



- Legende
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Punktquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Punktquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
  - BE-Fläche

Anlage 2.05

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Geräteübergang des EBN)							
Profilansichten							
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm							
Bauch:				Planung:			
DB Netz AG Infrastrukturprognose Nord (I-M-N-G-G) Lindenallee 3 30173 Hannover				DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 11 30161 Hannover			
Herausgeber:				Herausgeber:			
Ort, Datum, Unterschrift				Ort, Datum, Unterschrift			
Merkmal:				Merkmal:			
1:5000				1:5000			
Projekt:				Projekt:			
Strecke:				Strecke:			
1522				1522			
Bauwerknummer:				Bauwerknummer:			
100-841 - 109-728				100-841 - 109-728			
Kennzahl:				Kennzahl:			
Brückennummer:				Brückennummer:			
Barcode:				Barcode:			

Plattform:

A.T.T. GmbH  
Experten im Bausektor  
Eisenfelder Straße 17  
97222 Eppingen

Auftrag Nr.:

Datum:	Name:
12.2020	Kaiser
12.2020	Kaiser
12.2020	Kreuz

Blatt 5 von 16

Baulärm

Plattform:

1350 x 900 mm

Erweiterungen (Lärmmodell):

Höhen- und Koordinatensystem:

Bauphase 5.2 - KW 1 2021, bahnrechts  
04.01.2021 - 10.01.2021, Tagzeitraum  
PFA 1

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf