	66	64	67	67	66	66	64	55	56	55	67	67	64	
Mittelweg 17A																													
5492;A	103+251	443,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	62	59	52	52	52	63	63	61
5492;A	103+251	443,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	65	65	63	63	63	62	54	54	52	65	65	62
5492;A	103+251	443,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	65	67	66	64	67	67	67	66	66	65	56	56	55	67	67	64
5492;B	103+244	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	62	62	62	53	51	50	65	65	64
5492;B	103+244	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	67	63	63	63	54	53	53	66	66	64
5492;B	103+244	443,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	69	65	65	64	56	56	55	67	67	65
5492;C	103+242	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	62	60	63	63	62	62	62	60	51	52	50	63	63	60
5492;C	103+242	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	66	61	61	61	50	49	50	63	63	61
5492;C	103+242	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	65	63	66	65	67	64	64	61	53	53	52	66	66	63
5492;D	103+251	432,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	64	58	57	60	44	47	52	58	58	60
5492;D	103+251	432,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	62	64	63	62	68	62	62	64	49	52	54	63	63	64
5492;D	103+251	432,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	66	66	67	67	68	66	66	64	55	56	55	67	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 17B																													
5493;A	103+266	440,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	61	61	64	61	61	63	61	61	64	50	51	50	61	61	64
5493;A	103+266	440,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	65	64	64	65	53	54	54	64	64	64
5493;A	103+266	440,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	66	65	66	66	64	67	66	65	66	66	65	55	55	54	67	67	64
5493;B	103+257	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	59	63	63	59	63	62	59	63	63	59	62	62	59	51	52	51	63	63	59
5493;B	103+257	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	65	64	61	65	64	61	64	64	60	53	53	53	65	65	61
5493;B	103+257	442,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	68	67	65	68	67	69	66	66	64	56	56	55	68	68	65
5493;D	103+257	431,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	62	57	57	57	49	47	49	60	60	58
5493;D	103+257	431,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	62	62	63	62	61	63	63	62	67	60	60	60	50	50	52	62	63	63
5493;D	103+257	431,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	66	64	64	62	53	54	54	66	66	64
5493;E	103+265	431,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	63	63	65	62	61	64	50	52	52	62	62	64
5493;E	103+265	431,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	65	63	63	64	53	55	54	64	64	64
5493;E	103+265	431,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	66	66	65	65	65	54	56	54	66	66	65
Mittelweg 18																													
5494;A	103+275	399,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	62	62	61	59	62	62	59	61	61	62	52	52	52	62	62	59
5494;A	103+275	399,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	54	55	55	65	65	64
5494;B	103+268	400,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	65	64	64	63	54	55	57	66	66	65
5494;B	103+268	400,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	68	64	64	63	54	56	57	66	66	65
5494;C	103+267	394,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	52	48	49	62	62	60
5494;C	103+267	394,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	66	62	62	60	53	52	51	64	64	62
5494;D	103+272	392,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	58	59	56	56	55	48	49	48	59	59	59
5494;D	103+272	392,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	66	63	63	64	54	55	54	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 18A																													
5495;A	103+290	382,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	63	51	51	51	62	62	63	
5495;A	103+290	382,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	55	55	55	65	65	64	
5495;B	103+285	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	62	62	54	54	55	65	65	64	
5495;B	103+285	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	65	64	64	63	56	55	56	66	67	65	
5495;C	103+279	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	62	62	61	62	52	53	55	64	64	64	
5495;C	103+279	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	65	64	65	65	63	63	62	61	53	54	56	65	65	65	
5495;D	103+276	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	59	59	60	51	47	48	62	62	61	
5495;D	103+276	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	62	53	51	50	64	64	62	
5495;E	103+280	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	59	57	59	59	57	60	60	65	59	59	47	47	50	60	60	57	
5495;E	103+280	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	63	66	61	61	60	52	51	50	63	63	60
5495;F	103+287	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	59	58	61	61	64	58	58	51	52	51	60	60	58	
5495;F	103+287	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	61	64	63	61	64	64	66	63	63	54	55	54	64	64	61	
Mittelweg 20																													
5496;A	103+290	412,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	52	52	53	62	62	62	
5496;A	103+290	412,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	54	54	54	64	64	64		
5496;B	103+283	415,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	62	64	62	61	50	52	55	64	64	64	
5496;B	103+283	415,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	65	64	65	63	63	62	52	53	55	65	65	64	
5496;C	103+277	411,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	62	62	60	51	53	55	64	64	64
5496;C	103+277	411,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	65	64	64	53	55	55	66	66	64	
5496;D	103+277	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	62	62	61	61	52	54	55	64	64	64	
5496;D	103+277	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	65	62	62	60	52	54	55	65	64	
5496;E	103+281	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	61	63	62	60	61	58	58	60	50	48	49	62	62	63
5496;E	103+281	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	68	62	62	53	54	55	65	65	64	
5496;F	103+283	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59	57	58	58	47	48	48	60	60	59	
5496;F	103+283	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	64	64	65	62	62	60	53	53	54	64	64	63	
5496;G	103+290	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	60	57	57	51	52	51	60	60	60	60	
5496;G	103+290	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	65	62	62	63	54	56	54	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	GeschloÙ	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 20A																													
5497;A	103+298	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	59	59	57	58	59	59	58	58	58	59	49	50	50	58	58	58
5497;A	103+298	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	64	64	54	54	55	64	64	64	
5497;B	103+292	399,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	61	63	61	61	51	50	52	62	62	61	
5497;B	103+292	399,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	64	54	53	54	65	66	64	
5497;C	103+289	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	62	62	52	51	51	63	63	62	
5497;C	103+289	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	66	65	62	64	64	56	55	54	66	66	62	
Mittelweg 20B																													
5498;A	103+302	395,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	58	57	56	57	58	58	57	57	56	58	48	48	48	57	57	57
5498;A	103+302	395,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	64	64	54	54	55	64	64	64	
5498;C	103+292	389,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	62	61	63	62	61	62	61	52	51	52	63	63	61	
5498;C	103+292	389,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	66	65	63	64	64	55	55	55	66	66	63	
Mittelweg 20C																													
5499;A	103+305	390,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	55	57	57	57	58	57	56	58	47	47	50	57	57	58
5499;A	103+305	390,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	54	54	55	64	64	64	
5499;C	103+295	384,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	55	57	57	46	46	48	58	58	59	
5499;C	103+295	384,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	62	52	50	49	63	63	61	
5499;D	103+302	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	61	61	60	60	62	62	60	61	61	52	53	53	61	61	60	
5499;D	103+302	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	65	65	56	56	57	66	66	64	
Mittelweg 22																													
5500;A	103+308	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	61	61	63	59	59	63	51	52	50	60	60	63
5500;A	103+308	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	62	62	64	53	54	52	63	63	64
5500;B	103+303	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	61	61	50	49	49	62	62	60	
5500;B	103+303	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	63	63	63	52	52	51	64	64	62	
5500;C	103+302	418,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	55	53	56	55	54	54	54	43	44	45	56	56	53	
5500;C	103+302	418,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	61	59	61	61	50	51	49	62	62	60	
5500;D	103+308	416,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	63	61	60	62	61	61	62	60	60	49	50	50	61	60	62	
5500;D	103+308	416,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	65	64	64	53	54	54	65	65	63	
5500;E	103+312	422,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	60	51	51	53	61	60	64	
5500;E	103+312	422,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	54	55	55	64	64	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 23A																													
5501;A	103+294	467,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	54	55	55	54	55	55	54	55	54	57	52	52	54	44	44	45	56	56	54
5501;A	103+294	467,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	62	57	57	57	48	48	49	60	61	58
5501;A	103+294	467,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	66	62	62	61	52	52	53	64	64	63
5501;B	103+303	464,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	59	64	60	60	64	45	49	51	60	60	64
5501;B	103+303	464,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	66	63	63	64	50	53	54	63	63	64
5501;B	103+303	464,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	65	67	65	65	65	53	56	55	66	66	66
5501;D	103+303	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	59	59	64	59	59	64	60	60	64	44	44	49	59	59	64
5501;D	103+303	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65	62	62	65	47	48	51	61	61	65
5501;D	103+303	476,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	64	64	66	51	52	52	64	65	66
5501;E	103+295	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	61	61	60	49	50	50	61	62	60
5501;E	103+295	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	62	63	62	61	51	52	52	63	63	61
5501;E	103+295	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	64	63	65	64	63	65	65	66	64	63	63	53	53	53	65	65	63
Mittelweg 23B																													
5502;B	103+308	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	56	59	59	56	59	58	56	59	59	60	58	58	55	46	47	49	59	60	56
5502;B	103+308	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	61	64	61	61	58	50	49	51	62	63	60
5502;B	103+308	464,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	65	62	62	61	52	53	54	64	64	63
5502;C	103+316	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	60	60	63	61	61	65	60	59	63	49	51	50	60	60	63
5502;C	103+316	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	53	54	54	64	64	65
5502;C	103+316	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	65	66	65	65	65	65	65	54	56	54	66	66	65	
5502;D	103+317	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	50	51	50	61	61	64
5502;D	103+317	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	63	67	51	52	52	63	63	67
5502;D	103+317	473,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	54	55	54	65	65	67
5502;E	103+309	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	57	62	58	57	62	44	44	48	58	58	62
5502;E	103+309	475,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	59	63	59	59	63	60	60	63	44	45	51	59	59	63
5502;E	103+309	475,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	50	51	52	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 24																													
5503;A	103+335	422,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	60	61	60	60	59	59	58	50	48	49	61	62	60
5503;A	103+335	422,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	62	62	60	53	53	54	65	65	64
5503;B	103+340	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	60	61	61	60	59	59	59	51	49	48	61	61	60
5503;B	103+340	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	63	63	62	62	60	53	52	53	64	65	62
5503;D	103+347	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	49	50	48	62	62	65
5503;D	103+347	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	66	65	65	65	55	55	55	66	66	65
5503;E	103+341	431,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	65	62	62	61	50	51	52	64	64	64
5503;E	103+341	431,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	67	63	63	61	53	55	57	66	66	65
5503;F	103+336	428,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	65	62	62	61	51	52	53	64	64	64
5503;F	103+336	428,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	67	63	63	62	53	55	57	66	67	66
Mittelweg 26																													
5504;A	103+344	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	64	59	59	59	50	48	48	61	61	60
5504;A	103+344	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	65	62	62	61	53	52	53	65	65	63
5504;B	103+349	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60	60	59	59	60	50	47	49	61	61	60
5504;B	103+349	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	64	62	62	61	54	53	53	64	65	62
5504;D	103+356	410,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	53	52	54	64	64	65
5504;D	103+356	410,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65	56	56	55	67	67	65
Mittelweg 27																													
5505;A	103+337	488,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	59	59	61	47	49	50	60	60	61
5505;A	103+337	488,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	51	52	50	63	63	63
5505;B	103+329	492,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	48	47	49	61	61	60	
5505;B	103+329	492,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	60	50	50	49	62	62	61
5505;C	103+329	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	52	51	50	52	51	51	51	51	50	40	41	40	52	52	50
5505;C	103+329	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	58	58	60	47	48	46	59	59	60
5505;D	103+338	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	57	62	60	60	67	57	57	62	46	47	46	58	58	62
5505;D	103+338	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	67	62	61	64	51	51	50	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 28																													
5506;A	103+353	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	58	56	58	58	57	57	57	56	47	46	47	59	59	56
5506;A	103+353	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	64	63	64	62	62	60	53	53	54	64	64	61
5506;B	103+357	388,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	58	59	59	49	48	49	61	61	60
5506;B	103+357	388,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	63	65	62	62	60	53	52	53	64	64	62
5506;C	103+364	387,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	64	63	63	64	64	63	63	63	64	53	54	55	63	63	63
5506;C	103+364	387,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	65	64	66	65	63	66	66	65	65	65	64	55	55	55	65	66	63
5506;D	103+365	397,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	54	54	54	65	65	65
5506;D	103+365	397,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	67	66	65	66	65	56	56	55	66	66	65	
Mittelweg 29																													
5507;A	103+354	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	60	59	59	58	58	59	49	49	49	59	59	59
5507;A	103+354	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	65	65	63	64	64	63	54	54	55	65	65	63
5507;B	103+348	493,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	45	47	48	60	60	60
5507;B	103+348	493,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	51	50	51	64	64	62
5507;C	103+347	486,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	53	56	56	53	56	55	53	56	56	58	55	55	53	43	44	46	57	57	53
5507;C	103+347	486,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	62	61	60	61	61	61	65	60	60	62	49	49	48	61	61	61
5507;D	103+353	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	60	59	64	56	56	62	48	51	52	59	59	62
5507;D	103+353	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	64	60	60	60	52	54	52	63	63	62
Mittelweg 30																													
5508;A	103+354	442,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	62	60	60	58	51	52	49	62	62	60
5508;A	103+354	442,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	64	62	62	61	52	53	54	65	65	63
5508;C	103+364	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	46	46	46	60	60	63
5508;C	103+364	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	52	51	50	65	65	65
5508;D	103+353	454,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	64	63	64	64	63	63	61	61	62	52	52	54	64	65	64
5508;D	103+353	454,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	65	64	65	65	64	67	62	62	53	54	56	65	66	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 31																													
5509;A	103+371	521,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	62	59	58	61	59	59	61	58	58	62	48	49	47	58	58	61
5509;A	103+371	521,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	61	63	51	52	50	62	62	63
5509;B	103+365	522,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	61	61	62	51	49	49	63	64	62
5509;B	103+365	522,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	62	62	62	60	63	62	63	61	61	62	51	50	50	63	63	60
5509;C	103+364	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	59	59	60	49	47	49	62	62	61	
5509;C	103+364	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	63	61	61	61	51	50	49	63	63	62
5509;D	103+363	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	63	63	52	50	51	64	64	64
5509;D	103+363	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	65	63	63	63	53	52	51	65	65	64
5509;E	103+361	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	48	47	49	61	61	60	
5509;E	103+361	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	65	62	62	63	63	62	63	62	62	65	50	50	49	63	63	63
5509;F	103+357	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	63	61	64	63	61	63	63	52	52	52	64	64	61	
5509;F	103+357	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	52	51	52	65	65	64	
5509;G	103+357	496,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	53	59	59	53	59	58	53	59	59	55	57	57	53	49	49	46	59	59	53
5509;G	103+357	496,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	61	61	62	50	50	49	62	63	62
5509;H	103+363	493,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	62	59	58	60	60	59	60	58	58	62	49	49	48	59	59	60
5509;H	103+363	493,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	64	63	65	53	54	53	64	64	65
5509;I	103+365	498,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	64	61	60	63	61	61	63	60	60	64	49	50	51	60	60	63
5509;I	103+365	498,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	52	53	54	65	65	67
5509;J	103+372	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	59	62	60	59	62	60	59	62	59	59	62	47	48	49	59	59	62
5509;J	103+372	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	63	63	65	51	52	51	63	64	65
5509;K	103+376	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	63	60	59	60	60	60	60	59	59	63	48	48	46	60	60	60
5509;K	103+376	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	61	63	51	51	50	62	62	63
Mittelweg 32																													
5510;A	103+364	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	62	61	59	59	59	52	53	53	61	61	59	
5510;A	103+364	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	62	61	53	52	52	65	65	62	
5510;C	103+374	433,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	52	53	51	63	63	65
5510;C	103+374	433,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	66	65	67	67	65	66	66	65	56	56	55	67	67	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 33																													
5511;A	103+400	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	50	51	53	62	62	67
5511;A	103+400	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	53	53	55	64	64	67
5511;B	103+394	530,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	61	61	64	51	51	49	62	62	64
5511;B	103+394	530,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	52	53	50	64	64	64
5511;C	103+393	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	58	58	56	56	56	54	47	48	46	58	58	55
5511;C	103+393	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	61	62	62	61	63	63	62	61	61	60	52	52	49	63	63	61
5511;D	103+399	521,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	58	61	59	59	61	57	57	61	48	49	49	58	58	61
5511;D	103+399	521,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	62	64	63	62	62	62	52	53	52	63	63	62
Mittelweg 34																													
5512;A	103+374	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	58	56	59	58	56	57	57	56	47	47	48	58	59	56
5512;A	103+374	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	63	61	64	63	64	62	62	61	53	53	53	64	64	61
5512;B	103+385	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	53	53	54	63	63	66
5512;B	103+385	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	55	55	65	65	66
5512;C	103+384	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	53	54	54	64	64	66
5512;C	103+384	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	66	65	65	67	55	55	55	65	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 36																													
5513;A	103+388	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	38	39	38	49	49	49
5513;A	103+388	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	62	58	57	60	58	58	60	57	57	62	46	47	46	58	58	60
5513;B	103+397	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	60	60	59	51	51	49	61	61	59
5513;B	103+397	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	55	55	54	65	65	63
5513;C	103+401	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	59	49	49	49	50	49	49	49	59	38	39	38	50	50	49	
5513;C	103+401	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	64	58	58	61	59	58	61	58	58	64	47	48	46	58	58	61
5513;D	103+404	448,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	61	60	59	60	60	60	60	59	59	61	50	51	50	59	59	60
5513;D	103+404	448,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	63	66	53	54	54	64	64	66
5513;E	103+404	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	63	62	63	63	63	63	62	62	64	53	54	53	63	62	63
5513;E	103+404	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	55	56	57	66	66	68
5513;F	103+405	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	60	60	62	52	53	52	61	61	62
5513;F	103+405	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	55	56	54	65	65	66
5513;G	103+403	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	66	63	62	65	63	63	65	63	62	66	51	51	54	62	62	65
5513;G	103+403	460,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	53	54	54	65	65	68
5513;H	103+398	471,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	47	48	50	59	59	63
5513;H	103+398	471,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	63	65	52	53	53	64	64	65
5513;I	103+397	472,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	59	62	43	44	49	59	59	62
5513;I	103+397	472,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	52	53	53	64	64	66
5513;J	103+402	470,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	51	52	54	62	62	64
5513;J	103+402	470,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	54	55	57	65	65	65	
5513;K	103+400	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	48	48	47	62	62	63
5513;K	103+400	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	52	52	50	64	64	65
5513;L	103+393	484,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	61	61	64	62	60	60	59	59	50	51	53	63	63	64	
5513;L	103+393	484,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	62	61	61	61	59	51	52	53	63	64	64
5513;M	103+387	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	61	61	63	62	61	63	59	60	61	50	51	53	62	63	63
5513;M	103+387	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	64	61	61	63	51	53	54	64	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 36A																													
5514;A	103+403	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	56	55	57	57	59	56	56	55	46	47	49	57	57	55
5514;A	103+403	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	52	53	53	63	63	64
5514;B	103+411	415,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	62	62	66	63	63	66	62	62	66	51	52	52	62	62	66
5514;B	103+411	415,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	64	66	54	54	54	65	65	66
5514;C	103+415	422,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	50	51	51	62	62	65
5514;C	103+415	422,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	55	55	54	65	65	66
5514;D	103+413	426,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	54	54	54	65	65	66
5514;E	103+408	426,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	58	56	58	58	56	57	57	56	47	46	47	58	59	56
5514;E	103+408	426,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	51	50	49	63	63	61	
5514;F	103+402	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	58	64	59	59	64	47	46	47	59	59	64
5514;F	103+402	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	62	62	66	52	51	48	63	63	66
5514;G	103+400	418,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	57	54	58	57	54	56	56	54	47	47	48	58	58	54
5514;G	103+400	418,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	52	52	49	63	63	64
Mittelweg 36C																													
5515;A	103+423	423,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	59	59	65	58	58	65	59	59	65	45	44	46	59	59	65
5515;A	103+423	423,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	52	50	48	63	63	66
5515;B	103+429	425,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	64	58	57	61	59	58	61	58	58	64	46	48	47	58	58	61
5515;B	103+429	425,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	54	54	54	65	65	66
5515;C	103+428	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	60	57	56	59	57	57	59	56	56	60	46	46	46	56	56	59
5515;C	103+428	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	53	54	54	64	64	66
5515;D	103+422	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	58	58	58	49	47	47	60	60	58
5515;D	103+422	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	61	63	62	60	63	62	63	61	61	61	52	51	49	63	63	60
5515;E	103+420	429,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	54	54	56	55	54	56	55	54	56	52	52	49	42	44	45	55	55	56
5515;E	103+420	429,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	61	62	51	51	50	63	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 36D																													
5516;A	103+382	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	59	56	55	58	56	56	58	56	56	59	44	44	47	56	56	58
5516;A	103+382	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	50	51	50	61	61	63
5516;A	103+382	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	64	65	54	55	55	65	65	65
5516;B	103+373	472,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	60	60	61	50	51	54	63	63	63
5516;B	103+373	472,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	61	64	60	60	62	50	52	54	63	63	63
5516;B	103+373	472,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	64	61	61	61	52	53	54	64	64	63
5516;C	103+370	462,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	62	60	63	62	60	61	61	60	52	52	50	63	63	60
5516;C	103+370	462,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62	62	61	61	60	50	51	53	63	63	62
5516;C	103+370	462,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	64	62	62	62	52	53	54	64	64	63
5516;D	103+380	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	60	58	57	57	60	60	59	56	56	60	51	52	48	59	58	57
5516;D	103+380	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	62	62	61	61	63	62	64	60	60	62	53	55	54	62	62	61
5516;D	103+380	460,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	65	64	64	65	65	64	64	64	64	54	56	55	65	65	64
Mittelweg 36E																													
5517;A	103+396	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	59	59	61	50	51	50	60	60	61
5517;A	103+396	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	53	54	54	63	63	65
5517;A	103+396	449,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	64	66	54	55	55	65	65	66
5517;B	103+386	451,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	48	48	49	62	62	62
5517;B	103+386	451,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	64	64	64	51	51	51	65	65	64
5517;B	103+386	451,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	52	53	54	65	65	66
5517;C	103+384	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	61	62	52	52	53	62	62	62
5517;C	103+384	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	60	62	62	60	62	61	60	62	61	60	60	60	59	51	50	50	62	63	60
5517;C	103+384	441,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	62	65	53	53	54	64	64	65
5517;D	103+393	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	60	60	62	51	52	49	60	60	62
5517;D	103+393	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	53	55	54	63	63	65
5517;D	103+393	439,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	56	55	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 37																													
5518;A	103+418	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	59	61	60	59	61	59	59	61	47	48	51	59	59	61
5518;B	103+413	555,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	61	58	58	55	47	49	49	59	59	60
5518;C	103+411	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	62	62	61	61	62	61	61	62	59	59	62	49	48	46	62	62	
5518;D	103+411	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	61	63	49	49	48	62	63	
5518;E	103+411	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	50	51	51	64	63	
5518;F	103+410	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	49	48	48	62	64	
5518;G	103+414	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	59	62	45	46	47	59	62	
5518;H	103+419	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	60	60	62	61	61	63	59	59	62	48	49	48	61	62	
5518;I	103+420	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	61	61	60	59	61	61	59	59	59	61	52	52	49	61	59	
5518;J	103+422	535,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	62	63	59	60	58	51	52	49	62	60	
5518;K	103+423	541,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57	61	61	57	62	62	57	61	61	57	51	52	50	61	57	
5518;L	103+419	542,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	61	62	62	60	52	52	51	64	62	
5518;M	103+416	542,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	60	62	61	59	62	62	61	60	60	60	51	51	51	62	59	
5518;N	103+419	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	64	63	62	64	63	63	61	61	62	53	53	51	64	62	
Mittelweg 38A																													
5519;A	103+425	501,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	61	64	61	61	64	61	60	64	49	47	47	62	64	
5519;A	103+425	501,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	51	51	50	63	63	65	
5519;A	103+425	501,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	66	65	65	66	66	65	65	65	65	55	55	55	66	65		
5519;B	103+422	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	62	61	61	62	61	60	60	59	59	60	49	51	53	62	63	
5519;B	103+422	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	62	61	61	62	62	61	60	59	59	60	49	51	53	63	63	
5519;B	103+422	503,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	62	63	63	62	63	63	61	61	61	60	51	53	53	64	63	
5519;C	103+417	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	62	60	60	59	59	60	49	51	53	62	62	
5519;C	103+417	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	61	61	62	62	61	62	62	61	63	59	59	60	49	51	53	63	62	
5519;C	103+417	500,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	65	61	61	60	51	53	53	64	62	
5519;D	103+416	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	59	59	59	49	46	49	61	60	
5519;D	103+416	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	59	59	59	49	48	49	62	60	
5519;D	103+416	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	64	62	62	52	53	53	64	64	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 38B																													
5520;A	103+428	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	48	48	47	62	62	64
5520;A	103+428	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	63	65	51	51	50	64	64	65
5520;A	103+428	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65	66	65	54	55	55	66	66	65
5520;C	103+417	488,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	57	55	58	57	56	57	57	54	45	45	47	58	58	55
5520;C	103+417	488,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	57	48	48	49	61	61	59
5520;C	103+417	488,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	64	63	64	62	62	63	52	53	53	64	64	62
5520;D	103+420	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	56	57	55	45	47	47	59	59	58
5520;D	103+420	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	62	61	66	59	59	58	49	49	51	62	62	62
5520;D	103+420	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	63	65	65	64	65	64	66	63	63	53	55	56	66	66	64	
Mittelweg 38C																													
5521;B	103+422	485,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	58	57	57	56	56	55	45	45	47	58	58	55
5521;B	103+422	485,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	64	59	59	57	48	48	49	61	61	59
5521;B	103+422	485,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	64	63	64	62	62	63	52	53	53	64	64	62
5521;D	103+432	490,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	60	63	60	60	63	61	60	63	47	48	53	60	60	63
5521;D	103+432	490,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	62	65	50	51	54	62	62	65
5521;D	103+432	490,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	54	55	55	65	65	66
Mittelweg 38D																													
5522;A	103+434	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	60	63	60	60	63	61	60	63	48	49	53	60	60	63
5522;A	103+434	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	62	65	51	52	54	62	62	65
5522;A	103+434	488,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	54	55	55	65	65	66
5522;C	103+425	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	56	57	56	45	46	47	59	59	58
5522;C	103+425	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	62	60	64	59	59	59	49	51	53	62	62	62
5522;C	103+425	481,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	64	63	64	62	62	63	52	53	53	64	64	62
Mittelweg 38E																													
5523;B	103+428	476,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	58	57	57	57	56	47	47	47	59	60	58
5523;B	103+428	476,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	60	59	59	59	49	51	53	63	63	62
5523;B	103+428	476,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	64	63	64	62	62	63	52	53	53	64	64	62
5523;D	103+438	481,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	49	50	53	61	61	63
5523;D	103+438	481,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	52	53	54	63	63	65
5523;D	103+438	481,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	54	55	55	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 38F																													
5524;A	103+440	478,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	61	63	51	51	53	61	61	63
5524;A	103+440	478,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	53	53	54	64	64	65
5524;A	103+440	478,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	55	55	66	66	66
5524;C	103+429	471,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	58	58	57	59	58	57	58	58	57	46	46	48	59	59	57
5524;C	103+429	471,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	59	60	59	49	48	49	62	62	60
5524;C	103+429	471,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	64	63	64	62	62	63	52	53	53	64	64	62
Mittelweg 38G																													
5525;B	103+434	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	57	56	58	57	57	56	57	56	45	45	47	58	59	56
5525;B	103+434	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	60	59	59	59	48	48	48	61	61	59
5525;B	103+434	467,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	64	63	64	62	62	63	52	53	53	64	64	62
5525;D	103+444	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	63	61	60	62	62	62	62	60	60	63	52	52	54	61	61	62
5525;D	103+444	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	63	66	53	54	54	63	63	66
5525;D	103+444	472,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	54	55	55	65	65	66
Mittelweg 38H																													
5526;A	103+445	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	62	61	60	61	61	61	61	60	62	51	52	52	61	61	61	
5526;A	103+445	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	63	66	53	54	54	63	63	66
5526;A	103+445	469,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	55	56	55	65	65	66
5526;C	103+437	462,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	58	56	59	58	60	57	57	56	46	47	49	59	59	56
5526;C	103+437	462,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	64	59	59	59	49	50	52	61	61	59
5526;C	103+437	462,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	63	64	63	62	64	63	64	62	62	63	52	53	53	64	64	62
Mittelweg 38I																													
5527;B	103+437	460,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	63	59	59	58	49	50	51	62	62	61
5527;B	103+437	460,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	66	61	61	61	52	53	55	64	64	62
5527;B	103+437	460,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	65	63	66	65	66	63	63	62	54	55	56	66	66	63
5527;C	103+437	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	60	57	57	57	48	48	49	60	60	58
5527;C	103+437	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	64	59	59	59	50	50	52	62	62	61
5527;C	103+437	456,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	64	63	64	62	62	63	53	53	53	64	64	62
5527;D	103+440	454,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	64	60	60	60	61	60	63	59	59	64	50	49	51	61	61	60
5527;D	103+440	454,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	64	62	62	62	63	62	66	60	60	64	51	52	55	63	63	62
5527;D	103+440	454,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	66	63	63	64	53	55	56	65	65	64
5527;F	103+449	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	61	59	58	60	60	60	60	59	58	61	50	50	49	59	59	60
5527;F	103+449	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	53	54	55	63	63	66
5527;F	103+449	463,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	55	55	56	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 38K																													
5528;A	103+452	459,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	60	58	57	59	59	58	59	58	57	60	48	49	47	58	58	59
5528;A	103+452	459,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	63	66	53	54	55	64	64	66
5528;A	103+452	459,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	56	56	66	66	66
5528;C	103+442	453,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	63	61	60	60	61	60	60	59	60	63	50	48	49	61	62	60
5528;C	103+442	453,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61	64	59	59	59	51	50	52	63	63	61
5528;C	103+442	453,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	64	62	62	63	53	53	53	64	64	63
5528;D	103+449	452,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	63	62	61	62	62	62	62	61	61	63	51	52	53	61	61	62
5528;D	103+449	452,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	65	64	66	64	63	66	54	56	55	64	64	66
5528;D	103+449	452,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	57	56	66	66	66
5528;E	103+452	455,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	62	62	61	60	62	62	60	60	60	62	52	53	51	62	62	60
5528;E	103+452	455,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	54	55	55	65	65	66
5528;E	103+452	455,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	56	56	56	66	66	66	66
Mittelweg 40A																													
5529;A	103+454	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	59	64	48	49	48	60	60	64
5529;A	103+454	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	51	51	51	62	62	65
5529;A	103+454	519,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	53	54	53	64	64	66
5529;B	103+451	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	61	64	61	61	64	49	51	53	63	63	64
5529;B	103+451	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	60	60	59	59	58	49	51	53	62	62	62
5529;B	103+451	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	62	61	61	61	61	51	53	53	63	64	62
5529;C	103+446	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	61	61	64	50	52	53	63	63	64
5529;C	103+446	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	62	60	60	59	59	59	49	51	53	62	62	62
5529;C	103+446	519,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	61	61	61	51	53	53	64	64	62
5529;D	103+445	513,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	59	60	49	45	48	60	61	60
5529;D	103+445	513,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	49	46	48	61	61	60
5529;D	103+445	513,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	62	63	51	51	48	63	63	63
Mittelweg 40B																													
5530;A	103+457	515,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	59	59	64	48	49	50	59	59	64
5530;A	103+457	515,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	51	52	52	62	62	65
5530;A	103+457	515,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	53	54	55	64	64	66
5530;C	103+448	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	52	53	53	52	53	52	52	53	53	52	52	52	41	41	43	54	54	52	
5530;C	103+448	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	57	55	58	57	56	57	57	55	46	46	46	58	58	55
5530;C	103+448	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	63	61	61	63	51	51	48	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 40C																													
5531;B	103+450	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	52	50	53	52	51	51	51	50	40	41	40	53	53	50
5531;B	103+450	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	56	56	56	54	45	45	45	58	58	55
5531;B	103+450	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	62	61	63	51	51	48	63	63	63
5531;D	103+461	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	59	64	48	48	52	59	59	64
5531;D	103+461	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	51	51	53	62	62	66
5531;D	103+461	508,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	64	66	54	54	55	65	65	66
Mittelweg 40D																													
5532;A	103+463	506,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	59	59	64	48	48	51	59	59	64
5532;A	103+463	506,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	51	52	53	62	62	66
5532;A	103+463	506,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	54	55	55	65	65	66
5532;C	103+452	498,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	52	50	53	52	51	51	51	50	40	41	40	53	53	50
5532;C	103+452	498,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	45	45	45	58	58	55
5532;C	103+452	498,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	62	64	62	61	64	51	51	48	63	63	64
Mittelweg 40E																													
5533;B	103+455	493,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	52	50	53	52	51	51	52	50	40	41	43	53	53	50
5533;B	103+455	493,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	58	57	55	56	56	55	45	45	46	58	58	55
5533;B	103+455	493,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	51	51	48	63	63	64
5533;D	103+467	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	59	59	63	50	50	51	60	60	63
5533;D	103+467	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	62	66	52	53	53	62	62	66
5533;D	103+467	499,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	54	55	56	65	65	66
Mittelweg 40F																													
5534;A	103+468	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	59	59	63	50	51	51	60	60	63
5534;A	103+468	496,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	63	62	66	52	53	52	62	62	66
5534;A	103+468	496,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	54	55	56	65	65	66
5534;C	103+460	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	53	52	50	53	52	51	52	52	49	41	41	43	54	54	50
5534;C	103+460	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	57	55	58	57	56	57	57	55	45	45	46	58	58	55
5534;C	103+460	490,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	51	51	48	63	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittelweg 40G																													
5535;B	103+460	484,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	49	52	52	49	52	52	49	52	52	51	51	51	49	40	41	42	53	53	49
5535;B	103+460	484,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	45	45	46	58	58	55
5535;B	103+460	484,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	62	62	65	51	51	48	63	63	65
5535;D	103+472	490,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	59	59	62	50	51	49	60	59	62
5535;D	103+472	490,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	52	53	52	63	63	66
5535;D	103+472	490,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65	55	56	56	65	65	66	
Mittelweg 40H																													
5536;A	103+474	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	59	58	62	50	50	48	60	60	62
5536;A	103+474	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	63	62	66	53	53	52	63	63	66
5536;A	103+474	487,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	56	56	66	66	66
5536;C	103+464	479,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	52	50	52	52	51	51	51	50	40	41	42	53	53	50
5536;C	103+464	479,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	45	45	46	58	58	55
5536;C	103+464	479,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	51	51	49	63	63	64
Mittelweg 40I																													
5537;B	103+466	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	65	58	58	66	57	57	65	57	56	65	58	58	66	41	41	43	57	57	65
5537;B	103+466	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	60	60	66	60	60	66	59	59	66	60	60	66	45	45	46	60	60	66
5537;B	103+466	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	52	52	50	64	64	66
5537;D	103+478	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	61	60	59	61	49	50	49	61	61	61
5537;D	103+478	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	53	53	52	64	64	66
5537;D	103+478	481,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	55	56	56	66	66	66	
Mittelweg 40K																													
5538;A	103+481	477,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	59	60	49	49	47	60	60	60
5538;A	103+481	477,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	63	66	53	53	52	64	64	66
5538;A	103+481	477,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	55	56	56	66	66	66	
5538;C	103+471	471,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62	42	42	44	58	58	62
5538;C	103+471	471,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	57	55	58	57	56	57	57	55	46	46	47	58	58	55
5538;C	103+471	471,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	62	62	64	52	52	50	64	64	63
5538;D	103+477	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	64	61	60	63	61	61	63	61	61	64	51	52	54	61	61	63
5538;D	103+477	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	63	66	63	63	66	64	63	66	63	63	66	52	53	53	63	63	66
5538;D	103+477	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	55	56	56	66	66	66	
5538;E	103+481	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	59	60	50	50	48	60	60	60
5538;E	103+481	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	53	53	53	64	64	66
5538;E	103+481	473,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	56	56	56	67	67	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Moslestraße 1																													
5539;A	0+430	136,1	SO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	40	-	-	56	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	42	-	-	58	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	43	-	-	59	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	41	-	-	57	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	40	-	-	57	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	40	-	-	57	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	47	-	-	34	-	-	48	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	46	-	-	61	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	EG	MK	60	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-	45	-	-	39	-	-	53	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	46	-	-	40	-	-	53	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	53	-	-	46	-	-	43	-	-	54	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	48	-	-	45	-	-	55	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	52	-	-	48	-	-	57	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	54	-	-	49	-	-	58	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	56	-	-	48	-	-	58	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	7.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	50	-	-	64	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	EG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	32	-	-	46	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	33	-	-	47	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	35	-	-	49	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	54	-	-	53	-	-	39	-	-	54	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	48	-	-	63	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	50	-	-	65	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	6.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	50	-	-	65	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	7.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	51	-	-	65	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	40	-	-	59	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	41	-	-	60	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	39	-	-	58	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	44	-	-	60	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	50	-	-	66	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	50	-	-	65	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	6.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	50	-	-	65	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	7.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	51	-	-	65	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	EG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	44	-	-	63	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	46	-	-	63	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	47	-	-	64	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5539;E	0+441	141,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	45	-	-	61	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	49	-	-	65	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	50	-	-	65	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	6.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	50	-	-	65	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	7.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	51	-	-	65	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Moslestraße 5-7																													
5540;A	0+338	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	45	-	-	35	-	-	51	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	46	-	-	35	-	-	52	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-	46	-	-	36	-	-	52	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	3.OG	MI	60	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-	46	-	-	36	-	-	52	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	4.OG	MI	60	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-	46	-	-	36	-	-	53	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	5.OG	MI	60	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	53	-	-	49	-	-	38	-	-	53	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	6.OG	MI	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	47	-	-	63	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	EG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	36	-	-	50	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	50	-	-	35	-	-	50	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	33	-	-	45	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	3.OG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	33	-	-	45	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	4.OG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	33	-	-	45	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	5.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	34	-	-	47	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	6.OG	MI	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	45	-	-	61	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	EG	MI	60	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	51	-	-	37	-	-	51	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	50	-	-	35	-	-	51	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	2.OG	MI	60	-	-	44	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	36	-	-	46	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	3.OG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	30	-	-	44	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	4.OG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	30	-	-	44	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	5.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-	32	-	-	46	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	6.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	45	-	-	59	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	47	-	-	62	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	2.OG	MI	60	-	-	63	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	48	-	-	63	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	3.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	49	-	-	64	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	4.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	64	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	5.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	65	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	6.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	51	-	-	65	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	EG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	45	-	-	62	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	47	-	-	63	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	2.OG	MI	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	48	-	-	64	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	3.OG	MI	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	49	-	-	64	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	4.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	64	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	5.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	65	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	6.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	65	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Moslestraße 6																													
5541;A	0+414	169,2	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	43	-	-	60	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	45	-	-	61	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	46	-	-	63	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	49	-	-	64	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	EG	MK	60	-	-	45	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	36	-	-	50	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	38	-	-	51	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	52	-	-	53	-	-	53	-	-	52	-	-	41	-	-	53	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	53	-	-	44	-	-	55	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	33	-	-	49	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	34	-	-	51	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	37	-	-	53	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	44	-	-	60	-	-
Moslestraße 54																													
5542;A	0+238	89,8	W	EG	MK	60	45	65	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	55	45	44	48	57	57	56	
5542;A	0+238	89,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	58	56	58	58	56	58	56	56	58	57	56	57	57	56	46	45	49	58	59	56
5542;A	0+238	89,8	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	59	59	58	59	57	58	59	58	58	58	58	47	46	50	59	59	58	
5542;A	0+238	89,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	60	48	47	51	61	61	59	
5542;B	0+227	90,4	O	EG	MK	60	45	65	55	55	58	55	55	58	55	52	58	55	55	58	55	55	58	41	44	49	55	55	58
5542;B	0+227	90,4	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	59	56	56	59	56	54	59	56	56	59	56	56	59	41	46	50	57	57	59
5542;B	0+227	90,4	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	56	58	56	52	57	57	56	58	57	57	58	40	45	51	57	57	58
5542;B	0+227	90,4	O	3.OG	MK	60	45	65	52	53	54	53	53	54	53	52	54	53	52	53	52	52	51	41	43	51	54	54	54
5542;C	0+232	82,5	N	EG	MK	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	57	58	58	57	58	57	57	58	47	45	51	58	59	58
5542;C	0+232	82,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	58	58	48	46	51	60	60	58	
5542;C	0+232	82,5	N	2.OG	MK	60	45	65	59	60	59	60	60	59	60	59	58	60	60	59	59	59	49	47	51	61	61	59	
5542;C	0+232	82,5	N	3.OG	MK	60	45	65	60	61	59	61	61	59	61	59	59	61	61	59	60	61	49	48	51	62	62	59	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Moslestraße 56																																
5543;A	0+228	105,2	O	EG	MK	60	45	65	54	55	55	55	55	55	56	55	55	56	55	55	54	54	55	45	43	47	56	56	55			
5543;A	0+228	105,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	57	56	57	57	56	57	56	56	57	56	56	55	56	56	46	45	49	57	57	56			
5543;A	0+228	105,2	O	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	60	60	58	60	58	58	60	60	60	60	60	48	47	51	61	61	58				
5543;A	0+228	105,2	O	3.OG	MK	60	45	65	54	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	46	43	50	57	57	56				
5543;B	0+234	113,1	S	EG	MK	60	45	65	43	43	41	43	43	41	43	41	40	43	43	41	43	43	41	31	31	39	44	44	41			
5543;B	0+234	113,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	41	43	43	42	43	43	42	31	31	41	44	44	42			
5543;B	0+234	113,1	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	45	43	45	46	46	45	46	46	45	33	33	45	46	46	45			
5543;B	0+234	113,1	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	54	57	58	58	58	58	58	58	44	45	51	59	59	58			
5543;C	0+239	104,6	W	EG	MK	60	45	65	49	49	54	49	49	54	49	48	54	50	47	53	46	47	45	36	42	45	51	51	54			
5543;C	0+239	104,6	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	49	54	51	49	53	49	49	48	39	43	45	52	52	54			
5543;C	0+239	104,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	56	57	57	56	57	55	56	58	57	56	57	57	56	45	46	50	58	58	56			
5543;C	0+239	104,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57	59	57	57	59	59	57	59	59	57	46	47	51	60	60	57			
Moslestraße 62																																
5544;A	0+203	91,4	W	EG	MK	60	45	65	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	56	56	57	46	44	50	57	58	57			
5544;A	0+203	91,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	57	58	57	57	58	58	57	58	58	57	58	57	57	58	47	45	50	58	58	58			
5544;A	0+203	91,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	47	46	50	59	59	58			
5544;A	0+203	91,4	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	59	59	61	61	59	61	61	59	48	48	51	62	62	59			
5544;B	0+193	91,8	O	EG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	51	55	56	56	58	57	57	58	40	43	49	57	57	58			
5544;B	0+193	91,8	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	53	57	58	58	59	58	58	59	42	45	50	58	59	59			
5544;B	0+193	91,8	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	55	58	59	59	60	60	60	60	43	47	51	60	60	60			
5544;B	0+193	91,8	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	57	56	57	57	56	57	57	56	45	47	50	58	58	56			
5544;C	0+198	84,3	N	EG	MK	60	45	65	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	58	47	46	51	60	60	58			
5544;C	0+198	84,3	N	1.OG	MK	60	45	65	59	60	58	60	60	58	60	58	58	60	60	58	60	60	58	47	46	51	60	61	58			
5544;C	0+198	84,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	61	61	59	61	59	58	61	61	59	61	61	59	48	47	51	61	61	59			
5544;C	0+198	84,3	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	61	61	59	48	49	52	62	62	59			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Moslestraße 64																													
5545;A	0+194	106,6	O	EG	MK	60	45	65	56	57	55	57	57	55	57	55	55	57	57	55	57	57	55	43	44	47	57	57	55
5545;A	0+194	106,6	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	57	46	46	49	59	59	57
5545;A	0+194	106,6	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	58	59	61	61	60	61	61	60	47	48	51	61	62	60
5545;A	0+194	106,6	O	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	59	59	57	59	59	57	59	58	57	58	58	57	47	48	48	59	59	57
5545;B	0+199	114,9	S	EG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	48	51	54	54	56	55	55	36	38	44	55	55	56	
5545;B	0+199	114,9	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	55	50	56	56	56	57	56	56	39	40	45	56	57	57	
5545;B	0+199	114,9	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	56	58	58	58	59	59	43	45	50	59	59	58	
5545;B	0+199	114,9	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	53	58	58	58	59	59	59	42	42	50	59	59	59	
5545;C	0+203	106,2	W	EG	MK	60	45	65	55	55	54	55	54	54	54	53	54	55	55	54	55	55	39	42	46	55	56	54	
5545;C	0+203	106,2	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	55	56	58	58	59	58	59	41	44	48	59	59	59	
5545;C	0+203	106,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	57	57	57	57	57	57	56	57	57	56	57	57	57	44	47	50	58	58	57	
5545;C	0+203	106,2	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	59	59	61	61	59	61	61	47	48	51	62	62	59	
Moslestraße 70																													
5546;A	0+169	92,6	W	EG	MK	60	45	65	56	57	58	57	57	58	57	57	58	58	57	58	57	57	44	45	50	58	58	58	
5546;A	0+169	92,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	47	46	50	59	59	58	
5546;A	0+169	92,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	59	47	47	50	60	60	58	
5546;A	0+169	92,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	62	62	48	49	53	63	63	61	
5546;B	0+158	92,9	O	EG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58	59	59	58	42	45	49	59	59	58	
5546;B	0+158	92,9	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	59	58	59	60	43	46	50	59	60	58	
5546;B	0+158	92,9	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	59	45	48	51	61	61	59	
5546;B	0+158	92,9	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	63	63	61	63	61	63	63	61	63	63	61	49	50	53	64	64	61	
5546;C	0+164	85,4	N	EG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	59	60	60	61	60	60	45	46	52	61	61	61	
5546;C	0+164	85,4	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	61	61	59	59	61	61	62	61	61	46	47	52	61	61	62	
5546;C	0+164	85,4	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	59	59	62	61	62	61	62	48	48	52	62	62	62	
5546;C	0+164	85,4	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	60	62	62	62	62	48	49	53	63	63	62		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Moslestraße 72																													
5547;A	0+159	107,7	O	EG	MK	60	45	65	48	48	51	49	48	51	49	48	51	49	49	51	49	49	51	33	35	44	49	49	51
5547;A	0+159	107,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	49	52	50	50	52	50	50	52	35	37	45	50	51	52
5547;A	0+159	107,7	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	54	53	53	54	53	53	54	39	40	46	54	54	54
5547;A	0+159	107,7	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	61	60	59	60	59	59	61	61	59	61	61	59	46	47	50	61	61	59
5547;B	0+164	116,1	S	EG	MK	60	45	65	46	47	51	47	47	51	47	47	51	48	47	51	47	48	51	34	34	40	48	48	51
5547;B	0+164	116,1	S	1.OG	MK	60	45	65	49	50	53	50	50	53	50	50	53	50	50	53	50	50	53	36	37	44	50	51	53
5547;B	0+164	116,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	53	54	53	53	54	53	53	54	53	53	54	53	53	54	40	40	46	54	54	54
5547;B	0+164	116,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	57	45	44	48	58	58	57
5547;C	0+169	107,5	W	EG	MK	60	45	65	55	54	54	54	54	54	54	53	54	55	55	54	55	55	54	40	42	47	55	56	54
5547;C	0+169	107,5	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	54	55	57	57	57	58	58	57	41	43	47	58	58	57
5547;C	0+169	107,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	58	58	57	44	46	50	58	59	57
5547;C	0+169	107,5	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	62	61	59	61	60	59	62	61	59	62	62	59	48	48	51	62	62	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Moslestraße 74																													
5548;A	0+130	101,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	52	52	57	52	52	57	52	47	57	52	52	57	53	53	57	38	42	51	53	53	57
5548;A	0+130	101,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	59	58	60	58	58	60	58	50	58	58	58	60	58	58	60	42	46	53	58	59	60
5548;A	0+130	101,0	SW	6.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	61	61	60	46	48	53	61	61	60	
5548;B	0+119	91,0	O	EG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	44	50	47	47	50	47	48	50	33	35	50	48	48	50
5548;B	0+119	91,0	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	46	50	49	49	50	49	50	50	34	37	50	50	50	50
5548;B	0+119	91,0	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	53	52	52	53	51	49	53	52	52	53	52	52	53	36	40	50	52	52	53
5548;B	0+119	91,0	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	52	56	54	54	56	55	55	56	39	43	50	55	55	56
5548;B	0+119	91,0	O	4.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	58	58	54	58	58	58	59	59	59	59	42	47	52	59	59	59
5548;B	0+119	91,0	O	5.OG	MK	60	45	65	47	47	55	47	47	55	47	46	55	47	47	55	47	47	55	35	35	53	47	47	55
5548;B	0+119	91,0	O	6.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	56	57	57	57	58	58	57	44	45	53	58	58	57
5548;C	0+128	79,9	N	EG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	57	59	59	59	60	60	60	44	48	52	60	60	60	
5548;C	0+128	79,9	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	61	61	60	45	49	53	61	61	60	
5548;C	0+128	79,9	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	58	59	61	61	60	61	61	60	45	49	53	61	61	60
5548;C	0+128	79,9	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	61	62	60	46	49	53	61	62	60
5548;C	0+128	79,9	N	4.OG	MK	60	45	65	62	61	60	61	61	60	61	59	59	62	61	60	62	62	60	47	49	53	62	62	60
5548;C	0+128	79,9	N	5.OG	MK	60	45	65	62	62	60	62	62	60	62	60	62	62	60	62	62	60	48	50	53	62	63	60	
5548;C	0+128	79,9	N	6.OG	MK	60	45	65	62	62	60	62	62	60	62	60	62	62	60	62	62	60	48	50	54	62	62	60	
5548;D	0+136	84,7	W	EG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	61	59	43	46	50	60	60	59
5548;D	0+136	84,7	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	59	59	61	61	60	61	61	60	44	47	50	61	61	60
5548;D	0+136	84,7	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	62	62	60	45	48	51	62	62	60
5548;D	0+136	84,7	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	60	61	62	60	61	60	59	62	62	60	62	62	60	46	49	52	62	62	60
5548;D	0+136	84,7	W	4.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	59	59	61	61	60	62	62	60	46	49	53	62	62	60
5548;D	0+136	84,7	W	5.OG	MK	60	45	65	62	61	60	61	61	60	61	60	59	62	62	60	62	62	60	47	49	53	62	62	60
5548;D	0+136	84,7	W	6.OG	MK	60	45	65	62	62	60	62	62	60	62	60	60	62	62	60	62	62	60	48	49	54	62	63	60
Moslestraße 74-1																													
5549;A	0+136	100,8	W	EG	MK	60	45	65	51	51	54	50	50	54	50	50	54	51	47	53	44	44	43	40	43	46	52	52	54
5549;A	0+136	100,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	51	51	55	51	51	55	52	48	54	45	45	43	41	43	46	52	52	55
5549;A	0+136	100,8	W	2.OG	MK	60	45	65	52	53	55	52	52	55	52	52	55	53	49	54	44	44	47	43	43	47	54	54	55
5549;A	0+136	100,8	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	53	55	53	50	55	46	46	52	45	43	47	54	54	55
5549;C	0+123	103,9	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	47	42	42	47	42	40	47	42	42	47	42	42	47	30	30	47	43	43	47
5549;C	0+123	103,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	42	42	40	42	40	39	42	42	40	42	42	40	30	30	37	43	43	40
5549;C	0+123	103,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	41	43	43	41	43	41	40	43	43	41	43	43	41	30	31	39	44	44	41
5549;C	0+123	103,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	48	50	48	48	50	48	47	50	48	48	50	49	49	50	34	36	43	49	49	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 1 56																													
5550;A	100+595	546,7	N	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	31	36	44	44	44
5550;A	100+595	546,7	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	31	36	44	44	44
5550;A	100+595	546,7	N	2.OG	MK	60	45	65	46	45	46	45	45	46	45	43	42	46	45	46	46	46	46	30	33	37	46	46	46
5550;A	100+595	546,7	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	58	55	55	58	55	52	51	56	55	58	56	56	58	39	43	48	56	56	58
5550;B	100+600	552,9	W	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	44	44	41	40	44	44	45	44	44	45	30	32	36	44	45	45
5550;B	100+600	552,9	W	1.OG	MK	60	45	65	46	45	47	45	45	47	45	43	41	46	46	47	46	46	47	31	33	36	46	46	47
5550;B	100+600	552,9	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	48	46	50	50	52	50	50	52	35	38	40	51	51	52
5550;B	100+600	552,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	59	59	60	59	57	56	60	60	60	60	60	60	44	48	51	60	60	60
5550;C	100+598	560,3	W	EG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	44	44	44	29	31	36	44	44	44
5550;C	100+598	560,3	W	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	43	43	44	43	41	40	44	43	44	44	44	44	29	31	39	44	44	44
5550;C	100+598	560,3	W	2.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	43	47	46	47	47	47	47	32	35	43	47	47	47
5550;C	100+598	560,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57	57	56	56	58	58	57	58	58	57	43	46	50	58	58	57
5550;D	100+591	563,9	S	EG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	47	46	50	49	50	50	50	50	35	38	40	50	50	50
5550;D	100+591	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	50	53	53	53	54	54	53	38	42	44	54	54	53
5550;D	100+591	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59	59	57	56	59	59	59	59	59	59	44	47	50	59	59	59
5550;D	100+591	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	60	61	61	62	61	62	62	46	50	53	62	62	62
5550;E	100+586	561,7	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	49	53	53	54	54	54	54	38	41	43	54	54	54
5550;E	100+586	561,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	53	57	57	58	57	57	58	41	45	47	57	57	58
5550;E	100+586	561,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	57	61	61	62	61	61	62	45	49	51	61	62	62
5550;E	100+586	561,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	64	63	61	59	63	63	65	64	64	65	47	51	53	64	64	65
5550;F	100+586	552,4	O	EG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	45	45	49	49	51	49	49	51	33	35	37	49	49	51
5550;F	100+586	552,4	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	48	49	52	52	55	52	52	55	35	37	40	52	52	55
5550;F	100+586	552,4	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	59	57	57	59	57	53	53	57	57	59	57	57	59	40	43	44	57	57	59
5550;F	100+586	552,4	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	58	62	62	63	62	62	63	45	50	52	62	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 2																													
5551;A	100+595	547,0	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	31	36	44	44	44
5551;A	100+595	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	36	44	44	44
5551;A	100+595	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	42	46	46	46	46	46	46	31	34	40	47	47	46
5551;A	100+595	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	60	57	57	59	57	55	53	58	58	60	58	58	60	41	45	49	58	58	60
5551;B	100+592	537,9	O	EG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	43	45	44	46	44	44	46	29	32	43	45	45	46
5551;B	100+592	537,9	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	49	46	46	49	46	43	45	46	45	49	45	45	49	30	34	45	46	46	49
5551;B	100+592	537,9	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	50	50	55	50	46	49	50	50	55	50	50	55	33	38	47	51	51	55
5551;B	100+592	537,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	60	60	64	60	57	56	60	60	64	60	60	64	43	47	53	60	60	64
5551;C	100+598	537,1	N	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	38	44	44	44
5551;C	100+598	537,1	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	41	44	44	44	44	44	44	30	32	41	44	45	44
5551;C	100+598	537,1	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	44	46	46	46	46	46	46	32	34	44	46	47	46
5551;C	100+598	537,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	54	52	57	57	60	57	57	60	40	44	47	57	57	60
5551;D	100+604	541,3	N	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	48	49	47	33	37	38	49	49	47
5551;D	100+604	541,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50	52	49	49	52	52	50	52	52	50	37	40	42	52	52	50
5551;D	100+604	541,3	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	56	58	58	56	42	46	48	58	58	56
5551;D	100+604	541,3	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	62	60	60	60	58	57	61	60	62	61	61	62	45	49	52	61	61	62	
5551;E	100+609	541,6	N	EG	MK	60	45	65	44	44	46	43	43	44	43	41	40	44	44	46	44	44	46	30	32	36	44	44	46
5551;E	100+609	541,6	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	49	46	46	46	46	44	42	46	46	49	46	46	49	32	34	39	46	47	49
5551;E	100+609	541,6	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	50	50	51	50	48	47	51	51	54	51	51	54	37	39	43	51	51	54
5551;E	100+609	541,6	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	57	60	60	60	60	60	60	44	48	51	60	60	60
5551;F	100+611	545,5	W	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	40	43	43	44	43	43	44	29	31	35	44	44	44
5551;F	100+611	545,5	W	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	44	43	44	43	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	37	44	44	44
5551;F	100+611	545,5	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	45	44	48	47	48	48	48	48	33	35	41	48	48	48
5551;F	100+611	545,5	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	59	59	58	43	46	49	59	59	58
5551;H	100+606	550,8	S	EG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	39	43	43	44	43	43	44	29	31	35	44	44	44
5551;H	100+606	550,8	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	39	43	43	44	43	43	44	29	31	35	44	44	44
5551;H	100+606	550,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	46	45	45	46	45	43	42	46	45	46	46	46	46	31	33	36	46	46	46
5551;H	100+606	550,8	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	53	56	56	57	57	57	57	41	44	47	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 3																													
5552;A	100+599	537,6	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	35	44	44	44
5552;A	100+599	537,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	30	32	39	44	45	44
5552;A	100+599	537,6	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	42	46	46	46	46	46	46	32	34	42	47	46	
5552;A	100+599	537,6	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	62	58	58	62	58	55	53	58	58	62	58	58	62	41	45	48	58	62	
5552;B	100+595	529,9	O	EG	MK	60	45	65	47	46	52	46	46	52	46	43	42	47	46	52	46	47	52	32	33	42	47	52	
5552;B	100+595	529,9	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	60	51	51	60	51	47	51	51	51	60	51	52	60	35	35	44	51	60	
5552;B	100+595	529,9	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	62	54	54	62	54	50	52	54	54	62	54	54	62	38	40	47	54	62	
5552;B	100+595	529,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	60	60	64	60	57	56	60	60	64	60	60	64	43	48	52	61	64	
5552;C	100+608	529,8	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	63	60	60	63	60	58	57	61	61	63	61	61	63	45	48	50	61	63	
5552;C	100+608	529,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	63	48	51	53	64	63	
5552;E	100+610	538,1	S	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	43	47	47	47	47	47	32	35	37	47	48		
5552;E	100+610	538,1	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	46	49	49	49	49	49	34	37	39	50	49		
5552;E	100+610	538,1	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	55	55	39	42	45	55	54		
5552;E	100+610	538,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	53	56	56	57	57	57	41	44	52	57	57		
5552;F	100+607	538,1	W	EG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	48	46	45	49	49	48	49	49	34	37	39	49	48		
5552;F	100+607	538,1	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	48	52	51	51	52	52	37	40	42	52	51		
5552;F	100+607	538,1	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	57	58	56	42	45	47	58	56		
5552;F	100+607	538,1	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	63	64	61	60	64	64	65	64	64	48	52	54	64	65		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 6																													
5553;A	100+608	502,7	O	EG	MK	60	45	65	54	54	59	54	54	59	54	50	54	54	54	59	54	54	59	39	41	47	55	55	59
5553;A	100+608	502,7	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	60	56	56	60	56	52	56	56	56	60	56	56	60	41	43	49	57	57	60
5553;A	100+608	502,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	61	57	57	61	57	54	57	57	57	61	57	57	61	42	45	49	58	59	61
5553;A	100+608	502,7	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	60	63	63	64	63	64	47	51	53	64	64	64	
5553;B	100+615	500,1	N	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	29	32	36	44	45	44	
5553;B	100+615	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	30	32	40	44	45	44	
5553;B	100+615	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	42	46	46	46	46	46	31	34	42	46	46	46	
5553;B	100+615	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	60	59	59	60	59	56	57	59	59	60	59	59	60	41	45	48	59	60	60
5553;C	100+619	504,6	W	EG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	46	46	49	49	48	49	49	48	34	37	42	49	50	48
5553;C	100+619	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	49	52	52	51	52	52	51	37	40	43	52	52	51
5553;C	100+619	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	58	58	57	42	46	48	58	58	57
5553;C	100+619	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	63	63	66	66	67	67	67	50	54	56	67	67	67	
5553;D	100+622	507,7	N	EG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	48	48	51	51	50	51	51	36	39	42	51	51	50	
5553;D	100+622	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	55	57	57	56	58	58	42	46	49	58	58	56	
5553;D	100+622	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	58	60	60	59	60	61	59	44	48	51	61	59	
5553;D	100+622	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	61	60	64	63	63	64	64	48	51	53	64	64	63	
5553;E	100+626	512,9	W	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	52	55	55	55	55	55	40	43	45	56	56	55	
5553;E	100+626	512,9	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	59	59	58	43	47	49	59	58	
5553;E	100+626	512,9	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	62	62	62	62	46	50	52	62	62	62	
5553;E	100+626	512,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	61	60	64	63	63	64	64	48	51	55	64	64	63	
5553;F	100+616	511,4	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	62	62	46	49	52	62	62	62	
5553;F	100+616	511,4	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	64	58	58	61	58	55	55	59	59	64	59	59	42	45	53	59	59	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 7																													
5554;A	100+615	500,4	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	44	29	32	36	44	45	44
5554;A	100+615	500,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	44	44	44	44	44	44	44	30	32	44	44	45	44
5554;A	100+615	500,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	44	44	46	46	47	47	47	47	32	34	44	47	47	47
5554;A	100+615	500,4	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	58	60	60	61	61	61	61	42	46	49	61	61	61
5554;B	100+612	495,1	O	EG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	57	58	59	59	61	59	60	61	44	49	51	59	60	61
5554;B	100+612	495,1	O	1.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	59	60	60	62	61	61	62	45	50	52	61	61	62
5554;B	100+612	495,1	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	59	61	61	62	61	61	62	46	50	53	61	62	62
5554;B	100+612	495,1	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	66	67	67	50	55	57	67	67	67
5554;D	100+624	500,1	N	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	47	47	48	47	48	48	33	35	40	48	48	48
5554;D	100+624	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	46	49	49	49	49	49	49	34	37	40	49	49	49
5554;D	100+624	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	50	54	54	54	54	54	38	42	44	54	54	54	
5554;D	100+624	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	64	64	67	67	67	67	67	51	55	57	67	67	67	
5554;F	100+621	503,4	S	EG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	44	47	47	48	47	47	48	33	35	38	48	48	48
5554;F	100+621	503,4	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	46	49	49	50	50	50	50	35	38	45	50	50	50
5554;F	100+621	503,4	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	55	55	54	39	43	46	55	55	54
5554;F	100+621	503,4	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	60	64	64	64	64	64	48	51	53	64	64	64	
Mottenstraße 8																													
5555;A	100+631	453,1	O	EG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	53	55	55	55	56	56	55	39	43	47	56	56	55
5555;A	100+631	453,1	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	59	59	58	43	47	50	59	59	58
5555;A	100+631	453,1	O	2.OG	MK	60	45	65	63	63	64	64	64	64	64	62	62	64	64	64	64	64	64	49	53	56	64	64	64
5555;B	100+643	461,7	W	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	51	54	54	54	54	54	38	42	44	54	55	54	
5555;B	100+643	461,7	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	60	59	63	63	65	63	63	65	47	50	52	63	64	65
5555;B	100+643	461,7	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	48	52	54	64	65	64	
Mottenstraße 9																													
5556;A	100+635	445,7	O	EG	MK	60	45	65	51	50	58	51	51	58	50	46	51	51	51	58	51	51	58	34	36	48	51	51	58
5556;A	100+635	445,7	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	58	53	53	58	52	49	53	53	53	58	53	53	58	36	39	50	53	53	58
5556;A	100+635	445,7	O	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	61	62	62	63	62	63	63	47	52	54	63	63	63
5556;B	100+650	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	65	65	64	48	52	54	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 10																													
5557;A	100+640	435,5	O	EG	MK	60	45	65	46	45	48	45	45	46	45	43	46	46	45	50	45	45	46	31	34	46	46	46	49
5557;A	100+640	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	51	48	48	49	48	46	49	49	48	52	48	48	49	34	37	49	49	50	52
5557;A	100+640	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	57	58	59	58	59	59	59	59	44	49	53	59	59	59
5557;B	100+650	434,9	N	EG	MK	60	45	65	60	60	61	61	61	61	60	59	60	61	61	61	61	61	46	51	54	61	61	61	
5557;B	100+650	434,9	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	61	62	62	62	63	63	63	47	52	55	63	63	63	
5557;B	100+650	434,9	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	64	64	64	64	49	53	56	65	65	64	
5557;C	100+655	440,7	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	49	53	56	66	66	65	
Mottenstraße 11																													
5558;A	100+613	397,7	S	3.OG	MK	60	45	65	45	44	46	44	44	46	44	42	46	45	44	46	45	45	46	31	33	46	45	45	46
5558;A	100+613	397,7	S	4.OG	MK	60	45	65	45	45	48	45	45	48	44	42	48	45	45	48	45	45	48	32	34	48	45	45	48
5558;A	100+613	397,7	S	5.OG	MK	60	45	65	48	47	53	47	47	53	47	45	53	47	47	53	48	48	53	35	36	53	48	48	53
5558;A	100+613	397,7	S	6.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	63	63	62	47	50	54	63	63	62
5558;B	100+636	355,7	O	EG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	46	50	47	47	50	46	46	50	38	36	50	48	48	50
5558;B	100+636	355,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	51	53	51	51	53	51	50	53	52	50	54	47	47	53	43	43	53	53	53	53
5558;B	100+636	355,7	O	2.OG	MK	60	45	65	52	54	56	54	54	56	54	53	56	54	53	56	50	50	56	45	43	54	55	55	56
5558;B	100+636	355,7	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	57	54	54	57	54	54	57	55	53	57	51	51	57	45	43	56	56	56	57
5558;B	100+636	355,7	O	4.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	56	57	57	56	57	54	54	57	46	44	58	57	58	57
5558;B	100+636	355,7	O	5.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	57	60	60	60	61	60	60	47	48	59	61	61	61	61
5558;B	100+636	355,7	O	6.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	65	65	62	62	65	65	66	65	66	66	50	53	59	66	66	66
5558;C	100+642	356,8	NW	EG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	58	58	58	57	59	59	57	43	47	49	59	59	57
5558;C	100+642	356,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	61	61	60	45	49	52	61	61	60
5558;C	100+642	356,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	65	50	52	55	65	66	65	
5558;C	100+642	356,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	65	50	52	56	65	66	65	
5558;C	100+642	356,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	50	52	58	66	66	65	
5558;C	100+642	356,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	50	53	59	66	66	65	
5558;C	100+642	356,8	NW	6.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	66	66	51	53	59	66	66	65	
5558;D	100+650	403,5	W	EG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	53	53	55	54	53	53	53	43	44	52	55	55	53	
5558;D	100+650	403,5	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	55	57	56	57	56	56	45	46	53	57	58	57	
5558;D	100+650	403,5	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	57	59	58	56	59	59	61	59	59	46	47	54	60	60	61	
5558;D	100+650	403,5	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	65	64	64	63	63	61	61	64	64	65	64	64	49	52	54	64	64	65	
5558;D	100+650	403,5	W	4.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	64	64	62	61	64	64	65	65	65	49	52	56	65	65	65	
5558;D	100+650	403,5	W	5.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	65	49	52	56	65	66	65	
5558;D	100+650	403,5	W	6.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	65	49	52	57	66	66	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 15																													
5559;A	100+535	381,0	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	43	44	42	40	44	44	44	44	44	44	30	32	38	45	45	44
5559;A	100+535	381,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	43	44	42	43	44	44	44	44	44	44	30	32	43	45	45	44
5559;A	100+535	381,0	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	45	44	44	45	44	45	45	31	33	45	45	45	45
5559;A	100+535	381,0	O	3.OG	MK	60	45	65	45	44	47	44	44	47	44	42	47	45	45	47	45	45	47	32	33	47	45	45	47
5559;A	100+535	381,0	O	4.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	47	46	46	47	46	46	47	33	35	47	46	46	47
5559;A	100+535	381,0	O	5.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	48	49	51	51	52	52	52	52	36	40	47	52	52	52
5559;A	100+535	381,0	O	6.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	64	63	47	51	54	64	64	63
5559;B	100+548	382,1	N	EG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	42	46	45	45	46	46	45	30	32	39	46	46	45
5559;B	100+548	382,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	42	46	45	45	46	46	45	30	32	39	46	46	45
5559;B	100+548	382,1	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	44	47	47	47	47	47	47	32	34	39	47	48	47
5559;B	100+548	382,1	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	52	55	55	55	55	55	55	39	41	45	55	56	55
5559;B	100+548	382,1	N	4.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	65	65	63	62	65	65	66	66	66	66	49	52	55	66	66	66
5559;B	100+548	382,1	N	5.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	63	64	62	63	64	64	64	64	65	64	50	52	57	65	65	64
5559;B	100+548	382,1	N	6.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	65	65	64	50	52	57	65	65	64
5559;C	100+596	413,0	N	5.OG	MK	60	45	65	62	61	61	61	61	60	61	58	59	61	61	61	62	62	61	45	48	56	62	62	61
5559;C	100+596	413,0	N	6.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	49	52	57	65	65	64
5559;D	100+629	439,5	W	EG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	55	58	58	56	58	58	56	46	50	53	58	58	56
5559;D	100+629	439,5	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	58	59	59	58	59	58	57	60	59	58	60	60	58	48	52	55	60	60	58
5559;D	100+629	439,5	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	63	64	63	49	52	56	64	64	63
5559;D	100+629	439,5	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	63	64	64	63	63	61	61	64	64	63	64	64	63	49	51	54	64	64	63
5559;D	100+629	439,5	W	4.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	65	64	49	52	55	65	65	64
5559;D	100+629	439,5	W	5.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	63	65	64	64	65	65	64	49	52	55	65	65	64
5559;D	100+629	439,5	W	6.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	64	64	62	63	65	65	65	65	65	65	49	52	56	65	65	65
5559;E	100+559	438,4	S	EG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	40	44	44	43	44	44	43	29	32	39	44	44	43
5559;E	100+559	438,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	41	42	44	44	43	44	44	43	30	32	42	44	44	43
5559;E	100+559	438,4	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	45	44	44	45	44	44	45	30	32	45	44	45	45
5559;E	100+559	438,4	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	41	46	44	44	46	44	44	46	31	33	46	44	45	46
5559;E	100+559	438,4	S	4.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	41	46	44	44	46	44	44	46	31	33	46	44	45	46
5559;E	100+559	438,4	S	5.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	46	46	46	46	46	47	46	33	35	46	47	47	46
5559;E	100+559	438,4	S	6.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	61	62	62	61	46	49	52	62	62	61
5559;F	100+565	423,8	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	41	46	44	44	46	44	44	46	31	33	46	44	45	46
5559;F	100+565	423,8	O	4.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	42	46	44	44	46	44	44	46	32	33	46	45	45	46
5559;F	100+565	423,8	O	5.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	46	48	48	47	48	48	47	34	37	46	49	49	47
5559;F	100+565	423,8	O	6.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	63	47	51	53	63	64	63
5559;G	100+539	403,0	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	44	44	48	44	42	48	44	44	48	44	44	48	32	33	48	45	45	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
5559;G	100+539	403,0	S	4.OG	MK	60	45	65	44	44	49	44	44	49	44	42	49	44	44	49	44	44	49	33	34	49	45	45	49			
5559;G	100+539	403,0	S	5.OG	MK	60	45	65	47	46	49	46	46	49	46	44	49	47	46	49	47	47	49	34	36	49	47	47	49			
5559;G	100+539	403,0	S	6.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	62	62	62	46	50	52	62	62	62			

Mottenstraße 19

5560;A	100+589	485,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	43	43	43	41	40	44	44	43	44	44	43	29	32	37	44	44	43
5560;A	100+589	485,0	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	43	46	45	45	46	45	45	46	31	33	46	45	46	46
5560;A	100+589	485,0	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	51	53	53	53	53	53	38	42	46	53	54	53	
5560;B	100+593	482,3	N	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	44	46	46	46	47	47	46	32	35	38	47	47	46
5560;B	100+593	482,3	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	48	47	33	36	40	48	48	47
5560;B	100+593	482,3	N	2.OG	MK	60	45	65	48	47	48	48	48	48	48	45	45	48	48	48	48	48	48	34	37	45	48	48	48
5560;B	100+593	482,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	57	58	59	59	61	60	60	44	49	52	60	60	61	
5560;D	100+605	493,6	W	EG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	51	54	53	53	54	54	53	38	42	45	54	54	53
5560;D	100+605	493,6	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	59	59	58	42	47	49	59	59	58
5560;D	100+605	493,6	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	62	62	63	46	51	53	63	63	63
5560;D	100+605	493,6	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	60	63	63	63	64	64	63	48	51	53	64	64	63
5560;E	100+595	492,3	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	29	32	36	44	45	44	
5560;E	100+595	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	40	44	44	44	44	44	29	32	38	44	45	44	
5560;E	100+595	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	43	46	46	46	46	47	46	31	34	43	47	46	
5560;E	100+595	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	61	61	61	45	49	52	61	61	61	

Mottenstraße 19A

5561;B	100+588	491,7	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	30	32	40	45	45	44
5561;B	100+588	491,7	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	42	45	44	44	45	44	45	30	33	45	45	45	45
5561;B	100+588	491,7	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	46	47	47	47	47	47	33	36	46	47	48	47
5561;B	100+588	491,7	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	59	60	61	61	63	61	61	46	50	53	62	62	63
5561;C	100+596	492,2	N	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	41	41	44	44	44	44	44	30	32	41	44	45	44
5561;C	100+596	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	41	45	44	44	45	44	44	30	32	45	44	45	45
5561;C	100+596	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	43	46	46	46	46	46	46	32	34	46	46	46	46
5561;C	100+596	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	61	60	60	61	60	57	58	60	60	61	60	60	45	49	51	60	61	61
5561;D	100+602	498,4	W	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	52	36	39	45	52	52	51
5561;D	100+602	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	56	56	40	44	47	56	56	56
5561;D	100+602	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	62	62	46	50	52	62	62	62
5561;D	100+602	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	60	63	63	64	64	64	48	51	53	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 19B																													
5562;A	100+591	503,2	S	EG	MK	60	45	65	48	48	53	48	48	53	48	46	50	49	49	53	48	48	53	34	34	43	49	49	53
5562;A	100+591	503,2	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	57	50	50	57	50	48	52	51	51	57	50	50	57	36	37	45	51	51	57
5562;A	100+591	503,2	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	51	53	53	53	56	52	53	56	38	41	48	54	54	56
5562;A	100+591	503,2	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	61	62	62	45	50	52	62	62	62
5562;B	100+586	496,0	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	44	30	32	40	45	45	44
5562;B	100+586	496,0	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	44	30	32	41	45	45	44
5562;B	100+586	496,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	47	47	32	35	44	48	48	47
5562;B	100+586	496,0	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	60	61	61	62	61	62	62	46	50	53	62	62	62
5562;D	100+599	503,4	W	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	51	36	39	46	51	52	51	
5562;D	100+599	503,4	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	52	55	55	56	56	56	56	40	44	48	56	56	56
5562;D	100+599	503,4	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	62	62	62	45	50	52	62	62	62
5562;D	100+599	503,4	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	60	63	63	64	64	64	64	48	51	53	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 21																													
5563;A	100+571	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	53	53	55	55	56	55	55	56	39	44	46	55	56	56
5563;A	100+571	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	59	60	60	62	61	61	62	45	49	52	61	61	62
5563;A	100+571	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	64	64	64	64	64	61	62	64	64	64	64	64	48	52	55	64	64	64	
5563;B	100+576	510,6	N	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	47	46	50	50	51	50	51	34	38	44	50	50	51	
5563;B	100+576	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	56	54	54	56	54	51	50	54	54	56	54	54	37	41	43	54	54	56	
5563;B	100+576	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	57	60	60	61	60	60	43	48	50	60	60	61	
5563;B	100+576	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	66	66	48	52	55	65	66	65	
5563;C	100+580	512,8	N	EG	MK	60	45	65	49	49	56	49	49	56	49	47	48	49	49	56	49	50	34	37	45	50	50	56	
5563;C	100+580	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	50	52	52	53	53	53	37	41	43	53	53	53	
5563;C	100+580	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	59	59	43	48	50	59	59	59	
5563;C	100+580	512,8	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	65	65	49	52	55	65	65	65	
5563;D	100+583	516,2	N	EG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	51	53	52	52	53	53	53	39	43	47	53	53	53	
5563;D	100+583	516,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	56	56	42	47	50	56	56	57	
5563;D	100+583	516,2	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	60	59	60	59	57	58	59	59	60	60	60	44	48	51	60	60	60	
5563;D	100+583	516,2	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	65	65	65	49	52	55	65	65	65	
5563;E	100+587	516,1	N	EG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	52	52	54	54	55	55	55	37	41	45	55	55	55	
5563;E	100+587	516,1	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	60	59	59	60	59	57	57	59	59	60	59	60	42	46	49	59	59	60	
5563;E	100+587	516,1	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	60	62	62	63	62	63	46	50	53	62	63	63	
5563;E	100+587	516,1	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	60	64	64	65	64	64	48	51	53	64	64	65	
5563;F	100+584	522,9	S	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	51	54	54	54	54	37	42	44	54	54	54		
5563;F	100+584	522,9	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	55	55	58	58	58	58	58	41	45	48	58	58	58	
5563;F	100+584	522,9	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	61	62	44	49	51	61	62	62	
5563;F	100+584	522,9	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	61	65	65	65	65	65	49	52	55	65	65	65	
5563;G	100+581	519,3	S	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	44	48	48	48	48	48	33	36	38	48	48	48	
5563;G	100+581	519,3	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51	50	48	47	51	51	51	51	51	35	38	40	51	51	51	
5563;G	100+581	519,3	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	54	57	57	58	57	57	41	45	47	57	57	58	
5563;G	100+581	519,3	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	65	65	48	52	55	65	65	65	
5563;H	100+572	517,4	S	EG	MK	60	45	65	44	44	43	44	44	42	44	42	41	44	44	43	44	44	30	32	37	45	45	43	
5563;H	100+572	517,4	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	43	44	44	43	44	42	43	44	44	43	44	44	31	32	38	45	45	43	
5563;H	100+572	517,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	47	47	47	47	47	47	35	35	40	48	48	47	
5563;H	100+572	517,4	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	58	58	61	61	61	61	61	46	49	52	61	61	61	
5563;I	100+566	510,7	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	44	44	44	44	44	42	42	45	44	44	44	44	30	33	42	45	45	44	
5563;I	100+566	510,7	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	46	44	48	47	48	47	47	33	36	44	48	48	48	
5563;I	100+566	510,7	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	60	61	61	62	61	61	46	50	53	62	62	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mottenstraße 22																													
5564;A	100+569	526,7	S	EG	MK	60	45	65	46	45	45	46	45	45	45	43	42	46	45	45	46	46	45	31	34	39	46	46	45
5564;A	100+569	526,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	45	44	47	47	47	47	47	47	33	36	40	48	48	47
5564;A	100+569	526,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	49	53	52	53	52	53	53	37	42	46	53	53	53
5564;A	100+569	526,7	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	59	63	63	64	63	64	64	46	50	52	64	64	64
5564;C	100+580	525,4	N	EG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53	54	52	51	54	54	53	54	54	38	42	45	54	54	53	
5564;C	100+580	525,4	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	55	55	57	57	57	58	58	57	41	46	48	58	58	57
5564;C	100+580	525,4	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	60	60	61	61	60	44	48	51	61	61	60
5564;C	100+580	525,4	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	65	65	65	64	62	62	65	65	65	65	65	65	48	51	53	65	65	65
5564;D	100+585	533,0	W	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	51	54	54	54	55	55	54	38	42	46	55	55	54
5564;D	100+585	533,0	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	55	58	58	59	59	59	42	47	49	59	59	59	
5564;D	100+585	533,0	W	2.OG	MK	60	45	65	62	61	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	62	62	45	50	52	62	62	62	
5564;D	100+585	533,0	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	66	64	61	60	64	64	65	64	64	65	48	51	54	64	65	65
5564;F	100+570	528,1	O	EG	MK	60	45	65	45	44	48	44	44	48	44	42	43	44	44	48	44	45	48	29	32	39	45	45	48
5564;F	100+570	528,1	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	51	46	46	51	46	43	46	46	46	51	46	46	29	32	41	46	46	51	
5564;F	100+570	528,1	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	58	50	50	58	50	47	50	50	50	58	50	50	32	36	44	50	50	58	
5564;F	100+570	528,1	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	59	62	62	63	62	62	63	46	50	53	62	63	63
Mottenstraße 23																													
5565;A	100+574	538,5	S	EG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	46	50	50	50	50	50	34	37	39	50	50	50	
5565;A	100+574	538,5	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	53	53	52	53	52	50	49	53	53	53	53	53	37	40	43	53	53	53	
5565;A	100+574	538,5	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	55	58	58	59	59	59	42	46	49	59	59	59	
5565;A	100+574	538,5	S	3.OG	MK	60	45	65	67	66	67	67	66	67	66	63	62	66	67	67	67	67	50	53	55	67	67	67	
5565;B	100+568	532,3	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	42	47	46	47	47	47	32	34	39	47	47	47	
5565;B	100+568	532,3	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	47	46	50	50	52	50	50	35	38	43	51	51	52	
5565;B	100+568	532,3	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	61	64	64	65	65	65	47	51	53	65	65	65	
5565;D	100+583	539,5	W	EG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	50	49	53	53	55	53	54	38	41	47	54	54	55	
5565;D	100+583	539,5	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	59	57	57	59	57	53	52	57	57	59	57	58	42	44	48	58	58	59	
5565;D	100+583	539,5	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	58	56	61	61	63	62	62	45	49	51	62	62	63	
5565;D	100+583	539,5	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	60	64	64	65	64	64	48	51	53	64	65	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Mottenstraße 24																																
5566;C	100+561	540,1	O	EG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	45	48	48	48	48	48	48	48	33	35	37	48	48	48				
5566;C	100+561	540,1	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	48	51	51	52	51	51	52	35	38	41	51	52	52			
5566;C	100+561	540,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	55	57	57	58	58	58	58	41	45	48	58	58	58			
5566;C	100+561	540,1	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	65	65	65	49	53	55	65	65	65			
5566;D	100+569	540,6	N	EG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	48	51	51	51	51	51	35	39	41	51	52	51				
5566;D	100+569	540,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	52	55	55	55	55	55	39	43	45	55	55	55				
5566;D	100+569	540,6	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	58	58	61	61	61	61	61	44	49	51	61	61	61				
5566;D	100+569	540,6	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	60	64	64	65	64	64	65	48	51	53	64	65	65			
5566;E	100+577	544,8	N	EG	MK	60	45	65	47	46	49	47	47	49	46	44	42	47	47	49	47	47	49	30	34	38	47	47	49			
5566;E	100+577	544,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	46	44	49	49	52	49	49	52	32	36	39	49	49	52			
5566;E	100+577	544,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	58	55	55	58	55	51	50	55	55	58	55	55	58	37	42	43	55	55	58			
5566;E	100+577	544,8	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	65	65	65	66	64	61	60	64	64	65	65	65	65	48	52	54	65	65	65			
5566;F	100+579	553,4	W	EG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	57	58	58	58	59	59	58	41	44	50	59	59	58			
5566;F	100+579	553,4	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	60	57	57	59	59	59	60	60	59	42	46	51	60	60	59			
5566;F	100+579	553,4	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	59	62	62	62	62	62	62	45	49	52	62	63	62			
5566;F	100+579	553,4	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	65	64	65	64	62	60	64	65	65	65	65	65	48	51	54	65	65	65			
5566;G	100+570	563,3	S	EG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	52	52	52	37	40	42	53	53	52				
5566;G	100+570	563,3	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	56	56	56	41	44	46	56	57	56			
5566;G	100+570	563,3	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	58	61	61	62	62	62	61	45	50	52	62	62	61			
5566;G	100+570	563,3	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	61	61	64	64	64	64	64	64	47	52	54	64	65	64			
5566;H	100+554	562,6	S	EG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	49	52	52	52	52	53	52	37	40	43	52	53	52			
5566;H	100+554	562,6	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	56	56	56	56	56	54	53	56	56	56	56	56	56	40	44	46	56	56	56			
5566;H	100+554	562,6	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	62	62	62	62	46	50	53	62	62	62			
5566;H	100+554	562,6	S	3.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	66	66	64	63	66	66	67	67	67	67	49	54	57	67	67	67			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mümmelmannsweg 1																													
5567;A	105+614	341,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	63	65	66	66	68	63	62	63	57	58	63	65	64	65
5567;A	105+614	341,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	68	71	69	66	71	71	71	71	66	66	66	62	65	69	68	71	
5567;B	105+609	342,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	53	62	63	63	68	48	47	54	53	54	62	59	58	63
5567;B	105+609	342,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	63	71	70	70	73	62	62	63	61	61	66	66	71	
5567;C	105+604	338,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	64	66	66	65	64	64	58	59	59	65	65	65	
5567;C	105+604	338,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	66	71	70	71	72	65	65	66	61	62	65	68	67	71
5567;D	105+604	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	62	59	66	68	68	71	57	56	56	57	58	64	62	62	66
5567;D	105+604	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	66	72	72	72	73	65	65	66	63	63	66	68	72	
5567;E	105+613	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	68	61	61	68	62	58	68	68	68	71	57	50	57	57	58	64	62	61	68
5567;E	105+613	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	68	71	68	66	71	72	72	73	66	65	67	63	63	66	69	68	71
Mümmelmannsweg 1A																													
5568;A	105+594	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	64	58	67	70	70	72	60	53	59	59	60	65	64	62	68
5568;A	105+594	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	68	72	69	66	72	74	74	75	66	65	66	64	64	69	69	68	72
5568;B	105+599	318,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	71	63	63	71	63	60	71	68	68	71	57	50	56	58	59	64	63	62	71
5568;B	105+599	318,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	69	66	72	72	72	73	66	65	67	63	64	67	69	68	72
5568;C	105+597	325,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	58	58	64	59	55	64	64	64	71	54	48	53	54	55	64	60	58	64
5568;C	105+597	325,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	67	66	73	67	64	73	71	71	73	63	62	63	61	62	67	67	66	73
5568;D	105+589	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	66	64	68	68	68	65	65	65	59	60	61	67	66	65
5568;D	105+589	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	69	68	67	69	72	72	72	66	66	66	62	63	66	68	68	69
Mümmelmannsweg 2																													
5569;A	105+614	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	65	59	59	65	60	55	65	64	64	70	56	48	52	54	55	63	61	59	65
5569;A	105+614	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	65	72	71	71	74	63	62	63	61	62	68	67	67	72
5569;B	105+611	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	64	66	66	66	66	64	63	65	58	58	59	66	65	66
5569;B	105+611	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	69	68	72	68	67	72	71	71	73	66	65	66	62	63	67	69	68	72
5569;C	105+612	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	65	68	66	63	65	69	69	69	62	62	62	59	60	62	65	65	68
5569;C	105+612	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	66	73	73	73	74	66	65	66	63	64	67	69	69	73
5569;D	105+617	289,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	60	56	67	67	67	73	53	50	55	57	58	67	60	59	68
5569;D	105+617	289,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	72	72	74	65	65	67	63	63	68	68	68	71
5569;E	105+618	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	60	68	64	64	68	62	61	63	56	57	62	64	63	68
5569;E	105+618	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	71	71	71	65	65	67	62	62	64	68	68	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mümmelmannsweg 3																													
5570;A	105+617	360,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	68	65	66	68	68	67	65	67	60	61	62	68	68	67	
5570;A	105+617	360,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	65	68	71	71	70	66	66	68	62	63	69	69	70	
5570;B	105+614	355,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	64	68	68	67	65	65	67	60	62	67	67		
5570;B	105+614	355,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	65	68	70	70	69	65	65	68	62	63	69	68	69	
5570;C	105+614	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	63	64	67	67	69	63	62	64	58	59	62	64	64	64	
5570;C	105+614	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	66	71	71	71	71	65	65	65	62	65	68	67	71	
5570;D	105+622	350,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	69	60	60	69	60	58	69	67	67	70	53	48	56	57	57	64	61	60	69
5570;D	105+622	350,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	64	71	71	71	72	64	63	64	61	62	66	67	66	71
5570;E	105+623	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	60	63	62	62	59	57	60	53	54	55	62	61	62
5570;E	105+623	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	66	62	67	69	68	68	63	62	66	59	60	62	66	65	67
Mümmelmannsweg 4																													
5571;A	105+629	314,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	56	52	52	56	57	50	56	65	64	71	56	48	56	53	54	64	59	52	56
5571;A	105+629	314,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	63	67	70	70	73	63	62	63	60	61	67	66	64	67
5571;B	105+622	313,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	64	64	67	67	65	64	64	64	59	59	66	66	64	
5571;B	105+622	313,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	71	71	73	65	65	66	62	62	66	68	68	70
5571;C	105+623	306,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	64	69	69	73	64	64	64	60	61	66	66	66	
5571;C	105+623	306,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	66	73	73	73	74	65	65	66	63	64	68	69	68	73
5571;D	105+630	305,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	72	62	62	72	62	60	72	69	69	73	53	49	58	59	59	67	62	61	72
5571;D	105+630	305,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	66	75	74	74	76	64	63	64	64	64	69	69	68	75
5571;E	105+633	309,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	62	60	71	66	66	72	56	48	57	56	57	65	63	61	71
5571;E	105+633	309,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	66	73	72	72	74	64	63	64	62	63	67	68	67	73
5571;F	105+633	312,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	69	58	58	69	60	57	69	65	64	71	56	47	53	54	55	64	60	57	69
5571;F	105+633	312,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	66	66	72	66	64	72	70	70	73	63	62	63	61	61	67	67	66	72
Mümmelmannsweg 4A																													
5572;A	105+660	290,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	58	58	63	59	53	63	62	61	67	56	47	55	52	52	59	60	57	63
5572;A	105+660	290,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	63	67	69	69	70	63	62	63	59	60	63	66	65	67
5572;B	105+653	289,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	63	58	59	60	65	65	66
5572;B	105+653	289,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	66	71	71	71	72	65	65	65	62	63	65	69	68	71
5572;C	105+655	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	68	68	74	60	59	59	58	59	67	63	63	67
5572;C	105+655	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	66	71	73	73	74	65	65	65	63	64	68	69	68	71
5572;D	105+662	282,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	67	59	59	67	59	58	67	68	68	73	53	48	60	57	58	67	60	59	67
5572;D	105+662	282,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	65	71	73	73	74	64	63	64	63	63	68	67	66	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mümmelmannsweg 4B																													
5573;A	105+677	278,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	56	63	65	65	67	58	56	60	55	56	61	63	61	64
5573;A	105+677	278,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	69	69	70	63	62	62	60	60	63	66	65	67
5573;B	105+670	277,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	67	67	68	63	63	64	59	59	61	66	66	68
5573;B	105+670	277,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	66	72	72	72	73	65	65	65	63	63	66	69	69	72
5573;C	105+671	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	62	66	70	70	73	62	61	60	59	60	66	65	63	66
5573;C	105+671	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	66	71	73	73	74	65	65	65	63	64	67	69	69	71
5573;D	105+678	271,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	70	59	59	70	61	58	70	67	67	73	57	48	54	56	57	66	61	59	70
5573;D	105+678	271,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	65	71	72	72	74	64	63	64	62	63	67	67	66	71
Mümmelmannsweg 5																													
5574;A	105+622	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	64	56	56	64	57	54	64	65	65	70	54	47	55	54	55	63	58	56	64
5574;A	105+622	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	63	71	70	70	73	62	61	62	60	61	67	66	65	71
5574;B	105+618	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	60	67	64	64	68	57	57	58	55	56	62	63	63	68
5574;B	105+618	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	66	71	70	70	71	64	64	65	61	62	65	68	67	71
5574;C	105+619	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	62	65	65	67	60	60	63	57	58	62	64	64	67	71
5574;C	105+619	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	67	71	71	71	71	66	66	66	62	63	65	69	68	71
5574;D	105+619	373,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	62	64	66	67	69	62	62	65	58	59	64	66	66	69
5574;D	105+619	373,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	67	70	71	72	71	67	67	68	63	63	64	70	70	70
5574;E	105+620	367,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	62	63	66	66	65	63	63	64	58	58	60	65	65	65
5574;E	105+620	367,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	65	70	71	71	71	65	64	66	61	62	65	68	67	70
5574;F	105+629	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	53	60	66	66	70	56	50	56	55	56	63	60	58	61
5574;F	105+629	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	71	71	71	65	65	66	62	62	64	68	67	69
5574;G	105+628	376,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	62	59	65	65	65	69	60	59	62	56	57	63	62	61	65
5574;G	105+628	376,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	64	71	70	70	72	65	64	67	61	62	65	68	67	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mümmelmannsweg 6																													
5575;A	105+649	332,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	58	63	66	66	69	60	60	63	56	57	63	62	64	64
5575;A	105+649	332,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	64	70	71	71	73	64	64	66	62	66	67	67	70	70
5575;B	105+643	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	67	66	67	64	64	58	59	60	66	66	67	67
5575;B	105+643	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	66	70	70	70	70	65	65	61	62	64	68	67	70	70
5575;C	105+645	323,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	64	70	69	69	72	62	62	61	59	60	66	65	65	70
5575;C	105+645	323,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	66	71	72	72	73	65	65	62	63	66	68	68	71	71
5575;D	105+652	324,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	61	61	69	61	59	69	67	67	71	53	48	57	57	58	64	61	60	69
5575;D	105+652	324,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	65	71	72	71	73	64	63	64	62	62	66	67	66	71
5575;E	105+653	330,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	61	60	65	65	69	61	59	58	55	56	63	63	62	60
5575;E	105+653	330,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	71	71	73	66	66	66	62	62	66	69	68	70
Mümmelmannsweg 6A																													
5576;A	105+663	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	68	68	72	64	64	59	60	65	66	66	66	66
5576;A	105+663	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	72	72	72	65	64	65	62	63	65	68	68	70
5576;B	105+666	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	64	63	68	68	72	64	64	59	60	65	66	66	64	64
5576;B	105+666	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	66	69	72	72	73	66	65	62	63	66	68	67	69	69
5576;C	105+672	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	63	56	56	63	57	54	63	66	66	69	54	48	57	55	56	63	59	55	63
5576;C	105+672	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	64	69	72	72	73	63	63	64	61	62	66	66	66	69
5576;D	105+674	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	59	49	55	60	56	55	58	47	55	47	47	55	61	51	55
5576;D	105+674	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	66	63	66	69	68	69	64	62	62	59	59	62	66	64	66
5576;E	105+669	314,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	55	49	54	57	56	55	54	47	51	47	47	51	57	51	54
5576;E	105+669	314,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	63	66	68	68	68	63	62	62	59	59	62	65	64	66
5576;F	105+664	311,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	67	67	66	64	64	65	59	60	60	67	66	66
5576;F	105+664	311,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	71	71	70	65	64	65	61	62	64	68	68	70
Mümmelmannsweg 6B																													
5577;A	105+691	289,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	58	54	62	67	67	73	56	49	57	56	57	66	60	56	62
5577;A	105+691	289,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	72	72	73	65	64	66	62	63	67	68	67	69
5577;B	105+688	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	58	63	64	63	64	60	59	62	55	55	58	63	62	64
5577;B	105+688	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	70	70	70	70	65	64	66	61	62	64	68	67	70
5577;C	105+681	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	65	63	70	66	66	70	60	60	60	58	58	63	65	65	70
5577;C	105+681	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	66	72	71	71	74	64	64	65	62	63	67	68	68	72
5577;D	105+683	289,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	69	69	72	63	62	64	59	60	65	66	65	65
5577;D	105+683	289,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	71	72	72	74	65	64	65	63	63	68	68	68	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mümmelmannsweg 7																													
5578;A	105+639	393,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	66	66	67	61	61	62	57	58	61	63	63	62
5578;A	105+639	393,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	65	70	71	71	72	65	65	65	62	65	68	67	70	
5578;B	105+632	393,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	63	66	66	67	63	63	63	58	58	65	65	67	
5578;B	105+632	393,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	70	71	71	71	64	64	65	61	62	64	68	70	
5578;C	105+636	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	66	68	68	71	60	60	62	58	59	64	63	66	
5578;C	105+636	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	66	71	72	72	72	66	65	66	63	66	69	69	71	
5578;D	105+644	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	61	60	69	61	58	69	67	67	71	54	50	55	57	58	64	61	69	
5578;D	105+644	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	72	72	71	65	65	66	62	63	65	69	70	
5578;E	105+645	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	62	60	68	63	62	68	59	57	58	54	54	62	62	68	
5578;E	105+645	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	66	71	70	70	71	65	65	65	61	61	64	68	71	
Mümmelmannsweg 8																													
5579;A	105+653	335,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	59	62	66	66	69	62	60	63	56	57	62	63	62	
5579;A	105+653	335,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	71	71	73	65	65	67	62	63	66	68	71	
5579;B	105+660	336,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	61	60	69	67	67	70	56	52	56	57	57	64	62	69	
5579;B	105+660	336,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	66	71	72	72	72	66	66	66	62	63	66	68	71	
5579;C	105+661	341,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	61	62	64	64	64	62	61	63	56	57	64	63	64	
5579;C	105+661	341,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	66	70	69	68	65	64	67	61	62	68	67		
5579;D	105+657	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	55	64	63	63	65	57	57	63	55	55	62	62	65	
5579;D	105+657	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	64	70	69	69	70	63	63	66	60	61	64	67	70	
5579;E	105+652	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	66	67	67	68	64	64	65	59	60	61	67	68	
5579;E	105+652	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	66	72	71	71	72	65	64	65	62	62	65	68	72	
Mümmelmannsweg 8A																													
5580;A	105+691	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	63	71	66	66	71	61	61	64	58	58	64	65	65	71
5580;A	105+691	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	71	71	72	64	64	65	62	63	66	68	72	
5580;B	105+693	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	64	67	69	68	70	63	62	62	59	60	63	66	67	
5580;B	105+693	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	71	72	72	72	65	64	65	62	63	66	68	71	
5580;C	105+698	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	66	63	65	69	69	71	63	61	62	59	60	64	65	65	
5580;C	105+698	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	70	72	72	73	66	65	66	63	63	66	69	70	
5580;D	105+703	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	66	58	58	66	59	57	66	68	68	72	55	50	57	57	58	65	60	66	
5580;D	105+703	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	66	71	72	72	73	65	65	66	62	63	66	68	71	
5580;E	105+702	315,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	67	67	69	62	62	61	58	58	63	65	62	
5580;E	105+702	315,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	71	71	73	66	65	66	62	63	66	68	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mümmelmannsweg 9																													
5581;A	105+648	406,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	64	64	62	61	61	62	56	56	55	63	63	62
5581;A	105+648	406,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	69	69	69	65	64	65	60	61	63	67	67	69
5581;B	105+641	406,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	64	67	67	69	64	64	64	58	59	64	66	66	69
5581;B	105+641	406,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	67	70	70	69	64	64	61	62	64	68	68	69	
5581;C	105+644	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	60	62	65	65	67	61	60	62	56	57	60	63	61	62
5581;C	105+644	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	65	70	71	71	72	66	65	66	61	62	65	68	67	70
5581;D	105+653	397,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	69	60	60	69	60	58	69	67	67	71	54	48	56	57	57	64	61	60	69
5581;D	105+653	397,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	64	70	71	71	71	63	62	63	61	62	65	67	66	70
5581;E	105+655	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	61	61	58	59	58	58	52	53	51	61	60	58
5581;E	105+655	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	65	68	68	67	64	63	65	59	60	60	67	66	66
Mümmelmannsweg 10																													
5582;A	105+669	366,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	55	51	51	55	51	49	55	64	64	68	48	47	55	53	54	62	52	51	55
5582;A	105+669	366,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	62	65	69	69	71	62	61	62	59	60	64	64	63	65
5582;B	105+663	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	67	67	68	63	63	64	58	59	62	66	66	68
5582;B	105+663	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	69	70	70	69	64	64	65	61	62	63	68	68	69
5582;C	105+665	358,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	64	69	69	69	64	64	60	60	62	66	66	66	66
5582;C	105+665	358,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	70	72	72	73	65	64	65	62	63	66	68	68	70
5582;D	105+672	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	69	60	60	69	60	58	69	68	68	73	54	48	55	58	58	67	61	59	69
5582;D	105+672	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	67	67	72	67	65	72	72	72	74	63	62	63	62	62	67	67	67	72
5582;E	105+673	365,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	57	53	61	66	66	70	54	47	55	55	56	63	59	54	61
5582;E	105+673	365,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	65	63	69	70	70	72	62	61	61	60	61	65	65	64	69
Mümmelmannsweg 10A																													
5583;A	105+704	337,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	67	67	69	63	63	64	59	59	63	66	66	69
5583;A	105+704	337,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	65	70	70	70	71	64	64	61	62	64	68	68	70	
5583;B	105+701	333,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	67	67	69	63	63	63	59	59	63	66	66	69
5583;B	105+701	333,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	66	71	70	71	72	64	64	61	62	65	68	68	71	
5583;C	105+703	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	63	62	68	68	69	64	63	62	58	59	62	66	65	64
5583;C	105+703	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	65	68	71	71	72	65	64	64	62	62	65	68	67	68
5583;E	105+708	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	51	51	53	51	48	53	55	55	54	48	46	46	45	46	47	51	50	53
5583;E	105+708	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	62	65	67	67	68	62	61	61	58	59	61	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mümmelmannsweg 10B																													
5584;B	105+709	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	68	68	71	62	60	62	58	59	64	64	63	64
5584;B	105+709	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	65	70	72	72	73	65	64	66	62	63	66	68	70	
5584;C	105+714	323,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	58	58	65	60	56	65	68	68	71	56	48	58	57	58	65	60	57	65
5584;C	105+714	323,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	67	64	70	71	71	72	64	63	65	62	62	66	67	66	70
5584;D	105+717	327,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	65	55	55	65	57	54	65	68	68	71	54	48	57	57	57	65	58	55	65
5584;D	105+717	327,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	64	69	71	71	72	63	62	63	61	62	66	66	65	69
5584;E	105+716	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	51	52	55	48	52	57	55	55	54	46	51	46	46	51	58	50	52
5584;E	105+716	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	65	62	65	68	67	68	63	61	61	58	59	61	65	64	65
Mümmelmannsweg 14																													
5585;A	105+681	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	62	60	69	68	68	71	59	56	56	58	58	64	62	61	69
5585;A	105+681	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	70	71	71	72	64	64	64	61	62	65	67	70	
5585;B	105+689	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	71	64	63	71	64	61	71	70	70	73	57	49	59	60	60	66	64	63	71
5585;B	105+689	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	66	73	73	73	74	64	63	64	63	64	67	69	68	73
5585;D	105+679	376,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	63	63	63	57	57	64	64	64	
5585;D	105+679	376,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	65	70	69	69	70	64	64	64	60	61	64	67	67	70
Mümmelmannsweg 16																													
5586;A	105+689	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	60	62	65	65	68	61	61	63	57	57	61	63	62	63
5586;A	105+689	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	64	69	70	70	71	64	64	65	61	62	64	67	66	69
5586;B	105+683	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	63	66	66	65	63	63	64	58	58	65	65	65	
5586;B	105+683	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	70	69	69	70	64	64	64	60	61	63	67	70	
5586;D	105+690	371,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	64	60	69	69	69	71	61	57	59	59	60	65	65	63	69
5586;D	105+690	371,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	68	65	70	72	72	72	65	63	64	62	63	66	68	67	70
5586;E	105+694	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	62	59	69	68	68	70	57	48	56	57	58	63	63	61	69
5586;E	105+694	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	67	64	70	71	71	71	63	62	63	61	62	65	67	66	70
5586;F	105+693	376,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	63	60	58	63	62	58	61	60	58	54	54	54	63	61	58
5586;F	105+693	376,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	65	65	69	69	67	66	65	65	60	61	61	68	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mümmelmannsweg 18																													
5587;B	105+691	392,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	63	66	66	64	63	63	64	58	59	58	65	65	64
5587;B	105+691	392,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	69	69	69	64	64	60	61	63	67	67	69	
5587;C	105+693	386,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	58	61	65	64	64	60	59	62	55	55	58	62	61	63
5587;C	105+693	386,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	69	70	70	71	65	64	66	61	61	65	67	67	69
5587;D	105+699	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	54	59	68	68	72	57	53	58	58	58	66	61	58	59
5587;D	105+699	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	64	67	72	72	73	65	64	66	62	63	67	67	66	67
5587;E	105+698	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	57	52	59	67	66	70	56	48	56	55	56	63	59	53	59
5587;E	105+698	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	63	69	71	71	72	64	63	65	61	62	66	66	65	69
Mümmelmannsweg 20																													
5588;A	105+695	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	63	63	66	66	66	63	63	64	58	58	59	65	65	66
5588;A	105+695	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	67	69	69	68	64	64	60	61	62	67	67	67	
5588;C	105+700	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	55	55	60	58	52	60	67	67	71	57	48	58	56	57	65	60	54	60
5588;C	105+700	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	63	70	72	72	72	63	62	66	62	62	66	66	66	70
5588;D	105+702	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	60	52	57	68	67	70	59	51	56	56	57	64	61	55	57
5588;D	105+702	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	63	67	71	71	72	65	63	66	61	62	66	67	65	67
5588;E	105+706	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	57	57	66	60	55	66	69	68	72	57	48	58	57	58	66	60	56	66
5588;E	105+706	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	66	63	69	71	71	73	63	62	63	61	62	66	66	65	69
5588;F	105+703	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	51	48	52	56	56	65	48	46	52	46	47	58	54	50	52
5588;F	105+703	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	67	66	68	61	60	61	57	58	61	64	63	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Münsterberger Straße 9																													
5589;A	102+816	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	44	46	45	57	57	59
5589;A	102+816	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	57	58	46	47	47	58	58	58
5589;A	102+816	472,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	63	65	51	54	56	65	65	65	
5589;B	102+811	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	57	57	56	48	49	49	58	58	56
5589;B	102+811	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	58	56	59	59	56	57	57	56	49	50	50	58	58	56
5589;B	102+811	474,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	62	51	54	55	64	64	62	
5589;C	102+805	477,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	49	50	56	64	64	65	
5589;C	102+805	477,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	49	50	56	64	64	66	
5589;C	102+805	477,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	66	65	67	66	65	67	65	65	52	54	56	66	66	67	
5589;D	102+803	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	64	54	50	56	67	67	66	
5589;D	102+803	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	64	54	50	56	67	68	66	
5589;D	102+803	468,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	65	65	55	55	57	68	68	67	
5589;E	102+802	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	54	52	59	67	67	66	
5589;E	102+802	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	55	52	59	67	67	66	
5589;E	102+802	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	68	68	67	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	56	55	59	68	69	67	
5589;F	102+800	461,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	66	55	52	59	68	68	68	
5589;F	102+800	461,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	67	55	52	59	68	68	69	
5589;F	102+800	461,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	69	69	69	68	69	69	68	69	67	67	57	57	59	69	70	69	
5589;G	102+800	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	67	66	68	67	66	67	64	64	55	58	61	68	68	68	
5589;G	102+800	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	67	64	64	55	59	62	68	68	69	
5589;G	102+800	457,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	68	67	69	68	67	68	65	65	56	60	62	69	69	69	
5589;H	102+808	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	67	69	66	66	69	66	66	69	67	65	67	63	63	55	59	62	67	68	69	
5589;H	102+808	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	71	68	67	71	68	66	70	64	64	56	61	64	69	69	71	
5589;H	102+808	457,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	67	70	65	65	57	61	64	69	69	71	
5589;I	102+820	462,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	66	65	66	62	62	55	59	62	67	67	69	
5589;I	102+820	462,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	66	70	63	64	56	61	64	68	68	70	
5589;I	102+820	462,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	67	70	65	65	57	61	64	69	69	71	
5589;J	102+824	470,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	52	52	51	49	53	53	61	51	51	41	43	42	52	52	52	
5589;J	102+824	470,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	57	56	55	55	58	58	67	55	55	46	47	46	56	56	55	
5589;J	102+824	470,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	64	68	62	62	63	52	54	55	64	64	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Münsterberger Straße 11																													
5590;A	102+822	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	61	62	63	51	54	56	64	64	63	
5590;A	102+822	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	66	65	65	65	56	59	61	68	68	68
5590;B	102+817	453,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	56	53	56	66	66	67
5590;B	102+817	453,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	57	57	58	68	68	68
5590;C	102+816	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	64	64	66	54	55	56	67	68	67
5590;C	102+816	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	68	66	66	66	56	59	62	69	69	69
5590;D	102+822	441,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	66	66	68	57	55	57	69	69	69
5590;D	102+822	441,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	68	68	69	59	60	62	71	71	70
5590;E	102+826	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	57	56	59	69	69	69
5590;E	102+826	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	69	70	68	68	69	58	62	64	71	71	71
5590;F	102+828	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	54	54	56	67	67	66
5590;F	102+828	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	68	67	68	68	67	71	65	65	66	56	59	62	69	69	68
5590;G	102+834	443,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67	55	55	57	66	66	67
5590;G	102+834	443,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	66	66	67	57	60	62	69	69	68
5590;H	102+836	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	61	61	62	50	50	52	64	64	64
5590;H	102+836	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	66	66	56	55	57	68	68	66
5590;I	102+831	453,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	62	51	51	55	65	65	63
5590;I	102+831	453,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	57	56	59	69	69	68	
5590;J	102+827	449,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	59	57	60	59	57	59	59	57	46	47	50	60	60	57
5590;J	102+827	449,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	65	55	55	58	68	68	67
5590;K	102+824	449,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	48	49	53	62	62	63
5590;K	102+824	449,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	65	65	55	55	56	67	67	66	66
5590;L	102+824	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	52	50	55	65	65	64
5590;L	102+824	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68	67	67	67	57	57	58	69	70	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Münsterberger Straße 13																													
5591;A	102+842	434,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	63	63	61	62	63	61	50	51	53	63	63	61
5591;A	102+842	434,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	54	55	57	66	66	66
5591;B	102+838	436,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	47	50	56	63	64	63	
5591;B	102+838	436,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	66	65	64	66	65	64	64	65	64	53	54	56	66	66	64
5591;C	102+835	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	57	59	59	56	60	59	56	59	59	57	48	49	48	60	60	56
5591;C	102+835	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	65	55	56	58	68	68	67
5591;D	102+829	431,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	65	64	64	64	52	52	56	65	65	64	
5591;D	102+829	431,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	56	56	56	68	68	67
5591;E	102+826	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	51	51	56	65	65	64
5591;E	102+826	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	64	64	66	55	55	56	67	68	67
5591;F	102+827	421,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	62	62	61	61	50	55	57	64	64	64	
5591;F	102+827	421,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	66	69	64	64	66	56	59	62	68	68	68
5591;G	102+836	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	60	60	62	53	54	56	65	65	66
5591;G	102+836	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	68	67	68	68	67	69	65	65	66	56	59	62	68	69	68
5591;H	102+842	428,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	60	61	51	52	51	61	61	61
5591;H	102+842	428,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	54	56	55	65	66	62
5591;I	102+842	429,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	60	60	59	51	52	51	61	61	59
5591;I	102+842	429,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	66	66	63	66	65	63	66	66	63	64	62	55	56	56	66	66	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Münsterberger Straße 14																														
5592;A	102+811	408,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	63	64	64	62	53	55	55	65	65	62	
5592;A	102+811	408,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	69	66	66	66	57	60	62	68	68	68	
5592;B	102+809	401,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	63	63	65	56	57	58	68	68	68	
5592;B	102+809	401,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	66	66	66	57	59	61	70	70	69	
5592;C	102+800	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	67	66	68	67	65	66	64	64	65	55	58	61	68	68	68	
5592;C	102+800	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	68	67	69	68	67	67	65	65	66	56	59	62	69	69	69	
5592;D	102+800	405,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	66	68	66	65	66	64	64	66	55	58	61	67	67	68
5592;D	102+800	405,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	68	69	68	67	69	68	67	67	65	65	66	56	59	62	69	69	69	
5592;E	102+797	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	64	65	54	55	57	67	67	66	
5592;E	102+797	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	68	67	69	68	67	67	65	65	66	56	59	62	68	69	69	
5592;F	102+799	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	55	52	56	67	67	66		
5592;F	102+799	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	65	66	56	56	57	68	68	68	
5592;G	102+804	412,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	63	61	61	61	52	50	50	64	64	64	
5592;G	102+804	412,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	68	64	64	65	56	55	55	68	68	67	
5592;H	102+806	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	53	50	54	64	64	64	
5592;H	102+806	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	66	67	57	56	58	69	69	68	
Münsterberger Straße 14A																														
5593;A	102+789	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	55	57	66	67	66	
5593;B	102+785	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	68	63	63	67	56	53	55	68	68	68	
5593;C	102+781	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	70	65	65	66	55	54	57	68	69	69	
5593;D	102+779	399,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68	68	67	67	68	57	55	59	70	70	68	
5593;E	102+781	393,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	67	64	65	66	55	59	62	68	68	69	
5593;F	102+789	390,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	67	64	64	66	55	59	62	68	68	69	
5593;G	102+792	395,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	60	60	59	50	53	55	63	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Münsterberger Straße 15

5594;A	102+834	407,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	64	64	68	65	64	64	64	64	64	51	55	57	65	65	68
5594;A	102+834	407,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	66	69	64	64	66	55	57	59	68	68	69
5594;B	102+840	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	62	66	60	60	62	51	52	52	65	65	66
5594;B	102+840	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	68	67	69	68	67	69	65	65	66	56	57	59	68	69	69
5594;C	102+844	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	63	63	66	64	62	66	58	58	62	51	52	52	64	65	66
5594;C	102+844	407,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	69	65	65	66	56	57	59	68	68	68
5594;D	102+847	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	62	66	58	58	63	51	52	53	64	65	66
5594;D	102+847	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	69	64	64	66	56	57	59	68	68	68
5594;E	102+847	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	60	60	55	57	57	57	50	51	48	59	59	57
5594;E	102+847	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	65	64	62	63	63	60	54	54	52	65	65	62
5594;F	102+845	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	58	58	59	59	55	57	57	58	50	50	48	59	59	58
5594;F	102+845	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	61	63	63	60	53	54	52	64	65	62
5594;G	102+841	418,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	58	57	57	58	58	62	57	57	57	45	46	49	58	58	57
5594;G	102+841	418,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	64	69	63	63	62	53	53	55	65	65	63
5594;H	102+835	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	55	52	53	66	66	66
5594;H	102+835	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	65	65	66	56	55	56	67	68	66

Münsterberger Straße 16

5595;A	102+820	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	64	64	62	52	52	54	64	64	62
5595;A	102+820	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	56	56	57	67	67	66
5595;B	102+813	394,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	68	66	66	68	66	66	67	67	67	68	66	66	66	54	52	59	67	67	68
5595;B	102+813	394,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	57	55	59	69	69	68
5595;C	102+810	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	63	62	68	62	62	60	48	52	54	63	63	60
5595;C	102+810	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	69	64	64	64	54	56	58	66	66	65
5595;D	102+812	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	68	62	62	68	62	62	68	63	59	68	57	57	58	50	58	61	63	64	68
5595;D	102+812	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	66	66	69	66	66	69	67	65	69	63	63	64	54	59	62	67	67	69
5595;E	102+817	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	65	69	62	62	66	56	56	58	67	67	68
5595;E	102+817	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	70	65	65	66	58	59	69	69	69	69
5595;F	102+820	388,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	63	63	68	61	61	59	51	56	57	63	63	68
5595;F	102+820	388,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	66	70	64	64	63	54	57	59	66	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Münsterberger Straße 16A																													
5596;A	102+801	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	61	62	60	60	62	50	49	51	64	64	65
5596;A	102+801	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	66	66	67	56	56	57	69	69	67
5596;B	102+794	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	66	55	50	57	66	66	67
5596;B	102+794	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	66	56	55	57	67	67	67
5596;C	102+792	374,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	67	64	64	66	56	58	61	68	68	68
5596;C	102+792	374,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	67	65	65	66	56	60	62	69	69	69
5596;D	102+799	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	65	67	61	61	66	58	58	61	67	67	68
5596;D	102+799	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	67	69	68	67	69	68	67	68	64	65	66	57	60	62	69	69	69
Münsterberger Straße 18																													
5597;A	102+827	376,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	60	60	57	58	58	58	50	50	50	59	59	58
5597;A	102+827	376,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	62	62	60	52	54	52	64	65	62
5597;B	102+820	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	54	50	54	66	66	66
5597;B	102+820	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	55	53	54	67	67	66
5597;C	102+817	372,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	67	64	64	66	55	56	59	68	68	69
5597;C	102+817	372,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	68	67	69	68	67	69	64	65	66	55	57	59	68	69	69
5597;D	102+819	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	67	65	65	66	55	57	59	68	68	69
5597;D	102+819	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	68	67	69	68	66	67	65	65	66	56	57	59	68	69	69
5597;E	102+825	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	66	67	65	65	67	66	65	67	66	65	67	62	62	66	57	51	52	66	67	67
5597;E	102+825	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	63	64	66	57	55	57	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Münsterberger Straße 20																													
5598;A	102+842	367,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	55	57	57	58	48	49	49	58	58	58
5598;A	102+842	367,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	50	51	51	60	60	59
5598;A	102+842	367,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	65	64	62	65	64	65	63	63	60	54	53	52	65	65	62
5598;B	102+836	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	55	49	54	65	65	66
5598;B	102+836	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	68	64	64	66	57	49	54	66	66	66
5598;B	102+836	368,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	65	65	66	57	53	54	68	68	67
5598;C	102+832	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	52	51	54	65	65	66
5598;C	102+832	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	64	66	56	54	55	67	67	66
5598;C	102+832	365,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	67	68	67	67	65	65	67	57	55	57	68	69	67
5598;D	102+832	361,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	62	60	62	62	66	61	61	60	50	49	52	63	63	60
5598;D	102+832	361,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65	68	64	64	63	55	53	55	66	67	65
5598;D	102+832	361,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	67	68	67	71	65	65	67	57	55	69	69	67
5598;E	102+834	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	66	61	61	66	62	61	66	62	60	65	58	59	58	50	51	53	63	63	66
5598;E	102+834	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	65	68	63	64	63	56	53	55	67	67	67
5598;E	102+834	357,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	68	67	68	67	67	68	67	71	65	65	67	57	55	57	69	69	67
5598;F	102+838	355,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	65	68	62	62	61	57	54	56	68	68	69
5598;F	102+838	355,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	66	66	67	59	56	57	70	70	70
5598;F	102+838	355,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	67	68	69	60	58	59	71	71	70
5598;G	102+843	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	63	66	58	58	64	57	52	53	66	66	66
5598;G	102+843	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	65	68	62	62	67	57	54	55	67	67	67
5598;G	102+843	357,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	71	65	65	67	58	56	57	69	69	68
Münsterberger Straße 20A																													
5599;A	102+820	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	57	58	58	57	57	57	48	49	48	58	58	57	
5599;A	102+820	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	63	62	62	60	54	53	51	65	65	62
5599;B	102+811	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	64	65	67	57	50	54	67	67	67
5599;B	102+811	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	57	53	54	68	68	67
5599;C	102+808	343,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	69	64	65	66	57	53	54	68	68	67
5599;C	102+808	343,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	71	65	65	67	57	54	55	69	69	68
5599;D	102+817	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	64	68	60	60	66	57	51	53	67	67	67
5599;D	102+817	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	70	64	64	66	58	55	55	68	69	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Münsterberger Straße 22																													
5600;A	102+867	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	64	66	65	64	64	63	63	63	52	56	58	65	65	66
5600;A	102+867	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	66	65	65	64	55	57	59	68	68	68
5600;B	102+857	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	64	64	66	57	50	54	67	67	67
5600;B	102+857	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	57	54	55	68	68	67
5600;C	102+853	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	57	53	54	67	67	66
5600;C	102+853	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	58	55	54	68	68	67
5600;D	102+863	330,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	64	62	62	62	55	53	51	65	65	65
5600;D	102+863	330,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	66	66	67	58	56	55	69	69	68
Nadorster Straße 4																													
5601;A	100+593	277,2	O	EG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	48	55	53	53	56	53	53	56	38	41	48	53	54	56
5601;A	100+593	277,2	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	49	35	37	44	49	50	49	
5601;A	100+593	277,2	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	62	60	60	62	60	58	62	61	60	62	61	61	62	46	48	55	61	61	62
5601;B	100+598	282,1	N	EG	MI	60	45	65	50	50	47	50	50	47	50	49	47	50	50	47	50	50	47	35	36	44	50	50	47
5601;B	100+598	282,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	52	53	53	52	53	52	52	53	53	52	53	53	52	39	40	45	53	54	52
5601;B	100+598	282,1	N	2.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	48	51	58	64	64	64
5601;C	100+614	278,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	58	58	58	59	58	58	59	42	46	51	58	58	59
5601;C	100+614	278,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	63	62	62	63	62	62	63	46	50	57	62	63	63
5601;C	100+614	278,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	63	65	66	66	68	66	66	68	50	53	59	67	67	68
5601;D	100+606	271,9	S	EG	MI	60	45	65	58	57	60	57	57	60	57	54	59	57	57	60	58	58	60	42	47	53	58	58	60
5601;D	100+606	271,9	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	64	61	61	64	61	58	64	61	61	64	62	62	64	45	50	57	62	62	64
5601;D	100+606	271,9	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	66	66	66	50	54	59	66	66	66
Nadorster Straße 6																													
5602;A	100+603	286,1	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	45	48	48	47	48	48	47	34	35	45	48	48	47
5602;A	100+603	286,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	49	36	37	46	49	49	49	
5602;A	100+603	286,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	63	60	60	63	60	58	61	61	61	63	61	61	63	46	48	54	61	61	63
5602;B	100+613	287,1	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	62	58	58	62	58	55	62	58	58	62	58	58	62	44	48	55	58	58	62
5602;B	100+613	287,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	64	62	62	64	62	62	64	47	50	58	62	63	64
5602;B	100+613	287,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	62	65	66	66	67	66	66	67	50	53	59	66	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 8																													
5603;A	100+603	308,0	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	56	56	58	42	43	49	56	57	58
5603;A	100+603	308,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	46	47	52	60	60	60
5603;A	100+603	308,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	62	64	64	66	64	64	49	51	55	65	65	66	
5603;B	100+611	299,8	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	61	58	58	61	58	55	55	58	58	61	58	58	61	43	45	52	58	58	61
5603;B	100+611	299,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	59	60	62	62	65	62	62	65	46	48	56	62	62	65
5603;B	100+611	299,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	63	64	65	65	67	65	65	67	50	52	58	65	66	67
5603;C	100+602	289,4	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	47	49	47	45	49	47	47	49	48	48	49	34	35	42	48	48	49
5603;C	100+602	289,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	50	50	50	50	48	49	50	50	50	51	51	50	37	38	49	51	51	50
5603;C	100+602	289,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	62	66	62	59	62	62	62	66	62	62	66	47	49	56	63	63	66
5603;D	100+601	290,9	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51	51	51	51	34	36	43	51	51	51	
5603;D	100+601	290,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	53	56	54	54	56	55	55	56	36	39	48	54	54	56
5603;D	100+601	290,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	66	61	61	63	61	60	61	62	62	66	62	62	66	46	48	54	62	62	66
Nadorster Straße 10																													
5604;A	100+588	310,9	O	EG	MI	60	45	65	49	49	55	49	49	55	49	45	45	49	49	55	49	55	33	35	43	49	50	55	
5604;A	100+588	310,9	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	49	49	35	36	42	49	50	49
5604;A	100+588	310,9	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	62	60	60	62	60	58	60	61	60	62	61	61	62	46	47	54	61	61	62
5604;B	100+595	314,8	N	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	58	57	57	58	57	58	58	41	44	51	58	58	58
5604;B	100+595	314,8	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	61	61	62	44	47	55	61	61	62
5604;B	100+595	314,8	N	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	62	64	64	66	64	64	66	48	50	56	64	65	66
5604;C	100+603	311,7	W	EG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	42	45	50	59	59	58	
5604;C	100+603	311,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	62	62	61	46	49	55	62	62	61
5604;C	100+603	311,7	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	65	66	50	52	58	66	66	66
5604;D	100+597	307,3	S	EG	MI	60	45	65	53	53	57	53	53	57	53	51	57	53	53	57	53	54	38	41	46	54	54	57	
5604;D	100+597	307,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	55	60	57	57	60	58	58	60	42	45	51	58	58	60
5604;D	100+597	307,3	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	63	66	66	66	68	66	66	68	50	52	59	66	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 12																													
5605;A	100+595	328,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	59	57	56	59	56	55	59	57	57	59	57	57	59	37	41	49	57	57	59
5605;A	100+595	328,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	61	60	60	61	60	60	61	41	44	53	60	61	61
5605;A	100+595	328,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	61	62	64	64	66	64	64	66	46	49	56	64	64	66
5605;B	100+601	323,5	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	57	58	59	58	58	58	58	58	45	48	51	59	60	58
5605;B	100+601	323,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	62	62	48	50	56	63	63	62
5605;B	100+601	323,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	65	51	52	58	66	66	65	
5605;C	100+596	316,7	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	56	58	57	56	58	56	56	58	42	47	51	57	57	58
5605;C	100+596	316,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	62	60	60	62	60	59	62	60	59	62	60	60	62	45	50	56	60	61	62
5605;C	100+596	316,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	64	64	65	50	52	58	65	65	65
5605;D	100+590	319,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	47	34	35	45	48	48	47	
5605;D	100+590	319,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	49	35	37	44	49	50	49	
5605;D	100+590	319,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	60	61	46	47	54	61	61	60	
Nadorster Straße 14																													
5606;A	100+596	343,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	59	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	58	58	60	46	46	50	59	60	60
5606;A	100+596	343,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	61	59	59	61	47	47	52	61	61	61
5606;A	100+596	343,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	61	62	62	61	62	61	61	62	48	47	52	62	62	62
5606;A	100+596	343,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	63	64	65	64	64	64	64	64	50	51	58	65	65	64	
5606;B	100+605	338,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	45	48	51	60	60	59	
5606;B	100+605	338,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	61	62	62	62	61	62	62	61	47	50	55	63	63	61
5606;B	100+605	338,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	50	52	58	66	66	65	
5606;B	100+605	338,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	65	66	67	67	67	67	67	52	54	59	67	67	67	
5606;C	100+601	331,5	S	EG	MI	60	45	65	57	57	59	57	57	59	57	55	59	57	57	59	57	58	40	43	52	58	58	59	
5606;C	100+601	331,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	62	60	60	62	60	58	61	61	61	62	61	61	43	47	55	61	61	62	
5606;C	100+601	331,5	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	61	65	64	64	65	64	64	47	51	58	65	65	65	
5606;C	100+601	331,5	S	3.OG	MI	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	64	66	66	66	67	67	67	50	54	59	67	67	67	
5606;D	100+588	335,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	48	47	47	48	47	47	33	35	41	48	48	48	
5606;D	100+588	335,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	50	48	47	50	47	46	50	48	48	50	48	48	34	35	44	48	48	50	
5606;D	100+588	335,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	49	35	37	46	49	50	49	
5606;D	100+588	335,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	62	61	63	61	61	63	61	60	62	62	62	63	62	62	46	48	56	62	62	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 16																													
5607;A	100+584	351,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	48	47	33	35	42	48	48	47
5607;A	100+584	351,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47	47	48	48	47	34	36	46	48	48	47
5607;A	100+584	351,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	47	49	49	49	49	49	49	35	37	47	49	50	49
5607;A	100+584	351,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	59	62	62	62	62	62	62	62	46	48	56	62	62	62
5607;B	100+591	358,6	NO	EG	MI	60	45	65	60	61	61	61	61	61	61	59	61	61	61	61	61	61	61	47	46	54	61	61	61
5607;B	100+591	358,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	61	63	63	63	63	63	63	63	48	48	57	63	63	63
5607;B	100+591	358,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	64	64	64	65	50	50	57	64	65	65
5607;B	100+591	358,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	65	64	64	64	64	64	50	51	58	65	65	64
5607;C	100+598	352,9	W	EG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	60	61	62	61	61	61	61	61	47	49	55	62	62	61
5607;C	100+598	352,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	64	64	63	64	64	63	62	64	64	64	64	63	64	64	49	51	57	64	64	64
5607;C	100+598	352,9	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	64	65	66	65	66	65	65	66	50	52	58	66	66	66
5607;C	100+598	352,9	W	3.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	67	67	67	67	67	52	54	58	67	67	67
5607;D	100+596	346,3	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	43	49	53	60	60	60
5607;D	100+596	346,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	62	63	45	51	57	62	62	63
5607;D	100+596	346,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	47	52	58	64	64	65
5607;D	100+596	346,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	64	65	66	66	65	66	66	65	50	53	58	66	67	65
Nadorster Straße 18																													
5608;A	100+577	362,7	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	46	46	48	48	49	48	48	49	34	36	45	48	49	49
5608;A	100+577	362,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	47	49	49	50	49	49	50	35	37	46	50	50	50
5608;A	100+577	362,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	59	60	60	60	60	60	61	44	46	51	60	60	61
5608;B	100+580	366,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	45	48	48	48	48	48	48	48	34	36	48	48	48	48
5608;B	100+580	366,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	49	51	51	51	51	51	51	36	38	48	52	52	51
5608;B	100+580	366,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	62	62	62	62	62	62	63	46	49	56	63	63	63
5608;C	100+598	365,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	61	62	63	62	62	62	62	62	47	49	54	63	63	62
5608;C	100+598	365,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	65	64	65	65	65	65	49	51	57	65	65	65
5608;C	100+598	365,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	64	65	66	66	67	66	66	67	51	52	58	67	67	67
5608;D	100+592	361,1	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	60	61	43	48	55	60	61	61
5608;D	100+592	361,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	63	63	64	45	50	57	63	63	64
5608;D	100+592	361,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	65	65	65	49	52	58	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 20																													
5609;A	100+584	389,4	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	45	47	47	46	47	47	46	32	35	38	47	48	46
5609;A	100+584	389,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	46	47	47	46	47	47	46	33	35	38	48	48	46
5609;A	100+584	389,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	49	51	50	50	51	50	51	51	35	38	42	51	51	51
5609;A	100+584	389,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	63	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	63	63	64	46	49	58	63	63	64
5609;B	100+600	382,8	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	48	52	58	64	64	65
5609;B	100+600	382,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	65	49	52	58	65	65	65
5609;B	100+600	382,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	66	66	66	51	54	58	66	67	66
5609;B	100+600	382,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	67	67	67	67	67	52	54	58	67	67	67
5609;C	100+595	373,8	S	3.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	64	65	66	66	67	67	67	67	50	53	58	67	67	67
5609;D	100+581	374,6	O	EG	MI	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	46	47	47	46	47	46	34	35	46	47	48	46	
5609;D	100+581	374,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	47	47	47	47	47	47	34	35	47	48	48	47	
5609;D	100+581	374,6	O	2.OG	MI	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	47	47	49	48	48	49	49	48	35	37	47	49	49	48
5609;D	100+581	374,6	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	59	62	62	61	62	62	62	46	48	56	62	62	62	
Nadorster Straße 22																													
5610;A	100+579	393,4	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	59	54	54	59	54	54	59	55	55	59	55	55	38	41	52	56	56	59	
5610;A	100+579	393,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	57	61	40	43	54	57	58	61
5610;A	100+579	393,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	56	56	60	41	44	54	56	57	60
5610;A	100+579	393,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	62	61	63	61	61	63	61	59	63	61	61	63	62	62	46	48	56	62	62	63	
5610;B	100+588	399,7	NO	EG	MI	60	45	65	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	46	47	52	61	61	60	
5610;B	100+588	399,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	47	47	52	62	62	61	
5610;B	100+588	399,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	48	47	52	62	62	62	
5610;B	100+588	399,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	50	51	58	65	65	64	
5610;C	100+598	395,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	65	64	64	48	51	57	65	65	65	
5610;C	100+598	395,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	49	52	58	66	66	65	
5610;C	100+598	395,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	66	66	50	52	58	67	67	66	
5610;C	100+598	395,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	67	67	67	67	52	54	58	67	67	67	
5610;D	100+581	390,6	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	55	50	50	55	50	50	55	51	51	55	51	51	34	36	48	51	51	55	
5610;D	100+581	390,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	51	51	56	51	51	56	52	52	56	52	52	35	36	49	52	52	56	
5610;D	100+581	390,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	56	51	51	56	51	49	56	51	51	56	51	51	36	38	49	51	52	56	
5610;D	100+581	390,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	63	63	46	49	57	63	63	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 24																													
5611;A	100+579	417,5	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	43	42	52	58	58	60
5611;A	100+579	417,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	61	60	60	60	60	62	60	45	44	52	61	61	62
5611;A	100+579	417,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	66	65	64	66	65	63	66	65	65	66	65	65	66	49	51	60	65	65	66
5611;B	100+591	413,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	65	64	65	64	65	65	49	51	58	65	65	65
5611;B	100+591	413,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	64	65	66	66	66	66	66	66	50	52	58	66	66	66
5611;B	100+591	413,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	66	66	66	51	53	58	67	67	66
5611;C	100+584	404,0	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	44	48	56	62	62	63
5611;C	100+584	404,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	45	49	56	63	63	64
5611;C	100+584	404,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	48	50	56	64	64	65
5611;D	100+578	409,0	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	54	49	49	54	49	47	54	49	49	54	50	50	54	37	40	48	50	50	54
5611;D	100+578	409,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	54	54	62	54	52	62	54	54	62	55	55	62	42	47	56	55	55	62
5611;D	100+578	409,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	61	62	45	48	54	61	61	62
Nadorster Straße 24A																													
5612;A	100+564	434,5	N	EG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	51	51	51	51	52	52	51	36	40	44	52	52	51
5612;A	100+564	434,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	56	56	59	56	53	59	56	56	59	57	57	59	40	44	52	57	57	59
5612;B	100+567	421,7	W	EG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	49	56	53	53	56	53	53	56	37	38	43	53	53	56
5612;B	100+567	421,7	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	61	58	58	61	57	53	55	58	58	61	58	58	61	41	43	49	58	58	61
5612;C	100+561	407,4	S	EG	MI	60	45	65	56	56	62	56	56	62	56	54	62	57	57	62	57	57	62	41	45	55	57	57	62
5612;C	100+561	407,4	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	63	61	60	63	61	59	63	61	61	63	61	61	63	44	48	56	62	62	63
5612;D	100+557	410,9	O	EG	MI	60	45	65	57	57	62	57	57	62	57	54	59	57	57	62	57	58	62	39	44	52	58	58	62
5612;D	100+557	410,9	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	63	61	61	63	61	58	62	61	61	63	61	62	63	43	48	56	62	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Nadorster Straße 26																														
5613;A	100+574	423,7	SO	EG	SOK	45	35	55	51	51	53	51	51	53	50	47	53	51	51	53	51	51	53	37	40	47	51	52	53	
5613;A	100+574	423,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	55	53	60	53	53	59	53	47	47	54	54	60	54	54	60	36	38	46	54	54	60	
5613;A	100+574	423,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	64	62	61	64	61	59	63	62	62	64	62	62	64	45	48	56	62	63	64	
5613;B	100+580	430,6	NO	EG	SOK	45	35	55	60	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	45	49	57	62	62	63	
5613;B	100+580	430,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	61	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	63	63	63	46	50	57	63	63	63	
5613;B	100+580	430,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	66	66	67	48	53	60	66	66	67	
5613;C	100+589	422,5	NW	EG	SOK	45	35	55	64	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	65	49	52	58	65	65	65	
5613;C	100+589	422,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	65	65	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	66	66	66	50	52	58	66	66	66	
5613;C	100+589	422,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	66	66	66	51	54	58	67	67	66	
5613;D	100+582	418,4	SW	EG	SOK	45	35	55	59	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	46	47	54	61	61	63	
5613;D	100+582	418,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	63	62	61	63	62	60	63	62	62	63	62	62	63	47	48	54	62	62	63	
5613;D	100+582	418,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	66	65	65	66	65	65	66	51	52	59	66	66	66	
Nadorster Straße 28																														
5614;A	100+586	443,7	N	EG	MI	60	45	65	60	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	47	49	56	62	63	62		
5614;A	100+586	443,7	N	1.OG	MI	60	45	65	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	49	49	56	63	63	63	
5614;A	100+586	443,7	N	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	63	62	62	63	49	49	56	63	64	63	
5614;A	100+586	443,7	N	3.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	63	63	65	64	63	64	64	63	50	51	57	65	65	63	
5614;B	100+588	435,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	65	49	52	58	65	66	65	
5614;B	100+588	435,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	66	66	66	50	53	58	66	66	66	
5614;B	100+588	435,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	66	66	66	51	54	58	67	67	66	
5614;B	100+588	435,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	65	65	67	66	66	67	67	66	52	54	58	67	67	66	
5614;C	100+582	432,1	SW	EG	MI	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	61	63	63	63	63	63	63	63	42	46	56	63	63	63	
5614;C	100+582	432,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	64	64	63	44	47	56	64	64	63
5614;C	100+582	432,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	65	65	66	47	50	58	66	66	66	
5614;C	100+582	432,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	66	66	67	67	66	50	53	58	67	67	66	
5614;D	100+576	436,7	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	33	35	41	48	49	48		
5614;D	100+576	436,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	48	48	34	36	46	49	49	48		
5614;D	100+576	436,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	47	48	50	49	50	50	50	35	37	47	50	50	50		
5614;D	100+576	436,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	63	62	64	62	62	64	62	59	63	62	62	64	62	62	46	48	57	63	63	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 30																													
5615;A	100+570	457,8	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	45	48	47	47	48	47	47	48	33	35	48	47	47	48
5615;A	100+570	457,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	45	49	47	47	49	47	47	49	34	35	49	47	47	49
5615;A	100+570	457,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	47	49	48	48	49	48	49	49	35	37	49	49	49	49
5615;A	100+570	457,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	61	61	62	45	47	53	62	62	62
5615;B	100+589	452,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	65	64	49	52	56	66	66	64
5615;B	100+589	452,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	66	65	50	53	57	66	66	65
5615;B	100+589	452,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	67	66	51	54	57	67	67	66
5615;B	100+589	452,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	65	64	67	67	66	67	67	66	52	54	58	67	67	66
5615;C	100+580	446,0	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	62	43	48	56	63	64	62
5615;C	100+580	446,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	64	64	63	64	62	63	64	64	63	64	64	63	44	48	56	64	64	63
5615;C	100+580	446,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	65	65	63	46	50	56	65	65	63
5615;C	100+580	446,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	67	66	66	66	66	67	66	50	53	58	67	67	67
Nadorster Straße 32																													
5616;A	100+567	476,0	S	EG	MI	60	45	65	48	47	56	48	48	56	47	45	44	48	48	56	48	48	56	33	34	44	48	48	56
5616;A	100+567	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	45	47	50	50	61	50	50	61	33	35	46	50	50	61
5616;A	100+567	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	54	51	51	54	51	48	53	51	51	54	52	52	54	36	39	46	52	52	54
5616;A	100+567	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	62	60	63	63	63	65	63	63	65	46	48	55	63	64	65
5616;B	100+563	481,8	O	EG	MI	60	45	65	48	46	46	46	46	46	46	45	44	47	46	46	47	47	46	33	35	44	47	47	46
5616;B	100+563	481,8	O	1.OG	MI	60	45	65	50	46	47	46	46	47	46	45	47	47	46	47	47	47	47	33	35	47	47	47	47
5616;B	100+563	481,8	O	2.OG	MI	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48	47	48	48	47	35	37	47	49	49	47
5616;B	100+563	481,8	O	3.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	61	61	61	62	61	61	62	46	47	52	62	62	62
5616;C	100+584	478,2	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	65	66	67	67	67	67	67	67	50	54	58	68	68	67
5616;C	100+584	478,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	67	67	68	67	68	66	67	68	68	67	68	68	67	51	54	58	68	68	67
5616;C	100+584	478,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	68	66	67	68	68	67	68	69	67	52	55	59	69	69	67
5616;C	100+584	478,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	69	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68	69	69	68	53	56	60	69	69	68
5616;D	100+587	471,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	64	65	65	66	65	65	66	49	52	55	66	66	66
5616;D	100+587	471,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	66	66	50	52	56	66	66	66
5616;D	100+587	471,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	66	66	51	53	57	67	67	66
5616;D	100+587	471,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	65	64	67	66	66	67	67	66	52	54	58	67	67	66
5616;E	100+572	470,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	45	47	47	46	47	47	47	33	35	47	47	47	47	
5616;E	100+572	470,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	46	46	50	46	45	50	47	47	50	47	47	50	34	35	50	47	47	50
5616;E	100+572	470,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	50	48	48	50	48	47	50	48	48	50	48	48	50	36	37	50	49	49	50
5616;E	100+572	470,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	59	62	61	61	63	61	61	63	46	47	53	62	62	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 34																													
5617;A	100+566	486,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	49	58	49	49	58	49	48	58	49	49	58	49	49	58	33	36	49	49	49	58
5617;A	100+566	486,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	59	51	51	59	51	50	59	51	51	59	51	51	59	33	36	50	51	51	59
5617;A	100+566	486,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	57	50	50	57	50	49	57	50	50	57	50	50	57	35	37	46	51	51	57
5617;A	100+566	486,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	59	61	61	61	63	61	61	63	46	48	53	62	62	63
5617;B	100+581	499,9	NO	EG	MI	60	45	65	59	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	50	47	55	62	62	63
5617;B	100+581	499,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	61	62	64	50	48	55	62	63	64
5617;B	100+581	499,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	62	64	62	62	64	62	62	64	63	62	64	62	62	64	51	48	55	63	63	64
5617;B	100+581	499,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	63	63	63	64	64	63	64	63	64	64	64	63	64	64	63	50	50	54	64	64	63
5617;C	100+586	492,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	63	65	65	66	65	65	66	49	51	55	66	66	66
5617;C	100+586	492,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	63	66	66	66	66	66	66	50	52	56	66	66	66
5617;C	100+586	492,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	66	66	51	53	57	67	67	66
5617;C	100+586	492,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	66	66	66	66	52	54	57	67	67	66
Nadorster Straße 36																													
5618;A	100+571	520,1	N	EG	MI	60	45	65	60	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	46	46	56	62	62	63
5618;A	100+571	520,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	48	46	56	62	63	64
5618;A	100+571	520,1	N	2.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	50	48	56	64	64	64
5618;A	100+571	520,1	N	3.OG	MI	60	45	65	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64	50	51	56	65	66	64
5618;B	100+579	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	65	50	52	56	66	66	65
5618;B	100+579	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	66	66	65	66	66	65	50	52	56	66	66	65
5618;B	100+579	510,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	66	65	51	53	57	66	67	65
5618;B	100+579	510,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	66	66	52	54	57	67	67	66
5618;C	100+571	504,7	S	EG	MI	60	45	65	57	57	63	58	57	63	57	57	63	57	57	63	58	58	63	37	42	48	57	57	63
5618;C	100+571	504,7	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	64	59	59	64	59	58	64	59	59	64	59	59	64	39	44	51	59	59	64
5618;C	100+571	504,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63	42	45	49	60	60	63
5618;C	100+571	504,7	S	3.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	64	65	65	47	50	55	65	65	65
5618;D	100+563	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	51	52	54	52	52	54	52	51	54	53	53	54	52	53	54	39	37	43	53	53	54
5618;D	100+563	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	55	58	55	55	58	55	54	58	55	55	58	55	55	58	43	39	47	55	55	58
5618;D	100+563	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	47	46	49	48	47	49	49	47	35	37	46	49	49	47
5618;D	100+563	511,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	59	59	61	61	62	61	61	62	46	47	52	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 38																													
5619;A	100+564	527,3	SO	EG	MI	60	45	65	56	57	61	58	58	61	58	55	60	58	58	61	57	58	61	42	40	46	58	58	61
5619;A	100+564	527,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	62	59	59	62	59	57	60	59	59	62	59	59	62	44	43	50	59	59	62
5619;A	100+564	527,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	62	62	63	62	60	62	62	62	63	62	62	63	48	47	52	62	62	63
5619;B	100+581	526,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	50	52	56	66	66	65	
5619;B	100+581	526,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	66	65	66	66	65	51	52	56	66	66	65	
5619;B	100+581	526,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	66	65	51	53	57	66	67	65
5619;C	100+578	521,5	S	EG	MI	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	60	63	63	64	65	64	64	65	47	50	56	64	64	65
5619;C	100+578	521,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	64	64	64	65	64	65	48	51	56	65	65	65	
5619;C	100+578	521,5	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	49	52	57	66	66	65	
5619;D	100+570	524,5	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	65	62	62	65	62	56	62	62	62	65	62	62	66	48	50	55	63	63	65
5619;D	100+570	524,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	62	66	62	57	63	63	63	66	63	63	66	49	50	56	63	63	66
5619;D	100+570	524,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	63	65	64	66	65	65	51	52	57	65	65	66	
Nadorster Straße 38A																													
5620;A	100+558	535,7	SO	EG	MI	60	45	65	56	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61	41	44	53	58	58	61
5620;A	100+558	535,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	61	59	59	61	59	59	61	60	59	61	60	60	61	44	47	54	60	60	61
5620;A	100+558	535,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	65	61	61	63	61	59	59	61	61	65	61	61	47	47	51	62	62	65	
5620;B	100+576	539,7	NO	EG	MI	60	45	65	58	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	61	60	61	48	48	52	61	61	61	
5620;B	100+576	539,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	61	49	49	53	62	62	61	
5620;B	100+576	539,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63	62	49	49	53	64	64	62	
5620;C	100+580	536,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	50	52	56	66	66	65		
5620;C	100+580	536,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	66	66	65	66	66	50	52	56	66	66	65	
5620;C	100+580	536,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	66	51	53	57	67	67	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 40																													
5621;A	100+557	546,4	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	52	53	54	54	55	54	55	55	38	41	44	54	55	55
5621;A	100+557	546,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	59	58	59	58	57	57	59	59	59	59	59	59	41	45	49	59	59	59
5621;A	100+557	546,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	62	61	61	62	60	59	61	61	61	62	61	61	62	45	46	51	61	61	62
5621;B	100+566	557,2	NO	EG	MI	60	45	65	59	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	44	45	54	61	61	62
5621;B	100+566	557,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	61	63	61	61	63	61	61	63	61	62	63	62	62	63	45	46	55	62	62	63
5621;B	100+566	557,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	49	51	57	65	65	64	
5621;C	100+573	550,4	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	49	51	56	66	66	65	
5621;C	100+573	550,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	66	65	65	66	66	50	52	56	66	66	65	
5621;C	100+573	550,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	66	51	53	56	66	67	65	
5621;D	100+571	546,2	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	65	65	64	49	51	56	65	65	64
5621;D	100+571	546,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	65	50	51	56	65	66	64	
5621;D	100+571	546,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	66	66	51	53	57	66	66	64	
Nadorster Straße 42																													
5622;A	100+571	571,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	59	61	59	59	61	59	59	61	59	58	61	58	58	61	48	46	52	59	59	61
5622;A	100+571	571,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	60	61	60	60	61	60	60	61	60	59	61	58	59	61	49	47	52	60	60	61
5622;A	100+571	571,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	62	62	49	49	52	63	64	62	
5622;B	100+577	565,7	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	49	51	55	66	66	65	
5622;B	100+577	565,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	63	66	65	65	66	66	50	52	56	66	66	65	
5622;B	100+577	565,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	66	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	66	51	52	56	66	66	65	
5622;C	100+572	558,9	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	63	63	65	65	65	65	65	46	50	55	65	65	65	
5622;C	100+572	558,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	47	51	56	65	66	65	
5622;C	100+572	558,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	66	66	49	51	56	66	66	65	
Nadorster Straße 44																													
5623;A	100+566	570,4	SW	EG	MI	60	45	65	52	57	61	57	57	61	57	57	61	57	56	61	56	56	61	42	43	46	58	58	61
5623;A	100+566	570,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	58	61	58	58	61	58	58	61	59	58	61	57	57	61	46	46	48	59	59	61
5623;B	100+558	574,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	58	51	51	58	51	50	58	52	52	58	52	52	38	37	43	52	52	58	
5623;B	100+558	574,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	57	57	59	59	61	59	59	44	44	48	59	60	61	
5623;C	100+566	581,6	NO	EG	MI	60	45	65	60	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	49	54	62	62	62	
5623;C	100+566	581,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	50	50	56	64	64	64	
5623;D	100+570	576,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	49	51	55	65	65	65	
5623;D	100+570	576,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	65	65	65	65	65	64	63	65	65	65	65	65	50	51	55	66	66	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 46																													
5624;A	100+563	594,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	43	41	51	57	57	59
5624;A	100+563	594,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	60	63	60	60	63	61	60	63	61	61	63	60	61	63	49	46	55	61	62	63
5624;A	100+563	594,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	50	50	56	65	65	64	
5624;B	100+568	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	65	65	64	65	65	64	48	51	55	65	65	64
5624;B	100+568	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65	66	65	50	52	55	66	66	65
5624;B	100+568	588,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	66	65	65	66	66	65	51	52	55	66	66	65
5624;C	100+565	581,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	60	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	46	47	53	61	61	61	
5624;C	100+565	581,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	65	65	65	65	65	63	64	65	65	65	65	65	50	51	55	65	66	65	
5624;C	100+565	581,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	66	66	51	52	55	66	66	65	
Nadorster Straße 48																													
5625;A	100+568	604,4	N	EG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	46	48	52	62	62	63
5625;B	100+572	599,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	65	65	48	51	56	65	65	65	
5625;C	100+571	594,1	SW	EG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66	66	65	66	67	67	66	67	67	50	53	58	67	67	66	
Nadorster Straße 48-1																													
5626;A	100+563	604,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	62	58	58	62	58	58	62	58	57	62	57	57	62	46	45	51	59	59	62
5626;A	100+563	604,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	51	48	52	62	62	64
5626;A	100+563	604,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	52	51	54	65	65	64
5626;B	100+547	602,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	55	50	50	55	50	50	55	50	50	55	51	51	55	33	35	43	50	51	55
5626;B	100+547	602,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	48	46	46	49	49	50	49	49	50	35	36	46	49	49	50
5626;B	100+547	602,2	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	58	58	61	60	61	61	61	45	46	50	61	61	61	
5626;C	100+551	594,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	53	52	58	52	48	57	52	52	58	53	53	58	35	37	44	53	54	58
5626;C	100+551	594,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	53	53	52	39	42	46	53	53	52	
5626;C	100+551	594,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	61	62	62	63	62	62	46	48	53	63	63	63	
5626;D	100+562	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	39	42	51	56	56	59	
5626;D	100+562	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	43	46	52	60	60	61	
5626;D	100+562	594,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	64	64	49	50	53	65	65	64	
5626;E	100+567	599,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	50	52	56	66	66	65	
5626;E	100+567	599,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	64	66	65	65	66	66	51	53	56	66	66	65	
Nadorster Straße 49																													
5627;A	100+597	610,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	43	46	51	60	60	59	
5627;B	100+593	600,4	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	62	62	62	62	62	62	64	62	63	48	47	54	63	63	64	
5627;C	100+587	607,9	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	61	63	63	63	63	63	63	47	50	55	63	63	63	
5627;D	100+591	616,6	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	48	50	54	63	63	62	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 50																													
5628;A	100+566	622,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	56	57	58	44	43	51	57	57	58
5628;A	100+566	622,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	61	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	60	63	50	47	52	61	61	63	
5628;A	100+566	622,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	51	50	52	64	64	63	
5628;B	100+570	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	60	61	62	62	64	62	62	64	46	47	52	62	62	64
5628;B	100+570	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	65	64	50	50	55	66	66	64
5628;B	100+570	617,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	63	66	65	65	66	66	65	51	53	56	66	66	65
5628;C	100+566	610,7	S	EG	MI	60	45	65	63	62	64	62	62	64	62	60	61	62	62	64	63	63	64	46	50	55	63	63	64
5628;C	100+566	610,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	62	65	65	64	65	65	64	48	51	56	65	65	64
5628;C	100+566	610,7	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65	66	65	50	52	56	66	66	65
Nadorster Straße 50A																													
5629;A	100+542	619,8	O	EG	MI	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	45	44	47	47	46	47	47	46	33	35	44	48	48	46
5629;A	100+542	619,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	47	46	49	49	48	49	49	48	35	37	46	49	49	48
5629;A	100+542	619,8	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	58	61	61	62	61	61	62	45	46	50	61	61	62
5629;B	100+548	622,1	N	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	49	50	50	48	47	50	50	50	50	50	37	38	39	50	50	50	
5629;B	100+548	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	53	53	54	54	55	54	54	55	41	42	44	54	55	55
5629;B	100+548	622,1	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	63	64	47	48	53	63	63	64
5629;C	100+548	614,5	S	EG	MI	60	45	65	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63	59	59	63	45	50	55	58	59	63
5629;C	100+548	614,5	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	61	61	63	45	50	56	61	61	63
5629;C	100+548	614,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	48	52	56	64	64	64	
Nadorster Straße 51																													
5630;A	100+593	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	61	60	60	62	60	61	62	44	46	52	61	61	62
5630;A	100+593	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	63	62	64	64	63	64	63	49	50	56	65	65	63	
5630;B	100+590	618,4	SW	EG	MI	60	45	65	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	46	47	55	63	63	62
5630;B	100+590	618,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	65	64	66	66	65	66	67	65	51	52	56	67	67	65
5630;C	100+585	624,4	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	58	60	60	61	62	61	61	62	41	43	52	61	61	62
5630;C	100+585	624,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	65	64	47	48	56	65	65	64	
5630;D	100+588	631,5	NO	EG	MI	60	45	65	50	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	42	38	45	55	55	60
5630;D	100+588	631,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	62	47	48	54	62	63	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Nadorster Straße 52																														
5631;A	100+560	633,9	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	59	57	56	59	57	56	59	57	56	59	56	56	59	43	44	47	57	57	59	
5631;A	100+560	633,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	47	47	52	62	62	63	
5631;A	100+560	633,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	64	63	64	64	63	64	63	64	64	64	63	64	64	63	49	50	54	65	65	63	
5631;B	100+566	628,3	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	62	62	62	45	47	52	62	62	62	
5631;B	100+566	628,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	64	65	65	64	65	64	65	64	65	65	64	65	65	64	49	52	57	65	65	64
5631;B	100+566	628,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	65	66	64	51	53	57	66	66	64	
5631;C	100+559	621,2	SW	EG	MI	60	45	65	50	52	58	52	52	58	52	51	58	52	52	58	51	51	58	42	40	41	53	53	58	
5631;C	100+559	621,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	56	61	56	56	61	57	56	61	57	56	61	55	55	61	48	44	46	58	58	61	
5631;C	100+559	621,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	63	62	50	50	54	64	64	62	
5631;D	100+554	624,1	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	44	46	46	44	46	45	43	46	46	44	46	46	44	32	34	37	47	47	44	
5631;D	100+554	624,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	46	48	48	46	48	46	45	48	48	46	48	48	46	34	35	40	48	48	46	
5631;D	100+554	624,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	60	45	46	50	61	61	60		
Nadorster Straße 53																														
5632;A	100+594	635,3	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	61	64	61	58	60	62	62	64	62	62	64	44	47	51	62	62	64	
5632;A	100+594	635,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	62	62	65	65	66	65	66	66	47	50	56	66	66	66	
5632;B	100+589	631,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	43	39	48	56	56	60	
5632;B	100+589	631,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	61	62	63	63	62	63	63	62	47	48	54	63	63	62		
5632;C	100+583	636,3	SO	EG	MI	60	45	65	58	58	63	58	58	63	58	51	59	58	58	63	58	58	63	41	42	47	58	58	63	
5632;C	100+583	636,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	58	63	62	62	64	63	63	64	46	48	53	63	63	64	
5632;D	100+585	642,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	55	58	57	56	58	56	56	58	42	45	45	57	57	58	
5632;D	100+585	642,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	63	63	46	50	55	64	64	63	
Nadorster Straße 55																														
5633;A	100+593	651,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	60	58	58	60	58	56	59	58	58	60	58	59	60	44	46	53	59	59	60	
5633;A	100+593	651,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	62	63	62	62	63	60	62	63	62	62	63	63	62	48	50	54	63	63	62	
5633;B	100+590	645,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	59	61	43	43	52	59	59	61	
5633;B	100+590	645,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	64	64	47	50	57	65	65	64		
5633;C	100+585	650,2	SO	EG	MI	60	45	65	54	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	55	55	58	44	44	49	56	56	58	
5633;C	100+585	650,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	47	49	51	62	62	61		
5633;D	100+588	656,2	NO	EG	MI	60	45	65	56	57	59	57	57	59	57	56	59	57	57	59	57	57	59	43	44	45	58	58	59	
5633;D	100+588	656,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	61	62	62	63	62	62	63	47	49	51	63	63	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 57																													
5634;A	100+595	663,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	53	53	54	54	55	53	54	55	42	43	52	55	55	55
5634;A	100+595	663,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	58	58	60	59	60	59	60	46	47	52	60	60	60	
5634;B	100+590	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	59	57	60	59	58	60	58	59	60	44	42	48	59	59	60
5634;B	100+590	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	48	47	51	63	64	63	
5634;C	100+583	662,0	SO	EG	MI	60	45	65	57	58	60	58	58	60	58	58	60	59	59	60	59	59	60	43	41	53	59	59	60
5634;C	100+583	662,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	48	47	56	63	63	63	
5634;D	100+587	667,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	57	58	58	57	58	58	58	44	47	51	59	59	58	
5634;D	100+587	667,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	63	63	48	51	54	64	64	61	
Nadorster Straße 59																													
5635;A	100+594	674,5	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	60	45	49	54	60	60	60	
5635;A	100+594	674,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	48	51	55	64	64	63		
5635;B	100+588	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	58	60	42	42	47	57	60	
5635;B	100+588	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	48	48	53	63	63	62	
5635;C	100+582	673,1	SO	EG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	58	59	59	59	61	59	61	45	48	52	60	60	61	
5635;C	100+582	673,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	48	51	55	64	64	63	
5635;D	100+587	678,6	NO	EG	MI	60	45	65	58	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	46	46	52	60	60	61	
5635;D	100+587	678,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	49	50	54	64	64	63		
Nadorster Straße 60																													
5636;A	100+549	685,7	N	EG	MI	60	45	65	46	46	43	46	46	43	46	45	43	46	46	43	46	46	32	35	38	47	47	43	
5636;A	100+549	685,7	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	44	47	47	44	47	46	44	47	47	44	47	47	33	36	39	48	48	44	
5636;A	100+549	685,7	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	56	56	58	57	57	58	58	43	46	49	58	58	57	
5636;B	100+557	677,2	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	46	48	52	61	61	60	
5636;B	100+557	677,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	62	61	64	63	62	64	64	62	48	51	56	64	62	
5636;B	100+557	677,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	49	52	56	65	65	63	
5636;C	100+555	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	60	60	45	47	51	61	61	60	
5636;C	100+555	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	62	64	64	62	64	62	64	62	64	64	62	64	62	48	52	56	65	65	62
5636;C	100+555	669,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	49	52	56	66	66	63	
5636;D	100+544	678,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	45	47	47	46	47	46	47	34	35	47	47	47	47	
5636;D	100+544	678,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	47	48	47	48	48	47	48	35	37	47	49	49	47	
5636;D	100+544	678,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	60	60	60	60	45	47	51	61	61	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 61																													
5637;A	100+590	686,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	44	46	52	60	60	60
5637;A	100+590	686,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	64	64	62	64	62	62	64	63	62	64	64	62	48	50	55	64	64	62
5637;B	100+585	679,9	SW	EG	MI	60	45	65	58	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	45	43	50	59	60	61
5637;B	100+585	679,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	49	50	53	64	65	63
5637;C	100+578	684,4	SO	EG	MI	60	45	65	57	58	60	59	59	60	59	57	59	64	59	60	59	59	60	42	43	49	60	60	60
5637;C	100+578	684,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	62	62	62	62	62	61	61	63	62	62	62	63	62	47	48	53	63	64	62
5637;D	100+584	690,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	55	60	55	55	60	56	55	60	56	55	60	55	55	60	46	43	47	56	56	60
5637;D	100+584	690,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	50	51	55	63	63	63
Nadorster Straße 62																													
5638;A	100+549	689,3	O	EG	MI	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	45	45	46	46	45	46	46	45	33	35	43	47	47	45
5638;A	100+549	689,3	O	1.OG	MI	60	45	65	47	48	46	48	48	46	48	46	46	48	48	46	48	48	46	34	37	43	48	49	46
5638;A	100+549	689,3	O	2.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	61	61	60	45	48	52	61	61	60
5638;B	100+555	695,2	N	EG	MI	60	45	65	57	59	61	59	59	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61	45	46	51	59	60	61
5638;B	100+555	695,2	N	1.OG	MI	60	45	65	60	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62	48	50	55	62	62	62
5638;B	100+555	695,2	N	2.OG	MI	60	45	65	63	64	63	64	64	63	64	63	62	64	64	63	64	64	63	49	52	56	65	65	63
5638;C	100+561	689,1	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	59	60	61	61	60	61	61	60	46	46	52	61	61	60	
5638;C	100+561	689,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	64	63	64	64	63	49	50	55	65	65	63
5638;C	100+561	689,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	63	65	65	64	65	65	64	50	52	56	66	66	64
5638;D	100+558	683,7	S	EG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	61	62	62	63	63	63	44	48	54	64	63	63	63
5638;D	100+558	683,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	66	66	65	66	66	65	47	51	56	66	66	65
5638;D	100+558	683,7	S	2.OG	MI	60	45	65	66	67	65	67	67	65	67	65	64	67	67	65	68	68	65	50	53	58	68	68	65
Nadorster Straße 63																													
5639;A	100+591	696,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	61	62	47	47	51	61	61	62
5639;B	100+584	690,5	SW	EG	MI	60	45	65	54	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	55	55	60	46	46	51	57	57	60
5639;C	100+576	696,5	SO	EG	MI	60	45	65	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	62	62	61	46	48	53	61	62	61	
5639;D	100+580	703,9	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	61	61	60	44	48	52	61	61	60
Nadorster Straße 64																													
5640;A	100+554	698,8	NW	EG	MI	60	45	65	59	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	46	49	53	61	61	61	
5640;A	100+554	698,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	64	49	53	57	64	64	64	
5640;A	100+554	698,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	51	54	58	66	66	65	
5640;B	100+552	695,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	58	61	58	58	61	58	58	61	59	58	61	58	58	61	45	45	49	59	59	61
5640;B	100+552	695,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	60	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	60	60	62	47	50	51	61	61	62
5640;B	100+552	695,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	50	53	57	65	65	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 64-1																													
5641;A	100+507	705,7	O	EG	MI	60	45	65	55	54	54	55	55	54	54	53	53	55	55	54	55	55	54	39	42	46	55	55	54
5641;B	100+535	712,2	N	EG	MI	60	45	65	54	54	59	54	54	59	54	50	55	54	54	59	54	54	59	38	41	45	54	55	59
5641;C	100+526	699,8	S	EG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52	54	52	52	54	54	52	54	54	52	39	42	47	54	54	52
Nadorster Straße 64-2																													
5642;A	100+508	712,0	O	EG	MI	60	45	65	50	51	54	52	52	54	52	51	54	52	52	54	52	52	54	39	36	46	52	52	54
5642;A	100+508	712,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	59	59	44	44	50	59	59	59
5642;B	100+519	715,0	N	EG	MI	60	45	65	49	50	48	50	50	48	50	49	48	50	50	48	50	50	48	36	39	42	51	51	48
5642;B	100+519	715,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57	42	45	49	58	58	57
5642;C	100+529	708,3	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	55	58	58	59	59	59	59	43	45	47	59	59	59
5642;D	100+518	705,4	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	59	60	60	60	60	60	44	47	51	60	61	60	
Nadorster Straße 65																													
5643;A	100+584	715,4	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	60	55	55	60	55	52	58	55	55	60	55	55	60	41	44	50	56	56	60
5643;A	100+584	715,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	62	62	64	45	50	50	63	63	64
5643;B	100+591	711,4	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	58	60	60	59	60	60	60	60	44	49	55	60	60	60
5643;B	100+591	711,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	47	51	54	64	64	62
5643;C	100+585	706,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	62	62	61	45	49	54	62	62	61
5643;C	100+585	706,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	65	65	64	48	53	58	65	65	64
5643;D	100+579	710,0	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	53	58	57	57	60	58	58	60	42	46	51	58	58	60
5643;D	100+579	710,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	61	62	62	63	62	62	63	46	50	54	62	63	63
Nadorster Straße 66																													
5644;A	100+545	723,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	63	62	50	50	51	63	64	62
5644;B	100+552	715,5	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	59	61	61	61	61	61	61	45	48	52	61	61	61	
5644;B	100+552	715,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	64	63	64	64	48	51	54	65	65	63	
5644;B	100+552	715,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	62	65	65	65	65	65	50	52	56	66	66	65	
5644;B	100+552	715,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	64	62	65	65	63	65	66	63	51	53	56	66	66	63
5644;C	100+546	711,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	64	65	62	65	65	62	65	63	62	65	65	62	65	65	62	50	52	56	65	66	62
5644;D	100+541	716,4	O	EG	MI	60	45	65	51	51	53	51	51	53	50	44	43	51	51	53	51	51	33	34	43	51	51	53	
5644;D	100+541	716,4	O	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	46	47	46	44	47	46	46	47	46	46	33	34	47	46	47	47	
5644;D	100+541	716,4	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	46	47	48	47	47	47	47	34	36	47	48	48	47	
5644;D	100+541	716,4	O	3.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	61	61	45	47	51	61	61	59	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 67																													
5645;A	100+586	723,2	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	52	57	56	56	58	57	57	58	42	45	51	57	57	58
5645;A	100+586	723,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	59	61	62	62	62	62	62	47	49	54	63	63	62	
5645;B	100+582	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	55	56	56	57	56	56	57	41	42	47	56	56	57
5645;B	100+582	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	63	63	63	63	63	48	51	56	64	64	63
5645;C	100+577	722,0	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	58	51	51	58	51	49	47	51	51	58	51	51	58	38	40	43	51	52	58
5645;C	100+577	722,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	57	60	60	61	60	60	61	45	47	50	60	60	61
5645;D	100+581	727,9	NO	EG	MI	60	45	65	56	57	60	57	57	60	57	56	60	57	56	60	55	55	58	46	43	51	58	58	60
5645;D	100+581	727,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	62	62	62	51	50	54	64	64	62
Nadorster Straße 67A																													
5646;A	100+601	721,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	57	58	57	57	58	57	55	58	57	56	58	55	56	58	45	46	48	58	58	58
5646;A	100+601	721,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	62	60	61	62	61	59	60	61	60	62	60	60	62	47	49	50	61	61	62
5646;B	100+599	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	60	44	48	53	60	60	60
5646;B	100+599	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	63	63	47	51	57	63	63	63
5646;C	100+595	719,8	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	59	55	54	59	54	52	57	54	54	59	54	54	59	40	42	46	55	55	59
5646;C	100+595	719,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	61	61	64	61	59	62	61	61	64	61	62	64	48	50	55	62	62	64
5646;D	100+592	729,3	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	60	56	56	60	56	55	60	56	55	60	54	54	60	47	43	46	57	57	60
5646;D	100+592	729,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	60	61	51	49	50	62	62	62
Nadorster Straße 68																													
5647;A	100+552	733,7	N	EG	MI	60	45	65	55	56	57	56	56	57	56	53	56	56	56	57	56	56	57	41	44	49	57	57	57
5647;A	100+552	733,7	N	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	60	60	60	57	60	60	59	60	60	60	45	48	53	60	61	60	
5647;A	100+552	733,7	N	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	64	64	63	64	62	63	64	63	63	64	63	48	51	55	64	64	63	
5647;B	100+556	728,8	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	57	60	59	59	60	59	59	60	44	47	51	59	60	60
5647;B	100+556	728,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	62	63	63	63	62	63	64	62	47	51	57	64	64	62
5647;B	100+556	728,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	63	65	65	65	63	65	65	63	49	52	56	65	65	63
5647;C	100+550	722,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	49	55	63	63	62	
5647;C	100+550	722,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	66	66	65	52	52	56	66	66	65
5647;C	100+550	722,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65	53	54	57	67	67	65
5647;D	100+537	727,5	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	45	44	46	46	45	46	46	33	34	44	47	47	45	
5647;D	100+537	727,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	47	48	48	47	48	48	35	36	47	48	49	47	
5647;D	100+537	727,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	59	58	59	59	58	59	57	58	59	59	58	59	59	44	45	49	59	60	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 69																													
5648;A	100+594	733,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	59	61	59	59	61	59	59	61	60	60	61	59	59	61	46	45	51	60	60	61
5648;A	100+594	733,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	61	61	63	62	62	62	62	62	49	50	52	63	63	62	
5648;A	100+594	733,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	62	65	65	64	65	65	64	51	52	55	65	66	64
5648;B	100+585	730,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	58	63	58	58	63	58	58	63	59	59	63	58	58	63	48	41	48	59	59	63
5648;B	100+585	730,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	51	47	52	64	64	64
5648;B	100+585	730,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	62	64	64	62	64	63	62	65	65	62	65	65	62	50	51	55	65	65	62
5648;C	100+575	737,0	SO	EG	MI	60	45	65	55	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	38	42	50	57	57	59
5648;C	100+575	737,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	58	58	60	58	58	60	59	58	60	59	59	60	42	46	53	59	59	60
5648;C	100+575	737,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	60	45	47	50	61	61	59	
5648;D	100+584	741,6	NO	EG	MI	60	45	65	54	55	59	55	55	59	55	55	59	55	54	59	53	53	59	45	44	45	56	56	59
5648;D	100+584	741,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	62	58	58	62	58	57	62	58	57	62	56	56	62	48	47	48	59	59	62
5648;D	100+584	741,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	64	64	50	52	55	65	65	62	
Nadorster Straße 70																													
5649;A	100+546	745,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	50	55	51	51	55	51	50	55	51	50	55	50	50	55	40	37	41	51	52	55
5649;A	100+546	745,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	43	39	47	55	55	58
5649;A	100+546	745,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	63	62	63	63	62	47	49	54	63	64	62
5649;B	100+554	741,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	57	58	58	57	58	58	57	43	46	50	58	59	57
5649;B	100+554	741,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	62	47	50	54	62	63	62	
5649;B	100+554	741,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	65	65	62	49	52	56	65	65	62
5649;C	100+548	734,9	SW	EG	MI	60	45	65	53	54	57	54	54	57	54	53	56	54	54	57	54	54	57	40	43	49	54	54	57
5649;C	100+548	734,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59	44	47	52	58	59	59
5649;C	100+548	734,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	62	64	63	63	64	64	63	48	51	56	64	64	63	
5649;D	100+540	736,8	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	45	49	47	47	49	47	47	34	36	49	48	48	49	
5649;D	100+540	736,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	47	49	49	49	49	49	49	36	38	49	49	49	49	
5649;D	100+540	736,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61	61	61	45	48	53	62	62	61	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 71																													
5650;A	100+591	750,6	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	44	45	47	59	59	59	
5650;A	100+591	750,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	61	63	63	61	63	62	61	63	63	61	63	63	61	47	49	52	64	64	61
5650;A	100+591	750,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	62	64	64	62	64	63	62	65	64	62	64	65	62	50	52	53	65	65	62
5650;B	100+588	747,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	62	64	47	48	51	62	62	64
5650;B	100+588	747,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	65	64	50	51	54	65	65	64
5650;B	100+588	747,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	66	64	66	66	64	66	66	64	67	66	64	67	67	64	52	54	56	67	67	64
5650;C	100+574	746,4	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	43	46	51	57	57	59
5650;C	100+574	746,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	45	49	54	60	60	61
5650;C	100+574	746,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	61	62	46	49	53	61	61	62
5650;D	100+582	752,7	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	55	55	60	44	46	49	57	57	60
5650;D	100+582	752,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	63	59	59	63	59	58	63	59	58	63	58	58	63	47	48	51	60	60	63
5650;D	100+582	752,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	62	62	63	49	51	52	64	64	63
Nadorster Straße 72																													
5651;A	100+546	756,4	N	EG	MI	60	45	65	50	52	57	52	52	57	53	52	57	53	52	57	52	52	57	38	39	43	53	53	57
5651;A	100+546	756,4	N	1.OG	MI	60	45	65	54	56	60	56	56	60	56	56	60	57	56	60	56	56	60	42	43	48	57	57	60
5651;A	100+546	756,4	N	2.OG	MI	60	45	65	57	59	61	59	59	61	59	59	61	60	59	61	59	59	61	45	47	52	60	60	61
5651;A	100+546	756,4	N	3.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	50	50	52	63	64	62
5651;B	100+553	751,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	44	45	47	58	58	58	
5651;B	100+553	751,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	60	61	61	60	61	62	60	46	48	52	62	62	60	
5651;B	100+553	751,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	64	64	49	51	56	65	65	62	
5651;B	100+553	751,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65	64	51	53	56	66	66	64	
5651;C	100+548	746,3	SW	EG	MI	60	45	65	50	52	56	52	52	56	52	52	56	52	52	56	52	52	56	41	40	40	53	53	56
5651;C	100+548	746,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	56	60	56	56	60	56	55	60	56	55	60	55	55	60	44	43	45	56	57	60
5651;C	100+548	746,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	62	61	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62	61	47	50	53	63	63	61	
5651;C	100+548	746,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	64	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	65	65	63	51	52	55	65	65	63
5651;D	100+529	750,7	O	EG	MI	60	45	65	45	45	48	46	45	48	46	45	48	46	45	48	45	46	48	33	34	48	46	46	48
5651;D	100+529	750,7	O	1.OG	MI	60	45	65	45	46	49	46	46	49	46	45	49	46	46	49	46	46	49	34	35	49	46	46	49
5651;D	100+529	750,7	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	46	49	47	47	49	47	47	49	35	36	49	48	48	49
5651;D	100+529	750,7	O	3.OG	MI	60	45	65	59	60	58	60	60	58	60	59	58	60	60	58	60	60	45	47	50	60	61	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 73																													
5652;A	100+584	759,1	NW	EG	MI	60	45	65	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	61	61	45	46	49	61	61	61
5652;A	100+584	759,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	63	63	62	63	64	64	62	48	50	53	64	64	62
5652;A	100+584	759,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	66	64	66	66	64	66	64	66	65	64	66	66	66	64	51	52	56	66	66	64
5652;B	100+579	755,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	45	43	50	59	59	61
5652;B	100+579	755,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	61	63	61	61	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	48	45	54	62	62	63
5652;B	100+579	755,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	64	63	64	63	63	50	49	53	64	64	63
5652;C	100+572	760,1	SO	EG	MI	60	45	65	55	56	58	56	56	58	56	56	58	56	56	58	57	57	58	41	45	51	57	57	58
5652;C	100+572	760,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	60	60	43	48	53	60	60	60
5652;C	100+572	760,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	46	49	54	63	63	62
5652;D	100+585	767,4	NO	EG	MI	60	45	65	56	57	61	58	58	61	58	57	61	58	57	61	58	58	61	45	48	52	58	58	61
5652;D	100+585	767,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	47	49	53	61	61	62
5652;D	100+585	767,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	64	64	62	48	51	54	64	64	62
Nadorster Straße 74																													
5653;A	100+536	779,1	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58	56	56	58	40	43	46	56	56	58
5653;A	100+536	779,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	59	59	42	46	51	59	59	59
5653;A	100+536	779,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	62	62	61	47	49	54	62	63	61
5653;B	100+545	766,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	57	59	56	57	59	57	55	59	57	57	59	57	57	59	43	44	45	57	57	59
5653;B	100+545	766,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	60	60	60	60	61	59	60	61	61	60	61	61	60	46	47	50	61	61	60
5653;B	100+545	766,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	64	62	64	64	64	62	64	64	62	48	50	53	64	64	62
5653;C	100+539	762,3	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	56	54	54	56	55	54	56	55	55	56	54	55	56	41	42	45	55	55	56
5653;C	100+539	762,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	58	59	59	44	45	48	59	59	59
5653;C	100+539	762,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	62	61	62	62	61	62	61	62	62	62	61	62	62	61	47	49	51	62	62	61
5653;D	100+533	765,0	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	54	49	49	54	49	48	54	49	48	54	46	47	45	39	40	45	50	50	54
5653;D	100+533	765,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	51	51	56	51	51	56	51	49	55	47	47	47	41	44	47	52	52	56
5653;D	100+533	765,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	58	57	58	58	57	58	57	57	58	58	57	58	58	57	43	44	48	58	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 75																													
5654;A	100+585	774,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	62	62	62	62	62	45	47	52	62	62	62
5654;A	100+585	774,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	65	65	65	48	51	56	65	65	65
5654;A	100+585	774,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	50	52	56	66	66	65
5654;A	100+585	774,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	67	65	65	67	67	65	67	67	65	52	54	56	67	67	65
5654;B	100+569	773,9	SO	EG	MI	60	45	65	52	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59	53	53	59	42	44	47	54	54	59
5654;B	100+569	773,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59	42	45	51	55	55	59
5654;B	100+569	773,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	59	50	50	59	50	49	59	50	50	59	51	51	59	40	44	52	50	51	59
5654;B	100+569	773,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	60	61	61	60	61	61	59	61	61	61	61	61	61	61	46	49	55	61	61	61
5654;D	100+592	776,8	S	EG	MI	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	62	62	44	46	51	62	62	62
5654;D	100+592	776,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	48	50	54	65	65	64	
5654;D	100+592	776,8	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	66	64	66	66	64	49	51	55	66	66	64
5654;D	100+592	776,8	S	3.OG	MI	60	45	65	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	52	53	55	67	67	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 76																													
5655;A	100+543	782,5	S	EG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	57	56	56	57	56	56	57	40	42	48	56	57	57
5655;A	100+543	782,5	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	59	60	59	43	46	50	60	60	59
5655;A	100+543	782,5	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	62	62	61	47	50	53	63	63	61
5655;B	100+534	784,4	SW	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	47	50	52	52	53	52	52	36	38	49	52	52	53	
5655;B	100+534	784,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	52	53	56	56	57	56	56	40	42	49	56	56	57	
5655;B	100+534	784,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	60	61	62	62	62	62	62	47	50	53	63	63	62	
5655;C	100+530	782,7	S	EG	MI	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	54	57	55	55	57	56	56	39	42	46	56	56	57	
5655;C	100+530	782,7	S	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	43	46	50	59	60	59	
5655;C	100+530	782,7	S	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	48	50	53	64	64	62	
5655;D	100+526	783,4	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	54	54	57	54	55	57	55	55	39	42	47	55	55	57	
5655;D	100+526	783,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	59	59	43	46	51	59	59	60	
5655;D	100+526	783,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	63	48	50	52	63	63	63	
5655;E	100+520	784,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	56	54	54	56	55	54	56	55	55	56	55	55	41	44	49	55	55	56	
5655;E	100+520	784,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	59	59	44	48	53	59	59	60	
5655;E	100+520	784,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	63	63	47	50	52	63	63	63	
5655;F	100+517	787,3	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	55	52	52	55	52	50	55	52	52	55	52	52	35	39	43	52	52	55	
5655;F	100+517	787,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	55	54	57	54	52	57	54	54	57	55	55	38	42	47	55	55	57	
5655;F	100+517	787,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	60	45	47	49	60	60	60	
5655;G	100+520	790,8	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	49	52	52	50	52	51	49	52	52	49	52	50	40	41	41	52	52	49	
5655;G	100+520	790,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	53	52	53	53	52	53	53	41	42	42	53	53	52	
5655;G	100+520	790,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	59	60	60	59	60	59	59	60	59	59	59	60	49	49	50	60	60	59	
5655;H	100+527	789,6	NO	EG	MI	60	45	65	46	47	45	47	47	45	47	46	45	47	46	45	46	44	35	35	36	48	48	45	
5655;H	100+527	789,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	49	50	50	49	50	50	49	50	49	49	49	49	38	39	40	51	51	49	
5655;H	100+527	789,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	60	46	48	50	60	60	60	
5655;I	100+530	792,4	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	43	45	45	43	45	44	43	46	45	43	45	45	32	33	36	46	46	43	
5655;I	100+530	792,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	46	46	47	47	46	47	46	34	35	38	48	48	46	
5655;I	100+530	792,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	57	58	58	57	58	57	44	46	50	58	58	57	
5655;J	100+535	796,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	50	52	52	50	52	52	50	52	52	49	52	52	41	42	42	52	52	50	
5655;J	100+535	796,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	42	43	42	53	54	53		
5655;J	100+535	796,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	45	47	46	59	60	59		
5655;K	100+544	796,8	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	50	52	52	50	52	52	50	52	52	50	52	50	41	41	42	52	52	50	
5655;K	100+544	796,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	52	52	53	53	52	53	52	41	42	42	53	53	52	
5655;K	100+544	796,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	44	46	46	59	59	58		
5655;L	100+548	790,0	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	52	56	53	53	56	53	53	39	41	47	53	53	56	
5655;L	100+548	790,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	56	56	56	56	56	54	56	56	56	56	56	41	43	50	56	56	56	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5655;L	100+548	790,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	59	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	60	59	45	47	51	60	60	59
Nadorster Straße 77																													
5656;B	100+579	781,2	S	EG	MI	60	45	65	46	47	50	47	47	50	47	46	50	47	46	50	45	45	42	36	33	35	47	48	50
5656;B	100+579	781,2	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	42	45	45	42	45	44	42	46	45	42	45	46	42	32	33	34	46	46	42
5656;B	100+579	781,2	S	2.OG	MI	60	45	65	47	48	45	48	48	45	48	47	45	48	48	45	48	48	45	34	35	36	49	49	45
5656;B	100+579	781,2	S	3.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60	45	47	50	61	61	60
5656;C	100+569	789,1	SO	EG	MI	60	45	65	52	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57	38	39	44	54	54	57
5656;C	100+569	789,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59	38	39	47	55	55	59
5656;C	100+569	789,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	46	46	48	47	46	47	48	46	35	36	46	48	48	46
5656;C	100+569	789,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	61	59	46	48	51	61	61	59
5656;F	100+585	796,5	NW	EG	MI	60	45	65	55	56	57	56	56	57	56	56	57	56	55	57	55	55	57	45	45	46	57	57	57
5656;F	100+585	796,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	59	59	60	59	58	60	59	58	60	58	58	60	48	49	50	60	60	60
5656;F	100+585	796,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	61	50	51	52	62	62	61
5656;F	100+585	796,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	63	64	62	51	53	53	65	65	62
5656;G	100+592	795,5	N	EG	MI	60	45	65	55	56	57	56	56	57	56	55	57	56	55	57	55	55	57	43	44	46	57	57	57
5656;G	100+592	795,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	46	47	48	59	59	60
5656;G	100+592	795,5	N	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	60	61	60	60	61	60	59	61	59	59	61	48	49	50	61	61	61
5656;G	100+592	795,5	N	3.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	62	63	62	63	62	63	63	62	50	50	52	64	64	62
5656;H	100+600	788,5	W	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	60	60	45	50	53	61	61	60
5656;H	100+600	788,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	63	63	61	63	61	61	63	62	61	63	63	61	47	51	54	63	63	61
5656;H	100+600	788,5	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	62	65	64	62	65	64	62	65	64	62	65	65	62	49	52	54	65	65	62
5656;H	100+600	788,5	W	3.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	65	66	63	51	53	54	66	66	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nadorster Straße 79																													
5657;A	100+574	813,2	N	EG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	54	54	57	54	53	57	52	52	50	44	45	46	55	55	57
5657;A	100+574	813,2	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	56	55	58	56	55	58	56	54	58	53	52	50	47	47	49	56	56	58
5657;A	100+574	813,2	N	2.OG	MI	60	45	65	56	57	58	56	56	58	57	56	58	57	55	59	53	53	50	47	48	50	57	57	58
5657;A	100+574	813,2	N	3.OG	MI	60	45	65	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	49	50	51	63	63	61
5657;B	100+584	805,7	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	44	47	49	59	59	60
5657;B	100+584	805,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	61	47	49	50	62	62	61
5657;B	100+584	805,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	48	50	52	64	64	62
5657;B	100+584	805,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	64	65	62	65	65	62	65	64	62	65	65	62	65	65	62	51	52	53	65	65	62
5657;E	100+567	798,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	56	54	54	56	54	53	56	54	54	56	54	54	56	39	42	48	54	54	56
5657;E	100+567	798,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	55	55	58	40	44	51	54	54	58
5657;E	100+567	798,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	47	48	47	47	48	46	47	48	47	47	47	47	35	36	47	48	48	47	
5657;E	100+567	798,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	59	58	60	60	58	60	60	46	48	50	61	61	58	
5657;F	100+567	805,8	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	51	53	51	51	53	52	52	53	37	41	47	52	52	53
5657;F	100+567	805,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	57	49	49	57	49	48	57	49	49	57	50	50	57	39	43	50	50	57	
5657;F	100+567	805,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	46	47	48	47	47	47	47	34	36	47	48	48	47	
5657;F	100+567	805,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	59	60	61	59	45	47	51	61	61	59
Nedderend 1																													
5658;A	102+356	539,2	W	EG	MI	60	45	65	65	66	66	65	65	66	66	65	66	66	65	67	65	65	64	53	54	54	66	66	66
5658;D	102+357	544,7	N	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	67	65	65	65	51	53	55	66	67	67
5658;E	102+358	542,1	N	EG	MI	60	45	65	65	66	66	65	65	65	65	65	65	66	65	68	65	65	65	52	53	55	66	66	67
Nedderend 3																													
5659;A	102+350	520,2	W	EG	WA	55	40	60	64	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	66	67	51	52	56	66	66	67
5659;A	102+350	520,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	69	68	68	69	68	69	68	68	69	68	68	68	68	56	56	58	69	69	68	
5659;B	102+347	521,5	S	EG	WA	55	40	60	64	65	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	53	52	56	66	66	67	
5659;B	102+347	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	57	56	58	69	69	68	
5659;C	102+346	526,4	S	EG	WA	55	40	60	64	65	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	65	66	53	52	57	66	66	67	
5659;C	102+346	526,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68	57	56	58	69	69	68	
5659;D	102+348	532,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	45	47	53	59	59	63	
5659;D	102+348	532,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	53	53	57	66	66	65	
5659;E	102+354	528,0	N	EG	WA	55	40	60	62	63	67	62	62	67	62	61	67	63	61	64	60	60	61	48	53	54	64	64	67
5659;E	102+354	528,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	66	66	69	67	66	69	67	65	69	65	65	64	52	56	58	68	68	70
5659;F	102+353	521,5	W	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	65	65	51	53	56	66	66	66	
5659;F	102+353	521,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	69	69	67	69	68	67	69	68	68	68	68	55	56	58	69	70	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 5																													
5660;A	102+351	500,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	65	66	53	53	55	66	66	66	
5660;A	102+351	500,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	67	67	57	56	58	69	69	67	
5660;B	102+348	502,9	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	51	52	54	66	66	66	
5660;B	102+348	502,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	69	67	67	55	54	58	69	69	67	
5660;C	102+346	507,0	S	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	65	66	52	52	56	67	67	66	
5660;C	102+346	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	56	54	58	69	69	67	
5660;D	102+350	510,8	O	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	58	62	60	60	62	60	60	45	48	54	60	60	62	
5660;D	102+350	510,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	66	66	51	53	56	66	67	65	
5660;E	102+361	514,8	O	EG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	61	60	64	62	61	63	61	61	46	50	54	63	63	64	
5660;E	102+361	514,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66	52	55	56	67	68	67	
5660;F	102+369	512,7	N	EG	WA	55	40	60	61	62	66	61	61	64	61	61	64	62	61	67	60	60	47	52	53	63	63	68	
5660;F	102+369	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	66	67	67	66	67	65	65	52	55	56	67	67	68	
5660;G	102+364	505,7	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	50	52	56	66	66	65		
5660;G	102+364	505,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	67	67	68	57	56	57	69	70	69	
5660;H	102+356	502,4	W	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	65	53	52	57	66	66	66	
5660;H	102+356	502,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	69	67	67	56	56	58	69	69	67	
Nedderend 7																													
5661;A	102+371	490,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	51	53	55	66	66	67	
5661;A	102+371	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	68	67	67	68	68	67	66	66	67	54	55	56	68	69	70	
5661;B	102+362	493,8	S	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	52	52	54	66	66	65		
5661;B	102+362	493,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	69	68	68	69	68	68	67	67	67	54	55	56	69	69	70	
5661;C	102+367	500,8	O	EG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	61	61	51	50	54	63	63	65	
5661;C	102+367	500,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	66	67	65	65	56	54	55	68	68	69	
5661;D	102+373	500,3	N	EG	WA	55	40	60	60	62	65	61	61	65	61	65	62	61	65	61	61	46	49	57	63	63	67		
5661;D	102+373	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	65	69	66	64	65	64	64	53	53	56	67	67	69	
5661;E	102+375	496,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	63	67	62	62	46	51	57	65	65	68	
5661;E	102+375	496,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	66	66	69	67	66	69	67	65	68	64	64	53	54	56	68	68	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 8																													
5662;A	102+396	493,4	S	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	65	64	67	65	63	63	63	63	63	51	55	58	66	66	67
5662;A	102+396	493,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	67	67	67	54	56	58	69	69	67
5662;B	102+399	499,4	O	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	60	62	44	47	52	59	60	62
5662;B	102+399	499,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	64	64	50	53	55	65	66	64	
5662;C	102+405	501,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	60	58	58	60	58	58	60	44	48	54	58	58	60
5662;C	102+405	501,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	64	65	64	51	53	55	65	66	64
5662;D	102+410	500,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	65	60	60	65	62	60	67	60	60	61	46	52	53	63	63	66
5662;D	102+410	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	66	64	68	64	64	51	54	55	66	67	67	
5662;E	102+407	496,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	61	64	61	60	64	63	61	67	61	61	61	48	52	53	63	63	67
5662;E	102+407	496,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	68	65	66	65	52	55	55	67	68	67
5662;F	102+405	494,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	61	61	59	61	62	61	68	61	61	61	48	52	54	62	62	66
5662;F	102+405	494,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	67	65	64	67	66	65	70	65	65	63	52	55	56	67	67	71
Nedderend 9																													
5663;A	102+375	476,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	62	62	61	51	51	52	63	63	62
5663;A	102+375	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	65	66	54	54	55	67	67	67
5663;B	102+374	475,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	61	61	61	49	51	52	63	63	62	
5663;B	102+374	475,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	67	64	66	64	64	53	54	55	67	68	70	
5663;C	102+369	471,9	W	EG	WA	55	40	60	61	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	50	51	53	64	64	63
5663;C	102+369	471,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	54	54	57	68	68	68
5663;D	102+363	472,7	S	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	67	64	63	66	63	63	66	50	51	53	65	65	67
5663;D	102+363	472,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	53	55	56	68	68	68
5663;E	102+363	477,2	S	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	50	49	54	64	64	64
5663;E	102+363	477,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	54	53	56	68	68	68
5663;F	102+366	481,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	62	60	58	62	61	60	62	61	61	62	45	48	54	61	61	64
5663;F	102+366	481,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	66	65	65	66	66	65	67	65	65	66	52	53	55	67	67	68
5663;G	102+372	483,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	47	52	56	63	63	62	
5663;G	102+372	483,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	65	65	66	52	55	56	67	67	67
5663;H	102+376	480,9	N	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	62	64	48	53	53	64	64	66
5663;H	102+376	480,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	65	65	69	65	65	69	66	64	68	63	64	65	52	55	57	66	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 10																													
5664;A	102+405	482,9	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	62	62	50	52	54	63	63	62	
5664;A	102+405	482,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	67	67	67	68	67	66	66	66	66	54	55	57	68	68	69	
5664;B	102+399	485,7	S	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	64	67	65	62	62	62	62	52	55	58	65	65	67	
5664;B	102+399	485,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	68	66	66	67	66	66	55	57	58	68	69	67	
5664;D	102+407	491,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	61	60	58	61	61	60	68	60	60	61	47	52	54	62	62	66
5664;D	102+407	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	65	65	64	65	66	65	70	64	64	63	52	56	57	67	67	71
5664;E	102+408	487,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	60	58	56	60	60	59	68	57	57	58	45	50	52	61	61	66
5664;E	102+408	487,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	67	64	64	67	65	64	70	63	63	61	51	54	56	67	67	71
Nedderend 11																													
5665;A	102+383	457,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	50	51	53	64	64	65
5665;A	102+383	457,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	66	66	66	66	66	52	54	56	68	68	69
5665;B	102+377	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	66	67	66	66	67	52	55	57	68	68	70
5665;C	102+376	462,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	61	61	61	61	60	50	52	54	64	64	67
5665;C	102+376	462,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	68	66	67	66	66	67	54	55	57	68	69	69
5665;D	102+375	466,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	67	69	67	67	69	55	55	57	69	69	70
5665;E	102+378	471,0	O	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	47	51	56	64	64	64
5665;E	102+378	471,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	52	54	58	68	68	68
5665;F	102+385	466,0	N	EG	WA	55	40	60	63	64	67	63	63	66	64	63	66	64	64	68	63	63	66	50	53	56	65	65	69
5665;F	102+385	466,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	66	65	68	64	64	65	52	55	56	67	67	69
Nedderend 11-1																													
5666;A	102+376	455,3	W	EG	WA	55	40	60	61	62	65	61	61	65	61	65	62	60	62	59	59	61	47	50	53	63	63	65	
5666;B	102+371	457,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	61	63	60	60	60	47	51	53	63	63	66
5666;C	102+374	461,3	O	EG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	51	51	53	65	65	62
Nedderend 11-2																													
5667;A	102+373	462,8	W	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	63	63	63	51	52	55	65	65	66	
5667;B	102+369	464,4	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	63	63	66	64	63	63	62	63	61	50	53	55	65	65	66
5667;C	102+371	468,5	O	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	52	52	54	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 12																													
5668;B	102+404	472,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	62	62	61	61	62	51	55	58	65	65	67
5668;B	102+404	472,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	67	68	66	67	66	66	66	55	56	58	68	68	67
5668;C	102+406	478,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	58	60	58	58	60	49	49	53	60	60	60
5668;C	102+406	478,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	65	65	65	65	66	64	66	64	64	63	54	54	55	67	67	68
5668;D	102+412	477,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	58	58	62	59	58	62	60	59	68	58	58	62	44	48	55	61	61	67
5668;D	102+412	477,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	69	64	64	67	64	64	67	65	64	69	63	63	64	51	53	57	66	66	70
5668;E	102+413	473,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	62	60	60	62	61	60	67	59	59	62	48	51	55	62	62	67
5668;E	102+413	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	69	64	64	67	64	64	67	65	64	70	63	63	64	52	55	57	66	66	69
Nedderend 13																													
5669;A	102+382	453,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	47	50	54	62	62	63
5669;A	102+382	453,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	64	65	64	65	64	51	54	55	67	67	70
5669;B	102+391	451,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	67	60	60	61	60	59	61	62	61	68	59	59	61	47	51	53	63	63	69
5669;B	102+391	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	68	63	63	63	52	55	56	66	66	69
5669;C	102+383	443,6	W	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	59	61	60	58	60	57	57	60	46	48	50	61	61	61
5669;C	102+383	443,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	64	65	63	63	64	54	55	55	67	67	69
5669;D	102+373	443,1	S	EG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	67	63	63	67	49	53	56	65	65	68
5669;D	102+373	443,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	53	56	58	68	68	68
5669;E	102+374	447,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	59	65	61	59	62	59	59	62	46	50	52	62	62	65
5669;E	102+374	447,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	67	65	66	67	53	55	57	67	67	68
5669;F	102+375	448,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	63	61	64	61	61	64	47	51	53	64	64	68
5669;F	102+375	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	66	70	67	66	66	66	66	66	53	55	56	68	68	70
Nedderend 14																													
5670;A	102+413	462,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	66	64	65	64	64	65	53	56	58	66	66	68
5670;A	102+413	462,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	55	57	59	69	69	68	
5670;B	102+407	465,0	S	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	67	64	61	63	61	61	61	51	55	58	65	65	67
5670;B	102+407	465,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	66	68	66	66	66	54	57	58	68	69	68
5670;D	102+414	470,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	65	61	60	65	62	61	67	60	60	65	48	52	58	62	62	67
5670;D	102+414	470,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	67	65	64	67	65	64	68	64	64	65	52	54	59	66	66	69
5670;E	102+416	466,8	N	EG	WA	55	40	60	61	62	67	61	61	65	62	61	65	62	61	65	60	61	65	48	52	58	62	62	67
5670;E	102+416	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	67	65	65	67	66	65	67	64	67	52	54	59	66	66	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 15																													
5671;A	102+388	427,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	52	52	58	66	66	67
5671;A	102+388	427,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	69	69	68	68	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	54	54	59	69	69	69
5671;B	102+384	428,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	51	52	58	67	67	70
5671;B	102+384	428,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	54	56	61	70	70	70
5671;C	102+386	432,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	51	49	48	62	62	65
5671;C	102+386	432,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	68	65	65	68	55	54	56	68	68	70
5671;D	102+386	434,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	47	49	56	63	63	68
5671;D	102+386	434,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	68	71	67	67	70	67	67	70	68	67	70	66	66	70	53	54	59	68	68	71
5671;E	102+382	435,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	60	63	59	59	63	50	51	53	64	64	67
5671;E	102+382	435,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	64	67	62	62	66	54	56	59	68	68	71
5671;F	102+384	439,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	61	61	61	60	61	62	61	61	61	61	49	51	55	62	62	61	
5671;F	102+384	439,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	69	65	65	69	65	64	69	66	63	66	63	63	63	51	54	56	66	66	69
5671;G	102+390	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	48	49	53	61	61	60	
5671;G	102+390	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	69	65	65	69	65	64	69	66	64	65	63	63	62	54	54	55	66	67	69
5671;H	102+396	437,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	60	68	58	58	63	58	57	63	61	59	68	56	57	57	47	51	53	62	62	69
5671;H	102+396	437,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	68	65	65	68	65	65	68	66	64	69	63	64	63	53	55	56	67	67	70
5671;I	102+395	429,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	51	52	57	66	66	66
5671;I	102+395	429,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	68	68	71	68	68	71	69	68	68	67	67	68	54	54	58	69	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 15A																													
5672;A	102+374	423,6	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	66	65	65	65	52	55	56	67	67	68
5672;A	102+374	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	68	69	69	68	69	69	68	70	69	69	68	69	68	55	57	59	70	70	69
5672;A	102+374	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	68	70	70	68	70	70	68	70	69	69	69	69	68	57	58	59	71	71	70
5672;B	102+366	425,0	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	67	66	68	65	65	65	56	54	56	68	68	68
5672;B	102+366	425,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	54	55	59	70	70	69
5672;B	102+366	425,0	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	69	69	57	59	61	71	71	69
5672;C	102+361	429,5	S	EG	WR	50	35	55	65	67	70	67	67	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	55	52	58	68	68	70
5672;C	102+361	429,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	58	54	59	70	70	70
5672;C	102+361	429,5	S	2.OG	WR	50	35	55	68	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	69	69	69	57	56	59	70	70	69
5672;D	102+365	435,1	O	EG	WR	50	35	55	62	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	49	50	57	64	64	67
5672;D	102+365	435,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	67	64	64	67	65	63	67	65	65	67	65	65	67	51	49	58	65	65	67
5672;D	102+365	435,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	66	66	66	53	54	55	67	68	66
5672;E	102+371	434,4	O	EG	WR	50	35	55	57	61	66	61	61	66	61	60	66	61	61	66	61	61	65	48	46	50	61	62	66
5672;E	102+371	434,4	O	1.OG	WR	50	35	55	56	61	66	61	61	66	61	60	66	61	61	66	61	61	66	47	42	52	62	62	66
5672;E	102+371	434,4	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	53	53	55	67	67	67
5672;F	102+377	432,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68	64	60	65	60	60	64	48	53	56	64	65	68
5672;F	102+377	432,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	63	68	65	61	69	58	58	57	49	54	57	65	65	68
5672;F	102+377	432,6	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	67	67	68	67	67	68	68	66	69	65	65	66	54	56	58	68	69	70
5672;G	102+377	427,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	66	63	63	66	50	55	57	66	66	68
5672;G	102+377	427,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	60	69	58	58	56	49	54	57	65	65	68
5672;G	102+377	427,7	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	67	67	68	67	67	68	68	66	69	65	65	66	54	56	58	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Nedderend 16																																
5673;A	102+425	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	65	68	66	64	65	64	65	52	56	59	66	67	68				
5673;A	102+425	427,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	57	58	59	70	70	68				
5673;B	102+422	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	65	68	66	64	65	64	64	65	52	56	59	66	67	68			
5673;B	102+422	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	68	69	57	57	59	70	70	69			
5673;C	102+423	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	47	51	56	64	64	66			
5673;C	102+423	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	53	56	58	69	69	68				
5673;D	102+426	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	63	62	66	63	61	64	61	62	64	47	51	54	64	64	66			
5673;D	102+426	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	52	54	56	67	67	67			
5673;E	102+430	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	52	54	54	52	55	54	55	53	54	55	42	42	44	55	55	55			
5673;E	102+430	437,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	52	53	56	66	66	65				
5673;F	102+434	433,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	48	52	59	64	65	65			
5673;F	102+434	433,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	67	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	53	55	59	68	68	69			
5673;G	102+433	428,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	50	52	60	66	67	67			
5673;G	102+433	428,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	55	57	61	70	70	70	70			
5673;H	102+429	426,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	64	65	65	53	53	56	65	66	65				
5673;H	102+429	426,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	57	56	60	70	70	68				

Nedderend 17																													
5674;A	102+397	405,6	W	EG	WR	50	35	55	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	63	65	62	62	65	52	51	52	65	65	66
5674;A	102+397	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	67	68	67	67	68	57	56	56	69	69	69
5674;B	102+387	408,4	S	EG	WR	50	35	55	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	65	65	65	53	55	56	67	67	68
5674;B	102+387	408,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	68	69	55	56	57	70	70	69
5674;C	102+392	417,7	O	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	61	63	61	62	63	46	51	54	63	63	64
5674;C	102+392	417,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	67	71	66	67	71	67	66	71	67	66	67	65	65	65	53	56	57	68	68	71
5674;D	102+401	418,6	N	EG	WR	50	35	55	60	61	65	61	61	64	61	61	64	62	60	67	59	59	64	46	50	56	62	62	68
5674;D	102+401	418,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	71	65	65	70	66	65	70	67	64	69	63	63	64	53	55	57	67	67	71
5674;E	102+404	415,2	N	EG	WR	50	35	55	62	63	68	62	62	65	62	62	65	63	62	68	61	61	64	47	52	55	63	64	69
5674;E	102+404	415,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	70	65	65	70	66	65	70	66	64	69	63	63	64	53	53	56	67	67	70
5674;F	102+404	410,9	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	61	64	61	61	64	47	50	55	63	63	64
5674;F	102+404	410,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	70	65	65	70	65	65	70	66	64	65	63	63	64	53	53	54	67	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Nedderend 17A																														
5675;A	102+365	403,4	W	EG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	67	68	69	52	55	59	68	69	69	
5675;B	102+360	407,9	S	EG	WR	50	35	55	66	67	68	67	68	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	55	54	57	68	68	68	
5675;C	102+357	411,6	W	EG	WR	50	35	55	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	56	54	59	69	69	70	
5675;D	102+353	414,1	S	EG	WR	50	35	55	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	53	52	57	68	68	69	
5675;E	102+356	418,4	O	EG	WR	50	35	55	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	51	52	54	66	66	66	
5675;F	102+363	419,6	O	EG	WR	50	35	55	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	65	67	65	65	67	54	54	55	67	67	68	
5675;G	102+368	412,3	N	EG	WR	50	35	55	66	67	70	66	66	70	66	66	70	67	65	69	65	65	66	52	54	56	68	68	70	
Nedderend 18																														
5676;A	102+437	410,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	53	53	57	67	67	65		
5676;A	102+437	410,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	70	69	70	69	69	69	58	57	60	70	71	69		
5676;B	102+433	410,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	66	65	65	66	52	53	58	66	66	67	
5676;B	102+433	410,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	70	57	57	61	71	71	70		
5676;C	102+429	414,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	65	68	66	63	65	63	63	65	53	56	59	67	67	68	
5676;C	102+429	414,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	70	69	69	69	69	69	69	70	69	69	68	68	68	57	58	60	70	71	69		
5676;D	102+430	420,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	62	61	65	61	62	65	47	52	55	63	63	65	
5676;D	102+430	420,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	67	67	66	67	68	67	67	67	67	53	56	56	68	68	68		
5676;E	102+433	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	63	63	66	64	63	63	64	63	63	64	48	52	54	64	65	66
5676;E	102+433	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	53	56	56	68	68	67		
5676;F	102+437	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	60	60	66	60	57	63	54	54	52	50	49	52	61	61	66	
5676;F	102+437	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	65	66	65	65	53	54	55	67	67	67		
5676;G	102+441	418,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	64	65	64	64	65	49	53	55	65	65	66	
5676;G	102+441	418,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	68	68	68	68	69	68	69	68	68	67	54	56	58	69	69	69	
5676;H	102+440	413,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	50	52	56	66	66	66	
5676;H	102+440	413,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	55	57	59	70	70	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 19																													
5677;A	102+409	392,6	W	EG	WR	50	35	55	62	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	63	63	64	50	50	54	64	64	64
5677;A	102+409	392,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	70	68	68	70	68	68	70	69	67	70	67	67	68	55	55	57	69	69	70
5677;B	102+404	392,5	S	EG	WR	50	35	55	64	65	67	64	64	67	65	64	67	65	63	64	62	63	64	51	53	55	66	66	67
5677;B	102+404	392,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	69	68	71	69	68	71	69	67	70	66	66	68	54	57	59	70	70	71
5677;C	102+403	395,9	S	EG	WR	50	35	55	64	65	67	65	65	67	65	64	67	65	63	64	63	63	64	54	53	56	66	66	67
5677;C	102+403	395,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	68	69	71	69	68	71	69	67	71	67	67	67	55	57	59	70	70	71
5677;D	102+403	399,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	64	64	52	52	55	66	66	64	
5677;D	102+403	399,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	69	70	68	68	70	68	68	70	69	68	68	67	67	68	56	56	58	70	70	70
5677;E	102+406	402,3	O	EG	WR	50	35	55	64	65	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	52	52	56	65	66	65	
5677;E	102+406	402,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	68	70	67	67	70	68	67	70	68	66	69	66	66	69	57	55	56	69	69	70
5677;F	102+412	399,3	N	EG	WR	50	35	55	61	61	69	60	60	61	60	58	61	62	60	69	59	59	59	47	52	54	63	63	70
5677;F	102+412	399,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	69	65	65	69	66	65	69	66	65	70	64	64	65	53	55	57	67	67	71
Nedderend 19A																													
5678;A	102+367	378,9	W	EG	WR	50	35	55	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	64	66	51	53	55	66	66	66	
5678;A	102+367	378,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	66	69	66	66	69	53	55	57	68	69	70
5678;B	102+362	384,6	S	EG	WR	50	35	55	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	49	53	56	66	66	66
5678;B	102+362	384,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	69	68	68	69	53	55	61	69	69	69
5678;C	102+362	392,6	S	EG	WR	50	35	55	65	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	48	52	57	66	67	69
5678;C	102+362	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	69	69	71	69	69	71	70	69	71	69	69	71	53	55	61	70	70	71
5678;D	102+366	395,5	O	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	63	66	65	63	65	63	64	63	48	54	57	65	65	67
5678;D	102+366	395,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	68	68	67	67	68	67	67	68	68	67	69	66	66	67	52	56	58	69	69	69
5678;E	102+370	394,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	64	63	70	64	62	64	61	61	60	50	55	56	65	65	70
5678;E	102+370	394,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	68	71	67	67	71	67	67	71	68	65	69	64	64	65	53	56	58	68	68	71
5678;F	102+371	386,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	59	65	57	57	65	48	50	52	63	63	66
5678;F	102+371	386,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	64	69	63	64	63	52	55	56	68	68	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 20																													
5679;A	102+441	398,1	W	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	66	66	68	67	65	65	65	65	53	53	55	67	67	68	
5679;A	102+441	398,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	69	57	56	58	71	71	69	
5679;B	102+435	398,8	S	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	66	64	64	63	64	53	57	59	67	67	69	
5679;B	102+435	398,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	70	68	69	68	68	57	58	60	70	70	69	
5679;C	102+434	402,7	S	EG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	53	51	55	65	65	68	
5679;C	102+434	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	69	71	68	68	69	68	68	69	69	68	69	68	68	57	55	58	70	70	71	
5679;D	102+438	406,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	62	63	63	62	46	51	55	64	64	64
5679;D	102+438	406,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	68	68	68	68	69	68	67	67	68	66	53	56	59	69	69	70
5679;E	102+444	404,0	N	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	65	64	64	65	65	64	66	64	64	65	48	55	56	65	65	68
5679;E	102+444	404,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	70	68	68	70	69	68	72	67	67	54	58	59	69	69	72	
Nedderend 21																													
5680;A	102+416	383,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	65	58	58	64	58	58	64	60	55	65	53	53	53	44	50	53	62	62	69
5680;A	102+416	383,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	71	66	66	71	66	66	71	67	64	68	64	64	65	53	56	59	68	68	71
5680;B	102+419	379,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	62	69	61	61	67	61	61	67	63	61	68	59	59	65	49	52	55	64	64	70
5680;B	102+419	379,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	70	66	66	70	66	66	70	67	65	69	64	64	53	54	56	68	68	71	
5680;C	102+416	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	63	65	63	63	65	63	63	65	64	62	65	62	62	65	50	51	53	64	64	65
5680;C	102+416	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	67	69	67	67	68	55	55	57	69	69	72
5680;D	102+411	374,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	64	69	64	64	69	64	64	69	65	63	69	62	62	69	55	52	55	66	66	69
5680;D	102+411	374,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	69	72	69	69	72	69	69	72	69	68	70	67	67	70	59	56	59	70	71	73
5680;E	102+408	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	64	68	64	64	68	64	64	68	64	63	68	62	63	68	53	52	54	65	65	68
5680;E	102+408	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	69	71	69	69	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	57	54	59	70	70	71
5680;F	102+403	376,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	62	67	64	62	66	61	61	60	49	50	52	64	65	67
5680;F	102+403	376,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	67	71	67	67	69	67	66	69	67	66	70	65	66	66	54	54	56	68	68	71
5680;G	102+406	382,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	59	60	59	59	60	46	51	53	63	63	66
5680;G	102+406	382,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	65	65	65	65	65	53	55	57	67	67	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 22																													
5681;A	102+450	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	66	52	52	55	66	66	67
5681;A	102+450	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	68	69	68	68	69	68	68	68	68	56	57	58	70	70	70	
5681;B	102+446	382,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	66	65	68	66	64	68	63	63	65	53	54	56	67	67	68
5681;B	102+446	382,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	70	69	69	70	70	68	68	68	69	56	57	59	70	71	71	
5681;C	102+447	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	62	64	62	62	47	51	53	65	65	67	
5681;C	102+447	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	69	68	68	69	69	67	70	67	67	67	53	56	58	70	70	70
5681;D	102+453	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	64	61	61	64	51	49	53	64	64	65
5681;D	102+453	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	68	68	68	67	68	68	67	68	66	66	67	57	55	57	68	69	68
5681;E	102+458	387,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	68	67	66	68	68	67	71	66	66	66	53	55	56	68	68	70
5681;F	102+456	381,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	64	63	68	64	63	64	63	63	63	49	53	55	65	65	68
5681;F	102+456	381,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	68	68	71	69	68	70	67	68	67	55	56	58	69	70	71
Nedderend 24																													
5682;A	102+454	366,1	W	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	65	66	52	53	57	66	66	66	
5682;A	102+454	366,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	68	69	68	68	68	56	56	58	70	70	70
5682;B	102+447	368,9	S	EG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	66	70	66	64	66	64	66	52	52	58	67	67	70	
5682;B	102+447	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	70	69	69	70	70	68	69	68	68	69	55	56	59	70	70	71
5682;C	102+451	375,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	60	67	61	61	61	61	61	47	51	54	62	62	67	
5682;C	102+451	375,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	67	66	66	67	67	66	68	66	66	53	56	57	68	68	72	
5682;D	102+457	372,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	62	58	62	60	59	68	56	56	53	48	52	54	61	61	68	
5682;D	102+457	372,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	71	65	65	70	65	65	70	67	65	72	63	63	53	56	59	67	67	71	
Nedderend 25																													
5683;A	102+416	351,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	66	70	66	66	70	66	66	70	67	65	66	64	64	66	53	54	57	67	67	70
5683;A	102+416	351,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	70	70	69	69	70	70	69	70	70	68	70	68	68	69	56	56	59	70	71	70
5683;B	102+408	355,6	SW	EG	WR	50	35	55	67	68	70	67	67	70	68	68	70	68	66	67	66	66	67	54	55	59	68	68	70
5683;B	102+408	355,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	69	69	68	68	69	57	57	59	70	70	70
5683;C	102+415	365,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	61	64	62	59	62	58	58	58	49	52	52	62	62	64
5683;C	102+415	365,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	68	72	67	67	71	67	67	71	68	66	69	66	66	65	55	56	56	69	69	72
5683;D	102+426	362,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	69	62	62	64	62	62	64	64	63	69	61	62	64	50	53	55	65	65	70
5683;D	102+426	362,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	69	66	66	69	67	65	70	64	64	65	54	56	57	68	68	71
5683;E	102+424	354,2	W	EG	WR	50	35	55	65	66	68	66	66	67	66	66	67	67	65	67	65	65	67	53	54	60	67	67	68
5683;E	102+424	354,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	69	69	70	69	69	70	70	68	71	68	68	69	57	56	59	70	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 28																													
5684;A	102+469	357,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	64	62	62	64	63	62	69	61	61	63	52	53	55	64	64	68
5684;A	102+469	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	66	66	69	66	66	69	67	66	70	65	65	64	53	57	58	67	68	70
5684;B	102+477	352,8	N	EG	WA	55	40	60	64	65	72	64	64	71	65	65	71	66	63	71	61	61	64	56	56	59	66	66	72
5684;B	102+477	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	67	67	72	67	67	72	68	65	73	63	63	62	56	58	61	69	69	72
5684;C	102+472	344,8	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	54	54	57	67	67	67
5684;C	102+472	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	70	68	71	67	67	68	57	58	60	70	70	71
5684;D	102+460	343,4	W	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	53	53	58	65	66	66
5684;D	102+460	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	70	68	70	67	67	66	57	57	59	70	70	71
5684;E	102+453	347,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	64	66	63	64	61	54	58	60	67	67	70
5684;E	102+453	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	68	70	68	68	68	57	59	61	70	70	70
5684;F	102+454	352,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	49	53	55	64	64	65
5684;F	102+454	352,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	67	67	66	67	68	66	70	66	66	66	54	57	58	68	69	71
5684;G	102+460	354,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	63	61	63	60	61	62	47	53	55	63	63	65
5684;G	102+460	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	67	67	70	68	66	70	65	65	64	53	57	58	69	69	70
Nedderend 28A																													
5685;A	102+500	357,8	O	EG	WA	55	40	60	59	61	64	61	61	64	61	61	64	62	61	64	61	62	64	47	48	50	62	62	64
5685;A	102+500	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67	55	55	56	68	68	67
5685;B	102+505	351,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	55	59	58	57	67	54	54	54	45	47	53	60	60	70
5685;B	102+505	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	65	66	66	65	71	63	63	63	54	54	56	67	67	70
5685;C	102+503	342,4	W	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	66	64	70	63	63	65	55	55	57	67	67	70
5685;C	102+503	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	70	68	72	67	67	67	59	57	59	70	70	72
5685;D	102+496	348,3	S	EG	WA	55	40	60	65	66	69	65	65	69	66	65	69	66	64	72	63	63	65	55	54	56	67	67	69
5685;D	102+496	348,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	70	68	72	67	67	67	59	56	58	70	70	71
5685;E	102+496	356,5	O	EG	WA	55	40	60	59	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	51	47	49	62	62	63
5685;E	102+496	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67	68	66	67	67	57	55	55	68	68	68
Nedderend 29																													
5686;B	102+427	335,9	S	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	67	64	65	64	64	65	52	55	57	67	67	69
5686;B	102+427	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	72	69	69	72	70	68	69	67	67	67	55	56	58	70	71	73
5686;C	102+430	340,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	68	64	64	63	49	54	57	66	66	67
5686;C	102+430	340,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	70	68	68	70	69	67	70	67	67	67	54	57	58	69	70	71
5686;D	102+435	338,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	64	62	61	64	64	62	69	60	60	60	53	53	56	65	65	71
5686;D	102+435	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	72	66	66	72	67	65	71	64	64	63	54	57	58	68	68	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 29A																													
5687;A	102+434	325,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68	52	53	61	67	67	68
5687;A	102+434	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	69	68	71	69	68	68	67	67	68	55	56	59	70	70	72
5687;B	102+430	328,6	S	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	67	65	67	65	65	67	51	55	59	67	67	69
5687;B	102+430	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	70	68	68	67	68	68	54	56	59	70	70	72
5687;D	102+438	332,4	N	EG	WA	55	40	60	61	63	70	62	62	67	62	62	67	64	62	69	60	60	64	49	52	56	65	65	71
5687;D	102+438	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	66	66	70	66	66	70	67	65	70	64	64	63	53	56	58	68	68	72
5687;E	102+437	328,0	W	EG	WA	55	40	60	63	65	69	64	64	68	65	64	68	65	65	69	64	64	68	51	51	56	66	66	71
5687;E	102+437	328,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	71	68	67	71	68	66	70	65	66	68	55	56	58	69	69	72
Nedderend 30																													
5688;A	102+464	328,8	W	EG	WA	55	40	60	62	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	62	62	64	54	53	56	65	65	65
5688;A	102+464	328,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	74	69	69	73	69	69	73	70	67	70	67	67	68	58	59	62	70	70	74
5688;B	102+458	331,0	S	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	66	66	71	67	64	66	63	63	66	53	58	60	68	68	71
5688;B	102+458	331,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	72	69	69	72	70	68	70	67	67	68	56	59	62	70	71	73
5688;C	102+460	336,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	61	65	61	61	64	46	51	52	64	64	66
5688;C	102+460	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	71	68	68	71	69	66	70	65	66	66	54	57	59	69	69	73
5688;D	102+468	339,3	O	EG	WA	55	40	60	59	61	62	61	61	62	61	61	62	61	60	62	58	58	62	51	50	53	62	62	62
5688;D	102+468	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	67	67	70	67	67	70	68	66	71	64	64	66	57	57	60	69	69	72
5688;E	102+472	337,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	67	63	63	67	64	63	68	62	62	63	51	56	58	65	65	69
5688;E	102+472	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	74	67	68	73	68	68	73	69	66	74	64	64	64	55	59	62	69	70	74
5688;F	102+471	333,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	67	64	63	67	64	61	66	61	61	60	52	56	58	65	65	69
5688;F	102+471	333,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	73	68	68	73	67	66	71	64	65	63	57	59	61	69	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 31																													
5689;A	102+433	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	70	64	64	70	64	64	70	64	63	66	62	64	54	53	55	65	65	70	
5689;A	102+433	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	71	68	68	71	69	66	71	65	65	67	57	56	58	69	70	72
5689;B	102+429	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	63	66	63	66	51	53	55	66	66	69	
5689;B	102+429	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	66	68	66	66	67	54	57	58	69	70	71
5689;C	102+429	315,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	63	66	63	64	66	48	51	55	64	64	66
5689;C	102+429	315,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	66	66	67	53	55	58	68	68	68
5689;D	102+435	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	64	68	64	64	68	50	54	57	65	65	67
5689;D	102+435	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	70	67	67	70	68	67	70	66	66	67	54	57	58	69	69	72
5689;E	102+441	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	61	61	62	61	61	62	62	61	60	60	60	50	53	56	63	63	70	
5689;E	102+441	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	73	66	66	70	66	66	70	67	64	66	63	63	62	54	57	59	68	68	73
5689;F	102+443	314,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	63	60	59	63	62	60	69	57	57	58	48	51	54	63	63	71
5689;F	102+443	314,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	66	66	71	67	64	70	63	63	63	54	56	58	68	68	72
5689;G	102+442	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	65	61	61	65	61	61	65	62	58	62	56	56	54	51	51	52	62	63	65
5689;G	102+442	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	71	67	67	71	68	65	71	64	64	64	56	56	58	69	69	71
5689;H	102+439	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	60	60	66	54	53	54	64	65	66
5689;H	102+439	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	72	68	68	72	69	66	71	65	65	68	57	56	58	70	70	73
Nedderend 32																													
5690;A	102+469	317,3	W	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	66	65	65	66	65	64	64	63	63	62	55	55	57	66	66	67
5690;A	102+469	317,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	75	69	69	73	69	69	73	70	67	69	67	67	68	58	60	63	70	70	74
5690;B	102+463	317,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	65	71	66	63	66	63	63	66	54	58	61	67	67	71
5690;B	102+463	317,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	72	69	68	72	70	67	71	66	67	68	58	59	62	70	70	73
5690;C	102+466	325,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	61	63	60	60	60	48	52	54	63	63	66
5690;C	102+466	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	71	68	68	71	69	66	70	65	66	66	55	59	61	69	70	73
5690;D	102+475	327,2	O	EG	WA	55	40	60	62	63	70	62	62	65	62	61	65	63	62	68	60	60	63	54	56	58	64	65	70
5690;D	102+475	327,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	74	68	68	73	68	67	72	69	66	72	65	65	65	55	59	62	69	69	74
5690;E	102+480	326,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	72	63	63	71	64	63	71	65	59	66	57	57	60	50	56	60	65	65	72
5690;E	102+480	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	69	65	71	63	63	63	55	58	61	69	69	74
5690;F	102+479	322,8	W	EG	WA	55	40	60	64	65	70	64	64	68	65	64	68	65	63	66	62	62	64	53	55	57	66	66	70
5690;F	102+479	322,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	70	67	71	67	67	67	58	58	60	70	70	72
5690;G	102+475	321,4	W	EG	WA	55	40	60	63	64	67	63	63	67	63	63	67	64	62	65	60	60	64	54	55	57	65	65	67
5690;G	102+475	321,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	73	68	68	73	69	66	69	65	66	67	58	58	61	69	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 33																													
5691;A	102+449	288,1	W	EG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	68	67	70	68	67	67	66	67	67	55	55	60	68	68	70
5691;A	102+449	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	69	69	73	70	68	71	67	67	68	58	56	59	71	71	73
5691;B	102+444	289,2	S	EG	WA	55	40	60	68	69	74	68	68	74	68	68	74	69	66	68	66	66	66	55	56	59	69	69	74
5691;B	102+444	289,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	71	68	72	67	68	68	57	56	60	72	72	74
5691;C	102+442	293,4	S	EG	WA	55	40	60	68	69	74	68	68	74	69	68	74	69	66	69	65	66	68	57	55	58	69	69	74
5691;C	102+442	293,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	71	71	74	71	68	72	67	67	68	59	58	60	72	72	75
5691;D	102+438	293,6	W	EG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	69	67	69	67	67	69	57	55	61	70	70	72
5691;D	102+438	293,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	71	70	72	71	69	71	69	69	70	58	57	62	71	72	72
5691;E	102+433	294,7	S	EG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	72	67	67	72	67	64	67	64	64	67	54	54	59	67	68	72
5691;E	102+433	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	69	67	68	66	66	68	56	56	59	70	70	72
5691;F	102+435	298,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	59	62	58	58	59	44	46	47	60	60	59
5691;F	102+435	298,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	65	70	66	65	68	64	64	66	53	53	56	67	67	70
5691;G	102+444	302,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	60	64	62	60	61	60	60	61	48	52	54	63	63	64
5691;G	102+444	302,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	67	68	72	68	67	72	68	65	68	64	65	66	55	57	58	69	69	72
5691;H	102+451	296,9	N	EG	WA	55	40	60	61	63	71	62	62	66	62	61	66	64	62	69	60	60	64	52	52	57	65	65	72
5691;H	102+451	296,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	69	66	66	69	67	65	71	63	63	62	55	56	58	68	68	73
Nedderend 33A																													
5692;A	102+410	297,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	64	62	61	64	62	61	67	61	61	62	48	52	52	63	63	67
5692;A	102+410	297,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	60	59	57	60	60	68	58	58	57	49	49	46	60	60	57
5692;A	102+410	297,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	67	66	66	66	55	56	57	69	69	69
5692;B	102+417	290,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	72	64	64	72	64	64	72	65	60	66	58	58	63	51	58	61	66	66	72
5692;B	102+417	290,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	61	70	58	58	57	52	59	62	67	68	72
5692;B	102+417	290,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	70	69	72	70	67	71	66	66	67	57	62	65	71	71	72
5692;C	102+407	288,5	W	EG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	70	68	67	70	68	67	67	67	67	67	53	55	59	69	69	71
5692;C	102+407	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	69	69	69	69	68	56	57	60	71	71	71
5692;C	102+407	288,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	72	74	71	71	74	72	71	74	72	70	71	70	70	70	59	59	60	72	73	74
5692;D	102+399	294,3	S	EG	WA	55	40	60	65	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	67	53	52	59	68	68	70
5692;D	102+399	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	69	56	54	60	69	70	70
5692;D	102+399	294,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	71	71	70	71	71	71	70	71	71	70	71	70	70	71	58	57	60	71	72	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 34																													
5693;A	102+473	302,9	W	EG	WA	55	40	60	65	66	70	65	65	69	65	65	69	66	63	65	62	62	65	54	55	57	66	66	70
5693;A	102+473	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	75	69	69	73	69	69	73	70	68	69	67	67	59	60	63	70	70	75	
5693;B	102+467	303,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	66	62	67	61	61	62	55	58	61	67	67	72
5693;B	102+467	303,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	69	67	70	67	67	68	58	59	61	70	70	72
5693;C	102+467	307,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	65	63	64	62	62	62	55	53	55	65	65	69
5693;C	102+467	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	68	68	72	69	67	69	67	67	68	58	56	59	69	70	72
5693;D	102+471	311,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	62	67	63	60	62	60	60	60	48	53	55	64	64	67
5693;D	102+471	311,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	73	68	68	73	69	66	70	66	66	64	55	59	61	70	70	74
5693;E	102+477	308,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	68	60	60	64	60	59	64	61	60	67	57	57	57	50	55	58	62	62	68
5693;E	102+477	308,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	66	66	72	66	66	72	68	64	69	63	63	62	55	59	62	69	69	75
Nedderend 35																													
5694;A	102+457	268,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	71	66	66	71	67	65	71	63	63	62	54	55	58	68	68	74
5694;A	102+457	268,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	75	69	69	73	70	69	73	70	68	72	67	67	66	59	60	62	71	71	76
5694;B	102+453	269,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	66	70	65	65	65	56	57	58	68	68	71
5694;B	102+453	269,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	72	71	71	72	71	70	72	69	69	69	61	61	63	72	72	75
5694;C	102+450	271,0	S	EG	WA	55	40	60	67	68	72	67	67	72	67	67	72	68	65	66	65	65	64	54	57	58	69	69	72
5694;C	102+450	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	68	72	67	67	66	58	60	62	71	71	75
5694;D	102+449	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	68	72	68	68	68	58	60	62	71	72	74
5694;E	102+453	279,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	65	65	65	65	52	55	56	67	67	69	
5694;E	102+453	279,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	72	69	68	72	69	67	71	67	67	67	56	57	58	70	70	73
5694;F	102+458	278,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	64	61	60	64	62	59	59	58	58	57	50	51	52	62	62	66
5694;F	102+458	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	69	66	66	69	67	64	67	63	63	61	55	57	59	68	68	72
Nedderend 36																													
5695;A	102+478	291,6	W	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	66	64	65	64	64	65	55	54	56	67	67	69
5695;A	102+478	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	69	69	72	69	69	72	70	68	69	67	67	67	59	59	62	71	71	74
5695;B	102+474	295,0	S	EG	WA	55	40	60	67	68	74	67	67	74	67	67	74	68	65	65	64	64	65	54	58	61	69	69	74
5695;B	102+474	295,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	70	69	75	70	67	69	67	67	67	58	61	64	71	71	75
5695;C	102+477	300,8	O	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	61	64	60	60	64	53	51	53	64	64	65
5695;C	102+477	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	72	69	68	72	69	66	69	66	66	66	58	59	61	70	70	74
5695;D	102+483	298,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	60	59	67	61	59	65	57	57	54	50	54	56	62	62	68
5695;D	102+483	298,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	72	66	66	72	67	64	69	63	63	61	55	57	59	68	68	72
5695;E	102+482	294,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	63	69	64	60	65	56	56	60	55	53	56	64	64	69
5695;E	102+482	294,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	72	68	68	72	69	65	69	64	64	65	59	59	61	69	69	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 37																													
5696;A	102+417	245,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	63	67	63	63	61	53	55	57	67	67	70
5696;A	102+417	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	67	70	66	66	65	57	59	62	70	70	73
5696;B	102+412	252,7	S	EG	WA	55	40	60	64	66	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	64	66	57	55	56	67	67	67
5696;B	102+412	252,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	70	68	70	68	68	70	60	59	61	70	70	70
5696;C	102+418	258,5	O	EG	WA	55	40	60	61	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	54	49	51	65	65	66
5696;C	102+418	258,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	67	67	68	58	56	58	69	69	68
5696;D	102+423	251,9	N	EG	WA	55	40	60	64	65	72	65	65	72	65	65	72	66	62	68	60	60	62	55	56	59	66	67	72
5696;D	102+423	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	73	68	68	73	68	68	73	69	66	71	65	65	65	56	58	69	69	73	
Nedderend 38																													
5697;A	102+497	291,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	64	62	61	64	63	62	66	62	62	64	47	49	54	64	64	68
5697;A	102+497	291,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	68	66	70	66	66	66	55	55	56	68	68	70
5697;B	102+503	290,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	69	60	60	69	60	60	69	62	58	67	55	55	56	49	56	58	63	63	70
5697;B	102+503	290,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	66	66	71	67	64	71	63	63	61	55	58	61	68	68	72
5697;C	102+505	289,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	69	59	59	69	59	59	69	61	55	67	52	52	56	48	55	58	62	63	70
5697;C	102+505	289,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	67	64	70	63	63	62	55	58	61	68	68	71
5697;D	102+508	287,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	68	61	61	68	61	61	68	63	60	70	55	55	60	52	57	61	64	64	70
5697;D	102+508	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	70	67	67	70	68	65	72	63	63	65	57	59	62	68	69	71
5697;E	102+506	283,8	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	66	67	66	65	69	64	64	66	54	53	57	67	67	67
5697;E	102+506	283,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	70	67	72	67	67	67	57	57	59	70	70	73
5697;F	102+499	281,4	W	EG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	68	66	66	67	54	55	60	67	68	67
5697;F	102+499	281,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	69	69	72	70	68	71	67	67	67	58	57	59	70	70	72
5697;G	102+494	283,2	S	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	65	66	65	65	66	53	55	57	66	67	67
5697;G	102+494	283,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	68	67	67	67	58	58	60	70	70	72	
5697;H	102+492	287,5	S	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	55	55	57	67	67	69	
5697;H	102+492	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	69	69	72	70	68	69	67	68	67	58	58	60	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 38A																													
5698;A	102+566	295,1	W	EG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	73	68	68	73	69	65	68	64	65	66	54	59	61	69	69	73
5698;A	102+566	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	76	71	71	76	72	71	76	72	69	71	68	68	68	57	63	66	72	72	76
5698;B	102+563	295,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	65	66	64	64	65	54	60	63	68	68	72
5698;B	102+563	295,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	75	71	71	75	71	71	75	71	68	70	68	68	68	56	62	65	72	72	75
5698;C	102+560	297,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	72	68	68	72	69	65	69	65	65	65	55	61	64	69	69	73
5698;C	102+560	297,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	75	71	71	75	72	69	72	68	68	68	57	64	67	72	73	74
5698;D	102+556	298,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	70	68	68	70	69	67	67	66	66	66	55	58	61	69	69	71
5698;D	102+556	298,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	72	70	70	69	69	70	58	62	65	73	73	74
5698;E	102+552	297,4	W	EG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	67	66	67	67	54	58	61	69	69	72
5698;E	102+552	297,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	72	73	71	72	73	72	72	73	72	70	71	69	69	69	58	63	65	73	73	73
5698;F	102+548	301,5	S	EG	WA	55	40	60	67	68	68	67	68	68	68	67	68	68	66	67	66	66	66	57	58	61	69	69	72
5698;F	102+548	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	71	70	73	71	68	70	67	67	67	59	62	65	72	72	73
5698;G	102+552	308,1	O	EG	WA	55	40	60	66	67	70	66	66	70	67	66	70	67	64	65	64	64	65	55	58	60	67	68	70
5698;G	102+552	308,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	70	67	69	67	67	66	57	62	65	71	71	73
5698;H	102+559	307,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	66	66	73	66	57	65	52	52	54	56	57	61	67	67	73
5698;H	102+559	307,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	65	68	63	63	63	59	61	64	71	71	75
5698;I	102+560	307,3	O	EG	WA	55	40	60	66	67	72	67	67	72	67	67	72	67	62	66	60	60	65	56	55	58	68	68	72
5698;I	102+560	307,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	75	70	70	75	70	70	75	70	66	70	65	65	66	58	60	63	71	71	75
5698;J	102+564	303,9	N	EG	WA	55	40	60	65	66	72	66	66	72	66	66	72	66	61	66	59	59	62	50	52	55	66	67	72
5698;J	102+564	303,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	70	67	70	65	65	67	55	58	61	71	71	74
5698;K	102+568	298,6	N	EG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	66	70	66	64	68	63	63	64	51	55	57	67	67	70
5698;K	102+568	298,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	68	71	67	67	67	55	60	63	71	71	72
Nedderend 39																													
5699;A	102+444	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	62	66	60	62	56	61	64	69	69	74	
5699;A	102+444	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	67	70	66	66	66	59	63	66	71	71	75
5699;B	102+438	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	74	67	67	74	67	67	74	68	63	64	61	61	60	56	61	65	68	69	74
5699;B	102+438	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	67	70	66	66	66	59	63	66	71	71	74
5699;C	102+434	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	65	72	64	64	67	55	62	65	69	69	73
5699;C	102+434	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	70	70	74	71	68	74	67	67	68	58	63	66	71	72	74
5699;D	102+438	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	63	63	65	49	50	54	64	64	65
5699;D	102+438	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	68	71	69	67	68	67	67	68	56	58	60	70	70	71
5699;E	102+446	255,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	64	64	73	64	59	64	58	58	60	51	55	60	65	65	73
5699;E	102+446	255,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	65	70	64	64	63	56	58	61	69	69	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 40																													
5700;A	102+489	264,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	69	65	65	69	65	64	64	63	63	64	54	58	61	66	66	69	
5700;A	102+489	264,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	73	68	68	73	69	67	69	66	66	66	57	62	65	70	70	73
5700;B	102+483	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	73	67	67	73	67	67	73	68	65	65	64	64	65	55	60	63	69	69	73
5700;B	102+483	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	69	70	75	70	69	75	70	68	67	67	67	58	61	64	71	71	75	
5700;C	102+486	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	48	50	56	63	63	63
5700;C	102+486	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	67	66	66	66	66	55	58	60	69	69	71
5700;D	102+492	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	59	59	58	60	59	58	61	59	63	58	57	56	50	51	51	61	61	66
5700;D	102+492	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	70	66	66	70	67	64	67	63	63	61	55	57	59	68	68	72
Nedderend 40A																													
5701;A	102+542	284,2	N	EG	WA	55	40	60	65	66	72	65	65	72	65	65	72	66	60	66	57	57	57	52	58	61	67	67	72
5701;A	102+542	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	65	71	63	63	64	55	61	65	70	70	74
5701;B	102+536	278,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	65	66	64	64	66	53	57	59	68	68	71
5701;B	102+536	278,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	70	70	74	71	68	68	67	67	67	56	61	64	71	72	74
5701;C	102+528	280,4	S	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	67	65	65	64	65	65	52	57	60	67	68	69
5701;C	102+528	280,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	70	68	72	67	67	67	55	61	64	71	71	73
5701;D	102+531	285,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	62	65	62	62	64	50	57	60	66	67	70
5701;D	102+531	285,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	69	69	72	70	67	70	66	66	66	54	60	63	70	70	72
5701;E	102+538	287,3	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	62	65	61	61	62	49	51	54	66	66	70
5701;E	102+538	287,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	66	70	65	66	65	54	58	60	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 41																													
5702;A	102+459	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	67	74	68	62	67	60	60	55	62	65	69	69	74	
5702;A	102+459	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	70	69	75	70	66	71	64	64	58	63	66	71	71	75	
5702;B	102+455	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	69	76	70	62	64	61	61	53	60	63	70	71	76	
5702;B	102+455	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	66	68	65	65	56	62	65	72	72	77	
5702;C	102+457	240,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	63	63	63	63	49	52	55	65	65	70	
5702;C	102+457	240,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	68	68	67	68	68	55	59	61	70	70	72
5702;D	102+463	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	61	62	63	48	51	55	63	63	63
5702;D	102+463	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	67	69	66	66	66	55	58	60	69	69	73
5702;E	102+469	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	73	60	60	67	60	59	67	64	60	71	55	55	59	49	54	59	66	66	74
5702;E	102+469	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	74	67	67	72	67	66	72	68	65	74	63	63	60	56	61	64	70	70	75
5702;F	102+469	237,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	75	65	65	73	65	65	73	67	63	74	59	59	61	55	62	65	69	76	
5702;F	102+469	237,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	75	68	68	74	68	68	74	70	67	75	64	65	65	57	63	66	71	71	76
5702;G	102+466	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	64	73	60	60	60	55	62	65	69	76	
5702;G	102+466	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	67	75	65	65	64	57	63	66	71	71	77
5702;H	102+463	235,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	67	63	73	60	60	59	55	62	65	68	68	72
5702;H	102+463	235,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	75	69	69	75	69	69	75	70	67	74	65	65	64	58	65	68	71	71	75
Nedderend 42																													
5703;A	102+486	256,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	67	74	68	64	66	63	63	64	56	63	66	69	69	74
5703;A	102+486	256,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	70	67	71	67	67	58	63	67	71	72	75	
5703;B	102+490	260,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	64	63	63	64	49	53	57	65	65	65
5703;B	102+490	260,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	67	68	66	66	66	56	61	64	69	69	71
5703;C	102+497	260,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	58	59	58	58	60	58	65	56	56	55	49	51	51	60	60	62
5703;C	102+497	260,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	69	66	66	69	67	64	68	63	63	61	55	57	59	67	68	72
Nedderend 42A																													
5704;A	102+494	252,1	W	EG	WA	55	40	60	64	65	71	64	64	68	64	68	65	63	68	61	61	63	52	54	57	67	67	71	
5704;A	102+494	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	76	69	69	74	69	69	74	70	67	72	66	66	66	55	59	62	71	71	76
5704;B	102+488	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	75	67	67	74	67	67	74	68	63	68	62	62	61	56	63	66	69	69	74
5704;B	102+488	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	71	67	73	67	67	66	58	64	67	72	72	76
5704;D	102+499	257,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	59	59	65	59	59	65	61	59	66	57	57	56	49	54	57	61	61	66
5704;D	102+499	257,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	73	67	67	73	67	64	68	63	63	61	54	59	62	68	68	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 44																													
5705;A	102+492	240,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	67	74	68	64	69	63	63	63	53	60	63	69	69	74
5705;A	102+492	240,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	71	67	73	66	67	67	55	61	64	72	72	75
5705;B	102+490	243,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	75	66	66	74	67	66	74	68	64	69	62	62	63	53	60	63	69	70	76
5705;B	102+490	243,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	74	70	70	74	71	67	73	66	66	66	55	61	64	72	72	76
5705;C	102+495	247,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	63	66	64	62	63	62	62	62	48	53	55	64	65	66
5705;C	102+495	247,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	73	69	68	73	70	67	68	66	66	66	54	59	62	70	70	74
5705;D	102+502	250,0	O	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	64	63	61	62	61	61	62	50	50	53	63	63	64
5705;D	102+502	250,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	67	72	68	66	66	66	66	66	53	57	59	69	69	72
5705;E	102+506	247,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	49	51	57	63	64	63
5705;E	102+506	247,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	67	66	71	67	64	64	63	63	61	53	54	55	67	67	71
5705;F	102+505	242,4	W	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	67	66	66	67	66	64	64	63	63	64	53	55	56	66	66	69
5705;F	102+505	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	70	67	67	66	66	67	55	58	60	70	71	73
5705;G	102+498	239,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	67	64	68	62	63	63	53	55	57	67	67	71
5705;G	102+498	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	69	74	71	68	73	66	66	67	56	59	61	71	71	74
Nedderend 44A																													
5706;A	102+540	251,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	65	70	63	63	64	53	57	59	68	68	73
5706;A	102+540	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	70	73	70	69	73	70	67	72	66	66	66	55	60	63	71	71	74
5706;B	102+533	254,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	65	72	64	64	65	50	56	59	68	68	73
5706;B	102+533	254,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	70	69	73	70	68	74	67	67	67	54	60	63	71	71	73
5706;C	102+538	260,7	O	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	65	69	66	63	65	63	63	64	49	56	58	67	67	69
5706;C	102+538	260,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	67	67	67	67	66	53	57	59	70	70	72
5706;D	102+546	260,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	66	64	69	62	62	64	51	56	58	67	67	73
5706;D	102+546	260,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	70	67	72	66	66	65	54	58	60	70	70	75
5706;E	102+547	256,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	69	64	64	69	64	61	68	57	57	63	53	60	63	66	66	73
5706;E	102+547	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	68	68	72	69	66	72	64	64	65	56	62	65	70	70	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 45A-45B																													
5707;A	102+479	191,9	W	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	67	66	66	67	53	54	60	68	68	68
5707;A	102+479	191,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	68	68	70	55	57	61	70	70	70
5707;A	102+479	191,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	79	73	73	79	73	73	79	74	70	74	69	69	69	57	61	64	75	75	79
5707;B	102+472	193,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	76	70	70	76	70	70	76	70	66	66	66	66	54	56	58	70	70	76	76
5707;B	102+472	193,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	76	71	71	76	72	71	76	72	68	69	68	68	56	58	61	72	72	76	76
5707;B	102+472	193,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	74	77	74	74	77	74	74	77	74	70	72	69	69	58	62	64	75	75	77	77
5707;C	102+469	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	62	62	72	63	60	57	59	59	57	49	50	52	63	63	72
5707;C	102+469	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	64	64	73	64	64	63	63	63	51	53	58	65	65	73	73
5707;C	102+469	217,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	70	70	73	71	69	72	68	68	67	56	59	62	72	72	73
5707;D	102+480	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	73	63	63	73	63	63	73	65	63	73	55	55	56	48	53	56	66	66	74
5707;D	102+480	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	64	64	74	65	64	74	67	65	75	58	58	58	50	56	58	68	68	76
5707;D	102+480	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	77	70	70	77	70	70	77	72	68	76	66	66	65	55	59	62	72	72	77
Nedderend 45C-45E																													
5708;A	102+440	206,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	74	66	66	74	66	66	74	67	60	68	54	54	60	56	64	67	69	69	74
5708;A	102+440	206,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	68	68	75	69	63	71	58	58	60	57	65	68	70	70	75
5708;A	102+440	206,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	68	73	66	67	66	60	65	68	73	73	76
5708;B	102+431	187,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	69	73	67	68	67	56	61	63	71	71	75
5708;B	102+431	187,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	72	70	75	69	69	69	58	63	66	73	73	76
5708;B	102+431	187,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	77	73	73	77	74	73	77	74	71	75	70	70	70	60	65	68	75	75	77
5708;C	102+425	191,3	S	EG	WA	55	40	60	67	68	77	68	68	77	68	68	77	69	68	77	67	68	67	57	55	59	69	69	77
5708;C	102+425	191,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78	69	69	69	60	56	60	71	71	78
5708;C	102+425	191,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	78	72	72	78	73	72	78	73	71	78	70	70	70	64	61	64	73	73	78
5708;D	102+426	203,2	S	EG	WA	55	40	60	64	66	74	65	66	74	66	66	74	66	65	74	63	63	67	57	50	52	66	66	74
5708;D	102+426	203,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	75	68	68	75	69	68	75	69	68	75	67	67	69	60	53	57	69	69	75
5708;D	102+426	203,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	70	70	70	64	61	63	73	73	76
5708;E	102+427	215,4	S	EG	WA	55	40	60	64	65	74	64	64	74	64	64	74	66	64	74	60	60	60	57	56	59	66	66	74
5708;E	102+427	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	75	67	67	75	68	67	75	68	67	75	65	65	65	60	59	62	69	69	75
5708;E	102+427	215,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	69	69	70	64	64	67	73	73	76
5708;F	102+436	225,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	61	61	66	52	52	50	62	62	66
5708;F	102+436	225,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	53	53	51	64	64	67
5708;F	102+436	225,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	71	69	71	68	68	67	59	60	62	71	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 45F-45H																													
5709;A	102+409	215,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	61	66	61	61	66	49	55	57	66	66	70
5709;A	102+409	215,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	65	68	64	64	68	53	58	61	69	69	72
5709;A	102+409	215,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	72	69	73	68	68	71	60	63	66	73	73	74
5709;B	102+400	193,5	W	EG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	68	68	68	67	58	58	60	70	70	71
5709;B	102+400	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	71	71	72	71	71	72	72	70	71	69	70	70	61	61	63	72	72	73
5709;B	102+400	193,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	73	73	75	73	73	75	74	72	74	71	71	71	64	63	66	74	75	75
5709;C	102+393	197,0	S	EG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68	57	54	61	69	69	68	
5709;C	102+393	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	60	55	61	71	71	70
5709;C	102+393	197,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	72	72	73	73	72	73	73	71	73	71	71	71	64	59	61	73	73	73
5709;D	102+395	208,9	S	EG	WA	55	40	60	63	66	69	66	66	69	67	66	69	67	67	69	66	66	69	58	51	61	67	67	69
5709;D	102+395	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	68	71	69	68	71	69	68	71	69	69	71	68	68	71	60	53	61	69	69	71
5709;D	102+395	208,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	72	71	73	70	70	71	63	59	61	73	73	73
5709;E	102+396	223,5	S	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	62	62	64	58	56	59	66	66	70
5709;E	102+396	223,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	70	66	66	67	61	59	61	69	69	71
5709;E	102+396	223,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	73	71	74	70	70	71	64	63	65	74	74	74
5709;F	102+397	235,6	S	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	65	65	69	65	63	68	61	61	65	57	53	56	66	66	69
5709;F	102+397	235,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	70	65	65	67	60	57	60	69	69	71
5709;F	102+397	235,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	74	72	72	74	72	72	74	73	71	72	70	70	70	64	62	64	73	73	74
5709;G	102+404	237,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	60	60	61	54	51	48	63	63	64
5709;G	102+404	237,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	61	61	59	56	52	50	63	63	66
5709;G	102+404	237,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	68	68	68	59	60	62	71	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 45I-45L																													
5710;A	102+378	220,8	N	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	67	66	71	67	65	67	64	64	67	49	53	59	67	67	71
5710;A	102+378	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	69	69	73	69	67	69	66	66	68	52	57	60	69	70	73
5710;A	102+378	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	72	72	75	73	71	72	70	70	70	59	61	63	73	73	75
5710;B	102+369	200,3	W	EG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	56	58	62	71	71	70
5710;B	102+369	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	72	71	73	71	71	71	59	60	63	73	73	73
5710;B	102+369	200,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	74	75	74	74	75	74	74	75	74	73	75	71	72	72	62	63	65	75	75	75
5710;C	102+363	203,7	S	EG	WA	55	40	60	68	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	57	54	61	70	70	72
5710;C	102+363	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	72	59	55	62	72	72	73
5710;C	102+363	203,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	72	73	62	59	62	74	74	75
5710;D	102+364	215,8	S	EG	WA	55	40	60	65	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	71	57	51	61	69	69	72
5710;D	102+364	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	59	53	61	71	71	72
5710;D	102+364	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	71	72	73	63	58	63	74	74	75
5710;E	102+366	236,2	S	EG	WA	55	40	60	62	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	63	63	69	56	48	58	66	66	71
5710;E	102+366	236,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	72	68	68	72	68	68	72	69	69	72	67	68	72	59	52	61	69	69	72
5710;E	102+366	236,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	71	74	62	58	62	73	73	75
5710;F	102+374	242,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	60	59	60	60	59	49	49	46	63	63	66
5710;F	102+374	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	61	60	61	61	60	50	50	47	64	64	68
5710;F	102+374	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	68	68	69	57	57	60	70	70	70
Nedderend 46																													
5711;A	102+512	239,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	62	62	62	62	48	51	53	64	64	67	
5711;A	102+512	239,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	66	65	65	65	65	50	53	57	66	66	70	
5711;A	102+512	239,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	68	69	67	67	65	54	58	60	70	70	70
5711;B	102+519	236,4	N	EG	WA	55	40	60	61	63	67	62	62	67	62	62	67	63	62	66	61	61	64	49	55	58	63	63	67
5711;B	102+519	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	71	61	61	71	61	61	71	64	61	71	58	58	57	51	58	61	64	64	71
5711;B	102+519	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	67	74	65	65	64	55	60	63	71	71	74
5711;C	102+515	230,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	63	64	62	62	61	53	56	58	67	67	72
5711;C	102+515	230,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	70	67	69	66	66	65	55	59	61	70	70	74
5711;C	102+515	230,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	73	69	74	68	68	57	61	63	73	73	76	
5711;D	102+508	235,7	S	EG	WA	55	40	60	66	67	69	66	66	69	66	66	69	67	64	64	64	64	52	55	57	67	67	69	
5711;D	102+508	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	70	67	66	66	66	65	54	58	60	70	70	74
5711;D	102+508	235,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	76	72	72	76	72	72	76	72	69	71	68	68	56	59	61	73	73	76	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Nedderend 48

5712;A	102+506	217,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	67	67	75	67	67	75	68	63	66	61	61	63	54	61	64	69	69	75
5712;A	102+506	217,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	76	70	70	76	70	70	76	71	66	70	65	65	66	56	63	66	72	72	76
5712;B	102+501	218,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	75	67	67	75	67	67	75	68	63	66	61	61	62	55	61	64	69	69	75
5712;B	102+501	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	71	66	70	65	65	66	56	62	65	71	71	75
5712;C	102+501	224,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	72	61	61	69	62	61	69	63	61	66	60	61	59	50	58	61	64	64	72
5712;C	102+501	224,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	75	67	67	71	68	67	71	69	66	67	65	65	64	55	61	64	70	70	75
5712;D	102+506	226,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	68	64	63	68	65	62	66	62	62	59	51	55	57	65	65	69
5712;D	102+506	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	69	66	67	66	66	63	55	60	62	70	70	74
5712;E	102+510	222,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	71	60	60	66	61	60	66	62	60	68	57	57	56	50	52	56	63	63	71
5712;E	102+510	222,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	67	74	68	65	72	63	63	63	54	59	61	69	69	74

Nedderend 49

5713;A	102+491	175,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	69	74	69	69	74	69	69	74	69	66	66	65	65	66	53	55	59	70	70	74
5713;A	102+491	175,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	77	71	71	77	72	72	77	72	69	70	68	68	69	55	58	61	72	73	77
5713;A	102+491	175,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	75	79	74	74	79	74	74	79	75	70	74	69	69	69	57	62	65	76	76	79
5713;B	102+482	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	66	68	65	65	67	54	57	62	72	72	77
5713;B	102+482	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	78	73	73	78	73	73	78	73	69	72	67	68	70	56	59	63	74	74	78
5713;B	102+482	176,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	79	76	76	79	76	72	76	71	71	72	59	63	65	77	77	79
5713;C	102+476	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	66	65	66	66	65	55	63	66	72	72	77
5713;C	102+476	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	78	73	73	78	73	73	78	73	68	68	68	68	68	57	64	67	73	74	78
5713;C	102+476	178,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	75	78	74	74	78	75	74	78	75	70	74	69	69	69	59	66	69	75	76	78
5713;D	102+483	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	68	66	67	66	67	67	51	55	56	68	69	72
5713;D	102+483	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	69	69	74	70	69	74	70	68	68	68	68	67	53	57	59	70	70	74
5713;D	102+483	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	74	73	78	74	70	74	69	69	68	57	62	64	75	75	79
5713;E	102+494	179,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	76	66	66	73	67	66	73	68	65	73	63	63	63	50	55	62	70	70	77
5713;E	102+494	179,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	69	69	75	69	69	75	71	68	76	65	66	66	53	58	62	72	72	77
5713;E	102+494	179,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	72	79	74	69	77	66	66	65	56	62	65	74	74	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 50																													
5714;A	102+520	190,8	W	EG	WA	55	40	60	65	66	73	66	66	73	66	66	73	66	62	68	59	60	64	52	51	54	67	67	73
5714;A	102+520	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	75	69	69	75	69	69	75	69	66	71	64	64	67	54	55	58	70	70	75
5714;A	102+520	190,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	73	73	78	74	70	77	68	69	70	58	61	64	75	75	78
5714;B	102+515	195,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	69	69	77	69	63	66	63	63	66	52	59	62	70	70	77
5714;B	102+515	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	66	66	65	65	66	54	61	64	72	72	78
5714;B	102+515	195,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	77	73	73	77	73	73	77	74	69	74	68	68	68	56	61	64	75	75	77
5714;C	102+521	202,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	65	65	74	66	62	66	61	61	65	46	53	59	66	66	74
5714;C	102+521	202,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	66	65	75	66	64	69	63	63	65	49	56	60	67	67	75
5714;C	102+521	202,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	71	70	74	71	69	74	67	68	66	56	61	64	72	72	74
5714;D	102+531	201,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	57	57	65	57	54	58	50	50	52	45	53	56	58	58	65
5714;D	102+531	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	69	59	59	69	59	59	69	60	56	61	53	53	56	48	56	59	60	61	69
5714;D	102+531	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	76	70	70	76	70	70	76	71	67	73	65	65	63	56	62	65	72	72	76
Nedderend 50A																													
5715;A	102+538	200,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	60	60	69	60	54	58	52	52	50	43	46	49	61	61	69
5715;A	102+538	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	72	63	63	72	63	63	72	63	58	59	57	57	56	45	48	51	64	64	72
5715;A	102+538	200,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	72	68	73	67	67	66	55	61	64	72	72	76
5715;B	102+548	195,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	60	57	57	60	62	61	75	52	52	55	45	51	55	63	64	75
5715;B	102+548	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	59	59	62	59	59	62	64	63	77	56	56	57	48	53	57	65	66	76
5715;B	102+548	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	75	70	70	75	70	70	75	71	68	78	65	65	63	56	63	66	72	72	78
5715;C	102+545	188,3	W	EG	WA	55	40	60	65	66	68	66	66	68	66	66	68	68	67	77	64	64	66	52	58	61	67	67	72
5715;C	102+545	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	69	72	70	69	78	66	66	67	55	61	64	70	70	74
5715;C	102+545	188,3	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	74	70	78	68	68	69	58	66	69	74	75	78
5715;D	102+532	190,0	S	EG	WA	55	40	60	65	67	73	67	67	73	67	67	73	67	65	69	63	63	66	52	55	58	68	68	73
5715;D	102+532	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	75	70	70	75	70	70	75	71	68	73	66	67	67	54	59	62	71	71	75
5715;D	102+532	190,0	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	70	76	68	69	69	58	65	68	76	76	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 51																													
5716;A	102+493	151,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	66	69	64	65	65	54	56	58	72	72	79
5716;A	102+493	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	69	73	68	68	68	56	59	61	74	74	79
5716;A	102+493	151,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	71	77	69	69	69	58	64	67	77	77	81
5716;B	102+488	155,9	S	EG	WA	55	40	60	72	73	80	72	72	80	73	72	80	73	65	65	65	65	54	60	65	73	73	80	
5716;B	102+488	155,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	68	69	67	68	67	56	62	66	75	75	80
5716;B	102+488	155,9	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	71	76	70	70	71	59	66	69	77	77	81
5716;C	102+489	162,4	O	EG	WA	55	40	60	68	69	75	68	68	75	69	68	75	69	66	67	66	66	67	51	55	58	69	70	75
5716;C	102+489	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	71	76	71	71	76	71	70	76	71	69	70	69	69	69	54	57	60	72	72	76
5716;C	102+489	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	71	76	69	69	69	57	62	65	75	76	79
5716;D	102+502	160,8	N	EG	WA	55	40	60	68	69	77	67	67	74	67	67	74	70	67	74	65	65	55	61	64	71	71	78	
5716;D	102+502	160,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	69	69	77	69	69	77	72	70	78	67	68	66	57	63	66	72	73	78
5716;D	102+502	160,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	73	73	79	74	69	78	66	66	65	58	66	69	75	75	79
Nedderend 52																													
5717;A	102+534	161,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	62	65	60	63	52	55	61	73	73	79	
5717;A	102+534	161,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	65	69	63	63	66	54	58	62	75	75	80
5717;A	102+534	161,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	76	80	75	75	80	75	75	80	76	70	78	68	68	69	58	64	67	77	77	80
5717;B	102+521	166,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	78	71	71	78	71	71	78	72	66	66	65	65	66	56	64	67	73	73	78
5717;B	102+521	166,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	73	73	79	73	73	79	73	68	69	67	68	69	58	65	68	74	75	79
5717;B	102+521	166,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	70	76	69	69	69	59	66	69	76	76	80
5717;C	102+521	177,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	66	65	66	65	65	65	49	54	56	66	66	65	
5717;C	102+521	177,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	68	67	67	68	68	67	70	67	67	67	52	57	59	68	68	70
5717;C	102+521	177,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	76	72	72	76	72	72	76	73	70	77	69	69	68	57	63	66	74	74	77
5717;D	102+542	168,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	67	61	61	67	61	61	67	63	61	71	57	57	57	50	55	58	63	64	70
5717;D	102+542	168,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	63	70	65	63	75	58	58	58	52	58	61	66	66	73
5717;D	102+542	168,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	78	72	72	78	73	69	79	65	65	64	58	66	69	74	74	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 53																													
5718;A	102+507	122,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	67	75	62	62	65	57	64	67	76	76	81
5718;A	102+507	122,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	70	78	64	64	69	59	67	71	78	79	82
5718;A	102+507	122,4	W	2.OG	WA	55	40	60	78	79	83	78	78	83	78	78	83	79	72	79	69	69	70	63	71	75	80	80	83
5718;B	102+501	124,2	S	EG	WA	55	40	60	75	76	82	75	75	82	75	75	82	75	66	76	64	64	67	57	65	69	76	76	82
5718;B	102+501	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	69	77	67	67	68	59	67	71	78	78	82
5718;B	102+501	124,2	S	2.OG	WA	55	40	60	78	79	83	78	78	83	78	78	83	79	72	78	69	70	71	62	70	74	79	80	83
5718;C	102+494	141,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	63	65	61	61	63	57	66	70	74	74	80
5718;C	102+494	141,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	66	69	65	65	64	59	67	71	76	76	80
5718;C	102+494	141,1	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	71	77	69	69	69	61	69	72	78	78	82
5718;D	102+498	147,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	69	68	77	69	66	70	66	66	65	51	56	59	70	70	77
5718;D	102+498	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	72	69	74	69	69	68	54	59	61	72	72	78
5718;D	102+498	147,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	81	75	75	81	75	75	81	76	71	79	70	70	69	60	67	70	77	77	81
5718;E	102+505	143,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	80	63	63	73	63	62	73	69	64	75	59	59	65	50	56	65	71	71	80
5718;E	102+505	143,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	81	65	65	75	65	65	75	71	67	78	62	62	66	52	60	66	73	73	81
5718;E	102+505	143,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	80	74	74	80	76	70	79	66	66	66	57	65	68	77	77	82
5718;F	102+511	129,2	N	EG	WA	55	40	60	69	70	81	66	66	77	66	66	77	70	65	75	59	59	65	54	63	66	72	72	80
5718;F	102+511	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	81	68	68	81	68	68	81	72	67	78	60	60	66	56	65	69	74	74	81
5718;F	102+511	129,2	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	76	70	78	66	66	67	61	69	73	77	78	82
Nedderend 54A																													
5719;A	102+540	136,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	73	80	74	64	74	59	59	65	59	68	72	75	75	80
5719;A	102+540	136,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	75	81	76	69	79	64	64	66	60	69	73	77	77	81
5719;A	102+540	136,7	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	77	72	80	68	69	69	62	70	74	78	78	81
5719;B	102+536	143,0	S	EG	WA	55	40	60	72	73	79	72	72	79	72	72	79	72	63	68	61	61	62	53	61	64	73	73	79
5719;B	102+536	143,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	74	74	80	75	67	72	65	65	64	56	63	66	75	75	80
5719;B	102+536	143,0	S	2.OG	WA	55	40	60	76	77	80	76	76	80	76	76	80	77	71	79	69	69	68	59	67	70	77	78	80
5719;C	102+545	148,1	O	EG	WA	55	40	60	67	68	76	67	67	76	67	67	76	67	60	73	56	56	59	49	55	59	68	68	76
5719;C	102+545	148,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	69	69	77	69	69	77	70	62	75	59	59	60	52	58	61	70	71	77
5719;C	102+545	148,1	O	2.OG	WA	55	40	60	74	75	79	74	74	79	74	74	79	75	69	80	66	67	65	58	66	70	76	76	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 54B																													
5720;A	102+557	145,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	75	67	67	75	67	67	75	68	58	70	54	54	56	50	58	61	68	69	75
5720;A	102+557	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	69	76	69	61	71	58	58	60	53	61	65	71	71	76
5720;A	102+557	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	75	69	78	66	67	66	59	68	71	75	76	79
5720;B	102+562	137,7	N	EG	WA	55	40	60	67	68	76	67	67	76	67	67	76	69	65	79	51	51	59	53	62	66	69	69	76
5720;B	102+562	137,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	68	68	79	69	69	79	72	68	81	55	55	64	58	68	71	73	73	80
5720;B	102+562	137,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	80	75	75	80	75	75	80	76	70	81	65	65	66	60	69	72	77	77	81
5720;C	102+558	131,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	67	74	65	65	65	56	62	65	75	75	80
5720;C	102+558	131,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	77	71	81	67	68	68	61	69	72	77	77	82
5720;C	102+558	131,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	77	82	77	77	82	78	73	82	69	69	69	61	69	73	78	79	83
Nedderend 59																													
5721;A	102+511	101,5	S	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	69	77	62	63	69	59	68	71	78	78	83
5721;A	102+511	101,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	72	81	66	66	71	62	70	74	80	81	85
5721;B	102+515	106,0	O	EG	WA	55	40	60	71	71	79	70	70	79	70	70	79	71	65	70	63	63	65	57	66	69	72	73	79
5721;B	102+515	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	76	82	77	70	77	67	67	67	61	70	73	78	78	82
5721;C	102+521	103,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	68	68	78	68	68	78	71	66	76	58	58	66	58	67	70	73	73	81
5721;C	102+521	103,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	78	83	77	77	83	77	77	83	78	70	80	63	63	69	61	70	74	79	79	83
5721;D	102+518	97,6	W	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	67	76	60	60	67	58	63	67	78	78	84
5721;D	102+518	97,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	79	79	86	80	71	80	65	66	70	61	69	72	81	81	86
Nedderend 61																													
5722;A	102+520	87,6	S	EG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	69	70	68	69	70	60	67	71	79	80	85
5722;A	102+520	87,6	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	72	79	69	69	71	62	70	73	82	82	87
5722;B	102+523	91,9	O	EG	WA	55	40	60	74	75	82	74	74	82	75	75	82	75	69	74	67	67	71	58	61	64	75	76	82
5722;B	102+523	91,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	86	79	79	86	79	79	86	79	72	78	69	69	71	61	68	71	80	80	86
5722;C	102+529	89,4	N	EG	WA	55	40	60	75	75	85	73	73	83	73	73	83	75	66	77	59	59	68	62	72	76	77	77	85
5722;C	102+529	89,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	78	78	86	79	79	86	79	71	81	65	65	69	64	73	77	81	81	86
5722;D	102+526	83,7	W	EG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	67	76	60	60	65	63	72	76	80	80	85
5722;D	102+526	83,7	W	1.OG	WA	55	40	60	81	82	87	81	81	87	81	81	87	81	72	81	67	67	69	65	74	77	82	82	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 62																													
5723;A	102+550	94,5	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	84	76	77	84	77	77	84	77	66	73	63	63	68	64	73	77	78	79	84
5723;A	102+550	94,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	80	85	79	79	85	79	79	85	80	72	80	68	68	69	64	74	77	81	81	85
5723;B	102+552	102,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	72	77	71	71	77	71	71	77	72	68	73	66	66	70	57	60	73	73	77	
5723;B	102+552	102,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	71	78	68	68	70	61	69	72	78	78	82
5723;C	102+559	99,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	67	74	71	69	82	60	60	62	55	64	67	72	72	81
5723;C	102+559	99,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	77	84	78	72	83	65	65	69	64	73	77	79	79	84
5723;D	102+555	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	84	77	77	84	77	66	75	60	59	68	61	70	74	78	78	85
5723;D	102+555	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	86	79	79	86	80	72	82	66	67	70	65	74	78	81	81	85
Nedderend 63																													
5724;A	102+526	72,4	S	EG	WA	55	40	60	80	81	86	80	80	86	80	80	86	80	68	76	64	64	71	59	68	71	81	81	86
5724;A	102+526	72,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	83	88	82	82	88	82	82	88	82	73	80	69	69	72	62	71	74	83	83	88
5724;B	102+529	76,8	O	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	73	82	74	74	82	74	67	76	65	65	64	56	63	66	75	76	82
5724;B	102+529	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	81	86	80	80	86	80	80	86	80	72	80	69	69	70	61	70	73	82	82	86
5724;C	102+535	74,2	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	75	75	84	75	75	84	77	68	78	59	59	70	59	68	71	79	79	85
5724;C	102+535	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	80	80	87	81	72	83	66	66	71	62	71	74	82	82	86
5724;D	102+532	68,5	W	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	82	82	88	82	70	78	59	59	70	59	67	70	83	83	88
5724;D	102+532	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	89	83	83	89	83	74	82	67	68	71	62	71	75	84	84	89
Nedderend 64																													
5725;A	102+564	75,7	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	78	78	85	78	67	75	59	59	62	56	64	67	79	79	85
5725;A	102+564	75,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	79	79	86	80	72	82	67	67	71	64	73	77	81	81	86
5725;B	102+557	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	79	80	85	79	79	85	79	79	85	79	68	75	64	64	70	65	75	79	80	80	85
5725;B	102+557	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	80	86	81	73	82	68	68	71	67	76	80	82	82	86
5725;C	102+560	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	81	72	72	81	72	72	81	73	68	75	66	66	66	62	71	75	74	74	81
5725;C	102+560	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	78	78	85	79	72	81	68	68	70	65	75	78	80	80	85
5725;D	102+567	82,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	70	70	79	70	70	79	71	65	76	61	61	61	54	59	61	72	72	79
5725;D	102+567	82,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	77	84	78	71	82	66	66	69	63	72	75	79	79	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 68																													
5726;A	102+566	70,7	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	70	75	67	67	68	59	65	68	74	74	78
5726;A	102+566	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	84	78	78	84	80	73	83	68	69	71	65	74	77	81	81	85
5726;B	102+577	70,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	77	68	68	77	68	68	77	71	67	79	59	59	67	53	61	67	75	75	86
5726;B	102+577	70,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	76	76	85	76	76	85	78	72	83	65	65	70	65	75	78	80	80	88
5726;C	102+573	65,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	85	69	69	80	69	69	80	74	70	83	61	61	69	61	70	73	76	76	86
5726;C	102+573	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	86	78	78	86	80	73	85	67	67	72	66	76	79	81	82	88
5726;D	102+571	59,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	76	66	66	76	66	66	76	70	69	81	59	59	64	56	65	69	73	73	82
5726;D	102+571	59,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	86	76	76	85	76	76	85	79	74	86	65	65	71	65	74	78	81	81	88
5726;E	102+568	52,5	W	EG	WA	55	40	60	81	81	90	79	79	90	80	80	90	81	69	77	59	59	74	69	79	83	82	82	90
5726;E	102+568	52,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	81	81	91	81	81	91	83	75	85	66	67	75	70	80	84	84	84	91
5726;F	102+561	59,3	SW	EG	WA	55	40	60	81	82	88	80	80	88	80	80	88	81	71	76	68	68	73	68	78	81	82	83	88
5726;F	102+561	59,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	83	89	81	81	89	81	81	89	83	74	84	69	69	74	69	79	82	84	84	89
Nedderend 68A																													
5727;A	102+622	61,1	N	EG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	68	68	72	70	69	79	66	66	66	56	59	62	70	70	77
5727;A	102+622	61,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	75	75	83	77	74	85	68	68	69	64	73	76	78	78	85
5727;B	102+614	57,1	W	EG	WA	55	40	60	78	78	86	76	76	86	76	76	86	78	70	78	67	67	70	66	76	79	79	79	86
5727;B	102+614	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	78	78	87	78	78	87	80	74	86	68	68	72	67	76	80	81	81	88
5727;C	102+607	63,3	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	75	75	85	75	75	85	77	68	79	65	65	71	65	75	78	79	79	87
5727;C	102+607	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	88	77	77	86	77	77	86	80	74	87	68	68	72	67	76	80	81	82	88
5727;D	102+615	67,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	68	64	64	68	65	63	69	61	61	59	52	59	62	66	66	69
5727;D	102+615	67,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	74	74	81	76	71	81	67	67	68	62	71	74	77	77	81
Nedderend 68B																													
5728;A	102+647	57,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	71	62	62	66	62	61	66	66	64	81	59	58	59	51	57	59	70	70	81
5728;A	102+647	57,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	72	72	78	72	72	78	75	72	88	64	64	68	59	68	71	77	77	88
5728;B	102+639	53,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	85	69	69	76	69	69	76	76	75	90	64	64	70	58	66	70	78	79	89
5728;B	102+639	53,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	77	87	75	75	81	75	75	81	79	76	91	67	67	72	62	71	74	81	81	91
5728;C	102+633	59,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	72	72	81	73	72	81	76	74	88	63	63	71	58	67	71	77	77	88
5728;C	102+633	59,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	77	77	83	79	76	91	67	67	72	62	71	74	80	80	90
5728;D	102+641	63,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	62	66	64	63	71	61	61	59	51	56	59	65	65	71
5728;D	102+641	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	73	79	75	71	83	66	66	65	59	68	71	76	76	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 69																													
5729;A	102+551	21,5	NO	EG	WA	55	40	60	89	89	101	84	84	101	84	84	101	89	76	86	66	66	82	79	89	92	91	91	101
5729;A	102+551	21,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	101	86	86	101	87	87	101	90	78	87	69	69	84	79	89	93	92	92	101
5729;B	102+549	18,1	NW	EG	WA	55	40	60	92	92	101	91	91	101	91	91	101	92	77	87	61	61	84	80	90	93	93	93	101
5729;B	102+549	18,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	92	92	101	91	91	101	91	91	101	92	78	88	67	67	83	80	90	93	93	93	101
5729;C	102+544	20,2	SW	EG	WA	55	40	60	91	91	100	90	90	100	91	91	100	90	75	82	69	69	82	79	88	92	91	92	100
5729;C	102+544	20,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	77	84	70	70	82	78	88	92	92	92	100
Nedderend 69A																													
5730;A	102+540	30,7	S	EG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	88	97	88	72	79	68	69	79	69	79	82	89	89	97
5730;A	102+540	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	88	88	97	88	88	97	88	74	82	69	69	78	72	81	85	89	90	97
5730;B	102+542	35,6	SO	EG	WA	55	40	60	80	81	87	80	80	87	80	80	87	80	72	77	70	70	70	61	67	70	81	81	87
5730;B	102+542	35,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	84	84	90	84	75	82	70	70	71	66	74	78	85	85	90
5730;C	102+552	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	83	84	96	78	78	91	78	78	91	84	76	86	63	63	78	69	79	82	86	86	96
5730;C	102+552	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	96	82	82	93	82	82	93	86	77	87	65	65	79	72	82	86	87	88	96
Nedderend 70																													
5731;A	102+579	36,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	89	68	68	80	68	68	80	81	79	92	59	59	74	59	69	74	83	84	94
5731;A	102+579	36,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	92	78	78	87	78	78	87	84	81	93	65	65	78	67	77	80	87	87	97
5731;B	102+576	31,9	W	EG	WA	55	40	60	86	86	96	82	82	94	83	83	94	86	79	90	59	59	78	73	83	87	88	88	96
5731;B	102+576	31,9	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	84	84	95	84	84	95	87	80	91	66	66	80	75	85	88	90	90	96
5731;C	102+571	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	86	86	96	83	83	95	83	83	95	86	69	78	65	65	78	74	84	87	88	88	96
5731;C	102+571	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	84	84	95	85	85	95	87	77	86	69	69	79	75	85	88	89	89	96
Nedderend 70A																													
5732;A	102+575	46,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	87	77	77	87	77	77	87	78	72	80	68	68	72	67	77	80	79	79	87
5732;A	102+575	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	80	80	89	82	75	86	69	69	74	69	79	82	83	83	89
5732;B	102+584	46,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	85	66	66	74	66	65	74	75	73	87	60	60	73	55	63	73	80	80	92
5732;B	102+584	46,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	90	76	76	85	76	76	85	80	76	89	66	66	75	63	73	76	84	84	93
5732;C	102+581	42,0	W	EG	WA	55	40	60	76	76	91	68	68	80	68	68	80	80	78	90	59	59	75	60	69	75	82	82	91
5732;C	102+581	42,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	94	78	78	87	79	79	87	83	79	92	66	66	77	67	77	80	86	86	94
5732;D	102+569	40,2	SW	EG	WA	55	40	60	84	84	93	81	81	93	81	81	93	84	70	76	68	68	76	72	82	85	85	86	93
5732;D	102+569	40,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	83	83	94	83	83	94	86	75	84	69	69	78	74	83	87	87	87	95

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 70B																													
5733;A	102+611	49,7	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	77	77	88	77	77	88	80	70	85	65	65	73	68	78	81	82	82	90
5733;A	102+611	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	82	91	79	79	89	79	79	89	82	76	89	68	68	75	70	79	83	84	84	92
5733;B	102+618	51,9	O	EG	WA	55	40	60	75	76	84	74	74	84	74	74	84	75	66	77	61	61	69	64	74	77	76	76	84
5733;B	102+618	51,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	78	78	87	80	73	85	67	67	72	67	76	80	80	81	87
5733;C	102+625	45,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	69	63	63	69	78	78	93	59	59	68	52	58	68	76	76	92
5733;C	102+625	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	75	74	82	81	80	94	64	64	72	61	70	73	81	81	94
5733;D	102+620	41,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	79	74	74	79	81	80	94	66	66	74	60	68	74	82	82	94
5733;D	102+620	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	78	78	85	83	81	95	68	68	75	66	75	78	84	84	95
Nedderend 72																													
5734;A	102+608	27,6	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	88	71	71	83	71	71	83	84	84	98	59	59	78	62	72	78	87	87	98
5734;A	102+608	27,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	91	78	78	88	78	78	88	86	85	98	65	65	79	68	77	81	88	88	97
5734;B	102+602	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	83	83	96	80	80	90	81	80	90	86	83	97	67	67	79	71	81	85	90	90	99
5734;B	102+602	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	96	82	82	92	82	82	92	87	84	97	69	69	81	73	83	86	90	90	99
5734;C	102+600	32,0	SO	EG	WA	55	40	60	82	82	92	80	80	89	80	80	89	82	70	80	65	65	76	69	79	82	85	85	95
5734;C	102+600	32,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	95	81	81	92	81	81	92	84	76	87	69	69	78	72	81	85	87	87	96
5734;D	102+607	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	81	66	66	78	66	66	78	72	69	83	59	59	68	55	63	68	73	73	84
5734;D	102+607	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	86	76	76	86	77	77	86	80	78	90	65	65	72	65	74	78	81	81	88
Nedderend 75																													
5735;A	102+538	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	89	71	71	88	71	71	88	78	72	88	61	61	88	65	75	88	80	80	89
5735;A	102+538	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	93	72	72	87	72	72	87	80	73	87	61	61	87	67	76	87	82	82	93
5735;A	102+538	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	93	79	79	88	79	79	88	82	75	87	67	67	87	69	78	87	84	84	93
5735;B	102+527	33,3	SW	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	69	77	66	66	77	60	61	77	82	82	90
5735;B	102+527	33,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	83	83	92	84	84	92	83	73	78	69	69	76	64	63	76	84	84	92
5735;B	102+527	33,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	84	84	92	83	83	92	84	84	92	84	76	80	70	70	77	66	70	77	84	84	92
5735;C	102+529	22,7	SO	EG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	70	74	65	65	72	70	79	83	90	90	98
5735;C	102+529	22,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	75	78	69	69	72	71	81	84	90	91	98
5735;C	102+529	22,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	76	81	70	70	74	72	81	85	91	91	98
5735;D	102+540	20,4	NO	EG	WA	55	40	60	89	89	99	89	89	99	89	89	99	89	74	86	60	60	86	78	88	91	90	90	99
5735;D	102+540	20,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	89	89	99	89	89	99	90	75	88	61	61	88	77	87	91	91	91	99
5735;D	102+540	20,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	90	90	98	89	89	98	89	89	98	90	77	88	68	69	88	77	87	91	91	91	98

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 77																													
5736;A	102+520	48,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	72	85	68	68	83	68	68	83	73	69	83	59	59	83	57	64	83	76	76	85
5736;A	102+520	48,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	87	77	77	87	78	78	87	79	71	83	65	66	83	60	66	83	80	80	87
5736;B	102+510	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	68	75	65	65	75	57	61	75	79	79	87
5736;B	102+510	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	81	81	90	82	82	90	81	73	77	69	70	77	62	73	77	82	82	90
5736;C	102+513	35,5	SO	EG	WA	55	40	60	85	86	93	85	85	93	85	85	93	85	68	73	64	64	65	69	73	82	86	86	93
5736;C	102+513	35,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	73	77	69	69	74	71	80	83	88	88	94
5736;D	102+519	35,4	NO	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	85	85	94	85	61	81	55	55	81	59	69	81	86	86	94
5736;D	102+519	35,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	87	70	82	65	65	82	63	70	82	87	87	95
5736;E	102+521	43,6	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	88	74	75	88	75	75	88	76	70	85	59	59	85	56	63	85	77	77	88
5736;E	102+521	43,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	91	80	80	91	81	80	91	81	72	86	66	66	86	60	66	86	82	82	91
Nedderend 77A																													
5737;A	102+495	26,0	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	90	80	80	90	80	80	90	81	69	80	58	58	74	66	76	80	82	82	90
5737;A	102+495	26,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	84	84	92	85	85	92	85	73	81	64	64	75	68	78	81	86	86	92
5737;B	102+487	25,1	SW	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	85	85	94	85	68	79	59	59	68	58	65	68	86	86	94
5737;B	102+487	25,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	87	87	96	87	74	80	67	67	72	66	74	77	88	88	96
5737;C	102+488	15,6	SO	EG	WA	55	40	60	91	91	101	91	91	101	91	91	101	91	77	81	70	70	73	65	64	67	92	92	101
5737;C	102+488	15,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	92	92	101	92	92	101	92	92	101	92	78	82	71	71	73	67	74	77	92	92	101
5737;D	102+498	14,8	NO	EG	WA	55	40	60	91	91	101	91	91	101	91	91	101	91	72	83	60	60	74	68	78	81	92	92	101
5737;D	102+498	14,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	92	92	101	92	92	101	92	92	101	92	76	83	69	69	75	70	79	82	92	92	101
5737;E	102+501	22,2	NW	EG	WA	55	40	60	85	85	97	84	84	97	84	84	97	85	72	81	59	59	75	68	78	81	85	86	97
5737;E	102+501	22,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	87	97	87	75	82	65	65	76	70	79	82	88	88	97
Nedderend 79																													
5738;A	102+500	60,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	72	71	75	72	69	77	64	64	72	58	59	72	73	73	78
5738;A	102+500	60,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	74	79	69	69	74	62	61	74	79	80	85
5738;B	102+507	53,6	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	78	78	88	78	63	78	59	59	78	54	62	78	79	79	88
5738;B	102+507	53,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	81	81	90	81	70	79	65	65	79	59	63	79	82	82	90
5738;C	102+507	60,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	70	82	67	67	77	67	67	77	71	67	79	59	59	77	56	63	77	74	74	83
5738;C	102+507	60,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	78	71	79	65	65	79	59	63	79	79	79	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 79A																													
5739;A	102+484	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	89	78	78	89	78	78	89	79	64	71	59	58	71	65	75	78	79	80	89
5739;A	102+484	42,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	81	82	90	82	82	90	82	70	74	66	66	71	66	75	79	83	83	90
5739;B	102+478	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	82	82	91	82	69	74	65	65	68	59	58	61	83	83	91
5739;B	102+478	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	84	85	93	85	85	93	85	73	77	70	70	71	65	71	75	85	85	93
5739;C	102+475	31,7	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	92	81	81	92	81	81	92	81	70	79	62	62	61	57	63	67	82	82	92
5739;C	102+475	31,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	84	72	80	66	66	66	61	69	72	85	85	93
5739;D	102+474	24,6	SO	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	67	75	59	59	61	56	57	61	90	90	97
5739;D	102+474	24,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	72	78	65	65	65	63	70	73	90	91	97
5739;E	102+483	26,2	NO	EG	WA	55	40	60	87	87	98	87	87	98	87	87	98	87	64	73	56	56	69	57	66	69	88	88	98
5739;E	102+483	26,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	88	88	98	89	89	98	88	72	80	64	64	71	65	74	77	89	89	98
5739;F	102+486	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	91	80	80	91	80	80	91	81	66	75	61	61	74	68	78	81	82	82	91
5739;F	102+486	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	84	84	93	84	84	93	84	71	78	65	65	74	69	78	82	85	85	93
Nedderend 79B																													
5740;A	102+493	55,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	85	73	74	85	74	74	85	74	68	75	63	64	63	56	59	63	74	75	85
5740;A	102+493	55,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	80	87	79	79	87	80	80	87	80	74	80	69	69	71	61	61	71	80	81	87
5740;B	102+496	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	81	82	91	81	81	91	81	81	91	81	68	72	64	64	66	66	75	79	82	82	91
5740;B	102+496	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	84	93	83	83	93	83	83	93	83	72	75	69	69	71	67	76	79	84	84	93
5740;C	102+501	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	81	81	90	81	63	74	57	57	74	59	68	74	81	82	90
5740;C	102+501	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	83	70	76	65	65	76	62	70	76	84	84	91
Nedderend 81																													
5741;A	102+494	75,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	81	65	65	73	65	65	73	69	65	78	59	59	73	54	60	73	73	73	82
5741;A	102+494	75,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	76	82	75	75	82	75	75	82	76	70	78	65	65	74	59	61	74	77	78	82
5741;B	102+487	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	74	81	74	74	81	74	74	81	74	70	78	66	66	69	60	58	60	75	75	81
5741;B	102+487	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	78	83	77	77	83	78	78	83	78	73	78	70	70	73	64	60	67	78	79	83
5741;C	102+483	69,2	SW	EG	WA	55	40	60	74	75	83	75	75	83	75	75	83	75	73	82	69	69	72	62	59	61	76	76	83
5741;C	102+483	69,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	84	79	79	84	79	79	84	79	75	83	72	72	74	66	60	68	80	80	84
5741;D	102+483	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	86	77	67	76	64	64	66	59	64	67	78	78	86
5741;D	102+483	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	73	80	68	69	71	63	69	72	81	81	87
5741;E	102+492	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	74	75	85	74	74	85	74	74	85	74	64	76	59	59	71	53	59	71	75	76	85
5741;E	102+492	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	71	80	65	65	74	59	61	74	80	80	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 81A																													
5742;A	102+464	54,8	SW	EG	WA	55	40	60	76	77	85	76	76	85	77	77	85	77	72	83	66	67	69	60	56	59	77	78	85
5742;A	102+464	54,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	73	83	67	67	67	63	67	70	81	81	87
5742;B	102+463	48,2	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	90	80	80	90	80	80	90	80	73	83	65	65	66	59	62	65	81	81	90
5742;B	102+463	48,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	82	82	91	82	75	83	67	67	68	63	70	74	83	83	91
5742;C	102+463	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	84	75	84	69	69	69	59	57	58	84	84	93
5742;C	102+463	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	86	95	85	85	95	85	85	95	85	77	84	72	72	73	63	68	71	86	86	95
5742;D	102+472	42,4	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	91	81	81	91	81	81	91	81	64	72	56	56	59	54	61	65	81	82	91
5742;D	102+472	42,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	84	92	83	83	92	83	83	92	83	73	81	66	66	68	63	70	74	84	84	92
5742;E	102+473	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	85	75	75	85	75	75	85	76	66	73	60	60	64	62	72	75	77	77	85
5742;E	102+473	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	79	87	79	71	78	64	64	69	65	74	77	80	80	87
Nedderend 83																													
5743;A	102+478	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	71	65	65	71	67	65	74	59	59	71	54	59	71	68	68	75
5743;A	102+478	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	69	78	64	64	72	61	60	72	76	76	81
5743;B	102+471	86,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	77	69	69	77	70	69	77	70	67	76	62	62	66	58	53	55	70	71	77
5743;B	102+471	86,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	76	82	75	75	82	76	75	82	75	72	79	68	68	72	64	59	64	77	77	82
5743;C	102+471	79,2	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	69	72	67	67	69	60	59	62	77	77	83
5743;C	102+471	79,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	73	75	70	70	74	65	61	65	79	79	84
5743;D	102+478	79,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	64	72	59	59	62	53	59	62	75	75	83
5743;D	102+478	79,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	70	77	65	65	69	60	60	69	78	78	83
Nedderend 85																													
5744;A	102+462	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	73	64	64	68	64	64	68	66	64	73	59	59	68	52	54	68	68	68	77
5744;A	102+462	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	73	73	79	73	73	79	74	70	78	65	65	70	62	58	69	75	76	80
5744;B	102+454	101,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	82	72	72	82	72	72	82	72	72	82	66	66	72	63	54	58	73	73	82
5744;B	102+454	101,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	76	82	76	76	82	76	76	82	76	74	82	69	69	74	66	58	67	77	77	82
5744;C	102+453	94,4	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	71	81	65	65	68	59	59	62	76	76	83
5744;C	102+453	94,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	74	82	69	69	72	63	61	65	78	78	83
5744;D	102+465	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	72	83	71	71	83	71	71	83	72	65	73	59	59	69	53	57	69	73	73	83
5744;D	102+465	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	71	78	65	65	70	60	59	70	77	77	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 85A																													
5745;A	102+450	80,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	73	80	72	72	80	72	72	80	72	68	78	66	66	67	61	70	73	73	74	80
5745;A	102+450	80,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	76	82	76	76	82	76	71	81	64	64	67	64	70	74	77	77	82
5745;B	102+444	79,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	74	83	73	73	83	74	74	83	74	73	83	62	62	69	60	54	61	75	75	83
5745;B	102+444	79,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	75	84	65	65	68	63	66	69	77	78	83
5745;C	102+441	71,1	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	85	75	75	85	75	75	85	75	75	85	65	65	72	64	52	59	76	76	85
5745;C	102+441	71,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	78	86	77	77	86	78	78	86	78	76	86	68	68	73	66	65	68	79	79	86
5745;D	102+442	65,9	SO	EG	WA	55	40	60	76	77	84	77	77	84	77	77	84	77	73	83	68	68	71	62	63	66	77	78	84
5745;D	102+442	65,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	75	83	71	71	74	66	69	72	80	80	86
5745;E	102+448	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	86	76	76	86	76	76	86	76	65	70	59	59	61	56	64	67	77	77	86
5745;E	102+448	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	79	79	87	79	71	74	67	67	71	64	69	73	79	80	87
5745;F	102+451	74,7	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	86	75	75	86	76	76	86	76	65	73	59	59	60	61	70	73	77	77	86
5745;F	102+451	74,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	72	80	65	65	70	64	71	74	79	79	87
Nedderend 87																													
5746;A	102+440	116,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	64	63	65	64	61	63	59	59	60	51	54	60	65	65	66
5746;A	102+440	116,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	74	74	79	74	74	79	74	70	75	66	66	67	58	62	67	75	75	79
5746;B	102+428	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	77	67	67	77	68	68	77	68	66	77	59	59	63	54	53	56	69	69	77
5746;B	102+428	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	71	77	66	66	68	58	61	64	75	76	79
5746;C	102+427	106,2	SO	EG	WA	55	40	60	74	75	79	74	74	79	74	74	79	75	73	79	69	69	69	59	66	69	76	76	79
5746;C	102+427	106,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	77	81	76	76	81	76	76	81	77	74	80	70	71	70	62	68	71	78	78	81
5746;D	102+438	106,7	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	72	79	67	67	68	58	63	66	76	76	81
5746;D	102+438	106,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	74	79	69	69	71	61	66	69	78	78	82
5746;E	102+448	107,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	81	70	70	81	70	70	81	70	62	71	56	56	59	52	55	59	71	71	81
5746;E	102+448	107,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	82	75	75	82	75	75	82	75	71	78	65	65	68	59	61	67	77	77	82
Nedderend 87A																													
5747;A	102+437	92,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	74	79	73	73	79	73	73	79	74	71	78	64	64	70	64	69	72	75	75	79
5747;B	102+429	89,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	74	79	74	74	79	74	74	79	74	73	79	70	70	73	67	60	64	75	76	79
5747;C	102+431	80,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	74	82	73	73	82	74	74	82	74	69	76	65	65	67	55	59	62	74	74	82
5747;D	102+437	80,3	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	74	84	59	59	63	57	58	61	76	76	84
5747;E	102+440	85,9	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	73	83	62	62	66	59	62	65	75	75	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nedderend 89																													
5748;A	102+427	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	61	64	59	59	61	51	52	61	64	64	64
5748;A	102+427	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	78	73	73	78	73	73	78	73	70	73	67	67	70	61	56	65	74	74	78
5748;B	102+419	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	67	67	68	54	56	59	70	70	70
5748;B	102+419	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	75	75	78	75	75	78	75	73	74	71	71	73	64	64	67	76	76	78
5748;C	102+420	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	73	78	73	73	78	73	73	78	73	71	73	70	70	71	59	66	69	74	74	78
5748;C	102+420	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	80	75	75	80	75	75	80	75	73	75	71	71	73	62	68	71	76	76	80
5748;D	102+428	115,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	77	68	68	77	68	68	77	68	67	77	58	59	62	53	54	57	70	70	77
5748;D	102+428	115,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	71	79	67	67	68	59	62	66	76	76	80
Nedderend 89A																													
5749;A	102+415	129,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	61	63	59	59	59	51	51	56	64	64	63	
5749;A	102+415	129,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	72	72	75	72	70	73	67	67	69	61	56	64	73	74	75
5749;B	102+407	125,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	70	70	74	63	55	63	73	74	77
5749;B	102+407	125,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	75	78	75	75	78	75	75	78	75	74	78	71	72	75	64	62	64	76	76	78
5749;C	102+409	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	74	79	74	74	79	74	74	79	74	72	75	70	70	74	65	67	70	75	75	79
5749;C	102+409	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	80	76	76	80	76	76	80	76	74	76	71	72	75	66	67	70	77	77	80
5749;D	102+416	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	71	77	70	70	77	71	70	77	71	69	74	66	67	73	63	55	60	72	72	77
5749;D	102+416	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	76	80	75	75	80	76	75	80	76	74	77	71	72	76	66	64	67	77	77	80
Nedderend 91																													
5750;A	102+397	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	70	70	78	70	69	78	65	65	65	57	56	58	72	72	78
5750;B	102+389	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	68	75	68	66	72	61	61	65	54	56	59	69	69	75
5750;C	102+396	128,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	74	78	74	74	78	74	74	78	74	73	78	69	70	75	61	60	63	76	76	78
5750;D	102+402	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	73	78	72	72	78	73	72	78	73	72	78	70	70	74	58	57	61	74	74	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neißer Straße 5																													
5751;A	103+362	535,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	61	62	62	61	61	62	62	61	61	61	62	51	51	49	62	62	61
5751;A	103+362	535,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	63	63	64	64	63	63	63	63	53	53	51	64	64	63
5751;B	103+355	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	61	61	60	49	49	51	62	62	60	
5751;B	103+355	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	62	60	63	63	64	62	62	52	51	51	63	63	60	
5751;C	103+350	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	62	61	59	62	62	59	61	62	59	49	50	51	62	62	59
5751;C	103+350	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	64	64	54	54	52	65	65	64
5751;D	103+350	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	58	55	58	58	57	58	58	55	46	47	49	59	59	55
5751;D	103+350	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	63	62	62	63	62	64	62	62	63	52	52	52	63	63	62	
5751;E	103+354	527,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	53	56	56	54	56	56	53	56	56	57	55	55	54	43	44	46	57	57	53
5751;E	103+354	527,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	64	62	62	63	62	64	61	61	64	50	52	52	63	63	63	
5751;F	103+360	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	61	60	65	56	56	61	51	52	51	60	60	62
5751;F	103+360	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	62	62	52	54	52	64	64	64	
Neißer Straße 5A																													
5752;A	103+338	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	60	61	60	59	61	61	59	60	60	60	51	51	50	61	61	59
5752;A	103+338	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	64	65	65	64	64	64	64	54	55	55	65	65	64	
5752;B	103+330	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	54	51	55	54	53	53	53	43	43	44	55	55	51	
5752;B	103+330	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	61	60	58	61	61	60	60	60	59	50	50	47	61	61	58
5752;C	103+329	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	61	60	58	64	54	54	57	47	50	51	59	59	61
5752;C	103+329	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	63	62	64	60	60	50	52	52	62	62	62	
5752;D	103+336	511,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	59	59	50	52	51	62	62	63	
5752;D	103+336	511,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	65	65	64	63	63	64	53	54	53	65	65	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Neißer Straße 6																														
5753;A	103+390	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	53	53	56	56	53	53	53	53	47	48	46	55	55	53	
5753;A	103+390	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	62	62	60	60	60	59	52	52	48	62	62	59	
5753;B	103+386	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	56	56	53	54	53	52	47	48	47	55	55	53	
5753;B	103+386	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	63	63	62	61	61	62	53	53	51	62	62	62	
5753;C	103+380	552,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	59	59	63	59	59	63	58	58	63	50	44	45	60	60	63	
5753;C	103+380	552,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	63	61	61	60	62	61	63	60	60	63	52	50	49	62	62	60	
5753;D	103+380	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	54	57	57	54	57	56	54	58	57	62	56	56	53	45	45	47	58	58	54	
5753;D	103+380	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	63	61	61	59	52	52	52	63	63	62	
5753;E	103+388	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	62	61	62	59	59	62	50	51	49	62	62	62	
5753;E	103+388	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	63	62	65	53	53	52	64	64	65	
5753;F	103+393	542,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	60	60	65	49	51	49	61	61	65	
5753;F	103+393	542,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	62	65	53	54	51	64	64	65	
5753;G	103+395	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	61	64	62	62	62	64	61	61	64	53	53	53	61	61	64
5753;G	103+395	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	55	55	55	64	64	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Neißer Straße 7																														
5754;A	103+348	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	59	59	62	52	51	50	61	61	62	
5754;A	103+348	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	61	61	64	53	53	53	63	63	64	
5754;A	103+348	548,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	64	64	63	64	55	55	54	65	65	64	
5754;B	103+344	556,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	63	65	63	63	65	52	52	53	63	63	65
5754;B	103+344	556,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	66	62	52	52	53	62	62	66	
5754;B	103+344	556,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	54	54	54	65	65	67	
5754;C	103+341	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	61	61	59	52	53	53	64	64	62	
5754;C	103+341	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	63	63	64	63	63	64	63	61	62	62	61	54	54	53	64	64	63	
5754;C	103+341	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	61	61	61	53	53	53	64	64	63		
5754;D	103+337	554,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	59	62	60	58	62	55	56	54	48	50	53	60	60	62	
5754;D	103+337	554,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	60	63	58	58	58	50	51	53	62	62	63	
5754;D	103+337	554,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	64	61	61	53	53	53	64	64	63
5754;E	103+336	551,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	59	59	62	60	59	62	60	59	62	56	56	56	49	49	52	61	61	62	
5754;E	103+336	551,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	60	63	58	58	59	51	51	53	62	62	63	
5754;E	103+336	551,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	64	61	61	61	53	53	53	64	64	63	
5754;F	103+333	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	60	63	57	57	61	53	50	52	63	63	63	
5754;F	103+333	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	61	63	59	59	62	53	51	53	64	64	63	
5754;F	103+333	548,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	65	64	64	65	64	63	62	62	63	55	53	54	65	65	64	
5754;G	103+332	540,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	61	59	60	60	51	48	49	62	62	60	
5754;G	103+332	540,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	62	61	63	60	60	61	51	49	50	63	63	61	
5754;G	103+332	540,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63	64	62	62	61	53	53	53	64	64	63	
5754;H	103+340	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	61	61	61	60	61	61	60	58	58	61	53	51	49	62	62	60	
5754;H	103+340	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	62	62	64	54	53	52	64	64	64	
5754;H	103+340	536,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	66	64	64	56	56	56	67	67	65		
5754;I	103+343	537,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	59	60	61	61	60	58	58	60	52	49	47	61	61	60	
5754;I	103+343	537,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	61	64	62	61	64	60	60	64	51	46	48	62	62	64	
5754;I	103+343	537,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	64	66	65	64	66	63	63	66	53	53	53	65	65	66	
5754;J	103+348	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	59	59	62	59	58	62	54	54	59	52	45	47	60	60	62	
5754;J	103+348	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	62	61	64	55	53	52	64	64	64	
5754;J	103+348	538,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	65	64	66	65	64	66	65	64	64	64	55	56	54	66	66	64		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neißer Straße 11A																													
5755;A	103+313	564,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	54	53	53	54	54	53	53	52	53	44	44	43	54	53	53
5755;A	103+313	564,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	60	60	59	58	60	60	58	59	59	60	49	50	48	60	60	58
5755;B	103+309	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	60	58	60	59	58	60	59	58	59	59	57	49	47	48	60	60	58
5755;B	103+309	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	63	60	60	59	52	50	49	62	62	60
5755;C	103+304	560,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	58	61	61	58	61	60	58	61	61	58	60	60	56	50	50	48	61	61	58
5755;C	103+304	560,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	62	61	61	59	52	51	50	62	63	60
5755;D	103+303	550,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	58	57	59	59	57	57	57	57	50	51	50	59	59	57
5755;D	103+303	550,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	61	61	60	59	61	61	59	60	60	61	52	52	53	61	61	59
5755;E	103+312	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	59	62	59	59	62	48	49	51	60	60	62
5755;E	103+312	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	50	52	53	62	62	64
5755;F	103+314	554,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	63	57	56	60	57	57	62	56	56	63	46	46	45	57	57	60
5755;F	103+314	554,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	59	58	62	59	58	62	58	58	62	48	48	46	59	59	62
5755;G	103+313	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	61	56	56	61	56	55	61	56	56	61	55	55	61	46	46	45	56	56	61
5755;G	103+313	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	59	59	62	50	50	47	60	60	62
Nelkenstraße 3																													
5756;A	100+682	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	56	59	56	52	58	57	57	59	57	57	59	40	43	58	57	57	59
5756;A	100+682	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	57	61	61	61	63	61	61	63	44	48	59	61	62	63
5756;A	100+682	239,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	66	70	67	64	67	67	67	70	67	67	70	50	53	61	67	68	70
5756;B	100+679	248,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	53	49	51	53	53	58	53	53	58	37	41	51	54	54	58
5756;B	100+679	248,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	53	56	57	55	59	56	56	59	40	45	52	57	57	59
5756;B	100+679	248,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	61	65	65	65	68	65	65	68	48	52	59	66	66	68
5756;C	100+688	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	55	57	59	59	65	59	59	65	42	45	51	59	59	65
5756;C	100+688	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	62	66	63	59	63	63	62	66	63	63	66	46	49	56	63	63	66
5756;C	100+688	244,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	66	68	69	69	69	69	69	69	53	55	61	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 4																													
5757;A	100+674	263,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	61	67	67	67	70	67	67	70	50	53	61	67	68	70
5757;B	100+678	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	52	49	51	62	62	61
5757;B	100+678	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	63	63	63	54	51	53	65	65	63
5757;B	100+678	270,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	65	65	67	67	66	66	66	66	55	54	59	67	68	66
5757;C	100+684	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	59	56	56	59	56	55	59	57	56	59	56	56	59	48	40	44	57	57	59
5757;C	100+684	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	51	50	57	64	64	64
5757;C	100+684	266,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	66	68	69	69	69	69	69	69	54	56	61	69	70	69
5757;D	100+681	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	57	62	58	58	62	59	59	62	41	44	49	59	59	62
5757;D	100+681	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	63	63	65	45	49	55	63	63	65
5757;D	100+681	260,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	69	69	65	69	69	69	70	69	69	70	53	56	62	69	70	70
Nelkenstraße 4-1																													
5758;A	100+673	281,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	64	64	66	66	65	66	65	52	52	56	66	66	65	
5758;A	100+673	281,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	66	68	68	69	68	69	54	54	58	69	69	69	
5758;B	100+675	274,6	W	EG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	49	49	54	62	62	60
5758;B	100+675	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	64	66	66	68	66	66	68	52	53	58	67	67	68
5758;C	100+670	258,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	54	58	58	58	62	59	59	62	43	46	52	59	59	62
5758;C	100+670	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	62	65	64	64	67	65	65	67	49	51	59	65	65	67
5758;D	100+668	263,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	53	56	53	50	51	54	54	56	54	54	56	39	41	45	54	54	56
5758;D	100+668	263,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	61	61	67	61	57	59	62	62	67	62	62	67	46	48	54	62	62	67
Nelkenstraße 5-5A																													
5759;A	100+683	253,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	58	58	64	58	51	52	58	58	64	59	59	64	40	42	49	59	59	64
5759;A	100+683	253,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	56	57	61	61	67	61	61	67	43	45	50	61	61	67
5759;A	100+683	253,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	66	66	66	68	66	66	68	51	53	60	66	67	68
5759;B	100+691	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	51	55	55	53	55	55	53	41	42	46	55	56	53
5759;B	100+691	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	57	46	43	47	58	58	57
5759;B	100+691	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	52	53	59	67	67	66
5759;C	100+693	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	58	64	58	54	57	59	59	64	59	59	64	43	45	51	59	60	64
5759;C	100+693	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	62	59	63	63	63	67	63	64	67	47	50	56	64	64	67
5759;C	100+693	246,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	66	68	69	69	69	69	69	69	53	56	62	69	69	69
5759;D	100+687	246,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	57	61	56	53	57	57	57	61	57	57	61	41	44	51	57	57	61
5759;D	100+687	246,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	56	62	60	60	64	61	61	64	45	48	56	61	61	64
5759;D	100+687	246,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	65	69	69	68	70	68	69	70	53	55	63	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 6																													
5760;A	100+693	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	60	61	63	63	66	63	63	66	45	48	54	63	64	66
5760;A	100+693	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	64	64	67	67	68	67	67	68	49	53	58	67	67	68
5760;B	100+690	263,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	59	65	61	61	65	61	62	65	47	50	58	62	62	65
5760;B	100+690	263,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	65	66	67	51	53	60	66	66	67
5760;C	100+684	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	59	56	56	59	56	55	59	57	56	59	56	56	59	47	40	44	57	57	59
5760;C	100+684	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	60	62	62	62	63	62	62	63	51	49	56	63	63	63
5760;D	100+687	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	51	51	59	65	65	65
5760;D	100+687	273,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66	54	54	60	68	68	66
Nelkenstraße 7																													
5761;A	100+707	258,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	65	63	63	64	64	64	64	47	50	56	64	64	64
5761;A	100+707	258,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	65	67	67	67	67	67	67	67	50	54	60	67	68	67
5761;A	100+707	258,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	69	69	53	56	61	69	70	69
5761;B	100+708	253,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55	55	41	42	47	56	56	55
5761;B	100+708	253,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	45	46	52	60	60	60
5761;B	100+708	253,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	69	68	53	55	61	69	69	68	
5761;C	100+699	247,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	64	58	58	64	58	54	54	59	59	64	59	59	64	43	44	52	59	59	64
5761;C	100+699	247,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	62	59	59	63	63	67	63	63	67	47	48	56	63	64	67
5761;C	100+699	247,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	69	69	69	70	69	69	70	54	56	63	69	69	70
5761;D	100+701	254,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	54	54	52	41	42	45	55	55	52
5761;D	100+701	254,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	56	58	58	56	58	56	58	56	44	46	49	58	59	56
5761;D	100+701	254,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	66	69	68	68	68	68	68	52	55	62	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 9																													
5762;A	100+716	255,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	64	65	65	48	51	57	65	65	65
5762;A	100+716	255,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	68	66	68	68	68	68	68	68	51	55	61	68	68	68	
5762;A	100+716	255,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	70	70	70	54	57	62	70	70	69	
5762;B	100+718	247,5	W	EG	WA	55	40	60	54	55	54	55	55	54	55	54	54	55	55	54	55	55	54	44	41	47	56	56	54
5762;B	100+718	247,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	48	44	51	61	61	60	
5762;B	100+718	247,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	66	67	66	67	66	53	53	59	68	68	66	
5762;C	100+712	243,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	57	57	56	60	57	57	60	41	42	53	57	57	60
5762;C	100+712	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	46	47	56	62	63	63
5762;C	100+712	243,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	68	67	68	68	52	54	60	69	69	68	
5762;D	100+707	245,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	56	57	57	56	57	58	56	42	45	55	58	58	56
5762;D	100+707	245,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63	47	49	57	62	63	63
5762;D	100+707	245,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	68	69	68	69	68	69	69	69	69	53	56	61	69	69	69	
5762;E	100+708	252,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	54	54	41	42	45	55	55	52	
5762;E	100+708	252,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	58	58	44	46	49	58	58	56	
5762;E	100+708	252,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	68	66	68	68	67	68	68	68	52	55	62	68	68	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 10																													
5763;A	100+733	266,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	61	61	59	48	47	52	61	62	59
5763;A	100+733	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	66	67	67	68	67	67	68	52	53	60	67	67	68
5763;A	100+733	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69	69	69	69	69	55	56	61	69	70	69	
5763;A	100+733	266,3	W	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	68	69	69	70	69	70	54	56	62	70	70	70	
5763;B	100+722	265,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	60	59	59	61	59	59	61	46	47	52	60	60	61
5763;B	100+722	265,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	61	61	64	64	68	64	64	68	50	48	53	64	64	68
5763;B	100+722	265,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	62	66	66	69	66	66	69	52	51	57	66	66	69
5763;B	100+722	265,7	S	3.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	64	66	68	68	70	67	68	70	52	53	60	68	68	70
5763;C	100+714	273,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	62	61	66	62	62	66	47	51	59	62	62	66
5763;C	100+714	273,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	64	67	48	53	60	64	64	67
5763;C	100+714	273,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	65	65	67	50	54	61	65	65	67
5763;C	100+714	273,0	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	67	67	69	67	67	69	53	54	62	68	68	69
5763;D	100+718	276,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	61	68	63	63	68	64	64	67	48	53	61	64	64	67
5763;D	100+718	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	62	68	64	64	68	65	65	68	49	54	62	65	65	68
5763;D	100+718	276,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	62	69	65	65	69	66	66	69	50	55	62	66	66	69
5763;D	100+718	276,8	N	3.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	65	69	68	68	69	68	68	70	52	55	64	68	69	70
5763;E	100+722	286,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	56	64	62	62	66	62	62	66	45	50	58	62	62	66
5763;E	100+722	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	58	64	63	63	67	63	64	67	46	50	58	64	64	67
5763;E	100+722	286,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	69	64	58	65	64	64	69	64	64	68	47	52	58	64	65	69
5763;E	100+722	286,0	O	3.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	63	67	67	66	68	66	67	68	51	53	61	67	67	68
5763;F	100+731	290,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	60	66	63	63	67	64	64	67	47	52	60	63	64	67
5763;F	100+731	290,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	67	66	66	68	66	67	68	51	54	60	67	67	69
5763;F	100+731	290,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	68	68	69	53	55	60	69	69	69
5763;F	100+731	290,7	N	3.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	66	67	69	68	70	69	69	70	54	56	61	69	69	70
5763;G	100+734	281,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	63	65	65	65	68	65	65	68	49	52	58	65	65	68
5763;G	100+734	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	67	67	67	70	67	67	70	53	54	60	68	68	70
5763;G	100+734	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	66	67	69	68	69	69	69	55	56	61	69	69	69	
5763;G	100+734	281,1	W	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	68	69	69	70	69	69	70	54	56	61	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 11																													
5764;A	100+729	250,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	66	64	66	62	66	64	66	64	64	66	46	50	57	64	64	66	
5764;A	100+729	250,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	52	55	60	68	68	69
5764;A	100+729	250,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	69	54	56	61	70	70	69	
5764;B	100+727	238,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	59	62	44	47	56	60	60	62
5764;B	100+727	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63	48	50	59	63	64	63	
5764;B	100+727	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	68	68	68	68	68	52	54	62	69	69	68	
5764;C	100+723	236,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	63	60	59	62	60	60	64	60	61	64	44	47	54	61	61	64
5764;C	100+723	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	67	64	63	65	64	64	69	64	64	69	47	50	57	64	64	69
5764;C	100+723	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	67	67	70	67	65	67	68	68	71	68	68	71	51	53	61	68	68	71
5764;D	100+719	246,5	O	EG	WA	55	40	60	55	56	55	55	55	55	56	55	55	56	55	54	55	55	54	42	44	47	56	57	55
5764;D	100+719	246,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	48	49	53	61	61	60	
5764;D	100+719	246,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	52	54	60	67	67	66	
Nelkenstraße 12																													
5765;A	100+746	271,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	66	51	54	60	66	66	66	
5765;A	100+746	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	69	69	69	69	69	53	56	62	69	69	69	
5765;B	100+744	255,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	51	53	53	53	53	53	53	53	40	41	46	53	54	53	
5765;B	100+744	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	64	64	50	52	59	64	64	65	
5765;C	100+738	253,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	67	61	61	67	61	59	61	61	61	67	62	62	46	48	52	62	62	67	
5765;C	100+738	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	65	66	67	66	68	67	67	52	54	61	67	67	68	
5765;D	100+735	258,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	59	62	60	59	62	59	59	48	50	56	61	61	62	
5765;D	100+735	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	53	54	59	67	67	66	
5765;E	100+741	269,0	O	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	48	49	55	62	62	64	
5765;E	100+741	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	67	66	66	68	66	66	52	54	61	66	67	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 13																													
5766;A	100+739	246,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	60	65	63	63	66	63	63	66	45	47	55	63	63	66
5766;A	100+739	246,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	53	54	61	68	68	69
5766;A	100+739	246,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	69	70	70	55	56	61	70	70	70	
5766;B	100+739	236,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	55	56	54	54	46	47	54	57	57	57	
5766;B	100+739	236,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	59	59	61	52	49	58	62	62	62
5766;B	100+739	236,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	67	67	67	68	67	67	68	54	54	61	68	68	68
5766;C	100+734	236,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	56	57	56	56	57	57	56	44	44	56	57	57	56
5766;C	100+734	236,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	48	49	59	61	62	61	
5766;C	100+734	236,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	65	65	67	66	68	66	66	68	53	53	62	67	68	
5766;D	100+731	241,9	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	57	59	58	57	59	57	58	59	44	46	53	59	59	59
5766;D	100+731	241,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	48	49	53	61	62	60	
5766;D	100+731	241,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	68	68	68	68	68	53	54	61	68	69	68	
Nelkenstraße 14																													
5767;A	100+759	264,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	62	63	64	64	66	64	65	66	48	51	56	65	65	66
5767;A	100+759	264,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	65	68	68	68	70	68	68	70	51	55	62	68	68	70
5767;B	100+749	248,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	66	59	59	65	59	58	60	60	60	66	60	60	66	44	48	54	60	60	66
5767;B	100+749	248,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	65	66	66	66	68	67	67	68	50	53	60	67	67	68
5767;C	100+745	257,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	51	52	53	53	52	53	53	52	40	41	46	54	54	52
5767;C	100+745	257,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64	64	64	50	51	58	64	64	64
Nelkenstraße 15																													
5768;A	100+760	236,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	65	64	64	65	50	50	55	64	65	65
5768;A	100+760	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	69	53	55	61	69	69	69	69
5768;A	100+760	236,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	70	70	54	56	61	70	70	70	70
5768;B	100+760	228,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65	50	53	58	65	65	65
5768;B	100+760	228,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	53	56	62	68	69	69
5768;B	100+760	228,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	70	69	54	56	61	70	70	69
5768;C	100+748	224,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	59	62	62	62	65	62	62	65	47	47	54	62	62	65
5768;C	100+748	224,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	62	65	65	65	69	65	65	69	50	50	58	65	65	69
5768;C	100+748	224,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	69	68	65	68	68	68	70	68	68	70	53	55	61	68	68	70
5768;D	100+746	236,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	58	58	61	42	45	51	58	58	61
5768;D	100+746	236,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	47	48	55	62	63	65
5768;D	100+746	236,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	66	69	66	66	50	51	58	66	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 16																													
5769;A	100+771	246,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	65	67	50	53	61	65	65	67
5769;A	100+771	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	68	68	66	68	68	68	70	68	68	70	53	55	62	68	68	70
5769;B	100+758	243,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	61	61	66	61	59	62	62	62	66	62	66	46	47	53	62	62	66	
5769;B	100+758	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	68	66	65	66	67	67	69	67	67	69	52	52	58	67	67	69
5769;C	100+766	258,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	61	62	64	64	66	64	64	66	47	50	56	64	65	66
5769;C	100+766	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	65	68	68	67	70	68	68	70	51	54	62	68	68	70
Nelkenstraße 19																													
5770;A	100+779	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	65	65	66	50	53	61	65	65	66
5770;A	100+779	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	67	69	68	66	67	68	68	69	68	68	69	53	55	61	68	68	69
5770;B	100+781	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	67	65	64	64	66	66	69	66	66	69	51	51	58	66	67	69
5770;C	100+775	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	55	59	60	60	62	60	60	62	44	46	52	60	60	62
5770;C	100+775	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	62	66	66	66	67	66	66	67	50	53	60	66	67	67
5770;D	100+768	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	64	62	59	64	62	62	65	62	62	65	49	51	57	63	63	65
5770;D	100+768	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	65	68	68	68	70	68	68	70	53	56	62	68	68	70
5770;E	100+770	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	57	63	61	60	64	61	61	64	45	49	57	61	61	64
5770;E	100+770	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	63	68	66	66	68	66	67	68	50	54	61	67	67	68
Nelkenstraße 20																													
5771;A	100+785	231,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	62	60	57	59	61	61	65	61	61	65	46	45	53	61	61	65
5771;A	100+785	231,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	65	68	65	62	65	66	66	70	66	66	70	49	50	57	66	66	70
5771;B	100+784	238,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	56	62	61	61	65	61	61	65	44	46	52	62	62	65
5771;B	100+784	238,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	65	65	67	49	53	60	66	66	67
5771;C	100+790	241,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	46	51	56	62	62	65
5771;C	100+790	241,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	69	67	67	69	67	67	68	51	56	62	67	67	68
5771;D	100+790	231,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	48	52	58	64	64	64
5771;D	100+790	231,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	69	69	53	57	64	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 21																													
5772;A	100+787	207,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	58	62	61	61	63	61	61	63	45	48	54	61	61	63
5772;A	100+787	207,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	66	65	65	66	65	65	66	49	53	60	65	66	66
5772;A	100+787	207,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	65	68	69	69	71	69	69	71	52	55	62	69	69	71
5772;B	100+782	196,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	57	60	60	61	60	60	61	45	46	50	60	60	61
5772;B	100+782	196,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	62	64	64	66	65	65	66	51	50	56	65	65	66
5772;B	100+782	196,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	71	68	66	67	69	69	72	69	69	72	53	55	61	69	70	72
5772;C	100+770	193,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	53	55	54	54	55	53	53	55	45	40	51	54	55	55
5772;C	100+770	193,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58	56	56	57	48	43	54	57	58	58
5772;C	100+770	193,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	64	63	66	66	67	66	66	67	52	52	60	66	66	67
5772;D	100+775	204,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63	44	49	57	59	59	63
5772;D	100+775	204,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	63	63	66	49	53	60	63	64	66
5772;D	100+775	204,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	67	67	68	67	67	68	52	56	61	67	67	68
Nelkenstraße 22																													
5773;A	100+807	233,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	63	63	63	65	63	63	65	47	49	54	63	63	65
5773;A	100+807	233,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	66	68	68	68	70	68	68	70	52	55	62	68	68	70
5773;B	100+807	227,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	64	62	59	60	62	62	65	62	62	65	47	49	53	63	63	65
5773;B	100+807	227,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	67	67	65	67	67	67	68	67	67	68	52	54	60	67	67	68
5773;C	100+801	224,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	60	58	61	61	60	62	61	61	62	47	50	54	61	61	62
5773;C	100+801	224,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	64	66	66	68	66	66	68	51	52	57	66	66	68
5773;D	100+800	231,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	61	62	62	45	48	54	62	62	62
5773;D	100+800	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	67	67	68	67	67	68	50	52	59	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 23																													
5774;A	100+800	216,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	61	62	62	62	62	62	62	46	49	54	62	62	62
5774;A	100+800	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	67	67	65	66	67	67	69	67	67	69	52	54	60	67	67	69
5774;A	100+800	216,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	66	68	69	69	71	69	69	71	54	55	61	70	70	71
5774;B	100+803	211,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	61	63	62	63	63	63	63	47	50	57	63	63	63	
5774;B	100+803	211,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	68	66	64	66	67	67	70	67	67	70	50	52	59	67	67	70
5774;B	100+803	211,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	66	68	69	69	71	69	69	71	54	55	62	69	70	71
5774;C	100+796	210,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	58	61	61	61	63	61	61	63	40	44	57	61	61	63
5774;C	100+796	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	60	63	65	65	69	65	66	69	44	46	58	65	65	69
5774;C	100+796	210,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	70	65	65	70	65	62	64	66	66	70	66	66	70	49	52	62	66	66	70
5774;D	100+794	216,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60	43	46	54	59	59	60
5774;D	100+794	216,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	61	61	66	61	60	62	62	62	66	62	62	66	47	51	56	63	63	66
5774;D	100+794	216,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	66	66	50	53	59	66	66	66
Nelkenstraße 25																													
5775;A	100+820	210,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	63	63	61	61	63	62	66	63	63	66	49	50	55	63	63	66
5775;A	100+820	210,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	68	67	65	66	68	67	69	67	67	69	53	55	60	68	68	69
5775;B	100+813	211,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	67	60	60	67	60	55	61	60	60	67	61	61	67	43	45	54	61	61	67
5775;B	100+813	211,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	64	67	67	67	71	67	67	71	51	53	59	67	68	71
5775;C	100+811	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	59	63	62	61	63	62	62	63	46	50	56	62	62	63
5775;C	100+811	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	65	65	65	48	50	55	65	65	65
5775;D	100+817	219,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	63	63	64	47	51	57	63	63	64
5775;D	100+817	219,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	67	67	67	68	67	67	68	52	55	59	67	67	68
Nelkenstraße 27																													
5776;A	100+836	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	58	59	62	62	66	62	62	66	47	48	52	63	63	66
5776;A	100+836	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	64	67	68	68	71	68	68	71	52	54	61	68	68	71
5776;B	100+823	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	61	63	46	49	55	61	61	63
5776;B	100+823	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66	52	53	60	66	66	66
5776;C	100+823	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	61	64	47	51	58	61	61	64
5776;C	100+823	232,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	66	65	65	66	65	66	66	50	54	60	66	66	66
5776;D	100+833	232,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	63	63	65	63	60	65	63	63	67	64	64	67	48	51	58	64	64	67
5776;D	100+833	232,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	66	69	69	69	70	69	69	70	53	56	63	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 28																													
5777;A	100+826	247,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	47	50	56	63	63	64
5777;A	100+826	247,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	65	67	66	66	68	66	67	68	51	54	61	67	67	68
5777;A	100+826	247,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	67	69	69	69	71	69	69	71	54	57	62	70	70	71
5777;B	100+818	248,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	59	59	64	59	52	61	59	59	64	59	59	64	40	42	56	60	60	64
5777;B	100+818	248,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	61	61	65	61	54	61	61	61	65	61	61	65	41	42	57	61	62	65
5777;B	100+818	248,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	68	66	62	66	66	66	69	66	66	69	49	52	60	67	67	69
5777;C	100+815	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	51	52	59	59	65	59	59	65	38	42	49	59	59	65
5777;C	100+815	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	61	61	67	60	52	56	60	60	67	61	61	67	39	41	50	61	61	67
5777;C	100+815	255,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	65	62	65	66	66	70	66	66	70	49	52	59	66	66	70
5777;D	100+824	258,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	64	70	63	53	56	64	64	70	64	64	70	46	43	52	64	64	70
5777;D	100+824	258,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	65	65	71	65	57	60	66	66	71	66	66	71	50	46	54	66	66	71
5777;D	100+824	258,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	63	68	68	68	72	68	68	72	52	54	61	68	68	72
Nelkenstraße 29																													
5778;A	100+845	238,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	53	55	55	54	55	54	54	55	40	44	47	56	56	55
5778;A	100+845	238,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	61	65	63	63	65	63	63	65	49	52	59	64	64	65
5778;B	100+837	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	60	60	64	60	56	63	61	61	64	61	61	64	44	44	59	61	62	64
5778;B	100+837	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	68	67	64	65	67	67	70	67	67	70	51	50	59	67	67	70
5778;C	100+836	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	60	56	60	61	61	66	61	61	66	45	46	53	61	61	66
5778;C	100+836	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	62	65	66	66	70	67	67	70	51	52	58	67	67	70
5778;D	100+844	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	68	64	70	69	69	72	69	69	72	51	55	64	69	69	72
5778;D	100+844	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	66	71	70	70	72	71	71	72	53	57	65	71	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 30																													
5779;A	100+839	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	61	67	66	66	70	66	66	70	48	52	60	66	67	70
5779;A	100+839	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	64	68	68	68	71	68	69	71	51	55	62	69	69	71
5779;A	100+839	258,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	69	70	70	72	70	70	72	54	57	62	70	70	72
5779;B	100+828	259,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	69	59	59	66	59	55	59	60	60	69	60	60	69	39	40	51	60	60	69
5779;B	100+828	259,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	70	61	61	67	61	57	61	62	62	70	62	62	70	42	43	55	62	62	70
5779;B	100+828	259,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	70	66	63	66	66	66	71	67	67	71	49	52	60	67	67	71
5779;C	100+826	266,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	59	55	58	60	60	65	60	60	65	46	41	50	60	60	65
5779;C	100+826	266,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	58	61	61	61	65	61	61	65	49	43	51	61	62	65
5779;C	100+826	266,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	68	65	62	65	66	65	69	66	66	69	49	52	59	66	66	69
5779;D	100+829	269,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	60	61	61	61	65	62	62	65	43	43	52	62	62	65
5779;D	100+829	269,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	65	64	64	65	64	64	65	44	46	53	64	64	65
5779;D	100+829	269,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	68	67	65	67	67	67	69	67	67	69	50	53	59	67	68	69
5779;E	100+838	268,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	71	65	65	70	65	61	63	66	66	71	66	66	71	47	51	56	66	66	71
5779;E	100+838	268,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	68	68	71	68	65	68	69	69	72	69	69	72	52	55	62	69	69	72
5779;E	100+838	268,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	67	69	70	70	71	70	70	71	55	57	62	70	71	71
Nelkenstraße 32																													
5780;A	100+858	275,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	59	65	63	63	66	63	63	66	47	51	59	63	63	66
5780;A	100+858	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	63	68	68	67	71	68	68	71	51	54	61	68	68	71
5780;B	100+858	269,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	69	60	60	68	60	56	61	61	61	69	61	61	69	45	48	55	61	61	69
5780;B	100+858	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	62	69	67	67	71	68	68	71	51	54	63	68	68	71
5780;C	100+840	272,1	S	EG	WA	55	40	60	65	62	71	61	61	69	61	58	63	63	63	71	63	63	71	45	46	56	63	63	71
5780;C	100+840	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	70	67	65	67	67	67	72	67	68	72	51	53	58	68	68	72
5780;D	100+835	280,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	60	64	63	63	67	63	64	67	46	50	57	64	64	67
5780;D	100+835	280,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	64	68	68	68	70	68	68	70	51	55	62	68	68	70
5780;E	100+842	279,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	61	61	64	47	49	53	62	62	64
5780;E	100+842	279,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	67	67	67	68	67	67	68	53	54	61	67	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 33																													
5781;A	0+874	262,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	65	61	65	65	65	70	66	66	70	47	51	58	66	66	70
5781;A	0+874	262,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	68	65	70	69	69	71	69	69	71	51	56	63	69	69	71
5781;B	0+874	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	63	65	66	66	70	66	66	70	49	53	58	66	66	70
5781;B	0+874	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	66	69	69	69	72	70	70	72	52	56	63	70	70	72
5781;C	0+874	257,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	72	63	63	69	62	60	66	63	63	72	64	64	72	44	48	57	63	63	72
5781;C	0+874	257,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	67	67	71	67	65	69	67	67	73	67	67	73	49	53	61	67	67	73
5781;D	0+874	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	66	59	59	66	59	57	60	59	60	66	60	60	66	43	47	54	60	60	66
5781;D	0+874	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	65	65	69	65	62	68	65	65	69	65	65	69	49	54	62	65	65	69
Nelkenstraße 34																													
5782;A	100+865	291,3	N	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	59	60	61	60	60	61	61	60	45	47	53	61	61	60	
5782;A	100+865	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	65	65	64	64	65	65	67	65	65	67	51	52	57	66	66	67
5782;B	100+868	282,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	57	66	61	61	66	61	61	66	46	50	59	62	62	66
5782;B	100+868	282,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	67	64	61	61	65	65	68	65	65	68	48	50	55	65	65	68
5782;C	100+859	281,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	63	70	63	56	61	64	64	70	64	64	70	45	46	53	64	64	70
5782;C	100+859	281,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	66	60	63	67	67	72	67	67	72	49	51	57	67	67	72
5782;D	100+846	287,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	66	61	61	66	61	57	59	61	61	66	61	61	66	48	44	53	62	62	66
5782;D	100+846	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	63	63	66	66	70	66	66	70	52	51	55	67	67	70
Nelkenstraße 35-39																													
5783;A	100+905	281,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	60	62	64	64	67	64	64	67	47	49	56	64	64	67
5783;A	100+905	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	63	68	67	67	71	67	67	71	50	53	61	67	67	71
5783;A	100+905	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	67	69	70	70	73	70	70	73	53	56	63	70	70	73
5783;B	0+874	266,5	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	64	60	68	65	65	70	65	65	70	48	52	61	65	66	70
5783;B	0+874	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	66	66	71	66	59	66	67	67	72	67	67	72	47	51	60	67	67	72
5783;B	0+874	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	64	68	68	68	72	69	69	72	50	53	61	69	69	72
5783;C	100+892	287,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	61	60	60	61	60	60	61	44	46	52	61	61	61
5783;C	100+892	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	61	61	66	61	59	64	61	61	67	62	62	67	46	48	57	62	62	67
5783;C	100+892	287,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	68	66	64	66	66	66	69	66	66	69	51	53	60	66	67	69
5783;D	100+914	301,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	65	65	71	65	64	72	65	65	71	65	65	71	51	55	65	65	65	71
5783;D	100+914	301,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	68	68	71	52	56	65	68	68	71
5783;D	100+914	301,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	68	70	70	70	70	70	70	70	55	57	65	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 36																													
5784;A	0+874	300,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	58	42	46	51	58	58	58	
5784;A	0+874	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	50	52	57	65	65	64		
5784;B	0+874	294,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	57	59	60	59	62	59	59	62	47	49	50	60	60	62
5784;B	0+874	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	62	61	65	64	67	64	67	50	51	55	65	65	67	
5784;C	0+874	294,4	S	EG	WA	55	40	60	59	57	66	57	57	59	57	55	55	57	57	66	57	66	45	44	51	57	58	66	
5784;C	0+874	294,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	65	63	61	63	63	63	68	63	63	48	52	57	64	64	68	
5784;D	100+867	301,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	58	58	44	46	53	59	59	61	
5784;D	100+867	301,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	51	51	57	65	66	64	
Nelkenstraße 38																													
5785;A	0+874	308,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	61	60	67	61	61	67	61	61	67	47	51	60	61	61	67
5785;A	0+874	308,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	51	54	62	66	66	68
5785;B	100+888	302,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	61	61	63	47	49	55	62	62	63
5785;B	100+888	302,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	65	64	63	62	65	64	67	65	65	67	50	52	55	65	65	67
5785;C	0+874	303,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	55	56	58	58	59	58	58	59	43	44	49	58	58	59
5785;C	0+874	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	51	52	58	66	66	65	
5785;D	100+863	314,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	61	66	63	63	66	64	64	66	46	51	60	64	64	66
5785;D	100+863	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	66	66	48	51	58	66	66	66	
Nelkenstraße 40																													
5786;A	100+891	316,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	62	70	64	64	70	65	65	70	49	54	64	65	65	70
5786;A	100+891	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	65	71	67	67	71	68	68	71	52	56	64	68	68	71
5786;B	100+893	309,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	69	64	63	69	63	63	69	64	63	69	64	64	69	51	54	62	64	64	69
5786;B	100+893	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	67	66	70	67	66	70	67	66	70	67	67	70	53	56	64	67	67	70
5786;C	100+889	307,8	S	EG	WA	55	40	60	60	61	68	61	61	68	61	59	68	61	61	68	61	61	68	48	50	59	61	61	68
5786;C	100+889	307,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	66	68	52	53	61	66	66	68
5786;D	0+874	314,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	63	67	48	52	60	64	64	67
5786;D	0+874	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	69	66	66	69	66	66	69	51	55	62	67	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 42																													
5787;A	100+897	325,5	N	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	65	62	69	65	65	69	65	65	69	49	52	62	65	66	69
5787;A	100+897	325,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	64	71	68	68	71	68	68	70	51	54	63	69	69	70
5787;B	100+899	318,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	62	69	65	65	69	65	65	69	50	52	62	66	66	69
5787;B	100+899	318,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	69	68	68	69	68	68	69	53	55	63	69	69	69
5787;C	100+894	315,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	60	69	64	64	69	65	65	69	49	52	63	66	66	69
5787;C	100+894	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	65	70	68	68	70	68	68	70	53	55	64	68	69	70
5787;D	100+888	323,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	62	67	62	56	66	62	62	67	62	62	67	45	49	60	62	62	67
5787;D	100+888	323,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	68	66	66	68	66	67	68	50	53	62	67	67	68
5787;E	0+874	326,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	59	67	64	64	68	64	64	68	48	51	61	65	65	68
5787;E	0+874	326,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	63	70	68	68	70	68	68	70	49	54	63	68	68	70
5787;F	0+874	331,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	59	66	63	63	66	63	63	66	44	48	58	63	64	66
5787;F	0+874	331,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	66	63	69	67	67	69	67	67	69	48	53	62	67	67	69
Nelkenstraße 44																													
5788;A	100+904	340,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	61	68	63	63	68	63	63	68	49	52	59	64	64	68
5788;A	100+904	340,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	66	70	68	68	70	68	68	70	52	56	61	68	69	70
5788;A	100+904	340,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	69	70	71	55	57	62	70	70	71
5788;B	100+909	330,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	62	67	65	65	68	65	65	68	48	50	57	65	65	68
5788;B	100+909	330,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	65	69	68	68	69	68	68	69	51	54	62	68	68	69
5788;B	100+909	330,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	67	69	70	70	72	70	70	72	55	57	63	70	71	72
5788;C	100+893	331,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	64	59	62	65	65	68	65	65	68	45	46	55	65	65	68
5788;C	100+893	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	56	61	66	66	71	67	67	71	46	48	55	67	67	71
5788;C	100+893	331,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	63	69	68	68	71	69	69	71	50	53	62	69	69	71
5788;D	0+874	340,1	O	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	59	63	61	61	65	62	62	65	43	46	55	62	62	65
5788;D	0+874	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	62	66	65	65	67	65	65	67	46	49	59	65	65	67
5788;D	0+874	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	66	68	67	67	69	67	67	69	51	54	62	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 46																													
5789;A	100+923	341,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	66	64	64	66	64	64	66	48	51	58	64	65	66
5789;A	100+923	341,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	66	67	68	68	68	68	68	68	52	54	60	68	69	68
5789;B	100+914	339,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	57	62	63	63	67	63	64	67	44	46	53	64	64	67
5789;B	100+914	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	63	68	67	67	70	67	67	70	50	52	60	67	67	70
5789;C	100+913	345,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	60	63	62	62	64	63	63	64	48	49	53	63	63	64
5789;C	100+913	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	64	68	67	67	69	67	68	69	52	55	61	68	68	69
5789;D	100+925	348,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	62	68	65	65	70	65	65	70	49	53	61	66	67	70
5789;D	100+925	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	66	69	68	68	71	68	68	71	52	56	62	69	69	71
Nelkenstraße 49																													
5790;A	100+997	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	63	67	65	65	69	65	65	69	48	52	58	65	66	69
5790;A	100+997	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	65	68	67	67	70	67	67	70	50	54	60	67	67	70
5790;A	100+997	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	70	70	70	53	56	61	70	70	70
5790;B	100+998	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	65	67	67	67	69	67	67	69	50	53	58	67	68	69
5790;B	100+998	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	68	69	69	70	69	69	70	52	55	59	69	70	70
5790;B	100+998	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	71	71	70	55	57	61	71	71	70
5790;C	100+990	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	63	63	69	63	55	58	63	63	69	63	63	69	46	47	53	64	64	69
5790;C	100+990	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	65	53	60	66	66	70	66	66	70	43	45	57	66	66	70
5790;C	100+990	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	64	69	69	69	71	70	70	71	50	52	57	70	70	71
5790;D	100+989	376,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	68	62	62	68	62	58	66	62	62	68	62	62	68	46	48	54	62	62	68
5790;D	100+989	376,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	61	66	65	65	68	65	65	68	48	51	56	65	65	68
5790;D	100+989	376,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	66	68	69	69	70	69	69	70	51	54	61	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 50																													
5791;A	100+928	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59	45	45	51	59	60	59
5791;A	100+928	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	64	64	48	50	58	64	64	64
5791;A	100+928	418,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	67	68	68	69	69	69	69	52	55	60	69	69	69
5791;B	100+978	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	63	60	63	63	63	67	63	63	67	44	47	52	63	64	67
5791;B	100+978	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	64	66	66	66	66	66	66	68	48	51	58	67	67	68
5791;B	100+978	399,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	69	68	70	70	70	71	70	70	71	53	56	61	70	70	70
5791;C	100+979	388,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	65	63	63	65	63	63	65	49	52	58	64	64	65
5791;C	100+979	388,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	66	67	66	67	66	67	67	52	54	59	67	67	67
5791;C	100+979	388,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70	70	70	70	70	70	55	56	61	71	71	70
5791;D	100+935	402,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	57	60	61	61	64	61	61	64	43	44	53	61	61	64
5791;D	100+935	402,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	61	64	64	64	68	64	64	68	47	48	57	64	64	68
5791;D	100+935	402,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	68	68	68	68	53	53	62	69	69	68
Nelkenstraße 51																													
5792;A	101+013	380,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	63	68	65	65	69	66	66	69	48	52	58	66	66	69
5792;A	101+013	380,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	66	68	68	68	70	68	68	70	51	54	59	68	69	70
5792;A	101+013	380,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	70	70	70	70	70	70	70	54	56	63	71	71	70
5792;B	101+012	375,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	63	67	66	66	69	66	67	69	49	53	58	67	67	69
5792;B	101+012	375,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	68	68	68	70	69	69	70	51	55	59	69	69	70
5792;B	101+012	375,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	68	69	71	70	71	71	71	71	55	57	62	71	71	71
5792;C	101+006	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	64	58	67	65	65	70	65	65	70	48	44	54	65	66	70
5792;C	101+006	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	59	68	67	67	70	67	67	70	48	46	56	67	67	70
5792;C	101+006	374,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	66	70	70	70	72	70	70	71	53	53	59	70	71	72
5792;D	101+004	387,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	59	66	62	62	68	62	63	68	43	47	54	63	63	68
5792;D	101+004	387,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	60	67	64	64	69	64	64	69	45	49	54	64	64	69
5792;D	101+004	387,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	65	69	69	69	71	69	69	71	50	53	60	69	70	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 52																													
5793;A	100+989	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	64	61	64	64	63	67	64	64	67	46	48	52	64	65	67
5793;A	100+989	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	67	66	66	68	66	67	68	50	52	58	67	67	68
5793;A	100+989	408,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	69	69	70	68	69	70	69	69	70	70	69	54	56	60	70	70	69
5793;B	100+991	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	65	64	63	66	63	63	66	49	53	58	64	64	66
5793;B	100+991	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	67	51	55	59	67	67	67
5793;B	100+991	398,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70	70	70	70	70	70	55	56	61	70	71	70
5793;C	100+981	402,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	60	63	63	63	67	63	63	67	45	49	55	64	64	67
5793;C	100+981	402,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	65	66	66	68	66	66	68	48	51	58	66	67	68
5793;C	100+981	402,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	70	71	70	53	54	63	71	71	70
5793;D	100+980	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	58	63	60	60	63	60	60	63	43	47	51	60	60	63
5793;D	100+980	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67	63	61	67	63	63	67	63	63	67	45	49	53	63	63	67
5793;D	100+980	411,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	65	67	68	68	68	68	68	68	51	54	59	68	69	68
Nelkenstraße 52A																													
5794;A	100+973	426,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	66	63	63	67	63	64	67	47	50	56	64	64	67
5794;A	100+973	426,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	70	68	68	69	68	68	69	52	54	61	68	69	69
5794;B	100+974	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	62	63	63	63	64	63	63	64	48	50	55	63	64	64
5794;B	100+974	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	68	67	67	67	68	67	52	54	60	68	68	67
5794;C	100+951	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	59	62	63	63	67	63	63	67	46	48	52	63	64	67
5794;C	100+951	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	66	67	68	68	69	68	68	69	52	53	59	68	69	69
5794;D	100+949	428,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62	45	49	54	62	62	62
5794;D	100+949	428,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	68	68	67	52	54	59	68	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 52B																													
5795;A	100+933	441,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	62	65	64	64	67	65	65	67	48	52	57	65	66	67
5795;A	100+933	441,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	67	67	67	68	68	68	67	50	54	60	68	69	68
5795;A	100+933	441,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	68	69	69	68	70	70	68	52	56	60	70	70	68
5795;B	100+926	427,5	W	EG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	61	63	63	63	67	63	63	67	49	50	54	64	64	67
5795;B	100+926	427,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	65	67	67	67	69	67	67	69	52	53	59	68	68	69
5795;B	100+926	427,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	67	67	69	69	68	70	70	68	55	56	60	70	70	68
5795;C	100+916	424,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	58	63	61	61	66	61	61	66	45	46	53	62	62	66
5795;C	100+916	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	61	65	64	64	67	64	64	67	48	49	55	65	65	67
5795;C	100+916	424,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	64	67	67	67	68	68	68	68	51	54	60	68	68	68
5795;D	100+916	432,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	50	49	50	49	49	51	51	49	51	51	49	37	39	44	51	51	49
5795;D	100+916	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	50	50	52	52	50	52	52	50	39	40	44	53	53	50
5795;D	100+916	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	64	64	65	48	50	55	65	65	65
5795;E	100+925	448,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	51	50	48	51	51	48	52	52	48	39	40	43	52	52	48
5795;E	100+925	448,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	52	49	53	53	50	53	53	50	41	42	44	53	54	50
5795;E	100+925	448,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	62	63	64	64	63	64	64	63	48	50	55	64	65	63
5795;F	100+934	451,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	62	60	60	64	61	61	64	46	50	55	61	61	64
5795;F	100+934	451,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	64	63	66	64	64	67	64	64	67	48	52	57	65	65	67
5795;F	100+934	451,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	68	68	68	52	56	60	68	68	68
Nelkenstraße 53																													
5796;A	101+025	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	62	65	64	64	69	65	65	69	48	52	58	65	66	69
5796;A	101+025	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	67	67	68	67	67	68	50	54	60	68	68	68
5796;A	101+025	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	54	56	62	71	71	71
5796;B	101+025	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	62	68	66	66	69	66	66	69	48	52	58	67	67	68
5796;B	101+025	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	65	68	68	68	70	68	69	70	51	55	59	69	69	69
5796;B	101+025	386,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	68	71	70	70	71	71	70	54	56	61	71	71	69
5796;C	101+013	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	59	63	65	65	68	65	66	68	44	46	54	66	66	68
5796;C	101+013	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	62	65	67	67	70	67	68	70	47	49	58	68	68	70
5796;C	101+013	387,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	68	69	71	70	71	71	71	71	54	55	63	71	71	71
5796;D	101+013	395,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	59	64	61	61	66	62	62	66	46	50	57	62	63	66
5796;D	101+013	395,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	61	66	63	63	66	63	63	66	45	48	58	64	64	66
5796;D	101+013	395,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	51	53	62	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nelkenstraße 54																													
5797;A	100+998	420,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	60	65	63	63	68	63	63	68	46	50	55	64	64	68
5797;A	100+998	420,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	64	67	67	67	69	67	67	69	51	54	59	68	68	69
5797;B	100+998	412,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	65	64	64	67	64	64	67	52	53	58	65	65	67
5797;B	100+998	412,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	68	68	68	68	55	55	60	68	69	68
5797;C	100+990	414,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	64	63	63	66	64	64	66	47	50	55	64	64	66
5797;C	100+990	414,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	67	68	68	69	68	68	69	53	55	59	68	69	69
5797;D	100+988	425,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	55	63	60	60	65	60	60	65	44	48	55	61	61	65
5797;D	100+988	425,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	65	63	65	66	66	67	66	66	67	49	53	58	66	67	67
Nelkenstraße 55																													
5798;A	101+050	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	63	68	63	55	57	64	64	68	64	64	68	44	47	54	64	64	68
5798;A	101+050	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	59	61	66	66	68	66	66	68	47	51	55	66	66	68
5798;A	101+050	404,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	67	69	70	70	69	70	70	69	55	58	63	71	71	69
5798;B	101+036	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	58	64	65	65	67	65	65	67	45	49	54	66	66	67
5798;B	101+036	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	62	66	67	67	68	67	67	68	49	53	56	68	68	68
5798;B	101+036	398,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	71	71	69	55	57	62	71	71	69
5798;C	101+027	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	59	65	65	65	69	66	66	69	45	47	54	66	66	69
5798;C	101+027	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	62	67	67	67	69	67	67	69	47	50	57	68	68	69
5798;C	101+027	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	66	69	69	69	70	69	70	70	50	52	60	70	70	70
5798;D	101+029	406,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	62	60	65	62	62	66	62	62	66	44	48	52	62	63	66
5798;D	101+029	406,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	66	65	65	67	65	65	67	47	51	57	66	66	67
5798;D	101+029	406,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	70	70	70	52	55	62	70	70	70
5798;E	101+036	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	60	63	61	62	65	62	62	65	45	49	54	62	62	65
5798;E	101+036	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	66	65	65	67	66	66	67	48	53	58	66	66	67
5798;E	101+036	412,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	70	71	70	68	70	71	71	71	71	71	71	54	58	64	71	71	71
5798;F	101+051	413,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	64	64	66	49	53	59	64	64	66
5798;F	101+051	413,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	65	68	67	67	68	67	67	68	52	56	62	67	68	68
5798;F	101+051	413,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	69	71	71	71	74	72	72	74	56	60	66	72	73	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neue Donnerschweer Straße 30																													
5799;A	0+149	192,8	NW	EG	MK	60	45	65	58	57	60	57	57	60	57	53	60	57	57	60	58	58	60	41	46	54	58	58	60
5799;A	0+149	192,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	61	59	59	61	59	54	61	59	59	61	59	59	61	43	47	54	59	59	61
5799;A	0+149	192,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	61	61	61	61	57	61	61	61	61	61	61	45	49	54	61	62	61	
5799;A	0+149	192,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	62	62	61	47	50	54	63	63	61
5799;A	0+149	192,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	63	63	61	63	63	61	63	61	61	63	63	61	63	63	61	49	51	55	63	64	61
5799;B	0+145	180,2	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	58	58	60	42	47	53	58	58	60
5799;B	0+145	180,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	60	44	48	54	60	60	60	
5799;B	0+145	180,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	46	49	54	61	61	61	
5799;B	0+145	180,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	63	63	61	47	50	54	63	63	61
5799;B	0+145	180,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	61	61	63	63	62	63	63	62	48	50	54	63	64	62
5799;C	0+138	179,5	SO	EG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	57	56	56	57	57	57	41	44	50	56	56	57	
5799;C	0+138	179,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	57	57	57	57	57	57	41	45	50	57	57	57	
5799;C	0+138	179,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	57	54	51	57	55	55	57	56	56	57	41	45	50	55	55	57
5799;C	0+138	179,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	57	55	51	57	55	55	57	56	56	57	42	45	51	56	56	57
5799;C	0+138	179,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	60	59	61	59	59	60	59	56	58	59	59	61	59	59	61	44	46	53	59	60	61
5799;D	0+113	196,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	50	57	50	50	56	49	42	51	51	51	57	51	51	57	38	38	51	51	51	57
5799;D	0+113	196,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	50	57	50	50	56	50	42	52	51	51	57	51	51	57	38	38	52	51	51	57
5799;D	0+113	196,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	51	57	50	50	56	50	44	52	51	51	57	51	51	57	38	39	52	51	51	57
5799;D	0+113	196,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	56	57	58	58	60	58	58	60	43	45	52	58	59	60
5799;E	0+120	214,3	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	51	55	53	52	55	53	53	55	37	40	46	53	53	55
5799;E	0+120	214,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	54	57	56	56	58	57	57	58	40	43	50	57	57	58
5799;E	0+120	214,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	60	60	60	61	60	44	48	54	61	61	60
5799;E	0+120	214,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	60	62	62	61	62	62	61	47	49	54	63	63	61
5799;E	0+120	214,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	62	62	61	63	63	61	63	61	61	63	63	61	63	63	61	48	50	54	63	64	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Neue Donnerschweer Straße 36																																
5800;A	0+104	222,5	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	54	54	54	39	41	49	55	55	54				
5800;A	0+104	222,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	58	43	45	53	58	59	58				
5800;A	0+104	222,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	60	60	58	60	61	60	60	60	46	47	54	61	61	60					
5800;A	0+104	222,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	60	62	62	61	62	47	49	54	62	63	61					
5800;B	0+104	212,3	SW	EG	MK	60	45	65	48	50	52	49	49	52	50	49	52	50	49	52	48	48	36	38	43	50	50	52				
5800;B	0+104	212,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	52	55	52	52	55	52	52	55	53	51	55	51	51	39	42	46	53	53	55				
5800;B	0+104	212,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	54	57	54	55	57	55	54	57	55	54	57	53	53	42	43	48	55	55	57				
5800;B	0+104	212,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	56	58	56	56	58	56	56	58	57	56	58	55	55	44	44	48	57	57	58				
5800;C	0+104	206,0	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	50	43	43	50	43	41	50	43	43	50	43	43	33	34	50	44	44	50				
5800;C	0+104	206,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	52	43	43	52	43	42	52	43	43	52	43	43	34	34	52	44	44	52				
5800;C	0+104	206,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	44	44	53	44	43	53	45	44	53	45	45	35	36	53	45	45	53				
5800;C	0+104	206,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	51	53	53	53	54	53	53	39	41	53	53	54	54				
5800;D	0+087	220,7	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	51	43	43	51	43	42	51	43	43	51	43	43	33	34	51	44	44	51				
5800;D	0+087	220,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	52	43	43	52	43	42	52	43	43	52	43	43	34	35	52	44	44	52				
5800;D	0+087	220,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	45	45	53	45	44	53	45	45	53	45	45	35	36	53	46	46	53				
5800;D	0+087	220,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	56	56	57	57	56	57	57	43	45	53	58	58	56				

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neue Straße 1																													
5801;A	100+697	510,6	S	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	50	52	53	53	54	54	54	54	38	41	46	54	54	54
5801;A	100+697	510,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	44	50	44	44	45	44	42	45	45	45	50	45	45	50	31	34	45	45	45	50
5801;A	100+697	510,6	S	2.OG	MK	60	45	65	49	47	56	47	47	47	46	44	47	47	47	56	47	47	56	33	37	47	48	48	56
5801;A	100+697	510,6	S	3.OG	MK	60	45	65	60	58	63	59	58	59	58	56	55	59	59	63	59	59	63	44	47	50	59	59	63
5801;B	100+681	500,4	O	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	47	50	50	51	51	51	35	38	40	51	51	51	
5801;B	100+681	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	51	50	54	54	54	54	54	38	41	43	54	54	54	
5801;B	100+681	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	60	60	60	59	57	57	60	60	60	60	60	44	48	50	60	60	60	
5801;B	100+681	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	60	62	63	64	64	64	64	47	50	53	64	64	64	
5801;F	100+722	505,8	N	EG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	63	63	66	66	66	66	66	50	54	57	66	67	66	
5801;F	100+722	505,8	N	1.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	67	67	51	54	57	67	67	67	
5801;F	100+722	505,8	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	67	67	51	54	57	67	67	67	
5801;F	100+722	505,8	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	64	64	67	67	67	67	67	51	54	57	67	67	67	
5801;G	100+722	512,0	W	EG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	65	64	61	61	65	65	66	65	65	66	49	52	55	65	66	
5801;G	100+722	512,0	W	1.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	62	62	65	65	66	66	66	50	53	55	66	66	66	
5801;G	100+722	512,0	W	2.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	66	66	63	62	66	66	67	66	66	50	53	56	66	67	67	
5801;G	100+722	512,0	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	66	66	51	54	57	67	67	66	66	
5801;H	100+719	519,3	W	EG	MK	60	45	65	64	63	66	62	62	65	62	58	58	63	63	66	63	66	47	47	54	63	63	66	
5801;H	100+719	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	66	63	63	66	63	59	59	64	64	66	64	64	48	49	55	64	64	66	
5801;H	100+719	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	67	64	64	66	64	61	59	65	65	67	65	65	49	51	56	65	65	67	
5801;H	100+719	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	63	63	66	65	66	66	51	54	57	66	66	66	66	
5801;I	100+715	520,7	S	EG	MK	60	45	65	57	58	62	58	58	62	58	53	56	58	58	62	58	62	40	41	46	58	58	62	
5801;I	100+715	520,7	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	62	59	59	62	59	55	57	59	59	62	59	62	42	44	47	59	59	62	
5801;I	100+715	520,7	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	57	57	60	60	62	61	61	45	47	50	61	61	62	
5801;I	100+715	520,7	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	60	59	64	64	65	64	64	48	50	54	64	64	65	
Neue Straße 2																													
5802;B	100+741	499,9	O	EG	MK	60	45	65	56	52	64	48	48	58	48	47	53	53	52	64	52	52	34	42	50	53	53	64	
5802;B	100+741	499,9	O	1.OG	MK	60	45	65	58	53	64	49	49	60	49	48	54	54	52	64	53	53	35	42	53	54	54	64	
5802;B	100+741	499,9	O	2.OG	MK	60	45	65	58	54	65	51	51	60	51	49	55	54	54	65	53	54	35	43	54	55	55	65	
5802;B	100+741	499,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	55	65	53	53	60	53	51	55	56	55	65	55	55	38	44	55	56	56	65	
5802;E	100+750	505,9	W	EG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	45	44	42	41	45	44	45	45	45	30	32	36	45	45	45	
5802;E	100+750	505,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	45	44	44	45	44	42	41	45	44	45	45	45	30	32	36	45	45	45	
5802;E	100+750	505,9	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	42	42	45	45	46	45	46	30	33	36	46	46	46	
5802;E	100+750	505,9	W	3.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	45	45	48	48	49	48	48	33	36	44	49	49	49	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Straße 121																													
5803;A	108+685	326,7	N	EG	MI	60	45	65	56	56	76	56	56	76	56	56	76	56	56	76	60	60	76	57	57	76	56	60	76
5803;A	108+685	326,7	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	77	57	57	77	57	57	77	57	57	77	61	60	77	57	57	77	57	60	77
5803;B	108+681	323,1	W	EG	MI	60	45	65	56	56	76	56	56	76	56	56	76	56	56	76	60	60	76	57	57	76	57	60	76
5803;B	108+681	323,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	77	57	57	77	57	57	77	57	57	77	61	60	77	57	57	77	57	60	77
5803;C	108+676	325,5	S	EG	MI	60	45	65	49	49	68	49	49	68	49	49	68	50	50	68	51	51	68	50	49	68	51	51	68
5803;C	108+676	325,5	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	73	55	55	73	55	55	73	55	55	73	59	59	73	56	56	73	56	59	73
5803;D	108+676	328,9	S	EG	MI	60	45	65	45	45	62	45	45	62	47	45	62	48	47	62	48	48	62	47	46	62	50	48	62
5803;D	108+676	328,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	70	54	54	70	54	54	70	54	54	70	59	58	70	55	55	70	55	58	70
5803;E	108+681	330,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	68	48	48	68	48	48	68	48	48	68	52	52	68	48	48	68	48	52	68
5803;E	108+681	330,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	70	55	55	70	55	55	70	55	55	70	60	60	70	56	56	70	55	60	70
Neusüdender Straße 150																													
5804;A	109+101	13,3	N	EG	MI	60	45	65	58	58	86	58	58	86	58	58	86	58	58	86	69	69	86	62	61	86	58	69	86
5804;A	109+101	13,3	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	85	60	60	85	60	60	85	60	60	85	69	69	85	63	63	85	60	69	85
5804;B	109+093	9,5	W	EG	MI	60	45	65	60	60	87	60	60	87	60	60	87	60	60	87	66	66	87	62	61	87	60	66	87
5804;B	109+093	9,5	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	87	61	61	87	61	61	87	61	61	87	69	69	87	64	63	87	61	69	87
5804;C	109+089	12,5	S	EG	MI	60	45	65	59	59	86	59	59	86	59	59	86	59	59	86	60	60	86	60	59	86	60	60	86
5804;C	109+089	12,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	86	61	61	86	61	61	86	61	61	86	67	67	86	62	62	86	61	67	86
5804;D	109+092	15,8	O	EG	MI	60	45	65	58	58	70	58	58	70	58	58	70	58	58	70	61	61	70	58	58	70	58	61	70
5804;D	109+092	15,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	74	59	59	74	59	59	74	59	59	74	69	68	74	62	62	74	59	68	74
Neusüdender Straße 151																													
5805;A	108+619	27,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	88	57	57	88	57	57	88	57	57	88	61	61	88	58	58	88	57	61	88
5805;A	108+619	27,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	88	59	59	88	59	59	88	59	59	88	62	62	88	60	60	88	60	62	88
5805;B	108+613	18,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	84	55	55	84	56	55	84	56	56	84	56	56	84	56	56	84	56	56	84
5805;B	108+613	18,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	84	58	58	84	58	58	84	59	58	84	61	61	84	59	59	84	59	61	84
5805;C	108+619	14,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	85	61	61	85	61	61	85	61	61	85	63	63	85	61	61	85	61	63	85
5805;C	108+619	14,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	85	61	61	85	61	61	85	61	61	85	63	63	85	62	62	85	62	63	85
5805;D	108+623	17,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	87	60	60	87	60	60	87	60	60	87	63	62	87	61	61	87	60	62	87
5805;D	108+623	17,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	87	61	61	87	61	61	87	61	61	87	63	63	87	62	62	87	61	63	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Straße 159																													
5806;A	108+607	112,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	72	53	53	72	53	53	72	53	53	72	59	59	72	55	55	72	53	59	72
5806;A	108+607	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	72	54	54	72	54	54	72	54	54	72	60	59	72	55	55	72	55	59	72
5806;B	108+602	117,5	W	EG	WA	55	40	60	42	42	63	42	42	63	45	42	63	48	47	63	53	52	63	48	46	63	50	52	63
5806;B	108+602	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	66	52	52	66	52	52	66	53	52	66	59	59	66	54	53	66	53	59	66
5806;C	108+596	110,1	S	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	47	45	68	49	48	68	48	47	68	48	46	68	50	47	68
5806;C	108+596	110,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	53	53	68	54	53	68	58	58	68	54	54	68	54	58	68
5806;D	108+604	106,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	73	53	53	73	53	53	73	54	53	73	59	59	73	55	55	73	54	59	73
5806;D	108+604	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	54	54	74	55	55	74	60	59	74	56	55	74	55	59	74
Neusüdender Straße 159B																													
5807;A	108+540	103,1	W	EG	WA	55	40	60	42	42	63	42	42	63	45	42	63	49	48	63	52	52	63	48	46	63	50	52	63
5807;A	108+540	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	65	50	50	65	51	50	65	52	52	65	58	58	65	53	52	65	53	58	65
5807;B	108+535	98,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	68	47	47	68	48	47	68	49	49	68	57	56	68	51	50	68	49	56	68
5807;B	108+535	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	68	52	52	68	52	52	68	53	53	68	60	59	68	55	54	68	54	59	68
5807;C	108+539	91,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	68	49	49	68	49	49	68	51	51	68	58	58	68	52	52	68	51	58	68
5807;C	108+539	91,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	69	52	52	69	53	52	69	54	53	69	59	58	69	54	54	69	54	58	69
5807;D	108+545	95,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	66	49	49	66	49	49	66	49	49	66	58	58	66	52	52	66	49	58	66
5807;D	108+545	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	68	52	52	68	52	52	68	53	53	68	59	58	68	54	54	68	54	58	68
Neusüdender Straße 159C																													
5808;A	108+518	100,3	W	EG	WA	55	40	60	43	43	64	43	43	64	45	43	64	49	48	64	48	47	64	47	45	64	50	47	64
5808;A	108+518	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	66	50	50	66	50	50	66	52	51	66	58	57	66	53	52	66	53	57	66
5808;B	108+519	85,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	71	46	46	71	48	46	71	50	50	71	49	47	71	49	47	71	51	47	71
5808;B	108+519	85,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	72	51	51	72	51	51	72	53	52	72	57	57	72	53	52	72	53	57	72
5808;C	108+523	84,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	69	49	49	69	49	49	69	50	50	69	58	58	69	52	52	69	50	58	69
5808;C	108+523	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	71	52	52	71	53	52	71	54	53	71	58	58	71	54	54	71	54	58	71
5808;D	108+526	92,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	67	50	50	67	50	49	67	52	52	67	58	57	67	52	52	67	52	58	67
5808;D	108+526	92,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	53	52	67	54	54	67	58	58	67	54	54	67	55	58	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Straße 161																													
5809;A	108+596	135,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	59	59	67	54	53	67	52	59	67
5809;A	108+596	135,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	53	53	68	53	53	68	59	59	68	55	54	68	54	59	68
5809;B	108+590	141,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	65	45	45	65	47	45	65	49	48	65	53	52	65	49	47	65	50	52	65
5809;B	108+590	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	53	53	67	61	60	67	55	54	67	54	60	67
5809;C	108+586	130,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	45	44	65	48	47	65	48	47	65	47	45	65	48	47	65
5809;C	108+586	130,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	52	52	65	53	53	65	58	58	65	54	53	65	54	58	65
5809;D	108+594	127,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	65	50	50	65	50	50	65	50	50	65	59	58	65	53	53	65	50	58	65
5809;D	108+594	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	53	53	66	54	54	66	59	59	66	55	54	66	54	59	66
Neusüdender Straße 161A																													
5810;A	108+565	133,5	W	EG	WA	55	40	60	41	41	54	41	41	54	44	41	54	48	47	54	46	45	54	47	44	54	50	45	54
5810;A	108+565	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	63	50	50	63	51	50	63	52	51	63	58	58	63	53	52	63	53	58	63
5810;B	108+561	124,1	S	EG	WA	55	40	60	45	45	66	45	45	66	46	45	66	49	48	66	47	46	66	48	46	66	49	46	66
5810;B	108+561	124,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	66	51	51	66	52	51	66	53	52	66	57	57	66	54	53	66	53	57	66
5810;C	108+569	122,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	68	52	52	68	52	52	68	53	53	68	59	58	68	54	54	68	54	58	68
5810;C	108+569	122,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	54	53	69	55	55	69	59	59	69	55	54	69	55	59	69
5810;D	108+571	128,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	51	67	53	53	67	59	58	67	54	53	67	53	58	67
5810;D	108+571	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	54	53	68	55	54	68	59	59	68	55	54	68	55	59	68
Neusüdender Straße 163																													
5811;A	108+590	158,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	52	52	67	59	59	67	54	53	67	52	59	67
5811;A	108+590	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	52	52	67	53	53	67	59	59	67	54	54	67	53	59	67
5811;B	108+584	162,6	W	EG	WA	55	40	60	47	47	64	47	47	64	48	47	64	50	49	64	52	51	64	49	48	64	51	51	64
5811;B	108+584	162,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	66	51	51	66	52	51	66	53	52	66	59	58	66	54	53	66	53	58	66
5811;C	108+581	156,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	47	46	65	49	49	65	49	48	65	48	47	65	51	48	65
5811;C	108+581	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	52	52	65	53	53	65	58	58	65	54	53	65	54	58	65
5811;D	108+587	151,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	65	51	51	65	51	51	65	52	52	65	59	58	65	54	53	65	52	58	65
5811;D	108+587	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	53	53	66	53	53	66	54	54	66	59	59	66	55	54	66	54	59	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Neusüdender Straße 165																													
5812;A	108+578	190,9	W	EG	WA	55	40	60	40	40	57	40	40	57	44	40	57	48	47	57	52	51	57	47	45	57	49	51	57
5812;A	108+578	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	50	49	60	51	51	60	58	58	62	53	52	60	52	58	62
5812;B	108+575	186,0	S	EG	WA	55	40	60	42	42	60	42	42	60	45	42	60	48	47	60	46	45	60	46	44	60	50	45	60
5812;B	108+575	186,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	51	50	61	52	52	61	57	57	61	53	52	61	53	57	61
5812;C	108+570	177,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	54	45	45	54	48	42	54	51	51	54	47	44	54	48	45	54	52	47	54
5812;C	108+570	177,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	50	50	59	51	50	59	53	53	59	58	58	62	53	52	59	54	58	62
5812;D	108+569	172,8	S	EG	WA	55	40	60	43	43	63	43	43	63	45	43	63	48	48	63	47	46	63	47	45	63	50	46	63
5812;D	108+569	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	63	50	50	63	51	50	63	52	52	63	57	57	63	53	52	63	53	57	63
5812;E	108+576	170,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	63	48	48	63	48	48	63	48	48	63	58	58	63	52	51	63	48	58	63
5812;E	108+576	170,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	63	52	52	63	52	52	63	53	53	63	59	58	63	54	53	63	53	58	63
5812;F	108+586	176,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	65	51	51	65	51	51	65	51	51	65	59	58	65	53	53	65	51	58	65
5812;F	108+586	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	52	52	65	52	52	65	52	52	65	59	58	65	54	53	65	53	58	65
Neusüdender Straße 167																													
5813;A	108+573	216,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	63	50	50	63	50	50	63	50	50	63	58	58	63	52	52	63	50	58	63
5813;A	108+573	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	51	51	63	52	51	63	58	58	63	53	53	63	52	58	63
5813;B	108+566	220,5	W	EG	WA	55	40	60	38	38	49	38	38	49	43	38	49	48	46	49	49	48	53	45	43	50	49	48	53
5813;B	108+566	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	49	49	59	51	51	59	58	58	62	52	52	59	52	58	62
5813;C	108+562	214,4	S	EG	WA	55	40	60	42	42	61	42	42	61	45	42	61	48	47	61	47	46	61	47	44	61	50	46	61
5813;C	108+562	214,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	50	50	61	52	51	61	57	57	61	53	52	61	52	57	61
5813;D	108+568	210,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	58	58	62	53	52	61	52	58	62
5813;D	108+568	210,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	51	51	62	51	51	62	52	52	62	58	58	62	53	53	62	53	58	62
Neusüdender Straße 169																													
5814;A	108+570	250,0	N	EG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	58	58	62	52	52	61	50	58	62
5814;A	108+570	250,0	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	51	51	61	58	58	62	53	52	61	51	58	62
5814;B	108+565	254,6	W	EG	MI	60	45	65	38	38	56	38	38	56	43	38	56	47	46	56	49	48	56	45	43	56	49	48	56
5814;B	108+565	254,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	58	48	48	58	49	48	58	51	50	58	58	58	62	52	51	58	52	58	62
5814;C	108+561	248,1	S	EG	MI	60	45	65	43	43	60	43	43	60	45	43	60	49	48	60	47	46	60	47	45	60	50	46	60
5814;C	108+561	248,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	52	51	61	57	57	61	52	52	61	52	57	61
5814;D	108+569	243,9	O	EG	MI	60	45	65	50	50	61	50	50	61	50	50	61	50	50	61	58	58	62	53	52	61	52	58	62
5814;D	108+569	243,9	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	50	50	62	51	50	62	52	52	62	58	58	62	53	52	62	53	58	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 1																													
5815;A	106+308	97,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	67	62	70	69	67	70	66	61	70	58	59	70	67	64	70
5815;A	106+308	97,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	65	65	71	69	62	71	71	68	71	68	61	71	59	60	71	70	65	71
5815;B	106+305	101,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	65	60	69	68	67	69	63	59	69	57	58	69	65	62	69
5815;B	106+305	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	63	62	70	67	60	70	69	67	70	66	59	70	58	58	70	68	62	70
5815;C	106+312	114,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	53	45	58	54	51	58	53	44	58	46	44	58	63	47	58
5815;C	106+312	114,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	60	60	66	65	58	66	66	63	66	64	57	66	54	55	66	68	59	66
5815;D	106+312	101,0	N	EG	WA	55	40	60	47	46	70	47	47	70	61	45	70	62	55	70	61	44	70	46	46	70	62	47	70
5815;D	106+312	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	73	66	56	73	68	65	73	66	56	73	55	56	73	69	58	73
Neusüdender Weg 3																													
5816;A	106+319	89,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	64	59	71	66	65	71	63	58	71	55	56	71	65	61	71
5816;A	106+319	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	67	60	72	69	66	72	66	59	72	57	58	72	68	62	72
5816;B	106+317	95,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	64	59	70	66	64	70	63	58	70	55	56	70	64	61	70
5816;B	106+317	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	62	62	71	67	60	71	69	66	71	66	59	71	57	58	71	68	62	71
5816;C	106+320	100,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	58	58	59	57	58	62	62	63	57	56	58	53	54	58	60	58	58
5816;C	106+320	100,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	65	59	66	66	64	66	64	59	66	56	56	66	67	61	66
5816;D	106+326	94,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	72	47	47	72	51	46	72	52	50	72	50	45	72	48	46	72	65	47	72
5816;D	106+326	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	73	63	56	73	64	61	73	62	56	73	53	53	73	67	58	73
Neusüdender Weg 4																													
5817;A	106+335	144,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	66	59	65	68	65	65	59	65	57	57	65	67	61	65	
5817;A	106+335	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	66	60	67	68	66	67	65	59	67	57	58	67	68	62	67
5817;B	106+329	149,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	66	59	62	68	65	66	65	59	62	56	57	62	66	61	62
5817;B	106+329	149,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	66	60	65	68	66	66	65	59	65	57	58	65	67	62	65
5817;C	106+335	154,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	64	52	52	64	55	51	64	56	54	64	55	51	64	45	45	64	56	52	64
5817;C	106+335	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	64	58	66	66	63	66	63	58	66	55	55	66	65	60	66
5817;D	106+341	149,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	65	46	46	65	51	44	65	52	49	65	50	44	65	48	45	65	62	46	65
5817;D	106+341	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	57	57	66	62	56	66	64	61	66	62	55	66	53	53	66	66	57	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 5																													
5818;A	106+325	124,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	64	58	63	65	62	63	63	57	63	53	54	63	64	59	63
5818;A	106+325	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	67	60	67	69	66	67	66	60	67	57	58	67	68	62	67
5818;B	106+333	129,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	64	55	55	64	56	54	64	57	56	64	56	54	64	46	47	64	57	54	64
5818;B	106+333	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	66	59	66	67	64	66	65	58	66	55	55	66	67	60	66
5818;C	106+341	124,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	67	46	46	67	59	45	67	59	51	67	58	44	67	45	44	67	60	46	67
5818;C	106+341	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	68	58	58	68	65	56	68	66	62	68	65	55	68	53	53	68	67	57	68
5818;D	106+333	115,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	64	60	68	66	65	68	63	60	68	56	57	68	66	62	68
5818;D	106+333	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	67	62	69	70	68	69	66	61	69	59	59	69	70	64	69
Neusüdender Weg 5A																													
5819;A	106+327	75,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	61	61	58	59	58	58	53	53	58	61	60	58
5819;A	106+327	75,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	65	59	69	67	65	69	64	59	69	56	56	69	67	61	69
5819;B	106+332	66,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	74	48	48	74	51	47	74	52	50	74	50	46	74	49	47	74	64	48	74
5819;B	106+332	66,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	75	59	59	75	63	57	75	64	62	75	63	57	75	54	54	75	68	59	75
5819;C	106+336	55,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	77	50	50	77	52	49	77	53	51	77	51	49	77	50	49	77	65	49	77
5819;C	106+336	55,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	63	58	79	64	62	79	63	57	79	55	55	79	68	59	79
5819;D	106+324	50,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	81	62	62	81	66	60	81	68	66	81	65	59	81	58	58	81	68	62	81
5819;D	106+324	50,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	83	63	63	83	68	61	83	69	67	83	67	59	83	58	59	83	69	63	83
5819;E	106+321	62,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	63	59	77	64	63	77	62	58	77	55	55	77	64	60	77
5819;E	106+321	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	78	62	62	78	66	60	78	68	65	78	66	59	78	57	57	78	69	61	78
Neusüdender Weg 5B																													
5820;A	106+333	24,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	90	63	63	90	68	62	90	69	67	90	67	61	90	61	61	90	70	63	90
5820;A	106+333	24,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	68	62	90	70	67	90	68	62	90	61	61	90	71	64	90
5820;B	106+326	29,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	87	60	60	87	62	59	87	64	62	87	62	58	87	57	57	87	65	60	87
5820;B	106+326	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	87	63	63	87	68	61	87	69	67	87	67	60	87	60	60	87	70	63	87
5820;C	106+331	35,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	76	62	62	76	64	60	76	66	65	76	62	59	76	57	57	76	64	62	76
5820;C	106+331	35,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	79	63	63	79	67	60	79	69	67	79	67	59	79	58	58	79	69	62	79
5820;D	106+337	26,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	89	55	55	89	57	55	89	58	56	89	57	55	89	55	55	89	66	55	89
5820;D	106+337	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	65	60	89	67	64	89	65	59	89	59	59	89	69	61	89

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 7																													
5821;A	106+352	109,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	66	61	70	68	67	70	65	61	70	58	58	70	67	63	70
5821;A	106+352	109,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	68	60	72	69	66	72	67	59	72	57	58	72	70	62	72
5821;B	106+347	116,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	63	59	68	65	64	68	62	58	68	55	55	68	63	60	68
5821;B	106+347	116,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	66	60	69	68	66	69	65	59	69	57	57	69	67	62	69
5821;C	106+352	123,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	58	58	59	53	53	59	60	60	59
5821;C	106+352	123,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	59	63	66	64	63	63	59	63	55	56	63	66	61	63
5821;D	106+357	116,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	59	57	68	62	63	68	57	57	68	54	54	68	61	59	68
5821;D	106+357	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	69	58	58	69	62	56	69	63	61	69	61	55	69	53	53	69	67	57	69
Neusüdender Weg 8																													
5822;A	106+362	153,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	64	57	65	65	61	65	63	56	65	54	54	65	67	58	65
5822;A	106+362	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	65	59	66	67	65	66	64	59	66	57	57	66	68	61	66
5822;B	106+357	160,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	62	58	65	65	64	65	60	56	65	54	55	65	63	59	65
5822;B	106+357	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	65	60	67	68	67	67	64	59	67	57	58	67	67	62	67
5822;C	106+362	166,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	56	53	59	56	55	59	55	54	59	46	47	59	56	54	59
5822;C	106+362	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	64	58	64	66	63	65	64	58	64	54	54	64	65	60	64
5822;D	106+368	164,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	64	46	46	64	54	44	64	57	55	64	54	44	64	45	46	64	55	46	64
5822;D	106+368	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	64	53	66	66	63	66	63	53	66	53	54	66	64	55	66
5822;E	106+368	158,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	62	52	65	62	57	65	61	51	65	48	49	65	62	54	65
5822;E	106+368	158,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	66	59	66	67	65	66	65	59	66	56	56	66	66	61	66
Neusüdender Weg 10																													
5823;A	106+379	163,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	58	49	49	58	60	48	58	60	51	58	60	49	58	42	43	58	60	50	58
5823;A	106+379	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	59	55	55	59	62	54	59	62	56	59	62	55	59	47	47	59	62	55	59
5823;A	106+379	163,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	64	59	60	65	64	65	63	58	60	55	55	60	65	60	60
5823;B	106+373	158,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	57	56	65	58	55	65	61	60	65	56	54	65	51	52	65	62	56	65
5823;B	106+373	158,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	65	60	65	68	66	67	64	59	65	57	58	65	67	62	65
5823;B	106+373	158,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	66	60	65	68	66	65	65	58	65	57	57	65	67	62	65
5823;C	106+379	153,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	64	58	65	66	65	65	63	58	65	56	56	65	66	60	65
5823;C	106+379	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	65	59	65	67	66	65	64	58	65	57	57	65	68	62	65
5823;C	106+379	153,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	66	60	66	68	66	66	65	58	66	57	57	66	69	62	66
5823;D	106+386	156,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	65	51	51	65	52	50	65	54	53	65	51	49	65	48	46	65	62	51	65
5823;D	106+386	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	57	57	65	57	56	65	58	57	65	56	56	65	52	51	65	65	57	65
5823;D	106+386	156,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	66	58	58	66	62	56	66	64	61	66	61	56	66	53	53	66	67	58	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 11																													
5824;A	106+379	98,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	66	59	70	68	65	70	66	58	70	56	56	70	67	61	70
5824;A	106+379	98,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	70	62	62	70	67	60	70	69	66	70	67	59	70	57	57	70	69	62	70
5824;B	106+367	106,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	64	59	69	66	64	69	63	58	69	55	56	69	64	61	69
5824;B	106+367	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	66	60	70	68	66	70	65	59	70	57	57	70	67	62	70
5824;C	106+378	120,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	59	59	62	53	54	62	61	60	62
5824;C	106+378	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	65	61	65	66	65	65	64	61	65	57	57	65	67	63	65
5824;D	106+383	111,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	59	57	69	62	62	69	57	57	69	54	54	69	66	59	69
5824;D	106+383	111,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	64	60	69	65	65	69	62	59	69	56	57	69	68	62	69
Neusüdender Weg 11B																													
5825;A	106+373	69,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	75	61	61	75	64	59	75	66	64	75	62	58	75	55	56	75	64	61	75
5825;A	106+373	69,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	76	62	62	76	66	60	76	68	66	76	66	59	76	57	57	76	68	61	76
5825;B	106+378	73,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	59	66	64	64	66	59	58	66	55	56	66	62	61	66
5825;B	106+378	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	62	62	71	64	59	71	67	65	71	63	59	71	56	57	71	67	61	71
5825;C	106+383	69,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	75	48	48	75	51	47	75	52	50	75	50	47	75	46	46	75	57	48	75
5825;C	106+383	69,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	76	58	58	76	62	57	76	64	61	76	61	56	76	54	54	76	67	58	76
Neusüdender Weg 11C																													
5826;A	106+375	57,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	75	64	64	75	66	62	75	68	66	75	65	61	75	58	58	75	67	63	75
5826;A	106+375	57,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	78	65	65	78	68	63	78	70	69	78	67	62	78	60	60	78	70	65	78
5826;B	106+372	59,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	76	61	61	76	64	59	76	66	64	76	63	58	76	55	56	76	64	61	76
5826;B	106+372	59,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	67	61	78	69	66	78	66	60	78	58	58	78	68	63	78
5826;C	106+383	60,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	77	59	59	77	61	57	77	63	61	77	60	57	77	54	54	77	65	59	77
5826;C	106+383	60,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	79	62	62	79	66	61	79	68	65	79	65	60	79	57	58	79	69	62	79
Neusüdender Weg 11D																													
5827;A	106+378	34,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	86	64	64	86	68	63	86	70	68	86	67	62	86	60	61	86	68	64	86
5827;A	106+378	34,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	86	65	65	86	69	63	86	71	69	86	68	62	86	61	61	86	71	65	86
5827;B	106+373	40,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	83	62	62	83	65	60	83	67	66	83	63	59	83	58	58	83	65	62	83
5827;B	106+373	40,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	83	63	63	83	67	61	83	69	66	83	66	60	83	58	59	83	69	62	83
5827;C	106+378	46,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	74	62	62	74	62	60	74	66	66	74	59	58	74	57	57	74	65	62	74
5827;C	106+378	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	76	62	62	76	66	60	76	68	66	76	64	59	76	57	58	76	69	62	76
5827;D	106+383	40,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	84	52	52	84	56	52	84	56	53	84	56	52	84	53	52	84	65	52	84
5827;D	106+383	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	85	59	59	85	64	58	85	65	62	85	63	58	85	56	56	85	68	59	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 12																													
5828;A	106+397	152,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	64	59	65	66	65	65	63	58	65	56	57	65	66	61	65
5828;A	106+397	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	65	59	65	67	65	65	64	58	65	57	57	65	68	61	65
5828;B	106+391	159,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	51	45	65	53	51	65	50	45	65	44	44	65	62	48	65
5828;B	106+391	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	56	51	65	60	59	65	55	50	65	52	51	65	66	54	65
5828;C	106+395	163,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	59	48	48	59	51	46	59	52	51	59	50	46	59	43	43	59	53	48	59
5828;C	106+395	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	54	54	64	60	52	64	61	58	64	60	52	64	52	50	64	64	54	64
5828;D	106+404	158,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	65	53	53	65	61	51	65	62	57	65	60	51	65	49	49	65	61	53	65
5828;D	106+404	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	63	53	65	65	62	65	63	51	65	54	54	65	66	55	65
Neusüdender Weg 13																													
5829;A	106+397	124,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	60	58	62	60	60	62	58	58	62	52	53	62	60	60	62
5829;A	106+397	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	63	58	65	65	63	65	62	58	65	55	55	65	65	61	65
5829;B	106+393	121,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	61	56	67	63	62	67	60	56	67	52	53	67	62	57	67
5829;B	106+393	121,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	61	61	69	65	59	69	67	65	69	65	58	69	56	56	69	68	60	69
5829;C	106+402	121,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	68	46	46	68	55	45	68	57	55	68	55	46	68	46	47	68	62	47	68
5829;C	106+402	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	64	56	68	65	63	68	63	55	68	54	54	68	68	57	68
Neusüdender Weg 13A																													
5830;A	106+393	114,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	60	60	68	61	58	68	62	62	68	59	57	68	53	54	68	65	59	68
5830;A	106+393	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	65	61	69	67	65	69	64	60	69	57	57	69	68	63	69
5830;B	106+400	105,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	60	57	69	62	61	69	59	56	69	54	53	69	66	58	69
5830;B	106+400	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	64	59	70	67	65	70	64	58	70	57	57	70	68	61	70
5830;C	106+403	109,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	69	47	47	69	49	46	69	51	49	69	49	47	69	49	47	69	65	48	69
5830;C	106+403	109,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	61	56	69	63	61	69	60	55	69	53	53	69	67	57	69
Neusüdender Weg 13B																													
5831;A	106+397	95,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	59	65	62	62	65	59	58	65	55	55	65	62	61	65
5831;A	106+397	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	62	62	69	64	59	69	66	65	69	62	58	69	56	57	69	66	61	69
5831;B	106+402	92,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	70	47	47	70	49	46	70	51	50	70	50	47	70	49	47	70	65	48	70
5831;B	106+402	92,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	71	58	58	71	61	56	71	63	62	71	60	55	71	54	54	71	68	57	71
5831;C	106+393	92,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	64	59	71	67	65	71	63	58	71	56	57	71	64	61	71
5831;C	106+393	92,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	71	62	62	71	66	59	71	68	66	71	65	58	71	57	57	71	67	62	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 13C																													
5832;A	106+403	86,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	72	48	48	72	50	47	72	51	50	72	50	47	72	49	47	72	66	48	72
5832;A	106+403	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	72	58	58	72	61	56	72	63	61	72	60	56	72	54	54	72	68	58	72
5832;B	106+398	82,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	72	62	62	72	64	59	72	66	65	72	63	58	72	57	57	72	68	61	72
5832;B	106+398	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	66	60	73	68	66	73	65	59	73	57	57	73	69	62	73
5832;C	106+394	86,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	70	62	61	70	64	59	70	67	65	70	63	58	70	56	57	70	64	61	70
5832;C	106+394	86,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	66	60	72	68	66	72	65	58	72	57	57	72	67	62	72
Neusüdender Weg 13D																													
5833;A	106+392	64,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	75	60	60	75	62	58	75	64	63	75	61	58	75	54	55	75	64	60	75
5833;A	106+392	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	67	61	77	69	67	77	66	61	77	58	59	77	70	63	77
5833;B	106+395	70,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	69	57	57	69	57	55	69	59	59	69	56	55	69	53	52	69	60	57	69
5833;B	106+395	70,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	72	61	61	72	64	59	72	67	65	72	63	59	72	57	57	72	67	61	72
5833;C	106+400	67,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	70	48	48	70	50	47	70	52	51	70	51	48	70	51	47	70	67	49	70
5833;C	106+400	67,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	63	58	72	65	63	72	63	58	72	55	55	72	70	60	72
5833;D	106+402	64,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	75	48	48	75	50	47	75	51	50	75	50	48	75	49	48	75	67	49	75
5833;D	106+402	64,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	76	58	58	76	62	57	76	63	61	76	61	57	76	54	54	76	68	58	76
Neusüdender Weg 13E																													
5834;A	106+403	57,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	77	49	49	77	51	48	77	52	51	77	51	49	77	50	49	77	67	49	77
5834;A	106+403	57,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	79	59	59	79	62	57	79	63	61	79	61	57	79	54	54	79	68	58	79
5834;B	106+398	53,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	79	62	62	79	66	60	79	68	66	79	65	59	79	57	58	79	69	62	79
5834;B	106+398	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	80	62	62	80	66	60	80	68	66	80	65	59	80	58	58	80	70	62	80
5834;C	106+394	57,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	75	61	61	75	65	59	75	67	64	75	65	58	75	56	56	75	66	60	75
5834;C	106+394	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	78	64	64	78	67	62	78	69	68	78	66	61	78	59	59	78	69	64	78
Neusüdender Weg 13F																													
5835;A	106+397	38,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	74	59	58	74	62	57	74	64	62	74	61	57	74	54	54	74	65	58	74
5835;A	106+397	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	77	62	62	77	67	60	77	69	66	77	66	59	77	58	58	77	70	62	77
5835;B	106+402	35,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	84	59	59	84	61	58	84	62	61	84	59	57	84	55	55	84	65	59	84
5835;B	106+402	35,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	85	63	63	85	67	61	85	68	66	85	66	60	85	59	59	85	71	63	85
5835;C	106+392	35,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	85	62	62	85	66	60	85	68	66	85	65	59	85	58	58	85	66	62	85
5835;C	106+392	35,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	85	63	63	85	67	61	85	69	67	85	66	60	85	59	59	85	69	62	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 13G																													
5836;A	106+403	28,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	86	59	59	86	61	58	86	63	62	86	60	58	86	56	56	86	67	59	86
5836;A	106+403	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	87	63	63	87	67	62	87	69	67	87	66	61	87	60	60	87	71	63	87
5836;B	106+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	92	63	63	92	66	62	92	68	66	92	66	61	92	60	60	92	70	63	92
5836;B	106+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	90	63	63	90	67	62	90	68	66	90	66	61	90	61	61	90	70	63	90
5836;C	106+393	28,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	88	63	63	88	66	61	88	68	66	88	65	60	88	59	59	88	66	62	88
5836;C	106+393	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	88	63	63	88	67	61	88	69	67	88	67	60	88	60	60	88	70	63	88
Neusüdender Weg 14																													
5837;A	106+415	153,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	64	59	65	66	65	65	62	58	65	56	57	65	66	61	65
5837;A	106+415	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	62	61	66	65	59	66	67	65	66	63	58	66	57	57	66	69	61	66
5837;B	106+410	158,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	60	55	65	63	62	65	59	54	65	52	53	65	63	57	65
5837;B	106+410	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	64	57	65	66	64	66	63	57	65	55	55	65	65	59	65
5837;C	106+417	163,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	54	54	58	58	58	54	53	52	51	50	53	57	55	54
5837;C	106+417	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	62	58	62	65	64	64	61	57	62	56	56	62	65	60	62
5837;D	106+420	158,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	65	45	45	65	48	44	65	50	49	65	48	46	65	47	44	65	63	47	65
5837;D	106+420	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	60	53	65	62	59	65	59	52	65	52	52	65	67	55	65
Neusüdender Weg 15																													
5838;A	106+410	115,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	59	57	68	62	61	68	58	56	68	53	53	68	64	58	68
5838;A	106+410	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	65	60	69	67	66	69	63	60	69	57	58	69	68	62	69
5838;B	106+415	120,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	58	63	61	60	63	58	58	63	52	53	63	60	60	63
5838;B	106+415	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	64	60	66	66	65	66	63	60	66	56	57	66	66	62	66
5838;C	106+420	115,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	59	57	68	63	63	68	57	57	68	54	55	68	65	59	68
5838;C	106+420	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	63	60	69	66	65	69	61	59	69	57	57	69	68	62	69
5838;D	106+415	110,1	W	EG	WA	55	40	60	56	55	69	56	56	69	62	54	69	62	59	69	61	54	69	52	51	69	66	56	69
5838;D	106+415	110,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	61	61	69	64	58	69	66	64	69	64	58	69	56	56	69	68	60	69
Neusüdender Weg 15F																													
5839;A	106+415	26,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	64	60	89	66	64	89	64	60	89	59	59	89	71	61	89
5839;A	106+415	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	89	63	63	89	66	62	89	68	66	89	65	61	89	60	60	89	72	63	89
5839;B	106+410	32,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	86	60	60	86	63	59	86	65	63	86	62	58	86	56	57	86	65	60	86
5839;B	106+410	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	86	64	64	86	68	62	86	70	68	86	67	61	86	60	60	86	71	64	86
5839;C	106+415	38,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	62	58	70	64	63	70	61	56	70	55	55	70	68	59	70
5839;C	106+415	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	67	60	75	69	66	75	66	59	75	58	59	75	71	62	75
5839;D	106+419	32,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	86	54	54	86	55	54	86	55	55	86	55	54	86	55	54	86	68	54	86
5839;D	106+419	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	86	60	60	86	63	59	86	65	63	86	62	58	86	57	57	86	69	60	86

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 16																													
5840;A	106+431	160,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	65	54	54	65	56	52	65	59	57	65	56	52	65	51	50	65	63	54	65
5840;A	106+431	160,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	63	58	65	65	64	65	62	58	65	56	56	65	68	60	65
5840;B	106+426	166,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	58	55	64	60	59	64	56	55	64	51	51	64	63	57	64
5840;B	106+426	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	63	58	65	65	64	65	62	58	65	55	55	65	67	60	65
5840;C	106+428	172,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	59	58	62	62	61	59	58	57	54	54	55	61	61	58
5840;C	106+428	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	64	61	66	65	65	63	60	61	56	57	61	66	62	61	
5840;D	106+436	166,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	57	64	62	62	64	57	56	64	54	54	64	61	59	64
5840;D	106+436	166,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	55	65	65	64	65	59	54	65	55	55	65	65	59	65
Neusüdender Weg 18																													
5841;A	106+450	147,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	66	65	65	62	58	65	56	56	65	66	61	65
5841;A	106+450	147,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	64	59	67	66	65	67	63	58	67	56	57	67	68	61	67
5841;B	106+446	149,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	66	65	65	62	58	65	55	56	65	64	61	65
5841;B	106+446	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	64	59	66	66	65	66	63	58	66	56	57	66	66	61	66
5841;C	106+449	159,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	61	61	62	58	58	62	52	53	62	60	60	62
5841;C	106+449	159,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	64	60	65	66	64	65	63	60	65	56	56	65	66	62	65
5841;D	106+455	153,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	56	54	65	59	59	65	54	54	65	52	51	65	64	56	65
5841;D	106+455	153,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	62	59	66	65	64	66	61	59	66	56	56	66	68	61	66
Neusüdender Weg 18A																													
5842;A	106+450	169,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	59	53	62	62	60	63	59	53	62	52	52	62	64	55	62
5842;A	106+450	169,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	65	58	66	67	65	66	64	58	66	56	57	66	68	60	66
5842;B	106+445	172,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	64	53	53	64	55	51	64	57	56	64	54	50	64	48	48	64	60	52	64
5842;B	106+445	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	63	58	65	65	64	65	62	58	65	56	56	65	68	60	65
5842;C	106+446	177,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	56	51	63	58	56	63	55	51	63	48	48	63	60	53	63
5842;C	106+446	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	63	59	64	66	64	64	62	58	64	56	56	64	67	61	64
5842;D	106+449	181,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	55	53	61	56	56	61	53	52	61	48	48	61	56	55	61
5842;D	106+449	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	63	59	64	64	63	64	61	58	64	55	55	64	65	61	64
5842;E	106+453	181,1	O	EG	WA	55	40	60	49	48	61	49	49	61	50	47	61	52	51	61	50	48	61	47	45	61	53	49	61
5842;E	106+453	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	60	57	64	54	54	64	64	59	64
5842;F	106+455	175,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	47	43	64	49	48	64	48	45	64	45	43	64	62	47	64
5842;F	106+455	175,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	59	54	64	61	59	64	59	54	64	52	52	64	67	56	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 18B																													
5843;A	106+450	208,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	55	54	53	55	55	53	54	53	52	49	48	54	56	54	53
5843;A	106+450	208,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	58	59	63	62	61	60	57	59	54	54	59	63	59	59
5843;B	106+455	202,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	59	54	62	60	58	62	58	53	62	50	50	62	62	55	62
5843;B	106+455	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	59	63	66	64	64	62	58	63	56	56	63	67	61	63
5843;C	106+450	196,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	65	61	64	67	67	66	63	60	62	57	58	62	66	63	64
5843;C	106+450	196,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	66	61	64	68	67	66	64	60	64	58	58	64	68	63	64
5843;D	106+446	202,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	62	57	62	64	63	64	61	57	62	54	54	62	62	59	62
5843;D	106+446	202,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	66	65	65	63	59	63	56	57	63	66	62	63
Neusüdender Weg 19																													
5844;A	106+449	125,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	58	57	63	59	58	63	57	56	63	49	50	63	59	58	63
5844;A	106+449	125,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	63	59	66	65	63	66	63	59	66	55	55	66	66	60	66
5844;B	106+456	117,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	57	56	68	60	60	68	56	55	68	52	52	68	62	57	68
5844;B	106+456	117,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	63	59	69	65	64	69	61	59	69	56	56	69	67	61	69
5844;C	106+450	108,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	69	61	61	69	63	58	69	65	64	69	61	58	69	56	56	69	66	60	69
5844;C	106+450	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	64	59	70	67	65	70	63	58	70	57	57	70	69	61	70
5844;D	106+443	113,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	64	57	69	65	63	69	63	57	69	54	54	69	64	59	69
5844;D	106+443	113,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	65	59	69	67	65	69	64	58	69	56	57	69	67	61	69
Neusüdender Weg 20																													
5845;A	106+467	149,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	61	54	66	64	62	66	61	54	66	54	53	66	65	55	66
5845;A	106+467	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	64	58	67	66	64	67	63	58	67	56	56	67	68	60	67
5845;B	106+463	154,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	59	56	65	61	61	65	57	56	65	52	53	65	64	58	65
5845;B	106+463	154,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	64	60	66	67	66	66	63	60	66	57	57	66	68	62	66
5845;C	106+473	154,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	56	54	65	57	57	65	54	54	65	51	50	65	64	56	65
5845;C	106+473	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	62	59	66	63	63	66	61	59	66	55	55	66	68	61	66
Neusüdender Weg 20A																													
5846;A	106+463	162,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	58	65	63	63	65	58	57	65	54	54	65	63	60	65
5846;A	106+463	162,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	64	59	66	66	65	66	62	58	66	56	56	66	68	61	66
5846;B	106+468	166,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	58	61	59	59	61	57	57	61	50	51	61	59	58	61
5846;B	106+468	166,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	58	64	63	62	64	60	57	64	54	54	64	64	59	64
5846;C	106+473	162,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	65	53	53	65	55	51	65	57	56	65	54	51	65	48	48	65	63	53	65
5846;C	106+473	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	66	60	60	66	63	58	66	65	64	66	62	57	66	56	56	66	68	60	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 20B																													
5847;A	106+468	183,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	60	57	62	61	60	62	58	57	62	53	53	62	64	58	62
5847;A	106+468	183,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	63	58	63	65	64	63	62	58	63	56	56	63	69	61	63
5847;B	106+463	188,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	58	63	64	64	63	59	58	63	55	55	63	62	60	63
5847;B	106+463	188,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	59	63	66	64	64	62	58	63	55	56	63	65	61	63
5847;C	106+473	188,7	N	EG	WA	55	40	60	45	44	63	45	45	63	47	43	63	49	48	63	47	45	63	48	44	63	61	46	63
5847;C	106+473	188,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	59	54	63	61	59	63	58	54	63	52	52	63	66	56	63
Neusüdender Weg 20C																													
5848;A	106+463	197,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	62	58	62	65	64	64	60	58	62	55	56	62	64	60	62
5848;A	106+463	197,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	59	63	65	64	64	62	58	63	55	56	63	66	61	63
5848;B	106+468	201,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	54	57	55	55	57	55	54	57	49	48	57	56	55	57
5848;B	106+468	201,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	61	58	62	63	62	63	60	57	62	54	54	62	64	59	62
5848;C	106+473	197,2	N	EG	WA	55	40	60	45	44	63	45	45	63	47	43	63	49	48	63	47	45	63	47	44	63	61	46	63
5848;C	106+473	197,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	59	55	63	61	60	63	58	54	63	52	52	63	67	56	63
Neusüdender Weg 21																													
5849;A	106+470	109,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	65	61	72	67	67	72	63	60	72	58	58	72	68	63	72
5849;A	106+470	109,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	64	64	72	65	61	72	68	67	72	64	60	72	58	59	72	70	63	72
5849;B	106+464	112,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	70	53	53	70	55	51	70	57	56	70	54	51	70	50	49	70	57	53	70
5849;B	106+464	112,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	63	58	72	65	63	72	62	58	72	55	55	72	66	60	72
5849;C	106+470	125,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	63	63	63	63	59	59	63	55	55	63	62	61	63
5849;C	106+470	125,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	64	61	67	65	65	67	63	61	67	57	57	67	67	62	67
5849;D	106+474	113,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	61	55	68	62	60	68	60	55	68	52	52	68	63	57	68
5849;D	106+474	113,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	64	59	69	66	64	69	63	59	69	56	56	69	68	61	69
Neusüdender Weg 22																													
5850;A	106+486	152,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	61	54	65	64	62	65	61	54	65	53	53	65	66	56	65
5850;A	106+486	152,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	63	58	66	65	64	66	63	58	66	55	56	66	68	60	66
5850;B	106+481	155,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	67	52	52	67	54	51	67	56	55	67	53	50	67	50	49	67	59	52	67
5850;B	106+481	155,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	68	60	60	68	62	58	68	64	63	68	61	58	68	55	55	68	66	60	68
5850;C	106+481	163,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	55	56	60	60	59	55	55	56	51	51	56	58	57	56
5850;C	106+481	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	63	60	62	65	65	65	62	60	62	56	57	62	66	62	62
5850;D	106+492	158,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	60	50	65	63	62	65	58	49	65	53	53	65	66	56	65
5850;D	106+492	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	59	55	65	61	60	65	58	54	65	53	52	65	67	56	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 23																													
5851;A	106+487	106,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	70	61	61	70	63	59	70	65	64	70	62	58	70	56	56	70	67	61	70
5851;A	106+487	106,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	64	59	70	66	65	70	63	58	70	56	56	70	69	61	70
5851;B	106+482	111,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	69	60	60	69	63	57	69	65	63	69	62	57	69	54	55	69	63	59	69
5851;B	106+482	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	65	60	70	67	66	70	63	60	70	57	58	70	67	62	70
5851;C	106+487	120,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	60	58	62	61	60	62	58	58	62	52	53	62	60	62	62
5851;C	106+487	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	62	66	67	66	66	64	61	66	58	58	66	68	64	66
5851;D	106+492	113,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	58	55	68	60	59	68	56	54	68	51	51	68	65	56	68
5851;D	106+492	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	65	61	69	68	66	69	64	60	69	58	58	69	69	63	69
Neusüdender Weg 23A																													
5852;A	106+487	79,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	64	59	73	66	64	73	62	58	73	56	56	73	69	61	73
5852;A	106+487	79,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	61	61	74	64	59	74	66	65	74	63	58	74	57	57	74	70	61	74
5852;B	106+483	85,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	72	61	61	72	64	59	72	66	64	72	62	58	72	56	56	72	64	61	72
5852;B	106+483	85,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	64	59	73	66	65	73	63	58	73	56	57	73	67	61	73
5852;C	106+487	90,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	61	58	67	64	64	67	58	58	67	55	55	67	62	60	67
5852;C	106+487	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	63	59	69	65	64	69	61	58	69	56	56	69	67	61	69
5852;D	106+492	85,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	71	46	46	71	48	45	71	50	49	71	48	47	71	49	47	71	67	48	71
5852;D	106+492	85,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	57	57	73	60	56	73	62	60	73	59	55	73	54	53	73	70	57	73
Neusüdender Weg 24																													
5853;A	106+507	158,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	63	58	65	64	62	65	62	58	65	54	55	65	64	60	65
5853;A	106+507	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	65	60	67	67	66	67	63	60	67	57	57	67	67	62	67
5853;B	106+498	163,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	64	52	52	64	53	51	64	55	54	64	53	51	64	47	47	64	63	52	64
5853;B	106+498	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	62	58	66	64	63	66	61	57	66	54	55	66	68	59	66
5853;C	106+501	166,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	55	53	54	57	56	54	53	53	52	48	49	51	57	55	54
5853;C	106+501	166,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	60	63	64	63	63	61	59	63	55	56	63	66	61	63
5853;D	106+512	165,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	61	56	64	62	59	64	60	56	64	51	52	64	63	58	64
5853;D	106+512	165,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	63	58	65	65	64	65	62	58	65	55	56	65	67	60	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 25																													
5854;A	106+501	111,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	63	58	68	65	64	68	61	57	68	55	55	68	66	60	68
5854;A	106+501	111,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	65	61	69	67	66	69	64	60	69	58	58	69	69	63	69
5854;B	106+498	118,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	59	55	68	61	60	68	57	55	68	51	52	68	64	57	68
5854;B	106+498	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	69	65	61	69	67	66	69	64	60	69	58	58	69	70	63	69
5854;C	106+502	124,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	57	62	60	59	62	57	57	62	51	52	62	60	59	62
5854;C	106+502	124,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	62	58	68	64	63	68	61	58	68	55	55	68	66	60	68
5854;D	106+504	114,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	70	57	57	70	61	56	70	63	61	70	60	55	70	52	52	70	63	57	70
5854;D	106+504	114,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	64	59	71	66	64	71	63	58	71	56	56	71	68	61	71
Neusüdender Weg 26																													
5855;A	106+519	156,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	58	59	61	61	59	57	57	56	52	53	52	60	60	59
5855;A	106+519	156,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	64	60	62	65	64	62	62	60	62	56	56	62	66	62	62
5855;B	106+515	151,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	60	65	63	58	65	65	64	65	61	57	65	55	55	65	63	60	65
5855;B	106+515	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	61	61	68	64	59	68	66	64	68	62	58	68	55	56	68	66	61	68
5855;C	106+520	144,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	65	64	65	61	57	65	56	56	65	66	60	65
5855;C	106+520	144,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	63	59	66	65	64	66	62	58	66	56	56	66	68	61	66
5855;D	106+527	151,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	65	56	56	65	60	54	65	61	58	65	59	54	65	50	51	65	65	56	65
5855;D	106+527	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	63	59	66	65	64	66	62	58	66	56	56	66	69	60	66
Neusüdender Weg 26A																													
5856;A	106+520	187,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	60	57	63	54	54	63	62	59	63
5856;A	106+520	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	63	58	64	65	64	64	61	57	64	55	55	64	65	60	64
5856;B	106+526	184,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	66	66	65	62	60	63	57	57	63	66	62	63
5856;B	106+526	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	64	60	65	67	66	65	63	59	65	57	57	65	69	61	65
5856;C	106+531	187,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	63	54	53	63	58	52	63	60	58	63	57	51	63	49	49	63	62	54	63
5856;C	106+531	187,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	63	59	63	65	64	63	62	58	63	55	56	63	67	60	63
Neusüdender Weg 26B																													
5857;A	106+526	198,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	53	51	51	53	53	51	53	52	51	44	44	46	54	52	51
5857;A	106+526	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	57	60	62	61	61	59	56	60	53	53	60	64	58	60
5857;B	106+520	194,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	62	57	63	64	63	63	61	56	63	53	54	63	62	59	63
5857;B	106+520	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	63	58	64	65	64	64	62	57	64	55	55	64	65	60	64
5857;C	106+531	194,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	46	43	63	48	47	63	47	45	63	44	42	63	58	46	63
5857;C	106+531	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	56	56	64	58	54	64	60	59	64	57	54	64	51	51	64	65	56	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 27																													
5858;A	106+520	102,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	70	61	61	70	63	58	70	65	64	70	62	58	70	56	56	70	67	60	70
5858;A	106+520	102,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	71	61	61	71	64	59	71	66	64	71	62	58	71	56	56	71	70	61	71
5858;B	106+514	113,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	61	57	68	63	63	68	60	57	68	54	54	68	61	59	68
5858;B	106+514	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	69	61	61	69	63	59	69	66	65	69	62	58	69	56	56	69	67	61	69
5858;C	106+520	124,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	55	58	58	56	55	54	55	50	50	55	60	56	55
5858;C	106+520	124,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	62	59	63	64	63	63	60	57	63	55	55	63	66	61	63
5858;D	106+525	113,7	N	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	47	44	68	49	48	68	48	46	68	49	46	68	65	47	68
5858;D	106+525	113,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	69	57	57	69	59	55	69	61	60	69	58	55	69	53	52	69	69	57	69
Neusüdender Weg 27A																													
5859;A	106+520	58,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	54	61	58	57	61	54	54	61	52	51	61	59	55	61
5859;A	106+520	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	71	60	60	71	63	58	71	65	63	71	62	58	71	56	56	71	69	60	71
5859;B	106+524	52,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	79	48	48	79	50	48	79	51	50	79	50	49	79	49	48	79	64	49	79
5859;B	106+524	52,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	80	58	58	80	60	57	80	62	60	80	60	56	80	55	54	80	71	58	80
5859;C	106+520	47,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	80	61	61	80	64	59	80	66	65	80	63	58	80	57	57	80	69	61	80
5859;C	106+520	47,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	82	61	61	82	64	60	82	66	65	82	63	59	82	58	58	82	72	61	82
5859;D	106+515	53,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	64	59	78	66	64	78	63	58	78	56	56	78	64	61	78
5859;D	106+515	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	80	61	61	80	64	59	80	66	65	80	63	58	80	57	57	80	68	61	80
Neusüdender Weg 27B																													
5860;A	106+505	55,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	78	64	64	78	66	61	78	68	67	78	65	60	78	58	59	78	67	63	78
5860;A	106+505	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	79	64	64	79	66	62	79	69	67	79	65	61	79	59	59	79	71	63	79
5860;B	106+501	57,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	77	61	61	77	64	59	77	66	65	77	63	58	77	56	57	77	64	61	77
5860;B	106+501	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	64	59	78	66	65	78	63	58	78	57	57	78	68	61	78
5860;C	106+505	66,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	67	61	61	67	61	59	67	64	64	67	58	58	67	56	56	67	62	61	67
5860;C	106+505	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	63	59	71	66	65	71	62	58	71	56	56	71	69	61	71
5860;D	106+509	57,5	N	EG	WA	55	40	60	56	56	77	56	56	77	58	55	77	59	58	77	56	55	77	52	52	77	61	56	77
5860;D	106+509	57,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	79	62	62	79	64	60	79	66	64	79	64	59	79	57	57	79	70	61	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 28																													
5861;A	106+539	154,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	60	60	60	58	58	60	52	52	60	61	59	60
5861;A	106+539	154,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	63	61	65	65	64	65	62	60	65	56	56	65	66	62	65
5861;B	106+543	148,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	62	45	45	62	46	43	62	48	47	62	47	45	62	49	45	62	64	46	62
5861;B	106+543	148,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	59	55	67	60	59	67	58	54	67	53	52	67	68	56	67
5861;C	106+539	143,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	62	58	66	65	64	66	61	57	66	55	55	66	65	60	66
5861;C	106+539	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	61	61	67	63	58	67	65	64	67	62	57	67	56	56	67	68	60	67
5861;D	106+535	148,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	57	65	63	62	65	59	56	65	53	54	65	61	58	65
5861;D	106+535	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	64	60	66	66	65	66	62	59	66	57	57	66	66	62	66
Neusüdender Weg 28A																													
5862;A	106+544	190,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	49	46	47	51	50	47	49	48	50	43	43	47	53	49	50
5862;A	106+544	190,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	57	60	62	61	62	59	56	60	53	53	60	64	58	60
5862;B	106+539	181,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	57	61	54	55	61	61	60	61
5862;B	106+539	181,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	63	58	63	65	64	63	61	57	63	55	55	63	65	60	63
5862;C	106+543	177,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	58	60	63	62	61	59	57	60	54	54	60	63	59	60
5862;C	106+543	177,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	62	58	64	65	63	64	61	57	64	55	55	64	67	60	64
5862;D	106+547	180,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	46	43	63	48	47	63	47	45	63	48	44	63	61	46	63
5862;D	106+547	180,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	58	54	65	60	59	65	57	53	65	52	51	65	67	55	65
Neusüdender Weg 28B																													
5863;A	106+539	169,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	60	60	58	58	58	58	52	52	58	62	59	58
5863;A	106+539	169,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	60	63	64	63	63	62	60	63	55	55	63	67	61	63
5863;B	106+543	164,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	58	54	62	60	58	62	57	53	62	50	50	62	64	55	62
5863;B	106+543	164,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	63	59	65	65	64	65	62	58	65	55	55	65	68	60	65
5863;C	106+539	159,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	63	62	62	60	57	62	54	54	62	67	60	62
5863;C	106+539	159,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	65	60	66	67	66	66	64	60	66	57	58	66	70	62	66
5863;D	106+535	164,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	58	57	64	58	56	64	60	60	64	57	56	64	51	52	64	62	57	64
5863;D	106+535	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	65	64	65	61	57	65	55	55	65	68	60	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 29A																													
5864;A	106+539	96,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	60	60	64	64	62	59	59	58	55	56	55	63	62	60
5864;A	106+539	96,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	62	59	65	64	63	65	60	57	65	55	55	65	68	60	65
5864;B	106+544	90,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	67	45	45	67	47	44	67	49	48	67	47	46	67	49	45	67	69	47	67
5864;B	106+544	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	59	55	69	61	60	69	58	55	69	53	52	69	71	57	69
5864;C	106+540	81,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	72	61	61	72	63	58	72	65	64	72	62	57	72	56	56	72	68	60	72
5864;C	106+540	81,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	73	61	61	73	63	59	73	66	64	73	62	58	73	56	56	73	71	61	73
5864;D	106+534	89,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	71	60	60	71	62	58	71	64	63	71	60	57	71	54	54	71	62	59	71
5864;D	106+534	89,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	63	58	72	65	64	72	62	58	72	55	56	72	68	60	72
Neusüdender Weg 30																													
5865;A	106+556	151,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	57	54	64	58	58	64	56	54	64	53	51	64	65	55	64
5865;A	106+556	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	62	58	65	64	63	65	61	57	65	56	55	65	68	59	65
5865;B	106+552	157,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	59	57	64	61	61	64	57	56	64	53	53	64	64	58	64
5865;B	106+552	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	62	58	66	65	64	66	61	57	66	55	55	66	69	60	66
5865;C	106+557	170,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	56	60	60	58	58	57	57	52	53	56	63	59	57
5865;C	106+557	170,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	64	64	62	60	59	62	55	56	62	65	61	62
5865;D	106+561	157,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	65	56	55	65	58	54	65	59	58	65	57	54	65	51	51	65	65	56	65
5865;D	106+561	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	63	58	65	65	63	65	62	58	65	56	55	65	69	60	65
Neusüdender Weg 31																													
5866;A	106+562	108,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	63	57	69	64	62	69	62	57	69	54	54	69	68	59	69
5866;A	106+562	108,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	64	58	69	65	63	69	63	57	69	55	55	69	70	60	69
5866;B	106+560	112,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	63	62	65	59	57	65	53	54	65	62	59	65
5866;B	106+560	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	62	58	69	65	63	69	61	57	69	55	55	69	67	60	69
5866;C	106+558	115,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	63	60	68	65	64	68	62	59	68	55	56	68	64	61	68
5866;C	106+558	115,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	65	60	69	67	66	69	64	60	69	57	57	69	69	62	69
5866;D	106+553	122,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	57	65	62	61	65	58	56	65	53	53	65	61	58	65
5866;D	106+553	122,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	67	60	60	67	62	58	67	64	63	67	61	57	67	55	55	67	67	60	67
5866;E	106+564	118,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	68	45	45	68	46	43	68	48	47	68	47	46	68	47	44	68	65	47	68
5866;E	106+564	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	56	56	68	59	55	68	61	60	68	58	54	68	53	52	68	69	56	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Neusüdender Weg 31A																														
5867;A	106+558	101,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	60	58	67	62	62	67	57	57	67	54	54	67	62	60	67	
5867;A	106+558	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	61	61	69	62	58	69	64	63	69	60	57	69	55	55	69	69	60	69	
5867;B	106+563	95,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	70	45	45	70	47	44	70	49	48	70	48	46	70	50	47	70	65	47	70	
5867;B	106+563	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	71	57	57	71	59	55	71	61	60	71	58	55	71	53	52	71	70	57	71	
5867;C	106+558	89,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	72	56	56	72	57	55	72	59	59	72	56	55	72	54	52	72	69	56	72	
5867;C	106+558	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	72	60	60	72	62	58	72	64	63	72	61	57	72	56	55	72	71	60	72	
5867;D	106+553	95,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	60	57	68	62	61	68	58	56	68	53	53	68	68	58	68	
5867;D	106+553	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	64	60	69	66	65	69	63	59	69	57	57	69	71	62	69	
Neusüdender Weg 31B																														
5868;A	106+554	73,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	59	57	67	60	60	67	58	57	67	52	52	67	62	59	67	
5868;A	106+554	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	60	60	72	62	58	72	64	63	72	61	57	72	55	55	72	70	60	72	
5868;B	106+561	68,3	N	EG	WA	55	40	60	47	46	75	47	47	75	48	46	75	49	49	76	48	47	75	50	47	75	71	48	76	
5868;B	106+561	68,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	75	57	57	75	60	56	75	61	60	75	59	56	75	54	53	75	73	57	75	
5868;C	106+554	61,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	73	60	60	73	61	58	73	64	63	73	60	57	73	55	55	73	72	60	73	
5868;C	106+554	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	74	61	61	74	63	59	74	65	64	74	62	58	74	56	56	74	74	61	74	
5868;D	106+546	68,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	75	63	63	75	64	60	75	66	65	75	63	60	75	57	57	75	66	62	75	
5868;D	106+546	68,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	66	61	76	68	67	76	64	60	76	58	58	76	71	63	76	
5868;E	106+543	71,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	75	61	61	75	62	58	75	65	64	75	60	57	75	55	56	75	63	60	75	
5868;E	106+543	71,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	77	61	61	77	63	59	77	66	64	77	62	58	77	56	56	77	69	61	77	
Neusüdender Weg 31C																														
5869;A	106+542	48,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	63	58	79	64	61	79	62	57	79	55	55	79	63	59	79	
5869;A	106+542	48,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	81	61	61	81	64	59	81	66	64	81	62	58	81	57	57	81	70	61	81	
5869;B	106+548	54,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	61	57	71	63	62	71	59	57	71	54	54	71	63	59	71	
5869;B	106+548	54,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	74	61	61	74	63	59	74	65	64	74	62	58	74	56	56	74	71	61	74	
5869;C	106+557	52,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	71	48	48	71	50	47	71	52	51	71	50	49	71	51	48	71	62	50	71	
5869;C	106+557	52,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	62	58	75	64	62	75	61	57	75	56	55	75	71	59	75	
5869;D	106+560	48,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	78	47	47	78	49	47	78	50	49	78	49	48	78	50	48	78	71	49	78	
5869;D	106+560	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	80	58	58	80	60	56	80	62	60	80	59	56	80	54	54	80	74	58	80	
5869;E	106+554	43,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	81	54	54	81	56	53	81	57	56	81	55	53	81	53	52	81	70	54	81	
5869;E	106+554	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	83	60	60	83	63	59	83	65	64	83	62	58	83	57	57	83	74	60	83	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 31D																													
5870;A	106+563	31,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	86	58	58	86	60	57	86	62	61	86	58	56	86	55	55	86	68	58	86
5870;A	106+563	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	86	63	63	86	66	61	86	68	67	86	64	60	86	59	59	86	76	63	86
5870;B	106+557	27,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	88	64	64	88	66	62	88	68	67	88	65	61	88	60	60	88	74	63	88
5870;B	106+557	27,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	88	64	64	88	66	62	88	68	67	88	65	61	88	60	60	88	76	64	88
5870;C	106+551	31,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	86	61	61	86	64	59	86	66	64	86	62	59	86	57	57	86	65	61	86
5870;C	106+551	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	86	61	61	86	64	60	86	66	64	86	63	59	86	58	58	86	71	61	86
5870;D	106+554	35,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	78	61	61	78	63	59	78	65	64	78	62	57	78	55	56	78	65	60	78
5870;D	106+554	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	80	61	61	80	63	59	80	66	64	80	62	58	80	57	57	80	73	61	80
Neusüdender Weg 32																													
5871;A	106+574	151,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	64	60	65	66	65	65	63	59	65	56	56	65	66	61	65
5871;A	106+574	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	65	60	65	67	66	65	63	59	65	57	57	65	69	62	65
5871;B	106+569	156,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	58	56	65	61	60	65	56	55	65	52	52	65	59	57	65
5871;B	106+569	156,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	66	65	65	62	59	65	56	56	65	66	61	65
5871;C	106+573	162,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	57	58	60	60	59	57	57	58	52	53	58	60	59	58
5871;C	106+573	162,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	66	65	64	62	61	64	57	57	64	66	63	64
5871;D	106+579	157,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	57	43	65	58	47	65	57	45	65	44	42	65	63	46	65
5871;D	106+579	157,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	61	54	65	62	59	65	60	54	65	51	51	65	67	56	65
Neusüdender Weg 32A																													
5872;A	106+575	189,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	59	55	59	61	60	59	57	55	59	52	52	59	64	57	59
5872;A	106+575	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	60	57	63	55	55	63	68	60	63
5872;B	106+569	192,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	57	56	63	58	55	63	60	59	63	56	54	63	50	51	63	59	56	63
5872;B	106+569	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	62	57	63	64	62	63	60	57	63	54	54	63	65	59	63
5872;C	106+575	203,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	52	53	54	54	53	54	53	53	48	47	54	58	53	53
5872;C	106+575	203,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	57	58	62	61	60	59	56	58	54	53	58	65	58	58
5872;D	106+580	196,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	57	52	62	59	57	62	56	52	62	52	50	62	65	54	62
5872;D	106+580	196,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	63	58	62	66	64	64	62	58	62	57	56	62	68	60	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 33A																													
5873;A	106+596	102,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	60	59	66	62	62	66	59	58	66	54	54	66	64	60	66
5873;A	106+596	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	60	60	69	61	57	69	63	62	69	60	57	69	55	54	69	69	59	69
5873;B	106+601	96,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	69	45	45	69	47	44	69	48	48	69	47	46	69	50	47	69	70	47	69
5873;B	106+601	96,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	71	56	56	71	59	55	71	60	59	71	58	55	71	53	52	71	72	56	71
5873;C	106+598	90,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	69	60	60	69	62	58	69	64	63	69	61	57	69	55	69	71	71	59	69
5873;C	106+598	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	71	60	60	71	63	58	71	65	64	71	61	57	71	56	56	71	73	60	71
5873;D	106+591	97,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	60	57	66	62	62	66	59	56	66	54	54	66	62	59	66
5873;D	106+591	97,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	63	58	68	65	64	68	61	57	68	55	55	68	69	60	68
Neusüdender Weg 33B																													
5874;A	106+601	74,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	73	46	46	73	48	45	73	49	48	73	48	47	73	49	46	73	73	48	73
5874;A	106+601	74,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	74	57	57	74	59	56	74	61	59	74	58	55	74	54	53	74	74	57	74
5874;B	106+598	69,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	74	60	60	74	63	58	74	65	64	74	62	57	74	56	56	74	73	60	74
5874;B	106+598	69,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	76	61	61	76	64	59	76	66	65	76	63	57	76	57	57	76	75	61	76
5874;C	106+591	71,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	61	57	75	62	62	75	59	57	75	53	54	75	73	59	75
5874;C	106+591	71,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	63	58	77	65	63	77	61	57	77	56	56	77	74	60	77
5874;D	106+581	77,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	73	60	60	73	61	58	73	64	64	73	59	57	73	55	55	73	69	60	73
5874;D	106+581	77,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	74	60	60	74	63	58	74	65	64	74	61	57	74	55	56	74	73	60	74
5874;E	106+589	79,9	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	59	60	62	62	60	59	58	60	54	54	60	62	61	60
5874;E	106+589	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	64	60	68	65	65	68	62	59	68	57	57	68	70	62	68
Neusüdender Weg 33D																													
5875;A	106+576	33,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	69	61	61	69	62	59	69	65	64	69	61	58	69	56	56	69	69	61	69
5875;A	106+576	33,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	63	63	75	65	61	75	67	66	75	64	60	75	58	58	75	77	63	75
5875;B	106+582	28,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	88	59	59	88	61	58	88	63	62	88	59	57	88	57	57	88	77	59	88
5875;B	106+582	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	87	62	62	87	65	61	87	67	66	87	63	60	87	59	59	87	78	62	87
5875;C	106+576	22,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	91	62	62	91	64	61	91	66	65	91	63	60	91	60	60	91	77	62	91
5875;C	106+576	22,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	90	62	62	90	64	61	90	66	65	90	63	60	90	60	60	90	77	62	90
5875;D	106+570	30,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	82	55	55	82	57	54	82	59	58	82	56	54	82	53	53	82	66	55	82
5875;D	106+570	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	86	62	62	86	65	61	86	67	66	86	64	60	86	59	59	86	76	62	86

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 33E																													
5876;A	106+596	35,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	70	62	62	70	64	60	70	66	65	70	62	59	70	56	57	70	70	61	70
5876;A	106+596	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	75	63	63	75	65	61	75	67	66	75	64	60	75	58	58	75	77	63	75
5876;B	106+601	30,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	87	60	60	87	62	58	87	64	63	87	60	58	87	57	56	87	79	60	87
5876;B	106+601	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	86	62	62	86	64	60	86	66	65	86	63	59	86	58	58	86	80	62	86
5876;C	106+596	25,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	62	60	89	64	63	89	61	59	89	59	59	89	78	61	89
5876;C	106+596	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	89	62	62	89	64	61	89	66	65	89	63	60	89	60	59	89	79	62	89
5876;D	106+591	30,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	87	61	60	87	62	59	87	64	63	87	61	58	87	57	57	87	74	60	87
5876;D	106+591	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	86	61	61	86	63	59	86	65	64	86	62	59	86	58	58	86	77	61	86
Neusüdender Weg 34																													
5877;A	106+593	144,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	60	57	65	55	55	65	66	60	65
5877;A	106+593	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	62	58	66	65	63	66	61	57	66	55	55	66	69	60	66
5877;B	106+588	151,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	62	57	65	64	63	65	60	57	65	53	54	65	62	59	65
5877;B	106+588	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	65	64	65	61	57	65	55	55	65	67	60	65
5877;C	106+594	155,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53	57	56	53	57	57	53	56	56	53	49	50	49	59	57	53
5877;C	106+594	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	59	61	63	62	61	60	58	61	54	54	61	66	60	61
5877;D	106+600	151,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	59	56	65	62	62	65	56	56	65	54	54	65	66	58	65
5877;D	106+600	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	61	58	66	64	63	66	59	58	66	55	55	66	69	60	66
Neusüdender Weg 35																													
5878;A	106+597	108,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	62	67	64	60	67	66	66	67	62	59	67	57	57	67	70	62	67
5878;A	106+597	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	65	60	69	67	66	69	63	59	69	57	58	69	72	62	69
5878;B	106+594	113,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	68	59	59	68	62	57	68	63	62	68	61	56	68	53	53	68	63	59	68
5878;B	106+594	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	64	59	69	66	65	69	62	58	69	56	56	69	69	61	69
5878;C	106+592	117,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	63	60	67	66	64	67	61	59	67	56	56	67	65	61	67
5878;C	106+592	117,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	66	62	68	68	67	68	64	61	68	58	59	68	70	64	68
5878;D	106+588	122,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	59	57	67	62	61	67	58	56	67	53	53	67	62	58	67
5878;D	106+588	122,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	62	58	67	65	64	67	61	57	67	55	55	67	67	60	67
5878;E	106+595	127,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	56	60	56	55	60	57	57	60	54	54	60	48	48	60	58	56	60
5878;E	106+595	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	61	57	63	63	62	63	59	57	63	54	54	63	67	59	63
5878;F	106+601	115,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	54	51	68	56	56	68	53	51	68	48	48	68	65	53	68
5878;F	106+601	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	62	58	69	65	64	69	61	58	69	56	56	69	70	60	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 36A																													
5879;A	106+608	198,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	53	57	54	54	57	54	53	57	46	46	57	56	54	57
5879;A	106+608	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	61	57	62	62	61	62	60	56	62	53	53	62	65	58	62
5879;B	106+613	192,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	59	55	63	62	61	63	58	55	63	52	52	63	65	57	63
5879;B	106+613	192,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	61	57	63	55	55	63	68	60	63
5879;C	106+608	185,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	61	57	63	63	63	63	59	57	63	55	54	63	66	59	63
5879;C	106+608	185,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	60	57	63	55	55	63	68	60	63
5879;D	106+604	192,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	60	56	63	62	61	63	59	55	63	52	53	63	62	58	63
5879;D	106+604	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	61	63	63	60	63	66	65	63	62	59	63	56	56	63	67	61	63
Neusüdender Weg 36B																													
5880;A	106+592	201,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	54	57	54	53	57	55	55	57	54	53	57	46	47	57	61	54	57
5880;A	106+592	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	61	57	62	63	61	62	60	57	62	53	53	62	67	59	62
5880;B	106+597	195,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	57	52	61	58	56	61	56	51	61	49	48	61	65	53	61
5880;B	106+597	195,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	61	57	63	55	55	63	68	60	63
5880;C	106+592	189,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	59	63	65	64	63	61	59	63	56	56	63	67	61	63
5880;C	106+592	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	66	65	64	62	59	63	57	57	63	69	62	63
5880;D	106+587	195,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	54	62	60	60	62	55	54	62	51	51	62	63	56	62
5880;D	106+587	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	63	59	63	65	64	64	61	59	63	56	56	63	68	60	63
Neusüdender Weg 37																													
5881;A	106+611	101,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	61	57	70	63	62	70	59	57	70	55	54	70	69	59	70
5881;A	106+611	101,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	71	62	62	71	64	60	71	66	65	71	63	59	71	57	57	71	73	62	71
5881;B	106+606	110,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	61	56	68	63	62	68	60	55	68	53	53	68	65	58	68
5881;B	106+606	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	62	61	69	64	59	69	66	65	69	63	59	69	56	56	69	70	61	69
5881;C	106+610	119,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	60	60	56	60	58	55	61	61	60	58	57	55	53	54	54	62	60	56
5881;C	106+610	119,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	66	65	64	62	60	64	57	57	64	69	63	64
5881;D	106+615	110,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	54	52	69	56	56	69	53	52	69	48	48	69	68	53	69
5881;D	106+615	110,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	62	58	69	64	63	69	61	58	69	55	55	69	72	60	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 37C																													
5882;A	106+611	45,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	62	58	68	65	63	68	61	57	68	56	55	68	70	60	68
5882;A	106+611	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	74	60	60	74	63	58	74	65	64	74	61	57	74	56	56	74	75	60	74
5882;B	106+616	39,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	83	51	51	83	52	51	83	52	52	83	52	52	83	53	52	83	77	52	83
5882;B	106+616	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	83	58	58	83	60	57	83	62	61	83	60	57	83	56	56	83	80	58	83
5882;C	106+611	32,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	86	62	61	86	63	86	65	64	86	62	59	86	58	58	86	81	61	86	
5882;C	106+611	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	85	63	63	85	65	85	67	66	85	64	61	85	60	60	85	83	63	85	
5882;D	106+606	39,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	85	61	60	85	63	59	85	65	64	85	61	57	85	56	56	85	72	60	85
5882;D	106+606	39,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	86	61	61	86	63	59	86	65	64	86	62	58	86	57	57	86	76	61	86
Neusüdender Weg 38																													
5883;A	106+633	145,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	61	57	65	64	63	65	60	57	65	55	55	65	68	59	65
5883;A	106+633	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	62	58	66	64	63	66	60	57	66	55	55	66	70	60	66
5883;B	106+627	150,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	61	57	65	63	62	65	60	56	65	53	53	65	63	58	65
5883;B	106+627	150,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	62	58	66	64	63	66	60	57	66	54	55	66	68	60	66
5883;C	106+633	154,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	57	57	59	59	57	58	57	57	51	51	57	63	58	57
5883;C	106+633	154,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	62	59	65	65	64	65	61	59	65	55	55	65	69	61	65
5883;D	106+638	150,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	54	53	65	55	55	65	54	53	65	51	49	65	66	54	65
5883;D	106+638	150,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	60	58	66	61	61	66	59	58	66	54	54	66	69	59	66
Neusüdender Weg 38B																													
5884;A	106+651	148,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	59	54	65	61	58	65	59	54	65	52	51	65	68	55	65
5884;A	106+651	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	63	62	66	60	57	66	55	54	66	70	59	66
5884;B	106+646	155,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	57	57	63	58	55	63	60	60	63	56	54	63	51	52	63	63	56	63
5884;B	106+646	155,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	63	59	65	65	64	65	62	59	65	56	56	65	68	61	65
5884;C	106+651	161,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	56	57	59	59	57	56	56	57	50	51	57	62	57	57
5884;C	106+651	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	63	59	64	66	65	64	62	59	64	56	56	64	68	61	64
5884;D	106+657	154,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	55	52	65	57	56	65	54	52	65	51	50	65	67	54	65
5884;D	106+657	154,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	63	60	65	65	64	65	61	59	65	57	56	65	70	61	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Neusüdender Weg 38C																																
5885;A	106+656	193,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	45	42	63	47	46	63	47	45	63	50	46	63	65	46	63			
5885;A	106+656	193,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	57	53	63	59	58	63	56	53	63	53	51	63	67	55	63			
5885;B	106+656	186,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	63	44	44	63	45	42	63	47	46	63	47	45	63	49	46	63	65	46	63			
5885;B	106+656	186,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	57	53	63	59	58	63	56	53	63	53	51	63	67	55	63			
5885;C	106+651	181,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	63	62	61	58	57	61	54	54	61	65	59	61			
5885;C	106+651	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	61	58	63	64	63	63	60	57	63	55	55	63	68	60	63			
5885;D	106+645	188,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	57	54	63	58	58	63	55	54	63	49	50	63	61	56	63			
5885;D	106+645	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	59	63	64	63	63	60	58	63	55	55	63	67	61	63			
5885;E	106+651	195,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	51	50	57	51	49	57	52	52	57	51	51	57	44	44	57	60	51	57			
5885;E	106+651	195,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	56	58	53	53	58	64	58	58				
Neusüdender Weg 38D																																
5886;A	106+638	164,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	55	49	64	59	59	64	53	51	64	50	50	64	66	54	64			
5886;A	106+638	164,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	61	55	65	63	62	65	59	55	65	54	54	65	69	58	65			
5886;B	106+632	160,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	63	59	60	65	64	63	61	59	60	56	56	60	65	61	60			
5886;B	106+632	160,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	64	60	66	66	65	66	63	59	66	57	57	66	69	62	66			
5886;C	106+626	166,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	60	57	64	63	62	64	59	56	64	53	54	64	62	59	64			
5886;C	106+626	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	61	57	65	54	55	65	68	60	65			
Neusüdender Weg 38E																																
5887;A	106+626	169,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	59	56	64	53	54	64	62	59	64			
5887;A	106+626	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	62	58	64	64	63	64	60	57	64	54	55	64	67	60	64			
5887;B	106+630	174,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	57	56	60	60	58	57	56	55	52	52	54	62	59	56			
5887;B	106+630	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	61	58	62	63	62	62	59	57	62	54	54	62	67	60	62			
5887;C	106+635	174,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	58	49	49	58	49	47	58	51	51	58	49	48	58	44	44	58	59	49	58			
5887;C	106+635	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	60	57	64	62	61	64	58	56	64	53	53	64	66	58	64			
5887;D	106+638	171,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	45	42	64	47	47	64	47	45	64	46	43	64	64	46	64			
5887;D	106+638	171,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	57	54	64	59	58	64	56	54	64	52	51	64	68	55	64			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 38F																													
5888;A	106+638	185,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	60	56	63	62	61	63	58	55	63	52	53	63	66	58	63
5888;A	106+638	185,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	61	57	63	55	55	63	68	60	63
5888;B	106+635	183,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	57	58	63	63	61	59	57	58	54	54	58	64	59	58
5888;B	106+635	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	62	58	64	64	63	64	60	57	64	55	55	64	67	60	64
5888;C	106+628	190,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	59	54	63	61	59	63	58	53	63	50	50	63	61	55	63
5888;C	106+628	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	65	64	63	61	57	63	55	55	63	67	60	63
5888;D	106+632	194,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	55	58	56	56	58	55	54	58	48	49	58	57	55	58
5888;D	106+632	194,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	62	59	62	64	63	62	61	59	62	55	55	62	65	60	62
Neusüdender Weg 39																													
5889;A	106+626	115,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	59	59	68	59	57	68	61	61	68	57	56	68	53	53	68	65	58	68
5889;A	106+626	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	64	60	68	66	65	68	62	60	68	57	57	68	71	62	68
5889;B	106+631	120,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	57	63	59	59	63	56	56	63	51	51	63	64	58	63
5889;B	106+631	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	63	62	66	59	57	66	54	54	66	69	59	66
5889;C	106+636	115,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	53	69	58	57	69	55	53	69	50	50	69	68	55	69
5889;C	106+636	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	70	62	62	70	64	60	70	66	65	70	62	59	70	57	57	70	71	62	70
Neusüdender Weg 39A																													
5890;A	106+646	117,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	62	62	63	59	59	63	54	54	63	65	60	63
5890;A	106+646	117,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	63	60	66	65	65	66	62	59	66	57	57	66	70	62	66
5890;B	106+651	110,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	69	56	56	69	57	55	69	59	59	69	56	55	69	52	51	69	70	56	69
5890;B	106+651	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	62	58	69	64	63	69	61	58	69	55	55	69	72	60	69
5890;C	106+646	103,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	69	54	54	69	55	53	69	57	57	69	55	53	69	52	51	69	69	55	69
5890;C	106+646	103,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	61	57	70	63	62	70	60	57	70	55	54	70	72	59	70
5890;D	106+641	110,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	69	57	57	69	58	55	69	60	59	69	56	55	69	51	51	69	64	57	69
5890;D	106+641	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	64	60	69	66	65	69	63	59	69	56	57	69	70	62	69
Neusüdender Weg 39B																													
5891;A	106+636	103,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	69	45	45	69	46	43	69	48	47	69	47	46	69	47	45	69	70	47	69
5891;A	106+636	103,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	56	56	70	58	55	70	60	59	70	57	54	70	53	52	70	73	56	70
5891;B	106+634	100,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	70	47	47	70	48	45	70	50	49	70	49	48	70	52	49	70	72	49	70
5891;B	106+634	100,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	70	58	58	70	60	56	70	62	61	70	59	56	70	55	54	70	74	58	70
5891;C	106+629	96,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	70	58	58	70	61	57	70	62	61	70	60	56	70	54	54	70	72	58	70
5891;C	106+629	96,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	73	60	60	73	62	58	73	64	63	73	61	57	73	55	55	73	74	59	73
5891;D	106+626	101,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	59	57	69	61	61	69	58	56	69	53	53	69	68	58	69
5891;D	106+626	101,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	62	57	70	64	62	70	61	57	70	55	55	70	72	59	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 39C																													
5892;A	106+635	63,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	76	56	56	76	57	55	76	58	58	76	56	54	76	52	51	76	77	56	76
5892;A	106+635	63,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	78	61	61	78	63	59	78	65	63	78	62	58	78	56	56	78	78	61	78
5892;B	106+629	58,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	62	58	77	64	63	77	61	57	77	56	56	77	78	60	77
5892;B	106+629	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	62	58	79	65	64	79	61	57	79	56	56	79	79	60	79
5892;C	106+624	63,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	78	60	60	78	62	58	78	64	63	78	61	57	78	54	55	78	67	60	78
5892;C	106+624	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	79	61	61	79	63	60	79	65	64	79	62	59	79	56	57	79	75	61	79
5892;D	106+627	68,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	63	60	66	65	64	66	62	59	66	55	55	66	66	61	66
5892;D	106+627	68,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	66	62	71	68	66	71	64	61	71	58	58	71	73	63	71
Neusüdender Weg 39D																													
5893;A	106+631	35,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	73	60	60	73	62	59	73	64	63	73	61	58	73	56	56	73	73	60	73
5893;A	106+631	35,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	64	60	75	66	65	75	63	59	75	58	58	75	79	62	75
5893;B	106+635	31,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	86	60	60	86	61	58	86	63	62	86	60	57	86	56	56	86	84	60	86
5893;B	106+635	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	86	62	62	86	64	60	86	66	65	86	62	59	86	58	58	86	85	62	86
5893;C	106+631	26,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	88	61	61	88	63	60	88	65	64	88	62	59	88	59	59	88	84	61	88
5893;C	106+631	26,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	88	62	62	88	63	60	88	65	64	88	62	60	88	59	59	88	85	61	88
5893;D	106+626	31,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	86	60	60	86	62	59	86	64	63	86	61	58	86	57	57	86	72	60	86
5893;D	106+626	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	86	61	61	86	63	59	86	65	64	86	62	59	86	57	58	86	78	61	86
Neusüdender Weg 40																													
5894;A	106+667	152,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	63	62	65	60	57	65	55	55	65	67	59	65
5894;A	106+667	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	64	60	65	66	65	65	62	59	65	57	57	65	70	62	65
5894;B	106+662	158,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	60	59	65	56	54	65	50	51	65	66	56	65
5894;B	106+662	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	64	60	65	66	64	65	62	59	65	56	56	65	69	62	65
5894;C	106+664	163,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	56	61	61	59	57	56	55	52	53	54	61	59	57
5894;C	106+664	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	61	57	61	64	63	61	59	57	61	54	55	61	67	59	61
5894;D	106+668	163,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	55	54	56	56	54	54	53	54	48	48	54	58	55	54
5894;D	106+668	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	57	61	62	61	61	59	56	61	53	53	61	66	58	61
5894;E	106+672	158,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	55	53	65	49	49	65	67	55	65
5894;E	106+672	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	60	57	65	55	55	65	69	60	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 41																													
5895;A	106+662	100,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	69	59	59	69	61	57	69	63	61	69	60	56	69	52	53	69	70	58	69
5895;A	106+662	100,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	63	59	70	65	64	70	62	58	70	56	56	70	73	61	70
5895;B	106+667	120,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	62	62	62	58	58	62	53	54	62	65	60	62
5895;B	106+667	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	63	60	66	65	64	66	61	59	66	56	56	66	70	62	66
5895;C	106+669	105,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	71	45	45	71	52	43	71	53	47	71	52	46	71	45	44	71	72	47	71
5895;C	106+669	105,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	72	56	56	72	60	55	72	61	59	72	59	54	72	53	52	72	75	56	72
5895;D	106+666	98,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	63	60	70	66	65	70	61	59	70	56	57	70	70	62	70
5895;D	106+666	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	62	62	71	64	60	71	66	66	71	61	59	71	57	57	71	73	62	71
Neusüdender Weg 41A																													
5896;A	106+649	73,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	58	65	61	61	65	58	58	65	54	54	65	65	60	65
5896;A	106+649	73,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	62	61	71	63	60	71	64	64	71	61	59	71	56	56	71	73	61	71
5896;B	106+653	67,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	74	46	46	74	47	45	74	48	48	74	48	47	74	49	46	74	75	48	74
5896;B	106+653	67,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	76	57	57	76	59	56	76	60	59	76	58	55	76	54	53	76	78	57	76
5896;C	106+647	61,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	78	56	56	78	57	55	78	59	58	78	56	55	78	53	52	78	78	56	78
5896;C	106+647	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	80	60	60	80	62	58	80	64	63	80	61	57	80	56	56	80	80	59	80
5896;D	106+642	67,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	76	57	57	76	59	56	76	60	60	76	57	56	76	52	52	76	72	57	76
5896;D	106+642	67,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	77	61	61	77	64	60	77	66	64	77	62	59	77	57	57	77	77	61	77
Neusüdender Weg 41B																													
5897;A	106+667	48,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	62	58	79	64	63	79	60	57	79	56	56	79	80	60	79
5897;A	106+667	48,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	80	60	60	80	62	58	80	64	63	80	61	57	80	57	56	80	82	60	80
5897;B	106+663	51,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	79	60	60	79	62	58	79	64	63	79	60	57	79	54	55	79	77	60	79
5897;B	106+663	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	81	60	60	81	62	58	81	64	63	81	61	57	81	56	56	81	80	60	81
5897;C	106+667	60,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	71	59	59	71	61	57	71	63	62	71	60	56	71	54	54	71	71	59	71
5897;C	106+667	60,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	74	60	60	74	62	58	74	64	63	74	60	57	74	56	55	74	76	60	74
5897;D	106+672	54,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	80	47	47	80	48	47	80	49	49	80	49	48	80	51	49	80	79	49	80
5897;D	106+672	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	79	57	57	79	59	56	79	61	60	79	58	55	79	55	54	79	81	57	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 41C																													
5898;A	106+667	37,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	75	60	60	75	62	58	75	64	63	75	61	57	75	55	55	75	75	60	75
5898;A	106+667	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	63	58	77	65	63	77	62	57	77	56	56	77	80	60	77
5898;B	106+672	32,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	86	58	58	86	59	57	86	62	61	86	58	56	86	56	56	86	85	58	86
5898;B	106+672	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	86	62	62	86	64	60	86	67	66	86	63	59	86	59	59	86	87	62	86
5898;C	106+667	26,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	65	61	88	67	66	88	63	61	88	59	59	88	89	63	88
5898;C	106+667	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	65	62	88	67	66	88	64	61	88	60	60	88	89	63	88
5898;D	106+661	32,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	86	60	60	86	62	58	86	64	63	86	60	58	86	56	56	86	83	60	86
5898;D	106+661	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	86	62	62	86	64	60	86	66	65	86	62	59	86	58	58	86	85	62	86
Neusüdender Weg 41D																													
5899;A	106+666	73,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	73	56	56	73	59	55	73	60	58	73	58	55	73	53	52	73	75	56	73
5899;A	106+666	73,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	63	57	74	64	62	74	62	57	74	56	55	74	77	59	74
5899;B	106+661	76,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	60	57	73	63	62	73	59	56	73	54	54	73	73	59	73
5899;B	106+661	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	74	60	60	74	62	58	74	64	63	74	60	57	74	55	55	74	76	60	74
5899;C	106+669	84,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	49	46	62	51	50	62	49	47	62	51	47	62	62	49	62
5899;C	106+669	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	60	57	68	62	61	68	59	56	68	55	54	68	72	58	68
5899;D	106+672	78,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	72	45	45	72	46	44	72	48	47	72	47	46	72	51	47	72	73	47	72
5899;D	106+672	78,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	74	57	56	74	58	55	74	60	59	74	58	55	74	54	53	74	76	56	74
Neusüdender Weg 42																													
5900;A	106+682	148,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	63	60	61	65	65	63	61	59	61	57	57	61	68	62	61
5900;A	106+682	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	63	60	65	66	65	65	61	59	65	57	57	65	71	62	65
5900;B	106+679	153,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	58	57	65	60	56	65	62	60	65	59	56	65	52	52	65	66	57	65
5900;B	106+679	153,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	61	57	65	64	63	65	60	56	65	54	55	65	69	59	65
5900;C	106+687	162,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	59	59	60	57	57	60	51	52	60	63	58	60
5900;C	106+687	162,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	61	59	64	63	62	64	60	58	64	54	54	64	67	60	64
5900;D	106+692	152,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	65	53	53	65	57	51	65	58	55	65	57	51	65	48	48	65	67	53	65
5900;D	106+692	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	60	59	65	62	58	65	64	62	65	60	57	65	54	55	65	70	59	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 43																													
5901;A	106+685	92,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	70	60	59	70	61	57	70	64	63	70	60	56	70	54	55	70	73	59	70
5901;A	106+685	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	60	60	71	62	58	71	64	63	71	60	57	71	56	55	71	75	59	71
5901;B	106+680	99,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	61	57	69	62	60	69	60	57	69	52	52	69	70	59	69
5901;B	106+680	99,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	70	60	60	70	62	57	70	64	63	70	60	57	70	55	55	70	73	60	70
5901;C	106+685	104,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	57	55	61	59	59	61	55	55	61	51	51	61	65	57	61
5901;C	106+685	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	60	59	67	61	57	67	63	62	67	59	56	67	55	55	67	72	59	67
5901;D	106+690	98,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	71	45	45	71	46	43	71	48	47	71	47	46	71	48	45	71	71	47	71
5901;D	106+690	98,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	72	56	56	72	58	54	72	60	59	72	57	54	72	54	52	72	74	56	72
Neusüdender Weg 43A																													
5902;A	106+683	128,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	59	63	61	61	63	59	58	63	53	54	63	66	60	63
5902;A	106+683	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	65	64	65	61	59	65	56	56	65	71	61	65
5902;B	106+688	122,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	68	56	56	68	56	54	68	59	58	68	55	54	68	51	51	68	69	56	68
5902;B	106+688	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	69	60	60	69	61	58	69	64	63	69	60	57	69	55	55	69	72	60	69
5902;C	106+684	116,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	54	65	58	57	65	55	53	65	53	52	65	68	55	65
5902;C	106+684	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	68	59	59	68	61	57	68	63	62	68	60	56	68	55	55	68	72	59	68
5902;D	106+679	122,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	67	59	59	67	59	57	67	62	62	67	57	56	67	53	53	67	69	59	67
5902;D	106+679	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	61	61	68	62	59	68	64	63	68	60	58	68	55	55	68	72	60	68
Neusüdender Weg 43B																													
5903;A	106+685	37,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	72	62	62	72	64	60	72	66	65	72	62	59	72	57	57	72	74	62	72
5903;A	106+685	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	66	61	76	68	67	76	64	60	76	59	59	76	81	63	76
5903;B	106+690	32,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	83	59	59	83	60	58	83	63	62	83	59	57	83	56	55	83	84	59	83
5903;B	106+690	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	86	63	63	86	65	61	86	67	66	86	63	60	86	59	59	86	87	63	86
5903;C	106+684	25,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	63	60	89	65	64	89	62	59	89	59	59	89	89	61	89
5903;C	106+684	25,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	64	60	89	65	64	89	63	60	89	59	59	89	90	61	89
5903;D	106+680	31,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	86	60	59	86	61	58	86	63	62	86	59	57	86	56	56	86	85	59	86
5903;D	106+680	31,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	86	63	63	86	65	61	86	67	66	86	63	60	86	59	59	86	86	62	86

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 43C																													
5904;A	106+684	71,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	68	59	59	68	60	57	68	63	62	68	58	56	68	53	54	68	68	59	68
5904;A	106+684	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	72	60	60	72	62	58	72	65	64	72	61	57	72	56	56	72	75	59	72
5904;B	106+689	65,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	77	57	57	77	58	55	77	60	59	77	57	55	77	53	52	77	77	57	77
5904;B	106+689	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	78	60	60	78	62	59	78	64	63	78	61	58	78	56	56	78	79	60	78
5904;C	106+684	59,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	62	59	77	64	63	77	60	58	77	56	56	77	80	60	77
5904;C	106+684	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	78	62	62	78	64	60	78	66	65	78	62	59	78	58	58	78	81	62	78
5904;D	106+679	61,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	76	59	59	76	60	57	76	63	62	76	57	56	76	54	55	76	77	59	76
5904;D	106+679	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	63	59	78	65	64	78	62	58	78	56	56	78	79	61	78
Neusüdender Weg 44																													
5905;A	106+699	144,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	60	59	56	60	53	54	60	66	59	60
5905;A	106+699	144,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	57	64	64	63	64	60	56	64	54	54	64	70	59	64
5905;B	106+697	149,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	55	65	63	62	65	59	54	65	53	53	65	67	58	65
5905;B	106+697	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	64	63	66	60	56	66	54	54	66	69	59	66
5905;C	106+701	154,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52	57	55	52	59	59	57	55	55	52	50	51	50	59	57	52
5905;C	106+701	154,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	60	60	65	64	62	62	60	56	56	60	67	62	60	60
5905;D	106+706	157,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	59	58	60	56	54	60	50	51	60	64	56	60
5905;D	106+706	157,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	59	63	65	64	63	62	59	63	56	56	63	68	61	63
5905;E	106+708	149,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	45	43	65	47	46	65	47	46	65	50	47	65	66	46	65
5905;E	106+708	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	57	54	65	59	58	65	56	53	65	53	52	65	69	55	65
5905;F	106+705	144,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	60	47	47	60	48	45	60	50	49	60	48	47	60	50	47	60	65	48	60
5905;F	106+705	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	58	58	65	59	56	65	61	60	65	58	56	65	54	53	65	69	58	65
Neusüdender Weg 45																													
5906;A	106+700	119,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	68	60	60	68	60	58	68	62	62	68	58	57	68	55	54	68	71	60	68
5906;A	106+700	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	62	62	68	63	60	68	66	65	68	61	59	68	57	57	68	72	62	68
5906;B	106+697	124,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	67	58	58	67	58	56	67	61	60	67	57	56	67	52	52	67	68	58	67
5906;B	106+697	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	61	61	68	62	59	68	65	64	68	61	58	68	55	56	68	71	60	68
5906;C	106+699	129,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	56	56	61	60	59	57	55	56	52	52	56	63	57	56
5906;C	106+699	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	62	57	63	64	63	63	61	56	63	54	54	63	69	59	63
5906;D	106+708	124,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	67	56	56	67	57	54	67	59	58	67	56	54	67	50	50	67	69	56	67
5906;D	106+708	124,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	68	60	60	68	62	58	68	63	63	68	60	57	68	55	55	68	71	60	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 45A																													
5907;A	106+704	71,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	60	65	61	58	65	63	62	65	60	58	65	54	54	65	66	60	65
5907;A	106+704	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	60	59	70	61	57	70	64	63	70	60	56	70	56	55	70	75	59	70
5907;B	106+700	63,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	77	59	59	77	60	57	77	62	62	77	59	57	77	54	54	77	77	59	77
5907;B	106+700	63,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	78	60	60	78	62	58	78	64	63	78	61	57	78	55	55	78	79	59	78
5907;C	106+704	54,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	78	62	62	78	63	60	78	66	65	78	62	59	78	56	57	78	81	61	78
5907;C	106+704	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	79	62	62	79	64	60	79	66	65	79	62	59	79	58	58	79	83	62	79
5907;D	106+708	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	77	60	60	77	63	59	77	65	63	77	62	58	77	56	56	77	80	60	77
Neusüdender Weg 45B																													
5908;A	106+703	41,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	61	57	74	64	63	74	60	56	74	55	55	74	75	59	74
5908;A	106+703	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	77	60	60	77	62	58	77	64	63	77	60	57	77	56	56	77	81	60	77
5908;B	106+708	33,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	85	58	58	85	59	57	85	61	61	85	58	56	85	56	55	85	85	58	85
5908;B	106+708	33,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	85	61	61	85	63	60	85	65	64	85	62	59	85	58	58	85	87	61	85
5908;C	106+704	26,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	88	62	62	88	64	61	88	66	65	88	62	60	88	60	59	88	89	62	88
5908;C	106+704	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	65	61	88	67	66	88	63	61	88	60	60	88	90	63	88
5908;D	106+700	33,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	85	59	59	85	61	58	85	63	62	85	59	57	85	56	56	85	84	59	85
5908;D	106+700	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	85	63	63	85	65	61	85	67	66	85	63	60	85	59	59	85	86	63	85
Neusüdender Weg 46																													
5909;A	106+714	153,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	65	50	50	65	51	48	65	53	52	65	51	50	65	53	50	65	67	51	65
5909;A	106+714	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	56	65	62	61	65	59	56	65	56	54	65	70	58	65
5909;B	106+711	157,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	56	55	66	57	57	66	55	54	66	49	50	66	67	56	66
5909;B	106+711	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	59	59	66	60	57	66	62	61	66	59	56	66	54	54	66	70	59	66
5909;C	106+715	166,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	61	58	57	56	57	53	53	57	62	58	57
5909;C	106+715	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	61	57	62	63	62	62	59	56	62	55	54	62	68	59	62
5909;D	106+717	159,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	64	52	52	64	53	51	64	55	55	64	52	51	64	48	48	64	66	53	64
5909;D	106+717	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	58	65	63	62	65	60	57	65	55	55	65	69	59	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 46A																													
5910;A	106+709	196,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	55	47	47	55	48	45	55	49	49	55	48	47	55	42	42	55	62	48	55
5910;A	106+709	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	59	56	62	61	60	62	58	56	62	54	53	62	68	57	62
5910;B	106+717	188,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	54	53	63	57	57	63	53	53	63	52	51	63	64	55	63
5910;B	106+717	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	60	57	63	62	62	63	58	57	63	55	55	63	69	59	63
5910;C	106+711	178,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	60	57	63	63	62	63	59	56	63	55	54	63	66	59	63
5910;C	106+711	178,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	60	56	64	55	55	64	69	59	64
5910;D	106+708	184,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	65	59	59	65	60	57	65	63	62	65	59	56	65	53	53	65	67	58	65
5910;D	106+708	184,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	63	62	65	60	56	65	54	54	65	70	59	65
5910;E	106+705	188,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	63	59	61	65	65	63	61	58	60	55	56	60	67	61	61	
5910;E	106+705	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	64	60	63	66	65	63	62	59	63	57	57	63	69	62	63
5910;F	106+701	192,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	62	61	59	56	61	52	53	61	65	58	61	
5910;F	106+701	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	61	57	62	63	62	62	60	56	62	54	54	62	68	59	62
Neusüdender Weg 47																													
5911;A	106+725	107,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	66	59	59	66	61	57	66	63	61	66	60	56	66	54	54	66	67	59	66
5911;A	106+725	107,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	62	57	67	64	62	67	60	56	67	56	55	67	71	59	67
5911;B	106+719	110,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	70	59	59	70	60	57	70	63	62	70	59	56	70	53	53	70	71	58	70
5911;B	106+719	110,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	61	57	71	63	63	71	60	56	71	54	54	71	73	59	71
5911;C	106+726	123,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	55	62	58	58	62	55	55	62	50	50	62	64	57	62
5911;C	106+726	123,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	60	56	64	62	61	64	58	56	64	53	53	64	68	58	64
5911;D	106+731	115,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	67	44	44	67	45	43	67	47	46	67	47	46	67	51	47	67	67	47	67
5911;D	106+731	115,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	56	56	68	57	54	68	59	58	68	56	54	68	54	52	68	71	56	68
Neusüdender Weg 47A																													
5912;A	106+733	93,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	48	45	64	50	49	64	48	47	64	46	44	64	64	48	64
5912;A	106+733	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	58	58	67	60	56	67	61	60	67	59	56	67	55	53	67	71	58	67
5912;B	106+736	87,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	71	45	45	71	46	44	71	48	47	71	47	46	71	52	49	71	73	47	71
5912;B	106+736	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	72	56	56	72	58	55	72	59	58	72	57	54	72	54	53	72	75	56	72
5912;C	106+728	81,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	61	57	73	63	62	73	59	56	73	56	55	73	74	59	73
5912;C	106+728	81,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	61	57	74	63	62	74	60	56	74	56	55	74	76	59	74
5912;D	106+720	83,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	61	57	74	63	62	74	59	56	74	53	54	74	75	59	74
5912;D	106+720	83,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	61	57	75	64	63	75	60	56	75	55	55	75	78	59	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 48																													
5913;A	106+727	153,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	60	59	65	61	58	65	63	62	65	60	58	65	55	55	65	68	59	65
5913;A	106+727	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	65	64	65	62	59	65	57	56	65	70	61	65
5913;B	106+722	158,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	56	53	61	58	57	61	54	53	61	49	50	61	65	54	61
5913;B	106+722	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	64	63	65	61	58	65	55	55	65	70	60	65
5913;C	106+726	163,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	54	61	58	58	61	55	55	61	50	50	61	63	56	61
5913;C	106+726	163,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	63	63	64	60	58	64	55	55	64	67	60	64
5913;D	106+730	163,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	61	48	48	61	49	47	61	51	50	61	50	49	61	45	44	61	64	50	61
5913;D	106+730	163,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	59	56	64	61	60	64	58	56	64	53	53	64	68	58	64
5913;E	106+732	159,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	56	54	66	58	58	66	55	54	66	50	50	66	68	55	66
5913;E	106+732	159,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	63	62	66	60	57	66	55	54	66	70	59	66
5913;F	106+731	155,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	59	55	65	61	60	65	57	55	65	51	52	65	68	57	65
5913;F	106+731	155,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	60	59	66	61	58	66	63	62	66	60	57	66	55	55	66	70	59	66
Neusüdender Weg 48A																													
5914;A	106+731	184,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	54	63	58	57	63	55	54	63	52	51	63	66	55	63
5914;A	106+731	184,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	60	57	63	62	61	63	59	57	63	55	54	63	69	58	63
5914;B	106+726	189,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	56	54	62	58	58	62	55	54	62	52	51	62	65	56	62
5914;B	106+726	189,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	63	63	64	60	58	64	56	55	64	69	60	64
5914;C	106+737	189,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	58	54	63	61	60	63	57	54	63	52	52	63	66	56	63
5914;C	106+737	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	61	57	63	63	62	63	60	57	63	55	55	63	69	59	63
Neusüdender Weg 48B																													
5915;A	106+726	196,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	53	50	63	55	54	63	51	49	63	45	46	63	65	51	63
5915;A	106+726	196,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	60	56	64	62	61	64	58	56	64	54	53	64	69	58	64
5915;B	106+731	200,9	O	EG	WA	55	40	60	50	49	59	50	50	59	50	49	59	51	51	59	51	50	59	42	42	59	62	50	59
5915;B	106+731	200,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	59	56	62	61	60	62	58	55	62	53	52	62	68	57	62
5915;C	106+737	196,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	52	45	62	57	56	62	52	45	62	51	48	62	65	49	62
5915;C	106+737	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	56	55	63	59	54	63	62	60	63	58	53	63	55	53	63	68	56	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 49																													
5916;A	106+724	55,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	61	57	79	63	62	79	60	56	79	54	54	79	79	59	79
5916;A	106+724	55,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	80	60	60	80	61	58	80	64	63	80	60	57	80	55	55	80	82	59	80
5916;B	106+722	62,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	78	60	60	78	61	58	78	63	62	78	60	58	78	56	55	78	79	60	78
5916;B	106+722	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	79	62	62	79	64	60	79	66	65	79	62	59	79	57	57	79	82	62	79
5916;C	106+720	65,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	78	56	56	78	57	55	78	59	58	78	56	55	78	52	51	78	78	56	78
5916;C	106+720	65,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	79	60	60	79	61	58	79	64	63	79	60	57	79	55	55	79	81	59	79
5916;D	106+727	68,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	69	58	57	69	59	56	69	61	60	69	58	56	69	53	52	69	71	58	69
5916;D	106+727	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	72	59	59	72	61	57	72	63	62	72	60	56	72	56	55	72	77	59	72
5916;E	106+733	56,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	79	47	47	79	48	47	79	49	48	79	49	48	79	50	48	79	80	49	79
5916;E	106+733	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	80	57	57	80	59	56	80	60	59	80	58	55	80	55	54	80	81	57	80
5916;F	106+731	50,1	W	EG	WA	55	40	60	50	49	79	50	50	79	51	49	79	52	51	79	51	50	79	53	51	79	81	51	79
5916;F	106+731	50,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	80	59	59	80	61	57	80	63	62	80	60	57	80	57	56	80	83	59	80
Neusüdender Weg 49A																													
5917;A	106+725	39,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	72	58	58	72	60	57	72	62	61	72	58	56	72	54	54	72	73	58	72
5917;A	106+725	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	60	59	76	61	58	76	64	63	76	60	57	76	56	55	76	80	59	76
5917;B	106+733	33,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	82	61	61	82	63	59	82	65	64	82	61	58	82	57	57	82	83	61	82
5917;B	106+733	33,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	84	58	58	84	61	57	84	63	61	84	60	56	84	56	56	84	86	58	84
5917;C	106+730	25,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	90	63	63	90	64	61	90	66	65	90	63	60	90	59	59	90	88	62	90
5917;C	106+730	25,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	89	61	61	89	63	60	89	65	64	89	62	60	89	60	59	89	90	61	89
5917;D	106+717	32,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	86	61	61	86	62	59	86	64	63	86	60	58	86	57	57	86	86	60	86
5917;D	106+717	32,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	85	60	60	85	62	59	85	64	63	85	61	58	85	57	57	85	87	60	85
Neusüdender Weg 49B																													
5918;A	106+766	33,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	85	50	50	85	51	50	85	51	51	85	51	51	85	54	52	85	83	51	85
5918;A	106+766	33,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	85	58	58	85	59	56	85	61	61	85	58	55	85	56	55	85	85	58	85
5918;B	106+761	28,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	88	56	56	88	56	55	88	57	57	88	56	56	88	58	57	88	88	56	88
5918;B	106+761	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	87	60	60	87	62	59	87	64	63	87	61	58	87	59	58	87	88	60	87
5918;C	106+750	31,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	86	59	59	86	60	57	86	62	61	86	58	57	86	56	56	86	86	59	86
5918;C	106+750	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	86	60	60	86	62	58	86	64	63	86	60	58	86	58	57	86	87	60	86
5918;D	106+757	38,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	59	56	65	62	61	65	58	55	65	53	53	65	69	58	65
5918;D	106+757	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	61	57	71	63	62	71	60	57	71	57	56	71	78	59	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 50																													
5919;A	106+748	144,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	60	59	56	60	55	54	60	66	59	60
5919;A	106+748	144,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	59	56	64	55	55	64	70	59	64
5919;B	106+743	147,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	68	59	59	68	61	57	68	63	62	68	59	56	68	53	54	68	70	59	68
5919;B	106+743	147,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	61	57	68	63	62	68	59	56	68	54	54	68	72	59	68
5919;C	106+745	160,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	59	56	56	61	60	59	58	56	56	52	52	56	61	58	56
5919;C	106+745	160,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	61	61	58	61	56	55	61	67	60	61
5919;D	106+748	156,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	61	43	43	61	45	42	61	46	46	61	47	46	61	51	47	61	61	46	61
5919;D	106+748	156,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	57	54	65	59	58	65	56	53	65	54	52	65	68	55	65
5919;E	106+750	154,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	47	45	60	49	49	60	48	47	60	44	43	60	62	48	60
5919;E	106+750	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	59	56	64	61	60	64	58	56	64	53	53	64	68	57	64
5919;F	106+754	149,4	N	EG	WA	55	40	60	44	43	64	44	44	64	45	42	64	47	46	64	47	46	64	50	46	64	65	46	64
5919;F	106+754	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	57	54	65	59	58	65	56	53	65	53	52	65	69	55	65
Neusüdender Weg 51																													
5920;A	106+745	116,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	56	54	68	57	57	68	55	54	68	54	52	68	71	55	68
5920;A	106+745	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	60	57	68	62	61	68	59	56	68	56	55	68	73	58	68
5920;B	106+742	124,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	57	54	67	59	59	67	54	53	67	51	52	67	70	56	67
5920;B	106+742	124,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	60	56	68	62	61	68	59	56	68	55	54	68	72	58	68
5920;C	106+748	129,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	57	56	63	58	58	63	56	56	63	50	50	63	65	57	63
5920;C	106+748	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	56	65	62	61	65	58	56	65	53	53	65	69	58	65
5920;D	106+754	123,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	61	44	44	61	45	42	61	47	46	61	47	46	61	49	46	61	64	46	61
5920;D	106+754	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	55	55	68	57	54	68	59	58	68	56	54	68	54	52	68	71	56	68
Neusüdender Weg 51B																													
5921;A	106+751	58,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	76	57	57	76	58	55	76	59	59	76	56	55	76	53	52	76	78	57	76
5921;A	106+751	58,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	78	59	59	78	61	57	78	63	62	78	60	57	78	56	55	78	80	59	78
5921;B	106+753	64,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	57	56	66	58	55	66	59	59	66	56	55	66	53	52	66	69	56	66
5921;B	106+753	64,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	72	59	59	72	61	57	72	63	62	72	59	56	72	56	55	72	76	59	72
5921;C	106+758	60,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	73	44	44	73	45	43	73	47	46	73	47	46	73	52	49	73	70	47	73
5921;C	106+758	60,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	76	56	56	76	58	55	76	60	59	76	57	55	76	55	54	76	76	57	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 51C																													
5922;A	106+758	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	74	48	48	74	50	47	74	51	50	74	50	48	74	53	50	74	77	49	74
5922;A	106+758	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	76	58	58	76	60	57	76	62	61	76	59	56	76	56	55	76	79	58	76
5922;B	106+751	49,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	79	58	58	79	60	57	79	62	61	79	59	55	79	53	54	79	80	58	79
5922;B	106+751	49,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	81	59	59	81	61	57	81	63	62	81	60	57	81	56	55	81	82	59	81
5922;C	106+752	53,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	60	59	68	61	58	68	63	62	68	59	57	68	55	54	68	71	59	68
5922;C	106+752	53,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	62	61	74	63	60	74	66	65	74	62	59	74	58	57	74	78	61	74
5922;D	106+761	53,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	75	45	45	75	46	44	75	47	47	75	47	46	75	53	50	75	73	47	75
5922;D	106+761	53,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	78	57	56	78	58	55	78	60	59	78	57	55	78	55	53	78	78	56	78
Neusüdender Weg 52																													
5923;A	106+755	183,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	60	56	63	62	62	63	59	56	63	55	54	63	67	58	63
5923;A	106+755	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	59	56	64	55	54	64	70	59	64
5923;B	106+750	189,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	58	52	60	61	60	60	57	52	60	51	51	60	65	55	60
5923;B	106+750	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	61	56	64	63	63	64	59	56	64	55	55	64	70	59	64
5923;C	106+755	195,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	54	53	54	54	57	53	53	57	47	47	57	62	54	57
5923;C	106+755	195,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	58	58	62	59	56	62	61	60	62	58	56	62	53	53	62	68	58	62
5923;D	106+760	189,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	63	43	43	63	45	42	63	46	46	63	47	46	63	51	47	63	65	46	63
5923;D	106+760	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	63	55	55	63	56	53	63	58	57	63	55	53	63	54	51	63	69	55	63
Neusüdender Weg 53																													
5924;A	106+773	109,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	68	60	60	68	61	58	68	63	62	68	60	58	68	54	55	68	71	60	68
5924;B	106+769	117,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	59	58	67	60	57	67	62	61	67	58	56	67	53	53	67	70	58	67
5924;C	106+774	125,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	57	56	65	57	55	65	59	59	65	56	55	65	52	52	65	68	57	65
5924;D	106+779	117,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	67	53	53	67	57	51	67	60	58	67	57	51	67	50	50	67	70	53	67
Neusüdender Weg 55																													
5925;A	106+751	99,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	69	59	59	69	61	57	69	63	62	69	59	56	69	53	53	69	72	58	69
5925;A	106+751	99,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	61	57	70	63	62	70	59	56	70	55	54	70	74	59	70
5925;B	106+756	105,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	57	58	61	62	59	56	56	55	53	53	53	62	59	58
5925;B	106+756	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	60	57	65	63	62	65	59	56	65	54	54	65	70	59	65
5925;C	106+762	100,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	69	44	44	69	45	43	69	47	46	69	47	46	69	51	48	69	70	47	69
5925;C	106+762	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	70	56	56	70	57	54	70	59	58	70	56	54	70	54	53	70	72	56	70
5925;D	106+756	94,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	72	59	59	72	60	57	72	62	61	72	59	56	72	57	55	72	75	59	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 56																													
5926;A	106+778	157,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	64	63	64	60	58	64	56	55	64	69	60	64
5926;A	106+778	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	63	59	65	65	64	65	61	58	65	57	56	65	70	61	65
5926;B	106+773	164,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	59	56	64	61	60	64	57	55	64	52	52	64	68	58	64
5926;B	106+773	164,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	63	62	65	59	56	65	55	54	65	70	59	65
5926;C	106+778	170,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	58	58	57	56	56	57	50	50	57	62	57	57
5926;C	106+778	170,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	56	60	61	60	60	58	56	60	54	53	60	66	58	60
5926;D	106+783	164,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	65	43	43	65	44	41	65	46	45	65	46	45	65	45	42	65	66	46	65
5926;D	106+783	164,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	55	53	65	54	51	65	68	55	65
Neusüdender Weg 57																													
5927;A	106+801	107,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	59	56	68	61	60	68	58	56	68	54	53	68	72	58	68
5927;A	106+801	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	58	58	69	60	56	69	62	61	69	59	56	69	56	55	69	73	58	69
5927;B	106+795	111,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	59	59	68	60	56	68	62	62	68	58	55	68	53	53	68	72	58	68
5927;B	106+795	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	69	59	59	69	60	57	69	63	62	69	59	56	69	54	54	69	73	59	69
5927;C	106+805	121,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	62	58	62	64	63	62	60	58	62	54	55	62	66	60	62
5927;C	106+805	121,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	62	59	65	65	64	65	61	58	65	56	56	65	70	61	65
5927;D	106+807	114,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58	53	53	58	52	50	58	63	54	58
5927;D	106+807	114,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	58	57	67	59	57	67	60	59	67	57	56	67	55	53	67	70	57	67
Neusüdender Weg 57A																													
5928;A	106+825	127,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	57	58	61	61	59	57	57	58	53	53	58	64	59	58
5928;A	106+825	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	60	62	62	58	62	64	63	62	60	58	62	55	55	62	69	60	62
5928;B	106+830	120,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	54	54	60	55	52	60	57	56	60	53	52	60	50	49	60	65	54	60
5928;B	106+830	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	62	59	65	64	64	65	61	58	65	56	56	65	71	61	65
5928;C	106+824	113,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	57	55	67	59	58	67	56	55	67	55	52	67	71	56	67
5928;C	106+824	113,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	60	56	68	62	61	68	59	56	68	56	54	68	72	58	68
5928;D	106+820	120,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	67	56	56	67	58	54	67	60	60	67	56	54	67	53	52	67	71	56	67
5928;D	106+820	120,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	62	58	67	64	63	67	61	58	67	57	56	67	72	60	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 57B																													
5929;A	106+840	127,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52	57	55	52	58	58	56	55	55	52	50	50	52	60	57	52
5929;A	106+840	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	61	58	64	62	62	64	59	57	64	55	54	64	69	60	64
5929;B	106+846	119,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	54	58	58	57	58	55	54	58	52	51	58	63	55	58
5929;B	106+846	119,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	62	62	65	59	57	65	55	55	65	70	59	65
5929;C	106+841	112,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	66	58	58	66	59	56	66	61	60	66	58	56	66	54	53	66	72	58	66
5929;C	106+841	112,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	59	58	67	60	56	67	62	61	67	58	56	67	56	55	67	72	58	67
5929;D	106+836	116,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	57	54	66	59	58	66	56	54	66	52	51	66	71	55	66
5929;D	106+836	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	61	61	67	62	59	67	64	63	67	61	58	67	55	55	67	72	61	67
Neusüdender Weg 58																													
5930;A	106+796	150,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	56	65	62	61	65	59	56	65	55	54	65	69	58	65
5930;A	106+796	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	59	59	65	60	57	65	63	62	65	59	56	65	56	55	65	70	59	65
5930;B	106+792	156,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	64	58	58	64	59	56	64	61	61	64	57	55	64	52	52	64	69	57	64
5930;B	106+792	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	59	59	65	60	57	65	63	62	65	59	56	65	54	54	65	70	59	65
5930;C	106+798	161,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	49	49	53	51	45	53	55	55	56	50	45	48	46	46	49	56	49	53
5930;C	106+798	161,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	63	62	61	59	55	61	55	54	61	66	58	61
5930;D	106+802	156,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	55	52	60	57	56	60	54	53	60	52	50	60	62	54	60
5930;D	106+802	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	60	57	65	62	62	65	59	57	65	57	55	65	68	59	65
Neusüdender Weg 59																													
5931;A	106+863	113,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	56	65	62	61	65	58	56	65	55	54	65	71	58	65
5931;A	106+863	113,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	60	56	66	62	61	66	58	56	66	56	55	66	72	58	66
5931;B	106+855	119,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	58	56	65	60	60	65	57	55	65	54	53	65	70	57	65
5931;B	106+855	119,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	60	56	66	62	61	66	58	55	66	54	54	66	71	58	66
5931;C	106+867	123,4	O	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	45	43	52	47	47	52	47	46	52	45	43	52	55	47	52
5931;C	106+867	123,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	58	55	61	60	59	61	57	55	61	55	53	61	67	57	61
5931;D	106+869	118,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	45	43	57	46	46	57	47	46	57	52	48	60	55	47	57
5931;D	106+869	118,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	56	53	62	58	57	62	55	53	62	55	53	62	68	55	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 60																													
5932;A	106+813	150,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	58	60	60	56	60	62	61	60	58	56	60	56	54	61	67	58	60
5932;A	106+813	150,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	60	57	64	62	62	64	59	56	64	56	55	64	69	59	64
5932;B	106+809	156,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	56	56	64	58	54	64	59	58	64	57	54	64	53	51	64	67	56	64
5932;B	106+809	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	61	58	65	64	63	65	60	58	65	57	55	65	70	60	65
5932;C	106+813	167,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	57	56	59	50	50	59	61	58	59
5932;C	106+813	167,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	58	62	62	61	62	59	58	62	55	54	62	66	59	62
5932;D	106+818	156,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	44	44	55	45	42	55	46	46	55	47	46	55	53	48	61	59	47	55
5932;D	106+818	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	65	55	55	65	56	53	65	58	57	65	56	53	65	55	52	65	67	55	65
Neusüdender Weg 61																													
5933;A	106+907	126,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	57	57	61	61	58	57	56	54	53	53	52	60	58	57
5933;A	106+907	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	63	63	62	59	58	62	57	56	62	67	60	62
5933;B	106+911	121,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	53	51	56	54	54	56	52	51	56	50	48	56	63	52	56
5933;B	106+911	121,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	57	61	62	61	61	59	57	61	58	55	65	69	58	61
5933;C	106+907	115,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	60	57	58	62	61	58	58	56	57	57	54	63	65	59	58
5933;C	106+907	115,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	62	61	61	59	56	61	57	55	64	68	59	61
5933;D	106+902	118,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	59	59	55	59	60	59	59	57	54	59	51	51	59	66	57	59
5933;D	106+902	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	59	56	62	55	54	62	69	58	62
Neusüdender Weg 63																													
5934;A	106+920	126,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	54	59	58	58	59	53	53	59	50	50	59	61	55	59
5934;A	106+920	126,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	62	62	61	58	56	61	56	55	62	66	59	61
5934;B	106+924	120,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	54	58	58	57	58	55	54	58	56	53	64	57	55	58
5934;B	106+924	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	56	53	61	58	57	61	55	53	61	57	53	64	64	55	61
5934;C	106+920	114,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	62	61	59	58	55	57	57	54	63	65	58	58
5934;C	106+920	114,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	62	61	61	58	55	61	57	55	64	68	58	61
5934;D	106+916	120,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	53	54	57	56	54	54	53	54	50	50	54	61	54	54
5934;D	106+916	120,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	58	60	63	62	60	60	57	60	58	56	65	67	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 64																													
5935;A	106+841	167,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	63	62	62	60	58	62	56	55	62	67	60	62
5935;B	106+846	162,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	59	57	57	54	56	55	52	61	60	56	56
5935;B	106+846	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	60	57	62	62	62	62	59	56	62	56	55	62	67	59	62
5935;C	106+841	156,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	55	58	59	59	58	56	55	58	55	53	61	65	57	58
5935;C	106+841	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	59	56	64	62	61	64	58	56	64	56	54	64	69	58	64
5935;D	106+836	161,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	56	54	66	58	58	66	55	54	66	53	51	66	69	55	66
5935;D	106+836	161,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	60	57	64	62	62	64	59	57	64	56	55	64	69	59	64
Neusüdender Weg 64-1																													
5936;A	106+846	170,1	N	EG	WA	55	40	60	52	51	61	52	52	61	55	50	61	56	54	61	54	51	61	49	48	61	64	52	61
5936;B	106+832	165,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	59	56	63	61	60	63	57	56	63	56	54	63	68	58	63
5936;C	106+828	169,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	58	58	63	58	56	63	60	60	63	56	55	63	53	52	63	67	57	63
5936;D	106+839	173,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	58	58	62	58	55	62	60	59	62	57	55	62	52	52	62	66	57	62
Neusüdender Weg 64A																													
5937;A	106+847	196,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	42	55	46	45	55	47	46	55	51	47	59	53	46	55
5937;A	106+847	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	56	53	61	58	57	61	55	53	61	54	51	61	65	54	61
5937;B	106+839	191,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	58	54	62	60	58	62	58	54	62	53	51	62	66	56	62
5937;B	106+839	191,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	56	62	55	54	62	68	58	62
5937;C	106+831	194,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	53	53	62	54	52	62	56	56	62	53	52	62	52	49	62	65	53	62
5937;C	106+831	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	58	58	62	59	56	62	61	60	62	58	56	62	55	53	62	68	58	62
5937;D	106+839	201,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	52	51	59	52	52	59	51	51	59	44	44	59	62	51	59
5937;D	106+839	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	60	59	62	57	55	62	53	52	62	64	57	62
Neusüdender Weg 65																													
5938;A	106+942	116,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	57	59	61	60	59	58	56	59	57	55	64	65	58	59
5938;A	106+942	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	58	55	60	58	55	65	67	57	60
5938;B	106+935	120,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	57	55	57	59	59	57	56	55	57	51	51	64	57	57	
5938;B	106+935	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	58	55	60	55	53	61	67	57	60
5938;C	106+942	125,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	55	52	57	57	52	55	55	52	49	50	51	57	56	52
5938;C	106+942	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	59	58	57	55	58	56	54	62	64	57	58
5938;D	106+949	120,9	N	EG	WA	55	40	60	55	55	60	56	56	60	57	54	60	59	58	60	56	54	60	54	52	60	60	56	60
5938;D	106+949	120,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	56	53	60	57	57	60	55	53	60	57	53	65	63	55	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 66																													
5939;A	106+865	215,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	59	64	63	61	60	57	58	54	55	58	66	60	59
5939;A	106+865	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	59	61	64	64	62	60	58	61	56	56	61	68	61	61
5939;B	106+861	220,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	59	56	60	61	61	60	58	55	60	52	52	60	64	57	60
5939;B	106+861	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	62	61	61	58	55	61	54	53	61	67	58	61
5939;C	106+868	225,7	O	EG	WA	55	40	60	45	45	43	45	45	43	46	44	43	48	48	45	45	43	43	41	41	45	52	45	43
5939;C	106+868	225,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	56	56	58	55	56	60	59	58	56	55	56	53	52	58	63	56	56
5939;D	106+877	220,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	54	55	59	59	57	54	54	54	54	52	61	57	56	55
5939;D	106+877	220,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	54	52	57	54	51	62	63	54	57
5939;E	106+871	210,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	56	60	61	61	60	57	55	60	55	53	61	66	58	60
5939;E	106+871	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	55	62	57	54	63	67	58	62
Neusüdender Weg 67																													
5940;A	106+969	114,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	59	56	61	61	60	61	57	55	61	58	55	65	64	57	61
5940;A	106+969	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	59	56	61	61	61	61	57	55	61	58	55	65	66	58	61
5940;B	106+963	119,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	53	54	54	52	54	56	55	54	53	52	54	48	48	54	63	54	54
5940;B	106+963	119,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	59	55	59	61	60	59	57	55	59	55	53	61	67	57	59
5940;C	106+969	125,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	59	59	58	57	56	58	51	52	58	59	58	58
5940;C	106+969	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	60	58	61	62	61	61	59	57	61	57	56	62	64	60	61
5940;D	106+976	119,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	52	55	53	53	55	53	52	55	50	49	57	61	53	55
5940;D	106+976	119,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	59	56	62	60	59	62	58	56	62	59	55	66	67	58	62
Neusüdender Weg 68																													
5941;A	106+867	156,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	62	61	59	58	55	58	56	54	62	65	58	58
5941;A	106+867	156,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	55	62	56	54	62	68	58	62
5941;B	106+862	162,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	56	54	60	58	57	60	55	53	60	49	49	60	65	55	60
5941;B	106+862	162,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	58	63	60	57	63	62	62	63	59	56	63	55	54	63	69	58	63
5941;C	106+866	168,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	57	55	55	59	59	57	55	55	52	50	51	51	58	57	55
5941;C	106+866	168,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	62	61	60	62	60	64	64	62	60	59	58	56	56	60	66	61	60	
5941;D	106+878	167,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	51	48	61	53	52	61	50	49	61	49	46	61	64	50	61
5941;D	106+878	167,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	57	62	62	61	62	59	57	62	58	55	65	69	58	62
5941;E	106+874	163,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	56	62	60	60	62	57	56	62	55	54	62	62	58	62
5941;E	106+874	163,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	59	63	65	64	63	61	59	63	59	57	64	68	61	63
5941;F	106+872	160,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	57	54	57	59	58	58	57	54	57	55	52	62	60	55	57
5941;F	106+872	160,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	60	57	60	62	61	60	59	57	60	56	55	62	66	59	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 68B																													
5942;A	106+869	265,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	49	45	45	49	46	44	49	48	47	49	45	43	49	43	41	49	51	45	49
5942;A	106+869	265,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	55	55	59	59	58	56	55	55	52	51	57	62	56	55
5942;B	106+875	262,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	57	43	43	57	44	41	57	45	45	57	46	46	57	49	45	57	51	46	57
5942;B	106+875	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	55	52	59	57	56	59	54	52	59	54	51	61	62	54	59
5942;C	106+873	258,7	W	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	46	44	58	48	47	58	48	48	58	55	49	63	55	48	58
5942;C	106+873	258,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	55	59	59	59	59	56	55	59	56	53	64	64	56	59
5942;D	106+871	255,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	43	43	54	44	41	54	45	45	54	46	45	54	52	47	60	54	46	54
5942;D	106+871	255,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	55	52	59	57	56	59	54	52	59	54	51	61	62	54	59
5942;E	106+866	250,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	53	57	57	57	57	54	52	57	53	50	60	63	54	57
5942;E	106+866	250,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	56	60	61	60	58	55	60	56	54	63	66	57	60	
5942;F	106+861	254,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	51	57	55	55	57	52	51	57	50	48	57	62	53	57
5942;F	106+861	254,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	59	56	59	61	60	59	57	55	59	55	53	61	66	57	59
5942;G	106+862	261,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	57	52	53	57	64	58	58
5942;G	106+862	261,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	61	59	58	55	59	54	53	59	66	58	59
Neusüdender Weg 69																													
5943;A	106+983	111,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	58	57	64	59	55	64	61	60	64	57	55	64	58	55	66	63	57	64
5943;A	106+983	111,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	58	58	65	59	56	65	61	60	65	57	55	65	59	56	66	66	58	65
5943;B	106+981	115,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	52	50	53	53	52	53	52	51	53	46	47	53	62	51	53
5943;B	106+981	115,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	59	56	61	60	59	61	58	56	61	55	54	62	66	57	61
5943;C	106+993	125,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	55	53	52	56	56	54	54	54	52	49	49	52	56	55	52
5943;C	106+993	125,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	60	59	62	57	55	62	56	54	62	63	57	62
5943;D	107+000	121,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	44	43	65	46	45	65	47	47	65	51	50	65	51	47	65
5943;D	107+000	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	55	53	65	57	56	65	54	53	65	57	55	65	62	54	65
5943;E	106+995	116,5	W	EG	WA	55	40	60	47	47	64	47	47	64	48	46	64	50	49	64	49	48	64	52	50	64	59	49	64
5943;E	106+995	116,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	57	57	65	58	55	65	60	59	65	57	55	65	57	55	65	65	57	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 72																													
5944;A	106+886	156,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	60	60	62	58	60	64	63	61	60	58	60	55	55	60	66	60	60
5944;A	106+886	156,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	62	59	62	64	63	62	60	58	62	57	56	62	68	60	62
5944;B	106+882	164,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	62	54	54	62	55	52	62	57	56	62	53	52	62	54	51	62	66	54	62
5944;B	106+882	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	61	57	63	63	62	63	59	57	63	57	55	63	68	59	63
5944;C	106+886	172,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53	57	56	53	58	58	54	56	55	53	50	50	52	58	57	53
5944;C	106+886	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	58	59	62	61	59	58	57	59	55	54	59	65	59	59
5944;D	106+890	161,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	57	54	60	59	58	60	57	54	60	51	51	60	64	56	60
5944;D	106+890	161,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	57	62	62	61	62	59	56	62	56	55	62	67	58	62
Neusüdender Weg 72A																													
5945;A	106+889	184,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	58	55	58	54	53	58	64	58	58
5945;A	106+889	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	55	62	56	54	62	67	58	62
5945;B	106+884	190,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	62	61	59	57	55	54	52	52	53	63	58	57
5945;B	106+884	190,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	62	61	60	58	55	60	54	53	60	67	58	60
5945;C	106+889	196,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	58	57	55	58	58	55	56	56	55	50	51	55	58	58	55
5945;C	106+889	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	58	58	62	61	58	59	58	58	55	54	58	64	59	58
5945;D	106+893	190,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	52	54	55	55	54	52	52	54	52	49	58	55	53	54
5945;D	106+893	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	60	59	57	56	58	56	54	62	64	58	58
Neusüdender Weg 72B																													
5946;A	106+889	219,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	59	58	55	59	60	59	59	57	55	59	54	52	60	65	57	59
5946;A	106+889	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	61	58	62	63	63	62	60	58	62	57	55	62	67	60	62
5946;B	106+883	226,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	54	52	59	56	56	59	53	51	59	53	50	60	63	53	59
5946;B	106+883	226,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	58	55	60	60	59	60	57	55	60	55	53	62	65	57	60
5946;C	106+889	233,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	50	49	55	51	51	55	51	51	55	43	43	55	58	51	55
5946;C	106+889	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	55	57	59	59	57	56	55	57	53	52	58	62	56	57
5946;D	106+894	230,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	53	42	56	53	45	56	53	46	56	46	43	56	63	47	56
5946;D	106+894	230,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	55	52	59	57	56	59	54	52	59	54	51	61	66	54	59
5946;E	106+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	52	52	55	55	50	55	56	54	55	55	50	55	48	47	55	61	52	55
5946;E	106+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	62	61	60	58	56	60	56	54	61	66	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 74																													
5947;A	106+910	157,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	52	57	55	55	57	52	52	57	54	51	62	55	53	57
5947;A	106+910	157,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	57	59	61	61	59	57	56	59	57	54	63	65	58	59
5947;B	106+905	149,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	62	61	62	58	55	62	56	54	62	67	58	62
5947;B	106+905	149,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	62	61	62	58	55	62	57	55	63	68	58	62
5947;C	106+899	153,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	62	61	59	58	55	58	52	52	58	65	58	58
5947;C	106+899	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	62	61	61	58	55	61	55	54	61	68	58	61
5947;D	106+904	167,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	55	57	58	58	57	56	55	57	50	51	57	62	57	57
5947;D	106+904	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	61	58	59	63	62	60	60	58	59	57	55	62	65	60	59
Neusüdender Weg 74A																													
5948;A	106+906	188,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	54	51	55	56	55	55	53	52	55	52	49	57	61	54	55
5948;A	106+906	188,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	58	55	60	56	53	62	66	57	60
5948;B	106+901	194,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	54	59	58	58	59	55	53	59	52	50	59	63	55	59
5948;B	106+901	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	61	57	61	63	62	61	59	57	61	57	55	62	66	59	61
5948;C	106+906	199,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	57	57	58	57	57	58	58	57	56	56	57	50	51	57	62	58	57
5948;C	106+906	199,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	62	62	59	58	57	59	55	54	59	65	59	59
5948;D	106+911	193,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	42	54	46	45	54	47	46	54	51	47	59	52	47	54
5948;D	106+911	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	55	53	59	57	56	59	54	53	59	55	52	62	63	54	59
Neusüdender Weg 74B																													
5949;A	106+905	213,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	59	55	57	61	60	58	57	55	57	53	53	57	62	57	57
5949;A	106+905	213,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	58	55	58	55	54	61	65	58	58
5949;B	106+900	219,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	58	58	57	55	53	57	49	50	57	63	55	57
5949;B	106+900	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	58	55	60	54	53	60	66	57	60
5949;C	106+905	225,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	52	51	51	52	52	51	52	52	51	46	45	48	54	52	51
5949;C	106+905	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	55	55	59	59	57	57	55	54	53	52	58	62	57	55
5949;D	106+910	219,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	42	54	45	45	54	47	46	54	48	45	55	57	47	54
5949;D	106+910	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	58	54	54	58	55	52	58	57	56	58	54	52	58	54	51	61	63	54	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 76																													
5950;A	106+921	156,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	61	53	53	61	53	51	61	55	55	61	53	52	61	56	52	64	66	53	61
5950;A	106+921	156,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	59	55	61	61	60	61	58	55	61	58	55	66	67	57	61
5950;B	106+917	161,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	54	53	56	54	51	61	60	55	56
5950;B	106+917	161,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	61	57	61	63	62	61	59	57	61	57	55	63	67	59	61
5950;C	106+923	169,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	57	55	55	59	59	57	56	55	55	51	52	55	62	57	55
5950;C	106+923	169,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	58	60	63	62	60	60	58	60	56	55	60	66	60	60
5950;D	106+926	163,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	57	54	54	57	54	52	57	56	56	57	53	52	57	50	50	57	59	54	57
5950;D	106+926	163,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	62	61	60	58	56	60	56	54	62	66	58	60
Neusüdender Weg 78																													
5951;A	106+938	157,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	61	58	61	63	62	61	59	57	61	54	54	61	67	60	61
5951;A	106+938	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	65	64	61	61	59	61	58	57	62	68	61	61
5951;B	106+934	161,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	54	61	58	58	61	55	54	61	54	51	61	66	55	61
5951;B	106+934	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	61	57	61	63	62	61	59	57	61	57	55	64	67	59	61
5951;C	106+935	169,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	54	57	52	51	57	62	56	57
5951;C	106+935	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	61	57	61	63	62	61	59	57	61	57	55	63	67	59	61
5951;D	106+939	173,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	55	55	59	59	57	55	55	54	51	51	54	57	56	55
5951;D	106+939	173,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	57	60	58	56	60	61	60	60	57	55	60	56	54	62	64	57	60
5951;E	106+942	169,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	55	47	47	55	49	43	55	53	52	55	48	45	55	49	48	56	60	48	55
5951;E	106+942	169,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	58	53	62	61	60	62	56	53	62	57	54	65	67	56	62
5951;F	106+943	161,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	53	53	57	53	51	57	55	55	57	53	51	57	49	48	57	64	53	57
5951;F	106+943	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	60	61	58	61	63	62	61	60	58	61	57	55	62	68	60	61
Neusüdender Weg 78A																													
5952;A	106+937	192,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	57	62	62	59	59	57	57	55	54	58	64	59	57
5952;A	106+937	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	62	60	59	57	60	57	56	62	67	60	60
5952;B	106+932	199,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	56	54	56	59	58	56	55	54	56	50	50	56	63	56	56
5952;B	106+932	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	59	56	59	61	61	59	57	55	59	54	53	59	67	58	59
5952;C	106+938	205,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	53	52	51	53	53	51	52	52	51	46	45	47	54	53	51
5952;C	106+938	205,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	55	56	59	59	57	56	55	56	54	52	59	63	56	56
5952;D	106+943	199,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	54	55	51	50	55	48	48	55	62	52	55
5952;D	106+943	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	56	60	61	61	60	58	56	60	56	54	61	67	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Neusüdender Weg 80																													
5953;A	106+952	151,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	57	55	58	57	54	64	64	58	58
5953;A	106+952	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	59	56	62	61	61	62	57	55	62	57	55	64	66	58	62
5953;B	106+948	154,1	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	55	58	61	60	58	57	54	58	51	52	58	65	57	58
5953;B	106+948	154,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	60	57	60	62	62	60	58	56	60	55	54	60	67	59	60
5953;C	106+948	162,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	55	52	54	57	56	54	53	52	54	50	49	54	61	54	54
5953;C	106+948	162,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	61	58	60	63	62	60	60	58	60	57	55	63	67	60	60
5953;D	106+953	169,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	56	54	54	56	56	54	55	54	54	49	50	54	59	56	54
5953;D	106+953	169,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	57	60	61	61	60	58	57	60	56	55	62	66	59	60
5953;E	106+957	160,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	59	55	55	59	55	53	59	57	57	59	54	53	59	55	52	62	62	55	59
5953;E	106+957	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	58	63	63	63	63	60	58	63	58	56	65	67	60	63
Neusüdender Weg 82																													
5954;A	106+969	151,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	59	56	60	61	60	60	57	55	60	57	54	63	64	58	60
5954;A	106+969	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	58	58	62	59	56	62	61	61	62	57	55	62	58	55	65	66	58	62
5954;B	106+965	157,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	54	57	58	58	57	55	54	57	55	52	63	62	56	57
5954;B	106+965	157,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	63	62	61	60	58	61	58	56	65	66	60	61
5954;C	106+969	163,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	55	53	59	59	57	55	55	53	51	51	53	58	57	53
5954;C	106+969	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	62	62	59	58	57	59	56	55	60	65	59	59
5954;D	106+973	157,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	53	52	61	56	55	61	53	52	61	50	49	61	62	53	61
5954;D	106+973	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	59	56	63	61	61	63	58	56	63	56	55	63	67	58	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 1																													
5955;A	0+099	521,9	S	EG	MI	60	45	65	39	39	45	39	39	45	39	37	45	39	39	45	39	39	45	26	27	45	40	40	45
5955;A	0+099	521,9	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	46	39	39	46	39	37	46	39	39	46	39	39	46	27	27	46	40	40	46
5955;A	0+099	521,9	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	46	41	41	46	41	39	46	41	41	46	41	41	46	28	29	46	42	42	46
5955;A	0+099	521,9	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	48	52	52	52	52	52	52	52	37	40	47	52	53	52
5955;B	0+099	517,7	O	EG	MI	60	45	65	40	40	46	40	40	46	40	39	46	41	40	46	41	41	46	29	30	46	41	42	46
5955;B	0+099	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	47	41	41	47	41	41	47	42	42	47	42	42	47	30	31	47	43	43	47
5955;B	0+099	517,7	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	49	44	44	49	44	43	49	44	44	49	45	45	49	33	34	49	45	46	49
5955;B	0+099	517,7	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	52	52	52	52	52	52	52	38	40	51	53	53	52
5955;C	0+099	516,0	N	EG	MI	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	40	42	42	41	42	43	41	29	31	39	43	43	41
5955;C	0+099	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	45	44	44	45	44	44	44	42	44	45	45	44	45	45	44	31	34	42	45	45	44
5955;C	0+099	516,0	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	47	50	50	50	50	50	50	50	36	39	46	50	51	50
5955;C	0+099	516,0	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	57	59	59	59	59	60	59	45	47	52	60	60	59
5955;D	0+099	523,4	W	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	46	46	46	46	46	46	33	35	40	47	47	46	
5955;D	0+099	523,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	51	50	50	51	50	50	51	36	39	44	50	51	51
5955;D	0+099	523,4	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	54	54	54	54	54	54	39	42	48	55	55	54	
5955;D	0+099	523,4	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	56	58	56	55	58	58	57	58	59	57	44	46	50	59	59	57
5955;E	0+099	527,0	W	EG	MI	60	45	65	45	46	45	46	46	45	46	44	45	46	45	46	46	45	33	34	41	46	47	45	
5955;E	0+099	527,0	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	50	49	49	50	49	49	50	36	38	45	50	50	50
5955;E	0+099	527,0	W	2.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	51	54	54	53	54	54	54	39	42	49	54	54	54	
5955;E	0+099	527,0	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	56	58	56	55	58	58	57	58	59	57	44	46	52	59	59	57
5955;F	0+099	530,9	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	43	45	45	43	45	43	43	45	45	43	45	45	32	34	42	46	46	43	
5955;F	0+099	530,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	47	49	49	47	49	47	47	49	49	47	49	49	35	37	46	49	50	47	
5955;F	0+099	530,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	52	53	53	52	53	54	52	39	41	49	54	54	52
5955;F	0+099	530,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	56	58	56	55	58	58	57	58	59	57	44	46	52	59	59	57
5955;G	0+099	529,9	S	EG	MI	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	26	27	33	39	40	37	
5955;G	0+099	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	26	27	33	39	40	37	
5955;G	0+099	529,9	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	28	29	35	41	42	39	
5955;G	0+099	529,9	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	49	49	51	51	49	51	51	37	39	46	51	52	49	
5955;H	0+099	530,1	S	EG	MI	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	26	27	33	39	40	37	
5955;H	0+099	530,1	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	26	27	33	40	40	37	
5955;H	0+099	530,1	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	28	29	35	42	42	39	
5955;H	0+099	530,1	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	50	51	51	50	51	51	37	39	46	51	52	50	
5955;I	0+099	528,1	S	EG	MI	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	26	27	33	40	40	37	
5955;I	0+099	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	26	27	33	40	40	37	
5955;I	0+099	528,1	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	28	29	35	42	42	39	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5955;I	0+099	528,1	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	51	51	51	51	51	52	51	37	40	46	52	52	51
5955;J	0+099	524,4	O	EG	MI	60	45	65	39	39	49	39	39	49	39	37	49	39	39	49	39	39	49	28	29	49	40	40	49
5955;J	0+099	524,4	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	50	39	39	50	39	38	50	39	39	50	39	39	50	29	30	50	40	40	50
5955;J	0+099	524,4	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	39	50	41	41	50	41	41	50	31	32	50	42	42	50
5955;J	0+099	524,4	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	51	51	51	51	51	52	51	38	41	51	52	52	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 2																													
5956;A	0+099	515,1	S	EG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	40	42	47	47	49	47	47	49	30	31	42	47	47	49
5956;A	0+099	515,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	52	49	49	52	49	41	45	49	49	52	50	50	52	32	33	45	50	50	52
5956;A	0+099	515,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	45	48	52	52	54	52	52	54	35	37	48	52	52	54
5956;A	0+099	515,1	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	55	59	59	59	59	59	59	44	45	52	59	59	59
5956;B	0+099	510,3	O	EG	MK	60	45	65	47	46	48	46	46	48	46	38	40	46	46	48	46	46	48	28	29	40	46	47	48
5956;B	0+099	510,3	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	48	38	43	49	49	51	49	49	51	29	30	43	49	49	51
5956;B	0+099	510,3	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	53	51	51	53	51	40	47	51	51	53	52	52	53	32	33	47	52	52	53
5956;B	0+099	510,3	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	56	55	49	53	55	55	57	55	55	57	39	41	51	56	56	57
5956;C	0+099	507,6	S	EG	MK	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	37	26	28	34	40	40	37
5956;C	0+099	507,6	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	37	26	28	34	40	40	37
5956;C	0+099	507,6	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	38	41	41	39	41	41	39	28	30	36	42	42	39
5956;C	0+099	507,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	49	51	50	49	50	48	49	51	50	49	51	51	49	37	39	46	51	51	49
5956;D	0+099	505,0	O	EG	MK	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	37	39	39	39	39	39	39	27	28	39	40	40	39	
5956;D	0+099	505,0	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	42	39	39	42	39	38	42	39	39	42	39	39	42	28	28	42	40	40	42
5956;D	0+099	505,0	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	46	41	41	46	41	39	46	41	41	46	41	41	46	30	31	46	42	42	46
5956;D	0+099	505,0	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	51	50	50	51	51	51	51	37	39	51	51	51	51
5956;E	0+099	503,4	N	EG	MK	60	45	65	39	40	49	40	40	49	40	38	49	40	40	49	39	40	49	28	29	49	40	41	49
5956;E	0+099	503,4	N	1.OG	MK	60	45	65	40	41	49	41	41	49	41	40	49	41	41	49	40	41	49	30	31	49	42	42	49
5956;E	0+099	503,4	N	2.OG	MK	60	45	65	44	45	50	45	45	50	45	43	50	45	44	50	44	44	50	34	34	50	45	46	50
5956;E	0+099	503,4	N	3.OG	MK	60	45	65	53	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	53	54	54	42	43	54	55	55	54
5956;F	0+099	502,3	N	EG	MK	60	45	65	39	39	40	39	39	40	39	38	40	39	39	40	39	39	40	27	28	40	40	40	40
5956;F	0+099	502,3	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	42	40	40	42	40	38	42	40	40	42	40	40	42	28	29	42	41	41	42
5956;F	0+099	502,3	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	42	46	44	44	46	44	44	46	32	33	46	45	45	46
5956;F	0+099	502,3	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	56	57	55	55	57	57	57	58	58	57	41	45	50	58	58	57
5956;G	0+098	505,9	N	EG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	44	47	46	46	47	46	46	47	33	35	47	47	47	47
5956;G	0+098	505,9	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	51	50	50	51	49	47	51	50	50	51	50	50	51	36	39	48	50	51	51
5956;G	0+098	505,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	51	54	54	54	54	54	54	39	42	48	54	54	54	
5956;G	0+098	505,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	56	58	56	55	58	58	57	58	58	57	44	46	51	59	59	57
5956;H	0+096	509,2	W	EG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	44	47	46	46	47	46	47	47	32	35	40	47	47	47
5956;H	0+096	509,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	47	51	50	50	51	50	50	51	36	39	45	51	51	51
5956;H	0+096	509,2	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	51	54	54	54	54	54	55	54	39	42	47	55	55	54
5956;H	0+096	509,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	59	57	44	46	48	59	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 3																													
5957;A	0+099	501,5	S	EG	MK	60	45	65	43	44	46	44	44	46	44	43	46	44	44	46	44	44	46	31	29	40	44	45	46
5957;A	0+099	501,5	S	1.OG	MK	60	45	65	45	46	50	46	46	50	46	46	50	46	46	50	46	47	50	33	31	42	47	47	50
5957;A	0+099	501,5	S	2.OG	MK	60	45	65	48	49	53	49	49	53	49	49	53	49	49	53	49	50	53	36	34	46	50	50	52
5957;A	0+099	501,5	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	56	56	54	56	55	54	56	56	54	56	56	54	42	41	52	56	56	54
5957;B	0+099	497,3	O	EG	MK	60	45	65	39	39	52	39	39	52	39	38	52	40	39	52	39	40	52	30	30	52	40	40	52
5957;B	0+099	497,3	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	52	39	39	52	39	38	52	40	39	52	40	40	52	31	31	52	40	40	52
5957;B	0+099	497,3	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	53	41	41	53	41	40	53	42	41	53	41	42	53	32	33	53	42	42	53
5957;B	0+099	497,3	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	50	51	53	37	39	53	51	51	53
5957;C	0+099	493,3	O	EG	MK	60	45	65	39	39	52	39	39	52	39	38	52	40	39	52	40	40	52	31	31	52	40	40	52
5957;C	0+099	493,3	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	38	52	40	40	52	40	40	52	31	32	52	40	40	52
5957;C	0+099	493,3	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	53	41	41	53	41	40	53	42	41	53	42	42	53	33	33	53	42	42	53
5957;C	0+099	493,3	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	50	50	53	37	39	53	51	51	53
5957;D	0+099	490,3	O	EG	MK	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	38	52	40	40	52	40	40	52	33	33	52	40	41	52
5957;D	0+099	490,3	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	39	52	40	40	52	40	40	52	33	33	52	40	41	52
5957;D	0+099	490,3	O	2.OG	MK	60	45	65	42	41	53	42	42	53	41	40	53	42	42	53	42	42	53	34	34	53	42	42	53
5957;D	0+099	490,3	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	50	50	53	38	39	53	51	51	53
5957;E	0+099	488,7	N	EG	MK	60	45	65	39	40	48	40	40	48	40	38	48	40	40	48	39	40	48	28	28	48	40	41	48
5957;E	0+099	488,7	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	48	40	40	48	40	39	48	41	40	48	40	40	48	29	29	48	41	41	48
5957;E	0+099	488,7	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	44	44	48	44	43	48	44	44	48	44	44	48	32	33	48	45	45	48
5957;E	0+099	488,7	N	3.OG	MK	60	45	65	53	52	51	52	52	51	52	50	51	52	52	51	52	52	51	39	42	49	53	53	51
5957;F	0+094	492,3	N	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	45	46	46	46	46	46	46	32	34	38	47	47	46
5957;F	0+094	492,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	47	49	50	50	50	50	50	50	35	37	43	50	50	50
5957;F	0+094	492,3	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	50	53	53	53	54	54	54	54	38	41	47	54	54	54
5957;F	0+094	492,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	55	59	59	59	59	59	59	44	46	49	59	59	59
5957;G	0+093	495,5	W	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	44	45	45	45	45	45	31	33	38	46	46	45	
5957;G	0+093	495,5	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	50	49	49	50	48	46	49	49	49	50	49	49	50	34	37	42	49	50	50
5957;G	0+093	495,5	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	50	53	53	53	54	53	53	54	38	41	46	53	54	54
5957;G	0+093	495,5	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	57	44	46	48	59	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 4																													
5958;A	0+097	488,1	S	EG	MK	60	45	65	42	43	51	43	43	51	43	43	51	43	43	51	43	43	51	33	32	51	44	44	51
5958;A	0+097	488,1	S	1.OG	MK	60	45	65	44	45	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51	45	45	51	34	33	51	46	46	51
5958;A	0+097	488,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	48	52	48	48	52	48	48	52	48	48	52	47	48	52	36	35	52	49	49	52
5958;A	0+097	488,1	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	52	52	51	52	51	51	52	41	42	52	53	53	52
5958;B	0+099	484,0	O	EG	MK	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	39	52	40	40	52	40	40	52	33	33	52	41	41	52
5958;B	0+099	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	39	52	40	40	52	40	40	52	33	34	52	41	41	52
5958;B	0+099	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	53	42	42	53	42	40	53	42	42	53	42	42	53	34	34	53	42	42	53
5958;B	0+099	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	50	50	53	38	39	53	51	51	53
5958;C	0+099	479,8	O	EG	MK	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	39	52	40	40	52	40	40	52	33	33	52	41	41	52
5958;C	0+099	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	53	40	40	53	40	39	53	40	40	53	40	40	53	33	34	53	41	41	53
5958;C	0+099	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	53	42	42	53	42	40	53	42	42	53	42	42	53	34	34	53	42	43	53
5958;C	0+099	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	50	50	53	38	39	53	51	51	53
5958;D	0+099	476,9	O	EG	MK	60	45	65	40	40	51	40	40	51	40	38	51	40	40	51	40	40	51	32	32	51	40	41	51
5958;D	0+099	476,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	39	52	40	40	52	40	40	52	32	32	52	41	41	52
5958;D	0+099	476,9	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	52	42	42	52	42	40	52	42	42	52	42	42	52	33	33	52	42	42	52
5958;D	0+099	476,9	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	48	52	50	50	52	50	50	52	37	39	52	51	51	52
5958;E	0+096	475,3	N	EG	MK	60	45	65	49	48	49	48	48	49	48	46	49	48	48	49	48	48	49	34	37	49	49	49	49
5958;E	0+096	475,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	52	52	51	52	51	49	52	52	51	52	52	52	37	40	49	52	53	52	
5958;E	0+096	475,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	54	54	51	54	55	54	55	55	55	55	40	43	50	55	55	55
5958;E	0+096	475,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	57	44	46	48	59	59	57
5958;F	0+091	478,8	N	EG	MK	60	45	65	48	49	51	49	49	51	49	48	51	49	49	51	49	49	51	38	35	43	50	50	51
5958;F	0+091	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	52	52	52	52	52	52	50	52	52	52	52	51	52	52	40	39	46	52	53	52
5958;F	0+091	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	53	53	55	55	54	55	55	54	43	42	50	55	56	54
5958;F	0+091	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	57	55	59	58	57	59	59	57	46	46	49	59	59	57
5958;G	0+089	482,0	W	EG	MK	60	45	65	45	45	44	45	45	44	45	43	44	46	45	44	46	46	44	32	33	39	46	46	44
5958;G	0+089	482,0	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	46	48	49	49	48	49	49	48	34	37	42	50	50	48
5958;G	0+089	482,0	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	50	53	53	53	53	53	53	38	41	46	54	54	53	
5958;G	0+089	482,0	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	57	44	46	48	59	59	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 6																													
5959;A	0+063	452,8	S	EG	MK	60	45	65	40	40	37	40	40	37	40	38	36	40	40	37	39	40	37	28	28	33	41	41	37
5959;A	0+063	452,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	39	38	40	40	38	39	40	37	28	29	33	41	41	38
5959;A	0+063	452,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	41	41	43	42	41	41	42	40	29	31	36	43	43	41
5959;A	0+063	452,8	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	51	51	50	51	49	49	48	37	41	47	52	52	51
5959;B	0+063	446,3	O	EG	MK	60	45	65	45	45	50	44	44	50	44	44	50	45	41	45	40	40	41	30	37	41	46	46	50
5959;B	0+063	446,3	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	45	45	50	45	45	50	46	41	46	40	40	44	31	38	44	46	46	50
5959;B	0+063	446,3	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	50	46	46	50	46	46	50	47	43	48	42	42	48	32	39	48	47	48	50
5959;B	0+063	446,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	50	52	50	50	52	38	41	52	52	52	52
5959;C	0+063	441,6	N	EG	MK	60	45	65	53	54	53	54	54	53	54	54	53	54	54	53	54	54	53	40	41	45	55	55	53
5959;C	0+063	441,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	56	56	55	41	42	47	56	56	55
5959;C	0+063	441,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	56	55	58	57	55	57	57	55	44	44	48	58	58	55
5959;C	0+063	441,6	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57	59	58	56	60	59	57	60	60	57	46	46	50	60	60	57
5959;D	0+061	441,0	N	EG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	57	57	54	56	58	58	58	58	58	42	46	50	58	58	58	58
5959;D	0+061	441,0	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	55	57	58	58	58	59	59	58	43	47	50	59	59	58
5959;D	0+061	441,0	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	56	57	59	59	59	60	60	59	45	47	51	60	60	59
5959;D	0+061	441,0	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	60	60	60	59	60	58	58	60	60	61	61	60	46	48	52	61	61	60	60
5959;E	0+057	446,4	W	EG	MK	60	45	65	45	45	43	45	45	43	45	43	42	45	45	43	45	45	31	33	36	45	46	43	43
5959;E	0+057	446,4	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	46	46	48	47	46	47	48	46	34	36	39	48	48	46
5959;E	0+057	446,4	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	50	52	51	51	51	52	38	39	44	52	52	51	51
5959;E	0+057	446,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	57	59	57	56	59	59	58	59	59	46	47	49	60	60	58	58
5959;F	0+056	450,4	W	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	43	45	45	44	43	44	44	30	35	37	46	46	45	45
5959;F	0+056	450,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	50	48	48	50	48	46	50	49	47	47	47	47	33	39	40	49	49	50	50
5959;F	0+056	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	51	52	51	51	51	51	37	41	45	53	53	51	51
5959;F	0+056	450,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	57	58	56	56	59	58	58	59	59	44	46	49	59	59	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 7																													
5960;A	0+063	466,8	S	EG	MK	60	45	65	42	42	40	42	42	39	42	40	38	42	42	40	42	42	40	29	30	37	42	43	40
5960;A	0+063	466,8	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	41	42	42	41	42	41	40	43	43	41	43	43	41	30	31	40	43	43	41
5960;A	0+063	466,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	46	46	44	46	44	44	46	46	44	46	46	44	33	34	44	47	47	44
5960;A	0+063	466,8	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	56	57	55	55	58	58	57	58	58	57	42	45	52	58	58	57
5960;B	0+066	460,0	O	EG	MK	60	45	65	39	39	41	39	39	41	39	38	41	40	39	41	39	40	41	27	28	41	40	40	41
5960;B	0+066	460,0	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	39	39	44	39	38	44	40	39	44	40	40	44	28	29	44	40	40	44
5960;B	0+066	460,0	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	48	41	41	48	41	40	48	42	41	48	42	42	48	30	31	48	42	42	48
5960;B	0+066	460,0	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	49	47	52	50	50	52	50	50	52	37	38	52	50	50	52
5960;C	0+063	455,3	N	EG	MK	60	45	65	40	40	42	40	40	42	40	38	42	40	40	42	40	40	42	28	29	42	41	41	42
5960;C	0+063	455,3	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	42	42	45	42	40	45	42	42	45	42	43	45	30	31	45	43	43	45
5960;C	0+063	455,3	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	44	49	47	47	49	47	47	49	34	35	49	47	48	49
5960;C	0+063	455,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	57	58	57	57	57	55	55	58	58	57	58	58	57	42	45	52	58	58	57
5960;D	0+063	456,1	N	EG	MK	60	45	65	40	40	42	40	40	42	40	38	42	40	40	42	40	40	42	27	28	42	40	41	42
5960;D	0+063	456,1	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	42	42	45	42	40	45	42	42	45	42	42	45	29	31	45	43	43	45
5960;D	0+063	456,1	N	2.OG	MK	60	45	65	47	46	49	46	46	49	46	44	49	46	46	49	47	47	49	33	35	49	47	47	49
5960;D	0+063	456,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	55	55	58	58	57	58	58	57	42	45	53	58	58	57
5960;E	0+063	457,3	N	EG	MK	60	45	65	49	48	49	48	48	49	48	45	49	48	48	49	48	49	49	33	37	42	49	49	49
5960;E	0+063	457,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	48	52	51	51	52	52	52	36	40	45	52	52	52	
5960;E	0+063	457,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	54	54	50	54	54	54	55	54	54	38	42	48	55	55	55	
5960;E	0+063	457,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	43	46	51	59	59	57	
5960;F	0+062	463,1	W	EG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	46	49	49	49	49	49	49	34	37	43	50	50	49	
5960;F	0+062	463,1	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	52	52	52	52	52	52	36	40	46	52	53	52	
5960;F	0+062	463,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	51	54	54	54	55	55	55	39	42	48	55	55	55	
5960;F	0+062	463,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	43	46	48	59	59	57	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 8																													
5961;A	0+069	470,0	O	EG	MK	60	45	65	39	39	40	39	39	40	39	38	40	40	39	40	39	40	40	27	28	40	40	40	40
5961;A	0+069	470,0	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	39	39	43	39	38	43	40	39	43	40	40	43	28	29	43	40	40	43
5961;A	0+069	470,0	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	46	41	41	46	41	40	46	42	41	46	41	42	46	30	31	46	42	42	46
5961;A	0+069	470,0	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	47	51	50	50	51	50	50	51	37	38	51	50	51	51
5961;B	0+063	467,6	N	EG	MK	60	45	65	49	48	50	48	48	50	48	43	50	48	48	50	48	49	50	32	36	44	49	49	50
5961;B	0+063	467,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	52	50	50	52	50	45	52	50	50	52	51	51	52	34	38	45	51	51	52
5961;B	0+063	467,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	53	53	55	53	48	53	54	54	55	54	54	55	37	41	47	54	54	55
5961;B	0+063	467,6	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	50	51	49	50	51	51	51	51	51	51	39	40	47	52	52	51
5961;C	0+063	473,2	W	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	51	51	51	52	51	51	52	37	40	45	52	52	52
5961;C	0+063	473,2	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	50	54	53	53	54	53	53	54	39	42	47	54	54	54
5961;C	0+063	473,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	56	57	57	56	57	55	55	58	57	56	58	58	56	43	46	49	58	58	56
5961;C	0+063	473,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	57	43	46	50	59	59	57
5961;D	0+063	475,4	S	EG	MK	60	45	65	42	42	41	42	42	41	42	40	41	42	42	41	42	42	41	29	30	41	42	43	41
5961;D	0+063	475,4	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	43	43	43	43	43	43	43	30	31	43	44	44	43
5961;D	0+063	475,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	44	47	47	47	47	47	47	47	33	35	47	47	48	47
5961;D	0+063	475,4	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	55	55	58	58	57	58	58	57	43	45	51	58	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 9																													
5962;A	0+063	477,9	N	EG	MK	60	45	65	52	51	54	52	51	54	51	48	53	52	52	54	52	52	54	36	40	46	52	53	54
5962;A	0+063	477,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	53	50	54	54	54	55	54	54	55	38	41	48	54	55	55
5962;A	0+063	477,9	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	56	57	54	55	57	57	57	58	58	57	42	44	49	58	58	57
5962;A	0+063	477,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	58	57	43	46	51	59	59	57
5962;B	0+062	484,1	W	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	50	54	53	53	54	53	53	54	38	41	48	54	54	54
5962;B	0+062	484,1	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	55	55	55	55	55	55	55	40	43	49	56	56	55
5962;B	0+062	484,1	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57	59	56	57	59	59	57	59	59	57	44	47	50	59	60	57
5962;B	0+062	484,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	59	57	44	46	48	59	59	57
5962;D	0+073	481,5	O	EG	MK	60	45	65	39	39	46	39	39	46	39	38	46	39	39	46	39	40	46	30	30	46	40	40	46
5962;D	0+073	481,5	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	47	39	39	47	39	38	47	40	39	47	39	40	47	31	31	47	40	40	47
5962;D	0+073	481,5	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	48	41	41	48	41	40	48	42	41	48	41	42	48	33	33	48	42	42	48
5962;D	0+073	481,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	50	50	50	50	50	50	50	38	39	50	51	51	50
5962;E	0+071	477,8	O	EG	MK	60	45	65	39	39	47	39	39	47	39	38	47	40	39	47	39	40	47	29	29	47	40	40	47
5962;E	0+071	477,8	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	48	39	39	48	39	38	48	40	39	48	40	40	48	29	30	48	40	40	48
5962;E	0+071	477,8	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	40	50	42	41	50	42	42	50	31	32	50	42	42	50
5962;E	0+071	477,8	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	51	50	50	51	50	50	51	37	39	51	51	51	51
5962;F	0+067	476,2	N	EG	MK	60	45	65	42	42	47	42	42	47	42	40	47	42	42	47	42	42	47	29	30	47	42	43	47
5962;F	0+067	476,2	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	44	44	48	44	42	48	44	44	48	44	44	48	31	32	48	44	45	48
5962;F	0+067	476,2	N	2.OG	MK	60	45	65	49	48	49	48	48	49	48	46	49	49	48	49	49	49	49	35	37	49	49	49	49
5962;F	0+067	476,2	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	51	52	52	51	52	52	51	38	40	51	52	53	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 10																													
5963;A	0+063	488,8	S	EG	MK	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	35	39	39	37	39	39	37	26	27	32	40	40	37
5963;A	0+063	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	37	36	39	39	37	39	39	37	26	27	32	40	40	37
5963;A	0+063	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	39	41	41	40	41	42	40	28	29	34	42	42	40
5963;A	0+063	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	49	51	51	51	51	52	51	36	39	45	52	52	51
5963;B	0+063	491,0	W	EG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	50	55	54	54	55	54	54	55	37	42	48	54	55	55
5963;B	0+063	491,0	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	52	55	56	56	55	56	56	55	39	43	48	56	56	55
5963;B	0+063	491,0	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	55	55	57	58	57	58	58	57	42	45	49	58	58	57
5963;B	0+063	491,0	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	58	59	57	43	46	48	59	59	57
5963;C	0+063	493,6	N	EG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	50	54	54	53	54	54	54	38	41	47	54	54	54	
5963;C	0+063	493,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	52	54	55	55	55	56	56	55	40	43	47	56	56	55
5963;C	0+063	493,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	58	57	56	57	55	55	58	58	56	58	58	56	43	45	48	58	58	56
5963;C	0+063	493,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	59	61	58	57	61	61	60	61	61	46	49	51	61	61	60	
5963;D	0+063	497,3	W	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	47	53	52	52	53	52	52	35	40	46	53	53	53	
5963;D	0+063	497,3	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	50	53	54	54	54	54	54	37	41	46	54	54	54	
5963;D	0+063	497,3	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	51	53	55	55	55	55	55	38	42	47	55	55	55	
5963;D	0+063	497,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	59	59	44	46	48	59	59	57	
5963;E	0+063	500,2	S	EG	MK	60	45	65	50	49	51	49	49	51	49	47	51	50	50	51	50	51	35	37	42	50	50	51	
5963;E	0+063	500,2	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	49	53	52	52	53	53	53	37	40	45	53	53	53	
5963;E	0+063	500,2	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	52	53	55	55	54	55	55	40	42	48	55	56	54	
5963;E	0+063	500,2	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	51	51	51	51	51	51	37	40	45	51	52	51	
5963;F	0+065	499,2	S	EG	MK	60	45	65	52	51	54	52	51	54	51	48	54	52	52	54	52	52	35	39	44	52	52	52	
5963;F	0+065	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	56	55	55	56	54	51	56	55	55	56	55	55	38	42	48	55	55	54	
5963;F	0+065	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	53	56	57	57	57	57	58	40	44	49	58	58	57	
5963;F	0+065	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	51	51	51	51	52	52	37	40	45	52	52	51	
5963;G	0+071	497,7	S	EG	MK	60	45	65	48	47	47	47	47	47	47	44	47	47	47	47	48	48	32	36	41	48	48	47	
5963;G	0+071	497,7	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51	50	46	51	51	51	51	51	51	35	39	44	51	51	51	
5963;G	0+071	497,7	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53	53	50	53	54	54	53	54	54	37	41	46	54	54	53	
5963;G	0+071	497,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	48	51	52	52	51	52	52	36	39	45	52	52	51	
5963;H	0+075	496,4	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	38	37	39	39	37	39	39	27	28	37	40	40	37	
5963;H	0+075	496,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	41	39	39	41	39	38	41	39	39	41	39	40	27	28	41	40	40	41	
5963;H	0+075	496,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	45	41	41	45	41	39	45	41	41	45	41	41	30	31	45	42	42	45	
5963;H	0+075	496,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	51	50	50	51	51	51	37	39	51	51	51	51	
5963;I	0+075	492,6	O	EG	MK	60	45	65	55	54	55	53	54	55	53	46	54	54	54	55	54	54	36	41	47	54	54	55	
5963;I	0+075	492,6	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	53	47	54	54	54	55	54	54	37	42	47	54	54	55	
5963;I	0+075	492,6	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	55	54	47	54	54	54	56	54	55	38	42	47	54	55	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5963;I	0+075	492,6	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	50	55	55	55	56	56	56	56	40	44	50	56	56	56
5963;J	0+074	488,8	O	EG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	53	46	54	54	54	55	54	54	55	36	41	47	54	54	55
5963;J	0+074	488,8	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	53	47	54	54	54	55	54	54	55	37	41	47	54	55	55
5963;J	0+074	488,8	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	55	54	48	54	54	54	56	55	55	56	38	42	47	55	55	56
5963;J	0+074	488,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	51	55	55	55	56	56	56	56	41	44	50	56	56	56
5963;K	0+073	485,2	O	EG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	53	46	54	54	54	55	54	54	55	36	41	47	54	54	55
5963;K	0+073	485,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	53	47	54	54	54	55	54	54	55	37	42	47	54	55	55
5963;K	0+073	485,2	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	55	54	48	54	54	54	56	55	55	56	38	42	48	55	55	56
5963;K	0+073	485,2	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	50	55	55	55	56	56	56	56	41	44	50	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nikolausstraße 11																													
5964;A	0+082	521,8	O	EG	MK	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	37	39	39	39	39	39	39	27	27	39	40	40	39	
5964;A	0+082	521,8	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	39	39	43	39	37	43	39	39	43	39	39	43	27	28	43	40	40	43
5964;A	0+082	521,8	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	48	41	41	48	41	39	48	41	41	48	41	41	48	30	31	48	42	42	48
5964;A	0+082	521,8	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	51	52	51	51	52	38	39	52	51	52	52
5964;B	0+077	512,5	O	EG	MK	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	37	39	39	39	39	39	39	27	28	39	40	40	39	
5964;B	0+077	512,5	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	39	39	43	39	37	43	39	39	43	39	39	43	28	29	43	40	40	43
5964;B	0+077	512,5	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	48	41	41	48	41	40	48	41	41	48	41	42	48	31	32	48	42	42	48
5964;B	0+077	512,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	51	52	51	51	52	38	39	52	51	52	52
5964;C	0+074	508,3	N	EG	MK	60	45	65	46	46	50	46	46	50	46	45	50	46	46	50	46	46	50	33	34	40	47	47	50
5964;C	0+074	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	47	51	49	49	51	49	49	51	36	38	43	50	50	51
5964;C	0+074	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53	54	52	53	54	54	53	54	54	53	40	42	47	54	55	53
5964;C	0+074	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	59	59	57	44	46	51	59	59	57
5964;D	0+070	508,7	N	EG	MK	60	45	65	46	46	49	47	46	49	47	46	49	47	47	49	47	47	49	33	33	39	47	47	49
5964;D	0+070	508,7	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	50	50	51	50	49	51	50	50	51	50	50	51	35	37	43	50	50	51
5964;D	0+070	508,7	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	53	53	54	54	53	55	55	53	40	42	48	55	55	53
5964;D	0+070	508,7	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	59	59	57	44	46	51	59	59	57
5964;E	0+066	510,1	N	EG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	45	47	46	46	47	46	46	47	32	34	40	47	47	47
5964;E	0+066	510,1	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	48	50	49	49	50	49	49	50	35	37	43	50	50	50
5964;E	0+066	510,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	53	54	54	53	54	54	53	39	42	49	55	55	53
5964;E	0+066	510,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	59	59	57	44	46	51	59	59	57
5964;F	0+063	511,4	N	EG	MK	60	45	65	46	47	45	47	47	45	47	45	45	47	46	45	47	47	45	33	35	39	47	47	45
5964;F	0+063	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48	50	48	48	50	50	48	50	50	48	36	38	43	51	51	48
5964;F	0+063	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	54	54	52	54	52	52	54	54	52	54	54	52	40	42	47	55	55	52
5964;F	0+063	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	59	59	57	44	46	51	59	59	57
5964;G	0+063	516,4	W	EG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	45	49	48	48	49	48	48	49	33	37	40	49	49	49
5964;G	0+063	516,4	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	53	51	51	53	51	49	53	51	51	53	51	52	53	36	40	44	52	52	53
5964;G	0+063	516,4	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	52	54	55	55	54	55	55	54	39	43	47	55	56	54
5964;G	0+063	516,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	59	58	57	59	59	57	44	46	48	59	59	57
5964;H	0+063	521,1	W	EG	MK	60	45	65	42	43	43	43	43	43	44	43	43	44	43	43	43	43	31	30	39	44	44	43	
5964;H	0+063	521,1	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	47	46	46	47	34	33	43	47	47	46	
5964;H	0+063	521,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	51	51	49	51	49	49	51	51	49	51	51	49	37	38	47	51	51	49
5964;H	0+063	521,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	59	59	57	44	46	48	59	59	57
5964;I	0+063	522,0	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	38	38	40	39	38	39	40	38	26	27	33	40	41	38
5964;I	0+063	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	38	40	40	39	38	39	40	38	26	27	33	41	41	40
5964;I	0+063	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	40	42	42	41	40	41	42	40	28	29	35	42	43	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5964;I	0+063	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	48	49	51	51	49	51	51	49	37	39	46	51	52	49
5964;J	0+068	531,1	W	EG	MK	60	45	65	45	46	50	46	46	50	46	44	50	46	46	50	46	46	50	32	33	40	46	46	50
5964;J	0+068	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	48	49	50	49	49	50	49	47	50	49	49	50	49	49	50	35	36	43	49	50	50
5964;J	0+068	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	53	54	53	53	54	54	53	40	41	47	54	54	53
5964;J	0+068	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58	58	57	59	59	57	44	46	48	59	59	57
5964;K	0+075	540,9	S	EG	MK	60	45	65	42	44	49	44	44	49	44	44	49	44	44	49	43	43	49	33	32	39	45	45	49
5964;K	0+075	540,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	46	50	46	46	50	46	46	50	47	46	50	45	45	50	36	35	41	47	47	50
5964;K	0+075	540,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	48	50	48	48	50	49	48	50	49	48	50	47	47	50	39	37	43	49	49	50
5964;K	0+075	540,9	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	49	49	51	51	49	51	51	49	37	39	47	51	52	49
5964;L	0+081	540,1	S	EG	MK	60	45	65	49	49	53	49	49	53	49	49	53	49	49	53	50	50	53	37	40	46	50	50	53
5964;L	0+081	540,1	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	54	51	51	53	51	51	53	52	52	54	52	52	54	39	41	47	52	52	54
5964;L	0+081	540,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	53	53	53	53	53	53	55	54	54	55	41	43	47	54	54	55
5964;L	0+081	540,1	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	51	51	49	51	49	49	51	51	49	51	51	49	37	39	46	52	52	49
5964;M	0+083	533,4	O	EG	MK	60	45	65	39	39	46	39	39	46	39	37	46	39	39	46	39	39	46	28	28	46	40	40	46
5964;M	0+083	533,4	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	48	39	39	48	39	37	48	39	39	48	39	39	48	28	29	48	40	40	48
5964;M	0+083	533,4	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	49	41	41	49	41	39	49	41	41	49	41	41	49	31	32	49	42	42	49
5964;M	0+083	533,4	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	51	52	51	51	52	38	39	52	51	52	52

Noackstraße 1

5965;A	101+967	228,9	W	EG	WA	55	40	60	69	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	58	54	65	72	73	76
5965;A	101+967	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	74	76	74	74	76	75	74	76	75	75	76	74	75	76	61	58	67	75	75	76
5965;A	101+967	228,9	W	2.OG	WA	55	40	60	75	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	62	62	69	77	77	77
5965;B	101+954	237,9	S	EG	WA	55	40	60	67	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	67	68	74	57	52	61	69	69	74
5965;B	101+954	237,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	72	71	74	71	71	74	60	57	64	72	72	74
5965;B	101+954	237,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	61	61	68	76	77	76
5965;C	101+970	241,3	O	EG	WA	55	40	60	64	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	51	51	58	68	68	74
5965;C	101+970	241,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	72	76	53	55	63	71	71	76
5965;C	101+970	241,3	O	2.OG	WA	55	40	60	73	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	61	61	68	76	76	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Noackstraße 2																													
5966;B	101+973	259,8	W	EG	WA	55	40	60	67	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	70	57	54	60	69	69	71
5966;B	101+973	259,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	60	58	64	73	73	72
5966;B	101+973	259,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	64	61	69	76	77	76
5966;C	101+966	267,0	S	EG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	68	71	50	51	58	67	67	71
5966;C	101+966	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	71	71	73	53	55	61	71	71	73
5966;C	101+966	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	74	75	75	74	75	75	75	75	75	75	75	60	60	67	75	75	75
5966;D	101+970	271,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	47	47	52	60	61	62
5966;D	101+970	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	50	50	57	63	63	67
5966;D	101+970	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	59	59	63	73	73	73
5966;E	101+976	272,2	O	EG	WA	55	40	60	59	60	65	60	60	65	60	59	65	60	60	65	60	60	65	49	50	54	61	61	65
5966;E	101+976	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	51	53	58	63	64	68
5966;E	101+976	272,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	59	59	63	72	72	73
5966;F	101+981	269,0	O	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	59	62	60	60	62	60	60	62	48	48	52	60	60	62
5966;F	101+981	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	62	61	66	61	61	66	49	50	55	62	62	66
5966;F	101+981	269,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	71	73	72	71	73	72	71	73	71	72	73	58	58	61	72	72	73
Noackstraße 3																													
5967;A	101+980	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	72	76	72	72	76	73	72	76	73	73	76	73	73	76	57	58	65	73	73	76
5967;A	101+980	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	60	61	67	75	76	77
5967;A	101+980	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	63	62	68	77	77	77
5967;B	101+985	236,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	51	54	59	69	69	74
5967;B	101+985	236,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	72	77	72	72	77	72	72	77	73	72	77	72	73	77	55	58	63	73	73	77
5967;B	101+985	236,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	61	61	68	76	77	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Noackstraße 4																													
5968;B	101+989	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	59	55	60	70	70	73
5968;B	101+989	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	73	73	74	73	72	74	73	73	74	72	73	74	61	58	64	73	73	74
5968;B	101+989	255,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	63	61	68	76	76	76
5968;D	101+987	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	60	56	56	60	57	56	60	57	56	60	56	56	60	45	43	46	57	57	60
5968;D	101+987	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	63	58	58	63	58	58	63	59	58	63	58	58	63	47	45	48	59	59	63
5968;D	101+987	267,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	71	73	72	71	73	72	71	73	71	71	73	59	58	61	72	72	73
5968;E	102+006	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	68	62	62	68	62	62	68	63	60	66	58	58	55	49	56	59	63	63	68
5968;E	102+006	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	64	61	66	59	59	57	50	56	59	64	64	68
5968;E	102+006	267,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	71	71	73	59	58	61	72	72	73
5968;F	102+010	262,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	55	59	58	55	59	58	55	58	58	55	48	47	46	59	59	57
5968;F	102+010	262,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	59	60	60	59	61	60	60	59	59	58	49	49	50	61	61	63
5968;F	102+010	262,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	72	73	72	72	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	59	58	61	72	72	73
Noackstraße 5																													
5969;A	101+993	218,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	72	76	72	72	76	73	72	76	73	73	76	73	73	76	54	55	64	73	73	76
5969;A	101+993	218,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	58	59	67	75	75	77
5969;A	101+993	218,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	62	61	69	77	77	77
5969;B	102+009	229,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	55	53	57	70	70	76
5969;B	102+009	229,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	57	57	62	73	73	78
5969;B	102+009	229,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	63	61	66	76	76	77
Noackstraße 6																													
5970;A	102+015	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	69	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	70	70	75	58	54	64	70	70	75
5970;A	102+015	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	72	76	72	72	76	73	72	76	73	73	76	73	73	76	60	58	67	73	73	76
5970;A	102+015	247,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	75	75	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76	63	61	67	76	76	76
5970;B	102+030	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	71	63	63	71	63	63	71	64	60	66	58	58	56	50	56	59	65	65	71
5970;B	102+030	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	71	64	64	71	64	64	71	65	61	66	59	59	58	51	56	59	66	66	71
5970;B	102+030	254,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	72	74	60	59	63	73	73	74
Noackstraße 7																													
5971;A	102+013	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	73	73	75	53	57	69	72	72	75
5971;A	102+013	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	77	75	75	77	75	74	77	75	75	77	75	75	77	57	59	69	75	75	77
5971;A	102+013	210,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	76	77	77	77	77	77	76	77	77	77	77	77	77	77	62	62	69	77	77	77
5971;B	102+026	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	69	69	74	58	58	61	70	70	74
5971;B	102+026	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	60	60	65	74	74	76
5971;B	102+026	219,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	76	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	76	77	78	63	61	70	77	77	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Noackstraße 8																													
5972;A	102+032	238,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	56	54	60	70	71	76
5972;A	102+032	238,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	59	58	64	73	73	76
5972;A	102+032	238,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	62	61	68	77	77	77
5972;B	102+047	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	61	68	58	59	57	52	58	62	67	67	71
5972;B	102+047	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	63	69	60	60	60	54	59	62	68	68	71
5972;B	102+047	242,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	73	73	74	73	73	74	73	72	74	72	72	74	61	60	63	74	74	74
Noackstraße 9																													
5973;A	102+026	199,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	52	56	66	72	72	76
5973;A	102+026	199,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	75	75	76	56	59	68	74	75	76
5973;A	102+026	199,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	62	61	69	77	77	78
5973;B	102+036	207,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	59	56	60	71	71	73
5973;B	102+036	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	62	59	63	74	74	75
5973;B	102+036	207,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	64	63	68	77	77	78
Noackstraße 10																													
5974;A	102+047	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	70	77	70	70	77	70	70	77	70	71	77	71	71	77	57	52	59	71	71	77
5974;A	102+047	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	60	56	64	73	74	77
5974;A	102+047	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	76	78	76	76	78	77	76	78	77	77	78	77	77	78	63	60	67	77	77	78
5974;B	102+061	230,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	65	61	67	59	59	61	55	56	59	65	65	68
5974;B	102+061	230,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	66	66	69	66	63	67	61	61	66	57	57	60	67	67	69
5974;B	102+061	230,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75	62	59	63	74	74	75
Noackstraße 11																													
5975;A	102+033	188,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	76	71	71	76	71	71	76	71	72	76	72	72	76	53	57	65	72	72	76
5975;A	102+033	188,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	75	77	56	59	68	74	74	77
5975;A	102+033	188,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	78	78	62	62	69	77	78	78
5975;B	102+047	193,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	71	77	72	72	77	72	71	77	72	72	77	71	72	77	60	58	61	72	72	77
5975;B	102+047	193,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	74	78	74	74	78	74	73	78	74	74	78	74	74	78	63	60	63	74	74	78
5975;B	102+047	193,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	64	62	68	77	77	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Noackstraße 12																													
5976;A	102+057	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	55	55	58	71	71	76
5976;A	102+057	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	73	77	73	73	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77	57	58	62	74	74	77
5976;A	102+057	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	62	61	67	77	77	79
5976;B	102+070	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	66	73	65	65	73	65	65	73	66	65	73	64	64	73	56	56	59	66	66	73
5976;B	102+070	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	68	75	67	67	75	67	67	75	68	67	75	66	66	75	59	57	60	68	68	75
5976;B	102+070	215,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	73	77	63	59	63	74	74	77
Noackstraße 13																													
5977;A	102+047	171,5	W	EG	WA	55	40	60	70	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	60	57	65	72	73	74
5977;A	102+047	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	76	74	74	76	74	74	76	75	74	76	74	74	76	62	60	66	75	75	76
5977;A	102+047	171,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	65	62	71	79	79	79
5977;B	102+041	172,2	S	EG	WA	55	40	60	70	71	75	71	71	75	71	71	75	72	72	75	72	72	75	53	56	63	72	72	75
5977;B	102+041	172,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	74	77	74	74	77	74	74	77	75	75	77	75	75	77	56	58	66	75	75	77
5977;B	102+041	172,2	S	2.OG	WA	55	40	60	75	78	80	78	78	80	78	78	80	79	79	80	79	79	80	62	61	68	79	79	80
5977;C	102+050	179,7	N	EG	WA	55	40	60	67	71	78	71	71	78	71	71	78	72	71	78	71	71	78	60	54	56	72	72	78
5977;C	102+050	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	73	78	73	74	78	74	73	78	74	74	78	73	74	78	63	58	59	74	74	78
5977;C	102+050	179,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	65	61	67	77	77	79
Noackstraße 14																													
5978;A	102+074	194,4	W	EG	WA	55	40	60	68	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	57	53	63	72	72	76
5978;A	102+074	194,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	61	57	67	75	75	78
5978;A	102+074	194,4	W	2.OG	WA	55	40	60	75	77	79	77	77	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	63	61	70	78	78	79
5978;B	102+066	200,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	72	76	55	56	59	71	71	76
5978;B	102+066	200,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	57	59	64	74	74	78
5978;B	102+066	200,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	62	61	69	77	77	79
5978;C	102+078	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	69	77	69	69	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	57	50	60	70	70	77
5978;C	102+078	199,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	60	54	63	72	73	78
5978;C	102+078	199,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	63	60	68	76	77	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Noackstraße 15																													
5979;A	102+049	157,7	W	EG	WA	55	40	60	69	71	77	71	71	77	71	71	77	72	71	77	71	71	77	61	57	62	72	72	77
5979;A	102+049	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	74	78	74	74	78	74	74	78	75	74	78	74	74	78	62	60	66	75	75	78
5979;A	102+049	157,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80	64	63	70	79	79	80
5979;B	102+044	161,4	S	EG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	71	70	74	71	71	74	71	71	74	54	54	59	71	71	74
5979;B	102+044	161,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	73	76	73	73	76	73	73	76	73	74	76	74	74	76	57	58	63	74	74	76
5979;B	102+044	161,4	S	2.OG	WA	55	40	60	75	77	79	77	77	79	77	77	79	78	78	78	78	78	78	63	61	70	78	78	78
5979;C	102+047	167,3	O	EG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	71	71	73	70	70	73	58	55	62	71	72	73
5979;C	102+047	167,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	61	58	65	74	74	75
5979;C	102+047	167,3	O	2.OG	WA	55	40	60	75	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79	65	62	69	78	78	79
5979;D	102+052	163,6	N	EG	WA	55	40	60	67	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77	59	56	63	71	71	77
5979;D	102+052	163,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	61	59	67	74	74	79
5979;D	102+052	163,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	64	62	70	77	78	80
Noackstraße 16																													
5980;A	102+108	175,1	W	EG	WA	55	40	60	68	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	57	56	63	71	71	74
5980;A	102+108	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	61	60	66	74	74	76
5980;A	102+108	175,1	W	2.OG	WA	55	40	60	74	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	65	61	68	77	77	79
5980;B	102+096	184,7	S	EG	WA	55	40	60	68	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	53	55	63	72	72	78
5980;B	102+096	184,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	56	58	66	75	75	79
5980;B	102+096	184,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	78	80	62	61	70	77	77	80
5980;C	102+100	196,3	O	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	50	49	55	63	63	63
5980;C	102+100	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	66	66	68	66	66	68	53	53	59	66	67	68
5980;C	102+100	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	62	59	63	74	75	75
5980;D	102+110	188,9	N	EG	WA	55	40	60	64	67	76	67	67	76	67	67	76	67	67	76	65	65	76	60	54	57	68	68	76
5980;D	102+110	188,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	70	78	70	70	78	70	70	78	71	70	78	68	68	78	63	57	61	72	72	78
5980;D	102+110	188,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	74	74	79	66	59	63	76	76	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Noackstraße 18																													
5981;A	102+088	151,0	W	EG	WA	55	40	60	68	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	71	75	55	53	64	70	71	75
5981;A	102+088	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	76	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	62	59	68	77	77	80
5981;B	102+080	153,1	S	EG	WA	55	40	60	68	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	56	55	62	73	73	79
5981;B	102+080	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	76	80	76	76	80	76	76	80	77	77	80	77	77	80	62	59	66	77	77	80
5981;C	102+084	161,1	O	EG	WA	55	40	60	66	69	75	69	69	75	69	68	75	69	69	75	69	69	75	56	54	62	70	70	75
5981;C	102+084	161,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	62	58	64	75	75	79
5981;D	102+090	157,2	N	EG	WA	55	40	60	66	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	60	51	60	71	72	77
5981;D	102+090	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	76	81	76	76	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	64	58	67	77	77	81
Noackstraße 20																													
5982;A	102+092	137,4	W	EG	WA	55	40	60	70	75	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	59	54	63	76	76	81
5982;A	102+092	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	62	58	67	78	78	82
5982;B	102+084	140,1	S	EG	WA	55	40	60	69	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	56	51	63	74	74	80
5982;B	102+084	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	61	57	66	77	77	81
5982;C	102+089	146,8	O	EG	WA	55	40	60	67	70	77	70	70	77	70	69	77	70	70	77	70	70	77	57	55	60	70	70	77
5982;C	102+089	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	75	81	76	76	81	76	75	81	76	76	81	76	76	81	62	59	66	76	76	81
5982;D	102+097	144,1	N	EG	WA	55	40	60	66	72	81	72	72	81	73	72	81	73	73	81	72	73	81	60	53	56	73	73	81
5982;D	102+097	144,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	64	59	62	77	77	82
Norderdiek 1																													
5983;A	107+034	140,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	61	60	61	56	54	61	51	52	61	63	57	61
5983;A	107+034	140,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	58	55	65	61	60	65	57	54	65	56	54	65	66	57	65
5983;B	107+046	140,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	45	43	60	46	45	60	49	49	60	48	47	60	49	49	60
5983;B	107+046	140,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	54	63	58	57	63	55	54	63	57	54	64	62	56	63
5983;C	107+048	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	61	43	43	61	44	42	61	45	45	61	47	46	61	52	49	61	49	47	61
5983;C	107+048	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	55	53	66	57	56	66	54	53	66	58	54	66	62	54	66
5983;D	107+039	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	58	55	67	60	60	67	56	54	67	57	54	67	64	57	67
5983;D	107+039	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	58	55	67	61	60	67	57	55	67	59	56	67	66	57	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 2																													
5984;A	107+009	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	57	54	65	59	59	65	55	54	65	51	52	65	60	56	65
5984;A	107+009	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	58	55	65	60	60	65	57	55	65	57	54	65	64	57	65
5984;B	107+010	172,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	57	56	59	58	55	59	60	59	59	56	54	59	51	52	59	61	56	59
5984;B	107+010	172,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	58	55	65	60	60	65	57	55	65	56	55	65	64	57	65
5984;C	107+014	176,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	58	55	57	60	59	57	56	54	57	51	52	57	62	56	57
5984;C	107+014	176,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	55	63	60	60	63	57	55	63	55	54	63	65	57	63
5984;D	107+022	172,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	52	52	60	54	47	60	58	56	60	53	49	60	59	54	67	55	53	60
5984;D	107+022	172,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	56	56	65	58	53	65	60	60	65	56	53	65	60	56	68	61	56	65
5984;E	107+017	166,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	45	44	64	47	46	64	48	47	64	52	49	64	61	48	64
5984;E	107+017	166,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	56	54	65	58	58	65	55	53	65	57	54	65	64	55	65
Norderdiek 3																													
5985;A	107+045	145,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	44	43	62	45	45	62	47	47	62	52	48	62	49	47	62
5985;A	107+045	145,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	54	54	65	55	53	65	57	56	65	54	53	65	58	54	65	61	54	65
5985;B	107+038	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	57	56	54	56	51	52	56	63	57	57
5985;B	107+038	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	61	60	62	57	54	62	55	54	62	66	57	62
5985;C	107+044	151,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	44	43	56	44	43	56	46	46	56	47	47	56	50	47	58	50	47	56
5985;C	107+044	151,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	60	55	55	60	56	53	60	58	57	60	55	53	60	57	53	65	61	55	60
Norderdiek 3A																													
5986;A	107+067	134,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	55	55	59	55	53	59	57	57	59	54	52	59	54	51	61	64	54	59
5986;A	107+067	134,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	57	56	64	58	55	64	60	59	64	56	54	64	59	55	67	67	57	64
5986;B	107+074	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	60	60	61	57	56	61	60	56	68	61	58	61
5986;B	107+074	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	59	56	65	61	60	65	58	56	65	61	57	69	65	58	65
5986;C	107+073	122,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	69	55	55	69	56	54	69	58	58	69	55	54	69	54	55	69	59	56	69
5986;C	107+073	122,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	70	55	55	70	57	54	70	58	57	70	56	54	70	61	57	70	65	55	70
5986;D	107+065	121,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	68	57	57	68	58	55	68	60	59	68	56	54	68	53	53	68	64	56	68
5986;D	107+065	121,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	58	55	69	61	60	69	57	55	69	58	55	69	67	57	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 4																													
5987;A	107+037	184,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	61	44	44	61	45	43	61	46	46	61	48	47	61	53	49	61	57	47	61
5987;A	107+037	184,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	53	63	58	57	63	55	53	63	58	54	65	64	55	63
5987;B	107+032	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	54	62	60	59	62	56	53	62	51	51	62	60	56	62
5987;B	107+032	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	57	57	64	58	55	64	60	60	64	57	54	64	56	54	64	64	57	64
5987;C	107+031	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	54	59	58	58	59	54	53	59	55	52	62	62	55	59
5987;C	107+031	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	57	57	62	58	54	62	60	59	62	57	54	62	55	54	62	65	57	62
5987;D	107+040	189,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	56	55	59	57	54	59	59	58	59	55	54	59	55	52	61	57	56	59
5987;D	107+040	189,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	59	56	61	61	60	61	57	56	61	58	55	65	62	58	61
Norderdiek 5																													
5988;A	107+070	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	44	42	59	45	45	59	47	46	59	55	49	63	49	47	59
5988;A	107+070	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	63	54	54	63	55	52	63	57	56	63	54	52	63	59	55	67	61	54	63
5988;B	107+064	159,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	56	61	58	54	61	60	59	61	56	54	61	54	53	61	60	56	61
5988;B	107+064	159,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	64	57	57	64	58	55	64	60	60	64	57	54	64	59	55	66	64	57	64
5988;C	107+063	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	58	54	58	60	59	58	56	54	58	51	51	58	63	56	58
5988;C	107+063	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	57	57	63	58	55	63	60	59	63	56	54	63	56	54	63	65	57	63
Norderdiek 5A																													
5989;A	107+087	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	46	44	64	47	47	64	48	48	64	60	54	68	54	48	64
5989;A	107+087	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	55	55	66	56	53	66	58	57	66	55	53	66	61	57	69	63	55	66
5989;B	107+080	140,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	57	54	62	59	58	62	55	53	62	52	54	62	65	55	62
5989;B	107+080	140,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	57	57	66	58	55	66	60	59	66	56	54	66	58	56	66	66	57	66
5989;C	107+079	147,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	58	58	55	54	58	51	51	58	63	56	58
5989;C	107+079	147,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	57	57	64	58	55	64	60	59	64	57	55	64	57	54	64	66	57	64
5989;D	107+088	144,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	44	43	64	46	45	64	48	47	64	60	54	68	49	48	64
5989;D	107+088	144,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	54	54	66	55	52	66	57	56	66	54	53	66	60	56	69	60	54	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 6																													
5990;A	107+060	203,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	61	44	44	61	45	43	61	47	46	61	48	47	61	54	50	62	57	48	61
5990;A	107+060	203,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	61	55	55	61	56	53	61	58	57	61	55	53	61	57	53	65	62	55	61
5990;B	107+054	205,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	56	55	62	57	54	62	59	58	62	55	53	62	51	51	62	61	55	62
5990;B	107+054	205,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	57	56	63	58	54	63	60	59	63	56	54	63	55	53	63	64	56	63
5990;C	107+055	212,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	54	59	58	58	59	54	53	59	50	50	59	62	55	59
5990;C	107+055	212,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	58	54	61	60	59	61	56	54	61	54	53	61	65	56	61
5990;D	107+061	211,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	60	55	55	60	56	53	60	58	58	60	55	53	60	55	52	62	57	55	60
5990;D	107+061	211,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	58	57	61	59	56	61	61	60	61	57	55	61	57	54	64	61	58	61
5990;E	107+063	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	56	56	60	57	54	60	59	58	60	55	54	60	55	52	62	57	56	60
5990;E	107+063	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	58	57	62	59	56	62	61	60	62	57	55	62	57	54	65	61	58	62
Norderdiek 6A																													
5991;A	107+042	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	61	44	44	61	44	43	61	46	45	61	47	47	61	50	47	61	60	47	61
5991;A	107+042	227,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	56	53	61	58	57	61	55	53	61	55	52	62	63	55	61
5991;B	107+034	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	59	59	61	55	54	61	53	52	61	62	56	61
5991;B	107+034	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	58	55	61	60	60	61	56	54	61	56	53	62	64	57	61
5991;C	107+046	233,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	42	57	45	45	57	46	45	57	54	48	62	48	46	57
5991;C	107+046	233,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	52	61	56	55	61	53	52	61	56	52	64	59	54	61
Norderdiek 6B																													
5992;B	107+033	236,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	57	58	58	55	58	60	60	58	56	54	58	52	52	58	60	56	58
5992;B	107+033	236,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	58	55	62	60	60	62	56	54	62	54	53	62	63	57	62
5992;C	107+040	239,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	58	61	61	59	56	55	55	52	53	53	59	58	58
5992;C	107+040	239,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	55	60	60	60	60	55	54	60	54	53	60	61	57	60
5992;D	107+043	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	55	53	57	57	57	53	53	57	55	51	62	55	55	57	
5992;D	107+043	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	54	52	61	56	55	61	53	52	61	56	52	64	59	54	61
Norderdiek 7																													
5993;A	107+074	170,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	44	43	62	45	45	62	48	47	62	58	52	66	49	47	62
5993;A	107+074	170,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	63	54	54	63	55	52	63	57	56	63	54	52	63	59	54	67	60	54	63
5993;B	107+067	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	56	56	53	56	50	51	56	63	56	56
5993;B	107+067	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	58	55	60	60	59	60	56	54	60	56	54	63	65	57	60
5993;C	107+073	176,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	44	43	59	46	46	59	47	47	59	47	44	59	49	47	59
5993;C	107+073	176,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	55	53	63	57	57	63	54	53	63	55	52	63	60	55	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 7A																													
5994;A	107+099	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	65	44	44	65	45	44	65	46	46	65	48	47	65	54	50	65	52	48	65
5994;A	107+099	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	55	55	66	56	53	66	58	57	66	55	53	66	59	56	67	62	55	66
5994;B	107+094	151,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	59	59	64	55	54	64	56	53	64	58	56	64
5994;B	107+094	151,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	57	57	66	58	55	66	60	59	66	56	54	66	59	56	67	63	57	66
5994;C	107+092	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	53	58	58	57	58	54	53	58	57	53	65	61	55	58
5994;C	107+092	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	58	54	62	60	59	62	56	54	62	59	55	67	64	56	62
5994;D	107+099	159,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	44	43	64	45	45	64	48	47	64	53	48	64	48	48	64
5994;D	107+099	159,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	54	54	64	55	52	64	57	56	64	54	52	64	58	54	66	60	54	64
Norderdiek 8																													
5995;A	107+081	221,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	45	43	59	46	46	59	48	47	59	52	48	59	56	48	59
5995;A	107+081	221,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	56	53	61	58	57	61	55	53	61	56	52	63	62	55	61
5995;B	107+075	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	57	54	63	60	59	63	55	53	63	51	52	63	60	56	63
5995;B	107+075	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	57	56	63	58	54	63	60	59	63	56	54	63	55	53	63	63	56	63
5995;C	107+071	226,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	61	42	42	61	44	41	61	45	45	61	42	41	61	52	48	61	63	43	61
5995;C	107+071	226,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	56	53	63	58	57	63	55	53	63	56	53	63	65	55	63
5995;D	107+067	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	54	62	60	59	62	56	53	62	51	51	62	62	56	62
5995;D	107+067	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	58	54	61	60	59	61	56	54	61	55	53	61	64	56	61
5995;E	107+070	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	55	55	58	56	53	58	58	57	58	55	52	58	49	49	58	60	54	58
5995;E	107+070	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	58	54	60	60	59	60	56	54	60	54	52	60	62	56	60
5995;F	107+077	231,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	46	40	40	46	41	38	46	43	43	46	40	38	46	41	38	48	47	40	46
5995;F	107+077	231,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	54	51	58	56	55	58	53	52	58	54	50	60	59	53	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 8A																													
5996;A	107+055	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	45	43	60	47	46	60	47	47	60	49	46	60	55	47	60
5996;A	107+055	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	56	53	60	58	57	60	55	53	60	55	52	61	61	55	60
5996;B	107+050	248,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	51	59	56	55	59	52	50	59	51	49	59	58	52	59
5996;B	107+050	248,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	60	59	60	56	54	60	55	53	62	62	56	60
5996;C	107+048	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	51	59	55	55	59	51	50	59	48	48	59	61	52	59
5996;C	107+048	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	60	59	60	56	54	60	54	52	60	63	56	60
5996;D	107+045	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	54	53	60	56	56	60	52	51	60	50	48	60	58	54	60
5996;D	107+045	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	59	59	60	56	54	60	55	52	61	63	56	60
5996;E	107+047	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	56	53	54	59	58	57	55	52	51	49	50	50	58	54	54
5996;E	107+047	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	58	54	57	60	59	57	56	54	57	53	52	58	62	56	57
5996;F	107+051	258,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	44	40	40	44	41	38	44	43	43	44	40	38	44	41	38	48	47	40	44
5996;F	107+051	258,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	54	51	59	56	55	59	53	51	59	53	50	59	59	53	59
5996;G	107+052	257,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	41	42	42	39	42	44	44	42	41	39	42	40	38	46	48	41	42
5996;G	107+052	257,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	53	57	57	57	57	54	53	57	52	50	58	60	54	57
Norderdiek 8B																													
5997;B	107+056	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	53	51	55	55	51	53	52	51	47	47	46	55	54	51
5997;B	107+056	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	56	54	57	53	51	58	61	56	57
5997;C	107+062	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	43	41	55	45	44	55	45	44	55	50	45	57	48	45	55
5997;C	107+062	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	54	51	59	56	55	59	53	52	59	54	51	61	59	53	59
5997;D	107+062	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	57	44	44	57	45	43	57	46	46	57	47	47	57	50	46	57	56	47	57
5997;D	107+062	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	56	53	60	58	57	60	55	53	60	55	52	61	62	55	60
Norderdiek 9																													
5998;A	107+100	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	45	44	63	46	46	63	48	48	63	58	52	66	49	48	63
5998;A	107+100	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	55	52	64	57	56	64	54	52	64	59	54	67	60	54	64
5998;B	107+095	183,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	54	62	60	59	62	56	53	62	56	53	63	60	56	62
5998;B	107+095	183,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	57	57	65	58	55	65	60	60	65	56	54	65	58	55	65	63	57	65
5998;C	107+094	189,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	60	59	56	55	53	52	51	51	51	61	56	55
5998;C	107+094	189,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	58	54	60	60	59	60	56	54	60	55	53	61	64	57	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 10																													
5999;A	107+089	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	45	44	60	47	46	60	48	47	60	56	51	64	61	48	60
5999;A	107+089	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	56	53	61	58	57	61	55	53	61	57	54	65	64	55	61
5999;B	107+084	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	50	48	53	52	52	53	48	47	53	45	44	53	55	49	53
5999;B	107+084	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	56	54	57	54	52	59	62	56	57
5999;C	107+091	231,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	56	53	61	58	58	61	55	54	61	58	53	66	59	56	61
5999;C	107+091	231,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	60	60	61	57	55	61	59	55	67	63	57	61
Norderdiek 10A																													
6000;A	107+080	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	50	50	59	51	46	59	55	54	59	51	49	59	54	50	62	59	51	59
6000;A	107+080	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	59	56	59	61	60	59	57	55	59	57	54	63	63	58	59
6000;B	107+077	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	51	59	55	55	59	51	50	59	54	50	62	59	52	59
6000;B	107+077	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	59	56	59	61	60	59	57	55	59	57	54	63	63	58	59
6000;C	107+075	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	59	52	52	59	53	50	59	55	54	59	51	49	59	54	50	62	59	52	59
6000;C	107+075	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	56	59	58	54	59	60	59	59	56	54	59	56	53	63	63	56	59
6000;E	107+086	263,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	59	52	52	59	52	50	59	54	54	59	52	51	59	54	50	61	56	52	59
6000;E	107+086	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	58	55	59	60	60	59	57	55	59	56	53	63	62	57	59
6000;F	107+084	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	45	59	46	44	59	48	47	59	48	47	59	54	49	62	59	48	59
6000;F	107+084	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	58	55	59	60	59	59	57	55	59	56	53	63	63	57	59
Norderdiek 10B																													
6001;B	107+073	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	50	53	55	54	53	51	50	53	47	47	53	57	52	53
6001;B	107+073	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	58	54	59	60	59	59	56	54	59	54	52	60	63	56	59
6001;C	107+072	267,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	57	54	54	59	59	57	55	53	54	50	51	54	59	56	54
6001;C	107+072	267,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	58	54	59	60	59	59	56	54	59	54	52	60	63	56	59
6001;D	107+076	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	57	54	54	59	59	56	55	53	52	50	50	50	58	56	54
6001;D	107+076	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	59	57	56	54	56	53	52	58	61	56	56
6001;E	107+083	270,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	59	42	42	59	43	41	59	44	44	59	46	46	59	53	48	61	54	46	59
6001;E	107+083	270,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	59	53	53	59	54	51	59	56	55	59	53	52	59	55	52	63	61	54	59
Norderdiek 11																													
6002;A	107+104	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	63	44	44	63	45	44	63	46	45	63	48	47	63	57	52	65	49	48	63
6002;A	107+104	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	54	52	63	56	56	63	54	52	63	58	54	66	59	54	63
6002;B	107+098	197,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	59	57	55	53	57	55	52	63	63	56	57
6002;B	107+098	197,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	58	54	61	60	59	61	56	54	61	58	54	65	64	56	61
6002;C	107+103	200,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	59	44	44	59	44	43	59	46	45	59	47	47	59	47	44	59	49	47	59
6002;C	107+103	200,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	54	54	62	55	53	62	57	56	62	54	53	62	55	52	62	59	54	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 12																													
6003;A	107+115	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	45	43	60	46	46	60	48	47	60	51	47	60	60	48	60
6003;A	107+115	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	55	53	61	57	57	61	54	53	61	55	53	62	62	54	61
6003;B	107+109	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	54	60	58	58	60	54	53	60	54	52	61	59	56	60
6003;B	107+109	238,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	60	59	61	56	54	61	57	54	64	62	56	61
6003;C	107+105	245,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	59	59	60	55	53	60	55	53	62	59	56	60
6003;C	107+105	245,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	60	59	61	56	54	61	57	54	65	62	56	61
6003;D	107+106	250,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	60	59	57	55	53	57	52	51	57	60	56	57
6003;D	107+106	250,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	58	54	60	60	59	60	56	54	60	56	53	62	62	56	60
6003;E	107+110	249,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	59	42	42	59	43	41	59	44	44	59	44	43	59	52	48	60	47	44	59
6003;E	107+110	249,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	53	53	62	54	51	62	56	55	62	53	52	62	57	53	65	58	53	62
6003;F	107+112	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	57	40	40	57	41	39	57	43	43	57	40	39	57	52	46	60	49	41	57
6003;F	107+112	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	53	53	61	54	51	61	55	55	61	53	51	61	57	52	64	59	53	61
6003;G	107+113	246,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	57	41	41	57	42	39	57	44	44	57	40	39	57	49	44	58	55	41	57
6003;G	107+113	246,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	55	52	59	57	56	59	54	52	59	55	52	63	62	54	59
6003;H	107+116	244,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	58	46	46	58	48	43	58	53	52	58	47	43	58	51	47	59	54	46	58
6003;H	107+116	244,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	56	52	61	59	58	61	55	52	61	55	52	62	62	54	61
6003;I	107+118	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	52	50	59	54	54	59	52	51	59	54	50	62	57	53	59
6003;I	107+118	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	60	59	61	57	55	61	58	54	65	62	57	61
Norderdiek 12A																													
6004;A	107+099	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	44	43	60	46	46	60	48	47	60	50	47	60	60	47	60
6004;A	107+099	266,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	55	53	60	57	57	60	54	53	60	56	53	63	63	55	60
6004;B	107+091	269,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	51	47	59	55	54	59	51	48	59	51	48	59	57	50	59
6004;B	107+091	269,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	57	56	60	58	54	60	60	59	60	56	54	60	56	53	63	63	56	60
6004;C	107+088	275,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	59	59	55	54	59	53	52	59	59	56	59
6004;C	107+088	275,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	58	55	59	60	59	59	56	54	59	56	53	63	63	57	59
6004;D	107+092	279,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	60	59	57	55	53	52	50	51	50	58	56	55
6004;D	107+092	279,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	54	56	60	59	57	56	54	56	53	52	58	62	57	56
6004;E	107+100	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	43	42	56	45	44	56	47	47	56	52	47	60	47	56	
6004;E	107+100	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	53	53	58	54	51	58	56	55	58	53	52	58	56	52	63	58	53	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 13																													
6005;A	107+137	206,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	64	43	43	64	44	42	64	45	45	64	47	47	64	50	51	64	48	47	64
6005;A	107+137	206,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	56	55	64	53	52	64	56	54	64	59	54	64
6005;B	107+131	204,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	54	63	58	58	63	54	53	63	54	53	63	59	55	63
6005;B	107+131	204,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	54	64	59	59	64	56	54	64	57	54	64	62	56	64
6005;C	107+130	210,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	55	53	56	50	51	56	60	56	56
6005;C	107+130	210,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	60	59	60	56	54	60	55	53	61	62	56	60
Norderdiek 13A																													
6006;A	107+147	188,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	63	43	43	63	44	42	63	45	45	63	48	47	63	53	51	63	48	47	63
6006;A	107+147	188,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	63	54	54	63	55	52	63	57	56	63	54	53	63	57	55	64	60	54	63
6006;B	107+141	188,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	58	53	63	59	58	63	56	53	63	53	52	63	63	55	63
6006;B	107+141	188,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	58	54	63	60	59	63	57	54	63	57	55	64	64	56	63
6006;C	107+141	195,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	58	58	57	54	53	57	50	51	57	62	55	57
6006;C	107+141	195,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	59	59	61	56	54	61	55	54	61	63	56	61
Norderdiek 13B																													
6007;A	107+153	193,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	56	53	63	58	58	63	55	53	63	53	54	63	57	55	63
6007;A	107+153	193,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	58	56	64	61	60	64	57	55	64	57	56	64	61	57	64
6007;B	107+148	201,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	59	58	56	55	53	56	50	51	56	62	55	56
6007;B	107+148	201,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	54	62	59	59	62	56	54	62	55	54	62	63	56	62
6007;C	107+153	199,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	59	42	42	59	43	42	59	45	44	59	46	45	59	47	48	59	47	46	59
6007;C	107+153	199,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	53	53	63	54	52	63	56	55	63	53	52	63	55	53	63	59	54	63
Norderdiek 14																													
6008;A	107+129	244,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	45	43	60	46	46	60	48	47	60	51	49	60	60	48	60
6008;A	107+129	244,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	55	52	61	57	56	61	54	53	61	55	53	62	62	54	61
6008;B	107+123	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	60	48	48	60	50	46	60	52	50	60	49	45	60	51	48	60	56	47	60
6008;B	107+123	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	57	54	62	59	58	62	56	53	62	55	53	62	62	55	62
6008;C	107+125	252,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	53	51	56	55	55	56	52	51	56	47	48	56	57	52	56
6008;C	107+125	252,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	56	56	60	57	54	60	59	58	60	55	54	60	53	52	60	62	56	60
6008;D	107+130	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	43	56	45	45	56	48	47	56	53	48	61	47	47	56
6008;D	107+130	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	53	52	60	54	51	60	55	55	60	53	52	60	56	52	63	58	53	60
6008;E	107+132	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	43	57	45	45	57	48	47	57	53	49	61	48	47	57
6008;E	107+132	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	53	53	61	54	51	61	55	55	61	53	52	61	56	53	64	58	53	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 15																													
6009;A	107+141	212,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	64	44	44	64	45	44	64	47	46	64	44	43	64	52	49	64	50	45	64
6009;A	107+141	212,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	56	54	64	58	57	64	55	53	64	59	55	66	60	55	64
6009;B	107+134	218,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	59	58	55	53	58	51	51	58	61	56	58
6009;B	107+134	218,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	54	62	60	59	62	56	54	62	55	53	62	63	56	62
6009;C	107+140	221,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	58	42	42	58	43	41	58	45	44	58	46	45	58	51	45	58	47	46	58
6009;C	107+140	221,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	54	54	61	55	52	61	57	56	61	54	52	61	56	52	64	59	54	61
6009;D	107+145	213,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	43	42	58	45	44	58	45	45	58	54	50	62	48	45	58
6009;D	107+145	213,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	53	53	64	54	52	64	56	55	64	53	52	64	58	54	66	59	54	64
Norderdiek 16																													
6010;A	107+153	272,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	43	57	45	45	57	48	47	57	52	48	60	48	48	57
6010;A	107+153	272,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	53	53	59	54	51	59	55	55	59	53	52	59	55	52	62	58	53	59
6010;B	107+147	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	56	56	59	57	54	59	59	58	59	55	53	59	54	53	59	60	55	59
6010;B	107+147	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	59	59	56	54	59	56	53	62	61	56	59
6010;C	107+146	275,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	58	58	56	54	52	53	49	50	53	60	55	54
6010;C	107+146	275,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	53	57	53	52	59	62	56	57
Norderdiek 18																													
6011;A	107+157	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	44	44	57	44	43	57	45	45	57	48	47	57	53	49	60	47	48	57
6011;A	107+157	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	53	51	58	55	55	58	53	52	58	55	52	62	58	53	58
6011;C	107+150	283,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	58	58	56	54	52	52	49	50	52	61	55	54
6011;C	107+150	283,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	53	57	53	53	59	62	56	57
6011;D	107+155	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	43	42	53	45	45	53	47	47	53	45	43	53	47	47	53
6011;D	107+155	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	54	52	55	56	55	55	53	52	55	53	50	59	58	54	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 18A																													
6012;A	107+132	305,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	56	53	52	56	55	56	55	54	52	48	48	52	58	55	52
6012;A	107+132	305,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	53	55	59	58	57	56	54	55	52	51	58	62	55	55
6012;B	107+137	301,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	53	58	58	57	58	55	53	58	52	50	58	56	55	58
6012;B	107+137	301,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	57	54	58	58	57	58	56	54	58	55	52	63	59	55	58
6012;C	107+136	297,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	57	54	58	58	58	58	56	54	58	52	51	58	57	56	58
6012;C	107+136	297,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	56	52	58	57	55	58	55	53	58	55	51	63	60	54	58
6012;D	107+133	295,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	53	58	58	58	58	54	54	58	54	52	60	56	56	58
6012;D	107+133	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	55	54	59	56	53	59	58	57	59	55	54	59	56	53	63	61	55	59
6012;E	107+127	292,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	59	58	56	54	58	54	52	60	60	56	58
6012;E	107+127	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	60	59	59	56	54	59	56	54	63	61	56	59
6012;F	107+123	295,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	60	56	58	62	61	59	58	56	57	55	54	60	62	58	58
6012;F	107+123	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	62	62	59	58	56	59	57	55	63	64	59	59
6012;G	107+121	301,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	59	58	55	53	58	50	51	58	60	56	58
6012;G	107+121	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	57	54	60	60	59	60	56	54	60	55	53	61	62	56	60
6012;H	107+125	304,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	53	52	53	53	52	51	51	52	46	46	52	59	53	52
6012;H	107+125	304,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	53	58	58	57	58	55	54	58	52	51	58	63	55	58
Norderdiek 20																													
6013;A	107+165	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	43	57	45	45	57	48	47	57	52	47	60	47	48	57
6013;A	107+165	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	53	51	58	55	55	58	53	51	58	55	52	62	58	53	58
6013;B	107+160	304,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	52	57	56	56	57	52	51	57	53	50	59	61	53	57
6013;B	107+160	304,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	57	54	58	59	58	58	55	54	58	56	53	63	63	56	58
6013;C	107+158	310,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	59	58	55	55	53	54	50	50	54	62	56	55
6013;C	107+158	310,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	58	54	57	60	59	57	56	53	57	53	52	58	63	56	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 20A																													
6014;A	107+119	318,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	57	55	53	55	50	51	55	62	56	56
6014;A	107+119	318,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	57	56	54	56	53	52	58	63	56	56
6014;B	107+125	320,3	O	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	43	41	52	45	44	52	47	46	52	42	41	52	58	47	52
6014;B	107+125	320,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	56	54	52	54	52	50	57	62	54	54
6014;C	107+130	315,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	43	42	54	45	44	54	47	47	54	48	44	54	51	47	54
6014;C	107+130	315,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	53	51	57	55	55	57	53	51	57	53	50	59	59	53	57
6014;D	107+130	311,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	43	42	54	45	45	54	47	47	54	47	44	54	47	47	54
6014;D	107+130	311,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	53	51	57	55	55	57	53	51	57	53	50	59	58	53	57
6014;E	107+124	310,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	56	54	53	51	51	53	61	56	56
6014;E	107+124	310,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	60	59	58	56	54	58	54	53	59	63	56	58
Norderdiek 21																													
6015;A	107+222	377,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	57	56	53	52	56	49	50	56	59	54	56
6015;A	107+222	377,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	58	58	57	55	53	57	55	52	63	61	55	57
6015;B	107+225	379,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	54	41	41	54	41	39	54	43	43	54	45	44	54	53	47	61	53	45	54
6015;B	107+225	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	53	52	57	57	52	65	59	53	57
6015;C	107+229	375,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	54	52	56	51	49	56	55	54	56
6015;C	107+229	375,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	53	53	58	55	51	58	58	57	58	54	51	58	55	52	62	59	53	58
6015;D	107+223	372,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	53	54	57	57	55	54	53	52	51	51	56	59	55	54
6015;D	107+223	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	53	58	58	58	58	55	53	58	57	53	64	61	56	58
Norderdiek 21A																													
6016;A	107+222	392,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	54	52	55	49	50	55	59	55	55
6016;A	107+222	392,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	55	54	52	60	60	55	55
6016;B	107+228	394,7	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	41	53	44	43	53	47	47	53	52	47	61	45	47	53
6016;B	107+228	394,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	53	53	56	54	51	56	55	55	56	53	51	56	55	51	63	57	53	56
6016;C	107+232	390,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	46	42	56	46	44	56	49	47	56	55	49	63	48	47	56
6016;C	107+232	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	52	52	57	53	50	57	55	54	57	53	51	57	57	52	65	57	52	57
6016;D	107+231	387,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	55	53	52	55	53	51	55	55	55	55	53	52	55	55	51	63	53	53	55
6016;D	107+231	387,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	58	58	56	54	58	57	54	65	59	56	58
6016;E	107+226	387,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	59	59	56	56	55	53	52	52	53	60	57	56
6016;E	107+226	387,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	58	56	58	60	60	58	57	55	57	56	54	63	62	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 21B																													
6017;A	107+239	378,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	50	56	54	54	56	50	50	56	48	48	56	58	53	56
6017;A	107+239	378,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	54	57	55	52	61	61	56	57
6017;B	107+246	381,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	53	42	42	53	42	41	53	44	43	53	47	47	53	52	47	60	53	47	53
6017;B	107+246	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	53	53	56	54	51	56	55	55	56	53	51	56	55	52	63	59	53	56
6017;C	107+251	375,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	43	42	54	44	44	54	48	47	54	53	47	60	46	48	54
6017;C	107+251	375,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	52	52	57	53	50	57	54	54	57	52	51	57	55	51	63	56	53	57
6017;D	107+244	373,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	58	57	56	53	52	56	52	51	56	58	55	56
6017;D	107+244	373,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	58	56	55	53	56	56	53	63	61	56	56
Norderdiek 22																													
6018;A	107+169	315,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	44	43	58	45	45	58	48	47	58	53	49	60	47	47	58
6018;A	107+169	315,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	51	59	55	55	59	53	51	59	55	52	62	58	53	59
6018;C	107+156	320,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	54	57	54	52	57	57	56	57	53	51	57	49	50	57	57	54	57
6018;C	107+156	320,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	53	57	55	53	62	60	56	57
6018;D	107+160	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	55	41	41	55	42	40	55	44	43	55	41	40	55	54	48	63	46	42	55
6018;D	107+160	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	53	52	57	56	52	64	57	54	57
6018;E	107+163	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	55	40	40	55	41	39	55	43	43	55	40	38	55	54	48	63	46	40	55
6018;E	107+163	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	53	52	57	56	52	64	57	53	57
6018;F	107+168	321,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	43	42	54	43	42	54	45	44	54	47	47	54	45	43	54	46	47	54
6018;F	107+168	321,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	53	52	57	52	51	58	57	53	57
Norderdiek 24																													
6019;A	107+177	343,1	O	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	47	42	52	50	48	54	51	49	53	51	47	58	55	49	53
6019;A	107+177	343,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	55	52	56	57	55	56	55	53	56	56	52	64	60	54	56
6019;B	107+178	335,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	43	57	45	45	57	48	47	57	56	50	64	47	48	57
6019;B	107+178	335,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	53	51	57	55	55	57	53	51	57	56	52	64	57	53	57
6019;C	107+171	331,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	56	57	56	54	57	59	58	57	54	53	57	57	53	64	58	56	57
6019;C	107+171	331,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	59	58	55	54	58	57	54	64	61	56	58
6019;D	107+168	336,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	57	53	56	59	58	56	55	52	52	50	50	52	60	55	56
6019;D	107+168	336,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	59	57	55	53	57	55	53	61	62	56	57
6019;E	107+168	343,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	57	53	56	59	58	56	55	52	53	54	52	61	60	55	56
6019;E	107+168	343,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	53	56	56	53	64	61	56	56
6019;F	107+173	344,6	O	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	43	41	53	44	44	53	47	47	53	44	42	53	57	47	53
6019;F	107+173	344,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	54	52	56	56	55	56	53	52	56	54	51	61	61	54	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Norderdiek 25																													
6020;A	107+221	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	54	52	55	51	51	55	59	55	55
6020;A	107+221	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	53	58	59	58	58	55	53	58	56	53	64	61	55	58
6020;B	107+225	365,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	42	41	51	44	44	51	47	47	51	44	42	51	56	47	51
6020;B	107+225	365,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	53	52	57	53	51	59	61	53	57
6020;C	107+230	361,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	43	42	56	44	44	56	48	47	56	55	49	63	47	47	56
6020;C	107+230	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	50	59	55	54	59	53	51	59	58	53	66	58	53	59
6020;D	107+226	355,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	43	41	56	44	44	56	45	45	56	48	44	56	46	45	56
6020;D	107+226	355,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	53	51	58	55	54	58	52	51	58	55	51	63	57	53	58
6020;E	107+221	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	58	57	55	54	52	53	50	50	53	56	55	54
6020;E	107+221	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	57	54	58	59	58	58	55	53	58	56	53	62	59	56	58
6020;F	107+217	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	54	52	51	51	51	56	59	55	55
6020;F	107+217	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	59	58	57	55	53	57	56	53	64	62	56	57
Nordring 1																													
6021;B	107+096	383,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	56	59	61	61	59	56	55	54	53	53	54	61	58	59
6021;B	107+096	383,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	58	59	59	56	59	62	61	59	57	55	56	55	54	58	63	58	59
6021;C	107+094	389,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	53	47	52	55	52	54	52	46	52	44	44	52	60	49	52
6021;C	107+094	389,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	54	55	59	58	57	55	53	55	52	51	56	63	56	55
6021;D	107+100	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	52	42	42	52	42	41	52	44	43	52	47	46	52	43	41	52	46	47	52
6021;D	107+100	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	54	51	56	56	55	56	53	51	56	51	49	56	57	53	56
Nordring 1A																													
6022;A	107+075	393,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	58	58	55	53	53	53	49	50	53	56	55	55
6022;A	107+075	393,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	57	54	56	60	59	57	56	54	55	52	52	55	60	57	56
6022;B	107+082	394,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	42	40	53	44	43	53	44	43	53	44	41	53	46	44	53
6022;B	107+082	394,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	55	54	52	51	54	51	49	57	57	53	54
6022;C	107+084	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	55	55	55	52	51	55	52	49	58	59	53	55
6022;D	107+081	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	46	45	56	46	45	56	52	47	60	58	46	56
6022;D	107+081	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	57	57	54	52	57	55	51	62	62	54	57
6022;E	107+077	382,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	54	48	57	56	54	57	53	49	57	54	50	61	59	51	57
6022;E	107+077	382,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	57	54	58	59	58	58	56	53	58	56	53	63	62	56	58
6022;F	107+071	386,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	51	51	56	52	48	56	54	54	56	49	47	56	52	49	60	59	50	56
6022;F	107+071	386,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	60	60	59	57	55	56	55	53	62	63	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 2																													
6023;A	107+082	424,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	57	55	53	52	50	51	51	60	56	56
6023;A	107+082	424,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	59	57	56	54	53	52	52	55	62	56	56
6023;B	107+087	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	52	54	56	55	54	53	52	54	50	49	55	57	54	54
6023;C	107+091	430,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	54	52	55	56	55	55	53	52	55	50	49	55	57	54	55
6023;D	107+091	421,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	43	41	55	44	44	55	46	45	55	48	44	55	47	46	55
6023;D	107+091	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	55	54	55	53	51	55	52	49	58	57	53	55
6023;E	107+085	416,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	57	56	54	55	52	51	55	60	56	56
6023;E	107+085	416,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	56	56	58	54	56	60	59	57	56	54	55	53	52	58	62	57	56
Nordring 3																													
6024;A	107+110	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	56	53	53	56	53	51	56	54	54	56	51	51	56	48	48	56	53	53	56
6024;A	107+110	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	53	53	56	54	51	56	56	55	56	53	51	56	52	50	58	58	53	56
6024;B	107+104	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	55	53	56	51	51	56	60	56	56
6024;B	107+104	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	57	56	54	56	54	52	58	62	57	56
6024;D	107+108	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	41	41	48	42	40	48	43	43	48	45	45	48	42	40	48	46	45	48
6024;D	107+108	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	53	53	54	51	53	56	55	55	53	51	52	51	49	56	57	53	53
Nordring 3A																													
6025;A	107+093	367,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	57	55	53	54	53	51	59	62	56	56
6025;A	107+093	367,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	59	57	56	54	56	55	53	62	64	56	56
6025;B	107+099	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	54	53	54	49	50	54	60	55	55
6025;B	107+099	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	58	57	55	57	53	52	57	63	57	57
6025;C	107+104	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	55	53	54	49	49	54	57	55	55
6025;C	107+104	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	59	58	57	55	56	53	52	57	61	57	57
6025;D	107+102	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	58	44	44	58	44	43	58	46	46	58	47	47	58	52	47	60	58	47	58
6025;D	107+102	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	55	54	59	56	53	59	58	57	59	55	53	59	57	53	65	62	55	59
6025;E	107+098	357,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	53	57	53	51	58	60	55	57
6025;E	107+098	357,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	58	54	57	60	59	57	56	54	57	56	53	62	63	57	57
6025;F	107+092	362,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	53	56	53	51	58	60	55	56
6025;F	107+092	362,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	58	54	57	60	59	57	56	54	57	56	53	62	63	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 4																													
6026;A	107+102	455,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	53	52	50	50	52	60	56	56
6026;A	107+102	455,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	58	56	55	54	52	52	55	62	57	57
6026;B	107+105	462,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	53	52	50	50	52	60	56	56
6026;B	107+105	462,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	56	54	54	53	52	57	62	56	56
6026;C	107+111	464,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	42	42	50	42	40	50	44	44	50	47	46	50	42	41	50	56	47	50
6026;C	107+111	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	51	54	56	55	54	53	51	54	50	49	54	60	53	54
6026;D	107+116	460,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	43	41	51	44	44	51	47	46	51	46	43	51	51	47	51
6026;D	107+116	460,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	55	54	54	52	51	54	51	49	57	59	52	54
6026;E	107+113	454,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	42	41	52	44	43	52	47	46	52	46	43	52	51	47	52
6026;E	107+113	454,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	55	54	54	52	51	54	51	49	57	59	53	54
6026;F	107+106	449,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	60	58	58	56	54	52	53	53	60	58	57
6026;F	107+106	449,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	60	57	58	62	61	59	58	56	55	54	54	57	62	59	58
Nordring 5																													
6027;A	107+130	381,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	42	39	53	44	43	53	40	38	53	40	41	53	46	41	53
6027;A	107+130	381,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	53	52	57	51	50	57	58	54	57
6027;B	107+136	380,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	42	41	50	44	43	50	47	47	50	43	42	50	46	47	50
6027;B	107+136	380,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	52	54	54	51	54	55	55	55	53	51	54	51	49	56	57	53	54
6027;D	107+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	47	44	56	49	48	56	45	44	56	53	49	61	54	46	56
6027;D	107+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	56	53	58	58	57	58	55	53	58	56	53	64	60	55	58
6027;E	107+123	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	43	42	56	45	44	56	47	47	56	51	48	59	48	47	56
6027;E	107+123	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	53	53	58	54	51	58	56	55	58	53	52	58	55	52	63	58	54	58
6027;F	107+113	358,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	53	57	54	52	60	61	56	57
6027;F	107+113	358,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	57	59	58	56	59	60	60	59	57	55	59	58	54	65	63	57	59
6027;G	107+111	362,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	55	56	54	55	57	57	55	53	53	54	49	49	54	61	55	55
6027;G	107+111	362,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	56	58	53	53	58	63	58	58
6027;H	107+116	366,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	50	47	50	52	51	51	48	46	50	44	44	50	53	49	50
6027;H	107+116	366,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	58	56	55	53	56	53	51	59	60	55	56
6027;I	107+120	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	54	56	59	59	56	54	53	53	50	50	53	60	56	56
6027;I	107+120	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	55	53	55	52	52	56	61	56	56
6027;J	107+126	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	47	46	52	43	42	52	46	47	52
6027;J	107+126	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	53	53	56	54	51	56	55	55	56	53	51	56	52	50	58	57	53	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 6																													
6028;A	107+118	435,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	56	52	52	59	57	58	55	51	50	49	49	52	59	54	52
6028;A	107+118	435,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	55	53	53	52	51	55	62	56	56
6028;B	107+124	441,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	41	41	45	42	40	45	44	43	45	47	46	50	42	41	45	46	47	50
6028;B	107+124	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	54	51	51	56	55	55	53	51	51	50	49	55	57	53	51
6028;C	107+127	433,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	42	41	54	44	43	54	47	47	54	47	44	54	54	47	54
6028;C	107+127	433,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	50	55	55	54	55	52	51	55	54	50	61	57	53	55
6028;D	107+124	420,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	55	53	53	52	50	56	56	55	55
6028;D	107+124	420,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	50	55	55	54	55	52	51	55	54	51	61	57	53	55
6028;E	107+116	414,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	56	54	55	52	52	55	60	57	56
6028;E	107+116	414,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	56	56	54	55	55	53	61	62	56	56
6028;F	107+112	423,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	55	51	53	57	56	56	54	50	52	48	48	52	60	53	53
6028;F	107+112	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	56	54	53	52	51	55	62	56	56
6028;G	107+116	430,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	50	38	50	51	43	50	50	38	50	38	36	50	51	40	50
6028;G	107+116	430,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	54	51	51	56	55	55	53	51	51	50	49	55	57	53	51
Nordring 7																													
6029;A	107+146	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	43	41	56	44	44	56	46	46	56	50	46	58	47	46	56
6029;A	107+146	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	54	51	57	56	55	57	53	51	57	56	52	63	58	53	57
6029;B	107+139	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	53	50	58	55	54	58	51	49	58	53	49	60	60	52	58
6029;B	107+139	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	56	55	59	57	54	59	59	58	59	55	54	59	56	53	64	62	56	59
6029;D	107+143	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	49	41	41	49	42	40	49	44	43	49	47	46	50	44	41	49	46	46	50
6029;D	107+143	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	53	53	55	54	51	55	55	55	55	53	51	55	52	50	59	57	53	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 7A																													
6030;A	107+136	344,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	42	57	45	45	57	47	47	57	51	47	59	49	47	57
6030;A	107+136	344,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	53	52	57	55	52	63	60	53	57
6030;B	107+129	344,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	53	57	53	51	59	61	55	57
6030;B	107+129	344,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	60	59	57	56	54	57	56	53	63	63	57	57
6030;C	107+125	346,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	58	43	43	58	43	42	58	45	44	58	43	42	58	53	48	61	59	43	58
6030;C	107+125	346,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	53	53	59	54	51	59	56	55	59	53	52	59	57	53	65	63	54	59
6030;D	107+122	345,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	53	56	53	52	59	61	55	56
6030;D	107+122	345,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	60	59	58	56	54	58	57	54	64	63	56	58
6030;E	107+122	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	55	57	54	55	59	58	56	55	53	54	50	50	54	62	56	55
6030;E	107+122	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	60	59	57	56	54	57	53	52	57	63	57	57
6030;F	107+126	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	43	42	52	45	44	52	48	48	52	45	45	52	56	48	52
6030;F	107+126	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	54	52	56	56	55	56	54	53	56	52	51	57	60	54	56
6030;G	107+128	352,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	46	46	54	46	44	54	48	48	54	48	47	54	44	42	54	59	48	54
6030;G	107+128	352,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	53	57	58	57	57	55	53	57	52	51	57	62	55	57
6030;H	107+131	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	46	43	52	47	45	52	50	49	53	46	44	52	58	49	53
6030;H	107+131	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	55	51	56	56	55	56	55	52	56	52	50	57	61	54	56
6030;I	107+138	347,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	42	57	45	45	57	47	47	57	53	48	61	56	47	57
6030;I	107+138	347,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	53	53	57	54	51	57	56	55	57	53	52	57	55	52	63	61	53	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 8																													
6031;A	107+143	404,6	N	EG	WA	55	40	60	43	42	55	43	43	55	43	42	55	44	44	55	47	47	55	51	46	59	47	47	55
6031;A	107+143	404,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	50	55	55	54	55	52	51	55	54	51	62	57	53	55
6031;B	107+136	404,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	54	53	54	52	51	55	59	56	55
6031;B	107+136	404,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	54	55	53	52	59	60	56	56
6031;C	107+132	411,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	53	52	50	50	59	59	56	56
6031;C	107+132	411,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	56	54	53	52	52	56	60	56	56
6031;D	107+138	416,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	44	41	41	44	42	40	44	44	43	44	46	46	49	41	40	44	45	46	49
6031;D	107+138	416,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	55	55	54	52	53	51	49	55	57	54	53
6031;E	107+142	420,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	49	51	54	53	55	50	50	50	47	47	50	53	52	51
6031;E	107+142	420,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	57	55	56	59	59	58	56	55	55	53	52	56	60	57	56
6031;F	107+146	421,8	O	EG	WA	55	40	60	44	43	50	44	44	50	44	43	50	46	45	50	49	49	53	44	44	50	47	49	53
6031;F	107+146	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	54	55	58	58	57	55	54	53	53	52	59	58	56	55
6031;G	107+148	417,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	54	51	55	56	55	55	53	50	55	53	50	61	54	53	55
6031;G	107+148	417,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	55	56	59	59	57	56	55	56	55	53	62	59	57	56
6031;H	107+145	409,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	43	42	55	44	44	55	47	46	55	52	47	59	46	47	55
6031;H	107+145	409,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	50	55	55	54	55	53	52	55	55	51	62	57	53	55
Nordring 8A																													
6032;A	107+155	442,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	55	55	53	51	54	51	49	56	58	53	54
6032;A	107+155	442,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	55	55	52	61	60	56	55
6032;B	107+150	444,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	54	54	51	50	54	51	48	57	57	52	54
6032;B	107+150	444,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	55	55	52	61	60	55	55
6032;C	107+147	447,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	55	53	52	56	56	54	53	52	52	48	49	52	58	54	52
6032;C	107+147	447,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	58	56	55	53	56	53	52	59	61	55	56
6032;D	107+146	449,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	56	57	60	60	57	56	55	54	52	52	54	60	58	57
6032;D	107+146	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	57	56	56	55	54	60	62	58	58
6032;E	107+145	453,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	55	56	53	55	59	58	56	54	52	52	51	50	54	58	55	55
6032;E	107+145	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	55	53	55	54	52	61	60	56	56
6032;F	107+153	454,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	43	41	41	43	42	40	43	44	43	43	47	46	50	42	41	44	45	47	50
6032;F	107+153	454,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	53	51	55	55	53	53	51	51	52	49	58	56	53	51	
6032;G	107+159	447,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	53	53	54	52	50	57	55	55	54
6032;G	107+159	447,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	53	50	54	54	54	54	52	50	54	54	50	61	56	52	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 9																													
6033;A	107+171	362,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	44	44	57	44	43	57	46	45	57	43	42	57	53	47	60	49	44	57
6033;A	107+171	362,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	55	52	59	57	56	59	54	53	59	58	53	66	59	54	59
6033;B	107+168	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	43	42	57	45	44	57	47	47	57	53	49	60	47	47	57
6033;B	107+168	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	53	51	59	55	55	59	53	51	59	58	53	66	58	53	59
6033;C	107+162	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	52	56	57	56	56	53	51	56	52	50	59	60	54	56
6033;C	107+162	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	54	57	56	53	63	62	56	57
6033;D	107+162	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	56	53	56	58	58	56	54	52	52	50	50	52	61	55	56
6033;D	107+162	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	56	55	53	55	54	52	60	62	56	56
6033;E	107+166	370,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	53	54	58	58	56	54	52	54	50	50	54	60	55	54
6033;E	107+166	370,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	55	53	57	56	53	63	61	56	57
6033;F	107+172	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	43	41	54	44	44	54	47	47	54	53	47	61	46	47	54
6033;F	107+172	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	53	51	56	55	55	56	53	51	56	56	51	64	57	53	56
Nordring 11																													
6034;A	107+183	360,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	42	57	45	45	57	48	47	57	55	50	64	47	47	57
6034;A	107+183	360,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	53	51	58	55	55	58	53	51	58	57	53	65	58	53	58
6034;B	107+176	359,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	48	48	57	49	47	57	51	51	57	47	46	57	56	50	64	58	48	57
6034;B	107+176	359,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	53	59	58	58	59	55	53	59	58	54	66	62	55	59
6034;D	107+180	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	42	41	53	44	43	53	47	47	53	45	43	53	46	47	53
6034;D	107+180	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	51	55	55	55	55	52	51	55	55	52	63	57	53	55
Nordring 12																													
6035;A	107+168	408,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	56	53	57	58	57	57	54	53	57	54	52	61	56	55	57
6035;A	107+168	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	54	50	55	57	56	57	54	51	55	55	51	62	58	53	55
6035;B	107+160	402,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	54	55	53	51	59	58	56	55
6035;B	107+160	402,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	57	54	56	59	58	56	56	54	55	55	53	62	60	56	56
6035;C	107+156	409,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	50	49	55	50	48	55	53	52	55	50	48	55	46	46	55	57	50	55
6035;C	107+156	409,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	54	55	54	52	60	60	56	55
6035;D	107+159	415,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	51	49	51	54	53	53	50	49	51	47	46	51	52	51	51
6035;D	107+159	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	54	54	54	52	60	59	56	55
6035;E	107+165	416,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	44	43	52	47	47	52	43	42	52	45	47	52
6035;E	107+165	416,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	55	55	53	51	52	52	50	59	57	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 16																													
6036;A	107+192	393,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	56	43	43	56	43	42	56	44	44	56	48	47	56	54	48	62	46	47	56
6036;A	107+192	393,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	53	50	56	55	54	56	53	51	56	55	51	63	57	53	56
6036;B	107+184	390,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	54	53	56	55	52	63	59	55	56
6036;B	107+184	390,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	57	53	56	59	58	56	55	53	56	56	53	63	60	56	56
6036;C	107+179	396,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	54	52	51	49	50	51	59	55	55
6036;C	107+179	396,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	55	56	57	53	56	59	58	56	55	53	55	55	52	61	60	56	56
6036;D	107+188	399,7	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	42	42	47	43	41	47	44	44	47	49	49	53	44	43	47	46	49	53
6036;D	107+188	399,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	55	55	53	52	53	53	50	59	57	54	53
Nordring 20																													
6037;A	107+212	426,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	43	41	54	44	44	54	47	47	54	52	47	59	46	47	54
6037;A	107+212	426,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	50	55	54	54	55	52	50	55	54	50	62	56	52	55
6037;B	107+203	423,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	53	51	55	53	51	60	58	54	55
6037;B	107+203	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	55	55	52	62	60	55	55
6037;C	107+201	429,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	55	53	54	58	57	56	53	52	53	49	50	53	59	55	54
6037;C	107+201	429,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	55	53	52	59	60	56	55
6037;D	107+210	433,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	42	40	51	43	43	51	47	47	51	42	42	51	55	47	51
6037;D	107+210	433,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	54	54	52	51	54	51	49	57	59	53	54
Nordring 20A																													
6038;A	107+168	439,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	52	53	57	56	56	53	51	50	48	49	49	57	54	53
6038;A	107+168	439,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	54	54	52	60	60	56	55
6038;B	107+175	442,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	45	42	42	45	43	41	45	44	44	45	49	49	53	44	43	46	45	49	53
6038;B	107+175	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	53	51	51	55	54	53	53	52	53	52	49	58	56	53	53
6038;C	107+179	436,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	43	41	54	44	44	54	47	47	54	51	47	58	46	47	54
6038;C	107+179	436,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	53	54	52	51	54	54	50	61	56	53	54
6038;D	107+172	433,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	56	54	52	53	53	50	59	58	54	54
6038;D	107+172	433,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	59	58	56	55	53	55	55	52	62	60	56	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 24																													
6039;A	107+220	445,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	43	41	54	44	44	54	47	47	54	51	46	59	47	47	54
6039;A	107+220	445,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	53	54	52	50	54	54	50	61	57	52	54
6039;B	107+211	441,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	55	52	54	57	57	56	53	51	52	50	49	52	58	53	54
6039;B	107+211	441,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	54	54	52	60	60	56	55
6039;C	107+201	444,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	53	54	53	51	54	56	55	55	51	50	54	52	49	59	57	52	54
6039;C	107+201	444,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	58	56	55	53	56	56	53	63	60	56	56
6039;D	107+201	448,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	51	54	56	55	54	51	50	54	48	48	54	57	53	54
6039;D	107+201	448,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	55	54	52	61	60	55	55
6039;E	107+203	449,9	O	EG	WA	55	40	60	39	39	51	39	39	51	40	38	51	42	42	51	39	38	51	50	44	58	44	40	51
6039;E	107+203	449,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	55	54	54	52	51	54	54	50	61	56	53	54
6039;F	107+209	450,8	S	EG	WA	55	40	60	43	42	50	43	43	50	43	41	50	46	45	50	41	40	50	40	41	50	47	43	50
6039;F	107+209	450,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	54	52	55	56	56	55	53	52	55	52	51	58	57	54	55
6039;G	107+212	452,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	42	40	51	43	43	51	47	47	51	42	42	51	47	47	51
6039;G	107+212	452,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	54	54	54	52	51	54	51	49	57	56	53	54
6039;H	107+219	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	55	54	53	52	51	52	51	49	57	59	53	52
Nordring 26																													
6040;A	107+222	467,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	43	42	55	44	44	55	47	47	55	54	48	62	46	47	55
6040;A	107+222	467,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	50	56	55	51	63	56	52	56
6040;B	107+214	466,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	56	53	54	58	57	55	54	53	52	51	50	53	58	55	54
6040;B	107+214	466,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	54	54	52	61	60	55	55
6040;C	107+209	472,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	59	58	57	53	52	51	50	50	51	58	55	56
6040;C	107+209	472,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	54	53	54	53	51	58	60	55	55
6040;D	107+219	475,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	42	40	51	44	43	51	47	47	51	43	41	51	45	47	51
6040;D	107+219	475,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	54	54	52	51	54	51	49	57	56	53	54
6040;E	107+222	471,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	43	42	55	44	44	55	47	47	55	54	48	62	46	47	55
6040;E	107+222	471,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	50	56	55	51	63	56	52	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 27																													
6041;A	107+258	436,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	43	43	54	43	42	54	44	44	54	48	47	54	53	48	61	45	48	54
6041;A	107+258	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	53	54	52	50	54	54	50	62	56	52	54
6041;B	107+255	432,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	53	55	58	57	55	54	52	54	52	50	56	58	55	55
6041;B	107+255	432,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	55	53	54	55	52	61	59	55	55
6041;C	107+248	435,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	53	51	54	52	50	57	59	54	54
6041;C	107+248	435,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	55	53	54	55	52	61	60	55	55
6041;D	107+244	440,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	55	53	51	50	48	49	50	58	54	54
6041;D	107+244	440,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	54	53	53	53	51	59	59	55	55
6041;E	107+253	442,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	40	40	45	41	39	45	43	42	45	46	46	50	41	40	45	44	46	50
6041;E	107+253	442,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	54	54	52	51	54	51	49	57	56	53	54
Nordring 28																													
6042;A	107+200	491,3	N	EG	WA	55	40	60	41	41	53	41	41	53	47	40	53	48	43	53	49	46	53	50	45	57	49	46	53
6042;A	107+200	491,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	53	49	54	55	53	54	53	50	54	53	50	60	56	52	54
6042;B	107+193	487,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	58	56	57	60	60	58	56	55	54	55	53	60	60	58	57
6042;B	107+193	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	58	61	60	58	57	55	54	55	54	61	61	58	58
6042;C	107+189	494,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	58	57	55	53	51	52	48	49	52	58	54	54
6042;C	107+189	494,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	56	55	53	54	52	51	57	59	55	55
6042;D	107+196	498,0	O	EG	WA	55	40	60	40	40	42	41	41	42	41	40	42	43	43	42	47	46	51	42	41	44	44	47	51
6042;D	107+196	498,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	50	52	55	54	53	52	51	52	50	48	56	56	53	52
Nordring 29																													
6043;A	107+257	452,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	51	53	54	54	53	52	52	53	49	48	53	53	54	53
6043;A	107+257	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	52	50	54	54	53	54	52	50	54	53	50	61	56	52	54
6043;B	107+253	449,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	55	53	55	58	57	55	54	52	51	50	50	51	56	55	55
6043;B	107+253	449,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	55	53	53	54	52	60	59	55	55
6043;C	107+246	450,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	55	52	53	57	56	55	53	50	51	49	49	51	58	53	53
6043;C	107+246	450,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	55	53	53	54	52	60	60	55	55
6043;D	107+244	455,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	51	54	56	56	55	52	50	54	48	49	54	57	53	54
6043;D	107+244	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	54	53	54	53	51	59	60	55	55
6043;E	107+250	459,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	47	47	52	42	41	52	45	47	52
6043;E	107+250	459,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	54	54	52	51	54	51	49	57	56	53	54
6043;F	107+255	457,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	47	47	52	51	46	59	45	47	52
6043;F	107+255	457,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	54	54	52	51	54	54	50	61	56	53	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 30																													
6044;A	107+231	482,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	43	42	55	44	44	55	47	47	55	51	47	59	45	47	55
6044;A	107+231	482,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	50	56	53	50	61	56	52	56
6044;B	107+224	479,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	52	51	53	53	53	53	51	51	53	52	49	59	53	52	53
6044;B	107+224	479,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	54	53	55	53	53	57	57	55	54	53	53	54	51	61	58	55	53
6044;C	107+222	482,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	54	53	51	50	50	51	57	55	55
6044;C	107+222	482,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	55	53	55	55	52	61	60	56	55
6044;D	107+222	483,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	59	56	57	61	60	58	57	55	54	54	53	58	59	58	57
6044;D	107+222	483,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	58	56	54	56	54	62	60	58	58
6044;E	107+222	487,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	51	49	50	49	59	55	55
6044;E	107+222	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	55	53	52	53	51	58	60	56	55
6044;F	107+222	489,6	O	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	43	41	50	44	43	50	47	47	51	44	42	50	45	47	51
6044;F	107+222	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	51	52	55	54	53	52	51	52	51	49	56	56	53	52
6044;G	107+227	487,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	42	40	51	43	43	51	47	47	51	50	45	58	44	47	51
6044;G	107+227	487,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	51	54	55	54	54	52	51	54	54	50	61	56	53	54
Nordring 35																													
6045;A	107+278	482,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	43	42	55	44	44	55	48	47	55	53	48	61	45	48	55
6045;A	107+278	482,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	52	50	56	55	51	63	55	52	56
6045;B	107+274	476,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	53	52	51	58	57	55	55
6045;B	107+274	476,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	54	53	55	55	52	62	59	55	55
6045;C	107+271	479,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	60	59	58	56	54	56	54	52	60	60	57	56
6045;C	107+271	479,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	58	56	57	61	60	58	57	55	56	56	54	63	62	58	57
6045;D	107+268	481,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	59	58	56	54	53	55	53	61	60	57	57
6045;D	107+268	481,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	59	56	57	60	60	58	57	55	54	55	53	61	61	58	57
6045;E	107+264	487,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	52	53	57	56	55	53	51	50	48	49	50	58	54	53
6045;E	107+264	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	53	53	51	59	59	55	55
6045;F	107+270	490,0	O	EG	WA	55	40	60	40	40	50	40	40	50	41	38	50	42	42	50	40	39	50	39	37	50	44	41	50
6045;F	107+270	490,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	50	53	54	54	53	52	51	53	51	48	57	55	53	53
6045;G	107+277	489,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	42	40	52	43	43	52	47	47	52	51	45	59	44	47	52
6045;G	107+277	489,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	54	54	54	52	51	54	54	50	61	55	53	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 38																													
6046;A	107+239	499,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	55	42	42	55	43	42	55	44	44	55	47	47	55	53	49	61	45	47	55
6046;A	107+239	499,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	52	49	55	54	53	55	52	50	55	55	51	63	55	52	55
6046;B	107+233	495,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	55	52	55	57	57	55	53	52	54	53	51	59	55	55	55
6046;B	107+233	495,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	54	53	55	55	52	61	58	55	55
6046;C	107+229	501,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	54	51	50	56	55	54	52	50	50	47	48	50	58	53	51
6046;C	107+229	501,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	56	53	53	58	57	55	54	53	53	52	51	58	60	55	53
6046;D	107+236	506,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	41	41	51	48	40	51	48	43	51	50	47	51	42	41	51	56	47	51
6046;D	107+236	506,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	52	53	54	50	53	55	54	53	53	51	53	50	48	56	60	53	53
Nordring 39																													
6047;A	107+288	499,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	51	53	55	55	53	52	51	53	52	49	59	54	53	53
6047;A	107+288	499,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	54	54	58	58	56	56	54	53	54	52	60	58	56	54
6047;B	107+284	495,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	52	55	56	55	55	52	52	55	53	50	59	55	54	55
6047;B	107+284	495,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	57	57	55	54	53	55	54	51	60	58	55	55
6047;C	107+279	498,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	51	54	54	51	62	56	54	54
6047;C	107+279	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	55	55	52	62	58	55	55
6047;D	107+277	503,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	54	53	51	51	48	49	49	58	54	54
6047;D	107+277	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	52	53	51	60	59	55	55
6047;E	107+280	506,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	43	41	41	43	41	39	43	43	42	43	46	46	50	41	40	43	44	46	50
6047;E	107+280	506,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	53	51	50	54	54	52	53	52	53	51	49	57	55	53	53
6047;F	107+281	507,9	S	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	55	52	53	57	56	54	53	52	50	48	49	48	55	54	53
6047;F	107+281	507,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	55	53	52	53	51	59	58	55	55
6047;G	107+285	509,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	47	41	41	47	41	40	47	43	42	47	44	44	47	41	40	47	44	44	47
6047;G	107+285	509,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	53	50	50	54	54	52	52	51	51	51	48	57	55	53	51
6047;H	107+287	506,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	52	49	50	53	53	52	51	48	50	46	45	50	52	51	50
6047;H	107+287	506,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	56	54	54	58	58	55	55	53	52	53	51	59	58	56	54
6047;I	107+288	505,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	49	42	41	49	42	41	49	43	43	49	47	47	51	42	41	49	44	47	51
6047;I	107+288	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	51	53	55	54	53	54	53	55	51	49	57	55	54	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Nordring 40																														
6048;A	107+257	515,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	52	52	53	53	52	52	52	52	51	49	58	53	53	52	
6048;A	107+257	515,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	56	56	53	54	54	53	53	51	60	57	55	53	
6048;B	107+252	514,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	54	54	55	53	54	57	57	55	52	52	54	52	51	58	56	54	54	
6048;B	107+252	514,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	53	54	52	60	59	55	55	
6048;C	107+250	521,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	48	46	53	50	50	53	47	46	53	45	45	53	53	48	53	
6048;C	107+250	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	54	52	51	57	59	55	55	
6048;D	107+257	524,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	50	41	41	50	41	40	50	43	42	50	47	47	51	42	41	50	51	47	51	
6048;D	107+257	524,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	52	50	52	54	53	52	52	50	52	50	48	56	58	52	52	
6048;E	107+259	519,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	50	54	55	55	54	51	51	54	52	50	59	53	53	54	
6048;E	107+259	519,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	53	55	58	57	56	53	52	55	54	51	60	58	55	55	
Nordring 42																														
6049;A	107+234	527,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	53	52	51	49	49	49	58	55	55	
6049;A	107+234	527,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	54	52	51	51	52	51	57	59	55	55
6049;B	107+242	531,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	43	41	50	45	44	50	47	47	51	45	42	51	45	47	51	
6049;B	107+242	531,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	55	52	53	56	56	54	54	52	53	53	50	60	56	54	53	
6049;C	107+243	525,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	50	49	53	53	53	53	49	49	53	51	48	58	51	51	53	
6049;C	107+243	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	54	55	58	58	56	54	54	55	55	52	62	58	56	55	
Nordring 42A																														
6050;A	107+231	522,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	56	53	54	58	57	55	54	52	51	49	49	50	58	54	54	
6050;A	107+231	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	52	53	51	59	59	55	55	
6050;C	107+239	517,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	43	43	52	43	42	52	45	44	52	47	47	52	46	43	52	47	47	52	
6050;C	107+239	517,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	54	52	54	56	56	54	54	52	54	54	51	61	58	54	54	
6050;D	107+234	514,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	55	53	54	57	57	54	54	53	51	52	50	57	59	55	54	
6050;D	107+234	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	53	55	54	52	61	60	55	55	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordring 46A																													
6051;A	107+242	544,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	53	51	51	49	49	52	60	54	54
6051;A	107+242	544,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	52	53	51	59	60	55	55
6051;C	107+254	543,0	N	EG	WA	55	40	60	42	41	51	42	42	51	42	41	51	43	43	51	47	47	51	47	43	53	45	47	51
6051;C	107+254	543,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	52	49	52	53	53	52	51	50	52	52	49	59	55	52	52
6051;D	107+252	538,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	43	41	54	44	44	54	47	47	54	48	44	54	45	47	54
6051;D	107+252	538,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	51	51	54	52	49	54	53	53	54	51	50	54	54	50	62	55	52	54
6051;E	107+248	537,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	53	55	58	57	55	53	53	53	54	51	61	56	55	55
6051;E	107+248	537,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	58	55	55	53	52	54	51	60	60	55	55
6051;F	107+243	539,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	53	51	54	49	49	54	57	54	55
6051;F	107+243	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	55	54	52	52	53	51	60	59	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Nordstraße 1																																
6052;A	0+335	594,5	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	56	55	41	44	53	57	57	55			
6052;A	0+335	594,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	57	57	55	42	45	53	57	57	55			
6052;A	0+335	594,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	53	57	58	55			
6052;A	0+335	594,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	53	58	58	55			
6052;B	0+334	597,8	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	57	55	41	44	50	57	57	55			
6052;B	0+334	597,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	54	53	57	56	55	57	57	55	42	45	51	57	57	55			
6052;B	0+334	597,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	42	45	53	57	57	55			
6052;B	0+334	597,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	53	58	58	55			
6052;C	0+340	606,1	SW	EG	MI	60	45	65	37	38	35	38	38	35	38	36	34	38	38	35	38	38	35	25	26	33	38	38	35			
6052;C	0+340	606,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	38	38	35	38	36	35	38	38	36	38	38	36	25	26	33	39	39	36			
6052;C	0+340	606,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	39	41	41	39	41	42	39	28	29	35	42	42	39			
6052;C	0+340	606,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	51	52	52	51	52	52	51	37	40	49	53	53	51			
6052;D	0+712	601,6	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	37	40	40	37	40	38	36	40	40	37	40	40	37	27	28	33	40	41	37			
6052;D	0+712	601,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	39	37	41	40	38	40	41	38	27	28	33	41	41	38			
6052;D	0+712	601,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	44	42	44	44	42	44	42	41	44	44	42	44	44	42	31	32	38	45	45	42			
6052;D	0+712	601,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	53	54	54	53	54	54	53	40	42	52	55	55	53			
6052;E	0+718	599,5	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	35	37	37	35	37	36	34	38	38	35	38	38	35	25	26	33	38	38	35			
6052;E	0+718	599,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	38	38	36	38	36	35	38	38	36	38	38	36	25	26	33	39	39	36			
6052;E	0+718	599,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	41	39	41	41	39	41	39	39	42	41	39	42	42	39	28	30	35	42	42	39			
6052;E	0+718	599,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	51	52	52	51	52	52	51	37	40	49	53	53	51			
6052;F	0+720	592,3	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	49	41	41	49	41	39	49	41	41	49	41	41	49	32	32	49	42	42	49			
6052;F	0+720	592,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	43	43	51	43	41	51	43	43	51	43	43	51	34	34	51	44	44	51			
6052;F	0+720	592,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	53	40	40	53	40	39	53	40	40	53	40	40	53	34	34	53	41	41	53			
6052;F	0+720	592,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	48	53	50	50	53	50	50	53	38	39	53	51	51	53			
6052;G	0+712	589,6	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	55	56	55	55	55	53	53	56	55	55	56	56	55	41	44	48	56	56	55			
6052;G	0+712	589,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	56	55	42	44	51	57	57	55			
6052;G	0+712	589,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	53	57	57	55			
6052;G	0+712	589,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	53	57	58	55			
6052;H	0+345	593,8	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	50	45	45	50	45	44	50	45	42	50	38	38	50	36	37	50	46	46	50			
6052;H	0+345	593,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	46	46	51	46	46	51	46	43	51	39	39	51	38	38	51	47	47	51			
6052;H	0+345	593,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	47	53	48	45	53	42	42	53	39	39	53	48	49	53			
6052;H	0+345	593,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	53	53	52	53	52	52	53	41	42	53	54	54	53			
6052;I	0+341	591,7	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	55	53	53	56	56	55	56	56	55	41	44	50	56	56	55			
6052;I	0+341	591,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	57	55	42	45	51	57	57	55			
6052;I	0+341	591,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	53	57	57	55			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6052;I	0+341	591,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	53	57	58	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordstraße 2 68																													
6053;A	0+723	633,8	N	EG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	52	53	55	55	55	55	56	55	39	43	48	56	56	55
6053;A	0+723	633,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	55	56	56	55	55	53	53	56	56	55	56	56	55	41	44	48	56	56	55
6053;A	0+723	633,8	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	57	55	42	45	51	57	57	55
6053;A	0+723	633,8	N	3.OG	MI	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	55	53	57	56	55	57	57	55	42	45	52	57	57	55
6053;B	0+723	636,6	W	EG	MI	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	52	53	55	55	55	56	56	55	40	44	46	56	56	55
6053;B	0+723	636,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	56	55	41	44	46	57	57	55
6053;B	0+723	636,6	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	57	57	55	42	45	49	57	57	55
6053;B	0+723	636,6	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	42	45	50	57	57	55
6053;C	0+725	641,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	55	53	53	55	55	53	55	55	53	40	44	46	55	56	53
6053;C	0+725	641,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53	56	54	53	56	56	53	56	56	53	41	44	46	57	57	53
6053;C	0+725	641,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	54	56	56	54	56	55	53	57	56	54	57	57	54	41	45	49	57	57	54
6053;C	0+725	641,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	52	57	58	55
6053;D	0+729	645,5	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	53	54	54	53	54	54	53	38	41	46	54	55	53
6053;D	0+729	645,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	55	53	53	55	55	53	56	56	53	40	43	46	56	56	53
6053;D	0+729	645,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	54	53	56	56	54	56	57	54	41	44	46	57	57	54
6053;D	0+729	645,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	51	57	58	55
6053;E	0+734	645,9	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	35	38	38	35	38	36	34	38	38	35	38	38	35	25	26	32	38	39	35
6053;E	0+734	645,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	38	38	36	38	36	35	38	38	36	38	38	36	25	26	32	39	39	36
6053;E	0+734	645,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	39	41	41	39	41	41	39	28	29	34	42	42	39
6053;E	0+734	645,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	51	52	52	51	52	52	51	38	40	49	53	53	51
6053;F	0+738	645,1	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	35	38	38	35	38	36	34	38	38	35	38	38	35	25	26	32	39	39	35
6053;F	0+738	645,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	39	38	39	39	38	39	37	37	40	39	38	40	40	38	26	27	32	40	40	38
6053;F	0+738	645,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	43	44	44	43	44	42	42	44	44	43	44	44	45	30	32	35	45	45	43
6053;F	0+738	645,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	50	52	53	53	52	53	54	52	38	41	50	54	54	52
6053;G	0+740	646,0	SW	EG	MI	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	47	53	52	52	53	52	53	53	35	40	46	53	53	53
6053;G	0+740	646,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	49	53	54	54	54	54	54	54	36	41	46	54	54	54
6053;G	0+740	646,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	54	54	54	54	54	54	51	53	55	55	54	55	55	54	38	42	46	55	55	54
6053;G	0+740	646,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	53	53	56	56	55	56	56	55	40	44	49	56	56	55
6053;H	0+741	643,6	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	35	38	37	35	37	36	34	38	38	35	38	38	35	25	26	32	38	38	35
6053;H	0+741	643,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	35	38	38	35	38	36	34	38	38	35	38	38	35	25	26	32	38	38	35
6053;H	0+741	643,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	37	39	39	37	39	38	37	40	39	37	39	40	37	27	28	36	40	40	37
6053;H	0+741	643,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	50	50	50	51	51	51	50	37	39	50	51	51	50
6053;I	0+744	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	35	38	37	35	37	36	33	38	38	35	38	38	35	25	26	33	38	38	35
6053;I	0+744	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	38	38	36	38	36	35	38	38	36	38	38	36	25	26	33	39	39	36
6053;I	0+744	641,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	39	41	41	39	41	41	39	28	29	35	42	42	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6053;I	0+744	641,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	51	52	52	51	52	52	51	38	41	49	53	53	51
6053;J	0+746	637,7	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	43	38	38	43	38	36	43	38	38	43	38	38	43	26	26	43	38	38	43
6053;J	0+746	637,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	43	38	38	43	38	36	43	38	38	43	38	38	43	26	27	43	38	38	43
6053;J	0+746	637,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	39	39	44	39	38	44	40	39	44	40	40	44	28	29	44	40	40	44
6053;J	0+746	637,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	48	52	50	50	52	51	51	52	37	40	52	51	51	52
6053;K	0+746	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	49	38	38	49	38	37	49	38	38	49	38	38	49	30	31	49	39	39	49
6053;K	0+746	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	51	38	38	51	38	37	51	39	38	51	39	39	51	32	32	51	39	39	51
6053;K	0+746	632,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	39	52	40	40	52	40	40	52	33	34	52	41	41	52
6053;K	0+746	632,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	50	52	50	48	52	51	50	52	51	51	52	38	40	52	51	51	52
6053;L	0+742	628,5	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	51	52	54	54	53	54	54	53	40	41	48	55	55	53
6053;L	0+742	628,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	54	52	52	55	55	53	55	55	53	41	43	50	55	55	53
6053;L	0+742	628,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	55	53	52	55	55	53	55	55	53	43	43	52	56	56	53
6053;L	0+742	628,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	52	51	52	51	52	37	39	52	52	52	52	
6053;M	0+738	627,2	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	54	56	56	55	56	56	55	41	44	48	57	57	55
6053;M	0+738	627,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	55	54	57	57	56	57	57	56	42	45	50	58	58	56
6053;M	0+738	627,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	56	54	58	58	56	58	58	56	44	46	52	58	58	56
6053;M	0+738	627,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	52	54	54	53	54	54	53	39	43	52	55	55	53
6053;N	0+734	628,2	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52	54	52	52	54	54	52	55	55	52	39	41	52	55	55	52
6053;N	0+734	628,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	54	55	55	54	55	55	54	40	42	54	55	55	54
6053;N	0+734	628,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	55	56	56	55	56	56	55	42	43	55	56	56	55
6053;N	0+734	628,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	51	55	51	51	55	51	48	55	51	51	55	51	51	55	38	40	55	52	52	55
6053;O	0+730	627,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	52	55	56	56	57	56	57	57	40	44	50	57	57	57
6053;O	0+730	627,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	53	55	57	57	57	57	57	57	41	45	52	57	58	57
6053;O	0+730	627,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	55	55	58	57	57	58	58	57	43	46	52	58	58	57
6053;O	0+730	627,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	55	53	57	56	55	57	57	55	42	45	52	57	57	55
6053;P	0+728	630,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	51	53	55	55	55	55	55	55	39	43	49	55	56	55
6053;P	0+728	630,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	55	55	55	55	55	53	53	56	55	55	56	56	55	41	44	49	56	56	55
6053;P	0+728	630,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	54	53	56	56	55	56	56	55	42	45	51	57	57	55
6053;P	0+728	630,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	56	55	56	56	55	56	55	54	57	56	55	57	57	55	43	45	54	57	57	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordstraße 3																													
6054;A	0+725	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	51	52	52	51	52	51	51	52	39	40	50	52	52	52
6054;A	0+725	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	52	40	41	51	53	53	52
6054;A	0+725	586,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	54	54	53	54	53	54	53	54	53	53	53	53	41	42	53	54	55	53
6054;B	0+724	591,2	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	48	41	41	48	41	39	48	41	41	48	41	41	48	28	30	48	42	42	48
6054;B	0+724	591,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	51	40	40	51	40	38	51	40	40	51	40	40	51	29	30	51	40	41	51
6054;B	0+724	591,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	53	44	44	53	44	42	53	44	44	53	44	44	53	34	35	53	45	45	53
6054;C	0+728	595,3	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	37	38	38	36	38	36	36	38	38	37	38	38	37	25	27	33	39	39	37
6054;C	0+728	595,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	40	41	41	39	41	39	39	41	41	40	41	41	40	28	29	37	42	42	40
6054;C	0+728	595,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	49	46	46	49	46	44	49	46	46	49	46	46	49	34	36	49	47	47	49
6054;D	0+734	595,5	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	36	38	38	35	38	36	34	38	38	36	38	38	36	25	26	34	38	39	36
6054;D	0+734	595,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	40	39	40	40	38	40	38	38	41	40	39	41	41	39	27	29	36	41	41	39
6054;D	0+734	595,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	47	50	50	50	51	51	51	51	36	39	50	51	51	51
6054;E	0+737	587,7	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	53	39	39	53	39	38	53	39	39	53	39	39	53	33	33	53	39	39	53
6054;E	0+737	587,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	53	40	40	53	40	39	53	40	40	53	40	40	53	34	34	53	41	41	53
6054;E	0+737	587,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	47	45	53	47	47	53	47	47	53	36	37	53	48	48	53
6054;F	0+730	584,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	54	55	53	53	56	56	55	56	56	55	41	44	52	56	56	55
6054;F	0+730	584,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	54	56	54	53	56	56	55	56	56	55	42	44	52	57	57	55
6054;F	0+730	584,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	56	55	57	56	54	56	55	53	57	57	55	57	57	55	43	45	53	57	57	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordstraße 4																													
6055;A	0+750	617,5	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	52	53	55	54	53	54	55	53	40	42	48	55	55	53
6055;A	0+750	617,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	53	56	55	54	56	56	54	41	43	50	56	56	54
6055;A	0+750	617,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	54	53	56	56	54	56	56	54	43	44	50	57	57	54
6055;A	0+750	617,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	54	56	55	53	57	56	55	57	57	55	44	45	52	57	57	55
6055;B	0+755	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	52	53	54	54	54	54	54	40	42	46	55	55	54	
6055;B	0+755	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	54	55	53	53	55	55	55	55	55	41	43	46	56	56	55	
6055;B	0+755	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	54	56	54	53	56	56	55	56	56	43	44	46	57	57	55	
6055;B	0+755	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	54	56	55	53	57	56	55	57	57	44	45	51	57	57	55	
6055;C	0+759	623,3	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	35	37	37	35	37	36	33	38	37	35	37	37	25	26	33	38	38	35	
6055;C	0+759	623,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	35	38	38	35	38	36	35	38	38	35	38	38	26	26	33	39	39	35	
6055;C	0+759	623,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	39	41	41	39	41	39	28	30	34	42	42	39	
6055;C	0+759	623,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	50	51	53	53	52	53	38	41	50	53	53	52		
6055;D	0+761	620,2	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	39	41	41	39	41	28	29	34	41	42	39		
6055;D	0+761	620,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	42	43	43	42	43	44	30	31	36	44	44	42	
6055;D	0+761	620,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	48	49	48	46	49	48	48	49	49	49	34	36	43	49	49	49	
6055;D	0+761	620,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	51	51	51	51	51	37	39	51	51	51	51		
6055;E	0+762	618,7	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	38	40	40	38	40	37	38	40	40	38	40	26	28	35	40	40	38		
6055;E	0+762	618,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	42	42	42	42	41	39	42	42	42	42	42	27	30	35	42	42	42		
6055;E	0+762	618,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	43	48	47	47	48	47	32	36	42	47	48	48		
6055;E	0+762	618,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	51	52	52	52	53	38	41	50	53	53	52		
6055;F	0+762	614,2	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	52	41	41	52	41	40	52	41	41	52	41	34	34	52	42	42	52		
6055;F	0+762	614,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	52	43	43	52	43	41	52	43	42	52	43	35	35	52	43	43	52		
6055;F	0+762	614,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	52	47	47	52	47	45	52	47	47	52	47	36	37	52	48	48	52		
6055;F	0+762	614,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	55	52	53	55	55	53	55	40	43	52	55	56	53		
6055;G	0+758	610,4	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	55	40	40	55	40	39	55	40	40	55	40	36	36	55	40	40	55		
6055;G	0+758	610,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	55	40	40	55	40	39	55	40	40	55	40	36	36	55	40	40	55		
6055;G	0+758	610,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	41	55	41	41	55	41	40	55	41	41	55	41	37	37	55	42	42	55		
6055;G	0+758	610,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	50	55	50	50	55	50	48	55	50	50	55	50	39	40	55	51	51	55		
6055;H	0+754	609,2	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	52	39	39	52	39	38	52	39	39	52	39	34	34	52	39	39	52		
6055;H	0+754	609,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	40	39	52	40	39	52	39	38	52	40	40	52	40	34	34	52	40	40	52		
6055;H	0+754	609,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	43	43	52	43	43	52	43	41	52	43	43	52	43	35	35	52	43	44	52		
6055;H	0+754	609,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	53	52	52	52	52	52	52	50	52	53	52	52	53	39	41	52	53	53	52		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nordstraße 6																													
6056;A	0+765	613,1	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	52	41	41	52	41	39	52	41	41	52	41	41	52	33	33	52	42	42	52
6056;A	0+765	613,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	52	43	43	52	43	41	52	43	43	52	43	44	52	34	34	52	44	44	52
6056;A	0+765	613,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	52	48	48	52	48	46	52	48	48	52	49	49	52	36	37	52	49	49	52
6056;A	0+765	613,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	54	55	55	54	56	56	54	40	43	52	56	56	54
6056;B	0+770	615,1	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	35	37	37	35	37	36	33	37	37	35	37	37	35	25	25	33	38	38	35
6056;B	0+770	615,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	35	38	38	35	38	36	35	38	38	35	38	38	35	25	26	33	38	39	35
6056;B	0+770	615,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	39	41	41	39	41	41	39	27	29	35	42	42	39
6056;B	0+770	615,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	49	51	52	52	51	52	52	51	37	40	50	53	53	51
6056;C	0+773	615,1	NW	EG	MI	60	45	65	40	40	41	40	40	41	40	39	41	40	40	41	41	41	41	26	29	33	41	41	41
6056;C	0+773	615,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	45	43	43	45	43	42	45	43	43	45	44	44	45	29	32	38	44	44	45
6056;C	0+773	615,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	47	51	49	49	51	49	49	51	34	37	43	49	50	51
6056;C	0+773	615,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	51	53	54	54	53	54	54	53	39	42	52	55	55	53
6056;D	0+777	615,8	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	35	37	37	35	37	36	34	38	37	35	37	38	35	25	26	34	38	38	35
6056;D	0+777	615,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	35	38	38	35	38	36	35	38	38	35	38	38	35	25	26	34	39	39	35
6056;D	0+777	615,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	39	41	41	39	41	39	39	41	41	39	41	41	39	28	29	35	42	42	39
6056;D	0+777	615,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	51	52	52	52	52	53	52	38	40	50	53	53	52
6056;E	0+776	607,5	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	52	39	39	52	39	38	52	39	39	52	39	39	52	34	34	52	39	39	52
6056;E	0+776	607,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	52	39	39	52	39	38	52	39	39	52	39	39	52	34	34	52	39	39	52
6056;E	0+776	607,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	52	40	40	52	40	39	52	40	40	52	40	40	52	34	34	52	41	41	52
6056;E	0+776	607,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	48	52	50	50	52	50	50	52	37	39	52	51	51	52
6056;F	0+766	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	53	54	54	53	54	52	53	55	55	53	55	55	53	40	42	52	55	55	53
6056;F	0+766	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	55	55	54	55	53	53	55	55	54	56	56	54	40	43	52	56	56	54
6056;F	0+766	603,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	54	53	56	56	54	56	56	54	41	44	52	57	57	54
6056;F	0+766	603,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	54	56	55	53	57	57	54	57	57	54	44	45	52	57	57	54
6056;G	0+765	607,5	NW	EG	MI	60	45	65	45	47	52	47	47	52	47	47	52	47	47	52	47	47	52	34	35	52	47	47	52
6056;G	0+765	607,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	53	48	49	53	49	48	53	49	48	53	48	48	53	36	37	53	49	49	53
6056;G	0+765	607,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	51	53	51	51	53	51	50	53	51	50	53	50	50	53	38	40	53	51	51	53
6056;G	0+765	607,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	55	55	55	55	55	55	55	43	43	55	56	56	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 1																													
6057;A	102+184	276,2	W	EG	WR	50	35	55	64	66	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	65	65	65	54	53	59	66	67	67
6057;A	102+184	276,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	69	56	56	60	70	70	70
6057;A	102+184	276,2	W	2.OG	WR	50	35	55	71	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	59	59	62	74	74	74
6057;B	102+180	276,3	W	EG	WR	50	35	55	64	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	65	54	54	58	66	66	65	
6057;B	102+180	276,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	57	57	60	70	70	69	
6057;B	102+180	276,3	W	2.OG	WR	50	35	55	71	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	59	59	62	74	74	74
6057;C	102+174	280,0	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	50	50	60	66	66	69
6057;C	102+174	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	70	70	71	53	54	63	70	70	71
6057;C	102+174	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	58	57	63	74	74	75
6057;D	102+175	284,1	S	EG	WR	50	35	55	65	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	49	50	62	66	66	70
6057;D	102+175	284,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	70	69	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	53	54	64	70	70	71
6057;D	102+175	284,1	S	2.OG	WR	50	35	55	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	58	57	64	74	74	75
6057;E	102+177	286,3	O	EG	WR	50	35	55	60	61	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	61	61	66	49	46	49	62	62	66
6057;E	102+177	286,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69	52	50	54	65	65	69
6057;E	102+177	286,3	O	2.OG	WR	50	35	55	69	71	75	71	72	75	72	71	75	72	72	75	71	71	74	59	56	59	72	72	75
6057;F	102+181	287,4	O	EG	WR	50	35	55	60	62	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	61	61	66	50	49	50	62	62	66
6057;F	102+181	287,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	53	51	55	65	65	67
6057;F	102+181	287,4	O	2.OG	WR	50	35	55	68	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	59	56	60	72	73	75
6057;G	102+184	285,5	O	EG	WR	50	35	55	61	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	51	48	60	63	63	67
6057;G	102+184	285,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	68	53	50	62	66	66	70
6057;G	102+184	285,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	58	56	64	73	73	75
6057;H	102+187	280,6	N	EG	WR	50	35	55	62	64	69	64	64	69	64	63	69	64	63	69	62	62	67	54	52	54	65	65	69
6057;H	102+187	280,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	66	72	67	66	72	67	66	72	67	66	72	65	65	70	56	55	56	67	68	72
6057;H	102+187	280,6	N	2.OG	WR	50	35	55	69	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	59	57	60	72	72	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 3																													
6058;A	102+189	292,0	W	EG	WR	50	35	55	63	65	70	65	65	70	65	64	70	65	64	70	63	63	70	54	56	57	66	66	70
6058;A	102+189	292,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	68	73	68	68	73	68	67	73	68	67	73	66	66	73	57	58	60	69	69	73
6058;A	102+189	292,0	W	2.OG	WR	50	35	55	70	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74	59	60	61	73	74	74
6058;B	102+185	290,6	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	63	65	64	63	65	62	62	65	50	52	56	64	64	66
6058;B	102+185	290,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	67	67	67	67	67	66	67	67	66	66	67	66	66	67	53	55	59	68	68	68
6058;B	102+185	290,6	W	2.OG	WR	50	35	55	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	58	59	61	74	74	75
6058;C	102+181	292,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	65	64	67	64	64	67	50	53	55	65	66	67
6058;C	102+181	292,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	53	56	59	69	69	70
6058;C	102+181	292,8	W	2.OG	WR	50	35	55	71	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	58	59	62	73	74	74
6058;D	102+179	298,2	S	EG	WR	50	35	55	65	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	48	50	61	67	67	72
6058;D	102+179	298,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	71	71	75	51	54	63	70	70	75
6058;D	102+179	298,2	S	2.OG	WR	50	35	55	70	73	76	73	73	76	74	73	76	74	74	76	74	74	76	58	57	63	74	74	76
6058;E	102+186	302,6	O	EG	WR	50	35	55	63	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	53	49	52	65	65	68
6058;E	102+186	302,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	50	51	56	67	67	69
6058;E	102+186	302,6	O	2.OG	WR	50	35	55	71	73	73	72	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73	57	57	64	73	73	73
6058;F	102+192	296,8	N	EG	WR	50	35	55	62	65	71	65	65	71	65	64	71	65	64	71	63	63	71	55	52	56	66	66	71
6058;F	102+192	296,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	67	73	68	68	73	68	67	73	68	67	73	65	66	73	58	55	58	69	69	73
6058;F	102+192	296,8	N	2.OG	WR	50	35	55	69	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	59	58	61	72	72	75
Oederstraße 5																													
6059;A	102+187	312,4	N	EG	WR	50	35	55	62	64	69	64	64	69	64	63	69	64	63	69	60	60	67	53	52	54	65	65	69
6059;A	102+187	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	70	65	65	70	65	65	70	66	64	70	61	61	67	55	54	57	66	66	70
6059;A	102+187	312,4	N	2.OG	WR	50	35	55	69	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	58	58	60	72	72	74
6059;B	102+181	307,0	W	EG	WR	50	35	55	65	66	69	66	66	69	66	66	69	67	67	69	67	67	69	51	52	58	67	67	69
6059;B	102+181	307,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	54	55	61	70	70	72
6059;B	102+181	307,0	W	2.OG	WR	50	35	55	71	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	58	58	64	74	74	74
6059;C	102+176	313,5	S	EG	WR	50	35	55	64	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71	49	54	59	67	67	71
6059;C	102+176	313,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	52	56	62	70	70	74
6059;C	102+176	313,5	S	2.OG	WR	50	35	55	70	72	74	72	73	74	73	72	74	73	73	74	73	73	74	57	58	65	73	73	74
6059;D	102+182	319,0	O	EG	WR	50	35	55	62	63	66	63	63	66	63	62	66	63	61	66	60	61	66	50	52	59	63	63	66
6059;D	102+182	319,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	63	66	62	62	66	51	48	58	64	64	66
6059;D	102+182	319,0	O	2.OG	WR	50	35	55	69	70	71	70	70	71	70	70	71	71	70	71	70	70	69	55	55	62	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 7																													
6060;A	102+180	326,1	S	EG	WR	50	35	55	65	66	71	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71	54	52	58	67	67	71
6060;A	102+180	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	57	56	61	70	70	72
6060;B	102+183	328,7	O	EG	WR	50	35	55	62	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	62	62	67	53	51	56	63	64	67
6060;B	102+183	328,7	O	1.OG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	56	56	58	69	69	69
6060;C	102+184	330,9	S	EG	WR	50	35	55	64	64	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	63	64	66	54	50	53	65	66	69
6060;C	102+184	330,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	69	72	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	69	57	55	58	70	70	71
6060;D	102+191	333,5	O	EG	WR	50	35	55	62	64	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	61	61	68	54	50	53	64	65	68
6060;D	102+191	333,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	68	71	68	68	71	69	68	71	69	68	71	67	67	71	57	54	57	69	69	71
6060;E	102+198	331,0	N	EG	WR	50	35	55	63	66	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73	64	64	73	56	52	57	67	67	73
6060;E	102+198	331,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	69	74	69	69	74	69	69	74	70	69	74	68	68	74	59	56	60	70	71	74
6060;F	102+197	325,8	N	EG	WR	50	35	55	63	65	70	65	65	70	65	65	70	65	64	70	63	63	70	54	53	55	66	66	70
6060;F	102+197	325,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	69	73	69	69	73	69	69	73	69	68	73	68	68	73	57	56	58	70	70	73
6060;G	102+188	322,4	W	EG	WR	50	35	55	64	65	64	65	65	64	65	63	64	65	64	64	63	63	63	53	54	55	65	66	64
6060;G	102+188	322,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	67	67	71	56	56	57	69	69	71
Oederstraße 8																													
6061;A	102+162	339,0	N	EG	WA	55	40	60	62	64	69	64	64	69	64	64	69	65	64	69	63	63	69	53	53	56	65	65	69
6061;A	102+162	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	65	66	72	55	56	58	68	68	72
6061;A	102+162	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	58	59	61	72	72	73
6061;B	102+156	325,6	W	EG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	55	54	58	68	68	70
6061;B	102+156	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	71	71	72	57	57	61	71	71	72
6061;B	102+156	325,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	73	73	74	59	60	63	74	74	74
6061;C	102+152	339,9	S	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	66	68	66	66	68	48	50	54	66	66	68
6061;C	102+152	339,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	69	70	52	53	59	69	69	70
6061;C	102+152	339,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	72	74	72	73	74	73	72	74	73	73	74	72	73	74	58	57	62	73	73	74
6061;D	102+158	353,3	O	EG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	63	63	67	64	64	67	63	63	67	49	48	56	64	64	67
6061;D	102+158	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	70	66	66	70	66	66	70	67	67	70	66	66	70	51	50	59	66	67	70
6061;D	102+158	353,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	57	56	64	72	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 14																													
6062;A	102+163	370,2	N	EG	WA	55	40	60	62	65	69	65	65	69	65	65	69	65	64	69	64	64	69	53	54	55	66	66	69
6062;A	102+163	370,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	68	71	67	68	71	68	67	71	68	67	71	66	66	71	55	56	58	68	69	71
6062;A	102+163	370,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	58	59	61	73	73	72	
6062;B	102+157	360,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	66	68	67	66	68	66	67	68	52	55	56	67	67	68
6062;B	102+157	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	55	58	60	70	70	70
6062;B	102+157	360,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72	58	59	63	73	74	72
6062;C	102+151	363,2	S	EG	WA	55	40	60	67	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	51	53	59	69	69	72
6062;C	102+151	363,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	71	74	71	71	74	71	71	74	71	72	74	72	72	74	54	56	62	72	72	74
6062;C	102+151	363,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	58	58	64	74	74	73
6062;D	102+151	368,5	S	EG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	68	68	71	69	69	71	69	69	71	49	53	61	69	69	71
6062;D	102+151	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	52	55	63	71	71	73
6062;D	102+151	368,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	57	57	64	74	74	73
6062;E	102+151	373,7	S	EG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	69	69	71	69	69	71	50	53	59	69	69	71
6062;E	102+151	373,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	72	73	53	55	62	71	71	73
6062;E	102+151	373,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	74	75	57	58	64	74	74	75
6062;F	102+151	377,9	S	EG	WA	55	40	60	66	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	69	71	50	52	59	69	69	71
6062;F	102+151	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	53	55	62	71	71	73
6062;F	102+151	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	57	58	64	74	74	73
6062;G	102+157	380,4	O	EG	WA	55	40	60	63	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	50	50	58	66	66	68
6062;G	102+157	380,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	52	53	60	68	69	69
6062;G	102+157	380,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	57	57	63	72	72	72	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 21																													
6063;B	102+224	400,3	W	EG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	67	70	57	53	58	68	68	70
6063;B	102+224	400,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	58	55	59	70	71	71
6063;B	102+224	400,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	73	72	73	72	73	73	72	73	73	72	60	59	62	73	73	72	
6063;C	102+217	402,5	W	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	56	52	56	67	67	66	
6063;C	102+217	402,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	58	54	60	70	70	69	
6063;C	102+217	402,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	72	71	72	72	71	72	71	71	72	72	71	72	72	60	57	62	72	72	71	
6063;D	102+209	402,7	W	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	51	55	58	67	67	66	
6063;D	102+209	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	55	57	61	70	70	69	
6063;D	102+209	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	71	72	59	58	61	72	72	72	
6063;E	102+200	405,2	W	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	66	68	67	66	66	66	66	52	55	57	68	68	68	
6063;E	102+200	405,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	69	69	55	57	60	70	70	69	
6063;E	102+200	405,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	72	71	72	72	72	72	71	72	72	72	72	71	72	59	57	61	72	73	72	
6063;F	102+192	405,6	W	EG	WA	55	40	60	66	68	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	67	67	56	56	57	68	68	70	
6063;F	102+192	405,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	58	58	60	71	71	70	
6063;F	102+192	405,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	58	59	61	72	73	71	
6063;G	102+191	408,5	S	EG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	49	52	58	67	68	69	
6063;G	102+191	408,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	71	69	69	71	70	69	71	69	70	52	54	60	70	70	71	
6063;G	102+191	408,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	56	56	61	72	72	71		
6063;H	102+193	414,0	S	EG	WA	55	40	60	64	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	50	51	58	66	66	68	
6063;H	102+193	414,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	52	53	60	68	68	70	
6063;H	102+193	414,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	71	70	70	71	70	70	71	71	70	71	71	57	56	61	71	71	70	
6063;I	102+198	417,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	59	58	60	59	58	60	56	56	53	48	47	46	59	59	60
6063;I	102+198	417,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	61	60	64	61	60	64	61	60	64	58	58	54	50	49	49	61	61	64
6063;I	102+198	417,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	55	54	56	68	69	69	
6063;J	102+203	416,6	O	EG	WA	55	40	60	58	60	62	60	60	62	60	59	62	60	59	62	58	58	62	51	48	47	60	60	62
6063;J	102+203	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	60	60	67	54	50	51	63	63	67
6063;J	102+203	416,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	69	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	68	68	59	54	56	69	70	71	
6063;K	102+211	415,0	O	EG	WA	55	40	60	58	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	50	47	57	61	61	65	
6063;K	102+211	415,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	63	67	63	63	67	64	63	67	64	64	67	63	63	53	48	59	64	64	67	
6063;K	102+211	415,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	69	71	69	69	71	69	69	71	70	70	71	69	69	59	54	61	70	70	71	
6063;L	102+219	413,8	O	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	47	48	52	61	61	64	
6063;L	102+219	413,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	48	49	57	64	64	66	
6063;L	102+219	413,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	69	71	69	69	71	69	69	71	70	70	71	70	70	55	55	61	70	70	71	
6063;M	102+224	412,8	O	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	47	48	52	61	61	64	
6063;M	102+224	412,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	48	49	57	64	64	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6063;M	102+224	412,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	55	55	61	69	69	70
6063;N	102+228	409,8	N	EG	WA	55	40	60	53	54	52	54	54	52	54	53	52	54	54	52	53	53	52	43	42	43	54	55	52
6063;N	102+228	409,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	46	46	45	57	57	55
6063;N	102+228	409,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	55	54	59	68	69	69

Oederstraße 25

6064;A	102+220	441,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	60	62	61	60	62	59	59	62	51	50	51	62	62	63	
6064;A	102+220	441,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	67	63	63	67	64	63	67	64	63	67	61	61	67	54	52	54	64	65	67	
6064;A	102+220	441,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	59	57	59	70	70	71	
6064;B	102+215	434,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67	52	56	57	65	65	67	
6064;B	102+215	434,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	68	67	68	68	67	55	58	59	69	69	67		
6064;B	102+215	434,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	72	71	70	71	71	70	60	59	60	72	72	70	
6064;C	102+207	435,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	52	54	56	66	66	67	
6064;C	102+207	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67	55	57	58	69	69	67	
6064;C	102+207	435,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	72	71	70	71	71	70	59	59	60	72	72	70	
6064;D	102+201	437,1	W	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	65	65	69	66	65	69	65	66	69	51	52	57	66	66	69	
6064;D	102+201	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	55	56	60	69	69	69	
6064;D	102+201	437,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	72	71	70	71	71	70	59	58	61	72	72	70	
6064;E	102+198	440,8	S	EG	WA	55	40	60	63	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	48	52	57	66	66	69	
6064;E	102+198	440,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	69	68	69	69	69	69	69	69	52	55	60	69	69	69		
6064;E	102+198	440,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	57	56	60	71	72	70	
6064;F	102+198	448,5	S	EG	WA	55	40	60	62	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	66	66	69	49	48	57	66	66	69	
6064;F	102+198	448,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	69	53	53	59	69	69	69		
6064;F	102+198	448,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	71	70	71	71	70	71	70	71	70	71	71	70	71	71	70	57	56	60	71	71	70
6064;G	102+199	455,1	S	EG	WA	55	40	60	63	64	69	64	64	69	65	64	69	65	65	69	64	64	69	52	50	55	65	65	69	
6064;G	102+199	455,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	55	53	58	68	68	69	
6064;G	102+199	455,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	57	56	60	71	71	69	
6064;H	102+205	457,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	57	58	58	58	59	57	57	59	49	47	45	58	58	61	
6064;H	102+205	457,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	60	60	64	58	58	61	51	47	47	60	60	65	
6064;H	102+205	457,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	57	54	57	68	68	67		
6064;I	102+211	452,3	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	49	51	53	60	60	60	
6064;I	102+211	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	63	61	63	61	61	63	53	55	57	64	64	65	
6064;I	102+211	452,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	68	70	68	68	70	68	68	70	69	68	70	68	68	70	58	54	57	69	69	70	
6064;J	102+216	449,4	O	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	57	61	58	57	59	56	56	59	47	51	53	59	59	61	
6064;J	102+216	449,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	62	61	66	62	59	63	59	59	63	49	54	57	63	63	66	
6064;J	102+216	449,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69	67	67	69	55	54	56	68	68	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 26-30																													
6065;A	102+177	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	68	62	62	68	62	62	68	63	62	68	61	61	67	50	49	52	63	63	68
6065;A	102+177	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	64	65	68	53	53	55	66	67	69
6065;A	102+177	444,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	57	56	60	71	71	70	
6065;B	102+153	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	65	66	51	54	58	66	66	66	
6065;B	102+153	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	54	56	61	70	70	68	
6065;B	102+153	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	72	71	72	72	71	72	71	71	72	72	71	71	72	57	58	61	72	73	71	
6065;C	102+134	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	47	51	54	65	66	68	
6065;C	102+134	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	51	55	58	69	69	70	
6065;C	102+134	467,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	56	58	63	73	73	72	
6065;D	102+158	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	63	46	48	52	63	63	63	
6065;D	102+158	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	49	51	56	67	67	66		
6065;D	102+158	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	71	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	71	71	55	57	61	71	71	70	
Oederstraße 32																													
6066;B	102+171	489,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	61	59	62	61	61	62	61	61	47	49	53	61	61	62	
6066;B	102+171	489,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	64	64	49	52	55	64	64	65	
6066;B	102+171	489,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	54	55	58	69	69	68		
6066;C	102+179	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	59	61	59	59	47	49	52	60	60	61	
6066;C	102+179	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	62	62	48	51	54	62	62	64	
6066;C	102+179	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	53	55	57	68	68	67		
6066;D	102+180	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	61	61	53	49	55	63	63	68	
6066;D	102+180	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	64	64	54	52	55	66	66	69	
6066;D	102+180	478,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	57	56	60	70	70	69		
6066;E	102+174	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	62	62	48	51	53	64	64	65	
6066;E	102+174	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	66	52	55	57	67	68	67	
6066;E	102+174	475,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	70	70	71	70	70	70	57	58	60	71	72	70		
6066;F	102+167	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	63	63	63	64	63	62	63	63	51	54	55	64	64	63	
6066;F	102+167	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	53	56	58	68	68	67	
6066;F	102+167	479,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	57	58	62	72	72	70		

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 34																													
6067;B	102+159	495,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	63	63	64	50	50	54	63	63	64
6067;B	102+159	495,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	52	52	56	67	67	66
6067;B	102+159	495,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	55	55	60	70	71	70
6067;E	102+158	484,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	63	64	64	63	50	53	54	65	65	64
6067;E	102+158	484,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	68	67	68	67	68	67	66	67	66	53	56	58	68	68	67
6067;E	102+158	484,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71	71	71	71	71	57	58	62	72	72	71
6067;F	102+150	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	50	52	54	65	65	65
6067;F	102+150	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	67	67	66	53	55	58	68	68	66
6067;F	102+150	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71	71	71	71	71	57	58	62	72	72	71
Oederstraße 36																													
6068;A	102+137	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	65	67	65	64	67	65	64	67	65	65	67	48	52	55	65	65	67
6068;A	102+137	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	52	55	57	68	69	70
6068;A	102+137	501,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	72	72	70	72	71	70	72	71	70	72	72	70	56	59	61	72	72	70
6068;B	102+146	502,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	52	51	54	64	64	63	
6068;B	102+146	502,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	54	54	58	67	67	67	
6068;B	102+146	502,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	57	55	60	71	71	70	
6068;D	102+143	492,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	48	51	56	65	65	66
6068;D	102+143	492,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	67	52	54	59	68	68	67
6068;D	102+143	492,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	71	57	57	61	72	72	71
6068;E	102+136	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	50	52	56	65	65	65
6068;E	102+136	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	53	55	59	68	68	68
6068;E	102+136	495,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	56	59	62	72	72	71	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 37																													
6069;A	102+201	529,9	S	EG	WA	55	40	60	59	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	43	45	53	63	63	67
6069;A	102+201	529,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68	47	49	57	66	66	68
6069;A	102+201	529,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	69	69	68	69	69	68	69	69	69	69	69	69	52	53	59	69	69	69	
6069;A	102+201	529,9	S	3.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	70	69	70	69	70	70	56	56	59	70	70	69	
6069;C	102+211	529,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	59	62	57	57	61	50	54	56	62	62	65
6069;C	102+211	529,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	68	63	63	68	63	63	68	64	61	66	60	63	53	57	60	65	65	69	
6069;C	102+211	529,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	62	68	58	58	65	57	57	60	66	66	68
6069;C	102+211	529,9	N	3.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	67	67	70	59	58	61	70	70	70
6069;D	102+212	518,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	60	63	61	59	61	58	58	60	51	49	51	61	61	63
6069;D	102+212	518,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	63	63	66	64	63	66	64	63	66	61	61	65	54	52	54	65	65	66
6069;D	102+212	518,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	66	70	66	66	70	66	66	70	67	65	70	64	64	70	58	54	56	67	67	70
6069;D	102+212	518,6	N	3.OG	WA	55	40	60	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	68	68	70	61	57	59	71	71	70
6069;E	102+210	516,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	57	57	59	58	58	58	58	47	49	48	59	59	58	
6069;E	102+210	516,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	60	63	62	61	61	61	51	52	53	63	63	62	
6069;E	102+210	516,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	56	57	58	69	69	68	
6069;E	102+210	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	69	71	69	71	71	69	71	70	69	71	70	69	70	70	69	59	58	59	71	72	69
6069;F	102+206	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	69	71	69	71	71	69	71	70	69	71	70	69	70	70	69	59	58	60	71	71	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 37-1																													
6070;B	102+210	514,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	57	58	57	56	56	56	55	46	47	49	59	59	57
6070;B	102+210	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	62	60	61	59	59	59	50	52	53	62	62	62
6070;B	102+210	514,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	69	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	69	70	57	57	59	70	70	70
6070;C	102+210	511,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	57	58	56	56	55	47	46	46	59	59	62
6070;C	102+210	511,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	60	60	59	59	60	51	49	49	62	62	64
6070;C	102+210	511,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	70	69	68	70	69	68	70	69	68	70	68	68	70	58	55	59	69	69	70
6070;D	102+211	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	56	56	61	50	46	47	59	59	61
6070;D	102+211	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	61	60	64	58	58	63	53	49	50	61	61	64
6070;D	102+211	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	58	55	59	69	69	68
6070;E	102+213	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	58	58	61	51	47	47	59	60	61
6070;E	102+213	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	54	48	51	62	62	64
6070;E	102+213	504,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	58	54	57	69	69	68
6070;F	102+216	501,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	58	58	62	51	47	47	59	60	62
6070;F	102+216	501,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	54	47	51	62	62	65
6070;F	102+216	501,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	67	67	69	68	67	69	67	67	69	57	53	55	68	68	69
6070;G	102+219	499,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	57	64	57	57	64	57	57	64	57	57	64	56	56	63	50	39	50	58	58	64
6070;G	102+219	499,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	59	59	65	53	41	51	61	61	65
6070;G	102+219	499,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	57	53	55	68	68	69
6070;H	102+222	498,7	O	EG	WA	55	40	60	53	57	63	57	57	63	58	57	63	58	57	63	56	57	63	44	38	48	58	58	63
6070;H	102+222	498,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	60	66	60	60	66	60	60	66	60	60	66	59	59	66	46	40	50	61	61	66
6070;H	102+222	498,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	54	53	56	68	68	69
6070;I	102+226	499,3	O	EG	WA	55	40	60	58	60	62	60	60	62	60	60	62	60	59	62	58	58	62	48	52	54	60	60	62
6070;I	102+226	499,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	62	64	62	62	64	62	62	64	62	61	64	61	61	64	49	53	55	62	62	64
6070;I	102+226	499,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	54	56	58	68	68	68
6070;J	102+228	493,5	N	EG	WA	55	40	60	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	54	51	56	64	64	65
6070;J	102+228	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	68	63	63	68	63	63	68	64	62	68	61	61	68	56	53	55	64	65	68
6070;J	102+228	493,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	69	67	67	69	58	57	59	69	69	69
6070;K	102+224	488,4	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	66	65	54	53	57	66	66	65
6070;K	102+224	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	56	56	57	68	68	67	
6070;K	102+224	488,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	59	58	59	71	71	69
6070;L	102+218	488,8	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	53	53	57	66	66	65	
6070;L	102+218	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	56	56	58	68	68	67	
6070;L	102+218	488,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	59	58	59	71	71	69
6070;M	102+213	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	51	53	55	66	66	67
6070;M	102+213	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	54	55	58	68	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6070;M	102+213	490,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	70	58	58	60	71	71	70
6070;N	102+209	493,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	65	68	52	51	56	65	65	68
6070;N	102+209	493,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	55	55	58	68	68	68
6070;N	102+209	493,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	59	57	60	71	71	70	
6070;O	102+206	497,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	52	52	56	65	66	67
6070;O	102+206	497,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	55	55	58	68	69	68
6070;O	102+206	497,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	59	57	59	71	71	70	
6070;P	102+203	501,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	52	53	54	66	66	67
6070;P	102+203	501,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	55	56	57	68	69	68	
6070;P	102+203	501,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	58	57	59	71	71	70	
6070;Q	102+201	505,8	S	EG	WA	55	40	60	62	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67	50	48	53	65	65	67
6070;Q	102+201	505,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	53	52	57	68	68	68	
6070;Q	102+201	505,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	57	55	59	70	71	69	
6070;R	102+199	510,6	S	EG	WA	55	40	60	62	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	51	53	55	65	66	68
6070;R	102+199	510,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	54	55	58	68	68	68	
6070;R	102+199	510,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	70	70	69	70	70	69	56	58	59	71	71	69	
6070;S	102+199	515,2	S	EG	WA	55	40	60	62	64	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	51	53	55	65	65	67
6070;S	102+199	515,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	67	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	67	67	68	54	55	58	68	68	68
6070;S	102+199	515,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	70	69	70	70	69	70	69	70	69	70	69	69	70	56	58	59	71	71	69	

Oederstraße 38

6071;B	102+178	520,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	50	53	53	50	53	52	50	53	52	50	52	52	50	41	42	42	53	53	50
6071;B	102+178	520,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	52	55	55	52	55	55	52	55	55	52	55	55	52	44	45	44	56	56	52
6071;B	102+178	520,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66	65	53	53	55	66	67	65	
6071;C	102+183	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	68	62	62	68	63	63	68	63	62	68	61	61	68	52	54	56	64	64	68
6071;C	102+183	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	69	65	65	69	65	65	69	66	65	69	64	64	69	54	56	58	66	66	69
6071;C	102+183	512,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	57	57	59	70	70	69	
6071;D	102+173	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	61	50	54	54	64	64	64
6071;D	102+173	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65	53	56	58	68	68	66
6071;D	102+173	511,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	57	58	61	71	71	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 39																													
6072;A	102+203	542,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	59	60	62	43	45	50	60	60	62
6072;A	102+203	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	64	64	65	47	50	55	64	64	65
6072;A	102+203	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	67	66	50	52	57	67	67	66
6072;A	102+203	542,2	S	3.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	55	56	58	69	70	68
6072;B	102+204	546,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	59	62	60	60	62	44	46	51	60	60	62
6072;B	102+204	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	64	64	65	47	50	55	64	64	65
6072;B	102+204	546,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	50	53	57	67	67	66
6072;B	102+204	546,6	S	3.OG	WA	55	40	60	68	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68	55	56	58	69	70	68
6072;C	102+217	548,8	O	EG	WA	55	40	60	53	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59	51	51	59	47	38	47	55	56	59
6072;C	102+217	548,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	57	64	57	57	64	57	64	57	64	57	56	64	52	52	64	53	39	52	58	64
6072;C	102+217	548,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	58	64	58	58	64	58	58	64	58	57	64	54	54	64	53	41	52	59	60	64
6072;C	102+217	548,8	O	3.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	53	53	55	67	67	65
6072;D	102+230	543,5	N	EG	WA	55	40	60	58	60	66	60	60	66	60	60	66	61	60	66	57	57	65	55	49	52	62	62	66
6072;D	102+230	543,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	63	67	62	62	67	63	62	67	63	62	67	59	59	67	57	53	55	64	64	67
6072;D	102+230	543,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	66	69	65	65	69	65	65	69	66	64	69	61	61	69	59	55	58	67	67	69
6072;D	102+230	543,5	N	3.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	69	67	67	69	59	56	58	69	69	69
6072;E	102+227	538,8	W	EG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	61	61	61	54	50	53	63	63	65
6072;E	102+227	538,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	63	64	66	56	53	54	65	65	66
6072;E	102+227	538,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	58	56	58	68	68	68
6072;E	102+227	538,8	W	3.OG	WA	55	40	60	68	70	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	69	69	68	59	57	59	70	70	68
6072;F	102+218	536,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	61	64	60	60	64	52	55	57	63	63	65
6072;F	102+218	536,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	65	65	67	65	64	66	63	63	65	55	58	60	66	66	68
6072;F	102+218	536,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	65	68	58	58	60	68	68	69
6072;F	102+218	536,8	W	3.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	70	69	70	69	68	69	69	68	59	59	61	71	71	69
Oederstraße 40																													
6073;B	102+164	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	59	59	63	59	59	63	41	44	53	58	59	63
6073;B	102+164	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	62	62	65	44	46	56	61	61	65
6073;B	102+164	528,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	52	53	59	67	68	68
6073;D	102+159	519,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	63	63	50	53	54	64	64	63	
6073;D	102+159	519,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	68	67	66	67	67	66	53	56	58	68	68	66
6073;D	102+159	519,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	71	70	71	71	70	71	70	71	70	71	71	70	70	70	57	58	62	71	72	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oederstraße 42																													
6074;A	102+139	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	62	62	64	43	46	52	62	62	64
6074;A	102+139	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	66	66	68	66	66	68	47	50	54	66	66	68
6074;A	102+139	535,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	69	70	70	69	70	70	69	54	55	60	70	70	69	
6074;B	102+150	536,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	62	59	59	62	60	59	62	60	60	62	59	60	62	49	46	52	60	60	62
6074;B	102+150	536,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	62	62	65	63	63	65	62	63	65	52	49	55	63	63	65
6074;B	102+150	536,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	56	55	58	69	69	69
6074;D	102+144	526,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	50	51	56	64	64	63
6074;D	102+144	526,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	54	54	59	68	68	67
6074;D	102+144	526,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	70	57	58	59	71	71	70
Ofener Straße 1																													
6075;A	0+937	544,7	N	EG	MI	60	45	65	62	61	66	60	60	66	60	48	51	61	61	66	61	61	66	38	42	51	61	61	66
6075;A	0+937	544,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	67	61	61	67	61	50	52	62	61	67	62	62	67	40	43	52	62	62	67
6075;A	0+937	544,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	69	65	65	69	65	61	62	66	66	69	66	66	69	48	51	55	66	66	69
6075;A	0+937	544,7	N	3.OG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	68	66	63	63	66	66	69	67	67	69	50	53	56	67	67	69
6075;C	0+935	559,0	S	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	59	62	59	56	59	59	59	63	59	60	63	44	46	53	60	60	63
6075;C	0+935	559,0	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	57	60	60	60	62	60	61	62	46	48	53	61	61	62
6075;C	0+935	559,0	S	2.OG	MI	60	45	65	60	61	63	61	61	63	61	58	60	61	61	63	61	61	63	46	49	53	62	62	63
6075;C	0+935	559,0	S	3.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	62	64	62	58	60	62	62	66	62	62	66	45	48	53	62	63	66
6075;D	0+928	551,2	O	EG	MI	60	45	65	63	62	64	62	62	64	62	61	62	63	63	64	63	63	64	46	50	55	63	63	64
6075;D	0+928	551,2	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	64	63	48	51	56	64	64	63
6075;D	0+928	551,2	O	2.OG	MI	60	45	65	59	56	62	55	55	62	55	54	60	56	55	62	56	56	62	43	48	53	56	57	62
6075;D	0+928	551,2	O	3.OG	MI	60	45	65	65	63	68	63	63	66	63	59	61	63	63	68	64	64	68	46	49	54	64	64	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofener Straße 2																													
6076;A	0+955	551,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	65	59	59	65	59	54	55	59	59	65	59	59	65	41	44	48	59	59	65
6076;A	0+955	551,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	63	63	67	63	58	61	63	63	67	63	64	67	45	48	53	64	64	67
6076;A	0+955	551,1	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	62	62	65	65	67	66	66	67	49	51	55	66	66	67
6076;A	0+955	551,1	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	63	63	66	66	67	67	67	67	50	53	56	67	67	67
6076;B	0+943	561,8	S	EG	MI	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	59	60	61	61	63	61	63	63	46	48	53	61	61	63
6076;B	0+943	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	60	60	62	62	64	62	62	64	47	49	53	62	62	64
6076;B	0+943	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	65	58	58	64	58	48	49	59	59	65	59	59	65	37	39	49	59	59	65
6076;B	0+943	561,8	S	3.OG	MI	60	45	65	64	63	67	63	63	66	63	61	62	63	63	67	64	64	67	48	50	55	64	64	67
6076;D	0+949	547,1	N	EG	MI	60	45	65	60	60	61	61	61	61	61	59	60	61	61	61	61	61	45	48	53	61	62	61	
6076;D	0+949	547,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	63	63	64	64	66	65	66	50	52	56	65	65	66	
6076;D	0+949	547,1	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	65	64	68	67	68	68	68	52	54	58	68	68	68	
6076;D	0+949	547,1	N	3.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	68	67	63	63	67	67	69	67	67	51	53	56	67	68	69	
Ofener Straße 3																													
6077;A	0+964	551,3	N	EG	MI	60	45	65	57	56	59	56	56	59	56	53	54	56	56	59	57	57	59	41	43	48	57	57	59
6077;A	0+964	551,3	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	61	61	65	61	57	60	62	62	65	62	62	65	46	48	53	62	62	65
6077;A	0+964	551,3	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	62	64	66	66	68	66	67	68	50	53	57	67	67	68
6077;A	0+964	551,3	N	3.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	64	64	67	67	68	67	67	68	52	54	58	67	68	68
6077;B	0+969	559,1	W	EG	MI	60	45	65	59	59	62	59	59	62	58	54	60	59	59	62	59	59	62	43	47	53	59	60	62
6077;B	0+969	559,1	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	66	58	58	62	57	49	50	58	58	66	59	59	66	37	40	50	59	59	66
6077;B	0+969	559,1	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	59	61	64	64	67	64	64	67	46	49	55	64	64	67
6077;B	0+969	559,1	W	3.OG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	62	62	66	66	67	66	66	67	49	52	55	66	66	67
6077;C	0+958	563,2	S	EG	MI	60	45	65	59	59	64	59	59	63	59	56	56	59	59	64	60	60	64	41	43	49	59	59	64
6077;C	0+958	563,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	55	62	55	55	62	55	43	49	55	55	62	56	56	62	35	36	49	55	55	62
6077;C	0+958	563,2	S	2.OG	MI	60	45	65	49	48	51	48	48	51	48	45	51	49	49	51	49	49	51	33	36	51	49	49	51
6077;C	0+958	563,2	S	3.OG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	58	60	63	63	66	63	63	66	45	48	53	63	63	66
6077;D	0+956	556,9	O	EG	MI	60	45	65	56	54	64	53	53	64	53	44	50	55	55	64	55	55	64	32	35	50	55	55	64
6077;D	0+956	556,9	O	1.OG	MI	60	45	65	58	56	66	54	54	65	54	44	51	56	56	66	56	56	66	33	35	51	56	56	66
6077;D	0+956	556,9	O	2.OG	MI	60	45	65	60	57	67	56	56	65	55	47	54	57	58	67	58	58	67	36	38	54	57	58	67
6077;D	0+956	556,9	O	3.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	64	60	62	65	65	68	65	65	68	47	50	55	65	65	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofener Straße 4																													
6078;A	0+977	567,6	S	EG	MI	60	45	65	59	58	64	57	57	63	57	45	51	58	58	64	58	58	64	34	36	48	58	58	64
6078;A	0+977	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	65	58	58	64	58	46	54	59	59	65	59	59	65	36	37	49	59	59	65
6078;A	0+977	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	59	58	61	57	57	60	57	54	55	58	58	61	58	58	61	41	44	48	58	58	61
6078;B	0+976	561,7	O	EG	MI	60	45	65	57	56	65	55	55	65	55	43	50	56	56	65	57	57	65	32	34	50	56	56	65
6078;B	0+976	561,7	O	1.OG	MI	60	45	65	59	57	65	56	56	65	56	46	51	58	58	65	58	58	65	34	37	51	58	58	65
6078;B	0+976	561,7	O	2.OG	MI	60	45	65	62	61	67	61	61	65	60	55	55	61	61	67	61	62	67	42	45	53	61	61	67
6078;C	0+971	552,5	O	EG	MI	60	45	65	60	60	63	60	60	63	60	56	58	60	60	63	61	61	63	43	47	52	61	61	63
6078;C	0+971	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	62	60	60	62	60	57	60	60	60	62	60	61	62	44	49	53	60	60	62
6078;C	0+971	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	65	64	67	64	64	66	64	61	64	64	64	67	65	65	67	47	52	57	65	65	67
6078;D	0+975	549,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	63	57	57	62	57	52	52	58	58	63	58	58	63	38	41	47	58	58	63
6078;D	0+975	549,4	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	64	57	57	62	57	53	55	58	58	64	58	58	64	40	43	49	58	58	64
6078;D	0+975	549,4	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	67	63	63	67	63	58	62	63	63	67	64	64	67	46	50	55	64	64	67
6078;E	0+985	548,0	N	EG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	54	51	54	54	54	57	54	55	57	36	39	48	55	55	57
6078;E	0+985	548,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	56	56	57	56	55	57	57	57	58	57	57	58	39	42	52	57	57	58
6078;E	0+985	548,0	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	65	61	61	63	61	58	58	61	61	65	61	61	65	44	47	54	62	62	65
6078;F	0+988	553,7	W	EG	MI	60	45	65	58	58	62	58	58	62	58	56	58	58	58	62	59	59	62	43	46	52	59	59	62
6078;F	0+988	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	59	62	62	62	66	62	63	66	46	49	55	63	63	66
6078;F	0+988	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	60	61	63	63	67	63	64	67	47	50	55	64	64	67
Ofener Straße 5																													
6079;A	1+014	566,8	W	EG	MI	60	45	65	55	53	60	53	53	58	53	46	58	54	54	60	54	54	60	34	37	48	54	55	60
6079;A	1+014	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	57	55	60	56	55	60	55	49	60	56	56	60	56	56	60	37	40	49	57	57	60
6079;A	1+014	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	60	59	64	59	59	62	58	53	62	59	59	64	59	59	64	41	45	51	60	60	64
6079;B	1+005	572,7	S	EG	MI	60	45	65	47	46	55	46	46	55	46	43	44	47	47	55	47	47	55	31	34	44	47	47	55
6079;B	1+005	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	58	48	48	58	48	44	46	48	48	58	49	49	58	32	35	46	49	49	58
6079;B	1+005	572,7	S	2.OG	MI	60	45	65	58	56	63	56	56	61	56	51	52	56	56	63	57	57	63	39	42	48	57	57	63
6079;C	0+993	560,4	O	EG	MI	60	45	65	56	54	63	53	53	61	53	43	49	54	54	63	55	55	63	33	35	49	54	54	63
6079;C	0+993	560,4	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	66	56	56	64	56	46	51	58	58	66	58	58	66	35	37	51	58	58	66
6079;C	0+993	560,4	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	67	62	62	66	61	56	60	62	62	67	62	63	67	44	47	53	63	63	67
6079;D	1+009	557,5	N	EG	MI	60	45	65	57	56	63	56	56	60	56	54	54	56	57	63	57	57	63	40	43	47	57	57	63
6079;D	1+009	557,5	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	66	58	58	63	58	56	55	59	59	66	60	60	66	43	43	49	60	60	66
6079;D	1+009	557,5	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	67	61	61	65	61	58	57	62	62	67	62	62	67	45	46	53	62	62	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofener Straße 5A																													
6080;A	1+029	567,0	W	EG	MI	60	45	65	54	54	61	54	54	61	54	50	52	54	54	61	54	54	61	38	41	45	54	55	61
6080;A	1+029	567,0	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	57	57	63	57	53	55	57	57	63	58	58	63	41	44	49	58	58	63
6080;A	1+029	567,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	61	61	66	61	57	59	61	61	66	62	62	66	44	48	53	62	62	66
6080;A	1+029	567,0	W	3.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	61	62	65	65	67	65	65	67	48	51	56	65	66	67
6080;B	1+017	575,6	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	43	46	46	47	46	46	47	31	34	37	46	47	47
6080;B	1+017	575,6	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	43	46	46	47	46	46	47	31	34	36	46	47	47
6080;B	1+017	575,6	S	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	47	49	47	45	45	48	48	49	48	48	49	33	35	41	48	48	49
6080;B	1+017	575,6	S	3.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	58	56	58	59	59	60	59	59	60	43	46	51	59	60	60
6080;C	1+018	559,4	O	EG	MI	60	45	65	52	49	55	49	49	55	49	43	47	49	49	55	50	50	55	33	35	47	50	50	55
6080;C	1+018	559,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	49	54	49	49	54	49	43	50	49	49	54	50	50	54	32	35	50	49	50	54
6080;C	1+018	559,4	O	2.OG	MI	60	45	65	54	53	58	53	52	58	52	46	51	53	53	58	53	53	58	35	38	51	53	53	58
6080;C	1+018	559,4	O	3.OG	MI	60	45	65	61	61	64	61	61	64	61	57	61	61	61	64	61	61	64	45	48	54	62	62	64
6080;D	1+025	554,8	N	EG	MI	60	45	65	55	54	57	54	54	57	54	53	55	55	55	57	55	55	57	38	41	44	55	55	57
6080;D	1+025	554,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	60	57	57	60	57	56	57	57	57	60	58	58	60	41	44	48	58	58	60
6080;D	1+025	554,8	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	61	60	63	60	59	60	61	61	63	61	61	63	45	48	53	61	61	63
6080;D	1+025	554,8	N	3.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	63	63	63	63	63	48	51	56	64	64	63
Ofener Straße 6																													
6081;A	1+043	571,5	W	EG	MI	60	45	65	55	56	54	56	56	54	56	56	53	57	56	54	56	57	54	41	42	46	57	57	54
6081;A	1+043	571,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	59	58	59	59	58	59	57	57	59	59	58	59	59	58	43	44	47	59	60	58
6081;A	1+043	571,5	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	60	60	63	60	57	58	60	60	63	60	60	63	45	45	47	61	61	63
6081;A	1+043	571,5	W	3.OG	MI	60	45	65	65	64	67	65	65	67	64	61	62	65	65	67	65	65	67	48	51	56	65	65	67
6081;B	1+037	577,0	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	43	46	46	47	46	46	47	31	34	38	46	47	47
6081;B	1+037	577,0	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	43	46	46	47	46	46	47	31	34	40	46	47	47
6081;B	1+037	577,0	S	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	47	49	47	45	45	48	48	49	48	48	49	32	35	38	48	48	49
6081;B	1+037	577,0	S	3.OG	MI	60	45	65	59	59	62	58	58	61	58	54	55	59	59	62	59	59	62	42	44	48	59	59	62
6081;C	1+030	568,9	O	EG	MI	60	45	65	54	54	61	53	53	60	53	51	52	54	54	61	54	54	61	38	41	46	54	54	61
6081;C	1+030	568,9	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	56	56	62	56	54	56	57	57	63	57	57	63	41	44	49	57	57	63
6081;C	1+030	568,9	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	61	61	66	60	57	60	61	61	66	61	61	66	44	48	53	61	61	66
6081;C	1+030	568,9	O	3.OG	MI	60	45	65	63	62	67	62	62	67	62	56	58	63	63	67	63	63	67	44	46	51	63	63	67
6081;D	1+035	563,1	N	EG	MI	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	50	51	53	53	55	53	53	55	37	40	44	53	54	55
6081;D	1+035	563,1	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	59	56	56	59	56	53	55	56	56	59	57	57	59	40	43	48	57	57	59
6081;D	1+035	563,1	N	2.OG	MI	60	45	65	61	60	64	60	60	63	60	57	59	61	61	64	61	61	64	44	47	52	61	61	64
6081;D	1+035	563,1	N	3.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	61	62	65	65	67	65	65	67	48	51	56	65	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofener Straße 7																													
6082;A	1+055	559,2	N	EG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	52	56	54	54	56	54	54	56	39	42	49	54	54	56
6082;A	1+055	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	56	58	58	58	58	58	58	43	46	52	58	58	58	
6082;A	1+055	559,2	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	61	61	59	61	61	61	62	61	61	45	49	54	61	61	62	
6082;A	1+055	559,2	N	3.OG	MI	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	61	62	64	64	67	65	65	48	51	56	65	65	67	
6082;C	1+047	578,7	S	EG	MI	60	45	65	55	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	42	46	52	57	57	59
6082;C	1+047	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	58	57	60	58	57	60	58	57	60	58	58	44	48	53	58	58	60	
6082;C	1+047	578,7	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	56	60	57	57	43	48	54	57	58	60	
6082;C	1+047	578,7	S	3.OG	MI	60	45	65	59	58	62	58	58	61	58	54	55	58	58	62	59	59	42	44	48	59	59	62	
6082;D	1+045	569,0	O	EG	MI	60	45	65	54	55	56	55	55	56	55	54	53	55	55	56	55	56	40	39	46	55	56	56	
6082;D	1+045	569,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	56	56	57	57	60	58	58	43	40	47	58	58	60	
6082;D	1+045	569,0	O	2.OG	MI	60	45	65	59	58	64	58	58	64	58	54	56	59	59	64	59	59	43	38	48	59	59	64	
6082;D	1+045	569,0	O	3.OG	MI	60	45	65	63	62	67	62	62	67	62	55	57	63	63	67	63	63	43	46	52	63	63	67	
Ofener Straße 8																													
6083;A	1+066	565,1	W	EG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	55	57	58	58	60	58	58	42	45	50	59	59	60	
6083;A	1+066	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	59	62	62	62	63	62	62	46	49	55	63	63	63	
6083;A	1+066	565,1	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	64	65	65	66	65	65	48	51	57	65	65	66	
6083;A	1+066	565,1	W	3.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	64	65	67	67	69	67	67	51	53	58	68	68	69	
6083;B	1+062	581,3	S	EG	MI	60	45	65	57	56	63	56	56	63	56	43	47	56	56	63	57	57	33	35	47	57	57	63	
6083;B	1+062	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	58	57	64	57	43	48	58	58	64	58	58	34	35	48	58	58	64	
6083;B	1+062	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	64	59	59	64	59	45	49	59	59	64	59	60	35	37	49	59	59	64	
6083;B	1+062	581,3	S	3.OG	MI	60	45	65	59	58	62	58	58	61	58	54	55	58	58	62	58	58	42	44	48	58	59	62	
6083;C	1+060	570,1	O	EG	MI	60	45	65	55	55	64	55	55	64	55	43	43	55	55	64	55	55	33	35	43	55	55	64	
6083;C	1+060	570,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	64	56	56	64	56	43	45	56	56	64	56	56	34	36	45	56	56	64	
6083;C	1+060	570,1	O	2.OG	MI	60	45	65	58	57	64	58	57	64	57	47	48	57	57	64	58	58	37	38	47	57	57	64	
6083;C	1+060	570,1	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	64	61	61	64	61	56	57	61	61	64	62	62	43	46	50	62	62	64	
6083;D	1+064	561,1	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	59	59	60	59	56	58	59	59	63	60	60	43	46	52	60	60	63	
6083;D	1+064	561,1	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	62	62	45	49	54	63	63	64	
6083;D	1+064	561,1	N	3.OG	MI	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	61	62	64	64	67	65	65	48	51	56	65	65	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofener Straße 9																													
6084;A	1+076	567,2	O	EG	MI	60	45	65	57	55	61	55	55	60	55	46	54	56	56	61	56	56	61	36	40	48	56	56	61
6084;A	1+076	567,2	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	64	59	59	64	59	48	59	59	59	64	60	60	64	39	43	52	60	60	64
6084;A	1+076	567,2	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	68	62	62	67	61	51	61	62	62	68	63	63	68	42	46	55	63	63	68
6084;A	1+076	567,2	O	3.OG	MI	60	45	65	66	65	69	65	65	69	65	57	63	65	65	69	66	66	69	46	50	57	66	66	69
6084;B	1+080	564,5	N	EG	MI	60	45	65	56	56	60	56	56	60	56	52	54	56	56	60	57	57	60	39	42	45	57	57	60
6084;B	1+080	564,5	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	56	59	60	60	61	60	60	61	42	45	49	60	60	61
6084;B	1+080	564,5	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	59	61	62	62	64	63	63	64	45	48	52	63	63	64
6084;B	1+080	564,5	N	3.OG	MI	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	61	63	65	65	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66
6084;C	1+081	574,5	W	EG	MI	60	45	65	53	53	57	54	54	57	53	49	55	53	53	57	54	54	57	38	43	48	54	54	57
6084;C	1+081	574,5	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	51	58	57	57	60	57	57	60	41	46	52	58	58	60
6084;C	1+081	574,5	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	63	59	59	63	59	54	62	59	59	63	60	60	63	44	49	55	60	61	63
6084;C	1+081	574,5	W	3.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	62	66	62	57	63	63	63	66	63	64	66	46	51	57	63	64	66
6084;D	1+072	583,6	S	EG	MI	60	45	65	54	50	63	48	47	59	47	43	47	50	50	63	51	51	63	31	34	47	50	51	63
6084;D	1+072	583,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	51	64	48	48	60	48	43	48	51	51	64	52	52	64	31	34	48	51	51	64
6084;D	1+072	583,6	S	2.OG	MI	60	45	65	56	52	65	49	49	60	49	45	50	52	52	65	53	53	65	33	35	50	53	53	65
6084;D	1+072	583,6	S	3.OG	MI	60	45	65	58	57	60	57	57	59	57	54	55	57	57	60	57	58	60	41	44	48	58	58	60
Ofener Straße 10																													
6085;A	1+085	573,2	O	EG	MI	60	45	65	55	54	62	54	54	62	54	44	52	55	55	62	55	55	62	34	36	43	55	55	62
6085;A	1+085	573,2	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	62	57	57	62	57	45	55	57	58	62	58	58	62	34	35	48	58	58	62
6085;A	1+085	573,2	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	64	60	60	64	59	47	58	60	60	64	60	61	64	35	37	51	61	61	64
6085;A	1+085	573,2	O	3.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	62	66	62	53	62	62	62	66	63	63	66	41	45	53	63	63	66
6085;B	1+092	570,9	N	EG	MI	60	45	65	53	52	60	51	51	60	51	44	44	52	52	60	52	52	60	34	36	43	52	52	60
6085;B	1+092	570,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	55	64	55	55	64	54	45	47	55	55	64	56	56	64	36	38	47	55	55	64
6085;B	1+092	570,9	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	66	57	57	66	57	48	50	58	58	66	58	58	66	38	40	50	58	58	66
6085;B	1+092	570,9	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	66	59	59	66	59	50	52	60	60	66	60	60	66	39	42	52	60	60	66
6085;C	1+098	580,1	W	EG	MI	60	45	65	50	49	59	48	48	59	48	45	46	50	50	59	50	50	59	33	36	40	50	50	59
6085;C	1+098	580,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	60	50	50	60	50	47	48	51	51	60	52	52	60	35	38	41	52	52	60
6085;C	1+098	580,1	W	2.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	50	52	52	52	52	52	52	37	40	44	52	53	52
6085;C	1+098	580,1	W	3.OG	MI	60	45	65	56	55	59	55	55	57	55	52	54	55	55	59	56	56	59	40	43	47	56	56	59
6085;D	1+090	586,8	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	44	46	46	47	46	46	47	31	34	39	47	47	47
6085;D	1+090	586,8	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	44	46	46	47	46	47	47	31	34	41	47	47	47
6085;D	1+090	586,8	S	2.OG	MI	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	44	44	47	47	49	47	48	49	32	35	42	48	48	49
6085;D	1+090	586,8	S	3.OG	MI	60	45	65	55	54	59	54	54	59	54	49	49	54	54	59	54	55	59	37	40	46	54	55	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofener Straße 12																													
6086;A	1+120	586,3	W	EG	MI	60	45	65	56	56	59	56	56	59	56	55	59	56	56	59	56	57	59	42	45	51	57	57	59
6086;A	1+120	586,3	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	60	61	61	47	48	54	61	61	61
6086;A	1+120	586,3	W	2.OG	MI	60	45	65	64	65	66	65	65	66	65	63	63	65	65	66	65	65	66	49	52	55	65	66	66
6086;B	1+108	590,4	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	43	44	46	46	47	46	46	47	31	34	36	47	47	47
6086;B	1+108	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	48	47	33	35	38	48	48	47
6086;B	1+108	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	55	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	56	56	55	42	43	46	57	57	55
6086;C	1+106	575,4	O	EG	MI	60	45	65	52	51	58	51	51	58	51	50	58	51	51	58	52	53	58	40	45	52	52	58	58
6086;C	1+106	575,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	50	49	49	50	49	46	48	49	49	50	50	50	34	37	47	50	50	50	
6086;C	1+106	575,4	O	2.OG	MI	60	45	65	54	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	53	55	55	53	41	41	45	55	56	53
6086;D	1+110	573,5	N	EG	MI	60	45	65	54	54	59	55	55	59	55	53	59	55	55	59	55	55	59	41	46	52	56	56	59
6086;D	1+110	573,5	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	53	55	55	53	55	55	53	55	55	53	55	55	53	41	43	47	56	56	53
6086;D	1+110	573,5	N	2.OG	MI	60	45	65	58	59	57	59	59	57	59	59	57	60	59	57	59	60	47	51	60	60	60	57	
Ofener Straße 13																													
6087;A	1+122	596,2	S	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	46	47	46	44	44	46	46	47	47	47	31	34	36	47	47	47	
6087;A	1+122	596,2	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	45	48	48	48	48	48	33	35	38	48	49	48	
6087;A	1+122	596,2	S	2.OG	MI	60	45	65	58	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	60	45	48	53	60	60	60	
6087;B	1+127	574,2	O	EG	MI	60	45	65	54	53	58	53	53	58	53	44	45	54	54	58	54	58	34	36	42	54	54	58	
6087;B	1+127	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	62	57	57	62	56	48	50	57	57	62	57	57	38	40	45	57	58	62	
6087;B	1+127	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	63	60	62	63	63	66	63	63	48	50	56	64	64	66	
6087;C	1+133	565,4	N	EG	MI	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	61	60	62	62	62	62	62	49	49	53	62	62	62	
6087;C	1+133	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	64	65	65	51	52	56	65	65	64	
6087;C	1+133	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	64	63	65	65	64	65	65	51	53	56	66	66	64	
6087;D	1+135	576,0	W	EG	MI	60	45	65	58	58	62	58	58	62	58	54	62	58	58	62	58	59	42	47	56	59	59	62	
6087;D	1+135	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	61	61	65	61	58	65	61	61	65	62	62	46	52	59	62	62	65	
6087;D	1+135	576,0	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	65	65	48	53	58	65	65	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofener Straße 15																													
6088;A	1+213	601,0	W	EG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	63	63	63	64	63	63	64	49	51	55	63	64	64
6088;A	1+213	601,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	63	63	64	64	65	64	64	65	49	52	56	64	64	65
6088;A	1+213	601,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64	50	52	56	64	65	64
6088;A	1+213	601,0	W	3.OG	SOS	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	64	64	66	66	66	66	66	66	50	53	56	66	66	66
6088;B	1+187	605,3	S	EG	SOS	55	40	60	46	46	46	46	46	46	44	44	46	46	46	46	47	46	31	34	36	47	47	46	
6088;B	1+187	605,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	46	46	46	46	44	44	46	46	46	46	47	46	31	34	36	47	47	46	
6088;B	1+187	605,3	S	2.OG	SOS	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	45	46	48	48	48	48	33	35	38	48	49	48	
6088;B	1+187	605,3	S	3.OG	SOS	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	58	60	62	62	64	62	62	46	48	54	62	62	64	
6088;C	1+165	589,1	O	EG	SOS	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	48	60	61	61	65	61	62	36	38	52	62	62	65	
6088;C	1+165	589,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	51	63	62	63	66	63	66	37	39	52	63	63	66	
6088;C	1+165	589,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	53	63	63	63	67	64	64	40	43	52	64	64	67	
6088;C	1+165	589,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	61	63	65	65	67	65	66	49	51	56	65	66	67	
6088;D	1+176	579,0	N	EG	SOS	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	58	61	61	62	62	62	43	47	52	62	62	62	
6088;D	1+176	579,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	62	64	64	65	64	65	47	51	55	64	65	65	
6088;D	1+176	579,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	63	66	66	67	66	66	50	52	56	66	66	67	
6088;D	1+176	579,0	N	3.OG	SOS	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	67	67	50	53	57	67	67	67	
Ofener Straße 16																													
6089;A	1+241	585,0	N	EG	SOS	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	55	59	62	62	67	63	63	43	45	52	63	63	67	
6089;A	1+241	585,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	59	62	65	65	69	65	66	47	49	56	66	66	69	
6089;A	1+241	585,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	63	64	67	67	69	67	67	50	52	57	68	67	69	
6089;B	1+248	561,6	O	EG	SOS	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	54	61	60	60	63	61	61	42	47	54	61	61	63	
6089;B	1+248	561,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	57	64	63	63	66	64	64	45	50	57	64	64	66	
6089;B	1+248	561,6	O	2.OG	SOS	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	62	66	65	66	67	66	66	49	52	58	66	66	67	
6089;C	1+275	570,7	W	EG	SOS	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64	50	49	55	65	65	64	
6089;C	1+275	570,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	50	50	56	65	66	65	
6089;C	1+275	570,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66	65	51	51	56	67	67	65	
6089;D	1+252	616,9	S	EG	SOS	55	40	60	46	46	46	46	46	46	44	44	46	46	46	47	47	46	31	34	38	47	47	46	
6089;D	1+252	616,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	48	33	35	39	48	49	48	48	
6089;D	1+252	616,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	61	60	63	60	60	62	60	57	58	61	61	63	61	61	45	46	51	61	61	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Ofener Straße 16A																														
6090;A	1+322	574,0	W	EG	SOS	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	45	44	48	60	60	61	
6090;A	1+322	574,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	63	64	63	64	64	64	47	48	52	64	64	64		
6090;B	1+305	582,8	S	EG	SOS	55	40	60	49	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	49	49	48	33	36	40	49	49	48		
6090;B	1+305	582,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	57	57	60	60	62	60	60	62	43	45	50	61	61	62	
6090;C	1+295	564,4	O	EG	SOS	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	58	63	63	63	65	63	64	65	45	49	56	63	64	65	
6090;C	1+295	564,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	65	65	66	65	62	64	65	65	67	65	66	67	49	51	56	66	66	67	
6090;D	1+311	551,4	N	EG	SOS	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	63	63	66	66	69	66	66	69	49	50	55	66	66	69	
6090;D	1+311	551,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	63	64	66	66	69	67	67	69	50	52	57	67	67	69	
6090;E	1+324	558,8	W	EG	SOS	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	61	63	45	47	55	61	61	63	
6090;E	1+324	558,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64	64	48	50	57	64	64	64		
Ofener Straße 17																														
6091;A	1+303	611,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	62	63	61	49	49	53	63	64	61	
6091;A	1+303	611,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	66	67	67	66	67	68	66	52	54	58	68	68	66
6091;B	1+303	612,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	59	59	62	62	63	61	62	63	46	47	50	62	62	63	
6091;B	1+303	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	63	63	66	66	66	66	66	66	49	51	56	66	66	66	
6091;C	1+304	620,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	59	61	61	63	61	61	63	46	45	50	62	62	63	
6091;C	1+304	620,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	63	64	64	63	64	64	63	48	49	54	64	65	63	
6091;D	1+297	627,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	48	49	48	33	36	39	49	49	48		
6091;D	1+297	627,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	57	57	60	60	61	60	60	61	43	45	50	60	60	61	
6091;E	1+293	618,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	56	60	62	62	65	62	62	65	42	46	51	62	62	65	
6091;E	1+293	618,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	64	62	63	65	65	66	65	65	66	47	51	56	65	65	66	
6091;F	1+296	610,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	61	62	65	64	68	65	65	68	47	49	53	65	65	68	
6091;F	1+296	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	65	66	68	68	68	68	68	68	51	54	58	69	69	68	
6091;G	1+300	609,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	59	59	62	62	65	61	62	65	46	47	50	62	62	65	
6091;G	1+300	609,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	63	63	66	66	66	66	66	66	49	51	56	66	66	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofener Straße 18																													
6092;A	1+316	623,4	W	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	47	46	51	61	61	60		
6092;A	1+316	623,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	63	62	63	63	62	48	48	52	64	64	62
6092;B	1+309	630,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	48	49	48	33	36	39	49	49	48	
6092;B	1+309	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	56	57	59	59	61	60	60	43	45	49	60	60	61	
6092;C	1+305	621,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	56	60	58	58	61	58	59	61	41	45	51	59	59	61
6092;C	1+305	621,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	63	64	61	63	64	64	66	64	64	66	47	50	56	64	65	66
6092;D	1+309	614,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	59	59	61	61	63	61	61	63	46	46	50	62	62	63
6092;D	1+309	614,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	63	63	65	65	66	66	66	66	49	51	56	66	66	66
6092;E	1+312	613,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	62	61	65	64	65	64	64	65	48	50	53	65	65	65
6092;E	1+312	613,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	65	66	68	68	68	68	68	68	51	54	58	68	68	68
6092;F	1+314	612,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	61	62	62	62	62	62	62	62	47	47	50	63	63	62
6092;F	1+314	612,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	63	63	66	65	66	66	66	66	49	51	57	66	66	66
6092;G	1+316	611,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	63	64	64	65	64	64	65	48	49	53	65	65	65
6092;G	1+316	611,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	67	65	66	68	68	68	68	68	68	51	54	58	68	68	68
6092;H	1+318	609,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	47	47	50	63	63	62	
6092;H	1+318	609,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	63	63	65	65	66	66	66	66	49	51	56	66	66	66
6092;I	1+319	613,1	W	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	47	48	53	62	62	62
6092;I	1+319	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	49	51	56	65	65	64	
Ofenerdieker Straße 2																													
6093;A	105+536	70,6	W	EG	MI	60	45	65	71	71	78	72	72	78	72	68	78	80	80	86	66	65	75	69	70	79	72	71	78
6093;A	105+536	70,6	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	74	69	78	81	81	86	68	67	76	70	71	80	74	74	78
6093;A	105+536	70,6	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	79	75	75	79	74	70	79	82	82	87	68	68	77	71	72	80	74	74	79
6093;B	105+525	80,0	S	EG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	72	69	76	75	75	83	67	67	70	66	67	76	72	72	76
6093;B	105+525	80,0	S	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	75	74	79	74	71	79	77	77	83	69	68	70	68	69	76	74	74	79
6093;B	105+525	80,0	S	2.OG	MI	60	45	65	75	75	80	76	76	80	76	72	79	79	79	83	70	69	70	70	70	76	76	75	80
6093;C	105+526	87,1	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	70	68	73	73	73	80	66	65	66	64	65	73	71	70	74
6093;C	105+526	87,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	74	77	75	75	77	75	71	77	76	76	80	70	70	71	68	68	73	75	75	77
6093;C	105+526	87,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	76	76	79	76	76	79	76	72	79	79	79	81	70	70	73	70	70	75	76	76	79
6093;D	105+540	98,8	O	EG	MI	60	45	65	61	61	66	62	62	66	62	61	66	67	67	77	58	58	60	57	58	71	62	61	66
6093;D	105+540	98,8	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	64	64	63	64	63	63	68	68	77	61	61	63	58	59	71	64	63	63
6093;D	105+540	98,8	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	72	69	76	76	76	78	66	66	68	66	67	72	72	72	76
6093;E	105+547	81,0	N	EG	MI	60	45	65	63	62	75	63	63	75	63	62	75	77	77	85	56	55	74	66	67	78	63	63	75
6093;E	105+547	81,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	76	66	66	76	66	64	76	78	78	85	60	60	75	67	68	79	66	66	76
6093;E	105+547	81,0	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	78	75	75	78	75	71	78	81	81	86	70	70	76	71	71	79	75	75	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 4																													
6094;A	105+560	74,8	W	EG	MI	60	45	65	70	70	77	70	70	77	70	63	77	80	81	86	61	60	77	70	71	79	70	70	77
6094;A	105+560	74,8	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	72	66	78	81	81	86	66	65	78	71	71	80	72	72	78
6094;A	105+560	74,8	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	79	74	74	79	73	69	79	82	82	87	68	67	79	72	72	80	73	73	79
6094;B	105+552	79,2	S	EG	MI	60	45	65	63	63	72	64	63	72	64	60	72	76	76	85	58	57	72	65	66	78	64	63	72
6094;B	105+552	79,2	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	65	73	77	77	86	64	63	73	67	67	79	68	68	73
6094;B	105+552	79,2	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	74	70	78	80	81	86	68	68	75	71	71	80	74	74	78
6094;C	105+563	90,7	O	EG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	67	65	65	70	70	72	65	65	66	61	62	66	67	67	66
6094;C	105+563	90,7	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	68	66	66	71	72	73	66	66	67	62	63	66	68	68	68
6094;C	105+563	90,7	O	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	72	71	73	71	68	73	77	77	78	66	66	68	67	68	71	71	71	73
Ofenerdieker Straße 6																													
6095;A	105+574	72,7	W	EG	MI	60	45	65	71	71	80	72	72	80	71	67	80	81	81	87	67	66	80	71	71	80	71	71	80
6095;A	105+574	72,7	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	81	73	73	81	73	68	81	82	82	87	68	67	81	71	72	81	73	72	81
6095;A	105+574	72,7	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	81	73	73	81	73	69	81	83	83	88	68	67	81	72	73	82	73	73	81
6095;B	105+569	86,1	O	EG	MI	60	45	65	55	55	59	55	55	60	55	53	60	66	66	75	49	49	57	55	56	68	55	55	60
6095;B	105+569	86,1	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	61	58	58	61	58	56	61	68	68	75	53	53	58	57	58	69	58	58	61
6095;B	105+569	86,1	O	2.OG	MI	60	45	65	71	71	74	72	72	74	71	68	74	77	77	79	67	67	68	67	68	72	71	71	74
6095;C	105+579	81,6	N	EG	MI	60	45	65	65	65	78	65	65	78	65	62	78	79	79	86	57	54	78	68	69	79	66	65	78
6095;C	105+579	81,6	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	79	60	60	79	62	59	79	80	80	87	60	55	79	69	69	80	63	60	79
6095;C	105+579	81,6	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	80	70	70	80	70	66	80	81	81	87	66	64	80	70	71	81	70	69	80
Ofenerdieker Straße 10																													
6096;A	105+625	73,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	81	65	65	81	65	63	81	79	79	86	63	63	81	67	68	81	65	64	81
6096;A	105+625	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	82	69	69	82	69	67	82	82	82	87	67	66	82	71	71	82	69	69	82
6096;B	105+620	62,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	86	70	70	86	70	68	86	83	84	89	67	66	86	72	73	86	70	70	86
6096;B	105+620	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	85	72	72	85	72	70	85	84	84	90	68	67	85	73	74	85	72	71	85
6096;C	105+604	70,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	82	70	70	82	70	68	82	79	79	88	66	66	82	68	69	82	70	70	82
6096;C	105+604	70,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	83	72	71	83	71	69	83	81	82	89	67	67	83	71	71	83	71	71	83
6096;D	105+610	76,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	63	62	69	69	69	80	58	58	69	58	59	73	62	62	69
6096;D	105+610	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	70	70	75	70	67	75	78	78	84	66	66	72	68	68	77	70	70	75
6096;E	105+618	80,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	62	70	72	72	80	62	62	70	62	63	73	68	68	72
6096;E	105+618	80,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	75	71	68	75	78	78	82	67	67	72	68	69	76	72	71	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 12																													
6097;A	105+637	60,0	W	EG	MI	60	45	65	70	70	87	70	70	87	70	68	87	84	84	88	67	66	87	73	74	87	70	70	87
6097;A	105+637	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	87	71	71	87	72	69	87	85	85	89	68	67	87	74	74	87	72	71	87
6097;B	105+632	62,1	S	EG	MI	60	45	65	70	69	88	70	70	88	70	68	88	83	83	90	66	66	88	72	72	88	70	69	88
6097;B	105+632	62,1	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	88	71	71	88	71	69	88	84	85	91	67	67	88	73	74	88	71	71	88
6097;C	105+640	70,3	O	EG	MI	60	45	65	65	64	74	65	65	74	65	63	74	73	73	78	62	62	74	62	63	74	65	64	74
6097;C	105+640	70,3	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	78	72	72	78	72	69	78	80	81	83	68	68	78	70	70	78	72	71	78
6097;D	105+641	65,1	N	EG	MI	60	45	65	64	64	85	64	64	85	64	63	85	81	81	87	62	61	85	70	71	85	65	64	85
6097;D	105+641	65,1	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	85	71	71	85	71	69	85	83	84	88	67	67	85	72	73	85	71	71	85
Ofenerdieker Straße 14																													
6098;A	105+654	59,9	W	EG	MI	60	45	65	70	70	88	70	70	88	70	68	88	84	84	88	67	67	88	73	74	88	70	70	88
6098;A	105+654	59,9	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	87	71	71	87	71	69	87	85	85	89	68	67	87	74	75	87	72	71	87
6098;B	105+647	63,9	S	EG	MI	60	45	65	65	65	86	65	65	86	65	64	86	82	82	88	63	63	86	71	71	86	65	65	86
6098;B	105+647	63,9	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	86	71	71	86	71	69	86	84	84	88	67	67	86	73	73	86	71	71	86
6098;C	105+652	75,8	O	EG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	65	69	72	72	78	65	65	69	62	62	72	67	67	69
6098;C	105+652	75,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	69	66	74	79	79	83	66	66	74	68	69	76	69	69	74
6098;D	105+658	65,0	N	EG	MI	60	45	65	63	63	86	63	63	86	63	62	86	81	82	87	61	60	86	70	71	86	63	63	86
6098;D	105+658	65,0	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	85	67	67	85	67	65	85	84	84	88	65	64	85	72	73	85	68	67	85
Ofenerdieker Straße 16																													
6099;A	105+668	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	76	68	68	76	68	67	76	80	80	85	65	65	76	69	70	78	68	68	76
6099;B	105+675	71,1	O	EG	MI	60	45	65	65	64	71	65	65	71	65	63	71	73	74	80	63	63	71	63	64	74	65	65	71
6099;B	105+675	71,1	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	76	70	70	76	70	69	76	81	81	84	68	67	76	70	71	78	70	70	76
6099;C	105+678	65,6	N	EG	MI	60	45	65	68	67	85	68	68	85	68	66	85	82	82	88	64	63	85	71	71	85	68	68	85
6099;C	105+678	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	85	71	71	85	71	68	85	84	84	89	67	66	85	73	73	85	71	70	85
6099;D	105+675	60,1	W	EG	MI	60	45	65	70	70	88	70	70	88	70	68	88	84	84	88	67	66	88	73	74	88	70	70	88
6099;D	105+675	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	88	71	71	88	71	69	88	85	85	89	68	67	88	74	75	88	71	71	88
6099;E	105+669	60,1	W	EG	MI	60	45	65	70	70	88	70	70	88	70	68	88	84	84	88	67	66	88	73	74	88	70	70	88
6099;E	105+669	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	88	71	71	88	71	69	88	85	85	89	68	67	88	74	75	88	71	71	88
6099;F	105+663	64,4	S	EG	MI	60	45	65	63	63	86	63	63	86	63	62	86	82	82	87	61	61	86	71	72	86	63	63	86
6099;F	105+663	64,4	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	68	67	86	84	84	88	65	65	86	73	74	86	68	68	86

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 16A																													
6100;A	105+669	89,7	W	EG	MI	60	45	65	67	67	74	67	67	74	67	65	74	78	78	84	64	64	74	67	68	76	67	67	74
6100;A	105+669	89,7	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	77	70	70	77	70	67	77	81	81	84	66	65	77	70	71	77	70	70	77
6100;B	105+664	95,9	S	EG	MI	60	45	65	68	68	77	68	68	77	68	64	77	75	76	83	63	63	77	65	66	77	68	68	77
6100;B	105+664	95,9	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	78	70	70	78	70	66	78	79	79	84	65	65	78	69	69	78	70	70	78
6100;C	105+669	102,2	O	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60	63	62	60	67	67	68	60	60	60	57	57	61	63	62	60
6100;C	105+669	102,2	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	65	72	76	76	78	64	63	70	65	66	71	67	67	72
6100;D	105+673	96,0	N	EG	MI	60	45	65	63	62	73	63	63	73	63	61	73	75	75	83	59	58	73	64	65	76	63	63	73
6100;D	105+673	96,0	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	76	70	70	76	70	67	76	79	80	84	65	65	76	69	69	77	70	70	76
Ofenerdieker Straße 18																													
6101;A	105+681	95,5	S	EG	MI	60	45	65	63	63	76	63	63	76	63	61	76	75	75	84	61	60	76	64	64	77	63	63	76
6101;A	105+681	95,5	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	78	70	70	78	69	66	78	79	80	85	65	65	78	69	69	78	69	69	78
6101;B	105+686	102,9	O	EG	MI	60	45	65	58	57	61	58	58	61	58	56	61	69	69	74	56	56	61	58	59	67	59	57	61
6101;B	105+686	102,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	66	66	71	66	64	71	77	77	81	63	62	70	66	67	74	66	66	71
6101;C	105+692	95,4	N	EG	MI	60	45	65	58	57	75	58	58	75	59	56	75	75	75	84	54	51	75	64	64	77	60	58	75
6101;C	105+692	95,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	76	66	66	76	66	63	76	79	79	84	61	60	76	68	69	78	66	66	76
6101;D	105+686	88,0	W	EG	MI	60	45	65	69	69	77	69	69	77	69	66	77	78	79	84	66	66	77	68	68	77	69	69	77
6101;D	105+686	88,0	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	79	71	71	79	71	68	79	82	82	85	67	67	79	71	71	79	71	71	79
Ofenerdieker Straße 22																													
6102;A	105+711	75,9	O	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	64	64	68	68	68	64	64	64	59	60	61	65	65	64
6102;A	105+711	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	68	66	71	78	78	82	66	66	71	67	68	75	68	68	71
6102;B	105+711	65,7	W	EG	MI	60	45	65	67	67	84	68	68	84	68	66	84	83	84	87	64	64	84	72	73	84	68	67	84
6102;B	105+711	65,7	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	85	72	72	85	72	70	85	85	85	88	68	68	85	74	74	85	72	72	85
6102;C	105+708	63,4	N	EG	MI	60	45	65	67	67	86	68	67	86	67	65	86	84	84	90	63	63	86	72	73	86	67	67	86
6102;C	105+708	63,4	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	86	71	71	86	70	68	86	85	85	91	67	66	86	74	75	86	70	70	86
6102;D	105+701	60,1	W	EG	MI	60	45	65	70	70	86	70	70	86	70	68	86	84	84	88	67	66	86	73	74	86	70	70	86
6102;D	105+701	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	85	71	71	85	71	68	85	85	85	89	67	66	85	74	75	85	71	70	85
6102;E	105+694	64,6	S	EG	MI	60	45	65	66	66	85	66	66	85	66	65	85	82	82	88	64	62	85	71	71	85	67	66	85
6102;E	105+694	64,6	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	85	70	70	85	70	68	85	84	84	89	66	66	85	73	73	85	70	70	85
6102;F	105+696	69,2	O	EG	MI	60	45	65	66	66	75	66	66	75	67	65	75	74	74	81	64	64	75	64	64	75	67	66	75
6102;F	105+696	69,2	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	73	73	78	73	71	78	81	81	85	69	69	78	70	71	78	73	72	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 28																													
6103;A	105+726	60,2	W	EG	MI	60	45	65	70	69	86	70	70	86	70	67	86	84	84	88	67	66	86	73	74	86	70	70	86
6103;A	105+726	60,2	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	85	70	70	85	71	68	85	85	85	89	67	66	85	74	74	85	71	70	85
6103;A	105+726	60,2	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	85	71	71	85	71	68	85	86	86	90	68	66	85	74	75	85	71	70	85
6103;B	105+717	63,4	S	EG	MI	60	45	65	67	67	86	67	67	86	67	65	86	84	84	90	65	65	86	73	73	86	67	67	86
6103;B	105+717	63,4	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	86	70	70	86	70	67	86	85	85	91	66	66	86	74	74	86	70	70	86
6103;B	105+717	63,4	S	2.OG	MI	60	45	65	71	70	86	71	71	86	71	68	86	86	86	91	66	66	86	74	75	86	71	71	86
6103;C	105+716	65,6	W	EG	MI	60	45	65	68	68	85	68	68	85	68	67	85	83	83	89	65	65	85	72	73	85	68	68	85
6103;C	105+716	65,6	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	86	73	73	86	72	70	86	84	84	90	68	68	86	73	74	86	72	72	86
6103;C	105+716	65,6	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	85	73	73	85	73	71	85	85	86	90	69	69	85	74	75	85	73	73	85
6103;D	105+714	69,9	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	82	72	71	82	71	69	82	83	84	88	67	67	82	72	73	82	71	71	82
6103;E	105+723	74,1	O	EG	MI	60	45	65	57	56	73	57	57	73	57	55	73	70	70	81	55	55	73	59	59	74	57	56	73
6103;E	105+723	74,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	74	62	62	74	62	60	74	71	71	82	61	60	74	60	61	75	62	61	74
6103;E	105+723	74,1	O	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	70	68	72	78	78	80	67	66	69	67	68	73	70	70	72
6103;F	105+734	65,7	N	EG	MI	60	45	65	60	60	84	60	60	84	62	59	84	80	81	88	61	58	84	69	70	84	62	60	84
6103;F	105+734	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	84	64	64	84	65	63	84	81	81	88	64	62	84	70	71	84	66	64	84
6103;F	105+734	65,7	N	2.OG	MI	60	45	65	70	69	83	70	70	83	70	68	83	83	83	89	67	66	83	72	73	83	70	70	83
Ofenerdieker Straße 28A																													
6104;A	105+732	99,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	75	67	67	75	67	64	75	75	75	83	63	63	75	64	65	76	67	66	75
6104;A	105+732	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	66	76	78	78	84	65	64	76	67	68	77	69	69	76
6104;B	105+728	104,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	63	70	75	75	79	62	62	70	64	65	73	66	66	70
6104;B	105+728	104,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	66	73	78	78	82	65	64	72	67	68	75	69	69	73
6104;C	105+726	109,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	67	72	76	76	82	65	65	72	66	67	75	69	69	72
6104;C	105+726	109,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	71	69	74	79	79	82	67	67	72	69	69	76	71	71	74
6104;D	105+732	115,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	66	66	67	59	59	60	56	57	61	62	62	61
6104;D	105+732	115,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	69	76	76	80	63	62	68	65	66	74	66	66	69
6104;E	105+736	107,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	74	53	53	74	58	51	74	73	73	84	57	50	74	61	62	77	59	53	74
6104;E	105+736	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	74	64	64	74	65	61	74	75	75	84	62	59	74	64	65	77	65	64	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 28B																													
6105;A	105+732	127,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	57	58	63	63	64	57	57	58	52	53	57	58	58	58
6105;A	105+732	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	64	69	72	72	76	63	62	64	62	63	69	66	65	69
6105;B	105+738	124,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	70	53	53	70	55	51	70	70	70	80	53	49	70	59	60	73	58	53	70
6105;B	105+738	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	64	63	71	64	61	71	74	74	81	62	60	71	63	64	74	65	63	71
6105;C	105+735	118,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	69	55	55	69	57	52	69	68	68	80	56	50	69	57	58	73	59	54	69
6105;C	105+735	118,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	66	63	72	75	75	83	64	62	72	64	65	76	67	65	72
6105;D	105+725	120,1	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	65	70	74	74	79	64	64	70	64	65	73	68	68	70
6105;D	105+725	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	66	72	76	76	80	65	64	71	66	67	73	69	69	72
Ofenerdieker Straße 28C																													
6106;A	105+718	87,3	S	EG	MI	60	45	65	67	67	72	68	68	72	68	65	72	74	74	79	64	64	72	64	64	73	68	67	72
6106;A	105+718	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	67	73	78	78	82	66	66	73	67	68	75	70	70	73
6106;B	105+724	91,9	O	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	62	66	67	67	69	60	60	66	57	57	66	63	62	66
6106;B	105+724	91,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	65	70	76	76	80	64	64	70	65	66	73	67	67	70
6106;C	105+729	89,3	N	EG	MI	60	45	65	56	56	77	56	56	77	57	56	77	76	76	85	53	52	77	65	66	79	57	56	77
6106;C	105+729	89,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	78	65	65	78	65	63	78	78	78	86	62	61	78	67	68	79	65	65	78
Ofenerdieker Straße 28D																													
6107;A	105+724	79,1	W	EG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	68	66	71	72	72	79	66	66	71	63	63	72	68	68	71
6107;A	105+724	79,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	71	71	73	71	68	73	76	76	80	67	67	72	66	67	73	71	70	73
6107;B	105+718	83,7	S	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	65	72	72	72	78	64	64	72	63	63	72	67	67	72
6107;B	105+718	83,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	70	68	74	77	78	82	66	66	72	67	68	75	70	70	74
6107;C	105+729	81,7	N	EG	MI	60	45	65	65	65	78	65	65	78	65	63	78	77	77	84	63	63	78	66	67	78	65	65	78
6107;C	105+729	81,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	79	69	69	79	69	66	79	79	79	85	66	65	79	68	68	79	69	68	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 32																													
6108;A	105+748	88,0	O	EG	MI	60	45	65	61	61	67	61	61	67	61	61	67	67	67	78	60	60	67	57	58	72	62	61	67
6108;A	105+748	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	65	64	68	64	64	68	70	70	79	63	63	68	60	61	73	65	64	68
6108;A	105+748	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	65	69	76	76	80	65	64	68	65	66	73	68	67	69
6108;B	105+752	80,2	N	EG	MI	60	45	65	51	50	67	51	51	67	55	49	67	64	64	71	54	47	67	53	54	67	57	51	67
6108;B	105+752	80,2	N	1.OG	MI	60	45	65	53	52	69	53	53	69	60	51	69	67	66	72	59	49	69	56	56	69	61	53	69
6108;B	105+752	80,2	N	2.OG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	66	63	69	77	77	82	64	62	69	66	66	75	67	65	69
6108;C	105+758	73,5	O	EG	MI	60	45	65	52	52	74	52	52	74	52	50	74	63	63	74	50	49	74	53	53	74	56	52	74
6108;C	105+758	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	68	56	56	68	57	55	68	65	65	69	54	53	68	54	55	68	58	56	68
6108;C	105+758	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	65	69	77	77	81	64	64	69	66	67	74	68	67	69
6108;D	105+766	68,2	N	EG	MI	60	45	65	59	59	83	59	59	83	60	58	83	80	80	87	59	57	83	69	69	83	61	59	83
6108;D	105+766	68,2	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	83	59	59	83	62	58	83	81	81	88	62	58	83	70	70	83	63	59	83
6108;D	105+766	68,2	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	83	66	66	83	67	64	83	82	82	89	65	63	83	71	71	83	67	66	83
6108;E	105+754	63,2	W	EG	MI	60	45	65	69	69	85	70	70	85	70	67	85	83	83	88	66	65	85	72	73	85	70	69	85
6108;E	105+754	63,2	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	84	71	71	84	71	68	84	84	84	89	67	66	84	73	74	84	71	70	84
6108;E	105+754	63,2	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	84	70	70	84	70	68	84	85	85	90	67	66	84	74	74	84	71	70	84
6108;F	105+743	68,3	S	EG	MI	60	45	65	62	62	82	62	62	82	62	61	82	80	81	87	60	60	82	69	70	82	62	62	82
6108;F	105+743	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	83	66	66	83	66	65	83	81	82	87	64	64	83	70	71	83	66	66	83
6108;F	105+743	68,3	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	83	70	70	83	69	67	83	83	83	88	66	65	83	72	73	83	70	69	83
Ofenerdieker Straße 32A																													
6109;A	105+762	78,1	W	EG	MI	60	45	65	63	63	76	63	63	76	64	61	76	73	73	81	62	60	76	62	63	76	65	63	76
6109;B	105+758	89,2	S	EG	MI	60	45	65	63	62	72	63	63	72	63	62	72	71	71	82	62	61	72	61	61	75	63	62	72
6109;C	105+762	100,3	O	EG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	68	66	72	74	75	82	66	66	72	64	65	76	68	68	72
6109;D	105+765	89,3	N	EG	MI	60	45	65	57	57	77	58	58	77	60	56	77	76	76	85	59	55	77	65	65	79	61	57	77
Ofenerdieker Straße 32B																													
6110;A	105+754	111,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	63	60	69	71	71	77	60	58	69	60	61	73	63	62	69
6110;A	105+754	111,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	75	75	82	64	64	71	65	66	75	69	68	71
6110;B	105+766	109,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	73	59	59	73	60	58	73	73	73	84	54	51	73	62	63	77	61	59	73
6110;B	105+766	109,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	66	63	74	75	75	84	61	59	74	64	65	77	66	65	74
6110;C	105+763	105,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	74	69	68	74	68	66	74	75	75	84	65	65	74	65	65	77	69	68	74
6110;C	105+763	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	71	70	74	70	67	74	77	77	83	67	66	74	66	67	76	71	70	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 32C																													
6111;A	105+754	114,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	63	60	70	71	71	80	60	58	70	60	61	73	63	62	70
6111;A	105+754	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	75	75	81	64	64	71	65	66	74	69	68	71
6111;B	105+763	121,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	67	55	55	67	56	53	67	67	67	73	53	52	67	56	57	67	59	55	67
6111;B	105+763	121,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	63	70	74	74	80	63	62	70	63	64	73	66	65	70
6111;C	105+766	117,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	73	53	53	73	57	51	73	73	73	83	56	50	73	62	62	77	59	53	73
6111;C	105+766	117,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	63	63	73	64	61	73	75	75	84	62	59	73	64	65	77	65	63	73
Ofenerdieker Straße 32D																													
6112;A	105+756	132,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	71	71	79	63	63	69	61	62	72	65	65	69
6112;A	105+756	132,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	75	75	80	64	64	68	65	66	74	68	68	71
6112;B	105+768	130,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	69	52	52	69	57	50	69	70	70	81	56	49	69	59	60	74	60	52	69
6112;B	105+768	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	64	61	70	73	73	82	62	59	70	63	63	75	65	63	70
6112;C	105+765	126,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	65	62	71	71	72	81	62	61	71	61	62	74	65	64	71
6112;C	105+765	126,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	65	72	75	75	82	65	64	72	65	66	76	69	68	72
Ofenerdieker Straße 32E																													
6113;A	105+756	136,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	68	71	71	79	63	63	68	62	62	73	66	66	68
6113;A	105+756	136,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	75	75	80	64	64	68	65	66	73	68	68	71
6113;B	105+756	140,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	71	71	79	63	63	68	61	62	72	66	66	68
6113;B	105+756	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	65	71	75	75	79	64	64	68	65	65	73	68	68	71
6113;C	105+761	142,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	62	62	63	59	58	59	52	53	56	59	59	59
6113;C	105+761	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	63	68	71	71	75	63	62	65	61	62	68	66	65	68
6113;D	105+768	137,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	69	52	52	69	57	50	69	70	70	81	57	49	69	59	59	74	59	52	69
6113;D	105+768	137,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	64	61	69	73	73	81	62	59	69	62	63	74	65	63	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 34																													
6114;A	105+784	81,6	O	EG	MI	60	45	65	61	61	71	61	61	71	61	59	71	67	67	73	59	58	71	57	58	71	63	61	71
6114;A	105+784	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	74	66	66	74	66	64	74	76	77	82	64	63	74	66	66	75	67	65	74
6114;B	105+793	68,3	O	EG	MI	60	45	65	66	66	72	66	66	72	66	65	72	72	72	80	64	64	72	62	63	73	67	66	72
6114;B	105+793	68,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	76	65	65	76	66	63	76	79	79	85	63	60	76	68	68	78	67	65	76
6114;C	105+795	64,4	N	EG	MI	60	45	65	67	67	84	67	67	84	67	64	84	78	78	88	64	63	84	67	68	84	67	67	84
6114;C	105+795	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	84	67	67	84	67	64	84	81	81	89	64	62	84	70	71	84	68	66	84
6114;D	105+787	60,0	W	EG	MI	60	45	65	69	69	86	69	69	86	69	67	86	83	83	88	66	65	86	72	72	86	69	69	86
6114;D	105+787	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	86	69	69	86	70	67	86	84	84	90	67	66	86	73	73	86	70	69	86
6114;E	105+774	64,1	S	EG	MI	60	45	65	68	68	84	69	69	84	68	66	84	82	82	88	64	64	84	71	72	84	69	68	84
6114;E	105+774	64,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	84	69	69	84	69	66	84	83	83	89	64	64	84	72	73	84	69	69	84
6114;F	105+779	68,1	O	EG	MI	60	45	65	55	55	65	56	56	65	56	54	65	68	69	71	54	53	65	58	65	58	55	65	65
6114;F	105+779	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	72	63	63	72	64	61	72	78	79	82	62	60	72	67	68	75	65	63	72
Ofenerdieker Straße 34A																													
6115;A	105+795	143,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	70	62	62	70	62	59	70	71	71	78	58	56	70	60	61	72	63	62	70
6115;B	105+792	136,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	65	69	73	73	80	64	64	69	63	64	73	68	67	69
6115;C	105+788	139,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	65	62	70	73	73	82	62	60	70	62	63	75	65	64	70
6115;D	105+783	141,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	63	59	68	72	71	80	61	57	68	61	61	73	64	61	68
6115;E	105+777	145,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	63	68	71	71	80	62	61	68	61	61	73	64	63	68
6115;F	105+783	148,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	69	69	77	61	60	64	59	60	70	64	63	64
Ofenerdieker Straße 34B																													
6116;A	105+784	125,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	66	70	70	78	62	61	66	60	71	65	64	66	66
6116;B	105+788	118,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	69	60	60	69	61	57	69	71	71	81	59	55	69	60	61	74	62	59	69
6116;C	105+783	112,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	63	60	73	74	74	83	61	59	73	63	63	76	64	62	73
6116;D	105+778	117,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	71	61	61	71	62	58	71	73	73	82	59	57	71	62	62	75	63	60	71
Ofenerdieker Straße 34C																													
6117;A	105+793	105,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	59	58	60	59	58	64	64	66	59	59	58	53	54	59	60	59	58
6117;A	105+793	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	64	70	74	74	79	63	63	70	63	64	72	66	66	70
6117;B	105+799	100,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	76	53	53	76	57	52	76	71	71	83	56	51	76	60	61	76	59	53	76
6117;B	105+799	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	64	61	78	76	76	84	63	61	78	65	66	78	65	63	78
6117;C	105+793	94,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	76	65	65	76	66	64	76	75	75	82	65	64	76	65	65	76	66	65	76
6117;C	105+793	94,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	78	67	67	78	68	65	78	79	79	84	66	64	78	68	68	78	68	67	78
6117;D	105+786	100,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	73	67	67	73	67	64	73	74	74	82	63	63	73	64	64	75	67	66	73
6117;D	105+786	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	65	74	77	77	83	64	64	74	67	67	77	68	68	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 36																													
6118;A	105+817	60,3	W	EG	MI	60	45	65	69	69	86	69	69	86	69	67	86	81	81	88	66	66	86	70	71	86	69	69	86
6118;A	105+817	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	85	69	69	85	69	67	85	82	82	89	67	66	85	71	72	85	70	69	85
6118;B	105+813	66,9	S	EG	MI	60	45	65	63	63	83	63	63	83	64	62	83	81	81	87	62	61	83	69	70	83	65	63	83
6118;B	105+813	66,9	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	83	68	68	83	68	66	83	82	82	88	65	65	83	71	71	83	68	68	83
6118;C	105+815	73,5	O	EG	MI	60	45	65	66	65	73	66	66	73	66	65	73	72	72	78	64	64	73	62	62	73	66	66	73
6118;C	105+815	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	75	68	68	75	69	66	75	79	79	83	66	65	75	68	69	76	69	68	75
6118;D	105+821	66,9	N	EG	MI	60	45	65	65	65	83	65	65	83	66	63	83	74	74	83	64	63	83	64	65	83	66	65	83
6118;D	105+821	66,9	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	83	69	69	83	70	67	83	79	79	85	67	66	83	69	69	83	70	69	83
Ofenerdieker Straße 36-1																													
6119;A	105+816	78,9	W	EG	MI	60	45	65	68	67	78	68	68	78	68	66	78	79	79	85	66	65	78	68	69	79	68	68	78
6119;B	105+814	84,6	S	EG	MI	60	45	65	65	65	77	65	65	77	65	64	77	78	79	85	63	63	77	67	68	79	65	65	77
6119;C	105+818	90,4	O	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	65	72	76	76	82	65	65	72	65	66	75	67	67	72
6119;D	105+822	86,3	N	EG	MI	60	45	65	66	66	79	66	66	79	66	64	79	77	77	83	63	63	79	66	67	79	66	66	79
6119;E	105+819	81,0	N	EG	MI	60	45	65	66	66	80	66	66	80	66	64	80	78	78	85	64	63	80	67	68	80	67	66	80
Ofenerdieker Straße 36B																													
6120;A	105+818	139,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	56	54	59	62	62	72	54	53	59	52	52	65	56	55	59
6120;A	105+818	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	63	67	72	72	80	63	61	67	62	63	73	66	64	67
6120;B	105+825	131,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	71	58	58	71	60	58	71	70	70	80	58	56	71	59	60	73	60	58	71
6120;B	105+825	131,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	65	61	71	75	75	83	63	60	71	64	65	76	65	63	71
6120;C	105+818	124,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	64	72	76	76	82	63	63	72	65	66	75	66	66	72
6120;C	105+818	124,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	65	73	78	78	83	65	64	73	67	68	76	69	68	73
6120;D	105+811	131,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	64	69	73	73	81	63	63	69	63	63	74	66	66	69
6120;D	105+811	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	65	71	75	76	82	64	63	70	65	66	75	68	68	71
Ofenerdieker Straße 36C																													
6121;A	105+821	160,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	56	55	61	56	54	61	65	66	74	55	54	61	54	55	68	56	55	61
6121;A	105+821	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	71	71	77	62	61	64	61	62	71	65	64	64
6121;B	105+828	155,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	67	51	51	67	59	49	67	62	59	67	59	47	67	50	50	67	60	51	67
6121;B	105+828	155,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	64	60	67	71	71	77	62	59	67	60	61	71	65	62	67
6121;C	105+825	148,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	63	68	70	70	73	63	62	68	60	61	68	67	65	68
6121;C	105+825	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	65	71	74	74	80	65	63	69	64	64	73	68	67	71
6121;D	105+814	153,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	65	64	67	72	72	79	63	63	67	62	62	72	65	65	67
6121;D	105+814	153,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	65	69	74	74	80	64	63	68	64	65	73	68	67	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 40																													
6122;A	105+847	71,9	O	EG	MI	60	45	65	59	59	66	59	59	66	59	58	66	65	65	74	57	57	66	55	56	68	60	59	66
6122;A	105+847	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	72	69	69	72	69	66	72	78	78	84	66	65	72	68	68	77	69	68	72
6122;B	105+841	59,1	W	EG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	69	66	86	80	80	87	66	65	86	69	70	86	69	68	86
6122;B	105+841	59,1	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	86	69	69	86	69	66	86	80	80	88	66	65	86	70	70	86	69	68	86
6122;C	105+834	68,6	S	EG	MI	60	45	65	65	65	82	66	66	82	66	64	82	79	79	86	63	63	82	68	69	82	66	65	82
6122;C	105+834	68,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	83	69	69	83	69	66	83	80	80	87	65	65	83	69	70	83	69	68	83
6122;D	105+845	74,6	N	EG	MI	60	45	65	64	64	69	65	65	69	65	63	69	70	70	76	62	62	69	60	61	70	65	64	69
6122;D	105+845	74,6	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	66	73	78	78	83	66	65	73	68	68	77	68	68	73
Ofenerdieker Straße 40A																													
6123;A	105+847	132,5	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	68	51	51	68	59	49	68	61	58	68	58	47	68	49	49	68	61	51	68
6123;A	105+847	132,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	71	62	62	71	65	60	71	71	70	76	63	59	71	60	61	69	65	62	71
6123;B	105+850	123,0	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	69	53	53	69	59	51	69	66	65	70	59	49	69	55	55	69	61	52	69
6123;B	105+850	123,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	71	64	64	71	66	61	71	74	73	79	64	60	71	63	63	72	66	64	71
6123;C	105+847	121,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	69	55	55	69	61	54	69	66	66	72	60	49	69	55	56	69	62	55	69
6123;C	105+847	121,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	71	64	64	71	66	62	71	74	74	79	64	60	71	63	64	73	66	64	71
6123;D	105+842	121,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	67	53	53	67	60	51	67	69	69	74	60	49	67	58	59	68	60	52	67
6123;D	105+842	121,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	69	64	64	69	66	62	69	76	76	82	64	60	69	65	66	75	66	64	69
6123;E	105+838	123,2	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	68	67	67	68	67	64	68	73	73	79	63	63	68	63	64	73	67	66	68
6123;E	105+838	123,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	68	68	70	68	65	70	76	76	81	64	63	69	65	66	74	68	67	70
6123;F	105+839	128,4	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	65	63	70	70	71	75	60	60	65	61	61	69	65	65	70
6123;F	105+839	128,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	70	70	71	70	67	71	75	75	79	66	65	69	66	66	73	70	70	71
Ofenerdieker Straße 40B																													
6124;A	105+846	112,0	O	EG	MI	60	45	65	53	53	65	53	53	65	54	51	65	60	60	65	52	50	65	50	51	65	55	53	65
6124;A	105+846	112,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	65	65	68	65	62	68	72	72	77	63	62	68	62	63	71	66	64	68
6124;B	105+857	85,0	N	EG	MI	60	45	65	58	58	76	58	58	76	59	54	76	71	71	80	55	52	76	61	61	76	60	58	76
6124;B	105+857	85,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	78	64	64	78	64	61	78	76	77	83	61	59	78	66	66	78	65	64	78
6124;D	105+834	86,0	S	EG	MI	60	45	65	65	65	79	66	65	79	66	63	79	75	75	84	63	63	79	65	65	79	66	65	79
6124;D	105+834	86,0	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	80	67	67	80	68	65	80	79	79	85	65	64	80	68	68	80	68	67	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 40D																													
6125;A	105+862	65,6	N	EG	MI	60	45	65	63	63	84	64	63	84	64	62	84	72	72	84	62	61	84	62	63	84	64	63	84
6125;A	105+862	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	84	68	68	84	68	66	84	77	77	84	65	65	84	67	68	84	68	68	84
6125;B	105+855	59,2	W	EG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	68	66	86	79	79	86	66	65	86	69	69	86	69	68	86
6125;B	105+855	59,2	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	86	69	68	86	69	66	86	79	79	87	66	65	86	69	70	86	69	68	86
6125;C	105+855	71,9	O	EG	MI	60	45	65	62	61	65	62	62	65	62	61	65	68	68	73	60	59	65	57	58	66	62	61	65
6125;C	105+855	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	68	66	72	78	78	83	65	65	72	68	68	76	68	68	72
Ofenerdieker Straße 44																													
6126;A	105+876	82,6	O	EG	MI	60	45	65	65	65	64	66	66	64	65	63	62	67	67	64	63	63	63	58	59	61	66	65	64
6126;A	105+876	82,6	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	68	68	68	67	64	64	69	69	68	64	65	60	61	62	68	67	68	
6126;A	105+876	82,6	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	69	65	69	76	76	80	66	64	69	66	67	73	69	68	69
6126;B	105+885	72,2	N	EG	MI	60	45	65	60	60	76	61	61	76	61	58	76	66	66	76	60	58	76	57	57	76	63	60	76
6126;B	105+885	72,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	77	65	64	77	65	62	77	69	69	77	63	62	77	60	60	77	66	64	77
6126;B	105+885	72,2	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	79	68	68	79	69	65	79	75	75	79	67	65	79	64	65	79	69	67	79
6126;C	105+890	64,0	N	EG	MI	60	45	65	56	56	84	57	57	84	62	56	84	64	62	84	61	56	84	57	57	84	62	56	84
6126;C	105+890	64,0	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	84	58	58	84	63	57	84	65	63	84	63	57	84	58	58	84	64	58	84
6126;C	105+890	64,0	N	2.OG	MI	60	45	65	64	64	84	64	64	84	67	63	84	73	73	84	66	62	84	64	64	84	68	64	84
6126;D	105+881	60,0	W	EG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	68	65	86	77	77	86	66	64	86	67	68	86	69	68	86
6126;D	105+881	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	86	68	68	86	69	66	86	77	77	86	66	65	86	67	68	86	69	68	86
6126;D	105+881	60,0	W	2.OG	MI	60	45	65	68	68	85	68	68	85	69	66	85	78	78	85	67	65	85	68	68	85	70	68	85
6126;E	105+873	67,5	S	EG	MI	60	45	65	65	65	83	65	65	83	65	63	83	75	75	84	63	62	83	65	66	83	65	65	83
6126;E	105+873	67,5	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	83	69	68	83	68	66	83	78	78	84	65	65	83	67	68	83	68	68	83
6126;E	105+873	67,5	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	83	68	68	83	68	65	83	78	78	85	65	64	83	68	68	83	68	68	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 48																													
6127;A	105+912	81,6	O	EG	MI	60	45	65	52	51	69	52	52	69	54	51	69	57	57	69	53	50	69	48	48	69	56	51	69
6127;A	105+912	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	71	57	57	71	58	55	71	60	60	71	56	55	71	51	51	71	60	56	71
6127;A	105+912	81,6	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	68	63	68	72	72	74	66	62	68	62	62	68	68	65	68
6127;B	105+917	73,1	N	EG	MI	60	45	65	58	58	80	58	58	80	61	57	80	67	66	80	60	56	80	58	58	80	62	58	80
6127;B	105+917	73,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	82	54	54	82	65	54	82	68	65	82	65	54	82	57	57	82	66	54	82
6127;B	105+917	73,1	N	2.OG	MI	60	45	65	63	63	82	63	63	82	69	61	82	73	71	82	69	60	82	61	62	82	70	63	82
6127;C	105+911	60,3	W	EG	MI	60	45	65	67	67	86	67	67	86	68	65	86	76	76	86	66	64	86	66	66	86	68	67	86
6127;C	105+911	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	86	68	68	86	69	65	86	76	76	86	67	64	86	66	67	86	69	67	86
6127;C	105+911	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	68	67	85	68	68	85	70	66	85	76	76	85	68	64	85	67	67	85	70	68	85
6127;D	105+907	63,3	S	EG	MI	60	45	65	61	61	85	61	61	85	61	60	85	75	75	85	60	59	85	65	65	85	62	61	85
6127;D	105+907	63,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	85	64	64	85	64	63	85	75	76	85	63	62	85	66	66	85	65	64	85
6127;D	105+907	63,3	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	84	67	67	84	68	65	84	76	76	84	66	64	84	66	67	84	68	67	84
6127;E	105+903	70,5	W	EG	MI	60	45	65	62	62	83	62	62	83	64	61	83	72	72	83	63	60	83	63	63	83	65	62	83
6127;E	105+903	70,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	84	66	66	84	68	65	84	74	74	84	67	64	84	65	65	84	68	66	84
6127;E	105+903	70,5	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	84	69	69	84	71	66	84	78	78	84	69	66	84	68	68	84	71	69	84
6127;F	105+900	76,0	S	EG	MI	60	45	65	62	62	79	62	62	79	63	61	79	66	65	79	61	60	79	58	58	79	63	62	79
6127;F	105+900	76,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	81	66	66	81	66	64	81	69	69	81	64	63	81	61	61	81	66	65	81
6127;F	105+900	76,0	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	81	68	68	81	70	66	81	75	75	81	68	65	81	65	66	81	70	68	81
Ofenerdieker Straße 48A																													
6128;A	105+908	124,3	N	EG	WA	55	40	60	50	49	68	50	50	68	61	48	68	62	57	68	61	46	68	48	48	68	63	50	68
6128;A	105+908	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	62	62	69	65	59	69	70	69	74	64	58	69	59	60	69	66	61	69
6128;B	105+903	120,4	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	66	63	68	71	71	74	63	62	68	61	62	68	66	65	68
6128;B	105+903	120,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	64	71	74	74	77	65	62	71	63	64	70	68	66	71
6128;C	105+899	125,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	63	71	70	71	74	62	62	71	61	62	71	65	65	71
6128;C	105+899	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	67	67	72	67	64	72	73	73	77	64	63	72	63	64	72	67	66	72
6128;D	105+903	130,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	62	65	63	62	65	64	64	65	61	60	65	55	55	65	63	62	65
6128;D	105+903	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	64	68	71	71	72	65	63	68	61	62	68	67	66	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 48B																													
6129;A	105+906	92,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	73	65	65	73	66	63	73	69	68	73	64	62	73	59	60	73	66	64	73
6129;A	105+906	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	68	64	75	72	71	75	66	62	75	62	62	75	68	66	75
6129;B	105+897	102,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	64	62	73	70	70	73	61	61	73	60	61	73	64	64	73
6129;B	105+897	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	66	66	75	67	64	75	74	74	77	64	63	75	63	64	75	67	66	75
6129;C	105+910	106,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	66	54	53	66	60	52	66	62	58	66	60	51	66	49	50	66	62	53	66
6129;C	105+910	106,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	66	62	69	71	70	72	65	61	69	60	61	69	67	64	69
6129;D	105+914	103,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	73	51	51	73	59	49	73	60	57	73	58	48	73	49	49	73	61	50	73
6129;D	105+914	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	75	61	61	75	64	60	75	69	68	75	63	58	75	58	59	75	65	61	75
Ofenerdieker Straße 50																													
6130;A	105+932	60,5	W	EG	MI	60	45	65	67	67	86	67	67	86	69	65	86	75	75	86	67	63	86	65	66	86	69	67	86
6130;A	105+932	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	85	67	67	85	70	65	85	76	75	85	69	63	85	65	66	85	70	67	85
6130;B	105+928	68,3	S	EG	MI	60	45	65	57	57	83	57	57	83	58	56	83	69	69	83	57	56	83	60	60	83	59	57	83
6130;B	105+928	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	83	61	61	83	65	60	83	71	71	83	64	60	83	62	62	83	66	61	83
6130;C	105+930	76,0	O	EG	MI	60	45	65	59	59	67	59	59	67	60	58	67	63	63	69	59	57	67	54	54	67	62	59	67
6130;C	105+930	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	72	61	61	72	67	58	72	71	70	78	67	59	72	60	61	72	68	61	72
6130;D	105+937	65,7	N	EG	MI	60	45	65	59	59	75	59	59	75	67	58	75	68	62	75	67	59	75	54	54	75	67	59	75
6130;D	105+937	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	77	63	63	77	70	61	77	73	71	77	70	61	77	61	61	77	70	63	77
Ofenerdieker Straße 50A																													
6131;A	105+930	134,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	54	54	59	61	52	59	62	57	59	60	51	59	47	48	59	61	53	59
6131;A	105+930	134,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	67	62	65	70	69	71	66	61	65	59	60	65	68	64	65
6131;B	105+937	129,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	68	50	50	68	61	48	68	62	56	68	61	46	68	48	48	68	63	49	68
6131;B	105+937	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	66	59	70	69	68	70	65	58	70	58	59	70	67	61	70
6131;C	105+930	124,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	70	64	64	70	65	61	70	70	70	72	63	59	70	60	61	70	66	63	70
6131;C	105+930	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	68	64	72	73	72	75	66	62	72	62	63	72	68	66	72
6131;D	105+923	129,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	69	61	61	69	61	59	69	70	70	75	59	58	69	59	60	69	61	60	69
6131;D	105+923	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	68	64	70	73	73	76	66	62	70	63	63	70	68	66	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 52																													
6132;A	105+947	85,8	O	EG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	63	61	63	64	64	63	62	61	63	55	56	63	64	62	63
6132;A	105+947	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	65	64	68	67	62	68	69	68	68	65	62	68	59	60	68	67	64	68
6132;B	105+950	79,7	O	EG	MI	60	45	65	50	50	64	50	50	64	67	48	64	67	58	68	67	47	64	50	49	64	67	50	64
6132;B	105+950	79,7	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	72	61	61	72	70	59	72	72	69	75	70	58	72	59	59	72	70	60	72
6132;C	105+952	73,6	N	EG	MI	60	45	65	61	61	73	61	61	73	65	60	73	71	70	75	64	59	73	60	61	73	65	61	73
6132;C	105+952	73,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	75	65	65	75	68	63	75	74	73	78	67	62	75	63	64	75	69	65	75
6132;D	105+945	64,9	W	EG	MI	60	45	65	62	62	82	63	62	82	69	62	82	72	69	82	69	61	82	60	61	82	70	62	82
6132;D	105+945	64,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	83	66	66	83	72	65	83	76	74	83	72	64	83	64	65	83	72	66	83
6132;E	105+941	73,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	78	61	61	78	62	59	78	66	66	78	60	58	78	56	57	78	62	61	78
6132;E	105+941	73,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	79	64	64	79	68	62	79	74	73	79	68	61	79	63	63	79	69	63	79
Ofenerdieker Straße 56																													
6133;A	105+980	76,5	O	EG	MI	60	45	65	62	61	68	62	62	68	63	60	68	64	63	68	61	59	68	55	55	68	63	61	68
6133;A	105+980	76,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	65	62	68	66	66	68	63	62	68	57	58	68	65	64	68
6133;A	105+980	76,5	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	66	65	67	70	62	67	74	73	76	69	62	66	63	63	69	70	65	67
6133;B	105+987	69,1	N	EG	MI	60	45	65	63	63	72	64	64	72	69	61	72	71	69	72	68	60	72	59	60	72	69	63	72
6133;B	105+987	69,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	72	64	64	72	72	61	72	73	69	72	72	60	72	59	60	72	72	64	72
6133;B	105+987	69,1	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	73	66	66	73	73	64	73	75	72	74	73	62	73	62	63	73	73	66	73
6133;C	105+982	60,5	W	EG	MI	60	45	65	63	62	76	63	63	76	68	60	76	74	73	77	67	55	76	62	63	76	69	63	76
6133;C	105+982	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	77	63	63	77	72	61	77	75	73	77	72	56	77	63	63	77	72	63	77
6133;C	105+982	60,5	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	78	66	66	78	73	64	78	76	74	78	73	62	78	64	65	78	73	66	78
6133;D	105+966	66,7	S	EG	MI	60	45	65	62	62	77	62	62	77	63	60	77	73	73	77	61	60	77	62	63	77	63	62	77
6133;D	105+966	66,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	78	66	66	78	66	64	78	73	73	78	63	62	78	63	64	78	66	66	78
6133;D	105+966	66,7	S	2.OG	MI	60	45	65	66	66	79	67	67	79	69	64	79	74	74	79	68	62	79	64	65	79	70	66	79
6133;E	105+970	75,3	O	EG	MI	60	45	65	60	60	66	60	60	66	64	58	66	65	62	68	64	58	66	53	54	66	65	60	66
6133;E	105+970	75,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	68	62	66	69	66	69	67	62	66	57	58	66	68	64	66
6133;E	105+970	75,3	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	69	62	70	73	73	77	68	62	70	62	63	70	69	65	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 59																													
6134;A	105+958	34,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	82	67	67	82	67	64	82	70	70	82	65	64	82	61	62	82	67	67	82
6134;A	105+958	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	83	68	68	83	68	65	83	72	72	83	66	65	83	63	63	83	69	68	83
6134;A	105+958	34,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	83	69	69	83	70	67	83	76	76	83	68	65	83	66	66	83	70	69	83
6134;B	105+962	27,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	80	61	61	80	66	59	80	67	65	80	65	58	80	56	56	80	66	61	80
6134;B	105+962	27,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	82	64	64	82	68	62	82	70	68	82	67	61	82	60	60	82	68	64	82
6134;B	105+962	27,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	82	67	67	82	71	65	82	75	74	82	70	64	82	64	64	82	71	67	82
6134;C	105+958	21,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	83	56	56	83	74	55	83	74	62	83	74	55	83	55	55	83	74	56	83
6134;C	105+958	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	84	61	61	84	75	60	84	75	66	84	75	59	84	58	58	84	75	61	84
6134;C	105+958	21,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	84	67	67	84	76	64	84	77	73	84	76	63	84	64	64	84	76	66	84
Ofenerdieker Straße 59A																													
6135;A	105+951	21,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	84	54	54	84	74	54	84	74	59	84	74	53	84	54	54	84	74	54	84
6135;A	105+951	21,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	85	57	57	85	75	56	85	75	62	85	75	56	85	56	56	85	75	57	85
6135;A	105+951	21,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	85	66	66	85	76	64	85	77	74	85	75	63	85	64	65	85	76	66	85
6135;B	105+948	18,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	86	54	54	86	72	54	86	72	59	86	72	55	86	54	54	86	72	54	86
6135;B	105+948	18,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	87	56	56	87	72	55	87	73	60	87	72	55	87	55	55	87	73	55	87
6135;B	105+948	18,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	86	65	65	86	73	63	86	75	72	86	73	61	86	62	63	86	73	64	86
6135;C	105+941	14,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	90	67	67	90	73	65	90	76	75	90	72	64	90	65	66	90	73	67	90
6135;C	105+941	14,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	89	68	68	89	73	65	89	77	75	89	73	64	89	66	66	89	73	67	89
6135;C	105+941	14,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	89	68	68	89	74	66	89	77	75	89	73	64	89	66	66	89	74	67	89
6135;D	105+935	20,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	95	68	68	95	68	66	95	75	76	95	66	65	95	67	67	95	68	68	95
6135;D	105+935	20,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	93	68	68	93	68	66	93	76	76	93	66	65	93	67	67	93	68	68	93
6135;D	105+935	20,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	92	68	68	92	71	66	92	76	76	92	69	65	92	67	67	92	71	68	92
6135;E	105+941	32,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	90	67	67	90	67	65	90	73	73	90	63	63	90	63	64	90	67	67	90
6135;E	105+941	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	90	67	67	90	67	65	90	73	73	90	64	63	90	64	64	90	67	67	90
6135;E	105+941	32,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	89	69	69	89	70	67	89	76	76	89	68	65	89	66	67	89	70	69	89

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 64																													
6136;A	106+049	71,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	64	61	59	66	66	66	62	60	59	56	57	60	64	62	59
6136;A	106+049	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	60	67	66	67	63	61	61	57	58	60	65	63	62
6136;A	106+049	71,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	72	62	69	74	71	74	72	61	69	61	61	69	72	64	69
6136;B	106+055	64,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	78	62	62	78	81	60	78	81	68	78	80	59	78	58	59	78	81	61	78
6136;C	106+049	56,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	78	65	65	78	78	63	78	79	71	78	78	61	78	61	62	78	78	65	78
6136;C	106+049	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	79	66	65	79	80	63	79	80	71	79	80	61	79	62	62	79	80	65	79
6136;C	106+049	56,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	79	66	66	79	81	63	79	81	72	79	81	61	79	62	62	79	81	65	79
6136;D	106+042	64,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	67	63	70	72	71	74	65	61	70	61	62	70	67	65	70
6136;D	106+042	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	66	65	71	68	63	71	72	72	74	66	61	71	62	62	71	68	65	71
6136;D	106+042	64,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	66	66	72	74	63	72	76	72	74	74	61	72	62	62	72	74	65	72
Ofenerdieker Straße 64-1																													
6137;A	106+057	61,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	77	50	50	77	78	49	77	78	56	77	78	49	77	51	50	77	78	50	77
6137;A	106+057	61,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	78	53	53	78	80	51	78	80	58	78	80	51	78	52	51	78	80	53	78
6137;B	106+061	66,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	74	49	49	74	77	48	74	77	54	74	77	47	74	48	48	74	77	49	74
6137;B	106+061	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	76	55	55	76	78	53	76	78	60	76	78	53	76	52	52	76	78	55	76
6137;C	106+057	71,6	O	EG	WA	55	40	60	51	50	59	51	51	59	63	50	59	65	60	62	63	50	59	51	51	59	64	50	59
6137;C	106+057	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	72	57	57	72	74	55	72	75	62	72	74	55	72	53	53	72	75	56	72
Ofenerdieker Straße 66																													
6138;A	106+076	63,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	76	58	58	76	76	57	76	76	63	76	76	57	76	55	55	76	77	58	76
6138;B	106+070	66,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	76	57	57	76	77	55	76	77	62	76	77	55	76	53	53	76	77	57	76
6138;C	106+076	80,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	72	61	70	73	69	72	72	61	70	59	59	70	72	63	70
6138;D	106+081	70,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	73	61	60	73	74	59	73	74	64	73	74	58	73	56	56	73	74	60	73
Ofenerdieker Straße 68																													
6139;A	106+095	62,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	75	60	78	76	69	78	74	59	78	59	59	78	75	61	78
6139;A	106+095	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	79	63	63	79	77	61	79	77	70	79	77	61	79	60	61	79	77	63	79
6139;B	106+090	67,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	75	60	60	75	73	58	75	73	64	75	73	58	75	55	55	75	73	60	75
6139;B	106+090	67,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	63	63	75	76	61	75	77	69	75	76	60	75	59	60	75	77	63	75
6139;C	106+093	77,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	66	63	61	67	66	62	65	63	62	57	58	61	66	65	62
6139;C	106+093	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	66	66	71	71	63	71	73	70	71	71	63	71	60	61	71	71	65	71
6139;D	106+100	69,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	78	60	59	78	72	58	78	72	63	78	72	58	78	54	55	78	72	59	78
6139;D	106+100	69,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	80	61	61	80	74	60	80	74	65	80	74	59	80	56	57	80	75	61	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 70																													
6140;A	106+113	62,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	84	63	63	84	72	61	84	73	69	84	72	60	84	60	60	84	72	63	84
6140;A	106+113	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	84	64	64	84	74	62	84	75	70	84	74	61	84	61	61	84	75	64	84
6140;B	106+108	71,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	73	60	75	73	65	75	73	60	75	56	57	75	73	62	75
6140;B	106+108	71,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	78	66	66	78	75	63	78	75	70	78	75	63	78	60	61	78	75	66	78
6140;C	106+111	80,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	66	63	63	67	67	65	64	62	63	58	59	63	66	65	63
6140;C	106+111	80,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	70	62	72	67	69	72	69	61	72	60	60	72	70	64	72
6140;D	106+118	69,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	82	59	59	82	63	57	82	65	62	82	63	57	82	54	55	82	64	59	82
6140;D	106+118	69,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	83	63	63	83	70	61	83	71	68	83	70	60	83	59	59	83	71	63	83
Ofenerdieker Straße 72																													
6141;A	106+129	65,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	85	59	59	85	71	58	85	72	67	85	71	57	85	58	58	85	72	59	85
6141;A	106+129	65,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	85	64	64	85	73	62	85	74	69	85	73	61	85	60	61	85	73	64	85
6141;B	106+124	68,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	79	60	60	79	69	58	79	70	64	79	69	58	79	55	55	79	70	60	79
6141;B	106+124	68,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	81	64	64	81	72	62	81	74	69	81	72	61	81	60	61	81	73	64	81
6141;C	106+129	81,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	65	61	68	66	64	68	63	60	68	56	57	68	65	63	68
6141;C	106+129	81,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	64	64	74	69	61	74	70	67	74	68	60	74	58	59	74	70	64	74
6141;D	106+135	72,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	83	60	60	83	64	59	83	66	64	83	64	58	83	55	56	83	64	60	83
6141;D	106+135	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	83	64	64	83	71	62	83	73	69	83	71	61	83	60	60	83	71	64	83
Ofenerdieker Straße 73																													
6142;A	106+081	39,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	77	65	65	77	70	63	77	71	68	77	69	63	77	59	59	77	70	65	77
6142;A	106+081	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	78	67	67	78	77	64	78	78	71	78	77	63	78	61	62	78	77	66	78
6142;B	106+073	31,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	85	62	62	85	84	61	85	84	65	85	84	60	85	57	57	85	84	62	85
6142;B	106+073	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	85	66	66	85	86	64	85	86	70	85	86	62	85	61	62	85	86	66	85
6142;C	106+081	24,0	W	EG	WA	55	40	60	65	64	89	65	65	89	90	63	89	90	68	89	90	62	89	61	61	89	90	64	89
6142;C	106+081	24,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	88	66	66	88	90	64	88	90	71	88	90	62	88	62	63	88	90	65	88
6142;D	106+095	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	91	66	66	91	90	64	91	90	71	91	90	63	91	63	63	91	90	66	91
6142;E	106+101	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	89	66	66	89	86	64	89	86	70	89	86	63	89	62	63	89	86	66	89

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 74																													
6143;A	106+151	77,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	68	61	69	68	63	69	68	60	69	55	56	69	68	62	69
6143;A	106+151	77,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	64	64	71	69	61	71	69	65	71	68	61	71	57	57	71	69	64	71
6143;A	106+151	77,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	70	61	69	72	68	70	70	60	69	59	60	69	71	64	69
6143;B	106+146	72,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	79	62	61	79	73	60	79	74	66	79	73	59	79	57	58	79	73	61	79
6143;B	106+146	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	83	66	66	83	75	63	83	75	70	83	74	62	83	61	62	83	75	65	83
6143;B	106+146	72,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	82	64	64	82	75	62	82	76	69	82	75	61	82	60	61	82	76	64	82
6143;C	106+151	66,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	83	62	62	83	74	60	83	75	68	83	74	59	83	59	59	83	74	61	83
6143;C	106+151	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	83	64	64	83	75	62	83	76	69	83	75	61	83	60	61	83	75	64	83
6143;C	106+151	66,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	83	64	64	83	76	62	83	77	69	83	76	61	83	60	61	83	76	64	83
6143;D	106+156	72,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	75	49	49	75	65	48	75	65	52	75	65	47	75	49	48	75	66	49	75
6143;D	106+156	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	76	50	50	76	65	49	76	65	54	76	65	49	76	50	49	76	66	50	76
6143;D	106+156	72,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	76	61	61	76	71	59	76	72	66	76	71	58	76	57	57	76	72	60	76
Ofenerdieker Straße 79																													
6144;A	106+176	28,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	88	57	57	88	74	57	88	74	59	88	74	57	88	57	57	88	74	57	88
6144;A	106+176	28,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	87	62	62	87	77	61	87	78	66	87	77	60	87	60	60	87	77	62	87
6144;B	106+169	30,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	87	63	63	87	78	62	87	78	66	87	78	61	87	60	60	87	78	63	87
6144;B	106+169	30,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	87	65	65	87	79	63	87	79	69	87	79	62	87	61	62	87	79	64	87
6144;C	106+171	37,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	81	63	63	81	77	61	81	77	66	81	77	60	81	58	58	81	77	62	81
6144;C	106+171	37,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	82	64	64	82	78	62	82	78	68	82	78	61	82	60	60	82	78	64	82
6144;D	106+178	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	80	51	51	80	60	50	80	61	54	80	60	50	80	51	50	80	64	51	80
6144;D	106+178	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	84	60	60	84	72	59	84	72	63	84	72	58	84	57	57	84	73	60	84
Ofenerdieker Straße 81																													
6145;A	106+198	39,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	84	61	61	84	74	60	84	74	66	84	74	59	84	58	59	84	74	61	84
6145;B	106+192	42,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	82	63	63	82	71	61	82	72	67	82	71	60	82	58	59	82	71	63	82
6145;C	106+193	47,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	76	64	64	76	73	61	76	74	67	76	73	60	76	59	59	76	74	63	76
6145;D	106+203	47,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	77	64	64	77	70	62	77	71	67	77	70	61	77	58	59	77	71	64	77
6145;E	106+209	44,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	81	66	66	81	70	64	81	72	70	81	69	63	81	61	61	81	70	66	81
6145;F	106+206	38,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	85	62	62	85	74	60	85	74	66	85	74	60	85	58	59	85	74	62	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 83A																													
6146;A	106+221	23,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	91	65	65	91	73	63	91	74	68	91	72	62	91	61	62	91	73	64	91
6146;A	106+221	23,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	65	65	90	73	63	90	74	69	90	73	62	90	61	62	90	73	64	90
6146;B	106+216	27,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	88	64	64	88	73	62	88	74	68	88	73	61	88	60	61	88	73	64	88
6146;B	106+216	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	88	64	64	88	73	62	88	74	68	88	73	61	88	60	61	88	74	64	88
6146;C	106+226	27,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	88	62	62	88	63	61	88	66	66	88	62	60	88	59	59	88	65	62	88
6146;C	106+226	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	88	61	61	88	69	60	88	70	66	88	69	59	88	59	59	88	70	61	88
Ofenerdieker Straße 83B																													
6147;A	106+216	34,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	85	63	63	85	72	61	85	73	66	85	72	60	85	58	59	85	72	62	85
6147;A	106+216	34,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	85	64	64	85	73	62	85	74	68	85	73	61	85	60	60	85	74	64	85
6147;B	106+221	38,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	64	70	68	62	70	69	67	70	67	61	70	58	59	70	69	64	70
6147;B	106+221	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	73	64	74	74	70	74	72	62	74	61	61	74	73	66	74
6147;C	106+226	34,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	85	58	58	85	63	57	85	64	60	85	62	57	85	55	55	85	64	58	85
6147;C	106+226	34,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	85	64	64	85	72	62	85	73	67	85	72	61	85	60	60	85	73	64	85
Ofenerdieker Straße 85																													
6148;A	106+229	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	71	61	70	72	68	70	70	60	70	58	59	70	71	63	70
6148;A	106+229	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	64	63	71	71	61	71	72	68	71	71	60	71	59	59	71	72	63	71
6148;B	106+236	62,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	74	58	58	74	62	56	74	63	61	74	61	55	74	52	53	74	62	57	74
6148;B	106+236	62,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	70	61	76	71	67	76	69	61	76	58	59	76	71	63	76
6148;C	106+232	57,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	75	52	52	75	67	50	75	67	55	75	67	50	75	50	50	75	68	52	75
6148;C	106+232	57,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	72	61	78	72	66	78	71	61	78	58	58	78	72	63	78
6148;D	106+224	59,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	76	64	64	76	70	61	76	71	68	76	69	60	76	58	59	76	70	63	76
6148;D	106+224	59,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	64	64	78	72	61	78	73	68	78	72	60	78	59	59	78	72	63	78
Ofenerdieker Straße 85A																													
6149;A	106+234	28,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	70	62	88	71	66	88	70	61	88	60	60	88	71	63	88
6149;A	106+234	28,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	87	66	66	87	73	64	87	74	70	87	73	63	87	62	63	87	74	66	87
6149;B	106+232	39,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	83	63	63	83	67	61	83	68	66	83	66	60	83	58	58	83	67	62	83
6149;B	106+232	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	83	64	64	83	72	61	83	73	68	83	72	60	83	59	60	83	72	63	83
6149;C	106+237	49,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	74	63	63	74	65	61	74	66	65	74	63	59	74	57	57	74	67	63	74
6149;C	106+237	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	70	61	77	70	66	77	69	60	77	58	58	77	70	63	77
6149;D	106+241	40,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	84	51	51	84	56	51	84	57	53	84	56	51	84	51	51	84	62	51	84
6149;D	106+241	40,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	84	60	60	84	68	58	84	68	63	84	67	58	84	56	56	84	69	60	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 87																													
6150;A	106+250	61,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	76	61	61	76	68	59	76	69	65	76	68	58	76	57	57	76	69	61	76
6150;A	106+250	61,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	79	65	64	79	72	62	79	73	68	79	71	62	79	59	60	79	72	64	79
6150;B	106+243	64,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	75	60	60	75	63	59	75	65	64	75	62	58	75	55	55	75	63	60	75
6150;B	106+243	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	69	61	77	71	68	77	69	60	77	59	59	77	70	63	77
6150;C	106+246	71,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	65	61	68	68	68	68	63	59	68	58	59	68	65	63	68
6150;C	106+246	71,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	69	61	69	71	68	69	69	59	69	58	59	69	70	63	69
6150;D	106+253	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	75	48	48	75	67	47	75	67	52	75	67	46	75	47	46	75	67	48	75
6150;D	106+253	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	71	58	75	71	63	75	70	57	75	55	55	75	71	59	75
Ofenerdieker Straße 87A																													
6151;A	106+250	24,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	71	62	90	72	68	90	71	61	90	61	61	90	72	64	90
6151;A	106+250	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	71	63	90	72	68	90	71	62	90	61	61	90	72	64	90
6151;B	106+246	31,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	86	60	60	86	64	59	86	66	63	86	64	58	86	56	57	86	65	60	86
6151;B	106+246	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	86	65	65	86	71	63	86	72	69	86	70	62	86	61	61	86	72	65	86
6151;C	106+250	38,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	69	56	56	69	61	55	69	63	61	69	60	54	69	53	53	69	63	56	69
6151;C	106+250	38,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	77	62	62	77	70	61	77	71	66	77	70	60	77	58	58	77	71	62	77
6151;D	106+253	31,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	86	61	61	86	61	59	86	64	64	86	60	59	86	57	57	86	65	61	86
6151;D	106+253	31,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	86	64	64	86	68	62	86	70	68	86	67	61	86	60	60	86	70	64	86
Ofenerdieker Straße 88																													
6152;A	106+197	82,6	N	EG	WA	55	40	60	48	47	72	48	48	72	59	46	72	59	52	72	58	45	72	48	46	72	64	48	72
6152;A	106+197	82,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	67	57	73	68	62	73	67	56	73	54	54	73	69	59	73
6152;B	106+188	72,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	76	52	52	76	72	51	76	72	59	76	72	50	76	52	52	76	73	52	76
6152;B	106+188	72,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	59	59	76	73	58	76	74	66	76	73	57	76	57	57	76	74	59	76
6152;C	106+181	76,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	74	58	58	74	72	56	74	72	61	74	72	56	74	53	54	74	72	58	74
6152;C	106+181	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	76	62	62	76	73	60	76	73	66	76	73	59	76	57	58	76	73	62	76
6152;D	106+188	84,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	67	60	69	69	66	69	67	60	69	57	57	69	67	62	69
6152;D	106+188	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	63	63	72	71	61	72	72	68	72	71	60	72	59	59	72	71	63	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 88A																													
6153;A	106+177	109,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	58	61	65	65	67	59	57	61	56	56	61	62	60	61
6153;A	106+177	109,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	66	61	66	70	69	72	65	60	66	60	60	66	68	63	66
6153;B	106+171	104,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	67	60	69	69	66	69	66	59	69	57	58	69	67	62	69
6153;B	106+171	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	68	61	70	70	68	70	68	60	70	58	59	70	69	63	70
6153;C	106+177	98,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	70	61	71	71	68	71	69	60	71	59	59	71	70	63	71
6153;C	106+177	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	64	64	73	71	61	73	72	68	73	70	60	73	59	60	73	71	63	73
6153;D	106+182	100,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	69	48	48	69	62	47	69	62	52	69	62	46	69	47	46	69	64	48	69
6153;D	106+182	100,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	69	57	71	70	63	71	69	57	71	55	55	71	70	59	71
Ofenerdieker Straße 88B																													
6154;A	106+149	105,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	73	64	64	73	69	61	73	70	66	73	68	60	73	57	58	73	69	63	73
6154;A	106+149	105,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	65	65	75	70	63	75	72	69	75	70	62	75	59	60	75	71	65	75
6154;B	106+157	112,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	59	56	55	60	58	57	58	55	55	51	50	55	62	56	55
6154;B	106+157	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	68	62	62	68	67	60	68	68	65	69	66	59	68	57	57	68	68	61	68
6154;C	106+162	107,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	61	57	69	65	64	69	60	57	69	55	55	69	62	59	69
6154;C	106+162	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	67	62	70	69	67	70	66	61	70	58	59	70	68	64	70
6154;D	106+155	100,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	72	64	64	72	69	61	72	71	69	72	69	60	72	59	60	72	70	63	72
6154;D	106+155	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	75	64	64	75	70	61	75	72	69	75	70	60	75	59	60	75	71	63	75
Ofenerdieker Straße 88C																													
6155;A	106+135	102,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	72	49	49	72	60	47	72	61	54	72	60	46	72	48	48	72	64	49	72
6155;A	106+135	102,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	60	60	76	68	58	76	69	65	76	67	57	76	56	56	76	68	59	76
6155;B	106+130	100,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	67	61	73	70	69	73	66	60	73	59	60	73	68	64	73
6155;B	106+130	100,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	75	64	64	75	70	61	75	72	69	75	70	60	75	60	60	75	71	64	75
6155;C	106+125	102,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	68	61	70	71	69	71	67	60	70	59	60	70	68	64	70
6155;C	106+125	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	70	61	71	72	69	71	70	60	71	60	60	71	71	64	71
6155;D	106+129	111,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	64	60	65	65	63	65	63	60	65	55	56	65	64	62	65
6155;D	106+129	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	67	61	67	68	66	67	66	60	67	57	58	67	68	63	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 88D																													
6156;A	106+158	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	67	48	48	67	64	46	67	65	54	67	64	46	67	49	47	67	66	48	67
6156;A	106+158	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	68	58	69	69	64	69	68	57	69	55	56	69	69	60	69
6156;B	106+150	125,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	72	64	64	72	68	61	72	70	68	72	66	60	72	59	59	72	68	63	72
6156;B	106+150	125,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	69	61	73	71	69	73	68	60	73	59	60	73	70	64	73
6156;C	106+151	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	61	65	68	68	69	61	60	60	59	59	62	65	63	65
6156;C	106+151	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	67	61	68	70	69	70	66	60	68	59	60	68	68	64	68
6156;D	106+158	132,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	54	45	62	55	52	62	54	44	62	47	45	62	61	47	62
6156;D	106+158	132,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	65	58	66	66	63	66	64	57	66	54	55	66	66	59	66
Ofenerdieker Straße 89																													
6157;A	106+278	24,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	90	66	66	90	70	64	90	72	70	90	69	63	90	62	63	90	71	66	90
6157;A	106+278	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	89	66	66	89	71	64	89	72	70	89	70	63	89	62	63	89	71	66	89
6157;B	106+270	29,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	88	63	63	88	68	62	88	69	66	88	68	61	88	60	60	88	69	63	88
6157;B	106+270	29,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	88	66	66	88	72	64	88	74	70	88	72	63	88	62	62	88	73	66	88
6157;C	106+265	33,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	81	62	62	81	64	61	81	66	65	81	63	60	81	57	58	81	65	62	81
6157;C	106+265	33,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	86	63	63	86	69	61	86	71	67	86	69	60	86	60	60	86	71	63	86
6157;D	106+274	38,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	73	60	60	73	61	59	73	62	62	73	59	58	73	54	54	73	62	60	73
6157;D	106+274	38,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	76	63	63	76	68	61	76	69	66	76	68	59	76	58	58	76	70	63	76
6157;E	106+283	31,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	86	58	58	86	61	57	86	63	60	86	61	56	86	55	55	86	63	58	86
6157;E	106+283	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	86	64	64	86	71	62	86	72	68	86	70	61	86	60	61	86	72	64	86
Ofenerdieker Straße 90																													
6158;A	106+224	103,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	69	47	47	69	60	45	69	60	51	69	60	45	69	47	46	69	64	47	69
6158;A	106+224	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	70	59	59	70	65	57	70	66	62	70	64	56	70	54	54	70	67	58	70
6158;B	106+221	95,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	70	49	49	70	68	48	70	69	53	70	68	47	70	49	47	70	69	49	70
6158;B	106+221	95,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	60	60	71	69	58	71	70	63	71	69	57	71	55	55	71	70	59	71
6158;C	106+208	98,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	73	63	63	73	65	61	73	68	67	73	64	60	73	58	59	73	67	63	73
6158;C	106+208	98,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	74	63	63	74	68	61	74	70	68	74	68	60	74	59	59	74	70	63	74
6158;D	106+208	111,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	68	61	61	68	66	59	68	67	64	68	65	58	68	55	56	68	66	60	68
6158;D	106+208	111,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	68	61	69	70	68	69	68	60	69	58	59	69	69	63	69
6158;E	106+219	117,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	63	59	66	66	65	66	61	58	66	55	56	66	64	61	66
6158;E	106+219	117,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	67	66	68	69	68	69	66	60	68	58	59	68	68	63	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 90B																													
6159;A	106+192	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	67	48	48	67	62	46	67	62	53	67	62	45	67	47	46	67	64	47	67
6159;A	106+192	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	60	60	68	66	58	68	67	63	68	66	57	68	55	55	68	68	59	68
6159;B	106+184	132,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	64	58	69	66	64	69	64	58	69	55	55	69	65	60	69
6159;B	106+184	132,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	64	64	69	68	61	69	70	68	69	66	60	69	59	59	69	68	63	69
6159;C	106+187	144,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	64	60	65	66	66	65	61	59	64	57	58	64	64	63	65
6159;C	106+187	144,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	66	61	67	69	68	69	64	60	67	58	59	67	66	63	67
6159;D	106+195	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	62	47	47	62	58	45	62	59	51	62	58	44	62	46	44	62	61	47	62
6159;D	106+195	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	63	57	65	65	63	65	63	57	65	54	54	65	66	59	65
Ofenerdieker Straße 91																													
6160;A	106+278	51,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	77	62	62	77	66	60	77	67	65	77	65	59	77	57	57	77	68	62	77
6160;A	106+278	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	80	63	63	80	69	61	80	70	67	80	68	60	80	58	59	80	70	63	80
6160;B	106+273	54,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	77	63	63	77	66	61	77	68	67	77	65	59	77	58	58	77	66	63	77
6160;B	106+273	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	79	64	64	79	69	62	79	71	68	79	69	60	79	59	59	79	70	63	79
6160;C	106+270	56,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	75	66	66	75	68	63	75	71	69	75	67	62	75	60	61	75	68	65	75
6160;C	106+270	56,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	78	66	66	78	72	64	78	73	70	78	71	63	78	61	61	78	72	66	78
6160;D	106+265	59,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	77	62	62	77	67	60	77	69	66	77	67	59	77	57	57	77	67	62	77
6160;D	106+265	59,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	79	64	64	79	70	61	79	71	68	79	69	60	79	59	60	79	70	63	79
6160;E	106+274	65,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	60	58	64	61	60	64	59	57	64	51	52	64	61	58	64
6160;E	106+274	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	73	62	62	73	69	60	73	69	65	73	68	59	73	56	57	73	70	62	73
6160;F	106+283	58,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	78	57	57	78	60	56	78	61	59	79	59	55	78	52	52	78	62	57	78
6160;F	106+283	58,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	80	63	63	80	69	61	80	70	66	80	68	61	80	58	58	80	70	63	80
Ofenerdieker Straße 92																													
6161;A	106+242	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	68	47	47	68	62	46	68	62	51	68	62	45	68	48	46	68	65	47	68
6161;A	106+242	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	67	58	69	68	63	69	67	57	69	55	55	69	69	59	69
6161;B	106+234	116,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	68	57	57	68	61	55	68	63	60	68	60	54	68	51	52	68	61	56	68
6161;B	106+234	116,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	62	62	69	66	60	69	69	66	69	66	59	69	57	57	69	68	62	69
6161;C	106+233	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	65	61	65	69	68	70	63	59	61	59	59	63	66	63	65
6161;C	106+233	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	68	61	66	71	69	70	68	60	66	60	60	66	69	63	66
6161;D	106+243	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	62	47	47	62	52	45	62	53	50	62	51	46	62	49	46	62	63	47	62
6161;D	106+243	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	63	57	65	65	63	65	63	57	65	55	55	65	67	59	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 92A																													
6162;A	106+223	139,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	66	59	66	68	66	68	66	58	66	56	57	66	66	60	66
6162;A	106+223	139,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	67	61	66	70	67	68	67	59	66	58	59	66	68	63	66
6162;B	106+222	145,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	66	58	66	67	64	66	65	58	66	55	55	66	67	60	66
6162;B	106+222	145,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	67	60	66	69	67	68	66	59	66	58	58	66	68	62	66
6162;C	106+233	148,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	61	47	47	61	52	45	61	54	51	61	51	44	61	47	45	61	62	46	61
6162;C	106+233	148,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	63	57	63	65	62	63	62	56	63	54	54	63	66	58	63
6162;D	106+232	140,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	66	47	47	66	65	46	66	65	52	66	65	45	66	47	46	66	65	47	66
6162;D	106+232	140,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	67	58	67	68	63	67	66	57	67	54	55	67	67	59	67
Ofenerdieker Straße 92B																													
6163;A	106+218	154,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	64	47	47	64	62	46	64	63	51	64	62	44	64	47	45	64	65	47	64
6163;A	106+218	154,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	65	58	66	66	63	66	65	57	66	54	55	66	67	59	66
6163;B	106+210	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	64	59	64	66	65	65	63	58	64	55	56	64	64	61	64
6163;B	106+210	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	66	60	67	68	66	67	64	60	67	57	58	67	66	62	67
6163;C	106+212	161,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	65	64	65	60	58	57	55	56	58	62	61	60
6163;C	106+212	161,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	64	60	64	68	67	68	62	60	63	58	58	63	65	62	64
6163;D	106+221	163,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	60	47	47	60	51	45	60	61	61	66	51	44	60	51	51	60	62	47	60
6163;D	106+221	163,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	62	57	61	65	63	67	61	56	61	54	54	61	65	59	61
Ofenerdieker Straße 93																													
6164;A	106+276	70,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	68	59	69	68	64	69	67	58	69	55	56	69	69	60	69
6164;A	106+276	70,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	70	60	73	71	67	73	70	59	73	58	58	73	71	62	73
6164;B	106+267	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	74	62	62	74	65	60	74	68	67	74	64	59	74	57	58	74	65	62	74
6164;B	106+267	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	74	63	63	74	68	60	74	70	67	74	68	59	74	58	59	74	69	62	74
6164;C	106+268	88,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	69	60	67	70	66	67	68	59	67	57	58	67	69	62	67
6164;C	106+268	88,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	63	63	70	69	60	70	71	67	70	69	59	70	58	58	70	70	62	70
6164;D	106+279	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	67	47	47	67	64	45	67	64	50	67	64	45	67	48	46	67	66	47	67
6164;D	106+279	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	70	59	58	70	67	57	70	68	62	70	67	56	70	54	54	70	69	58	70
6164;E	106+281	76,6	N	EG	WA	55	40	60	47	46	72	47	47	72	52	45	72	53	51	72	51	44	72	47	45	72	62	47	72
6164;E	106+281	76,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	73	64	56	73	66	63	73	64	56	73	54	54	73	67	58	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 94																													
6165;A	106+244	127,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	66	47	47	66	54	45	66	55	51	66	54	46	66	49	46	66	61	47	66
6165;A	106+244	127,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	65	58	67	66	63	67	64	57	67	55	55	67	67	59	67
6165;B	106+237	131,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	70	69	70	64	62	61	60	61	63	66	65	65
6165;B	106+237	131,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	65	68	63	65	68	71	70	70	66	62	65	60	61	65	69	65	65
6165;C	106+237	136,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	65	65	68	67	68	63	59	65	57	58	65	66	62	65	65
6165;C	106+237	136,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	67	61	66	69	67	68	66	59	66	58	59	66	68	63	66
6165;D	106+244	135,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	62	46	46	62	51	45	62	53	50	62	50	44	62	47	45	62	60	46	62
6165;D	106+244	135,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	63	57	65	65	62	65	62	56	65	54	54	65	65	58	65
Ofenerdieker Straße 95A																													
6166;A	106+293	33,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	60	57	71	63	62	71	59	56	71	55	55	71	64	59	71
6166;A	106+293	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	76	65	64	76	70	62	76	72	69	76	69	60	76	60	61	76	72	64	76
6166;B	106+297	28,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	88	59	59	88	61	58	88	63	61	88	61	57	88	56	56	88	63	58	88
6166;B	106+297	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	88	64	64	88	69	62	88	71	68	88	69	61	88	60	61	88	71	64	88
6166;C	106+292	23,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	91	64	64	91	69	62	91	71	68	91	69	62	91	61	61	91	70	64	91
6166;C	106+292	23,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	70	62	90	71	68	90	69	62	90	61	61	90	71	64	90
6166;D	106+288	28,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	88	60	60	88	65	59	88	66	64	88	64	58	88	57	57	88	65	60	88
6166;D	106+288	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	88	65	65	88	72	63	88	74	70	88	72	62	88	62	62	88	73	65	88
Ofenerdieker Straße 95B																													
6167;A	106+307	33,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	69	61	61	69	61	59	69	64	64	69	59	58	69	55	56	69	65	60	69
6167;A	106+307	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	76	64	64	76	68	62	76	70	68	76	67	60	76	60	60	76	71	64	76
6167;B	106+311	28,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	88	55	55	88	57	55	88	57	56	88	56	55	88	55	55	88	63	55	88
6167;B	106+311	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	88	60	60	88	65	59	88	67	64	88	65	59	88	58	58	88	68	60	88
6167;C	106+307	23,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	91	64	64	91	69	62	91	70	67	91	68	62	91	61	61	91	70	64	91
6167;C	106+307	23,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	90	64	64	90	69	62	90	70	68	90	69	62	90	61	61	90	70	64	90
6167;D	106+302	28,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	88	60	60	88	63	59	88	65	63	88	63	58	88	57	57	88	64	60	88
6167;D	106+302	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	88	65	65	88	70	63	88	72	69	88	70	62	88	61	61	88	72	65	88

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 97																													
6168;A	106+293	64,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	61	60	65	65	63	61	60	56	57	60	63	62	60	
6168;A	106+293	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	66	66	72	69	64	72	71	69	72	68	63	72	61	61	72	70	65	72
6168;B	106+297	60,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	74	58	57	74	60	56	74	62	60	74	60	56	74	52	52	74	63	57	74
6168;B	106+297	60,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	63	63	78	68	61	78	69	66	78	68	61	78	58	58	78	70	63	78
6168;C	106+291	51,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	80	62	62	80	66	60	80	68	65	80	65	59	80	57	57	80	68	62	80
6168;C	106+291	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	81	63	63	81	69	61	81	70	67	81	68	59	81	58	59	81	70	63	81
6168;D	106+289	58,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	77	59	59	77	62	57	77	64	61	77	61	57	77	53	54	77	63	59	77
6168;D	106+289	58,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	78	64	64	78	70	62	78	71	68	78	70	62	78	59	60	78	71	64	78
Ofenerdieker Straße 97B																													
6169;A	106+307	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	72	64	64	72	67	62	72	68	66	72	66	61	72	58	58	72	69	64	72
6169;B	106+312	58,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	77	59	59	77	61	57	77	63	61	77	60	57	77	54	54	77	64	59	77
6169;B	106+312	58,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	78	59	59	78	64	58	78	65	62	78	64	57	78	55	55	78	68	59	78
6169;C	106+309	51,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	79	62	62	79	66	60	79	68	66	79	65	59	79	57	58	79	68	62	79
6169;C	106+309	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	80	63	63	80	68	61	80	70	67	80	67	59	80	58	59	80	70	63	80
6169;D	106+303	55,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	77	59	59	77	61	58	77	63	62	77	60	57	77	54	54	77	62	59	77
6169;D	106+303	55,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	80	64	64	80	68	62	80	70	68	80	67	61	80	59	59	80	70	64	80
Ofenerdieker Straße 97B-1																													
6170;A	106+307	73,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	65	62	69	68	67	69	64	61	69	58	59	69	66	64	69
6170;B	106+312	68,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	76	62	62	76	64	60	76	66	65	76	63	59	76	56	57	76	65	62	76
6170;C	106+306	65,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	71	61	61	71	64	59	71	66	64	71	63	59	71	55	56	71	65	61	71
6170;D	106+305	66,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	65	62	72	68	67	72	64	62	72	58	59	72	68	64	72
Ofenerdieker Straße 99																													
6171;A	106+301	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	70	55	55	70	65	54	70	65	59	70	65	53	70	50	51	70	65	55	70
6171;A	106+301	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	63	63	71	69	61	71	70	66	71	68	60	71	57	58	71	70	62	71
6171;B	106+293	110,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	68	60	69	69	66	69	67	59	69	56	57	69	68	62	69
6171;B	106+293	110,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	68	61	70	70	67	70	67	60	70	58	58	70	69	63	70
6171;C	106+294	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	67	59	65	69	66	65	67	59	65	56	57	65	67	61	65
6171;C	106+294	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	62	66	68	60	66	70	67	67	68	59	66	57	58	66	69	62	66
6171;D	106+302	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	52	44	61	53	50	61	51	43	61	46	44	61	62	46	61
6171;D	106+302	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	64	57	65	65	62	65	63	56	65	54	54	65	67	58	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 102C																													
6172;A	106+241	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	50	44	60	52	50	60	49	43	60	48	45	60	56	46	60
6172;A	106+241	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	61	57	62	63	62	63	60	56	62	54	54	62	63	58	62
6172;B	106+243	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	63	47	47	63	63	46	63	63	52	63	63	45	63	46	45	63	63	47	63
6172;B	106+243	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	65	57	64	66	63	64	64	56	64	54	54	64	66	59	64
6172;C	106+231	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	60	63	66	66	66	61	59	62	56	57	62	63	62	63
6172;C	106+231	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	65	60	64	68	67	68	63	59	63	57	58	63	65	62	64
6172;D	106+233	187,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	66	66	66	60	59	59	57	57	60	62	62	63
6172;D	106+233	187,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	68	67	68	62	59	61	58	58	61	64	63	64
Ofenerdieker Straße 104																													
6173;A	106+291	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	65	59	65	67	66	66	64	59	65	56	57	65	65	61	65
6173;A	106+291	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	62	66	66	60	66	69	67	67	65	59	66	57	58	66	67	62	66
6173;A	106+291	153,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	67	60	66	69	67	67	66	59	66	58	58	66	68	62	66
6173;B	106+293	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	66	59	64	68	65	67	65	59	64	56	57	64	66	62	64
6173;B	106+293	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	63	62	65	68	60	65	69	66	67	67	59	65	57	58	65	68	62	65
6173;B	106+293	161,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	68	60	66	70	67	67	68	59	66	57	58	66	69	62	66
6173;C	106+306	165,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	60	46	45	60	62	44	60	62	48	60	62	44	60	47	44	60	64	45	60
6173;C	106+306	165,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	62	45	61	62	50	61	62	44	61	47	45	61	66	46	61
6173;C	106+306	165,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	62	57	63	64	62	65	61	56	63	54	54	63	66	59	63
6173;D	106+302	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	64	46	46	64	60	44	64	64	62	64	60	44	64	52	52	64	63	46	64
6173;D	106+302	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	65	47	47	65	61	46	65	61	51	65	61	45	65	48	46	65	65	47	65
6173;D	106+302	155,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	65	58	66	67	63	66	65	57	66	55	55	66	68	59	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 106																													
6174;A	106+314	174,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	55	47	64	61	61	64	51	44	64	52	52	64	62	54	64
6174;A	106+314	174,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	65	64	64	59	57	64	56	56	64	65	60	64
6174;B	106+301	183,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	60	63	67	66	65	62	59	63	56	57	63	64	62	63
6174;B	106+301	183,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	65	60	63	68	66	67	64	59	63	57	58	63	66	62	63
6174;C	106+295	198,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	65	62	59	61	55	56	61	63	62	62
6174;C	106+295	198,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	66	61	64	68	67	66	64	60	62	58	58	62	66	63	64
6174;D	106+299	198,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	56	44	56	57	50	56	56	43	56	41	42	56	56	46	56
6174;D	106+299	198,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	63	57	63	64	62	63	62	55	63	53	54	63	64	58	63
6174;E	106+301	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	60	48	48	60	57	46	60	58	52	61	57	45	60	43	44	60	58	48	60
6174;E	106+301	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	64	58	62	66	63	64	63	57	62	54	55	62	65	60	62
6174;F	106+311	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	56	55	60	56	56	60	54	53	60	49	48	60	60	55	60
6174;F	106+311	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	62	58	62	63	62	62	60	57	62	54	54	62	64	59	62
Ofenerdieker Straße 112																													
6175;A	106+334	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	63	46	46	63	61	44	63	61	49	63	61	44	63	47	45	63	62	46	63
6175;A	106+334	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	63	56	63	64	61	63	63	55	63	53	53	63	66	58	63
6175;B	106+327	192,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	55	61	60	60	61	57	54	61	51	51	61	59	57	61
6175;B	106+327	192,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	59	63	65	64	65	61	58	63	55	56	63	64	61	63
6175;C	106+328	204,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	63	62	61	60	58	61	53	54	61	63	60	61
6175;C	106+328	204,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	64	59	62	66	65	65	62	59	62	56	56	62	66	61	62
6175;D	106+335	204,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	58	46	45	58	48	44	58	50	49	58	47	43	58	46	44	58	61	45	58
6175;D	106+335	204,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	62	61	61	58	55	61	53	53	61	64	58	61
Ofenerdieker Straße 114																													
6176;A	106+354	214,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	62	46	46	62	50	44	62	52	49	62	50	43	62	47	44	62	60	46	62
6176;A	106+354	214,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	59	55	62	53	53	62	64	58	62
6176;B	106+347	213,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	58	58	62	59	56	62	62	62	62	57	55	62	52	53	62	60	57	62
6176;B	106+347	213,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	65	65	61	58	62	55	56	62	65	61	62
6176;C	106+348	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	61	56	57	62	60	59	59	55	56	51	52	56	61	57	57
6176;C	106+348	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	64	59	61	66	64	65	63	58	60	55	56	60	65	61	61
6176;D	106+355	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	57	46	45	57	55	44	57	56	49	57	55	43	57	47	44	57	60	45	57
6176;D	106+355	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	62	56	60	63	60	61	61	55	60	53	53	60	64	57	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 115																													
6177;A	106+362	172,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	63	57	60	65	62	64	63	56	60	54	54	60	63	58	60
6177;A	106+362	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	65	59	65	67	64	65	64	58	65	56	56	65	65	61	65
6177;B	106+357	179,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	64	58	64	65	62	64	63	57	64	53	53	64	64	59	64
6177;B	106+357	179,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	65	59	65	67	64	65	64	58	65	55	56	65	66	61	65
6177;C	106+362	185,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	57	51	51	57	53	50	57	54	52	57	53	50	57	43	44	57	54	51	57
6177;C	106+362	185,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	63	58	60	64	62	61	62	58	60	53	54	60	64	60	60
6177;D	106+368	180,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	49	43	63	51	49	63	49	45	63	46	44	63	59	46	63
6177;D	106+368	180,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	61	55	64	62	59	64	61	54	64	52	51	64	65	56	64
6177;E	106+368	174,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	49	43	64	51	49	64	49	45	64	47	44	64	58	47	64
6177;E	106+368	174,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	61	53	65	62	59	65	60	53	65	51	51	65	65	55	65
Ofenerdieker Straße 117																													
6178;A	106+383	186,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	59	54	62	61	59	62	58	54	62	52	51	62	64	56	62
6178;B	106+379	190,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	62	59	65	63	62	65	60	58	65	54	54	65	64	61	65
6178;C	106+377	192,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	63	66	66	64	62	61	63	57	58	63	66	64	63
6178;D	106+373	197,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	64	59	62	66	65	64	63	59	62	55	56	62	66	61	62
6178;E	106+377	201,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	64	60	65	63	60	63	59	60	55	55	60	65	61	60	60
6178;F	106+380	202,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	64	58	62	66	64	64	63	58	62	55	56	62	64	60	62
6178;G	106+383	207,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	63	58	61	64	61	61	62	58	61	53	53	61	63	59	61
6178;H	106+386	201,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	62	55	62	65	63	64	61	55	62	54	55	62	63	59	62
Ofenerdieker Straße 118																													
6179;A	106+364	241,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	65	64	65	60	57	58	55	56	58	62	60	61
6179;A	106+364	241,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	65	62	58	60	56	56	60	64	61	62
6179;B	106+369	243,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	57	46	46	57	49	44	57	59	59	61	49	46	57	51	50	57	59	48	57
6179;B	106+369	243,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	59	55	60	61	60	60	58	55	60	53	52	60	63	57	60
6179;C	106+371	239,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	55	58	62	62	63	55	54	57	54	54	57	61	58	58
6179;C	106+371	239,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	59	55	61	61	60	64	58	55	61	53	53	61	63	57	61
6179;D	106+370	234,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	53	44	60	55	51	63	53	46	60	48	45	60	60	47	60
6179;D	106+370	234,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	61	56	61	63	61	62	60	55	61	53	53	61	64	58	61
6179;E	106+364	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	62	59	61	64	64	62	60	58	60	55	56	60	63	61	61	61
6179;E	106+364	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	65	62	58	61	56	56	61	66	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 118A																													
6180;A	106+355	247,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	56	45	61	57	51	61	56	43	61	44	44	61	58	46	61
6180;A	106+355	247,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	62	56	62	63	61	63	61	55	62	53	53	62	64	58	62
6180;B	106+349	248,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	58	59	63	61	61	60	57	59	52	53	59	62	59	59
6180;B	106+349	248,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	63	59	60	65	64	65	62	58	60	55	56	60	65	61	60
6180;C	106+351	255,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	62	58	58	64	63	65	61	58	58	55	55	59	62	60	58
6180;C	106+351	255,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	65	64	67	62	58	59	56	56	60	65	61	61
6180;D	106+358	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	60	61	60	61	56	55	57	53	53	57	63	58	60
6180;D	106+358	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	59	55	61	61	60	60	57	54	61	52	52	61	65	57	61
6180;E	106+359	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	46	46	59	56	44	59	57	50	59	56	43	59	46	44	59	61	46	59
6180;E	106+359	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	62	56	61	63	61	63	61	55	61	53	53	61	64	58	61
Ofenerdieker Straße 119																													
6181;A	106+394	214,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	64	59	62	66	65	64	63	59	61	56	56	61	65	61	62
6181;B	106+398	222,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	58	59	62	57	59	63	61	59	62	56	59	52	52	59	63	58	59
6181;C	106+402	214,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	64	63	61	58	61	55	56	61	63	61	62
6181;D	106+399	206,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	62	56	61	65	64	63	61	56	59	54	55	59	64	59	61
Ofenerdieker Straße 119A																													
6182;A	106+399	188,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	63	58	63	64	62	63	62	57	63	54	54	63	64	59	63
6182;A	106+399	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	59	63	66	65	65	63	58	63	56	56	63	66	61	63
6182;B	106+394	194,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	64	63	62	61	58	61	54	55	61	63	61	61
6182;B	106+394	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	65	59	63	67	65	65	63	58	63	56	57	63	66	61	63
6182;C	106+399	200,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	54	54	56	55	54	55	54	54	46	46	48	56	54	54
6182;C	106+399	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	59	59	62	58	59	64	62	62	61	57	59	53	54	59	64	59	59
6182;D	106+403	194,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	54	44	63	55	48	63	54	45	63	47	44	63	60	47	63
6182;D	106+403	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	61	55	63	62	60	63	60	55	63	52	52	63	65	57	63
Ofenerdieker Straße 120																													
6183;A	106+369	267,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	60	46	46	60	53	44	60	54	50	60	52	43	60	43	42	60	60	46	60
6183;A	106+369	267,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	62	61	62	59	55	61	53	53	61	64	58	61
6183;B	106+361	266,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	61	54	61	63	61	64	60	53	61	51	52	61	61	56	61
6183;B	106+361	266,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	63	59	62	65	64	65	62	58	62	55	56	62	64	60	62
6183;C	106+364	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	57	54	54	59	58	58	56	53	52	49	50	52	58	55	54
6183;C	106+364	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	59	60	65	64	64	61	58	57	55	55	58	63	60	60
6183;D	106+371	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	47	43	55	49	48	55	47	45	55	43	42	55	54	46	55
6183;D	106+371	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	59	55	58	61	60	60	57	54	58	52	52	58	62	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 121																													
6184;A	106+412	232,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	63	58	61	65	64	63	62	58	57	55	55	57	64	60	61
6184;A	106+412	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	64	62	58	61	56	56	61	66	61	62
6184;B	106+409	236,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	63	58	61	65	64	63	61	58	61	54	55	61	63	60	61
6184;B	106+409	236,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	64	62	58	61	55	56	61	64	61	62
6184;C	106+413	240,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	54	53	56	56	53	55	54	53	47	47	53	56	55	53
6184;C	106+413	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	58	58	63	62	61	60	57	58	53	54	58	63	59	58
6184;D	106+418	236,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	45	59	48	43	59	50	48	59	48	45	59	44	43	59	59	46	59
6184;D	106+418	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	57	56	61	60	55	61	62	59	61	59	54	61	52	52	61	64	56	61
Ofenerdieker Straße 121A																													
6185;A	106+414	203,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	64	63	62	60	58	62	55	55	62	65	61	62
6185;A	106+414	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	65	59	64	68	66	67	64	58	63	57	58	63	68	62	64
6185;B	106+410	210,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	63	59	62	65	64	63	61	58	62	55	56	62	63	60	62
6185;B	106+410	210,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	64	59	62	66	65	64	63	58	62	56	57	62	65	61	62	
6185;C	106+415	215,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	56	52	52	56	52	50	56	53	53	56	53	51	56	43	43	56	54	52	56
6185;C	106+415	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	62	58	60	63	62	62	61	57	59	53	54	59	64	59	60
6185;D	106+423	203,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	57	62	62	62	62	57	56	62	53	54	62	62	59	62
6185;D	106+423	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	59	63	64	62	63	61	59	63	54	55	63	66	61	63
6185;E	106+421	198,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	57	56	63	62	55	63	63	59	63	61	54	63	52	52	63	63	56	63
6185;E	106+421	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	60	63	64	59	63	66	64	64	63	58	63	56	56	63	66	60	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 122																													
6186;A	106+391	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	58	44	60	58	50	60	58	45	60	46	44	60	61	47	60
6186;A	106+391	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	61	56	60	63	61	62	61	55	60	53	53	60	65	57	60
6186;B	106+383	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	60	56	61	62	60	61	59	55	61	52	52	61	61	58	61
6186;B	106+383	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	63	59	62	65	64	64	61	58	62	55	55	62	64	60	62
6186;C	106+379	265,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	63	62	61	60	57	61	54	54	61	62	60	61
6186;C	106+379	265,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	64	64	61	58	62	55	56	62	64	61	62
6186;D	106+379	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	54	53	57	58	51	57	62	61	63	57	50	57	51	51	57	58	53	57
6186;D	106+379	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	65	64	64	61	57	61	55	55	61	63	60	61
6186;E	106+383	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	47	42	54	49	48	54	45	41	54	39	39	54	50	44	54
6186;E	106+383	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	58	55	59	61	60	60	57	54	59	51	52	59	61	57	59
6186;F	106+387	269,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	51	47	48	53	52	51	49	46	46	43	43	46	52	48	48
6186;F	106+387	269,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	58	60	63	62	63	59	57	60	53	54	60	62	59	60
6186;G	106+394	269,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	54	43	55	55	48	55	54	45	55	47	44	55	61	46	55
6186;G	106+394	269,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	60	55	59	62	60	59	54	59	52	52	59	64	57	59	
Ofenerdieker Straße 122A																													
6187;A	106+350	316,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	55	63	63	64	56	56	55	53	54	57	59	59	57
6187;A	106+350	316,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	65	64	65	60	58	57	55	56	58	63	61	59
6187;B	106+357	316,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	56	45	45	56	47	43	56	49	48	56	46	42	56	45	43	56	59	45	56
6187;B	106+357	316,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	58	55	58	60	59	59	57	54	58	52	51	58	62	56	58
6187;C	106+356	309,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	46	46	59	57	44	59	57	50	59	57	43	59	47	44	59	60	46	59
6187;C	106+356	309,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	57	60	61	56	60	62	61	61	60	55	60	53	53	60	64	57	60
6187;D	106+349	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	63	63	63	58	56	56	53	54	57	60	59	59
6187;D	106+349	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	64	64	60	58	58	55	56	58	64	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 122B																													
6188;A	106+362	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	59	57	55	62	61	64	57	56	55	52	53	57	61	58	56
6188;A	106+362	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	62	59	59	65	64	65	60	58	58	55	55	58	64	61	59
6188;B	106+370	298,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	45	45	55	53	43	55	57	54	63	53	42	55	48	46	56	60	45	55
6188;B	106+370	298,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	56	58	60	55	58	62	61	65	59	54	58	52	52	58	63	56	58
6188;C	106+372	291,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	56	58	60	56	58	61	57	58	60	55	58	51	50	58	63	57	58
6188;C	106+372	291,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	63	59	59	64	62	62	62	59	59	55	55	59	65	60	59
6188;D	106+369	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	60	56	58	61	58	63	60	55	58	51	51	58	61	56	58
6188;D	106+369	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	60	59	63	60	59	64	63	64	62	59	59	55	55	59	65	60	59
6188;E	106+363	292,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	60	57	60	63	63	63	58	55	57	54	54	57	60	59	60
6188;E	106+363	292,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	65	64	61	58	58	56	56	58	64	61	62
Ofenerdieker Straße 123																													
6189;A	106+431	242,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	60	56	60	61	59	60	60	55	60	51	51	60	63	57	60
6189;A	106+431	242,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	64	62	58	61	56	56	61	66	61	62
6189;B	106+426	246,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	58	62	64	64	63	59	57	60	55	55	60	63	60	62
6189;B	106+426	246,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	64	62	58	61	56	56	61	64	61	62
6189;C	106+431	250,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	58	53	56	60	57	62	58	54	56	48	48	56	61	54	56
6189;C	106+431	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	62	57	58	63	61	61	61	57	58	53	53	58	63	59	58
6189;D	106+435	248,3	N	EG	WA	55	40	60	56	56	60	57	57	60	60	51	60	63	61	61	58	51	60	52	53	60	61	56	60
6189;D	106+435	248,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	60	55	60	61	59	60	59	54	60	52	52	60	63	56	60
6189;E	106+435	244,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	60	60	57	60	53	54	60	62	59	60
6189;E	106+435	244,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	60	55	61	62	59	61	59	54	61	52	52	61	63	56	61
Ofenerdieker Straße 125																													
6190;A	106+459	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	61	48	48	61	62	46	61	62	52	63	61	47	61	49	47	61	65	49	61
6190;A	106+459	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	65	59	62	66	64	64	64	58	62	55	55	62	68	60	62
6190;B	106+452	223,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	61	61	58	60	54	54	60	62	60	60
6190;B	106+452	223,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	64	59	62	66	65	64	63	58	62	56	56	62	65	61	62
6190;C	106+449	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	58	61	65	64	63	61	58	61	55	55	61	63	60	61
6190;C	106+449	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	64	59	62	66	65	64	62	58	62	56	56	62	65	61	62
6190;D	106+452	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	58	61	64	64	63	58	58	57	55	55	57	61	60	61
6190;D	106+452	234,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	64	62	58	58	56	56	58	65	61	62
6190;E	106+460	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	59	44	44	59	46	42	59	49	47	47	44	59	42	42	59	62	46	59	
6190;E	106+460	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	57	56	61	59	55	61	61	59	61	58	54	61	52	51	61	66	57	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 126																													
6191;A	106+419	276,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	59	46	46	59	57	44	59	57	49	59	57	45	59	47	44	59	61	47	59
6191;A	106+419	276,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	61	56	60	62	61	62	60	55	60	53	53	60	64	57	60
6191;B	106+410	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	57	59	61	60	59	59	56	59	51	52	59	60	58	59
6191;B	106+410	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	63	61	58	59	55	55	59	64	60	60
6191;C	106+413	284,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	63	62	62	58	57	56	53	54	55	60	59	58
6191;C	106+413	284,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	59	61	64	64	64	60	58	57	55	55	57	63	60	61
6191;D	106+421	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	58	57	60	59	53	60	62	61	61	58	54	56	53	53	56	62	57	60
6191;D	106+421	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	61	57	62	64	64	64	59	57	58	55	55	58	64	60	62
Ofenerdieker Straße 126A																													
6192;A	106+384	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	56	57	62	62	63	56	55	54	53	54	56	59	58	58
6192;A	106+384	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	64	64	64	60	58	57	55	56	57	63	61	59
6192;B	106+392	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	47	43	52	49	48	52	47	44	52	47	44	54	58	46	52
6192;B	106+392	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	59	59	57	54	56	52	51	56	63	56	56
6192;C	106+394	306,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	58	46	46	58	57	44	58	57	49	58	57	45	58	47	45	58	60	47	58
6192;C	106+394	306,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	61	56	58	62	60	62	60	55	58	53	53	58	64	57	58
6192;D	106+390	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	58	46	46	58	58	44	58	58	50	58	58	45	58	48	45	58	60	47	58
6192;D	106+390	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	61	56	58	62	61	64	60	55	58	53	53	58	64	57	58
6192;E	106+384	306,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	59	57	59	60	60	59	57	55	59	51	51	59	60	58	59
6192;E	106+384	306,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	63	60	58	60	55	55	60	64	60	60
Ofenerdieker Straße 127																													
6193;A	106+474	224,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	61	48	48	61	61	46	61	61	52	61	61	47	61	49	46	61	65	49	61
6193;A	106+474	224,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	64	59	62	66	63	64	63	58	62	55	55	62	68	60	62
6193;B	106+469	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	61	55	61	62	59	63	60	54	61	50	51	61	63	56	61
6193;B	106+469	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	65	60	62	66	65	64	63	60	61	56	57	61	67	62	62
6193;C	106+467	229,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	60	51	51	60	55	49	60	57	54	60	55	48	60	45	46	60	57	50	60
6193;C	106+467	229,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	64	58	61	65	62	62	63	57	61	54	54	61	65	59	61
6193;D	106+469	234,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	55	51	56	57	56	56	54	51	56	47	48	56	61	53	56
6193;D	106+469	234,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	62	58	60	64	63	62	61	57	59	54	54	59	64	60	60
6193;E	106+475	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	60	49	48	60	54	47	60	59	58	60	53	43	60	48	48	60	63	49	60
6193;E	106+475	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	61	56	62	64	63	63	61	54	61	54	54	61	67	57	62
6193;F	106+477	228,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	58	55	61	60	59	61	56	54	61	52	51	61	63	56	61
6193;F	106+477	228,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	66	64	65	62	58	61	56	56	61	67	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 129																													
6194;A	106+462	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	62	57	59	63	61	59	61	56	59	52	52	59	63	58	59
6194;A	106+462	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	63	58	62	65	63	63	62	57	62	55	55	62	65	60	62
6194;B	106+459	257,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	53	53	60	62	48	60	63	59	60	62	44	60	49	50	60	64	52	60
6194;B	106+459	257,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	64	57	62	66	64	65	63	55	62	55	55	62	66	59	62
6194;C	106+455	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	59	54	55	59	62	60	61
6194;C	106+455	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	64	63	61	58	60	55	56	60	64	61	62
6194;D	106+455	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	64	63	59	57	57	54	55	57	63	60	60
6194;D	106+455	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	65	64	64	61	58	57	55	56	57	64	61	62
6194;E	106+461	267,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	64	63	60	57	56	54	55	56	62	60	60
6194;E	106+461	267,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	63	59	61	65	64	63	62	58	58	55	56	58	64	61	61
6194;F	106+469	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	60	49	49	60	57	49	60	61	59	61	56	45	56	50	50	56	59	50	60
6194;F	106+469	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	57	57	61	61	55	61	64	62	63	60	54	59	54	54	59	64	57	61
6194;G	106+468	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	59	47	47	59	59	45	59	60	57	62	59	47	59	50	48	59	60	49	59
6194;G	106+468	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	62	56	60	64	62	63	61	56	60	54	54	60	64	58	60
Ofenerdieker Straße 130																													
6195;A	106+451	289,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	59	47	47	59	57	45	59	60	58	61	57	46	59	50	49	59	61	48	59
6195;A	106+451	289,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	61	56	59	64	63	63	60	55	59	54	54	59	64	58	59
6195;B	106+444	295,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	62	58	58	63	62	59	60	58	58	53	54	58	62	60	58
6195;B	106+444	295,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	63	58	60	65	63	63	61	58	60	55	55	60	65	60	60
6195;C	106+444	304,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	60	61	60	58	61	63	63	63	58	57	57	54	55	57	62	60	61
6195;C	106+444	304,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	62	64	64	63	59	58	59	55	56	59	64	61	62
6195;D	106+452	299,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	46	42	56	48	47	56	47	45	56	47	43	56	60	46	56
6195;D	106+452	299,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	59	59	56	53	59	52	51	59	63	56	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 130A																													
6196;A	106+431	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	60	46	46	60	55	44	60	56	49	60	55	44	60	44	43	60	59	46	60
6196;A	106+431	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	61	55	61	62	60	61	60	55	61	53	53	61	64	57	61
6196;B	106+426	305,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	63	60	61	65	64	63	61	59	60	55	56	60	64	61	61
6196;B	106+426	305,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	65	64	62	58	61	56	56	61	65	61	62
6196;C	106+421	312,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	64	64	66	59	55	59	54	55	59	60	58	59
6196;C	106+421	312,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	63	59	62	66	65	66	61	58	60	56	57	60	64	61	62
6196;D	106+423	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	57	56	62	62	63	58	57	56	52	53	57	59	58	56
6196;D	106+423	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	65	64	64	61	59	59	55	56	59	63	61	60
6196;E	106+429	317,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	44	44	54	46	43	54	48	47	54	47	45	54	46	43	54	55	46	54
6196;E	106+429	317,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	58	54	57	60	59	59	56	54	57	52	51	57	62	56	57
6196;F	106+433	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	45	45	55	46	43	55	49	48	55	47	45	55	49	45	57	55	46	55
6196;F	106+433	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	58	54	58	60	59	59	56	54	58	53	52	58	63	56	58
Ofenerdieker Straße 130B																													
6197;A	106+416	341,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	56	60	60	58	58	58	57	52	53	54	62	60	58
6197;A	106+416	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	56	63	62	60	59	58	57	54	54	56	64	60	58
6197;B	106+421	339,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	46	42	57	48	47	57	45	43	57	43	41	57	59	45	57
6197;B	106+421	339,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	56	56	58	58	54	58	60	59	59	56	53	58	51	51	58	63	56	58
6197;C	106+422	333,0	N	EG	WA	55	40	60	46	45	55	46	46	55	56	44	55	58	55	57	55	43	55	50	47	56	60	46	55
6197;C	106+422	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	60	54	58	63	62	64	59	53	58	54	53	58	64	56	58
6197;D	106+418	329,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	59	64	62	60	61	57	59	54	54	59	63	60	59
6197;D	106+418	329,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	63	59	59	65	64	64	62	58	59	56	56	59	66	61	59
6197;E	106+413	330,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	65	64	65	59	57	57	55	55	58	61	60	60
6197;E	106+413	330,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	66	66	61	58	58	56	57	59	64	61	62
6197;F	106+411	338,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	57	63	63	61	59	58	57	54	55	57	62	60	58
6197;F	106+411	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	63	59	59	65	64	64	61	58	57	56	56	57	64	61	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 130C																													
6198;A	106+411	364,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	58	59	63	63	62	58	58	57	54	55	57	61	60	59
6198;A	106+411	364,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	64	62	59	58	57	55	56	57	63	61	61
6198;B	106+415	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	57	52	56	58	57	56	56	51	56	50	49	56	60	54	56
6198;B	106+415	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	55	57	60	54	57	61	58	58	59	53	57	51	51	57	63	55	57
6198;C	106+413	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	58	52	60	64	63	65	56	46	56	54	54	58	62	55	60
6198;C	106+413	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	62	57	61	65	65	66	59	55	59	56	56	59	65	59	61
6198;D	106+406	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	62	58	59	64	64	62	60	58	57	54	55	57	62	60	59
6198;D	106+406	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	65	64	64	61	58	57	55	56	57	63	61	61
6198;E	106+407	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	58	59	64	64	62	58	58	57	54	55	57	61	60	59
6198;E	106+407	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	64	63	59	58	57	55	56	57	63	61	61
Ofenerdieker Straße 131																													
6199;A	106+492	229,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	61	46	46	61	57	44	61	58	50	61	57	45	61	48	45	61	62	47	61
6199;A	106+492	229,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	62	56	61	63	61	62	61	55	61	53	53	61	67	58	61
6199;B	106+485	230,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	61	56	56	61	60	55	61	61	57	61	59	53	61	48	49	61	61	55	61
6199;B	106+485	230,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	63	59	61	64	63	63	62	58	61	54	55	61	65	60	61
6199;C	106+483	237,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	58	55	62	59	58	62	57	53	62	49	49	62	59	56	62
6199;C	106+483	237,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	63	58	61	64	63	62	62	57	61	54	54	61	65	59	61
6199;D	106+486	243,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	63	63	61	59	57	57	54	54	57	61	60	61
6199;D	106+486	243,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	63	59	61	65	64	63	62	58	58	55	56	58	65	61	61
6199;E	106+494	238,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	56	42	57	56	47	57	56	44	57	43	41	57	62	46	57
6199;E	106+494	238,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	59	55	60	61	59	60	58	54	60	52	51	60	65	56	60
Ofenerdieker Straße 132																													
6200;A	106+441	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	59	51	51	59	57	49	59	62	61	65	56	46	57	52	52	58	61	51	59
6200;A	106+441	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	62	57	62	66	64	66	61	55	58	55	56	59	65	59	62
6200;B	106+434	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	56	58	63	63	64	59	56	58	54	54	58	61	59	58
6200;B	106+434	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	63	58	62	66	65	65	61	57	59	56	56	59	64	60	62
6200;C	106+436	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	57	55	59	59	56	56	56	55	51	51	55	61	58	55
6200;C	106+436	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57	62	59	57	63	63	63	60	58	57	55	55	57	64	61	57
6200;D	106+443	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	53	42	56	54	47	56	53	44	56	47	43	56	60	45	56
6200;D	106+443	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	59	54	58	61	58	59	58	53	58	51	51	58	63	56	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 132A																													
6201;A	106+425	368,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	56	60	60	58	57	57	56	51	52	52	58	58	56
6201;A	106+425	368,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	61	58	57	63	62	61	59	58	56	54	54	55	62	60	57
6201;B	106+432	364,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	54	42	55	54	47	55	54	44	55	47	43	55	59	46	55
6201;B	106+432	364,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	59	53	56	60	58	58	58	53	56	51	51	56	63	55	56
6201;C	106+430	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	57	51	59	63	62	64	55	46	57	53	53	58	60	54	59
6201;C	106+430	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	62	57	61	65	64	65	60	55	57	55	56	59	64	59	61
6201;D	106+423	360,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	59	57	57	53	56	50	50	56	59	56	56
6201;D	106+423	360,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	61	57	57	63	62	61	59	56	57	53	53	57	62	59	57
Ofenerdieker Straße 133																													
6202;A	106+512	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	62	46	46	62	57	44	62	59	55	63	57	44	62	49	48	62	62	46	62
6202;A	106+512	225,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	61	56	63	63	61	63	60	55	63	54	53	63	67	58	63
6202;B	106+508	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	64	63	63	60	57	63	54	55	63	63	60	63
6202;B	106+508	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	63	58	63	65	64	63	61	57	63	55	56	63	66	60	63
6202;C	106+509	230,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	63	58	62	66	65	65	62	57	58	55	56	59	64	60	62
6202;C	106+509	230,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	68	66	66	64	60	57	58	60	66	63	62	
6202;D	106+509	232,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	59	53	61	62	60	63	59	52	61	51	51	61	61	55	61
6202;D	106+509	232,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	62	58	62	64	63	63	61	57	62	54	55	62	65	59	62
6202;E	106+511	238,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	58	58	62	60	58	60	57	58	52	53	58	63	59	58
6202;E	106+511	238,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	62	60	58	60	64	63	63	61	57	58	54	55	58	64	59	60
6202;F	106+518	235,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	51	47	58	59	59	60	47	46	58	51	50	58	63	51	58
6202;F	106+518	235,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	58	54	60	60	59	60	57	54	60	52	51	60	66	56	60
6202;G	106+522	229,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	60	44	44	60	46	42	60	48	47	60	45	42	60	47	44	60	62	44	60
6202;G	106+522	229,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	58	54	63	60	59	63	57	54	63	51	51	63	66	56	63
6202;H	106+521	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	64	46	46	64	58	44	64	59	49	64	58	45	64	44	44	64	63	46	64
6202;H	106+521	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	58	58	65	63	56	65	64	61	65	62	55	65	53	53	65	67	58	65
6202;I	106+517	225,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	59	52	64	63	61	64	57	47	64	52	52	64	64	55	64
6202;I	106+517	225,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	62	58	64	65	64	64	61	57	64	55	55	64	68	60	64
6202;J	106+515	226,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	64	46	46	64	60	44	64	60	51	64	60	43	64	43	43	64	64	46	64
6202;J	106+515	226,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	63	56	64	65	62	64	62	55	64	53	54	64	67	58	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 133A																													
6203;A	106+506	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	56	44	60	57	50	60	56	46	60	48	45	60	60	47	60
6203;A	106+506	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	57	60	62	56	60	63	61	63	61	55	60	53	53	60	65	57	60
6203;B	106+501	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	57	60	60	59	60	58	57	60	51	52	60	61	58	60
6203;B	106+501	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	62	58	60	63	62	62	61	58	60	54	54	60	64	59	60
6203;C	106+497	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	64	63	60	57	60	55	55	60	62	60	61
6203;C	106+497	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	63	59	61	65	64	63	61	58	60	56	56	60	64	61	61
6203;D	106+498	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	63	58	63	66	65	65	61	57	59	56	57	59	63	61	63
6203;D	106+498	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	64	59	64	67	66	66	63	58	59	57	57	59	65	62	63
6203;E	106+500	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	61	57	61	64	63	63	59	56	56	54	54	56	62	59	61
6203;E	106+500	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	59	61	65	64	63	61	58	58	55	56	58	64	61	61
6203;F	106+504	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	58	55	56	58	58	56	54	54	54	50	51	54	61	57	56
6203;F	106+504	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	63	61	60	58	58	55	55	58	64	61	61
6203;G	106+508	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	59	44	44	59	46	42	59	48	47	59	45	42	59	46	43	59	63	44	59
6203;G	106+508	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	58	54	60	60	59	60	57	54	60	53	52	60	65	56	60
Ofenerdieker Straße 135																													
6204;A	106+499	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	58	47	47	58	60	44	58	60	51	58	60	46	58	47	45	58	63	48	58
6204;A	106+499	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	63	56	59	65	62	63	62	55	59	54	54	59	65	58	59
6204;B	106+492	275,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	62	59	59	57	58	53	54	58	62	60	58
6204;B	106+492	275,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	63	59	61	65	64	63	62	57	59	55	56	59	65	61	61
6204;C	106+496	285,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	61	63	63	63	57	57	56	54	55	56	60	60	61
6204;C	106+496	285,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	58	61	64	64	63	60	57	58	55	55	58	63	60	61
6204;D	106+499	284,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	56	44	44	56	46	42	56	48	47	56	46	44	56	48	44	56	58	45	56
6204;D	106+499	284,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59	58	54	59	60	59	59	57	53	59	52	51	59	63	56	59
6204;E	106+501	281,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	55	42	55	55	47	55	55	44	55	47	43	55	60	45	55
6204;E	106+501	281,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	60	54	59	61	59	59	59	53	59	52	51	59	64	56	59
6204;F	106+503	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	61	55	60	64	62	63	60	53	59	54	54	59	64	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 135A																													
6205;A	106+524	249,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	60	48	47	60	58	46	60	59	51	60	58	48	60	49	46	60	61	49	60
6205;A	106+524	249,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	63	58	62	64	63	63	62	57	62	55	55	62	66	60	62
6205;B	106+518	252,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	56	49	58	58	55	58	55	48	58	46	47	58	59	51	58
6205;B	106+518	252,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	62	57	60	64	63	62	61	57	60	54	54	60	65	59	60
6205;C	106+515	257,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	53	49	59	55	54	59	51	48	59	45	46	59	57	51	59
6205;C	106+515	257,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	62	60	57	60	54	54	60	64	59	60
6205;D	106+516	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	57	55	57	58	57	57	55	54	57	48	49	57	57	55	57
6205;D	106+516	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	58	60	63	62	62	60	57	60	54	54	60	63	59	60
6205;E	106+519	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	51	44	44	51	46	42	51	48	47	51	44	41	51	46	43	53	51	44	51
6205;E	106+519	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	58	54	59	60	59	59	57	53	59	53	51	59	62	56	59
6205;F	106+521	259,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	47	43	56	49	48	56	46	43	56	42	41	56	51	45	56
6205;F	106+521	259,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	60	56	59	62	60	59	55	59	53	53	59	63	58	59	
6205;G	106+524	259,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	58	44	44	58	46	42	58	48	47	58	45	43	58	48	44	58	52	45	58
6205;G	106+524	259,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	58	54	61	60	59	61	57	53	61	54	52	61	62	56	61
6205;H	106+527	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	55	46	58	58	57	58	53	47	58	50	49	58	62	52	58
6205;H	106+527	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	61	55	61	64	62	62	60	55	61	55	54	61	66	58	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 135B																													
6206;A	106+529	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	57	50	58	58	55	58	57	49	58	46	46	58	61	52	58
6206;A	106+529	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	61	57	61	63	62	62	60	57	61	54	54	61	64	59	61
6206;B	106+533	232,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	55	41	56	58	55	61	55	41	56	45	45	56	62	43	56
6206;B	106+533	232,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	58	54	59	60	59	59	57	54	59	52	51	59	63	56	59
6206;C	106+536	232,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59	59	50	59	63	62	64	58	51	56	52	52	57	61	56	59
6206;C	106+536	232,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	57	60	63	62	62	60	57	60	54	54	60	64	60	60
6206;D	106+543	228,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	59	59	59	59	56	56	59	52	52	59	64	58	59
6206;D	106+543	228,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	58	54	61	60	59	61	57	54	61	52	51	61	66	56	61
6206;E	106+543	221,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	61	46	46	61	59	44	61	59	49	61	59	46	61	47	45	61	64	47	61
6206;E	106+543	221,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	61	56	63	63	61	63	60	55	63	53	53	63	67	57	63
6206;F	106+539	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	64	52	52	64	59	51	64	62	61	64	58	46	64	51	51	64	65	52	64
6206;F	106+539	221,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	62	58	65	64	63	65	61	56	65	54	55	65	68	59	65
6206;G	106+536	221,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	61	45	45	61	58	44	61	59	49	61	58	43	61	43	43	61	64	45	61
6206;G	106+536	221,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	58	58	65	63	56	65	64	60	65	62	55	65	53	53	65	67	57	65
6206;H	106+532	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	63	60	57	61	54	55	61	64	60	61
6206;H	106+532	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	63	58	64	65	64	64	61	57	64	55	55	64	67	60	64
6206;I	106+530	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	60	53	62	63	61	63	58	49	62	52	52	62	63	55	62
6206;I	106+530	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	65	64	63	61	57	63	55	55	63	66	60	63
6206;J	106+528	230,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	62	50	50	62	54	48	62	55	53	62	53	47	62	48	46	62	61	50	62
6206;J	106+528	230,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	62	57	62	64	62	62	61	57	62	54	54	62	66	59	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 136																													
6207;A	106+472	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	58	47	58	60	57	58	57	46	58	50	49	58	61	52	58
6207;A	106+472	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	61	56	59	63	62	63	60	55	58	54	54	58	64	59	59
6207;B	106+468	302,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	59	53	58	60	58	58	58	52	58	49	50	58	61	55	58
6207;B	106+468	302,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	62	58	59	64	63	63	60	57	58	54	54	58	64	60	59
6207;C	106+470	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	62	62	61	57	57	56	54	54	55	61	60	58
6207;C	106+470	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	66	65	65	60	60	59	57	57	59	64	62	62
6207;D	106+475	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	58	59	63	63	61	58	58	56	54	54	55	62	60	59
6207;D	106+475	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	62	66	66	66	60	60	59	57	57	59	65	62	62
6207;E	106+476	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	56	61	60	59	56	56	54	51	52	53	60	58	56
6207;E	106+476	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	64	63	63	59	57	58	54	55	58	64	60	59
6207;F	106+479	314,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	64	63	59	57	57	55	55	57	64	60	60
6207;G	106+486	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	57	60	61	61	60	56	56	55	53	53	54	62	59	60
6207;G	106+486	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	58	61	64	64	63	58	57	58	55	55	58	64	60	61
6207;H	106+484	304,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	58	47	47	58	57	45	58	60	57	60	57	46	58	49	48	58	61	48	58
6207;H	106+484	304,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	61	56	58	64	62	63	60	55	58	54	54	58	64	58	58
6207;I	106+477	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	47	47	58	57	45	58	60	56	59	57	46	58	49	48	58	60	48	58
6207;I	106+477	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	61	56	58	64	62	63	60	55	58	54	54	58	64	58	58
Ofenerdieker Straße 137																													
6208;A	106+528	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	48	48	57	58	46	57	59	55	57	58	47	57	49	47	57	60	49	57
6208;A	106+528	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	64	61	57	59	55	55	59	65	60	60
6208;B	106+520	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	59	60	55	59	61	59	59	59	54	59	50	51	59	63	57	59
6208;B	106+520	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	63	59	62	66	64	63	62	58	59	56	56	59	66	61	62
6208;C	106+521	294,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	63	63	61	58	57	56	54	54	55	62	60	61
6208;C	106+521	294,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	63	58	61	65	64	63	62	57	57	55	55	57	64	60	61
6208;D	106+528	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	58	56	56	59	58	56	56	55	56	50	50	56	62	56	56
6208;D	106+528	292,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	62	58	59	63	62	61	58	59	55	55	59	65	60	59
6208;E	106+531	287,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	55	52	53	57	56	54	53	51	53	50	49	55	60	53	53
6208;E	106+531	287,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	59	64	63	62	61	58	58	55	55	58	65	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 139																													
6209;B	106+534	295,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	54	57	60	59	57	56	54	57	51	51	57	61	57	57
6209;B	106+534	295,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	63	58	59	65	64	64	61	58	59	55	56	59	65	61	59
6209;C	106+536	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	61	63	63	62	58	57	56	54	55	56	60	60	61
6209;C	106+536	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	57	55	55	57	63	60	61
6209;D	106+540	303,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	63	63	62	58	57	56	54	55	56	61	60	60
6209;D	106+540	303,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	64	62	60	57	56	55	55	56	63	60	61
6209;E	106+544	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	55	52	55	56	56	55	54	52	55	49	48	55	61	53	55
6209;E	106+544	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	58	55	58	60	59	58	57	54	58	52	51	58	64	56	58
Ofenerdieker Straße 140																													
6210;A	106+517	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	57	46	56	62	60	63	57	47	56	51	51	56	61	49	56
6210;A	106+517	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	65	64	64	60	56	58	55	56	58	64	59	60
6210;B	106+509	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	63	62	61	59	57	57	53	54	57	62	60	61
6210;B	106+509	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	58	61	65	64	63	60	57	58	55	55	58	65	60	61
6210;C	106+508	333,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	63	63	62	57	57	56	54	55	56	61	60	60
6210;C	106+508	333,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	58	61	64	64	62	59	57	57	55	55	57	64	60	61
6210;D	106+513	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	60	58	60	63	63	65	57	57	56	54	54	58	61	59	60
6210;D	106+513	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	60	61	61	58	61	64	64	65	59	57	57	55	55	58	64	60	61
6210;E	106+519	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	55	49	59	59	58	59	54	45	54	51	50	55	58	52	59
6210;E	106+519	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	60	55	61	63	62	63	58	53	58	54	54	58	63	57	61
6210;F	106+522	330,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	60	56	56	61	60	59	58	55	56	52	52	56	62	58	56
6210;F	106+522	330,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	63	60	57	59	55	55	59	64	60	60
6210;G	106+521	326,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	53	56	60	60	62	54	53	54	53	52	56	60	56	56
6210;G	106+521	326,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	65	65	60	58	58	57	56	58	64	61	61
6210;H	106+520	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	58	56	57	60	60	59	55	55	57	53	52	57	63	57	57
6210;H	106+520	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	63	63	59	57	59	55	55	59	65	60	60
Ofenerdieker Straße 141																													
6211;A	106+544	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	59	46	46	59	57	44	59	58	50	59	57	45	59	48	45	59	62	47	59
6211;A	106+544	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	61	56	59	62	61	62	60	55	59	53	53	59	65	57	59
6211;B	106+538	288,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	54	59	59	59	59	55	54	59	50	51	59	60	56	59
6211;B	106+538	288,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	63	60	60	65	65	64	61	59	59	56	56	59	65	61	60
6211;D	106+547	293,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	44	44	56	45	42	56	47	46	56	46	44	56	46	43	56	61	46	56
6211;D	106+547	293,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	56	55	58	58	54	58	60	58	58	57	53	58	52	51	58	64	55	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 143																													
6212;A	106+552	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	56	51	57	58	57	57	54	51	57	50	49	57	62	54	57
6212;A	106+552	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	61	56	58	63	61	61	60	55	58	54	53	58	66	58	58
6212;B	106+548	303,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	54	57	59	59	57	55	54	57	51	51	57	62	57	57
6212;B	106+548	303,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	62	58	58	63	62	61	60	58	58	55	55	58	66	60	59
6212;C	106+551	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	63	63	62	57	57	56	54	54	56	61	60	60
6212;C	106+551	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	60	57	56	55	55	56	64	60	61
6212;D	106+559	312,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	63	63	62	57	57	56	54	54	55	61	60	60
6212;D	106+559	312,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	57	57	55	55	57	64	60	61
6212;E	106+565	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	44	44	50	45	42	50	47	46	50	46	45	50	48	44	56	56	46	50
6212;E	106+565	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	57	54	56	59	58	58	56	53	56	52	51	56	63	55	56
6212;F	106+563	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	56	46	46	56	52	44	56	55	53	56	52	46	56	49	46	56	59	47	56
6212;F	106+563	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	60	56	59	62	61	61	59	55	59	53	53	59	65	57	59
6212;G	106+558	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	56	52	57	58	57	57	53	51	57	49	50	57	62	55	57
6212;G	106+558	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	61	57	61	63	62	61	59	56	61	53	54	61	65	59	61
Ofenerdieker Straße 144																													
6213;A	106+545	347,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	45	41	52	47	46	52	46	44	52	41	40	52	59	46	52
6213;A	106+545	347,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	57	53	58	59	58	58	55	53	58	51	50	58	64	55	58
6213;B	106+547	346,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	47	43	53	49	48	53	45	42	53	39	40	53	57	45	53
6213;B	106+547	346,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	60	60	57	55	57	52	52	57	63	57	57
6213;C	106+551	343,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	44	44	54	45	42	54	47	46	54	46	45	54	46	43	54	60	46	54
6213;C	106+551	343,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	57	53	58	59	58	58	56	53	58	51	51	58	64	55	58
6213;D	106+550	339,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	54	46	46	54	47	44	54	49	48	54	49	47	54	49	45	56	59	48	54
6213;D	106+550	339,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	59	55	58	61	60	60	58	55	58	54	53	58	64	57	58
6213;E	106+549	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	53	44	44	53	46	43	53	48	47	53	48	47	53	49	45	56	60	47	53
6213;E	106+549	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	57	53	58	59	58	58	56	53	58	53	51	58	65	55	58
6213;F	106+546	333,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	55	46	46	55	57	45	55	60	57	62	57	46	55	50	48	55	60	48	55
6213;F	106+546	333,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	60	56	59	63	62	62	59	55	58	54	54	58	64	57	59
6213;G	106+538	339,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	56	53	57	50	50	57	61	56	57
6213;G	106+538	339,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	58	55	55	58	65	60	61
6213;H	106+538	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	57	58	63	63	62	56	56	55	54	54	55	61	59	58
6213;H	106+538	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	58	57	57	55	55	57	64	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 144A																													
6214;A	106+514	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	57	58	61	61	59	57	56	56	53	53	53	60	59	58
6214;A	106+514	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	63	62	59	57	56	54	55	55	62	60	60
6214;B	106+522	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	50	54	55	55	54	50	49	54	48	47	54	57	52	54
6214;B	106+522	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	58	57	62	62	62	58	57	57	54	54	57	64	59	57
6214;C	106+521	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	58	51	57	62	61	62	56	52	56	53	53	55	60	56	57
6214;C	106+521	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	62	59	60	64	64	62	60	58	58	55	56	56	65	61	60
6214;D	106+516	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	58	54	58	61	60	61	57	53	58	51	51	58	62	55	58
6214;D	106+516	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	65	64	63	60	58	58	55	56	58	66	61	61
6214;E	106+514	388,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	60	54	57	62	60	59	59	53	57	51	51	57	62	56	57
6214;E	106+514	388,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	65	61	62	67	66	65	63	60	59	57	58	59	66	63	62
6214;F	106+510	392,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	53	55	58	57	56	53	51	55	48	49	55	60	54	55
6214;F	106+510	392,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	65	64	63	60	58	57	55	56	57	65	61	60
Ofenerdieker Straße 144B																													
6215;A	106+530	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	57	55	60	60	57	57	57	56	52	52	51	59	58	57
6215;A	106+530	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	64	63	62	58	57	56	54	55	56	62	60	60
6215;B	106+535	404,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	52	42	52	53	46	52	53	44	52	45	43	52	54	46	52
6215;B	106+535	404,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55	58	53	55	59	58	57	57	52	55	51	50	55	60	55	55
6215;C	106+539	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	53	42	54	57	56	58	53	45	54	48	47	54	60	46	54
6215;C	106+539	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	58	53	55	62	60	62	58	52	55	52	52	55	63	55	55
6215;D	106+539	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	55	56	63	63	64	57	54	54	54	54	58	62	57	56
6215;D	106+539	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	58	61	65	65	64	60	57	57	56	56	58	65	60	61
6215;E	106+534	389,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	55	51	51	55	56	47	55	61	60	62	55	47	54	51	51	55	60	51	55
6215;E	106+534	389,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	64	63	62	59	55	56	54	55	56	64	59	60
6215;F	106+529	387,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	56	49	54	60	60	62	55	49	54	51	51	55	58	51	54
6215;F	106+529	387,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	57	60	64	63	62	59	57	56	55	55	56	65	60	60
6215;G	106+525	389,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	55	50	50	55	51	48	55	53	53	55	49	47	55	48	45	55	56	50	55
6215;G	106+525	389,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	62	58	58	64	63	63	60	57	56	55	55	56	65	60	58
6215;H	106+527	394,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	56	54	53	58	58	55	53	53	51	49	50	48	56	56	53
6215;H	106+527	394,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	62	63	60	62	65	65	65	60	59	58	56	57	58	63	62	62
6215;I	106+527	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	53	52	58	58	56	53	52	51	49	49	51	56	55	53
6215;I	106+527	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	63	59	57	57	55	55	57	63	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 144C																													
6216;A	106+533	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	62	63	61	57	57	56	53	54	55	61	59	58
6216;A	106+533	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	63	62	58	57	56	54	55	56	63	60	60
6216;B	106+542	368,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	45	42	55	47	46	55	46	45	55	48	44	55	58	46	55
6216;B	106+542	368,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	56	53	56	58	58	58	55	53	56	51	50	56	63	55	56
6216;C	106+540	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	49	49	56	55	47	56	60	59	62	54	46	55	51	50	56	57	50	56
6216;C	106+540	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	61	57	61	63	62	62	59	55	57	54	54	57	65	58	61
6216;D	106+533	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	59	55	59	60	59	59	57	54	59	50	51	59	61	56	59
6216;D	106+533	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	59	55	55	59	66	60	61
6216;E	106+529	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	57	49	58	60	59	60	56	49	58	50	50	58	61	53	58
6216;E	106+529	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	60	61	63	57	61	66	65	65	61	56	59	56	56	59	66	60	61
6216;F	106+524	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	59	57	60	57	56	61	61	57	58	57	56	52	53	56	62	59	57
6216;F	106+524	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	64	63	62	60	57	57	55	55	57	65	60	61
6216;G	106+526	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	58	58	63	63	62	57	57	56	54	54	55	61	59	58
6216;G	106+526	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	58	57	57	55	55	57	63	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Ofenerdieker Straße 149																														
6217;A	106+601	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	57	46	46	57	57	44	57	59	55	60	57	45	57	47	47	57	60	46	57	
6217;A	106+601	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	60	55	60	62	61	61	59	55	60	53	53	60	65	57	60	
6217;B	106+594	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	60	55	57	61	60	58	58	54	57	51	51	57	63	57	57	
6217;B	106+594	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	61	60	57	59	54	54	59	66	59	59	
6217;C	106+594	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	62	59	58	64	63	61	60	58	56	54	54	56	63	60	58	
6217;C	106+594	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	63	60	61	65	65	64	62	59	60	56	56	60	66	61	61	
6217;D	106+594	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	60	57	58	62	61	59	59	57	58	52	53	58	62	58	58	
6217;D	106+594	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	61	57	61	63	62	61	59	57	61	54	54	61	65	59	61	
6217;E	106+592	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	60	54	57	62	61	61	59	54	57	52	53	57	63	58	57	
6217;E	106+592	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	60	61	62	58	61	65	64	64	61	57	61	55	55	61	66	60	61	
6217;F	106+589	322,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	60	57	60	63	62	60	58	57	57	53	54	57	64	59	60	
6217;F	106+589	322,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	61	59	57	59	54	55	59	65	60	60
6217;G	106+592	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	60	57	60	63	63	62	57	57	56	53	54	55	60	59	60	
6217;G	106+592	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	56	54	55	55	64	60	60	
6217;H	106+597	331,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	62	59	56	55	53	54	55	62	59	60	
6217;H	106+597	331,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	56	54	55	56	64	60	60	
6217;I	106+603	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	45	42	51	47	46	51	46	45	51	47	43	54	57	46	51	
6217;I	106+603	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	57	53	56	59	58	57	56	53	56	52	50	56	62	55	56	
6217;J	106+605	320,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	45	42	51	47	46	51	46	45	51	44	41	51	57	46	51	
6217;J	106+605	320,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	57	53	57	59	58	57	56	53	57	52	50	57	63	55	57	
Ofenerdieker Straße 150																														
6218;A	106+586	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	56	46	46	56	57	45	56	60	57	60	56	46	56	50	49	56	60	48	56	
6218;A	106+586	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	60	55	58	63	62	62	59	55	58	54	53	58	64	57	58	
6218;B	106+579	354,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	60	56	56	61	60	59	59	55	56	51	52	56	63	58	56	
6218;B	106+579	354,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	60	57	58	54	55	58	65	60	60	
6218;C	106+582	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	57	57	61	61	59	57	56	56	52	53	53	60	59	57	
6218;C	106+582	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	63	62	59	57	56	54	55	55	63	60	60	
6218;D	106+589	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	44	44	51	48	42	51	56	56	59	49	45	51	50	48	56	57	46	51	
6218;D	106+589	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	57	53	56	61	60	62	56	53	56	52	52	56	63	55	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 151																													
6219;A	106+624	302,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	59	45	45	59	56	44	59	57	49	59	56	45	59	47	44	59	61	47	59
6219;A	106+624	302,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	60	55	60	61	60	61	58	54	60	53	52	60	64	57	60
6219;B	106+617	306,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	58	55	59	59	59	59	56	54	59	50	51	59	62	56	59
6219;B	106+617	306,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	60	60	62	59	60	64	63	62	61	58	60	55	55	60	65	60	60
6219;C	106+618	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	62	62	61	57	56	55	53	55	60	59	59	59
6219;C	106+618	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	64	62	61	60	56	59	54	54	59	63	59	60
6219;D	106+625	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	45	41	52	47	46	52	45	44	52	45	42	52	55	45	52
6219;D	106+625	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	57	53	57	58	57	57	55	53	57	51	50	57	62	55	57
Ofenerdieker Straße 155																													
6220;A	106+636	336,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	57	48	57	60	58	59	56	50	57	51	50	57	62	54	57
6220;A	106+636	336,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	61	56	60	63	62	61	59	55	58	54	54	58	65	59	60
6220;B	106+632	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	56	59	61	60	59	58	55	59	51	52	59	64	58	59
6220;B	106+632	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	61	59	57	60	54	54	60	67	59	60
6220;C	106+630	338,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	57	49	49	57	57	47	57	60	57	61	56	43	57	48	48	57	62	49	57
6220;C	106+630	338,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	62	56	61	64	63	64	60	54	60	54	55	60	66	58	61
6220;D	106+626	339,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	60	57	56	61	61	58	58	56	55	53	53	55	63	59	57
6220;D	106+626	339,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	58	60	63	63	61	59	57	59	54	54	59	65	59	60
6220;E	106+628	343,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	57	60	62	62	61	58	56	55	53	54	54	62	59	60
6220;E	106+628	343,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	61	59	56	55	54	54	55	64	59	60
6220;F	106+634	346,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	59	57	60	62	62	61	56	55	53	54	54	62	59	60
6220;F	106+634	346,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	61	59	56	57	54	54	57	65	59	60
6220;G	106+641	344,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	44	41	52	46	46	52	44	42	52	47	43	54	55	44	52
6220;G	106+641	344,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	55	55	57	57	53	57	58	57	57	55	52	57	51	50	57	62	55	57
6220;H	106+640	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	59	55	58	61	60	61	58	54	58	53	52	58	64	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 155A																													
6221;A	106+650	313,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	55	56	60	59	57	56	54	53	50	51	53	58	56	56
6221;A	106+650	313,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	62	61	59	56	55	54	54	55	63	59	60
6221;B	106+659	307,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	51	41	50	52	45	50	51	42	50	47	43	54	55	44	50
6221;B	106+659	307,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	58	53	57	59	57	57	57	53	57	52	50	57	63	55	57
6221;C	106+657	296,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	55	43	56	57	52	61	56	46	56	46	45	56	61	47	56
6221;C	106+657	296,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	60	55	58	61	60	61	58	54	58	53	52	58	65	57	58
6221;D	106+650	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	63	62	61	59	56	57	53	53	57	62	59	59
6221;D	106+650	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	61	59	56	59	54	54	59	64	59	60
6221;E	106+649	304,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	63	62	60	59	56	57	53	53	57	61	59	59
6221;E	106+649	304,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	61	59	56	58	54	54	58	64	59	60
6221;F	106+645	307,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	56	57	59	54	57	62	60	60	57	53	57	51	52	57	61	56	57
6221;F	106+645	307,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	61	57	60	63	63	61	59	56	59	54	54	59	64	59	60
Ofenerdieker Straße 156																													
6222;A	106+626	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	56	54	55	57	57	55	55	54	55	49	49	55	57	55	55
6222;A	106+626	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	58	58	63	62	61	59	57	58	54	54	58	63	59	58
6222;B	106+627	374,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	52	53	50	52	55	54	52	52	50	52	48	47	52	56	52	52
6222;B	106+627	374,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	61	57	56	63	62	61	59	57	55	54	54	55	63	59	56
6222;C	106+620	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	56	48	48	56	56	46	56	58	56	61	56	47	56	48	47	56	61	49	56
6222;C	106+620	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	61	57	58	63	62	61	59	57	57	54	54	57	65	59	58
6222;D	106+611	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	57	57	60	56	57	61	60	58	58	55	57	51	51	57	63	57	57
6222;D	106+611	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	63	60	57	58	54	55	58	65	60	60
6222;E	106+612	375,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	57	54	55	57	61	60	60
6222;E	106+612	375,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	58	61	65	65	64	60	58	58	55	56	58	63	61	61
6222;F	106+616	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	55	55	59	58	58	54	52	52	49	49	52	57	55	55
6222;F	106+616	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	60	57	57	62	62	61	59	55	55	53	53	55	62	58	57
6222;G	106+620	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	59	61	61	59	54	54	54	52	53	53	58	58	59
6222;G	106+620	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	65	64	64	60	57	57	55	56	57	63	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 156A																													
6223;A	106+639	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	57	59	62	62	61	56	56	55	53	53	54	59	59	59
6223;A	106+639	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	60	60	57	60	63	62	61	58	56	55	54	54	54	62	59	60
6223;B	106+640	388,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	45	41	57	47	46	57	46	44	57	48	44	57	61	45	57
6223;B	106+640	388,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	57	53	57	59	58	57	56	52	57	52	51	58	64	55	57
6223;C	106+638	380,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	45	42	55	47	46	55	46	45	55	48	44	56	60	46	55
6223;C	106+638	380,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	57	53	56	58	57	57	55	52	56	52	50	57	64	55	56
6223;D	106+636	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	58	53	56	59	57	60	57	52	56	51	50	56	61	55	56
6223;D	106+636	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	58	58	63	62	61	60	57	57	55	55	57	65	60	58
6223;E	106+633	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	57	57	56	54	52	56	48	49	56	60	54	56
6223;E	106+633	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	60	58	62	59	58	64	63	62	60	58	57	55	55	57	65	60	58
6223;F	106+630	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	55	55	58	58	55	56	54	55	50	50	55	61	56	55
6223;F	106+630	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	57	57	62	61	60	59	56	56	54	53	57	64	58	57
6223;G	106+633	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	57	59	62	62	61	56	56	55	53	53	54	59	59	59
6223;G	106+633	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	60	57	60	63	62	61	58	56	55	54	54	56	62	59	60
Ofenerdieker Straße 159																													
6224;A	106+679	306,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	57	45	57	58	53	57	57	47	57	50	47	57	63	48	57
6224;A	106+679	306,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	58	59	63	62	62	60	57	58	55	55	60	66	59	59
6224;B	106+670	310,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	53	53	54	51	53	56	55	53	53	50	53	47	47	53	60	53	53
6224;B	106+670	310,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	61	59	56	58	54	54	58	65	59	60
6224;C	106+675	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	57	53	53	58	57	55	55	52	50	49	49	50	57	55	53
6224;C	106+675	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	61	60	56	57	54	54	57	64	59	60
6224;D	106+682	315,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	59	58	57	54	53	54	52	51	55	58	56	57
6224;D	106+682	315,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	61	58	56	58	55	54	58	64	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 160																													
6225;A	106+698	441,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	45	42	54	47	46	54	46	45	54	49	45	57	59	46	54
6225;A	106+698	441,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	56	52	57	58	57	57	55	52	57	52	50	57	62	54	57
6225;B	106+691	439,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	55	62	61	60	58	55	54	53	53	55	60	58	56
6225;B	106+691	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	60	57	56	62	61	60	58	55	56	54	54	57	63	58	56
6225;C	106+688	444,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	59	56	55	61	61	60	58	55	55	52	52	55	59	58	55
6225;C	106+688	444,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	60	57	56	62	61	60	58	55	55	53	53	55	62	58	56
6225;D	106+690	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	61	60	57	55	57	52	52	57	59	58	57
6225;D	106+690	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	56	57	62	61	60	58	56	57	53	53	57	62	58	57
6225;E	106+696	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	52	42	52	52	45	52	52	45	52	42	41	52	58	46	52
6225;E	106+696	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	57	53	55	59	57	56	57	52	55	51	50	55	62	54	55
Ofenerdieker Straße 161																													
6226;A	106+678	334,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	59	55	59	62	61	60	57	54	55	53	53	54	62	58	59
6226;A	106+678	334,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	63	62	61	58	54	57	54	54	57	64	58	59
6226;A	106+678	334,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	61	59	56	57	55	54	58	67	59	59
6226;B	106+675	334,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	60	57	59	62	62	60	58	56	57	53	53	57	63	58	59
6226;B	106+675	334,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	61	59	56	60	53	54	60	66	59	60
6226;B	106+675	334,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	61	59	56	60	54	54	60	69	59	60
6226;C	106+671	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	60	57	58	62	62	60	58	56	56	53	53	56	63	58	58
6226;C	106+671	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	61	59	56	59	53	54	59	65	59	60
6226;C	106+671	337,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	61	59	56	60	54	54	60	67	59	60
6226;D	106+667	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	60	58	56	56	52	53	56	63	58	58
6226;D	106+667	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	61	59	56	57	53	54	57	65	59	60
6226;D	106+667	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	61	59	56	59	54	54	59	66	59	60
6226;E	106+673	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	61	61	60	55	54	53	52	52	54	58	57	58
6226;E	106+673	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	62	62	61	56	56	55	53	54	54	60	59	59
6226;E	106+673	346,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	63	62	61	58	56	55	54	54	55	63	59	59
6226;F	106+679	343,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	55	42	42	55	43	40	55	45	44	55	45	44	55	48	44	55	50	45	55
6226;F	106+679	343,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	46	46	56	46	45	56	49	45	57	52	46	56
6226;F	106+679	343,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	56	53	57	58	57	57	55	53	57	52	51	58	63	55	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 162																													
6227;A	106+670	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	45	42	56	47	46	56	46	45	56	49	45	57	58	46	56
6227;A	106+670	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	55	55	58	57	53	58	59	57	58	56	52	58	52	50	58	62	55	58
6227;B	106+664	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	61	61	58	55	56	54	54	58	63	58	59
6227;B	106+664	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	61	59	56	57	55	55	59	64	59	59
6227;C	106+662	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	58	54	55	61	60	61	57	53	55	52	51	55	58	55	55
6227;C	106+662	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	57	58	62	61	61	59	56	57	54	54	57	62	58	58
6227;D	106+667	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	57	53	53	59	58	57	55	53	53	51	50	54	60	55	53
6227;E	106+670	386,3	O	EG	WA	55	40	60	43	43	52	44	44	52	45	42	52	47	46	52	47	46	52	49	45	57	53	47	52
6227;E	106+670	386,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	53	55	58	58	57	55	53	55	52	50	57	60	55	55
Ofenerdieker Straße 162-1																													
6228;A	106+671	389,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	47	47	52	48	46	52	50	50	52	48	47	52	49	45	57	53	48	52
6228;C	106+665	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	58	54	55	60	59	58	57	53	55	51	51	55	59	56	55
6228;D	106+669	393,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	52	52	54	54	50	54	56	54	54	53	50	54	50	48	56	56	52	54
Ofenerdieker Straße 162A																													
6229;A	106+671	407,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	56	62	61	60	58	55	55	53	53	55	62	58	56
6229;B	106+678	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	54	55	55	52	55	57	56	56	53	51	55	48	48	55	60	54	55
6229;C	106+682	403,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	61	58	56	62	61	58	59	57	56	53	53	56	64	59	57
6229;D	106+677	399,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	55	51	58	58	57	58	54	50	58	48	48	58	62	52	58
6229;E	106+672	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	59	56	55	61	60	58	56	55	52	52	54	62	58	55	
Ofenerdieker Straße 162B																													
6230;A	106+683	425,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	60	58	56	58	52	53	58	60	58	58
6230;A	106+683	425,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	60	57	58	62	61	60	58	56	58	53	53	58	62	59	58
6230;B	106+690	427,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	53	42	52	55	52	59	53	45	52	44	44	52	54	46	52
6230;B	106+690	427,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	58	53	56	60	58	61	57	52	56	51	50	56	61	55	56
6230;C	106+693	420,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	54	42	54	54	46	54	54	45	54	48	44	56	57	46	54
6230;C	106+693	420,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	59	53	55	60	57	58	58	52	55	52	50	57	63	54	55
6230;D	106+686	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	59	59	64	64	62	59	58	57	55	55	56	63	61	59
6230;D	106+686	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	64	64	63	60	58	57	56	56	57	65	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 163																													
6231;A	106+693	323,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	61	59	57	62	62	59	59	58	57	54	54	52	61	60	58
6231;A	106+693	323,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	59	59	64	63	60	60	58	57	55	55	55	64	61	59
6231;B	106+699	321,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	51	43	43	51	44	41	51	46	45	51	46	45	51	45	42	51	53	46	51
6231;B	106+699	321,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	56	53	56	58	57	56	55	52	56	52	50	57	62	55	56
6231;C	106+701	316,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	51	43	43	51	44	41	51	46	45	51	46	45	51	44	42	51	55	46	51
6231;C	106+701	316,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	56	53	56	58	57	56	55	52	56	51	50	57	63	55	56
6231;D	106+703	313,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	43	43	52	44	41	52	46	45	52	45	43	52	44	42	52	56	44	52
6231;D	106+703	313,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	55	55	57	56	53	57	58	57	57	55	52	57	52	50	57	63	55	57
6231;E	106+701	309,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	55	43	57	57	54	60	55	44	57	48	46	57	62	46	57
6231;E	106+701	309,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	59	59	55	59	61	60	60	58	54	59	53	52	59	65	57	59
6231;F	106+698	307,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	59	55	58	62	61	60	58	55	58	53	53	58	64	57	58
6231;F	106+698	307,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	61	59	56	59	55	54	59	66	59	59
6231;G	106+695	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	58	52	56	60	59	59	57	51	56	49	50	56	63	54	56
6231;G	106+695	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	57	58	63	62	61	59	56	58	54	54	58	66	58	58
6231;H	106+691	315,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	57	55	57	58	58	57	55	54	57	49	50	57	63	56	57
6231;H	106+691	315,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	58	59	63	62	60	59	58	58	54	54	58	66	60	59
Ofenerdieker Straße 164																													
6232;A	106+696	398,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	55	53	54	57	57	57	53	52	54	49	49	54	57	55	54
6232;A	106+696	398,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	58	54	55	59	58	57	56	54	55	52	51	57	62	56	55
6232;B	106+691	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	60	56	56	62	60	59	58	55	56	52	52	56	60	58	56
6232;B	106+691	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	64	63	63	60	56	56	55	55	57	64	59	59
6232;C	106+691	403,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	56	54	55	56	61	60	60
6232;C	106+691	403,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	64	64	63	61	58	57	55	55	56	64	61	61
6232;D	106+697	408,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	43	43	47	44	41	47	46	45	47	46	45	48	45	42	51	49	46	48
6232;D	106+697	408,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	56	53	53	58	57	56	55	52	53	52	50	57	60	55	53
6232;E	106+698	404,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	53	53	57	57	56	53	53	53	50	50	53	59	55	53
6232;E	106+698	404,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	57	53	55	58	57	57	55	52	55	52	50	57	63	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 166																													
6233;A	106+699	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	45	41	55	47	46	55	44	41	55	48	44	56	60	43	55
6233;A	106+699	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	57	53	56	58	57	57	56	52	56	52	51	57	64	55	56
6233;B	106+692	380,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	62	60	58	55	56	54	54	56	64	58	59
6233;B	106+692	380,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	61	59	56	56	55	54	57	65	59	59
6233;C	106+689	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	58	52	58	59	57	58	57	51	58	48	48	58	59	54	58
6233;C	106+689	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	61	56	59	62	61	60	60	56	59	53	53	59	63	58	59
6233;D	106+696	388,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	52	53	53	53	53	52	52	53	46	45	53	54	53	53
6233;D	106+696	388,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	55	56	59	58	57	57	55	56	52	51	57	61	57	56
Ofenerdieker Straße 167																													
6234;A	106+715	334,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	56	46	46	56	53	44	56	59	58	59	53	46	56	49	49	56	61	47	56
6234;A	106+715	334,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	59	55	57	62	61	60	58	54	57	53	53	57	65	57	57
6234;B	106+709	336,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	60	57	59	62	61	60	58	56	58	52	53	58	65	59	59
6234;B	106+709	336,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	60	59	56	59	54	54	59	67	59	59
6234;C	106+707	341,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	55	55	59	57	52	59	61	60	60	55	49	58	50	51	58	64	54	59
6234;C	106+707	341,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	61	60	58	54	59	53	53	59	67	58	59
6234;D	106+704	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	58	47	56	62	60	62	57	47	56	50	50	56	63	50	56
6234;D	106+704	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	60	55	59	63	62	63	60	54	59	53	53	59	65	56	59
6234;E	106+701	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	49	49	55	56	48	55	57	52	55	56	47	55	44	44	55	61	49	55
6234;E	106+701	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	59	54	57	60	58	57	58	53	57	51	50	57	64	55	57
6234;F	106+706	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	52	50	52	54	54	52	50	49	52	45	46	52	53	51	52
6234;F	106+706	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	58	55	56	60	59	57	57	54	56	51	51	56	62	57	56
6234;G	106+716	344,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	42	54	46	45	54	46	45	54	49	45	57	51	46	54
6234;G	106+716	344,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	54	50	56	57	56	56	53	50	56	51	49	58	61	52	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 167A																													
6235;A	106+723	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	60	58	56	58	54	53	59	64	58	58
6235;A	106+723	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	64	63	60	59	57	58	56	55	61	66	60	60
6235;B	106+718	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	62	61	60	58	56	56	52	53	56	63	59	59
6235;B	106+718	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	61	57	61	63	62	61	60	56	58	54	54	58	66	59	61
6235;C	106+720	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	63	62	63	58	55	54	53	54	56	60	58	61
6235;C	106+720	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	62	58	62	64	63	63	60	56	57	55	55	57	64	60	61
6235;D	106+725	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	55	58	60	60	59	55	54	53	52	52	55	58	57	58
6235;D	106+725	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	60	61	58	60	63	62	60	59	57	57	55	55	58	64	59	60
6235;E	106+728	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	56	56	53	52	51	51	49	55	56	54	54
6235;E	106+728	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	62	61	61	59	56	57	55	54	58	64	59	59
6235;F	106+726	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	47	47	57	55	45	57	56	49	57	55	47	57	49	46	57	62	48	57
6235;F	106+726	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	60	57	58	62	61	60	59	56	58	54	54	58	66	59	58
Ofenerdieker Straße 167B																													
6236;A	106+731	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	55	52	52	57	56	56	54	51	51	48	48	50	56	54	52
6236;A	106+731	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	60	59	56	55	53	53	55	63	58	58
6236;B	106+737	286,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	42	54	46	46	54	46	45	54	51	46	59	52	46	54
6236;B	106+737	286,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	55	54	59	56	53	59	58	57	59	55	52	59	54	51	61	63	55	59
6236;C	106+736	279,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	54	44	53	55	50	60	54	48	53	48	46	54	60	48	53
6236;C	106+736	279,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	59	55	59	61	59	60	58	54	59	54	52	59	66	57	59
6236;D	106+730	282,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	56	51	58	59	58	59	54	50	58	51	50	58	63	54	58
6236;D	106+730	282,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	61	56	59	63	62	62	59	56	59	54	54	59	67	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 168																													
6237;A	106+714	378,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	45	42	55	47	46	55	47	45	55	48	44	55	59	46	55
6237;A	106+714	378,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	56	53	56	58	57	57	55	53	56	53	51	59	63	55	56
6237;B	106+707	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	62	62	60	58	56	55	54	54	58	62	59	59
6237;B	106+707	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	61	57	59	63	62	60	59	56	56	55	54	60	64	59	59
6237;C	106+705	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	51	48	54	52	51	54	51	49	54	44	44	54	59	51	54
6237;C	106+705	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	59	59	57	55	58	52	52	58	65	57	58
6237;D	106+709	390,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	48	43	43	48	44	41	48	46	45	48	45	44	48	45	41	52	51	45	48
6237;D	106+709	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	56	53	57	58	57	57	55	53	57	52	50	58	63	55	57
6237;E	106+712	394,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	51	56	54	51	57	57	53	54	53	51	49	49	52	56	55	51
6237;E	106+712	394,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	60	59	58	56	55	53	53	57	63	58	57
6237;F	106+717	399,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	53	54	53	49	54	53	53	54	51	51	54	47	47	54	60	53	54
6237;F	106+717	399,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	55	56	56	53	56	58	57	56	55	52	56	51	50	56	63	55	56
6237;G	106+717	392,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	43	43	56	44	41	56	46	45	56	45	44	56	50	45	58	62	45	56
6237;G	106+717	392,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	56	53	58	58	57	58	55	52	58	52	50	59	64	54	58
6237;H	106+714	385,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	41	55	46	45	55	46	45	55	49	44	56	51	46	55
6237;H	106+714	385,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	56	53	57	58	57	57	55	52	57	52	50	58	62	55	57
6237;I	106+714	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	52	44	44	52	45	42	52	46	46	52	48	47	52	49	45	56	53	48	52
6237;I	106+714	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	56	53	55	58	57	56	55	53	55	53	51	59	61	55	55
Ofenerdieker Straße 168A																													
6238;A	106+733	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	42	55	46	45	55	46	45	55	49	45	56	59	46	55
6238;A	106+733	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	52	55	58	57	56	55	52	55	52	50	58	62	54	55
6238;B	106+727	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	55	60	60	56	57	56	54	53	52	57	60	58	56
6238;B	106+727	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	60	57	56	62	61	60	58	56	55	54	53	58	63	59	56
6238;C	106+725	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	58	54	59	61	60	57	53	54	51	51	54	59	56	59	
6238;C	106+725	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	61	60	59	56	55	53	53	55	62	58	59
6238;D	106+729	430,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	52	41	49	57	55	58	52	45	49	46	46	52	53	46	49
6238;D	106+729	430,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	57	53	52	60	59	60	56	52	52	52	51	55	60	54	52
6238;E	106+734	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	49	49	53	49	46	53	57	57	58	46	45	48	47	47	51	51	49	53
6238;E	106+734	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	57	53	56	60	60	54	52	52	52	52	52	55	60	55	56
6238;F	106+735	423,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	41	55	47	46	55	46	45	55	46	43	55	59	46	55
6238;F	106+735	423,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	52	55	58	57	58	55	52	55	52	50	57	63	54	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 168B																													
6239;A	106+730	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	54	55	58	58	57	54	54	55	51	51	55	62	56	55
6239;A	106+730	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	53	55	58	57	56	55	52	55	52	50	58	63	54	55
6239;B	106+724	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	57	55	59	59	55	56	56	55	51	52	55	63	58	55
6239;B	106+724	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	60	59	58	56	56	54	53	58	64	58	57
6239;C	106+720	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	57	52	53	58	57	55	55	51	53	50	49	55	57	54	53
6239;C	106+720	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	61	60	58	55	56	54	53	58	62	58	57
6239;D	106+726	411,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	43	43	50	52	42	50	57	56	58	52	45	50	46	46	51	53	46	50
6239;D	106+726	411,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	57	53	54	61	60	60	57	52	54	52	51	55	61	55	54
6239;E	106+731	406,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	55	46	55	58	57	57	54	47	55	51	49	57	61	52	55
6239;E	106+731	406,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	52	55	58	57	56	55	52	55	52	50	58	63	54	55
Ofenerdieker Straße 169																													
6240;A	106+742	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	50	43	57	51	48	57	50	46	57	51	46	58	61	47	57
6240;A	106+742	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	58	55	58	60	59	60	57	54	58	55	53	61	65	56	58
6240;B	106+735	311,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	59	58	56	54	56	51	51	56	62	57	57
6240;B	106+735	311,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	60	60	62	59	60	63	63	61	60	58	58	55	55	58	65	60	60
6240;C	106+733	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	60	57	54	56	51	52	56	64	57	57
6240;C	106+733	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	60	57	60	63	62	60	59	56	60	54	54	60	67	59	60
6240;D	106+737	322,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	56	57	61	60	58	58	55	53	51	52	53	60	57	57
6240;D	106+737	322,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	60	57	59	63	62	60	59	56	57	54	54	57	64	59	59
6240;E	106+745	318,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	52	42	53	54	50	57	53	45	53	51	46	58	54	46	53
6240;E	106+745	318,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	56	53	57	58	57	57	55	52	57	52	50	59	62	54	57
Ofenerdieker Straße 170																													
6241;A	106+743	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	55	45	45	55	53	43	55	58	58	59	52	43	55	53	50	61	60	45	55
6241;A	106+743	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	58	54	57	61	60	60	57	54	57	55	53	61	64	56	57
6241;B	106+737	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	57	56	59	58	54	59	61	60	60	55	52	55	54	53	60	62	56	59
6241;B	106+737	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	60	57	59	62	62	60	58	56	56	55	54	60	64	59	59
6241;C	106+735	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	57	52	54	58	57	55	55	51	54	51	49	56	57	54	54
6241;C	106+735	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	61	59	58	55	55	54	53	58	62	58	57
6241;D	106+743	391,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	42	42	46	44	41	46	46	45	46	47	47	51	42	41	46	48	47	51
6241;D	106+743	391,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	54	53	56	53	53	58	57	56	55	53	53	52	50	58	60	55	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 171																													
6242;A	106+744	353,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	57	52	53	58	57	56	56	51	53	48	48	53	57	54	53
6242;A	106+744	353,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	61	59	58	55	56	53	53	56	62	58	57
6242;B	106+750	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	48	41	50	49	45	50	49	45	50	45	42	51	46	50	
6242;B	106+750	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	54	50	56	56	55	56	53	50	56	51	49	57	61	53	56
6242;C	106+755	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	42	42	54	43	40	54	45	45	54	45	44	54	43	41	54	57	45	54
6242;C	106+755	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	54	52	57	51	50	57	63	54	57
6242;D	106+754	335,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	55	44	57	59	57	58	55	47	57	50	48	57	63	48	57
6242;D	106+754	335,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	59	55	57	61	60	59	58	54	57	53	52	58	64	56	57
6242;E	106+748	338,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	57	55	57	53	53	57	63	58	58
6242;E	106+748	338,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	62	61	59	58	56	57	55	54	59	64	59	59
6242;F	106+745	342,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	58	54	59	62	61	62	57	52	59	54	53	59	63	55	59
6242;F	106+745	342,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	61	58	59	64	63	62	60	57	59	56	55	61	66	60	59
6242;G	106+741	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	54	54	56	56	52	56	58	56	56	55	51	56	48	48	56	59	53	56
6242;G	106+741	346,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	61	59	58	56	56	53	53	56	64	58	57
Ofenerdieker Straße 172																													
6243;A	106+755	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	45	42	56	46	46	56	46	45	56	49	45	57	60	46	56
6243;A	106+755	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	53	57	57	57	57	54	52	57	52	50	58	63	54	57
6243;B	106+748	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	56	58	62	61	60	57	56	54	54	53	58	62	58	58
6243;B	106+748	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	62	62	60	58	56	56	54	54	58	64	59	59
6243;D	106+750	390,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	53	56	57	57	56	54	52	56	51	50	56	63	54	56
6243;E	106+755	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	53	43	43	53	44	41	53	46	45	53	46	45	53	43	41	53	58	46	53
6243;E	106+755	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	55	53	55	57	57	56	54	52	55	51	50	56	62	55	55
Ofenerdieker Straße 173																													
6244;A	106+778	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	54	45	45	54	52	43	54	53	48	54	52	46	54	48	45	54	60	47	54
6244;A	106+778	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	58	54	57	60	59	58	57	54	57	53	52	59	64	56	57
6244;B	106+769	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	60	60	58	56	55	55	51	52	55	63	58	58
6244;B	106+769	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	59	58	56	57	53	53	57	65	58	58
6244;C	106+769	337,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	54	58	60	60	59	55	53	54	51	52	52	58	57	58
6244;C	106+769	337,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	59	58	56	54	53	53	54	62	58	58
6244;D	106+776	340,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	57	54	58	60	59	59	55	52	51	50	51	52	57	55	58
6244;D	106+776	340,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	62	61	59	58	56	54	53	53	54	62	58	58
6244;E	106+783	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	43	43	51	44	42	51	46	45	51	46	45	51	49	45	57	50	46	51
6244;E	106+783	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	54	52	56	52	50	59	61	54	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 174																													
6245;A	106+760	409,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	59	58	56	53	53	50	51	52	58	56	56
6245;A	106+760	409,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	55	53	53	55	62	58	58
6245;B	106+769	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	47	43	43	47	44	41	47	46	45	47	46	45	48	42	40	47	54	46	48
6245;B	106+769	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	56	53	56	57	57	56	54	52	56	51	49	56	62	54	56
6245;C	106+775	409,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	48	41	53	52	51	57	49	45	53	48	45	55	59	46	53
6245;C	106+775	409,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	57	53	56	59	58	60	56	52	56	52	51	58	63	54	56
6245;D	106+776	407,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	56	43	43	56	44	41	56	47	46	56	46	45	56	47	43	56	61	46	56
6245;D	106+776	407,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	56	52	57	59	58	58	55	52	57	52	51	58	64	54	57
6245;E	106+773	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	43	43	56	44	41	56	46	45	56	46	45	56	46	42	56	60	46	56
6245;E	106+773	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	57	57	54	52	57	52	50	58	63	54	57
6245;F	106+769	397,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	58	58	55	55	53	55	50	50	55	62	56	55
6245;F	106+769	397,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	56	56	54	53	58	64	58	58
6245;G	106+764	400,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	55	55	59	59	56	56	55	55	51	51	55	62	57	55
6245;G	106+764	400,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	59	58	56	56	54	53	58	64	58	58
Ofenerdieker Straße 176																													
6246;A	106+785	419,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	54	43	43	54	44	41	54	45	45	54	46	45	54	50	45	58	59	46	54
6246;A	106+785	419,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	56	52	56	57	56	56	54	52	56	52	50	58	63	54	56
6246;B	106+777	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	51	51	54	51	49	54	53	53	54	50	48	54	49	46	55	60	50	54
6246;B	106+777	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	56	56	60	60	59	57	55	56	53	52	58	64	57	56
6246;C	106+775	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	59	56	54	61	60	58	58	55	53	51	52	53	60	57	55
6246;C	106+775	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	60	56	56	62	61	59	58	56	55	53	53	55	63	58	56
6246;D	106+784	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	52	54	56	56	56	52	52	53	49	49	51	58	55	54
6246;D	106+784	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	55	52	54	57	57	55	54	52	54	51	49	56	62	54	54
Ofenerdieker Straße 178																													
6247;A	106+813	420,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	55	46	46	55	46	45	55	55	55	56	46	45	55	47	46	55	58	48	55
6247;A	106+813	420,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	53	57	59	59	59	54	52	55	53	51	58	63	54	57
6247;B	106+806	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	58	56	54	60	59	56	57	55	54	53	52	58	61	57	54
6247;B	106+806	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	60	58	56	62	61	59	59	57	55	55	54	61	64	59	56
6247;C	106+802	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	51	57	59	59	59	51	48	54	49	50	54	56	54	57
6247;C	106+802	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	56	59	62	62	61	57	55	56	54	54	55	62	58	59
6247;D	106+809	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	42	42	53	51	41	53	52	45	53	52	45	53	42	41	53	57	46	53
6247;D	106+809	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	57	52	54	58	57	59	56	52	54	50	49	54	60	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 178A																													
6248;A	106+790	382,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	42	55	46	45	55	46	45	55	50	46	57	59	46	55
6248;A	106+790	382,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	55	52	56	57	56	56	54	52	56	52	50	59	62	54	56
6248;B	106+783	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	57	55	54	54	53	60	62	58	58
6248;B	106+783	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	58	58	60	56	58	62	61	59	58	56	56	55	54	61	63	58	58
6248;C	106+780	384,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	54	58	61	60	58	56	53	53	51	52	53	59	57	58
6248;C	106+780	384,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	59	58	55	55	53	53	55	62	58	58
6248;D	106+786	389,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	53	45	45	53	46	44	53	54	54	55	46	44	47	45	45	49	49	47	53
6248;D	106+786	389,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	55	55	58	56	53	58	60	59	60	54	53	53	52	51	56	60	55	58
6248;E	106+790	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	48	51	53	52	52	50	50	51	46	46	50	53	52	52
6248;E	106+790	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	54	56	59	58	56	56	55	54	52	51	56	60	57	56
Ofenerdieker Straße 180																													
6249;A	106+807	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	51	41	52	51	45	52	51	42	52	41	39	52	55	44	52
6249;A	106+807	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	57	53	56	58	56	56	56	52	56	51	49	56	61	54	56
6249;B	106+808	386,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	41	55	46	45	55	46	45	55	48	44	56	60	46	55
6249;B	106+808	386,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	54	52	57	52	50	59	64	54	57
6249;C	106+804	383,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	56	52	52	56	55	50	56	56	54	56	54	49	56	52	49	59	61	52	56
6249;C	106+804	383,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	56	57	61	60	59	57	55	56	55	53	61	64	57	57
6249;D	106+798	387,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	50	47	54	52	51	54	48	46	54	43	44	54	58	48	54
6249;D	106+798	387,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	59	57	55	57	52	52	57	63	57	57
6249;E	106+802	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	52	52	55	53	50	55	54	54	55	51	49	55	49	47	55	59	52	55
6249;E	106+802	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	56	57	61	60	59	57	55	57	54	52	59	63	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 181																													
6250;A	106+815	336,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	63	61	59	57	55	55	55	56	62	60	60
6250;A	106+815	336,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	64	63	62	59	58	57	56	55	59	65	60	61
6250;B	106+809	338,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	58	53	56	60	59	59	56	52	55	52	51	56	60	55	56
6250;B	106+809	338,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	57	54	53	59	64	58	58
6250;C	106+807	340,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	54	56	58	53	56	59	57	58	57	52	56	48	49	56	62	54	56
6250;C	106+807	340,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	60	56	59	62	60	59	59	55	59	53	52	59	66	57	59
6250;D	106+806	342,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	59	57	58	54	55	51	52	55	62	57	57
6250;D	106+806	342,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	61	60	58	57	55	55	57	65	60	60
6250;E	106+802	347,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	55	57	59	58	57	55	55	57	50	51	57	62	57	57
6250;E	106+802	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	60	59	57	55	57	53	53	57	64	58	57
6250;F	106+805	352,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	55	54	53	55	55	53	54	54	53	47	48	46	55	55	53
6250;F	106+805	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	58	55	54	59	58	57	56	55	54	52	51	55	61	57	54
6250;G	106+809	351,2	O	EG	WA	55	40	60	44	43	42	44	44	42	45	42	42	47	46	43	46	45	48	41	40	43	49	46	48
6250;G	106+809	351,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	59	58	57	56	54	53	52	51	55	60	56	55
6250;H	106+812	346,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	49	42	42	49	43	41	49	45	44	49	46	45	49	48	44	56	50	46	49
6250;H	106+812	346,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	54	52	55	52	50	59	61	54	55
6250;I	106+815	343,4	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	45	43	45	47	47	45	47	46	49	42	41	45	50	47	49
6250;I	106+815	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	59	58	57	54	53	52	51	56	61	56	56
6250;J	106+817	340,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	57	55	55	57	56	51	57	59	58	58	55	52	55	52	51	56	59	55	57
6250;J	106+817	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	59	54	59	61	60	57	54	57	54	53	59	63	57	59	
Ofenerdieker Straße 182																													
6251;A	106+829	393,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	57	55	58	59	59	58	54	54	58	52	52	58	64	57	58
6251;A	106+829	393,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	59	57	59	62	61	60	57	56	59	55	54	61	66	59	59
6251;B	106+822	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	58	56	55	59	58	55	57	55	55	54	52	61	62	56	55
6251;B	106+822	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	61	58	59	62	62	59	59	57	56	55	54	59	65	60	59
6251;C	106+817	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	50	49	54	51	48	54	53	52	54	49	47	54	51	47	59	60	49	54
6251;C	106+817	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	62	60	58	55	56	55	54	59	65	58	59
6251;D	106+818	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	56	56	60	59	57	56	55	55	51	51	55	59	58	56
6251;D	106+818	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	59	60	63	63	60	59	58	56	55	55	56	64	60	60
6251;E	106+820	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	58	56	57	60	60	59	56	55	55	51	52	55	59	57	57
6251;E	106+820	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	62	61	59	57	55	57	53	53	56	63	58	58
6251;F	106+827	404,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	55	56	60	59	57	55	55	53	51	51	51	58	57	56
6251;F	106+827	404,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	62	62	59	59	57	55	54	54	57	63	60	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 182A																													
6252;A	106+837	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	43	41	56	45	44	56	46	45	56	44	42	56	61	46	56
6252;A	106+837	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	54	54	57	55	52	57	57	56	57	54	52	57	51	49	57	64	54	57
6252;B	106+832	397,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	58	60	60	58	55	58	52	52	58	63	58	58	
6252;B	106+832	397,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	60	64	63	62	59	58	58	57	56	61	66	61	60
6252;D	106+833	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	57	55	54	58	58	55	55	54	52	49	50	49	58	56	54
6252;D	106+833	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	62	59	59	64	63	61	60	58	57	55	55	57	64	61	59
6252;E	106+827	408,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	55	53	59	59	57	56	55	54	50	51	50	59	57	55
6252;E	106+827	408,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	56	57	61	60	60	58	55	57	54	53	58	64	58	57
6252;F	106+821	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	60	60	59	57	55	53	51	52	52	60	57	56
6252;F	106+821	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	56	54	53	53	55	63	58	58
6252;G	106+826	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	47	42	42	47	43	41	47	45	44	47	45	45	48	41	40	47	48	45	48
6252;G	106+826	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	55	52	52	57	56	55	54	53	52	50	49	54	59	54	52
6252;H	106+829	415,0	S	EG	WA	55	40	60	43	43	46	43	43	46	44	42	46	46	46	46	43	41	46	40	39	46	49	43	46
6252;H	106+829	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	57	54	53	58	58	57	55	53	53	51	50	53	60	55	53
6252;I	106+836	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	52	41	41	52	43	40	52	45	44	52	42	41	52	41	40	52	54	42	52
6252;I	106+836	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	54	55	55	52	55	57	56	55	53	52	55	50	49	55	61	54	55
Ofenerdieker Straße 184																													
6253;A	106+841	377,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	55	56	54	53	59	63	58	58
6253;A	106+841	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	56	55	53	59	64	58	58
6253;B	106+838	381,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	55	58	52	52	58	64	58	58
6253;B	106+838	381,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	60	58	55	58	53	53	58	66	58	58
6253;C	106+837	384,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	61	60	57	56	54	55	56	64	60	60
6253;C	106+837	384,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	62	58	61	64	63	62	60	58	56	55	55	57	65	60	61
6253;D	106+836	387,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	57	55	56	54	53	58	63	58	58
6253;D	106+836	387,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	62	61	59	58	57	56	55	60	65	60	60
6253;E	106+838	389,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	46	46	52	50	45	52	51	48	52	51	48	52	49	45	56	57	48	52
6253;E	106+838	389,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	58	55	57	59	58	59	57	55	56	54	52	60	62	56	57
6253;F	106+840	391,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	55	58	58	52	58	60	59	59	56	50	53	51	51	53	60	55	58
6253;F	106+840	391,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	61	56	60	63	61	61	60	56	57	54	53	56	64	59	60
6253;G	106+845	393,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	55	52	52	57	56	54	54	52	52	50	49	53	55	54	52
6253;G	106+845	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	60	56	57	62	61	59	56	54	53	53	55	61	58	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Ofenerdieker Straße 185																																
6254;A	106+851	344,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	59	55	58	61	60	59	57	55	53	53	52	55	61	57	58			
6254;A	106+851	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	57	55	53	60	64	58	58			
6254;B	106+847	346,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	56	56	58	55	56	61	60	59	57	54	54	52	52	56	61	56	56			
6254;B	106+847	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	56	55	53	60	64	58	58			
6254;C	106+842	346,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	58	58	57	54	55	52	51	56	61	56	56			
6254;C	106+842	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	57	55	53	60	64	58	58			
6254;D	106+838	351,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	57	55	54	56	50	51	56	63	56	56			
6254;D	106+838	351,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	59	58	55	58	53	53	58	66	58	58			
6254;E	106+844	355,9	O	EG	WA	55	40	60	44	44	52	44	44	52	45	42	52	47	46	52	43	42	52	40	39	52	58	44	52			
6254;E	106+844	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	58	57	56	54	56	52	51	56	63	56	56			
6254;F	106+850	353,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	54	55	56	56	55	54	54	55	49	49	55	60	56	55			
6254;F	106+850	353,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	56	57	59	59	57	57	56	57	53	52	58	63	58	57			
6254;G	106+853	351,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	46	44	52	47	47	52	45	44	52	40	40	52	53	45	52			
6254;G	106+853	351,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	56	60	59	57	57	56	55	53	52	56	61	58	56			
6254;H	106+858	348,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	43	43	53	44	41	53	45	45	53	46	45	53	51	46	59	50	46	53			
6254;H	106+858	348,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	53	55	55	52	55	57	56	56	54	52	55	53	50	60	60	54	55			
6254;I	106+855	344,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	55	58	61	60	59	57	55	55	53	52	55	62	58	58			
6254;I	106+855	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	56	55	53	60	64	58	58			
Ofenerdieker Straße 186																																
6255;A	106+849	376,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	55	54	53	53	57	61	58	58			
6255;A	106+849	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	62	61	59	58	55	56	55	53	59	64	58	58			
6255;C	106+852	392,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	55	53	53	58	58	59	53	53	51	50	50	52	55	55	53			
6255;C	106+852	392,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	57	57	62	61	61	58	56	54	54	54	55	61	58	57			
6255;D	106+855	383,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	56	54	57	59	59	57	53	53	53	52	51	54	58	56	57			
6255;D	106+855	383,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	62	62	59	57	56	55	55	54	58	63	59	58			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 187																													
6256;A	106+873	325,7	O	EG	WA	55	40	60	44	44	50	44	44	50	45	43	50	47	46	50	44	42	50	40	42	50	50	44	50
6256;A	106+873	325,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	58	58	56	54	54	52	51	57	61	56	56
6256;B	106+878	320,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	54	57	60	59	57	56	54	55	53	52	59	58	56	57
6256;B	106+878	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	60	58	56	58	55	54	60	62	58	58
6256;C	106+875	314,6	W	EG	WA	55	40	60	45	45	57	45	45	57	46	44	57	48	48	57	49	48	57	50	46	57	62	49	57
6256;C	106+875	314,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	57	54	58	59	58	58	56	54	58	56	53	63	64	56	58
6256;D	106+873	313,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	57	43	43	57	44	42	57	46	45	57	47	46	57	50	45	57	57	46	57
6256;D	106+873	313,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	54	54	59	55	52	59	57	56	59	54	52	59	55	51	63	61	54	59
6256;E	106+870	311,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	55	50	57	56	55	57	54	51	57	53	49	60	62	52	57
6256;E	106+870	311,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	60	59	57	55	57	56	53	63	64	57	57
6256;F	106+867	313,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	51	48	57	53	53	57	50	47	57	50	47	57	61	50	57
6256;F	106+867	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	59	57	55	57	55	53	61	64	57	57
6256;G	106+867	320,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	52	50	56	54	53	56	50	49	56	45	45	56	61	51	56
6256;G	106+867	320,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	59	57	55	57	53	52	57	64	57	57
Ofenerdieker Straße 188																													
6257;A	106+875	377,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	55	55	53	53	55	62	58	58
6257;A	106+875	377,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	55	57	54	53	58	64	58	58
6257;B	106+870	382,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	56	51	55	57	55	55	55	51	55	51	49	57	61	53	55
6257;B	106+870	382,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	60	58	58	55	56	54	53	60	64	58	57
6257;C	106+873	387,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	52	54	54	54	54	51	51	54	47	47	54	59	53	54
6257;C	106+873	387,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	60	57	56	61	61	59	58	57	56	53	53	56	64	59	56
6257;D	106+877	387,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	50	51	54	54	51	51	50	51	46	46	51	57	52	51
6257;D	106+877	387,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	60	57	57	61	61	59	58	56	56	53	53	56	64	59	57
6257;E	106+879	382,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	54	49	55	58	57	57	54	49	55	50	49	55	56	52	55
6257;E	106+879	382,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	59	56	57	61	61	59	58	56	56	54	53	58	63	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 189																													
6258;A	106+880	345,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	58	60	63	62	61	59	57	56	54	54	55	62	60	60
6258;A	106+880	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	62	58	60	64	63	61	60	58	56	56	56	60	65	60	60
6258;B	106+875	350,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	56	54	54	56	56	52	56	58	56	59	55	52	56	48	49	56	61	54	56
6258;B	106+875	350,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	60	58	55	56	54	53	57	64	58	58
6258;C	106+881	355,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	53	54	55	55	54	53	53	54	47	48	54	59	54	54
6258;C	106+881	355,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	57	56	60	60	57	57	56	56	53	53	57	63	58	56
6258;D	106+886	350,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	55	53	54	56	56	54	53	52	51	49	49	50	58	55	54
6258;D	106+886	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	56	58	60	60	58	56	56	56	54	53	59	64	58	58
Ofenerdieker Straße 190																													
6259;A	106+893	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	50	42	42	50	43	41	50	45	44	50	46	46	50	44	42	50	48	46	50
6259;A	106+893	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	55	52	53	56	56	54	54	52	53	51	49	56	59	54	53
6259;B	106+895	390,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	46	41	41	46	42	40	46	44	44	46	46	45	49	41	40	46	48	46	49
6259;B	106+895	390,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	55	54	53	51	53	50	49	56	59	53	53
6259;C	106+899	388,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	42	44	44	42	44	42	42	46	46	42	43	42	40	39	39	42	48	44	42
6259;C	106+899	388,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	54	53	58	57	56	55	53	51	51	50	54	59	55	53
6259;D	106+904	384,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	43	43	53	43	42	53	45	45	53	46	46	53	51	46	59	49	46	53
6259;D	106+904	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	54	51	55	56	55	55	53	51	55	53	50	60	59	53	55
6259;E	106+899	379,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	55	47	47	55	53	46	55	58	57	58	53	47	55	50	49	55	60	49	55
6259;E	106+899	379,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	60	60	58	57	54	56	53	52	58	63	56	56
6259;F	106+891	378,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	55	54	52	52	54	61	58	58
6259;F	106+891	378,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	57	55	56	54	53	58	64	58	58
6259;G	106+886	385,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	53	54	56	52	54	57	56	57	54	51	54	48	48	54	60	54	54
6259;G	106+886	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	60	57	56	62	62	60	59	57	56	54	53	56	64	59	56
6259;H	106+886	394,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	57	54	55	59	58	56	55	53	55	49	50	55	61	55	55
6259;H	106+886	394,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	55	55	53	52	55	63	58	58
6259;I	106+889	397,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	53	51	53	53	51	51	51	51	46	47	45	54	53	51
6259;I	106+889	397,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	57	55	53	59	58	56	54	53	51	51	51	54	60	56	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 191																													
6260;A	106+893	336,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	58	57	55	56	52	52	56	63	57	57
6260;A	106+893	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	56	58	62	61	59	58	55	58	55	54	60	65	58	58
6260;B	106+889	341,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	59	58	58	54	56	51	51	56	63	57	57
6260;B	106+889	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	58	62	61	59	59	55	59	54	53	58	65	58	58
6260;C	106+893	347,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	51	51	53	53	51	52	52	51	45	45	44	53	52	51
6260;C	106+893	347,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	59	57	58	61	61	60	57	57	54	53	53	55	61	59	58
6260;D	106+897	341,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	59	59	57	56	53	52	52	51	55	58	56	56
6260;D	106+897	341,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	62	61	59	58	56	56	55	54	60	62	58	58
Ofenerdieker Straße 193																													
6261;A	106+906	345,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	55	56	60	59	58	56	54	56	52	52	56	63	56	56
6261;A	106+906	345,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	61	58	59	63	62	61	59	57	58	55	55	58	65	60	59
6261;B	106+903	349,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	54	56	58	58	56	54	54	56	51	51	56	62	57	56
6261;B	106+903	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	62	61	60	58	56	56	55	54	61	64	59	59
6261;C	106+902	355,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	55	52	54	57	56	56	54	51	54	48	48	54	61	54	54
6261;C	106+902	355,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	61	60	58	55	58	53	53	58	66	58	59
6261;D	106+907	359,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	52	54	53	53	54	51	50	54	44	44	54	59	52	54
6261;D	106+907	359,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	55	57	59	58	57	56	54	57	51	51	57	64	56	57
6261;E	106+911	354,5	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	52	53	53	50	53	55	54	54	52	50	53	47	47	53	58	52	53
6261;E	106+911	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	59	58	55	58	54	53	58	65	58	58
6261;F	106+909	348,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	56	52	55	58	57	57	54	51	54	50	50	54	57	54	55
6261;F	106+909	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	61	59	58	56	58	54	54	58	63	58	58
Ofenerdieker Straße 195																													
6262;B	106+903	323,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	55	55	57	54	55	59	58	57	56	53	55	50	50	55	62	56	55
6262;B	106+903	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	57	59	62	62	60	58	56	57	54	54	58	65	59	59
6262;C	106+910	328,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	51	50	55	55	54	51	50	49	46	47	47	53	52	50
6262;C	106+910	328,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	57	58	62	61	61	58	57	55	54	54	58	62	59	58
6262;D	106+914	323,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	54	51	51	54	52	49	54	54	53	54	51	49	54	53	49	60	53	51	54
6262;D	106+914	323,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	59	56	57	61	60	60	58	56	56	55	53	61	62	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerdieker Straße 197																													
6263;A	106+904	315,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	58	55	58	61	60	58	56	54	55	51	52	55	62	57	58
6263;A	106+904	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	59	56	59	61	61	59	57	55	59	54	53	59	65	58	59
6263;C	106+914	316,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	53	43	43	53	43	42	53	45	45	53	47	46	53	48	44	55	49	46	53
6263;C	106+914	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	55	52	56	57	56	56	54	52	56	54	51	61	60	54	56
6263;D	106+911	311,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	58	57	55	56	52	52	56	62	57	57
6263;D	106+911	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	61	58	57	55	57	55	54	61	64	58	58
Ofenerfelder Ring 71																													
6264;A	106+532	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	44	42	49	46	46	49	46	45	49	47	43	54	48	46	49
6264;A	106+532	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56	57	55	56	59	58	58	55	54	53	51	51	54	60	56	56
6264;B	106+526	557,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	57	59	61	61	61	57	57	55	53	53	54	59	59	59
6264;B	106+526	557,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	58	60	63	63	62	58	57	55	54	54	55	61	60	60
6264;C	106+523	552,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	60	57	58	62	61	61	59	57	55	53	53	54	60	59	58
6264;C	106+523	552,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	61	58	60	64	63	62	59	57	55	54	54	55	63	60	60
6264;D	106+523	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	64	64	64	59	58	55	55	57	61	61	61	61
6264;D	106+523	549,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	62	62	60	63	65	65	64	60	59	58	56	57	58	63	62	63
6264;E	106+523	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	60	57	58	62	61	61	58	56	55	52	53	55	62	58	58
6264;E	106+523	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	61	58	60	63	63	62	59	57	55	54	54	55	64	60	60
6264;F	106+527	543,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	59	54	59	62	61	62	58	54	55	52	52	55	61	56	59
6264;F	106+527	543,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	61	57	60	63	62	62	59	56	55	54	54	55	63	59	60
6264;G	106+532	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	55	45	53	59	58	62	55	46	53	50	49	55	60	47	53
6264;G	106+532	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	60	56	59	62	61	62	59	56	55	53	53	55	63	58	59
6264;H	106+536	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	45	42	52	47	46	52	46	45	52	47	43	54	56	46	52
6264;H	106+536	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	55	56	59	58	58	55	54	53	51	51	54	61	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerfelder Straße 29																													
6265;A	107+117	553,3	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	54	54	58	58	56	54	53	54	53	51	59	61	56	54
6265;A	107+117	553,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	57	54	54	59	59	56	55	53	54	54	52	59	61	56	54
6265;B	107+126	553,1	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	54	43	43	54	43	42	54	45	44	54	47	47	54	51	47	59	59	47	54
6265;B	107+126	553,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	54	54	54	52	54	56	56	54	53	52	54	53	50	59	60	54	54
6265;C	107+133	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	54	43	43	54	43	42	54	45	44	54	47	47	54	51	47	59	59	47	54
6265;C	107+133	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	54	54	54	52	54	56	56	54	53	52	54	53	50	59	60	54	54
6265;D	107+132	566,7	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	51	42	42	51	42	41	51	44	43	51	47	46	51	44	42	51	45	47	51
6265;D	107+132	566,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	53	55	55	53	52	52	53	52	49	58	56	53	53
6265;E	107+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	43	45	45	43	46	44	43	48	47	44	44	43	42	40	40	43	48	45	43
6265;E	107+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	55	53	53	57	57	55	54	53	52	52	50	58	58	55	53
6265;F	107+123	564,5	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	37	39	39	37	40	37	37	42	42	39	39	38	38	37	35	43	44	40	38
6265;F	107+123	564,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	53	55	55	53	52	52	53	52	49	58	56	53	53
6265;G	107+115	562,7	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	54	54	59	59	57	54	53	52	50	50	52	59	56	54
6265;G	107+115	562,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	57	54	54	59	59	57	55	53	52	53	51	58	60	56	54
Ofenerfelder Straße 33																													
6266;A	107+195	496,6	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	55	56	56	55	57	53	55	59	58	56	54	52	55	54	52	60	61	55	55
6266;A	107+195	496,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	56	56	55	57	54	55	59	59	56	55	53	55	54	52	61	61	56	55
6266;B	107+203	503,1	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	55	43	43	55	43	42	55	45	44	55	48	47	55	52	47	60	55	48	55
6266;B	107+203	503,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	53	53	55	54	52	55	55	55	55	52	52	55	53	50	60	58	54	55
6266;C	107+210	516,7	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	53	42	42	53	42	41	53	43	43	53	47	47	53	44	42	63	45	47	53
6266;C	107+210	516,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	53	53	54	53	51	54	55	55	54	52	51	54	52	49	59	56	53	54
6266;D	107+201	512,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	56	53	53	59	58	56	54	52	52	50	50	52	61	55	53
6266;D	107+201	512,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	55	53	56	53	53	59	58	56	55	53	53	53	51	59	61	56	53
6266;E	107+193	503,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	56	53	53	59	58	56	54	52	52	50	50	52	61	55	53
6266;E	107+193	503,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	56	56	54	57	54	54	59	58	56	55	53	54	54	52	60	61	56	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerfelder Straße 35																													
6267;A	107+373	375,6	O	EG	MI	60	45	65	54	54	58	55	55	58	56	53	58	58	57	58	53	51	58	56	52	63	60	54	58
6267;A	107+373	375,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	55	55	60	56	53	60	58	57	60	54	53	60	56	53	63	60	55	60
6267;B	107+380	378,0	N	EG	MI	60	45	65	46	46	61	46	46	61	46	46	61	47	47	61	50	49	61	57	51	65	47	49	61
6267;B	107+380	378,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	52	52	61	53	51	61	55	54	61	52	52	61	57	52	65	56	53	61
6267;C	107+387	377,7	O	EG	MI	60	45	65	48	48	61	49	48	61	49	48	61	50	50	61	48	47	61	55	50	63	58	49	61
6267;C	107+387	377,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	55	54	61	55	53	61	57	57	61	54	53	61	56	52	63	60	55	61
6267;D	107+392	377,9	N	EG	MI	60	45	65	45	45	59	45	45	59	45	44	59	46	46	59	49	49	59	55	49	63	47	49	59
6267;D	107+392	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	52	52	59	53	51	59	54	54	59	52	51	59	55	51	63	55	53	59
6267;E	107+395	383,9	N	EG	MI	60	45	65	44	44	58	45	45	58	45	44	58	45	45	58	49	49	58	55	49	62	46	49	58
6267;E	107+395	383,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	52	52	59	53	51	59	54	54	59	52	51	59	55	51	63	55	53	59
6267;F	107+396	391,2	N	EG	MI	60	45	65	44	44	58	44	44	58	44	43	58	45	45	58	49	48	58	47	45	58	46	49	58
6267;F	107+396	391,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	52	52	58	53	51	58	54	54	58	52	51	58	53	50	60	55	53	58
6267;G	107+392	395,2	W	EG	MI	60	45	65	41	41	48	41	41	48	42	41	48	43	43	48	48	48	52	43	42	48	44	48	52
6267;G	107+392	395,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	53	53	57	53	51	57	55	55	57	52	51	57	52	49	58	56	54	57
6267;H	107+387	394,1	S	EG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52	55	52	52	58	57	55	53	50	50	49	49	48	56	54	52
6267;H	107+387	394,1	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	55	52	57	58	57	57	54	52	57	54	51	60	58	55	57
6267;I	107+384	387,9	S	EG	MI	60	45	65	49	49	47	50	50	47	50	48	47	52	51	47	47	46	47	45	44	49	52	49	47
6267;I	107+384	387,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	55	52	57	57	57	57	53	52	57	54	51	61	58	55	57
6267;J	107+381	384,2	W	EG	MI	60	45	65	38	38	42	39	39	42	39	37	42	42	41	42	38	37	42	38	36	44	43	39	42
6267;J	107+381	384,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	52	57	53	53	57	53	51	57	55	55	57	52	51	57	52	49	58	56	54	57
6267;K	107+376	384,7	W	EG	MI	60	45	65	38	38	42	39	39	42	40	37	42	42	41	42	40	39	42	39	36	45	43	40	42
6267;K	107+376	384,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	53	53	57	53	51	57	55	55	57	52	51	57	52	49	58	56	54	57
6267;L	107+371	386,2	W	EG	MI	60	45	65	39	39	42	39	39	42	40	38	42	43	42	42	45	45	49	42	40	48	44	45	49
6267;L	107+371	386,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	51	56	55	55	56	52	52	56	54	50	61	56	54	56
6267;M	107+368	384,6	S	EG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	55	52	57	58	57	57	53	51	57	55	52	63	60	54	57
6267;M	107+368	384,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	55	55	57	56	53	57	59	58	57	54	52	57	56	52	63	61	55	57
6267;N	107+369	381,8	O	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	58	55	58	60	60	58	56	54	58	56	53	63	62	57	58
6267;N	107+369	381,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	58	55	58	61	60	58	56	55	58	56	54	63	63	57	58
6267;O	107+369	379,8	S	EG	MI	60	45	65	54	54	61	54	54	61	55	52	61	58	57	61	53	51	61	57	53	65	61	54	61
6267;O	107+369	379,8	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	55	55	61	56	53	61	58	57	61	54	52	61	58	53	65	61	55	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ofenerfelder Straße 62																													
6268;A	107+053	511,9	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	54	57	56	54	58	54	54	60	59	57	55	53	54	54	52	60	62	56	54
6268;A	107+053	511,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	54	58	54	54	60	59	57	56	54	54	54	52	60	62	57	54
6268;B	107+058	512,0	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	56	43	43	56	44	42	56	45	45	56	47	47	56	52	47	60	61	47	56
6268;B	107+058	512,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	53	56	56	56	56	53	52	56	53	50	60	63	54	56
6268;C	107+064	518,8	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	54	43	43	54	43	42	54	45	44	54	47	47	54	52	47	59	57	47	54
6268;C	107+064	518,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	54	54	54	54	53	54	56	56	54	53	52	54	53	50	60	60	54	54
6268;D	107+069	526,9	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	54	43	43	54	43	42	54	45	44	54	47	46	54	52	47	59	56	47	54
6268;D	107+069	526,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	54	54	54	52	54	56	56	54	53	52	54	53	50	59	59	54	54
6268;E	107+065	532,9	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	48	41	41	48	42	40	48	44	43	48	46	46	50	42	41	48	45	46	50
6268;E	107+065	532,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	54	54	52	54	53	52	56	56	53	53	52	51	51	49	56	57	54	52
6268;F	107+055	527,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	57	54	54	60	59	57	55	53	53	50	51	53	62	56	54
6268;F	107+055	527,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	57	54	54	60	59	57	56	54	53	52	52	56	62	56	54
6268;G	107+051	516,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	57	55	53	56	50	51	56	63	56	56
6268;G	107+051	516,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	57	57	56	58	54	56	60	59	57	56	54	56	52	52	56	64	57	56
Ofenerfelder Straße 64																													
6269;A	107+179	419,1	SO	EG	MI	60	45	65	56	55	57	56	56	57	57	54	57	59	59	57	55	52	57	55	52	62	61	56	57
6269;A	107+179	419,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	56	56	57	57	54	57	59	59	57	55	53	57	55	53	62	62	56	57
6269;B	107+189	418,1	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	57	44	44	57	44	43	57	46	45	57	48	48	57	54	49	62	60	48	57
6269;B	107+189	418,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	54	52	57	56	56	57	53	52	57	55	51	62	61	54	57
6269;C	107+195	423,5	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	56	44	44	56	44	43	56	45	45	56	48	48	56	54	49	62	58	48	56
6269;C	107+195	423,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	57	54	54	57	54	52	57	56	56	57	53	52	57	55	51	62	60	54	57
6269;D	107+193	430,6	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	54	42	42	54	43	42	54	44	44	54	47	47	54	46	43	54	45	47	54
6269;D	107+193	430,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	51	55	55	55	55	52	51	55	54	50	61	56	53	55
6269;E	107+181	429,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	53	57	53	53	59	59	56	54	52	52	50	50	52	61	55	53
6269;E	107+181	429,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	56	56	54	57	54	54	59	59	56	55	53	54	54	52	60	61	56	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Orfenweg 1																													
6270;A	105+782	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	66	69	69	71	63	62	62	60	61	65	66	66	66	66
6270;B	105+777	376,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	60	62	67	67	70	58	58	58	57	58	63	62	62	64
6270;B	105+777	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	66	70	70	71	63	62	61	60	61	64	66	66	66	
6270;C	105+772	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	59	62	67	67	71	59	59	60	57	58	64	62	62	63
6270;C	105+772	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	64	66	70	70	71	65	64	65	61	62	65	67	67	66
6270;D	105+767	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	57	58	66	66	70	57	55	57	56	57	64	59	59	59	
6270;D	105+767	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	64	66	70	70	71	64	63	63	61	61	64	67	66	66	
6270;E	105+766	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	58	65	65	69	58	58	57	55	56	63	61	61	59
6270;E	105+766	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	64	66	70	70	71	63	63	63	60	61	64	67	66	66	
6270;F	105+770	392,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	62	61	61	61	54	55	54	62	62	61	
6270;F	105+770	392,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	63	62	67	67	67	63	63	63	58	59	61	65	64	64
6270;G	105+777	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	50	46	50	53	53	53	47	45	50	45	45	50	54	49	50
6270;G	105+777	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	60	65	65	66	58	57	57	56	56	60	62	61	62
6270;H	105+784	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	49	49	55	50	47	55	56	56	66	47	45	55	47	47	60	54	49	55
6270;H	105+784	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	60	65	65	69	58	57	57	56	56	63	62	61	62
6270;I	105+787	377,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	56	50	50	56	54	47	56	60	59	68	53	45	56	49	49	61	56	49	56
6270;I	105+787	377,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	59	61	67	67	72	59	57	59	57	58	65	63	61	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Orfenweg 2																													
6271;A	105+773	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	62	66	66	66	66	61	61	60	57	58	59	65	64	66
6271;A	105+773	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	66	66	66	64	66	69	69	69	63	63	60	60	63	66	66	66	66
6271;B	105+777	416,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	50	46	52	58	58	66	47	45	52	47	48	60	52	49	52
6271;B	105+777	416,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	58	59	65	65	69	58	57	56	56	62	62	61	62	62
6271;C	105+781	415,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	54	46	54	60	60	67	53	45	54	49	50	60	56	49	54
6271;C	105+781	415,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	58	59	66	66	70	60	57	56	56	57	64	63	61	62
6271;D	105+783	413,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	49	49	55	54	47	55	59	59	67	53	45	55	49	49	60	56	49	55
6271;D	105+783	413,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	58	61	66	66	70	60	57	57	56	57	64	63	61	62
6271;E	105+783	407,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	57	57	63	58	52	62	62	62	64	54	45	56	52	53	57	59	56	63
6271;E	105+783	407,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	64	60	66	68	68	70	60	58	58	58	59	64	64	63	67
6271;F	105+779	404,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	62	66	65	64	62	61	61	57	58	57	65	64	64
6271;F	105+779	404,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	64	66	69	69	70	64	63	63	60	61	63	67	66	66
6271;G	105+775	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	62	62	66	66	66	62	61	60	57	58	59	65	64	66
6271;G	105+775	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	69	69	70	64	63	63	60	61	63	67	66	66
6271;H	105+772	407,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	62	66	67	67	69	62	61	60	58	59	62	65	65	66
6271;H	105+772	407,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	69	69	70	64	63	63	60	61	64	67	66	66
6271;I	105+771	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	62	66	67	67	68	61	61	60	58	59	61	65	65	66
6271;I	105+771	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	66	64	66	69	69	70	63	63	63	60	61	64	67	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Orfenweg 3																													
6272;A	105+783	354,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	63	61	62	67	67	70	60	60	60	58	58	63	64	63	64
6272;A	105+783	354,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	64	67	70	70	71	63	63	63	61	61	64	67	66	67
6272;B	105+780	357,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	63	69	69	72	59	59	58	59	59	65	64	63	66
6272;B	105+780	357,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	63	67	71	71	73	62	62	62	62	62	67	66	66	67
6272;C	105+777	361,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	62	65	67	68	70	61	61	61	58	59	64	64	63	65
6272;C	105+777	361,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	64	68	70	70	71	64	63	64	61	62	64	67	66	68
6272;D	105+780	365,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	60	59	65	65	71	60	59	59	56	57	64	63	62	65
6272;D	105+780	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	63	62	69	69	73	63	62	61	59	60	66	66	65	66
6272;E	105+782	367,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	53	54	56	52	54	63	63	68	56	51	54	52	52	61	56	52	54
6272;E	105+782	367,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	61	68	68	71	60	59	58	58	58	65	63	62	62
6272;F	105+786	368,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	55	63	63	63	67	53	53	55	53	54	60	59	59	64
6272;F	105+786	368,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	67	68	68	70	60	60	58	59	59	63	65	65	67
6272;G	105+790	364,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	57	50	49	57	55	47	57	60	59	68	55	45	57	49	49	61	57	49	57
6272;G	105+790	364,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	59	61	67	67	71	60	57	58	57	57	64	63	61	61
6272;H	105+790	361,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	50	50	58	55	47	58	59	58	66	55	46	58	48	49	60	57	49	58
6272;H	105+790	361,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	67	66	70	60	57	58	57	57	64	63	61	61
6272;I	105+790	358,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	50	50	58	55	47	58	59	57	63	54	46	58	48	48	58	56	49	58
6272;I	105+790	358,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	67	66	70	60	57	58	57	57	64	63	61	61
6272;J	105+788	355,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	61	62	65	65	67	61	60	60	57	57	61	64	64	64
6272;J	105+788	355,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	64	67	70	69	70	64	63	63	60	61	63	67	66	67
Orfenweg 4																													
6273;A	105+823	381,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	64	61	62	66	65	66	61	60	58	57	57	59	64	63	65
6273;A	105+823	381,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	69	69	72	63	62	61	60	60	65	66	65	65
6273;B	105+818	383,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	66	66	71	59	59	60	57	58	64	63	63	64
6273;B	105+818	383,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	65	69	69	72	62	62	61	60	60	65	65	65	65
6273;C	105+818	389,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	62	60	61	66	66	71	59	59	60	57	58	64	62	62	63
6273;C	105+818	389,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	63	64	69	69	71	62	62	62	60	64	65	65	65	65
6273;D	105+823	392,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	50	49	50	47	49	54	53	54	47	46	45	45	45	47	50	49	49
6273;D	105+823	392,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	61	61	62	59	60	65	65	67	59	58	57	56	56	61	62	61	61
6273;E	105+827	387,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	57	50	58	62	61	71	56	45	58	51	52	64	58	52	58
6273;E	105+827	387,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	63	59	64	68	68	74	60	57	60	57	58	67	63	61	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Orfenweg 5																													
6274;A	105+786	334,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	60	59	65	65	69	60	59	58	56	57	62	64	63	66
6274;A	105+786	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	65	69	69	71	63	62	62	60	60	64	67	66	66
6274;B	105+781	337,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	61	66	65	65	68	59	59	57	56	57	61	63	63	66
6274;B	105+781	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	64	67	69	69	71	63	62	61	60	61	64	67	66	67
6274;C	105+782	343,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	66	66	69	61	60	59	57	58	63	63	63	63	63
6274;C	105+782	343,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	65	69	69	71	63	62	62	60	61	65	66	66	66	66
6274;D	105+786	347,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	51	48	50	56	56	63	48	46	50	46	47	56	51	50	50
6274;D	105+786	347,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	60	61	66	66	71	60	59	58	56	57	64	63	62	62
6274;E	105+791	344,2	N	EG	WA	55	40	60	49	49	57	50	50	57	56	47	57	58	56	61	56	45	57	46	47	57	59	49	57
6274;E	105+791	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	66	66	70	60	57	58	56	57	63	63	61	61
6274;F	105+791	337,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	50	50	59	56	47	59	61	60	71	55	46	59	50	51	64	58	50	59
6274;F	105+791	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	63	59	61	67	66	72	60	58	59	57	57	65	63	61	61
Orfenweg 6																													
6275;A	105+822	359,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	63	64	68	68	69	62	61	61	59	59	63	65	65	64
6275;A	105+822	359,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	65	70	70	71	64	63	63	61	62	65	67	67	67
6275;B	105+819	360,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	62	64	68	68	71	60	60	58	58	59	65	64	63	65
6275;B	105+819	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	67	63	65	70	70	72	63	62	61	61	62	66	67	66	67
6275;C	105+817	362,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	67	68	71	60	60	60	58	59	65	63	63	63	63
6275;C	105+817	362,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	63	65	70	70	72	62	62	61	60	61	65	66	66	65
6275;D	105+816	365,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	61	67	67	72	61	61	61	58	59	65	63	63	63	63
6275;D	105+816	365,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	63	65	70	70	72	63	62	63	60	61	65	66	66	65
6275;E	105+817	368,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	60	61	65	65	67	59	59	61	56	57	61	62	62	63
6275;E	105+817	368,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	63	65	69	69	71	63	62	63	60	61	64	66	66	65
6275;F	105+822	370,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	60	53	53	60	53	52	60	59	59	68	48	46	55	49	50	61	53	53	60
6275;F	105+822	370,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	63	60	65	67	67	72	59	58	58	57	58	65	63	62	65
6275;G	105+827	368,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	56	47	55	60	59	65	52	49	59	50	51	58	57	54	61
6275;G	105+827	368,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	63	58	61	67	67	72	60	57	62	57	58	66	63	62	63
6275;H	105+828	365,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	52	47	59	62	62	71	51	45	59	51	52	64	55	49	59
6275;H	105+828	365,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	58	61	68	68	74	59	57	60	58	68	62	61	61	
6275;I	105+827	362,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	57	50	50	57	52	47	57	63	63	70	51	46	57	52	53	64	55	49	57
6275;I	105+827	362,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	58	61	68	68	74	59	57	59	58	59	67	63	61	61
6275;J	105+825	360,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	61	63	67	67	71	62	61	63	58	59	64	64	64	64	64
6275;J	105+825	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	63	66	71	71	72	64	63	64	61	62	66	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Orfenweg 7																													
6276;A	105+778	310,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	64	64	66	59	59	58	55	56	59	63	62	63
6276;A	105+778	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	63	67	68	68	69	62	62	63	60	60	63	67	66	67
6276;B	105+773	317,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	62	68	68	71	63	62	63	59	60	65	64	64	63
6276;B	105+773	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	64	65	71	71	73	64	63	64	61	62	66	67	67	66
6276;C	105+778	323,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	55	51	51	55	56	48	55	57	55	55	55	47	55	45	46	55	56	50	55
6276;C	105+778	323,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	64	61	62	67	66	68	61	59	58	57	57	61	64	62	62
6276;D	105+782	317,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	50	50	59	56	48	59	59	57	63	55	46	59	47	47	59	57	50	59
6276;D	105+782	317,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	63	59	62	65	64	66	60	58	60	56	56	60	63	61	62
Orfenweg 8																													
6277;A	105+823	335,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	59	67	67	70	61	60	59	58	58	63	64	63	62
6277;A	105+823	335,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	63	63	70	70	73	63	62	62	60	61	67	66	65	64
6277;B	105+818	337,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	59	68	68	72	60	60	59	58	59	65	63	63	64
6277;B	105+818	337,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	63	63	70	70	72	63	62	62	60	61	66	66	66	66
6277;C	105+817	341,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	61	68	68	72	60	60	60	58	59	65	63	63	64
6277;C	105+817	341,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	64	70	70	72	63	62	61	60	61	66	66	66	66
6277;D	105+818	344,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	63	67	67	72	60	60	62	58	59	65	63	63	64
6277;D	105+818	344,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	70	70	72	63	63	62	61	61	66	66	66	66
6277;E	105+823	347,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	52	49	49	55	55	55	49	48	47	45	46	48	52	51	49
6277;E	105+823	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	61	64	62	61	67	67	68	61	61	60	57	58	62	64	63	61
6277;F	105+828	341,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	56	51	51	56	55	49	56	58	57	67	54	49	56	47	47	61	58	51	56
6277;F	105+828	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	59	59	67	67	72	60	58	59	57	57	66	63	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Orfenweg 9																													
6278;A	105+775	296,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	61	64	62	61	71	71	75	62	61	61	60	61	68	64	63	61
6278;A	105+775	296,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	67	73	73	76	63	63	63	64	69	67	67	67	
6278;A	105+775	296,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	65	68	74	74	76	64	63	64	64	65	70	68	67	68	
6278;B	105+773	301,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	58	61	68	68	72	58	58	60	58	59	66	62	62	62	
6278;B	105+773	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	64	67	71	71	73	63	63	63	62	62	67	67	67	
6278;B	105+773	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	68	64	68	72	72	74	64	63	64	63	63	67	68	67	
6278;C	105+775	305,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	57	57	62	61	70	56	55	57	52	53	63	59	57	
6278;C	105+775	305,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	64	64	70	60	60	61	56	56	64	62	61	
6278;C	105+775	305,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	63	68	68	71	63	62	62	59	60	64	65	65	63	
6278;D	105+784	305,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	58	53	63	61	61	64	46	44	57	52	52	58	58	63	
6278;D	105+784	305,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	56	66	63	63	66	49	47	57	55	56	61	62	62	
6278;D	105+784	305,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	61	63	68	68	70	61	60	59	58	59	64	64	63	
6278;E	105+789	300,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	49	49	58	55	46	58	59	58	66	54	45	58	48	49	61	58	49	
6278;E	105+789	300,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	51	51	59	58	48	59	64	63	73	58	47	59	52	53	66	60	50	
6278;E	105+789	300,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	64	60	63	70	69	74	62	58	60	59	60	67	65	62	
6278;F	105+786	294,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	62	66	68	68	71	61	60	58	58	59	65	64	63	
6278;F	105+786	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	67	71	71	73	64	63	61	62	66	67	67	67	
6278;F	105+786	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	64	68	72	72	74	65	63	63	63	63	67	68	67	
6278;G	105+781	294,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	69	69	72	61	60	59	59	66	64	63	62	
6278;G	105+781	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	64	67	71	71	74	64	63	62	62	67	67	67	67	
6278;G	105+781	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	68	64	68	73	72	74	65	63	64	63	63	67	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Orfenweg 10																													
6279;A	105+821	311,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	58	67	68	68	70	60	57	61	58	59	64	65	64	67
6279;A	105+821	311,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	62	69	71	71	73	63	60	63	61	62	67	68	67	69
6279;B	105+818	314,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	62	59	66	67	67	72	57	57	58	57	58	65	62	66	
6279;B	105+818	314,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	67	70	70	73	61	60	60	60	61	66	65	65	67
6279;C	105+817	317,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	60	65	67	67	72	58	58	58	57	58	66	61	65	65
6279;C	105+817	317,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	62	67	70	70	73	61	60	60	60	61	66	65	64	67
6279;D	105+818	321,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	61	60	67	67	72	59	59	60	57	58	66	62	62	60
6279;D	105+818	321,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	63	63	70	70	73	62	61	61	60	61	66	65	64	63
6279;E	105+823	324,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	50	50	56	51	48	56	60	60	70	48	46	56	50	50	63	51	50	56
6279;E	105+823	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	60	59	68	68	73	60	58	59	58	58	66	62	61	59
6279;F	105+831	321,2	N	EG	WA	55	40	60	49	49	59	50	50	59	53	47	59	63	63	73	52	46	59	52	53	66	57	49	59
6279;F	105+831	321,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	62	58	61	69	68	73	59	56	59	58	58	66	63	60	61
6279;G	105+828	316,1	N	EG	WA	55	40	60	51	50	61	51	51	61	57	49	61	62	61	73	56	46	61	51	52	66	59	51	61
6279;G	105+828	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	62	58	63	69	69	76	60	55	62	59	59	70	63	60	63
6279;H	105+825	311,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	58	65	67	66	68	59	55	60	58	58	62	65	64	67
6279;H	105+825	311,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	62	69	71	71	75	62	60	63	61	62	68	67	66	69
Orfenweg 11																													
6280;A	105+781	277,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	63	65	70	70	74	62	62	61	61	61	67	66	66	66
6280;A	105+781	277,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	64	67	72	72	74	64	63	63	62	63	68	67	67	67
6280;B	105+784	282,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	56	60	60	66	56	55	55	51	51	59	57	57	56
6280;B	105+784	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	63	68	68	73	62	61	60	59	59	66	64	64	63
6280;C	105+794	277,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	62	58	63	64	63	67	59	57	57	54	55	60	62	60	63
6280;C	105+794	277,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	62	67	70	70	73	63	60	60	60	61	67	66	65	67
6280;D	105+788	272,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	64	65	70	70	74	64	63	64	61	61	68	67	66	66
6280;D	105+788	272,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	65	67	72	72	75	66	65	66	63	63	68	69	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Orfenweg 12																													
6281;A	105+822	291,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	62	65	67	67	68	61	60	59	58	58	61	64	63	65
6281;A	105+822	291,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	64	67	71	71	75	64	63	63	62	62	68	67	66	67
6281;B	105+817	294,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	61	64	62	61	67	67	70	61	61	61	58	59	63	64	63	61
6281;B	105+817	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	67	64	67	71	71	73	63	63	63	61	62	67	67	66	67
6281;C	105+816	297,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	62	61	68	68	70	62	62	62	58	59	63	64	64	62
6281;C	105+816	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	64	67	71	71	73	64	63	63	61	62	67	67	66	67
6281;D	105+821	302,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	53	50	57	56	56	57	51	50	57	47	47	57	53	52	57
6281;D	105+821	302,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	65	63	60	68	68	70	62	61	60	58	59	63	65	64	62
6281;E	105+826	295,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	60	57	62	62	61	70	59	56	62	51	52	64	61	57	62
6281;E	105+826	295,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	61	62	68	68	73	62	60	62	58	59	67	65	63	62
Osloer Straße 2-10																													
6282;A	104+470	504,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	64	61	60	64	60	59	63	61	60	64	60	60	64	49	50	58	60	60	64
6282;A	104+470	504,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	68	68	67	66	66	67	58	59	60	67	67	67
6282;B	104+455	490,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	49	49	58	60	60	65
6282;B	104+455	490,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	65	65	66	57	58	60	66	66	66
6282;C	104+448	471,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	65	65	67	59	59	61	66	66	68
6282;C	104+448	471,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	70	70	67	67	68	61	61	63	69	69	70
6282;D	104+463	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	67	64	64	67	57	58	61	65	65	67
6282;D	104+463	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	69	69	67	67	67	60	61	62	68	68	69
Osterdiek 1																													
6283;A	106+937	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	45	50	52	43	50	53	49	58	52	45	50	46	44	52	57	46	50
6283;A	106+937	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	58	55	55	60	59	59	56	54	54	53	52	57	61	57	55
6283;B	106+931	512,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	60	59	58	56	54	53	51	51	51	60	57	56
6283;B	106+931	512,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	60	59	57	55	53	53	52	55	62	57	57
6283;C	106+932	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	56	57	58	55	57	60	59	57	56	54	52	50	51	51	58	56	57
6283;C	106+932	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	61	60	58	57	55	53	52	52	52	60	57	57
6283;D	106+937	518,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	47	47	53	50	46	53	56	55	57	49	45	49	47	46	50	53	49	53
6283;D	106+937	518,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	54	56	57	52	56	60	58	60	55	51	52	51	50	54	60	54	56
6283;E	106+941	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	54	51	53	56	55	53	53	51	53	48	47	53	54	53	53
6283;E	106+941	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	56	56	61	61	60	58	55	55	53	53	55	60	58	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Osterdiek 1A																													
6284;A	106+947	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	55	56	60	59	59	56	54	51	51	51	52	58	56	56
6284;A	106+947	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	62	61	60	57	54	53	53	53	57	61	57	57
6284;B	106+950	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	56	54	54	57	56	54	55	54	52	52	50	57	59	56	54
6284;B	106+950	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	59	56	56	60	60	58	57	55	54	54	52	59	62	57	56
6284;C	106+953	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	51	48	54	53	52	54	50	49	54	50	47	57	52	51	54
6284;C	106+953	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	59	55	56	61	60	60	57	55	54	54	53	59	60	58	56
6284;D	106+951	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	44	42	53	46	46	53	47	46	53	50	46	58	58	47	53
6284;D	106+951	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	55	52	53	57	57	56	54	52	53	53	50	59	61	54	53
6284;E	106+948	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	44	44	52	50	42	52	55	54	57	50	46	52	50	48	56	58	47	52
6284;E	106+948	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	56	52	53	59	58	58	54	52	53	53	51	59	62	54	53
6284;F	106+942	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	56	53	53	58	57	57	54	52	52	50	50	53	59	54	53
6284;F	106+942	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	55	56	60	60	58	56	55	53	53	52	57	62	57	56
6284;G	106+942	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	57	54	53	59	58	58	56	53	51	50	50	52	57	55	53
6284;G	106+942	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	59	55	56	61	60	60	57	54	53	53	52	57	60	57	56
Osterdiek 2																													
6285;A	106+928	539,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	52	43	52	55	53	57	52	46	52	49	46	56	57	47	52
6285;A	106+928	539,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	58	55	53	60	59	58	56	54	53	53	52	58	61	57	54
6285;B	106+919	544,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	53	51	58	57	56	55	52	51	50	50	51	59	55	53
6285;B	106+919	544,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	60	58	57	55	53	53	52	55	62	57	57
6285;C	106+920	552,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	56	54	57	55	52	59	58	56	55	54	52	50	50	49	57	56	54
6285;C	106+920	552,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	56	55	53	52	52	52	60	57	57
6285;D	106+926	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	51	42	42	51	43	41	51	44	44	51	48	47	51	49	44	56	52	48	51
6285;D	106+926	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	54	51	52	55	55	53	53	51	52	51	49	58	58	53	52
6285;E	106+929	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	53	49	51	55	54	53	52	50	51	50	48	56	53	52	51
6285;E	106+929	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	57	54	54	59	59	58	56	53	53	53	52	58	59	56	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Osterdiek 3																													
6286;A	106+953	519,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	45	45	51	52	43	51	53	49	53	52	45	51	46	44	52	55	47	51
6286;A	106+953	519,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	58	55	54	60	59	59	56	54	54	53	52	57	60	57	54
6286;B	106+946	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	50	50	54	52	48	54	56	55	55	50	46	54	47	47	54	58	49	54
6286;B	106+946	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	56	57	58	55	57	61	60	60	57	54	54	53	52	55	61	57	57
6286;C	106+947	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	56	54	58	55	54	60	59	57	56	54	52	50	51	51	58	56	54
6286;C	106+947	527,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	59	55	57	61	60	57	57	54	53	52	52	53	60	57	57
6286;D	106+952	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	41	41	48	47	40	48	54	53	56	49	45	49	45	44	50	52	46	49
6286;D	106+952	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	55	51	52	58	57	58	54	51	52	50	49	53	59	53	52
6286;E	106+956	524,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	52	52	50	52	54	54	52	51	50	52	50	47	56	53	52	52
6286;E	106+956	524,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	55	55	60	59	58	57	55	54	53	52	58	59	57	55
Osterdiek 5																													
6287;A	106+968	528,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	52	41	52	52	47	53	52	45	52	46	44	52	55	46	52
6287;A	106+968	528,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	56	52	54	58	57	59	55	52	54	52	50	57	59	54	54
6287;B	106+962	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	49	49	52	51	47	52	53	51	52	50	46	52	49	46	56	56	49	52
6287;B	106+962	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	57	54	54	59	58	57	56	53	52	53	51	58	60	56	54
6287;C	106+963	536,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	57	55	56	60	59	57	55	54	53	50	51	51	57	56	56
6287;C	106+963	536,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	56	54	53	52	52	52	60	57	57
6287;D	106+968	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	49	46	53	55	55	56	49	45	49	46	46	50	51	48	53
6287;D	106+968	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	55	52	56	59	58	58	54	50	52	51	50	53	58	54	56
6287;E	106+971	533,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	54	52	51	56	55	52	53	52	51	48	48	51	54	54	51
6287;E	106+971	533,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	58	55	54	60	59	58	56	55	54	52	52	55	60	57	54
Osterdiek 5A																													
6288;A	106+984	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	49	52	53	53	52	50	50	52	49	47	54	52	52	52
6288;A	106+984	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	53	51	52	55	55	53	52	51	52	52	49	59	57	53	52
6288;B	106+980	511,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	53	43	43	53	50	42	53	51	46	53	51	46	53	48	45	54	58	47	53
6288;B	106+980	511,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	56	52	53	58	57	56	55	52	53	53	51	59	61	54	53
6288;C	106+973	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	50	49	53	52	48	53	55	54	55	51	47	53	50	47	56	58	49	53
6288;C	106+973	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	58	55	54	60	60	57	56	54	53	54	53	59	62	57	54
6288;D	106+975	519,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	57	54	55	59	59	57	54	53	53	51	51	51	58	56	55
6288;D	106+975	519,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	56	54	53	53	52	56	60	57	57
6288;E	106+982	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	48	48	54	50	47	54	55	54	55	50	48	52	50	47	55	51	51	54
6288;E	106+982	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	53	53	55	54	51	55	56	56	57	53	51	53	52	50	59	57	54	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Osterdiek 7																													
6289;A	106+985	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	51	42	52	52	46	52	52	46	52	44	43	52	55	47	52
6289;A	106+985	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	56	52	52	58	56	56	55	52	52	51	50	55	59	54	52
6289;B	106+978	540,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	52	47	53	55	55	55	50	46	53	50	47	56	56	49	53
6289;B	106+978	540,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	55	57	54	55	60	59	59	56	53	53	53	52	57	60	56	55
6289;C	106+979	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	58	54	54	60	59	57	56	54	52	52	51	55	58	56	54
6289;C	106+979	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	55	57	60	60	57	56	54	52	53	52	57	60	57	57
6289;D	106+984	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	50	42	42	50	42	40	50	44	44	50	46	46	50	42	41	50	46	46	50
6289;D	106+984	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	53	50	53	55	54	53	52	50	53	49	48	53	56	52	53
6289;E	106+988	543,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	43	41	52	44	44	52	46	46	52	49	44	56	46	46	52
6289;E	106+988	543,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	53	50	55	55	54	55	52	50	55	52	49	59	56	53	55
Osterdiek 7A																													
6290;A	106+988	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	50	47	52	53	53	55	49	46	52	49	46	56	56	48	52
6290;A	106+988	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	54	53	59	58	59	55	53	53	53	51	58	60	55	53
6290;B	106+989	526,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	54	54	59	59	57	54	53	52	51	51	51	57	56	54
6290;B	106+989	526,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	58	55	57	60	59	57	56	54	53	53	52	56	60	57	57
6290;C	106+993	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	55	56	56	54	56	59	58	57	54	53	52	50	50	51	56	55	56
6290;C	106+993	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	54	56	60	59	57	55	54	53	52	52	56	59	56	56
6290;D	106+999	527,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	52	42	42	52	43	41	52	44	44	52	46	46	52	49	44	56	46	46	52
6290;D	106+999	527,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	53	50	54	55	54	54	52	50	54	52	49	59	56	52	54
6290;E	106+998	521,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	43	43	52	45	42	52	47	46	52	47	46	52	48	44	55	57	47	52
6290;E	106+998	521,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	55	52	53	57	56	56	54	52	53	52	50	58	60	54	53
Osterdiek 9																													
6291;A	107+023	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	49	51	50	47	51	51	51	51	49	48	51	48	45	53	57	50	51
6291;B	107+014	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	52	49	52	54	53	52	50	49	52	48	47	53	58	51	52
6291;C	107+012	542,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	53	53	58	58	57	55	52	53	50	50	53	60	55	53
6291;D	107+017	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	50	47	50	52	52	51	51	50	52	47	46	51	55	51	52
6291;E	107+022	545,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	50	48	50	53	52	52	50	49	50	47	46	51	55	51	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Osterstraße 8																													
6292;A	0+350	228,1	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	45	46	46	45	46	44	44	42	37	35	37	47	47	46	
6292;A	0+350	228,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	46	49	48	46	49	45	45	45	39	37	42	48	48	49
6292;A	0+350	228,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	53	52	51	53	50	50	49	43	41	43	53	53	53
6292;B	0+357	228,2	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	56	48	48	56	48	42	43	48	48	56	48	48	56	33	34	43	49	49	56
6292;B	0+357	228,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	58	50	50	58	50	43	46	50	50	58	50	50	58	34	36	46	50	50	58
6292;B	0+357	228,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	58	53	53	58	52	49	55	53	52	58	53	53	58	39	44	48	53	53	58
6292;C	0+359	238,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	55	58	56	56	58	57	57	58	41	45	50	57	58	58
6292;C	0+359	238,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	55	53	53	55	53	52	55	54	54	55	54	54	55	38	40	49	54	54	55
6292;D	0+342	239,9	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	48	45	45	48	45	44	48	46	44	44	44	44	43	31	35	40	46	46	48
6292;D	0+342	239,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	47	47	52	47	46	52	47	44	46	44	44	43	32	37	43	48	48	52
6292;D	0+342	239,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	52	50	50	52	50	49	52	50	48	51	48	48	36	41	48	51	51	52	
Osterstraße 10																													
6293;A	0+341	223,8	SO	EG	MK	60	45	65	44	46	47	46	46	47	46	45	47	46	46	47	45	45	47	36	32	42	47	47	47
6293;A	0+341	223,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	48	50	48	48	50	48	47	50	48	48	50	47	47	50	39	32	43	48	48	50
6293;A	0+341	223,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	52	54	52	52	54	52	52	54	53	52	54	51	51	54	45	36	48	53	53	54
6293;B	0+343	214,5	NO	EG	MK	60	45	65	49	50	51	50	50	51	50	49	51	50	50	51	50	50	51	39	36	42	51	51	51
6293;B	0+343	214,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	53	54	53	53	54	53	52	54	53	53	54	53	53	54	42	38	44	53	53	54
6293;B	0+343	214,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	56	57	56	56	57	56	56	57	57	56	57	56	56	57	46	41	50	57	57	57
6293;C	0+350	213,2	NW	EG	MK	60	45	65	47	49	50	49	49	50	49	48	50	49	49	50	48	48	50	38	35	44	49	50	50
6293;C	0+350	213,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	51	53	51	51	53	52	51	53	52	51	53	51	51	53	40	37	47	52	52	53
6293;C	0+350	213,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	54	56	54	54	56	54	54	56	55	54	56	54	54	56	44	40	49	55	55	56
6293;D	0+350	226,0	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	48	46	46	48	46	45	48	47	46	48	45	46	46	37	33	37	47	47	48
6293;D	0+350	226,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	50	48	48	50	48	47	50	49	48	50	47	47	48	39	35	38	49	49	50
6293;D	0+350	226,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	52	53	52	52	53	52	50	53	52	51	53	50	50	53	43	39	42	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Osterstraße 11																													
6294;A	0+356	197,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	49	54	51	51	54	51	52	54	36	37	44	51	52	54
6294;A	0+356	197,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	53	55	53	53	55	53	53	55	53	53	55	53	54	55	38	40	47	54	54	55
6294;A	0+356	197,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	54	54	54	54	54	54	53	52	54	54	54	54	54	54	39	41	52	54	54	54
6294;B	0+360	187,5	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	43	45	45	43	45	44	43	46	46	43	45	45	43	34	34	39	46	47	43
6294;B	0+360	187,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	48	48	46	48	47	46	49	49	46	48	49	46	36	36	41	49	49	46
6294;B	0+360	187,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	57	57	57	41	43	49	57	57	57
6294;C	0+370	185,7	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	49	51	52	52	53	53	53	36	39	44	53	53	53	
6294;C	0+370	185,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	57	55	53	54	56	56	57	56	56	39	42	47	56	56	57	
6294;C	0+370	185,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	56	58	59	60	61	60	60	42	45	50	60	60	61	
6294;D	0+365	197,7	SW	EG	MK	60	45	65	51	52	53	52	52	53	52	51	53	52	52	53	53	53	38	39	45	53	53	53	
6294;D	0+365	197,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	55	56	55	55	56	55	54	56	55	55	56	56	56	41	42	47	56	56	56	
6294;D	0+365	197,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	58	59	59	44	45	50	59	59	58	
Osterstraße 12																													
6295;A	0+346	211,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	51	52	51	51	52	51	51	52	52	52	52	52	52	37	35	45	52	52	52	
6295;A	0+346	211,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	54	55	54	54	55	54	54	55	55	55	55	55	55	40	38	48	55	55	55	
6295;A	0+346	211,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	58	57	57	58	57	57	58	58	58	58	58	58	44	41	51	58	58	58	
6295;B	0+331	210,2	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	44	46	45	45	46	46	46	31	33	39	46	46	46	
6295;B	0+331	210,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	50	48	48	50	48	47	50	48	48	50	48	48	32	34	41	48	49	50	
6295;B	0+331	210,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	56	55	57	56	56	57	56	56	40	42	48	56	56	57	
6295;C	0+340	201,1	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	47	48	50	49	50	50	50	35	38	41	50	50	50	
6295;C	0+340	201,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	56	53	53	56	53	51	52	53	53	56	54	54	37	41	44	54	54	56	
6295;C	0+340	201,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	62	61	61	61	61	58	59	61	61	62	62	62	43	48	52	62	62	62	
6295;D	0+346	200,7	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	47	49	47	46	49	49	48	49	48	34	36	46	50	50	48	
6295;D	0+346	200,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	53	53	51	53	51	51	53	53	51	53	53	37	40	48	53	54	51	
6295;D	0+346	200,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	58	59	61	61	60	61	61	44	48	53	61	62	60	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Osterstraße 13																																
6296;A	0+349	185,7	SO	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	50	51	53	53	53	53	53	53	37	40	47	53	53	53			
6296;A	0+349	185,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	53	54	56	56	58	57	57	58	40	43	49	57	57	58			
6296;A	0+349	185,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	55	54	54	55	54	52	53	55	55	55	55	55	39	42	51	55	55	55				
6296;C	0+357	175,3	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47	48	46	47	48	48	47	48	49	34	36	40	49	49	47				
6296;C	0+357	175,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	48	49	50	50	49	51	51	36	39	44	51	51	49				
6296;C	0+357	175,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	53	53	53	53	53	51	53	53	53	53	54	54	39	42	48	54	54	53				
6296;D	0+364	183,2	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	51	53	53	53	53	53	54	38	41	47	54	54	53				
6296;D	0+364	183,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	53	57	56	56	57	57	57	40	44	50	57	57	57				
6296;D	0+364	183,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	60	60	44	47	52	60	60	59				

Osterstraße 14

6297;A	0+326	185,2	NO	EG	MK	60	45	65	57	55	61	55	55	60	55	45	49	55	55	61	56	56	61	36	36	49	55	56	61
6297;A	0+326	185,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	56	61	56	55	61	55	48	51	56	56	61	56	56	61	38	40	51	56	56	61
6297;A	0+326	185,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	62	58	58	62	58	54	57	59	59	62	59	59	62	42	45	52	59	59	62
6297;B	0+326	200,2	O	EG	MK	60	45	65	60	58	62	58	58	62	58	49	55	59	59	62	59	59	62	38	42	49	59	59	62
6297;B	0+326	200,2	O	1.OG	MK	60	45	65	61	59	63	59	59	62	59	50	56	59	59	63	60	60	63	40	44	49	60	60	63
6297;B	0+326	200,2	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	62	59	59	62	59	53	57	59	59	62	59	59	62	43	47	50	59	59	62
6297;C	0+339	201,3	SW	EG	MK	60	45	65	47	48	50	48	48	50	48	46	46	48	48	50	48	48	34	35	40	48	48	50	
6297;C	0+339	201,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	52	56	52	52	56	52	49	51	52	52	56	52	52	36	38	45	52	52	56	
6297;C	0+339	201,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	64	60	60	64	61	58	59	61	61	64	61	61	43	45	52	61	61	64	
6297;D	0+336	186,3	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	57	55	51	53	55	55	57	55	55	39	43	47	56	56	57	
6297;D	0+336	186,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	61	58	58	61	58	53	57	59	59	61	59	59	61	42	46	50	59	59	61
6297;D	0+336	186,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	62	60	60	62	60	55	60	61	61	62	61	61	62	44	48	53	61	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Osterstraße 15																													
6298;A	0+315	84,5	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	57	54	55	57	54	54	57	55	54	57	55	55	57	41	46	52	55	55	57
6298;A	0+315	84,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	56	56	57	42	46	52	56	56	57
6298;A	0+315	84,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	56	56	57	41	46	52	56	56	57
6298;A	0+315	84,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	56	56	57	42	46	52	56	56	57
6298;A	0+315	84,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	57	59	58	58	59	59	59	59	44	48	53	59	59	59
6298;B	0+328	99,1	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	43	44	47	47	47	47	47	32	34	38	47	48	47	
6298;B	0+328	99,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	48	48	48	48	48	44	45	48	48	48	48	48	33	36	42	49	49	48	
6298;B	0+328	99,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	50	49	49	50	49	46	47	50	49	50	50	50	35	37	43	50	50	50	
6298;B	0+328	99,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	48	49	52	51	52	52	52	37	40	44	52	52	52	
6298;B	0+328	99,1	NW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	52	54	55	55	54	55	55	41	44	49	56	56	54	
6298;C	0+346	139,3	SW	EG	MK	60	45	65	57	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	47	45	50	60	60	59	
6298;C	0+346	139,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	60	60	60	60	60	60	60	59	60	61	60	61	61	47	47	51	61	61	60	
6298;C	0+346	139,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	62	62	48	49	52	62	62	60	
6298;C	0+346	139,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	60	63	63	48	50	53	63	63	60	
6298;C	0+346	139,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	62	62	61	63	63	61	63	61	61	63	63	61	63	63	49	50	54	63	63	61	
6298;D	0+326	121,1	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	50	52	53	53	53	53	37	40	43	53	53	53		
6298;D	0+326	121,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	51	52	51	51	33	36	46	51	51	52	
6298;D	0+326	121,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	59	54	54	59	54	50	52	55	55	59	55	55	36	38	49	54	55	59	
6298;D	0+326	121,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	59	55	55	59	55	50	53	55	55	59	55	55	38	39	50	55	55	59	
6298;D	0+326	121,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	54	58	58	59	59	59	42	46	50	58	58	59		
Osterstraße 15-1																													
6299;A	0+304	94,0	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	54	56	54	54	56	54	54	39	41	47	55	55	56	
6299;A	0+304	94,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	57	56	56	57	56	57	42	45	49	57	57	57	
6299;B	0+302	104,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	49	52	51	51	52	51	52	36	38	42	52	52	52	
6299;B	0+302	104,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	52	56	54	54	56	55	55	38	40	45	55	55	56	
6299;C	0+313	104,9	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	53	49	51	54	54	55	54	54	41	45	54	54	55		
6299;C	0+313	104,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	53	55	57	57	58	57	58	42	44	48	58	58	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Osterstraße 15-2																													
6300;A	0+351	110,4	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	45	46	46	45	46	44	44	46	46	45	46	47	45	32	34	39	47	47	45
6300;A	0+351	110,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	45	46	46	45	46	45	45	47	46	45	47	47	45	33	34	39	47	47	45
6300;A	0+351	110,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48	49	46	48	49	49	48	49	49	48	34	36	41	49	50	48
6300;A	0+351	110,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	61	60	60	61	60	55	60	60	60	61	61	61	61	44	48	52	61	61	61
6300;B	0+359	121,8	SW	EG	MK	60	45	65	62	61	62	62	62	62	62	59	62	62	62	62	62	62	62	45	49	53	62	62	62
6300;B	0+359	121,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	63	63	63	63	63	63	60	63	63	63	63	63	64	63	47	50	55	64	64	63
6300;B	0+359	121,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	62	63	64	64	64	65	65	64	48	52	56	65	65	64
6300;B	0+359	121,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	62	63	65	65	65	66	66	65	48	53	58	65	66	65
6300;C	0+367	108,2	NW	EG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	52	59	59	59	60	60	60	60	42	47	52	60	60	60
6300;C	0+367	108,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	62	60	60	62	60	53	60	60	60	62	61	61	62	44	49	53	61	61	62
6300;C	0+367	108,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	63	61	60	63	60	54	60	61	61	63	61	61	63	45	50	54	61	61	63
6300;C	0+367	108,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	61	56	61	62	62	63	62	63	47	51	56	62	62	63	
Osterstraße 16																													
6301;A	0+316	143,1	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	54	57	55	55	57	56	56	57	42	45	49	56	56	57
6301;A	0+316	143,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	57	57	57	57	57	55	57	57	57	57	57	57	42	46	50	58	58	57	
6301;A	0+316	143,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	59	58	58	59	58	55	57	58	58	59	58	58	59	43	46	51	58	59	59
6301;B	0+321	160,5	SW	EG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	60	60	60	43	47	51	60	60	60
6301;B	0+321	160,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	61	61	61	61	61	59	61	61	61	61	61	61	61	45	48	53	61	61	61
6301;B	0+321	160,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	62	61	62	63	61	46	50	55	62	63	61
6301;C	0+294	143,6	SO	EG	MK	60	45	65	51	52	55	52	52	55	52	52	55	52	52	55	51	52	55	40	42	49	53	53	55
6301;C	0+294	143,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	54	56	54	54	56	54	54	56	54	53	56	53	54	56	42	44	50	55	55	56
6301;C	0+294	143,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	45	47	51	58	58	57	
Osterstraße 24																													
6302;A	0+275	99,5	NO	EG	MK	60	45	65	49	50	53	50	50	53	50	49	53	50	50	53	50	50	35	36	40	50	50	53	
6302;A	0+275	99,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	52	54	52	52	54	52	51	54	52	52	54	52	52	37	38	42	52	53	54	
6302;A	0+275	99,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	55	56	55	55	56	56	55	56	56	55	56	55	55	43	42	49	56	56	56	
6302;A	0+275	99,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	59	57	57	47	45	50	58	58	59	
6302;B	0+293	113,8	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	53	49	49	53	49	48	53	49	49	53	49	50	38	40	46	50	50	53	
6302;B	0+293	113,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	50	50	55	50	48	55	50	50	55	50	50	38	41	48	50	50	55	
6302;B	0+293	113,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49	50	47	48	50	50	49	50	50	38	38	41	51	51	49	
6302;B	0+293	113,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	57	57	53	56	57	57	58	57	57	44	45	48	58	58	58	
6302;C	0+301	134,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	63	61	61	63	61	55	60	61	61	63	62	62	45	48	51	62	62	63	
6302;D	0+285	121,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	52	56	54	52	55	52	52	43	42	50	55	55	56	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Osterstraße 26																													
6303;A	0+269	87,8	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	53	53	54	53	52	54	54	52	54	52	53	38	43	45	54	55	54		
6303;A	0+269	87,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	53	55	55	54	54	54	54	39	44	46	56	56	55		
6303;A	0+269	87,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	56	58	56	56	58	58	56	57	58	56	44	46	48	59	59	56	
6303;B	0+263	98,7	SW	EG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	54	59	59	60	59	60	44	47	52	60	60	60		
6303;B	0+263	98,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	59	60	59	56	58	60	60	60	60	60	45	48	51	60	60	60		
6303;B	0+263	98,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	61	59	59	60	59	55	56	59	59	61	59	59	44	45	49	60	60	61	
6303;C	0+250	102,2	SO	EG	MK	60	45	65	58	58	60	57	57	60	57	54	55	58	57	60	57	57	44	44	47	58	58	60	
6303;C	0+250	102,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	56	57	59	59	60	59	59	45	45	48	60	60	60	
6303;C	0+250	102,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	56	56	60	60	61	59	59	46	46	49	60	60	61	
6303;D	0+256	90,4	NO	EG	MK	60	45	65	56	57	56	57	57	56	57	56	56	58	57	56	57	57	43	46	49	58	58	56	
6303;D	0+256	90,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	58	56	44	47	50	59	59	56	
6303;D	0+256	90,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	60	60	58	60	58	58	60	60	58	60	47	48	50	61	61	58		
Pariser Straße 1																													
6304;A	104+197	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	65	65	71	58	59	65	66	66	71
6304;A	104+197	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	61	62	65	70	70	72
6304;B	104+190	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	63	67	63	63	51	51	61	63	63	67	
6304;B	104+190	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	58	59	65	69	72	
6304;C	104+188	303,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	67	65	70	66	66	70	67	67	70	55	56	64	66	70	
6304;C	104+188	303,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	71	70	73	60	61	67	70	73	
6304;D	104+198	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	58	58	65	67	71	
6304;D	104+198	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	70	70	72	61	62	66	70	72	
6304;E	104+199	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	66	66	71	59	59	65	67	71	
6304;E	104+199	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	61	62	65	70	72	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 2																													
6305;A	104+205	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	64	64	70	57	57	63	65	65	70
6305;A	104+205	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	61	61	64	69	69	71
6305;B	104+197	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	61	69	63	63	69	63	63	69	51	52	62	63	63	69
6305;B	104+197	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	58	58	62	67	67	68
6305;C	104+194	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	49	50	52	64	64	70
6305;C	104+194	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	59	59	65	69	69	71
6305;D	104+195	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	61	65	49	49	49	62	62	65
6305;D	104+195	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	70	68	68	69	68	68	70	58	59	62	68	68	70
6305;E	104+195	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	66	65	71	66	66	71	66	66	71	55	55	64	66	66	71
6305;E	104+195	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	60	61	66	70	70	73
6305;F	104+202	265,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71	59	59	65	68	68	71
6305;F	104+202	265,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	70	72	71	71	73	71	71	73	61	62	66	71	71	73
6305;G	104+208	272,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	67	70	66	66	70	57	58	64	66	66	70
6305;G	104+208	272,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	69	73	61	62	66	70	70	73
Pariser Straße 3																													
6306;A	104+214	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	67	69	65	65	69	59	59	62	66	66	69
6306;A	104+214	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	69	71	70	70	71	68	68	71	61	62	64	69	69	71
6306;B	104+209	321,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	64	67	65	65	68	64	64	68	55	55	62	65	65	68
6306;B	104+209	321,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	59	60	65	69	69	72
6306;C	104+209	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	66	72	66	66	72	67	67	72	56	57	65	67	67	72
6306;C	104+209	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	70	74	70	70	74	71	70	74	60	61	67	70	70	74
6306;D	104+214	312,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69	58	58	62	67	67	69
6306;D	104+214	312,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	61	61	66	70	70	72
6306;E	104+216	317,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	64	64	68	58	59	61	66	66	68
6306;E	104+216	317,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	61	61	64	69	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 4																													
6307;A	104+224	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	56	57	64	65	65	71
6307;A	104+224	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	61	62	65	69	69	72
6307;B	104+219	292,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	60	60	62	52	53	55	62	62	62
6307;B	104+219	292,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	69	69	67	67	69	59	60	62	68	68	69
6307;C	104+218	285,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	65	71	66	64	70	65	65	71	66	65	71	53	54	63	65	65	71
6307;C	104+218	285,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	59	60	65	69	69	72
6307;D	104+224	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	65	69	56	57	56	65	65	69
6307;D	104+224	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	69	72	60	61	65	70	70	72
6307;E	104+227	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	66	65	71	65	65	71	65	65	71	57	57	64	65	65	71
6307;E	104+227	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	61	62	66	70	70	72
Pariser Straße 5																													
6308;A	104+234	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	69	71	68	68	71	59	60	64	68	68	71
6308;B	104+225	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	67	67	68	68	66	66	68	59	59	58	67	67	68	
6308;C	104+222	325,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	67	67	68	66	66	68	57	57	62	66	66	68
6308;D	104+231	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	59	60	62	68	68	69
6308;E	104+236	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	67	67	71	59	60	64	68	68	71
Pariser Straße 6																													
6309;A	104+242	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	65	65	67	58	58	59	67	67	67
6309;A	104+242	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	68	68	72	61	62	65	70	69	72
6309;B	104+235	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	59	62	61	61	67	61	60	67	50	50	58	61	61	67
6309;B	104+235	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	68	68	68	70	68	67	70	59	59	63	68	68	70
6309;C	104+233	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	64	64	69	53	54	61	63	63	69
6309;C	104+233	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	69	69	73	61	61	67	70	70	73
6309;D	104+234	289,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	65	59	59	63	59	59	56	60	59	65	48	48	49	59	59	63
6309;D	104+234	289,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	69	68	67	68	69	68	68	67	69	59	60	62	68	68	68	
6309;E	104+233	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	70	70	72	62	62	65	70	70	72
6309;F	104+238	286,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	66	68	68	68	68	67	67	68	59	60	62	67	67	68
6309;F	104+238	286,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	70	70	72	62	63	65	70	70	72
6309;G	104+243	291,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	59	60	65	68	68	73
6309;G	104+243	291,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	71	71	73	69	69	73	62	62	65	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 7B																													
6310;A	104+259	348,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	66	66	66	63	63	66	57	58	59	65	65	66
6310;A	104+259	348,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	67	67	69	60	61	62	69	69	69	
6310;B	104+250	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	59	62	60	60	62	59	59	62	50	51	55	59	60	62
6310;B	104+250	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	68	67	71	68	68	71	67	67	71	58	59	64	67	67	71
6310;C	104+246	340,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	67	66	70	55	55	63	66	66	70
6310;C	104+246	340,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	70	70	72	59	60	64	70	70	72
6310;D	104+255	339,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	67	68	68	68	66	66	68	58	59	61	67	67	68
6310;D	104+255	339,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	61	62	64	70	70	71
Pariser Straße 8																													
6311;A	104+255	265,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	67	66	74	66	66	74	67	67	74	56	57	67	66	66	74
6311;A	104+255	265,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	61	61	66	70	70	74
6311;B	104+264	261,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	68	68	71	59	59	61	68	68	71
6311;B	104+264	261,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	71	71	74	63	64	68	72	72	74
6311;C	104+268	266,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	67	68	68	70	67	67	70	59	59	60	68	68	70
6311;C	104+268	266,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	70	69	73	62	63	66	71	70	73
6311;D	104+264	272,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	68	66	68	68	68	70	67	66	70	58	59	63	67	67	70
6311;D	104+264	272,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	70	72	71	71	74	69	69	74	62	63	67	70	70	74
6311;E	104+256	274,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	60	68	62	62	68	62	62	68	52	52	61	62	62	68
6311;E	104+256	274,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	58	59	63	68	68	70
Pariser Straße 9A																													
6312;A	104+251	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	64	64	66	58	58	58	66	65	66
6312;A	104+251	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	60	61	64	68	68	70
6312;B	104+246	367,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	62	61	65	62	62	65	62	62	65	52	52	56	62	62	65
6312;B	104+246	367,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	67	70	59	59	64	68	68	70
6312;C	104+243	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	63	63	64	64	66	62	62	66	55	56	60	64	64	66
6312;C	104+243	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	68	68	70	60	61	64	69	69	70
6312;E	104+249	357,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	56	56	56	65	64	66
6312;E	104+249	357,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	68	68	69	59	60	63	68	68	69
6312;F	104+252	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66	66	65	64	64	64	57	58	58	66	65	65
6312;F	104+252	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	68	68	69	60	61	63	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 9B																													
6313;B	104+240	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	64	62	62	62	62	56	56	55	64	64	62
6313;B	104+240	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	69	69	67	67	67	67	60	60	60	68	68	67
6313;C	104+237	361,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	63	66	63	62	66	64	64	66	62	62	66	54	55	53	63	63	66
6313;C	104+237	361,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	66	68	59	59	60	68	68	68
6313;D	104+238	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70	54	55	63	66	65	70
6313;D	104+238	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	59	59	65	69	69	72
6313;E	104+243	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	63	67	64	64	69	64	63	69	51	52	62	63	63	69
6313;E	104+243	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	69	68	70	59	59	64	69	68	70
6313;F	104+246	355,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	64	64	67	63	63	67	52	53	53	63	63	67
6313;F	104+246	355,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	68	68	70	59	60	63	69	68	70
Pariser Straße 9C																													
6314;A	104+230	349,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	66	66	70	64	64	70	57	57	63	65	65	70
6314;A	104+230	349,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	70	70	68	68	70	61	61	63	69	69	70
6314;B	104+225	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	53	54	61	62	62	67
6314;B	104+225	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	58	58	60	67	67	68
6314;C	104+221	351,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	61	61	67	55	55	59	63	63	67
6314;C	104+221	351,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	59	60	64	68	68	71
6314;D	104+219	347,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	62	62	64	55	56	57	64	64	64
6314;D	104+219	347,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	68	67	67	68	59	60	60	68	68	68
6314;E	104+220	343,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	67	66	65	68	54	55	61	65	65	68
6314;E	104+220	343,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	59	59	64	69	69	71
6314;F	104+227	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	67	70	59	60	63	68	68	70
6314;F	104+227	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	70	72	71	71	72	70	69	72	61	62	64	70	70	72
Pariser Straße 10A																													
6315;B	104+315	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	65	65	68	59	59	61	67	66	68
6315;B	104+315	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	69	67	67	69	61	62	62	69	69	69
6315;C	104+308	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	58	59	58	58	60	58	58	60	48	47	47	58	58	60
6315;C	104+308	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	58	58	60	67	66	67
6315;D	104+305	333,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	55	55	61	65	65	68
6315;D	104+305	333,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	69	71	60	61	64	69	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 10B																													
6316;A	104+320	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	66	65	67	67	65	64	65	58	59	61	66	66	65	
6316;A	104+320	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	70	69	67	67	69	61	62	62	69	69	69
6316;C	104+310	327,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	66	66	67	65	65	67	56	57	61	65	65	67
6316;C	104+310	327,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	70	70	71	61	62	64	70	70	71
6316;D	104+317	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	66	71	68	68	71	67	66	71	59	60	65	67	67	71
6316;D	104+317	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71	70	70	71	62	63	64	71	71	71
Pariser Straße 11A																													
6317;A	104+232	373,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	64	64	69	53	54	63	63	63	69
6317;A	104+232	373,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	67	70	58	59	63	68	67	70
6317;B	104+239	372,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	65	65	67	63	63	67	55	56	58	64	64	67
6317;B	104+239	372,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	67	67	71	59	60	65	68	68	71
6317;C	104+242	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65	63	63	65	57	58	59	65	65	65
6317;C	104+242	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	69	69	70	67	67	70	60	60	64	68	68	70
6317;D	104+236	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	62	62	55	56	58	63	63	64
6317;D	104+236	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	60	60	63	68	68	70
Pariser Straße 11B																													
6318;A	104+233	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	64	64	62	62	64	54	55	56	63	63	64	
6318;A	104+233	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	67	71	59	60	64	68	68	71
6318;B	104+235	391,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	66	66	68	63	63	68	57	58	60	65	65	68
6318;B	104+235	391,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	66	66	68	60	60	61	68	68	68
6318;C	104+227	392,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	59	59	63	53	53	57	62	62	64
6318;C	104+227	392,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	66	66	65	64	66	56	57	59	65	65	66
6318;D	104+225	385,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	54	55	62	64	64	70
6318;D	104+225	385,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	67	71	58	59	64	68	67	71
6318;E	104+228	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	64	64	69	55	56	63	64	64	69
6318;E	104+228	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	68	68	69	60	61	63	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 12																													
6319;A	104+327	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	64	62	64	65	65	68	64	64	68	56	57	58	64	64	68
6319;A	104+327	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	69	69	69	70	68	68	70	60	60	63	69	69	70
6319;B	104+322	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	60	66	61	61	66	60	60	66	50	50	60	61	61	66
6319;B	104+322	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	66	71	58	58	64	67	67	71
6319;C	104+324	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	66	65	68	66	66	69	64	64	69	57	57	62	65	65	69
6319;C	104+324	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	70	70	70	71	68	68	71	61	61	65	69	69	71
6319;D	104+332	344,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	57	57	63	66	66	69
6319;D	104+332	344,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	70	70	69	68	70	60	61	64	69	69	70
6319;E	104+333	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	63	63	68	56	57	61	64	64	68
6319;E	104+333	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	67	67	69	60	60	62	68	68	69
6319;F	104+331	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	63	64	66	66	66	64	63	66	56	57	57	65	65	66
6319;F	104+331	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	69	69	69	70	68	67	70	60	61	61	69	69	70
Pariser Straße 13A																													
6320;A	104+213	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	65	64	68	65	65	68	63	63	68	56	57	61	64	64	68
6320;A	104+213	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	59	60	62	68	68	69
6320;B	104+205	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	61	61	62	54	55	56	63	63	62
6320;B	104+205	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	67	66	65	65	66	58	59	59	67	67	66
6320;C	104+203	374,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69	56	56	62	65	65	69
6320;C	104+203	374,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	69	69	70	68	68	70	59	60	63	68	68	70
6320;D	104+207	371,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	64	63	69	54	54	62	64	64	69
6320;D	104+207	371,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	69	69	67	67	69	59	60	63	68	68	69
6320;E	104+210	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	62	65	63	62	65	63	63	65	63	62	65	51	52	54	62	62	65
6320;E	104+210	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	67	67	71	59	59	63	68	68	71
6320;F	104+213	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	63	65	55	56	56	65	65	65
6320;F	104+213	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	69	69	71	67	67	71	59	60	64	68	68	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 13B																													
6321;A	104+220	368,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	63	69	55	56	62	64	64	69	
6321;A	104+220	368,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	69	69	69	67	69	60	60	62	68	68	69	
6321;B	104+216	371,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	52	52	55	62	62	65
6321;B	104+216	371,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	67	71	68	68	71	68	67	71	58	59	64	68	68	71
6321;C	104+213	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	60	61	51	51	54	61	61	61
6321;C	104+213	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	68	70	66	66	70	58	59	63	67	67	70
6321;D	104+209	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	60	56	62	62	58	59	59	57	53	53	50	61	61	58
6321;D	104+209	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	68	67	66	68	68	66	66	66	66	59	60	60	67	67	66
6321;E	104+210	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	65	64	69	53	54	62	64	64	69
6321;E	104+210	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	68	70	58	59	63	68	68	70
6321;F	104+217	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	65	65	69	56	57	59	66	66	69
6321;F	104+217	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	69	72	68	68	72	59	60	65	69	69	72
Pariser Straße 14																													
6322;A	104+341	373,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	63	64	65	65	67	64	64	67	57	57	58	65	64	67
6322;A	104+341	373,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	68	68	70	60	61	63	69	69	70
6322;B	104+336	370,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	48	48	48	60	60	62
6322;B	104+336	370,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	57	58	61	67	67	67
6322;C	104+338	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	68	67	67	69	64	64	69	57	58	61	66	66	69
6322;C	104+338	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	68	68	70	61	61	63	70	69	70
6322;D	104+346	362,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	66	68	67	67	68	65	65	67	57	58	61	66	66	68
6322;D	104+346	362,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	70	69	69	70	61	62	63	70	70	70
6322;E	104+347	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	63	65	57	58	57	65	65	65
6322;E	104+347	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	69	68	68	69	61	61	61	69	69	69
6322;F	104+345	371,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	65	66	66	66	64	64	66	57	58	57	65	65	66
6322;F	104+345	371,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	69	70	69	69	69	70	70	70	68	68	70	61	61	61	69	69	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 15A																													
6323;A	104+202	400,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	64	66	65	65	66	63	63	66	57	57	59	64	64	66
6323;A	104+202	400,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	69	70	67	67	70	60	60	62	68	68	70
6323;B	104+197	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66	55	55	60	64	64	66
6323;B	104+197	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	69	69	67	67	69	59	60	63	68	68	69
6323;C	104+196	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	64	64	69	53	54	62	64	64	69
6323;C	104+196	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	67	70	58	58	62	68	68	70
6323;D	104+203	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	56	56	56	65	65	66
6323;D	104+203	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	59	60	62	68	68	68
6323;E	104+206	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	56	56	61	64	64	68
6323;E	104+206	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	66	69	59	60	62	68	67	69
6323;F	104+205	397,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	63	69	64	64	69	62	63	69	56	56	63	64	64	69
6323;F	104+205	397,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	66	66	70	59	60	63	68	67	70
Pariser Straße 15B																													
6324;A	104+188	411,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	53	57	56	53	57	57	53	56	56	53	46	46	45	57	57	53
6324;A	104+188	411,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	56	56	58	65	65	65	
6324;B	104+186	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	63	69	63	63	69	64	64	69	53	54	61	63	63	69
6324;B	104+186	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	57	58	62	67	67	70
6324;C	104+193	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	55	56	60	65	64	67
6324;C	104+193	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	68	68	70	59	60	64	69	68	70
6324;D	104+197	411,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	66	66	67	63	63	67	58	58	60	65	65	67
6324;D	104+197	411,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	59	60	61	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 16																													
6325;A	104+356	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	64	64	63	62	62	63	56	57	57	63	63	63
6325;A	104+356	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	68	68	67	66	65	67	59	60	61	67	67	67
6325;B	104+350	388,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	48	48	46	60	60	63
6325;B	104+350	388,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	57	58	61	67	67	67
6325;C	104+352	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	64	68	57	58	62	66	66	68
6325;C	104+352	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	68	68	69	61	62	63	70	70	69
6325;D	104+360	380,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	67	66	69	67	67	69	66	65	69	57	58	63	66	66	69
6325;D	104+360	380,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	70	70	71	71	70	69	69	70	62	63	63	70	70	70
6325;E	104+362	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	66	66	68	64	64	68	58	58	61	65	65	68
6325;E	104+362	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	69	69	67	66	66	67	60	61	61	68	68	67
6325;F	104+359	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	64	63	67	65	65	67	63	63	67	57	58	61	65	64	67
6325;F	104+359	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	69	69	67	66	66	67	60	61	61	68	68	67
Pariser Straße 17																													
6326;A	104+218	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	64	64	61	61	61	56	56	58	63	63	64	
6326;A	104+218	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	66	67	67	67	65	65	67	58	59	60	67	66	67	
6326;B	104+213	420,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	54	54	61	63	63	66
6326;B	104+213	420,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	58	59	62	67	67	69
6326;C	104+210	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	65	65	70	55	56	63	65	65	70
6326;C	104+210	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	67	70	59	59	64	68	68	70
6326;D	104+211	411,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	65	64	70	64	64	70	65	65	70	55	56	63	64	64	70
6326;D	104+211	411,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	59	59	63	68	68	70
6326;E	104+214	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	64	71	65	65	71	65	65	71	55	55	63	65	65	71
6326;E	104+214	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	68	68	70	58	59	63	68	68	70
6326;F	104+220	409,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66	64	64	66	57	58	59	66	66	66
6326;F	104+220	409,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	68	67	67	68	59	60	62	68	68	68
6326;G	104+223	413,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	63	63	65	57	58	59	65	65	65
6326;G	104+223	413,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	66	66	68	59	60	61	67	67	68	
6326;H	104+221	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	63	63	65	57	58	59	65	65	65
6326;H	104+221	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	66	66	68	59	60	61	67	67	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 19																													
6327;A	104+281	384,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	62	63	60	60	63	53	53	55	61	61	63
6327;A	104+281	384,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	67	68	68	68	68	66	66	68	59	59	62	67	67	68
6327;B	104+274	387,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	60	57	67	60	60	67	60	59	67	50	51	61	60	60	67
6327;B	104+274	387,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	57	57	60	66	66	66
6327;C	104+273	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	49	50	52	62	62	65
6327;C	104+273	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	67	69	58	58	63	68	68	69
6327;D	104+275	376,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	55	59	58	55	59	59	55	58	58	55	48	48	47	59	59	55
6327;D	104+275	376,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	58	58	62	67	67	68
6327;E	104+273	373,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	59	56	60	59	57	58	58	53	49	48	46	60	60	56
6327;E	104+273	373,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	65	65	66	57	58	60	66	66	66
6327;F	104+272	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69	55	55	63	65	65	69
6327;F	104+272	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	69	69	71	59	60	63	69	69	71
6327;G	104+277	361,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	58	59	63	68	68	69
6327;G	104+277	361,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	70	70	72	61	61	63	71	70	72
6327;H	104+281	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	67	67	68	68	66	66	68	58	59	61	67	67	68
6327;H	104+281	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	61	62	63	70	70	70
6327;I	104+282	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	68	64	64	67	59	60	62	67	67	68
6327;I	104+282	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	71	71	69	68	68	69	62	63	62	70	70	69
6327;J	104+279	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	69	69	68	65	65	67	60	61	62	68	68	68
6327;J	104+279	374,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	71	70	71	71	71	71	69	68	71	62	63	65	70	70	71
6327;K	104+280	377,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	59	60	61	67	67	67
6327;K	104+280	377,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	71	71	71	69	69	71	62	63	63	70	70	71
Pariser Straße 19B																													
6328;A	104+267	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	66	66	66	64	66	57	57	60	65	65	66	66
6328;B	104+260	402,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	66	65	69	58	58	62	66	66	66	69
6328;C	104+259	398,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	57	58	60	66	66	66
6328;D	104+257	395,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	65	66	65	65	66	66	65	64	64	57	58	58	65	65	65	65
6328;E	104+256	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69	57	58	62	66	66	69
6328;F	104+265	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69	56	56	62	65	65	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 19C																													
6329;A	104+258	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	65	65	62	62	57	57	59	64	64	65	
6329;A	104+258	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	59	60	61	67	67	67	
6329;B	104+251	419,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	53	57	57	53	57	56	53	57	57	53	56	56	53	47	46	46	57	57	53
6329;B	104+251	419,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	64	64	65	56	57	59	65	65	
6329;C	104+248	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68	54	54	62	64	68	
6329;C	104+248	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	68	70	69	68	70	68	68	70	68	68	70	58	59	62	68	70	
6329;D	104+252	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68	55	55	62	64	68	
6329;D	104+252	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	68	68	70	59	59	62	69	70	
6329;E	104+257	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	67	67	69	66	66	69	58	58	63	66	69	
6329;E	104+257	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	60	61	62	69	70	
Pariser Straße 21																													
6330;A	104+292	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	56	58	58	54	58	58	55	57	57	56	48	48	46	58	59	54
6330;A	104+292	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	66	57	57	60	66	66	66	
6330;B	104+291	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	56	56	55	47	47	48	56	56	55
6330;B	104+291	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	66	68	67	66	68	67	67	68	65	65	68	58	58	62	66	68	
6330;C	104+289	382,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	55	53	56	56	53	55	55	53	46	46	46	56	56	53
6330;C	104+289	382,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	57	57	60	66	66	
6330;D	104+287	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	63	69	65	65	69	64	64	69	55	56	62	64	69	
6330;D	104+287	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	68	68	70	59	60	63	69	70	
6330;E	104+290	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	65	65	69	56	57	62	66	69	
6330;E	104+290	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	68	72	70	70	72	69	69	72	60	60	65	69	72	
6330;F	104+296	374,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	59	59	60	67	67	
6330;F	104+296	374,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	61	61	63	70	70	
6330;G	104+299	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	66	66	63	63	63	58	58	60	65	66	
6330;G	104+299	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	69	69	67	67	67	60	61	61	68	68	67	
6330;H	104+296	383,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	66	66	63	63	62	58	58	60	65	66	
6330;H	104+296	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	69	69	67	66	66	67	60	61	60	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 23																													
6331;A	104+301	390,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68	54	55	62	63	63	68
6331;A	104+301	390,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	59	60	62	68	68	69
6331;B	104+308	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	68	66	66	68	59	59	62	67	67	68
6331;B	104+308	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	70	69	69	69	61	61	63	70	70	69	
6331;C	104+312	393,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	66	66	67	63	63	58	59	60	65	65	67	
6331;C	104+312	393,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	69	69	67	67	67	60	61	60	68	68	67	
6331;D	104+308	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	65	67	66	66	67	63	63	58	59	60	65	65	67	
6331;D	104+308	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	69	69	67	66	66	67	60	61	60	68	68	67
6331;E	104+301	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	54	58	58	54	58	57	54	58	58	55	57	57	54	48	47	45	58	58	54
6331;E	104+301	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	65	65	66	65	66	66	66	65	64	64	65	57	57	59	65	65	65
6331;F	104+299	399,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	61	66	51	51	60	62	62	66	
6331;F	104+299	399,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	58	59	62	68	68	69
Pariser Straße 31																													
6332;A	104+322	411,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	67	69	61	61	62	59	59	62	66	66	69
6332;A	104+322	411,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	70	70	69	66	66	68	61	62	62	69	69	69
6332;B	104+315	413,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	64	64	63	61	61	61	56	56	56	63	63	63
6332;B	104+315	413,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	67	66	65	65	66	58	59	59	66	66	66
6332;C	104+313	407,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	54	55	61	63	62	68
6332;C	104+313	407,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	59	60	62	68	68	69
6332;D	104+315	403,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	65	64	68	65	65	68	63	63	68	56	56	61	64	64	68
6332;D	104+315	403,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	69	69	67	67	69	60	60	62	68	68	69
6332;E	104+320	404,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	68	68	69	66	65	69	58	59	62	67	67	69
6332;E	104+320	404,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	70	69	68	68	69	61	62	62	69	69	69
Pariser Straße 33																													
6333;A	104+333	430,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	59	59	60	67	67	67
6333;B	104+327	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	68	66	66	68	58	59	62	67	67	68
6333;C	104+326	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	68	70	66	66	70	59	59	62	67	67	70
6333;D	104+325	425,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	59	59	60	67	67	67
6333;E	104+324	422,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	68	68	67	65	65	65	59	60	60	67	67	67
6333;F	104+325	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	68	68	69	65	65	68	59	60	62	67	67	69
6333;G	104+330	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	59	60	61	68	68	68
6333;H	104+332	418,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	67	67	68	61	62	63	69	69	69
6333;I	104+333	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	66	66	68	60	60	62	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 33A																													
6334;A	104+308	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	65	64	66	65	65	66	64	63	66	54	55	60	64	64	66
6334;A	104+308	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	58	59	61	68	68	69
6334;B	104+314	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	65	65	63	58	58	60	66	66	66
6334;B	104+314	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	70	68	68	68	68	60	61	61	69	69	68
6334;C	104+322	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	68	68	68	66	66	68	59	60	62	67	67	68
6334;C	104+322	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	61	62	64	69	69	71
6334;D	104+323	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	66	66	62	62	62	58	58	60	65	65	66
6334;D	104+323	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	69	69	67	65	65	67	60	61	60	68	68	67
6334;E	104+315	452,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	60	60	66	54	54	59	63	63	66
6334;E	104+315	452,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	68	65	65	68	59	59	62	67	67	68
6334;F	104+311	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	60	62	50	51	57	61	61	64
6334;F	104+311	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	65	65	67	58	58	62	67	67	68
6334;G	104+309	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	61	54	55	55	63	63	64
6334;G	104+309	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	67	67	65	65	65	57	58	58	66	66	65	
Pariser Straße 33B																													
6335;A	104+303	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	66	66	67	65	64	67	56	56	59	65	65	67
6335;A	104+303	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	68	67	68	59	60	61	68	68	68
6335;B	104+308	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	67	67	67	66	65	67	57	58	58	66	66	67
6335;B	104+308	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	68	68	70	59	60	61	69	69	70
6335;C	104+309	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	66	66	66	61	61	63	57	57	59	65	65	66
6335;C	104+309	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	68	67	66	65	67	60	60	60	68	67	67
6335;D	104+301	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	61	61	64	62	61	64	57	57	59	52	52	57	61	61	64
6335;D	104+301	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	63	65	56	56	58	65	65	65
6335;E	104+298	466,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	64	67	54	54	61	64	64	67
6335;E	104+298	466,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	58	58	61	68	68	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 33D																													
6336;A	104+291	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	66	67	67	66	66	65	66	57	58	60	66	66	66	
6336;A	104+291	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	69	68	69	69	68	68	68	68	59	60	60	68	68	68	
6336;B	104+294	501,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	61	61	62	56	57	59	64	65	
6336;B	104+294	501,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	67	68	68	67	65	65	67	58	59	59	67	67	67	
6336;C	104+286	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	63	63	64	61	61	64	54	55	57	63	64	
6336;C	104+286	502,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	55	56	56	64	65	
6336;D	104+281	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66	53	53	60	64	66	
6336;D	104+281	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	68	67	67	68	57	58	60	67	68	
6336;E	104+282	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	65	65	67	55	55	60	65	67	
6336;E	104+282	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	58	58	60	68	69	
6336;F	104+286	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	66	66	66	67	66	65	67	57	58	60	66	67	
6336;F	104+286	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	69	69	67	67	67	67	59	60	61	68	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 35																													
6337;A	104+356	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	55	53	56	55	53	56	56	53	55	54	53	47	48	45	56	55	53
6337;A	104+356	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	67	66	65	64	65	58	58	58	66	66	66	66	
6337;B	104+349	463,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	66	63	66	63	66	63	63	65	63	66	63	66	63	51	51	59	63	63	66	
6337;B	104+349	463,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	57	57	61	68	67	69	
6337;C	104+350	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	68	64	68	64	68	64	63	68	64	68	64	68	64	54	55	61	64	64	68	
6337;C	104+350	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	68	71	60	61	64	69	69	71	71	
6337;D	104+350	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	66	62	66	62	66	62	66	62	62	66	62	66	53	53	60	62	62	66	66	
6337;D	104+350	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69	58	59	62	68	68	69	
6337;E	104+346	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	69	63	63	69	64	64	69	64	69	64	69	62	62	69	55	55	62	63	69	
6337;E	104+346	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	70	68	69	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	60	61	64	68	70	70	
6337;F	104+343	450,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	63	62	62	64	53	54	55	63	63	64	
6337;F	104+343	450,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	67	67	68	59	60	60	68	68	68	
6337;G	104+344	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	58	59	61	67	67	
6337;G	104+344	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	68	68	61	62	61	70	69	
6337;H	104+350	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	70	68	68	70	69	68	70	69	69	70	68	70	59	60	63	68	68	70	70	
6337;H	104+350	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	72	70	70	62	63	64	71	71	70	70	
6337;I	104+352	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	70	69	69	70	69	69	70	69	70	70	70	68	68	70	61	61	63	69	70	
6337;I	104+352	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72	71	71	70	63	64	64	72	72	
6337;J	104+359	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	68	67	65	65	67	58	58	60	67	67	
6337;J	104+359	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	70	71	69	69	69	61	62	63	70	70	69	
6337;K	104+365	456,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	67	67	68	67	66	68	68	68	68	66	66	68	58	59	61	67	67	68	
6337;K	104+365	456,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	70	69	69	70	61	62	61	70	70	
6337;L	104+364	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	66	64	63	66	63	62	66	65	65	66	61	61	62	56	57	57	63	63	66	
6337;L	104+364	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	68	67	65	65	67	59	60	60	67	67	67	
Pariser Straße 35A																													
6338;A	104+330	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	55	56	61	64	64	67
6338;A	104+330	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	68	68	59	60	61	69	69	68	68	
6338;B	104+338	464,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	67	65	64	67	65	64	67	65	65	67	64	64	67	55	56	61	64	64	67	
6338;B	104+338	464,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	68	69	68	68	69	69	68	68	68	60	60	61	69	69	68	68	
6338;C	104+341	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	66	62	66	63	61	66	64	66	64	66	60	59	65	54	55	58	62	62	66	
6338;C	104+341	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	67	66	68	68	68	68	66	65	67	59	59	61	67	67	68	68	
6338;D	104+333	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	54	55	56	62	62	62	62	
6338;D	104+333	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	63	65	56	57	58	65	65	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 35B																													
6339;A	104+339	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	67	67	67	63	63	64	58	59	60	66	66	67
6339;A	104+339	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	68	70	69	68	70	69	69	70	66	66	68	60	61	61	68	68	70
6339;B	104+332	491,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	53	54	58	63	63	65
6339;B	104+332	491,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	59	60	61	68	68	68
6339;C	104+329	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	54	55	60	64	64	67
6339;C	104+329	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	68	69	69	69	69	67	67	69	59	60	63	68	68	69
6339;D	104+333	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	63	65	65	65	64	63	63	65	56	56	55	64	64	65
6339;D	104+333	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	68	67	68	67	67	66	67	59	59	60	68	68	67
6339;E	104+340	485,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	67	67	66	65	64	65	58	58	58	66	66	66
6339;E	104+340	485,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	69	69	68	67	67	68	60	60	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 35C																													
6340;A	104+316	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	63	67	54	54	60	64	64	67	67
6340;A	104+316	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	67	67	68	67	68	68	68	67	67	58	59	60	67	67	67	67	67
6340;B	104+323	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	65	65	67	64	63	67	55	55	60	64	64	67
6340;B	104+323	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	68	69	69	69	68	67	67	68	59	60	60	68	68	68
6340;C	104+330	496,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	65	64	68	53	54	60	64	64	68
6340;C	104+330	496,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	60	64	64	69	69	70
6340;D	104+334	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	66	66	66	64	64	65	57	58	59	65	65	66
6340;D	104+334	496,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	69	69	67	67	69	60	62	68	68	69	69
6340;E	104+336	500,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	62	62	64	57	57	58	65	64	66
6340;E	104+336	500,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	66	66	67	59	60	60	67	67	68
6340;F	104+332	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	64	66	61	61	63	56	57	58	63	63	66
6340;F	104+332	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	66	68	68	66	65	65	66	59	60	59	67	66
6340;G	104+328	508,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	53	50	54	54	50	52	52	50	44	45	43	53	53	50
6340;G	104+328	508,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	63	63	64	55	56	57	64	64	64
6340;H	104+324	505,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	53	52	50	53	53	50	52	52	50	43	44	42	53	53	50
6340;H	104+324	505,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	65	65	64	63	63	64	55	56	58	64	64	64
6340;I	104+322	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	53	52	55	55	52	53	53	51	45	46	44	54	54	52
6340;I	104+322	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	66	66	66	64	64	66	57	57	59	65	65	66
6340;J	104+318	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	51	56	56	51	56	55	51	56	56	51	55	55	51	46	46	43	56	56	51
6340;J	104+318	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	63	63	64	56	56	58	64	64	64
6340;K	104+316	503,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	59	64	59	58	64	58	58	64	59	59	64	47	47	46	58	58	64
6340;K	104+316	503,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	57	57	60	66	66	66
6340;L	104+316	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	58	57	54	58	58	58	56	56	52	47	48	47	58	58	54
6340;L	104+316	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	65	65	64	63	63	64	56	56	58	65	65	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 37																													
6341;A	104+368	489,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	58	57	53	58	57	54	56	56	52	47	47	44	58	58	53
6341;A	104+368	489,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	56	56	58	64	64	65
6341;B	104+364	489,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	53	56	56	55	47	47	46	57	57	55
6341;B	104+364	489,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	64	64	66	57	58	60	66	65	66
6341;C	104+360	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	58	57	54	58	58	55	56	56	51	47	47	44	58	58	54
6341;C	104+360	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	56	57	58	65	65	65
6341;D	104+362	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	62	64	54	55	60	64	64	67
6341;D	104+362	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	66	67	58	59	61	68	68	68
6341;E	104+367	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	64	67	56	57	61	66	66	68
6341;E	104+367	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	70	70	70	68	68	70	60	61	63	69	69	70
6341;F	104+369	477,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	67	70	64	64	70	57	58	63	66	66	70
6341;F	104+369	477,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	71	70	70	71	68	68	70	61	61	63	70	70	71
6341;G	104+373	475,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	70	70	68	67	67	68	61	61	61	69	69	68
6341;H	104+376	477,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	66	66	67	59	59	60	67	67	67
6341;H	104+376	477,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	70	69	68	70	70	68	68	68	68	61	61	61	69	69	68
6341;I	104+375	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	64	64	66	58	58	60	66	66	66
6341;I	104+375	485,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	67	66	68	60	61	68	68	68	68
Pariser Straße 39																													
6342;A	104+384	496,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	65	65	67	61	61	62	57	57	61	64	64	67
6342;A	104+384	496,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	68	68	68	65	65	66	59	60	61	67	67	68
6342;B	104+373	506,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	56	52	57	56	56	55	55	52	46	47	45	57	57	52
6342;B	104+373	506,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	63	65	56	57	58	65	65	65
6342;C	104+374	495,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	65	65	67	63	63	63	56	57	60	64	64	67
6342;C	104+374	495,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	66	66	67	60	60	68	68	68	68
6342;D	104+382	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	55	56	60	65	65	67
6342;D	104+382	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	68	67	67	68	59	60	61	68	68	68
6342;E	104+387	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	65	65	67	58	59	60	67	67	67
6342;E	104+387	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	70	70	68	68	67	60	61	61	69	69	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pariser Straße 41																													
6343;A	104+391	509,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	66	67	67	66	64	64	58	59	59	66	66	66	66	66
6343;B	104+384	515,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	64	64	63	62	62	55	56	56	64	64	63	63	63
6343;C	104+385	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	65	68	67	67	68	63	63	58	58	60	66	66	68	68
6343;D	104+394	497,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	65	67	66	67	64	64	58	58	60	66	66	67	67	67
6343;E	104+396	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	64	58	58	58	65	65	65	65	65
Pariser Straße 45																													
6344;A	104+421	528,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	65	64	64	65	61	61	62	56	57	58	63	63	65	65
6344;A	104+421	528,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	67	66	66	67	62	62	63	58	59	61	65	65	67	67
6344;A	104+421	528,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	68	68	68	65	65	64	60	60	60	61	67	67	68	68
6344;B	104+413	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	61	62	62	62	63	61	61	54	54	56	62	62	63	63
6344;B	104+413	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	64	65	63	63	56	57	58	64	64	65	65
6344;B	104+413	529,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	65	66	66	67	64	64	56	57	58	65	65	67	67
6344;C	104+402	521,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	56	59	58	56	56	49	49	50	58	58	56	56	56
6344;C	104+402	521,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	61	62	62	61	59	59	60	53	54	55	62	62	61	61
6344;C	104+402	521,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	65	66	66	65	63	63	56	57	58	65	65	65	65	65
6344;D	104+397	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	65	67	63	62	55	56	60	64	64	67	67
6344;D	104+397	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	58	58	61	68	68	68	68	68
6344;D	104+397	512,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	70	70	68	69	69	61	61	70	70	70	68	68
6344;E	104+402	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	68	68	65	65	67	59	59	60	67	67	68	68
6344;E	104+402	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	70	70	68	68	68	67	60	61	60	69	69	68	68
6344;E	104+402	508,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	71	71	68	69	69	61	62	61	70	70	68	68
6344;F	104+405	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	68	65	65	66	59	59	60	67	67	68	68
6344;F	104+405	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	70	70	68	68	68	67	60	61	60	69	69	68	68
6344;F	104+405	510,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	71	71	68	69	69	61	62	61	70	70	68	68
6344;G	104+411	514,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	67	67	68	67	65	65	67	58	59	60	67	67	67	67
6344;G	104+411	514,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	69	69	68	68	67	67	60	61	60	69	69	68	68
6344;G	104+411	514,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	71	71	68	69	69	61	62	61	70	70	68	68
6344;H	104+417	517,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	68	65	65	66	58	59	60	67	67	68	68
6344;H	104+417	517,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	69	69	68	67	67	60	61	60	69	69	68	68	68
6344;H	104+417	517,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	71	71	68	69	69	61	62	61	70	70	68	68
6344;I	104+421	521,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	66	68	67	67	65	65	58	58	60	67	66	68	68	68
6344;I	104+421	521,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68	67	67	60	61	60	68	68	68	68
6344;I	104+421	521,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	70	71	68	69	68	61	62	61	70	70	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Paul-Tantzen-Straße 6																													
6345;A	105+963	100,0	S	EG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	66	63	69	69	69	69	64	61	69	59	60	69	66	65	69
6345;A	105+963	100,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	69	63	69	72	71	72	68	62	69	61	62	69	69	66	69
6345;B	105+983	105,0	O	EG	MI	60	45	65	53	52	58	53	53	58	57	51	58	62	61	67	57	50	58	51	51	61	58	53	58
6345;B	105+983	105,0	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	68	62	67	70	67	67	67	61	67	58	58	67	68	63	67
6345;C	105+991	98,6	N	EG	MI	60	45	65	49	49	69	49	49	69	69	47	69	69	55	69	69	46	69	48	47	69	69	49	69
6345;C	105+991	98,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	70	61	61	70	71	59	70	72	66	71	71	58	70	57	57	70	72	61	70
6345;D	105+983	92,5	W	EG	MI	60	45	65	64	64	71	64	64	71	70	62	71	71	68	71	69	62	71	59	59	71	70	64	71
6345;D	105+983	92,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	72	65	65	72	72	63	72	74	71	75	71	62	72	61	62	72	72	65	72
Paul-Tantzen-Straße 8																													
6346;A	105+977	120,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	64	53	53	64	65	51	64	65	57	64	65	50	64	47	48	64	65	52	64
6346;A	105+977	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	69	62	67	71	68	68	69	61	67	58	59	67	69	63	67
6346;B	105+984	116,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	66	49	49	66	68	47	66	68	55	66	68	46	66	47	47	66	68	49	66
6346;B	105+984	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	61	61	70	70	59	70	71	66	70	70	58	70	56	57	70	70	61	70
6346;C	105+977	111,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	66	62	66	69	68	69	63	61	63	59	60	63	66	64	66
6346;C	105+977	111,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	69	63	69	72	71	71	68	62	68	61	62	68	70	65	69
6346;D	105+969	115,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	65	62	66	69	69	69	62	62	66	60	60	66	65	64	66
6346;D	105+969	115,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	69	63	69	72	71	71	67	62	69	61	62	69	69	66	69
Paul-Tantzen-Straße 10																													
6347;A	105+983	126,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	69	63	67	71	69	70	68	62	66	60	60	66	70	65	67
6347;A	105+983	126,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	70	63	68	73	71	71	70	62	67	61	62	67	71	65	68
6347;B	105+976	129,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	63	67	70	70	70	62	62	65	60	61	65	66	65	67
6347;B	105+976	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	69	63	68	72	71	71	67	62	67	61	62	67	69	65	68
6347;C	105+987	139,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	63	51	51	63	63	49	63	66	64	70	63	48	63	54	54	63	63	51	63
6347;C	105+987	139,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	68	61	66	71	69	72	67	60	66	59	60	66	68	63	66
6347;D	105+993	132,6	N	EG	WA	55	40	60	49	48	67	49	49	67	67	47	67	67	54	67	67	46	67	47	47	67	67	49	67
6347;D	105+993	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	67	61	61	67	69	59	67	70	66	67	69	58	67	56	57	67	69	61	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Paul-Tantzen-Straße 12																													
6348;A	105+985	171,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	51	50	55	54	48	55	56	55	56	53	48	55	46	46	55	54	51	55
6348;A	105+985	171,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	65	61	63	68	67	68	63	59	63	58	58	63	66	63	63
6348;B	105+996	152,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	65	49	49	65	65	47	65	66	54	65	65	45	65	47	46	65	66	48	65
6348;B	105+996	152,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	68	59	66	69	66	67	67	57	66	56	57	66	68	60	66
6348;C	105+989	148,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	68	68	61	64	71	69	70	67	60	64	60	60	64	68	64	64
6348;C	105+989	148,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	69	63	68	72	71	72	68	62	67	61	62	67	70	65	68
6348;D	105+974	151,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	59	67	67	67	70	59	58	67	57	58	67	63	61	67
6348;D	105+974	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	67	63	68	71	71	72	65	61	67	61	62	67	67	65	68
6348;E	105+978	154,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	63	51	51	63	54	49	63	56	55	63	53	48	63	46	47	63	54	51	63
6348;E	105+978	154,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	66	61	65	68	67	69	64	60	65	58	59	65	66	63	65
6348;F	105+981	160,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	67	67	70	61	60	60	58	58	64	63	63	62
6348;F	105+981	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	67	63	67	71	71	74	65	62	64	61	61	67	67	65	67
Paul-Tantzen-Straße 14																													
6349;A	105+977	170,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	62	56	63	66	65	68	60	52	59	55	56	61	62	58	63
6349;A	105+977	170,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	68	63	67	72	71	73	66	62	66	61	62	66	68	65	67
6349;B	105+974	166,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	70	70	70	65	64	65	61	62	65	67	67	67
6349;B	105+974	166,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	65	69	73	73	75	67	64	66	63	64	68	70	68	69
6349;C	105+968	171,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	62	58	65	67	67	69	61	57	65	57	58	65	62	60	65
6349;C	105+968	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	67	62	65	71	70	72	66	61	64	61	61	66	68	64	65
6349;D	105+973	182,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	57	51	51	57	53	49	57	56	55	64	52	47	57	48	47	58	54	51	57
6349;D	105+973	182,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	62	62	64	61	62	68	67	71	63	60	61	58	58	64	65	62	62
Paul-Tantzen-Straße 15																													
6350;A	106+039	173,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	58	58	65	67	56	65	69	66	68	66	54	65	55	56	65	67	57	65
6350;B	106+031	170,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	62	65	67	60	65	69	66	67	66	59	65	57	58	65	68	62	65
6350;C	106+023	174,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	64	60	64	67	66	66	63	59	64	56	57	64	65	62	64
6350;D	106+032	177,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	64	60	62	66	64	63	63	58	62	55	55	62	64	61	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Paul-Tantzen-Straße 15A																													
6351;A	106+044	176,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	61	64	68	67	69	62	60	64	58	59	64	64	63	64
6351;A	106+044	176,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	68	62	67	71	70	71	67	61	65	60	61	65	68	65	67
6351;B	106+051	181,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	66	60	63	68	67	67	65	59	63	57	58	63	66	63	63
6351;B	106+051	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	69	63	66	71	70	70	68	62	65	60	61	65	69	66	66
6351;C	106+056	175,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	64	53	53	64	67	51	64	67	55	64	67	52	64	47	46	64	68	52	64
6351;C	106+056	175,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	69	59	66	70	65	66	69	58	66	55	56	66	69	60	66
6351;D	106+050	171,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	69	61	64	70	68	69	68	60	64	58	59	64	69	63	64
6351;D	106+050	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	70	63	67	72	70	70	69	61	65	60	61	65	70	65	67
Paul-Tantzen-Straße 16																													
6352;A	105+991	186,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	63	66	61	63	67	65	64	66	61	63	56	57	63	67	62	63
6352;A	105+991	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	68	62	64	71	69	71	67	61	64	60	60	65	68	64	64
6352;B	105+984	186,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	61	61	67	65	63	64	61	61	57	58	60	66	64	63
6352;B	105+984	186,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	67	62	64	70	69	70	66	62	63	60	60	64	68	65	64
6352;C	105+979	188,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	60	64	67	66	66	62	60	61	57	58	59	65	64	64
6352;C	105+979	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	67	63	66	71	70	70	65	62	63	61	61	65	67	65	66
6352;D	105+977	192,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	59	58	57	65	65	68	57	56	57	55	56	62	60	58	57
6352;D	105+977	192,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	66	63	63	70	70	72	64	62	63	60	61	65	67	64	63
6352;E	105+987	195,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	55	54	57	59	54	57	60	57	57	58	48	56	48	49	56	60	54	57
6352;E	105+987	195,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	66	61	62	68	67	68	64	59	61	57	58	61	66	63	62
6352;F	105+997	191,7	N	EG	WA	55	40	60	49	48	64	49	49	64	64	47	64	64	54	64	64	45	64	47	46	64	64	49	64
6352;F	105+997	191,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	66	58	64	68	65	67	65	57	64	56	56	64	67	60	64
Paul-Tantzen-Straße 16A																													
6353;A	105+968	188,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	62	60	65	66	66	67	59	57	64	57	57	64	64	61	65
6353;A	105+968	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	67	63	66	71	71	72	64	61	65	61	61	66	68	65	66
6353;B	105+961	195,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	64	64	71	56	55	62	54	55	64	61	58	62
6353;B	105+961	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	62	63	70	69	72	63	61	63	60	60	66	66	64	63
6353;C	105+967	201,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	53	53	58	54	51	58	61	61	65	51	47	53	51	52	58	55	52	58
6353;C	105+967	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	64	61	65	70	69	72	63	59	59	60	60	65	65	63	65
6353;D	105+971	194,8	N	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	61	56	63	64	63	66	60	54	58	54	54	60	62	58	63
6353;D	105+971	194,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	67	63	66	70	70	71	65	62	63	60	61	65	68	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Paul-Tantzen-Straße 17																													
6354;A	106+031	198,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	64	48	48	64	66	46	64	66	53	64	66	46	64	46	45	64	66	48	64
6354;A	106+031	198,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	67	58	64	69	65	66	67	57	64	55	56	64	68	60	64
6354;B	106+028	192,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	67	61	64	69	68	70	66	60	64	59	59	64	67	63	64
6354;B	106+028	192,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	68	62	66	72	71	73	67	61	65	61	62	67	69	65	66
6354;C	106+024	194,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	66	59	63	69	68	70	65	58	63	58	59	63	66	62	63
6354;C	106+024	194,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	68	62	66	72	71	72	67	61	64	61	62	66	68	65	66
6354;D	106+022	199,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	60	63	66	66	67	60	59	63	56	57	63	62	61	63
6354;D	106+022	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	66	62	64	70	69	71	64	61	63	60	60	64	66	64	64
6354;E	106+027	203,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	62	60	59	62	62	61	60	60	59	54	55	54	62	61	61
6354;E	106+027	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	66	63	61	68	67	66	65	62	62	58	59	60	66	65	63
Paul-Tantzen-Straße 17A																													
6355;A	106+068	188,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	63	64	68	68	67	63	62	62	59	60	62	66	65	64
6355;A	106+068	188,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	69	64	68	72	71	71	67	63	64	61	62	65	69	67	67
6355;B	106+076	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	58	61	61	61	61	59	57	61	53	53	61	62	60	61
6355;B	106+076	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	67	62	63	68	66	65	66	61	63	58	58	63	68	64	63
6355;C	106+075	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	64	49	49	64	67	47	64	67	54	64	67	46	64	47	46	64	67	49	64
6355;C	106+075	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	69	59	64	70	65	67	69	57	64	56	57	64	69	61	64
6355;D	106+068	180,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	67	55	64	68	61	64	67	54	64	52	53	64	68	57	64
6355;D	106+068	180,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	70	62	65	71	68	70	69	60	64	59	60	64	70	63	65
Paul-Tantzen-Straße 17B																													
6356;A	106+058	203,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	59	62	68	68	70	60	58	58	58	59	64	63	61	62
6356;A	106+058	203,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	67	62	65	71	70	72	66	61	62	60	61	65	68	64	65
6356;B	106+066	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	65	60	61	66	64	66	64	59	61	56	56	61	66	62	61
6356;B	106+066	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	68	62	66	70	68	68	67	61	63	59	60	63	69	65	66
6356;C	106+065	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	63	49	49	63	65	47	63	66	55	63	65	46	63	48	47	63	66	49	63
6356;C	106+065	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	67	60	65	69	67	69	67	59	65	57	58	65	68	61	65
6356;D	106+056	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	68	61	64	70	68	68	67	61	63	58	59	63	68	64	64
6356;D	106+056	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	69	62	66	72	70	70	68	61	63	60	61	64	69	64	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Paul-Tantzen-Straße 19																													
6357;A	106+035	217,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	63	49	49	63	64	47	63	65	60	68	64	46	63	50	51	63	65	49	63
6357;A	106+035	217,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	66	59	63	69	67	70	66	58	63	57	58	64	67	60	63
6357;B	106+027	218,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	66	61	61	68	67	66	65	61	61	58	58	59	66	63	62
6357;B	106+027	218,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	68	62	65	71	70	70	66	61	62	60	61	64	68	65	65
6357;C	106+026	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	61	64	67	67	69	60	59	60	58	59	62	63	63	64
6357;C	106+026	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	63	67	71	70	72	63	61	63	61	61	65	67	65	67
6357;D	106+035	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	65	65	66	60	59	58	56	56	59	63	62	61
6357;D	106+035	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	63	65	69	68	69	64	61	61	59	60	62	67	65	65
Paul-Tantzen-Straße 20																													
6358;A	105+997	225,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	62	49	49	62	63	47	62	65	60	66	63	46	62	50	50	62	64	49	62
6358;A	105+997	225,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	66	59	62	69	67	71	65	58	62	57	58	64	66	61	62
6358;B	105+990	225,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	67	62	60	67	65	63	65	61	61	57	58	60	67	64	63
6358;B	105+990	225,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	68	62	64	70	69	69	66	61	62	59	60	64	68	65	64
6358;C	105+989	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	64	66	70	70	72	63	63	64	61	61	65	67	66	66
6358;C	105+989	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	65	68	72	72	72	65	64	64	63	63	67	68	68	68
6358;D	105+997	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	48	48	55	52	46	55	55	53	55	51	44	55	46	45	55	56	48	55
6358;D	105+997	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	63	58	60	66	65	66	61	57	60	55	56	61	64	60	60
Paul-Tantzen-Straße 20A																													
6359;A	105+981	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	58	50	56	63	62	67	57	49	56	52	53	60	58	52	56
6359;A	105+981	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	65	61	62	70	70	73	63	60	61	60	60	67	65	62	62
6359;B	105+986	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	61	63	66	65	63	63	60	60	57	57	59	65	63	63
6359;B	105+986	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	67	63	65	70	70	71	65	62	62	61	61	65	68	65	65
6359;C	105+983	212,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	61	50	50	61	60	48	61	63	60	64	60	46	61	51	51	61	61	50	61
6359;C	105+983	212,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	61	63	65	59	63	69	68	71	64	58	63	58	59	65	66	61	63
6359;D	105+972	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	50	50	59	57	48	59	65	64	69	57	46	59	53	54	62	61	50	59
6359;D	105+972	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	65	60	64	71	70	73	63	58	64	60	61	68	66	61	64
6359;E	105+971	216,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	62	64	67	67	68	62	61	61	58	58	61	65	64	64
6359;E	105+971	216,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	67	63	66	70	70	71	64	62	62	60	61	65	67	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 1																													
6360;A	0+900	484,2	SO	EG	SOS	55	40	60	47	46	54	46	46	54	46	43	54	46	46	54	46	47	54	31	34	54	47	47	54
6360;A	0+900	484,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	49	48	54	48	48	54	48	45	54	48	48	54	49	49	54	33	36	54	49	49	54
6360;A	0+900	484,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	59	60	63	63	66	63	63	66	46	49	55	63	63	66
6360;B	0+905	478,2	NO	EG	SOS	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	61	62	62	63	62	63	63	46	50	54	63	63	63
6360;B	0+905	478,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	63	65	65	67	65	65	67	49	52	56	66	66	67
6360;B	0+905	478,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	63	63	66	66	68	66	66	68	50	53	56	66	67	68
6360;C	0+919	480,0	NO	EG	SOS	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	58	59	61	61	63	61	61	63	44	47	52	61	62	63
6360;C	0+919	480,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	61	62	65	65	67	65	65	67	48	51	56	65	65	67
6360;C	0+919	480,0	NO	2.OG	SOS	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	63	63	66	66	68	67	67	68	50	53	56	67	67	68
6360;D	0+924	481,1	NW	EG	SOS	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	61	62	62	63	63	63	63	47	49	54	63	63	63
6360;D	0+924	481,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	64	66	66	67	66	67	67	50	53	57	66	67	67
6360;D	0+924	481,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	65	65	67	67	68	68	68	68	52	55	58	68	68	68
6360;E	0+927	502,7	NW	EG	SOS	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	61	63	64	64	66	65	65	66	48	51	56	65	65	66
6360;E	0+927	502,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	64	65	67	67	67	67	67	67	51	54	58	67	67	67
6360;E	0+927	502,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	65	65	68	67	68	68	68	68	52	55	58	68	68	68
6360;F	0+919	507,3	SW	EG	SOS	55	40	60	49	48	48	48	48	48	48	46	46	48	48	48	49	49	48	34	36	39	49	49	48
6360;F	0+919	507,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	50	50	50	50	48	48	50	50	50	51	51	51	50	35	38	41	51	51	50
6360;F	0+919	507,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	61	62	64	64	65	65	65	65	48	51	55	65	65	65
6360;G	0+911	506,3	SO	EG	SOS	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	45	49	49	48	49	49	48	34	37	39	49	50	48
6360;G	0+911	506,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	53	52	51	52	52	51	52	51	50	53	53	51	53	53	51	37	40	42	53	53	51
6360;G	0+911	506,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	66	65	67	66	65	67	65	62	63	66	66	67	66	66	67	49	53	56	66	66	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 3																													
6361;A	0+904	382,4	SO	EG	SOS	55	40	60	57	55	62	54	54	61	54	49	53	55	54	62	55	55	62	35	41	50	55	55	62
6361;A	0+904	382,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	58	56	62	55	55	62	54	50	53	56	55	62	55	55	62	36	42	52	56	56	62
6361;A	0+904	382,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	60	59	64	64	69	65	65	69	47	50	54	65	65	69
6361;B	0+921	366,2	NO	EG	SOS	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	60	59	63	63	64	63	64	64	47	50	53	64	64	64
6361;B	0+921	366,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	64	64	67	67	68	68	68	68	51	54	58	68	68	68
6361;B	0+921	366,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	64	65	68	68	70	68	68	70	52	55	58	68	68	70
6361;C	0+931	371,3	NW	EG	SOS	55	40	60	58	57	59	58	57	59	57	54	54	58	58	59	58	58	59	42	45	47	58	58	59
6361;C	0+931	371,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	62	62	66	66	68	66	67	68	49	52	56	67	67	68
6361;C	0+931	371,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	64	65	68	68	70	68	68	70	52	55	58	68	68	70
6361;D	0+947	389,1	N	EG	SOS	55	40	60	67	67	68	66	67	68	66	63	64	67	67	68	67	67	68	50	53	57	67	67	68
6361;D	0+947	389,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	63	63	68	68	72	68	69	72	51	54	57	68	69	72
6361;D	0+947	389,1	N	2.OG	SOS	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	64	64	69	69	70	69	69	70	52	55	58	69	69	70
6361;E	0+955	420,5	NW	EG	SOS	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	60	62	64	64	68	65	65	68	47	51	55	65	65	68
6361;E	0+955	420,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	63	63	66	66	69	67	67	69	49	53	57	67	67	69
6361;E	0+955	420,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	63	64	67	67	69	67	68	69	50	53	57	68	68	69
6361;F	0+932	431,6	SW	EG	SOS	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	50	60	58	58	62	58	59	62	38	41	52	59	59	62
6361;F	0+932	431,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	51	60	59	59	63	59	60	63	39	43	53	60	60	63
6361;F	0+932	431,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	60	63	65	65	67	65	65	67	47	50	56	65	65	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 6																													
6362;A	100+851	481,3	SO	EG	SOK	45	35	55	47	46	52	46	46	52	46	43	52	47	47	52	47	47	52	32	34	52	47	47	52
6362;A	100+851	481,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	53	47	47	53	47	44	53	47	47	53	47	47	53	32	34	53	47	48	53
6362;A	100+851	481,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	49	49	53	49	49	53	49	46	53	49	49	53	49	49	53	34	36	53	49	50	53
6362;A	100+851	481,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	64	63	66	63	63	66	63	60	59	63	63	66	64	64	66	47	50	54	64	64	66
6362;B	100+851	474,2	NO	EG	SOK	45	35	55	65	64	66	64	64	66	64	61	61	64	64	66	65	65	66	48	52	56	65	65	66
6362;B	100+851	474,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	66	65	68	65	65	68	65	62	62	65	65	68	66	66	68	50	53	57	66	66	68
6362;B	100+851	474,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	62	66	66	68	66	66	68	50	53	57	66	67	68
6362;B	100+851	474,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	67	66	68	66	66	68	66	63	63	66	66	68	66	66	68	51	53	57	67	67	68
6362;C	100+857	483,7	NW	EG	SOK	45	35	55	64	63	65	63	63	65	63	60	60	63	63	65	63	64	65	47	50	56	64	64	65
6362;C	100+857	483,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	66	65	67	65	65	67	65	62	62	65	65	67	66	66	67	49	52	56	66	66	67
6362;C	100+857	483,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	63	66	66	68	66	66	68	50	53	56	66	66	68
6362;C	100+857	483,7	NW	3.OG	SOK	45	35	55	67	66	68	66	66	68	66	63	63	66	66	68	66	67	68	50	53	56	67	67	68
6362;D	100+852	497,4	SW	EG	SOK	45	35	55	61	60	65	60	60	65	60	51	53	60	60	65	60	60	65	43	42	52	61	61	65
6362;D	100+852	497,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	66	61	61	66	61	52	54	62	62	66	62	62	66	44	43	53	62	62	66
6362;D	100+852	497,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	49	48	49	48	48	49	48	46	45	49	48	49	49	49	49	33	36	38	49	49	49
6362;D	100+852	497,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	64	63	65	63	63	65	63	60	60	63	63	65	64	64	65	47	50	54	64	64	65
6362;E	100+851	487,0	SW	EG	SOK	45	35	55	46	46	53	46	46	53	46	43	53	46	46	53	46	46	53	31	34	53	47	47	53
6362;E	100+851	487,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	46	46	53	46	46	53	46	43	53	46	46	53	46	46	53	32	34	53	47	47	53
6362;E	100+851	487,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	49	48	54	48	48	54	48	45	54	48	48	54	49	49	54	33	36	54	49	49	54
6362;E	100+851	487,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	64	63	65	63	63	65	63	60	60	63	63	65	64	64	65	47	50	56	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 22																													
6363;A	100+843	272,2	NW	EG	MK	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	57	59	60	60	60	60	60	44	49	59	60	60	60	
6363;A	100+843	272,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	66	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	66	65	50	54	60	66	66	65	
6363;A	100+843	272,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	68	69	68	68	69	68	65	65	69	69	69	69	69	52	56	60	69	69	69	
6363;B	100+839	301,9	SW	EG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	61	60	64	64	64	64	64	48	50	53	64	64	64	
6363;B	100+839	301,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	61	60	64	64	64	64	64	48	51	53	64	64	64	
6363;B	100+839	301,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	64	64	68	68	68	68	68	52	55	57	68	68	68	
6363;C	100+831	298,1	SO	EG	MK	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	64	64	48	50	53	64	64	63	
6363;C	100+831	298,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	61	64	64	64	65	65	49	52	55	65	65	64	
6363;C	100+831	298,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	68	68	68	68	68	68	68	65	65	68	68	68	68	68	52	55	58	68	69	68	
6363;D	100+808	308,2	SW	EG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	63	62	60	60	62	62	63	63	63	46	50	53	63	63	63	
6363;D	100+808	308,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	63	62	63	63	63	63	63	60	60	63	63	63	63	63	46	50	53	63	63	63	
6363;D	100+808	308,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	64	64	67	67	68	68	68	51	55	58	68	68	68	
6363;E	100+798	301,2	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	55	53	53	55	53	51	53	54	54	55	54	54	39	43	46	54	54	55	
6363;E	100+798	301,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	61	59	59	61	59	56	59	59	59	61	60	60	44	49	53	59	59	61	
6363;E	100+798	301,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	67	66	66	67	66	62	64	66	66	67	66	66	50	54	57	66	66	67	
6363;F	100+804	289,6	NO	EG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	58	59	60	60	61	61	61	45	49	52	61	61	60	
6363;F	100+804	289,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	61	63	63	63	65	64	64	48	53	56	64	64	65	
6363;F	100+804	289,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	67	66	66	67	65	64	66	66	66	67	66	66	51	56	59	66	66	67	
6363;G	100+827	267,4	SO	EG	MK	60	45	65	55	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	55	55	39	43	46	54	55	54	
6363;G	100+827	267,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	57	58	58	58	59	59	59	44	48	52	59	59	59	
6363;G	100+827	267,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	63	61	60	63	60	59	60	61	61	63	61	61	46	50	53	61	61	63	
Peterstraße 23																													
6364;A	100+855	296,8	SO	EG	MI	60	45	65	59	56	63	55	55	57	55	53	56	56	56	63	55	55	63	44	46	55	57	57	63
6364;A	100+855	296,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	70	63	63	66	63	60	59	64	64	70	64	64	49	51	57	64	65	70	
6364;B	100+860	288,1	NO	EG	MI	60	45	65	69	68	70	69	69	70	68	66	66	69	69	70	69	69	53	56	59	69	69	70	
6364;B	100+860	288,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	71	70	67	68	70	70	72	71	71	54	58	61	71	71	72	
6364;C	0+879	294,9	NW	EG	MI	60	45	65	68	67	69	67	67	69	67	64	64	67	67	69	67	67	51	55	58	67	67	69	
6364;C	0+879	294,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	69	69	71	69	65	66	69	69	71	69	69	53	56	59	69	69	71	
6364;D	100+862	303,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	60	56	56	60	56	50	51	56	56	60	57	57	39	44	48	57	57	60	
6364;D	100+862	303,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	62	63	65	65	66	66	66	49	54	56	66	66	66	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 25																													
6365;A	100+851	267,6	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	57	57	57	57	55	54	57	57	57	57	58	57	42	45	54	57	58	57	
6365;A	100+851	267,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	62	62	61	46	49	56	62	62	61		
6365;A	100+851	267,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	67	70	67	67	70	67	64	64	68	68	70	68	68	70	51	54	58	68	68	70
6365;B	100+854	258,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	66	66	67	65	62	62	65	66	67	66	66	67	50	53	56	66	66	67
6365;B	100+854	258,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	63	63	66	66	68	67	67	68	50	53	56	67	67	68
6365;B	100+854	258,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	69	72	69	69	72	69	65	66	70	70	72	70	70	72	53	56	60	70	70	72
6365;C	0+882	259,9	NO	EG	MI	60	45	65	69	68	70	68	68	70	68	64	64	68	68	70	68	68	70	52	55	58	68	68	70
6365;C	0+882	259,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	69	69	71	69	66	66	70	70	71	70	70	71	53	57	60	70	70	71
6365;C	0+882	259,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	72	71	68	68	71	71	73	72	72	73	55	59	62	72	72	73
6365;D	0+887	263,6	NW	EG	MI	60	45	65	69	68	70	68	68	70	68	66	66	69	69	70	69	69	70	53	57	60	69	69	70
6365;D	0+887	263,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	67	67	70	70	70	70	70	54	57	60	70	70	70	
6365;D	0+887	263,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	70	71	70	70	71	70	67	67	70	70	71	71	71	54	58	60	71	71	71	
6365;E	0+884	268,4	SW	EG	MI	60	45	65	57	54	64	52	52	57	51	50	52	54	53	64	53	53	64	42	42	51	54	54	64
6365;E	0+884	268,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	59	52	52	55	51	48	51	52	52	59	53	53	59	37	39	51	53	53	59
6365;E	0+884	268,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	65	65	68	65	62	63	66	66	69	66	66	69	49	53	57	66	66	69
Peterstraße 27																													
6366;A	100+851	247,9	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	56	56	56	56	55	54	56	56	56	56	56	41	46	54	57	57	56		
6366;A	100+851	247,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	61	61	61	61	59	58	61	60	61	61	61	45	50	55	61	62	61		
6366;A	100+851	247,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	67	67	67	67	67	64	64	67	67	67	68	68	67	51	55	59	68	68	67	
6366;B	100+852	239,8	NO	EG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	71	70	67	67	70	71	72	71	71	72	54	58	60	71	71	72
6366;B	100+852	239,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	71	71	72	71	67	68	71	71	72	71	71	72	55	58	61	71	72	72
6366;B	100+852	239,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	73	71	68	68	71	71	73	72	72	73	55	59	61	72	72	73
6366;C	0+879	243,0	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	68	65	65	69	69	70	69	69	70	52	56	58	69	69	70
6366;C	0+879	243,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	69	69	71	69	65	65	69	69	71	70	70	71	53	56	59	70	70	71
6366;C	0+879	243,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	72	70	67	67	71	71	72	71	71	72	54	58	60	71	71	72
6366;D	0+878	248,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	53	58	53	53	58	53	48	53	54	54	58	54	54	58	37	40	53	54	54	58
6366;D	0+878	248,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	62	56	56	62	56	52	55	57	57	62	57	57	62	40	43	55	57	57	62
6366;D	0+878	248,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	68	71	69	68	71	68	65	64	69	69	71	69	69	71	52	55	58	69	69	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 28																													
6367;A	100+807	253,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	62	-	-	48	-	-	61	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	47	-	-	56	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	45	-	-	55	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	43	-	-	54	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	50	-	-	66	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	EG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	43	-	-	58	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	47	-	-	62	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	52	-	-	68	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	55	-	-	71	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	50	-	-	66	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	50	-	-	63	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	50	-	-	63	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	7.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	50	-	-	65	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	8.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	43	-	-	58	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	47	-	-	62	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	52	-	-	68	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	54	-	-	71	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	49	-	-	64	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	47	-	-	57	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	46	-	-	57	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	58	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	45	-	-	57	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	51	-	-	67	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	70	-	-	54	-	-	70	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	54	-	-	69	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	6.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	54	-	-	69	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	7.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	54	-	-	69	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	8.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	54	-	-	69	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	42	-	-	58	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	48	-	-	64	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	51	-	-	68	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
6367;E	100+838	242,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-			
6367;E	100+838	242,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	54	-	-	69	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	40	-	-	54	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	42	-	-	56	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	43	-	-	56	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	33	-	-	49	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	4.OG	MK	60	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	34	-	-	49	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	5.OG	MK	60	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	34	-	-	49	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	6.OG	MK	60	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	49	-	-	49	-	-	34	-	-	49	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	7.OG	MK	60	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	52	-	-	36	-	-	52	-	-			
6367;F	100+817	259,3	SW	8.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	50	-	-	66	-	-			

Peterstraße 29

6368;A	100+851	225,0	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	62	64	65	65	66	66	66	66	50	54	61	66	66	66
6368;A	100+851	225,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	63	64	66	66	67	67	67	67	51	54	61	67	67	67
6368;A	100+851	225,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	71	70	66	67	70	70	72	70	70	72	54	58	62	70	71	72
6368;B	100+851	216,7	NO	EG	MI	60	45	65	69	68	69	68	68	69	68	65	66	68	68	69	69	69	69	52	57	60	69	69	69
6368;B	100+851	216,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	71	70	70	71	70	67	67	70	70	71	71	71	71	54	58	61	71	71	71
6368;B	100+851	216,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	71	72	71	71	72	71	67	67	71	71	72	71	71	72	55	58	62	71	71	72
6368;C	100+861	219,9	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	67	64	65	68	68	68	68	68	68	52	56	59	68	68	68
6368;C	100+861	219,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	70	69	69	70	69	65	65	69	69	70	69	69	70	53	56	60	69	69	70
6368;C	100+861	219,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	70	71	70	70	71	69	66	66	70	70	71	70	70	71	54	57	61	70	70	71
6368;D	100+857	231,6	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	69	59	59	68	59	55	58	61	60	69	60	60	69	46	46	57	61	61	69
6368;D	100+857	231,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	69	60	60	69	60	57	59	62	62	69	61	61	69	47	47	59	62	62	69
6368;D	100+857	231,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	72	70	66	67	70	70	72	70	70	72	54	57	61	70	71	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 36																													
6369;A	100+782	206,9	SO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	52	-	-	42	-	-	54	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	44	-	-	57	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	46	-	-	61	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	51	-	-	68	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	49	-	-	65	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	72	-	-	55	-	-	72	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	3.OG	MK	60	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	72	-	-	56	-	-	72	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	43	-	-	59	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	47	-	-	63	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	51	-	-	67	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	3.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	53	-	-	70	-	-
Peterstraße 37																													
6370;A	100+846	134,3	NO	EG	MI	60	45	65	70	69	72	68	68	71	68	65	66	69	69	72	69	69	72	53	56	62	69	69	72
6370;A	100+846	134,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	71	70	66	66	70	70	72	70	70	72	54	57	66	70	71	72
6370;A	100+846	134,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	70	72	70	67	68	70	70	72	71	71	72	55	58	68	71	71	72
6370;B	100+851	142,9	NW	EG	MI	60	45	65	69	68	69	68	68	69	68	64	65	68	68	69	68	69	69	52	56	62	69	69	69
6370;B	100+851	142,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	72	69	69	71	69	65	66	69	69	72	70	70	72	53	56	63	70	70	72
6370;B	100+851	142,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	69	71	69	66	66	70	70	72	70	70	72	54	57	65	70	70	72
6370;C	100+849	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	55	54	55	54	53	55	53	49	50	54	54	55	54	54	55	38	41	49	54	54	55
6370;C	100+849	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	52	53	56	56	58	57	57	58	41	44	50	57	57	58
6370;C	100+849	151,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	72	71	73	71	71	73	71	67	69	71	71	73	72	72	73	54	59	62	72	72	73
6370;D	100+837	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	66	56	56	66	56	55	66	56	66	56	66	66	45	45	66	57	57	66	
6370;D	100+837	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	67	59	59	67	59	58	67	59	59	67	59	59	67	48	48	67	60	60	67
6370;D	100+837	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	69	70	69	69	70	69	65	68	69	69	70	69	70	70	54	57	68	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 39																													
6371;A	100+836	120,9	SO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	47	-	-	62	-	-
6371;A	100+836	120,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	52	-	-	69	-	-
6371;B	100+841	112,0	NO	EG	MK	60	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	71	-	-	53	-	-	71	-	-
6371;B	100+841	112,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	72	-	-	72	-	-	55	-	-	72	-	-
6371;C	100+849	115,2	NW	EG	MK	60	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	70	-	-	53	-	-	70	-	-
6371;C	100+849	115,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	54	-	-	71	-	-
6371;D	100+849	122,6	NW	EG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	52	-	-	70	-	-
6371;D	100+849	122,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	54	-	-	71	-	-
6371;E	100+843	127,3	SW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	55	-	-	54	-	-	55	-	-	55	-	-	40	-	-	55	-	-
6371;E	100+843	127,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	51	-	-	69	-	-
Peterstraße 39A																													
6372;A	0+874	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	69	67	72	67	67	71	67	62	66	67	68	72	68	68	72	51	55	61	68	68	72
6372;B	100+860	124,6	NW	EG	MI	60	45	65	71	69	73	69	69	71	69	65	67	69	69	73	70	70	73	53	57	63	70	70	73
6372;C	100+857	132,4	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	60	63	65	65	68	65	65	68	49	52	63	65	66	68
6372;D	100+851	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	71	70	73	70	70	72	69	66	69	70	70	73	70	71	73	53	57	63	70	70	73
6372;E	100+860	108,6	NO	EG	MI	60	45	65	71	70	73	70	70	73	69	64	69	70	70	73	70	70	73	53	58	63	70	70	73
6372;F	0+875	112,8	NW	EG	MI	60	45	65	70	68	73	68	68	70	68	64	68	68	68	73	69	69	73	52	56	64	69	69	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 42																													
6373;A	100+798	95,9	NW	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	48	-	-	63	-	-
6373;A	100+798	95,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	50	-	-	66	-	-
6373;A	100+798	95,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	53	-	-	70	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	52	-	-	45	-	-	54	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	46	-	-	57	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	51	-	-	66	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	48	-	-	62	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	50	-	-	66	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	53	-	-	69	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	47	-	-	62	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	49	-	-	65	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	53	-	-	68	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	EG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	48	-	-	66	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	52	-	-	69	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	73	-	-	72	-	-	71	-	-	72	-	-	72	-	-	55	-	-	72	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	51	-	-	65	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	52	-	-	68	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	54	-	-	71	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	EG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	51	-	-	68	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	53	-	-	70	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	71	-	-	71	-	-	55	-	-	71	-	-
Peterstraße 43																													
6374;A	100+849	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	69	51	51	69	50	47	69	51	51	69	51	51	69	40	41	69	51	51	69
6374;A	100+849	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	69	53	53	69	53	49	69	53	53	69	53	54	69	43	44	69	54	54	69
6374;A	100+849	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	72	67	67	72	67	61	72	67	67	72	67	67	72	51	54	72	67	67	72
6374;B	100+851	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	63	65	63	63	65	63	60	65	63	63	65	64	64	65	48	51	65	64	64	65
6374;B	100+851	50,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	69	73	69	69	73	69	65	73	69	69	73	70	70	73	52	56	73	70	70	73
6374;B	100+851	50,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	70	76	70	70	76	70	66	76	71	71	76	71	71	76	55	58	76	71	71	76
6374;C	100+856	55,2	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	62	60	60	62	59	56	61	60	60	62	60	60	62	45	48	61	60	61	62
6374;C	100+856	55,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	69	71	69	69	70	68	64	66	69	69	71	69	69	71	53	55	66	69	69	71
6374;C	100+856	55,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	70	73	70	70	73	70	66	69	70	70	73	71	71	73	55	58	69	71	71	73
6374;D	100+852	61,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	52	57	52	52	56	52	46	56	52	52	57	53	53	57	37	39	56	53	53	57
6374;D	100+852	61,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	61	57	57	61	57	51	57	58	58	61	58	58	61	41	44	57	58	58	61
6374;D	100+852	61,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	69	73	69	69	72	69	63	66	69	69	73	70	70	73	52	56	66	70	70	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peterstraße 44																													
6375;A	100+789	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	60	-	-	44	-	-	60	-	-
6375;A	100+789	60,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	50	-	-	67	-	-
6375;B	100+793	52,5	NO	EG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	68	-	-	52	-	-	68	-	-
6375;B	100+793	52,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	71	-	-	71	-	-	55	-	-	71	-	-
6375;C	100+800	58,5	NW	EG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	50	-	-	67	-	-
6375;C	100+800	58,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	54	-	-	70	-	-
6375;D	100+795	69,0	SW	EG	MK	60	-	-	69	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	68	-	-	48	-	-	68	-	-
6375;D	100+795	69,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	52	-	-	70	-	-
Peterstraße 45																													
6376;A	100+823	25,5	NO	EG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	56	-	-	66	-	-
6376;A	100+823	25,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	57	-	-	65	-	-
6376;A	100+823	25,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	69	-	-	58	-	-	69	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	42	-	-	58	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	50	-	-	67	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	2.OG	MK	60	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	71	-	-	71	-	-	55	-	-	71	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	58	-	-	40	-	-	58	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	44	-	-	61	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	53	-	-	70	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	EG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	49	-	-	64	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	66	-	-	51	-	-	66	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	70	-	-	54	-	-	70	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pferdemarkt 7																													
6377;A	100+793	36,8	N	EG	MK	60	45	65	65	64	73	64	64	73	64	59	73	65	65	73	65	65	73	48	51	73	65	65	73
6377;A	100+793	36,8	N	1.OG	MK	60	45	65	70	69	74	69	69	74	68	64	74	69	69	74	69	69	74	52	56	74	69	69	74
6377;A	100+793	36,8	N	2.OG	MK	60	45	65	71	70	74	70	70	74	70	66	74	70	70	74	71	71	74	55	59	74	71	71	74
6377;B	100+786	27,3	S	EG	MK	60	45	65	56	54	79	53	53	79	53	51	79	54	54	79	54	54	79	49	49	79	54	54	79
6377;B	100+786	27,3	S	1.OG	MK	60	45	65	59	57	81	56	56	81	56	53	81	57	57	81	57	57	81	51	51	81	57	57	81
6377;B	100+786	27,3	S	2.OG	MK	60	45	65	68	67	81	66	66	81	66	62	81	67	67	81	67	67	81	54	55	81	67	67	81
6377;C	100+769	35,9	O	EG	MK	60	45	65	51	50	58	50	50	58	50	46	58	50	50	58	50	50	58	36	38	58	50	50	58
6377;C	100+769	35,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	59	51	51	59	51	48	59	52	51	59	52	52	59	37	40	59	52	52	59
6377;C	100+769	35,9	O	2.OG	MK	60	45	65	65	64	68	64	64	68	64	60	68	64	64	68	64	64	68	49	51	68	64	65	68
6377;D	100+775	44,3	N	EG	MK	60	45	65	62	61	64	61	61	64	60	56	60	61	61	64	61	61	64	45	47	60	61	61	64
6377;D	100+775	44,3	N	1.OG	MK	60	45	65	66	65	68	65	65	67	65	60	64	65	65	68	66	66	68	49	51	62	66	66	68
6377;D	100+775	44,3	N	2.OG	MK	60	45	65	69	68	71	68	68	70	68	64	69	69	69	71	69	69	71	53	55	69	69	69	71
6377;E	100+781	38,4	W	EG	MK	60	45	65	64	63	70	63	63	70	63	60	70	63	63	70	64	64	70	48	51	70	64	64	70
6377;E	100+781	38,4	W	1.OG	MK	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	64	71	68	68	71	68	68	71	52	56	71	68	68	71
6377;E	100+781	38,4	W	2.OG	MK	60	45	65	71	70	72	70	70	72	70	68	72	70	70	72	71	71	72	55	59	72	71	71	72
Pferdemarkt 8																													
6378;A	100+771	51,7	O	EG	MK	60	45	65	51	50	53	50	50	53	50	47	53	50	50	53	50	51	53	36	38	53	51	51	53
6378;A	100+771	51,7	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	49	54	52	52	54	52	52	54	37	40	54	52	53	54
6378;A	100+771	51,7	O	2.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	60	65	64	64	66	65	65	66	49	51	65	65	65	66
6378;B	100+780	56,6	N	EG	MK	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	62	65	65	65	68	65	65	68	50	53	62	66	66	68
6378;B	100+780	56,6	N	1.OG	MK	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	64	67	67	67	69	68	68	69	52	55	63	68	68	69
6378;B	100+780	56,6	N	2.OG	MK	60	45	65	70	69	71	69	69	71	69	65	68	69	69	71	70	70	71	53	56	65	70	70	71
6378;C	100+786	49,4	W	EG	MK	60	45	65	59	59	66	59	59	66	59	56	66	59	59	66	59	59	66	44	45	66	59	60	66
6378;C	100+786	49,4	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	61	67	64	64	67	64	64	67	48	50	67	64	65	67
6378;C	100+786	49,4	W	2.OG	MK	60	45	65	70	69	71	69	69	71	69	66	72	69	69	71	70	70	71	54	56	72	70	70	71
6378;D	100+778	46,2	S	EG	MK	60	45	65	61	59	69	59	59	69	59	57	69	60	60	69	60	60	69	43	45	69	60	60	69
6378;D	100+778	46,2	S	1.OG	MK	60	45	65	65	63	70	63	63	70	63	61	70	64	64	70	64	64	70	47	48	70	64	64	70
6378;D	100+778	46,2	S	2.OG	MK	60	45	65	69	68	72	67	67	72	67	63	72	68	68	72	68	68	72	52	54	72	68	68	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pferdemarkt 11																													
6379;A	100+789	94,4	W	EG	MK	60	45	65	65	64	68	63	63	68	63	60	68	64	64	68	64	64	68	48	51	68	64	64	68
6379;A	100+789	94,4	W	1.OG	MK	60	45	65	68	67	70	67	67	70	67	63	68	67	67	70	68	68	70	52	54	68	68	68	70
6379;A	100+789	94,4	W	2.OG	MK	60	45	65	70	69	71	69	69	71	69	66	68	69	69	71	70	70	71	54	57	70	70	70	71
6379;B	100+782	89,1	S	EG	MK	60	45	65	65	63	67	62	62	67	62	54	62	63	63	67	63	63	67	43	47	62	63	63	67
6379;B	100+782	89,1	S	1.OG	MK	60	45	65	68	66	70	65	65	70	65	56	64	66	66	70	66	66	70	46	49	64	66	66	70
6379;B	100+782	89,1	S	2.OG	MK	60	45	65	69	68	71	68	67	71	67	62	66	68	68	71	68	68	71	52	54	66	68	68	71
6379;C	100+773	94,5	O	EG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	51	50	47	50	51	51	52	51	51	52	37	39	50	51	51	52
6379;C	100+773	94,5	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	49	51	52	52	53	52	53	53	38	40	51	53	53	53
6379;C	100+773	94,5	O	2.OG	MK	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	61	62	64	64	67	65	65	67	49	51	60	65	65	67
6379;D	100+783	102,2	N	EG	MK	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	59	62	63	62	65	63	63	65	47	51	55	63	63	65
6379;D	100+783	102,2	N	1.OG	MK	60	45	65	66	66	69	67	67	69	67	63	66	67	67	69	67	67	69	51	54	59	67	67	69
6379;D	100+783	102,2	N	2.OG	MK	60	45	65	70	69	70	69	69	70	69	66	68	69	69	70	69	69	70	54	56	65	70	70	70
Pferdemarkt 12																													
6380;A	100+776	142,0	N	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	45	-	-	60	-	-
6380;A	100+776	142,0	N	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	49	-	-	65	-	-
6380;B	100+788	127,4	W	EG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	46	-	-	61	-	-
6380;B	100+788	127,4	W	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	51	-	-	66	-	-
6380;C	100+784	123,0	S	EG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	62	-	-	45	-	-	62	-	-
6380;C	100+784	123,0	S	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	49	-	-	67	-	-
6380;D	100+782	118,6	W	EG	MK	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	47	-	-	62	-	-
6380;D	100+782	118,6	W	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	52	-	-	67	-	-
6380;E	100+776	113,2	S	EG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	62	-	-	43	-	-	62	-	-
6380;E	100+776	113,2	S	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	50	-	-	66	-	-
6380;F	100+770	127,7	O	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	57	-	-	40	-	-	57	-	-
6380;F	100+770	127,7	O	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	48	-	-	64	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pferdemarkt 13																													
6381;A	100+748	162,6	W	EG	MK	60	-	-	61	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	44	-	-	60	-	-
6381;A	100+748	162,6	W	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	49	-	-	65	-	-
6381;B	100+733	158,2	S	EG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	43	-	-	61	-	-
6381;B	100+733	158,2	S	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	50	-	-	67	-	-
6381;C	100+719	161,7	O	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	40	-	-	55	-	-
6381;C	100+719	161,7	O	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	49	-	-	65	-	-
6381;D	100+722	167,2	N	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	46	-	-	61	-	-
6381;D	100+722	167,2	N	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-	68	-	-	52	-	-	68	-	-
6381;E	100+740	171,8	W	EG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	44	-	-	61	-	-
6381;E	100+740	171,8	W	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	49	-	-	67	-	-
Pferdemarkt 14																													
6382;A	100+672	171,7	N	EG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	60	-	-	45	-	-	60	-	-
6382;A	100+672	171,7	N	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	49	-	-	64	-	-
6382;A	100+672	171,7	N	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	53	-	-	68	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	EG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	44	-	-	63	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-	45	-	-	65	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	49	-	-	67	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	EG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	42	-	-	63	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-	45	-	-	65	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	50	-	-	68	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	EG	MK	60	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	43	-	-	59	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	49	-	-	66	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	52	-	-	69	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pferdemarkt 14r																													
6383;A	100+697	215,4	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	60	-	-	46	-	-	60	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	49	-	-	64	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	53	-	-	68	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	69	-	-	54	-	-	69	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	EG	MK	60	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	44	-	-	57	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	46	-	-	58	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	49	-	-	60	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	64	-	-	64	-	-	48	-	-	64	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	EG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	58	-	-	59	-	-	59	-	-	38	-	-	59	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	40	-	-	61	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	44	-	-	63	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-	67	-	-	50	-	-	67	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	EG	MK	60	-	-	60	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	41	-	-	59	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	61	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-	43	-	-	61	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	43	-	-	63	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	49	-	-	66	-	-

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pferdemarkt 15																													
6384;A	100+581	160,9	S	EG	MK	60	45	65	65	64	67	64	64	67	63	53	62	64	64	67	64	64	67	46	50	60	64	64	67
6384;A	100+581	160,9	S	1.OG	MK	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	54	62	64	64	67	64	65	67	46	50	60	64	64	67
6384;A	100+581	160,9	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	54	62	64	64	67	65	65	67	47	51	61	64	65	67
6384;A	100+581	160,9	S	3.OG	MK	60	45	65	66	64	67	64	64	67	64	56	64	64	65	67	65	65	67	48	52	61	65	65	67
6384;A	100+581	160,9	S	4.OG	MK	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	61	65	65	65	67	66	66	67	50	52	61	66	66	67
6384;B	100+549	165,4	O	EG	MK	60	45	65	58	53	64	50	50	58	50	48	58	53	53	64	53	53	64	38	39	58	53	53	64
6384;B	100+549	165,4	O	1.OG	MK	60	45	65	58	54	64	52	52	58	52	50	58	54	54	64	54	54	64	40	41	58	54	55	64
6384;B	100+549	165,4	O	2.OG	MK	60	45	65	59	55	64	54	54	58	54	51	58	56	56	64	56	56	64	42	42	58	56	56	64
6384;B	100+549	165,4	O	3.OG	MK	60	45	65	58	53	64	50	50	58	50	48	58	53	53	64	52	52	64	46	38	58	53	53	64
6384;B	100+549	165,4	O	4.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	61	62	62	59	60	62	62	62	62	62	62	47	48	60	62	62	62
6384;C	100+581	179,6	N	EG	MK	60	45	65	56	56	59	56	56	59	56	56	59	56	56	59	57	57	59	40	43	53	57	57	59
6384;C	100+581	179,6	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	58	60	42	44	53	58	58	60
6384;C	100+581	179,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	43	45	53	59	59	60
6384;C	100+581	179,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	58	59	58	59	45	47	51	59	59	59	
6384;C	100+581	179,6	N	4.OG	MK	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	63	65	65	65	65	65	65	50	52	58	66	66	65	
6384;D	100+598	182,9	O	EG	MK	60	45	65	54	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	60	55	55	34	40	53	55	55	59	
6384;D	100+598	182,9	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	61	55	56	60	34	40	53	56	56	60
6384;D	100+598	182,9	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	61	56	56	61	56	55	61	56	56	61	56	56	36	40	53	56	56	61	
6384;D	100+598	182,9	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	53	53	58	53	52	58	53	53	58	53	53	39	37	51	53	53	58	
6384;D	100+598	182,9	O	4.OG	MK	60	45	65	63	62	63	62	62	63	62	60	61	62	62	63	63	63	48	49	58	63	63	63	
6384;E	100+596	196,8	S	EG	MK	60	45	65	54	54	61	54	54	61	54	53	61	54	54	61	55	55	61	41	46	54	55	55	61
6384;E	100+596	196,8	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	61	55	55	61	55	54	61	55	55	61	56	56	42	47	55	56	56	61	
6384;E	100+596	196,8	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	62	56	56	62	56	55	62	56	56	62	56	57	62	43	48	55	56	56	62
6384;E	100+596	196,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	53	53	59	53	51	59	53	53	59	53	53	37	40	51	53	53	59	
6384;E	100+596	196,8	S	4.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	61	64	64	64	66	65	65	48	51	58	65	65	66	
6384;F	100+592	201,7	O	EG	MK	60	45	65	56	56	61	56	56	61	56	54	61	56	56	61	57	57	61	41	47	54	57	57	61
6384;F	100+592	201,7	O	1.OG	MK	60	45	65	58	57	61	58	58	61	58	55	61	58	58	61	58	58	61	42	48	55	59	59	61
6384;F	100+592	201,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	62	58	57	62	57	55	62	57	57	62	58	58	62	43	48	55	59	59	62
6384;F	100+592	201,7	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	52	52	58	52	52	58	52	52	58	53	53	36	37	50	53	53	58	
6384;F	100+592	201,7	O	4.OG	MK	60	45	65	62	62	63	62	62	62	62	59	62	62	62	63	62	62	47	49	55	63	63	63	
6384;G	100+611	174,6	W	EG	MK	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	58	61	61	61	62	61	61	46	50	55	62	62	62	
6384;G	100+611	174,6	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	61	64	64	64	65	64	64	49	52	58	65	65	65	
6384;G	100+611	174,6	W	2.OG	MK	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	63	66	66	66	67	67	67	51	54	59	67	67	67	
6384;G	100+611	174,6	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	67	67	67	66	67	64	65	67	67	67	67	67	52	55	60	68	68	67	
6384;G	100+611	174,6	W	4.OG	MK	60	45	65	68	67	67	67	67	67	67	65	67	67	67	67	68	67	53	55	61	68	68	67	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pferdemarkt 15-1																													
6385;A	100+530	234,3	S	EG	MK	60	45	65	62	61	66	61	61	66	61	53	62	61	61	66	61	61	66	44	48	56	61	61	66
6385;A	100+530	234,3	S	1.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	59	66	64	64	66	64	65	66	49	52	59	65	65	66
6385;B	100+526	243,2	O	EG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60	43	48	54	60	60	60
6385;B	100+526	243,2	O	1.OG	MK	60	45	65	63	62	64	62	62	64	62	61	63	63	62	64	63	63	64	47	51	56	63	63	64
6385;C	100+534	252,9	N	EG	MK	60	45	65	60	61	64	61	61	64	61	59	64	61	61	64	61	61	64	45	49	57	61	61	64
6385;C	100+534	252,9	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	62	66	64	64	66	64	64	66	49	53	60	64	65	66
6385;D	100+536	247,2	W	EG	MK	60	45	65	60	58	64	57	57	64	57	54	57	58	58	64	59	59	64	42	44	50	59	59	64
6385;D	100+536	247,2	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	65	62	62	65	62	60	62	62	62	65	63	63	65	47	49	55	63	63	65
Pferdemarkt 15B																													
6386;A	100+497	253,8	W	EG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	60	60	46	47	53	61	61	60	
6386;A	100+497	253,8	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	61	63	64	63	64	64	64	49	51	57	64	64	64	
6386;A	100+497	253,8	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	65	51	52	57	66	66	64	
6386;A	100+497	253,8	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	64	65	65	64	65	63	64	66	66	64	66	66	52	53	57	66	66	64	
6386;B	100+489	248,7	S	EG	MK	60	45	65	58	58	61	58	58	61	58	53	60	58	58	61	58	58	61	41	45	54	58	58	61
6386;B	100+489	248,7	S	1.OG	MK	60	45	65	62	62	64	62	62	64	61	56	63	62	62	64	62	62	44	48	56	62	62	64	
6386;B	100+489	248,7	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	58	64	63	63	64	63	63	46	50	57	63	63	64	
6386;B	100+489	248,7	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	64	64	64	64	64	61	64	64	64	64	65	65	49	51	57	65	65	64	
6386;C	100+483	254,0	O	EG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	46	46	46	46	46	47	34	35	46	47	47	46	
6386;C	100+483	254,0	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	44	47	46	46	47	46	47	34	35	47	47	47	47	
6386;C	100+483	254,0	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	46	48	48	48	48	48	48	35	36	48	48	49	48	
6386;C	100+483	254,0	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	60	60	58	60	60	60	61	61	61	46	47	54	61	61	61	
6386;D	100+490	272,0	N	EG	MK	60	45	65	58	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	60	45	46	53	60	60	60	
6386;D	100+490	272,0	N	1.OG	MK	60	45	65	60	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	62	48	49	55	62	62	62	
6386;D	100+490	272,0	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	50	50	55	63	63	64	
6386;D	100+490	272,0	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	65	64	64	65	65	51	53	57	65	65	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Pferdemarkt 16																														
6387;A	100+462	227,4	O	EG	MK	60	45	65	49	50	52	50	50	52	50	50	52	51	49	52	49	49	52	40	39	46	51	51	53	
6387;A	100+462	227,4	O	1.OG	MK	60	45	65	51	53	56	52	52	56	52	52	56	53	52	56	51	51	56	43	41	48	53	53	56	
6387;A	100+462	227,4	O	2.OG	MK	60	45	65	53	55	56	55	55	56	55	54	56	55	54	56	53	53	56	46	43	48	55	56	56	
6387;A	100+462	227,4	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	60	59	45	47	53	60	60	59	
6387;B	100+474	235,1	N	EG	MK	60	45	65	57	58	59	58	58	59	59	58	59	59	58	59	59	59	59	46	44	52	59	59	59	
6387;B	100+474	235,1	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	48	47	54	61	61	61		
6387;B	100+474	235,1	N	2.OG	MK	60	45	65	61	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	49	48	55	63	63	63	
6387;B	100+474	235,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	64	63	64	64	63	64	63	64	63	64	64	63	64	63	51	51	57	65	65	63	
6387;C	100+487	227,1	W	EG	MK	60	45	65	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	61	63	46	50	57	61	61	63	
6387;C	100+487	227,1	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	61	64	63	63	64	63	63	64	48	51	57	63	64	64	
6387;C	100+487	227,1	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	64	64	64	65	64	50	52	57	65	65	64	
6387;C	100+487	227,1	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	65	64	51	52	57	66	66	64	
6387;D	100+481	219,3	S	EG	MK	60	45	65	61	61	65	61	61	65	61	58	65	61	61	65	61	61	65	46	52	59	61	61	65	
6387;D	100+481	219,3	S	1.OG	MK	60	45	65	63	63	66	63	63	66	62	60	66	63	62	66	63	63	66	47	52	60	63	63	66	
6387;D	100+481	219,3	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	60	66	64	64	66	64	65	66	48	53	60	65	65	66	
6387;D	100+481	219,3	S	3.OG	MK	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	63	66	66	66	67	66	66	67	50	53	60	66	66	67	
6387;E	100+487	198,4	W	EG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60	46	48	54	61	61	60	
6387;E	100+487	198,4	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	61	62	61	62	62	61	62	62	61	49	50	54	63	63	61
6387;E	100+487	198,4	W	2.OG	MK	60	45	65	63	64	63	64	64	63	64	62	63	64	64	63	64	64	63	50	51	56	64	64	63	
6387;E	100+487	198,4	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	65	64	65	65	64	51	52	57	66	66	64	
6387;F	100+481	191,2	S	EG	MK	60	45	65	58	58	61	58	58	61	58	56	61	58	57	61	58	58	61	45	49	55	59	59	61	
6387;F	100+481	191,2	S	1.OG	MK	60	45	65	60	60	64	60	60	64	60	58	64	60	60	64	60	60	64	47	51	57	61	61	64	
6387;F	100+481	191,2	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	66	63	63	66	63	60	66	63	63	66	63	63	66	50	53	60	64	64	66	
6387;F	100+481	191,2	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	63	66	65	65	66	65	65	66	52	54	60	66	66	66	
6387;G	100+500	174,7	N	EG	MK	60	45	65	53	55	58	55	55	58	55	55	58	56	55	58	55	55	58	43	42	44	56	56	58	
6387;G	100+500	174,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	57	60	57	57	60	57	57	60	58	57	60	57	57	60	46	45	46	58	58	60	
6387;G	100+500	174,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	60	61	60	60	61	60	59	61	60	59	61	59	59	61	49	47	50	60	60	61	
6387;G	100+500	174,7	N	3.OG	MK	60	45	65	63	64	64	64	64	63	64	62	62	64	64	64	64	64	64	51	51	55	65	65	64	
6387;H	100+529	184,2	N	EG	MK	60	45	65	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	47	48	54	60	61	60	
6387;H	100+529	184,2	N	1.OG	MK	60	45	65	60	61	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	49	50	55	62	62	61	
6387;H	100+529	184,2	N	2.OG	MK	60	45	65	62	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	64	63	51	52	56	64	64	63	
6387;H	100+529	184,2	N	3.OG	MK	60	45	65	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	52	51	56	64	64	63	
6387;I	100+536	172,3	W	EG	MK	60	45	65	51	52	54	52	52	54	52	51	54	52	51	54	51	51	54	41	42	50	53	53	54	
6387;I	100+536	172,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	54	54	54	54	54	54	52	54	54	54	54	53	53	54	43	43	51	55	55	54	
6387;I	100+536	172,3	W	2.OG	MK	60	45	65	53	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	54	54	55	45	44	52	56	56	55	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6387;I	100+536	172,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	56	58	58	58	58	58	57	48	44	54	59	59	58	
6387;J	100+503	160,6	S	EG	MK	60	45	65	63	62	65	62	62	65	62	53	60	62	62	65	62	62	65	44	44	58	62	63	65
6387;J	100+503	160,6	S	1.OG	MK	60	45	65	63	62	65	62	62	65	61	48	60	62	62	65	62	62	65	42	43	59	62	62	65
6387;J	100+503	160,6	S	2.OG	MK	60	45	65	63	62	65	62	62	65	62	51	61	62	62	65	62	62	65	44	45	59	62	63	65
6387;J	100+503	160,6	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	59	63	64	64	65	64	64	65	48	50	59	64	64	65
6387;K	100+461	177,3	O	EG	MK	60	45	65	52	53	54	53	53	54	53	52	54	53	52	54	52	53	54	40	40	52	53	53	54
6387;K	100+461	177,3	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	52	48	48	52	48	46	52	48	48	52	48	48	52	33	35	52	48	48	52
6387;K	100+461	177,3	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	48	52	49	49	52	50	50	52	35	36	52	49	50	52
6387;K	100+461	177,3	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	61	59	59	60	59	57	57	59	59	61	60	60	61	45	46	55	60	60	61
6387;L	100+461	201,3	O	EG	MK	60	45	65	51	50	53	50	50	53	50	48	52	51	49	53	49	49	53	35	40	47	51	51	53
6387;L	100+461	201,3	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	58	53	53	58	53	49	54	53	52	58	52	52	58	36	42	48	54	54	58
6387;L	100+461	201,3	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	51	51	55	51	51	55	52	49	54	48	48	48	37	43	48	52	53	55
6387;L	100+461	201,3	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	59	59	59	59	60	60	59	45	46	51	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 1																													
6388;A	1+566	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	49	49	51	63	63	60
6388;A	1+566	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	64	64	63	63	64	63	50	51	54	65	65	63	
6388;A	1+566	361,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	52	53	58	67	67	68	
6388;A	1+566	361,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	67	70	69	69	70	69	69	53	56	61	69	70	70	
6388;B	1+569	356,2	O	EG	WA	55	40	60	59	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	48	45	53	62	62	60	
6388;B	1+569	356,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	62	62	63	63	63	63	62	63	49	47	54	63	63	63	
6388;B	1+569	356,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	51	51	57	65	66	65		
6388;B	1+569	356,2	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	67	68	67	68	68	68	52	54	59	68	68	68	
6388;C	1+571	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	63	65	63	63	65	63	62	60	63	62	65	62	62	48	49	53	63	63	65	
6388;C	1+571	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	64	64	64	67	64	64	50	50	54	65	65	67	
6388;C	1+571	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	66	68	66	66	51	53	59	67	67	68	
6388;C	1+571	347,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	66	70	69	69	70	69	69	53	56	62	69	69	70	
6388;D	1+573	345,6	O	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	62	60	63	63	64	62	62	49	48	53	63	63	64	
6388;D	1+573	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	67	64	64	67	64	63	64	64	64	67	64	64	50	49	54	65	65	67	
6388;D	1+573	345,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	65	66	66	68	66	66	51	52	58	67	67	68	
6388;D	1+573	345,6	O	3.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	66	68	68	68	70	68	68	52	54	59	69	69	70	
6388;E	1+574	344,3	N	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	62	49	48	54	63	63	62		
6388;E	1+574	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	50	49	54	65	65	65	
6388;E	1+574	344,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	51	52	58	66	67	67	
6388;E	1+574	344,3	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	68	69	52	54	59	69	69	69	
6388;F	1+576	346,7	N	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	50	52	59	64	65	66	
6388;F	1+576	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	52	54	59	66	66	67	
6388;F	1+576	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	68	53	56	61	67	67	68	
6388;F	1+576	346,7	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	68	68	68	69	69	69	53	56	61	69	69	69	
6388;G	1+574	362,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	65	59	59	65	59	48	48	59	59	65	60	60	39	40	48	60	60	65	
6388;G	1+574	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	60	48	51	60	61	65	61	61	39	41	51	61	61	65	
6388;G	1+574	362,1	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	56	51	50	56	56	63	56	56	41	43	48	56	56	63	
6388;G	1+574	362,1	W	3.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	65	65	48	51	58	65	65	65	
6388;H	1+574	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	56	54	62	56	56	63	57	57	43	47	55	57	57	63	
6388;H	1+574	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	59	57	64	59	59	64	59	59	45	50	58	60	60	64	
6388;H	1+574	379,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	58	58	43	46	48	59	59	56	
6388;H	1+574	379,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	64	66	66	65	67	66	66	50	52	57	66	66	67	
6388;I	1+574	383,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	56	56	62	56	56	62	57	57	43	48	55	57	57	62	
6388;I	1+574	383,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	60	46	50	58	59	59	64	
6388;I	1+574	383,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59	59	59	45	46	51	60	60	59	59	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6388;I	1+574	383,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	64	66	66	65	66	65	66	66	51	52	58	66	66	66
6388;J	1+575	387,5	N	EG	WA	55	40	60	60	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	49	49	53	63	63	61	
6388;J	1+575	387,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	62	62	49	50	56	63	63	63	
6388;J	1+575	387,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	63	63	50	50	54	64	64	62	
6388;J	1+575	387,5	N	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	67	67	67	67	52	53	59	67	68	67	
6388;K	1+585	385,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	64	63	63	63	50	49	53	64	65	63	
6388;K	1+585	385,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	50	51	55	65	66	65	
6388;K	1+585	385,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	66	64	65	66	66	65	66	65	51	52	58	66	67	65	
6388;K	1+585	385,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	66	67	68	68	69	68	68	52	54	60	69	69	69	
6388;L	1+588	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	50	48	54	65	65	64	
6388;L	1+588	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	65	65	50	50	55	66	66	66	
6388;L	1+588	384,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	51	52	58	66	67	66	
6388;L	1+588	384,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	68	68	52	54	59	68	68	67	
6388;M	1+594	385,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	65	49	52	58	65	65	66	
6388;M	1+594	385,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	66	66	52	53	60	67	67	67	
6388;M	1+594	385,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	66	67	67	67	52	55	61	67	67	67	
6388;M	1+594	385,5	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	68	68	67	68	68	53	55	61	68	68	67	
6388;N	1+595	396,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	53	53	60	53	49	59	53	53	60	54	54	36	39	50	55	55	60	
6388;N	1+595	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	55	51	62	55	55	62	56	56	36	40	53	56	57	62	
6388;N	1+595	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	50	50	51	51	50	52	52	37	39	44	52	52	50	
6388;N	1+595	396,9	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	62	65	64	64	65	64	64	48	50	58	64	64	65	
6388;O	1+587	404,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	47	49	49	48	49	49	34	37	42	49	49	48	
6388;O	1+587	404,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	47	49	49	48	49	49	34	37	42	49	49	48	
6388;O	1+587	404,9	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	48	49	50	50	50	51	50	36	38	43	51	51	50	
6388;O	1+587	404,9	S	3.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	60	64	63	63	64	63	63	46	50	57	63	63	64	
6388;P	1+579	401,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	47	49	49	48	49	49	34	37	42	49	49	48	
6388;P	1+579	401,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	47	49	49	48	49	49	34	37	42	49	49	48	
6388;P	1+579	401,8	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	50	50	50	50	48	49	51	50	50	51	51	36	39	43	51	51	50	
6388;P	1+579	401,8	S	3.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	63	63	64	63	63	46	50	57	63	63	64	
6388;Q	1+574	400,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	47	49	49	48	49	49	34	37	42	49	50	48	
6388;Q	1+574	400,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	47	47	49	49	48	49	49	34	37	42	49	50	48	
6388;Q	1+574	400,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	50	48	49	51	51	50	51	51	36	39	43	51	51	50	
6388;Q	1+574	400,9	S	3.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	63	63	64	63	63	46	50	57	63	63	64	
6388;R	1+574	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	47	51	49	49	51	49	50	34	37	42	50	50	51	
6388;R	1+574	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	49	47	52	49	49	52	49	50	34	37	42	50	50	52	
6388;R	1+574	401,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	50	49	50	49	49	51	51	49	51	49	36	39	43	51	51	49	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6388;R	1+574	401,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	63	62	64	63	63	64	46	50	57	63	63	64
6388;S	1+574	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	51	51	59	51	50	59	52	52	59	52	52	59	34	37	42	52	52	59
6388;S	1+574	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	61	53	53	61	53	52	61	53	53	61	53	53	61	35	38	42	53	53	61
6388;S	1+574	400,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	53	50	51	53	53	55	53	54	55	38	41	45	54	54	55
6388;S	1+574	400,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	64	62	66	65	65	67	65	65	67	48	51	57	65	65	67
6388;T	1+574	399,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	51	57	52	52	57	52	53	57	34	38	45	53	53	57
6388;T	1+574	399,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	53	53	60	53	53	60	54	54	60	54	54	60	34	39	49	55	55	60
6388;T	1+574	399,0	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	50	36	39	43	51	52	50
6388;T	1+574	399,0	S	3.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	62	64	62	61	64	63	63	64	63	63	64	46	50	56	63	63	64
6388;U	1+571	396,3	S	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	58	57	58	58	57	58	57	57	58	44	45	49	59	59	58
6388;U	1+571	396,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	55	54	61	55	54	61	55	55	61	55	55	61	41	43	52	56	57	61
6388;U	1+571	396,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	49	49	51	51	51	51	51	51	36	39	44	52	52	51
6388;U	1+571	396,3	S	3.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	63	63	64	63	63	64	46	50	57	63	63	64
6388;V	1+563	393,7	S	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	57	57	58	57	57	58	58	58	58	39	43	52	57	58	58
6388;V	1+563	393,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	58	59	59	41	44	52	58	59	59
6388;V	1+563	393,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	51	49	51	51	51	58	52	52	58	37	40	45	52	52	58
6388;V	1+563	393,7	S	3.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	63	63	64	47	51	57	63	63	64
6388;W	1+562	380,2	O	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	61	59	62	62	61	61	61	61	48	48	52	63	63	61
6388;W	1+562	380,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	62	61	64	63	63	63	63	63	49	49	53	64	64	63
6388;W	1+562	380,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	64	65	65	66	65	65	66	50	52	57	66	66	66
6388;W	1+562	380,2	O	3.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	65	67	67	67	68	67	67	68	52	54	59	68	68	68
6388;X	1+566	366,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	63	57	57	63	57	53	56	57	57	63	58	58	63	41	44	49	58	58	63
6388;X	1+566	366,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	56	60	60	60	64	60	61	64	44	46	52	60	60	64
6388;X	1+566	366,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	60	65	63	63	67	64	64	67	47	50	55	64	64	67
6388;X	1+566	366,7	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	64	67	67	67	69	67	68	69	50	54	60	68	68	69

Philosophenweg 2

6389;A	1+514	400,4	S	EG	WR	50	35	55	60	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	47	47	54	62	62	63
6389;A	1+514	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	64	64	64	65	64	64	65	49	51	55	65	65	65
6389;B	1+514	395,0	O	EG	WR	50	35	55	64	65	68	65	65	68	65	63	64	65	65	68	65	65	68	49	51	54	66	66	68
6389;B	1+514	395,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	67	67	67	69	67	67	69	51	53	57	68	68	69
6389;C	1+521	392,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	59	64	65	65	68	65	65	68	47	51	58	65	65	68
6389;D	1+524	396,8	W	EG	WR	50	35	55	56	56	61	57	56	61	56	55	61	56	56	61	57	57	61	40	45	51	57	57	61
6389;D	1+524	396,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	62	59	65	62	63	66	63	63	66	44	49	56	63	63	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 4																													
6390;A	1+515	386,5	O	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	64	66	65	66	65	66	66	50	51	54	66	66	66
6390;B	1+524	385,2	N	EG	WR	50	35	55	61	60	66	60	60	66	60	55	60	60	60	66	61	61	66	41	45	53	61	61	66
6390;C	1+530	391,9	W	EG	WR	50	35	55	60	59	63	60	59	63	59	56	63	60	60	63	60	60	63	42	47	54	60	60	63
6390;D	1+526	395,1	S	EG	WR	50	35	55	60	59	62	59	59	62	59	56	62	59	59	62	60	60	62	40	44	51	59	60	62
Philosophenweg 6																													
6391;A	1+541	350,0	N	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	61	58	63	61	61	63	62	62	63	45	48	55	62	62	63
6391;A	1+541	350,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	60	64	65	65	68	65	65	68	48	51	57	65	65	68
6391;A	1+541	350,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	63	66	67	67	68	67	67	68	51	54	60	68	68	68
6391;A	1+541	350,0	N	3.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	70	69	55	56	60	70	70	69
6391;A	1+541	350,0	N	4.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	70	70	69	54	57	63	70	70	69
6391;B	1+543	367,5	W	EG	WR	50	35	55	53	53	57	53	53	57	53	49	55	53	53	57	53	53	57	37	41	47	54	54	57
6391;B	1+543	367,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	59	55	55	59	55	50	58	55	55	59	55	55	59	38	42	50	56	56	59
6391;B	1+543	367,5	W	2.OG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	52	61	58	58	63	58	58	63	40	45	54	59	59	63
6391;B	1+543	367,5	W	3.OG	WR	50	35	55	52	53	52	53	53	52	53	52	52	53	53	52	53	53	52	38	40	44	54	54	52
6391;B	1+543	367,5	W	4.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	66	66	66	51	52	57	66	66	66
6391;C	1+524	379,6	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	55	55	61	55	55	61	55	55	61	56	56	61	38	40	46	56	57	61
6391;C	1+524	379,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	59	59	61	44	46	54	59	60	61
6391;C	1+524	379,6	S	2.OG	WR	50	35	55	56	56	62	56	56	62	56	56	62	56	56	62	57	57	62	35	38	45	56	56	62
6391;C	1+524	379,6	S	3.OG	WR	50	35	55	57	57	62	57	57	62	57	56	62	57	57	62	57	58	62	36	39	45	57	57	62
6391;C	1+524	379,6	S	4.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	62	65	65	65	67	65	65	67	49	51	57	65	66	67
6391;D	1+522	362,1	O	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	65	65	65	66	65	66	66	51	52	57	66	66	66
6391;D	1+522	362,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	67	67	67	68	68	68	68	52	54	59	68	68	68
6391;D	1+522	362,1	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	69	67	68	69	69	68	69	69	68	53	56	62	69	69	68
6391;D	1+522	362,1	O	3.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	67	68	69	69	68	69	69	68	54	57	62	70	70	68
6391;D	1+522	362,1	O	4.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	70	69	69	54	57	62	70	70	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 8																													
6392;A	1+554	341,5	W	EG	WR	50	35	55	52	52	52	52	52	52	52	50	51	52	52	52	52	53	52	37	40	44	53	53	52
6392;A	1+554	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	53	52	53	53	52	53	52	51	53	53	52	53	53	52	38	41	44	54	54	52
6392;A	1+554	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	55	57	54	57	57	54	57	56	54	57	57	54	57	57	54	42	44	46	57	58	54
6392;A	1+554	341,5	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	68	67	67	68	67	65	68	67	67	68	67	67	68	51	54	59	67	68	68
6392;B	1+554	346,5	W	EG	WR	50	35	55	52	52	52	52	52	52	52	50	51	52	52	52	53	53	52	38	41	45	53	53	52
6392;B	1+554	346,5	W	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	54	52	51	54	53	52	54	54	52	39	42	45	54	54	52
6392;B	1+554	346,5	W	2.OG	WR	50	35	55	56	58	57	58	58	57	58	57	57	58	58	57	57	57	57	44	45	48	59	59	57
6392;B	1+554	346,5	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	69	67	67	69	67	64	68	67	67	69	67	67	69	51	54	59	67	67	69
6392;C	1+545	346,6	S	EG	WR	50	35	55	60	59	63	59	59	63	59	55	62	59	59	63	60	60	63	44	48	55	60	60	63
6392;C	1+545	346,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	62	57	64	62	62	66	63	63	66	46	51	58	63	63	66
6392;C	1+545	346,6	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	61	67	65	65	67	66	66	67	50	54	60	66	66	67
6392;C	1+545	346,6	S	3.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	70	69	69	70	55	56	62	70	70	70
6392;D	1+540	337,6	O	EG	WR	50	35	55	66	67	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	66	67	69	53	54	59	67	67	69
6392;D	1+540	337,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	68	69	68	69	54	56	61	69	69	69
6392;D	1+540	337,6	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	68	68	70	69	68	70	70	68	54	57	62	70	70	68
6392;D	1+540	337,6	O	3.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	68	68	70	70	69	70	70	69	55	57	63	70	71	69
6392;E	1+549	333,8	N	EG	WR	50	35	55	59	58	64	58	58	64	58	55	64	58	58	64	59	59	64	44	48	53	59	59	64
6392;E	1+549	333,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	66	60	60	66	60	57	64	60	60	66	61	61	66	46	50	55	61	61	66
6392;E	1+549	333,8	N	2.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	60	64	63	63	66	64	64	66	49	52	58	64	64	66
6392;E	1+549	333,8	N	3.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	70	69	55	56	61	70	70	69	
6392;F	1+555	337,9	W	EG	WR	50	35	55	52	52	51	52	52	51	52	51	51	52	52	51	52	52	37	40	44	53	53	51	
6392;F	1+555	337,9	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	53	51	51	53	53	51	53	53	51	38	41	44	53	53	51
6392;F	1+555	337,9	W	2.OG	WR	50	35	55	55	56	53	56	56	53	56	55	53	56	56	53	56	56	53	42	43	46	57	57	53
6392;F	1+555	337,9	W	3.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	67	68	52	54	59	68	68	68	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 10																													
6393;A	1+558	329,1	W	EG	WR	50	35	55	52	52	50	52	52	50	52	51	50	52	52	50	52	52	50	38	40	43	53	53	50
6393;A	1+558	329,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	53	50	53	53	50	53	53	50	54	53	50	53	53	50	39	41	43	54	54	50
6393;A	1+558	329,1	W	2.OG	WR	50	35	55	56	58	56	58	58	56	58	57	56	58	58	56	57	57	56	44	44	48	58	59	56
6393;A	1+558	329,1	W	3.OG	WR	50	35	55	66	67	68	67	67	68	67	66	68	68	67	68	67	68	53	54	59	68	68	68	
6393;B	1+548	331,8	S	EG	WR	50	35	55	59	59	64	60	59	64	59	54	61	59	59	64	60	60	64	42	46	54	60	60	63
6393;B	1+548	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	55	63	62	62	66	63	63	66	44	48	56	63	63	66
6393;B	1+548	331,8	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	64	58	65	64	65	68	65	65	68	47	51	59	65	65	67
6393;B	1+548	331,8	S	3.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	70	70	70	70	55	56	60	70	70	70
6393;C	1+545	319,5	O	EG	WR	50	35	55	64	65	68	65	65	68	65	63	66	65	65	68	65	65	68	51	52	58	65	66	68
6393;C	1+545	319,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	65	68	67	67	68	67	68	68	52	54	60	68	68	68
6393;C	1+545	319,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	69	69	69	54	56	61	70	70	69
6393;C	1+545	319,5	O	3.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	70	70	69	54	57	62	70	70	69
6393;D	1+554	319,2	N	EG	WR	50	35	55	60	59	64	60	59	64	59	54	62	59	59	64	60	60	64	41	45	54	60	60	64
6393;D	1+554	319,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	65	61	61	65	61	55	63	61	61	65	62	62	65	42	46	56	62	62	65
6393;D	1+554	319,2	N	2.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	63	58	65	63	63	65	64	64	65	45	49	58	64	64	65
6393;D	1+554	319,2	N	3.OG	WR	50	35	55	69	69	70	70	70	70	70	67	69	70	70	70	70	70	55	56	60	70	71	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 11																													
6394;A	1+605	335,9	S	EG	WA	55	40	60	58	60	59	60	60	59	60	59	59	60	59	59	58	59	59	47	45	52	60	60	59
6394;A	1+605	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	47	46	52	61	61	59
6394;A	1+605	335,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	62	64	64	66	64	64	66	50	51	55	65	65	66
6394;B	1+601	333,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	59	58	58	60	59	65	58	59	65	47	45	51	60	60	65
6394;B	1+601	333,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	59	58	61	60	65	60	60	65	48	46	52	61	61	65
6394;B	1+601	333,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	62	62	65	65	67	65	65	67	50	51	54	65	65	67
6394;C	1+600	330,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	63	64	65	65	67	65	65	67	48	50	56	66	66	67
6394;C	1+600	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	64	66	67	67	67	67	67	67	50	52	58	67	67	67
6394;C	1+600	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	67	68	68	68	68	68	68	52	54	60	69	69	68
6394;D	1+603	326,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	62	64	65	64	67	65	65	67	48	51	56	65	65	67
6394;D	1+603	326,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	64	66	66	66	67	67	67	67	50	53	58	67	67	67
6394;D	1+603	326,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	68	68	68	68	52	55	61	69	69	68
6394;E	1+612	324,6	N	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67	62	59	66	63	63	67	63	63	67	45	49	55	63	63	67
6394;E	1+612	324,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	67	65	65	67	65	65	67	48	52	58	65	65	67
6394;E	1+612	324,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	67	67	68	68	68	68	52	55	61	68	68	68
6394;F	1+615	332,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	51	49	35	38	41	51	51	49
6394;F	1+615	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	51	50	52	52	50	52	53	50	38	40	43	53	53	50
6394;F	1+615	332,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	61	62	63	63	64	63	63	64	47	50	55	63	63	64
6394;G	1+610	338,2	S	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	59	39	43	52	58	58	59	
6394;G	1+610	338,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	59	41	44	52	59	60	59
6394;G	1+610	338,2	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	62	62	64	64	66	65	65	66	48	51	55	65	65	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Philosophenweg 12																																
6395;A	1+566	314,2	W	EG	WR	50	35	55	55	56	54	56	56	54	56	56	54	57	56	54	56	56	54	42	43	46	57	57	54			
6395;A	1+566	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	57	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	45	45	50	60	60	58			
6395;A	1+566	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	60	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	48	48	54	63	63	61				
6395;A	1+566	314,2	W	3.OG	WR	50	35	55	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	54	55	60	69	69	69				
6395;B	1+555	318,9	S	EG	WR	50	35	55	59	59	67	59	59	67	58	51	51	59	59	67	59	59	67	41	43	47	59	59	67			
6395;B	1+555	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	67	60	60	67	60	52	52	60	60	67	60	60	67	42	43	50	60	60	67			
6395;B	1+555	318,9	S	2.OG	WR	50	35	55	63	61	67	61	61	67	61	55	56	62	62	67	62	62	67	44	46	52	62	62	67			
6395;B	1+555	318,9	S	3.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	69	69	69	70	69	69	70	54	55	59	70	70	70			
6395;C	1+552	304,9	O	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	60	64	63	63	65	63	63	65	46	49	56	64	64	65			
6395;C	1+552	304,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	65	67	67	67	67	67	67	52	53	57	68	68	67				
6395;C	1+552	304,9	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	69	69	53	56	61	70	70	69				
6395;C	1+552	304,9	O	3.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	70	70	69	54	57	62	70	70	69			
6395;D	1+558	304,9	N	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	60	63	63	63	67	63	64	67	48	50	57	64	64	67			
6395;D	1+558	304,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	64	67	67	67	68	67	67	68	50	53	61	67	68	68			
6395;D	1+558	304,9	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	69	70	69	53	56	62	70	70	69			
6395;D	1+558	304,9	N	3.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	70	68	69	70	70	69	70	70	56	58	63	71	71	69				
Philosophenweg 14																																
6396;A	1+566	290,9	W	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	59	57	64	59	59	64	59	59	64	44	48	57	60	60	64			
6396;A	1+566	290,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	65	65	66	65	63	66	65	65	66	65	65	66	50	53	59	66	66	66			
6396;B	1+561	292,8	S	EG	WR	50	35	55	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	58	59	59	58	46	45	50	60	60	58			
6396;B	1+561	292,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	65	65	65	50	51	56	66	66	65				
6396;C	1+551	279,3	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	62	63	64	64	67	64	64	67	49	49	52	65	65	67			
6396;C	1+551	279,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	64	65	67	66	69	66	67	69	51	52	58	67	67	69			
6396;D	1+555	278,2	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	63	65	65	65	66	65	65	66	50	51	56	65	65	66			
6396;D	1+555	278,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	66	67	67	69	67	67	69	52	53	58	68	68	69			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 16																													
6397;A	1+575	269,4	W	EG	WR	50	35	55	60	60	67	60	60	67	60	55	64	60	60	67	60	60	67	42	46	56	61	61	67
6397;A	1+575	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	61	61	68	61	57	66	61	61	68	61	61	68	44	47	57	62	62	68
6397;A	1+575	269,4	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	63	60	67	63	63	69	63	63	69	50	50	59	64	65	69
6397;A	1+575	269,4	W	3.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	67	69	68	69	68	69	69	54	54	60	69	69	69
6397;B	1+566	272,6	S	EG	WR	50	35	55	58	57	64	57	57	64	57	57	64	57	57	64	58	58	64	42	47	53	58	58	64
6397;B	1+566	272,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	64	56	56	64	56	55	64	56	56	64	57	57	64	40	44	54	56	56	64
6397;B	1+566	272,6	S	2.OG	WR	50	35	55	59	55	66	53	53	57	53	51	53	55	55	66	55	55	66	39	42	53	55	55	66
6397;B	1+566	272,6	S	3.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	63	65	66	66	69	66	66	69	49	52	57	67	67	69
6397;C	1+564	261,5	O	EG	WR	50	35	55	65	66	67	66	66	67	66	65	63	66	66	67	65	66	67	52	52	55	67	67	67
6397;C	1+564	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	67	69	67	67	69	67	65	66	67	67	69	67	67	69	52	53	60	67	68	69
6397;C	1+564	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	70	69	53	56	61	70	70	69
6397;C	1+564	261,5	O	3.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	68	70	70	70	70	70	71	70	55	58	64	71	71	70
6397;D	1+571	259,9	N	EG	WR	50	35	55	65	64	70	64	64	70	64	60	70	64	64	70	65	65	70	46	50	59	64	64	70
6397;D	1+571	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	71	66	66	71	66	63	71	66	67	71	67	67	71	49	53	61	67	67	71
6397;D	1+571	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	67	71	70	70	71	70	70	71	52	56	63	70	70	71
6397;D	1+571	259,9	N	3.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	70	70	70	71	71	71	71	55	58	64	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 17																													
6398;A	1+614	265,2	O	EG	SOK	45	35	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	51	51	55	67	67	66	
6398;A	1+614	265,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	68	68	68	68	66	67	68	68	68	68	68	68	52	53	58	68	69	68	
6398;A	1+614	265,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	69	69	69	53	55	60	70	70	69	
6398;A	1+614	265,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	70	70	69	70	70	69	70	68	69	70	70	69	70	69	54	57	62	70	70	69	
6398;B	1+625	263,0	N	EG	SOK	45	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	68	67	67	69	67	69	51	54	61	67	67	69	
6398;B	1+625	263,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	69	68	69	69	68	69	68	67	69	69	69	69	69	69	53	56	62	69	69	69	
6398;B	1+625	263,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	70	69	70	69	69	70	69	67	69	70	70	70	70	69	54	57	62	70	70	70	
6398;B	1+625	263,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	70	70	70	70	70	70	70	68	70	70	70	70	70	70	55	57	63	71	71	71	
6398;C	1+654	269,5	N	EG	SOK	45	35	55	66	66	68	66	66	68	66	63	67	66	66	68	66	66	49	52	57	66	67	68	
6398;C	1+654	269,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	68	68	68	68	53	54	58	69	69	68	
6398;C	1+654	269,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	68	69	69	68	69	67	68	69	69	68	69	69	53	55	60	69	70	68	
6398;C	1+654	269,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	68	69	69	68	69	67	68	69	69	68	69	69	54	56	61	70	70	68	
6398;D	1+669	285,0	W	EG	SOK	45	35	55	50	50	48	50	50	48	50	49	48	50	50	48	50	51	48	35	38	42	51	51	48
6398;D	1+669	285,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	49	50	50	49	50	49	48	50	50	49	51	51	49	35	38	42	51	51	49
6398;D	1+669	285,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	51	52	52	51	52	51	51	52	52	51	52	53	51	37	40	44	53	53	51
6398;D	1+669	285,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	66	64	64	66	64	62	63	64	64	66	64	64	66	47	50	54	64	65	66
6398;E	1+668	299,5	N	EG	SOK	45	35	55	56	56	59	55	55	59	55	55	59	56	53	57	52	52	50	39	46	49	56	57	59
6398;E	1+668	299,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	59	57	57	59	57	56	59	57	55	57	55	55	53	41	47	49	58	58	59
6398;E	1+668	299,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	59	60	60	59	60	44	49	50	61	61	60
6398;E	1+668	299,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	67	66	67	66	66	67	66	64	65	66	66	67	66	66	67	52	53	56	67	67	67
6398;F	1+688	312,6	W	EG	SOK	45	35	55	50	49	48	50	50	48	50	48	48	50	50	48	50	50	48	35	38	41	50	50	48
6398;F	1+688	312,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	49	50	50	49	50	48	48	50	50	49	50	50	49	35	38	41	50	51	49
6398;F	1+688	312,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	51	51	51	52	52	51	52	50	51	52	52	51	52	52	51	37	40	44	52	52	51
6398;F	1+688	312,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	65	63	63	65	63	61	63	63	63	65	64	64	65	47	50	54	64	64	65
6398;G	1+610	291,8	S	EG	SOK	45	35	55	55	55	63	55	55	63	55	54	63	55	55	63	56	56	63	40	44	50	55	55	63
6398;G	1+610	291,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	66	57	57	66	57	56	66	57	57	66	58	58	66	42	46	53	57	57	66
6398;G	1+610	291,8	S	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	67	60	60	67	59	58	67	59	59	67	60	60	67	44	49	56	60	60	67
6398;G	1+610	291,8	S	3.OG	SOK	45	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	68	66	66	68	66	67	68	50	54	60	66	67	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 18																													
6399;A	1+580	255,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	65	60	60	65	60	55	52	61	61	65	61	61	65	43	44	48	61	61	65
6399;A	1+580	255,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	59	58	63	63	66	63	63	66	46	47	50	63	64	66
6399;A	1+580	255,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	68	68	68	68	54	55	59	69	69	68	
6399;B	1+574	259,5	S	EG	WR	50	35	55	60	60	67	60	60	67	60	58	67	60	60	67	61	61	67	44	49	57	61	61	67
6399;B	1+574	259,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	60	68	63	63	68	64	64	68	47	52	60	64	64	68
6399;B	1+574	259,5	S	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	66	69	69	69	70	69	70	70	52	56	62	70	70	70
6399;C	1+571	253,0	O	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	65	65	68	51	53	60	65	65	68
6399;C	1+571	253,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	69	67	67	69	67	67	69	53	55	62	68	68	69
6399;C	1+571	253,0	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	70	70	55	57	63	71	71	70	
6399;D	1+574	245,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	60	64	62	62	66	63	63	66	46	48	52	63	63	66
6399;D	1+574	245,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	64	67	66	66	68	67	67	68	50	52	56	67	67	68
6399;D	1+574	245,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	68	69	70	70	70	70	71	55	58	63	71	71	70	
6399;E	1+578	246,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	65	65	68	65	63	62	65	64	68	64	64	68	50	50	53	65	65	68
6399;E	1+578	246,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	65	66	67	67	69	67	67	69	52	53	57	68	68	69
6399;E	1+578	246,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	68	69	70	70	71	70	71	55	58	63	71	71	71	
Philosophenweg 22																													
6400;A	1+586	209,6	SW	EG	WR	50	35	55	55	52	59	52	52	50	52	50	50	53	53	59	53	53	59	37	40	47	53	53	59
6400;A	1+586	209,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	61	53	53	53	53	52	52	54	54	61	55	55	61	38	41	50	55	55	61
6400;A	1+586	209,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	62	63	64	64	67	65	65	67	48	51	57	65	65	67
6400;B	1+574	213,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	70	62	62	70	62	51	54	62	63	70	63	63	70	40	42	54	63	63	70
6400;B	1+574	213,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	70	64	64	70	64	53	56	64	64	70	65	65	70	42	45	56	65	65	70
6400;B	1+574	213,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	67	64	66	68	68	70	68	68	70	51	53	59	68	69	70
6400;C	1+576	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	66	67	69	67	67	69	67	65	64	67	67	69	67	67	69	52	53	56	68	68	69
6400;C	1+576	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	68	70	69	70	70	70	54	55	61	70	70	70	
6400;C	1+576	205,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70	70	70	70	71	55	57	63	71	71	70	
6400;D	1+585	204,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	61	64	62	62	66	62	63	66	45	49	57	63	63	66
6400;D	1+585	204,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	66	68	67	67	69	68	68	69	51	54	63	68	68	69
6400;D	1+585	204,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	67	68	69	69	70	69	70	53	55	63	70	70	70	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 23																													
6401;A	1+630	200,7	O	EG	SOS	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	66	67	66	67	66	67	67	52	52	56	67	67	67
6401;A	1+630	200,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	69	53	55	60	70	70	69	
6401;B	1+655	197,4	N	EG	SOS	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	66	67	67	68	67	67	68	52	53	58	68	68	68
6401;B	1+655	197,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	69	69	53	54	59	69	69	69	
6401;C	1+658	214,4	W	EG	SOS	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	52	53	61	61	66	61	62	66	41	42	53	61	61	66
6401;C	1+658	214,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	66	65	67	66	66	67	65	63	63	66	66	67	66	66	67	48	50	55	66	66	67
6401;D	1+631	211,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	62	64	65	65	67	65	66	67	49	51	55	66	66	67
Philosophenweg 23-1																													
6402;A	1+633	219,6	W	EG	SOS	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	57	59	61	61	63	61	61	63	45	47	52	61	61	63
6402;B	1+624	224,1	S	EG	SOS	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	60	64	63	63	66	63	64	66	47	49	53	64	64	66
6402;C	1+621	214,8	O	EG	SOS	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	64	67	67	66	66	67	66	51	52	56	67	67	66
6402;D	1+626	208,0	N	EG	SOS	55	40	60	68	69	69	69	69	69	69	67	68	69	69	69	69	69	54	54	58	69	70	69	69
Philosophenweg 24																													
6403;A	1+592	186,0	N	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	62	64	64	64	65	64	65	48	50	55	65	65	65	
6403;A	1+592	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	67	68	68	69	68	69	51	53	57	69	69	69	
6403;B	1+598	191,1	W	EG	WR	50	35	55	56	57	55	57	57	55	57	56	55	57	57	55	57	55	42	44	50	57	58	55	
6403;B	1+598	191,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63	63	64	63	63	64	47	49	55	64	64	64
6403;C	1+589	198,3	S	EG	WR	50	35	55	59	58	65	58	57	65	57	51	52	58	58	65	58	58	65	41	43	48	58	65	
6403;C	1+589	198,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	60	64	64	64	68	65	65	68	46	49	53	65	65	68
6403;D	1+584	185,6	O	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	63	64	65	65	69	65	66	69	47	50	54	66	66	69
6403;D	1+584	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	66	69	69	69	72	70	70	72	50	53	57	70	70	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 25																													
6404;A	1+692	209,0	O	EG	SOK	45	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	54	55	62	69	69	69
6404;A	1+692	209,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	70	69	69	54	56	62	70	70	69	
6404;A	1+692	209,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	69	70	70	69	70	68	69	70	70	70	70	69	55	57	62	70	71	69	
6404;A	1+692	209,0	O	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	69	70	70	69	70	68	69	70	70	69	70	70	69	55	57	62	70	70	69
6404;B	1+697	205,8	N	EG	SOK	45	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	53	55	62	69	69	69
6404;B	1+697	205,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	69	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	69	54	56	63	69	70	69	
6404;B	1+697	205,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	70	55	57	63	70	70	69	
6404;B	1+697	205,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	70	70	69	70	70	68	70	70	70	70	70	70	55	58	63	70	70	70	
6404;C	1+718	207,7	N	EG	SOK	45	35	55	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	54	56	61	69	69	68	
6404;C	1+718	207,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	69	69	69	69	69	67	69	69	69	69	69	69	55	57	62	69	70	69	
6404;C	1+718	207,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	55	58	63	70	70	69	
6404;C	1+718	207,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	70	69	70	70	70	56	58	63	70	70	70	
6404;D	1+723	212,7	W	EG	SOK	45	35	55	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	58	61	53	53	51	49	47	50	60	60	61
6404;D	1+723	212,7	W	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	62	59	59	62	59	59	62	59	58	62	53	53	55	49	47	50	60	61	62
6404;D	1+723	212,7	W	2.OG	SOK	45	35	55	59	60	62	59	59	62	59	59	62	60	58	62	54	54	55	49	47	50	61	61	62
6404;D	1+723	212,7	W	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	52	53	59	66	66	65	
6404;E	1+696	237,9	S	EG	SOK	45	35	55	61	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	50	48	54	63	63	64
6404;E	1+696	237,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	61	62	65	62	62	65	63	62	65	63	62	65	62	62	65	50	49	56	64	64	65
6404;E	1+696	237,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	62	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	50	49	56	64	64	65
6404;E	1+696	237,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	65	64	65	64	64	65	64	62	65	65	65	65	65	65	48	52	58	65	65	65	
Philosophenweg 26																													
6405;A	1+606	180,7	W	EG	WR	50	35	55	58	56	63	55	55	63	55	52	52	56	56	63	56	63	41	43	49	56	56	63	
6405;A	1+606	180,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	62	62	64	64	64	64	64	64	46	50	55	64	64	64	
6405;B	1+598	184,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	60	64	62	62	64	63	63	45	49	55	63	63	64	
6405;B	1+598	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	64	60	62	65	65	68	65	65	47	50	53	65	65	68	
6405;C	1+591	170,6	O	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	61	63	65	65	69	65	65	47	49	54	65	65	69	
6405;C	1+591	170,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	66	69	69	69	71	69	69	50	52	57	69	69	71	
6405;D	1+594	168,7	N	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	61	64	64	64	65	64	64	47	49	54	64	64	65	
6405;D	1+594	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	65	69	68	68	69	68	69	50	53	57	68	69	69	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Philosophenweg 28																													
6406;A	1+603	166,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	61	62	63	63	66	63	63	66	47	48	51	64	64	66
6406;A	1+603	166,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	62	67	66	66	69	66	66	69	48	51	55	66	66	69
6406;B	1+602	162,3	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	63	67	65	65	67	65	65	67	49	51	54	66	66	67
6406;B	1+602	162,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	65	69	68	68	70	68	68	70	51	53	58	68	68	70
6406;C	1+615	160,5	N	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	59	63	63	63	66	64	64	66	47	51	57	64	64	66
6406;C	1+615	160,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	64	65	67	67	69	67	67	69	50	53	59	67	68	69
6406;D	1+619	168,2	W	EG	WR	50	35	55	53	54	53	54	54	53	54	52	53	54	54	53	54	54	53	39	42	46	54	54	53
6406;D	1+619	168,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	64	64	64	64	48	51	55	64	64	64	
Philosophenweg 30																													
6407;A	1+618	157,2	S	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	61	66	64	64	66	64	64	67	45	47	57	64	64	66
6407;A	1+618	157,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	66	64	66	67	67	68	67	67	68	49	51	57	67	67	68
6407;B	1+618	144,6	O	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	62	68	65	64	68	65	65	68	51	52	59	65	65	68
6407;B	1+618	144,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	68	68	68	68	54	54	59	69	69	68	
6407;C	1+625	145,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	64	63	67	63	60	61	64	63	67	64	64	67	46	48	55	64	64	67
6407;C	1+625	145,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	66	69	68	68	69	68	68	69	53	54	59	69	69	69
6407;D	1+629	150,2	W	EG	WR	50	35	55	55	55	52	55	55	52	55	54	52	55	55	52	56	56	52	39	42	46	56	56	52
6407;D	1+629	150,2	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	64	64	48	50	55	64	64	64	
Philosophenweg 38A																													
6408;A	1+636	34,8	S	EG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	56	65	67	67	72	68	68	72	45	48	58	68	69	72
6408;A	1+636	34,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	65	70	69	69	70	69	69	70	52	56	63	70	70	70
6408;B	1+635	14,0	O	EG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	69	70	71	71	71	71	71	71	56	58	61	72	72	71
6408;B	1+635	14,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	70	72	72	72	72	72	72	72	57	60	64	73	73	72
6408;C	1+643	12,1	N	EG	WR	50	35	55	69	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	71	71	57	60	65	71	71	71
6408;C	1+643	12,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	71	72	72	57	60	65	72	72	72
6408;D	1+646	17,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	66	69	67	67	69	53	56	61	67	67	69
6408;D	1+646	17,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	65	66	67	67	66	67	67	66	52	55	59	67	68	66
6408;E	1+646	23,8	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	68	67	70	68	67	70	67	68	70	56	57	61	69	69	70
6408;E	1+646	23,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	69	70	70	70	70	56	59	64	70	70	70
6408;F	1+648	32,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	54	54	60	69	69	69
6408;F	1+648	32,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	67	67	66	51	55	59	67	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pillauer Weg 1																													
6409;A	104+005	150,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77	71	71	77	53	54	56	70	70	77
6409;B	104+003	151,3	NW	EG	WR	50	35	55	72	71	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	57	57	59	72	71	79
6409;C	103+999	152,5	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	77	72	71	78	72	71	77	71	71	77	72	71	78	55	56	58	71	71	77
6409;D	104+001	143,7	SO	EG	WR	50	35	55	73	73	80	74	73	80	74	73	80	73	73	80	74	73	80	53	53	58	73	73	80
6409;E	104+009	138,5	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	56	57	59	73	73	79
Pillauer Weg 2																													
6410;A	103+972	131,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	71	68	68	74	67	66	71	67	67	71	68	68	74	54	55	59	67	67	71
6410;A	103+972	131,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	79	73	73	77	73	73	77	74	74	79	58	59	61	73	73	77
6410;B	103+974	123,5	SO	EG	WR	50	35	55	72	71	80	73	72	80	71	71	80	71	71	80	73	72	80	47	47	54	71	71	80
6410;B	103+974	123,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	75	81	76	76	81	76	75	81	75	75	81	76	76	81	56	57	60	75	75	81
6410;C	103+982	119,1	NO	EG	WR	50	35	55	73	72	77	73	73	79	73	72	77	73	73	77	73	73	79	59	59	62	72	72	77
6410;C	103+982	119,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	61	62	64	77	77	81
6410;D	103+985	123,6	NW	EG	WR	50	35	55	74	73	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	59	60	63	73	73	80
6410;D	103+985	123,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	77	76	80	61	62	65	76	76	80
Pillauer Weg 3																													
6411;A	104+010	153,2	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	76	71	71	76	71	71	76	70	70	76	71	70	76	56	57	57	70	70	76
6411;B	104+016	142,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	73	72	78	56	56	59	72	72	78
Pillauer Weg 4																													
6412;A	103+986	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	76	70	69	76	70	70	76	70	70	76	70	69	76	48	48	53	69	69	76
6412;A	103+986	111,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	57	57	61	75	75	80
6412;B	103+986	101,9	SO	EG	WR	50	35	55	74	73	82	75	74	82	74	74	82	72	72	82	74	74	82	49	50	52	73	73	82
6412;B	103+986	101,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	82	78	77	82	77	77	82	76	76	82	78	77	82	57	58	61	77	77	82
6412;C	103+994	97,3	NO	EG	WR	50	35	55	75	75	80	76	75	80	75	75	80	75	75	80	76	75	80	59	59	60	75	75	80
6412;C	103+994	97,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	83	79	78	83	78	78	83	78	78	83	79	78	83	61	62	64	78	78	83
6412;D	103+996	103,0	NW	EG	WR	50	35	55	75	74	81	75	75	81	75	74	81	75	75	81	75	74	81	59	60	61	74	74	81
6412;D	103+996	103,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	61	62	64	77	77	81
Pillauer Weg 5																													
6413;A	104+016	159,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	75	71	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	56	57	58	70	70	75
6413;B	104+023	146,6	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	77	72	72	77	72	71	77	71	71	77	72	71	77	55	56	57	71	71	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pillauer Weg 6																													
6414;A	103+967	91,8	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	79	71	71	79	71	71	79	70	70	79	71	71	79	51	51	56	70	70	79
6414;A	103+967	91,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	75	82	76	76	82	76	76	82	75	75	82	76	76	82	58	59	60	75	75	82
6414;B	103+968	82,5	SO	EG	WR	50	35	55	77	77	84	77	77	84	77	77	84	76	76	84	77	77	84	49	50	51	77	77	84
6414;B	103+968	82,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	79	78	85	79	79	85	79	79	85	78	78	85	79	79	85	57	58	62	78	78	85
6414;C	103+972	80,4	NO	EG	WR	50	35	55	78	77	85	78	78	85	78	78	85	77	77	85	78	78	85	58	59	65	77	77	85
6414;C	103+972	80,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	86	80	80	86	80	79	86	79	79	86	80	80	86	61	62	66	79	79	86
6414;D	103+976	87,2	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	82	74	73	82	74	73	82	73	73	82	74	73	82	57	57	61	73	73	82
6414;D	103+976	87,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	83	78	78	83	78	78	83	77	77	83	78	78	83	60	61	64	77	77	83
Pillauer Weg 7																													
6415;A	104+023	163,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	70	69	74	69	69	74	70	69	74	56	57	58	69	69	74
6415;B	104+030	150,6	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	77	72	72	77	72	71	77	71	71	77	72	71	77	56	56	56	71	71	77
Pillauer Weg 8																													
6416;A	103+984	73,0	NW	EG	WR	50	35	55	76	75	83	76	76	83	76	76	83	75	75	83	76	76	83	60	61	62	75	75	83
6416;A	103+984	73,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	84	80	79	84	79	79	84	79	79	84	80	79	84	62	63	66	79	79	84
6416;B	103+979	73,0	SW	EG	WR	50	35	55	73	72	82	73	73	82	73	73	82	72	72	82	73	73	82	51	52	56	72	72	82
6416;B	103+979	73,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	78	85	79	78	85	78	78	85	77	77	85	79	78	85	59	59	63	78	78	85
6416;C	103+978	65,7	SO	EG	WR	50	35	55	80	79	87	80	80	87	79	79	87	78	78	87	80	80	87	49	50	51	79	79	87
6416;C	103+978	65,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	82	81	88	82	82	88	81	81	88	80	80	88	82	82	88	58	59	63	81	81	88
6416;D	103+985	62,9	NO	EG	WR	50	35	55	80	79	88	80	80	88	79	79	88	78	78	88	80	80	88	58	59	62	79	79	88
6416;D	103+985	62,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	81	88	82	82	88	82	82	88	81	81	88	82	82	88	62	63	67	81	81	88
6416;E	103+987	68,6	NW	EG	WR	50	35	55	76	75	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	77	76	84	59	59	63	75	75	84
6416;E	103+987	68,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	79	85	80	80	85	80	79	85	79	79	85	80	80	85	62	63	66	79	79	85
Pillauer Weg 9																													
6417;A	104+038	162,2	NW	EG	WR	50	35	55	71	70	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	58	58	58	71	71	77
6417;B	104+030	166,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	70	69	74	55	56	58	69	69	74
6417;C	104+038	153,2	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	77	72	72	77	72	71	77	71	71	77	72	71	77	56	57	57	71	71	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pillauer Weg 10																													
6418;A	104+001	85,3	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	79	72	71	79	72	72	79	72	72	79	72	71	79	48	49	53	71	71	79
6418;A	104+001	85,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	58	59	62	76	76	83
6418;B	104+000	77,9	SO	EG	WR	50	35	55	76	76	84	77	77	84	76	76	84	75	75	84	77	77	84	49	50	52	76	76	84
6418;B	104+000	77,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	79	79	85	80	79	85	79	79	85	79	79	85	80	79	85	58	58	63	79	79	85
6418;C	104+005	73,9	NO	EG	WR	50	35	55	78	78	86	79	78	86	78	78	86	77	77	86	79	78	86	60	60	64	78	78	86
6418;C	104+005	73,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	80	86	81	81	86	81	80	86	80	80	86	81	81	86	62	63	67	80	80	86
6418;D	104+009	80,8	NW	EG	WR	50	35	55	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	77	76	82	58	59	61	76	76	82
6418;D	104+009	80,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	78	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	62	63	65	78	78	83
Pillauer Weg 11																													
6419;A	104+018	128,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	78	72	71	78	72	71	78	71	71	78	72	71	78	53	54	58	71	71	78
6419;B	104+015	124,7	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	53	54	56	71	71	78
6419;C	104+015	118,9	SO	EG	WR	50	35	55	74	74	81	75	74	81	75	74	81	74	74	81	75	74	81	53	54	57	74	74	81
6419;D	104+020	115,5	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	82	75	74	82	75	74	82	74	74	82	75	74	82	57	58	60	74	74	82
6419;E	104+023	118,2	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	57	58	59	74	74	81
Pillauer Weg 12																													
6420;A	104+014	65,3	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	81	71	71	81	70	70	81	70	70	81	71	71	81	49	50	52	70	70	81
6420;A	104+014	65,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	78	85	79	79	85	79	79	85	78	79	85	79	79	85	59	59	64	78	78	85
6420;B	104+014	58,0	SO	EG	WR	50	35	55	80	80	89	81	80	89	81	81	89	80	80	89	81	80	89	49	50	51	80	80	89
6420;B	104+014	58,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	82	89	83	83	89	83	83	89	82	82	89	83	83	89	59	60	64	82	82	89
6420;C	104+021	55,1	NO	EG	WR	50	35	55	82	82	90	82	82	89	82	82	89	82	82	90	82	82	89	62	63	67	82	82	90
6420;C	104+021	55,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	83	90	84	83	90	84	83	90	83	83	90	84	83	90	63	64	68	83	83	90
6420;D	104+023	60,9	NW	EG	WR	50	35	55	79	78	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87	61	61	66	78	78	87
6420;D	104+023	60,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	82	81	87	63	64	68	81	81	87
Pillauer Weg 13																													
6421;A	104+024	132,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	76	71	71	77	54	54	59	71	71	77
6421;B	104+020	131,5	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	77	72	71	77	71	71	77	71	71	77	72	71	77	53	54	57	71	71	77
6421;C	104+027	119,6	NO	EG	WR	50	35	55	74	73	80	74	74	80	74	74	80	73	73	80	74	74	80	57	57	59	73	73	80
6421;D	104+030	122,2	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80	57	58	58	73	73	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pillauer Weg 14																													
6422;A	103+996	52,2	NW	EG	WR	50	35	55	76	76	85	76	76	85	77	76	85	76	76	85	76	76	85	62	62	65	76	76	85
6422;A	103+996	52,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	63	64	67	81	81	87
6422;B	103+990	51,9	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	81	73	73	82	72	72	81	71	71	81	73	73	82	50	51	56	71	71	81
6422;B	103+990	51,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	85	81	81	85	80	80	85	79	79	85	81	81	85	60	61	65	80	80	85
6422;C	103+991	42,8	SO	EG	WR	50	35	55	85	84	93	85	85	93	85	85	93	84	84	93	85	85	93	49	50	52	84	84	93
6422;C	103+991	42,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	86	86	94	87	86	94	87	87	94	86	86	94	87	86	94	60	61	64	86	86	94
6422;D	103+997	42,1	NO	EG	WR	50	35	55	84	83	92	84	84	92	84	84	92	83	83	92	84	84	92	59	60	63	83	83	92
6422;D	103+997	42,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	85	85	93	86	86	93	86	86	93	85	85	93	86	86	93	63	64	68	85	85	93
Pillauer Weg 15																													
6423;A	104+031	136,2	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	76	71	70	76	70	70	76	70	70	76	71	70	76	54	55	59	70	70	76
6423;B	104+034	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	73	72	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	57	57	57	72	72	79
6423;C	104+037	126,2	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	80	73	72	80	73	72	80	72	72	80	73	72	80	56	56	58	72	72	80
Pillauer Weg 16																													
6424;A	104+011	30,1	NW	EG	WR	50	35	55	83	83	94	84	84	94	84	84	94	84	84	94	84	84	94	60	61	66	83	83	94
6424;A	104+011	30,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	86	86	96	86	86	96	86	86	96	86	86	96	86	86	96	64	64	70	86	86	96
6424;B	104+003	32,7	SW	EG	WR	50	35	55	79	79	87	80	80	87	79	79	87	77	77	87	80	80	87	51	52	56	79	79	87
6424;B	104+003	32,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	83	83	91	84	84	91	83	83	91	83	83	91	84	83	91	62	62	65	83	83	91
6424;C	104+001	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	88	88	97	88	88	97	89	89	97	88	88	97	88	88	97	50	51	53	88	88	97
6424;C	104+001	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	61	62	64	89	89	97
6424;D	104+009	22,1	NO	EG	WR	50	35	55	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	62	63	66	90	90	98
6424;D	104+009	22,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	90	90	99	91	91	99	91	91	99	90	91	99	91	91	99	63	64	68	90	90	99
Pillauer Weg 17																													
6425;A	104+042	139,2	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	76	70	70	76	70	69	76	69	69	76	70	69	76	55	55	56	69	69	76
6425;B	104+039	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	56	57	57	70	70	76
6425;C	104+036	136,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	75	70	70	75	70	69	75	69	69	75	70	70	75	54	54	58	69	69	75
6425;D	104+042	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	54	55	58	72	72	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pillauer Weg 18																													
6426;A	104+027	44,2	SW	EG	WR	50	35	55	77	76	86	77	77	86	77	77	86	76	76	86	77	77	86	49	50	54	76	76	86
6426;A	104+027	44,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	82	81	88	82	82	88	82	82	88	81	81	88	82	82	88	61	62	67	81	81	88
6426;B	104+026	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	84	83	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92	50	51	53	83	83	92
6426;B	104+026	37,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	86	86	94	87	87	94	87	87	94	86	87	94	87	87	94	62	62	67	86	86	94
6426;C	104+035	35,3	NO	EG	WR	50	35	55	83	83	89	84	83	89	84	83	89	83	83	89	84	83	89	64	69	69	83	83	89
6426;C	104+035	35,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	64	65	69	86	86	93
6426;D	104+035	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	82	81	91	82	82	91	82	82	91	82	82	91	82	82	91	63	64	68	81	81	91
6426;D	104+035	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	84	83	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92	64	65	69	83	83	92
Pillauer Weg 19																													
6427;A	104+052	139,0	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78	71	70	78	52	53	56	70	70	78
6427;B	104+046	142,4	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	57	58	59	70	70	77
6427;C	104+049	130,3	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	79	72	72	79	72	72	79	71	71	79	72	72	79	52	52	57	71	71	79
Pillauer Weg 20																													
6428;A	104+043	27,1	NW	EG	WR	50	35	55	84	84	94	85	84	94	85	84	94	85	85	94	85	84	94	64	65	68	84	84	94
6428;A	104+043	27,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	86	86	96	87	86	96	87	86	96	86	86	96	87	86	96	64	65	69	86	86	96
6428;B	104+038	30,8	SW	EG	WR	50	35	55	81	80	89	81	81	89	81	81	89	80	80	89	81	81	89	53	54	59	80	80	89
6428;B	104+038	30,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	85	85	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	64	64	68	85	85	93
6428;C	104+034	22,4	SO	EG	WR	50	35	55	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98	51	52	54	89	89	98
6428;C	104+034	22,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	62	63	66	90	90	98
6428;D	104+040	19,3	NO	EG	WR	50	35	55	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	64	65	69	91	91	99
6428;D	104+040	19,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	64	65	69	91	91	99
Pillauer Weg 23																													
6429;A	104+033	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	78	72	72	78	72	71	78	71	71	78	72	72	78	53	54	57	71	71	78
6429;B	104+033	106,4	SO	EG	WR	50	35	55	73	73	80	74	73	80	73	73	80	73	73	80	74	73	80	54	54	58	73	73	80
6429;C	104+029	102,4	SW	EG	WR	50	35	55	73	72	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80	54	55	58	72	72	80
6429;D	104+028	96,2	SO	EG	WR	50	35	55	76	76	83	77	76	83	77	76	83	76	76	83	77	76	83	54	55	58	76	76	83
6429;E	104+037	95,5	NO	EG	WR	50	35	55	75	74	83	75	75	83	74	74	83	74	74	83	75	75	83	56	57	59	74	74	83
Pillauer Weg 25																													
6430;A	104+049	115,9	NW	EG	WR	50	35	55	71	70	77	71	71	77	71	70	77	70	70	77	71	71	77	54	55	57	70	70	77
6430;B	104+045	117,6	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77	71	71	77	53	53	57	70	70	77
6430;C	104+044	113,1	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	79	73	72	79	72	72	79	72	72	79	73	72	79	52	53	57	72	72	79
6430;D	104+049	102,3	NO	EG	WR	50	35	55	73	72	81	73	73	81	72	72	81	72	72	81	73	73	81	55	56	58	72	72	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pillauer Weg 27																													
6431;A	104+061	119,0	NW	EG	WR	50	35	55	71	70	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79	55	55	56	70	70	79
6431;B	104+056	122,9	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	77	71	71	77	70	70	77	70	70	77	71	71	77	54	55	58	70	70	77
6431;C	104+055	118,4	SO	EG	WR	50	35	55	72	71	79	72	72	79	72	71	79	71	71	79	72	72	79	53	54	58	71	71	79
6431;D	104+061	108,1	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	75	71	71	76	70	70	75	70	70	76	71	71	76	53	54	57	70	70	75
Pillauer Weg 29																													
6432;A	104+046	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	74	69	69	77	68	68	74	67	67	72	69	69	77	48	48	51	68	68	74
6432;A	104+046	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	80	77	76	80	76	76	80	75	75	80	77	76	80	58	59	62	76	76	80
6432;B	104+045	84,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	70	70	74	69	69	74	70	70	74	50	51	52	69	69	74
6432;B	104+045	84,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	82	78	78	82	78	77	82	77	77	82	78	77	82	58	59	62	77	77	82
6432;C	104+042	80,1	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	73	69	69	73	69	68	73	68	68	73	69	69	73	50	51	52	68	68	73
6432;C	104+042	80,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	82	77	77	82	77	77	82	76	76	82	77	77	82	58	59	62	76	76	82
6432;D	104+041	74,0	SO	EG	WR	50	35	55	78	78	85	79	78	85	78	78	85	78	78	85	79	78	85	49	50	52	78	78	85
6432;D	104+041	74,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	80	86	81	80	86	81	81	86	80	80	86	81	80	86	58	59	62	80	80	86
6432;E	104+050	73,3	NO	EG	WR	50	35	55	79	79	86	80	79	86	79	79	86	79	79	86	80	79	86	60	60	64	79	79	86
6432;E	104+050	73,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	87	82	81	87	82	81	87	81	81	87	82	81	87	63	64	67	81	81	87
6432;F	104+051	86,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	67	71	66	66	71	66	66	71	67	66	71	49	50	53	66	66	71
6432;F	104+051	86,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	59	60	63	76	76	83
Pillauer Weg 31																													
6433;A	104+058	95,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	67	67	72	49	49	52	66	66	72
6433;A	104+058	95,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	79	76	75	79	76	75	79	75	75	79	76	75	79	58	59	61	75	75	79
6433;B	104+057	91,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	49	49	52	68	68	74
6433;B	104+057	91,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	82	77	77	82	77	76	82	76	76	82	77	77	82	58	59	61	76	76	82
6433;C	104+062	80,1	NO	EG	WR	50	35	55	77	76	82	77	77	82	77	77	82	76	76	82	77	77	82	57	58	60	76	76	82
6433;C	104+062	80,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	62	63	65	79	79	84
Pillauer Weg 33																													
6434;A	104+074	96,7	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	80	71	71	80	71	70	80	71	71	80	71	71	80	57	57	62	71	71	80
6434;A	104+074	96,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	61	61	65	76	76	82
6434;B	104+068	100,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	67	71	67	66	71	66	66	71	67	67	71	51	52	58	66	66	71
6434;B	104+068	100,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	80	75	75	80	75	75	80	74	74	80	75	75	80	56	57	63	74	74	80
6434;C	104+068	95,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74	68	68	74	47	47	52	67	67	74
6434;C	104+068	95,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	82	77	77	82	77	76	82	76	76	82	77	77	82	58	59	60	76	76	82
6434;D	104+074	86,0	NO	EG	WR	50	35	55	77	77	85	78	77	85	77	77	85	77	77	85	78	77	85	62	63	63	77	77	85
6434;D	104+074	86,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	63	64	67	79	79	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pillauer Weg 35																													
6435;A	104+065	64,2	NW	EG	WR	50	35	55	78	77	84	77	77	84	78	77	84	78	78	84	78	77	84	63	63	66	77	77	84
6435;A	104+065	64,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	82	81	87	63	64	67	81	81	87
6435;B	104+058	66,7	SW	EG	WR	50	35	55	77	76	83	77	77	83	77	76	83	76	76	83	77	77	83	59	59	61	76	76	83
6435;B	104+058	66,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	81	80	86	81	80	86	81	80	86	80	80	86	81	80	86	60	61	67	80	80	86
6435;C	104+057	59,6	SO	EG	WR	50	35	55	80	80	88	81	80	88	81	81	88	80	80	88	81	80	88	49	50	54	80	80	88
6435;C	104+057	59,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	84	83	90	59	60	66	83	83	90
6435;D	104+065	57,4	NO	EG	WR	50	35	55	81	81	89	82	81	89	82	82	89	82	82	89	82	81	89	58	59	63	81	81	89
6435;D	104+065	57,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	83	90	84	83	90	84	83	90	83	84	90	84	83	90	63	64	69	83	83	90
Pillauer Weg 37																													
6436;A	104+078	76,8	SW	EG	WR	50	35	55	74	73	84	74	74	84	74	73	84	73	73	84	75	74	84	50	51	59	73	73	84
6436;A	104+078	76,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	86	80	79	86	79	79	86	79	79	86	80	79	86	59	59	63	79	79	86
6436;B	104+077	70,3	SO	EG	WR	50	35	55	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86	80	79	86	49	50	54	79	79	86
6436;B	104+077	70,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	88	82	81	88	82	81	88	81	81	88	82	81	88	58	59	64	81	81	88
6436;C	104+083	68,3	NO	EG	WR	50	35	55	79	79	86	80	79	86	80	79	86	79	79	86	80	79	86	59	60	63	79	79	86
6436;C	104+083	68,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	81	87	82	82	87	82	81	87	82	82	87	82	82	87	63	64	67	81	81	87
6436;D	104+085	73,9	NW	EG	WR	50	35	55	76	75	85	76	76	85	76	76	85	76	76	85	76	76	85	59	60	64	76	75	85
6436;D	104+085	73,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	86	80	80	86	80	79	86	80	80	86	80	80	86	63	64	70	80	80	86
Pillauer Weg 39																													
6437;A	104+082	43,4	NW	EG	WR	50	35	55	81	81	87	81	81	87	81	80	87	81	81	87	81	81	87	64	64	71	81	81	87
6437;A	104+082	43,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	84	84	91	85	84	91	85	84	91	84	84	91	85	84	91	65	66	71	84	84	91
6437;B	104+075	46,2	SW	EG	WR	50	35	55	77	76	85	77	77	85	77	77	85	77	76	85	77	77	85	54	55	62	76	76	85
6437;B	104+075	46,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	82	82	89	83	82	89	83	82	89	82	82	89	83	82	89	62	62	69	82	82	89
6437;C	104+074	38,7	SO	EG	WR	50	35	55	84	84	92	85	84	92	84	84	92	84	84	92	85	84	92	50	51	57	84	84	92
6437;C	104+074	38,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	62	63	69	87	87	94
6437;D	104+081	36,0	NO	EG	WR	50	35	55	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	86	85	91	65	66	71	85	85	91
6437;D	104+081	36,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	65	66	72	88	88	95

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pillauer Weg 41																													
6438;A	104+098	52,8	NW	EG	WR	50	35	55	79	78	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	78	86	58	59	63	78	78	86
6438;A	104+098	52,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	82	88	83	82	88	83	82	88	83	83	88	83	82	88	64	64	68	82	82	88
6438;B	104+091	55,3	SW	EG	WR	50	35	55	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	50	51	54	75	75	82
6438;B	104+091	55,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	81	80	86	81	80	86	81	80	86	80	80	86	81	80	86	60	60	65	80	80	86
6438;C	104+090	48,1	SO	EG	WR	50	35	55	81	81	89	82	81	89	82	81	89	81	81	89	82	81	89	51	52	55	81	81	89
6438;C	104+090	48,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	85	84	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	61	62	68	84	84	91
6438;D	104+096	45,7	NO	EG	WR	50	35	55	84	83	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	59	59	67	83	83	90
6438;D	104+096	45,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	87	86	93	65	65	72	86	86	93

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Poststraße 1																													
6439;A	0+231	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	41	40	43	40	40	43	40	39	43	41	41	43	41	41	43	27	29	43	41	41	43
6439;A	0+231	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	46	41	41	46	40	39	46	41	41	46	41	41	46	28	30	46	41	41	46
6439;A	0+231	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	48	42	42	48	42	40	48	43	43	48	43	43	48	30	32	48	43	43	48
6439;A	0+231	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	50	50	50	50	50	50	37	39	49	51	51	50	
6439;AA	0+244	596,0	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	53	55	55	56	55	56	39	44	47	56	56	56	
6439;AA	0+244	596,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	57	58	41	46	48	57	58	58	
6439;AA	0+244	596,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	56	56	58	58	58	59	59	43	47	49	59	59	58	
6439;AA	0+244	596,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	51	52	54	53	54	54	54	39	42	48	54	54	54	
6439;AB	0+232	599,3	SW	EG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	53	54	56	56	57	57	57	40	45	48	56	57	57	
6439;AB	0+232	599,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	58	58	41	46	49	58	58	58	
6439;AB	0+232	599,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	56	56	59	58	58	59	59	43	46	49	59	59	58	
6439;AB	0+232	599,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	50	52	53	53	53	53	38	42	45	54	54	53		
6439;AC	0+203	605,2	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	57	58	41	45	48	58	58	58	
6439;AC	0+203	605,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	57	55	55	58	58	58	58	58	42	46	49	58	58	58	
6439;AC	0+203	605,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	59	58	58	58	56	55	59	59	58	59	59	44	47	49	59	59	58	
6439;AC	0+203	605,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	49	51	51	51	52	52	37	40	43	52	52	51	
6439;AD	0+185	609,1	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	58	58	41	45	48	58	58	58	
6439;AD	0+185	609,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	55	55	58	58	58	58	58	41	46	48	58	58	58	
6439;AD	0+185	609,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	59	59	42	46	49	59	59	58	
6439;AD	0+185	609,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	52	52	37	40	43	52	52	51	
6439;AE	0+181	609,7	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	58	58	40	45	48	58	58	58	
6439;AE	0+181	609,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	58	57	57	58	57	54	55	58	58	58	58	58	41	46	48	58	58	58	
6439;AE	0+181	609,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	56	55	58	58	58	59	59	42	46	49	59	59	58	
6439;AE	0+181	609,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	51	49	49	52	51	51	52	52	37	40	43	52	52	51	
6439;AF	0+177	612,6	S	EG	MK	60	45	65	41	41	44	41	41	44	41	39	44	41	41	44	41	41	26	28	34	41	41	44	
6439;AF	0+177	612,6	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	41	41	46	41	40	46	41	41	46	41	41	26	28	34	42	42	46	
6439;AF	0+177	612,6	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	50	44	44	50	44	43	50	44	44	50	44	45	28	30	37	44	45	50	
6439;AF	0+177	612,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	48	51	51	50	51	51	36	39	44	51	52	50	
6439;AG	0+172	611,6	S	EG	MK	60	45	65	42	42	46	41	41	46	41	40	46	42	41	44	40	40	28	35	38	43	43	46	
6439;AG	0+172	611,6	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	42	42	47	42	41	47	43	41	45	40	40	29	37	40	43	44	47	
6439;AG	0+172	611,6	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	48	44	44	48	44	43	48	45	44	49	42	43	31	39	41	46	46	49	
6439;AG	0+172	611,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	48	51	51	50	51	51	36	39	44	51	52	50	
6439;AH	0+164	605,7	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	45	40	40	45	40	38	45	40	40	45	40	40	29	30	45	41	41	45	
6439;AH	0+164	605,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	47	40	40	47	40	38	47	40	40	47	40	40	30	31	47	41	41	47	
6439;AH	0+164	605,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	49	42	42	49	42	40	49	42	42	49	42	42	31	33	49	43	43	49	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6439;AH	0+164	605,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	50	50	51	50	50	50	49	49	51	51	50	51	51	50	37	39	49	51	51	50
6439;AI	0+163	596,5	O	EG	MK	60	45	65	55	55	56	55	54	56	54	47	54	55	55	56	55	55	56	38	43	48	55	55	56
6439;AI	0+163	596,5	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	46	54	54	54	56	54	54	56	37	42	48	54	55	56
6439;AI	0+163	596,5	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	46	54	54	54	56	54	54	56	37	42	49	54	55	56
6439;AI	0+163	596,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	50	39	40	49	52	52	50
6439;AJ	0+166	590,4	N	EG	MK	60	45	65	56	55	58	56	56	58	55	46	54	56	56	58	56	56	58	40	43	48	56	56	58
6439;AJ	0+166	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	50	41	41	50	41	39	50	41	41	50	41	41	50	37	38	50	42	42	50
6439;AJ	0+166	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	51	44	44	51	44	42	51	44	44	51	44	45	51	39	39	51	45	45	51
6439;AJ	0+166	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	52	52	52	52	52	52	52	40	42	52	53	53	52
6439;AK	0+168	588,5	O	EG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	46	54	54	54	55	54	54	55	38	42	48	55	55	55
6439;AK	0+168	588,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	48	40	40	48	40	39	48	41	40	48	41	41	48	35	35	48	41	41	48
6439;AK	0+168	588,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	41	49	43	43	49	43	43	49	36	37	49	43	43	49
6439;AK	0+168	588,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	50	39	40	49	52	52	50
6439;AL	0+169	584,0	O	EG	MK	60	45	65	40	40	45	40	40	45	40	38	45	40	40	45	40	41	45	30	31	45	41	41	45
6439;AL	0+169	584,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	47	40	40	47	40	39	47	41	40	47	41	41	47	30	31	47	41	41	47
6439;AL	0+169	584,0	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	41	49	43	43	49	43	43	49	32	33	49	43	43	49
6439;AL	0+169	584,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	50	39	40	49	52	52	50
6439;AM	0+171	575,6	O	EG	MK	60	45	65	40	40	45	40	40	45	40	39	45	40	40	45	40	41	45	29	30	45	41	41	45
6439;AM	0+171	575,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	47	40	40	47	40	39	47	41	40	47	41	41	47	30	31	47	41	41	47
6439;AM	0+171	575,6	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	41	49	43	43	49	43	43	49	32	33	49	43	43	49
6439;AM	0+171	575,6	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	50	39	40	49	52	52	50
6439;AN	0+176	563,5	O	EG	MK	60	45	65	41	40	48	40	40	48	40	39	48	41	41	48	41	41	48	30	31	48	41	41	48
6439;AN	0+176	563,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	49	41	41	49	41	39	49	41	41	49	41	41	49	31	32	49	41	41	49
6439;AN	0+176	563,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	41	49	43	43	49	43	43	49	32	33	49	43	44	49
6439;AN	0+176	563,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	50	50	52	51	50	51	51	50	38	40	49	52	52	50
6439;AO	0+176	548,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	47	41	41	47	41	39	47	41	41	47	41	41	47	30	31	47	41	41	47
6439;AO	0+176	548,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	49	41	41	49	41	39	49	41	41	49	41	41	49	31	32	49	41	42	49
6439;AO	0+176	548,6	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	41	49	43	43	49	43	43	49	32	33	49	43	44	49
6439;AO	0+176	548,6	O	3.OG	MK	60	45	65	51	52	51	52	52	51	52	50	51	52	52	51	52	52	51	38	40	49	52	52	51
6439;AP	0+178	535,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	49	41	41	49	41	39	49	41	41	49	41	41	49	31	32	49	42	42	49
6439;AP	0+178	535,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	49	41	41	49	41	39	49	41	41	49	41	41	49	32	33	49	42	42	49
6439;AP	0+178	535,2	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	41	49	43	43	49	43	43	49	33	34	49	44	44	49
6439;AP	0+178	535,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	52	51	51	52	52	51	52	52	51	38	40	49	53	53	51
6439;AQ	0+182	520,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	49	41	41	49	41	40	49	41	41	49	42	42	49	32	33	49	42	42	49
6439;AQ	0+182	520,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	50	41	41	50	41	40	50	42	41	50	42	42	50	32	33	50	42	42	50
6439;AQ	0+182	520,6	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	50	43	43	50	43	41	50	44	43	50	44	44	50	33	34	50	44	44	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6439;AQ	0+182	520,6	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	53	53	53	54	53	54	54	38	40	50	54	54	54
6439;AR	0+185	510,0	NO	EG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	59	45	47	51	60	61	59
6439;AR	0+185	510,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	61	59	45	47	51	61	61	59
6439;AR	0+185	510,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	61	61	59	45	47	51	61	61	59
6439;AR	0+185	510,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	61	61	59	46	48	51	61	61	59
6439;AS	0+189	509,1	N	EG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	59	45	47	51	61	61	59
6439;AS	0+189	509,1	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	61	59	45	47	51	61	61	59
6439;AS	0+189	509,1	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	61	61	59	45	48	51	61	61	59
6439;AS	0+189	509,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	61	61	59	46	48	51	61	61	59
6439;AT	0+193	508,6	N	EG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	60	59	45	48	52	61	61	59
6439;AT	0+193	508,6	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	59	60	60	59	60	61	59	45	48	52	61	61	59
6439;AT	0+193	508,6	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	59	60	60	59	60	58	59	61	60	59	61	61	59	45	49	52	61	61	59
6439;AT	0+193	508,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	59	60	60	59	60	58	59	61	60	59	61	61	59	46	48	52	61	61	59
6439;AU	0+200	509,5	N	EG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	59	45	48	51	61	61	59
6439;AU	0+200	509,5	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	59	46	48	51	61	61	59
6439;AU	0+200	509,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	61	60	59	60	60	59	46	48	51	61	61	59
6439;AU	0+200	509,5	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	61	60	59	60	61	59	46	48	52	61	61	59
6439;AV	0+209	508,2	N	EG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	59	45	48	52	61	61	59
6439;AV	0+209	508,2	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	59	58	61	61	59	61	61	59	46	48	52	61	62	59
6439;AV	0+209	508,2	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	58	60	60	59	60	61	59	46	48	52	61	61	59
6439;AV	0+209	508,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	61	59	46	48	52	61	61	59
6439;AW	0+221	510,6	N	EG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	57	58	60	60	60	60	60	60	45	48	52	60	60	60
6439;AW	0+221	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	58	59	61	61	60	61	61	60	46	49	52	61	62	60
6439;AW	0+221	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	57	57	60	60	61	60	60	61	45	48	52	61	61	61
6439;AW	0+221	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	59	46	48	52	61	61	59
6439;AX	0+229	510,4	N	EG	MK	60	45	65	58	59	60	59	59	60	59	55	58	59	59	60	59	59	60	45	47	51	59	60	60
6439;AX	0+229	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	59	58	59	58	56	56	59	58	59	58	59	59	45	47	52	59	59	59
6439;AX	0+229	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	59	59	59	46	48	52	60	60	59
6439;AX	0+229	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	46	48	52	60	61	59
6439;AY	0+233	511,4	N	EG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	55	55	58	57	58	57	57	58	45	47	51	58	58	58
6439;AY	0+233	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	56	56	59	58	59	58	58	59	45	47	52	59	59	59
6439;AY	0+233	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	57	59	59	59	59	59	59	45	48	52	60	60	59
6439;AY	0+233	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	46	48	52	60	61	59
6439;AZ	0+239	523,4	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	53	54	55	54	54	53	53	53	43	44	51	55	55	54
6439;AZ	0+239	523,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	55	56	58	58	59	58	58	59	45	47	51	59	59	59
6439;AZ	0+239	523,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	56	57	59	59	59	59	59	59	45	48	51	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6439;AZ	0+239	523,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	59	57	57	60	60	59	60	60	59	45	48	52	60	60	59
6439;B	0+228	545,3	S	EG	MK	60	45	65	41	40	40	40	40	40	40	39	40	41	41	40	41	41	40	27	29	40	41	41	40
6439;B	0+228	545,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	43	41	40	43	40	39	43	41	41	43	41	41	43	27	29	43	41	41	43
6439;B	0+228	545,3	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	43	44	43	41	44	43	43	44	43	43	44	29	32	44	44	44	44
6439;B	0+228	545,3	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	48	48	51	51	50	51	51	50	36	39	46	51	51	50
6439;BA	0+241	538,3	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	55	52	52	53	51	49	53	52	52	55	52	52	55	36	41	43	52	52	55
6439;BA	0+241	538,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	53	54	50	53	54	54	56	54	54	56	38	43	46	54	54	56
6439;BA	0+241	538,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	57	57	57	57	57	53	56	57	57	58	58	57	41	46	49	58	58	57	
6439;BA	0+241	538,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	44	48	50	60	61	59
6439;BB	0+243	551,6	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	49	50	50	49	50	49	49	51	50	49	49	49	48	40	41	43	51	52	49
6439;BB	0+243	551,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	53	53	51	53	50	50	53	52	51	52	52	51	41	43	44	54	54	51
6439;BB	0+243	551,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	55	53	54	56	55	55	55	56	55	43	45	47	56	57	55
6439;BB	0+243	551,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	44	48	50	60	60	59
6439;BC	0+240	560,7	SW	EG	MK	60	45	65	41	40	43	41	40	43	40	39	43	41	41	43	41	41	43	28	29	43	41	41	43
6439;BC	0+240	560,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	41	41	46	41	39	46	41	41	46	41	41	46	29	30	46	41	41	46
6439;BC	0+240	560,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	43	43	47	43	41	47	43	43	47	43	44	47	31	33	47	44	44	47
6439;BC	0+240	560,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	48	49	51	51	51	51	51	51	37	40	49	51	52	51
6439;BD	0+239	561,6	NW	EG	MK	60	45	65	41	40	41	40	40	41	40	39	41	41	41	41	41	41	41	27	29	41	41	41	41
6439;BD	0+239	561,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	41	44	41	41	44	41	39	44	42	41	44	42	42	44	28	30	44	42	42	44
6439;BD	0+239	561,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	45	45	45	45	45	45	43	45	45	45	45	46	46	45	31	34	45	46	46	45
6439;BD	0+239	561,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	50	50	52	52	52	52	53	52	38	41	48	53	53	52
6439;BE	0+235	564,1	SW	EG	MK	60	45	65	41	40	39	40	40	39	40	38	37	41	40	39	41	41	39	26	28	33	41	41	39
6439;BE	0+235	564,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	40	40	40	40	40	40	39	37	41	41	40	41	41	40	27	29	33	41	41	40
6439;BE	0+235	564,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	41	40	43	43	43	43	44	43	29	32	38	44	44	43
6439;BE	0+235	564,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	48	51	51	51	51	51	51	37	39	45	51	52	51
6439;BF	0+231	562,6	SO	EG	MK	60	45	65	41	40	43	40	40	43	40	39	43	41	40	43	41	41	43	28	30	43	41	41	43
6439;BF	0+231	562,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	41	41	46	41	39	46	41	41	46	41	41	46	30	31	46	41	41	46
6439;BF	0+231	562,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	41	49	43	43	49	43	43	49	32	33	49	43	43	49
6439;BF	0+231	562,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	48	51	50	50	51	51	51	51	37	39	51	51	51	51
6439;BG	0+230	558,9	SO	EG	MK	60	45	65	41	40	43	40	40	43	40	39	43	41	41	43	41	41	43	28	30	43	41	41	43
6439;BG	0+230	558,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	41	41	46	41	39	46	41	41	46	41	41	46	30	31	46	41	41	46
6439;BG	0+230	558,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	48	43	43	48	43	41	48	43	43	48	43	43	48	32	33	48	43	43	48
6439;BG	0+230	558,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	48	50	50	50	50	50	51	50	37	39	50	51	51	50
6439;C	0+224	545,5	S	EG	MK	60	45	65	41	40	44	41	40	44	40	39	44	41	41	44	41	41	44	28	30	44	41	41	44
6439;C	0+224	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	41	41	46	41	39	46	41	41	46	41	41	46	29	30	46	41	41	46
6439;C	0+224	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	43	43	47	43	41	47	43	43	47	43	43	47	31	33	47	44	44	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6439;C	0+224	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	50	37	40	49	51	52	50
6439;D	0+220	545,6	S	EG	MK	60	45	65	41	40	40	40	40	40	40	38	40	41	40	40	41	41	40	27	29	40	41	41	40
6439;D	0+220	545,6	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	43	40	40	43	40	39	43	41	40	43	41	41	43	27	29	43	41	41	43
6439;D	0+220	545,6	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	45	43	43	45	43	41	45	43	43	45	43	43	45	29	32	45	44	44	45
6439;D	0+220	545,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	48	51	51	50	51	51	50	37	39	47	52	52	50
6439;E	0+214	546,0	S	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	37	41	40	39	40	41	39	26	28	33	41	41	39
6439;E	0+214	546,0	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	37	41	40	39	41	41	39	26	28	33	41	41	39
6439;E	0+214	546,0	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	40	40	43	43	42	43	43	42	29	31	38	43	44	42
6439;E	0+214	546,0	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	48	51	51	50	51	51	50	38	39	45	52	52	50
6439;F	0+207	545,5	S	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	41	39	26	28	33	41	41	39
6439;F	0+207	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	41	39	26	28	33	41	41	39
6439;F	0+207	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	43	42	43	41	40	43	43	42	43	43	42	29	31	35	43	44	42
6439;F	0+207	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	47	51	51	50	51	51	50	38	40	45	52	52	50
6439;G	0+200	545,4	S	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	39	41	40	39	40	41	39	27	29	39	41	41	39
6439;G	0+200	545,4	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	43	40	40	43	40	39	43	41	40	43	41	41	43	28	30	43	41	41	43
6439;G	0+200	545,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	43	43	47	43	41	47	43	43	47	43	43	47	31	32	47	44	44	47
6439;G	0+200	545,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	49	49	51	51	50	51	51	50	39	40	49	52	52	50
6439;H	0+194	543,9	S	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	41	39	26	28	33	41	41	39
6439;H	0+194	543,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	36	40	40	39	40	41	39	26	28	33	41	41	39
6439;H	0+194	543,9	S	2.OG	MK	60	45	65	43	42	42	43	42	42	42	40	39	43	43	42	43	43	42	28	31	34	43	43	42
6439;H	0+194	543,9	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51	50	37	40	45	52	52	50	
6439;I	0+188	544,9	W	EG	MK	60	45	65	41	41	40	41	41	40	41	39	40	41	41	40	41	41	40	26	28	33	41	42	40
6439;I	0+188	544,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	42	43	42	40	43	42	42	43	43	43	43	27	30	34	43	43	43
6439;I	0+188	544,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	44	46	46	46	46	47	47	46	31	34	37	47	47	46
6439;I	0+188	544,9	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	53	54	53	53	53	53	39	42	44	54	54	53	
6439;J	0+186	550,8	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	41	44	44	44	44	44	29	32	37	45	45	44	
6439;J	0+186	550,8	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	48	48	47	32	36	41	48	48	47
6439;J	0+186	550,8	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	49	50	52	52	52	52	52	37	41	45	52	53	52	
6439;J	0+186	550,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	57	56	60	60	59	60	60	44	48	52	60	60	59	
6439;K	0+186	557,0	W	EG	MK	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	45	45	47	47	47	47	47	32	37	38	48	48	47	
6439;K	0+186	557,0	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	48	48	51	50	51	51	51	36	40	42	51	51	51	
6439;K	0+186	557,0	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	54	52	53	55	54	55	55	55	40	45	46	55	55	55	
6439;K	0+186	557,0	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	56	60	60	59	60	60	44	48	50	60	60	59	
6439;L	0+179	563,5	W	EG	MK	60	45	65	53	52	53	52	52	53	52	49	51	53	52	53	53	53	39	42	45	53	53	53	
6439;L	0+179	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	52	53	55	55	56	55	55	41	45	47	56	56	56	
6439;L	0+179	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	57	55	55	58	58	58	58	58	44	46	48	58	58	58	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
6439;L	0+179	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	56	60	60	59	60	60	59	46	48	50	60	61	59			
6439;M	0+181	568,8	N	EG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	53	56	57	57	58	57	58	58	42	46	50	57	58	58			
6439;M	0+181	568,8	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	61	60	59	61	59	56	59	59	60	61	60	60	61	44	49	52	60	60	61			
6439;M	0+181	568,8	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	58	61	62	62	62	62	62	62	46	51	54	62	63	62			
6439;M	0+181	568,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	57	60	60	59	60	60	59	46	48	51	61	61	59			
6439;N	0+189	569,2	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	51	48	51	52	52	53	52	52	53	37	41	44	52	52	53			
6439;N	0+189	569,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	51	53	55	55	56	55	55	56	40	44	47	55	55	56			
6439;N	0+189	569,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	57	57	58	43	46	49	57	58	58			
6439;N	0+189	569,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	56	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	61	59			
6439;O	0+195	571,1	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	54	52	52	54	52	49	51	52	52	54	53	53	54	38	42	45	53	53	54			
6439;O	0+195	571,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	55	51	54	55	55	56	55	55	56	40	44	47	56	56	56			
6439;O	0+195	571,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	54	55	57	57	58	57	57	58	43	46	49	58	58	58			
6439;O	0+195	571,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	56	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	61	59			
6439;P	0+196	583,2	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	50	52	53	53	54	53	53	54	38	42	45	54	54	54			
6439;P	0+196	583,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	57	55	52	54	56	55	57	56	56	57	40	45	48	56	56	57			
6439;P	0+196	583,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	57	55	56	58	58	58	58	58	58	43	46	49	58	58	58			
6439;P	0+196	583,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	56	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	60	59			
6439;Q	0+200	591,3	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	52	53	53	52	53	50	52	54	53	52	54	54	52	39	43	45	54	54	52			
6439;Q	0+200	591,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	56	55	55	55	52	54	56	55	55	56	56	55	41	45	47	56	56	55			
6439;Q	0+200	591,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	56	56	59	59	58	59	59	58	44	47	49	59	59	58			
6439;Q	0+200	591,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	58	56	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	61	59			
6439;R	0+200	586,3	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	55	53	53	55	53	50	52	54	53	55	54	54	55	39	43	45	54	54	55			
6439;R	0+200	586,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	56	55	55	56	55	52	54	56	55	56	56	56	56	40	45	47	56	56	56			
6439;R	0+200	586,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	58	56	55	59	59	58	59	59	58	44	47	49	59	59	58			
6439;R	0+200	586,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	52	52	53	53	51	53	53	51	52	51	51	51	38	43	51	54	54	53			
6439;S	0+204	580,3	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	51	53	54	54	56	55	55	56	39	43	46	55	55	56			
6439;S	0+204	580,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	53	55	57	57	58	57	57	58	41	45	48	57	57	58			
6439;S	0+204	580,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	57	57	59	59	59	60	60	59	43	47	49	60	60	59			
6439;S	0+204	580,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	46	48	50	60	61	59			
6439;T	0+210	577,8	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	39	40	40	39	40	38	39	40	40	39	40	41	39	28	29	39	41	41	39			
6439;T	0+210	577,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	43	40	40	43	40	39	43	41	41	43	41	41	43	29	31	43	41	41	43			
6439;T	0+210	577,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	47	44	44	47	44	42	47	44	44	47	44	44	47	32	34	47	44	44	47			
6439;T	0+210	577,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	51	51	51	51	51	49	49	52	51	51	52	52	51	37	41	49	52	52	51				
6439;U	0+212	575,0	NO	EG	MK	60	45	65	48	47	48	47	47	48	47	45	45	48	47	48	48	48	48	33	37	40	48	48	48			
6439;U	0+212	575,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	48	49	51	51	52	51	51	52	36	40	44	52	52	52			
6439;U	0+212	575,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	56	54	52	53	55	55	56	55	55	56	40	44	49	55	55	56			

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6439;U	0+212	575,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	60	59
6439;V	0+220	575,9	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	45	49	49	49	51	49	50	51	35	40	43	50	50	51
6439;V	0+220	575,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	49	53	52	52	54	53	53	54	38	43	46	53	53	54
6439;V	0+220	575,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	57	55	55	57	55	52	55	55	55	57	56	56	57	41	45	48	56	56	57
6439;V	0+220	575,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	60	59
6439;W	0+228	579,7	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	51	50	50	51	50	48	49	50	50	51	50	51	51	35	39	41	51	51	51
6439;W	0+228	579,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	53	53	54	53	51	53	54	53	54	54	54	54	38	42	44	54	54	54
6439;W	0+228	579,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	58	56	56	58	56	54	56	57	57	58	57	57	58	41	45	47	57	57	58
6439;W	0+228	579,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	61	59
6439;X	0+230	583,1	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	52	49	50	53	53	55	53	53	55	37	41	43	53	53	55
6439;X	0+230	583,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	52	53	56	56	58	56	56	58	40	45	47	56	56	58
6439;X	0+230	583,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	55	57	58	58	59	59	59	59	43	48	50	59	59	59
6439;X	0+230	583,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	62	62	62	62	62	60	59	63	62	62	63	63	62	47	51	53	63	63	62
6439;Y	0+238	579,5	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	54	54	53	54	53	50	52	54	54	54	54	54	38	43	46	54	54	54	
6439;Y	0+238	579,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	57	56	56	57	56	53	55	57	57	57	57	57	57	41	46	49	57	57	57
6439;Y	0+238	579,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	55	58	59	59	60	60	60	60	44	48	51	60	60	60
6439;Y	0+238	579,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	57	57	60	60	59	60	60	59	45	48	50	60	61	59
6439;Z	0+249	585,2	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46	47	44	45	47	47	46	47	47	46	32	35	38	47	47	46
6439;Z	0+249	585,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	49	50	50	49	50	47	48	50	50	49	51	51	49	35	39	42	51	51	49
6439;Z	0+249	585,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	53	54	54	53	54	51	53	54	54	53	55	55	53	39	43	46	55	55	53
6439;Z	0+249	585,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	57	56	60	60	59	60	60	59	44	47	50	60	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Poststraße 8																													
6440;A	0+158	473,2	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	54	54	53	54	53	54	54	40	43	48	54	54	54
6440;A	0+158	473,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	55	56	56	56	57	56	56	57	42	45	49	57	57	57
6440;A	0+158	473,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	57	56	58	58	58	58	58	44	47	50	59	59	58	
6440;A	0+158	473,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	58	56	59	59	59	59	59	45	47	50	60	60	59	
6440;B	0+161	472,0	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	52	52	51	52	53	52	54	52	52	39	40	48	53	53	54	
6440;B	0+161	472,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	55	55	53	55	54	53	55	55	56	55	55	56	41	43	48	56	56	56
6440;B	0+161	472,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	56	57	57	54	58	57	58	57	58	43	45	49	58	58	58	
6440;B	0+161	472,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	58	59	58	56	59	59	59	59	59	45	47	50	60	60	59	
6440;C	0+164	472,0	N	EG	MK	60	45	65	51	52	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	51	51	52	38	42	48	53	53	52
6440;C	0+164	472,0	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	53	53	55	54	53	54	54	53	41	43	48	55	55	53
6440;C	0+164	472,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	57	56	57	57	56	57	56	54	57	57	56	56	57	56	43	44	48	57	58	56
6440;C	0+164	472,0	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	57	55	58	58	58	58	58	45	46	49	59	59	58	
6440;D	0+168	473,2	N	EG	MK	60	45	65	50	51	52	50	50	52	50	49	52	51	50	52	50	50	52	38	41	48	51	52	52
6440;D	0+168	473,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	52	53	53	52	53	52	52	53	52	52	52	52	40	42	48	54	54	52	
6440;D	0+168	473,2	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	54	54	56	55	54	55	55	43	44	48	56	56	54	
6440;D	0+168	473,2	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	57	56	54	57	57	56	57	57	44	45	49	58	58	56	
6440;E	0+170	475,5	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	48	52	50	49	52	49	52	36	39	48	50	50	52	
6440;E	0+170	475,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	52	52	52	52	52	52	50	52	52	51	52	51	51	52	39	42	48	53	53	52
6440;E	0+170	475,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	54	54	53	54	53	53	54	54	53	53	53	42	43	49	55	55	53	
6440;E	0+170	475,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	55	56	43	44	50	57	57	55	
6440;F	0+173	475,7	NO	EG	MK	60	45	65	49	50	52	50	50	52	50	48	52	50	49	48	48	48	37	40	48	51	51	52	
6440;F	0+173	475,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	51	55	53	51	52	50	50	51	39	43	48	53	53	55
6440;F	0+173	475,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	54	55	55	53	53	52	52	42	44	49	55	55	55	
6440;F	0+173	475,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	56	55	56	56	55	56	55	55	56	56	55	55	55	44	45	50	57	57	55	
6440;G	0+176	476,9	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	53	49	49	53	49	48	53	50	48	51	47	47	50	35	41	44	50	51	53
6440;G	0+176	476,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	50	54	52	50	53	49	49	51	37	42	45	52	52	54
6440;G	0+176	476,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	55	53	53	55	53	52	55	53	52	54	51	51	52	39	44	46	54	54	55
6440;G	0+176	476,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	55	55	55	55	55	55	53	55	55	54	54	54	54	42	45	46	56	56	55	
6440;H	0+177	480,1	W	EG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	50	49	53	51	48	51	47	47	35	41	43	51	51	53	
6440;H	0+177	480,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	52	53	51	51	53	51	50	53	52	50	53	49	49	49	37	42	44	52	53	53
6440;H	0+177	480,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	54	53	52	54	51	51	52	39	43	45	54	54	54
6440;H	0+177	480,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	55	55	54	54	55	54	53	55	55	53	54	53	53	41	45	45	55	56	55	
6440;I	0+175	482,7	W	EG	MK	60	45	65	49	51	54	51	51	54	51	51	54	52	50	54	49	49	54	40	39	50	52	52	54
6440;I	0+175	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	49	52	54	52	52	54	52	52	54	52	51	54	49	49	54	41	39	50	53	53	54
6440;I	0+175	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	50	52	54	52	52	54	52	52	54	53	52	54	50	51	54	41	40	50	53	53	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6440;I	0+175	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	54	55	55	55	55	55	55	53	55	55	54	55	55	55	55	40	44	50	55	56	55
6440;J	0+172	483,4	S	EG	MK	60	45	65	49	52	54	52	52	54	52	52	54	52	52	54	51	52	54	40	34	50	53	53	54
6440;J	0+172	483,4	S	1.OG	MK	60	45	65	50	52	54	52	52	54	52	52	54	53	52	54	52	52	54	40	34	50	53	53	54
6440;J	0+172	483,4	S	2.OG	MK	60	45	65	50	52	54	52	53	54	53	52	54	53	52	54	52	52	54	41	35	50	53	53	54
6440;J	0+172	483,4	S	3.OG	MK	60	45	65	49	52	54	52	52	54	52	51	54	52	51	54	51	51	54	37	38	50	52	52	54

Prießnitzstraße 3

6441;A	102+571	103,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	80	69	69	80	69	69	80	73	71	84	55	55	67	58	68	71	75	75	85
6441;A	102+571	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	76	76	84	78	73	86	65	65	70	63	72	75	79	79	86
6441;B	102+564	103,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	83	73	73	83	73	73	83	74	69	83	62	62	64	58	67	71	75	75	83
6441;B	102+564	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	78	83	77	77	83	77	77	83	78	72	84	68	68	69	63	72	75	79	79	84
6441;C	102+557	110,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	66	70	65	65	63	56	58	61	74	74	81
6441;C	102+557	110,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	78	83	77	77	83	77	77	83	78	70	79	68	68	67	61	69	72	78	79	83
6441;D	102+567	112,2	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	62	72	56	56	57	47	53	56	68	69	73
6441;D	102+567	112,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	74	79	75	69	79	64	65	63	58	66	69	76	76	79
6441;E	102+575	107,2	N	EG	WA	55	40	60	68	69	77	68	68	77	68	68	77	72	70	82	64	64	67	57	65	68	73	73	82
6441;E	102+575	107,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	76	72	83	67	67	69	62	70	74	77	77	84

Prießnitzstraße 5

6442;A	102+586	103,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	75	71	84	64	64	67	57	64	68	76	76	83
6442;A	102+586	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	76	82	78	73	84	68	68	69	62	70	74	79	79	84
6442;A	102+586	103,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	77	83	79	73	84	69	69	69	64	73	76	80	80	85
6442;B	102+581	109,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	64	75	62	62	65	57	66	69	75	75	81
6442;B	102+581	109,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	77	70	77	69	69	69	62	71	74	78	78	82
6442;B	102+581	109,4	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	77	83	78	73	82	70	70	70	63	71	74	79	79	83
6442;C	102+586	111,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	63	62	62	61	52	55	54	65	65	65
6442;C	102+586	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	64	65	63	63	61	53	56	56	66	67	69
6442;C	102+586	111,9	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	79	75	75	79	76	71	78	69	69	69	60	66	69	77	77	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 6																													
6443;A	102+584	129,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	69	76	70	61	74	56	56	63	57	66	69	71	71	76
6443;A	102+584	129,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	64	76	59	59	66	60	69	73	75	75	80
6443;A	102+584	129,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	76	75	81	76	70	81	66	66	67	61	70	73	77	77	81
6443;B	102+578	130,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	73	76	72	72	76	72	72	76	73	69	73	67	68	68	57	63	66	74	74	80
6443;B	102+578	130,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	76	76	80	76	70	76	68	68	68	61	69	72	77	77	81
6443;B	102+578	130,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	77	82	77	77	82	77	72	81	69	69	69	62	70	73	78	79	82
6443;C	102+576	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	72	79	72	72	79	72	72	79	72	65	73	62	63	66	54	51	55	72	72	79
6443;C	102+576	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	80	74	74	80	74	74	80	74	68	74	66	66	68	56	54	57	74	74	80
6443;C	102+576	136,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	71	77	68	69	69	61	66	69	77	77	80
Prießnitzstraße 7																													
6444;A	102+591	102,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	81	74	74	81	75	71	84	65	65	68	59	68	71	77	77	83
6444;A	102+591	102,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	76	77	82	77	77	82	78	73	84	69	69	69	62	71	74	79	79	84
6444;A	102+591	102,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	83	77	77	83	79	74	85	69	70	70	63	72	75	80	80	84
6444;B	102+592	110,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	65	62	62	65	63	61	63	60	59	59	50	54	55	64	64	68
6444;B	102+592	110,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	69	64	63	69	65	62	65	60	60	59	51	55	57	66	66	71
6444;B	102+592	110,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	75	80	74	74	79	74	74	79	75	70	79	67	67	58	66	69	76	76	80	
Prießnitzstraße 8																													
6445;A	102+588	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	60	74	55	55	60	51	59	62	70	70	76
6445;A	102+588	133,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	72	80	73	63	76	58	58	62	55	63	66	74	74	80
6445;A	102+588	133,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	75	81	76	70	81	66	66	66	60	69	72	77	77	81
6445;B	102+580	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	63	71	58	58	59	52	50	53	72	72	79
6445;B	102+580	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	66	73	63	64	63	54	52	55	73	74	80
6445;B	102+580	140,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	71	77	68	69	69	61	66	69	77	77	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 9																													
6446;A	102+599	100,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	85	68	68	82	68	68	82	73	68	85	52	52	70	56	66	70	76	76	85
6446;A	102+599	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	86	70	70	82	71	70	82	76	72	87	55	55	71	60	70	74	78	78	86
6446;A	102+599	100,6	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	87	76	76	84	76	76	84	78	73	87	65	65	72	63	72	76	80	80	87
6446;B	102+596	99,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	82	74	74	82	76	71	84	67	67	68	59	67	70	77	77	83
6446;B	102+596	99,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	82	77	77	82	78	73	85	68	69	70	62	70	74	79	79	84
6446;B	102+596	99,5	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	83	77	77	83	79	74	85	69	69	70	63	71	75	80	80	85
6446;C	102+594	101,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	82	76	76	82	76	69	78	67	67	69	60	67	70	78	78	83
6446;C	102+594	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	84	78	78	83	78	78	83	79	71	79	69	69	71	63	71	74	80	80	84
6446;C	102+594	101,6	S	2.OG	WA	55	40	60	79	80	85	79	79	85	79	79	85	80	74	84	69	70	71	64	71	75	81	81	85
6446;D	102+597	109,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	68	63	62	68	63	61	63	60	59	59	51	57	59	64	64	69
6446;D	102+597	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	64	64	71	65	64	71	66	61	65	60	60	59	52	59	62	67	67	73
6446;D	102+597	109,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	75	80	74	74	79	74	74	79	75	70	79	67	67	59	68	71	76	76	81	
Prießnitzstraße 10																													
6447;A	102+591	136,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	78	69	69	78	69	69	78	69	60	70	55	55	56	51	59	62	70	70	78
6447;A	102+591	136,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	63	75	58	58	61	55	63	67	73	73	80
6447;A	102+591	136,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	76	81	75	75	81	75	75	81	76	69	81	66	66	66	60	69	72	77	77	81
6447;B	102+583	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	63	71	59	59	59	49	51	53	71	72	79
6447;B	102+583	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	79	72	72	79	73	72	79	72	66	73	64	65	64	52	53	56	73	73	79
6447;B	102+583	143,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	70	76	68	69	69	60	65	68	76	76	80
Prießnitzstraße 11																													
6448;A	102+601	100,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	73	73	81	73	73	81	75	66	81	52	52	68	56	66	69	77	77	83
6448;A	102+601	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	75	75	82	76	76	82	77	70	84	55	56	69	60	70	73	78	79	84
6448;A	102+601	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	78	84	77	77	82	77	77	82	78	73	85	68	68	69	62	71	74	79	80	84
6448;B	102+603	108,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	63	70	64	61	63	59	59	59	51	57	59	64	64	70
6448;B	102+603	108,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	65	65	73	65	65	73	66	61	65	60	60	59	52	59	62	67	67	73
6448;B	102+603	108,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	75	81	74	74	80	74	74	80	75	70	79	67	67	67	59	68	71	76	76	81
Prießnitzstraße 12																													
6449;A	102+594	140,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	78	69	69	78	69	69	78	69	60	71	55	55	56	50	58	61	70	70	78
6449;A	102+594	140,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	71	71	79	71	71	79	72	63	75	58	58	61	54	62	65	73	73	79
6449;A	102+594	140,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	75	75	80	75	69	81	66	66	66	59	67	71	76	76	80
6449;B	102+586	147,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	79	70	70	79	70	70	79	70	63	71	60	61	59	50	51	53	71	71	79
6449;B	102+586	147,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	67	73	65	65	64	53	54	56	73	73	78
6449;B	102+586	147,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	70	76	68	69	69	60	65	68	76	76	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 13																													
6450;A	102+606	99,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	81	74	74	81	75	69	78	66	66	68	58	66	69	77	77	83
6450;A	102+606	99,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	81	76	76	81	78	72	83	67	67	69	62	70	73	79	79	84
6450;A	102+606	99,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	82	77	77	82	78	73	84	68	68	69	63	71	74	80	80	84
6450;B	102+608	107,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	64	61	63	59	59	59	50	53	54	64	65	68
6450;B	102+608	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	66	72	67	61	65	60	60	59	50	54	55	67	67	72
6450;B	102+608	107,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	74	79	75	75	79	75	70	79	67	67	67	58	65	69	76	76	79
Prießnitzstraße 14																													
6451;A	102+597	143,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	78	69	69	78	69	69	78	69	59	69	55	55	56	50	58	61	70	70	78
6451;A	102+597	143,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	79	71	71	79	71	71	79	72	63	73	58	58	61	54	62	65	72	73	79
6451;A	102+597	143,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	74	74	80	75	69	79	66	66	66	59	67	71	76	76	80
6451;B	102+589	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	70	70	78	70	64	71	62	62	60	50	51	52	70	70	78
6451;B	102+589	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	78	72	72	78	72	72	78	72	67	73	66	66	64	53	54	57	72	72	78
6451;B	102+589	150,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	79	75	75	79	75	75	79	75	70	76	68	68	69	60	65	68	76	76	79
Prießnitzstraße 15																													
6452;A	102+611	98,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	79	74	74	79	75	69	77	67	67	68	59	67	70	77	77	83
6452;A	102+611	98,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	81	76	76	81	78	72	83	67	68	69	62	70	74	79	79	84
6452;A	102+611	98,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	78	84	76	76	81	77	77	81	78	73	84	68	68	69	63	71	74	79	80	84
6452;B	102+613	106,7	O	EG	WA	55	40	60	63	65	65	64	64	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	52	53	54	65	65	65
6452;B	102+613	106,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	67	70	67	67	70	67	66	70	67	65	66	64	65	66	54	54	55	67	68	70
6452;B	102+613	106,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	75	78	74	74	78	74	74	78	75	71	79	68	69	70	60	65	69	76	76	79
Prießnitzstraße 16																													
6453;A	102+600	146,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	79	70	70	79	71	71	79	71	59	69	54	54	56	50	58	61	71	72	79
6453;A	102+600	146,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	72	80	73	63	73	58	58	60	53	61	65	73	74	80
6453;A	102+600	146,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	76	69	78	66	66	66	58	67	70	76	77	81
6453;B	102+592	153,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	69	69	77	69	64	72	62	63	60	50	51	53	70	70	76
6453;B	102+592	153,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	67	74	66	66	65	53	54	57	72	72	77
6453;B	102+592	153,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	70	76	68	68	69	60	64	67	75	75	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 17																													
6454;A	102+616	97,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	80	74	74	80	76	69	78	67	67	68	60	68	71	77	77	83
6454;A	102+616	97,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	81	76	76	81	77	72	83	68	68	68	62	71	74	79	79	84
6454;A	102+616	97,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	78	84	76	76	82	76	76	82	78	73	84	68	68	69	63	72	75	79	79	84
6454;B	102+618	105,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	61	63	63	61	64	63	69	62	62	61	51	54	54	64	64	67
6454;B	102+618	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	62	64	64	62	65	64	71	63	63	62	51	54	55	65	65	70
6454;B	102+618	105,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	76	73	73	76	74	70	79	68	68	66	58	65	68	75	75	79
Prießnitzstraße 18																													
6455;A	102+603	150,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	80	70	70	80	71	71	80	71	60	72	55	55	59	52	60	63	72	72	80
6455;A	102+603	150,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	72	72	81	72	72	81	73	63	76	58	58	63	55	63	67	74	74	81
6455;A	102+603	150,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	75	81	76	68	80	66	66	67	60	68	72	77	77	81
6455;B	102+595	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	64	71	63	63	62	50	51	55	69	70	76
6455;B	102+595	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	76	71	71	76	71	71	76	71	67	72	66	67	65	53	53	58	71	72	76
6455;B	102+595	157,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	70	75	68	68	60	64	67	75	75	78	
6455;C	102+598	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	61	56	56	61	56	56	61	58	56	68	50	50	49	43	48	51	58	58	61
6455;C	102+598	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	58	58	62	60	58	71	52	52	50	44	49	52	59	59	62
6455;C	102+598	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	71	70	74	71	68	77	65	65	65	56	63	66	72	72	74
Prießnitzstraße 19																													
6456;A	102+621	96,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	81	74	74	81	76	71	84	67	67	67	62	71	74	76	76	83
6456;A	102+621	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	75	75	82	76	76	82	77	72	85	68	68	68	63	72	75	78	78	83
6456;A	102+621	96,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	82	76	76	82	78	73	85	68	68	69	64	72	75	79	79	84
6456;B	102+623	104,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	60	61	60	60	62	61	69	60	59	59	50	53	54	62	62	69
6456;B	102+623	104,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	62	62	61	62	63	62	71	60	60	59	50	54	55	63	63	71
6456;B	102+623	104,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	76	72	72	76	74	69	80	67	67	66	58	65	68	74	75	79
Prießnitzstraße 20																													
6457;A	102+608	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	69	69	77	69	60	70	57	57	59	50	58	61	70	70	77
6457;A	102+608	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	63	73	60	60	60	53	61	64	72	72	77
6457;A	102+608	151,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	73	79	74	69	79	65	65	66	58	66	69	75	75	79
6457;B	102+605	150,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	69	69	77	69	59	72	50	50	58	48	58	61	70	70	77
6457;B	102+605	150,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	70	70	79	71	70	79	71	63	76	54	54	62	52	61	64	72	72	79
6457;B	102+605	150,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	79	74	74	79	75	70	80	66	66	66	58	66	69	76	76	80
6457;C	102+600	158,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	60	64	60	59	64	61	59	67	57	57	58	44	49	51	61	61	65
6457;C	102+600	158,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	61	68	63	61	70	60	60	61	47	52	54	63	63	68
6457;C	102+600	158,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	69	77	67	67	66	56	63	66	73	73	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 21																													
6458;A	102+627	95,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	81	74	74	81	76	72	85	67	67	67	62	71	74	76	76	82
6458;A	102+627	95,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	77	83	75	75	82	76	76	82	77	73	86	68	68	68	63	72	75	78	78	83
6458;A	102+627	95,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	82	76	76	82	78	73	86	68	68	68	64	72	75	79	79	84
6458;B	102+628	103,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	60	61	60	60	62	61	67	60	59	59	50	53	54	62	62	67
6458;B	102+628	103,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	63	62	61	63	63	61	70	60	60	59	51	54	56	64	64	70
6458;B	102+628	103,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	77	72	72	77	74	69	80	67	67	66	58	67	70	74	75	79
Prießnitzstraße 22																													
6459;A	102+611	154,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	61	70	59	59	59	51	58	61	70	70	76
6459;A	102+611	154,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	70	77	71	63	73	61	61	60	53	61	64	72	72	77
6459;A	102+611	154,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	73	79	74	68	79	65	65	65	57	65	68	75	75	79
6459;B	102+603	161,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	66	64	64	63	51	52	56	66	66	66
6459;B	102+603	161,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	68	67	68	68	67	70	67	67	66	53	53	58	69	69	69
6459;B	102+603	161,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	76	73	73	76	73	73	76	73	70	76	68	68	68	59	63	66	74	74	76
Prießnitzstraße 23																													
6460;A	102+635	96,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	77	59	59	68	59	59	68	70	69	85	50	51	65	47	56	65	70	70	85
6460;A	102+635	96,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	81	61	61	68	61	61	68	71	71	86	53	54	68	50	59	68	73	73	86
6460;A	102+635	96,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	82	73	73	82	73	73	82	76	72	86	65	65	68	62	72	75	77	77	86
6460;B	102+632	94,9	W	EG	WA	55	40	60	74	75	80	74	74	80	74	74	80	76	72	85	67	67	67	61	70	73	76	76	85
6460;B	102+632	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	77	82	75	75	82	76	75	82	77	73	86	68	68	68	63	72	75	78	78	86
6460;B	102+632	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	76	76	83	78	74	86	68	68	68	65	73	76	79	79	86
6460;C	102+633	102,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	61	62	63	62	71	60	60	59	51	54	55	63	63	69
6460;C	102+633	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	64	63	74	61	61	59	51	56	58	64	65	72
6460;C	102+633	102,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	73	73	78	74	71	80	69	69	68	60	68	71	75	75	80
Prießnitzstraße 24																													
6461;A	102+614	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	68	76	68	59	68	57	57	59	50	58	61	69	69	76
6461;A	102+614	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	62	72	60	60	60	53	61	64	71	71	77
6461;A	102+614	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	73	73	78	74	68	78	65	65	65	57	65	68	75	75	78
6461;B	102+606	165,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	71	66	66	71	66	66	71	66	65	71	65	65	63	52	56	59	67	67	71
6461;B	102+606	165,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	68	72	69	68	72	67	67	66	55	59	62	70	70	72
6461;B	102+606	165,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	73	73	76	73	73	76	74	70	73	68	68	68	60	66	69	74	75	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 25																													
6462;A	102+644	92,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	74	73	78	74	69	80	67	67	67	60	68	71	76	76	83
6462;A	102+644	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	81	75	75	81	77	72	84	67	68	68	63	71	74	78	78	85
6462;A	102+644	92,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	77	82	76	76	82	76	76	82	77	73	85	68	68	68	64	72	75	79	79	85
6462;B	102+642	98,3	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	72	78	73	66	83	54	54	64	58	68	71	75	75	83
6462;B	102+642	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	73	73	81	74	74	81	76	69	85	59	59	67	61	71	74	77	77	85
6462;B	102+642	98,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	77	72	85	68	68	67	62	71	75	78	78	85
6462;C	102+645	100,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	73	63	63	73	63	62	73	64	61	70	60	60	59	54	62	65	66	66	73
6462;C	102+645	100,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	64	64	74	64	64	74	66	63	73	60	60	59	55	64	67	68	68	75
6462;C	102+645	100,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	74	80	73	73	78	73	73	78	74	69	80	67	67	66	60	68	72	75	75	80
Prießnitzstraße 26																													
6463;A	102+618	162,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	68	68	76	68	68	76	68	59	68	54	54	57	50	57	61	69	70	76
6463;A	102+618	162,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	62	72	58	58	60	53	61	64	71	71	77
6463;A	102+618	162,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	74	74	78	74	68	79	65	65	65	57	65	68	75	75	78
6463;B	102+610	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	66	68	65	65	64	52	56	59	69	69	73
6463;B	102+610	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	70	68	70	67	67	66	55	59	62	71	71	74
6463;B	102+610	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	78	74	74	78	74	74	78	74	70	73	68	68	68	59	62	65	75	75	78
6463;C	102+616	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	66	66	74	66	62	66	59	59	64	52	51	51	67	67	74
6463;C	102+616	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	63	67	60	60	65	53	52	53	69	69	74
6463;C	102+616	168,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	68	73	65	65	68	58	61	64	74	74	78
Prießnitzstraße 27																													
6464;A	102+649	91,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	78	73	73	78	74	69	79	67	67	67	60	68	72	75	75	81
6464;A	102+649	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	75	81	76	71	84	67	68	68	62	71	74	78	78	84
6464;A	102+649	91,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	77	82	75	75	82	76	76	82	77	72	85	68	68	68	64	72	75	78	79	85
6464;B	102+651	99,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	64	64	73	64	64	73	65	61	64	60	59	59	52	60	62	66	66	73
6464;B	102+651	99,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	66	66	76	66	66	76	67	61	66	60	60	59	55	64	67	68	68	76
6464;B	102+651	99,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	72	78	73	69	80	66	67	66	59	68	71	75	75	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 28																													
6465;A	102+626	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	66	61	60	66	62	59	69	55	55	56	49	55	57	63	63	68
6465;A	102+626	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	70	65	64	70	66	62	73	59	59	58	52	59	62	67	67	72
6465;A	102+626	118,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	78	73	73	78	74	69	80	66	66	66	58	66	69	75	75	80
6465;B	102+616	118,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	65	65	65	66	65	68	64	65	63	51	55	57	67	67	68	
6465;B	102+616	118,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	69	69	70	69	69	70	69	67	72	66	66	65	54	59	61	70	70	72
6465;B	102+616	118,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	75	79	74	74	78	74	74	78	75	71	81	68	68	68	61	66	69	76	76	81
6465;C	102+617	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	66	53	52	57	68	68	68
6465;C	102+617	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	70	68	69	67	67	69	57	54	58	71	71	72
6465;C	102+617	124,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	78	74	74	78	74	74	78	75	70	77	68	68	69	60	64	68	75	76	78
Prießnitzstraße 29																													
6466;A	102+654	90,6	W	EG	WA	55	40	60	73	74	79	73	73	79	73	73	79	74	69	79	67	67	67	59	68	71	75	75	79
6466;A	102+654	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	76	81	75	75	81	75	75	81	76	72	84	67	67	68	62	70	74	78	78	84
6466;A	102+654	90,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	81	76	75	81	77	73	85	68	68	68	63	71	74	78	79	85
6466;B	102+656	98,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	66	61	63	60	60	59	52	59	62	66	66	70
6466;B	102+656	98,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	69	68	73	69	62	66	60	60	59	55	63	66	69	70	73
6466;B	102+656	98,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	73	72	77	74	69	80	66	66	66	59	67	71	75	75	80
Prießnitzstraße 30																													
6467;A	102+629	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	68	60	60	66	60	60	66	62	59	70	55	55	55	49	55	58	63	63	69
6467;A	102+629	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	64	64	71	64	64	71	66	62	74	59	58	58	52	59	62	67	67	73
6467;A	102+629	122,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	77	73	72	77	74	69	81	66	66	66	58	66	69	75	75	80
6467;B	102+621	129,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	68	68	67	68	68	68	68	68	66	68	66	66	66	53	52	57	68	68	68	
6467;B	102+621	129,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	70	70	73	70	68	68	67	67	68	57	54	58	71	71	73
6467;B	102+621	129,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	70	76	68	68	68	60	64	67	75	75	78
Prießnitzstraße 31																													
6468;A	102+659	89,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	74	74	79	74	71	83	68	68	67	60	69	72	75	76	82
6468;A	102+659	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	76	81	75	75	81	75	75	81	76	72	84	69	69	67	62	71	74	78	78	85
6468;A	102+659	89,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	81	76	75	81	77	72	85	69	69	68	63	71	74	78	79	86
6468;B	102+661	97,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	66	64	63	63	63	60	52	54	54	66	66	66
6468;B	102+661	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	69	68	71	69	66	67	65	65	64	54	55	56	69	69	71
6468;B	102+661	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	77	72	72	77	72	72	77	73	69	80	66	66	66	59	67	70	74	74	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 4 T N N,m dB(A)			KW 5 T N N,m dB(A)			KW 6 T N N,m dB(A)			KW 7 T N N,m dB(A)			KW 8-1 T N N,m dB(A)			KW 8-2 T N N,m dB(A)			KW 9 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 32																													
6469;A	102+632	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	68	60	60	67	60	60	67	62	59	71	55	55	56	49	56	58	63	63	70
6469;A	102+632	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	64	64	71	64	64	71	66	62	74	59	58	59	52	59	62	67	67	73
6469;A	102+632	126,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	77	72	72	77	74	69	81	65	65	66	58	66	69	74	75	79
6469;B	102+624	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	68	70	67	68	70	68	68	70	68	66	68	65	66	66	53	51	57	68	68	70
6469;B	102+624	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	70	68	69	67	67	57	53	58	71	71	74	74
6469;B	102+624	133,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	70	76	68	68	60	64	67	75	75	78	78
Prießnitzstraße 33																													
6470;A	102+664	88,6	W	EG	WA	55	40	60	75	76	80	75	75	80	75	75	80	76	72	85	69	69	69	60	67	70	77	77	85
6470;A	102+664	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	73	86	70	70	70	63	70	74	79	79	86
6470;A	102+664	88,6	W	2.OG	WA	55	40	60	77	78	82	77	77	82	77	77	82	78	73	85	70	70	70	64	70	74	79	79	86
6470;B	102+666	96,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	64	64	63	65	62	62	59	51	54	54	64	64	65	65
6470;B	102+666	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	64	67	64	64	61	53	56	56	67	67	69
6470;B	102+666	96,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	77	72	72	77	72	72	77	73	69	81	66	66	65	59	67	70	74	74	80
Prießnitzstraße 34																													
6471;A	102+635	129,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	60	60	67	60	60	67	63	60	73	55	55	56	49	56	59	63	64	72
6471;A	102+635	129,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	64	64	71	64	64	71	66	63	76	59	58	59	52	60	63	67	67	75
6471;A	102+635	129,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	77	72	72	77	73	69	80	65	65	66	58	65	69	74	74	80
6471;B	102+627	136,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	68	71	67	67	71	68	68	71	68	66	69	65	65	66	53	50	55	68	68	71
6471;B	102+627	136,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	71	70	74	70	68	72	66	67	67	57	53	56	71	71	74
6471;B	102+627	136,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	73	73	78	74	70	76	68	68	68	60	63	66	75	75	78
Prießnitzstraße 35																													
6472;A	102+668	84,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	74	71	85	67	67	66	59	66	69	75	76	85
6472;A	102+668	84,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	76	72	86	68	68	67	62	70	73	77	78	85
6472;A	102+668	84,2	W	2.OG	WA	55	40	60	76	77	83	76	76	83	76	76	83	77	72	87	68	68	68	64	73	76	79	79	86
6472;B	102+671	95,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	62	62	65	60	60	59	51	53	54	63	63	65	65
6472;B	102+671	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64	67	62	62	60	52	55	56	65	65	67
6472;B	102+671	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	77	72	72	77	73	73	77	73	70	80	68	68	59	67	70	74	74	80	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 36																													
6473;A	102+638	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	60	60	67	60	60	67	65	63	80	55	55	56	49	56	59	64	64	74
6473;A	102+638	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	64	64	72	64	64	72	67	65	82	58	58	59	52	60	63	67	67	76
6473;A	102+638	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	73	79	72	72	76	72	72	76	73	69	82	65	65	65	57	65	68	74	74	80
6473;B	102+630	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	70	67	72	65	65	68	56	50	57	70	71	74
6473;B	102+630	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	76	73	73	76	73	73	76	73	70	74	68	68	70	57	54	59	74	74	76
6473;B	102+630	139,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	76	80	75	76	80	76	76	80	76	71	75	70	70	70	59	63	66	77	77	80
Prießnitzstraße 37																													
6474;A	102+674	86,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	77	67	67	77	67	67	77	70	66	84	50	51	66	55	65	69	73	73	84
6474;A	102+674	86,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	80	70	70	80	70	70	80	73	68	85	55	55	67	60	69	73	75	75	84
6474;A	102+674	86,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	74	74	81	75	71	86	67	67	67	62	71	74	77	77	85
6474;B	102+676	94,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	65	61	61	59	50	53	54	62	62	63
6474;B	102+676	94,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	64	63	62	64	64	66	63	63	60	51	54	55	65	65	65
6474;B	102+676	94,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	73	70	79	68	68	68	58	66	69	74	74	79
Prießnitzstraße 38																													
6475;A	102+641	136,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	70	60	60	68	60	60	68	67	65	81	54	54	55	49	56	59	64	64	79
6475;A	102+641	136,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	64	64	72	64	64	72	69	67	82	58	58	59	52	60	63	68	68	80
6475;A	102+641	136,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	73	79	72	72	76	72	72	76	74	69	82	65	65	65	57	65	68	74	74	81
6475;C	102+631	145,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	73	67	67	73	67	67	73	67	62	69	60	60	60	52	50	53	68	68	73
6475;C	102+631	145,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	75	71	71	75	71	71	75	71	66	72	65	65	64	54	53	56	71	71	75
6475;C	102+631	145,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	77	73	73	77	73	73	77	74	69	75	67	68	68	58	63	65	75	75	77
6475;D	102+634	145,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	58	58	58	58	59	57	60	56	56	58	45	49	51	59	59	60
6475;D	102+634	145,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	57	62	57	57	58	46	50	52	60	60	62
6475;D	102+634	145,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	67	74	65	65	64	55	61	64	71	72	74
Prießnitzstraße 39																													
6476;A	102+684	88,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	61	60	60	61	62	60	69	58	58	58	50	54	55	64	64	73
6476;A	102+684	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	63	62	61	63	64	63	74	59	59	59	51	55	57	65	65	74
6476;A	102+684	88,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	76	71	71	76	72	68	80	65	65	64	58	66	70	74	74	82
6476;B	102+680	85,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	72	75	72	72	75	73	68	82	64	64	66	58	65	68	75	75	84
6476;B	102+680	85,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	80	74	74	79	74	74	79	75	70	82	65	65	67	61	69	73	77	77	84
6476;B	102+680	85,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	75	75	80	76	71	84	67	68	67	63	70	73	77	78	85
6476;C	102+681	93,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	61	65	60	59	59	50	53	54	62	62	64	
6476;C	102+681	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	66	61	61	59	51	54	55	63	63	66
6476;C	102+681	93,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	71	71	75	72	68	78	66	66	64	58	66	69	73	73	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 40																													
6477;A	102+644	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	69	62	61	69	67	65	81	57	57	61	51	57	61	66	66	81
6477;A	102+644	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	65	65	73	65	64	73	69	67	82	59	59	62	53	60	63	69	69	82
6477;A	102+644	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	77	72	72	77	74	69	82	65	65	65	57	65	68	74	74	82
6477;B	102+636	146,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	60	58	58	59	43	48	51	60	60	60	
6477;B	102+636	146,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	61	61	61	62	60	62	60	59	59	46	51	54	62	62	62	
6477;B	102+636	146,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	72	71	75	72	68	75	67	66	56	62	65	73	73	75	
Prießnitzstraße 42																													
6478;A	102+643	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	55	58	56	52	60	48	48	48	42	47	50	57	57	60
6478;A	102+643	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	60	56	56	59	56	56	59	57	54	62	50	50	49	44	48	52	58	58	61
6478;A	102+643	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	72	69	69	72	70	67	77	65	65	64	55	61	64	71	71	74
6478;B	102+647	142,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	73	63	63	71	63	63	71	68	67	83	59	59	64	52	59	64	68	69	83
6478;B	102+647	142,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	66	66	75	66	66	75	71	68	84	60	60	65	54	62	66	71	71	84
6478;B	102+647	142,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	78	73	73	78	75	70	84	65	66	65	59	67	70	76	76	84
6478;C	102+639	149,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	64	64	68	64	62	64	62	62	61	50	49	53	64	65	68
6478;C	102+639	149,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	67	65	65	65	53	53	56	68	68	70
6478;C	102+639	149,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	72	72	75	72	72	75	73	69	77	68	68	67	57	62	65	74	74	75
Prießnitzstraße 44																													
6479;A	102+652	144,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	69	63	63	69	65	63	79	59	59	62	51	58	62	67	67	80
6479;A	102+652	144,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	66	66	72	66	66	72	68	64	80	60	60	64	53	60	64	70	70	81
6479;A	102+652	144,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	76	72	72	76	73	69	81	66	66	65	57	65	68	74	74	81
6479;C	102+645	151,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	57	56	63	57	54	60	51	51	52	42	47	50	58	58	63
6479;C	102+645	151,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	60	60	67	61	60	67	61	57	63	56	56	57	45	51	53	62	62	67
6479;C	102+645	151,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	68	77	66	66	66	56	62	65	73	73	77
Prießnitzstraße 46																													
6480;A	102+655	147,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	69	63	63	69	65	62	75	59	59	60	52	59	62	67	67	78
6480;A	102+655	147,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	65	65	72	65	65	72	67	64	76	61	61	63	54	62	65	70	70	79
6480;A	102+655	147,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	76	72	72	76	73	68	79	66	67	65	58	66	69	74	74	80
6480;B	102+648	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	71	66	66	71	66	66	71	66	65	69	63	63	64	52	51	56	67	67	71
6480;B	102+648	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	70	73	70	70	73	70	70	73	70	68	70	67	67	67	55	54	59	70	70	73
6480;B	102+648	154,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	77	74	74	77	75	74	77	75	71	77	69	69	70	59	64	67	76	76	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 48																													
6481;A	102+659	151,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	69	63	63	69	65	62	73	61	61	61	52	59	62	67	67	77
6481;A	102+659	151,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	66	66	73	66	66	73	68	64	75	63	63	63	54	62	65	70	70	79
6481;A	102+659	151,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	76	72	72	76	73	69	78	67	67	68	58	66	69	74	74	80
6481;C	102+648	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	74	67	67	74	67	67	74	67	62	70	60	60	60	49	49	52	68	68	74
6481;C	102+648	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	66	71	64	65	64	52	52	56	71	71	75
6481;C	102+648	161,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	76	72	72	76	72	72	76	73	69	77	67	67	67	56	61	64	74	74	77
6481;D	102+658	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	62	59	63	62	60	62	62	59	50	52	52	63	63	63
6481;D	102+658	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62	50	52	55	64	64	64
6481;D	102+658	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	70	70	72	71	68	73	67	67	67	55	61	63	71	72	76
Prießnitzstraße 50																													
6482;A	102+668	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	65	63	69	62	62	60	53	57	60	65	65	69
6482;A	102+668	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	71	66	66	71	67	65	73	64	64	64	55	61	64	68	68	73
6482;A	102+668	110,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	70	80	67	67	69	61	69	72	75	75	80
6482;B	102+662	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	66	66	71	67	63	68	62	62	61	52	57	60	67	68	71
6482;B	102+662	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	67	72	66	66	66	56	61	64	71	71	74
6482;B	102+662	111,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	74	79	75	70	79	68	68	69	61	69	72	76	76	80
6482;C	102+660	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	76	67	67	76	67	67	76	68	63	63	62	62	61	55	63	66	68	69	76
6482;C	102+660	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	70	70	78	71	70	78	71	66	65	65	66	64	58	66	70	72	72	78
6482;C	102+660	117,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	81	74	74	81	74	74	81	75	69	77	67	67	67	62	71	74	76	76	81
Prießnitzstraße 52																													
6483;A	102+671	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	68	59	59	68	60	59	68	61	58	70	54	54	55	51	58	61	62	63	70
6483;A	102+671	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	63	63	72	65	62	74	59	59	60	55	62	65	66	66	74
6483;A	102+671	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	74	79	73	73	79	73	73	79	74	69	80	67	67	69	61	69	73	75	75	80
6483;B	102+663	121,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	76	67	67	76	67	67	76	68	63	62	62	62	55	63	67	68	69	76	
6483;B	102+663	121,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	66	66	65	65	65	58	67	70	72	72	78
6483;B	102+663	121,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	81	74	74	81	74	74	81	75	68	76	67	67	67	62	71	74	76	76	81
Prießnitzstraße 54																													
6484;A	102+675	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	57	57	63	57	57	63	60	57	70	51	52	53	46	52	55	61	62	70
6484;A	102+675	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	72	61	61	68	61	61	68	64	60	74	56	56	57	50	57	60	65	65	74
6484;A	102+675	118,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	74	69	80	67	67	67	59	68	71	75	75	80
6484;B	102+667	125,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	68	76	68	62	62	61	61	62	55	63	67	69	69	76
6484;B	102+667	125,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	78	71	71	78	71	71	78	72	66	66	65	65	65	58	67	70	72	73	78
6484;B	102+667	125,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	74	74	81	75	68	76	67	67	67	62	71	74	76	76	81

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prießnitzstraße 56																													
6485;A	102+678	122,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	57	57	62	57	57	62	60	57	70	53	53	54	46	52	55	62	62	70
6485;A	102+678	122,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	72	61	61	67	61	60	67	63	61	74	57	57	58	50	57	60	65	65	74
6485;A	102+678	122,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	76	73	73	76	73	69	79	67	67	67	59	66	69	74	75	79
6485;B	102+670	129,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	76	69	69	76	69	69	76	69	64	65	62	62	63	56	63	67	70	70	76
6485;B	102+670	129,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	78	72	72	78	72	68	69	67	67	67	59	67	70	73	73	78
6485;B	102+670	129,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	76	80	75	75	80	75	75	80	76	70	78	69	69	69	62	70	74	77	77	80
Prießnitzstraße 58																													
6486;A	102+681	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	68	60	60	65	60	60	65	62	59	71	56	56	55	48	52	55	63	63	71
6486;A	102+681	126,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	72	65	65	69	65	65	69	66	64	74	62	62	61	52	57	60	67	67	74
6486;A	102+681	126,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	73	77	72	72	76	72	72	76	73	69	79	68	68	68	59	66	69	74	74	79
6486;C	102+672	135,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	77	67	67	77	67	67	77	67	61	63	59	60	59	58	67	71	68	68	77
6486;C	102+672	135,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	78	70	70	78	70	70	78	71	65	67	64	64	64	59	68	72	71	72	78
6486;C	102+672	135,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	73	73	78	74	69	75	68	68	68	60	69	72	75	75	78
6486;D	102+679	133,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	62	61	62	60	60	59	50	52	52	62	62	62
6486;D	102+679	133,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60	63	63	63	62	62	60	51	54	53	64	64	63
6486;D	102+679	133,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	69	75	68	68	67	57	63	66	72	72	75
Prießnitzstraße 60																													
6487;A	102+704	116,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	59	60	59	59	60	59	63	58	58	59	50	52	52	61	61	66
6487;A	102+704	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	60	61	60	60	61	60	63	59	59	59	50	53	54	62	62	68
6487;A	102+704	116,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	74	69	69	74	69	69	74	70	66	76	64	64	63	56	64	67	71	71	78
6487;B	102+695	113,2	W	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	64	67	65	62	70	60	60	61	51	57	61	66	66	70
6487;B	102+695	113,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	68	68	72	69	66	74	64	65	64	55	62	65	70	70	74
6487;B	102+695	113,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	72	78	73	69	80	67	67	66	59	68	71	74	74	80
6487;C	102+689	121,6	S	EG	WA	55	40	60	63	64	68	63	63	68	64	63	68	64	60	70	58	58	57	51	58	61	65	65	69
6487;C	102+689	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	69	65	74	63	64	63	55	62	66	70	70	73
6487;C	102+689	121,6	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	70	79	68	68	68	60	67	70	74	75	78
6487;D	102+698	125,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	61	60	61	59	59	59	50	52	52	61	61	61
6487;D	102+698	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	61	60	62	59	59	59	50	53	53	61	61	62
6487;D	102+698	125,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	70	69	73	70	66	74	65	65	64	56	63	66	71	71	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Quendelstraße 3																													
6488;A	103+277	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	62	61	63	62	62	63	61	60	63	51	52	51	61	61	63
6488;A	103+277	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	54	54	54	64	64	64
6488;A	103+277	460,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	66	64	64	64	55	55	55	66	66	64
6488;B	103+267	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	60	60	60	49	48	50	63	63	62
6488;B	103+267	464,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	63	61	62	60	60	61	61	50	50	51	63	63	62
6488;B	103+267	464,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	64	62	62	62	52	52	53	64	65	63
6488;C	103+267	453,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	62	62	62	60	53	52	50	64	64	62
6488;C	103+267	453,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	62	65	64	62	65	65	62	64	64	61	55	54	53	65	65	62
6488;C	103+267	453,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	64	63	65	64	66	62	62	60	52	52	53	65	65	63
6488;D	103+277	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	62	62	61	61	62	62	61	61	60	62	51	53	51	61	61	61
6488;D	103+277	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	63	63	62	53	55	54	64	64	63
6488;D	103+277	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	66	66	67	66	67	65	65	63	55	57	57	67	67	66
Quendelstraße 7																													
6489;B	103+253	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	61	60	66	55	55	55	50	52	52	59	60	63
6489;B	103+253	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	63	62	67	58	58	57	51	54	53	62	62	65
6489;B	103+253	474,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	66	65	66	65	65	66	65	65	64	64	63	54	56	54	66	66	65
6489;C	103+257	484,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	60	60	63	59	59	63	45	46	46	59	59	63
6489;C	103+257	484,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	61	64	61	61	64	62	62	64	61	61	64	49	50	50	61	61	64
6489;C	103+257	484,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	54	54	53	64	64	64
6489;D	103+246	484,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	59	60	60	49	46	49	61	62	61
6489;D	103+246	484,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	61	61	62	52	47	50	63	63	62
6489;D	103+246	484,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	62	62	64	53	51	50	65	65	64
Quendelstraße 8																													
6490;B	103+285	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	59	59	60	59	59	57	47	48	50	59	59	57
6490;B	103+285	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	62	61	60	62	62	62	61	61	60	50	51	53	62	62	60
6490;B	103+285	500,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	63	64	53	53	53	65	65	64
6490;C	103+283	493,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	59	62	61	60	63	56	57	56	50	53	52	60	60	62
6490;C	103+283	493,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	63	62	65	60	60	57	52	54	53	63	63	63
6490;C	103+283	493,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	63	65	62	62	63	53	53	54	64	64	63
6490;D	103+289	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	62	61	63	57	57	58	51	52	51	61	61	61
6490;D	103+289	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	63	65	60	59	60	53	54	52	63	63	62
6490;D	103+289	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	55	55	54	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Quendelstraße 9																													
6491;A	103+228	465,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	61	61	62	61	61	62	61	61	60	60	61	51	48	50	62	63	61
6491;A	103+228	465,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	63	62	63	62	61	62	53	51	52	64	64	62
6491;A	103+228	465,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	66	62	62	62	54	53	54	65	65	64
6491;B	103+239	464,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	59	64	58	58	62	48	51	51	60	60	62
6491;B	103+239	464,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	62	65	61	61	62	51	53	53	63	63	64
6491;B	103+239	464,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	65	66	65	65	65	64	64	62	54	56	54	66	66	65
6491;D	103+232	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	60	58	59	57	52	52	51	62	62	61
6491;D	103+232	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	64	63	63	64	63	62	61	61	61	54	53	52	64	64	63
6491;D	103+232	475,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	62	62	62	62	53	53	54	65	65	64
Quendelstraße 10																													
6492;B	103+291	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60	52	50	52	64	64	60
6492;B	103+291	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	65	64	62	64	64	62	64	64	62	53	51	52	65	65	62
6492;B	103+291	504,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	55	53	53	66	66	64
6492;D	103+295	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	49	51	50	61	61	63
6492;D	103+295	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	52	53	52	63	63	64
6492;D	103+295	495,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	65	66	65	65	65	65	65	65	54	56	54	66	66	65
Quendelstraße 12																													
6493;B	103+297	507,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	63	63	62	52	49	52	64	64	62
6493;B	103+297	507,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	54	51	52	65	65	63
6493;B	103+297	507,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	54	52	51	66	66	64
6493;D	103+302	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	61	60	64	59	59	64	48	51	50	60	60	64
6493;D	103+302	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	61	64	52	53	52	63	63	64
6493;D	103+302	499,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	64	65	54	55	54	66	66	65
Quendelstraße 14																													
6494;A	103+308	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	61	62	62	62	62	61	61	62	49	51	50	61	61	62
6494;A	103+308	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	52	53	53	64	64	66
6494;A	103+308	509,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	65	66	54	55	54	66	66	66
6494;B	103+303	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	63	52	50	52	64	64	63
6494;B	103+303	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	54	51	52	65	65	63
6494;B	103+303	511,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	65	65	64	55	52	52	66	66	64
6494;D	103+308	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	61	60	66	57	57	59	49	52	53	60	60	64
6494;D	103+308	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	64	63	66	61	61	64	52	55	54	63	63	65
6494;D	103+308	503,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	64	65	54	55	54	66	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Quendelstraße 15																													
6495;A	103+235	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	50	51	51	60	60	63
6495;A	103+235	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	62	65	53	53	53	63	63	65
6495;A	103+235	520,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	55	56	56	65	65	66
6495;C	103+226	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	54	56	56	54	56	56	54	56	56	54	56	56	54	43	42	46	57	57	54
6495;C	103+226	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	57	56	58	57	56	57	57	56	44	44	48	58	58	56
6495;C	103+226	518,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	60	59	61	61	59	60	60	59	49	49	48	61	61	59
6495;D	103+229	509,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	52	51	53	53	59	51	51	51	41	41	45	53	54	52
6495;D	103+229	509,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	51	51	49	53	53	61	50	50	47	40	41	41	52	52	49
6495;D	103+229	509,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	60	59	60	60	60	62	59	59	60	49	49	47	60	60	60
6495;E	103+238	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	62	58	58	61	50	50	50	60	60	61
6495;E	103+238	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	65	61	60	63	53	53	51	63	63	63
6495;E	103+238	505,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	66	65	65	64	63	63	55	56	55	66	66	64
6495;F	103+240	512,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	57	57	60	47	47	49	57	57	60
6495;F	103+240	512,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	50	50	51	60	60	63
6495;F	103+240	512,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	64	64	63	63	63	53	54	54	63	63	63
6495;G	103+238	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	58	63	47	48	48	58	58	63
6495;G	103+238	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	61	61	65	62	62	65	61	61	65	50	51	50	61	61	65
6495;G	103+238	517,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	53	54	54	64	64	66
Quendelstraße 16																													
6496;A	103+271	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	58	55	59	59	64	57	57	55	46	47	47	58	58	55
6496;A	103+271	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	65	61	61	60	50	50	49	62	62	60
6496;A	103+271	534,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	63	64	53	52	51	64	65	64
6496;B	103+271	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	59	55	55	59	56	55	59	57	57	64	55	55	54	44	44	47	57	57	59
6496;B	103+271	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	59	61	60	59	65	58	58	56	48	47	48	60	60	61
6496;B	103+271	530,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	65	62	62	63	52	51	50	64	64	63	
6496;C	103+271	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	58	61	59	58	63	56	55	58	45	48	50	59	59	61
6496;C	103+271	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	62	60	65	58	58	58	49	50	52	62	62	63
6496;C	103+271	524,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	64	63	65	62	62	63	53	53	55	64	64	63	
6496;D	103+272	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	61	60	63	57	57	58	51	48	50	61	61	61
6496;D	103+272	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	61	62	63	61	64	59	59	60	52	50	51	63	63	62
6496;D	103+272	521,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	64	63	64	63	65	62	62	63	53	53	55	64	64	63	
6496;E	103+278	521,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	66	59	59	60	53	52	53	62	62	61	
6496;E	103+278	521,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	66	61	61	61	54	54	54	64	64	62
6496;E	103+278	521,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	66	65	64	66	65	67	64	64	55	56	55	66	66	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Quendelstraße 17																													
6497;A	103+229	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60	58	58	60	57	57	60	46	47	49	57	57	60
6497;A	103+229	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	50	50	50	60	60	62
6497;A	103+229	537,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	63	63	63	53	54	53	64	64	63
6497;C	103+223	527,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	60	60	56	60	59	56	60	60	56	59	59	56	50	50	50	60	60	56
6497;C	103+223	527,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	62	61	60	60	60	59	52	50	50	62	62	60
6497;C	103+223	527,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	63	62	64	64	62	62	62	61	54	52	50	64	64	62
6497;E	103+236	523,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	59	61	60	60	61	59	59	61	50	51	51	59	59	61
6497;E	103+236	523,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	63	63	63	61	61	63	53	53	53	62	62	63
6497;E	103+236	523,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	65	64	66	66	64	65	65	64	56	56	56	66	66	64
6497;F	103+235	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	58	58	60	57	57	60	48	49	49	58	58	60
6497;F	103+235	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	50	51	50	60	60	62
6497;F	103+235	528,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63	53	54	53	64	64	63
6497;G	103+233	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	61	57	57	60	58	58	60	57	57	61	47	47	49	57	57	60
6497;G	103+233	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	63	60	60	62	61	61	62	60	60	63	50	50	51	60	60	62
6497;G	103+233	533,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	64	63	64	63	53	54	53	64	64	63	
Quendelstraße 18																													
6498;B	103+279	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	54	56	54	54	56	54	54	56	43	43	46	54	54	56
6498;B	103+279	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	46	46	49	58	58	60
6498;B	103+279	533,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	62	64	50	50	48	63	63	64
6498;D	103+283	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	61	60	60	64	57	57	51	53	51	61	61	61
6498;D	103+283	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62	62	60	60	60	53	54	54	63	63	62
6498;D	103+283	525,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	65	65	64	64	64	55	56	54	65	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Quendelstraße 19																													
6499;A	103+219	553,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	57	57	61	47	48	48	58	58	61
6499;A	103+219	553,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	50	50	50	60	60	63
6499;A	103+219	553,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	64	63	64	63	63	63	63	53	53	53	64	64	63
6499;B	103+213	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	62	62	61	62	61	62	61	62	61	60	61	61	52	46	50	62	63	61
6499;B	103+213	554,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	52	46	50	63	63	62	
6499;B	103+213	554,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	63	62	64	63	62	64	63	62	53	51	50	64	64	62
6499;C	103+213	543,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	59	58	55	59	59	57	58	58	55	46	47	48	59	59	55
6499;C	103+213	543,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	58	61	61	58	61	60	58	61	61	61	60	60	57	50	50	49	62	62	58
6499;C	103+213	543,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64	65	62	62	62	54	54	54	65	65	64
6499;E	103+225	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	58	57	60	57	57	60	58	58	60	57	57	60	46	47	48	57	57	60
6499;E	103+225	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63	49	50	50	60	60	63
6499;E	103+225	544,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	53	53	52	63	63	63	
6499;F	103+223	549,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	58	57	62	58	58	62	58	57	62	46	47	46	57	57	62
6499;F	103+223	549,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	49	50	49	60	60	64
6499;F	103+223	549,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	52	53	52	63	63	64
Quendelstraße 20																													
6500;B	103+284	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	47	47	48	59	60	59	
6500;B	103+284	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	50	49	52	62	62	60
6500;B	103+284	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	52	51	49	64	64	64
6500;D	103+289	528,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	61	64	60	59	62	49	51	51	61	61	62
6500;D	103+289	528,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	53	54	54	63	63	64
6500;D	103+289	528,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	55	56	54	65	65	64
Quendelstraße 22																													
6501;B	103+291	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61	44	44	48	59	59	61
6501;B	103+291	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	48	47	50	62	62	62	
6501;B	103+291	541,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	54	52	52	66	66	64	
6501;D	103+295	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	60	62	61	60	64	59	59	62	49	51	51	60	60	62
6501;D	103+295	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	52	54	53	63	63	64
6501;D	103+295	532,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	55	56	54	65	65	64	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Quendelstraße 24																													
6502;A	103+301	544,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	61	60	59	60	60	60	60	59	59	61	50	50	51	60	60	60
6502;A	103+301	544,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	51	52	53	62	62	63
6502;A	103+301	544,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	63	64	54	54	54	64	64	64
6502;B	103+295	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	60	58	61	60	58	60	60	58	49	47	50	61	61	58
6502;B	103+295	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	62	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	52	49	50	63	63	61
6502;B	103+295	549,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	62	60	63	62	60	63	62	64	61	61	60	52	51	49	63	63	60
6502;C	103+294	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	57	57	55	44	45	47	58	58	55
6502;C	103+294	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58	47	47	48	60	60	58
6502;C	103+294	545,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	61	63	62	60	63	63	63	63	61	61	52	51	49	63	63	60
6502;E	103+301	536,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	61	60	64	58	58	61	50	52	51	60	60	61
6502;E	103+301	536,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	64	61	61	63	52	54	53	63	63
6502;E	103+301	536,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	55	56	54	65	65	64	
Quendelstraße 26																													
6503;B	103+255	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	57	56	58	57	56	57	57	56	46	46	46	58	58	56
6503;B	103+255	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	62	61	60	62	61	60	61	61	60	50	49	49	62	62	60
6503;B	103+255	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63	62	62	62	53	53	54	64	64	63	
6503;C	103+253	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	54	54	54	52	44	43	45	56	56	53
6503;C	103+253	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	59	58	59	57	49	47	48	60	60	58
6503;C	103+253	550,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	64	63	62	64	63	63	62	62	53	51	50	64	64	62	
6503;D	103+255	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	53	55	55	53	55	54	53	55	55	54	54	54	52	44	43	45	56	56	53
6503;D	103+255	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	59	59	58	60	59	59	58	59	57	49	47	48	60	60	58
6503;D	103+255	548,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	63	62	64	63	64	62	62	53	51	50	64	64	62	
6503;E	103+261	548,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	56	55	55	53	53	53	46	45	44	55	56	53
6503;E	103+261	548,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	60	59	59	60	60	60	58	58	59	51	50	48	60	60	59
6503;E	103+261	548,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	64	64	64	55	55	54	65	65	63	

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Querweg 2																													
6504;A	106+742	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	71	59	59	71	61	57	71	63	62	71	59	56	71	53	54	71	76	59	71
6504;A	106+742	56,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	72	59	59	72	61	57	72	63	62	72	59	56	72	54	55	72	79	59	72
6504;B	106+753	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	68	45	45	68	46	44	68	48	48	68	48	46	68	52	49	68	69	47	68
6504;B	106+753	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	71	59	59	71	60	57	71	62	62	71	58	56	71	55	54	71	76	58	71
6504;C	106+752	54,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	73	58	58	73	60	56	72	62	61	72	58	55	73	54	53	73	76	58	72
6504;C	106+752	54,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	61	61	74	62	59	74	65	64	74	61	58	74	57	56	74	80	61	74
6504;D	106+747	50,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	74	59	59	74	60	57	74	63	62	74	59	56	74	53	54	74	79	59	74
6504;D	106+747	50,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	59	59	75	61	57	75	63	62	75	60	56	75	56	55	75	81	59	75
Querweg 2A																													
6505;A	106+772	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	79	58	58	79	59	56	79	61	60	79	57	55	79	53	53	79	84	58	79
6505;A	106+772	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	81	59	59	81	61	57	81	63	62	81	59	57	81	57	56	81	86	59	81
6505;B	106+773	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	75	58	58	75	58	56	75	61	61	75	56	55	75	53	53	75	78	58	75
6505;B	106+773	41,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	76	61	61	76	62	59	76	65	64	76	60	58	76	58	57	76	81	61	76
6505;C	106+784	47,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	64	45	45	64	46	43	64	48	48	64	47	45	64	47	44	64	68	47	64
6505;C	106+784	47,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	71	59	59	71	60	57	71	62	62	71	58	56	71	56	55	71	76	58	71
6505;D	106+787	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	77	56	56	77	58	55	77	60	59	77	56	54	77	51	51	77	80	56	77
6505;D	106+787	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	78	58	58	78	59	56	78	62	61	78	58	56	78	56	55	78	83	58	78
Querweg 2B																													
6506;A	106+795	26,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	78	59	59	78	61	57	78	63	62	78	59	56	78	54	54	78	84	59	78
6506;A	106+795	26,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	82	59	59	82	61	57	82	63	62	82	59	57	82	57	56	82	85	59	82
6506;B	106+790	35,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	78	57	57	78	59	55	78	61	60	78	57	54	78	52	52	78	82	56	78
6506;B	106+790	35,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	79	59	59	79	61	57	79	63	62	79	59	57	79	57	56	79	84	59	79
6506;C	106+803	48,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	68	46	46	68	47	45	68	49	48	68	48	47	68	52	48	68	72	48	68
6506;C	106+803	48,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	72	59	59	72	60	57	72	62	62	72	58	56	72	56	55	72	78	58	72
6506;D	106+799	28,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	76	46	46	76	47	45	76	48	48	76	48	47	76	53	51	76	77	48	76
6506;D	106+799	28,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	80	58	58	80	60	56	80	62	61	80	58	56	80	56	55	80	82	58	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Querweg 2C																													
6507;A	106+768	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	74	58	58	74	60	56	74	62	61	74	58	55	74	53	53	74	78	58	74
6507;A	106+768	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	77	61	61	77	62	59	77	65	64	77	61	58	77	58	57	77	82	61	77
6507;B	106+767	51,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	62	48	48	62	49	46	62	51	50	62	49	48	62	51	48	62	68	49	62
6507;B	106+767	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	71	61	61	71	62	59	71	65	64	71	61	58	71	57	56	71	77	61	71
6507;C	106+759	48,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	73	62	62	73	63	59	73	66	65	73	62	58	73	57	57	73	79	61	73
6507;C	106+759	48,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	74	62	62	74	63	60	74	66	65	74	62	59	74	57	57	74	81	61	74
6507;D	106+761	41,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	73	59	59	73	61	57	73	63	62	73	59	56	73	53	54	73	78	59	73
6507;D	106+761	41,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	59	59	76	61	57	76	63	62	76	59	56	76	56	55	76	82	59	76
Querweg 4																													
6508;A	106+760	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	58	55	69	60	60	69	56	55	69	51	52	69	73	57	69
6508;B	106+752	81,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	61	57	68	63	62	68	59	56	68	54	54	68	74	59	68
6508;C	106+756	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	61	57	70	63	62	70	59	56	70	54	54	70	74	59	70
6508;D	106+764	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	72	56	56	72	57	54	72	59	59	72	56	54	72	53	52	72	76	56	72
Querweg 4A																													
6509;A	106+799	68,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	62	46	46	62	47	44	62	49	48	62	48	47	62	49	47	62	65	48	62
6509;A	106+799	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	58	58	68	60	56	68	62	62	68	58	56	68	55	54	68	73	58	68
6509;B	106+792	66,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	71	59	59	71	60	57	71	63	62	71	58	56	71	54	54	71	73	59	71
6509;B	106+792	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	72	59	59	72	61	57	72	63	62	72	59	56	72	54	54	72	76	59	72
6509;C	106+797	60,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	75	59	59	75	60	57	75	63	62	75	58	56	75	53	54	75	77	58	75
6509;C	106+797	60,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	76	59	59	76	61	57	76	63	62	76	59	56	76	55	55	76	79	59	76
6509;D	106+804	63,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	69	44	44	69	45	43	69	47	47	69	47	46	69	48	46	69	70	47	69
6509;D	106+804	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	72	57	57	72	59	56	72	61	60	72	57	55	72	55	54	72	76	57	72
Querweg 6																													
6510;A	106+767	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	61	45	45	61	46	43	61	48	47	61	47	46	61	49	47	61	64	47	61
6510;A	106+767	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	59	56	65	62	61	65	58	56	65	55	54	65	71	58	65
6510;B	106+759	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	61	57	67	63	62	67	59	56	67	53	54	67	71	59	67
6510;B	106+759	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	61	57	68	63	62	68	59	56	68	54	54	68	74	59	68
6510;C	106+759	90,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	59	59	68	61	57	68	63	62	68	59	56	68	53	54	68	73	59	68
6510;C	106+759	90,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	61	57	69	63	62	69	59	56	69	54	54	69	76	59	69
6510;D	106+768	80,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	69	59	59	69	61	57	69	63	62	69	59	56	69	53	54	69	74	59	69
6510;D	106+768	80,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	59	59	70	61	57	70	63	62	70	59	56	70	54	54	70	77	59	70
6510;E	106+776	82,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	70	56	56	70	58	52	70	61	60	70	57	53	70	53	52	70	72	56	70
6510;E	106+776	82,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	60	60	71	61	57	71	64	63	71	60	57	71	56	55	71	75	59	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Querweg 10																													
6511;A	106+805	102,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	59	59	66	60	57	66	62	62	66	58	55	66	53	53	66	70	58	66
6511;A	106+805	102,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	62	58	68	64	63	68	60	57	68	55	55	68	74	60	68
6511;B	106+808	94,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	59	58	66	61	56	66	63	61	66	59	55	66	52	53	66	72	58	66
6511;B	106+808	94,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	70	59	59	70	61	57	70	63	62	70	60	56	70	54	54	70	76	59	70
6511;C	106+811	88,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	59	58	63	60	56	63	62	62	63	58	55	63	52	53	63	70	58	63
6511;C	106+811	88,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	68	59	59	68	60	57	68	63	62	68	59	56	68	54	54	68	75	59	68
6511;D	106+818	92,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	65	44	44	65	45	42	65	47	46	65	47	46	65	48	45	65	67	47	65
6511;D	106+818	92,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	57	57	68	58	55	68	60	60	68	57	55	68	55	53	68	72	57	68
6511;E	106+814	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	54	45	45	54	46	43	54	47	47	54	47	46	54	49	45	57	57	47	54
6511;E	106+814	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	61	61	61	57	55	61	55	54	61	69	58	61
Querweg 12																													
6512;A	106+782	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	62	44	44	62	45	41	62	47	46	62	43	41	62	41	40	62	64	44	62
6512;A	106+782	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	58	58	64	59	56	64	61	60	64	57	55	64	53	52	64	70	58	64
6512;B	106+777	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	59	56	64	53	53	64	70	59	64
6512;B	106+777	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	63	62	65	59	56	65	54	54	65	72	59	65
6512;C	106+780	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	59	64	61	57	64	63	62	64	59	56	64	53	54	64	70	59	64
6512;C	106+780	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	59	59	66	61	57	66	63	62	66	59	56	66	54	54	66	72	59	66
6512;D	106+786	126,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	57	57	67	58	55	67	60	59	67	56	54	67	54	53	67	71	57	67
Querweg 16																													
6513;A	106+807	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	66	44	44	66	45	43	66	47	46	66	47	46	66	53	47	66	69	47	66
6513;A	106+807	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	57	56	67	58	55	67	59	59	67	56	54	67	54	52	67	72	56	67
6513;B	106+797	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	60	57	64	63	62	64	59	55	64	53	53	64	69	58	64
6513;B	106+797	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	65	59	59	65	60	57	65	63	62	65	59	56	65	54	54	65	71	59	65
6513;C	106+794	164,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	60	57	62	63	62	62	59	55	62	53	53	62	69	58	62
6513;C	106+794	164,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	59	59	64	60	57	64	63	62	64	59	56	64	54	54	64	71	59	64
6513;D	106+801	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	45	42	55	47	46	55	46	45	55	51	46	59	58	46	55
6513;D	106+801	166,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	55	63	60	59	63	56	54	63	55	52	63	67	57	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Querweg 16A																													
6514;A	106+840	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	57	44	44	57	45	43	57	47	46	57	47	46	57	49	45	57	63	47	57
6514;A	106+840	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	55	63	60	60	63	56	55	63	55	53	63	69	57	63
6514;B	106+833	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	60	57	62	62	62	62	58	56	62	53	53	62	69	59	62
6514;B	106+833	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	61	57	65	63	62	65	59	57	65	54	54	65	72	59	65
6514;C	106+836	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	62	61	60	58	55	60	52	53	60	67	58	60
6514;C	106+836	137,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	59	58	65	60	56	65	62	62	65	58	65	65	54	54	65	70	58	65
6514;D	106+843	139,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	66	44	44	66	45	42	66	47	46	66	47	46	66	48	45	66	66	47	66
6514;D	106+843	139,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	57	57	66	58	54	66	60	59	66	56	54	66	55	52	66	71	57	66
Querweg 17																													
6515;A	106+789	222,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	57	44	44	57	45	42	57	46	46	57	47	46	57	48	44	57	60	47	57
6515;A	106+789	222,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	57	59	58	55	59	59	59	59	56	54	59	54	52	60	65	57	59
6515;B	106+782	216,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	60	56	60	62	61	60	58	54	60	51	52	60	66	58	60
6515;B	106+782	216,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	60	57	63	63	62	63	59	56	63	54	54	63	69	59	63
6515;C	106+786	212,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	60	57	62	62	61	62	58	55	62	56	54	62	67	58	62
6515;C	106+786	212,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	60	57	62	63	62	62	59	62	56	54	62	69	59	62	
6515;D	106+793	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	45	42	62	46	46	62	47	46	62	47	44	62	67	46	62
6515;D	106+793	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	57	54	62	59	58	62	55	53	62	54	52	62	69	56	62
Querweg 18																													
6516;A	106+817	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	45	43	55	47	46	55	47	46	55	52	47	60	60	46	55
6516;A	106+817	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	58	55	63	60	59	63	56	54	63	55	52	63	69	57	63
6516;B	106+808	174,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	60	56	60	62	62	60	58	55	60	52	53	60	66	58	60
6516;B	106+808	174,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	60	57	64	63	62	64	59	56	64	54	54	64	71	58	64
6516;C	106+812	167,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	64	54	54	64	55	53	64	56	56	64	52	51	64	48	48	64	67	54	64
6516;C	106+812	167,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	60	57	65	62	62	65	58	56	65	54	54	65	71	58	65
6516;D	106+821	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	63	55	55	63	57	49	63	60	59	63	55	49	63	52	51	63	67	55	63
6516;D	106+821	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	60	55	64	63	62	64	59	54	64	56	54	64	70	58	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Querweg 18A																													
6517;A	106+850	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	55	55	60	60	57	56	54	55	55	53	62	60	57	55
6517;A	106+850	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	61	58	64	64	63	64	59	57	64	57	55	64	67	60	64
6517;B	106+842	157,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	62	61	61	58	55	61	54	53	61	68	58	61
6517;B	106+842	157,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	60	56	64	62	61	64	58	56	64	54	53	64	71	58	64
6517;C	106+845	150,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	61	59	58	55	59	54	53	59	64	58	59
6517;C	106+845	150,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	56	65	62	61	65	58	56	65	56	54	65	69	58	65
6517;D	106+853	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	63	45	45	63	46	44	63	48	48	63	48	46	63	49	46	63	65	48	63
6517;D	106+853	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	60	57	63	62	61	63	58	56	63	56	54	63	70	59	63
Querweg 20																													
6518;A	106+857	170,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	53	53	58	56	51	58	60	58	59	55	50	58	50	49	58	64	53	58
6518;A	106+857	170,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	60	56	63	62	61	63	58	55	63	54	53	63	70	58	63
6518;B	106+857	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	62	61	62	57	55	62	52	53	62	63	58	62
6518;B	106+857	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	60	56	63	62	61	63	58	56	63	55	54	63	70	58	63
6518;C	106+864	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	62	44	44	62	45	43	62	46	46	62	47	46	62	49	45	62	65	47	62
6518;C	106+864	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	56	56	64	57	55	64	59	59	64	56	54	64	55	52	64	69	56	64
6518;D	106+865	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	58	45	45	58	45	44	58	47	46	58	49	48	58	56	50	64	62	49	58
6518;D	106+865	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	57	57	61	58	55	61	59	59	61	56	54	61	57	54	64	68	57	61
Querweg 21																													
6519;A	106+791	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	42	43	44	41	43	46	45	43	42	40	43	39	38	44	52	42	43
6519;A	106+791	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	55	57	59	58	57	55	54	57	52	51	58	64	56	57
6519;B	106+787	245,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	56	59	61	61	59	57	55	59	52	52	59	65	58	59
6519;B	106+787	245,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	60	57	61	62	62	61	58	56	61	54	53	61	67	59	61
6519;C	106+790	240,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	56	59	61	61	59	56	55	59	53	53	59	64	58	59
6519;C	106+790	240,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	60	57	61	62	62	61	58	56	61	55	54	61	67	59	61
6519;D	106+798	241,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	60	46	46	60	47	45	60	49	49	60	46	44	60	51	47	60	63	46	60
6519;D	106+798	241,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	61	60	61	57	55	61	56	54	62	67	58	61
6519;E	106+803	244,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	44	42	59	46	46	59	47	46	59	52	47	60	65	46	59
6519;E	106+803	244,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	56	56	61	57	54	61	58	58	61	55	53	61	54	51	61	67	56	61
6519;F	106+803	249,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	55	43	43	55	44	42	55	46	46	55	46	46	55	51	45	59	52	46	55
6519;F	106+803	249,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	55	57	59	58	57	55	54	57	54	51	60	64	56	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Querweg 22A																													
6520;A	106+845	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	58	44	43	58	45	42	58	46	46	58	47	46	58	47	43	58	60	47	58
6520;A	106+845	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	58	55	60	60	59	60	56	54	60	55	52	61	66	57	60
6520;B	106+836	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	58	58	63	58	56	63	60	60	63	56	55	63	52	52	63	68	57	63
6520;B	106+836	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	60	56	65	62	61	65	58	56	65	54	54	65	70	58	65
6520;C	106+840	172,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	62	57	57	62	57	55	62	59	59	62	55	54	62	52	51	62	68	56	62
6520;C	106+840	172,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	60	56	63	62	61	63	58	56	63	56	54	63	70	58	63
6520;D	106+850	173,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	44	42	58	46	45	58	46	46	58	48	44	58	60	46	58
6520;D	106+850	173,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	59	58	61	55	53	61	54	52	61	67	56	61
Querweg 24																													
6521;A	106+822	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	55	55	57	56	50	57	60	59	58	54	50	56	51	51	56	61	55	57
6521;A	106+822	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	56	59	63	62	60	58	55	59	56	54	61	66	59	59
6521;B	106+815	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	58	62	60	56	62	62	61	62	58	55	62	52	53	62	67	58	62
6521;B	106+815	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	60	57	64	62	62	64	58	56	64	54	54	64	70	58	64
6521;C	106+818	182,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	58	57	60	56	57	62	61	59	58	55	56	53	53	56	64	58	57
6521;C	106+818	182,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	59	59	64	60	57	64	62	62	64	58	56	64	55	54	64	69	58	64
6521;D	106+825	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	56	43	43	56	44	41	56	46	45	56	45	44	56	49	44	57	60	45	56
6521;D	106+825	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	57	54	63	59	58	63	55	53	63	54	52	63	67	56	63
Querweg 26																													
6522;A	106+820	211,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	44	43	54	45	42	54	46	46	54	46	46	54	52	46	60	53	46	54
6522;A	106+820	211,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	58	55	58	59	59	58	56	54	58	54	52	61	65	57	58
6522;B	106+814	209,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	60	56	61	62	62	61	58	55	61	54	53	61	67	58	61
6522;B	106+814	209,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	60	56	62	62	62	62	58	56	62	54	54	62	69	58	62
6522;C	106+816	202,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	59	56	61	61	61	61	57	55	61	56	54	63	67	58	61
6522;C	106+816	202,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	60	57	62	62	62	62	58	56	62	57	54	63	69	58	62
6522;D	106+823	204,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	61	58	63	63	62	63	59	57	63	56	55	63	68	59	63
Querweg 28																													
6523;A	106+827	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	58	56	57	60	60	57	56	55	57	51	51	57	63	57	57
6523;A	106+827	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	62	61	60	58	55	60	54	53	60	67	58	60
6523;B	106+837	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	45	45	53	46	44	53	48	48	53	47	46	53	52	47	60	59	47	53
6523;B	106+837	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	62	61	61	58	56	61	55	54	61	67	59	61
6523;C	106+841	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	61	58	63	63	62	63	59	57	63	55	54	63	68	59	63
6523;D	106+833	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	56	59	61	61	59	56	55	59	52	53	59	65	58	59
6523;D	106+833	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	56	62	55	54	62	68	58	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Querweg 30																													
6524;A	106+851	214,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	56	45	45	56	46	44	56	48	47	56	47	46	56	52	47	60	60	47	56
6524;A	106+851	214,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	61	61	61	61	57	56	61	56	54	61	67	59	61
6524;B	106+845	211,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	57	61	58	55	61	59	59	61	55	54	61	50	51	61	65	57	61
6524;B	106+845	211,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	55	62	54	53	62	68	58	62
6524;C	106+846	204,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	56	60	62	61	60	57	54	60	53	53	60	66	58	60
6524;C	106+846	204,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	56	62	55	54	62	68	58	62
6524;D	106+853	207,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	56	43	43	56	44	42	56	46	45	56	47	46	56	48	44	56	60	47	56
6524;D	106+853	207,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	57	54	61	59	58	61	55	53	61	54	52	61	66	56	61
Querweg 32																													
6525;A	106+872	197,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	44	44	55	45	43	55	47	46	55	47	46	55	54	48	62	61	47	55
6525;A	106+872	197,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	60	58	55	60	59	59	60	56	54	60	55	52	62	66	57	60
6525;B	106+865	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	56	59	61	61	59	57	55	59	52	52	59	65	58	59
6525;B	106+865	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	60	56	62	62	61	62	58	55	62	54	53	62	68	58	62
6525;C	106+868	189,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	56	55	58	53	53	58	65	58	58
6525;C	106+868	189,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	60	56	61	62	61	61	58	55	61	56	54	62	68	58	61
6525;D	106+875	191,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	62	44	44	62	44	42	62	46	46	62	47	46	62	49	45	62	60	47	62
6525;D	106+875	191,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	56	56	63	57	54	63	59	58	63	55	53	63	55	52	62	66	56	63
Querweg 34																													
6526;A	106+878	213,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	42	42	56	47	41	56	53	52	56	47	41	56	43	42	56	59	43	56
6526;A	106+878	213,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	58	55	59	60	59	59	56	54	59	54	52	60	65	56	59
6526;B	106+873	211,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	57	55	59	59	58	59	54	53	59	49	50	59	66	56	59
6526;B	106+873	211,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	62	61	62	58	55	62	54	53	62	68	58	62
6526;C	106+875	207,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	55	55	61	60	59	57	54	54	51	52	54	62	57	55
6526;C	106+875	207,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	61	59	58	55	59	55	54	60	66	58	59
6526;D	106+881	202,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	56	60	60	60	60	55	55	60	54	53	60	63	58	60
6526;D	106+881	202,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	62	61	61	57	55	61	56	54	62	67	58	61
6526;E	106+885	201,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	62	43	43	62	44	42	62	46	45	62	47	46	62	52	47	62	64	47	62
6526;E	106+885	201,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	57	54	62	59	58	62	55	53	62	55	52	62	67	56	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 4 dB(A)			KW 5 dB(A)			KW 6 dB(A)			KW 7 dB(A)			KW 8-1 dB(A)			KW 8-2 dB(A)			KW 9 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Querweg 36																													
6527;A	106+894	230,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	54	43	43	54	44	42	54	46	45	54	47	46	54	45	42	54	51	47	54
6527;A	106+894	230,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	55	56	59	58	56	55	54	56	54	52	60	62	56	56
6527;B	106+888	226,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	49	49	55	50	47	55	52	51	55	48	47	55	46	45	55	61	49	55
6527;B	106+888	226,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	59	56	59	61	60	59	57	55	59	56	54	62	66	58	59
6527;C	106+889	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	59	56	60	60	61	56	55	56	53	52	56	61	57	56	
6527;C	106+889	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	59	56	61	62	61	58	55	61	56	54	61	66	58	61	
6527;D	106+896	222,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	59	43	43	59	44	42	59	46	45	59	47	46	59	48	44	59	59	47	59
6527;D	106+896	222,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	56	56	60	56	54	60	58	58	60	55	53	60	55	52	61	64	56	60
Querweg 38																													
6528;A	106+874	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	51	51	58	52	50	58	54	53	58	50	48	58	45	46	58	64	51	58
6528;A	106+874	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	59	56	60	61	61	60	57	55	60	53	53	60	66	58	60
6528;B	106+876	224,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	59	56	58	61	60	58	57	55	58	57	54	64	64	58	58
6528;B	106+876	224,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	60	56	59	62	61	59	58	55	59	57	54	64	66	58	59
6528;C	106+881	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	58	43	43	58	44	41	58	45	45	58	45	45	58	44	42	58	60	45	58
6528;C	106+881	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	56	56	61	57	54	61	58	58	61	55	53	61	54	51	61	65	56	61
6528;D	106+883	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	55	55	60	60	56	56	54	55	52	51	55	60	57	55
6528;D	106+883	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	60	57	61	63	62	61	59	56	61	57	55	63	65	59	61
6528;E	106+881	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	45	50	46	44	50	48	47	50	47	46	50	48	44	55	52	47	50
6528;E	106+881	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	60	57	57	61	61	57	58	56	57	56	54	63	63	59	57
Querweg 40																													
6529;A	106+861	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	42	42	48	43	41	48	45	45	48	45	45	48	43	40	48	51	45	48
6529;A	106+861	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	57	55	57	59	58	57	55	54	57	53	51	60	63	56	57
6529;B	106+853	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	61	50	50	61	51	48	61	52	52	61	50	48	61	47	45	61	64	50	61
6529;B	106+853	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	59	56	62	61	60	62	57	55	62	55	53	62	67	58	62
6529;C	106+855	224,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	58	54	56	59	58	56	56	53	56	51	50	56	61	56	56
6529;C	106+855	224,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	61	56	61	63	61	61	59	56	61	55	54	61	66	58	61
6529;D	106+861	225,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	58	45	45	58	46	44	58	47	47	58	44	43	58	50	46	58	61	45	58
6529;D	106+861	225,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	58	56	61	60	60	61	56	55	61	56	53	63	66	57	61
6529;E	106+864	226,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	58	43	43	58	44	42	58	46	45	58	44	43	58	52	47	61	60	44	58
6529;E	106+864	226,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	56	56	60	57	54	60	58	58	60	55	53	60	54	52	61	65	56	60
6529;F	106+866	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	58	42	42	58	43	40	58	45	45	58	43	42	58	43	41	58	59	43	58
6529;F	106+866	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	56	56	60	56	54	60	58	58	60	55	53	60	54	51	60	65	56	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphasen 5.3 und 5.4 vom 25.01.2021 bis 07.03.2021

Anlage 3
19.01.2021

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 4			KW 5			KW 6			KW 7			KW 8-1			KW 8-2			KW 9		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Querweg 42																													
6530;A	106+847	242,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	43	43	49	44	42	49	46	46	49	47	46	49	45	42	51	52	47	49
6530;A	106+847	242,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	57	55	56	59	59	56	55	54	56	54	52	60	63	56	56
6530;B	106+838	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	56	57	61	61	58	57	55	57	52	52	57	62	58	57
6530;B	106+838	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	60	56	60	62	61	60	58	55	60	54	53	60	67	58	60
6530;C	106+840	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	60	56	56	62	61	60	58	55	54	54	53	57	63	58	56
6530;C	106+840	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	61	56	61	63	62	62	59	56	61	56	54	61	68	58	61
6530;D	106+845	231,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	57	42	42	57	44	41	57	46	45	57	43	42	57	44	42	57	62	43	57
6530;D	106+845	231,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	56	56	62	57	54	62	58	58	62	55	53	62	54	51	62	67	56	62