

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

**Teil 2**  
**Straßenamen M - Z**  
**Objekte 5204-11603**

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

#### Maienweg 2

5205;A	104+605	93,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	60	60	62	62
5205;A	104+605	93,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
5205;B	104+598	99,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	58	57	54	58	58	54	57	58	54
5205;B	104+598	99,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	64	66	66	63	66	66
5205;C	104+594	94,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
5205;C	104+594	94,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
5205;D	104+605	85,8	O	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
5205;D	104+605	85,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70

#### Maienweg 3

5206;A	104+654	66,2	N	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
5206;A	104+654	66,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
5206;B	104+649	71,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	54	55	51	54	55
5206;B	104+649	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
5206;C	104+645	63,5	S	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	51	52	55	51	52	55
5206;C	104+645	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
5206;D	104+651	58,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
5206;D	104+651	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Maienweg 4</b>																				
5207;A	104+614	66,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	66	63	66	63	66
5207;A	104+614	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
5207;B	104+608	70,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	50	54	51	53	54	51	53	54
5207;B	104+608	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
5207;C	104+606	64,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	50	51	57	50	51	57
5207;C	104+606	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	65	67	63	65	67
5207;D	104+611	59,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	69	71	67	69	71
5207;D	104+611	59,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
<b>Maienweg 5</b>																				
5208;A	104+667	50,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
5208;A	104+667	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
5208;B	104+661	55,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	53	55	52	53	55
5208;B	104+661	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
5208;C	104+657	48,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	51	53	55	51	53	55
5208;C	104+657	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
5208;D	104+664	44,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
5208;D	104+664	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
<b>Maienweg 6</b>																				
5209;A	104+619	50,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
5209;A	104+619	50,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
5209;B	104+613	53,5	W	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	51	54	51	53	54	51	53	54
5209;B	104+613	53,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	68	69	65	68	69
5209;C	104+610	47,4	S	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
5209;C	104+610	47,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
5209;D	104+618	44,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
5209;D	104+618	44,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
<b>Maienweg 6A</b>																				
5210;A	104+588	41,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
5210;A	104+588	41,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
5210;B	104+584	46,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
5210;B	104+584	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
5210;C	104+574	39,4	S	EG	WA	55	40	60	51	50	57	50	50	57	50	52	57	50	52	57
5210;C	104+574	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
5210;D	104+584	34,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
5210;D	104+584	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	70	72	69	70	72
<b>Maienweg 7</b>																				
5211;A	104+648	33,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	55	58	54	55	58
5211;A	104+648	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
5211;B	104+643	27,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	51	53	55	51	53	55
5211;B	104+643	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
5211;C	104+653	26,1	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
5211;C	104+653	26,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	70	73	69	70	73
5211;D	104+662	30,8	N	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
5211;D	104+662	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	70	73	69	70	73
<b>Maienweg 7A</b>																				
5212;A	104+686	39,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
5212;A	104+686	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
5212;B	104+683	42,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	55	57	53	55	57
5212;B	104+683	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
5212;C	104+676	36,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	53	56	52	53	56
5212;C	104+676	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
5212;D	104+683	33,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
5212;D	104+683	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Maienweg 7B</b>																				
5213;A	104+701	47,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	55	58	54	55	58
5213;A	104+701	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
5213;B	104+696	39,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	56	59	55	56	59
5213;B	104+696	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
5213;C	104+702	38,5	O	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	70	71	74
5213;C	104+702	38,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	70	71	74
5213;D	104+706	44,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	70	71	74
5213;D	104+706	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	70	71	75
<b>Maienweg 8</b>																				
5214;A	104+627	30,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	64	62	64	62	64
5214;A	104+627	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
5214;B	104+622	34,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	55	57	53	55	57
5214;B	104+622	34,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	65	67	69	65	67	69
5214;C	104+619	28,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	50	54	51	52	54	51	52	54
5214;C	104+619	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
5214;D	104+625	24,7	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	69	72	67	69	72
5214;D	104+625	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
<b>Margaretenstraße 3</b>																				
5215;A	1+208	74,9	W	EG	WR	50	35	55	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;A	1+208	74,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;A	1+208	74,9	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;B	1+201	76,8	S	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;B	1+201	76,8	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;B	1+201	76,8	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;C	1+197	69,1	O	EG	WR	50	35	55	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;C	1+197	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;C	1+197	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;D	1+207	65,6	N	EG	WR	50	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;D	1+207	65,6	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5215;D	1+207	65,6	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 4</b>																				
5216;A	1+198	45,7	W	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;A	1+198	45,7	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;A	1+198	45,7	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;A	1+198	45,7	W	3.OG	WR	50	35	55	65	65	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;B	1+187	47,1	S	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;B	1+187	47,1	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;B	1+187	47,1	S	2.OG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;B	1+187	47,1	S	3.OG	WR	50	35	55	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;C	1+184	38,4	O	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;C	1+184	38,4	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;C	1+184	38,4	O	2.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;C	1+184	38,4	O	3.OG	WR	50	35	55	61	61	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;D	1+195	40,8	N	EG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;D	1+195	40,8	N	1.OG	WR	50	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;D	1+195	40,8	N	2.OG	WR	50	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5216;D	1+195	40,8	N	3.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 6</b>																				
5217;A	1+205	35,2	W	EG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;A	1+205	35,2	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;A	1+205	35,2	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;A	1+205	35,2	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;B	1+193	36,8	S	EG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;B	1+193	36,8	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;B	1+193	36,8	S	2.OG	WR	50	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;B	1+193	36,8	S	3.OG	WR	50	35	55	59	59	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;C	1+193	25,1	O	EG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;C	1+193	25,1	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;C	1+193	25,1	O	2.OG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;C	1+193	25,1	O	3.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;D	1+202	30,2	N	EG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;D	1+202	30,2	N	1.OG	WR	50	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;D	1+202	30,2	N	2.OG	WR	50	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5217;D	1+202	30,2	N	3.OG	WR	50	35	55	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Margaretenstraße 7</b>																				
5218;A	1+222	39,2	N	EG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;A	1+222	39,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;A	1+222	39,2	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;B	1+224	47,2	W	EG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;B	1+224	47,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;B	1+224	47,2	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;C	1+216	51,7	W	EG	WR	50	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;C	1+216	51,7	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;C	1+216	51,7	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;D	1+212	52,8	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;D	1+212	52,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;D	1+212	52,8	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;E	1+212	47,1	O	EG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;E	1+212	47,1	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;E	1+212	47,1	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;F	1+214	36,7	O	EG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;F	1+214	36,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5218;F	1+214	36,7	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Margaretenstraße 8</b>																				
5219;A	1+209	19,8	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;A	1+209	19,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;A	1+209	19,8	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;A	1+209	19,8	N	3.OG	WR	50	35	55	66	66	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;B	1+210	23,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;B	1+210	23,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;B	1+210	23,8	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;B	1+210	23,8	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;C	1+201	26,8	S	EG	WR	50	35	55	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;C	1+201	26,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;C	1+201	26,8	S	2.OG	WR	50	35	55	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;C	1+201	26,8	S	3.OG	WR	50	35	55	60	60	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;D	1+198	19,1	O	EG	WR	50	35	55	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;D	1+198	19,1	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;D	1+198	19,1	O	2.OG	WR	50	35	55	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5219;D	1+198	19,1	O	3.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 10</b>																				
5220;A	1+230	15,8	N	EG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;A	1+230	15,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;A	1+230	15,8	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;B	1+231	22,2	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;B	1+231	22,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;B	1+231	22,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;C	1+223	23,6	S	EG	WR	50	35	55	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;C	1+223	23,6	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;C	1+223	23,6	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;D	1+221	16,8	O	EG	WR	50	35	55	48	48	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;D	1+221	16,8	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5220;D	1+221	16,8	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 11</b>																				
5221;A	1+235	54,5	W	EG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;A	1+235	54,5	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;A	1+235	54,5	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;B	1+227	56,8	S	EG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;B	1+227	56,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;B	1+227	56,8	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;C	1+228	45,9	O	EG	WR	50	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;C	1+228	45,9	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;C	1+228	45,9	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;D	1+237	45,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;D	1+237	45,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5221;D	1+237	45,9	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 12</b>																				
5222;A	1+243	21,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;A	1+243	21,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;A	1+243	21,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;B	1+246	30,2	W	EG	WR	50	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;B	1+246	30,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;B	1+246	30,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;C	1+238	32,6	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;C	1+238	32,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;C	1+238	32,6	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;D	1+237	20,2	O	EG	WR	50	35	55	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;D	1+237	20,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5222;D	1+237	20,2	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 14</b>																				
5223;A	1+259	38,7	W	EG	WR	50	35	55	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;A	1+259	38,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;A	1+259	38,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;B	1+251	41,1	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;B	1+251	41,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;B	1+251	41,1	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;C	1+249	30,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;C	1+249	30,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;C	1+249	30,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;D	1+254	28,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;D	1+254	28,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5223;D	1+254	28,5	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 15</b>																				
5224;A	1+244	53,2	N	EG	WR	50	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5224;A	1+244	53,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5224;B	1+246	60,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5224;B	1+246	60,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5224;C	1+238	67,6	S	EG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5224;C	1+238	67,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5224;D	1+239	52,7	O	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5224;D	1+239	52,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 16</b>																				
5225;A	1+273	37,8	N	EG	WR	50	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;A	1+273	37,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;A	1+273	37,8	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;B	1+271	46,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;B	1+271	46,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;B	1+271	46,4	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;C	1+265	49,6	S	EG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;C	1+265	49,6	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;C	1+265	49,6	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;D	1+261	39,0	O	EG	WR	50	35	55	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;D	1+261	39,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5225;D	1+261	39,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 21</b>																				
5226;A	1+336	101,8	W	EG	WR	50	35	55	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;A	1+336	101,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;A	1+336	101,8	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;B	1+329	109,9	S	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;B	1+329	109,9	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;B	1+329	109,9	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;C	1+324	99,7	O	EG	WR	50	35	55	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;C	1+324	99,7	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;C	1+324	99,7	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;D	1+329	94,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;D	1+329	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5226;D	1+329	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 23</b>																				
5227;A	1+344	110,1	S	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;A	1+344	110,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;A	1+344	110,1	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;B	1+338	103,9	O	EG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;B	1+338	103,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;B	1+338	103,9	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;C	1+345	97,5	N	EG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;C	1+345	97,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;C	1+345	97,5	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;D	1+351	104,9	W	EG	WR	50	35	55	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;D	1+351	104,9	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5227;D	1+351	104,9	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 24</b>																				
5228;A	1+369	75,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;A	1+369	75,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;A	1+369	75,1	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;A	1+369	75,1	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;B	1+362	82,4	S	EG	WR	50	35	55	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;B	1+362	82,4	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;B	1+362	82,4	S	2.OG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;B	1+362	82,4	S	3.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;C	1+357	72,5	O	EG	WR	50	35	55	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;C	1+357	72,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;C	1+357	72,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;C	1+357	72,5	O	3.OG	WR	50	35	55	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;D	1+361	69,3	N	EG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;D	1+361	69,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;D	1+361	69,3	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5228;D	1+361	69,3	N	3.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Margaretenstraße 25

5229;A	1+355	113,9	S	EG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;A	1+355	113,9	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;A	1+355	113,9	S	2.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;B	1+354	101,5	O	EG	WR	50	35	55	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;B	1+354	101,5	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;B	1+354	101,5	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;C	1+359	100,0	N	EG	WR	50	35	55	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;C	1+359	100,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;C	1+359	100,0	N	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;D	1+364	103,6	W	EG	WR	50	35	55	58	58	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;D	1+364	103,6	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5229;D	1+364	103,6	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Margaretenstraße 26

5230;A	1+381	80,1	W	EG	WR	50	35	55	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;A	1+381	80,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;A	1+381	80,1	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;A	1+381	80,1	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;B	1+373	84,4	S	EG	WR	50	35	55	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;B	1+373	84,4	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;B	1+373	84,4	S	2.OG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;B	1+373	84,4	S	3.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;C	1+370	75,2	O	EG	WR	50	35	55	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;C	1+370	75,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;C	1+370	75,2	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;C	1+370	75,2	O	3.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;D	1+377	70,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;D	1+377	70,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;D	1+377	70,0	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5230;D	1+377	70,0	N	3.OG	WR	50	35	55	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 27</b>																				
5231;A	1+365	107,9	O	EG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;A	1+365	107,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;A	1+365	107,9	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;B	1+369	100,5	N	EG	WR	50	35	55	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;B	1+369	100,5	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;B	1+369	100,5	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;C	1+376	105,9	W	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;C	1+376	105,9	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;C	1+376	105,9	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;D	1+367	116,8	S	EG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;D	1+367	116,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5231;D	1+367	116,8	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Margaretenstraße 28

5232;A	1+395	80,5	W	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;A	1+395	80,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;A	1+395	80,5	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;A	1+395	80,5	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;B	1+389	87,8	S	EG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;B	1+389	87,8	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;B	1+389	87,8	S	2.OG	WR	50	35	55	53	53	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;B	1+389	87,8	S	3.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;C	1+383	79,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;C	1+383	79,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;C	1+383	79,4	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;C	1+383	79,4	O	3.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;D	1+389	72,8	N	EG	WR	50	35	55	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;D	1+389	72,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;D	1+389	72,8	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5232;D	1+389	72,8	N	3.OG	WR	50	35	55	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Margaretenstraße 29

5233;A	1+390	113,3	W	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;A	1+390	113,3	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;A	1+390	113,3	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;B	1+384	120,7	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;B	1+384	120,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;B	1+384	120,7	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;C	1+380	106,9	O	EG	WR	50	35	55	58	58	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;C	1+380	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;C	1+380	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;D	1+389	104,2	N	EG	WR	50	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;D	1+389	104,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5233;D	1+389	104,2	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 30</b>																				
5234;A	1+407	89,0	W	EG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;A	1+407	89,0	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;A	1+407	89,0	W	2.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;A	1+407	89,0	W	3.OG	WR	50	35	55	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;B	1+399	89,7	S	EG	WR	50	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;B	1+399	89,7	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;B	1+399	89,7	S	2.OG	WR	50	35	55	55	55	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;B	1+399	89,7	S	3.OG	WR	50	35	55	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;C	1+396	80,8	O	EG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;C	1+396	80,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;C	1+396	80,8	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;C	1+396	80,8	O	3.OG	WR	50	35	55	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;D	1+405	75,6	N	EG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;D	1+405	75,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;D	1+405	75,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;D	1+405	75,6	N	3.OG	WR	50	35	55	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;E	1+409	79,7	W	EG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;E	1+409	79,7	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;E	1+409	79,7	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5234;E	1+409	79,7	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Margaretenstraße 31**

5235;A	1+391	113,5	O	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;A	1+391	113,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;A	1+391	113,5	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;B	1+398	107,9	N	EG	WR	50	35	55	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;B	1+398	107,9	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;B	1+398	107,9	N	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;C	1+401	120,7	W	EG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;C	1+401	120,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;C	1+401	120,7	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;D	1+395	131,3	S	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;D	1+395	131,3	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;D	1+395	131,3	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;E	1+392	125,3	O	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;E	1+392	125,3	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5235;E	1+392	125,3	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Margaretenstraße 33**

5236;A	1+433	115,6	O	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5236;A	1+433	115,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5236;B	1+439	111,5	N	EG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5236;B	1+439	111,5	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5236;C	1+444	113,0	W	EG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5236;C	1+444	113,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5236;D	1+441	121,7	S	EG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5236;D	1+441	121,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Margaretenstraße 35**

5237;A	1+452	127,4	S	EG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5237;A	1+452	127,4	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5237;A	1+452	127,4	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5237;B	1+449	117,7	O	EG	WR	50	35	55	60	60	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5237;B	1+449	117,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5237;B	1+449	117,7	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5237;C	1+455	110,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5237;C	1+455	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5237;C	1+455	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 37</b>																				
5238;A	1+466	117,6	W	EG	WR	50	35	55	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5238;A	1+466	117,6	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5238;A	1+466	117,6	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5238;B	1+461	123,9	S	EG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5238;B	1+461	123,9	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5238;B	1+461	123,9	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5238;C	1+459	110,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5238;C	1+459	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5238;C	1+459	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 39</b>																				
5239;A	1+479	121,0	W	EG	WR	50	35	55	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;A	1+479	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;A	1+479	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;B	1+473	124,0	S	EG	WR	50	35	55	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;B	1+473	124,0	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;B	1+473	124,0	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;C	1+468	117,5	O	EG	WR	50	35	55	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;C	1+468	117,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;C	1+468	117,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;D	1+473	110,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;D	1+473	110,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;D	1+473	110,9	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;E	1+479	113,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;E	1+479	113,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5239;E	1+479	113,4	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 41</b>																				
5240;A	1+493	118,4	W	EG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;A	1+493	118,4	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;A	1+493	118,4	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;B	1+487	124,9	S	EG	WR	50	35	55	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;B	1+487	124,9	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;B	1+487	124,9	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;C	1+482	118,4	O	EG	WR	50	35	55	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;C	1+482	118,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;C	1+482	118,4	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;D	1+487	111,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;D	1+487	111,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5240;D	1+487	111,9	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 43</b>																				
5241;A	1+507	117,1	W	EG	WR	50	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;A	1+507	117,1	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;A	1+507	117,1	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;B	1+499	124,2	S	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;B	1+499	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;B	1+499	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;C	1+496	118,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;C	1+496	118,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;C	1+496	118,1	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;D	1+502	111,8	N	EG	WR	50	35	55	62	62	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;D	1+502	111,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5241;D	1+502	111,8	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 45</b>																				
5242;A	1+518	124,2	S	EG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;A	1+518	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;A	1+518	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;B	1+514	118,6	O	EG	WR	50	35	55	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;B	1+514	118,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;B	1+514	118,6	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;C	1+520	113,1	N	EG	WR	50	35	55	56	56	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;C	1+520	113,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;C	1+520	113,1	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;D	1+526	118,7	W	EG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;D	1+526	118,7	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5242;D	1+526	118,7	W	2.OG	WR	50	35	55	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 45A</b>																				
5243;A	1+516	141,7	W	EG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5243;A	1+516	141,7	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5243;B	1+509	147,2	S	EG	WR	50	35	55	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5243;B	1+509	147,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5243;C	1+505	137,6	O	EG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5243;C	1+505	137,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5243;D	1+513	131,2	N	EG	WR	50	35	55	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5243;D	1+513	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Margaretenstraße 46</b>																				
5244;A	1+511	59,9	O	EG	SOS	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;A	1+511	59,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;A	1+511	59,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;A	1+511	59,9	O	3.OG	SOS	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;A	1+511	59,9	O	4.OG	SOS	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;B	1+511	16,8	O	3.OG	SOS	55	40	60	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;B	1+511	16,8	O	4.OG	SOS	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;C	1+520	9,6	N	EG	SOS	55	40	60	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;C	1+520	9,6	N	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;C	1+520	9,6	N	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;C	1+520	9,6	N	3.OG	SOS	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;C	1+520	9,6	N	4.OG	SOS	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;D	1+529	18,8	W	EG	SOS	55	40	60	57	57	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;D	1+529	18,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;D	1+529	18,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;D	1+529	18,8	W	3.OG	SOS	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;D	1+529	18,8	W	4.OG	SOS	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;E	1+529	57,2	W	EG	SOS	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;E	1+529	57,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;E	1+529	57,2	W	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;E	1+529	57,2	W	3.OG	SOS	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;E	1+529	57,2	W	4.OG	SOS	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;F	1+513	87,6	S	EG	SOS	55	40	60	58	58	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;F	1+513	87,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;F	1+513	87,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;F	1+513	87,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5244;F	1+513	87,6	S	4.OG	SOS	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Margaretenstraße 48</b>																				
5245;A	1+612	103,8	W	EG	WR	50	35	55	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;A	1+612	103,8	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;A	1+612	103,8	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;A	1+612	103,8	W	3.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;B	1+588	112,0	S	EG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;B	1+588	112,0	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;B	1+588	112,0	S	2.OG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;B	1+588	112,0	S	3.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;C	1+589	100,9	O	EG	WR	50	35	55	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;C	1+589	100,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;C	1+589	100,9	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;C	1+589	100,9	O	3.OG	WR	50	35	55	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;D	1+602	95,5	O	EG	WR	50	35	55	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;D	1+602	95,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;D	1+602	95,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;D	1+602	95,5	O	3.OG	WR	50	35	55	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;E	1+605	94,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;E	1+605	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;E	1+605	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5245;E	1+605	94,3	N	3.OG	WR	50	35	55	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Margaretenstraße 49

5246;A	1+533	152,1	O	EG	SOS	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;A	1+533	152,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;B	1+549	121,1	O	EG	SOS	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;B	1+549	121,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;C	1+561	122,8	N	EG	SOS	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;C	1+561	122,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;D	1+574	124,3	N	EG	SOS	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;D	1+574	124,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;E	1+586	139,7	W	EG	SOS	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;E	1+586	139,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;F	1+574	162,4	W	EG	SOS	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;F	1+574	162,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;G	1+563	176,7	S	EG	SOS	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5246;G	1+563	176,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Maria-Montessori-Straße 1

5247;A	102+748	113,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5247;A	102+748	113,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5247;A	102+748	113,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5247;B	102+740	116,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	28	27	32	28	33	32	28	33	32
5247;B	102+740	116,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	30	30	35	30	36	35	30	36	35
5247;B	102+740	116,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	44	43	48	44	49	49	44	49	49
5247;C	102+738	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	51	49	47	51	49
5247;C	102+738	110,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	48	48	50	48	51	50	48	51	50
5247;C	102+738	110,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	48	43	49	48	43	48	48
5247;D	102+741	105,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5247;D	102+741	105,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	30	29	34	30	35	34	30	35	34
5247;D	102+741	105,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	46	41	48	46	41	48	46
5247;E	102+747	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	49	44	44	49	44	50	49	44	50	49
5247;E	102+747	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
5247;E	102+747	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Maria-Montessori-Straße 2</b>																				
5248;A	102+751	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	33	33	37	33	38	37	33	38	37
5248;A	102+751	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	48	45	50	50	45	50	50
5248;B	102+750	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	44	44	44	44	49	47	44	49	47
5248;B	102+750	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	46	46	45	46	51	49	46	51	49
5248;C	102+759	151,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	49	53	50	54	53	50	54	53
5248;C	102+759	151,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	51	50	53	51	54	53	51	54	53
5248;D	102+760	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	39	39	44	39	45	44	39	45	44
5248;D	102+760	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Maria-Montessori-Straße 3</b>																				
5249;A	102+733	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	51	50	45	51	50
5249;B	102+723	132,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	38	38	43	38	44	43	38	44	43
5249;C	102+718	123,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	38	38	43	38	46	45	38	45	45
5249;D	102+723	120,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5249;E	102+730	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	53	49	53	53	49	53	53
<b>Maria-Montessori-Straße 5</b>																				
5250;A	102+709	121,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
5250;B	102+703	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	48	48	51	48	52	51	48	52	51
5250;C	102+699	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	45	45	48	45	45	48	45
5250;D	102+700	115,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	48	48	50	48	52	50	48	52	50
5250;E	102+708	112,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Maria-Montessori-Straße 6</b>																				
5251;A	102+742	178,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5251;A	102+742	178,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5251;B	102+742	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	30	29	34	30	35	35	30	35	35
5251;B	102+742	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	41	41	46	41	48	49	41	48	49
5251;C	102+748	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	48	48	51	48	53	51	48	53	51
5251;C	102+748	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	49	49	53	49	53	53	49	53	53
<b>Maria-Montessori-Straße 7</b>																				
5252;A	102+699	136,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	46	45	50	46	51	50	46	50	50
5252;B	102+690	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	39	39	44	39	45	46	39	45	46
5252;C	102+689	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	44	39	45	46	39	45	46
5252;D	102+687	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	58	38	38	43	38	45	44	38	45	44
5252;E	102+692	124,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5252;F	102+699	128,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	46	45	50	46	51	50	46	50	50
<b>Maria-Montessori-Straße 8</b>																				
5253;A	102+745	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	47	47	49	47	51	49	47	51	49
5253;A	102+745	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	49	48	51	48	53	52	48	53	52
5253;B	102+744	181,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	33	32	36	33	37	36	33	37	36
5253;B	102+744	181,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	48	45	50	50	45	50	50
5253;C	102+753	174,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	48	52	49	53	52	49	53	52
5253;C	102+753	174,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	49	49	53	49	54	53	49	54	53
<b>Maria-Montessori-Straße 9</b>																				
5254;A	102+722	152,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	45	44	49	45	50	49	45	50	49
5254;B	102+713	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	48	48	50	48	52	50	48	52	50
5254;C	102+710	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	46	43	47	46	43	47	46
5254;D	102+711	139,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	49	48	51	48	52	51	48	52	51
5254;E	102+719	141,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Maria-Montessori-Straße 10</b>																				
5255;A	102+753	187,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	46	49	46	51	49	46	51	49
5255;A	102+753	187,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	52	48	53	52	48	53	52
5255;B	102+749	188,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	47	47	49	47	51	49	47	51	49
5255;B	102+749	188,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	49	48	51	48	53	51	48	53	51
5255;C	102+757	177,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	43	43	48	43	50	49	43	50	49
5255;C	102+757	177,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	46	46	51	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Maria-Montessori-Straße 11</b>																				
5256;A	102+712	166,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	53	49	54	53	49	54	53
5256;B	102+702	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	40	39	44	40	46	46	40	46	46
5256;C	102+697	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	38	38	43	38	44	45	38	44	45
5256;D	102+701	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5256;E	102+709	158,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Maria-Montessori-Straße 12</b>																				
5257;A	102+761	186,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	48	48	51	48	53	51	48	53	51
5257;A	102+761	186,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	49	49	53	49	54	53	49	54	53
5257;B	102+755	188,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	45	50	45	45	50
5257;B	102+755	188,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	52	47	50	52	47	50	52
5257;C	102+761	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	41	41	46	41	48	48	41	48	48
5257;C	102+761	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	46	45	50	46	51	50	46	51	50
<b>Maria-Montessori-Straße 13</b>																				
5258;A	102+689	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5258;B	102+679	155,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5258;C	102+679	144,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5258;D	102+677	140,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	39	38	43	39	45	45	39	44	45
5258;E	102+686	141,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	48	43	49	48	43	49	48
<b>Maria-Montessori-Straße 15</b>																				
5259;A	102+677	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	49	53	50	54	53	50	54	53
5259;B	102+668	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	40	40	45	40	46	45	40	46	45
5259;C	102+663	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	45	46	39	45	46
5259;D	102+673	161,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Maria-Montessori-Straße 17</b>																				
5260;A	102+694	186,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5260;B	102+691	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	39	38	43	39	45	45	39	45	45
5260;C	102+692	174,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5260;D	102+699	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5260;E	102+701	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Maria-Montessori-Straße 19</b>																				
5261;A	102+691	199,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5261;A	102+691	199,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5261;B	102+676	196,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	29	29	34	29	34	34	29	34	34
5261;B	102+676	196,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	41	41	46	41	47	48	41	47	48
5261;C	102+675	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	29	28	33	29	34	33	29	34	33
5261;C	102+675	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	41	40	45	41	47	46	41	47	46
5261;D	102+685	190,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5261;D	102+685	190,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Maria-Montessori-Straße 21</b>																				
5262;A	102+666	183,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5262;B	102+660	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	37	37	42	37	43	43	37	43	43
5262;C	102+656	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
5262;D	102+657	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	46	47	39	46	47
5262;E	102+665	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Maria-Montessori-Straße 23</b>																				
5263;A	102+666	227,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5263;A	102+666	227,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	37	36	41	37	42	42	37	42	42
5263;B	102+673	218,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	38	38	43	38	46	46	38	45	46
5263;B	102+673	218,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	42	42	47	42	49	48	42	48	48
5263;C	102+674	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	39	39	44	39	47	47	39	47	47
5263;C	102+674	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	48	43	49	48	43	49	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Maria-Montessori-Straße 25</b>																				
5264;A	102+661	224,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5264;A	102+661	224,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	37	36	41	37	42	42	37	42	42
5264;B	102+668	214,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	38	38	43	38	46	46	38	46	46
5264;B	102+668	214,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	42	42	47	42	49	48	42	49	48
<b>Maria-Montessori-Straße 27</b>																				
5265;A	102+656	220,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5265;A	102+656	220,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	37	36	41	37	42	42	37	42	42
5265;B	102+662	211,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	40	39	44	40	47	47	40	47	47
5265;B	102+662	211,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	43	43	48	43	49	48	43	49	48
<b>Maria-Montessori-Straße 29</b>																				
5266;A	102+650	217,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	46	46	49	46	50	49	46	50	49
5266;A	102+650	217,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	37	36	41	37	42	42	37	42	42
5266;B	102+656	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	41	41	46	41	48	49	41	48	49
5266;B	102+656	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	49	50	44	49	50
<b>Maria-Montessori-Straße 31</b>																				
5267;A	102+644	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	46	46	49	46	50	49	46	50	49
5267;A	102+644	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	37	37	42	37	42	44	37	42	44
5267;B	102+650	204,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
5267;B	102+650	204,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Maria-Montessori-Straße 33</b>																				
5268;A	102+638	210,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5268;A	102+638	210,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	37	37	42	37	43	42	37	43	42
5268;B	102+644	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	53	52	48	53	52
5268;B	102+644	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	49	49	53	49	53	53	49	53	53
<b>Maria-Montessori-Straße 35</b>																				
5269;A	102+632	206,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5269;A	102+632	206,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	41	41	46	41	47	46	41	47	46
5269;B	102+632	199,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	29	28	33	29	33	33	29	33	33
5269;B	102+632	199,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	41	40	45	41	46	46	41	46	46
5269;C	102+638	197,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
5269;C	102+638	197,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Marienstraße 1</b>																				
5270;A	0+995	499,7	S	EG	SOK	45	35	55	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;A	0+995	499,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;A	0+995	499,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;A	0+995	499,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;B	0+989	491,2	O	EG	SOK	45	35	55	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;B	0+989	491,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;B	0+989	491,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;B	0+989	491,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;C	1+009	482,9	N	EG	SOK	45	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;C	1+009	482,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;C	1+009	482,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5270;C	1+009	482,9	N	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Marienstraße 11</b>																				
5271;A	1+097	538,3	O	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;A	1+097	538,3	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;A	1+097	538,3	O	2.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;A	1+097	538,3	O	3.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;A	1+097	538,3	O	4.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;A	1+097	538,3	O	5.OG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;A	1+097	538,3	O	6.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;B	1+104	532,1	N	EG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;B	1+104	532,1	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;B	1+104	532,1	N	2.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;B	1+104	532,1	N	3.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;B	1+104	532,1	N	4.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;B	1+104	532,1	N	5.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;B	1+104	532,1	N	6.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;C	1+119	544,0	W	4.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;C	1+119	544,0	W	5.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;C	1+119	544,0	W	6.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;D	1+108	548,1	S	4.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;D	1+108	548,1	S	5.OG	MI	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5271;D	1+108	548,1	S	6.OG	MI	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Marienstraße 11-1**

5272;A	1+097	547,6	O	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;A	1+097	547,6	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;A	1+097	547,6	O	2.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;A	1+097	547,6	O	3.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;B	1+128	537,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;B	1+128	537,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;B	1+128	537,4	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;B	1+128	537,4	N	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;C	1+135	543,8	W	EG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;C	1+135	543,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;C	1+135	543,8	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;C	1+135	543,8	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;D	1+101	551,3	S	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;D	1+101	551,3	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;D	1+101	551,3	S	2.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5272;D	1+101	551,3	S	3.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Marienstraße 12**

5273;A	1+092	535,3	W	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5273;A	1+092	535,3	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5273;B	1+080	538,2	S	EG	MI	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5273;B	1+080	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5273;C	1+070	530,3	O	EG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5273;C	1+070	530,3	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5273;D	1+082	527,4	N	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5273;D	1+082	527,4	N	1.OG	MI	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Marienstraße 13</b>																				
5274;A	1+055	536,7	S	EG	MI	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;A	1+055	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;A	1+055	536,7	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;A	1+055	536,7	S	3.OG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;B	1+062	525,3	N	EG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;B	1+062	525,3	N	1.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;B	1+062	525,3	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;B	1+062	525,3	N	3.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;C	1+065	532,5	W	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;C	1+065	532,5	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;C	1+065	532,5	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5274;C	1+065	532,5	W	3.OG	MI	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Marienstraße 14</b>																				
5275;A	1+047	536,1	W	EG	MI	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;A	1+047	536,1	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;A	1+047	536,1	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;A	1+047	536,1	W	3.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;B	1+037	531,6	S	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;B	1+037	531,6	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;B	1+037	531,6	S	2.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;B	1+037	531,6	S	3.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;C	1+039	520,2	N	EG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;C	1+039	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;C	1+039	520,2	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5275;C	1+039	520,2	N	3.OG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Marienstraße 15</b>																				
5276;A	1+019	526,6	O	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;A	1+019	526,6	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;A	1+019	526,6	O	2.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;A	1+019	526,6	O	3.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;A	1+019	526,6	O	4.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;B	1+025	518,1	N	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;B	1+025	518,1	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;B	1+025	518,1	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;B	1+025	518,1	N	3.OG	MI	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;B	1+025	518,1	N	4.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;C	1+035	525,1	W	4.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;D	1+025	537,6	S	EG	MI	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;D	1+025	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;D	1+025	537,6	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;D	1+025	537,6	S	3.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5276;D	1+025	537,6	S	4.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Marienstraße 15A</b>																				
5277;A	0+985	521,7	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;A	0+985	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;A	0+985	521,7	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;A	0+985	521,7	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;B	0+994	515,1	N	EG	MI	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;B	0+994	515,1	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;B	0+994	515,1	N	2.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;B	0+994	515,1	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;C	1+006	521,6	W	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;C	1+006	521,6	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;C	1+006	521,6	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;C	1+006	521,6	W	3.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;D	0+989	528,4	S	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;D	0+989	528,4	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;D	0+989	528,4	S	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5277;D	0+989	528,4	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Marienstraße 16</b>																				
5278;A	0+982	517,5	W	EG	MI	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;A	0+982	517,5	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;A	0+982	517,5	W	2.OG	MI	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;B	0+974	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;B	0+974	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;B	0+974	531,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;C	0+969	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;C	0+969	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;C	0+969	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;D	0+973	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;D	0+973	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5278;D	0+973	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Marienstraße 16A</b>																				
5279;A	0+973	542,8	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5279;B	0+969	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5279;C	0+971	532,7	N	EG	MI	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5279;D	0+978	536,3	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Marienstraße 17</b>																				
5280;A	0+967	528,3	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5280;A	0+967	528,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5280;B	0+961	538,6	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5280;B	0+961	538,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5280;C	0+956	528,2	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5280;C	0+956	528,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5280;D	0+957	522,6	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5280;D	0+957	522,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Marienstraße 18</b>																				
5281;A	0+943	529,6	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;A	0+943	529,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;A	0+943	529,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;B	0+951	529,2	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;B	0+951	529,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;B	0+951	529,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;C	0+944	542,3	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;C	0+944	542,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;C	0+944	542,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;D	0+936	538,9	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;D	0+936	538,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5281;D	0+936	538,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Markt 1</b>																				
5282;A	0+367	662,4	NW	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;A	0+367	662,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;A	0+367	662,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;A	0+367	662,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;B	0+367	666,9	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;B	0+367	666,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;B	0+367	666,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;B	0+367	666,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;C	0+363	670,7	W	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;C	0+363	670,7	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;C	0+363	670,7	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;C	0+363	670,7	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;D	0+358	677,1	W	EG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;D	0+358	677,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;D	0+358	677,1	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;D	0+358	677,1	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;E	0+352	683,3	W	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;E	0+352	683,3	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;E	0+352	683,3	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;E	0+352	683,3	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;F	0+351	687,6	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;F	0+351	687,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;F	0+351	687,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;F	0+351	687,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;G	0+344	680,0	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;G	0+344	680,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;G	0+344	680,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;G	0+344	680,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;H	0+343	668,2	O	EG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;H	0+343	668,2	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;H	0+343	668,2	O	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;H	0+343	668,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;I	0+348	661,0	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;I	0+348	661,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;I	0+348	661,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;I	0+348	661,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;J	0+357	660,8	N	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;J	0+357	660,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;J	0+357	660,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5282;J	0+357	660,8	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Markt 5 4</b>																				
5283;B	0+338	618,1	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;B	0+338	618,1	N	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;B	0+338	618,1	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;B	0+338	618,1	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;D	0+351	632,2	W	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;D	0+351	632,2	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;D	0+351	632,2	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;D	0+351	632,2	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;F	0+343	654,0	S	EG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;F	0+343	654,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;F	0+343	654,0	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;F	0+343	654,0	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;G	0+339	653,9	S	EG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;G	0+339	653,9	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;G	0+339	653,9	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;G	0+339	653,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;H	0+334	653,8	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;H	0+334	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;H	0+334	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;H	0+334	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;I	0+329	653,7	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;I	0+329	653,7	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;I	0+329	653,7	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;I	0+329	653,7	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;J	0+326	652,1	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;J	0+326	652,1	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;J	0+326	652,1	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5283;J	0+326	652,1	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Markt 6**

5284;B	0+326	650,4	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5284;B	0+326	650,4	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5284;B	0+326	650,4	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5284;B	0+326	650,4	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Markt 7 33**

5285;D	0+326	647,3	S	EG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;D	0+326	647,3	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;D	0+326	647,3	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;D	0+326	647,3	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;E	0+326	645,3	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;E	0+326	645,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;E	0+326	645,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;E	0+326	645,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;F	0+326	633,2	O	EG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;F	0+326	633,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;F	0+326	633,2	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5285;F	0+326	633,2	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Markt 12																				
5286;A	0+324	672,1	W	EG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;A	0+324	672,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;A	0+324	672,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;A	0+324	672,1	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;B	0+320	684,0	W	EG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;B	0+320	684,0	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;B	0+320	684,0	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;B	0+320	684,0	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;C	0+317	695,8	W	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;C	0+317	695,8	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;C	0+317	695,8	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;C	0+317	695,8	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;D	0+310	698,0	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;E	0+302	695,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;F	0+297	686,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;G	0+285	678,8	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;H	0+280	669,2	O	EG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;H	0+280	669,2	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;H	0+280	669,2	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;H	0+280	669,2	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;I	0+284	660,9	N	EG	MK	60	45	65	40	40	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;I	0+284	660,9	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;I	0+284	660,9	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;I	0+284	660,9	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;J	0+300	663,2	N	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;J	0+300	663,2	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;J	0+300	663,2	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;J	0+300	663,2	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;K	0+317	666,5	N	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;K	0+317	666,5	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;K	0+317	666,5	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5286;K	0+317	666,5	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Markt 13 2																				
5287;A	0+242	629,1	NO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;A	0+242	629,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;A	0+242	629,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;A	0+242	629,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AA	0+154	648,1	O	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AA	0+154	648,1	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AA	0+154	648,1	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AA	0+154	648,1	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AB	0+163	639,5	N	EG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AB	0+163	639,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AB	0+163	639,5	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AB	0+163	639,5	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AC	0+192	636,6	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AC	0+192	636,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AC	0+192	636,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AC	0+192	636,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AD	0+235	631,5	N	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AD	0+235	631,5	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AD	0+235	631,5	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;AD	0+235	631,5	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;E	0+254	653,1	W	EG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;E	0+254	653,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;E	0+254	653,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;E	0+254	653,1	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;F	0+251	666,5	W	EG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;F	0+251	666,5	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;F	0+251	666,5	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;F	0+251	666,5	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;G	0+265	674,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;G	0+265	674,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;G	0+265	674,4	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;G	0+265	674,4	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;L	0+308	713,2	W	EG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;L	0+308	713,2	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;L	0+308	713,2	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;L	0+308	713,2	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;M	0+300	725,9	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;M	0+300	725,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;M	0+300	725,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;M	0+300	725,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;N	0+288	715,1	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;N	0+288	715,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;N	0+288	715,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;N	0+288	715,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;O	0+252	701,8	S	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;O	0+252	701,8	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;O	0+252	701,8	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;O	0+252	701,8	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;P	0+228	701,6	W	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;P	0+228	701,6	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;P	0+228	701,6	W	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;P	0+228	701,6	W	3.OG	MK	60	45	65	47	47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Q	0+223	705,7	S	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Q	0+223	705,7	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Q	0+223	705,7	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Q	0+223	705,7	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;R	0+220	706,3	W	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;R	0+220	706,3	W	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;R	0+220	706,3	W	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;R	0+220	706,3	W	3.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5287;S	0+199	703,9	S	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;S	0+199	703,9	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;S	0+199	703,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;S	0+199	703,9	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;T	0+171	696,1	O	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;T	0+171	696,1	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;T	0+171	696,1	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;T	0+171	696,1	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;U	0+167	692,9	S	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;U	0+167	692,9	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;U	0+167	692,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;U	0+167	692,9	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;V	0+163	694,9	W	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;V	0+163	694,9	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;V	0+163	694,9	W	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;V	0+163	694,9	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;W	0+154	697,3	S	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;W	0+154	697,3	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;W	0+154	697,3	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;W	0+154	697,3	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;X	0+151	683,8	O	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;X	0+151	683,8	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;X	0+151	683,8	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;X	0+151	683,8	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Y	0+152	672,0	N	EG	MK	60	45	65	32	32	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Y	0+152	672,0	N	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Y	0+152	672,0	N	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Y	0+152	672,0	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Z	0+155	667,7	O	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Z	0+155	667,7	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Z	0+155	667,7	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5287;Z	0+155	667,7	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Markt 22</b>																				
5288;A	0+357	693,0	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;A	0+357	693,0	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;A	0+357	693,0	O	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;A	0+357	693,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;B	0+361	688,6	NO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;B	0+361	688,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;B	0+361	688,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;B	0+361	688,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;C	0+371	691,7	NW	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;C	0+371	691,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;C	0+371	691,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;C	0+371	691,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;D	0+375	700,8	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;D	0+375	700,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;D	0+375	700,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;D	0+375	700,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;E	0+374	703,2	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;E	0+374	703,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;E	0+374	703,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;E	0+374	703,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;F	0+372	705,5	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;F	0+372	705,5	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;F	0+372	705,5	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;F	0+372	705,5	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;G	0+369	704,5	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;G	0+369	704,5	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;G	0+369	704,5	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;G	0+369	704,5	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;H	0+362	699,2	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;H	0+362	699,2	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;H	0+362	699,2	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5288;H	0+362	699,2	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Markt 23**

5289;A	0+367	688,7	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;A	0+367	688,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;A	0+367	688,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;A	0+367	688,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;B	0+368	680,5	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;B	0+368	680,5	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;B	0+368	680,5	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;B	0+368	680,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;C	0+375	682,8	NW	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;C	0+375	682,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;C	0+375	682,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;C	0+375	682,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;D	0+375	693,8	SW	EG	MK	60	45	65	35	35	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;D	0+375	693,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;D	0+375	693,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;D	0+375	693,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;E	0+374	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;E	0+374	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;E	0+374	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5289;E	0+374	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Markt 24</b>																				
5290;B	0+375	690,6	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;B	0+375	690,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;B	0+375	690,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;B	0+375	690,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;C	0+375	689,4	SW	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;C	0+375	689,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;C	0+375	689,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;C	0+375	689,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;D	0+375	683,5	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;D	0+375	683,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;D	0+375	683,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;D	0+375	683,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;E	0+375	671,4	NO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;E	0+375	671,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;E	0+375	671,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;E	0+375	671,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;F	0+375	677,0	NW	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;F	0+375	677,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;F	0+375	677,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5290;F	0+375	677,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Mars-la-Tour-Straße 9

5291;A	101+512	358,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;A	101+512	358,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;A	101+512	358,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;B	101+525	369,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;B	101+525	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;B	101+525	369,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;C	101+531	368,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;C	101+531	368,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;C	101+531	368,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;D	101+534	366,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;D	101+534	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;D	101+534	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;E	101+536	357,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;E	101+536	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;E	101+536	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;F	101+535	351,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;F	101+535	351,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;F	101+535	351,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;G	101+530	349,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;G	101+530	349,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5291;G	101+530	349,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Mars-la-Tour-Straße 11																				
5292;A	101+536	371,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;A	101+536	371,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;A	101+536	371,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;B	101+541	372,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;B	101+541	372,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;B	101+541	372,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;C	101+545	372,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;C	101+545	372,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;C	101+545	372,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;D	101+548	370,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;D	101+548	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;D	101+548	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;E	101+550	369,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;E	101+550	369,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;E	101+550	369,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;G	101+551	366,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;G	101+551	366,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;G	101+551	366,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;H	101+550	364,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;H	101+550	364,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;H	101+550	364,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;I	101+544	360,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;I	101+544	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;I	101+544	360,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;J	101+536	361,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;J	101+536	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;J	101+536	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;K	101+535	367,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;K	101+535	367,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5292;K	101+535	367,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Mars-la-Tour-Straße 13

5293;A	101+555	377,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;A	101+555	377,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;A	101+555	377,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;B	101+567	377,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;B	101+567	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;B	101+567	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;C	101+571	374,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;C	101+571	374,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;C	101+571	374,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;D	101+572	368,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;D	101+572	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;D	101+572	368,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;E	101+567	364,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;E	101+567	364,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;E	101+567	364,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;F	101+552	365,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;F	101+552	365,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;F	101+552	365,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;H	101+550	371,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;H	101+550	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5293;H	101+550	371,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mars-la-Tour-Straße 15</b>																				
5294;A	101+588	368,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;A	101+588	368,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;A	101+588	368,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;B	101+586	365,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;B	101+586	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;B	101+586	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;C	101+583	366,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;C	101+583	366,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;C	101+583	366,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;D	101+581	367,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;D	101+581	367,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;D	101+581	367,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;E	101+577	372,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;E	101+577	372,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;E	101+577	372,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;F	101+579	378,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;F	101+579	378,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;F	101+579	378,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;G	101+583	378,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;G	101+583	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;G	101+583	378,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;H	101+587	373,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;H	101+587	373,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5294;H	101+587	373,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Mars-la-Tour-Straße 16

5295;A	101+578	401,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;A	101+578	401,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;A	101+578	401,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;B	101+575	398,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;B	101+575	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;B	101+575	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;C	101+567	402,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;C	101+567	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;C	101+567	402,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;D	101+568	408,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;D	101+568	408,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;D	101+568	408,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;E	101+572	411,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;E	101+572	411,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;E	101+572	411,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;F	101+576	408,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;F	101+576	408,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;F	101+576	408,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;G	101+578	404,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;G	101+578	404,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5295;G	101+578	404,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mars-la-Tour-Straße 17</b>																				
5296;A	101+605	370,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;A	101+605	370,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;A	101+605	370,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;B	101+601	368,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;B	101+601	368,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;B	101+601	368,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;C	101+593	373,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;C	101+593	373,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;C	101+593	373,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;D	101+596	380,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;D	101+596	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;D	101+596	380,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;E	101+606	376,5	N	EG	WA	55	40	60	58	58	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;E	101+606	376,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5296;E	101+606	376,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Mars-la-Tour-Straße 18

5297;A	101+585	398,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;A	101+585	398,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;A	101+585	398,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;B	101+581	404,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;B	101+581	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;B	101+581	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;C	101+584	412,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;C	101+584	412,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;C	101+584	412,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;D	101+589	411,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;D	101+589	411,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;D	101+589	411,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;E	101+593	407,0	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;E	101+593	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5297;E	101+593	407,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Mars-la-Tour-Straße 19

5298;A	101+618	375,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;A	101+618	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;A	101+618	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;B	101+614	372,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;B	101+614	372,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;B	101+614	372,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;C	101+609	377,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;C	101+609	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;C	101+609	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;D	101+612	385,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;D	101+612	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;D	101+612	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;E	101+618	380,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;E	101+618	380,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5298;E	101+618	380,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Mars-la-Tour-Straße 20																				
5299;A	101+595	408,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;A	101+595	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;A	101+595	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;B	101+595	415,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;B	101+595	415,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;B	101+595	415,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;C	101+604	419,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;C	101+604	419,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;C	101+604	419,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;D	101+607	420,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;D	101+607	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;D	101+607	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;E	101+610	421,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	65	4	4	32	4	4	32	4	4	32
5299;E	101+610	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5299;E	101+610	421,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5299;H	101+612	405,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;H	101+612	405,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5299;H	101+612	405,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Mars-la-Tour-Straße 21

5300;A	101+644	382,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	61	27	27	32	27	28	32	27	28	32
5300;A	101+644	382,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	34	34	39	34	35	39	34	35	39
5300;A	101+644	382,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5300;B	101+643	375,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	68	22	21	31	22	21	31	22	21	31
5300;B	101+643	375,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	27	26	32	27	26	32	27	26	32
5300;B	101+643	375,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5300;C	101+631	374,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	68	22	21	26	22	21	26	22	21	26
5300;C	101+631	374,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	27	26	31	27	26	31	27	26	31
5300;C	101+631	374,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5300;D	101+626	373,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	68	34	33	38	34	33	38	34	33	38
5300;D	101+626	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5300;D	101+626	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5300;E	101+622	380,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5300;E	101+622	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5300;E	101+622	380,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5300;F	101+627	388,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	64	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5300;F	101+627	388,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	7	7	32	7	7	32	7	7	32
5300;F	101+627	388,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	7	7	32	7	7	32	7	7	32

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Mars-la-Tour-Straße 22																				
5301;A	101+627	414,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	64	32	32	37	32	33	37	32	33	37
5301;A	101+627	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	37	37	42	37	38	42	37	38	42
5301;A	101+627	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	33	32	37	33	32	37	33	32	37
5301;B	101+623	408,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	21	21	26	21	26	21	26	21	26
5301;B	101+623	408,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	26	26	31	26	26	31	26	26	31
5301;B	101+623	408,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	35	35	40	35	35	40	35	35	40
5301;C	101+616	408,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	68	21	21	26	21	21	26	21	21	26
5301;C	101+616	408,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	26	25	30	26	25	30	26	25	30
5301;C	101+616	408,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	35	35	40	35	35	40	35	35	40
5301;F	101+613	422,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	65	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5301;F	101+613	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5301;F	101+613	422,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	7	7	32	7	7	32	7	7	32
5301;G	101+617	422,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	3	3	32	3	3	32	3	3	32
5301;G	101+617	422,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	4	4	32	4	4	32	4	4	32
5301;G	101+617	422,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5301;H	101+619	421,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5301;H	101+619	421,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5301;H	101+619	421,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	7	7	32	7	7	32	7	7	32
5301;I	101+621	421,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	64	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5301;I	101+621	421,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5301;I	101+621	421,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	40	40	45	40	41	45	40	41	45

#### Mars-la-Tour-Straße 23

5302;A	101+664	382,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	39	38	43	39	39	43	39	39	43
5302;A	101+664	382,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5302;A	101+664	382,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	44	44	49	44	44	49	44	44	49
5302;B	101+653	380,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	36	36	41	36	36	41	36	36	41
5302;B	101+653	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5302;B	101+653	380,1	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5302;C	101+647	385,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	25	25	30	25	26	30	25	26	30
5302;C	101+647	385,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	32	31	36	32	32	36	32	32	36
5302;C	101+647	385,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5302;D	101+652	393,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	61	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5302;D	101+652	393,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5302;D	101+652	393,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	7	7	32	7	7	32	7	7	32
5302;E	101+665	388,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	62	34	34	39	34	35	39	34	35	39
5302;E	101+665	388,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	39	38	43	39	39	43	39	39	43
5302;E	101+665	388,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	41	46	42	42	46	42	42	46

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mars-la-Tour-Straße 24</b>																				
5303;A	101+653	415,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	59	33	33	38	33	33	38	33	33	38
5303;A	101+653	415,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	64	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5303;A	101+653	415,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5303;B	101+650	409,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	23	22	27	23	22	27	23	22	27
5303;B	101+650	409,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	28	28	33	28	28	33	28	28	33
5303;B	101+650	409,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	36	36	41	36	36	41	36	36	41
5303;C	101+645	409,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	29	29	34	29	29	34	29	29	34
5303;C	101+645	409,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	35	34	39	35	34	39	35	34	39
5303;C	101+645	409,1	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5303;D	101+633	411,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	29	29	34	29	34	34	29	30	34
5303;D	101+633	411,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	36	36	41	36	37	41	36	37	41
5303;D	101+633	411,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	42	41	46	42	42	46	42	42	46
5303;E	101+632	415,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	30	30	35	30	30	35	30	30	35
5303;E	101+632	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	36	35	40	36	36	40	36	36	40
5303;E	101+632	415,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	42	41	46	42	42	46	42	42	46
5303;F	101+634	418,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	65	37	37	42	37	37	42	37	37	42
5303;F	101+634	418,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5303;F	101+634	418,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	71	44	44	49	44	45	49	44	45	49
5303;G	101+644	419,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	26	26	31	26	26	31	26	26	31
5303;G	101+644	419,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	32	31	36	32	31	36	32	31	36
5303;G	101+644	419,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	71	37	37	42	37	37	42	37	37	42
5303;H	101+646	421,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	19	-	-	19	-	-	19
5303;H	101+646	421,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	62	4	4	26	4	4	26	4	4	26
5303;H	101+646	421,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	9	9	31	9	9	31	9	9	31

#### Mars-la-Tour-Straße 25

5304;A	101+698	394,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	64	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5304;A	101+698	394,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	6	6	33	6	6	33	6	6	33
5304;A	101+698	394,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5304;B	101+698	392,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5304;B	101+698	392,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5304;B	101+698	392,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5304;D	101+692	389,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	68	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5304;D	101+692	389,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	42	41	46	42	42	46	42	42	46
5304;D	101+692	389,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5304;E	101+694	393,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	64	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5304;E	101+694	393,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5304;E	101+694	393,2	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	42	42	46	42	42	46	42	42	46
5304;F	101+696	394,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	67	20	20	25	20	20	25	20	20	25
5304;F	101+696	394,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
5304;F	101+696	394,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	39	38	43	39	38	43	39	38	43
5304;G	101+698	396,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5304;G	101+698	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5304;G	101+698	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	9	9	35	9	9	35	9	9	35

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Mars-la-Tour-Straße 26																				
5305;A	101+698	417,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	19	19	33	19	19	33	19	19	33
5305;A	101+698	417,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	22	22	33	22	22	33	22	22	33
5305;A	101+698	417,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	32	32	37	32	32	37	32	32	37
5305;B	101+695	414,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	67	37	36	41	37	36	41	37	36	41
5305;B	101+695	414,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	40	40	44	40	40	44	40	40	44
5305;B	101+695	414,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	35	35	40	35	35	40	35	35	40
5305;C	101+691	414,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	66	33	33	38	33	33	38	33	33	38
5305;C	101+691	414,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5305;C	101+691	414,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	43	42	47	43	42	47	43	42	47
5305;D	101+666	416,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	30	30	35	30	31	35	30	31	35
5305;D	101+666	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	37	37	42	37	37	42	37	37	42
5305;D	101+666	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	40	39	44	40	39	44	40	39	44
5305;E	101+665	418,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	68	29	28	33	29	29	33	29	29	33
5305;E	101+665	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	35	35	40	35	35	40	35	35	40
5305;E	101+665	418,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	41	40	45	41	40	45	41	40	45
5305;F	101+654	422,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	23	-	-	23	-	-	23
5305;F	101+654	422,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	5	5	29	5	5	29	5	5	29
5305;F	101+654	422,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	8	8	30	8	8	30	8	8	30
5305;G	101+664	426,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	43	38	39	43	38	39	43
5305;G	101+664	426,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	40	39	44	40	40	44	40	40	44
5305;G	101+664	426,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5305;H	101+693	425,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	40	39	44	40	39	44	40	39	44
5305;H	101+693	425,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5305;H	101+693	425,6	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	11	11	33	11	11	33	11	11	33
5305;I	101+697	424,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	6	6	33	6	6	33	6	6	33
5305;I	101+697	424,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5305;I	101+697	424,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5305;J	101+698	420,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	19	19	33	19	19	33	19	19	33
5305;J	101+698	420,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	22	22	33	22	22	33	22	22	33
5305;J	101+698	420,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	32	32	37	32	32	37	32	32	37
Meeschweg 1																				
5306;A	104+935	210,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	68	65	67	68
5306;A	104+935	210,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
5306;B	104+930	215,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	60	60	68	60	60	68	60	60	68
5306;B	104+930	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
5306;C	104+934	225,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
5306;C	104+934	225,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
5306;D	104+940	217,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
5306;D	104+940	217,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	69	73	70	71	73	70	71	73
Meeschweg 2																				
5307;A	104+965	228,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
5307;A	104+965	228,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	70	71	67	70	71
5307;B	104+973	233,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
5307;B	104+973	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
5307;C	104+980	228,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
5307;C	104+980	228,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
5307;D	104+971	221,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
5307;D	104+971	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
Meeschweg 2B																				
5308;A	104+996	204,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
5308;A	104+996	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
5308;B	104+990	201,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
5308;B	104+990	201,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
5308;C	104+986	205,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
5308;C	104+986	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Meeschweg 2C</b>																				
5309;A	104+998	210,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	67	69	62	67	69
5309;A	104+998	210,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
5309;B	104+988	212,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	68	72	67	68	72
5309;B	104+988	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	72	75	71	72	75	71	72	75
5309;C	104+994	215,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
5309;C	104+994	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75
<b>Meeschweg 2D</b>																				
5310;A	104+992	188,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
5310;A	104+992	188,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
5310;B	104+982	191,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	71	72	76
5310;B	104+982	191,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
5310;C	104+986	193,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
5310;C	104+986	193,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	72	72	76
<b>Meeschweg 2E</b>																				
5311;A	104+991	182,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	69	69	67	69	69
5311;A	104+991	182,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
5311;B	104+984	179,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
5311;B	104+984	179,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
5311;C	104+980	184,5	S	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	71	76	72	71	76
5311;C	104+980	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
<b>Meeschweg 2F</b>																				
5312;A	104+991	235,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
5312;A	104+991	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
5312;B	104+992	238,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
5312;B	104+992	238,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	70	70	74
5312;C	104+997	240,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	64	68	65	65	68	64	65	68
5312;C	104+997	240,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	70	71	74
5312;D	105+001	233,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
5312;D	105+001	233,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
5312;E	104+995	228,8	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
5312;E	104+995	228,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
5312;F	104+991	231,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
5312;F	104+991	231,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
<b>Meeschweg 3</b>																				
5313;A	104+932	189,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
5313;A	104+932	189,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
5313;B	104+926	195,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70
5313;B	104+926	195,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
5313;C	104+929	203,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	55	58	64	55	58	64
5313;C	104+929	203,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
5313;D	104+934	202,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	64	64	64	63	64	64
5313;D	104+934	202,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	70	72	69	70	72
5313;E	104+937	196,0	N	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75
5313;E	104+937	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
<b>Meeschweg 3A</b>																				
5314;A	104+914	190,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
5314;B	104+921	182,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	65	71	65	69	71	65	69	71
5314;C	104+915	175,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	70	71	73	70	71	73
5314;D	104+909	179,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Meeschweg 4</b>																				
5315;A	104+970	190,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
5315;A	104+970	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
5315;B	104+964	186,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	67	70	64	67	70
5315;B	104+964	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	71	72	69	71	72
5315;C	104+959	191,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	63	70	64	64	70	64	64	70
5315;C	104+959	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
5315;D	104+964	196,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
5315;D	104+964	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	70	72	69	70	72
5315;E	104+969	195,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
5315;E	104+969	195,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
<b>Meeschweg 4A</b>																				
5316;A	104+967	214,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	70	62	62	70	62	62	70	62	62	70
5316;A	104+967	214,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	68	69	73
5316;B	104+973	216,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64
5316;B	104+973	216,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75
5316;C	104+978	210,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
5316;C	104+978	210,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	73	75	71	73	75
5316;D	104+974	207,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	68	69	73
5316;D	104+974	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
<b>Meeschweg 7</b>																				
5317;A	104+928	151,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	71	72	76
5317;A	104+928	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	74	77	73	74	77
5317;B	104+923	155,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
5317;B	104+923	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79
5317;C	104+916	162,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5317;C	104+916	162,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	73	74	78
5317;D	104+921	165,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
5317;D	104+921	165,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	69	71	67	69	71
5317;E	104+928	165,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
5317;E	104+928	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	70	71	74
5317;F	104+933	156,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
5317;F	104+933	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	71	76	72	73	76	72	73	76
<b>Meeschweg 7A</b>																				
5318;A	104+910	158,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
5318;A	104+910	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
5318;B	104+905	153,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	73	74	78
5318;B	104+905	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
5318;C	104+907	164,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
5318;C	104+907	164,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	71	72	76
<b>Meeschweg 7B</b>																				
5319;A	104+898	155,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	72	73	77
5319;A	104+898	155,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
5319;B	104+895	161,3	S	EG	WA	55	40	60	56	55	75	55	55	75	55	56	75	55	56	75
5319;B	104+895	161,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	70	76	69	70	76
5319;C	104+901	165,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68
5319;C	104+901	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
<b>Meeschweg 8</b>																				
5320;A	104+959	142,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	73	74	78
5320;A	104+959	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	74	75	79
5320;B	104+953	152,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
5320;B	104+953	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5320;C	104+961	160,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
5320;C	104+961	160,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
5320;D	104+967	150,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
5320;D	104+967	150,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	74	75	79

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Meeschweg 12</b>																				
5321;A	104+943	40,1	N	EG	GE	65	50	70	87	87	92	87	87	92	87	87	92	87	87	92
5321;A	104+943	40,1	N	1.OG	GE	65	50	70	89	88	93	89	88	93	89	88	93	89	88	93
5321;B	104+937	35,0	W	EG	GE	65	50	70	89	88	93	89	88	93	89	88	93	89	88	93
5321;B	104+937	35,0	W	1.OG	GE	65	50	70	90	90	95	90	90	95	90	90	95	90	90	95
5321;C	104+933	42,1	S	EG	GE	65	50	70	82	82	98	82	82	98	82	82	98	82	82	98
5321;C	104+933	42,1	S	1.OG	GE	65	50	70	86	85	96	86	85	96	86	86	96	86	86	96
5321;D	104+939	47,2	O	1.OG	GE	65	50	70	80	80	85	80	80	85	80	81	85	80	81	85
<b>Melkbrink 2</b>																				
5322;A	102+306	561,3	N	EG	MI	60	45	65	44	43	47	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5322;A	102+306	561,3	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5322;A	102+306	561,3	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5322;C	102+296	569,1	S	EG	MI	60	45	65	54	54	61	41	40	45	41	44	45	41	44	45
5322;C	102+296	569,1	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5322;C	102+296	569,1	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	44	44	49	44	45	49	44	45	49
5322;D	102+298	575,3	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	63	41	40	45	41	45	46	41	45	46
5322;D	102+298	575,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5322;D	102+298	575,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	44	44	49	44	44	49	44	44	49
5322;E	102+304	575,8	O	EG	MI	60	45	65	43	43	59	30	30	35	30	32	38	30	32	38
5322;E	102+304	575,8	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	61	37	36	41	37	38	44	37	38	44
5322;E	102+304	575,8	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 3</b>																				
5323;A	102+273	550,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5323;A	102+273	550,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5323;A	102+273	550,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5323;B	102+271	544,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	62	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5323;B	102+271	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5323;B	102+271	544,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5323;C	102+266	544,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5323;C	102+266	544,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5323;C	102+266	544,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5323;D	102+262	550,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5323;D	102+262	550,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5323;D	102+262	550,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5323;E	102+267	555,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	55	25	25	30	25	25	30	25	25	30
5323;E	102+267	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	55	30	30	35	30	30	35	30	30	35
5323;E	102+267	555,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Melkbrink 4</b>																				
5324;A	102+294	555,6	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5324;A	102+294	555,6	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5324;A	102+294	555,6	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5324;C	102+306	553,7	N	EG	MI	60	45	65	44	44	47	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5324;C	102+306	553,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5324;C	102+306	553,7	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5324;D	102+299	548,2	W	EG	MI	60	45	65	54	54	61	46	45	50	46	49	50	46	48	50
5324;D	102+299	548,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	46	45	50	46	49	50	46	48	50
5324;D	102+299	548,2	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 5</b>																				
5325;A	102+269	529,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5325;A	102+269	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5325;A	102+269	529,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5325;B	102+265	529,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	59	44	43	48	44	47	49	44	47	49
5325;B	102+265	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5325;B	102+265	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5325;C	102+262	529,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5325;C	102+262	529,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5325;C	102+262	529,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5325;D	102+259	533,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5325;D	102+259	533,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5325;D	102+259	533,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5325;E	102+258	538,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5325;E	102+258	538,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5325;E	102+258	538,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5325;F	102+260	540,1	O	EG	WA	55	40	60	45	44	47	42	41	46	42	44	46	42	44	46
5325;F	102+260	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	42	41	46	42	44	46	42	44	46
5325;F	102+260	540,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5325;G	102+265	541,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5325;G	102+265	541,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	48	51	46	48	51
5325;G	102+265	541,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	50	45	45	50	45	45	50
5325;H	102+269	539,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	54	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5325;H	102+269	539,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5325;H	102+269	539,2	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5325;I	102+271	534,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	41	41	46	41	45	46	41	45	46
5325;I	102+271	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5325;I	102+271	534,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Melkbrink 6</b>																				
5326;A	102+305	529,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	42	42	47	42	46	48	42	46	48
5326;A	102+305	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	43	43	48	43	46	49	43	46	49
5326;A	102+305	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	43	43	48	43	46	49	43	46	49
5326;B	102+297	528,7	W	EG	WA	55	40	60	53	52	60	43	43	48	43	46	49	43	46	49
5326;B	102+297	528,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5326;B	102+297	528,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5326;C	102+292	533,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5326;C	102+292	533,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5326;C	102+292	533,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5326;D	102+301	537,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	27	27	32	27	29	32	27	29	32
5326;D	102+301	537,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	32	32	37	32	34	37	32	34	37
5326;D	102+301	537,1	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5326;E	102+309	532,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5326;E	102+309	532,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5326;E	102+309	532,9	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Melkbrink 7</b>																				
5327;A	102+265	520,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	37	37	42	37	37	42	37	37	42
5327;A	102+265	520,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5327;B	102+254	515,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5327;B	102+254	515,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5327;C	102+244	521,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	25	25	30	25	25	30	25	25	30
5327;C	102+244	521,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	37	37	42	37	37	42	37	37	42
5327;D	102+255	525,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	32	31	36	32	34	36	32	34	36
5327;D	102+255	525,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	46	49	44	46	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 8</b>																				
5328;A	102+304	515,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5328;A	102+304	515,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5328;A	102+304	515,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5328;B	102+303	514,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5328;B	102+303	514,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5328;B	102+303	514,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5328;C	102+298	512,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5328;C	102+298	512,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5328;C	102+298	512,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5328;D	102+293	518,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5328;D	102+293	518,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	26	25	30	26	26	30	26	26	30
5328;D	102+293	518,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	39	39	43	39	40	43	39	39	43
5328;E	102+298	522,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	48	25	25	30	25	26	30	25	26	30
5328;E	102+298	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	52	30	30	35	30	31	35	30	31	35
5328;E	102+298	522,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5328;F	102+305	522,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	43	42	47	43	44	47	43	44	47
5328;F	102+305	522,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5328;F	102+305	522,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5328;G	102+306	518,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5328;G	102+306	518,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	51	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5328;G	102+306	518,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 9</b>																				
5329;A	102+264	502,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	47	50	46	47	50
5329;A	102+264	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	47	47	51	47	47	51
5329;A	102+264	502,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5329;B	102+254	496,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	48	50	45	47	50
5329;B	102+254	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5329;B	102+254	496,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5329;C	102+246	503,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	60	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5329;C	102+246	503,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	26	25	30	26	25	30	26	25	30
5329;C	102+246	503,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5329;D	102+256	508,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	26	26	31	26	28	40	26	28	40
5329;D	102+256	508,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	32	32	37	32	34	44	32	34	44
5329;D	102+256	508,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Melkbrink 13</b>																				
5330;A	102+268	481,4	N	EG	WA	55	40	60	47	46	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5330;A	102+268	481,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5330;B	102+259	474,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5330;B	102+259	474,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5330;C	102+249	473,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5330;C	102+249	473,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5330;D	102+247	471,8	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	47	43	43	47	43	43	47
5330;D	102+247	471,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5330;F	102+234	481,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	25	25	30	25	25	30	25	25	30
5330;F	102+234	481,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	37	37	42	37	37	42	37	37	42
5330;G	102+246	492,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	49	33	33	38	33	36	38	33	36	38
5330;G	102+246	492,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5330;H	102+263	488,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	31	30	35	31	33	43	31	33	43
5330;H	102+263	488,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	41	41	46	41	42	46	41	42	46



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 15</b>																				
5331;A	102+233	462,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	25	25	30	25	25	30	25	25	30
5331;A	102+233	462,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	38	38	43	38	38	43	38	38	43
5331;C	102+247	468,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5331;C	102+247	468,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5331;D	102+247	467,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5331;D	102+247	467,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5331;E	102+249	458,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5331;E	102+249	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5331;F	102+252	449,7	O	EG	WA	55	40	60	45	45	51	26	26	31	26	32	34	26	32	34
5331;F	102+252	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	32	32	37	32	44	45	32	44	45
5331;H	102+251	435,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5331;H	102+251	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5331;I	102+247	439,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5331;I	102+247	439,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	42	47	43	47	48	43	47	48
5331;J	102+244	441,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5331;J	102+244	441,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5331;K	102+240	448,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	41	41	46	41	45	46	41	45	46
5331;K	102+240	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5331;L	102+237	453,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5331;L	102+237	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	46	51	46	49	51	46	49	51

**Melkbrink 16**

5332;A	102+292	461,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	36	35	40	36	37	40	36	37	40
5332;B	102+288	465,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	33	33	38	33	34	38	33	34	38
5332;C	102+293	469,3	O	EG	WA	55	40	60	54	54	62	38	38	43	38	40	44	38	40	44

**Melkbrink 16A**

5333;A	102+303	464,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	26	25	30	26	27	30	26	27	30
5333;A	102+303	464,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	37	37	42	37	38	42	37	38	42
5333;B	102+311	466,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	48	31	30	35	31	32	35	31	32	35
5333;B	102+311	466,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	41	40	45	41	42	45	41	42	45
5333;C	102+319	463,3	N	EG	WA	55	40	60	46	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5333;C	102+319	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48

**Melkbrink 16B**

5334;A	102+303	459,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	26	25	30	26	27	30	26	27	30
5334;A	102+303	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	38	37	42	38	39	42	38	39	42
5334;C	102+319	458,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	43	42	47	43	44	47	43	44	47
5334;C	102+319	458,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5334;D	102+311	455,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	65	43	42	47	43	44	47	43	44	47
5334;D	102+311	455,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	43	43	48	43	45	48	43	45	48

**Melkbrink 18**

5335;A	102+298	441,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	43	42	47	43	45	47	43	45	47
5335;B	102+291	438,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	60	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5335;C	102+287	446,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	60	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5335;D	102+292	452,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	60	37	37	42	37	38	42	37	38	42
5335;E	102+298	452,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	61	35	35	40	35	36	40	35	36	40
5335;F	102+300	449,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5335;G	102+297	446,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	39	39	44	39	43	44	39	43	44
5335;H	102+296	445,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	39	38	43	39	41	43	39	41	43

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 18A</b>																				
5336;A	102+339	444,1	N	EG	WR	50	35	55	54	54	59	43	42	47	43	46	47	43	46	47
5336;A	102+339	444,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5336;A	102+339	444,1	N	2.OG	WR	50	35	55	55	55	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5336;B	102+329	439,1	W	EG	WR	50	35	55	58	58	65	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5336;B	102+329	439,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5336;B	102+329	439,1	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5336;C	102+320	442,5	S	EG	WR	50	35	55	55	55	62	23	23	33	23	44	47	23	44	47
5336;C	102+320	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	26	26	33	26	44	47	26	44	47
5336;C	102+320	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	40	40	45	40	42	45	40	42	45
5336;D	102+320	447,5	S	EG	WR	50	35	55	57	57	64	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5336;D	102+320	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5336;D	102+320	447,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	40	40	45	40	42	45	40	42	45
5336;E	102+329	450,0	O	EG	WR	50	35	55	50	50	60	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5336;E	102+329	450,0	O	1.OG	WR	50	35	55	43	43	48	32	31	36	32	33	36	32	33	36
5336;E	102+329	450,0	O	2.OG	WR	50	35	55	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Melkbrink 19</b>																				
5337;A	102+256	442,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	40	40	45	40	46	48	40	46	48
5337;B	102+261	449,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	32	32	37	32	37	46	32	37	46
5337;B	102+261	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	41	41	46	41	44	47	41	44	47
5337;B	102+261	449,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	45	45	50	45	46	50	45	46	50
5337;C	102+266	444,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5337;C	102+266	444,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5337;C	102+266	444,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5337;D	102+267	437,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5337;D	102+267	437,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5337;D	102+267	437,5	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5337;E	102+261	435,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5337;E	102+261	435,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5337;E	102+261	435,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	47	49	43	47	49
<b>Melkbrink 20</b>																				
5338;A	102+285	430,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	31	31	36	31	34	40	31	34	40
5338;B	102+290	436,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5338;C	102+296	436,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	42	41	46	42	42	46	42	42	46
5338;D	102+298	433,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5338;E	102+301	431,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5338;F	102+305	426,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5338;G	102+299	422,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	58	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5338;H	102+290	422,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	46	45	50	46	49	50	46	49	50
<b>Melkbrink 20A</b>																				
5339;A	102+335	422,1	W	EG	WR	50	35	55	57	57	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5339;A	102+335	422,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5339;B	102+329	425,3	S	EG	WR	50	35	55	56	56	64	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5339;B	102+329	425,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5339;C	102+329	427,1	W	EG	WR	50	35	55	59	59	66	27	27	32	27	29	32	27	29	32
5339;C	102+329	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	41	41	46	41	43	46	41	43	46
5339;D	102+327	430,4	S	EG	WR	50	35	55	56	56	62	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5339;D	102+327	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	39	39	44	39	40	44	39	40	44
5339;E	102+334	433,3	O	EG	WR	50	35	55	55	55	63	31	31	36	31	33	36	31	33	36
5339;E	102+334	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5339;F	102+341	429,5	N	EG	WR	50	35	55	53	53	60	36	36	41	36	38	41	36	38	41
5339;F	102+341	429,5	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	63	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5339;G	102+342	424,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	50	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5339;G	102+342	424,7	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	44	43	48	44	45	48	44	45	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 21</b>																				
5340;A	102+259	414,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	53	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5340;A	102+259	414,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5340;A	102+259	414,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5340;B	102+254	418,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5340;B	102+254	418,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	25	25	30	25	26	30	25	26	30
5340;B	102+254	418,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	34	33	38	34	34	38	34	34	38
5340;C	102+254	425,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	25	25	30	25	26	30	25	26	30
5340;C	102+254	425,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	33	33	38	33	34	38	33	34	38
5340;D	102+260	428,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	58	25	25	34	25	36	47	25	36	47
5340;D	102+260	428,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	30	30	35	30	37	47	30	36	47
5340;D	102+260	428,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	36	36	41	36	39	47	36	39	47
5340;E	102+265	423,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5340;E	102+265	423,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5340;E	102+265	423,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 22</b>																				
5341;A	102+284	414,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	32	31	36	32	33	37	32	33	37
5341;B	102+289	420,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5341;C	102+296	420,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5341;D	102+299	413,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5341;E	102+295	406,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5341;F	102+288	406,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 22A</b>																				
5342;A	102+326	412,3	S	EG	WR	50	35	55	57	57	64	32	31	36	32	34	37	32	34	37
5342;B	102+332	417,6	O	EG	WR	50	35	55	53	53	59	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5342;C	102+338	411,5	N	EG	WR	50	35	55	53	53	58	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5342;D	102+332	406,1	W	EG	WR	50	35	55	58	58	64	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Melkbrink 23</b>																				
5343;A	102+264	399,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5343;A	102+264	399,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5343;A	102+264	399,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5343;B	102+244	394,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	44	48	43	43	48
5343;B	102+244	394,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5343;B	102+244	394,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5343;C	102+225	398,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5343;C	102+225	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	25	30	26	26	30	26	26	30
5343;C	102+225	398,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	40	39	44	40	40	44	40	40	44
5343;E	102+245	406,9	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	29	28	34	29	31	44	29	31	44
5343;E	102+245	406,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	35	35	40	35	36	44	35	36	44
5343;E	102+245	406,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Melkbrink 24</b>																				
5344;A	102+283	398,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5344;B	102+288	404,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5344;C	102+295	404,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5344;D	102+298	401,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5344;E	102+295	398,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	47	46	51	47	49	51	47	49	51
5344;F	102+292	397,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	44	44	49	44	45	49	44	45	49
5344;G	102+295	396,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	47	46	51	47	49	51	47	49	51
5344;H	102+298	393,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5344;I	102+294	390,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5344;J	102+287	390,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	59	43	43	48	43	44	48	43	44	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 24A</b>																				
5345;A	102+327	398,1	S	EG	WR	50	35	55	56	56	63	32	31	36	32	33	36	32	33	36
5345;B	102+331	401,2	O	EG	WR	50	35	55	52	52	58	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5345;C	102+338	401,3	O	EG	WR	50	35	55	52	52	58	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5345;D	102+343	400,4	O	EG	WR	50	35	55	52	52	57	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5345;E	102+345	394,7	N	EG	WR	50	35	55	50	50	55	36	36	41	36	38	44	36	38	44
5345;F	102+339	389,4	W	EG	WR	50	35	55	58	58	66	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5345;G	102+334	392,5	S	EG	WR	50	35	55	55	55	63	36	36	41	36	37	41	36	37	41
5345;H	102+331	394,5	W	EG	WR	50	35	55	56	56	64	39	38	43	39	40	45	39	40	45
<b>Melkbrink 26</b>																				
5346;A	102+286	374,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5346;B	102+282	382,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	38	37	42	38	39	42	38	39	42
5346;C	102+287	389,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5346;D	102+294	388,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5346;E	102+297	385,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5346;F	102+294	382,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5346;G	102+291	381,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Melkbrink 28</b>																				
5347;A	102+298	363,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	64	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5347;A	102+298	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5347;B	102+289	360,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	63	44	43	48	44	49	49	44	49	49
5347;B	102+289	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5347;C	102+281	364,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5347;C	102+281	364,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5347;D	102+290	368,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	35	35	39	35	38	43	35	38	43
5347;D	102+290	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	45	45	50	45	48	50	45	48	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 29</b>																				
5348;A	102+256	363,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5348;A	102+256	363,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5348;A	102+256	363,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5348;C	102+247	362,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	23	23	28	23	24	28	23	23	28
5348;C	102+247	362,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	26	25	30	26	26	30	26	26	30
5348;C	102+247	362,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	39	39	44	39	40	44	39	40	44
5348;D	102+246	363,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5348;D	102+246	363,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	27	27	32	27	27	32	27	27	32
5348;D	102+246	363,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5348;E	102+242	366,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
5348;E	102+242	366,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	30	30	35	30	30	35	30	30	35
5348;E	102+242	366,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5348;F	102+236	365,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	66	29	29	34	29	29	34	29	29	34
5348;F	102+236	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	36	35	40	36	36	40	36	36	40
5348;F	102+236	365,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5348;G	102+231	364,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	33	33	38	33	33	38	33	33	38
5348;G	102+231	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5348;G	102+231	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5348;H	102+228	369,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	35	34	39	35	39	39	35	39	39
5348;H	102+228	369,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	40	40	45	40	45	45	40	45	45
5348;H	102+228	369,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5348;I	102+235	374,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	60	43	42	47	43	42	47	43	42	47
5348;I	102+235	374,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5348;I	102+235	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5348;J	102+245	372,4	O	EG	WA	55	40	60	45	45	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5348;J	102+245	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5348;J	102+245	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5348;K	102+249	370,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	42	41	46	42	43	46	42	43	46
5348;K	102+249	370,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5348;K	102+249	370,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5348;L	102+252	368,7	O	EG	WA	55	40	60	45	45	47	42	41	46	42	46	46	42	46	46
5348;L	102+252	368,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	48	44	47	48	44	47	48
5348;L	102+252	368,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	46	45	50	46	49	50	46	48	50
<b>Melkbrink 31</b>																				
5349;A	102+260	353,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;A	102+260	353,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;A	102+260	353,1	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;A	102+260	353,1	N	3.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;B	102+254	346,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;B	102+254	346,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;B	102+254	346,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;B	102+254	346,4	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;C	102+247	347,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5349;C	102+247	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	25	24	29	25	25	29	25	25	29
5349;C	102+247	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	30	30	35	30	31	35	30	31	35
5349;C	102+247	347,7	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;D	102+244	353,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5349;D	102+244	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5349;D	102+244	353,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5349;D	102+244	353,4	S	3.OG	WA	55	40	60	62	62	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5349;E	102+246	360,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	61	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5349;E	102+246	360,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5349;E	102+246	360,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	65	36	35	40	36	36	40	36	36	40
5349;E	102+246	360,9	O	3.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5349;F	102+250	360,4	O	3.OG	WA	55	40	60	58	58	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5349;G	102+257	360,2	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5349;G	102+257	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5349;G	102+257	360,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	46	49	43	46	49
5349;G	102+257	360,2	O	3.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 33</b>																				
5350;A	102+260	333,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5350;A	102+260	333,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5350;B	102+254	329,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5350;B	102+254	329,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5350;C	102+248	332,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	26	25	30	26	27	30	26	27	30
5350;C	102+248	332,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	39	39	44	39	40	44	39	40	44
5350;D	102+245	334,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	30	30	35	30	31	35	30	31	35
5350;D	102+245	334,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5350;E	102+242	338,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	26	25	30	26	26	30	26	26	30
5350;E	102+242	338,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	39	39	44	39	40	44	39	40	44
5350;F	102+246	341,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	63	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5350;F	102+246	341,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5350;G	102+255	339,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	63	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5350;G	102+255	339,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 34</b>																				
5351;A	102+285	338,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5351;A	102+285	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5351;B	102+288	337,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	33	33	38	33	34	38	33	34	38
5351;B	102+288	337,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5351;C	102+292	337,2	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	29	28	33	29	30	33	29	30	33
5351;C	102+292	337,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5351;D	102+298	337,3	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	31	30	35	31	32	36	31	32	36
5351;D	102+298	337,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	47	43	44	47	43	44	47
5351;E	102+304	337,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5351;E	102+304	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5351;F	102+307	332,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5351;F	102+307	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5351;G	102+303	327,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	40	40	45	40	42	45	40	42	45
5351;G	102+303	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5351;H	102+297	327,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	42	41	46	42	43	46	42	43	46
5351;H	102+297	327,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5351;I	102+291	326,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5351;I	102+291	326,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5351;J	102+288	328,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5351;J	102+288	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5351;K	102+284	329,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	32	31	36	32	33	36	32	33	36
5351;K	102+284	329,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	42	47	43	44	47	43	44	47
5351;L	102+279	334,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	42	42	47	42	47	47	42	46	47
5351;L	102+279	334,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5351;M	102+282	338,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	58	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5351;M	102+282	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	42	42	47	42	44	47	42	44	47
<b>Melkbrink 35</b>																				
5352;A	102+259	320,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	37	36	41	37	38	41	37	38	41
5352;A	102+259	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5352;B	102+253	315,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	38	37	42	38	39	42	38	39	42
5352;B	102+253	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5352;C	102+248	318,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	25	25	30	25	26	30	25	26	30
5352;C	102+248	318,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	36	36	41	36	37	41	36	37	41
5352;D	102+245	321,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	29	29	34	29	30	34	29	30	34
5352;D	102+245	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	69	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5352;E	102+241	324,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	26	25	30	26	26	30	26	26	30
5352;E	102+241	324,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	37	37	42	37	37	42	37	37	42
5352;F	102+245	326,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5352;F	102+245	326,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5352;G	102+254	325,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5352;G	102+254	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 36</b>																				
5353;A	102+306	296,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5353;A	102+306	296,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5353;B	102+316	299,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5353;B	102+316	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5353;C	102+325	293,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5353;C	102+325	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5353;D	102+322	289,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	56	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5353;D	102+322	289,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5353;E	102+315	289,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5353;E	102+315	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5353;F	102+308	292,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5353;F	102+308	292,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Melkbrink 37</b>																				
5354;A	102+253	301,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	61	38	38	43	38	39	43	38	39	43
5354;A	102+253	301,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5354;A	102+253	301,6	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5354;B	102+247	305,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	39	39	44	39	45	44	39	45	44
5354;B	102+247	305,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	26	25	30	26	27	30	26	27	30
5354;B	102+247	305,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5354;C	102+247	309,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	39	39	44	39	44	44	39	44	44
5354;C	102+247	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	26	25	30	26	27	30	26	27	30
5354;C	102+247	309,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	39	39	44	39	40	44	39	40	44
5354;D	102+250	312,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	55	39	38	43	39	40	43	39	40	43
5354;D	102+250	312,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5354;D	102+250	312,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5354;E	102+255	311,2	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	37	37	42	37	38	42	37	38	42
5354;E	102+255	311,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5354;E	102+255	311,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5354;F	102+259	308,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	62	36	36	41	36	37	42	36	37	42
5354;F	102+259	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	42	41	46	42	42	46	42	42	46
5354;F	102+259	308,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 37A</b>																				
5355;A	102+229	310,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	60	35	35	40	35	35	40	35	35	40
5355;A	102+229	310,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5355;B	102+223	306,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5355;B	102+223	306,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5355;C	102+219	309,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5355;C	102+219	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	46	47	43	46	47
5355;D	102+218	310,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5355;D	102+218	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5355;E	102+216	314,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5355;E	102+216	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5355;F	102+223	316,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5355;F	102+223	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 38</b>																				
5356;A	102+285	318,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5356;A	102+285	318,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5356;A	102+285	318,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	40	39	44	40	41	45	40	41	45
5356;B	102+290	320,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5356;B	102+290	320,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;B	102+290	320,0	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;C	102+294	315,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;C	102+294	315,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;C	102+294	315,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;D	102+294	309,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	57	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;D	102+294	309,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;D	102+294	309,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;E	102+293	304,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5356;E	102+293	304,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5356;E	102+293	304,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5356;F	102+292	299,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	53	43	43	47	43	47	47	43	47	47
5356;F	102+292	299,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5356;F	102+292	299,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;G	102+292	293,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	47	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5356;G	102+292	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5356;G	102+292	293,4	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;H	102+286	288,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;H	102+286	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;H	102+286	288,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5356;I	102+281	291,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5356;I	102+281	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5356;I	102+281	291,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	40	40	45	40	42	45	40	42	45
5356;J	102+282	297,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	23	23	28	23	25	28	23	25	28
5356;J	102+282	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5356;J	102+282	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	40	40	45	40	42	45	40	42	45
5356;K	102+284	303,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5356;K	102+284	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5356;K	102+284	303,3	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5356;L	102+283	310,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	23	23	28	23	25	28	23	25	28
5356;L	102+283	310,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5356;L	102+283	310,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	39	39	44	39	41	44	39	41	44

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 39</b>																				
5357;A	102+258	290,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;A	102+258	290,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;A	102+258	290,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;B	102+252	287,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;B	102+252	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;B	102+252	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;C	102+243	287,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	64	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5357;C	102+243	287,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5357;C	102+243	287,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;D	102+236	290,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	42	41	46	42	46	46	42	46	46
5357;D	102+236	290,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	41	46	42	46	46	42	46	46
5357;D	102+236	290,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5357;E	102+234	293,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	42	41	46	42	46	46	42	46	46
5357;E	102+234	293,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	46	42	46	46	42	46	46
5357;E	102+234	293,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5357;F	102+235	296,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	66	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5357;F	102+235	296,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	46	42	46	46	42	45	46
5357;F	102+235	296,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5357;G	102+242	298,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	50	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5357;G	102+242	298,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;G	102+242	298,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;H	102+252	297,3	O	EG	WA	55	40	60	43	43	47	38	37	42	38	39	42	38	39	42
5357;H	102+252	297,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5357;H	102+252	297,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5357;I	102+258	294,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	48	36	35	40	36	37	40	36	37	40
5357;I	102+258	294,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5357;I	102+258	294,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 41</b>																				
5358;A	102+242	276,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5358;A	102+242	276,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5358;A	102+242	276,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5358;B	102+244	280,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	24	23	28	24	24	28	24	24	28
5358;B	102+244	280,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	27	27	32	27	28	32	27	28	32
5358;B	102+244	280,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5358;C	102+245	281,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5358;C	102+245	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5358;C	102+245	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5358;D	102+251	283,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5358;D	102+251	283,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5358;D	102+251	283,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5358;E	102+257	280,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	35	35	40	35	36	40	35	36	40
5358;E	102+257	280,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5358;E	102+257	280,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5358;F	102+257	276,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	56	34	34	39	34	35	39	34	35	39
5358;F	102+257	276,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	59	41	40	45	41	42	45	41	42	45
5358;F	102+257	276,1	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5358;G	102+250	273,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	59	37	37	42	37	38	42	37	38	42
5358;G	102+250	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5358;G	102+250	273,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 42</b>																				
5359;A	102+285	266,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	46	46	51	46	49	51	46	48	51
5359;A	102+285	266,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5359;A	102+285	266,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5359;B	102+276	273,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5359;B	102+276	273,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5359;B	102+276	273,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	41	40	45	41	42	45	41	42	45
5359;C	102+282	279,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	25	25	30	25	26	30	25	26	30
5359;C	102+282	279,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	30	30	35	30	31	35	30	31	35
5359;C	102+282	279,2	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5359;D	102+287	279,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5359;D	102+287	279,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5359;D	102+287	279,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5359;E	102+292	277,9	O	EG	WA	55	40	60	44	44	47	41	41	46	41	43	46	41	43	46
5359;E	102+292	277,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5359;E	102+292	277,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5359;F	102+296	271,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	47	48	44	47	48
5359;F	102+296	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5359;F	102+296	271,0	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Melkbrink 43</b>																				
5360;A	102+256	265,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;A	102+256	265,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;A	102+256	265,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;B	102+250	260,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;B	102+250	260,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;B	102+250	260,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;C	102+244	264,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5360;C	102+244	264,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5360;C	102+244	264,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5360;D	102+239	266,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	27	27	32	27	28	32	27	28	32
5360;D	102+239	266,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	34	33	38	34	35	38	34	35	38
5360;D	102+239	266,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;E	102+229	266,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	34	33	38	34	34	38	34	34	38
5360;E	102+229	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	41	40	45	41	41	45	41	41	45
5360;E	102+229	266,0	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5360;F	102+224	268,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5360;F	102+224	268,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	26	26	30	26	26	30	26	26	30
5360;F	102+224	268,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5360;G	102+223	271,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	23	23	33	23	23	33	23	23	33
5360;G	102+223	271,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	26	26	33	26	26	33	26	26	33
5360;G	102+223	271,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5360;H	102+229	274,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	60	45	44	49	45	47	49	45	47	49
5360;H	102+229	274,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	61	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5360;H	102+229	274,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;I	102+240	272,7	O	EG	WA	55	40	60	44	44	48	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5360;I	102+240	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;I	102+240	272,7	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5360;J	102+251	270,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	53	37	37	42	37	38	42	37	38	42
5360;J	102+251	270,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5360;J	102+251	270,8	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 44</b>																				
5361;A	102+315	272,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5361;A	102+315	272,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	44	44	49	44	45	49	44	45	49
5361;B	102+326	275,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	49	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5361;B	102+326	275,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5361;C	102+337	269,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5361;C	102+337	269,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5361;D	102+325	266,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5361;D	102+325	266,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	46	46	51	46	49	51	46	49	51



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 45</b>																				
5362;A	102+256	251,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5362;A	102+256	251,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5362;B	102+250	246,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5362;B	102+250	246,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5362;C	102+244	249,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	28	27	32	28	30	32	28	30	32
5362;C	102+244	249,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	40	39	44	40	43	44	40	43	44
5362;D	102+242	251,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	31	31	36	31	32	36	31	32	36
5362;D	102+242	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5362;E	102+239	255,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	26	25	30	26	27	30	26	27	30
5362;E	102+239	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	37	37	42	37	38	42	37	38	42
5362;F	102+242	258,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5362;F	102+242	258,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5362;G	102+250	256,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5362;G	102+250	256,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 46A</b>																				
5363;A	102+310	236,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	47	40	40	45	40	42	45	40	42	45
5363;A	102+310	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5363;A	102+310	236,7	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5363;B	102+302	234,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5363;B	102+302	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5363;B	102+302	234,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5363;C	102+296	243,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	60	23	23	28	23	25	28	23	25	28
5363;C	102+296	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5363;C	102+296	243,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	41	40	45	41	43	45	41	43	45
5363;D	102+305	250,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	64	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5363;D	102+305	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5363;D	102+305	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5363;E	102+313	247,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	60	39	39	44	39	42	45	39	42	45
5363;E	102+313	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5363;E	102+313	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5363;F	102+312	241,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5363;F	102+312	241,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5363;F	102+312	241,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Melkbrink 46B</b>																				
5364;A	102+345	232,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	37	36	41	37	40	42	37	40	42
5364;A	102+345	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	43	48	44	47	48	44	47	48
5364;B	102+337	229,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	44	43	48	44	47	48	44	47	48
5364;B	102+337	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5364;C	102+331	239,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	60	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5364;C	102+331	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	37	37	42	37	39	42	37	39	42
5364;D	102+340	246,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5364;D	102+340	246,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Melkbrink 47</b>																				
5365;A	102+224	230,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	60	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5365;A	102+224	230,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5365;A	102+224	230,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	26	26	31	26	26	31	26	26	31
5365;A	102+224	230,3	S	3.OG	WA	55	40	60	62	62	67	41	40	45	41	40	45	41	40	45
5365;B	102+249	239,4	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5365;B	102+249	239,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5365;B	102+249	239,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5365;B	102+249	239,4	O	3.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5365;C	102+254	229,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	43	42	47	43	48	48	43	48	48
5365;C	102+254	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5365;C	102+254	229,0	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5365;C	102+254	229,0	N	3.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	45	48	43	44	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 48A</b>																				
5366;A	102+311	214,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5366;A	102+311	214,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	44	43	48	44	47	48	44	47	48
5366;A	102+311	214,7	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5366;B	102+302	212,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5366;B	102+302	212,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	63	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5366;B	102+302	212,4	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5366;C	102+295	221,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	36	36	41	36	42	42	36	42	42
5366;C	102+295	221,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5366;C	102+295	221,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5366;D	102+303	228,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5366;D	102+303	228,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5366;D	102+303	228,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	47	47	52	47	50	52	47	50	52
<b>Melkbrink 48B</b>																				
5367;A	102+343	208,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	47	37	36	41	37	40	42	37	40	42
5367;A	102+343	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5367;A	102+343	208,9	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5367;B	102+335	206,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	44	43	48	44	47	48	44	47	48
5367;B	102+335	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5367;B	102+335	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5367;C	102+329	215,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	62	35	35	40	35	35	40	35	35	40
5367;C	102+329	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5367;C	102+329	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	44	49	45	46	49	45	46	49
5367;D	102+338	223,1	O	EG	WA	55	40	60	43	43	49	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5367;D	102+338	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5367;D	102+338	223,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	46	46	51	46	49	51	46	49	51
<b>Melkbrink 50</b>																				
5368;A	102+278	234,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	52	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5368;A	102+278	234,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	60	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5368;B	102+287	225,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	39	39	44	39	44	44	39	44	44
5368;B	102+287	225,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5368;C	102+283	216,0	N	EG	WA	55	40	60	43	42	48	31	31	36	31	34	36	31	34	36
5368;C	102+283	216,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5368;D	102+278	212,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	53	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5368;D	102+278	212,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	46	50	46	49	50	46	49	50
5368;E	102+273	219,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5368;E	102+273	219,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Melkbrink 51</b>																				
5369;A	102+253	209,8	N	EG	WA	55	40	60	48	47	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5369;A	102+253	209,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5369;A	102+253	209,8	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5369;A	102+253	209,8	N	3.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	45	48	43	44	48
5369;B	102+227	198,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	32	32	37	32	33	37	32	33	37
5369;B	102+227	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5369;B	102+227	198,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5369;B	102+227	198,8	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5369;C	102+209	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5369;C	102+209	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5369;C	102+209	208,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	27	27	32	27	27	32	27	27	32
5369;C	102+209	208,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5369;D	102+207	221,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5369;D	102+207	221,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5369;D	102+207	221,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	26	26	31	26	26	31	26	26	31
5369;D	102+207	221,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	62	62	69	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5369;E	102+219	224,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	25	25	30	25	25	30	25	25	30
5369;E	102+219	224,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	28	28	33	28	28	33	28	28	33
5369;E	102+219	224,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	35	35	40	35	35	40	35	35	40
5369;E	102+219	224,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 52</b>																				
5370;A	102+302	202,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5370;A	102+302	202,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5370;B	102+281	201,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5370;B	102+281	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5370;C	102+273	205,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	53	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5370;C	102+273	205,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5370;D	102+279	209,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5370;D	102+279	209,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5370;E	102+295	206,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	50	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5370;E	102+295	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	46	45	50	46	49	50	46	49	50
<b>Melkbrink 54</b>																				
5371;A	102+282	191,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5371;A	102+282	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	48	50	45	47	50
5371;B	102+277	186,7	W	EG	WA	55	40	60	55	54	66	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5371;B	102+277	186,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5371;C	102+272	188,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5371;C	102+272	188,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5371;D	102+277	195,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5371;D	102+277	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	46	51	46	49	51	46	49	51
<b>Melkbrink 55</b>																				
5372;A	102+250	189,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5372;A	102+250	189,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5372;A	102+250	189,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5372;B	102+244	181,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	47	43	44	47	43	43	47
5372;B	102+244	181,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5372;B	102+244	181,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5372;C	102+237	187,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5372;C	102+237	187,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5372;C	102+237	187,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	41	41	46	41	42	46	41	42	46
<b>Melkbrink 56</b>																				
5373;A	102+282	172,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5373;A	102+282	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5373;B	102+276	172,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5373;B	102+276	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5373;C	102+271	174,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	27	26	31	27	27	31	27	27	31
5373;C	102+271	174,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5373;D	102+283	177,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5373;D	102+283	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5373;E	102+285	174,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Melkbrink 57</b>																				
5374;A	102+249	142,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5374;A	102+249	142,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5374;A	102+249	142,1	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5374;B	102+243	137,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5374;B	102+243	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5374;B	102+243	137,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5374;C	102+243	150,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5374;C	102+243	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5374;C	102+243	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5374;D	102+247	147,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5374;D	102+247	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	46	46	50	46	49	50	46	49	50
5374;D	102+247	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	46	46	50	46	49	50	46	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 57A</b>																				
5375;A	102+232	143,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	66	27	26	31	27	27	31	27	27	31
5375;A	102+232	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	33	32	37	33	33	37	33	33	37
5375;A	102+232	143,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5375;B	102+227	147,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	23	23	34	23	28	41	23	28	41
5375;B	102+227	147,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5375;B	102+227	147,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5375;C	102+233	151,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5375;C	102+233	151,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5375;C	102+233	151,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5375;D	102+239	149,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	30	30	35	30	34	35	30	34	35
5375;D	102+239	149,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	37	37	42	37	42	42	37	42	42
5375;D	102+239	149,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	45	45	50	45	48	50	45	48	50
<b>Melkbrink 58</b>																				
5376;A	102+278	159,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5376;A	102+278	159,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5376;B	102+273	161,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5376;B	102+273	161,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	38	38	43	38	39	43	38	39	43
5376;C	102+278	168,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5376;C	102+278	168,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5376;D	102+283	163,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	40	39	44	40	41	44	40	41	44
5376;D	102+283	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 59</b>																				
5377;A	102+241	130,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5377;A	102+241	130,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5377;A	102+241	130,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5377;B	102+245	133,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5377;B	102+245	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5377;B	102+245	133,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5377;C	102+248	127,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	41	41	46	41	43	46	41	43	46
5377;C	102+248	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5377;C	102+248	127,6	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5377;D	102+236	125,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	23	23	28	23	24	28	23	24	28
5377;D	102+236	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	26	26	31	26	27	31	26	27	31
5377;D	102+236	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	42	46	41	42	46
5377;E	102+239	128,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	25	24	29	25	26	29	25	26	29
5377;E	102+239	128,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	29	29	34	29	30	34	29	30	34
5377;E	102+239	128,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 60</b>																				
5378;A	102+271	133,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5378;A	102+271	133,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	37	37	42	37	39	42	37	39	42
5378;B	102+276	139,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5378;B	102+276	139,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5378;C	102+281	137,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5378;C	102+281	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5378;D	102+281	133,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Melkbrink 61</b>																				
5379;A	102+250	118,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5379;A	102+250	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5379;A	102+250	118,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5379;B	102+243	113,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5379;B	102+243	113,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5379;B	102+243	113,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5379;C	102+236	117,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	24	23	28	24	24	28	24	24	28
5379;C	102+236	117,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	27	26	31	27	27	31	27	27	31
5379;C	102+236	117,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	42	46	41	42	46



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 62</b>																				
5380;A	102+277	121,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5380;A	102+277	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	47	49	45	47	49
5380;B	102+270	118,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5380;B	102+270	118,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	62	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5380;C	102+267	120,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5380;C	102+267	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5380;D	102+273	127,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5380;D	102+273	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	46	46	50	46	49	50	46	49	50
<b>Melkbrink 63</b>																				
5381;A	102+247	104,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	43	42	47	43	44	47	43	44	47
5381;A	102+247	104,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5381;B	102+241	100,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5381;B	102+241	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5381;C	102+236	102,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	67	27	26	31	27	27	31	27	27	31
5381;C	102+236	102,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	39	44	40	41	45	40	41	45
5381;D	102+236	106,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	27	26	31	27	27	31	27	27	31
5381;D	102+236	106,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5381;E	102+242	109,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5381;E	102+242	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 64</b>																				
5382;A	102+269	103,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5382;A	102+269	103,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5382;B	102+266	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5382;B	102+266	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	39	44	40	41	45	40	41	45
5382;C	102+272	112,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5382;C	102+272	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5382;D	102+282	106,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5382;D	102+282	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Melkbrink 65</b>																				
5383;A	102+246	92,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5383;A	102+246	92,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5383;B	102+240	88,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5383;B	102+240	88,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5383;C	102+238	97,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5383;C	102+238	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5383;D	102+244	97,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5383;D	102+244	97,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 65A</b>																				
5384;A	102+233	89,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	30	30	35	30	31	35	30	31	35
5384;A	102+233	89,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	42	47	43	43	47	43	43	47
5384;B	102+221	96,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5384;B	102+221	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5384;C	102+228	98,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5384;C	102+228	98,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 66</b>																				
5385;A	102+275	98,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5385;A	102+275	98,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5385;B	102+282	93,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5385;B	102+282	93,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5385;C	102+274	89,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	66	46	46	51	46	48	51	46	48	51
5385;C	102+274	89,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5385;D	102+266	91,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5385;D	102+266	91,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	40	45	40	42	45	40	42	45



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 66A</b>																				
5386;A	102+299	88,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5386;B	102+304	84,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	59	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5386;C	102+292	81,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5386;D	102+281	86,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	37	37	42	37	39	42	37	39	42
<b>Melkbrink 67</b>																				
5387;A	102+224	74,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5387;A	102+224	74,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5387;B	102+220	79,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	27	31	27	27	31
5387;B	102+220	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5387;C	102+226	84,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5387;C	102+226	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5387;D	102+232	79,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5387;D	102+232	79,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 68</b>																				
5388;A	102+320	67,0	N	EG	MI	60	45	65	46	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5388;A	102+320	67,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5388;A	102+320	67,0	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5388;B	102+263	67,9	S	EG	MI	60	45	65	60	60	65	25	25	30	25	26	30	25	26	30
5388;B	102+263	67,9	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	66	28	28	33	28	29	33	28	29	33
5388;B	102+263	67,9	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5388;C	102+279	75,9	O	EG	MI	60	45	65	60	60	65	35	34	39	35	36	39	35	36	39
5388;C	102+279	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	67	41	41	46	41	43	46	41	43	46
5388;C	102+279	75,9	O	2.OG	MI	60	45	65	63	63	67	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Melkbrink 69</b>																				
5389;A	102+244	54,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5389;A	102+244	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5389;A	102+244	54,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5389;B	102+234	55,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	25	25	30	25	26	30	25	26	30
5389;B	102+234	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	28	28	33	28	29	33	28	29	33
5389;B	102+234	55,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	67	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5389;C	102+239	63,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5389;C	102+239	63,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5389;C	102+239	63,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 70</b>																				
5390;A	102+319	54,5	N	EG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5390;A	102+319	54,5	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5390;A	102+319	54,5	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5390;B	102+306	43,4	W	EG	MI	60	45	65	55	55	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5390;B	102+306	43,4	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5390;B	102+306	43,4	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5390;C	102+263	58,0	S	EG	MI	60	45	65	57	57	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5390;C	102+263	58,0	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	42	42	47	42	47	47	42	46	47
5390;C	102+263	58,0	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	42	42	47	42	43	47	42	43	47
<b>Melkbrink 71</b>																				
5391;A	102+233	39,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5391;A	102+233	39,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	28	28	33	28	29	33	28	29	33
5391;A	102+233	39,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5391;B	102+237	31,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5391;B	102+237	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5391;B	102+237	31,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5391;C	102+243	39,1	N	EG	WA	55	40	60	46	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5391;C	102+243	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5391;C	102+243	39,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Melkbrink 72</b>																				
5392;A	102+262	32,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	54	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5392;A	102+262	32,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	46	45	50	46	49	50	46	48	50
5392;B	102+270	38,8	O	EG	MI	60	45	65	52	52	56	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5392;B	102+270	38,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5392;C	102+279	32,3	N	EG	MI	60	45	65	46	46	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5392;C	102+279	32,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	46	45	50	46	49	50	46	49	50
5392;D	102+270	26,4	W	EG	MI	60	45	65	49	49	53	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5392;D	102+270	26,4	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Melkbrink 73</b>																				
5393;A	102+238	8,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5393;A	102+238	8,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5393;B	102+229	13,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	39	39	44	39	40	44	39	40	44
5393;B	102+229	13,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5393;C	102+222	18,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5393;C	102+222	18,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	48	49	44	47	49
5393;D	102+229	24,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	66	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5393;D	102+229	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5393;E	102+241	13,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5393;E	102+241	13,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Melkbrink 73A</b>																				
5394;A	102+204	14,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5394;A	102+204	14,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5394;B	102+196	21,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5394;B	102+196	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5394;C	102+203	25,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5394;C	102+203	25,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5394;D	102+210	20,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5394;D	102+210	20,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Melkbrink 76</b>																				
5395;A	102+277	21,1	O	EG	MI	60	45	65	59	59	65	33	33	38	33	34	38	33	34	38
5395;A	102+277	21,1	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	41	40	45	41	42	45	41	42	45
5395;A	102+277	21,1	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5395;C	102+278	11,0	W	EG	MI	60	45	65	44	44	49	36	35	40	36	38	40	36	38	40
5395;C	102+278	11,0	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	53	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5395;C	102+278	11,0	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	65	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5395;D	102+270	16,2	S	EG	MI	60	45	65	57	57	62	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5395;D	102+270	16,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	29	29	34	29	31	34	29	31	34
5395;D	102+270	16,2	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Metjendorfer Straße 299</b>																				
5396;A	108+856	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	57	50	50	57	53	51	57	56	53	57	57	53
5396;A	108+856	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	63	65	69	66	65	69	69	66	69	69	66
5396;B	108+854	554,9	NW	EG	MI	60	45	65	60	49	49	60	52	51	59	59	57	60	60	57
5396;B	108+854	554,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	62	64	69	66	65	69	69	67	70	69	67
5396;C	108+845	554,2	SW	EG	MI	60	45	65	63	60	59	63	62	61	63	63	61	63	63	61
5396;C	108+845	554,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	64	65	69	67	65	69	69	66	69	69	66
5396;D	108+842	544,7	SO	EG	MI	60	45	65	70	65	66	70	68	66	70	69	68	70	70	68
5396;D	108+842	544,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	66	71	69	66	71	70	68	71	71	68
5396;E	108+852	543,2	NO	EG	MI	60	45	65	71	65	66	70	68	66	70	70	68	71	70	68
5396;E	108+852	543,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	65	66	71	68	66	71	70	68	71	71	68
5396;F	108+860	550,6	NW	EG	MI	60	45	65	67	51	54	67	56	58	67	66	68	67	67	68
5396;F	108+860	550,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	62	65	70	66	66	70	69	68	70	70	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metjendorfer Straße 303</b>																				
5397;A	108+814	529,6	NW	EG	MI	60	45	65	66	51	53	66	55	57	66	66	65	66	66	65
5397;A	108+814	529,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	63	65	70	66	66	70	69	68	70	70	68
5397;B	108+805	529,0	SW	EG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
5397;B	108+805	529,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	64	65	70	68	65	70	69	66	70	70	66
5397;C	108+801	520,3	SO	EG	MI	60	45	65	71	66	66	70	69	67	71	70	68	71	70	68
5397;C	108+801	520,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	66	71	69	67	71	71	68	71	71	68
5397;D	108+809	519,7	NO	EG	MI	60	45	65	71	65	66	71	68	67	71	70	68	71	71	68
5397;D	108+809	519,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	66	71	69	67	71	71	68	71	71	68
5397;E	108+815	524,1	NO	EG	MI	60	45	65	71	65	66	70	68	67	70	70	68	71	71	68
5397;E	108+815	524,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	66	71	69	67	71	70	68	71	71	68

#### Metjendorfer Straße 308

5398;A	108+779	564,2	NW	EG	MI	60	45	65	65	50	51	65	54	55	65	64	64	65	65	64
5398;A	108+779	564,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	62	64	69	66	65	69	69	67	70	69	67
5398;B	108+770	566,4	SW	EG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
5398;B	108+770	566,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	64	65	69	67	65	69	69	65	69	69	65
5398;C	108+767	561,3	SO	EG	MI	60	45	65	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
5398;C	108+767	561,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	65	66	70	68	66	70	70	67	70	70	67
5398;D	108+766	559,2	SW	EG	MI	60	45	65	67	64	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
5398;D	108+766	559,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	66	65	71	69	65	71	70	65	71	71	65
5398;E	108+765	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	70	66	66	70	68	66	70	69	67	70	70	67
5398;E	108+765	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	66	71	69	66	71	70	67	71	71	67
5398;F	108+768	550,7	SO	EG	MI	60	45	65	70	66	66	70	68	66	70	70	67	70	70	67
5398;F	108+768	550,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	66	71	69	66	71	70	67	71	71	67
5398;G	108+776	553,4	NO	EG	MI	60	45	65	70	64	66	70	67	66	70	69	67	70	70	67
5398;G	108+776	553,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	66	71	68	66	71	70	67	71	71	67

#### Metjendorfer Straße 311

5399;A	108+726	429,7	NW	EG	MI	60	45	65	67	52	53	67	55	57	67	66	68	67	67	68
5399;A	108+726	429,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	64	67	71	68	68	71	70	68	71	71	68
5399;B	108+716	426,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
5399;B	108+716	426,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	66	67	71	69	67	71	70	67	71	71	67
5399;C	108+711	416,0	SO	EG	MI	60	45	65	72	67	69	72	70	69	72	71	69	72	72	69
5399;C	108+711	416,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	68	71	73	71	71	73	72	71	73	73	71
5399;D	108+719	417,1	NO	EG	MI	60	45	65	73	68	71	73	71	71	73	72	71	73	73	71
5399;D	108+719	417,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	69	71	73	72	71	73	73	71	74	73	71
5399;E	108+725	417,7	SO	EG	MI	60	45	65	73	68	71	73	72	71	73	72	71	74	73	71
5399;E	108+725	417,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	69	71	74	72	71	74	73	71	74	74	71
5399;F	108+731	416,8	NO	EG	MI	60	45	65	72	66	69	72	69	69	72	71	69	72	72	69
5399;F	108+731	416,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	68	71	73	71	71	73	72	71	73	73	71
5399;G	108+731	423,0	NW	EG	MI	60	45	65	67	52	55	67	57	60	67	67	68	67	67	68
5399;G	108+731	423,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	64	68	71	68	68	71	70	68	71	71	68

#### Metjendorfer Straße 325

5400;A	108+620	340,0	SW	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
5400;A	108+620	340,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	68	69	72	70	69	72	71	69	72	72	69
5400;B	108+624	321,8	SO	EG	MI	60	45	65	74	70	74	74	73	74	74	72	74	74	74	74
5400;B	108+624	321,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	70	74	74	74	74	74	74	74	75	75	74
5400;C	108+633	319,7	NO	EG	MI	60	45	65	73	69	71	73	72	71	73	72	71	73	73	71
5400;C	108+633	319,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	70	71	74	72	71	74	73	71	74	74	71
5400;D	108+635	328,6	NW	EG	MI	60	45	65	71	56	61	71	66	71	71	70	71	71	71	71
5400;D	108+635	328,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	67	71	73	71	71	73	73	71	73	73	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metjendorfer Straße 336</b>																				
5401;A	108+476	357,4	N	EG	MI	60	45	65	71	67	69	71	70	69	71	71	69	71	71	69
5401;A	108+476	357,4	N	1.OG	MI	60	45	65	73	70	70	73	72	70	73	73	70	73	73	70
5401;B	108+466	360,2	W	EG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	66	67	67	66	67	67	66
5401;B	108+466	360,2	W	1.OG	MI	60	45	65	72	69	69	72	71	69	72	72	69	72	72	69
5401;C	108+460	353,2	S	EG	MI	60	45	65	71	69	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
5401;C	108+460	353,2	S	1.OG	MI	60	45	65	73	70	70	73	72	70	73	72	70	73	73	70
5401;D	108+469	350,5	O	EG	MI	60	45	65	72	69	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
5401;D	108+469	350,5	O	1.OG	MI	60	45	65	73	70	71	73	72	71	73	73	71	73	73	71
<b>Metjendorfer Straße 336A</b>																				
5402;A	108+474	328,3	W	EG	MI	60	45	65	66	64	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
5402;A	108+474	328,3	W	1.OG	MI	60	45	65	71	68	72	71	70	72	71	71	72	71	71	72
5402;B	108+471	329,2	N	EG	MI	60	45	65	68	65	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69
5402;B	108+471	329,2	N	1.OG	MI	60	45	65	72	68	71	71	70	71	72	71	71	72	71	71
5402;C	108+468	331,0	W	EG	MI	60	45	65	69	66	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5402;C	108+468	331,0	W	1.OG	MI	60	45	65	72	68	70	71	71	70	71	71	70	72	71	70
5402;D	108+467	327,8	S	EG	MI	60	45	65	72	70	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71
5402;D	108+467	327,8	S	1.OG	MI	60	45	65	73	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5402;E	108+469	325,7	O	EG	MI	60	45	65	74	72	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
5402;E	108+469	325,7	O	1.OG	MI	60	45	65	75	73	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
5402;F	108+472	321,6	S	EG	MI	60	45	65	72	70	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
5402;F	108+472	321,6	S	1.OG	MI	60	45	65	74	71	74	74	73	74	74	73	74	74	74	74
5402;G	108+479	317,8	O	EG	MI	60	45	65	73	70	71	73	72	71	73	73	71	73	73	71
5402;G	108+479	317,8	O	1.OG	MI	60	45	65	74	71	71	74	73	71	74	73	71	74	74	71
5402;H	108+483	324,9	N	EG	MI	60	45	65	71	65	69	71	69	69	71	70	69	71	71	69
5402;H	108+483	324,9	N	1.OG	MI	60	45	65	72	69	71	72	71	71	72	72	71	72	72	71
5402;I	108+479	329,8	W	EG	MI	60	45	65	67	65	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69
5402;I	108+479	329,8	W	1.OG	MI	60	45	65	72	68	72	72	70	72	72	71	72	72	72	72
<b>Metjendorfer Straße 337</b>																				
5403;A	108+508	247,0	SO	EG	SOS	55	40	60	73	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
5403;A	108+508	247,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	75	73	74	75	74	74	75	74	74	75	75	74
5403;B	108+524	249,0	NO	EG	SOS	55	40	60	74	71	73	74	73	73	74	73	73	74	74	73
5403;B	108+524	249,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	75	72	74	75	74	74	75	75	74	75	75	74
5403;C	108+532	265,3	NW	EG	SOS	55	40	60	70	59	71	70	68	71	70	69	71	71	70	71
5403;C	108+532	265,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	73	69	73	73	72	73	73	72	73	73	73	73
5403;D	108+518	260,3	SW	EG	SOS	55	40	60	65	63	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
5403;D	108+518	260,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	73	70	71	73	72	71	73	73	71	73	73	71
<b>Metjendorfer Straße 345</b>																				
5404;A	108+407	226,4	SW	EG	MI	60	45	65	70	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
5404;A	108+407	226,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	72	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5404;B	108+402	213,7	SO	EG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
5404;B	108+402	213,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	74	76	76	75	75	76	76	75	76	76	75
5404;C	108+422	212,7	NO	EG	MI	60	45	65	76	74	77	76	75	77	76	75	77	76	76	77
5404;C	108+422	212,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5404;D	108+436	207,5	SO	EG	MI	60	45	65	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5404;D	108+436	207,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5404;E	108+446	200,7	NO	EG	MI	60	45	65	75	73	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5404;E	108+446	200,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	74	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5404;F	108+443	213,2	NW	EG	MI	60	45	65	72	65	72	72	70	73	72	70	73	72	72	73
5404;F	108+443	213,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	72	75	75	74	75	75	74	75	75	75	75



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metjendorfer Straße 347</b>																				
5405;A	108+388	201,0	NW	EG	MI	60	45	65	73	69	74	72	72	74	72	72	74	73	72	74
5405;A	108+388	201,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	73	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5405;B	108+381	195,6	SO	EG	MI	60	45	65	72	70	72	72	72	74	72	72	74	72	72	74
5405;B	108+381	195,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	74	75	76	75	75	76	76	75	76	76	75
5405;C	108+379	189,2	SW	EG	MI	60	45	65	72	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5405;C	108+379	189,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	74	74	76	75	74	76	76	74	76	76	74
5405;D	108+377	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	76	74	77	75	75	77	75	76	77	75	75	77
5405;D	108+377	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	77	75	77	77	76	77	77	77	77	77	77	77
5405;E	108+385	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	76	74	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5405;E	108+385	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	75	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5405;F	108+387	184,7	NW	EG	MI	60	45	65	72	68	76	72	71	76	72	71	76	72	72	76
5405;F	108+387	184,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	73	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Metjendorfer Straße 350</b>																				
5406;B	108+362	246,1	SW	EG	MI	60	45	65	71	68	69	71	71	70	71	71	70	70	71	70
5406;B	108+362	246,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	73	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
5406;C	108+360	238,2	SO	EG	MI	60	45	65	74	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5406;C	108+360	238,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	73	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
5406;D	108+368	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	75	73	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5406;D	108+368	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	74	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
<b>Metjendorfer Straße 357</b>																				
5407;A	108+315	149,9	N	EG	MI	60	45	65	67	65	73	67	66	73	67	67	73	67	67	73
5407;A	108+315	149,9	N	1.OG	MI	60	45	65	76	74	80	76	75	80	76	76	80	76	76	80
5407;B	108+304	151,4	W	EG	MI	60	45	65	70	67	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5407;B	108+304	151,4	W	1.OG	MI	60	45	65	76	74	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5407;C	108+297	142,3	S	EG	MI	60	45	65	78	76	79	78	78	79	78	78	79	77	77	79
5407;C	108+297	142,3	S	1.OG	MI	60	45	65	79	77	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80
5407;D	108+308	140,5	O	EG	MI	60	45	65	79	77	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81
5407;D	108+308	140,5	O	1.OG	MI	60	45	65	80	78	82	80	80	82	80	80	82	80	80	82
<b>Metjendorfer Straße 369</b>																				
5408;A	108+209	82,3	N	EG	MI	60	45	65	80	77	83	80	80	85	80	80	85	80	80	85
5408;A	108+209	82,3	N	1.OG	MI	60	45	65	82	78	84	82	82	85	82	82	85	82	82	85
5408;B	108+203	86,5	W	EG	MI	60	45	65	71	69	68	71	70	68	71	71	68	71	71	68
5408;B	108+203	86,5	W	1.OG	MI	60	45	65	79	77	79	79	79	80	79	79	80	79	79	80
5408;C	108+197	81,8	S	EG	MI	60	45	65	80	76	83	80	80	85	80	80	85	80	80	85
5408;C	108+197	81,8	S	1.OG	MI	60	45	65	82	78	84	82	82	85	82	82	85	82	82	85
5408;D	108+203	77,6	O	EG	MI	60	45	65	82	79	83	82	82	85	82	82	85	82	82	85
5408;D	108+203	77,6	O	1.OG	MI	60	45	65	83	80	84	83	83	86	83	83	86	83	83	86
<b>Metjendorfer Straße 377</b>																				
5409;A	108+120	77,8	N	EG	MI	60	45	65	80	77	84	80	80	84	80	80	84	79	79	84
5409;A	108+120	77,8	N	1.OG	MI	60	45	65	82	80	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86
5409;B	108+108	83,7	W	EG	MI	60	45	65	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
5409;B	108+108	83,7	W	1.OG	MI	60	45	65	79	77	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5409;C	108+097	77,2	S	EG	MI	60	45	65	80	79	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
5409;C	108+097	77,2	S	1.OG	MI	60	45	65	82	80	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86
5409;D	108+109	71,3	O	EG	MI	60	45	65	83	81	86	83	83	86	83	83	86	83	83	86
5409;D	108+109	71,3	O	1.OG	MI	60	45	65	84	82	87	84	84	87	84	84	87	83	83	87
<b>Metjendorfer Straße 378</b>																				
5410;A	108+104	164,9	S	EG	MI	60	45	65	76	74	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5410;A	108+104	164,9	S	1.OG	MI	60	45	65	78	75	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5410;B	108+112	162,5	O	EG	MI	60	45	65	78	75	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5410;B	108+112	162,5	O	1.OG	MI	60	45	65	78	76	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5410;C	108+118	166,7	N	EG	MI	60	45	65	75	73	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5410;C	108+118	166,7	N	1.OG	MI	60	45	65	77	75	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5410;D	108+106	173,3	W	EG	MI	60	45	65	69	66	66	69	69	68	69	69	68	69	69	68
5410;D	108+106	173,3	W	1.OG	MI	60	45	65	76	73	74	76	76	74	76	76	74	76	76	74



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metjendorfer Straße 388</b>																				
5411;A	108+019	188,5	O	EG	MI	60	45	65	77	74	76	77	77	76	77	77	76	77	77	76
5411;A	108+019	188,5	O	1.OG	MI	60	45	65	78	75	77	78	78	77	78	78	77	78	78	77
5411;B	108+024	198,7	N	EG	MI	60	45	65	72	70	76	72	71	76	72	71	76	72	72	76
5411;B	108+024	198,7	N	1.OG	MI	60	45	65	76	73	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5411;C	108+016	207,1	W	EG	MI	60	45	65	66	63	61	66	66	62	66	66	62	66	66	62
5411;C	108+016	207,1	W	1.OG	MI	60	45	65	74	71	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
5411;D	108+012	198,6	S	EG	MI	60	45	65	69	65	65	69	69	67	69	69	67	69	69	67
5411;D	108+012	198,6	S	1.OG	MI	60	45	65	74	72	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
<b>Metjendorfer Straße 388-1</b>																				
5412;A	108+028	182,2	S	EG	MI	60	45	65	76	73	77	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5412;A	108+028	182,2	S	1.OG	MI	60	45	65	78	75	77	78	78	79	78	78	79	78	78	79
5412;B	108+035	179,3	O	EG	MI	60	45	65	78	75	77	78	77	77	77	77	77	77	77	77
5412;B	108+035	179,3	O	1.OG	MI	60	45	65	78	75	77	78	78	77	78	78	77	78	78	77
5412;C	108+042	184,4	N	EG	MI	60	45	65	75	73	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5412;C	108+042	184,4	N	1.OG	MI	60	45	65	77	75	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5412;D	108+034	187,3	W	EG	MI	60	45	65	64	61	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63
5412;D	108+034	187,3	W	1.OG	MI	60	45	65	75	73	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
<b>Metjendorfer Straße 397</b>																				
5413;A	107+914	93,0	W	EG	MI	60	45	65	71	68	66	71	71	67	71	71	67	71	71	67
5413;A	107+914	93,0	W	1.OG	MI	60	45	65	79	76	78	79	78	78	79	79	78	78	78	78
5413;B	107+909	81,9	S	EG	MI	60	45	65	79	80	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85
5413;B	107+909	81,9	S	1.OG	MI	60	45	65	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85
5413;C	107+916	72,0	O	EG	MI	60	45	65	83	82	86	83	83	87	83	83	87	83	83	87
5413;C	107+916	72,0	O	1.OG	MI	60	45	65	83	83	87	83	83	88	83	83	88	83	83	88
5413;D	107+921	78,6	N	EG	MI	60	45	65	80	75	79	80	80	85	80	80	85	80	80	85
5413;D	107+921	78,6	N	1.OG	MI	60	45	65	82	80	83	82	82	86	81	81	86	81	81	86
<b>Metjendorfer Straße 419</b>																				
5414;A	107+689	127,3	W	EG	MI	60	45	65	72	66	69	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5414;A	107+689	127,3	W	1.OG	MI	60	45	65	79	72	70	79	79	81	79	79	81	79	79	81
5414;B	107+686	124,2	S	EG	MI	60	45	65	77	69	68	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5414;B	107+686	124,2	S	1.OG	MI	60	45	65	79	71	69	79	79	82	79	79	82	79	79	82
5414;C	107+695	120,4	O	EG	MI	60	45	65	80	72	70	80	80	81	80	80	81	80	80	81
5414;C	107+695	120,4	O	1.OG	MI	60	45	65	80	72	71	80	80	81	80	80	81	80	80	81
5414;D	107+704	124,4	N	EG	MI	60	45	65	78	69	70	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5414;D	107+704	124,4	N	1.OG	MI	60	45	65	79	71	70	79	79	81	79	79	81	79	79	81
<b>Metjendorfer Straße 421</b>																				
5415;A	107+634	134,6	S	EG	MI	60	45	65	77	70	74	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5415;A	107+634	134,6	S	1.OG	MI	60	45	65	79	71	75	79	79	80	79	79	80	79	79	80
5415;B	107+639	127,7	O	EG	MI	60	45	65	80	72	71	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5415;B	107+639	127,7	O	1.OG	MI	60	45	65	80	72	72	80	80	81	80	80	81	80	80	81
5415;C	107+646	132,8	N	EG	MI	60	45	65	78	68	69	78	78	82	78	78	82	78	78	82
5415;C	107+646	132,8	N	1.OG	MI	60	45	65	80	71	70	80	80	82	80	80	82	80	80	82
5415;D	107+641	139,7	W	EG	MI	60	45	65	71	64	73	71	70	76	71	71	76	71	71	76
5415;D	107+641	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	77	70	74	77	77	79	77	77	79	77	77	79
<b>Metjendorfer Straße 423</b>																				
5416;A	107+653	152,5	W	EG	MI	60	45	65	66	63	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72
5416;A	107+653	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	76	70	72	76	76	75	76	76	75	76	76	75
5416;B	107+644	148,3	S	EG	MI	60	45	65	73	69	73	73	73	75	73	73	75	73	73	75
5416;B	107+644	148,3	S	1.OG	MI	60	45	65	77	71	74	77	78	78	78	78	78	78	78	78
5416;C	107+652	141,8	O	EG	MI	60	45	65	78	67	70	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5416;C	107+652	141,8	O	1.OG	MI	60	45	65	80	71	72	80	80	82	80	80	82	80	80	82
5416;D	107+661	146,0	N	EG	MI	60	45	65	76	69	66	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5416;D	107+661	146,0	N	1.OG	MI	60	45	65	79	71	69	79	79	80	79	79	80	79	79	80

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metjendorfer Straße 428</b>																				
5417;A	107+628	219,7	W	EG	MI	60	45	65	66	63	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65
5417;A	107+628	219,7	W	1.OG	MI	60	45	65	74	70	69	74	74	72	74	74	72	74	74	72
5417;B	107+617	214,9	S	EG	MI	60	45	65	74	69	73	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5417;B	107+617	214,9	S	1.OG	MI	60	45	65	76	71	75	76	76	75	76	76	75	76	76	75
5417;C	107+627	208,3	O	EG	MI	60	45	65	76	72	75	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5417;C	107+627	208,3	O	1.OG	MI	60	45	65	78	73	76	78	78	77	78	78	77	78	78	77
5417;D	107+638	213,1	N	EG	MI	60	45	65	75	68	70	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5417;D	107+638	213,1	N	1.OG	MI	60	45	65	77	70	70	77	77	78	77	77	78	77	77	78
<b>Metzer Straße 4A</b>																				
5418;A	101+405	601,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5418;A	101+405	601,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5418;A	101+405	601,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5418;B	101+390	591,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5418;B	101+390	591,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5418;B	101+390	591,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5418;C	101+390	597,3	O	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5418;C	101+390	597,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5418;C	101+390	597,3	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 4B</b>																				
5419;A	101+408	589,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5419;A	101+408	589,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5419;A	101+408	589,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5419;B	101+395	587,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5419;B	101+395	587,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5419;B	101+395	587,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5419;C	101+409	596,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5419;C	101+409	596,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5419;C	101+409	596,9	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 6A</b>																				
5420;A	101+409	580,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5420;A	101+409	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5420;A	101+409	580,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5420;B	101+410	586,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5420;B	101+410	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5420;B	101+410	586,1	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5420;C	101+416	587,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5420;C	101+416	587,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5420;C	101+416	587,8	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 6B</b>																				
5421;A	101+413	577,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5421;A	101+413	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5421;A	101+413	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5421;B	101+419	584,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5421;B	101+419	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5421;B	101+419	584,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 6C</b>																				
5422;A	101+420	577,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5422;A	101+420	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5422;A	101+420	577,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5422;B	101+416	574,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5422;B	101+416	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5422;B	101+416	574,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5422;C	101+424	585,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5422;C	101+424	585,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5422;C	101+424	585,5	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metzer Straße 8</b>																				
5423;A	101+445	571,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5423;B	101+443	564,5	W	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5423;C	101+426	564,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5423;D	101+423	574,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 10</b>																				
5424;A	101+444	562,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;A	101+444	562,6	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;B	101+449	564,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;B	101+449	564,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;B	101+449	564,6	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;C	101+468	554,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;C	101+468	554,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;C	101+468	554,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;D	101+446	554,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;D	101+446	554,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5424;D	101+446	554,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 12</b>																				
5425;B	101+475	541,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5425;B	101+475	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5425;C	101+473	544,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5425;C	101+473	544,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5425;D	101+473	549,4	O	EG	WA	55	40	60	45	45	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5425;D	101+473	549,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5425;E	101+479	551,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5425;E	101+479	551,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 13</b>																				
5426;A	101+429	525,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5426;A	101+429	525,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5426;B	101+422	523,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5426;B	101+422	523,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5426;C	101+419	529,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5426;C	101+419	529,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5426;D	101+429	533,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5426;D	101+429	533,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 14</b>																				
5427;A	101+485	542,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;A	101+485	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;A	101+485	542,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;B	101+479	538,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;B	101+479	538,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;B	101+479	538,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;C	101+479	545,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;D	101+486	549,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;D	101+486	549,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5427;D	101+486	549,6	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metzer Straße 15</b>																				
5428;A	101+446	505,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;A	101+446	505,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;A	101+446	505,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;A	101+446	505,5	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;B	101+434	504,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;B	101+434	504,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;B	101+434	504,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;B	101+434	504,6	S	3.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;C	101+432	522,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;C	101+432	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;C	101+432	522,1	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;C	101+432	522,1	O	3.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;D	101+447	526,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;D	101+447	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;D	101+447	526,8	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5428;D	101+447	526,8	N	3.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 16</b>																				
5429;B	101+491	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5429;B	101+491	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5429;C	101+492	534,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5429;C	101+492	534,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5429;D	101+497	536,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5429;D	101+497	536,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 18</b>																				
5430;A	101+500	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5430;A	101+500	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5430;B	101+499	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5430;B	101+499	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5430;D	101+501	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5430;D	101+501	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5430;E	101+502	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5430;E	101+502	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 19</b>																				
5431;A	101+486	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;A	101+486	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;A	101+486	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;B	101+477	492,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;B	101+477	492,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;B	101+477	492,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;C	101+478	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;C	101+478	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;C	101+478	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;D	101+486	507,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;D	101+486	507,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5431;D	101+486	507,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 20</b>																				
5432;B	101+508	516,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5432;B	101+508	516,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5432;C	101+507	521,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5432;C	101+507	521,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metzer Straße 21</b>																				
5433;A	101+487	490,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;A	101+487	490,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;A	101+487	490,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;B	101+489	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;B	101+489	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;B	101+489	483,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;E	101+499	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;E	101+499	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;E	101+499	500,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;F	101+492	498,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;F	101+492	498,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5433;F	101+492	498,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 22</b>																				
5434;B	101+536	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5434;B	101+536	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5434;C	101+537	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5434;C	101+537	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5434;D	101+532	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5434;D	101+532	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5434;E	101+529	512,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5434;E	101+529	512,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 23</b>																				
5435;A	101+500	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;A	101+500	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;A	101+500	488,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;B	101+505	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;B	101+505	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;B	101+505	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;C	101+504	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;C	101+504	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;C	101+504	496,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;F	101+494	480,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;F	101+494	480,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;F	101+494	480,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;G	101+499	483,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;G	101+499	483,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5435;G	101+499	483,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 24</b>																				
5436;A	101+568	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;A	101+568	504,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;B	101+552	501,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;B	101+552	501,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;C	101+548	501,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;C	101+548	501,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;D	101+545	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;D	101+545	504,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;E	101+546	510,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;E	101+546	510,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;F	101+565	512,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5436;F	101+565	512,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 25</b>																				
5437;B	101+529	479,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5437;B	101+529	479,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5437;C	101+527	479,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5437;C	101+527	479,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5437;D	101+527	485,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5437;D	101+527	485,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metzer Straße 26</b>																				
5438;B	101+573	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5438;B	101+573	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5438;B	101+573	495,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	27	-	-	27	-	-	27
5438;C	101+572	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5438;C	101+572	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5438;C	101+572	500,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5438;D	101+577	503,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	16	-	-	16	-	-	16
5438;D	101+577	503,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	21	-	-	21	-	-	21
5438;D	101+577	503,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	4	4	31	4	4	31	4	4	31
<b>Metzer Straße 27</b>																				
5439;A	101+542	475,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;A	101+542	475,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;B	101+534	474,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;B	101+534	474,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;C	101+528	471,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;C	101+528	471,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;D	101+529	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;D	101+529	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;F	101+542	480,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;F	101+542	480,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;G	101+542	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5439;G	101+542	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 28</b>																				
5440;A	101+579	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5440;A	101+579	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5440;A	101+579	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5440;C	101+582	506,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5440;C	101+582	506,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5440;C	101+582	506,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5440;D	101+587	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	65	3	3	29	3	12	29	3	12	29
5440;D	101+587	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	5	5	32	5	15	32	5	15	32
5440;D	101+587	509,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	8	8	33	8	29	41	8	29	41
5440;E	101+588	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	68	39	38	43	39	38	43	39	38	43
5440;E	101+588	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5440;E	101+588	504,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5440;F	101+584	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	38	43	39	39	43	39	39	43
5440;F	101+584	501,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5440;F	101+584	501,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5440;G	101+585	499,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	23	23	32	23	23	32	23	23	32
5440;G	101+585	499,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	28	28	33	28	29	33	28	29	33
5440;G	101+585	499,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	40	39	44	40	40	44	40	40	44
5440;H	101+584	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	68	3	3	30	3	3	30	3	3	30
5440;H	101+584	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5440;H	101+584	494,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	6	6	32	6	6	32	6	6	32
<b>Metzer Straße 29</b>																				
5441;B	101+550	468,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5441;B	101+550	468,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5441;B	101+550	468,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5441;C	101+549	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5441;C	101+549	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5441;C	101+549	473,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metzer Straße 30</b>																				
5442;B	101+592	486,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5442;B	101+592	486,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5442;B	101+592	486,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5442;C	101+590	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	28	15	31	28	15	31	28	15	31
5442;C	101+590	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	28	15	31	28	15	31	28	15	31
5442;C	101+590	491,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5442;D	101+595	494,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	65	2	2	29	2	2	29	2	2	29
5442;D	101+595	494,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5442;D	101+595	494,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	7	7	32	7	7	32	7	7	32
<b>Metzer Straße 31</b>																				
5443;A	101+574	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;A	101+574	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;A	101+574	465,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;B	101+569	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;B	101+569	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;B	101+569	465,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;C	101+566	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;C	101+566	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;C	101+566	465,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;E	101+573	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;E	101+573	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;E	101+573	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;F	101+574	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;F	101+574	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5443;F	101+574	468,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 32</b>																				
5444;B	101+604	483,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5444;B	101+604	483,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5444;B	101+604	483,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5444;D	101+608	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	2	2	29	2	2	29	2	2	29
5444;D	101+608	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5444;D	101+608	492,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	7	7	32	7	7	32	7	7	32
<b>Metzer Straße 33</b>																				
5445;A	101+581	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5445;A	101+581	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5445;A	101+581	464,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5445;B	101+586	466,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5445;B	101+586	466,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5445;B	101+586	466,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	7	7	32	7	7	32	7	7	32
5445;D	101+583	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5445;D	101+583	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 33-1</b>																				
5446;A	101+575	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5446;D	101+583	455,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5446;E	101+581	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5446;F	101+577	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 34</b>																				
5447;B	101+610	481,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5447;B	101+610	481,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5447;B	101+610	481,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5447;D	101+614	489,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	27	-	-	27	-	-	27
5447;D	101+614	489,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	5	5	31	5	5	31	5	5	31
5447;D	101+614	489,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	7	7	32	7	7	32	7	7	32

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metzer Straße 35</b>																				
5448;A	101+594	462,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	3	3	30	3	3	30	3	3	30
5448;A	101+594	462,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5448;A	101+594	462,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	70	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5448;B	101+603	458,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	66	3	3	30	3	3	30	3	3	30
5448;B	101+603	458,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5448;B	101+603	458,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5448;C	101+602	455,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	3	3	30	3	3	30	3	3	30
5448;C	101+602	455,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5448;C	101+602	455,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5448;D	101+593	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5448;D	101+593	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5448;D	101+593	453,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5448;E	101+589	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5448;E	101+589	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5448;E	101+589	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	-	-	27	-	-	27	-	-	27
5448;F	101+588	455,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5448;F	101+588	455,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5448;F	101+588	455,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5448;G	101+585	456,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5448;G	101+585	456,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Metzer Straße 36</b>																				
5449;A	101+616	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5449;A	101+616	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5449;A	101+616	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	69	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5449;C	101+619	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	24	-	-	24	-	-	24
5449;C	101+619	486,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	3	3	30	3	3	30	3	3	30
5449;C	101+619	486,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5449;D	101+620	481,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5449;D	101+620	481,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5449;D	101+620	481,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	7	7	33	7	7	33	7	7	33
<b>Metzer Straße 37</b>																				
5450;A	101+613	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	22	-	-	22	-	-	22
5450;A	101+613	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	1	1	28	1	1	28	1	1	28
5450;A	101+613	444,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5450;B	101+607	443,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5450;B	101+607	443,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5450;B	101+607	443,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5450;C	101+604	448,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5450;C	101+604	448,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5450;C	101+604	448,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5450;D	101+605	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	63	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5450;D	101+605	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5450;D	101+605	452,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	27	-	-	27	-	-	27
5450;E	101+607	455,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5450;E	101+607	455,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	64	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5450;E	101+607	455,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	27	-	-	27	-	-	27
5450;F	101+611	456,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	2	2	29	2	2	29	2	2	29
5450;F	101+611	456,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5450;F	101+611	456,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5450;G	101+615	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	5	5	32	5	5	32	5	5	32
5450;G	101+615	455,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5450;G	101+615	455,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5450;H	101+617	452,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5450;H	101+617	452,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5450;H	101+617	452,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	7	7	32	7	7	32	7	7	32
5450;I	101+616	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5450;I	101+616	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	7	7	32	7	7	32	7	7	32
5450;I	101+616	448,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	7	7	32	7	7	32	7	7	32

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Metzer Straße 39</b>																				
5451;B	101+626	441,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5451;B	101+626	441,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	16	-	-	16	-	-	16
5451;B	101+626	441,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	1	1	28	1	1	28	1	1	28
5451;C	101+624	447,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5451;C	101+624	447,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	15	-	-	15	-	-	15
5451;C	101+624	447,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5451;D	101+629	450,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	6	6	33	6	6	33	6	6	33
5451;D	101+629	450,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	6	6	33	6	6	33	6	6	33
5451;D	101+629	450,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	7	7	33	7	7	33	7	7	33

**Metzer Straße 41**

5452;A	101+652	439,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	4	4	31	4	4	31	4	4	31
5452;A	101+652	439,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	6	6	32	6	6	32	6	6	32
5452;A	101+652	439,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5452;B	101+648	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5452;B	101+648	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	16	-	-	16	-	-	16
5452;B	101+648	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	1	1	27	1	1	27	1	1	27
5452;C	101+632	439,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	12	-	-	12	-	-	12
5452;C	101+632	439,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	16	-	-	16	-	-	16
5452;C	101+632	439,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	1	1	28	1	1	28	1	1	28
5452;E	101+646	447,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	6	6	33	6	6	33	6	6	33
5452;E	101+646	447,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	6	6	33	6	6	33	6	6	33
5452;E	101+646	447,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5452;F	101+651	445,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5452;F	101+651	445,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	7	7	33	7	7	33	7	7	33
5452;F	101+651	445,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	7	7	33	7	7	33	7	7	33

**Milchstraße 6**

5453;A	0+248	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;A	0+248	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;A	0+248	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;B	0+246	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;B	0+246	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;B	0+246	305,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;C	0+237	302,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;C	0+237	302,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;C	0+237	302,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;D	0+236	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;D	0+236	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5453;D	0+236	314,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Milchstraße 9**

5454;A	0+279	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;A	0+279	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;B	0+272	282,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;B	0+272	282,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;C	0+267	286,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;C	0+267	286,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;D	0+271	293,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;D	0+271	293,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;E	0+278	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5454;E	0+278	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Milchstraße 12</b>																				
5455;A	0+281	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;A	0+281	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;A	0+281	309,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;B	0+281	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;B	0+281	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;B	0+281	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;C	0+281	321,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;C	0+281	321,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;C	0+281	321,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;D	0+281	316,8	W	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;D	0+281	316,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5455;D	0+281	316,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 13</b>																				
5456;A	0+281	297,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;A	0+281	297,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;B	0+281	290,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;B	0+281	290,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;C	0+281	290,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;C	0+281	290,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;D	0+281	296,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;D	0+281	296,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;E	0+281	300,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5456;E	0+281	300,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 14</b>																				
5457;A	0+281	320,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5457;A	0+281	320,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5457;B	0+281	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5457;B	0+281	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5457;C	0+281	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5457;C	0+281	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5457;D	0+281	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5457;D	0+281	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 15</b>																				
5458;A	0+281	299,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5458;A	0+281	299,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5458;B	0+281	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5458;B	0+281	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5458;C	0+281	298,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5458;C	0+281	298,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5458;D	0+281	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5458;D	0+281	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 16</b>																				
5459;A	0+281	324,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5459;A	0+281	324,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5459;B	0+281	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5459;B	0+281	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5459;C	0+281	317,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5459;C	0+281	317,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5459;D	0+281	328,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5459;D	0+281	328,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Milchstraße 17</b>																				
5460;A	100+373	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;A	100+373	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;B	100+372	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;B	100+372	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;C	100+371	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;C	100+371	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;D	100+368	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;D	100+368	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;E	100+365	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;E	100+365	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;F	100+365	296,5	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;F	100+365	296,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;G	100+381	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5460;G	100+381	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 18</b>																				
5461;A	100+370	327,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5461;A	100+370	327,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5461;B	100+367	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5461;B	100+367	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5461;C	0+281	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5461;C	0+281	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5461;D	100+366	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5461;D	100+366	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 20</b>																				
5462;A	100+392	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;A	100+392	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;B	100+389	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;B	100+389	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;C	100+383	326,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;C	100+383	326,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;D	100+380	332,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;D	100+380	332,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;E	100+380	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5462;E	100+380	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 22</b>																				
5463;A	100+409	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5463;A	100+409	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5463;B	100+405	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5463;B	100+405	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5463;C	100+398	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5463;C	100+398	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5463;D	100+400	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5463;D	100+400	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Milchstraße 22A</b>																				
5464;A	100+398	365,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;A	100+398	365,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;A	100+398	365,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;A	100+398	365,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;B	100+394	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;B	100+394	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;B	100+394	357,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;B	100+394	357,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;C	100+384	356,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;C	100+384	356,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;C	100+384	356,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;C	100+384	356,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;D	0+281	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;D	0+281	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;D	0+281	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5464;D	0+281	370,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 22A-1</b>																				
5465;A	0+281	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5465;A	0+281	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5465;B	0+281	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5465;B	0+281	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5465;C	0+281	352,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5465;C	0+281	352,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 22B</b>																				
5466;A	100+403	377,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5466;A	100+403	377,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5466;B	100+413	371,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5466;B	100+413	371,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5466;C	100+409	361,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5466;C	100+409	361,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5466;D	100+400	362,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5466;D	100+400	362,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 23</b>																				
5467;A	100+390	296,2	SO	EG	SOS	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;A	100+390	296,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;A	100+390	296,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;B	100+403	317,5	NO	EG	SOS	55	40	60	38	38	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;B	100+403	317,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	42	42	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;B	100+403	317,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;C	100+414	285,3	NW	EG	SOS	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;C	100+414	285,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;C	100+414	285,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;D	100+408	271,0	S	EG	SOS	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;D	100+408	271,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5467;D	100+408	271,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 23-1</b>																				
5468;A	100+403	263,9	O	EG	SOS	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5468;B	100+421	267,1	N	EG	SOS	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5468;C	100+437	258,3	W	EG	SOS	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5468;D	100+419	255,2	S	EG	SOS	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Milchstraße 26</b>																				
5469;A	100+437	341,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;A	100+437	341,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;A	100+437	341,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;B	100+433	333,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;B	100+433	333,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;B	100+433	333,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;C	100+423	338,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;C	100+423	338,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;C	100+423	338,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;D	100+427	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;D	100+427	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;D	100+427	345,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;E	100+428	349,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;E	100+428	349,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5469;E	100+428	349,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 30</b>																				
5470;A	100+460	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5470;A	100+460	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5470;B	100+455	338,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5470;B	100+455	338,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5470;C	100+449	342,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5470;C	100+449	342,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5470;D	100+451	347,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5470;D	100+451	347,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 31</b>																				
5471;A	100+465	324,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;A	100+465	324,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;A	100+465	324,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;B	100+465	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;B	100+465	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;B	100+465	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;C	100+482	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;C	100+482	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;C	100+482	330,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;D	100+469	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;D	100+469	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5471;D	100+469	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Milchstraße 32</b>																				
5472;A	100+467	349,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5472;A	100+467	349,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5472;A	100+467	349,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5472;B	100+470	341,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5472;B	100+470	341,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5472;B	100+470	341,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittelgang 1</b>																				
5473;A	100+750	384,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5473;A	100+750	384,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5473;B	100+754	377,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5473;B	100+754	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5473;C	100+748	377,3	S	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5473;C	100+748	377,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5473;D	100+741	382,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5473;D	100+741	382,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelgang 5</b>																				
5474;A	100+773	359,2	S	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5474;A	100+773	359,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5474;A	100+773	359,2	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5474;B	100+770	367,4	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5474;B	100+770	367,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5474;B	100+770	367,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5474;C	100+778	370,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5474;C	100+778	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5474;C	100+778	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittelgang 5A</b>																				
5475;A	100+785	358,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5475;A	100+785	358,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5475;A	100+785	358,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5475;B	100+779	354,6	S	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5475;B	100+779	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5475;B	100+779	354,6	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5475;C	100+785	367,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5475;C	100+785	367,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5475;C	100+785	367,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittelgang 7</b>																				
5476;A	100+806	362,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5476;B	100+808	354,3	W	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5476;C	100+802	349,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5476;D	100+798	353,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5476;E	100+801	359,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittelgang 8</b>																				
5477;A	100+820	377,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5477;A	100+820	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5477;B	100+808	373,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5477;B	100+808	373,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5477;C	100+800	380,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5477;C	100+800	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittelweg 2</b>																				
5478;A	103+167	333,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
5478;B	103+176	330,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
5478;C	103+181	337,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
5478;D	103+178	341,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	52	51	48	52	51
5478;E	103+168	342,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	47	46	47	46	50	48	46	50	48
<b>Mittelweg 3</b>																				
5479;A	103+162	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	49	49	50	49	53	51	49	53	51
5479;A	103+162	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	53	51	55	53	51	55	53
5479;B	103+157	378,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5479;B	103+157	378,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	44	46	44	49	49	44	49	49
5479;C	103+155	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	47	47	51	49	47	51	49
5479;C	103+155	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	51	51	54	52	51	54	52
5479;D	103+155	368,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	53	53	49	53	53
5479;D	103+155	368,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	51	51	54	54	51	55	54
5479;E	103+161	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	49	48	52	51	48	52	51
5479;E	103+161	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	50	50	51	50	53	51	50	54	51
5479;F	103+164	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	48	48	49	48	53	51	48	53	51
5479;F	103+164	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	52	50	54	53	50	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 4</b>																				
5480;A	103+189	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	41	41	43	41	46	47	41	46	47
5480;A	103+189	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	48	48	49	48	53	52	48	53	52
5480;B	103+184	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	33	36	34	37	36	34	37	36
5480;B	103+184	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	45	43	47	46	43	47	46
5480;C	103+183	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	33	36	33	37	36	34	37	36
5480;C	103+183	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	46	44	48	47	44	48	47
5480;D	103+190	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	51	47	52	51
5480;D	103+190	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
5480;E	103+193	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	43	43	45	43	49	50	43	49	50
5480;E	103+193	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	48	48	49	48	52	52	48	52	52
<b>Mittelweg 4A</b>																				
5481;A	103+212	319,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
5481;A	103+212	319,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
5481;B	103+203	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5481;B	103+203	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	47	45	49	47	45	49	47
5481;C	103+203	314,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5481;C	103+203	314,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	47	44	48	47	44	48	47
5481;D	103+212	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	47	49	47	51	51	47	51	51
5481;D	103+212	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
<b>Mittelweg 5</b>																				
5482;A	103+177	382,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
5482;A	103+177	382,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
5482;B	103+175	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
5482;B	103+175	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
5482;C	103+172	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	46	47	48	47	47	49	47
5482;C	103+172	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	47	48	50	47	48	50	47
5482;D	103+166	394,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	33	33	35	33	37	35	33	37	35
5482;D	103+166	394,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	40	42	40	44	43	40	44	43
5482;E	103+166	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	50	50	53	50	50	53	50
5482;E	103+166	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5482;F	103+170	379,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	34	33	36	33	37	36	33	37	36
5482;F	103+170	379,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	44	46	45	49	49	45	49	49
5482;G	103+173	377,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	49	49	50	49	53	51	49	53	51
5482;G	103+173	377,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	51	51	53	51	54	53	51	54	53
5482;H	103+177	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	53	51	49	53	51
5482;H	103+177	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Mittelweg 6</b>																				
5483;A	103+206	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	42	40	45	44	40	45	44
5483;A	103+206	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	47	46	51	51	46	51	51
5483;B	103+199	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5483;B	103+199	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	42	44	43	47	45	43	47	45
5483;C	103+197	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5483;C	103+197	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	42	42	44	42	46	45	42	46	45
5483;D	103+204	352,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	41	39	39	41	39	44	45	39	44	45
5483;D	103+204	352,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	46	45	50	50	45	50	50
<b>Mittelweg 7</b>																				
5484;B	103+197	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	46	34	33	36	34	37	36	34	37	36
5484;B	103+197	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5484;C	103+194	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	43	34	33	36	34	37	36	34	37	36
5484;C	103+194	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5484;D	103+193	398,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	41	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5484;D	103+193	398,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5484;E	103+196	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	41	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5484;E	103+196	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5484;F	103+201	394,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	54	52	50	54	52
5484;F	103+201	394,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 8</b>																				
5485;A	103+218	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5485;A	103+218	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5485;B	103+213	367,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5485;B	103+213	367,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5485;C	103+212	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	34	33	36	33	37	36	33	37	36
5485;C	103+212	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	43	44	48	48	44	48	48
5485;D	103+217	358,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	38	38	39	38	43	43	38	43	43
5485;D	103+217	358,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	43	43	44	43	49	49	43	49	49
5485;E	103+222	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
5485;E	103+222	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
5485;F	103+224	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	50	47	53	52	47	53	52
5485;F	103+224	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	53	51	55	54	51	55	54

**Mittelweg 8A**

5486;A	103+235	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	56	54	52	56	54
5486;A	103+235	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	53	57	55	53	57	55
5486;A	103+235	353,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
5486;B	103+226	354,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	32	32	35	32	35	35	32	35	35
5486;B	103+226	354,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	34	34	36	34	38	37	34	38	37
5486;B	103+226	354,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5486;C	103+221	351,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	51	50	53	51	50	53	51
5486;C	103+221	351,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5486;C	103+221	351,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5486;D	103+223	345,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	50	50	50	50	53	51	50	53	51
5486;D	103+223	345,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	47	49	50	48	49	50	48
5486;D	103+223	345,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	50	48	46	50	48
5486;E	103+231	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	51	51	46	51	51
5486;E	103+231	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	50	49	53	52	50	53	52
5486;E	103+231	343,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	51	54	51	55	54	51	55	54

**Mittelweg 9**

5487;A	103+207	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	43	43	44	43	48	49	43	48	49
5487;A	103+207	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	53	51	49	53	51
5487;B	103+203	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	33	33	36	33	37	36	33	37	36
5487;B	103+203	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5487;C	103+201	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	39	34	33	36	33	37	36	34	37	36
5487;C	103+201	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5487;E	103+207	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	54	52	50	54	52
5487;E	103+207	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
5487;F	103+210	403,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	51	50	54	52	50	54	52
5487;F	103+210	403,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53

**Mittelweg 10**

5488;A	103+231	374,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5488;A	103+231	374,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5488;B	103+235	371,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5488;B	103+235	371,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5488;C	103+235	366,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	50	50	54	51	50	54	51
5488;C	103+235	366,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5488;D	103+242	366,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	52	52	52	56	54	52	56	54
5488;D	103+242	366,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
5488;E	103+244	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	50	49	53	52	49	53	52
5488;E	103+244	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	56	54	52	56	54
5488;F	103+242	381,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	53	52	49	53	52
5488;F	103+242	381,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	56	54	52	56	54
5488;G	103+234	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5488;G	103+234	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	45	46	45	49	49	45	50	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 11</b>																				
5489;A	103+222	416,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	52	52	56	54	52	56	54
5489;A	103+222	416,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	53	53	53	53	57	54	53	57	54
5489;B	103+217	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	34	33	36	34	37	36	34	37	36
5489;B	103+217	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	47	45	50	49	45	50	49
5489;C	103+214	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	40	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5489;C	103+214	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	46	45	47	46	50	49	46	50	49
5489;D	103+213	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	36	35	38	35	39	38	36	39	38
5489;D	103+213	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	48	47	51	50	47	51	50
5489;E	103+216	410,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5489;E	103+216	410,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5489;F	103+224	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	53	52	49	53	52
5489;F	103+224	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
5489;G	103+226	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	53	52	56	54	52	56	54
5489;G	103+226	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	53	53	56	53	57	56	53	57	56
<b>Mittelweg 12</b>																				
5490;A	103+263	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	46	45	46	45	50	51	46	50	51
5490;B	103+257	390,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	52	48	52	52	48	52	52
5490;C	103+252	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	48	48	52	48	51	52	48	51	52
5490;D	103+250	378,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	43	43	44	43	47	46	43	47	46
5490;E	103+260	378,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	46	46	47	46	51	51	46	51	51
<b>Mittelweg 15</b>																				
5491;A	103+242	423,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
5491;A	103+242	423,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	51	55	54	52	55	54
5491;B	103+237	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5491;B	103+237	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	49	48	52	49	51	52	49	51	52
5491;C	103+234	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	49	49	48	49	52	50	49	52	50
5491;C	103+234	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	52	51	52	51	55	53	51	55	53
5491;D	103+235	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	37	37	42	37	40	42	37	40	42
5491;D	103+235	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	47	46	49	47	51	50	47	51	50
5491;E	103+241	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	53	51	49	53	51
5491;E	103+241	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	52	51	54	52	55	54	52	55	54
<b>Mittelweg 17A</b>																				
5492;A	103+251	443,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	44	49	45	50	50	45	50	50
5492;A	103+251	443,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	47	52	48	52	52	48	52	52
5492;A	103+251	443,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	54	51	56	54	51	56	54
5492;B	103+244	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	49	48	47	49	52	50	48	52	50
5492;B	103+244	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	50	51	50	53	51	50	53	51
5492;B	103+244	443,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5492;C	103+242	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	51	46	48	51	46	48	51
5492;C	103+242	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	36	35	39	36	38	39	36	38	39
5492;C	103+242	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	51	48	51	51	48	51	51
5492;D	103+251	432,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	40	36	36	39	36	39	39	36	39	39
5492;D	103+251	432,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	41	41	43	41	45	44	41	45	44
5492;D	103+251	432,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	50	50	53	50	53	53	50	54	53
<b>Mittelweg 17B</b>																				
5493;A	103+266	440,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	50	52	50	54	52	51	54	52
5493;A	103+266	440,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	51	55	54	52	55	54
5493;A	103+266	440,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	52	51	54	52	55	54	52	55	54
5493;B	103+257	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	48	47	49	48	51	49	48	51	49
5493;B	103+257	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	51	49	52	51	49	52	51
5493;B	103+257	442,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	51	51	53	51	55	53	51	55	53
5493;D	103+257	431,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
5493;D	103+257	431,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	37	34	38	37	34	38	37
5493;D	103+257	431,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	48	46	50	50	46	50	50
5493;E	103+265	431,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	49	51	49	53	52	49	53	52
5493;E	103+265	431,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
5493;E	103+265	431,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	52	51	54	52	55	54	52	55	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 18</b>																				
5494;A	103+275	399,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	48	48	52	48	53	53	48	53	53
5494;A	103+275	399,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	51	50	51	50	54	52	50	54	52
5494;B	103+268	400,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	34	34	38	34	38	38	34	38	38
5494;B	103+268	400,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5494;C	103+267	394,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	37	34	38	37	34	38	37
5494;C	103+267	394,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	46	45	49	49	45	49	49
5494;D	103+272	392,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	47	46	51	51	46	51	51
5494;D	103+272	392,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Mittelweg 18A</b>																				
5495;A	103+290	382,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	49	49	50	49	53	52	49	53	52
5495;A	103+290	382,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5495;B	103+285	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	52	51	54	52	51	54	52
5495;B	103+285	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	46	46	50	49	46	50	49
5495;C	103+279	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5495;C	103+279	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	46	46	50	49	46	50	49
5495;D	103+276	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	37	34	38	37	34	38	37
5495;D	103+276	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	45	46	45	50	49	45	50	49
5495;E	103+280	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5495;E	103+280	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	45	46	45	50	49	45	50	49
5495;F	103+287	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	54	52	50	54	52
5495;F	103+287	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Mittelweg 20</b>																				
5496;A	103+290	412,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	50	52	50	54	52	50	54	52
5496;A	103+290	412,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5496;B	103+283	415,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5496;B	103+283	415,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	45	47	45	50	49	45	50	49
5496;C	103+277	411,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	39	34	38	39	34	38	39
5496;C	103+277	411,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5496;D	103+277	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	48	48	52	51	48	52	51
5496;D	103+277	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5496;E	103+281	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	37	37	39	37	41	40	37	41	40
5496;E	103+281	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	48	49	48	52	51	48	52	51
5496;F	103+283	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	37	44	37	49	50	37	49	50
5496;F	103+283	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5496;G	103+290	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
5496;G	103+290	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Mittelweg 20A</b>																				
5497;A	103+298	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	54	52	50	54	52
5497;A	103+298	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5497;B	103+292	399,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	35	34	37	35	38	37	35	38	37
5497;B	103+292	399,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5497;C	103+289	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	45	46	50	50	46	50	50
5497;C	103+289	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	54	53	56	54	53	56	54
<b>Mittelweg 20B</b>																				
5498;A	103+302	395,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	52	52	48	52	52
5498;A	103+302	395,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5498;C	103+292	389,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	50	50	50	53	51	50	53	51
5498;C	103+292	389,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	54	53	56	54	53	56	54
<b>Mittelweg 20C</b>																				
5499;A	103+305	390,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	50	51	46	50	51
5499;A	103+305	390,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5499;C	103+295	384,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	35	34	37	34	38	37	34	38	37
5499;C	103+295	384,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	45	46	45	50	49	46	50	49
5499;D	103+302	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5499;D	103+302	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	54	54	54	54	57	55	54	57	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 22</b>																				
5500;A	103+308	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	55	54	50	55	54
5500;A	103+308	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5500;B	103+303	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	47	47	52	51	47	52	51
5500;B	103+303	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	49	49	54	53	50	54	53
5500;C	103+302	418,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	35	34	37	34	39	38	34	39	38
5500;C	103+302	418,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	50	51	45	50	51
5500;D	103+308	416,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	48	52	52	48	52	52
5500;D	103+308	416,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
5500;E	103+312	422,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	49	53	49	52	53	49	52	53
5500;E	103+312	422,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
<b>Mittelweg 23A</b>																				
5501;A	103+294	467,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	51	32	32	34	32	35	34	32	35	34
5501;A	103+294	467,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5501;A	103+294	467,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	49	47	50	49	47	50	49
5501;B	103+303	464,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	36	35	38	36	39	39	36	39	39
5501;B	103+303	464,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	41	43	41	45	46	41	45	46
5501;B	103+303	464,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	52	50	53	52	50	53	52
5501;D	103+303	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	38	35	34	38	34	38	38	34	38	38
5501;D	103+303	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	39	39	41	39	43	42	39	43	42
5501;D	103+303	476,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	52	50	53	52	50	53	52
5501;E	103+295	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	49	45	45	49	45	45	49
5501;E	103+295	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	47	52	48	48	52	48	48	52
5501;E	103+295	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	51	50	54	50	52	54	50	52	54
<b>Mittelweg 23B</b>																				
5502;B	103+308	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	34	32	35	34	32	35	34
5502;B	103+308	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	35	34	37	34	38	37	35	38	37
5502;B	103+308	464,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	49	47	51	49	47	51	49
5502;C	103+316	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
5502;C	103+316	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	52	55	53	52	55	53
5502;C	103+316	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5502;D	103+317	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	51	49	52	52	49	52	52
5502;D	103+317	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	54	53	51	54	53
5502;D	103+317	473,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5502;E	103+309	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	39	32	32	34	32	35	34	32	35	34
5502;E	103+309	475,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	46	34	34	36	34	38	36	34	38	36
5502;E	103+309	475,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	49	47	50	49	47	51	49
<b>Mittelweg 24</b>																				
5503;A	103+335	422,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	36	34	38	36	34	38	36
5503;A	103+335	422,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
5503;B	103+340	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	47	49	53	52	49	53	52
5503;B	103+340	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	49	46	50	49
5503;D	103+347	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	48	47	50	51	47	50	51
5503;D	103+347	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5503;E	103+341	431,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	35	34	36	34	38	36	34	38	36
5503;E	103+341	431,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5503;F	103+336	428,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	35	34	36	34	38	36	34	38	36
5503;F	103+336	428,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	48	46	50	49	46	50	49
<b>Mittelweg 26</b>																				
5504;A	103+344	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	40	40	44	41	42	44	40	41	44
5504;A	103+344	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	46	46	48	46	50	49	46	50	49
5504;B	103+349	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5504;B	103+349	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	46	46	48	46	50	49	46	50	49
5504;D	103+356	410,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	47	51	51	47	51	51
5504;D	103+356	410,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	54	52	55	54	52	55	54



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 27</b>																				
5505;A	103+337	488,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	42	44	43	46	46	43	46	46
5505;A	103+337	488,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	55	53	52	55	53
5505;B	103+329	492,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	46	48	51	50	48	51	50
5505;B	103+329	492,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	46	45	47	45	50	52	45	50	52
5505;C	103+329	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	35	34	37	35	38	37	35	38	37
5505;C	103+329	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	45	45	46	45	48	47	45	48	47
5505;D	103+338	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	45	45	45	45	49	50	45	49	50
5505;D	103+338	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	53	52	50	53	52
<b>Mittelweg 28</b>																				
5506;A	103+353	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5506;A	103+353	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	46	50	49	46	50	49
5506;B	103+357	388,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	39	37	35	39	37
5506;B	103+357	388,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	48	47	50	49	47	50	49
5506;C	103+364	387,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5506;C	103+364	387,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	52	54	52	56	54	52	56	54
5506;D	103+365	397,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	52	55	53	56	55	53	56	55
5506;D	103+365	397,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	53	56	54	56	56	54	56	56
<b>Mittelweg 29</b>																				
5507;A	103+354	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	48	49	52	51	49	52	51
5507;A	103+354	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	53	51	55	53	51	55	53
5507;B	103+348	493,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	36	35	38	36	35	38	36
5507;B	103+348	493,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	47	45	48	47	45	48	47
5507;C	103+347	486,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5507;C	103+347	486,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	48	47	45	48	47
5507;D	103+353	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	48	47	51	51	47	51	51
5507;D	103+353	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	51	55	53	51	55	53
<b>Mittelweg 30</b>																				
5508;A	103+354	442,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	50	50	53	51	50	53	51
5508;A	103+354	442,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	49	46	49	49	46	49	49
5508;C	103+364	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	42	41	43	41	45	46	41	45	46
5508;C	103+364	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	47	49	47	51	51	47	51	51
5508;D	103+353	454,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	39	37	35	39	37
5508;D	103+353	454,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	49	49	45	49	49
<b>Mittelweg 31</b>																				
5509;A	103+371	521,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
5509;A	103+371	521,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5509;B	103+365	522,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	35	35	36	35	38	36	35	38	36
5509;B	103+365	522,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	49	49	45	49	49
5509;C	103+364	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	36	34	38	36	34	38	36
5509;C	103+364	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	46	45	49	48	45	49	48
5509;D	103+363	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	35	34	36	34	38	36	34	38	36
5509;D	103+363	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	46	45	48	48	45	48	48
5509;E	103+361	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	36	34	38	36	34	38	36
5509;E	103+361	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	46	45	48	48	45	48	48
5509;F	103+357	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	49	49	51	49	53	51	49	53	51
5509;F	103+357	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	47	45	48	48	45	48	48
5509;G	103+357	496,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	50	50	51	53	50	50	53	50
5509;G	103+357	496,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	49	48	45	49	48
5509;H	103+363	493,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	52	51	49	52	51
5509;H	103+363	493,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
5509;I	103+365	498,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	50	49	51	54	54	50	54	54
5509;I	103+365	498,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	56	54	53	56	54
5509;J	103+372	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	50	51	46	50	51
5509;J	103+372	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	51	50	54	52	50	54	52
5509;K	103+376	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	49	51	51	49	51	51
5509;K	103+376	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	54	52	51	54	52



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 32</b>																				
5510;A	103+364	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	54	53	52	54	53
5510;A	103+364	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
5510;C	103+374	433,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	56	54
5510;C	103+374	433,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
<b>Mittelweg 33</b>																				
5511;A	103+400	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	50	51	47	50	51
5511;A	103+400	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	51	50	51	50	54	52	50	54	52
5511;B	103+394	530,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	52	48	52	52	48	52	52
5511;B	103+394	530,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	52	49	53	53	49	53	53
5511;C	103+393	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	47	49	52	51	49	52	51
5511;C	103+393	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	50	51	55	54	51	55	54
5511;D	103+399	521,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	50	48	51	53	52	50	53	52
5511;D	103+399	521,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	53	53	51	53	55	52	53	55	52
<b>Mittelweg 34</b>																				
5512;A	103+374	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	48	50	52	50	50	52	50
5512;A	103+374	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	50	47	50	50	47	51	50
5512;B	103+385	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	52	54	52	56	54	52	56	54
5512;B	103+385	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	54	57	55
5512;C	103+384	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
5512;C	103+384	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57
<b>Mittelweg 36</b>																				
5513;A	103+388	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5513;A	103+388	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	44	46	44	48	46	44	48	46
5513;B	103+397	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	54	52	51	54	52
5513;B	103+397	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5513;C	103+401	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	40	35	35	37	35	39	37	35	39	37
5513;C	103+401	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	50	49	47	50	49
5513;D	103+404	448,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
5513;D	103+404	448,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5513;E	103+404	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	57	55	54	57	55
5513;E	103+404	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
5513;F	103+405	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	57	55	54	57	55
5513;F	103+405	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
5513;G	103+403	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	48	51	52	48	51	52
5513;G	103+403	460,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
5513;H	103+398	471,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	46	47	46	47	49	49	46	49
5513;H	103+398	471,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
5513;I	103+397	472,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	41	41	42	41	44	42	41	44	42
5513;I	103+397	472,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5513;J	103+402	470,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	52	53	49	52	53
5513;J	103+402	470,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
5513;K	103+400	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	44	43	45	44	47	48	44	47	48
5513;K	103+400	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	51	50	53	52	50	53	52
5513;L	103+393	484,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	36	35	38	36	35	38	36
5513;L	103+393	484,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	45	44	47	45	44	47	45
5513;M	103+387	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	38	37	39	38	40	39	37	40	39
5513;M	103+387	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	49	48	51	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 36A</b>																				
5514;A	103+403	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	49	49	46	49	50	48	48	50	48
5514;A	103+403	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
5514;B	103+411	415,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
5514;B	103+411	415,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5514;C	103+415	422,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	50	49	52	52	49	52	52
5514;C	103+415	422,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5514;D	103+413	426,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5514;E	103+408	426,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5514;E	103+408	426,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	49	48	46	49	48
5514;F	103+402	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	46	46	50	46	46	50	46	46	50
5514;F	103+402	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	49	49	46	49	49
5514;G	103+400	418,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5514;G	103+400	418,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
<b>Mittelweg 36C</b>																				
5515;A	103+423	423,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	36	35	37	35	39	37	35	39	37
5515;A	103+423	423,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	49	46	49	49	46	49	49
5515;B	103+429	425,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	48	48	45	49	48
5515;B	103+429	425,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5515;C	103+428	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	49	50	45	49	50
5515;C	103+428	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5515;D	103+422	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	35	37	35	38	37	36	38	37
5515;D	103+422	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	46	49	46	49	49	46	49	49
5515;E	103+420	429,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	48	36	35	37	35	39	37	35	39	37
5515;E	103+420	429,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	46	49	46	49	49	46	49	49
<b>Mittelweg 36D</b>																				
5516;A	103+382	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	41	41	43	41	44	44	41	44	44
5516;A	103+382	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
5516;A	103+382	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5516;B	103+373	472,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5516;B	103+373	472,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5516;B	103+373	472,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	48	47	50	49	47	50	49
5516;C	103+370	462,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	47	46	46	47	50	49	46	50	49
5516;C	103+370	462,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5516;C	103+370	462,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	49	47	50	49	47	51	49
5516;D	103+380	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	53	53	53	57	55	53	57	55
5516;D	103+380	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	53	56	54	56	56	54	56	56
5516;D	103+380	460,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	52	54	52	56	54	53	56	54
<b>Mittelweg 36E</b>																				
5517;A	103+396	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
5517;A	103+396	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5517;A	103+396	449,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5517;B	103+386	451,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5517;B	103+386	451,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5517;B	103+386	451,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
5517;C	103+384	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	50	50	53	51	50	53	51
5517;C	103+384	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	48	50	51	51	50	51	51
5517;C	103+384	441,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
5517;D	103+393	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
5517;D	103+393	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5517;D	103+393	439,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 37</b>																				
5518;A	103+418	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	46	45	46	46	49	50	46	49	50
5518;B	103+413	555,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	43	43	45	43	46	45	43	46	45
5518;C	103+411	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	43	43	45	43	46	46	43	46	46
5518;D	103+411	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	44	43	45	43	47	46	43	47	46
5518;E	103+411	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	44	43	45	43	47	46	43	47	46
5518;F	103+410	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	44	43	45	43	47	46	44	47	46
5518;G	103+414	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	42	42	43	42	46	46	42	46	46
5518;H	103+419	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	48	49	51	51	49	51	51
5518;I	103+420	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	51	50	55	55	50	55	55
5518;J	103+422	535,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	51	50	54	52	50	54	52
5518;K	103+423	541,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	50	50	54	53	50	54	53
5518;L	103+419	542,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	47	45	43	47	45
5518;M	103+416	542,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	54	44	44	45	44	48	48	44	48	48
5518;N	103+419	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	51	48	53	53	48	53	53
<b>Mittelweg 38A</b>																				
5519;A	103+425	501,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	48	51	45	48	51
5519;A	103+425	501,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
5519;A	103+425	501,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5519;B	103+422	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5519;B	103+422	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5519;B	103+422	503,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	51	48	51	51
5519;C	103+417	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5519;C	103+417	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5519;C	103+417	500,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	51	48	51	51
5519;D	103+416	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5519;D	103+416	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5519;D	103+416	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Mittelweg 38B</b>																				
5520;A	103+428	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	46	45	49	51	45	49	51
5520;A	103+428	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	53	52	50	53	52
5520;A	103+428	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5520;C	103+417	488,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5520;C	103+417	488,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5520;C	103+417	488,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
5520;D	103+420	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5520;D	103+420	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	37	37	39	37	40	39	37	40	39
5520;D	103+420	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	51	50	53	51	50	53	51
<b>Mittelweg 38C</b>																				
5521;B	103+422	485,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5521;B	103+422	485,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5521;B	103+422	485,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
5521;D	103+432	490,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	44	46	45	48	51	45	48	51
5521;D	103+432	490,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
5521;D	103+432	490,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Mittelweg 38D</b>																				
5522;A	103+434	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	48	51	45	48	51
5522;A	103+434	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
5522;A	103+434	488,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5522;C	103+425	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5522;C	103+425	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5522;C	103+425	481,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 38E</b>																				
5523;B	103+428	476,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5523;B	103+428	476,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5523;B	103+428	476,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
5523;D	103+438	481,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	45	46	45	48	51	45	48	51
5523;D	103+438	481,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
5523;D	103+438	481,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Mittelweg 38F</b>																				
5524;A	103+440	478,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	49	51	53	49	51	53
5524;A	103+440	478,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
5524;A	103+440	478,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5524;C	103+429	471,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5524;C	103+429	471,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	36	35	37	35	38	37	35	38	37
5524;C	103+429	471,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Mittelweg 38G</b>																				
5525;B	103+434	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5525;B	103+434	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	36	35	37	35	38	37	35	38	37
5525;B	103+434	467,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
5525;D	103+444	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5525;D	103+444	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5525;D	103+444	472,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Mittelweg 38H</b>																				
5526;A	103+445	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5526;A	103+445	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5526;A	103+445	469,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5526;C	103+437	462,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5526;C	103+437	462,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	36	35	37	35	38	37	35	38	37
5526;C	103+437	462,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Mittelweg 38I</b>																				
5527;B	103+437	460,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5527;B	103+437	460,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	36	35	37	35	38	37	35	39	37
5527;B	103+437	460,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	49	48	51	50	48	51	50
5527;C	103+437	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	47	49	51	49	49	51	49
5527;C	103+437	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	36	36	37	36	39	37	36	39	37
5527;C	103+437	456,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
5527;D	103+440	454,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5527;D	103+440	454,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	38	38	40	38	41	40	38	41	40
5527;D	103+440	454,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	51	50	53	52	50	53	52
5527;F	103+449	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
5527;F	103+449	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5527;F	103+449	463,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Mittelweg 38K</b>																				
5528;A	103+452	459,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	48	50	50	48	50	53	51	50	53	51
5528;A	103+452	459,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5528;A	103+452	459,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5528;C	103+442	453,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	33	35	33	36	35	33	36	35
5528;C	103+442	453,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	36	36	37	36	39	37	36	39	37
5528;C	103+442	453,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
5528;D	103+449	452,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	51	51	48	51	51
5528;D	103+449	452,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5528;D	103+449	452,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5528;E	103+452	455,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
5528;E	103+452	455,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5528;E	103+452	455,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	56	53	53	55	53	56	55	53	56	55



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 40A</b>																				
5529;A	103+454	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
5529;A	103+454	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5529;A	103+454	519,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5529;B	103+451	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	34	34	36	34	36	34	36	34	36
5529;B	103+451	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	36	36	37	36	39	37	36	39	37
5529;B	103+451	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	52	51	48	52	51
5529;C	103+446	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	34	33	36	33	36	36	33	36	36
5529;C	103+446	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	36	35	37	36	39	37	36	39	37
5529;C	103+446	519,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	52	51	48	52	51
5529;D	103+445	513,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5529;D	103+445	513,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	36	35	37	35	39	37	35	39	37
5529;D	103+445	513,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	52	51	48	52	51
<b>Mittelweg 40B</b>																				
5530;A	103+457	515,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	53	53	48	53	53
5530;A	103+457	515,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	55	53	51	55	53
5530;A	103+457	515,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5530;C	103+448	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	52	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5530;C	103+448	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	36	35	37	35	38	37	35	38	37
5530;C	103+448	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	52	51	48	52	51
<b>Mittelweg 40C</b>																				
5531;B	103+450	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5531;B	103+450	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	36	35	37	35	38	37	35	38	37
5531;B	103+450	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	52	51	48	52	51
5531;D	103+461	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	51	51	48	51	51
5531;D	103+461	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
5531;D	103+461	508,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
<b>Mittelweg 40D</b>																				
5532;A	103+463	506,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	46	46	46	46	50	51	46	50	51
5532;A	103+463	506,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	54	53	50	54	53
5532;A	103+463	506,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
5532;C	103+452	498,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5532;C	103+452	498,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	36	35	37	35	39	37	35	39	37
5532;C	103+452	498,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	52	51	48	52	51
<b>Mittelweg 40E</b>																				
5533;B	103+455	493,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5533;B	103+455	493,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	36	35	37	35	38	37	35	39	37
5533;B	103+455	493,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	52	51	48	52	51
5533;D	103+467	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	49	53	50	51	53	50	51	53
5533;D	103+467	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
5533;D	103+467	499,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Mittelweg 40F</b>																				
5534;A	103+468	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	49	53	50	52	53	50	52	53
5534;A	103+468	496,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5534;A	103+468	496,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5534;C	103+460	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	33	33	35	33	36	35	33	36	35
5534;C	103+460	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	36	35	37	36	39	37	36	39	37
5534;C	103+460	490,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	52	51	48	52	51
<b>Mittelweg 40G</b>																				
5535;B	103+460	484,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	34	33	35	33	36	35	33	36	35
5535;B	103+460	484,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	36	35	37	36	39	37	36	39	37
5535;B	103+460	484,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	48	50	48	52	51	48	52	51
5535;D	103+472	490,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	52	51	54	52
5535;D	103+472	490,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5535;D	103+472	490,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mittelweg 40H</b>																				
5536;A	103+474	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	53	52	50	53	52
5536;A	103+474	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	53	53	56	53	53	56	53
5536;A	103+474	487,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5536;C	103+464	479,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	34	33	35	33	36	35	33	36	35
5536;C	103+464	479,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	36	36	37	36	39	37	36	39	37
5536;C	103+464	479,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	52	51	48	52	51
<b>Mittelweg 40I</b>																				
5537;B	103+466	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	34	33	35	34	36	35	34	36	35
5537;B	103+466	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	36	36	37	36	39	37	36	39	37
5537;B	103+466	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	52	51	48	52	51
5537;D	103+478	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	48	49	52	51	49	52	51
5537;D	103+478	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5537;D	103+478	481,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Mittelweg 40K</b>																				
5538;A	103+481	477,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	48	50	54	54	50	54	54
5538;A	103+481	477,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5538;A	103+481	477,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5538;C	103+471	471,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	34	34	36	34	37	36	34	37	36
5538;C	103+471	471,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	36	36	37	36	39	37	36	39	37
5538;C	103+471	471,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	48	49	48	52	51	48	52	51
5538;D	103+477	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	51	51	49	51	51
5538;D	103+477	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5538;D	103+477	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
5538;E	103+481	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	52	52	51	52	55	54	52	55	54
5538;E	103+481	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5538;E	103+481	473,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Moslestraße 1																				
5539;A	0+430	136,1	SO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	EG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	6.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	7.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	EG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	7.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	7.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	4.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	7.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Moslestraße 5-7																				
5540;A	0+338	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	3.OG	MI	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	4.OG	MI	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	5.OG	MI	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	6.OG	MI	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	EG	MI	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	3.OG	MI	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	4.OG	MI	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	5.OG	MI	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	6.OG	MI	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	EG	MI	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	1.OG	MI	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	2.OG	MI	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	3.OG	MI	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	4.OG	MI	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	5.OG	MI	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	6.OG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	2.OG	MI	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	3.OG	MI	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	4.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	5.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	6.OG	MI	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	EG	MI	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	2.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	3.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	4.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	5.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	6.OG	MI	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moslestraße 6																				
5541;A	0+414	169,2	NW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	EG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	EG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Moslestraße 54</b>																				
5542;A	0+238	89,8	W	EG	MK	60	45	65	44	44	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;A	0+238	89,8	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;A	0+238	89,8	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;A	0+238	89,8	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;B	0+227	90,4	O	EG	MK	60	45	65	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;B	0+227	90,4	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;B	0+227	90,4	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;B	0+227	90,4	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;C	0+232	82,5	N	EG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;C	0+232	82,5	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;C	0+232	82,5	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5542;C	0+232	82,5	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Moslestraße 56</b>																				
5543;A	0+228	105,2	O	EG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;A	0+228	105,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;A	0+228	105,2	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;A	0+228	105,2	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;B	0+234	113,1	S	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;B	0+234	113,1	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;B	0+234	113,1	S	2.OG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;B	0+234	113,1	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;C	0+239	104,6	W	EG	MK	60	45	65	37	37	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;C	0+239	104,6	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;C	0+239	104,6	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5543;C	0+239	104,6	W	3.OG	MK	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Moslestraße 62</b>																				
5544;A	0+203	91,4	W	EG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;A	0+203	91,4	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;A	0+203	91,4	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;A	0+203	91,4	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;B	0+193	91,8	O	EG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;B	0+193	91,8	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;B	0+193	91,8	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;B	0+193	91,8	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;C	0+198	84,3	N	EG	MK	60	45	65	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;C	0+198	84,3	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;C	0+198	84,3	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5544;C	0+198	84,3	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Moslestraße 64</b>																				
5545;A	0+194	106,6	O	EG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;A	0+194	106,6	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;A	0+194	106,6	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;A	0+194	106,6	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;B	0+199	114,9	S	EG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;B	0+199	114,9	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;B	0+199	114,9	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;B	0+199	114,9	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;C	0+203	106,2	W	EG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;C	0+203	106,2	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;C	0+203	106,2	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5545;C	0+203	106,2	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Moslestraße 70</b>																				
5546;A	0+169	92,6	W	EG	MK	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;A	0+169	92,6	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;A	0+169	92,6	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;A	0+169	92,6	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;B	0+158	92,9	O	EG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;B	0+158	92,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;B	0+158	92,9	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;B	0+158	92,9	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;C	0+164	85,4	N	EG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;C	0+164	85,4	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;C	0+164	85,4	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5546;C	0+164	85,4	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Moslestraße 72</b>																				
5547;A	0+159	107,7	O	EG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;A	0+159	107,7	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;A	0+159	107,7	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;A	0+159	107,7	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;B	0+164	116,1	S	EG	MK	60	45	65	36	36	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;B	0+164	116,1	S	1.OG	MK	60	45	65	37	37	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;B	0+164	116,1	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;B	0+164	116,1	S	3.OG	MK	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;C	0+169	107,5	W	EG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;C	0+169	107,5	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;C	0+169	107,5	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5547;C	0+169	107,5	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Moslestraße 74</b>																				
5548;A	0+130	101,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;A	0+130	101,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;A	0+130	101,0	SW	6.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;B	0+119	91,0	O	EG	MK	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;B	0+119	91,0	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;B	0+119	91,0	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;B	0+119	91,0	O	3.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;B	0+119	91,0	O	4.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;B	0+119	91,0	O	5.OG	MK	60	45	65	44	44	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;B	0+119	91,0	O	6.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;C	0+128	79,9	N	EG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;C	0+128	79,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;C	0+128	79,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;C	0+128	79,9	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;C	0+128	79,9	N	4.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;C	0+128	79,9	N	5.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;C	0+128	79,9	N	6.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;D	0+136	84,7	W	EG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;D	0+136	84,7	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;D	0+136	84,7	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;D	0+136	84,7	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;D	0+136	84,7	W	4.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;D	0+136	84,7	W	5.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5548;D	0+136	84,7	W	6.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Moslestraße 74-1</b>																				
5549;A	0+136	100,8	W	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5549;A	0+136	100,8	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5549;A	0+136	100,8	W	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5549;A	0+136	100,8	W	3.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5549;C	0+123	103,9	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5549;C	0+123	103,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5549;C	0+123	103,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5549;C	0+123	103,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mottenstraße 1 56</b>																				
5550;A	100+595	546,7	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;A	100+595	546,7	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;A	100+595	546,7	N	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;A	100+595	546,7	N	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;B	100+600	552,9	W	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;B	100+600	552,9	W	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;B	100+600	552,9	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;B	100+600	552,9	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;C	100+598	560,3	W	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;C	100+598	560,3	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;C	100+598	560,3	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;C	100+598	560,3	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;D	100+591	563,9	S	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;D	100+591	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;D	100+591	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;D	100+591	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;E	100+586	561,7	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;E	100+586	561,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;E	100+586	561,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;E	100+586	561,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;F	100+586	552,4	O	EG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;F	100+586	552,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;F	100+586	552,4	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5550;F	100+586	552,4	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mottenstraße 2</b>																				
5551;A	100+595	547,0	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;A	100+595	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;A	100+595	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;A	100+595	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;B	100+592	537,9	O	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;B	100+592	537,9	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;B	100+592	537,9	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;B	100+592	537,9	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;C	100+598	537,1	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;C	100+598	537,1	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;C	100+598	537,1	N	2.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;C	100+598	537,1	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;D	100+604	541,3	N	EG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;D	100+604	541,3	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;D	100+604	541,3	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;D	100+604	541,3	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;E	100+609	541,6	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;E	100+609	541,6	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;E	100+609	541,6	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;E	100+609	541,6	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;F	100+611	545,5	W	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;F	100+611	545,5	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;F	100+611	545,5	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;F	100+611	545,5	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;H	100+606	550,8	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;H	100+606	550,8	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;H	100+606	550,8	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5551;H	100+606	550,8	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Mottenstraße 3

5552;A	100+599	537,6	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;A	100+599	537,6	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;A	100+599	537,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;A	100+599	537,6	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;B	100+595	529,9	O	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;B	100+595	529,9	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;B	100+595	529,9	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;B	100+595	529,9	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;C	100+608	529,8	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;C	100+608	529,8	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;E	100+610	538,1	S	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;E	100+610	538,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;E	100+610	538,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;E	100+610	538,1	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;F	100+607	538,1	W	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;F	100+607	538,1	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;F	100+607	538,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5552;F	100+607	538,1	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mottenstraße 6</b>																				
5553;A	100+608	502,7	O	EG	MK	60	45	65	39	39	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;A	100+608	502,7	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;A	100+608	502,7	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;A	100+608	502,7	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;B	100+615	500,1	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;B	100+615	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;B	100+615	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;B	100+615	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;C	100+619	504,6	W	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;C	100+619	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;C	100+619	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;C	100+619	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;D	100+622	507,7	N	EG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;D	100+622	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;D	100+622	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;D	100+622	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;E	100+626	512,9	W	EG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;E	100+626	512,9	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;E	100+626	512,9	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;E	100+626	512,9	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;F	100+616	511,4	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5553;F	100+616	511,4	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Mottenstraße 7</b>																				
5554;A	100+615	500,4	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;A	100+615	500,4	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;A	100+615	500,4	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;A	100+615	500,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;B	100+612	495,1	O	EG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;B	100+612	495,1	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;B	100+612	495,1	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;B	100+612	495,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;D	100+624	500,1	N	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;D	100+624	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;D	100+624	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;D	100+624	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;F	100+621	503,4	S	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;F	100+621	503,4	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;F	100+621	503,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5554;F	100+621	503,4	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Mottenstraße 8</b>																				
5555;A	100+631	453,1	O	EG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5555;A	100+631	453,1	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5555;A	100+631	453,1	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5555;B	100+643	461,7	W	EG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5555;B	100+643	461,7	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5555;B	100+643	461,7	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Mottenstraße 9</b>																				
5556;A	100+635	445,7	O	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5556;A	100+635	445,7	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5556;A	100+635	445,7	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5556;B	100+650	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mottenstraße 10</b>																				
5557;A	100+640	435,5	O	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5557;A	100+640	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5557;A	100+640	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5557;B	100+650	434,9	N	EG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5557;B	100+650	434,9	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5557;B	100+650	434,9	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5557;C	100+655	440,7	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mottenstraße 11</b>																				
5558;A	100+613	397,7	S	3.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;A	100+613	397,7	S	4.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;A	100+613	397,7	S	5.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;A	100+613	397,7	S	6.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;B	100+636	355,7	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;B	100+636	355,7	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;B	100+636	355,7	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;B	100+636	355,7	O	3.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;B	100+636	355,7	O	4.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;B	100+636	355,7	O	5.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;B	100+636	355,7	O	6.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;C	100+642	356,8	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;C	100+642	356,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;C	100+642	356,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;C	100+642	356,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;C	100+642	356,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;C	100+642	356,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;C	100+642	356,8	NW	6.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;D	100+650	403,5	W	EG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;D	100+650	403,5	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;D	100+650	403,5	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;D	100+650	403,5	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;D	100+650	403,5	W	4.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;D	100+650	403,5	W	5.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5558;D	100+650	403,5	W	6.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mottenstraße 15</b>																				
5559;A	100+535	381,0	O	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;A	100+535	381,0	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;A	100+535	381,0	O	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;A	100+535	381,0	O	3.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;A	100+535	381,0	O	4.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;A	100+535	381,0	O	5.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;A	100+535	381,0	O	6.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;B	100+548	382,1	N	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;B	100+548	382,1	N	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;B	100+548	382,1	N	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;B	100+548	382,1	N	3.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;B	100+548	382,1	N	4.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;B	100+548	382,1	N	5.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;B	100+548	382,1	N	6.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;C	100+596	413,0	N	5.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;C	100+596	413,0	N	6.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;D	100+629	439,5	W	EG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;D	100+629	439,5	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;D	100+629	439,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;D	100+629	439,5	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;D	100+629	439,5	W	4.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;D	100+629	439,5	W	5.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;D	100+629	439,5	W	6.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;E	100+559	438,4	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;E	100+559	438,4	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;E	100+559	438,4	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;E	100+559	438,4	S	3.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;E	100+559	438,4	S	4.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;E	100+559	438,4	S	5.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;E	100+559	438,4	S	6.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;F	100+565	423,8	O	3.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;F	100+565	423,8	O	4.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;F	100+565	423,8	O	5.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;F	100+565	423,8	O	6.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;G	100+539	403,0	S	3.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;G	100+539	403,0	S	4.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;G	100+539	403,0	S	5.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5559;G	100+539	403,0	S	6.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Mottenstraße 19**

5560;A	100+589	485,0	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;A	100+589	485,0	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;A	100+589	485,0	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;B	100+593	482,3	N	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;B	100+593	482,3	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;B	100+593	482,3	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;B	100+593	482,3	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;D	100+605	493,6	W	EG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;D	100+605	493,6	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;D	100+605	493,6	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;D	100+605	493,6	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;E	100+595	492,3	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;E	100+595	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;E	100+595	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5560;E	100+595	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mottenstraße 19A</b>																				
5561;B	100+588	491,7	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;B	100+588	491,7	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;B	100+588	491,7	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;B	100+588	491,7	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;C	100+596	492,2	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;C	100+596	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;C	100+596	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;C	100+596	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;D	100+602	498,4	W	EG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;D	100+602	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;D	100+602	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5561;D	100+602	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mottenstraße 19B</b>																				
5562;A	100+591	503,2	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;A	100+591	503,2	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;A	100+591	503,2	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;A	100+591	503,2	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;B	100+586	496,0	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;B	100+586	496,0	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;B	100+586	496,0	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;B	100+586	496,0	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;D	100+599	503,4	W	EG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;D	100+599	503,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;D	100+599	503,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5562;D	100+599	503,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mottenstraße 21</b>																				
5563;A	100+571	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;A	100+571	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;A	100+571	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;B	100+576	510,6	N	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;B	100+576	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;B	100+576	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;B	100+576	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;C	100+580	512,8	N	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;C	100+580	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;C	100+580	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;C	100+580	512,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;D	100+583	516,2	N	EG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;D	100+583	516,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;D	100+583	516,2	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;D	100+583	516,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;E	100+587	516,1	N	EG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;E	100+587	516,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;E	100+587	516,1	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;E	100+587	516,1	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;F	100+584	522,9	S	EG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;F	100+584	522,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;F	100+584	522,9	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;F	100+584	522,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;G	100+581	519,3	S	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;G	100+581	519,3	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;G	100+581	519,3	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;G	100+581	519,3	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;H	100+572	517,4	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;H	100+572	517,4	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;H	100+572	517,4	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;H	100+572	517,4	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;I	100+566	510,7	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;I	100+566	510,7	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5563;I	100+566	510,7	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mottenstraße 22</b>																				
5564;A	100+569	526,7	S	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;A	100+569	526,7	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;A	100+569	526,7	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;A	100+569	526,7	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;C	100+580	525,4	N	EG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;C	100+580	525,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;C	100+580	525,4	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;C	100+580	525,4	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;D	100+585	533,0	W	EG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;D	100+585	533,0	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;D	100+585	533,0	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;D	100+585	533,0	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;F	100+570	528,1	O	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;F	100+570	528,1	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;F	100+570	528,1	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5564;F	100+570	528,1	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mottenstraße 23</b>																				
5565;A	100+574	538,5	S	EG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;A	100+574	538,5	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;A	100+574	538,5	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;A	100+574	538,5	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;B	100+568	532,3	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;B	100+568	532,3	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;B	100+568	532,3	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;D	100+583	539,5	W	EG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;D	100+583	539,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;D	100+583	539,5	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5565;D	100+583	539,5	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mottenstraße 24</b>																				
5566;C	100+561	540,1	O	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;C	100+561	540,1	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;C	100+561	540,1	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;C	100+561	540,1	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;D	100+569	540,6	N	EG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;D	100+569	540,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;D	100+569	540,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;D	100+569	540,6	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;E	100+577	544,8	N	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;E	100+577	544,8	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;E	100+577	544,8	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;E	100+577	544,8	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;F	100+579	553,4	W	EG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;F	100+579	553,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;F	100+579	553,4	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;F	100+579	553,4	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;G	100+570	563,3	S	EG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;G	100+570	563,3	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;G	100+570	563,3	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;G	100+570	563,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;H	100+554	562,6	S	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;H	100+554	562,6	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;H	100+554	562,6	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5566;H	100+554	562,6	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mümmelmannsweg 1</b>																				
5567;A	105+614	341,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	69	65	66	69
5567;A	105+614	341,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	70	72	67	70	72
5567;B	105+609	342,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	65	68	62	65	68
5567;B	105+609	342,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	63	64	70	73	64	70	73
5567;C	105+604	338,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
5567;C	105+604	338,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	63	63	63	63	69	72	63	69	72
5567;D	105+604	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	60	60	63	60	67	71	60	67	71
5567;D	105+604	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	65	65	65	65	71	73	65	71	73
5567;E	105+613	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	65	64	69	71	64	69	71
5567;E	105+613	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	66	67	71	73	67	71	73
<b>Mümmelmannsweg 1A</b>																				
5568;A	105+594	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	70	64	64	68	64	70	72	64	70	72
5568;A	105+594	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	67	67	68	67	73	75	67	73	75
5568;B	105+599	318,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	64	64	65	64	68	71	64	68	71
5568;B	105+599	318,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	67	67	66	67	72	73	67	72	73
5568;C	105+597	325,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	66	71	63	66	71
5568;C	105+597	325,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	66	71	73	66	71	73
5568;D	105+589	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	59	59	63	59	64	68	59	64	68
5568;D	105+589	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	64	63	63	64	69	72	63	69	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mümmelmannsweg 2</b>																				
5569;A	105+614	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	64	65	64	67	70	64	67	70
5569;A	105+614	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	71	74	67	71	74
5569;B	105+611	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	66	64	65	66
5569;B	105+611	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	65	66	70	73	66	70	73
5569;C	105+612	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	68	62	62	68	62	67	68	62	67	68
5569;C	105+612	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	68	66	72	74	66	72	74
5569;D	105+617	289,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	63	64	68	74	64	68	74
5569;D	105+617	289,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	67	67	65	67	72	74	67	72	74
5569;E	105+618	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	68	64	65	68
5569;E	105+618	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	70	71	67	70	71
<b>Mümmelmannsweg 3</b>																				
5570;A	105+617	360,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	66	70	63	66	70
5570;A	105+617	360,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	63	65	69	70	65	69	70
5570;B	105+614	355,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	69	63	65	69
5570;B	105+614	355,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	63	65	69	70	65	69	70
5570;C	105+614	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	64	63	67	64	67	69	64	67	69
5570;C	105+614	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	66	65	67	66	70	71	66	70	71
5570;D	105+622	350,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	63	64	68	70	63	68	70
5570;D	105+622	350,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	66	66	65	66	71	72	66	71	72
5570;E	105+623	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	65	67	64	65	67
5570;E	105+623	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	68	66	69	68
<b>Mümmelmannsweg 4</b>																				
5571;A	105+629	314,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	65	66	68	71	66	68	71
5571;A	105+629	314,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	66	68	71	73	68	71	73
5571;B	105+622	313,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	66	66	64	66	66
5571;B	105+622	313,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	63	66	70	73	66	70	73
5571;C	105+623	306,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	62	62	65	62	68	73	62	68	73
5571;C	105+623	306,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	67	66	72	74	66	72	74
5571;D	105+630	305,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	64	65	70	73	65	70	73
5571;D	105+630	305,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	67	67	66	67	73	76	67	73	76
5571;E	105+633	309,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	68	72	65	68	72
5571;E	105+633	309,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	66	67	71	74	67	71	74
5571;F	105+633	312,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	67	71	65	67	71
5571;F	105+633	312,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	73	67	71	73
<b>Mümmelmannsweg 4A</b>																				
5572;A	105+660	290,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	65	65	66	65
5572;A	105+660	290,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	67	67	66	67	70	70	67	70	70
5572;B	105+653	289,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	62	66	59	62	66
5572;B	105+653	289,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	63	64	70	72	64	70	72
5572;C	105+655	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	68	74	62	68	74
5572;C	105+655	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	66	66	67	66	72	74	66	72	74
5572;D	105+662	282,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	63	63	62	63	68	73	63	68	73
5572;D	105+662	282,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	67	67	65	67	72	75	67	72	75
<b>Mümmelmannsweg 4B</b>																				
5573;A	105+677	278,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	68	65	67	68
5573;A	105+677	278,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	67	70	70	67	70	70
5573;B	105+670	277,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	68	64	66	68
5573;B	105+670	277,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	65	64	64	64	71	72	64	71	72
5573;C	105+671	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	65	65	66	65	69	73	65	69	73
5573;C	105+671	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	68	67	68	68	73	74	67	73	74
5573;D	105+678	271,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	69	73	66	69	73
5573;D	105+678	271,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	68	68	68	68	72	74	68	72	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mümmelmannsweg 5</b>																				
5574;A	105+622	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	63	63	65	63	66	70	63	66	70
5574;A	105+622	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	65	66	70	73	65	70	73
5574;B	105+618	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	62	68	54	62	68
5574;B	105+618	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	63	63	62	63	69	71	63	69	71
5574;C	105+619	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	63	68	58	63	68
5574;C	105+619	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	65	69	71	65	69	71
5574;D	105+619	373,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	56	60	57	63	71	57	63	71
5574;D	105+619	373,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	69	71	64	69	71
5574;E	105+620	367,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	65	67	62	65	67
5574;E	105+620	367,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	66	70	71	66	70	71
5574;F	105+629	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	65	64	67	70	64	67	70
5574;F	105+629	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	65	67	70	71	67	70	71
5574;G	105+628	376,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	69	64	66	69
5574;G	105+628	376,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	70	72	66	70	72
<b>Mümmelmannsweg 6</b>																				
5575;A	105+649	332,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	63	63	63	63	66	69	63	66	69
5575;A	105+649	332,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	64	66	71	73	66	71	73
5575;B	105+643	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	67	61	63	67
5575;B	105+643	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	63	64	68	70	64	68	70
5575;C	105+645	323,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	61	61	66	61	68	72	61	68	72
5575;C	105+645	323,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	67	66	71	73	66	71	73
5575;D	105+652	324,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	63	64	68	71	64	68	71
5575;D	105+652	324,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	67	67	71	73	67	71	73
5575;E	105+653	330,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	69	65	66	69
5575;E	105+653	330,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	70	73	67	70	73
<b>Mümmelmannsweg 6A</b>																				
5576;A	105+663	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	61	65	61	66	72	61	66	72
5576;A	105+663	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	66	66	71	72	66	71	72
5576;B	105+666	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	63	67	63	67	72	64	67	72
5576;B	105+666	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	67	67	67	67	71	73	67	71	73
5576;C	105+672	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	68	69	65	68	69
5576;C	105+672	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	66	67	72	73	67	72	73
5576;D	105+674	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	67	68	66	66	68
5576;D	105+674	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
5576;E	105+669	314,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
5576;E	105+669	314,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	68	70	69	68	70	69
5576;F	105+664	311,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	67	63	65	67
5576;F	105+664	311,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	66	67	70	70	67	70	70
<b>Mümmelmannsweg 6B</b>																				
5577;A	105+691	289,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	65	66	69	72	66	69	72
5577;A	105+691	289,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	68	68	68	68	72	73	68	72	73
5577;B	105+688	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	66	67	66	65	67	66
5577;B	105+688	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	70	70	67	70	70
5577;C	105+681	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	66	70	62	66	70
5577;C	105+681	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	64	64	63	64	70	74	64	70	74
5577;D	105+683	289,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	63	63	67	63	68	72	63	68	72
5577;D	105+683	289,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	66	68	66	72	74	66	72	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mümmelmannsweg 7</b>																				
5578;A	105+639	393,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	62	63	66	67	63	66	67
5578;A	105+639	393,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	64	66	70	72	66	70	72
5578;B	105+632	393,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	63	58	58	63	58	62	67	58	62	67
5578;B	105+632	393,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	63	63	62	63	69	71	63	69	71
5578;C	105+636	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	62	61	65	61	67	71	62	67	71
5578;C	105+636	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	67	66	71	72	66	71	72
5578;D	105+644	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	64	64	68	70	64	68	70
5578;D	105+644	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	66	67	71	71	67	71	71
5578;E	105+645	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	65	68	64	65	68
5578;E	105+645	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	66	65	66	69	71	66	69	71
<b>Mümmelmannsweg 8</b>																				
5579;A	105+653	335,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	66	69	63	66	69
5579;A	105+653	335,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	68	66	71	73	66	71	73
5579;B	105+660	336,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	65	68	70	65	68	70
5579;B	105+660	336,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	67	67	68	71	72	67	71	72
5579;C	105+661	341,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
5579;C	105+661	341,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	69	68	67	69	68
5579;D	105+657	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
5579;D	105+657	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	64	66	69	70	66	69	70
5579;E	105+652	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	64	68	60	64	68
5579;E	105+652	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	66	64	69	72	64	69	72
<b>Mümmelmannsweg 8A</b>																				
5580;A	105+691	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	64	71	57	64	71
5580;A	105+691	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	64	64	63	64	70	72	64	70	72
5580;B	105+693	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	68	70	64	68	70
5580;B	105+693	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	68	67	72	72	67	72	72
5580;C	105+698	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	65	65	68	65	69	71	65	69	71
5580;C	105+698	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	67	68	68	72	73	68	72	73
5580;D	105+703	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	65	65	68	65	69	72	65	69	72
5580;D	105+703	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	68	68	72	73	68	72	73
5580;E	105+702	315,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	67	69	64	66	69
5580;E	105+702	315,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	73	67	71	73
<b>Mümmelmannsweg 9</b>																				
5581;A	105+648	406,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	63	62	64	64	62	63	64	62
5581;A	105+648	406,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	63	66	68	69	66	68	69
5581;B	105+641	406,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	63	70	58	63	70
5581;B	105+641	406,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	62	63	68	71	63	68	71
5581;C	105+644	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	67	62	65	67
5581;C	105+644	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	66	70	72	66	70	72
5581;D	105+653	397,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	65	64	68	71	64	68	71
5581;D	105+653	397,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	67	66	70	71	66	70	71
5581;E	105+655	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	63	62	64	64	62	63	64	62
5581;E	105+655	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	68	67	66	68	67
<b>Mümmelmannsweg 10</b>																				
5582;A	105+669	366,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	60	58	60	64	68	60	64	68	68
5582;A	105+669	366,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	65	65	64	65	69	71	65	69	71
5582;B	105+663	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	64	68	61	64	68
5582;B	105+663	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	65	65	63	65	69	70	65	69	70
5582;C	105+665	358,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	63	63	66	63	67	69	63	67	69
5582;C	105+665	358,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	67	66	71	73	66	71	73
5582;D	105+672	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	66	65	69	73	65	69	73
5582;D	105+672	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	67	67	72	74	67	71	74
5582;E	105+673	365,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	63	65	68	70	65	68	70
5582;E	105+673	365,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	66	67	70	72	67	70	72



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Mümmelmannsweg 10A</b>																				
5583;A	105+704	337,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	63	69	58	63	69
5583;A	105+704	337,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	63	64	69	71	64	69	71
5583;B	105+701	333,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	64	69	58	64	69
5583;B	105+701	333,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	63	64	69	72	64	69	72
5583;C	105+703	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	68	63	63	67	63	67	69	63	67	69
5583;C	105+703	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	66	66	68	66	71	73	66	71	73
5583;E	105+708	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	54	54	57	54
5583;E	105+708	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	64	65	68	68	65	68	68
<b>Mümmelmannsweg 10B</b>																				
5584;B	105+709	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	63	63	67	63	68	71	63	68	71
5584;B	105+709	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	67	66	68	67	71	73	67	71	73
5584;C	105+714	323,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	65	65	66	65	69	71	65	69	71
5584;C	105+714	323,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	68	67	71	72	67	71	72
5584;D	105+717	327,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	65	65	67	65	69	71	64	69	71
5584;D	105+717	327,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	68	67	71	72	67	71	72
5584;E	105+716	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
5584;E	105+716	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	70	69	68	70	69
<b>Mümmelmannsweg 14</b>																				
5585;A	105+681	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	63	63	65	63	68	71	63	68	71
5585;A	105+681	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	67	66	70	72	66	70	72
5585;B	105+689	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	66	66	71	73	66	71	73
5585;B	105+689	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	68	67	67	68	73	74	68	73	74
5585;D	105+679	376,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	61	64	58	61	64
5585;D	105+679	376,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	62	63	68	70	63	68	70
<b>Mümmelmannsweg 16</b>																				
5586;A	105+689	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	63	65	67	68	65	67	68
5586;A	105+689	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	64	67	70	71	67	70	71
5586;B	105+683	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	61	63	58	61	63
5586;B	105+683	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	62	63	68	70	63	68	70
5586;D	105+690	371,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	68	66	70	71	66	70	71
5586;D	105+690	371,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	68	68	69	68	72	72	68	72	72
5586;E	105+694	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	66	66	69	70	66	69	70
5586;E	105+694	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	67	67	71	71	67	71	71
5586;F	105+693	376,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	68	68	66	67	68	66
5586;F	105+693	376,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
<b>Mümmelmannsweg 18</b>																				
5587;B	105+691	392,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	61	63	58	61	63
5587;B	105+691	392,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	63	63	62	63	68	69	63	68	69
5587;C	105+693	386,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
5587;C	105+693	386,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	67	66	70	71	66	70	71
5587;D	105+699	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	65	66	70	72	66	70	72
5587;D	105+699	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	67	67	68	72	73	67	72	73
5587;E	105+698	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	66	66	68	70	66	68	70
5587;E	105+698	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	67	67	71	72	67	71	72
<b>Mümmelmannsweg 20</b>																				
5588;A	105+695	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	61	66	58	61	66
5588;A	105+695	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	63	63	67	68	63	67	68
5588;C	105+700	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	66	66	69	71	66	69	71
5588;C	105+700	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	67	67	68	67	72	72	67	72	72
5588;D	105+702	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	69	70	67	69	70
5588;D	105+702	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	72	72	69	72	72
5588;E	105+706	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	66	66	69	72	66	69	72
5588;E	105+706	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	68	67	71	73	67	71	73
5588;F	105+703	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	63	65	62	63	65
5588;F	105+703	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	68	67	66	68	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# **ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1** **Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm** **Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020**

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Münsterberger Straße 9</b>																				
5589;A	102+816	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	39	27	27	34	27	32	34	27	32	34
5589;A	102+816	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	44	29	29	35	29	34	35	29	34	35
5589;A	102+816	472,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	40	40	45	40	47	48	40	47	48
5589;B	102+811	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5589;B	102+811	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5589;B	102+811	474,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	47	43	49	49	43	49	49
5589;C	102+805	477,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	27	27	36	27	32	36	27	32	36
5589;C	102+805	477,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
5589;C	102+805	477,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	40	45	40	47	48	40	47	48
5589;D	102+803	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	27	26	31	27	32	31	27	32	31
5589;D	102+803	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	29	28	33	29	34	33	29	34	33
5589;D	102+803	468,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	40	45	40	47	48	40	47	48
5589;E	102+802	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	27	26	31	27	32	31	27	32	31
5589;E	102+802	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	29	28	33	29	34	34	29	34	34
5589;E	102+802	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	40	40	45	40	47	48	40	47	48
5589;F	102+800	461,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5589;F	102+800	461,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	29	28	33	29	34	34	29	34	34
5589;F	102+800	461,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	40	40	45	40	47	48	40	47	48
5589;G	102+800	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5589;G	102+800	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	29	28	33	29	34	34	29	34	34
5589;G	102+800	457,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	40	45	40	47	48	40	47	48
5589;H	102+808	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	48	50	41	48	50
5589;H	102+808	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5589;H	102+808	457,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5589;I	102+820	462,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	38	38	43	38	46	48	38	46	48
5589;I	102+820	462,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	43	42	47	43	49	49	43	49	49
5589;I	102+820	462,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5589;J	102+824	470,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	40	36	35	40	36	43	46	36	43	46
5589;J	102+824	470,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	41	40	45	41	48	49	41	48	49
5589;J	102+824	470,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	49	45	51	49	45	50	49
<b>Münsterberger Straße 11</b>																				
5590;A	102+822	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	40	39	44	40	47	50	40	47	50
5590;A	102+822	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	45	45	50	45	52	52	45	52	52
5590;B	102+817	453,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	48	45	48	48	45	48	48
5590;B	102+817	453,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	48	51	48	52	51	48	52	51
5590;C	102+816	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	33	32	36	33	37	36	33	37	36
5590;C	102+816	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	46	43	49	49	43	49	49
5590;D	102+822	441,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	40	39	44	40	50	49	40	50	49
5590;D	102+822	441,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5590;E	102+826	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	31	31	36	31	37	37	31	37	37
5590;E	102+826	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	40	45	41	48	49	41	48	49
5590;F	102+828	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	35	35	29	35	35
5590;F	102+828	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	39	44	39	47	47	39	47	47
5590;G	102+834	443,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	43	43	48	43	50	49	43	50	49
5590;G	102+834	443,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5590;H	102+836	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	41	41	46	41	48	49	41	48	49
5590;H	102+836	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5590;I	102+831	453,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	29	29	34	29	35	34	29	35	34
5590;I	102+831	453,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	39	39	44	39	47	47	39	47	47
5590;J	102+827	449,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	29	28	33	29	34	34	29	34	34
5590;J	102+827	449,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	39	39	44	39	47	47	39	47	47
5590;K	102+824	449,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	39	39	41	39	44	44	39	44	44
5590;K	102+824	449,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	49	47	52	51	47	52	51
5590;L	102+824	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	38	37	40	38	43	44	38	43	44
5590;L	102+824	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	47	47	49	47	52	51	47	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Münsterberger Straße 13</b>																				
5591;A	102+842	434,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	48	44	50	49	44	50	49
5591;A	102+842	434,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5591;B	102+838	436,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	35	34	29	35	34
5591;B	102+838	436,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	47	47	39	47	47
5591;C	102+835	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	42	42	47	42	48	48	42	48	48
5591;C	102+835	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	46	46	51	46	52	51	46	52	51
5591;D	102+829	431,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	47	47	48	47	51	49	47	51	49
5591;D	102+829	431,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	49	49	51	49	53	51	49	53	51
5591;E	102+826	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	45	45	50	49	45	50	49
5591;E	102+826	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	46	45	46	52	50	46	52	50
5591;F	102+827	421,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	44	44	45	44	44	45	44	44	45
5591;F	102+827	421,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	40	44	40	47	46	40	47	46
5591;G	102+836	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5591;G	102+836	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5591;H	102+842	428,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	49	51	49	54	52	49	54	52
5591;H	102+842	428,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	50	54	50	55	54	50	55	54
5591;I	102+842	429,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	54	52	49	54	52
5591;I	102+842	429,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	50	54	50	55	54	51	55	54
<b>Münsterberger Straße 14</b>																				
5592;A	102+811	408,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	48	43	49	51	43	49	51
5592;A	102+811	408,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	48	48	53	48	52	53	48	52	53
5592;B	102+809	401,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	53	49	54	53	49	54	53
5592;B	102+809	401,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5592;C	102+800	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	31	31	36	31	36	36	31	36	36
5592;C	102+800	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	42	41	46	42	48	48	42	48	48
5592;D	102+800	405,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	31	31	34	31	37	36	31	37	36
5592;D	102+800	405,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	42	42	44	42	49	48	42	49	48
5592;E	102+797	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	35	34	29	35	34
5592;E	102+797	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	46	46	39	46	46
5592;F	102+799	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5592;F	102+799	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	45	50	46	48	50	46	48	50
5592;G	102+804	412,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	50	47	52	52	47	52	52
5592;G	102+804	412,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	49	48	51	48	53	52	49	53	52
5592;H	102+806	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	50	48	52	50
5592;H	102+806	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	50	50	52	50	54	52	50	54	52
<b>Münsterberger Straße 14A</b>																				
5593;A	102+789	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	48	43	49	49	43	49	49
5593;B	102+785	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	36	36	41	36	42	42	36	42	42
5593;C	102+781	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	37	37	42	37	43	43	37	43	43
5593;D	102+779	399,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	37	37	42	37	43	43	37	43	43
5593;E	102+781	393,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	37	37	42	37	43	42	37	43	42
5593;F	102+789	390,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	42	42	47	42	48	49	42	48	49
5593;G	102+792	395,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	41	41	46	41	48	49	41	48	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Münsterberger Straße 15</b>																				
5594;A	102+834	407,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	33	33	36	33	38	36	33	38	36
5594;A	102+834	407,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	44	44	46	44	49	48	44	49	48
5594;B	102+840	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	50	50	43	50	50
5594;B	102+840	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	47	47	51	47	52	51	47	52	51
5594;C	102+844	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	43	50	50	43	50	50
5594;C	102+844	407,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	52	48	53	52	48	53	52
5594;D	102+847	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	43	50	50	43	50	50
5594;D	102+847	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	52	48	53	52	48	53	52
5594;E	102+847	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	54	52	49	54	52
5594;E	102+847	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	53	50	54	53	50	54	53
5594;F	102+845	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	48	50	48	54	52	48	54	52
5594;F	102+845	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	51	49	54	53	49	54	53
5594;G	102+841	418,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	42	30	29	36	30	35	36	30	35	36
5594;G	102+841	418,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	39	39	44	39	47	46	39	46	46
5594;H	102+835	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	50	48	51	50	48	51	50
5594;H	102+835	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	49	49	51	49	53	51	49	53	51
<b>Münsterberger Straße 16</b>																				
5595;A	102+820	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5595;A	102+820	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5595;B	102+813	394,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	29	29	34	29	35	34	29	35	34
5595;B	102+813	394,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5595;C	102+810	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	35	34	29	35	34
5595;C	102+810	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5595;D	102+812	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	30	29	34	30	35	34	30	35	34
5595;D	102+812	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5595;E	102+817	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5595;E	102+817	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5595;F	102+820	388,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5595;F	102+820	388,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Münsterberger Straße 16A</b>																				
5596;A	102+801	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	46	41	48	49	41	48	49
5596;A	102+801	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5596;B	102+794	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	35	34	29	35	34
5596;B	102+794	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5596;C	102+792	374,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
5596;C	102+792	374,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	38	38	43	38	44	44	38	44	44
5596;D	102+799	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	41	41	46	41	48	49	41	48	49
5596;D	102+799	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Münsterberger Straße 18</b>																				
5597;A	102+827	376,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5597;A	102+827	376,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5597;B	102+820	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	30	29	34	30	35	34	30	35	34
5597;B	102+820	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	45	45	39	45	45
5597;C	102+817	372,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
5597;C	102+817	372,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	37	37	42	37	43	42	37	43	42
5597;D	102+819	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	36	29	34	36	29	34	36
5597;D	102+819	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	36	36	41	36	42	41	36	42	41
5597;E	102+825	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	51	49	48	51	49
5597;E	102+825	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	46	47	39	46	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Münsterberger Straße 20</b>																				
5598;A	102+842	367,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	51	50	45	51	50
5598;A	102+842	367,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	46	51	51	46	51	51
5598;A	102+842	367,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	56	47	46	51	46	52	51	46	51	51
5598;B	102+836	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	28	27	32	27	32	32	27	32	32
5598;B	102+836	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	30	29	34	30	35	35	30	35	35
5598;B	102+836	368,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	41	41	45	41	47	47	41	47	47
5598;C	102+832	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5598;C	102+832	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	30	29	34	30	35	34	30	35	34
5598;C	102+832	365,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	41	40	45	41	47	47	41	47	47
5598;D	102+832	361,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	58	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5598;D	102+832	361,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	30	29	34	30	35	34	30	35	34
5598;D	102+832	361,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	41	41	46	41	47	46	41	47	46
5598;E	102+834	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5598;E	102+834	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	30	29	34	29	35	34	29	35	34
5598;E	102+834	357,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	41	41	46	41	47	47	41	47	47
5598;F	102+838	355,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	49	45	50	50	45	50	50
5598;F	102+838	355,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5598;F	102+838	355,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	47	46	51	46	52	51	46	51	51
5598;G	102+843	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	50	50	44	50	50
5598;G	102+843	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5598;G	102+843	357,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	47	46	51	47	52	51	47	52	51
<b>Münsterberger Straße 20A</b>																				
5599;A	102+820	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
5599;A	102+820	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5599;B	102+811	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	35	34	29	35	34
5599;B	102+811	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	39	44	40	46	46	40	46	46
5599;C	102+808	343,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	35	34	29	34	34
5599;C	102+808	343,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	41	41	46	41	46	46	41	46	46
5599;D	102+817	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	50	49	44	50	49
5599;D	102+817	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Münsterberger Straße 22</b>																				
5600;A	102+867	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	46	46	50	46	51	50	46	51	50
5600;A	102+867	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	51	47	51	51	47	52	51
5600;B	102+857	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	30	30	34	30	35	34	30	35	34
5600;B	102+857	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	42	42	46	41	46	46	41	46	46
5600;C	102+853	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	49	48	50	48	52	50	48	52	50
5600;C	102+853	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	49	49	52	49	53	52	49	53	52
5600;D	102+863	330,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5600;D	102+863	330,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	47	47	51	47	51	51	47	52	51
<b>Nadorster Straße 4</b>																				
5601;A	100+593	277,2	O	EG	MI	60	45	65	39	39	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;A	100+593	277,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;A	100+593	277,2	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;B	100+598	282,1	N	EG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;B	100+598	282,1	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;B	100+598	282,1	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;C	100+614	278,3	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;C	100+614	278,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;C	100+614	278,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;D	100+606	271,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;D	100+606	271,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5601;D	100+606	271,9	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 6</b>																				
5602;A	100+603	286,1	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5602;A	100+603	286,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5602;A	100+603	286,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5602;B	100+613	287,1	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5602;B	100+613	287,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5602;B	100+613	287,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 8</b>																				
5603;A	100+603	308,0	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;A	100+603	308,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;A	100+603	308,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;B	100+611	299,8	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;B	100+611	299,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;B	100+611	299,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;C	100+602	289,4	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;C	100+602	289,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;C	100+602	289,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;D	100+601	290,9	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;D	100+601	290,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5603;D	100+601	290,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 10</b>																				
5604;A	100+588	310,9	O	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;A	100+588	310,9	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;A	100+588	310,9	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;B	100+595	314,8	N	EG	MI	60	45	65	45	45	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;B	100+595	314,8	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;B	100+595	314,8	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;C	100+603	311,7	W	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;C	100+603	311,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;C	100+603	311,7	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;D	100+597	307,3	S	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;D	100+597	307,3	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5604;D	100+597	307,3	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 12</b>																				
5605;A	100+595	328,6	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;A	100+595	328,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;A	100+595	328,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;B	100+601	323,5	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;B	100+601	323,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;B	100+601	323,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;C	100+596	316,7	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;C	100+596	316,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;C	100+596	316,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;D	100+590	319,1	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;D	100+590	319,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5605;D	100+590	319,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 14</b>																				
5606;A	100+596	343,6	NO	EG	MI	60	45	65	41	41	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;A	100+596	343,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;A	100+596	343,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;A	100+596	343,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;B	100+605	338,3	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;B	100+605	338,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;B	100+605	338,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;B	100+605	338,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;C	100+601	331,5	S	EG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;C	100+601	331,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;C	100+601	331,5	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;C	100+601	331,5	S	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;D	100+588	335,3	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;D	100+588	335,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;D	100+588	335,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5606;D	100+588	335,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 16</b>																				
5607;A	100+584	351,3	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;A	100+584	351,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;A	100+584	351,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;A	100+584	351,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;B	100+591	358,6	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;B	100+591	358,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;B	100+591	358,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;B	100+591	358,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;C	100+598	352,9	W	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;C	100+598	352,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;C	100+598	352,9	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;C	100+598	352,9	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;D	100+596	346,3	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;D	100+596	346,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;D	100+596	346,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5607;D	100+596	346,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 18</b>																				
5608;A	100+577	362,7	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;A	100+577	362,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;A	100+577	362,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;B	100+580	366,2	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;B	100+580	366,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;B	100+580	366,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;C	100+598	365,1	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;C	100+598	365,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;C	100+598	365,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;D	100+592	361,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;D	100+592	361,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5608;D	100+592	361,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 20</b>																				
5609;A	100+584	389,4	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;A	100+584	389,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;A	100+584	389,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;A	100+584	389,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;B	100+600	382,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;B	100+600	382,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;B	100+600	382,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;B	100+600	382,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;C	100+595	373,8	S	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;D	100+581	374,6	O	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;D	100+581	374,6	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;D	100+581	374,6	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5609;D	100+581	374,6	O	3.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 22</b>																				
5610;A	100+579	393,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;A	100+579	393,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;A	100+579	393,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;A	100+579	393,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;B	100+588	399,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;B	100+588	399,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;B	100+588	399,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;B	100+588	399,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;C	100+598	395,5	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;C	100+598	395,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;C	100+598	395,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;C	100+598	395,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;D	100+581	390,6	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;D	100+581	390,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;D	100+581	390,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5610;D	100+581	390,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 24</b>																				
5611;A	100+579	417,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;A	100+579	417,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;A	100+579	417,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;B	100+591	413,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;B	100+591	413,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;B	100+591	413,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;C	100+584	404,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;C	100+584	404,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;C	100+584	404,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;D	100+578	409,0	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;D	100+578	409,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5611;D	100+578	409,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 24A</b>																				
5612;A	100+564	434,5	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5612;A	100+564	434,5	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5612;B	100+567	421,7	W	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5612;B	100+567	421,7	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5612;C	100+561	407,4	S	EG	MI	60	45	65	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5612;C	100+561	407,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5612;D	100+557	410,9	O	EG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5612;D	100+557	410,9	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 26</b>																				
5613;A	100+574	423,7	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;A	100+574	423,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;A	100+574	423,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;B	100+580	430,6	NO	EG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;B	100+580	430,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;B	100+580	430,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;C	100+589	422,5	NW	EG	SOK	45	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;C	100+589	422,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;C	100+589	422,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;D	100+582	418,4	SW	EG	SOK	45	35	55	42	42	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;D	100+582	418,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	46	46	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5613;D	100+582	418,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Nadorster Straße 28

5614;A	100+586	443,7	N	EG	MI	60	45	65	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;A	100+586	443,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;A	100+586	443,7	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;A	100+586	443,7	N	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;B	100+588	435,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;B	100+588	435,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;B	100+588	435,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;B	100+588	435,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;C	100+582	432,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;C	100+582	432,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;C	100+582	432,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;C	100+582	432,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;D	100+576	436,7	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;D	100+576	436,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;D	100+576	436,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5614;D	100+576	436,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Nadorster Straße 30

5615;A	100+570	457,8	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;A	100+570	457,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;A	100+570	457,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;A	100+570	457,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;B	100+589	452,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;B	100+589	452,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;B	100+589	452,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;B	100+589	452,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;C	100+580	446,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;C	100+580	446,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;C	100+580	446,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5615;C	100+580	446,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 32</b>																				
5616;A	100+567	476,0	S	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;A	100+567	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;A	100+567	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;A	100+567	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;B	100+563	481,8	O	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;B	100+563	481,8	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;B	100+563	481,8	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;B	100+563	481,8	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;C	100+584	478,2	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;C	100+584	478,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;C	100+584	478,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;C	100+584	478,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;D	100+587	471,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;D	100+587	471,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;D	100+587	471,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;D	100+587	471,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;E	100+572	470,4	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;E	100+572	470,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;E	100+572	470,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5616;E	100+572	470,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Nadorster Straße 34</b>																				
5617;A	100+566	486,3	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;A	100+566	486,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;A	100+566	486,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;A	100+566	486,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;B	100+581	499,9	NO	EG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;B	100+581	499,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;B	100+581	499,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;B	100+581	499,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;C	100+586	492,1	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;C	100+586	492,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;C	100+586	492,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5617;C	100+586	492,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Nadorster Straße 36</b>																				
5618;A	100+571	520,1	N	EG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;A	100+571	520,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;A	100+571	520,1	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;A	100+571	520,1	N	3.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;B	100+579	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;B	100+579	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;B	100+579	510,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;B	100+579	510,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;C	100+571	504,7	S	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;C	100+571	504,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;C	100+571	504,7	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;C	100+571	504,7	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;D	100+563	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;D	100+563	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;D	100+563	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5618;D	100+563	511,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 38</b>																				
5619;A	100+564	527,3	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;A	100+564	527,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;A	100+564	527,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;B	100+581	526,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;B	100+581	526,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;B	100+581	526,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;C	100+578	521,5	S	EG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;C	100+578	521,5	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;C	100+578	521,5	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;D	100+570	524,5	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;D	100+570	524,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5619;D	100+570	524,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 38A</b>																				
5620;A	100+558	535,7	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5620;A	100+558	535,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5620;A	100+558	535,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5620;B	100+576	539,7	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5620;B	100+576	539,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5620;B	100+576	539,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5620;C	100+580	536,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5620;C	100+580	536,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5620;C	100+580	536,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 40</b>																				
5621;A	100+557	546,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;A	100+557	546,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;A	100+557	546,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;B	100+566	557,2	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;B	100+566	557,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;B	100+566	557,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;C	100+573	550,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;C	100+573	550,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;C	100+573	550,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;D	100+571	546,2	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;D	100+571	546,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5621;D	100+571	546,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 42</b>																				
5622;A	100+571	571,1	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5622;A	100+571	571,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5622;A	100+571	571,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5622;B	100+577	565,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5622;B	100+577	565,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5622;B	100+577	565,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5622;C	100+572	558,9	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5622;C	100+572	558,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5622;C	100+572	558,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 44</b>																				
5623;A	100+566	570,4	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5623;A	100+566	570,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5623;B	100+558	574,4	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5623;B	100+558	574,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5623;C	100+566	581,6	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5623;C	100+566	581,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5623;D	100+570	576,6	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5623;D	100+570	576,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 46</b>																				
5624;A	100+563	594,0	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5624;A	100+563	594,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5624;A	100+563	594,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5624;B	100+568	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5624;B	100+568	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5624;B	100+568	588,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5624;C	100+565	581,8	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5624;C	100+565	581,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5624;C	100+565	581,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 48</b>																				
5625;A	100+568	604,4	N	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5625;B	100+572	599,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5625;C	100+571	599,1	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 48-1</b>																				
5626;A	100+563	604,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;A	100+563	604,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;A	100+563	604,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;B	100+547	602,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;B	100+547	602,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;B	100+547	602,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;C	100+551	594,9	S	EG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;C	100+551	594,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;C	100+551	594,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;D	100+562	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;D	100+562	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;D	100+562	594,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;E	100+567	599,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5626;E	100+567	599,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 49</b>																				
5627;A	100+597	610,0	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5627;B	100+593	600,4	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5627;C	100+587	607,9	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5627;D	100+591	616,6	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 50</b>																				
5628;A	100+566	622,7	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5628;A	100+566	622,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5628;A	100+566	622,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5628;B	100+570	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5628;B	100+570	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5628;B	100+570	617,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5628;C	100+566	610,7	S	EG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5628;C	100+566	610,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5628;C	100+566	610,7	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 50A</b>																				
5629;A	100+542	619,8	O	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5629;A	100+542	619,8	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5629;A	100+542	619,8	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5629;B	100+548	622,1	N	EG	MI	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5629;B	100+548	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5629;B	100+548	622,1	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5629;C	100+548	614,5	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5629;C	100+548	614,5	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5629;C	100+548	614,5	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 51</b>																				
5630;A	100+593	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5630;A	100+593	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5630;B	100+590	618,4	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5630;B	100+590	618,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5630;C	100+585	624,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5630;C	100+585	624,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5630;D	100+588	631,5	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5630;D	100+588	631,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 52</b>																				
5631;A	100+560	633,9	NO	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;A	100+560	633,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;A	100+560	633,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;B	100+566	628,3	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;B	100+566	628,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;B	100+566	628,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;C	100+559	621,2	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;C	100+559	621,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;C	100+559	621,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;D	100+554	624,1	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;D	100+554	624,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5631;D	100+554	624,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 53</b>																				
5632;A	100+594	635,3	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5632;A	100+594	635,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5632;B	100+589	631,7	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5632;B	100+589	631,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5632;C	100+583	636,3	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5632;C	100+583	636,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5632;D	100+585	642,0	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5632;D	100+585	642,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 55</b>																				
5633;A	100+593	651,3	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5633;A	100+593	651,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5633;B	100+590	645,3	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5633;B	100+590	645,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5633;C	100+585	650,2	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5633;C	100+585	650,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5633;D	100+588	656,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5633;D	100+588	656,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 57</b>																				
5634;A	100+595	663,4	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5634;A	100+595	663,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5634;B	100+590	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5634;B	100+590	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5634;C	100+583	662,0	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5634;C	100+583	662,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5634;D	100+587	667,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5634;D	100+587	667,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 59</b>																				
5635;A	100+594	674,5	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5635;A	100+594	674,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5635;B	100+588	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5635;B	100+588	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5635;C	100+582	673,1	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5635;C	100+582	673,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5635;D	100+587	678,6	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5635;D	100+587	678,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 60</b>																				
5636;A	100+549	685,7	N	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;A	100+549	685,7	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;A	100+549	685,7	N	2.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;B	100+557	677,2	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;B	100+557	677,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;B	100+557	677,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;C	100+555	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;C	100+555	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;C	100+555	669,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;D	100+544	678,4	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;D	100+544	678,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5636;D	100+544	678,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 61</b>																				
5637;A	100+590	686,0	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5637;A	100+590	686,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5637;B	100+585	679,9	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5637;B	100+585	679,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5637;C	100+578	684,4	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5637;C	100+578	684,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5637;D	100+584	690,6	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5637;D	100+584	690,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 62</b>																				
5638;A	100+549	689,3	O	EG	MI	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;A	100+549	689,3	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;A	100+549	689,3	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;B	100+555	695,2	N	EG	MI	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;B	100+555	695,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;B	100+555	695,2	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;C	100+561	689,1	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;C	100+561	689,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;C	100+561	689,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;D	100+558	683,7	S	EG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;D	100+558	683,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5638;D	100+558	683,7	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 63</b>																				
5639;A	100+591	696,3	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5639;B	100+584	690,5	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5639;C	100+576	696,5	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5639;D	100+580	703,9	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 64</b>																				
5640;A	100+554	698,8	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5640;A	100+554	698,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5640;A	100+554	698,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5640;B	100+552	695,6	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5640;B	100+552	695,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5640;B	100+552	695,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 64-1</b>																				
5641;A	100+507	705,7	O	EG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5641;B	100+535	712,2	N	EG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5641;C	100+526	699,8	S	EG	MI	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 64-2</b>																				
5642;A	100+508	712,0	O	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5642;A	100+508	712,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5642;B	100+519	715,0	N	EG	MI	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5642;B	100+519	715,0	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5642;C	100+529	708,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5642;D	100+518	705,4	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 65</b>																				
5643;A	100+584	715,4	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5643;A	100+584	715,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5643;B	100+591	711,4	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5643;B	100+591	711,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5643;C	100+585	706,1	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5643;C	100+585	706,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5643;D	100+579	710,0	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5643;D	100+579	710,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 66</b>																				
5644;A	100+545	723,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;B	100+552	715,5	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;B	100+552	715,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;B	100+552	715,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;B	100+552	715,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;C	100+546	711,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;D	100+541	716,4	O	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;D	100+541	716,4	O	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;D	100+541	716,4	O	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5644;D	100+541	716,4	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 67</b>																				
5645;A	100+586	723,2	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5645;A	100+586	723,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5645;B	100+582	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5645;B	100+582	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5645;C	100+577	722,0	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5645;C	100+577	722,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5645;D	100+581	727,9	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5645;D	100+581	727,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 67A</b>																				
5646;A	100+601	721,7	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5646;A	100+601	721,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5646;B	100+599	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5646;B	100+599	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5646;C	100+595	719,8	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5646;C	100+595	719,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5646;D	100+592	729,3	NO	EG	MI	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5646;D	100+592	729,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 68</b>																				
5647;A	100+552	733,7	N	EG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;A	100+552	733,7	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;A	100+552	733,7	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;B	100+556	728,8	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;B	100+556	728,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;B	100+556	728,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;C	100+550	722,6	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;C	100+550	722,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;C	100+550	722,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;D	100+537	727,5	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;D	100+537	727,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5647;D	100+537	727,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 69</b>																				
5648;A	100+594	733,5	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;A	100+594	733,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;A	100+594	733,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;B	100+585	730,6	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;B	100+585	730,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;B	100+585	730,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;C	100+575	737,0	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;C	100+575	737,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;C	100+575	737,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;D	100+584	741,6	NO	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;D	100+584	741,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5648;D	100+584	741,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 70</b>																				
5649;A	100+546	745,7	NO	EG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;A	100+546	745,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;A	100+546	745,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;B	100+554	741,3	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;B	100+554	741,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;B	100+554	741,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;C	100+548	734,9	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;C	100+548	734,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;C	100+548	734,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;D	100+540	736,8	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;D	100+540	736,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5649;D	100+540	736,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 71</b>																				
5650;A	100+591	750,6	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;A	100+591	750,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;A	100+591	750,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;B	100+588	747,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;B	100+588	747,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;B	100+588	747,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;C	100+574	746,4	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;C	100+574	746,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;C	100+574	746,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;D	100+582	752,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;D	100+582	752,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5650;D	100+582	752,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 72</b>																				
5651;A	100+546	756,4	N	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;A	100+546	756,4	N	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;A	100+546	756,4	N	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;A	100+546	756,4	N	3.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;B	100+553	751,4	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;B	100+553	751,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;B	100+553	751,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;B	100+553	751,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;C	100+548	746,3	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;C	100+548	746,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;C	100+548	746,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;C	100+548	746,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;D	100+529	750,7	O	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;D	100+529	750,7	O	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;D	100+529	750,7	O	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5651;D	100+529	750,7	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 73</b>																				
5652;A	100+584	759,1	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;A	100+584	759,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;A	100+584	759,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;B	100+579	755,0	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;B	100+579	755,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;B	100+579	755,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;C	100+572	760,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;C	100+572	760,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;C	100+572	760,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;D	100+585	767,4	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;D	100+585	767,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5652;D	100+585	767,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 74</b>																				
5653;A	100+536	779,1	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;A	100+536	779,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;A	100+536	779,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;B	100+545	766,6	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;B	100+545	766,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;B	100+545	766,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;C	100+539	762,3	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;C	100+539	762,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;C	100+539	762,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;D	100+533	765,0	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;D	100+533	765,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5653;D	100+533	765,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nadorster Straße 75</b>																				
5654;A	100+585	774,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;A	100+585	774,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;A	100+585	774,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;A	100+585	774,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;B	100+569	773,9	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;B	100+569	773,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;B	100+569	773,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;B	100+569	773,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;D	100+592	776,8	S	EG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;D	100+592	776,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;D	100+592	776,8	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5654;D	100+592	776,8	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 76</b>																				
5655;A	100+543	782,5	S	EG	MI	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;A	100+543	782,5	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;A	100+543	782,5	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;B	100+534	784,4	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;B	100+534	784,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;B	100+534	784,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;C	100+530	782,7	S	EG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;C	100+530	782,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;C	100+530	782,7	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;D	100+526	787,4	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;D	100+526	783,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;D	100+526	783,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;E	100+520	784,6	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;E	100+520	784,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;E	100+520	784,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;F	100+517	787,3	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;F	100+517	787,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;F	100+517	787,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;G	100+520	790,8	NO	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;G	100+520	790,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;G	100+520	790,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;H	100+527	789,6	NO	EG	MI	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;H	100+527	789,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;H	100+527	789,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;I	100+530	792,4	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;I	100+530	792,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;I	100+530	792,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;J	100+535	796,5	NO	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;J	100+535	796,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;J	100+535	796,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;K	100+544	796,8	NO	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;K	100+544	796,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;K	100+544	796,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;L	100+548	790,0	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;L	100+548	790,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5655;L	100+548	790,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Nadorster Straße 77

5656;B	100+579	781,2	S	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;B	100+579	781,2	S	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;B	100+579	781,2	S	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;B	100+579	781,2	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;C	100+569	789,1	SO	EG	MI	60	45	65	44	44	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;C	100+569	789,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;C	100+569	789,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;C	100+569	789,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;F	100+585	796,5	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;F	100+585	796,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;F	100+585	796,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;F	100+585	796,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;G	100+592	795,5	N	EG	MI	60	45	65	45	45	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;G	100+592	795,5	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;G	100+592	795,5	N	2.OG	MI	60	45	65	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;G	100+592	795,5	N	3.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;H	100+600	788,5	W	EG	MI	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;H	100+600	788,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;H	100+600	788,5	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5656;H	100+600	788,5	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nadorster Straße 79</b>																				
5657;A	100+574	813,2	N	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;A	100+574	813,2	N	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;A	100+574	813,2	N	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;A	100+574	813,2	N	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;B	100+584	805,7	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;B	100+584	805,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;B	100+584	805,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;B	100+584	805,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;E	100+567	798,0	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;E	100+567	798,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;E	100+567	798,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;E	100+567	798,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;F	100+567	805,8	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;F	100+567	805,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;F	100+567	805,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5657;F	100+567	805,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nedderend 1</b>																				
5658;A	102+356	539,2	W	EG	MI	60	45	65	58	58	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5658;D	102+357	544,7	N	EG	MI	60	45	65	57	57	63	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5658;E	102+358	542,1	N	EG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Nedderend 3</b>																				
5659;A	102+350	520,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5659;A	102+350	520,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5659;B	102+347	521,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5659;B	102+347	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	37	36	41	37	39	41	37	39	41
5659;C	102+346	526,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5659;C	102+346	526,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	37	36	41	37	38	41	37	38	41
5659;D	102+348	532,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	63	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5659;D	102+348	532,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	37	37	42	37	40	44	37	40	44
5659;E	102+354	528,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5659;E	102+354	528,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5659;F	102+353	521,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5659;F	102+353	521,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Nedderend 5</b>																				
5660;A	102+351	500,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	36	36	41	36	38	41	36	38	41
5660;A	102+351	500,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5660;B	102+348	502,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5660;B	102+348	502,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	36	36	41	36	38	41	36	38	41
5660;C	102+346	507,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5660;C	102+346	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	36	36	41	36	38	41	36	38	41
5660;D	102+350	510,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	62	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5660;D	102+350	510,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	37	37	42	37	39	42	37	39	42
5660;E	102+361	514,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	60	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5660;E	102+361	514,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	37	37	42	37	39	42	37	39	42
5660;F	102+369	512,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	56	43	42	47	43	44	47	43	44	47
5660;F	102+369	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
5660;G	102+364	505,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	43	42	47	43	45	47	43	45	47
5660;G	102+364	505,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5660;H	102+356	502,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	36	36	41	36	38	41	36	38	41
5660;H	102+356	502,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	43	48	44	45	48	44	45	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 7</b>																				
5661;A	102+371	490,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5661;A	102+371	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	46	48	43	45	48
5661;B	102+362	493,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5661;B	102+362	493,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	36	35	40	36	38	40	36	38	40
5661;C	102+367	500,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	63	27	26	31	27	29	31	27	29	31
5661;C	102+367	500,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	36	36	41	36	38	41	36	38	41
5661;D	102+373	500,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	39	38	43	39	41	43	39	41	43
5661;D	102+373	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5661;E	102+375	496,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	38	38	43	38	40	43	38	40	43
5661;E	102+375	496,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	46	48	43	45	48
<b>Nedderend 8</b>																				
5662;A	102+396	493,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5662;A	102+396	493,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	34	34	39	34	37	39	34	37	39
5662;B	102+399	499,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	63	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5662;B	102+399	499,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	34	34	39	34	37	39	34	37	39
5662;C	102+405	501,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	62	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5662;C	102+405	501,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	34	34	39	34	37	39	34	37	39
5662;D	102+410	500,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	37	37	42	37	39	42	37	39	42
5662;D	102+410	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	41	41	46	41	44	46	41	43	46
5662;E	102+407	496,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5662;E	102+407	496,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5662;F	102+405	494,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5662;F	102+405	494,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	42	41	46	42	44	46	42	44	46
<b>Nedderend 9</b>																				
5663;A	102+375	476,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5663;A	102+375	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5663;B	102+374	475,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5663;B	102+374	475,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	46	46	51	46	48	51	46	48	51
5663;C	102+369	471,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	35	35	40	35	37	40	35	37	40
5663;C	102+369	471,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5663;D	102+363	472,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5663;D	102+363	472,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	38	38	43	38	40	43	38	40	43
5663;E	102+363	477,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5663;E	102+363	477,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	43	38	40	43	38	40	43
5663;F	102+366	481,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	61	27	26	31	27	29	31	27	29	31
5663;F	102+366	481,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	39	38	43	39	41	43	39	41	43
5663;G	102+372	483,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	27	26	31	27	29	31	27	29	31
5663;G	102+372	483,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	36	36	41	36	39	41	36	38	41
5663;H	102+376	480,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5663;H	102+376	480,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Nedderend 10</b>																				
5664;A	102+405	482,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	44	43	48	44	48	48	44	48	48
5664;A	102+405	482,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5664;B	102+399	485,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5664;B	102+399	485,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5664;D	102+407	491,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	61	37	37	42	37	39	42	37	39	42
5664;D	102+407	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	41	41	46	41	44	46	41	43	46
5664;E	102+408	487,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	46	37	37	42	37	39	42	37	39	42
5664;E	102+408	487,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	41	41	46	41	43	46	41	43	46



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 11</b>																				
5665;A	102+383	457,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5665;A	102+383	457,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5665;B	102+377	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	38	38	43	38	40	43	38	40	43
5665;C	102+376	462,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5665;C	102+376	462,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	40	43	38	40	43
5665;D	102+375	466,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	40	43	38	40	43
5665;E	102+378	471,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	61	27	27	32	27	29	32	27	29	32
5665;E	102+378	471,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5665;F	102+385	466,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	64	42	41	46	42	44	46	42	44	46
5665;F	102+385	466,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	44	44	48	44	46	48	44	46	48
<b>Nedderend 11-1</b>																				
5666;A	102+376	455,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	34	34	39	34	37	39	34	37	39
5666;B	102+371	457,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	33	32	37	33	36	37	33	36	37
5666;C	102+374	461,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	31	31	36	31	33	36	31	33	36
<b>Nedderend 11-2</b>																				
5667;A	102+373	462,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	31	31	36	31	33	36	31	33	36
5667;B	102+369	464,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	35	35	40	35	37	40	35	37	40
5667;C	102+371	468,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	62	31	31	36	31	33	36	31	33	36
<b>Nedderend 12</b>																				
5668;B	102+404	472,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	47	42	43	47	42	43	47
5668;B	102+404	472,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	37	37	42	37	42	47	37	41	47
5668;C	102+406	478,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	59	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5668;C	102+406	478,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	34	33	38	34	36	38	34	36	38
5668;D	102+412	477,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	46	36	35	40	36	38	40	36	38	40
5668;D	102+412	477,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	40	40	45	40	43	45	40	43	45
5668;E	102+413	473,5	N	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5668;E	102+413	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Nedderend 13</b>																				
5669;A	102+382	453,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	39	38	43	39	43	43	39	43	43
5669;A	102+382	453,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	37	36	41	37	39	41	37	39	41
5669;B	102+391	451,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5669;B	102+391	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	44	49	45	47	49	45	47	49
5669;C	102+383	443,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	35	35	40	35	38	40	35	38	40
5669;C	102+383	443,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5669;D	102+373	443,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	37	37	42	37	41	43	37	41	43
5669;D	102+373	443,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5669;E	102+374	447,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	36	35	40	36	43	42	36	43	42
5669;E	102+374	447,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5669;F	102+375	448,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	59	37	36	41	37	41	41	37	41	41
5669;F	102+375	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Nedderend 14</b>																				
5670;A	102+413	462,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5670;A	102+413	462,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5670;B	102+407	465,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	26	26	33	27	45	47	27	45	47
5670;B	102+407	465,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	38	38	43	38	40	43	38	40	43
5670;D	102+414	470,7	N	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	47	49	44	46	49
5670;D	102+414	470,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5670;E	102+416	466,8	N	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5670;E	102+416	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nedderend 15																				
5671;A	102+388	427,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5671;A	102+388	427,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5671;B	102+384	428,7	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	48	43	42	47	43	48	47	43	48	47
5671;B	102+384	428,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	53	44	44	49	44	49	49	44	49	49
5671;C	102+386	432,6	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	53	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5671;C	102+386	432,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5671;D	102+386	434,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	43	43	48	43	43	48	43	43	48
5671;D	102+386	434,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	54	47	47	52	47	48	52	47	48	52
5671;E	102+382	435,6	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	47	39	38	43	39	44	45	39	44	45
5671;E	102+382	435,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	44	44	49	44	49	49	44	49	49
5671;F	102+384	439,5	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	57	42	41	46	42	46	47	42	46	47
5671;F	102+384	439,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	59	40	40	45	40	42	45	40	42	45
5671;G	102+390	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	58	27	26	31	27	41	42	27	40	42
5671;G	102+390	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	62	36	36	41	36	46	47	36	46	47
5671;H	102+396	437,2	NO	EG	WR	50	35	55	44	44	47	42	42	47	42	44	47	42	44	47
5671;H	102+396	437,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	55	45	45	50	45	48	50	45	48	50
5671;I	102+395	429,2	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5671;I	102+395	429,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	44	44	49	44	46	49	44	46	49
Nedderend 15A																				
5672;A	102+374	423,6	W	EG	WR	50	35	55	56	56	62	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5672;A	102+374	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5672;A	102+374	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5672;B	102+366	425,0	W	EG	WR	50	35	55	58	58	65	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5672;B	102+366	425,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	31	31	36	31	33	36	31	33	36
5672;B	102+366	425,0	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	65	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5672;C	102+361	429,5	S	EG	WR	50	35	55	57	57	64	43	42	47	43	46	47	43	46	47
5672;C	102+361	429,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	43	42	47	43	42	47	43	42	47
5672;C	102+361	429,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	65	41	40	45	41	43	45	41	43	45
5672;D	102+365	435,1	O	EG	WR	50	35	55	50	50	60	40	39	44	40	44	44	40	44	44
5672;D	102+365	435,1	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	60	29	28	33	29	31	33	29	31	33
5672;D	102+365	435,1	O	2.OG	WR	50	35	55	56	56	63	43	42	47	43	45	47	43	45	47
5672;E	102+371	434,4	O	EG	WR	50	35	55	43	43	46	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5672;E	102+371	434,4	O	1.OG	WR	50	35	55	43	43	48	29	29	34	29	31	34	29	31	34
5672;E	102+371	434,4	O	2.OG	WR	50	35	55	56	56	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5672;F	102+377	432,6	N	EG	WR	50	35	55	48	48	56	36	35	40	36	38	40	36	38	40
5672;F	102+377	432,6	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5672;F	102+377	432,6	N	2.OG	WR	50	35	55	55	55	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5672;G	102+377	427,7	N	EG	WR	50	35	55	47	47	51	46	46	50	46	49	50	46	49	50
5672;G	102+377	427,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5672;G	102+377	427,7	N	2.OG	WR	50	35	55	55	55	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
Nedderend 16																				
5673;A	102+425	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5673;A	102+425	427,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	38	37	42	38	41	42	38	41	42
5673;B	102+422	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5673;B	102+422	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	38	37	42	38	41	42	38	41	42
5673;C	102+423	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	66	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5673;C	102+423	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	38	38	43	38	40	43	38	40	43
5673;D	102+426	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5673;D	102+426	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	33	33	38	33	36	38	33	36	38
5673;E	102+430	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5673;E	102+430	437,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	33	33	38	33	36	38	33	36	38
5673;F	102+434	433,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	33	33	38	33	36	38	33	36	38
5673;F	102+434	433,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5673;G	102+433	428,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	39	39	44	39	42	44	39	42	44
5673;G	102+433	428,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5673;H	102+429	426,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	40	40	45	40	43	45	40	43	45
5673;H	102+429	426,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	43	48	44	46	48	44	46	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 17</b>																				
5674;A	102+397	405,6	W	EG	WR	50	35	55	51	51	60	38	37	42	38	42	46	38	42	46
5674;A	102+397	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5674;B	102+387	408,4	S	EG	WR	50	35	55	56	56	63	25	25	30	25	28	30	25	28	30
5674;B	102+387	408,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	32	32	37	32	39	43	32	39	43
5674;C	102+392	417,7	O	EG	WR	50	35	55	55	55	64	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5674;C	102+392	417,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	40	40	45	40	43	45	40	43	45
5674;D	102+401	418,6	N	EG	WR	50	35	55	45	45	47	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5674;D	102+401	418,6	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	59	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5674;E	102+404	415,2	N	EG	WR	50	35	55	45	44	47	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5674;E	102+404	415,2	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	60	44	44	49	44	47	49	44	46	49
5674;F	102+404	410,9	N	EG	WR	50	35	55	50	50	62	37	37	42	37	44	47	37	44	47
5674;F	102+404	410,9	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	60	44	44	48	44	47	48	44	47	48
<b>Nedderend 17A</b>																				
5675;A	102+365	403,4	W	EG	WR	50	35	55	57	57	64	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5675;B	102+360	407,9	S	EG	WR	50	35	55	56	56	64	31	31	36	31	33	36	31	33	36
5675;C	102+357	411,6	W	EG	WR	50	35	55	59	59	66	38	37	42	38	42	46	38	42	46
5675;D	102+353	414,1	S	EG	WR	50	35	55	58	58	66	31	31	36	31	36	41	31	36	41
5675;E	102+356	418,4	O	EG	WR	50	35	55	55	55	60	32	32	37	32	38	42	32	38	42
5675;F	102+363	419,6	O	EG	WR	50	35	55	57	57	64	38	37	42	38	40	42	38	40	42
5675;G	102+368	412,3	N	EG	WR	50	35	55	52	52	59	36	35	40	36	41	45	36	41	45
<b>Nedderend 18</b>																				
5676;A	102+437	410,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	40	40	45	40	43	45	40	43	45
5676;A	102+437	410,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5676;B	102+433	410,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	29	29	34	29	32	34	29	32	34
5676;B	102+433	410,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	40	45	40	43	45	40	43	45
5676;C	102+429	414,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5676;C	102+429	414,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	38	37	42	38	41	42	38	41	42
5676;D	102+430	420,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	62	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5676;D	102+430	420,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5676;E	102+433	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	62	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5676;E	102+433	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5676;F	102+437	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5676;F	102+437	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	38	37	42	38	41	42	38	41	42
5676;G	102+441	418,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	37	37	42	37	40	42	37	40	42
5676;G	102+441	418,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	42	47	43	46	47	43	46	47
5676;H	102+440	413,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	37	37	42	37	40	42	37	40	42
5676;H	102+440	413,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	46	48	43	46	48
<b>Nedderend 19</b>																				
5677;A	102+409	392,6	W	EG	WR	50	35	55	54	54	63	40	39	44	40	42	45	40	42	45
5677;A	102+409	392,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5677;B	102+404	392,5	S	EG	WR	50	35	55	54	54	63	26	25	30	26	28	30	26	28	30
5677;B	102+404	392,5	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	32	32	37	32	35	37	32	35	37
5677;C	102+403	395,9	S	EG	WR	50	35	55	53	53	61	26	25	30	26	28	30	26	28	30
5677;C	102+403	395,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	32	32	37	32	35	37	32	35	37
5677;D	102+403	399,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	64	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5677;D	102+403	399,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	32	32	37	32	35	38	32	35	38
5677;E	102+406	402,3	O	EG	WR	50	35	55	57	57	65	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5677;E	102+406	402,3	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	32	32	37	32	35	38	32	35	38
5677;F	102+412	399,3	N	EG	WR	50	35	55	43	43	46	39	39	44	39	42	44	39	42	44
5677;F	102+412	399,3	N	1.OG	WR	50	35	55	54	53	60	44	44	49	44	46	49	44	46	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 19A</b>																				
5678;A	102+367	378,9	W	EG	WR	50	35	55	56	56	63	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5678;A	102+367	378,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5678;B	102+362	384,6	S	EG	WR	50	35	55	56	56	63	26	26	31	26	28	31	26	28	31
5678;B	102+362	384,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	40	39	44	40	40	44	40	40	44
5678;C	102+362	392,6	S	EG	WR	50	35	55	56	56	63	25	25	30	25	27	30	25	27	30
5678;C	102+362	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	32	32	37	32	34	37	32	34	37
5678;D	102+366	395,5	O	EG	WR	50	35	55	56	56	64	27	27	32	27	29	32	27	29	32
5678;D	102+366	395,5	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	34	33	38	34	36	38	34	36	38
5678;E	102+370	394,3	N	EG	WR	50	35	55	52	52	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5678;E	102+370	394,3	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5678;F	102+371	386,6	N	EG	WR	50	35	55	46	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5678;F	102+371	386,6	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Nedderend 20</b>																				
5679;A	102+441	398,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	35	35	40	35	39	43	35	39	43
5679;A	102+441	398,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	38	38	43	38	42	46	38	42	46
5679;B	102+435	398,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5679;B	102+435	398,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	32	31	36	32	36	41	32	36	41
5679;C	102+434	402,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	43	42	47	43	48	47	43	48	47
5679;C	102+434	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	32	31	36	32	39	42	32	39	42
5679;D	102+438	406,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5679;D	102+438	406,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5679;E	102+444	404,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	61	34	34	39	34	40	42	34	40	42
5679;E	102+444	404,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	37	37	42	37	44	47	37	44	47
<b>Nedderend 21</b>																				
5680;A	102+416	383,0	SO	EG	WR	50	35	55	42	42	48	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5680;A	102+416	383,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	32	32	37	32	35	37	32	35	37
5680;B	102+419	379,8	NO	EG	WR	50	35	55	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
5680;B	102+419	379,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5680;C	102+416	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	57	43	42	47	43	45	47	43	45	47
5680;C	102+416	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5680;D	102+411	374,0	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	55	27	26	31	27	29	31	27	29	31
5680;D	102+411	374,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	62	39	39	44	39	42	44	39	42	44
5680;E	102+408	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	58	31	31	36	31	34	36	31	34	36
5680;E	102+408	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	61	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5680;F	102+403	376,5	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	56	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5680;F	102+403	376,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	39	39	44	39	41	44	39	41	44
5680;G	102+406	382,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	59	27	27	32	27	29	32	27	29	32
5680;G	102+406	382,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	40	40	45	40	41	45	40	41	45
<b>Nedderend 22</b>																				
5681;A	102+450	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5681;A	102+450	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5681;B	102+446	382,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5681;B	102+446	382,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	32	31	36	32	35	36	32	35	36
5681;C	102+447	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	61	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5681;C	102+447	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	32	32	37	32	35	37	32	35	37
5681;D	102+453	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5681;D	102+453	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	32	31	36	32	35	36	32	35	36
5681;E	102+458	387,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	35	35	40	35	38	44	35	38	44
5681;F	102+456	381,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	32	32	37	32	36	43	32	36	43
5681;F	102+456	381,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	36	35	40	36	39	46	36	39	46



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 24</b>																				
5682;A	102+454	366,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5682;A	102+454	366,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5682;B	102+447	368,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	26	31	27	30	31	27	30	31
5682;B	102+447	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5682;C	102+451	375,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	34	34	39	34	39	44	34	39	44
5682;C	102+451	375,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	41	45	40	41	45
5682;D	102+457	372,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5682;D	102+457	372,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Nedderend 25</b>																				
5683;A	102+416	351,2	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5683;A	102+416	351,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5683;B	102+408	355,6	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	63	35	35	40	35	40	40	35	40	40
5683;B	102+408	355,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	64	44	43	48	44	48	48	44	48	48
5683;C	102+415	365,7	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	56	43	43	48	43	48	49	43	48	49
5683;C	102+415	365,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	47	46	51	47	51	51	47	51	51
5683;D	102+426	362,6	N	EG	WR	50	35	55	54	54	60	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5683;D	102+426	362,6	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5683;E	102+424	354,2	W	EG	WR	50	35	55	54	54	63	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5683;E	102+424	354,2	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Nedderend 28</b>																				
5684;A	102+469	357,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	31	33	28	31	33
5684;A	102+469	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	39	38	43	39	42	45	39	42	45
5684;B	102+477	352,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	40	39	44	40	43	44	40	43	44
5684;B	102+477	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5684;C	102+472	344,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5684;C	102+472	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5684;D	102+460	343,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5684;D	102+460	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5684;E	102+453	347,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	43	42	47	43	48	48	43	48	48
5684;E	102+453	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	39	39	44	39	43	44	39	43	44
5684;F	102+454	352,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	31	33	28	31	33
5684;F	102+454	352,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5684;G	102+460	354,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	31	34	28	31	34
5684;G	102+460	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	40	39	44	40	43	46	40	43	46
<b>Nedderend 28A</b>																				
5685;A	102+500	357,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5685;A	102+500	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	38	38	43	38	42	45	38	42	45
5685;B	102+505	351,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	50	29	29	34	29	33	34	29	33	34
5685;B	102+505	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	35	35	40	35	39	40	35	39	40
5685;C	102+503	342,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5685;C	102+503	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5685;D	102+496	348,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5685;D	102+496	348,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5685;E	102+496	356,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5685;E	102+496	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	44	45	40	44	45
<b>Nedderend 29</b>																				
5686;B	102+427	335,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	27	26	31	27	30	31	27	29	31
5686;B	102+427	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	38	38	43	38	41	43	38	41	43
5686;C	102+430	340,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5686;C	102+430	340,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	39	39	44	39	43	44	39	42	44
5686;D	102+435	338,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	59	41	41	46	41	45	46	41	45	46
5686;D	102+435	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 29A</b>																				
5687;A	102+434	325,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5687;A	102+434	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5687;B	102+430	328,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	26	31	27	30	31	27	30	31
5687;B	102+430	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	42	44	39	42	44
5687;D	102+438	332,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5687;D	102+438	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5687;E	102+437	328,0	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5687;E	102+437	328,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Nedderend 30</b>																				
5688;A	102+464	328,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	64	37	37	42	37	41	45	37	41	45
5688;A	102+464	328,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5688;B	102+458	331,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	27	26	31	27	30	31	27	30	31
5688;B	102+458	331,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	42	38	41	42	38	41	42
5688;C	102+460	336,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5688;C	102+460	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	38	43	39	42	43	39	42	43
5688;D	102+468	339,3	O	EG	WA	55	40	60	44	44	50	27	27	32	27	31	33	27	31	33
5688;D	102+468	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	38	43	39	43	46	39	43	46
5688;E	102+472	337,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5688;E	102+472	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5688;F	102+471	333,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5688;F	102+471	333,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 31</b>																				
5689;A	102+433	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	44	43	48	44	47	48	44	47	48
5689;A	102+433	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5689;B	102+429	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	27	26	31	27	30	31	27	30	31
5689;B	102+429	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	40	39	44	40	43	44	40	43	44
5689;C	102+429	315,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5689;C	102+429	315,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	40	45	41	44	45	41	44	45
5689;D	102+435	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5689;D	102+435	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5689;E	102+441	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5689;E	102+441	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5689;F	102+443	314,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5689;F	102+443	314,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5689;G	102+442	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	42	47	43	46	47	43	46	47
5689;G	102+442	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5689;H	102+439	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	61	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5689;H	102+439	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Nedderend 32</b>																				
5690;A	102+469	317,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	61	47	46	51	47	51	51	47	51	51
5690;A	102+469	317,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5690;B	102+463	317,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5690;B	102+463	317,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	43	45	39	42	45
5690;C	102+466	325,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	28	27	32	28	31	32	28	31	32
5690;C	102+466	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	43	45	40	43	45
5690;D	102+475	327,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5690;D	102+475	327,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	39	38	43	39	42	43	39	42	43
5690;E	102+480	326,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5690;E	102+480	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5690;F	102+479	322,8	W	EG	WA	55	40	60	48	48	53	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5690;F	102+479	322,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5690;G	102+475	321,4	W	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5690;G	102+475	321,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 33</b>																				
5691;A	102+449	288,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5691;A	102+449	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5691;B	102+444	289,2	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	27	26	31	27	30	32	27	30	32
5691;B	102+444	289,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	37	42	38	42	44	38	42	44
5691;C	102+442	293,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	27	26	31	27	30	32	27	30	32
5691;C	102+442	293,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	38	37	42	38	42	44	38	42	44
5691;D	102+438	293,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	61	32	32	37	32	36	37	32	36	37
5691;D	102+438	293,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	41	41	46	41	45	46	41	45	46
5691;E	102+433	294,7	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	27	26	31	27	30	31	27	30	31
5691;E	102+433	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	38	38	43	38	42	45	38	42	45
5691;F	102+435	298,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	51	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5691;F	102+435	298,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	39	39	44	39	44	45	39	44	45
5691;G	102+444	302,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	59	28	27	32	28	31	32	28	31	32
5691;G	102+444	302,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	41	40	45	41	45	45	41	44	45
5691;H	102+451	296,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5691;H	102+451	296,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 33A</b>																				
5692;A	102+410	297,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5692;A	102+410	297,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5692;A	102+410	297,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5692;B	102+417	290,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	46	47	43	46	47
5692;B	102+417	290,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5692;B	102+417	290,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5692;C	102+407	288,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5692;C	102+407	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	33	32	37	33	36	37	33	36	37
5692;C	102+407	288,5	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5692;D	102+399	294,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	24	24	29	24	27	29	24	27	29
5692;D	102+399	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5692;D	102+399	294,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	40	40	45	40	43	45	40	43	45
<b>Nedderend 34</b>																				
5693;A	102+473	302,9	W	EG	WA	55	40	60	48	48	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5693;A	102+473	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5693;B	102+467	303,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	27	27	31	27	30	31	27	30	31
5693;B	102+467	303,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	39	39	44	39	43	44	39	43	44
5693;C	102+467	307,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5693;C	102+467	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	39	39	44	39	46	47	39	46	47
5693;D	102+471	311,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	60	28	27	32	28	33	33	28	33	33
5693;D	102+471	311,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	40	40	45	40	46	46	40	46	46
5693;E	102+477	308,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5693;E	102+477	308,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 35</b>																				
5694;A	102+457	268,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5694;A	102+457	268,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	47	46	51	47	51	51	47	51	51
5694;B	102+453	269,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	64	46	45	50	46	51	50	46	51	50
5694;B	102+453	269,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	47	47	52	47	52	52	47	52	52
5694;C	102+450	271,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	27	26	31	27	30	31	27	30	31
5694;C	102+450	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5694;D	102+449	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	45	46	41	45	46
5694;E	102+453	279,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5694;E	102+453	279,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5694;F	102+458	278,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5694;F	102+458	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 36</b>																				
5695;A	102+478	291,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	38	38	43	38	44	45	38	44	45
5695;A	102+478	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5695;B	102+474	295,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	62	27	26	31	27	31	31	27	31	31
5695;B	102+474	295,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	38	38	43	38	43	44	38	43	44
5695;C	102+477	300,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	58	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5695;C	102+477	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5695;D	102+483	298,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5695;D	102+483	298,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5695;E	102+482	294,1	W	EG	WA	55	40	60	44	44	48	40	39	44	40	45	46	40	45	46
5695;E	102+482	294,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 37</b>																				
5696;A	102+417	245,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5696;A	102+417	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5696;B	102+412	252,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	30	31	27	30	31
5696;B	102+412	252,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	41	40	45	41	44	45	41	44	45
5696;C	102+418	258,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	42	47	43	46	47	43	46	47
5696;C	102+418	258,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5696;D	102+423	251,9	N	EG	WA	55	40	60	45	44	47	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5696;D	102+423	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Nedderend 38</b>																				
5697;A	102+497	291,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	61	28	28	33	28	32	34	28	32	34
5697;A	102+497	291,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	39	39	44	39	44	47	39	44	47
5697;B	102+503	290,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	47	49	42	47	49
5697;B	102+503	290,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5697;C	102+505	289,5	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5697;C	102+505	289,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	38	38	43	38	45	47	38	45	47
5697;D	102+508	287,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	40	39	44	40	46	47	40	46	47
5697;D	102+508	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5697;E	102+506	283,8	W	EG	WA	55	40	60	44	44	49	40	40	45	40	45	47	40	45	47
5697;E	102+506	283,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5697;F	102+499	281,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	46	45	50	46	51	50	46	51	50
5697;F	102+499	281,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	47	47	52	47	51	52	47	51	52
5697;G	102+494	283,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	27	26	31	27	31	32	27	31	32
5697;G	102+494	283,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	37	37	42	37	41	43	37	41	43
5697;H	102+492	287,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	27	26	31	27	31	31	27	31	31
5697;H	102+492	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	37	37	42	37	41	43	37	41	43

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 38A</b>																				
5698;A	102+566	295,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	39	39	44	39	44	45	39	44	45
5698;A	102+566	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	43	48	44	48	48	44	48	48
5698;B	102+563	295,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	29	29	35	38	41	44	38	42	44
5698;B	102+563	295,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	38	43	39	43	43	39	43	43
5698;C	102+560	297,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48
5698;C	102+560	297,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	37	37	42	37	42	43	37	42	43
5698;D	102+556	298,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	44	44	49	45	49	49	45	49	49
5698;D	102+556	298,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5698;E	102+552	297,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	35	35	40	35	40	42	35	40	42
5698;E	102+552	297,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	45	44	49	45	49	49	45	48	49
5698;F	102+548	301,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5698;F	102+548	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	38	38	43	38	42	43	38	42	43
5698;G	102+552	308,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5698;G	102+552	308,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	38	38	43	38	42	44	38	42	44
5698;H	102+559	307,9	N	EG	WA	55	40	60	42	41	45	38	37	42	38	42	45	38	42	45
5698;H	102+559	307,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5698;I	102+560	307,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5698;I	102+560	307,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	37	37	42	37	41	43	37	41	43
5698;J	102+564	303,9	N	EG	WA	55	40	60	41	41	45	37	37	42	37	42	45	37	42	45
5698;J	102+564	303,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	43	42	47	43	47	49	43	47	49
5698;K	102+568	298,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	37	37	42	37	42	43	37	42	43
5698;K	102+568	298,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	47	48	43	47	48

**Nedderend 39**

5699;A	102+444	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5699;A	102+444	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5699;B	102+438	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	43	42	47	43	48	47	43	48	47
5699;B	102+438	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5699;C	102+434	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	47	42	48	47	42	48	47
5699;C	102+434	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5699;D	102+438	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	63	28	27	32	28	31	32	28	31	32
5699;D	102+438	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5699;E	102+446	255,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5699;E	102+446	255,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	45	45	50	45	48	50	45	48	50

**Nedderend 40**

5700;A	102+489	264,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5700;A	102+489	264,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5700;B	102+483	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5700;B	102+483	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	40	39	44	40	44	44	40	44	44
5700;C	102+486	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	28	28	34	28	32	34	28	32	34
5700;C	102+486	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5700;D	102+492	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5700;D	102+492	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49

**Nedderend 40A**

5701;A	102+542	284,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5701;A	102+542	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5701;B	102+536	278,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5701;B	102+536	278,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5701;C	102+528	280,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5701;C	102+528	280,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	37	37	42	37	41	43	37	41	43
5701;D	102+531	285,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5701;D	102+531	285,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	43	38	46	47	38	46	47
5701;E	102+538	287,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	28	28	33	28	33	33	28	32	33
5701;E	102+538	287,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	39	39	44	39	44	44	39	44	44



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 41</b>																				
5702;A	102+459	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	57	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5702;A	102+459	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	44	44	49	44	48	49	44	47	49
5702;B	102+455	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5702;B	102+455	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	45	39	44	45
5702;C	102+457	240,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	28	28	32	28	32	33	28	32	33
5702;C	102+457	240,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	40	45	41	45	46	41	45	46
5702;D	102+463	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5702;D	102+463	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	41	40	45	41	45	46	41	45	46
5702;E	102+469	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	47	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5702;E	102+469	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5702;F	102+469	237,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5702;F	102+469	237,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5702;G	102+466	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	56	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5702;G	102+466	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5702;H	102+463	235,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5702;H	102+463	235,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 42</b>																				
5703;A	102+486	256,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5703;A	102+486	256,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	40	40	45	40	44	46	40	44	46
5703;B	102+490	260,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5703;B	102+490	260,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	46	46	41	45	46
5703;C	102+497	260,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	47	49	43	47	49
5703;C	102+497	260,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Nedderend 42A</b>																				
5704;A	102+494	252,1	W	EG	WA	55	40	60	47	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5704;A	102+494	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5704;B	102+488	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5704;B	102+488	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	40	40	45	40	45	45	40	44	45
5704;D	102+499	257,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
5704;D	102+499	257,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Nedderend 44</b>																				
5705;A	102+492	240,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	60	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5705;A	102+492	240,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	36	36	41	36	41	42	36	41	42
5705;B	102+490	243,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5705;B	102+490	243,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	44	45	38	44	45
5705;C	102+495	247,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5705;C	102+495	247,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	46	46	41	46	46
5705;D	102+502	250,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5705;D	102+502	250,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	46	46	41	46	46
5705;E	102+506	247,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5705;E	102+506	247,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5705;F	102+505	242,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
5705;F	102+505	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	47	47	52	47	51	52	47	51	52
5705;G	102+498	239,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	43	48	44	51	50	44	51	50
5705;G	102+498	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	52	51	45	52	51
<b>Nedderend 44A</b>																				
5706;A	102+540	251,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	59	46	46	51	47	51	51	47	51	51
5706;A	102+540	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	47	47	52	48	52	52	48	52	52
5706;B	102+533	254,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5706;B	102+533	254,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	40	39	44	40	44	44	40	44	44
5706;C	102+538	260,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5706;C	102+538	260,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	46	46	41	46	46
5706;D	102+546	260,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	48	49	44	48	49
5706;D	102+546	260,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	45	49	45	49	49	45	49	49
5706;E	102+547	256,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	48	49	43	48	49
5706;E	102+547	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	46	46	51	46	50	51	46	50	51



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 45A-45B</b>																				
5707;A	102+479	191,9	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5707;A	102+479	191,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5707;A	102+479	191,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	47	46	51	47	51	51	47	51	51
5707;B	102+472	193,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5707;B	102+472	193,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5707;B	102+472	193,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	46	45	50	46	51	50	46	51	50
5707;C	102+469	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	44	43	48	44	49	49	44	49	49
5707;C	102+469	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	45	50	46	51	50	46	51	50
5707;C	102+469	217,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	48	47	52	48	53	52	48	53	52
5707;D	102+480	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5707;D	102+480	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5707;D	102+480	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	46	51	46	50	51	46	50	51
<b>Nedderend 45C-45E</b>																				
5708;A	102+440	206,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	41	40	45	41	45	46	41	45	46
5708;A	102+440	206,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	47	49
5708;A	102+440	206,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5708;B	102+431	187,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5708;B	102+431	187,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5708;B	102+431	187,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5708;C	102+425	191,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5708;C	102+425	191,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5708;C	102+425	191,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5708;D	102+426	203,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	42	41	46	42	48	47	42	48	47
5708;D	102+426	203,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5708;D	102+426	203,2	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	47	47	52	47	52	52	47	52	52
5708;E	102+427	215,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	41	41	46	41	48	47	41	48	47
5708;E	102+427	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5708;E	102+427	215,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	47	47	52	47	52	52	47	52	52
5708;F	102+436	225,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	52	47	47	52	47	52	52	47	52	52
5708;F	102+436	225,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	48	48	53	48	52	53	48	52	53
5708;F	102+436	225,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	48	48	53	48	53	53	48	53	53
<b>Nedderend 45F-45H</b>																				
5709;A	102+409	215,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	36	36	41	36	40	42	36	40	42
5709;A	102+409	215,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	42	47	43	46	47	43	46	47
5709;A	102+409	215,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
5709;B	102+400	193,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	40	40	45	40	43	45	40	43	45
5709;B	102+400	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5709;B	102+400	193,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5709;C	102+393	197,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	24	24	29	24	27	29	24	27	29
5709;C	102+393	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	27	27	32	27	30	32	27	30	32
5709;C	102+393	197,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5709;D	102+395	208,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	53	41	40	45	41	47	45	41	47	45
5709;D	102+395	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	47	43	48	47	43	48	47
5709;D	102+395	208,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5709;E	102+396	223,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	60	40	40	45	40	46	45	40	46	45
5709;E	102+396	223,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	47	43	48	47	43	48	47
5709;E	102+396	223,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5709;F	102+397	235,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	53	40	40	45	40	46	45	40	46	45
5709;F	102+397	235,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	47	43	48	47	43	48	47
5709;F	102+397	235,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5709;G	102+404	237,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5709;G	102+404	237,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5709;G	102+404	237,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	46	46	51	46	50	51	46	50	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nedderend 45I-45L																				
5710;A	102+378	220,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5710;A	102+378	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5710;A	102+378	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5710;B	102+369	200,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	40	40	45	40	43	45	40	43	45
5710;B	102+369	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	43	48	44	46	48	44	46	48
5710;B	102+369	200,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5710;C	102+363	203,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	41	41	46	41	47	46	41	47	46
5710;C	102+363	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	48	47	43	48	47
5710;C	102+363	203,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	46	42	45	46	42	45	46
5710;D	102+364	215,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	54	41	40	45	41	47	45	41	47	45
5710;D	102+364	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	42	47	43	48	47	43	48	47
5710;D	102+364	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5710;E	102+366	236,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	24	23	28	24	26	28	24	26	28
5710;E	102+366	236,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	29	31	26	29	31
5710;E	102+366	236,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5710;F	102+374	242,5	O	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5710;F	102+374	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5710;F	102+374	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
Nedderend 46																				
5711;A	102+512	239,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	25	25	33	25	29	33	25	29	33
5711;A	102+512	239,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	29	29	33	29	33	35	29	33	35
5711;A	102+512	239,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	48	49	43	48	49
5711;B	102+519	236,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5711;B	102+519	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5711;B	102+519	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5711;C	102+515	230,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	47	47	52	48	52	52	48	52	52
5711;C	102+515	230,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	47	47	52	47	51	52	47	51	52
5711;C	102+515	230,3	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5711;D	102+508	235,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	49	48	43	49	48
5711;D	102+508	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	44	49	48	44	49	48
5711;D	102+508	235,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	41	46	42	46	47	42	46	47
Nedderend 48																				
5712;A	102+506	217,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	51	51	44	51	51
5712;A	102+506	217,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	51	51	45	51	51
5712;B	102+501	218,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	53	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5712;B	102+501	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	50	49	45	50	49
5712;C	102+501	224,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	31	30	35	31	36	35	31	36	35
5712;C	102+501	224,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	43	43	48	44	49	49	44	49	49
5712;D	102+506	226,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	44	43	48	45	49	48	45	49	48
5712;D	102+506	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	47	46	51	47	52	51	47	52	51
5712;E	102+510	222,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	48	49
5712;E	102+510	222,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	56	46	45	50	46	50	50	46	50	50
Nedderend 49																				
5713;A	102+491	175,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	57	42	41	46	42	46	46	42	46	46
5713;A	102+491	175,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5713;A	102+491	175,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5713;B	102+482	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	47	27	27	32	27	31	32	27	31	32
5713;B	102+482	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	33	33	38	33	37	38	33	37	38
5713;B	102+482	176,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5713;C	102+476	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	24	24	29	24	28	29	24	28	29
5713;C	102+476	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	28	27	32	28	31	32	28	31	32
5713;C	102+476	178,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5713;D	102+483	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5713;D	102+483	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5713;D	102+483	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	47	46	51	47	51	51	47	51	51
5713;E	102+494	179,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	41	41	46	41	46	46	41	46	46
5713;E	102+494	179,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5713;E	102+494	179,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 50</b>																				
5714;A	102+520	190,8	W	EG	WA	55	40	60	42	42	52	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5714;A	102+520	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	57	33	33	38	33	38	38	33	38	38
5714;A	102+520	190,8	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5714;B	102+515	195,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	64	25	24	29	25	29	29	25	29	29
5714;B	102+515	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5714;B	102+515	195,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5714;C	102+521	202,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	55	25	25	30	25	29	30	25	29	30
5714;C	102+521	202,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	29	29	34	29	33	34	29	33	34
5714;C	102+521	202,6	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	43	48	44	48	48	44	48	48
5714;D	102+531	201,1	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	31	31	36	31	36	37	31	36	37
5714;D	102+531	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	46	38	38	43	38	44	44	38	43	44
5714;D	102+531	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	49	49	45	49	49
<b>Nedderend 50A</b>																				
5715;A	102+538	200,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	47	25	25	30	25	30	30	25	30	30
5715;A	102+538	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	29	29	34	29	34	34	29	34	34
5715;A	102+538	200,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48
5715;B	102+548	195,9	N	EG	WA	55	40	60	41	41	44	37	37	42	37	43	43	37	43	43
5715;B	102+548	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	43	42	47	43	48	47	43	48	47
5715;B	102+548	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5715;C	102+545	188,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	55	43	43	48	44	49	48	44	49	48
5715;C	102+545	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	59	47	47	52	47	52	52	47	52	52
5715;C	102+545	188,3	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5715;D	102+532	190,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	25	24	29	25	29	30	25	29	30
5715;D	102+532	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	28	27	32	28	32	32	28	32	32
5715;D	102+532	190,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	42	47	43	47	47	43	47	47
<b>Nedderend 51</b>																				
5716;A	102+493	151,8	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5716;A	102+493	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5716;A	102+493	151,8	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5716;B	102+488	155,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	24	24	29	24	28	29	24	28	29
5716;B	102+488	155,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	27	32	28	32	32	28	31	32
5716;B	102+488	155,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5716;C	102+489	162,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	25	25	30	25	29	30	25	29	30
5716;C	102+489	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	29	29	34	29	33	34	29	33	34
5716;C	102+489	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5716;D	102+502	160,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
5716;D	102+502	160,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	46	46	51	47	51	51	47	51	51
5716;D	102+502	160,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Nedderend 52</b>																				
5717;A	102+534	161,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5717;A	102+534	161,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5717;A	102+534	161,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5717;B	102+521	166,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	25	25	34	25	29	34	25	29	34
5717;B	102+521	166,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	28	28	34	28	32	34	28	32	34
5717;B	102+521	166,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5717;C	102+521	177,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	63	28	27	32	28	33	32	28	33	32
5717;C	102+521	177,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	31	31	36	32	36	36	32	36	36
5717;C	102+521	177,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	47	46	51	47	51	51	47	51	51
5717;D	102+542	168,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5717;D	102+542	168,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5717;D	102+542	168,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 53</b>																				
5718;A	102+507	122,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5718;A	102+507	122,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5718;A	102+507	122,4	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	45	44	49	45	49	49	45	48	49
5718;B	102+501	124,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	60	25	24	30	25	29	30	25	29	30
5718;B	102+501	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5718;B	102+501	124,2	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5718;C	102+494	141,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	25	24	29	25	28	29	25	28	29
5718;C	102+494	141,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	27	32	28	31	32	28	31	32
5718;C	102+494	141,1	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	47	48	43	46	48
5718;D	102+498	147,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	25	25	30	25	29	30	25	29	30
5718;D	102+498	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	29	29	34	29	33	34	29	33	34
5718;D	102+498	147,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5718;E	102+505	143,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5718;E	102+505	143,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5718;E	102+505	143,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5718;F	102+511	129,2	N	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5718;F	102+511	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5718;F	102+511	129,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Nedderend 54A</b>																				
5719;A	102+540	136,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	55	27	27	32	27	32	32	27	32	32
5719;A	102+540	136,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	33	32	37	33	37	37	33	37	37
5719;A	102+540	136,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	45	45	49	45	49	49	45	49	49
5719;B	102+536	143,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	25	24	29	25	29	30	25	29	30
5719;B	102+536	143,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5719;B	102+536	143,0	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5719;C	102+545	148,1	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5719;C	102+545	148,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	49	45	49	49	45	49	49
5719;C	102+545	148,1	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Nedderend 54B</b>																				
5720;A	102+557	145,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	45	40	40	45	40	45	45	40	45	45
5720;A	102+557	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
5720;A	102+557	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5720;B	102+562	137,7	N	EG	WA	55	40	60	40	40	44	35	35	40	35	40	40	35	40	40
5720;B	102+562	137,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5720;B	102+562	137,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5720;C	102+558	131,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	38	37	42	38	43	42	38	43	42
5720;C	102+558	131,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	43	48	44	48	48	44	48	48
5720;C	102+558	131,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	45	45	50	46	49	50	46	49	50
<b>Nedderend 59</b>																				
5721;A	102+511	101,5	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	28	28	32	28	32	32	28	32	32
5721;A	102+511	101,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	41	41	46	41	46	46	41	46	46
5721;B	102+515	106,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	29	29	34	29	33	34	29	33	34
5721;B	102+515	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5721;C	102+521	103,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5721;C	102+521	103,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5721;D	102+518	97,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5721;D	102+518	97,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	45	44	49	45	49	49	45	49	49
<b>Nedderend 61</b>																				
5722;A	102+520	87,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	53	44	43	48	44	49	48	44	49	48
5722;A	102+520	87,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	46	50	50	46	50	50
5722;B	102+523	91,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	29	29	34	29	34	34	29	33	34
5722;B	102+523	91,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5722;C	102+529	89,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5722;C	102+529	89,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5722;D	102+526	83,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5722;D	102+526	83,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	45	44	49	45	49	49	45	49	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 62</b>																				
5723;A	102+550	94,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	28	28	34	28	32	34	28	32	34
5723;A	102+550	94,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	41	41	46	41	46	46	41	46	46
5723;B	102+552	102,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	29	29	34	29	33	34	29	33	34
5723;B	102+552	102,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	40	40	45	40	45	45	40	45	45
5723;C	102+559	99,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5723;C	102+559	99,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5723;D	102+555	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5723;D	102+555	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Nedderend 63</b>																				
5724;A	102+526	72,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	48	43	49	48	43	49	48
5724;A	102+526	72,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5724;B	102+529	76,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	34	29	34	34	34	34	34	34	34
5724;B	102+529	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5724;C	102+535	74,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5724;C	102+535	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	46	46	51	46	49	51	46	49	51
5724;D	102+532	68,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5724;D	102+532	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Nedderend 64</b>																				
5725;A	102+564	75,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5725;A	102+564	75,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5725;B	102+557	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5725;B	102+557	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	40	45	41	45	45	41	45	45
5725;C	102+560	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	30	29	34	30	34	34	30	34	34
5725;C	102+560	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5725;D	102+567	82,2	N	EG	WA	55	40	60	48	48	52	47	47	52	47	50	52	47	50	52
5725;D	102+567	82,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Nedderend 68</b>																				
5726;A	102+566	70,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	30	29	34	30	34	34	30	34	34
5726;A	102+566	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5726;B	102+577	70,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5726;B	102+577	70,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5726;C	102+573	65,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	52	47	47	52	48	52	52	48	52	52
5726;C	102+573	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	48	47	52	48	52	52	48	52	52
5726;D	102+571	59,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5726;D	102+571	59,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5726;E	102+568	52,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5726;E	102+568	52,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5726;F	102+561	59,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	30	29	34	30	33	34	30	33	34
5726;F	102+561	59,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
<b>Nedderend 68A</b>																				
5727;A	102+622	61,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	50	47	51	50	47	51	50
5727;A	102+622	61,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5727;B	102+614	57,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	59	36	36	41	36	40	41	36	40	41
5727;B	102+614	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5727;C	102+607	63,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5727;C	102+607	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	40	45	41	45	45	41	45	45
5727;D	102+615	67,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5727;D	102+615	67,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Nedderend 68B</b>																				
5728;A	102+647	57,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5728;A	102+647	57,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5728;B	102+639	53,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	36	36	41	36	41	41	36	41	41
5728;B	102+639	53,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5728;C	102+633	59,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	49	46	50	49	46	50	49
5728;C	102+633	59,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	41	40	45	41	46	45	41	46	45
5728;D	102+641	63,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5728;D	102+641	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 69</b>																				
5729;A	102+551	21,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5729;A	102+551	21,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5729;B	102+549	18,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5729;B	102+549	18,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5729;C	102+544	20,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	30	30	35	30	34	35	30	34	35
5729;C	102+544	20,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 69A</b>																				
5730;A	102+540	30,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	30	29	34	30	34	34	30	34	34
5730;A	102+540	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5730;B	102+542	35,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	31	31	36	31	35	36	31	35	36
5730;B	102+542	35,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5730;C	102+552	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5730;C	102+552	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Nedderend 70</b>																				
5731;A	102+579	36,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5731;A	102+579	36,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5731;B	102+576	31,9	W	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5731;B	102+576	31,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5731;C	102+571	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	30	30	35	30	34	35	30	34	35
5731;C	102+571	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	44	49	44	49	49	44	48	49
<b>Nedderend 70A</b>																				
5732;A	102+575	46,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	61	31	31	36	31	36	36	31	35	36
5732;A	102+575	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5732;B	102+584	46,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5732;B	102+584	46,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5732;C	102+581	42,0	W	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5732;C	102+581	42,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5732;D	102+569	40,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	30	29	34	30	34	34	30	34	34
5732;D	102+569	40,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
<b>Nedderend 70B</b>																				
5733;A	102+611	49,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	30	29	34	30	34	34	30	34	34
5733;A	102+611	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5733;B	102+618	51,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5733;B	102+618	51,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5733;C	102+625	45,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5733;C	102+625	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5733;D	102+620	41,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5733;D	102+620	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Nedderend 72</b>																				
5734;A	102+608	27,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	49	50
5734;A	102+608	27,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5734;B	102+602	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	31	31	36	31	36	36	31	36	36
5734;B	102+602	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5734;C	102+600	32,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	30	30	35	30	35	35	30	35	35
5734;C	102+600	32,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
5734;D	102+607	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	49	50
5734;D	102+607	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 75</b>																				
5735;A	102+538	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5735;A	102+538	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5735;A	102+538	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5735;B	102+527	33,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	27	31	31	27	31	31	27	31	31
5735;B	102+527	33,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	30	30	35	30	35	35	30	34	35
5735;B	102+527	33,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	44	49	44	49	44	48	49	49
5735;C	102+529	22,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	58	28	28	33	28	33	33	28	32	33
5735;C	102+529	22,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	31	31	36	31	36	36	31	36	36
5735;C	102+529	22,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	62	45	45	49	45	49	49	45	49	49
5735;D	102+540	20,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5735;D	102+540	20,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
5735;D	102+540	20,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Nedderend 77</b>																				
5736;A	102+520	48,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5736;A	102+520	48,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5736;B	102+510	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	28	28	35	28	33	35	28	33	35
5736;B	102+510	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5736;C	102+513	35,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	30	29	34	30	34	34	30	34	34
5736;C	102+513	35,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	40	40	45	40	45	45	40	45	45
5736;D	102+519	35,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	38	38	43	38	43	43	38	43	43
5736;D	102+519	35,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5736;E	102+521	43,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5736;E	102+521	43,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	44	49	45	49	49	45	49	49
<b>Nedderend 77A</b>																				
5737;A	102+495	26,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5737;A	102+495	26,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5737;B	102+487	25,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	30	30	35	30	33	35	30	33	35
5737;B	102+487	25,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5737;C	102+488	15,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	31	30	35	31	35	35	31	35	35
5737;C	102+488	15,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5737;D	102+498	14,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5737;D	102+498	14,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5737;E	102+501	22,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5737;E	102+501	22,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Nedderend 79</b>																				
5738;A	102+500	60,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
5738;A	102+500	60,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5738;B	102+507	53,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5738;B	102+507	53,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5738;C	102+507	60,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5738;C	102+507	60,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	57	45	44	49	45	49	49	45	48	49
<b>Nedderend 79A</b>																				
5739;A	102+484	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5739;A	102+484	42,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5739;B	102+478	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	30	29	34	30	34	34	30	34	34
5739;B	102+478	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	43	48	44	47	48	44	47	48
5739;C	102+475	31,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	44	43	48	44	49	48	44	49	48
5739;C	102+475	31,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5739;D	102+474	24,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	30	30	35	30	34	35	30	34	35
5739;D	102+474	24,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5739;E	102+483	26,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	42	41	46	42	44	46	42	44	46
5739;E	102+483	26,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5739;F	102+486	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	47	47	52	47	51	52	47	51	52
5739;F	102+486	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	52	47	52	52	47	51	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 79B</b>																				
5740;A	102+493	55,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	44	43	48	44	49	48	44	49	48
5740;A	102+493	55,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	47	47	42	47	47
5740;B	102+496	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	57	44	43	48	44	49	48	44	49	48
5740;B	102+496	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	47	48	43	47	48
5740;C	102+501	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	43	42	47	43	47	47	43	47	47
5740;C	102+501	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Nedderend 81</b>																				
5741;A	102+494	75,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5741;A	102+494	75,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5741;B	102+487	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5741;B	102+487	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5741;C	102+483	69,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5741;C	102+483	69,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5741;D	102+483	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5741;D	102+483	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5741;E	102+492	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
5741;E	102+492	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Nedderend 81A</b>																				
5742;A	102+464	54,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	32	32	37	32	36	37	32	36	37
5742;A	102+464	54,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5742;B	102+463	48,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5742;B	102+463	48,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5742;C	102+463	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5742;C	102+463	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	46	46	51	46	51	51	46	51	51
5742;D	102+472	42,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	36	35	40	36	42	42	36	41	42
5742;D	102+472	42,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5742;E	102+473	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5742;E	102+473	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 83</b>																				
5743;A	102+478	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5743;A	102+478	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5743;B	102+471	86,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	28	28	35	28	32	35	28	32	35
5743;B	102+471	86,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	41	46	42	45	46	42	45	46
5743;C	102+471	79,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5743;C	102+471	79,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5743;D	102+478	79,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5743;D	102+478	79,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 85</b>																				
5744;A	102+462	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5744;A	102+462	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5744;B	102+454	101,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	43	43	48	43	49	48	43	49	48
5744;B	102+454	101,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5744;C	102+453	94,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5744;C	102+453	94,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5744;D	102+465	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5744;D	102+465	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nedderend 85A</b>																				
5745;A	102+450	80,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5745;A	102+450	80,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5745;B	102+444	79,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	31	31	36	31	33	36	31	33	36
5745;B	102+444	79,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	47	50	45	47	50
5745;C	102+441	71,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	28	28	33	28	31	33	28	31	33
5745;C	102+441	71,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	60	42	42	47	42	46	47	42	45	47
5745;D	102+442	65,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	49	48	43	49	48
5745;D	102+442	65,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	46	46	51	46	51	51	46	50	51
5745;E	102+448	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5745;E	102+448	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5745;F	102+451	74,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5745;F	102+451	74,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 87</b>																				
5746;A	102+440	116,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	47	49
5746;A	102+440	116,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
5746;B	102+428	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	32	31	36	32	37	37	32	37	37
5746;B	102+428	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	44	49	45	50	49	45	50	49
5746;C	102+427	106,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
5746;C	102+427	106,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	46	46	51	46	50	51	46	50	51
5746;D	102+438	106,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	29	28	33	29	35	36	29	35	36
5746;D	102+438	106,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	42	47	43	49	48	43	48	48
5746;E	102+448	107,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	40	40	45	40	44	45	40	43	45
5746;E	102+448	107,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Nedderend 87A</b>																				
5747;A	102+437	92,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5747;B	102+429	89,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	45	44	49	45	49	49	45	49	49
5747;C	102+431	80,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5747;D	102+437	80,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	38	38	43	38	42	43	38	41	43
5747;E	102+440	85,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Nedderend 89</b>																				
5748;A	102+427	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5748;A	102+427	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5748;B	102+419	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	35	35	40	35	42	41	35	42	41
5748;B	102+419	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	45	45	50	45	50	50	45	50	50
5748;C	102+420	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	28	28	33	28	32	33	28	31	33
5748;C	102+420	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5748;D	102+428	115,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	33	33	38	33	40	38	33	40	38
5748;D	102+428	115,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	48	49	44	47	49
<b>Nedderend 89A</b>																				
5749;A	102+415	129,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5749;A	102+415	129,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5749;B	102+407	125,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	27	27	32	27	31	32	27	30	32
5749;B	102+407	125,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5749;C	102+409	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	28	28	33	28	32	33	28	32	33
5749;C	102+409	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
5749;D	102+416	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	38	38	43	38	45	43	38	45	43
5749;D	102+416	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	46	46	51	46	50	51	46	50	51
<b>Nedderend 91</b>																				
5750;A	102+397	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	44	44	49	44	47	49	44	46	49
5750;B	102+389	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	54	39	38	43	39	42	43	39	41	43
5750;C	102+396	128,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	40	40	45	40	44	45	40	44	45
5750;D	102+402	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	38	38	43	38	45	47	38	45	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neißer Straße 5</b>																				
5751;A	103+362	535,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	52	52	48	52	52
5751;A	103+362	535,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5751;B	103+355	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	35	35	37	35	38	37	35	38	37
5751;B	103+355	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	47	46	49	49	46	49	49
5751;C	103+350	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	46	48	52	52	48	52	52
5751;C	103+350	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	54	50	53	54	50	53	54
5751;D	103+350	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	36	36	39	36	38	39	36	38	39
5751;D	103+350	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	50	47	50	50	47	50	50
5751;E	103+354	527,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	35	34	36	34	38	36	34	38	36
5751;E	103+354	527,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	47	46	49	49	46	49	49
5751;F	103+360	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	49	51	49	53	52	49	53	52
5751;F	103+360	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
<b>Neißer Straße 5A</b>																				
5752;A	103+338	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	51	49	52	52	49	52	52
5752;A	103+338	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	53	56	53	56	56	53	56	56
5752;B	103+330	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	36	36	36	36	40	38	36	40	38
5752;B	103+330	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	47	48	52	50	48	52	50
5752;C	103+329	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	49	49	49	47	49	53	51	49	53	51
5752;C	103+329	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	49	51	54	52	51	54	52
5752;D	103+336	511,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	51	51	48	51	51
5752;D	103+336	511,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Neißer Straße 6</b>																				
5753;A	103+390	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	52	51	53	55	51	52	55	51
5753;A	103+390	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
5753;B	103+386	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	55	51	53	55	51
5753;B	103+386	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	54	54	57	54
5753;C	103+380	552,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	35	35	36	35	38	36	35	38	36
5753;C	103+380	552,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5753;D	103+380	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	46	48	48	46	47	47	46
5753;D	103+380	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	47	46	50	49	46	50	49
5753;E	103+388	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	54	52	50	54	52
5753;E	103+388	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	52	52	56	54	52	56	54
5753;F	103+393	542,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	54	52	50	54	52
5753;F	103+393	542,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	53	53	53	53	56	54	53	56	54
5753;G	103+395	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
5753;G	103+395	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neißer Straße 7																				
5754;A	103+348	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
5754;A	103+348	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5754;A	103+348	548,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5754;B	103+344	556,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	50	49	53	52	49	53	52
5754;B	103+344	556,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	52	53	52	55	53	52	55	53
5754;B	103+344	556,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5754;C	103+341	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	49	50	53	51	50	53	51
5754;C	103+341	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	54	53	52	54	53
5754;C	103+341	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	48	47	51	50	47	51	50
5754;D	103+337	554,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	48	46	49	49	48	48	49	48
5754;D	103+337	554,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	48	50	50	48	50	50	48
5754;D	103+337	554,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	48	47	51	50	47	51	50
5754;E	103+336	551,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	32	35	32	35	35	32	36	35
5754;E	103+336	551,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	36	34	38	36	35	38	36
5754;E	103+336	551,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	49	47	51	51	47	51	51
5754;F	103+333	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	32	35	32	36	35	32	36	35
5754;F	103+333	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	36	34	38	36	34	38	36
5754;F	103+333	548,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	48	47	51	50	47	51	50
5754;G	103+332	540,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	32	35	32	36	35	32	36	35
5754;G	103+332	540,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	37	34	38	37	35	38	37
5754;G	103+332	540,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	49	47	51	51	47	51	51
5754;H	103+340	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	54	52	51	54	52
5754;H	103+340	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5754;H	103+340	536,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
5754;I	103+343	537,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	50	52	52	50	52	55	52	52	55	52
5754;I	103+343	537,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	46	35	34	37	34	38	37	35	38	37
5754;I	103+343	537,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	49	47	51	51	47	51	51
5754;J	103+348	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	41	42	41	45	46	41	45	46
5754;J	103+348	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5754;J	103+348	538,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
Neißer Straße 11A																				
5755;A	103+313	564,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	45	45	45	46	45	48	50	45	48	50
5755;A	103+313	564,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	50	49	49	49	53	52	49	53	52
5755;B	103+309	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	36	36	36	36	40	38	36	40	38
5755;B	103+309	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	46	47	51	51	47	51	51
5755;C	103+304	560,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	50	45	46	50	45	46	50
5755;C	103+304	560,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	47	49	47	51	50	47	51	50
5755;D	103+303	550,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	52	49	52	52	49	52	52
5755;D	103+303	550,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
5755;E	103+312	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	41	42	41	44	46	41	44	46
5755;E	103+312	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	46	46	48	46	50	51	46	50	51
5755;F	103+314	554,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	43	45	43	46	48	43	46	48
5755;F	103+314	554,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	47	47	47	47	51	51	47	51	51
5755;G	103+313	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	46	46	49	52	46	49	52
5755;G	103+313	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	47	51	51	47	51	51
Nelkenstraße 3																				
5756;A	100+682	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5756;A	100+682	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5756;A	100+682	239,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5756;B	100+679	248,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5756;B	100+679	248,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5756;B	100+679	248,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5756;C	100+688	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5756;C	100+688	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5756;C	100+688	244,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 4</b>																				
5757;A	100+674	263,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;B	100+678	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;B	100+678	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;B	100+678	270,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;C	100+684	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;C	100+684	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;C	100+684	266,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;D	100+681	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;D	100+681	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5757;D	100+681	260,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 4-1</b>																				
5758;A	100+673	281,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5758;A	100+673	281,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5758;B	100+675	274,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5758;B	100+675	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5758;C	100+670	258,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5758;C	100+670	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5758;D	100+668	263,9	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5758;D	100+668	263,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 5-5A</b>																				
5759;A	100+683	253,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;A	100+683	253,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;A	100+683	253,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;B	100+691	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;B	100+691	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;B	100+691	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;C	100+693	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;C	100+693	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;C	100+693	246,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;D	100+687	246,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;D	100+687	246,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5759;D	100+687	246,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 6</b>																				
5760;A	100+693	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5760;A	100+693	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5760;B	100+690	263,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5760;B	100+690	263,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5760;C	100+684	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5760;C	100+684	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5760;D	100+687	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5760;D	100+687	273,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 7</b>																				
5761;A	100+707	258,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;A	100+707	258,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;A	100+707	258,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;B	100+708	253,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;B	100+708	253,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;B	100+708	253,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;C	100+699	247,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;C	100+699	247,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;C	100+699	247,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;D	100+701	254,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;D	100+701	254,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5761;D	100+701	254,6	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nelkenstraße 9																				
5762;A	100+716	255,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;A	100+716	255,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;A	100+716	255,4	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;B	100+718	247,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;B	100+718	247,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;B	100+718	247,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;C	100+712	243,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;C	100+712	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;C	100+712	243,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;D	100+707	245,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;D	100+707	245,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;D	100+707	245,3	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;E	100+708	252,1	O	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;E	100+708	252,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5762;E	100+708	252,1	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nelkenstraße 10																				
5763;A	100+733	266,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;A	100+733	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;A	100+733	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;A	100+733	266,3	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;B	100+722	265,7	S	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;B	100+722	265,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;B	100+722	265,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;B	100+722	265,7	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;C	100+714	273,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;C	100+714	273,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;C	100+714	273,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;C	100+714	273,0	O	3.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;D	100+718	276,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;D	100+718	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;D	100+718	276,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;D	100+718	276,8	N	3.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;E	100+722	286,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;E	100+722	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;E	100+722	286,0	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;E	100+722	286,0	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;F	100+731	290,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;F	100+731	290,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;F	100+731	290,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;F	100+731	290,7	N	3.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;G	100+734	281,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;G	100+734	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;G	100+734	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5763;G	100+734	281,1	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nelkenstraße 11																				
5764;A	100+729	250,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;A	100+729	250,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;A	100+729	250,6	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;B	100+727	238,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;B	100+727	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;B	100+727	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;C	100+723	236,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;C	100+723	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;C	100+723	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;D	100+719	246,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;D	100+719	246,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5764;D	100+719	246,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 12</b>																				
5765;A	100+746	271,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;A	100+746	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;B	100+744	255,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;B	100+744	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;C	100+738	253,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;C	100+738	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;D	100+735	258,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;D	100+735	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;E	100+741	269,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5765;E	100+741	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 13</b>																				
5766;A	100+739	246,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;A	100+739	246,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;A	100+739	246,6	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;B	100+739	236,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;B	100+739	236,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;B	100+739	236,4	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;C	100+734	236,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;C	100+734	236,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;C	100+734	236,4	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;D	100+731	241,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;D	100+731	241,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5766;D	100+731	241,9	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 14</b>																				
5767;A	100+759	264,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5767;A	100+759	264,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5767;B	100+749	248,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5767;B	100+749	248,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5767;C	100+745	257,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5767;C	100+745	257,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 15</b>																				
5768;A	100+760	236,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;A	100+760	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;A	100+760	236,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;B	100+760	228,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;B	100+760	228,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;B	100+760	228,6	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;C	100+748	224,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;C	100+748	224,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;C	100+748	224,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;D	100+746	236,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;D	100+746	236,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5768;D	100+746	236,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 16</b>																				
5769;A	100+771	246,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5769;A	100+771	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5769;B	100+758	243,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5769;B	100+758	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5769;C	100+766	258,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5769;C	100+766	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 19</b>																				
5770;A	100+779	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5770;A	100+779	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5770;B	100+781	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5770;C	100+775	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5770;C	100+775	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5770;D	100+768	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5770;D	100+768	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5770;E	100+770	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5770;E	100+770	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 20</b>																				
5771;A	100+785	231,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5771;A	100+785	231,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5771;B	100+784	238,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5771;B	100+784	238,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5771;C	100+790	241,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5771;C	100+790	241,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5771;D	100+790	231,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5771;D	100+790	231,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 21</b>																				
5772;A	100+787	207,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;A	100+787	207,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;A	100+787	207,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;B	100+782	196,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;B	100+782	196,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;B	100+782	196,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;C	100+770	193,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;C	100+770	193,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;C	100+770	193,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;D	100+775	204,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;D	100+775	204,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5772;D	100+775	204,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 22</b>																				
5773;A	100+807	233,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5773;A	100+807	233,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5773;B	100+807	227,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5773;B	100+807	227,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5773;C	100+801	224,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5773;C	100+801	224,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5773;D	100+800	231,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5773;D	100+800	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 23</b>																				
5774;A	100+800	216,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;A	100+800	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;A	100+800	216,7	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;B	100+803	211,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;B	100+803	211,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;B	100+803	211,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;C	100+796	210,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;C	100+796	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;C	100+796	210,6	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;D	100+794	216,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;D	100+794	216,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5774;D	100+794	216,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 25</b>																				
5775;A	100+820	210,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5775;A	100+820	210,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5775;B	100+813	211,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5775;B	100+813	211,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5775;C	100+811	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5775;C	100+811	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5775;D	100+817	219,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5775;D	100+817	219,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 27</b>																				
5776;A	100+836	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5776;A	100+836	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5776;B	100+823	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5776;B	100+823	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5776;C	100+823	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5776;C	100+823	232,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5776;D	100+833	232,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5776;D	100+833	232,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 28</b>																				
5777;A	100+826	247,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;A	100+826	247,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;A	100+826	247,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;B	100+818	248,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;B	100+818	248,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;B	100+818	248,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;C	100+815	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;C	100+815	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;C	100+815	255,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;D	100+824	258,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;D	100+824	258,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5777;D	100+824	258,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 29</b>																				
5778;A	100+845	238,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5778;A	100+845	238,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5778;B	100+837	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5778;B	100+837	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5778;C	100+836	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5778;C	100+836	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5778;D	100+844	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5778;D	100+844	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 30</b>																				
5779;A	100+839	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;A	100+839	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;A	100+839	258,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;B	100+828	259,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;B	100+828	259,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;B	100+828	259,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;C	100+826	266,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;C	100+826	266,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;C	100+826	266,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;D	100+829	269,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;D	100+829	269,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;D	100+829	269,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;E	100+838	268,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;E	100+838	268,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5779;E	100+838	268,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 32</b>																				
5780;A	100+858	275,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;A	100+858	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;B	100+858	269,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;B	100+858	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;C	100+840	272,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;C	100+840	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;D	100+835	280,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;D	100+835	280,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;E	100+842	279,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5780;E	100+842	279,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 33</b>																				
5781;A	0+874	262,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5781;A	0+874	262,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5781;B	0+874	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5781;B	0+874	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5781;C	0+874	257,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5781;C	0+874	257,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5781;D	0+874	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5781;D	0+874	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 34</b>																				
5782;A	100+865	291,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5782;A	100+865	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5782;B	100+868	282,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5782;B	100+868	282,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5782;C	100+859	281,9	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5782;C	100+859	281,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5782;D	100+846	287,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5782;D	100+846	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 35-39</b>																				
5783;A	100+905	281,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;A	100+905	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;A	100+905	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;B	0+874	266,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;B	0+874	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;B	0+874	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;C	100+892	287,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;C	100+892	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;C	100+892	287,6	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;D	100+914	301,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;D	100+914	301,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5783;D	100+914	301,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 36</b>																				
5784;A	0+874	300,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5784;A	0+874	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5784;B	0+874	294,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5784;B	0+874	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5784;C	0+874	294,4	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5784;C	0+874	294,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5784;D	100+867	301,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5784;D	100+867	301,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 38</b>																				
5785;A	0+874	308,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5785;A	0+874	308,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5785;B	100+888	302,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5785;B	100+888	302,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5785;C	0+874	303,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5785;C	0+874	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5785;D	100+863	314,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5785;D	100+863	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 40</b>																				
5786;A	100+891	316,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5786;A	100+891	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5786;B	100+893	309,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5786;B	100+893	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5786;C	100+889	307,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5786;C	100+889	307,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5786;D	0+874	314,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5786;D	0+874	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 42</b>																				
5787;A	100+897	325,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;A	100+897	325,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;B	100+899	318,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;B	100+899	318,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;C	100+894	315,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;C	100+894	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;D	100+888	323,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;D	100+888	323,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;E	0+874	326,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;E	0+874	326,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;F	0+874	331,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5787;F	0+874	331,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 44</b>																				
5788;A	100+904	340,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;A	100+904	340,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;A	100+904	340,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;B	100+909	330,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;B	100+909	330,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;B	100+909	330,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;C	100+893	331,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;C	100+893	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;C	100+893	331,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;D	0+874	340,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;D	0+874	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5788;D	0+874	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 46</b>																				
5789;A	100+923	341,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5789;A	100+923	341,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5789;B	100+914	339,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5789;B	100+914	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5789;C	100+913	345,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5789;C	100+913	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5789;D	100+925	348,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5789;D	100+925	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 49</b>																				
5790;A	100+997	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;A	100+997	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;A	100+997	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;B	100+998	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;B	100+998	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;B	100+998	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;C	100+990	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;C	100+990	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;C	100+990	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;D	100+989	376,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;D	100+989	376,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5790;D	100+989	376,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 50</b>																				
5791;A	100+928	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;A	100+928	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;A	100+928	418,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;B	100+978	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;B	100+978	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;B	100+978	399,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;C	100+979	388,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;C	100+979	388,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;C	100+979	388,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;D	100+935	402,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;D	100+935	402,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5791;D	100+935	402,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 51</b>																				
5792;A	101+013	380,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;A	101+013	380,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;A	101+013	380,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;B	101+012	375,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;B	101+012	375,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;B	101+012	375,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;C	101+006	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;C	101+006	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;C	101+006	374,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;D	101+004	387,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;D	101+004	387,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5792;D	101+004	387,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 52</b>																				
5793;A	100+989	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;A	100+989	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;A	100+989	408,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;B	100+991	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;B	100+991	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;B	100+991	398,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;C	100+981	402,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;C	100+981	402,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;C	100+981	402,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;D	100+980	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;D	100+980	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5793;D	100+980	411,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 52A</b>																				
5794;A	100+973	426,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5794;A	100+973	426,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5794;B	100+974	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5794;B	100+974	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5794;C	100+951	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5794;C	100+951	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5794;D	100+949	428,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5794;D	100+949	428,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 52B</b>																				
5795;A	100+933	441,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;A	100+933	441,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;A	100+933	441,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;B	100+926	427,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;B	100+926	427,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;B	100+926	427,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;C	100+916	424,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;C	100+916	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;C	100+916	424,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;D	100+916	432,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;D	100+916	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;D	100+916	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;E	100+925	448,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;E	100+925	448,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;E	100+925	448,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;F	100+934	451,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;F	100+934	451,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5795;F	100+934	451,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 53</b>																				
5796;A	101+025	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;A	101+025	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;A	101+025	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;B	101+025	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;B	101+025	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;B	101+025	386,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;C	101+013	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;C	101+013	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;C	101+013	387,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;D	101+013	395,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;D	101+013	395,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5796;D	101+013	395,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nelkenstraße 54</b>																				
5797;A	100+998	420,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5797;A	100+998	420,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5797;B	100+998	412,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5797;B	100+998	412,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5797;C	100+990	414,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5797;C	100+990	414,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5797;D	100+988	425,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5797;D	100+988	425,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nelkenstraße 55</b>																				
5798;A	101+050	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;A	101+050	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;A	101+050	404,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;B	101+036	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;B	101+036	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;B	101+036	398,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;C	101+027	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;C	101+027	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;C	101+027	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;D	101+029	406,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;D	101+029	406,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;D	101+029	406,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;E	101+036	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;E	101+036	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;E	101+036	412,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;F	101+051	413,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;F	101+051	413,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5798;F	101+051	413,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Neue Donnerschweer Straße 30

5799;A	0+149	192,8	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;A	0+149	192,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;A	0+149	192,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;A	0+149	192,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;A	0+149	192,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;B	0+145	180,2	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;B	0+145	180,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;B	0+145	180,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;B	0+145	180,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;B	0+145	180,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;C	0+138	179,5	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;C	0+138	179,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;C	0+138	179,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;C	0+138	179,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;C	0+138	179,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;D	0+113	196,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;D	0+113	196,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;D	0+113	196,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;D	0+113	196,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;E	0+120	214,3	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;E	0+120	214,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;E	0+120	214,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;E	0+120	214,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799;E	0+120	214,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neue Donnerschweer Straße 36																				
5800;A	0+104	222,5	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;A	0+104	222,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;A	0+104	222,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;A	0+104	222,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;B	0+104	212,3	SW	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;B	0+104	212,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;B	0+104	212,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;B	0+104	212,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;C	0+104	206,0	SO	EG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;C	0+104	206,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;C	0+104	206,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;C	0+104	206,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;D	0+087	220,7	NO	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;D	0+087	220,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;D	0+087	220,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5800;D	0+087	220,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Neue Straße 1

5801;A	100+697	510,6	S	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;A	100+697	510,6	S	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;A	100+697	510,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;A	100+697	510,6	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;B	100+681	500,4	O	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;B	100+681	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;B	100+681	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;B	100+681	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;F	100+722	505,8	N	EG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;F	100+722	505,8	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;F	100+722	505,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;F	100+722	505,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;G	100+722	512,0	W	EG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;G	100+722	512,0	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;G	100+722	512,0	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;G	100+722	512,0	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;H	100+719	519,3	W	EG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;H	100+719	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;H	100+719	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;H	100+719	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;I	100+715	520,7	S	EG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;I	100+715	520,7	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;I	100+715	520,7	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5801;I	100+715	520,7	S	3.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Neue Straße 2

5802;B	100+741	499,9	O	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5802;B	100+741	499,9	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5802;B	100+741	499,9	O	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5802;B	100+741	499,9	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5802;E	100+750	505,9	W	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5802;E	100+750	505,9	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5802;E	100+750	505,9	W	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5802;E	100+750	505,9	W	3.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Straße 121																				
5803;A	108+685	326,7	N	EG	MI	60	45	65	72	66	76	72	70	76	72	71	76	72	72	76
5803;A	108+685	326,7	N	1.OG	MI	60	45	65	74	71	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77
5803;B	108+681	323,1	W	EG	MI	60	45	65	75	71	76	74	73	76	74	74	76	75	74	76
5803;B	108+681	323,1	W	1.OG	MI	60	45	65	75	71	77	75	73	77	75	74	77	75	75	77
5803;C	108+676	325,5	S	EG	MI	60	45	65	73	71	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73
5803;C	108+676	325,5	S	1.OG	MI	60	45	65	74	71	73	74	73	73	74	74	73	74	74	73
5803;D	108+676	328,9	S	EG	MI	60	45	65	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
5803;D	108+676	328,9	S	1.OG	MI	60	45	65	74	71	73	74	73	73	74	73	73	74	74	73
5803;E	108+681	330,8	O	EG	MI	60	45	65	62	58	68	62	60	68	62	61	68	62	62	68
5803;E	108+681	330,8	O	1.OG	MI	60	45	65	73	70	71	73	72	71	73	72	71	73	73	71
Neusüdender Straße 150																				
5804;A	109+101	13,3	N	EG	MI	60	45	65	90	59	86	90	60	86	90	90	102	90	90	102
5804;A	109+101	13,3	N	1.OG	MI	60	45	65	90	66	85	90	70	85	90	90	101	90	90	101
5804;B	109+093	9,5	W	EG	MI	60	45	65	93	68	87	93	72	87	93	93	104	94	93	104
5804;B	109+093	9,5	W	1.OG	MI	60	45	65	93	68	87	93	72	87	93	93	103	94	93	103
5804;C	109+089	12,5	S	EG	MI	60	45	65	90	68	86	90	72	86	90	90	102	91	90	102
5804;C	109+089	12,5	S	1.OG	MI	60	45	65	91	68	86	91	72	86	91	91	102	91	91	102
5804;D	109+092	15,8	O	EG	MI	60	45	65	79	67	70	79	72	76	79	79	85	80	79	85
5804;D	109+092	15,8	O	1.OG	MI	60	45	65	85	68	74	84	72	76	85	84	90	85	84	90
Neusüdender Straße 151																				
5805;A	108+619	27,0	W	EG	WA	55	40	60	82	81	88	81	81	88	82	81	88	82	82	88
5805;A	108+619	27,0	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93
5805;B	108+613	18,9	S	EG	WA	55	40	60	90	90	101	90	90	101	90	90	101	90	90	101
5805;B	108+613	18,9	S	1.OG	WA	55	40	60	91	91	101	90	90	101	90	90	101	90	91	101
5805;C	108+619	14,0	O	EG	WA	55	40	60	94	94	103	93	93	103	93	93	103	94	94	103
5805;C	108+619	14,0	O	1.OG	WA	55	40	60	94	94	103	93	93	103	93	93	103	93	94	103
5805;D	108+623	17,4	N	EG	WA	55	40	60	90	90	102	90	90	102	90	90	102	90	91	102
5805;D	108+623	17,4	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	101	90	90	101	91	91	101	91	91	101
Neusüdender Straße 159																				
5806;A	108+607	112,8	N	EG	WA	55	40	60	77	73	81	77	76	81	77	76	81	77	77	81
5806;A	108+607	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	75	82	78	77	82	78	77	82	78	78	82
5806;B	108+602	117,5	W	EG	WA	55	40	60	71	68	77	71	70	77	71	70	77	71	71	77
5806;B	108+602	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	73	79	76	76	79	76	76	79	77	76	79
5806;C	108+596	110,1	S	EG	WA	55	40	60	74	73	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83
5806;C	108+596	110,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	83	78	77	83	78	77	83	78	78	83
5806;D	108+604	106,2	O	EG	WA	55	40	60	78	74	81	78	77	81	78	77	81	78	78	81
5806;D	108+604	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	77	82	79	79	82	79	78	82	79	79	82
Neusüdender Straße 159B																				
5807;A	108+540	103,1	W	EG	WA	55	40	60	71	69	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78
5807;A	108+540	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
5807;B	108+535	98,3	S	EG	WA	55	40	60	75	72	83	74	74	83	74	74	83	75	74	83
5807;B	108+535	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
5807;C	108+539	91,2	O	EG	WA	55	40	60	76	74	83	75	75	83	75	75	83	76	75	83
5807;C	108+539	91,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
5807;D	108+545	95,4	N	EG	WA	55	40	60	74	70	81	74	72	81	74	73	81	74	74	81
5807;D	108+545	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	75	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83
Neusüdender Straße 159C																				
5808;A	108+518	100,3	W	EG	WA	55	40	60	72	70	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5808;A	108+518	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	75	80	77	76	80	77	76	80	77	77	80
5808;B	108+519	85,5	S	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	77	77	87	77	77	87
5808;B	108+519	85,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88
5808;C	108+523	84,1	O	EG	WA	55	40	60	77	76	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
5808;C	108+523	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85
5808;D	108+526	92,1	N	EG	WA	55	40	60	74	71	82	74	73	82	74	73	82	74	74	82
5808;D	108+526	92,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	76	82	77	77	82	78	77	82	78	78	82

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Straße 161																				
5809;A	108+596	135,2	N	EG	WA	55	40	60	75	67	78	75	74	78	75	73	78	75	75	78
5809;A	108+596	135,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	73	79	77	76	79	77	76	79	77	77	79
5809;B	108+590	141,1	W	EG	WA	55	40	60	71	69	76	71	70	76	71	70	76	71	71	76
5809;B	108+590	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	73	79	76	75	79	76	76	79	77	77	79
5809;C	108+586	130,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
5809;C	108+586	130,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	75	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5809;D	108+594	127,6	O	EG	WA	55	40	60	76	72	80	76	75	80	76	75	80	76	76	80
5809;D	108+594	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	78	75	81	78	77	81	78	77	81	78	78	81
Neusüdender Straße 161A																				
5810;A	108+565	133,5	W	EG	WA	55	40	60	70	67	68	70	69	69	70	70	69	70	70	69
5810;A	108+565	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	73	76	76	75	76	76	75	76	76	76	76
5810;B	108+561	124,1	S	EG	WA	55	40	60	74	73	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
5810;B	108+561	124,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
5810;C	108+569	122,3	O	EG	WA	55	40	60	77	75	80	77	76	80	77	76	80	77	77	80
5810;C	108+569	122,3	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5810;D	108+571	128,7	N	EG	WA	55	40	60	75	72	80	75	74	80	75	75	80	75	75	80
5810;D	108+571	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	75	80	78	77	80	78	77	80	78	78	80
Neusüdender Straße 163																				
5811;A	108+590	158,0	N	EG	WA	55	40	60	75	69	77	74	73	77	74	73	77	75	75	77
5811;A	108+590	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	73	78	76	75	78	76	75	78	76	76	78
5811;B	108+584	162,6	W	EG	WA	55	40	60	72	69	75	72	71	75	72	72	75	72	72	75
5811;B	108+584	162,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	72	77	76	75	77	76	75	77	76	76	77
5811;C	108+581	156,0	S	EG	WA	55	40	60	74	72	80	74	74	80	74	73	80	73	73	78
5811;C	108+581	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	74	80	76	76	80	76	76	80	76	77	78
5811;D	108+587	151,5	O	EG	WA	55	40	60	76	71	78	76	75	78	76	75	78	76	76	78
5811;D	108+587	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	74	79	78	77	79	78	77	79	78	78	79
Neusüdender Straße 165																				
5812;A	108+578	190,9	W	EG	WA	55	40	60	69	66	71	69	68	71	69	69	71	69	69	71
5812;A	108+578	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	71	74	74	73	74	74	74	74	75	74	74
5812;B	108+575	186,0	S	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
5812;B	108+575	186,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	72	76	75	74	76	75	74	76	75	75	76
5812;C	108+570	177,5	W	EG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	69	70	70	69	70	70	69
5812;C	108+570	177,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	72	74	75	74	74	75	74	74	75	75	74
5812;D	108+569	172,8	S	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5812;D	108+569	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	73	77	76	75	77	76	75	77	76	76	77
5812;E	108+576	170,0	O	EG	WA	55	40	60	74	71	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77
5812;E	108+576	170,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	73	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5812;F	108+586	176,8	N	EG	WA	55	40	60	74	68	76	74	73	76	74	73	76	74	74	76
5812;F	108+586	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	72	77	76	75	77	75	75	77	76	76	77
Neusüdender Straße 167																				
5813;A	108+573	216,7	N	EG	WA	55	40	60	73	66	74	73	71	74	73	71	74	73	73	74
5813;A	108+573	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	70	75	74	73	75	74	74	75	75	74	75
5813;B	108+566	220,5	W	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	65	63	66	66	63	66	66	63
5813;B	108+566	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	70	71	74	73	71	74	73	71	74	74	71
5813;C	108+562	214,4	S	EG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
5813;C	108+562	214,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	72	75	75	74	75	75	74	75	75	75	75
5813;D	108+568	210,8	O	EG	WA	55	40	60	74	70	73	74	73	74	74	73	74	74	74	74
5813;D	108+568	210,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	72	75	76	75	75	76	75	75	76	76	75
Neusüdender Straße 169																				
5814;A	108+570	250,0	N	EG	MI	60	45	65	72	66	73	72	70	73	72	71	73	72	72	73
5814;A	108+570	250,0	N	1.OG	MI	60	45	65	74	70	74	74	73	74	74	73	74	74	74	74
5814;B	108+565	254,6	W	EG	MI	60	45	65	66	63	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70
5814;B	108+565	254,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	70	71	73	72	71	73	73	71	73	73	71
5814;C	108+561	248,1	S	EG	MI	60	45	65	72	70	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
5814;C	108+561	248,1	S	1.OG	MI	60	45	65	75	72	75	75	74	75	75	74	75	75	75	75
5814;D	108+569	243,9	O	EG	MI	60	45	65	74	71	74	74	73	74	74	74	74	75	74	74
5814;D	108+569	243,9	O	1.OG	MI	60	45	65	75	72	74	75	74	74	75	74	74	75	75	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 1																				
5815;A	106+308	97,0	W	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83
5815;A	106+308	97,0	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	81	80	84	80	80	84	80	80	84
5815;B	106+305	101,1	S	EG	WA	55	40	60	75	74	82	75	74	82	74	75	82	74	75	82
5815;B	106+305	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
5815;C	106+312	114,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71
5815;C	106+312	114,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	76	79	77	76	79	76	76	79
5815;D	106+312	101,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
5815;D	106+312	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	79	84	79	79	84	79	79	84
Neusüdender Weg 3																				
5816;A	106+319	89,5	W	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
5816;A	106+319	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
5816;B	106+317	95,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	74	75	84	74	75	84
5816;B	106+317	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	78	79	84
5816;C	106+320	100,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	69	70	74
5816;C	106+320	100,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79
5816;D	106+326	94,2	N	EG	WA	55	40	60	78	77	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
5816;D	106+326	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
Neusüdender Weg 4																				
5817;A	106+335	144,7	W	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5817;A	106+335	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5817;B	106+329	149,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
5817;B	106+329	149,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5817;C	106+335	154,2	O	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	69	69	77	69	69	77
5817;C	106+335	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
5817;D	106+341	149,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
5817;D	106+341	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
Neusüdender Weg 5																				
5818;A	106+325	124,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	73	72	78	72	73	78	72	73	78
5818;A	106+325	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5818;B	106+333	129,1	O	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	71	70	77	70	70	77
5818;B	106+333	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	77	76	80	76	76	80
5818;C	106+341	124,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
5818;C	106+341	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
5818;D	106+333	115,8	W	EG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	78	77	81	77	77	81
5818;D	106+333	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
Neusüdender Weg 5A																				
5819;A	106+327	75,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
5819;A	106+327	75,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	78	82	79	79	82	78	78	82
5819;B	106+332	66,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	79	78	85	78	78	85
5819;B	106+332	66,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	82	81	87	82	81	87	81	81	87
5819;C	106+336	55,8	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
5819;C	106+336	55,8	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	84	83	90	83	83	90
5819;D	106+324	50,2	W	EG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91
5819;D	106+324	50,2	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92
5819;E	106+321	62,7	S	EG	WA	55	40	60	78	78	89	79	79	89	79	79	89	78	79	89
5819;E	106+321	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90
Neusüdender Weg 5B																				
5820;A	106+333	24,4	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	90	89	97	90	89	97	89	89	97
5820;A	106+333	24,4	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97
5820;B	106+326	29,9	S	EG	WA	55	40	60	86	86	96	87	86	96	86	86	96	86	86	96
5820;B	106+326	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	89	88	96	88	88	96	88	88	96
5820;C	106+331	35,9	O	EG	WA	55	40	60	77	77	86	78	77	86	77	77	86	77	77	86
5820;C	106+331	35,9	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
5820;D	106+337	26,4	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	87	97	87	87	97
5820;D	106+337	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 7																				
5821;A	106+352	109,1	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
5821;A	106+352	109,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
5821;B	106+347	116,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82
5821;B	106+347	116,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
5821;C	106+352	123,3	O	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
5821;C	106+352	123,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5821;D	106+357	116,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	76	75	82	76	76	82	75	76	82
5821;D	106+357	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
Neusüdender Weg 8																				
5822;A	106+362	153,2	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5822;A	106+362	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5822;B	106+357	160,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	73	79	72	72	79
5822;B	106+357	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
5822;C	106+362	166,8	O	EG	WA	55	40	60	68	67	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74
5822;C	106+362	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5822;D	106+368	164,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5822;D	106+368	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
5822;E	106+368	158,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5822;E	106+368	158,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
Neusüdender Weg 10																				
5823;A	106+379	163,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	71	65	64	71	65	65	71	65	65	71
5823;A	106+379	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	67	66	72	67	66	72	66	66	72
5823;A	106+379	163,9	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5823;B	106+373	158,5	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	73	73	79	73	73	79	72	73	79
5823;B	106+373	158,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	76	76	80	76	76	80	75	76	80
5823;B	106+373	158,5	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	80	78	78	80	78	78	80	77	78	80
5823;C	106+379	153,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5823;C	106+379	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5823;C	106+379	153,1	W	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80
5823;D	106+386	156,5	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5823;D	106+386	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	77	76	80	76	76	80
5823;D	106+386	156,5	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
Neusüdender Weg 11																				
5824;A	106+379	98,1	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	79	79	83	78	79	83
5824;A	106+379	98,1	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84
5824;B	106+367	106,1	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83
5824;B	106+367	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
5824;C	106+378	120,6	O	EG	WA	55	40	60	69	68	77	69	69	77	70	69	77	69	69	77
5824;C	106+378	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5824;D	106+383	111,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	76	76	83	75	75	83
5824;D	106+383	111,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
Neusüdender Weg 11B																				
5825;A	106+373	69,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87
5825;A	106+373	69,0	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
5825;B	106+378	73,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80
5825;B	106+378	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	79	84	79	79	84
5825;C	106+383	69,0	N	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	79	78	87	78	78	87
5825;C	106+383	69,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	83	82	88	82	82	88
Neusüdender Weg 11C																				
5826;A	106+375	57,4	W	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
5826;A	106+375	57,4	W	1.OG	WA	55	40	60	84	83	89	84	84	89	84	84	89	83	84	89
5826;B	106+372	59,9	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87
5826;B	106+372	59,9	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
5826;C	106+383	60,4	N	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	80	80	89
5826;C	106+383	60,4	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 11D																				
5827;A	106+378	34,8	W	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94
5827;A	106+378	34,8	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	89	88	95	89	88	95	88	88	95
5827;B	106+373	40,5	S	EG	WA	55	40	60	83	83	92	84	83	92	84	83	92	83	83	92
5827;B	106+373	40,5	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93
5827;C	106+378	46,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	86	77	77	86
5827;C	106+378	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
5827;D	106+383	40,6	N	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92
5827;D	106+383	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	87	86	94	86	86	94
Neusüdender Weg 12																				
5828;A	106+397	152,9	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5828;A	106+397	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5828;B	106+391	159,2	S	EG	WA	55	40	60	73	72	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
5828;B	106+391	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5828;C	106+395	163,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75
5828;C	106+395	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	75	78	75	75	78
5828;D	106+404	158,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	74	79	74	74	79
5828;D	106+404	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	78	77	80	77	77	80
Neusüdender Weg 13																				
5829;A	106+397	124,6	O	EG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75
5829;A	106+397	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5829;B	106+393	121,4	S	EG	WA	55	40	60	76	75	81	76	76	81	76	76	81	75	76	81
5829;B	106+393	121,4	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	80	79	83	80	80	83	79	79	83
5829;C	106+402	121,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	76	75	81	75	75	81
5829;C	106+402	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
Neusüdender Weg 13A																				
5830;A	106+393	114,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
5830;A	106+393	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	80	79	83	80	80	83	79	79	83
5830;B	106+400	105,6	W	EG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	79	78	82	78	78	82
5830;B	106+400	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	81	80	83	80	80	83
5830;C	106+403	109,7	N	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	78	77	83	77	77	83
5830;C	106+403	109,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	80	79	83	79	79	83
Neusüdender Weg 13B																				
5831;A	106+397	95,8	O	EG	WA	55	40	60	71	70	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79
5831;A	106+397	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
5831;B	106+402	92,8	N	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
5831;B	106+402	92,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
5831;C	106+393	92,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83
5831;C	106+393	92,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
Neusüdender Weg 13C																				
5832;A	106+403	86,3	N	EG	WA	55	40	60	79	78	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85
5832;A	106+403	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	81	80	85	80	80	85
5832;B	106+398	82,2	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	79	84	79	79	84
5832;B	106+398	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85
5832;C	106+394	86,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	76	75	84	75	75	84
5832;C	106+394	86,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
Neusüdender Weg 13D																				
5833;A	106+392	64,1	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87
5833;A	106+392	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
5833;B	106+395	70,1	O	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82
5833;B	106+395	70,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
5833;C	106+400	67,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	76	76	83	75	75	83
5833;C	106+400	67,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86
5833;D	106+402	64,4	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
5833;D	106+402	64,4	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 13E</b>																				
5834;A	106+403	57,8	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	81	80	88	80	80	88
5834;A	106+403	57,8	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90
5834;B	106+398	53,7	W	EG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	83	83	90	82	82	90
5834;B	106+398	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	85	84	91	84	84	91
5834;C	106+394	57,6	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87
5834;C	106+394	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90
<b>Neusüdender Weg 13F</b>																				
5835;A	106+397	38,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	86	77	77	86
5835;A	106+397	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
5835;B	106+402	35,1	N	EG	WA	55	40	60	83	83	93	83	83	93	84	83	93	83	83	93
5835;B	106+402	35,1	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94
5835;C	106+392	35,0	S	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	85	85	94	85	85	94
5835;C	106+392	35,0	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95
<b>Neusüdender Weg 13G</b>																				
5836;A	106+403	28,6	N	EG	WA	55	40	60	85	85	96	85	85	96	86	85	96	85	85	96
5836;A	106+403	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
5836;B	106+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98
5836;B	106+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97
5836;C	106+393	28,4	S	EG	WA	55	40	60	86	86	96	87	87	96	87	86	96	86	86	96
5836;C	106+393	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
<b>Neusüdender Weg 14</b>																				
5837;A	106+415	153,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5837;A	106+415	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5837;B	106+410	158,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
5837;B	106+410	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5837;C	106+417	163,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5837;C	106+417	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	74	75	76
5837;D	106+420	158,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	74	79	74	74	79
5837;D	106+420	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
<b>Neusüdender Weg 15</b>																				
5838;A	106+410	115,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	75	74	81	74	74	81
5838;A	106+410	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
5838;B	106+415	120,6	O	EG	WA	55	40	60	69	68	76	69	69	76	69	69	76	69	69	76
5838;B	106+415	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5838;C	106+420	115,4	N	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	77	82	77	77	82
5838;C	106+420	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
5838;D	106+415	110,1	W	EG	WA	55	40	60	78	78	82	79	79	82	79	79	82	78	78	82
5838;D	106+415	110,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
<b>Neusüdender Weg 15F</b>																				
5839;A	106+415	26,1	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97
5839;A	106+415	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97
5839;B	106+410	32,0	S	EG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	85	85	95	85	85	95
5839;B	106+410	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
5839;C	106+415	38,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	77	77	82	76	76	82
5839;C	106+415	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	83	83	87	83	83	87
5839;D	106+419	32,1	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	86	85	94	85	85	94
5839;D	106+419	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96
<b>Neusüdender Weg 16</b>																				
5840;A	106+431	160,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5840;A	106+431	160,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5840;B	106+426	166,3	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
5840;B	106+426	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5840;C	106+428	172,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	62	63	63	61	63	63
5840;C	106+428	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5840;D	106+436	166,3	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
5840;D	106+436	166,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	76	79	76	76	79

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 18</b>																				
5841;A	106+450	147,1	W	EG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
5841;A	106+450	147,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81	79	79	81	78	79	81
5841;B	106+446	149,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
5841;B	106+446	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5841;C	106+449	159,1	O	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	70	69	77	69	69	77
5841;C	106+449	159,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
5841;D	106+455	153,1	N	EG	WA	55	40	60	74	73	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
5841;D	106+455	153,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
<b>Neusüdender Weg 18A</b>																				
5842;A	106+450	169,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	74	76	74	74	76
5842;A	106+450	169,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	79	78	80	78	78	80
5842;B	106+445	172,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	74	73	79	73	73	79
5842;B	106+445	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	78	77	79	77	77	79
5842;C	106+446	177,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5842;C	106+446	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	77	77	79	76	77	79
5842;D	106+449	181,2	O	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	69	68	76	68	68	76
5842;D	106+449	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5842;E	106+453	181,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75
5842;E	106+453	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
5842;F	106+455	175,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	73	73	78	72	72	78
5842;F	106+455	175,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	76	79	77	77	79	76	76	79
<b>Neusüdender Weg 18B</b>																				
5843;A	106+450	208,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	65	62	65	65	62
5843;A	106+450	208,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
5843;B	106+455	202,0	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5843;B	106+455	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5843;C	106+450	196,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
5843;C	106+450	196,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	77	79	76	77	79
5843;D	106+446	202,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
5843;D	106+446	202,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
<b>Neusüdender Weg 19</b>																				
5844;A	106+449	125,6	O	EG	WA	55	40	60	69	68	78	69	69	78	69	69	78	69	69	78
5844;A	106+449	125,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
5844;B	106+456	117,8	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
5844;B	106+456	117,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	80	79	83	79	79	83
5844;C	106+450	108,5	W	EG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	80	79	83	79	79	83
5844;C	106+450	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	81	80	83	80	80	83
5844;D	106+443	113,3	S	EG	WA	55	40	60	77	76	82	77	77	82	77	77	82	76	77	82
5844;D	106+443	113,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	80	79	83	79	79	83
<b>Neusüdender Weg 20</b>																				
5845;A	106+467	149,9	W	EG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
5845;A	106+467	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	79	79	80	78	78	80
5845;B	106+463	154,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
5845;B	106+463	154,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5845;C	106+473	154,4	N	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5845;C	106+473	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	77	77	81
<b>Neusüdender Weg 20A</b>																				
5846;A	106+463	162,3	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	74	73	79	73	73	79
5846;A	106+463	162,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80	78	78	80	77	78	80
5846;B	106+468	166,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	69	68	75	68	68	75
5846;B	106+468	166,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5846;C	106+473	162,3	N	EG	WA	55	40	60	73	72	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
5846;C	106+473	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 20B</b>																				
5847;A	106+468	183,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
5847;A	106+468	183,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5847;B	106+463	188,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78
5847;B	106+463	188,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	75	76	78
5847;C	106+473	188,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5847;C	106+473	188,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
<b>Neusüdender Weg 20C</b>																				
5848;A	106+463	197,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	72	77	71	71	77
5848;A	106+463	197,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5848;B	106+468	201,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
5848;B	106+468	201,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	73	74	76
5848;C	106+473	197,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5848;C	106+473	197,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
<b>Neusüdender Weg 21</b>																				
5849;A	106+470	109,4	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
5849;A	106+470	109,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	81	80	84	80	80	84
5849;B	106+464	112,4	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	77	82	77	77	82
5849;B	106+464	112,4	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	80	79	83	80	80	83	79	79	83
5849;C	106+470	125,1	O	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	71	71	77	70	71	77
5849;C	106+470	125,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
5849;D	106+474	113,5	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	77	76	82	76	76	82
5849;D	106+474	113,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	80	79	83	79	79	83
<b>Neusüdender Weg 22</b>																				
5850;A	106+486	152,8	W	EG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5850;A	106+486	152,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5850;B	106+481	155,3	S	EG	WA	55	40	60	76	75	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
5850;B	106+481	155,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
5850;C	106+481	163,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
5850;C	106+481	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	76	76	77	75	75	77
5850;D	106+492	158,0	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	74	74	79	73	73	79
5850;D	106+492	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
<b>Neusüdender Weg 23</b>																				
5851;A	106+487	106,8	W	EG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	79	78	82	78	78	82
5851;A	106+487	106,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
5851;B	106+482	111,8	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	77	82	77	77	82
5851;B	106+482	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
5851;C	106+487	120,8	O	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	70	69	77	69	69	77
5851;C	106+487	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5851;D	106+492	113,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
5851;D	106+492	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
<b>Neusüdender Weg 23A</b>																				
5852;A	106+487	79,6	W	EG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	82	81	85	81	81	85
5852;A	106+487	79,6	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	83	83	86	83	83	86	82	83	86
5852;B	106+483	85,3	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	80	79	86	80	80	86	79	80	86
5852;B	106+483	85,3	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	82	81	85	81	81	85
5852;C	106+487	90,9	O	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	72	72	81	72	72	81
5852;C	106+487	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	78	78	83
5852;D	106+492	85,3	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	78	77	84	77	77	84
5852;D	106+492	85,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 24																				
5853;A	106+507	158,6	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5853;A	106+507	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5853;B	106+498	163,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	74	74	79	73	73	79
5853;B	106+498	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	78	77	79	77	77	79
5853;C	106+501	166,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5853;C	106+501	166,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76
5853;D	106+512	165,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79
5853;D	106+512	165,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	76	79	76	76	79
Neusüdender Weg 25																				
5854;A	106+501	111,0	W	EG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5854;A	106+501	111,0	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
5854;B	106+498	118,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
5854;B	106+498	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	80	79	82	79	79	82
5854;C	106+502	124,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75
5854;C	106+502	124,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	76	80	77	77	80	76	76	80
5854;D	106+504	114,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	77	76	83	76	76	83
5854;D	106+504	114,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	80	84	80	80	84	79	79	84
Neusüdender Weg 26																				
5855;A	106+519	156,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
5855;A	106+519	156,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76
5855;B	106+515	151,1	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
5855;B	106+515	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	78	77	80	77	77	80
5855;C	106+520	144,1	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5855;C	106+520	144,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5855;D	106+527	151,2	N	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5855;D	106+527	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
Neusüdender Weg 26A																				
5856;A	106+520	187,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
5856;A	106+520	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5856;B	106+526	184,1	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
5856;B	106+526	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5856;C	106+531	187,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
5856;C	106+531	187,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
Neusüdender Weg 26B																				
5857;A	106+526	198,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
5857;A	106+526	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	72	74	73	73	74	72	72	74
5857;B	106+520	194,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
5857;B	106+520	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5857;C	106+531	194,4	N	EG	WA	55	40	60	69	68	76	69	69	76	70	69	76	69	69	76
5857;C	106+531	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76
Neusüdender Weg 27																				
5858;A	106+520	102,3	W	EG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
5858;A	106+520	102,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	81	81	84	81	81	84	80	81	84
5858;B	106+514	113,7	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	77	76	82	76	76	82
5858;B	106+514	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
5858;C	106+520	124,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
5858;C	106+520	124,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	76	75	77	75	75	77
5858;D	106+525	113,7	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	75	75	81	75	75	81	74	74	81
5858;D	106+525	113,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	78	78	83

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 27A																				
5859;A	106+520	58,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
5859;A	106+520	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	81	80	84	80	80	84
5859;B	106+524	52,9	N	EG	WA	55	40	60	81	80	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89
5859;B	106+524	52,9	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90
5859;C	106+520	47,1	W	EG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	85	85	90
5859;C	106+520	47,1	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	86	86	91	86	86	91	86	86	91
5859;D	106+515	53,0	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89
5859;D	106+515	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90
Neusüdender Weg 27B																				
5860;A	106+505	55,1	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
5860;A	106+505	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	86	85	90	85	85	90
5860;B	106+501	57,6	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	83	83	88	83	82	88	82	82	88
5860;B	106+501	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	85	84	89	84	84	89
5860;C	106+505	66,6	O	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	73	73	79	72	73	79
5860;C	106+505	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	81	80	84	80	80	84
5860;D	106+509	57,5	N	EG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
5860;D	106+509	57,5	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	85	85	89	85	85	89	84	85	89
Neusüdender Weg 28																				
5861;A	106+539	154,1	O	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	70	69	76	69	69	76
5861;A	106+539	154,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	76	79	76	76	79
5861;B	106+543	148,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5861;B	106+543	148,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
5861;C	106+539	143,7	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5861;C	106+539	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5861;D	106+535	148,9	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
5861;D	106+535	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
Neusüdender Weg 28A																				
5862;A	106+544	190,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60
5862;A	106+544	190,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	72	74	73	73	74	72	73	74
5862;B	106+539	181,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
5862;B	106+539	181,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5862;C	106+543	177,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
5862;C	106+543	177,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	77	79	76	76	79
5862;D	106+547	180,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
5862;D	106+547	180,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
Neusüdender Weg 28B																				
5863;A	106+539	169,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	68	67	74	67	67	74
5863;A	106+539	169,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5863;B	106+543	164,3	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5863;B	106+543	164,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5863;C	106+539	159,1	W	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75
5863;C	106+539	159,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5863;D	106+535	164,3	S	EG	WA	55	40	60	73	72	78	72	73	78	73	73	78	72	73	78
5863;D	106+535	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
Neusüdender Weg 29A																				
5864;A	106+539	96,2	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	68	68	67	67	68	67
5864;A	106+539	96,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5864;B	106+544	90,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	75	75	80	74	74	80
5864;B	106+544	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	79	82	79	79	82	78	78	82
5864;C	106+540	81,5	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
5864;C	106+540	81,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85
5864;D	106+534	89,0	S	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83
5864;D	106+534	89,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 30</b>																				
5865;A	106+556	151,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	75	78	75	75	78
5865;A	106+556	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	78	78	80	78	78	80	77	77	80
5865;B	106+552	157,7	S	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	73	73	78	72	73	78
5865;B	106+552	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5865;C	106+557	170,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	70	65	65	70	65	66	70	65	65	70
5865;C	106+557	170,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76
5865;D	106+561	157,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5865;D	106+561	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	77	77	79	76	76	79
<b>Neusüdender Weg 31</b>																				
5866;A	106+562	108,9	W	EG	WA	55	40	60	76	75	81	76	76	81	76	76	81	75	76	81
5866;A	106+562	108,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	79	82	79	79	82	78	78	82
5866;B	106+560	112,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
5866;B	106+560	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	79	79	82	78	78	82
5866;C	106+558	115,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	76	76	81	75	76	81
5866;C	106+558	115,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
5866;D	106+553	122,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	74	75	79
5866;D	106+553	122,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5866;E	106+564	118,1	N	EG	WA	55	40	60	74	73	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81
5866;E	106+564	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	77	82	77	77	82
<b>Neusüdender Weg 31A</b>																				
5867;A	106+558	101,4	O	EG	WA	55	40	60	69	69	79	69	69	79	70	70	79	69	70	79
5867;A	106+558	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	77	77	82	76	77	82
5867;B	106+563	95,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	76	75	83	75	75	83
5867;B	106+563	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	79	79	84	78	78	84
5867;C	106+558	89,7	W	EG	WA	55	40	60	78	77	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
5867;C	106+558	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	81	80	86	80	80	86
5867;D	106+553	95,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81
5867;D	106+553	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
<b>Neusüdender Weg 31B</b>																				
5868;A	106+554	73,8	O	EG	WA	55	40	60	73	72	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
5868;A	106+554	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
5868;B	106+561	68,3	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	79	79	88	79	79	88	78	78	88
5868;B	106+561	68,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	82	82	89	81	81	89
5868;C	106+554	61,9	W	EG	WA	55	40	60	79	79	83	80	80	83	80	80	83	79	80	83
5868;C	106+554	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85	83	82	85	82	82	85
5868;D	106+546	68,7	W	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	81	80	86	80	80	86
5868;D	106+546	68,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88
5868;E	106+543	71,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87
5868;E	106+543	71,2	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	83	83	88	83	83	88	82	82	88
<b>Neusüdender Weg 31C</b>																				
5869;A	106+542	48,9	S	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	83	82	90	82	82	90
5869;A	106+542	48,9	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	85	84	91	84	84	91
5869;B	106+548	54,3	O	EG	WA	55	40	60	75	74	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
5869;B	106+548	54,3	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86
5869;C	106+557	52,8	O	EG	WA	55	40	60	74	73	84	74	74	84	74	74	84	74	74	84
5869;C	106+557	52,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
5869;D	106+560	48,0	N	EG	WA	55	40	60	79	79	89	79	79	89	80	79	89	79	79	89
5869;D	106+560	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	84	84	91	84	84	91	83	83	91
5869;E	106+554	43,2	W	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	83	83	92	83	83	92
5869;E	106+554	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	86	85	93	85	85	93

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 31D</b>																				
5870;A	106+563	31,9	N	EG	WA	55	40	60	84	84	95	84	84	95	85	84	95	84	84	95
5870;A	106+563	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95
5870;B	106+557	27,4	W	EG	WA	55	40	60	89	89	96	89	89	96	89	89	96	89	89	96
5870;B	106+557	27,4	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	96	90	90	96	90	90	96	90	90	96
5870;C	106+551	31,6	S	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95
5870;C	106+551	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
5870;D	106+554	35,8	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88
5870;D	106+554	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	85	85	91	85	85	91	84	84	91
<b>Neusüdender Weg 32</b>																				
5871;A	106+574	151,5	W	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	75	75	79	74	75	79
5871;A	106+574	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5871;B	106+569	156,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5871;B	106+569	156,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	77	77	80	76	77	80
5871;C	106+573	162,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	66	73	67	67	73	66	67	73
5871;C	106+573	162,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	74	74	78
5871;D	106+579	157,7	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5871;D	106+579	157,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
<b>Neusüdender Weg 32A</b>																				
5872;A	106+575	189,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	73	73	75	72	72	75
5872;A	106+575	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5872;B	106+569	192,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	69	70	76
5872;B	106+569	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	74	74	78
5872;C	106+575	203,2	O	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
5872;C	106+575	203,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	73	73	74	74	73	73	73	73
5872;D	106+580	196,5	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5872;D	106+580	196,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
<b>Neusüdender Weg 33A</b>																				
5873;A	106+596	102,7	O	EG	WA	55	40	60	70	70	79	70	70	79	71	71	79	70	70	79
5873;A	106+596	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	77	77	82	76	76	82
5873;B	106+601	96,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	76	76	83	76	76	83	75	75	83
5873;B	106+601	96,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	79	84	79	79	84	78	78	84
5873;C	106+598	90,6	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	77	77	82	76	77	82
5873;C	106+598	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84
5873;D	106+591	97,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	74	78	74	74	78
5873;D	106+591	97,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
<b>Neusüdender Weg 33B</b>																				
5874;A	106+601	74,6	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	79	79	86	78	78	86
5874;A	106+601	74,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
5874;B	106+598	69,3	W	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	81	87	80	80	87
5874;B	106+598	69,3	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	83	83	87	82	82	87
5874;C	106+591	71,1	W	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87
5874;C	106+591	71,1	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	83	82	88	82	82	88
5874;D	106+581	77,5	S	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	77	78	86
5874;D	106+581	77,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
5874;E	106+589	79,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	68	75	67	67	75
5874;E	106+589	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	77	78	81
<b>Neusüdender Weg 33D</b>																				
5875;A	106+576	33,9	O	EG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
5875;A	106+576	33,9	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	84	84	86	84	84	86	84	84	86
5875;B	106+582	28,3	N	EG	WA	55	40	60	86	86	96	86	86	96	87	86	96	86	86	96
5875;B	106+582	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
5875;C	106+576	22,9	W	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98
5875;C	106+576	22,9	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	91	90	98	90	90	98
5875;D	106+570	30,6	S	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	85	84	92	84	84	92
5875;D	106+570	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 33E</b>																				
5876;A	106+596	35,8	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	76	76	82	75	76	82
5876;A	106+596	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	84	84	87	84	84	87	83	83	87
5876;B	106+601	30,6	N	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95
5876;B	106+601	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	88	96	88	88	96	87	87	96
5876;C	106+596	25,3	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	89	97	89	89	97
5876;C	106+596	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97
5876;D	106+591	30,5	S	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95
5876;D	106+591	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
<b>Neusüdender Weg 34</b>																				
5877;A	106+593	144,9	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5877;A	106+593	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5877;B	106+588	151,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	73	72	78	72	72	78
5877;B	106+588	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5877;C	106+594	155,8	O	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	64	62	64	64	62
5877;C	106+594	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	73	75	74	74	75	73	74	75
5877;D	106+600	151,0	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5877;D	106+600	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	76	76	80	76	76	80	75	76	80
<b>Neusüdender Weg 35</b>																				
5878;A	106+597	108,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
5878;A	106+597	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	79	79	81	79	79	81	78	79	81
5878;B	106+594	113,7	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	75	74	81	74	74	81
5878;B	106+594	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	78	83	78	78	83
5878;C	106+592	117,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
5878;C	106+592	117,9	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81
5878;D	106+588	122,8	S	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5878;D	106+588	122,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	80	77	77	81
5878;E	106+595	127,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	73	65	65	73	65	65	73	65	65	73
5878;E	106+595	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	75	77	74	74	77
5878;F	106+601	115,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	74	73	82	73	73	82
5878;F	106+601	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
<b>Neusüdender Weg 36A</b>																				
5879;A	106+608	198,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	67	66	74	66	66	74
5879;A	106+608	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
5879;B	106+613	192,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	71	71	78	71	71	78	70	71	78
5879;B	106+613	192,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	75	78	74	75	78
5879;C	106+608	185,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5879;C	106+608	185,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5879;D	106+604	192,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	72	71	77	71	71	77
5879;D	106+604	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78
<b>Neusüdender Weg 36B</b>																				
5880;A	106+592	201,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	73	67	66	73	67	67	73	66	66	73
5880;A	106+592	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
5880;B	106+597	195,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
5880;B	106+597	195,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78
5880;C	106+592	189,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	72	73	76
5880;C	106+592	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5880;D	106+587	195,5	S	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5880;D	106+587	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
<b>Neusüdender Weg 37</b>																				
5881;A	106+611	101,3	W	EG	WA	55	40	60	77	76	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83
5881;A	106+611	101,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
5881;B	106+606	110,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	74	74	81	73	74	81
5881;B	106+606	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
5881;C	106+610	119,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	67	67	66	66	67
5881;C	106+610	119,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	76	78	75	75	78
5881;D	106+615	110,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	75	75	83	74	74	83
5881;D	106+615	110,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	79	79	83	78	78	83

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 37C																				
5882;A	106+611	45,7	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
5882;A	106+611	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87
5882;B	106+616	39,0	N	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	85	84	92	84	84	92
5882;B	106+616	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	87	94	87	87	94	86	86	94
5882;C	106+611	32,4	W	EG	WA	55	40	60	88	88	94	88	88	94	88	88	94	88	88	94
5882;C	106+611	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	89	89	95	89	89	95	89	89	95
5882;D	106+606	39,1	S	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	84	83	92	83	83	92
5882;D	106+606	39,1	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	87	86	94	86	86	94
Neusüdender Weg 38																				
5883;A	106+633	145,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	74	74	79
5883;A	106+633	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	78	77	80	77	77	80
5883;B	106+627	150,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
5883;B	106+627	150,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	77	77	80	76	76	80
5883;C	106+633	154,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	69	68	72	68	68	72
5883;C	106+633	154,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	76	80	75	76	80
5883;D	106+638	150,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	73	73	79	72	72	79
5883;D	106+638	150,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	77	76	80	76	76	80
Neusüdender Weg 38B																				
5884;A	106+651	148,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	74	74	78
5884;A	106+651	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5884;B	106+646	155,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5884;B	106+646	155,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	77	79	76	76	79
5884;C	106+651	161,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73
5884;C	106+651	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5884;D	106+657	154,9	N	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5884;D	106+657	154,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
Neusüdender Weg 38C																				
5885;A	106+656	193,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	72	72	76	71	71	76
5885;A	106+656	193,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5885;B	106+656	186,7	N	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
5885;B	106+656	186,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	75	77	74	74	77
5885;C	106+651	181,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5885;C	106+651	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78
5885;D	106+645	188,6	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	71	70	76	70	70	76
5885;D	106+645	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5885;E	106+651	195,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	73	67	66	73	67	67	73	67	67	73
5885;E	106+651	195,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Neusüdender Weg 38D																				
5886;A	106+638	164,6	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5886;A	106+638	164,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5886;B	106+632	160,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5886;B	106+632	160,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5886;C	106+626	166,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
5886;C	106+626	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
Neusüdender Weg 38E																				
5887;A	106+626	169,6	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5887;A	106+626	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5887;B	106+630	174,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	64	69
5887;B	106+630	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	73	74	76
5887;C	106+635	174,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
5887;C	106+635	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
5887;D	106+638	171,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	72	72	77	71	71	77
5887;D	106+638	171,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 38F</b>																				
5888;A	106+638	185,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	71	76	70	70	76
5888;A	106+638	185,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	74	77	75	75	77	74	75	77
5888;B	106+635	183,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5888;B	106+635	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	75	76	78
5888;C	106+628	190,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	73	72	78	72	72	78
5888;C	106+628	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	76	76	79	75	76	79
5888;D	106+632	194,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	73	68	67	73	68	68	73	68	68	73
5888;D	106+632	194,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
<b>Neusüdender Weg 39</b>																				
5889;A	106+626	115,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81
5889;A	106+626	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	79	82	79	79	82	78	79	82
5889;B	106+631	120,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	69	69	76	68	68	76
5889;B	106+631	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5889;C	106+636	115,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	74	73	82	73	73	82
5889;C	106+636	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
<b>Neusüdender Weg 39A</b>																				
5890;A	106+646	117,0	O	EG	WA	55	40	60	69	68	76	69	69	76	69	69	76	69	69	76
5890;A	106+646	117,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5890;B	106+651	110,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	74	74	81	73	73	81
5890;B	106+651	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	78	82	77	77	82
5890;C	106+646	103,3	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	77	77	82	76	76	82
5890;C	106+646	103,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
5890;D	106+641	110,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81
5890;D	106+641	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
<b>Neusüdender Weg 39B</b>																				
5891;A	106+636	103,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	75	75	82	75	75	82	74	74	82
5891;A	106+636	103,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	78	78	82	77	77	82
5891;B	106+634	100,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	77	77	82	76	76	82
5891;B	106+634	100,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	80	80	83	79	79	83
5891;C	106+629	96,1	W	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	78	78	83	77	77	83
5891;C	106+629	96,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	80	84	80	80	83	79	79	84
5891;D	106+626	101,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
5891;D	106+626	101,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
<b>Neusüdender Weg 39C</b>																				
5892;A	106+635	63,2	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	80	80	88	79	79	88
5892;A	106+635	63,2	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	83	83	90	82	82	90
5892;B	106+629	58,3	W	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	83	83	89	82	82	89
5892;B	106+629	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	85	84	90	84	84	90
5892;C	106+624	63,1	S	EG	WA	55	40	60	79	79	89	79	79	89	80	79	89	79	79	89
5892;C	106+624	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	83	82	90	82	82	90
5892;D	106+627	68,3	O	EG	WA	55	40	60	70	70	79	70	70	79	71	71	79	70	71	79
5892;D	106+627	68,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84
<b>Neusüdender Weg 39D</b>																				
5893;A	106+631	35,3	O	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
5893;A	106+631	35,3	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88
5893;B	106+635	31,1	N	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	87	87	95	86	86	95
5893;B	106+635	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	87	88	96
5893;C	106+631	26,9	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97
5893;C	106+631	26,9	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97
5893;D	106+626	31,2	S	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95
5893;D	106+626	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 40																				
5894;A	106+667	152,9	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	74	74	78
5894;A	106+667	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5894;B	106+662	158,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5894;B	106+662	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	75	76	78
5894;C	106+664	163,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	66	66	70	65	66	70
5894;C	106+664	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5894;D	106+668	163,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	65	68	65	65	68
5894;D	106+668	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5894;E	106+672	158,2	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	71	72	77
5894;E	106+672	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
Neusüdender Weg 41																				
5895;A	106+662	100,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	75	76	82
5895;A	106+662	100,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	79	79	83	78	78	83
5895;B	106+667	120,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	76	68	68	76	68	69	76	68	68	76
5895;B	106+667	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	76	76	79	75	75	79
5895;C	106+669	105,4	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	76	76	83	75	75	83
5895;C	106+669	105,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85
5895;D	106+666	98,0	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
5895;D	106+666	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
Neusüdender Weg 41A																				
5896;A	106+649	73,6	O	EG	WA	55	40	60	71	70	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78
5896;A	106+649	73,6	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	79	79	84	78	78	84
5896;B	106+653	67,4	N	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	78	78	87	77	77	87
5896;B	106+653	67,4	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	82	82	88	81	81	88
5896;C	106+647	61,3	W	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89
5896;C	106+647	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	84	84	91	84	84	91	83	83	91
5896;D	106+642	67,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88
5896;D	106+642	67,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	83	89	83	83	89	82	82	89
Neusüdender Weg 41B																				
5897;A	106+667	48,8	W	EG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
5897;A	106+667	48,8	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91
5897;B	106+663	51,4	S	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	82	82	89	81	81	89
5897;B	106+663	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91
5897;C	106+667	60,8	O	EG	WA	55	40	60	75	74	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
5897;C	106+667	60,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	81	81	85	80	80	85
5897;D	106+672	54,8	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	80	80	88	80	80	88	79	79	88
5897;D	106+672	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90
Neusüdender Weg 41C																				
5898;A	106+667	37,7	O	EG	WA	55	40	60	77	77	87	78	78	87	78	78	87	77	77	87
5898;A	106+667	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
5898;B	106+672	32,1	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	86	94	86	86	94	85	85	94
5898;B	106+672	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	87	88	95
5898;C	106+667	26,5	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	90	97	89	89	97
5898;C	106+667	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	91	97	90	90	97
5898;D	106+661	32,1	S	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	86	86	94	85	85	94
5898;D	106+661	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	88	88	95	87	87	95
Neusüdender Weg 41D																				
5899;A	106+666	73,0	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84
5899;A	106+666	73,0	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	82	82	87	82	82	87	81	82	87
5899;B	106+661	76,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	78	78	85	77	77	85
5899;B	106+661	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	81	81	86	81	81	86	80	80	86
5899;C	106+669	84,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
5899;C	106+669	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	78	82	77	77	82
5899;D	106+672	78,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	85	76	76	85	76	76	85	75	75	85
5899;D	106+672	78,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	79	80	86



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 42</b>																				
5900;A	106+682	148,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5900;A	106+682	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5900;B	106+679	153,3	S	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5900;B	106+679	153,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5900;C	106+687	162,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	66	66	73	65	65	73
5900;C	106+687	162,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	74	74	77	73	73	77
5900;D	106+692	152,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5900;D	106+692	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
<b>Neusüdender Weg 43</b>																				
5901;A	106+685	92,5	W	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83
5901;A	106+685	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	80	80	83	79	79	83
5901;B	106+680	99,8	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	75	75	83	75	75	83	74	75	83
5901;B	106+680	99,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
5901;C	106+685	104,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
5901;C	106+685	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	77	77	81	76	76	81
5901;D	106+690	98,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	75	75	82	74	74	82
5901;D	106+690	98,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
<b>Neusüdender Weg 43A</b>																				
5902;A	106+683	128,0	O	EG	WA	55	40	60	68	68	76	69	69	76	69	69	76	68	68	76
5902;A	106+683	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5902;B	106+688	122,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	73	73	80	73	73	80	72	72	80
5902;B	106+688	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	77	77	82	76	77	82
5902;C	106+684	116,4	W	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5902;C	106+684	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5902;D	106+679	122,3	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
5902;D	106+679	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	77	77	81	76	77	81
<b>Neusüdender Weg 43B</b>																				
5903;A	106+685	37,4	O	EG	WA	55	40	60	77	76	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
5903;A	106+685	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	84	84	87	84	84	87	83	84	87
5903;B	106+690	32,2	N	EG	WA	55	40	60	84	84	91	85	85	91	85	85	91	84	84	91
5903;B	106+690	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	87	88	95
5903;C	106+684	25,1	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	90	97	89	89	97
5903;C	106+684	25,1	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	91	91	97	90	90	97
5903;D	106+680	31,3	S	EG	WA	55	40	60	85	85	95	86	86	95	86	86	95	85	85	95
5903;D	106+680	31,3	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	87	88	95
<b>Neusüdender Weg 43C</b>																				
5904;A	106+684	71,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	72	72	80	71	71	80
5904;A	106+684	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84
5904;B	106+689	65,5	N	EG	WA	55	40	60	78	79	88	79	79	88	79	79	88	78	78	88
5904;B	106+689	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	89	82	82	89	82	82	89	81	81	89
5904;C	106+684	59,1	W	EG	WA	55	40	60	81	81	90	82	82	90	82	82	90	81	81	90
5904;C	106+684	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	84	84	91	84	84	91	83	83	91
5904;D	106+679	61,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	80	80	88	79	79	88
5904;D	106+679	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	83	83	90	82	82	90
<b>Neusüdender Weg 44</b>																				
5905;A	106+699	144,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74
5905;A	106+699	144,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5905;B	106+697	149,6	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5905;B	106+697	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79
5905;C	106+701	154,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	64	64	62
5905;C	106+701	154,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	75	75	74	74	75	74
5905;D	106+706	157,4	O	EG	WA	55	40	60	67	66	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74
5905;D	106+706	157,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5905;E	106+708	149,6	N	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5905;E	106+708	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5905;F	106+705	144,7	W	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
5905;F	106+705	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	77	77	78	76	76	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 45</b>																				
5906;A	106+700	119,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	75	75	80
5906;A	106+700	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5906;B	106+697	124,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
5906;B	106+697	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5906;C	106+699	129,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	68	73	67	68	73
5906;C	106+699	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	76	76	76	76	76	76	75	75	76
5906;D	106+708	124,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	73	73	80	73	73	80	72	73	80
5906;D	106+708	124,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	78	80	77	77	80
<b>Neusüdender Weg 45A</b>																				
5907;A	106+704	71,4	O	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5907;A	106+704	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
5907;B	106+700	63,2	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	80	80	88	79	79	88
5907;B	106+700	63,2	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	83	83	90	82	82	90
5907;C	106+704	54,9	W	EG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	83	83	90	82	82	90
5907;C	106+704	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	85	85	91	85	85	91	84	84	91
5907;D	106+708	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	83	89	83	83	89	82	82	89
<b>Neusüdender Weg 45B</b>																				
5908;A	106+703	41,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	85	77	77	85	77	77	85	76	77	85
5908;A	106+703	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	84	84	89	83	83	89
5908;B	106+708	33,9	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	86	86	94	86	86	94	85	85	94
5908;B	106+708	33,9	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	88	88	95	88	88	95	87	87	95
5908;C	106+704	26,5	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	90	97	89	89	97
5908;C	106+704	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	91	91	97	90	90	97
5908;D	106+700	33,8	S	EG	WA	55	40	60	84	84	94	84	84	94	85	85	94	84	84	94
5908;D	106+700	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	88	88	95	87	87	95
<b>Neusüdender Weg 46</b>																				
5909;A	106+714	153,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	75	75	78	74	74	78
5909;A	106+714	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	78	78	78	77	77	78
5909;B	106+711	157,7	S	EG	WA	55	40	60	70	69	79	70	70	79	70	71	79	70	70	79
5909;B	106+711	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	79	76	76	79
5909;C	106+715	166,3	O	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
5909;C	106+715	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	75	77	75	75	77	74	75	77
5909;D	106+717	159,7	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	73	78	72	72	78
5909;D	106+717	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
<b>Neusüdender Weg 46A</b>																				
5910;A	106+709	196,3	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	66	66	71	66	66	71	65	65	71
5910;A	106+709	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76
5910;B	106+717	188,1	N	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
5910;B	106+717	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5910;C	106+711	178,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77	73	73	77	72	73	77
5910;C	106+711	178,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5910;D	106+708	184,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5910;D	106+708	184,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	76	79	75	76	79
5910;E	106+705	188,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	73	72	74	73	73	74	72	73	74
5910;E	106+705	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5910;F	106+701	192,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
5910;F	106+701	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	75	76
<b>Neusüdender Weg 47</b>																				
5911;A	106+725	107,9	W	EG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5911;A	106+725	107,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	79	79	80	78	78	80
5911;B	106+719	110,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	75	82	74	74	82
5911;B	106+719	110,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	78	84	78	78	84	78	78	84	77	78	84
5911;C	106+726	123,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	75	68	68	75	68	68	75	68	68	75
5911;C	106+726	123,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5911;D	106+731	115,9	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
5911;D	106+731	115,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	78	81	78	78	81	77	77	81

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 47A																				
5912;A	106+733	93,3	O	EG	WA	55	40	60	69	67	77	69	69	77	69	69	77	69	69	77
5912;A	106+733	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
5912;B	106+736	87,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	78	78	85	78	78	85	77	77	85
5912;B	106+736	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86
5912;C	106+728	81,4	W	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
5912;C	106+728	81,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	81	85	81	81	85	80	80	85
5912;D	106+720	83,9	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	78	78	86	77	77	86
5912;D	106+720	83,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	81	87	80	80	87
Neusüdender Weg 48																				
5913;A	106+727	153,3	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	75	78	75	75	78	74	74	78
5913;A	106+727	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5913;B	106+722	158,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	71	71	76	70	70	76
5913;B	106+722	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5913;C	106+726	163,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	74	67	67	74	67	67	74	66	66	74
5913;C	106+726	163,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
5913;D	106+730	163,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	76	68	68	76	68	69	76	68	68	76
5913;D	106+730	163,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
5913;E	106+732	159,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	73	73	80	73	73	80	72	72	80
5913;E	106+732	159,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
5913;F	106+731	155,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	73	78	72	72	78
5913;F	106+731	155,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
Neusüdender Weg 48A																				
5914;A	106+731	184,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5914;A	106+731	184,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5914;B	106+726	189,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	71	71	76	70	70	76
5914;B	106+726	189,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	76	78	75	75	78
5914;C	106+737	189,1	N	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5914;C	106+737	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	76	78	76	76	78	75	75	78
Neusüdender Weg 48B																				
5915;A	106+726	196,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	70	70	76	69	69	76
5915;A	106+726	196,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5915;B	106+731	200,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73
5915;B	106+731	200,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
5915;C	106+737	196,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5915;C	106+737	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
Neusüdender Weg 49																				
5916;A	106+724	55,5	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	81	81	89	80	80	89
5916;A	106+724	55,5	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	84	84	90	83	83	90
5916;B	106+722	62,4	W	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	82	89	82	82	89	81	81	89
5916;B	106+722	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	85	90	84	84	90
5916;C	106+720	65,3	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	80	80	87	79	79	87
5916;C	106+720	65,3	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	83	83	89	82	82	89
5916;D	106+727	68,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	82	73	73	82	73	74	82	73	73	82
5916;D	106+727	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	80	80	85	80	80	85	79	80	85
5916;E	106+733	56,2	N	EG	WA	55	40	60	80	80	90	81	82	90	81	81	90	80	80	90
5916;E	106+733	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	84	84	91	84	84	91	83	83	91
5916;F	106+731	50,1	W	EG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	83	83	90	82	82	90
5916;F	106+731	50,1	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	85	85	91	85	85	91	84	84	91
Neusüdender Weg 49A																				
5917;A	106+725	39,4	O	EG	WA	55	40	60	75	75	84	76	76	84	76	76	84	75	75	84
5917;A	106+725	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	83	83	88	83	83	88	82	82	88
5917;B	106+733	33,5	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	84	84	92	84	84	92	83	83	92
5917;B	106+733	33,5	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	88	88	96	88	88	96	87	87	96
5917;C	106+730	25,2	W	EG	WA	55	40	60	88	88	97	89	89	97	89	89	97	88	88	97
5917;C	106+730	25,2	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	91	91	97	91	91	97	90	90	97
5917;D	106+717	32,6	S	EG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	87	94	85	85	94
5917;D	106+717	32,6	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	88	88	95	88	88	95	87	87	95

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 49B																				
5918;A	106+766	33,4	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	86	94	85	86	94	85	85	94
5918;A	106+766	33,4	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	87	88	95	87	87	95	86	87	95
5918;B	106+761	28,2	W	EG	WA	55	40	60	88	88	96	89	90	96	89	89	96	89	89	96
5918;B	106+761	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	90	91	96	90	91	96	90	90	96
5918;C	106+750	31,2	S	EG	WA	55	40	60	85	85	95	86	86	95	86	86	95	85	85	95
5918;C	106+750	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	88	88	95	88	88	95	87	87	95
5918;D	106+757	38,2	O	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83
5918;D	106+757	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	83	83	86	83	83	86	83	83	86
Neusüdender Weg 50																				
5919;A	106+748	144,6	W	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5919;A	106+748	144,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5919;B	106+743	147,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	74	82	73	74	82	73	73	82
5919;B	106+743	147,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	77	77	83	77	77	83	76	76	83
5919;C	106+745	160,4	O	EG	WA	55	40	60	70	68	74	70	69	74	70	70	74	70	70	74
5919;C	106+745	160,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5919;D	106+748	156,9	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
5919;D	106+748	156,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5919;E	106+750	154,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74
5919;E	106+750	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	75	75	77	74	74	77
5919;F	106+754	149,4	N	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5919;F	106+754	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
Neusüdender Weg 51																				
5920;A	106+745	116,0	W	EG	WA	55	40	60	76	75	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
5920;A	106+745	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	79	79	83	78	79	83
5920;B	106+742	124,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	75	81	74	74	81
5920;B	106+742	124,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
5920;C	106+748	129,1	O	EG	WA	55	40	60	68	68	76	69	69	76	69	69	76	68	68	76
5920;C	106+748	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	76	79	75	76	79
5920;D	106+754	123,3	N	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
5920;D	106+754	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	78	78	82	77	77	82
Neusüdender Weg 51B																				
5921;A	106+751	58,1	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	87	80	80	87	80	80	87	79	79	87
5921;A	106+751	58,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	83	89	83	83	89	82	82	89
5921;B	106+753	64,4	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5921;B	106+753	64,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	81	81	83	81	81	83	80	80	83
5921;C	106+758	60,7	NO	EG	WA	55	40	60	79	78	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85
5921;C	106+758	60,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	82	82	88	82	82	88	81	81	88
Neusüdender Weg 51C																				
5922;A	106+758	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
5922;A	106+758	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
5922;B	106+751	49,3	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	90	82	82	90	82	82	90	81	81	90
5922;B	106+751	49,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	85	91	84	84	91
5922;C	106+752	53,6	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	76	76	80	75	75	80
5922;C	106+752	53,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86
5922;D	106+761	53,2	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
5922;D	106+761	53,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	83	89	83	83	89	82	82	89
Neusüdender Weg 52																				
5923;A	106+755	183,0	W	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5923;A	106+755	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	77	79	76	76	79
5923;B	106+750	189,1	S	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
5923;B	106+750	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78
5923;C	106+755	195,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	66	73	67	67	73	66	66	73
5923;C	106+755	195,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	74	74	77	73	73	77
5923;D	106+760	189,1	N	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5923;D	106+760	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 53																				
5924;A	106+773	109,2	W	EG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	77	77	81
5924;B	106+769	117,3	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	76	76	81	76	76	81	75	75	81
5924;C	106+774	125,4	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	75	75	79	75	75	79	74	74	79
5924;D	106+779	117,3	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	77	77	81	76	76	81
Neusüdender Weg 55																				
5925;A	106+751	99,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	76	76	83	75	76	83	75	75	83
5925;A	106+751	99,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	79	79	84	79	79	84	78	79	84
5925;B	106+756	105,6	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	66	66
5925;B	106+756	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	77	79	77	77	79	76	76	79
5925;C	106+762	100,1	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82
5925;C	106+762	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
5925;D	106+756	94,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	85	80	80	85	80	80	85
Neusüdender Weg 56																				
5926;A	106+778	157,4	W	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5926;A	106+778	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5926;B	106+773	164,1	S	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	73	73	78	72	72	78
5926;B	106+773	164,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	75	75	78
5926;C	106+778	170,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	66	66	73	66	66	73	65	65	73
5926;C	106+778	170,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75
5926;D	106+783	164,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	73	73	78	73	73	78	72	72	78
5926;D	106+783	164,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
Neusüdender Weg 57																				
5927;A	106+801	107,5	W	EG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	77	78	81
5927;A	106+801	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
5927;B	106+795	111,8	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	75	75	81	75	76	81	74	74	81
5927;B	106+795	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	77	78	81
5927;C	106+805	121,3	O	EG	WA	55	40	60	70	69	76	70	70	76	70	71	76	70	70	76
5927;C	106+805	121,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5927;D	106+807	114,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	75	80	75	75	80	75	75	80
5927;D	106+807	114,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
Neusüdender Weg 57A																				
5928;A	106+825	127,1	O	EG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	68	72	67	67	72
5928;A	106+825	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5928;B	106+830	120,5	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5928;B	106+830	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
5928;C	106+824	113,0	W	EG	WA	55	40	60	77	76	80	78	78	80	78	78	80	77	77	80
5928;C	106+824	113,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81
5928;D	106+820	120,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	76	76	81	76	76	81	75	76	81
5928;D	106+820	120,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	79	79	81	79	79	81	78	78	81
Neusüdender Weg 57B																				
5929;A	106+840	127,0	O	EG	WA	55	40	60	67	66	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74
5929;A	106+840	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5929;B	106+846	119,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	74	79
5929;B	106+846	119,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	78	78	80	77	77	80
5929;C	106+841	112,7	W	EG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5929;C	106+841	112,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	79	79	81	79	79	81	78	79	81
5929;D	106+836	116,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	75	75	79	75	75	79	74	75	79
5929;D	106+836	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Neusüdender Weg 58</b>																				
5930;A	106+796	150,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5930;A	106+796	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5930;B	106+792	156,5	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	73	73	78	73	73	78	72	72	78
5930;B	106+792	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	75	76	78
5930;C	106+798	161,9	O	EG	WA	55	40	60	66	64	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
5930;C	106+798	161,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5930;D	106+802	156,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	73	77
5930;D	106+802	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	77	78	76	76	78
<b>Neusüdender Weg 59</b>																				
5931;A	106+863	113,5	W	EG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80
5931;A	106+863	113,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81
5931;B	106+855	119,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5931;B	106+855	119,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	78	81	78	78	81	77	77	81
5931;C	106+867	123,4	O	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	67	68	68	67	67	67	67
5931;C	106+867	123,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5931;D	106+869	118,7	N	EG	WA	55	40	60	73	71	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
5931;D	106+869	118,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
<b>Neusüdender Weg 60</b>																				
5932;A	106+813	150,6	W	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5932;A	106+813	150,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5932;B	106+809	156,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77
5932;B	106+809	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	77	77	78	76	76	78
5932;C	106+813	167,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73
5932;C	106+813	167,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5932;D	106+818	156,3	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5932;D	106+818	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
<b>Neusüdender Weg 61</b>																				
5933;A	106+907	126,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	74	68	67	74	68	68	74	68	68	74
5933;A	106+907	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5933;B	106+911	121,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78
5933;B	106+911	121,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5933;C	106+907	115,7	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5933;C	106+907	115,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5933;D	106+902	118,0	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
5933;D	106+902	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
<b>Neusüdender Weg 63</b>																				
5934;A	106+920	126,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73
5934;A	106+920	126,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5934;B	106+924	120,5	N	EG	WA	55	40	60	72	73	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5934;B	106+924	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
5934;C	106+920	114,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5934;C	106+920	114,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
5934;D	106+916	120,5	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5934;D	106+916	120,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
<b>Neusüdender Weg 64</b>																				
5935;A	106+841	167,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5935;B	106+846	162,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5935;B	106+846	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	76	77	75	76	77	75	75	77
5935;C	106+841	156,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	74	76
5935;C	106+841	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	77	77	77	77	77	77	76	77	77
5935;D	106+836	161,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	74	74	79	73	73	79
5935;D	106+836	161,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 64-1																				
5936;A	106+846	170,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76
5936;B	106+832	165,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	75	77	74	75	77
5936;C	106+828	169,6	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
5936;D	106+839	173,5	O	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
Neusüdender Weg 64A																				
5937;A	106+847	196,6	N	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
5937;A	106+847	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5937;B	106+839	191,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
5937;B	106+839	191,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	76	76	76	76	76	76	75	76	76
5937;C	106+831	194,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76
5937;C	106+831	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5937;D	106+839	201,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72
5937;D	106+839	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	73	72	75	73	73	75	72	72	75
Neusüdender Weg 65																				
5938;A	106+942	116,6	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5938;A	106+942	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	78	80	77	77	80
5938;B	106+935	120,9	S	EG	WA	55	40	60	71	70	77	72	72	77	72	72	77	71	72	77
5938;B	106+935	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	77	77	79	76	76	79
5938;C	106+942	125,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	74	67	66	74	67	67	74	67	67	74
5938;C	106+942	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5938;D	106+949	120,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5938;D	106+949	120,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
Neusüdender Weg 66																				
5939;A	106+865	215,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
5939;A	106+865	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	76	76	76	75	75	76
5939;B	106+861	220,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	70	70	74
5939;B	106+861	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5939;C	106+868	225,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
5939;C	106+868	225,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
5939;D	106+877	220,4	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	71	74
5939;D	106+877	220,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	74	74	73	73	74
5939;E	106+871	210,4	W	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
5939;E	106+871	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	76	75	75	75	75
Neusüdender Weg 67																				
5940;A	106+969	114,1	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
5940;A	106+969	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5940;B	106+963	119,7	S	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5940;B	106+963	119,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5940;C	106+969	125,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
5940;C	106+969	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5940;D	106+976	119,7	N	EG	WA	55	40	60	71	70	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79
5940;D	106+976	119,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
Neusüdender Weg 68																				
5941;A	106+867	156,9	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	75	76	74	74	76
5941;A	106+867	156,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	77	77	77	77	77	77	76	76	77
5941;B	106+862	162,5	S	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5941;B	106+862	162,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	76	77	75	75	77
5941;C	106+866	168,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65
5941;C	106+866	168,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
5941;D	106+878	167,9	N	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
5941;D	106+878	167,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	77	77	76	76	77
5941;E	106+874	163,3	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5941;E	106+874	163,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	78	78	77	78	78	77	78	78	77
5941;F	106+872	160,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5941;F	106+872	160,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 68B																				
5942;A	106+869	265,6	O	EG	WA	55	40	60	65	60	58	65	65	63	65	65	63	65	65	63
5942;A	106+869	265,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
5942;B	106+875	262,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
5942;B	106+875	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
5942;C	106+873	258,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5942;C	106+873	258,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	74	75	73	74	74	73
5942;D	106+871	255,3	N	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5942;D	106+871	255,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
5942;E	106+866	250,6	W	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5942;E	106+866	250,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	75	75	73	75	75	73	74	74	73
5942;F	106+861	254,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	69	73
5942;F	106+861	254,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
5942;G	106+862	261,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
5942;G	106+862	261,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
Neusüdender Weg 69																				
5943;A	106+983	111,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
5943;A	106+983	111,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
5943;B	106+981	115,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	73	73	79	72	72	79
5943;B	106+981	115,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5943;C	106+993	125,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	74	66	65	74	66	66	74	66	66	74
5943;C	106+993	125,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5943;D	107+000	121,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5943;D	107+000	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5943;E	106+995	116,5	W	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5943;E	106+995	116,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
Neusüdender Weg 72																				
5944;A	106+886	156,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5944;A	106+886	156,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5944;B	106+882	164,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5944;B	106+882	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5944;C	106+886	172,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
5944;C	106+886	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5944;D	106+890	161,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5944;D	106+890	161,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
Neusüdender Weg 72A																				
5945;A	106+889	184,8	W	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
5945;A	106+889	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5945;B	106+884	190,6	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71
5945;B	106+884	190,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5945;C	106+889	196,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72
5945;C	106+889	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
5945;D	106+893	190,5	N	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
5945;D	106+893	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
Neusüdender Weg 72B																				
5946;A	106+889	219,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74
5946;A	106+889	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5946;B	106+883	226,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
5946;B	106+883	226,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5946;C	106+889	233,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72
5946;C	106+889	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
5946;D	106+894	230,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74
5946;D	106+894	230,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5946;E	106+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	71	74	70	70	74
5946;E	106+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 74																				
5947;A	106+910	157,9	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5947;A	106+910	157,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5947;B	106+905	149,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	75	76
5947;B	106+905	149,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5947;C	106+899	153,5	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5947;C	106+899	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	75	75	78
5947;D	106+904	167,0	O	EG	WA	55	40	60	68	67	73	69	68	73	68	69	73	68	68	73
5947;D	106+904	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
Neusüdender Weg 74A																				
5948;A	106+906	188,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	73	73	75	72	73	75
5948;A	106+906	188,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5948;B	106+901	194,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	71	75	70	71	75
5948;B	106+901	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5948;C	106+906	199,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	67	71	66	66	71
5948;C	106+906	199,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
5948;D	106+911	193,9	N	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
5948;D	106+911	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Neusüdender Weg 74B																				
5949;A	106+905	213,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5949;A	106+905	213,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
5949;B	106+900	219,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
5949;B	106+900	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5949;C	106+905	225,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	60	58	61	61	58	61	61	58
5949;C	106+905	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
5949;D	106+910	219,3	N	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5949;D	106+910	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	74	74	73	73	73	73
Neusüdender Weg 76																				
5950;A	106+921	156,4	W	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5950;A	106+921	156,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5950;B	106+917	161,0	S	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5950;B	106+917	161,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5950;C	106+923	169,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
5950;C	106+923	169,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	75	74	74	74	74
5950;D	106+926	163,2	N	EG	WA	55	40	60	71	70	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
5950;D	106+926	163,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
Neusüdender Weg 78																				
5951;A	106+938	157,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5951;A	106+938	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5951;B	106+934	161,7	S	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5951;B	106+934	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5951;C	106+935	169,6	S	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
5951;C	106+935	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5951;D	106+939	173,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73
5951;D	106+939	173,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5951;E	106+942	169,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	70	70	75
5951;E	106+942	169,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76	77	77	76	77	77	76
5951;F	106+943	161,6	N	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
5951;F	106+943	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	77	77	77	76	76	77
Neusüdender Weg 78A																				
5952;A	106+937	192,6	W	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
5952;A	106+937	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75	76	76	75	76	76	75
5952;B	106+932	199,2	S	EG	WA	55	40	60	71	69	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
5952;B	106+932	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75
5952;C	106+938	205,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	60	58	61	61	58	61	61	58
5952;C	106+938	205,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	73	70	72	72	70
5952;D	106+943	199,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	70	70	69	69	70
5952;D	106+943	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	76	76	74	76	76	74	75	75	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Neusüdender Weg 80																				
5953;A	106+952	151,1	W	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
5953;A	106+952	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	77	78	76	76	78
5953;B	106+948	154,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71
5953;B	106+948	154,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5953;C	106+948	162,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
5953;C	106+948	162,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75	76	77	75	76	76	75
5953;D	106+953	169,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
5953;D	106+953	169,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75	76	76	75	76	76	75
5953;E	106+957	160,2	N	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5953;E	106+957	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Neusüdender Weg 82																				
5954;A	106+969	151,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	75	77	74	75	77
5954;A	106+969	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	77	77	77	77	77	77	76	77	77
5954;B	106+965	157,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
5954;B	106+965	157,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	77	79	76	76	79
5954;C	106+969	163,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71
5954;C	106+969	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5954;D	106+973	157,2	N	EG	WA	55	40	60	72	70	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5954;D	106+973	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nikolausstraße 1																				
5955;A	0+099	521,9	S	EG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;A	0+099	521,9	S	1.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;A	0+099	521,9	S	2.OG	MI	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;A	0+099	521,9	S	3.OG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;B	0+099	517,7	O	EG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;B	0+099	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;B	0+099	517,7	O	2.OG	MI	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;B	0+099	517,7	O	3.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;C	0+099	516,0	N	EG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;C	0+099	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;C	0+099	516,0	N	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;C	0+099	516,0	N	3.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;D	0+099	523,4	W	EG	MI	60	45	65	37	37	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;D	0+099	523,4	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;D	0+099	523,4	W	2.OG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;D	0+099	523,4	W	3.OG	MI	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;E	0+099	527,0	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;E	0+099	527,0	W	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;E	0+099	527,0	W	2.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;E	0+099	527,0	W	3.OG	MI	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;F	0+099	530,9	SW	EG	MI	60	45	65	36	36	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;F	0+099	530,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;F	0+099	530,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;F	0+099	530,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;G	0+099	529,9	S	EG	MI	60	45	65	30	30	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;G	0+099	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	30	30	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;G	0+099	529,9	S	2.OG	MI	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;G	0+099	529,9	S	3.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;H	0+099	530,1	S	EG	MI	60	45	65	30	30	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;H	0+099	530,1	S	1.OG	MI	60	45	65	30	30	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;H	0+099	530,1	S	2.OG	MI	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;H	0+099	530,1	S	3.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;I	0+099	528,1	S	EG	MI	60	45	65	31	31	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;I	0+099	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	31	31	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;I	0+099	528,1	S	2.OG	MI	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;I	0+099	528,1	S	3.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;J	0+099	524,4	O	EG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;J	0+099	524,4	O	1.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;J	0+099	524,4	O	2.OG	MI	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5955;J	0+099	524,4	O	3.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nikolausstraße 2																				
5956;A	0+099	515,1	S	EG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;A	0+099	515,1	S	1.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;A	0+099	515,1	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;A	0+099	515,1	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;B	0+099	510,3	O	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;B	0+099	510,3	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;B	0+099	510,3	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;B	0+099	510,3	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;C	0+099	507,6	S	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;C	0+099	507,6	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;C	0+099	507,6	S	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;C	0+099	507,6	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;D	0+099	505,0	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;D	0+099	505,0	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;D	0+099	505,0	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;D	0+099	505,0	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;E	0+099	503,4	N	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;E	0+099	503,4	N	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;E	0+099	503,4	N	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;E	0+099	503,4	N	3.OG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;F	0+099	502,3	N	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;F	0+099	502,3	N	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;F	0+099	502,3	N	2.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;F	0+099	502,3	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;G	0+098	505,9	N	EG	MK	60	45	65	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;G	0+098	505,9	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;G	0+098	505,9	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;G	0+098	505,9	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;H	0+096	509,2	W	EG	MK	60	45	65	37	37	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;H	0+096	509,2	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;H	0+096	509,2	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5956;H	0+096	509,2	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nikolausstraße 3																				
5957;A	0+099	501,5	S	EG	MK	60	45	65	37	37	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;A	0+099	501,5	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;A	0+099	501,5	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;A	0+099	501,5	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;B	0+099	497,3	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;B	0+099	497,3	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;B	0+099	497,3	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;B	0+099	497,3	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;C	0+099	493,3	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;C	0+099	493,3	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;C	0+099	493,3	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;C	0+099	493,3	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;D	0+099	490,3	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;D	0+099	490,3	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;D	0+099	490,3	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;D	0+099	490,3	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;E	0+099	488,7	N	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;E	0+099	488,7	N	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;E	0+099	488,7	N	2.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;E	0+099	488,7	N	3.OG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;F	0+094	492,3	N	EG	MK	60	45	65	37	37	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;F	0+094	492,3	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;F	0+094	492,3	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;F	0+094	492,3	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;G	0+093	495,5	W	EG	MK	60	45	65	36	36	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;G	0+093	495,5	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;G	0+093	495,5	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5957;G	0+093	495,5	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Nikolausstraße 4

5958;A	0+097	488,1	S	EG	MK	60	45	65	32	32	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;A	0+097	488,1	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;A	0+097	488,1	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;A	0+097	488,1	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;B	0+099	484,0	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;B	0+099	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;B	0+099	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;B	0+099	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;C	0+099	479,8	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;C	0+099	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;C	0+099	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;C	0+099	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;D	0+099	476,9	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;D	0+099	476,9	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;D	0+099	476,9	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;D	0+099	476,9	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;E	0+096	475,3	N	EG	MK	60	45	65	39	39	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;E	0+096	475,3	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;E	0+096	475,3	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;E	0+096	475,3	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;F	0+091	478,8	N	EG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;F	0+091	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;F	0+091	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;F	0+091	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;G	0+089	482,0	W	EG	MK	60	45	65	37	37	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;G	0+089	482,0	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;G	0+089	482,0	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5958;G	0+089	482,0	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausricht. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nikolausstraße 6</b>																				
5959;A	0+063	452,8	S	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;A	0+063	452,8	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;A	0+063	452,8	S	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;A	0+063	452,8	S	3.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;B	0+063	446,3	O	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;B	0+063	446,3	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;B	0+063	446,3	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;B	0+063	446,3	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;C	0+063	441,6	N	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;C	0+063	441,6	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;C	0+063	441,6	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;C	0+063	441,6	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;D	0+061	441,0	N	EG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;D	0+061	441,0	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;D	0+061	441,0	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;D	0+061	441,0	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;E	0+057	446,4	W	EG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;E	0+057	446,4	W	1.OG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;E	0+057	446,4	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;E	0+057	446,4	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;F	0+056	450,4	W	EG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;F	0+056	450,4	W	1.OG	MK	60	45	65	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;F	0+056	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5959;F	0+056	450,4	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Nikolausstraße 7

5960;A	0+063	466,8	S	EG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;A	0+063	466,8	S	1.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;A	0+063	466,8	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;A	0+063	466,8	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;B	0+066	460,0	O	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;B	0+066	460,0	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;B	0+066	460,0	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;B	0+066	460,0	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;C	0+063	455,3	N	EG	MK	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;C	0+063	455,3	N	1.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;C	0+063	455,3	N	2.OG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;C	0+063	455,3	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;D	0+063	456,1	N	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;D	0+063	456,1	N	1.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;D	0+063	456,1	N	2.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;D	0+063	456,1	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;E	0+063	457,3	N	EG	MK	60	45	65	40	40	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;E	0+063	457,3	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;E	0+063	457,3	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;E	0+063	457,3	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;F	0+062	463,1	W	EG	MK	60	45	65	40	40	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;F	0+062	463,1	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;F	0+062	463,1	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5960;F	0+062	463,1	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nikolausstraße 8																				
5961;A	0+069	470,0	O	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;A	0+069	470,0	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;A	0+069	470,0	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;A	0+069	470,0	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;B	0+063	467,6	N	EG	MK	60	45	65	38	38	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;B	0+063	467,6	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;B	0+063	467,6	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;B	0+063	467,6	N	3.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;C	0+063	473,2	W	EG	MK	60	45	65	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;C	0+063	473,2	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;C	0+063	473,2	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;C	0+063	473,2	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;D	0+063	475,4	S	EG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;D	0+063	475,4	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;D	0+063	475,4	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5961;D	0+063	475,4	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nikolausstraße 9																				
5962;A	0+063	477,9	N	EG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;A	0+063	477,9	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;A	0+063	477,9	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;A	0+063	477,9	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;B	0+062	484,1	W	EG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;B	0+062	484,1	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;B	0+062	484,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;B	0+062	484,1	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;D	0+073	481,5	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;D	0+073	481,5	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;D	0+073	481,5	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;D	0+073	481,5	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;E	0+071	477,8	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;E	0+071	477,8	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;E	0+071	477,8	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;E	0+071	477,8	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;F	0+067	476,2	N	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;F	0+067	476,2	N	1.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;F	0+067	476,2	N	2.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5962;F	0+067	476,2	N	3.OG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nikolausstraße 10																				
5963;A	0+063	488,8	S	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;A	0+063	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;A	0+063	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;A	0+063	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;B	0+063	491,0	W	EG	MK	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;B	0+063	491,0	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;B	0+063	491,0	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;B	0+063	491,0	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;C	0+063	493,6	N	EG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;C	0+063	493,6	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;C	0+063	493,6	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;C	0+063	493,6	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;D	0+063	497,3	W	EG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;D	0+063	497,3	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;D	0+063	497,3	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;D	0+063	497,3	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;E	0+063	500,2	S	EG	MK	60	45	65	41	41	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;E	0+063	500,2	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;E	0+063	500,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;E	0+063	500,2	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;F	0+065	499,2	S	EG	MK	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;F	0+065	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;F	0+065	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;F	0+065	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;G	0+071	497,7	S	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;G	0+071	497,7	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;G	0+071	497,7	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;G	0+071	497,7	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;H	0+075	496,4	SO	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;H	0+075	496,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;H	0+075	496,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;H	0+075	496,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;I	0+075	492,6	O	EG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;I	0+075	492,6	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;I	0+075	492,6	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;I	0+075	492,6	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;J	0+074	488,8	O	EG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;J	0+074	488,8	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;J	0+074	488,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;J	0+074	488,8	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;K	0+073	485,2	O	EG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;K	0+073	485,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;K	0+073	485,2	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5963;K	0+073	485,2	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nikolausstraße 11																				
5964;A	0+082	521,8	O	EG	MK	60	45	65	31	31	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;A	0+082	521,8	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;A	0+082	521,8	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;A	0+082	521,8	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;B	0+077	512,5	O	EG	MK	60	45	65	31	31	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;B	0+077	512,5	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;B	0+077	512,5	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;B	0+077	512,5	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;C	0+074	508,3	N	EG	MK	60	45	65	36	36	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;C	0+074	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;C	0+074	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;C	0+074	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;D	0+070	508,7	N	EG	MK	60	45	65	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;D	0+070	508,7	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;D	0+070	508,7	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;D	0+070	508,7	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;E	0+066	510,1	N	EG	MK	60	45	65	35	35	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;E	0+066	510,1	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;E	0+066	510,1	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;E	0+066	510,1	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;F	0+063	511,4	N	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;F	0+063	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;F	0+063	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;F	0+063	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;G	0+063	516,4	W	EG	MK	60	45	65	40	40	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;G	0+063	516,4	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;G	0+063	516,4	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;G	0+063	516,4	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;H	0+063	521,1	W	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;H	0+063	521,1	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;H	0+063	521,1	W	2.OG	MK	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;H	0+063	521,1	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;I	0+063	522,0	S	EG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;I	0+063	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;I	0+063	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;I	0+063	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;J	0+068	531,1	W	EG	MK	60	45	65	36	36	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;J	0+068	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;J	0+068	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;J	0+068	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;K	0+075	540,9	S	EG	MK	60	45	65	30	30	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;K	0+075	540,9	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;K	0+075	540,9	S	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;K	0+075	540,9	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;L	0+081	540,1	S	EG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;L	0+081	540,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;L	0+081	540,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;L	0+081	540,1	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;M	0+083	533,4	O	EG	MK	60	45	65	31	31	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;M	0+083	533,4	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;M	0+083	533,4	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5964;M	0+083	533,4	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Noackstraße 1</b>																				
5965;A	101+967	228,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	39	38	43	39	41	43	39	41	43
5965;A	101+967	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	41	41	45	41	43	45	41	43	45
5965;A	101+967	228,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5965;B	101+954	237,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	66	22	22	27	22	27	22	22	27	27
5965;B	101+954	237,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	25	24	29	25	24	29	25	24	29
5965;B	101+954	237,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	38	38	43	38	38	43	38	38	43
5965;C	101+970	241,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	61	41	40	45	41	40	45	41	40	45
5965;C	101+970	241,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5965;C	101+970	241,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 2</b>																				
5966;B	101+973	259,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5966;B	101+973	259,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	28	27	32	28	27	32	28	27	32
5966;B	101+973	259,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5966;C	101+966	267,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	70	37	37	42	37	40	42	37	40	42
5966;C	101+966	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	41	40	45	41	43	45	41	43	45
5966;C	101+966	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5966;D	101+970	271,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	62	24	24	31	24	24	31	24	24	31
5966;D	101+970	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	29	28	33	29	28	33	29	28	33
5966;D	101+970	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	41	46	42	41	46	42	41	46
5966;E	101+976	272,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5966;E	101+976	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5966;E	101+976	272,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5966;F	101+981	269,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	62	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5966;F	101+981	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5966;F	101+981	269,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 3</b>																				
5967;A	101+980	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	70	40	40	45	40	42	45	40	42	45
5967;A	101+980	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	41	41	45	41	43	45	41	43	45
5967;A	101+980	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5967;B	101+985	236,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	43	42	47	43	44	47	43	44	47
5967;B	101+985	236,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	44	44	49	44	45	49	44	45	49
5967;B	101+985	236,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 4</b>																				
5968;B	101+989	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	65	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5968;B	101+989	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5968;B	101+989	255,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5968;D	101+987	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	24	24	29	24	24	29	24	24	29
5968;D	101+987	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	29	29	34	29	29	34	29	29	34
5968;D	101+987	267,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	41	46	42	41	46	42	41	46
5968;E	102+006	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5968;E	102+006	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5968;E	102+006	267,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5968;F	102+010	262,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5968;F	102+010	262,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5968;F	102+010	262,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 5</b>																				
5969;A	101+993	218,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	41	40	45	41	43	45	41	43	45
5969;A	101+993	218,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	41	40	45	41	43	45	41	43	45
5969;A	101+993	218,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	41	40	45	41	40	45	41	40	45
5969;B	102+009	229,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5969;B	102+009	229,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	44	44	49	44	44	49	44	44	49
5969;B	102+009	229,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Noackstraße 6</b>																				
5970;A	102+015	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5970;A	102+015	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5970;A	102+015	247,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	40	39	44	40	39	44	40	39	44
5970;B	102+030	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5970;B	102+030	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5970;B	102+030	254,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 7</b>																				
5971;A	102+013	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	22	22	27	22	22	27	22	22	27
5971;A	102+013	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	26	25	30	26	25	30	26	25	30
5971;A	102+013	210,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5971;B	102+026	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	39	38	43	39	38	43	39	38	43
5971;B	102+026	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5971;B	102+026	219,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 8</b>																				
5972;A	102+032	238,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
5972;A	102+032	238,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
5972;A	102+032	238,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	73	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5972;B	102+047	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5972;B	102+047	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5972;B	102+047	242,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 9</b>																				
5973;A	102+026	199,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	22	22	27	22	22	27	22	22	27
5973;A	102+026	199,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	26	25	30	26	25	30	26	25	30
5973;A	102+026	199,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5973;B	102+036	207,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	47	49	44	47	49
5973;B	102+036	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	46	45	50	46	47	50	46	47	50
5973;B	102+036	207,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	46	45	50	46	47	50	46	47	50
<b>Noackstraße 10</b>																				
5974;A	102+047	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	41	41	45	41	44	45	41	44	45
5974;A	102+047	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5974;A	102+047	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	43	43	48	43	45	48	43	45	48
5974;B	102+061	230,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5974;B	102+061	230,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5974;B	102+061	230,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 11</b>																				
5975;A	102+033	188,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	71	22	22	27	22	22	27	22	22	27
5975;A	102+033	188,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	26	25	30	26	25	30	26	25	30
5975;A	102+033	188,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	41	40	45	41	40	45	41	40	45
5975;B	102+047	193,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5975;B	102+047	193,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5975;B	102+047	193,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 12</b>																				
5976;A	102+057	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	41	40	45	41	44	45	41	44	45
5976;A	102+057	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	41	41	46	41	44	46	41	44	46
5976;A	102+057	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	43	43	48	43	46	48	43	46	48
5976;B	102+070	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5976;B	102+070	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5976;B	102+070	215,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Noackstraße 13</b>																				
5977;A	102+047	171,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	72	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5977;A	102+047	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5977;A	102+047	171,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5977;B	102+041	172,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	22	22	27	22	22	27	22	22	27
5977;B	102+041	172,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	26	25	30	26	25	30	26	25	30
5977;B	102+041	172,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	40	40	45	40	40	45	40	40	45
5977;C	102+050	179,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5977;C	102+050	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5977;C	102+050	179,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 14</b>																				
5978;A	102+074	194,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	62	42	42	47	42	45	47	42	45	47
5978;A	102+074	194,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	44	44	49	44	46	49	44	46	49
5978;A	102+074	194,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5978;B	102+066	200,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	23	22	27	23	22	27	23	22	27
5978;B	102+066	200,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	26	25	30	26	26	30	26	26	30
5978;B	102+066	200,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	41	40	45	41	40	45	41	40	45
5978;C	102+078	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	40	39	44	40	39	44	40	39	44
5978;C	102+078	199,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5978;C	102+078	199,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 15</b>																				
5979;A	102+049	157,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5979;A	102+049	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5979;A	102+049	157,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5979;B	102+044	161,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	68	23	22	27	23	22	27	23	22	27
5979;B	102+044	161,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	26	25	30	26	25	30	26	25	30
5979;B	102+044	161,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	41	40	45	41	40	45	41	40	45
5979;C	102+047	167,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	72	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5979;C	102+047	167,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	28	27	32	28	27	32	28	27	32
5979;C	102+047	167,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5979;D	102+052	163,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5979;D	102+052	163,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5979;D	102+052	163,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Noackstraße 16</b>																				
5980;A	102+108	175,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	67	43	42	47	43	42	47	43	42	47
5980;A	102+108	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	43	42	47	43	42	47	43	42	47
5980;A	102+108	175,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	43	42	47	43	42	47	43	42	47
5980;B	102+096	184,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	70	23	22	32	23	22	32	23	22	32
5980;B	102+096	184,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	26	26	32	26	26	32	26	26	32
5980;B	102+096	184,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5980;C	102+100	196,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	23	23	28	23	23	28	23	23	28
5980;C	102+100	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	27	27	32	27	27	32	27	27	32
5980;C	102+100	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5980;D	102+110	188,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
5980;D	102+110	188,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	43	42	47	43	42	47	43	42	47
5980;D	102+110	188,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Noackstraße 18</b>																				
5981;A	102+088	151,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	68	34	33	38	34	33	38	34	33	38
5981;A	102+088	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	41	40	45	41	40	45	41	40	45
5981;B	102+080	153,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
5981;B	102+080	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	35	35	40	35	35	40	35	35	40
5981;C	102+084	161,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	69	27	27	31	27	27	31	27	27	31
5981;C	102+084	161,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5981;D	102+090	157,2	N	EG	WA	55	40	60	49	49	61	31	31	36	31	31	36	31	31	36
5981;D	102+090	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	39	38	43	39	38	43	39	38	43



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Noackstraße 20</b>																				
5982;A	102+092	137,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5982;A	102+092	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
5982;B	102+084	140,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	26	25	30	26	26	30	26	26	30
5982;B	102+084	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	39	39	44	39	39	44	39	39	44
5982;C	102+089	146,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	69	27	27	32	27	27	32	27	27	32
5982;C	102+089	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
5982;D	102+097	144,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	31	31	36	31	31	36	31	31	36
5982;D	102+097	144,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	39	38	43	39	38	43	39	38	43
<b>Norderdiek 1</b>																				
5983;A	107+034	140,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
5983;A	107+034	140,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5983;B	107+046	140,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
5983;B	107+046	140,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5983;C	107+048	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5983;C	107+048	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5983;D	107+039	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5983;D	107+039	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	78	79	78	78	79	77	77	79
<b>Norderdiek 2</b>																				
5984;A	107+009	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
5984;A	107+009	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5984;B	107+010	172,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
5984;B	107+010	172,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5984;C	107+014	176,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
5984;C	107+014	176,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
5984;D	107+022	172,0	NO	EG	WA	55	40	60	74	72	74	73	73	74	73	74	74	73	74	74
5984;D	107+022	172,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5984;E	107+017	166,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
5984;E	107+017	166,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
<b>Norderdiek 3</b>																				
5985;A	107+045	145,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	75	71	71	76	71	71	76	71	71	76
5985;A	107+045	145,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
5985;B	107+038	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
5985;B	107+038	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5985;C	107+044	151,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
5985;C	107+044	151,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75
<b>Norderdiek 3A</b>																				
5986;A	107+067	134,6	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	73	73	73	73	73	73	72	73	73
5986;A	107+067	134,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5986;B	107+074	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
5986;B	107+074	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	78	77	77	78	77	77	78
5986;C	107+073	122,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
5986;C	107+073	122,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
5986;D	107+065	121,9	SW	EG	WA	55	40	60	75	73	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
5986;D	107+065	121,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
<b>Norderdiek 4</b>																				
5987;A	107+037	184,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
5987;A	107+037	184,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5987;B	107+032	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5987;B	107+032	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5987;C	107+031	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	71	71	74	70	70	74
5987;C	107+031	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	75	76
5987;D	107+040	189,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
5987;D	107+040	189,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	75	75	74	75	75

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Norderdiek 5</b>																				
5988;A	107+070	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
5988;A	107+070	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5988;B	107+064	159,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
5988;B	107+064	159,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5988;C	107+063	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
5988;C	107+063	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
<b>Norderdiek 5A</b>																				
5989;A	107+087	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	77	74	74	77	74	74	77
5989;A	107+087	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	78	79	77	78	79	77	77	79
5989;B	107+080	140,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
5989;B	107+080	140,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5989;C	107+079	147,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	71	70	72	71	71	72	70	71	72
5989;C	107+079	147,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5989;D	107+088	144,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	73	75	72	72	77	72	72	77	72	72	77
5989;D	107+088	144,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	78	76	76	78	76	76	78
<b>Norderdiek 6</b>																				
5990;A	107+060	203,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
5990;A	107+060	203,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5990;B	107+054	205,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	72	76	71	71	76
5990;B	107+054	205,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5990;C	107+055	212,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
5990;C	107+055	212,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5990;D	107+061	211,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	74	72	72	74	72	72	74
5990;D	107+061	211,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5990;E	107+063	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	74	71	71	74	71	72	74
5990;E	107+063	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
<b>Norderdiek 6A</b>																				
5991;A	107+042	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
5991;A	107+042	227,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5991;B	107+034	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	71	72	74
5991;B	107+034	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5991;C	107+046	233,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	71	70	70	71	70	70	71
5991;C	107+046	233,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
<b>Norderdiek 6B</b>																				
5992;B	107+033	236,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
5992;B	107+033	236,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
5992;C	107+040	239,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
5992;C	107+040	239,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
5992;D	107+043	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	71	70	70	71	70	70	71
5992;D	107+043	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
<b>Norderdiek 7</b>																				
5993;A	107+074	170,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	73	74	72	72	75	72	72	75	72	72	75
5993;A	107+074	170,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5993;B	107+067	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
5993;B	107+067	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5993;C	107+073	176,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	68	70	70	73	70	70	73	70	70	73
5993;C	107+073	176,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	76	74	74	76	74	74	76
<b>Norderdiek 7A</b>																				
5994;A	107+099	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
5994;A	107+099	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
5994;B	107+094	151,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
5994;B	107+094	151,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
5994;C	107+092	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	73	72	72	73	72	72	73
5994;C	107+092	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5994;D	107+099	159,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	68	69	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5994;D	107+099	159,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Norderdiek 8</b>																				
5995;A	107+081	221,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	70	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
5995;A	107+081	221,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5995;B	107+075	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
5995;B	107+075	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
5995;C	107+071	226,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75
5995;C	107+071	226,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
5995;D	107+067	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	72	72	76	71	72	76
5995;D	107+067	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
5995;E	107+070	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	72	68	68	72	68	68	72
5995;E	107+070	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	73	72	72	73	72	72	73
5995;F	107+077	231,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62
5995;F	107+077	231,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
<b>Norderdiek 8A</b>																				
5996;A	107+055	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	74	71	71	74	71	71	74
5996;A	107+055	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5996;B	107+050	248,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	74	70	70	74	70	70	74
5996;B	107+050	248,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	74	74	73	73	74
5996;C	107+048	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
5996;C	107+048	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	74	74	73	73	74
5996;D	107+045	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
5996;D	107+045	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
5996;E	107+047	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
5996;E	107+047	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71
5996;F	107+051	258,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58
5996;F	107+051	258,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5996;G	107+052	257,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	58	58	57	58	58	57
5996;G	107+052	257,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
<b>Norderdiek 8B</b>																				
5997;B	107+056	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	60	60	57	59	60	57
5997;B	107+056	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5997;C	107+062	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5997;C	107+062	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
5997;D	107+062	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
5997;D	107+062	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Norderdiek 9</b>																				
5998;A	107+100	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	74	72	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
5998;A	107+100	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
5998;B	107+095	183,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	72	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
5998;B	107+095	183,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
5998;C	107+094	189,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	69	74
5998;C	107+094	189,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Norderdiek 10</b>																				
5999;A	107+089	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5999;A	107+089	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
5999;B	107+084	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	67	66	66	67	66	66	67
5999;B	107+084	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
5999;C	107+091	231,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
5999;C	107+091	231,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Norderdiek 10A</b>																				
6000;A	107+080	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6000;A	107+080	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6000;B	107+077	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6000;B	107+077	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6000;C	107+075	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6000;C	107+075	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6000;E	107+086	263,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6000;E	107+086	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6000;F	107+084	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6000;F	107+084	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Norderdiek 10B</b>																				
6001;B	107+073	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
6001;B	107+073	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6001;C	107+072	267,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
6001;C	107+072	267,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6001;D	107+076	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
6001;D	107+076	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6001;E	107+083	270,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6001;E	107+083	270,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
<b>Norderdiek 11</b>																				
6002;A	107+104	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6002;A	107+104	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6002;B	107+098	197,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6002;B	107+098	197,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6002;C	107+103	200,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6002;C	107+103	200,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
<b>Norderdiek 12</b>																				
6003;A	107+115	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6003;A	107+115	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6003;B	107+109	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6003;B	107+109	238,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6003;C	107+105	245,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6003;C	107+105	245,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	74	75	76
6003;D	107+106	250,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	71	68	68	71	68	68	71
6003;D	107+106	250,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6003;E	107+110	249,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6003;E	107+110	249,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6003;F	107+112	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	68	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71
6003;F	107+112	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	74	73	75	74	74	75	73	74	75
6003;G	107+113	246,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	71	65	65	71	65	65	71
6003;G	107+113	246,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6003;H	107+116	244,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6003;H	107+116	244,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6003;I	107+118	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6003;I	107+118	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	75	74	74	75	74	74	75
<b>Norderdiek 12A</b>																				
6004;A	107+099	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6004;A	107+099	266,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6004;B	107+091	269,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6004;B	107+091	269,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6004;C	107+088	275,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6004;C	107+088	275,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6004;D	107+092	279,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64
6004;D	107+092	279,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	72	72	70	72	72	70	71	72	70
6004;E	107+100	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6004;E	107+100	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Norderdiek 13</b>																				
6005;A	107+137	206,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
6005;A	107+137	206,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6005;B	107+131	204,1	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6005;B	107+131	204,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6005;C	107+130	210,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
6005;C	107+130	210,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Norderdiek 13A</b>																				
6006;A	107+147	188,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6006;A	107+147	188,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6006;B	107+141	188,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6006;B	107+141	188,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6006;C	107+141	195,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6006;C	107+141	195,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
<b>Norderdiek 13B</b>																				
6007;A	107+153	193,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6007;A	107+153	193,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6007;B	107+148	201,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70
6007;B	107+148	201,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6007;C	107+153	199,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6007;C	107+153	199,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Norderdiek 14</b>																				
6008;A	107+129	244,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6008;A	107+129	244,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6008;B	107+123	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
6008;B	107+123	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6008;C	107+125	252,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71
6008;C	107+125	252,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6008;D	107+130	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	67	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6008;D	107+130	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	74	73	74	73	74	74	73	74	74
6008;E	107+132	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6008;E	107+132	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	73	75	73	74	75	73	74	75
<b>Norderdiek 15</b>																				
6009;A	107+141	212,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6009;A	107+141	212,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	78	77	77	78	77	77	78
6009;B	107+134	218,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6009;B	107+134	218,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6009;C	107+140	221,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6009;C	107+140	221,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6009;D	107+145	213,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6009;D	107+145	213,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	77	75	75	77	75	75	77
<b>Norderdiek 16</b>																				
6010;A	107+153	272,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	69	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6010;A	107+153	272,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6010;B	107+147	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6010;B	107+147	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6010;C	107+146	275,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	67	70
6010;C	107+146	275,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Norderdiek 18</b>																				
6011;A	107+157	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6011;A	107+157	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6011;C	107+150	283,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6011;C	107+150	283,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	72	73	73	73	73	72	73	73
6011;D	107+155	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	65	68	67	66	68	68	66	68	68	66
6011;D	107+155	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Norderdiek 18A</b>																				
6012;A	107+132	305,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6012;A	107+132	305,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	72	72	69	71	71	69
6012;B	107+137	301,8	N	EG	WA	55	40	60	70	68	71	71	70	71	70	71	71	70	71	71
6012;B	107+137	301,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6012;C	107+136	297,8	N	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6012;C	107+136	297,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6012;D	107+133	295,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6012;D	107+133	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6012;E	107+127	292,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	71	72	72	71	72	72
6012;E	107+127	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6012;F	107+123	295,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6012;F	107+123	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6012;G	107+121	301,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6012;G	107+121	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6012;H	107+125	304,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
6012;H	107+125	304,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Norderdiek 20</b>																				
6013;A	107+165	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6013;A	107+165	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6013;B	107+160	304,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6013;B	107+160	304,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6013;C	107+158	310,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6013;C	107+158	310,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
<b>Norderdiek 20A</b>																				
6014;A	107+119	318,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6014;A	107+119	318,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6014;B	107+125	320,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65
6014;B	107+125	320,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6014;C	107+130	315,8	N	EG	WA	55	40	60	70	65	63	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6014;C	107+130	315,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	73	72	71	73	73	71	72	73	71
6014;D	107+130	311,3	N	EG	WA	55	40	60	69	65	62	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6014;D	107+130	311,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6014;E	107+124	310,3	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6014;E	107+124	310,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	74	73	73	74	73
<b>Norderdiek 21</b>																				
6015;A	107+222	377,2	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	67	71
6015;A	107+222	377,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6015;B	107+225	379,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6015;B	107+225	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6015;C	107+229	375,3	N	EG	WA	55	40	60	69	65	66	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6015;C	107+229	375,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6015;D	107+223	372,1	W	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6015;D	107+223	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
<b>Norderdiek 21A</b>																				
6016;A	107+222	392,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6016;A	107+222	392,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6016;B	107+228	394,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	65	67	66	66	67
6016;B	107+228	394,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6016;C	107+232	390,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6016;C	107+232	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6016;D	107+231	387,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6016;D	107+231	387,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6016;E	107+226	387,3	W	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6016;E	107+226	387,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Norderdiek 21B</b>																				
6017;A	107+239	378,7	S	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	70	67	67	70	67	67	70
6017;A	107+239	378,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6017;B	107+246	381,0	O	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6017;B	107+246	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6017;C	107+251	375,9	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6017;C	107+251	375,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6017;D	107+244	373,6	W	EG	WA	55	40	60	71	68	69	71	70	69	71	71	69	70	71	69
6017;D	107+244	373,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	70	73	73	70	73	73	70
<b>Norderdiek 22</b>																				
6018;A	107+169	315,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6018;A	107+169	315,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6018;C	107+156	320,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6018;C	107+156	320,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6018;D	107+160	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	67	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
6018;D	107+160	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6018;E	107+163	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	67	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
6018;E	107+163	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	71	72	72	72	72	71	72	72
6018;F	107+168	321,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69
6018;F	107+168	321,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Norderdiek 24</b>																				
6019;A	107+177	343,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	65	68	67	65	68	67	65	67	67	65
6019;A	107+177	343,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6019;B	107+178	335,8	N	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6019;B	107+178	335,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6019;C	107+171	331,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71
6019;C	107+171	331,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6019;D	107+168	336,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6019;D	107+168	336,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6019;E	107+168	343,2	S	EG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6019;E	107+168	343,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6019;F	107+173	344,6	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6019;F	107+173	344,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Norderdiek 25</b>																				
6020;A	107+221	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
6020;A	107+221	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6020;B	107+225	365,0	O	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6020;B	107+225	365,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	73	73	72	72	72	72
6020;C	107+230	361,2	N	EG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6020;C	107+230	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6020;D	107+226	355,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	62	70	69	71	70	70	71	70	69	71
6020;D	107+226	355,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6020;E	107+221	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6020;E	107+221	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6020;F	107+217	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6020;F	107+217	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
<b>Nordring 1</b>																				
6021;B	107+096	383,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6021;B	107+096	383,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6021;C	107+094	389,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66
6021;C	107+094	389,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68	71	72	68	71	71	68
6021;D	107+100	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
6021;D	107+100	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nordring 1A</b>																				
6022;A	107+075	393,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	68	61	61	68	61	62	68	61	62	68
6022;A	107+075	393,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6022;B	107+082	394,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6022;B	107+082	394,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6022;C	107+084	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6022;D	107+081	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6022;D	107+081	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6022;E	107+077	382,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6022;E	107+077	382,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6022;F	107+071	386,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6022;F	107+071	386,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
<b>Nordring 2</b>																				
6023;A	107+082	424,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
6023;A	107+082	424,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6023;B	107+087	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6023;C	107+091	430,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6023;D	107+091	421,7	N	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6023;D	107+091	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6023;E	107+085	416,1	W	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6023;E	107+085	416,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Nordring 3</b>																				
6024;A	107+110	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
6024;A	107+110	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6024;B	107+104	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6024;B	107+104	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	73	73	70	72	72	70
6024;D	107+108	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	62	63	63	62	63	63	62
6024;D	107+108	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Nordring 3A</b>																				
6025;A	107+093	367,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68
6025;A	107+093	367,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6025;B	107+099	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6025;B	107+099	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6025;C	107+104	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	67	66	68	67	67	68	67	67	68
6025;C	107+104	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	72	71	70	72	72	70	71	72	70
6025;D	107+102	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6025;D	107+102	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6025;E	107+098	357,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
6025;E	107+098	357,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6025;F	107+092	362,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6025;F	107+092	362,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	74	72	74	74	72	73	74	72
<b>Nordring 4</b>																				
6026;A	107+102	455,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6026;A	107+102	455,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69
6026;B	107+105	462,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
6026;B	107+105	462,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6026;C	107+111	464,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6026;C	107+111	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6026;D	107+116	460,9	N	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6026;D	107+116	460,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6026;E	107+113	454,5	N	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	67	67	68	67	67	67	67	67
6026;E	107+113	454,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6026;F	107+106	449,1	W	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6026;F	107+106	449,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nordring 5																				
6027;A	107+130	381,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
6027;A	107+130	381,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6027;B	107+136	380,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64
6027;B	107+136	380,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	69	71	71	71	69
6027;D	107+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6027;D	107+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6027;E	107+123	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6027;E	107+123	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	73	72	74	74	72	73	74	72
6027;F	107+113	358,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6027;F	107+113	358,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6027;G	107+111	362,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69
6027;G	107+111	362,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6027;H	107+116	366,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64
6027;H	107+116	366,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6027;I	107+120	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	67	65	66	67	65	66	67
6027;I	107+120	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6027;J	107+126	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	62	66	63	63	66	63	63	66
6027;J	107+126	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70

#### Nordring 6

6028;A	107+118	435,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
6028;A	107+118	435,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	71	68	70	70	68
6028;B	107+124	441,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	60	58	61	61	58	61	61	58
6028;B	107+124	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
6028;C	107+127	433,7	N	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6028;C	107+127	433,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6028;D	107+124	420,8	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6028;D	107+124	420,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6028;E	107+116	414,7	W	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	70	69	71	71	69	71	71	69
6028;E	107+116	414,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6028;F	107+112	423,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6028;F	107+112	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6028;G	107+116	430,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63
6028;G	107+116	430,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66

#### Nordring 7

6029;A	107+146	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6029;A	107+146	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6029;B	107+139	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6029;B	107+139	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6029;D	107+143	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	64	64	65	64	64	65	65	64
6029;D	107+143	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nordring 7A</b>																				
6030;A	107+136	344,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	71	70	70	70	70	70	71	71	70
6030;A	107+136	344,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6030;B	107+129	344,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6030;B	107+129	344,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6030;C	107+125	346,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6030;C	107+125	346,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6030;D	107+122	345,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6030;D	107+122	345,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6030;E	107+122	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	70	70	68	69	69	68
6030;E	107+122	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6030;F	107+126	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6030;F	107+126	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6030;G	107+128	352,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6030;G	107+128	352,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6030;H	107+131	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6030;H	107+131	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6030;I	107+138	347,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6030;I	107+138	347,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
<b>Nordring 8</b>																				
6031;A	107+143	404,6	N	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6031;A	107+143	404,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6031;B	107+136	404,3	W	EG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6031;B	107+136	404,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6031;C	107+132	411,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
6031;C	107+132	411,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6031;D	107+138	416,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57	60	60	57	60	60	57
6031;D	107+138	416,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6031;E	107+142	420,0	S	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
6031;E	107+142	420,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6031;F	107+146	421,8	O	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	65	65	66	65	66	66	66	65
6031;F	107+146	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	70	68	71	71	68	71	71	68
6031;G	107+148	417,2	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6031;G	107+148	417,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6031;H	107+145	409,9	N	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6031;H	107+145	409,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
<b>Nordring 8A</b>																				
6032;A	107+155	442,8	W	EG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6032;A	107+155	442,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6032;B	107+150	444,1	W	EG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6032;B	107+150	444,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6032;C	107+147	447,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
6032;C	107+147	447,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6032;D	107+146	449,7	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	67	66	68	67	67	68	66	67	68
6032;D	107+146	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	72	71	70	72	72	70	71	72	70
6032;E	107+145	453,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
6032;E	107+145	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6032;F	107+153	454,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	59	56	60	60	56	60	60	56
6032;F	107+153	454,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	68	66	69	69	66	69	69	66
6032;G	107+159	447,3	N	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6032;G	107+159	447,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nordring 9</b>																				
6033;A	107+171	362,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	68	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6033;A	107+171	362,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6033;B	107+168	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6033;B	107+168	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6033;C	107+162	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70
6033;C	107+162	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6033;D	107+162	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6033;D	107+162	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6033;E	107+166	370,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	67	68	67	67	67	67
6033;E	107+166	370,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6033;F	107+172	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
6033;F	107+172	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Nordring 11</b>																				
6034;A	107+183	360,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6034;A	107+183	360,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6034;B	107+176	359,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6034;B	107+176	359,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	75	75	72	75	75	72	74	75	72
6034;D	107+180	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	66	68	67	66	68	67	67	68
6034;D	107+180	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Nordring 12</b>																				
6035;A	107+168	408,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6035;A	107+168	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6035;B	107+160	402,8	W	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6035;B	107+160	402,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6035;C	107+156	409,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	69	68	67	69	68	68	69	67	68	69
6035;C	107+156	409,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6035;D	107+159	415,0	S	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	66	66	67	66	66	67	66
6035;D	107+159	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6035;E	107+165	416,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
6035;E	107+165	416,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
<b>Nordring 16</b>																				
6036;A	107+192	393,3	N	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6036;A	107+192	393,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6036;B	107+184	390,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6036;B	107+184	390,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6036;C	107+179	396,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66
6036;C	107+179	396,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6036;D	107+188	399,7	O	EG	WA	55	40	60	64	61	61	63	62	61	63	63	61	64	63	61
6036;D	107+188	399,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
<b>Nordring 20</b>																				
6037;A	107+212	426,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6037;A	107+212	426,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6037;B	107+203	423,3	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6037;B	107+203	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6037;C	107+201	429,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	67	68	66	67	68
6037;C	107+201	429,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6037;D	107+210	433,2	O	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	66	65	65	66	65	65	66
6037;D	107+210	433,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Nordring 20A</b>																				
6038;A	107+168	439,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	64	63	64	64	63
6038;A	107+168	439,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	70	69	68	70	70	68	69	70	68
6038;B	107+175	442,8	O	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	61	59	62	62	59	62	62	59
6038;B	107+175	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
6038;C	107+179	436,9	N	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6038;C	107+179	436,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6038;D	107+172	433,8	W	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6038;D	107+172	433,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nordring 24</b>																				
6039;A	107+220	445,2	N	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6039;A	107+220	445,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6039;B	107+211	441,9	W	EG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6039;B	107+211	441,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	72	71	70	71	72	70	71	72	70
6039;C	107+201	444,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6039;C	107+201	444,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6039;D	107+201	448,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	69	67	67	69	66	67	69
6039;D	107+201	448,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6039;E	107+203	449,9	O	EG	WA	55	40	60	62	63	65	61	61	66	61	61	66	61	62	66
6039;E	107+203	449,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	69	70	70	69	70	70	69
6039;F	107+209	450,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66
6039;F	107+209	450,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6039;G	107+212	452,6	O	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	66	64	64	66	64	64	66
6039;G	107+212	452,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6039;H	107+219	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68

**Nordring 26**

6040;A	107+222	467,5	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6040;A	107+222	467,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6040;B	107+214	466,3	W	EG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6040;B	107+214	466,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
6040;C	107+209	472,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
6040;C	107+209	472,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6040;D	107+219	475,7	O	EG	WA	55	40	60	65	56	56	65	64	65	65	65	65	65	65	65
6040;D	107+219	475,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	63	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6040;E	107+222	471,6	N	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6040;E	107+222	471,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70

**Nordring 27**

6041;A	107+258	436,4	N	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6041;A	107+258	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6041;B	107+255	432,8	W	EG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6041;B	107+255	432,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68	72	72	68	72	72	68
6041;C	107+248	435,3	W	EG	WA	55	40	60	70	67	64	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6041;C	107+248	435,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68	72	72	68	72	72	68
6041;D	107+244	440,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65
6041;D	107+244	440,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6041;E	107+253	442,5	O	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	60	59	61	61	59	61	61	59
6041;E	107+253	442,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68

**Nordring 28**

6042;A	107+200	491,3	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6042;A	107+200	491,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	70	68	71	71	68	71	71	68
6042;B	107+193	487,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
6042;B	107+193	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
6042;C	107+189	494,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
6042;C	107+189	494,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6042;D	107+196	498,0	O	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	58	56	60	59	56	60	60	56
6042;D	107+196	498,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	65	68	68	65	68	68	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nordring 29</b>																				
6043;A	107+257	452,7	N	EG	WA	55	40	60	68	63	61	67	67	68	68	68	68	68	68	68
6043;A	107+257	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	70	68	71	71	68	71	71	68
6043;B	107+253	449,0	W	EG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	65	68	68	65	68	68	65
6043;B	107+253	449,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6043;C	107+246	450,8	W	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6043;C	107+246	450,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6043;D	107+244	455,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6043;D	107+244	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6043;E	107+250	459,2	O	EG	WA	55	40	60	61	55	53	61	60	66	61	66	61	66	61	66
6043;E	107+250	459,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6043;F	107+255	457,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66
6043;F	107+255	457,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
<b>Nordring 30</b>																				
6044;A	107+231	482,2	N	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6044;A	107+231	482,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6044;B	107+224	479,4	W	EG	WA	55	40	60	69	66	67	69	68	67	69	69	67	69	69	67
6044;B	107+224	479,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
6044;C	107+222	482,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	65	65	66	66	65	65	66	65
6044;C	107+222	482,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6044;D	107+222	483,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	67	67	67	67	67	67	67
6044;D	107+222	483,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6044;E	107+222	487,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
6044;E	107+222	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6044;F	107+222	489,6	O	EG	WA	55	40	60	66	61	60	65	65	64	66	65	64	66	65	64
6044;F	107+222	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	63	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6044;G	107+227	487,9	O	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
6044;G	107+227	487,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Nordring 35</b>																				
6045;A	107+278	482,1	N	EG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6045;A	107+278	482,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	72	70	71	71	69
6045;B	107+274	476,4	W	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	69	67	70	70	67	70	70	67
6045;B	107+274	476,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6045;C	107+271	479,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6045;C	107+271	479,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6045;D	107+268	481,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6045;D	107+268	481,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
6045;E	107+264	487,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
6045;E	107+264	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6045;F	107+270	490,0	O	EG	WA	55	40	60	58	54	50	58	57	65	58	58	65	58	58	65
6045;F	107+270	490,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6045;G	107+277	489,0	O	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	65	66	66	66	66	66	66	66
6045;G	107+277	489,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Nordring 38</b>																				
6046;A	107+239	499,3	N	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6046;A	107+239	499,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6046;B	107+233	495,1	W	EG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6046;B	107+233	495,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6046;C	107+229	501,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64
6046;C	107+229	501,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6046;D	107+236	506,1	O	EG	WA	55	40	60	65	62	63	66	65	65	66	65	65	65	65	65
6046;D	107+236	506,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Nordring 39</b>																				
6047;A	107+288	499,9	N	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6047;A	107+288	499,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
6047;B	107+284	495,5	W	EG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6047;B	107+284	495,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6047;C	107+279	498,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
6047;C	107+279	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6047;D	107+277	503,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
6047;D	107+277	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	70	66	69	69	66
6047;E	107+280	506,4	O	EG	WA	55	40	60	59	53	49	59	56	56	59	58	55	59	59	56
6047;E	107+280	506,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
6047;F	107+281	507,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	62	60	62	63	60
6047;F	107+281	507,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6047;G	107+285	509,8	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	61	60	62	61	60	62	62	60
6047;G	107+285	509,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
6047;H	107+287	506,9	N	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	64	63	65	65	63	65	65	63
6047;H	107+287	506,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6047;I	107+288	505,5	O	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	62	61	62	62	61	63	63	61
6047;I	107+288	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	65	69	69	65	69	69	65
<b>Nordring 40</b>																				
6048;A	107+257	515,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6048;A	107+257	515,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6048;B	107+252	514,6	W	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6048;B	107+252	514,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6048;C	107+250	521,5	S	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6048;C	107+250	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6048;D	107+257	524,7	O	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6048;D	107+257	524,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6048;E	107+259	519,7	N	EG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6048;E	107+259	519,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	70	69	71	71	69	70	71	69
<b>Nordring 42</b>																				
6049;A	107+234	527,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
6049;A	107+234	527,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6049;B	107+242	531,2	O	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	65	64	64	65	64	64	65
6049;B	107+242	531,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	69	67	70	70	67	70	70	67
6049;C	107+243	525,3	N	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	67	68	68	67	67	68	67
6049;C	107+243	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Nordring 42A</b>																				
6050;A	107+231	522,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
6050;A	107+231	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6050;C	107+239	517,3	N	EG	WA	55	40	60	68	63	62	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6050;C	107+239	517,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	70	68	71	71	68	71	71	68
6050;D	107+234	514,0	W	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	68	65	69	69	65	69	69	65
6050;D	107+234	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Nordring 46A</b>																				
6051;A	107+242	544,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65
6051;A	107+242	544,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6051;C	107+254	543,0	N	EG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6051;C	107+254	543,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6051;D	107+252	538,5	N	EG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6051;D	107+252	538,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6051;E	107+248	537,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6051;E	107+248	537,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66	71	71	66	71	71	66
6051;F	107+243	539,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	64	68	65	65	68	64	65	68
6051;F	107+243	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nordstraße 1																				
6052;A	0+335	594,5	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;A	0+335	594,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;A	0+335	594,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;A	0+335	594,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;B	0+334	597,8	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;B	0+334	597,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;B	0+334	597,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;B	0+334	597,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;C	0+340	606,1	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;C	0+340	606,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	29	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;C	0+340	606,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;C	0+340	606,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;D	0+712	601,6	SO	EG	MI	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;D	0+712	601,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;D	0+712	601,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;D	0+712	601,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;E	0+718	599,5	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;E	0+718	599,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;E	0+718	599,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;E	0+718	599,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;F	0+720	592,3	SO	EG	MI	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;F	0+720	592,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;F	0+720	592,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;F	0+720	592,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;G	0+712	589,6	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;G	0+712	589,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;G	0+712	589,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;G	0+712	589,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;H	0+345	593,8	NO	EG	MI	60	45	65	29	29	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;H	0+345	593,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;H	0+345	593,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;H	0+345	593,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;I	0+341	591,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;I	0+341	591,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;I	0+341	591,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6052;I	0+341	591,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nordstraße 2 68																				
6053;A	0+723	633,8	N	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;A	0+723	633,8	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;A	0+723	633,8	N	2.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;A	0+723	633,8	N	3.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;B	0+723	636,6	W	EG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;B	0+723	636,6	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;B	0+723	636,6	W	2.OG	MI	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;B	0+723	636,6	W	3.OG	MI	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;C	0+725	641,8	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;C	0+725	641,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;C	0+725	641,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;C	0+725	641,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;D	0+729	645,5	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;D	0+729	645,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;D	0+729	645,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;D	0+729	645,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;E	0+734	645,9	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;E	0+734	645,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	29	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;E	0+734	645,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;E	0+734	645,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;F	0+738	645,1	NW	EG	MI	60	45	65	29	29	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;F	0+738	645,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;F	0+738	645,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;F	0+738	645,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;G	0+740	646,0	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;G	0+740	646,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;G	0+740	646,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;G	0+740	646,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;H	0+741	643,6	SO	EG	MI	60	45	65	29	29	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;H	0+741	643,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	29	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;H	0+741	643,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;H	0+741	643,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;I	0+744	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;I	0+744	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;I	0+744	641,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;I	0+744	641,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;J	0+746	637,7	SO	EG	MI	60	45	65	29	29	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;J	0+746	637,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	29	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;J	0+746	637,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;J	0+746	637,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;K	0+746	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	29	29	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;K	0+746	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	29	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;K	0+746	632,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;K	0+746	632,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;L	0+742	628,5	SO	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;L	0+742	628,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;L	0+742	628,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;L	0+742	628,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;M	0+738	627,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;M	0+738	627,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;M	0+738	627,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;M	0+738	627,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;N	0+734	628,2	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;N	0+734	628,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;N	0+734	628,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;N	0+734	628,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;O	0+730	627,6	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;O	0+730	627,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;O	0+730	627,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;O	0+730	627,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6053;P	0+728	630,8	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;P	0+728	630,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;P	0+728	630,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6053;P	0+728	630,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Nordstraße 3

6054;A	0+725	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;A	0+725	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;A	0+725	586,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;B	0+724	591,2	NW	EG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;B	0+724	591,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;B	0+724	591,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;C	0+728	595,3	NW	EG	MI	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;C	0+728	595,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;C	0+728	595,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;D	0+734	595,5	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;D	0+734	595,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;D	0+734	595,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;E	0+737	587,7	SO	EG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;E	0+737	587,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;E	0+737	587,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;F	0+730	584,1	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;F	0+730	584,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6054;F	0+730	584,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Nordstraße 4

6055;A	0+750	617,5	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;A	0+750	617,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;A	0+750	617,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;A	0+750	617,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;B	0+755	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;B	0+755	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;B	0+755	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;B	0+755	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;C	0+759	623,3	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;C	0+759	623,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	29	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;C	0+759	623,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;C	0+759	623,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;D	0+761	620,2	SO	EG	MI	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;D	0+761	620,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;D	0+761	620,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;D	0+761	620,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;E	0+762	618,7	SW	EG	MI	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;E	0+762	618,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;E	0+762	618,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	39	39	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;E	0+762	618,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;F	0+762	614,2	SO	EG	MI	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;F	0+762	614,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;F	0+762	614,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;F	0+762	614,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;G	0+758	610,4	SO	EG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;G	0+758	610,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;G	0+758	610,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;G	0+758	610,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;H	0+754	609,2	NO	EG	MI	60	45	65	29	29	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;H	0+754	609,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;H	0+754	609,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6055;H	0+754	609,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Nordstraße 6																				
6056;A	0+765	613,1	NW	EG	MI	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;A	0+765	613,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;A	0+765	613,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;A	0+765	613,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;B	0+770	615,1	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;B	0+770	615,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;B	0+770	615,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;B	0+770	615,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;C	0+773	615,1	NW	EG	MI	60	45	65	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;C	0+773	615,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	37	37	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;C	0+773	615,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;C	0+773	615,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;D	0+777	615,8	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;D	0+777	615,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;D	0+777	615,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;D	0+777	615,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;E	0+776	607,5	SO	EG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;E	0+776	607,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;E	0+776	607,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;E	0+776	607,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;F	0+766	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;F	0+766	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;F	0+766	603,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;F	0+766	603,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;G	0+765	607,5	NW	EG	MI	60	45	65	30	30	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;G	0+765	607,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;G	0+765	607,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6056;G	0+765	607,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Oederstraße 1

6057;A	102+184	276,2	W	EG	WR	50	35	55	57	57	65	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6057;A	102+184	276,2	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6057;A	102+184	276,2	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6057;B	102+180	276,3	W	EG	WR	50	35	55	57	57	64	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6057;B	102+180	276,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	43	43	47	43	43	47	43	43	47
6057;B	102+180	276,3	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6057;C	102+174	280,0	S	EG	WR	50	35	55	56	56	64	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6057;C	102+174	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	26	25	30	26	25	30	26	25	30
6057;C	102+174	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6057;D	102+175	284,1	S	EG	WR	50	35	55	56	56	64	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6057;D	102+175	284,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	26	25	30	26	25	30	26	25	30
6057;D	102+175	284,1	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6057;E	102+177	286,3	O	EG	WR	50	35	55	46	46	55	24	23	28	24	23	28	24	23	28
6057;E	102+177	286,3	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	60	28	28	32	28	28	32	28	28	32
6057;E	102+177	286,3	O	2.OG	WR	50	35	55	60	60	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6057;F	102+181	287,4	O	EG	WR	50	35	55	50	50	56	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6057;F	102+181	287,4	O	1.OG	WR	50	35	55	54	53	61	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6057;F	102+181	287,4	O	2.OG	WR	50	35	55	60	60	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6057;G	102+184	285,5	O	EG	WR	50	35	55	46	46	49	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6057;G	102+184	285,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6057;G	102+184	285,5	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6057;H	102+187	280,6	N	EG	WR	50	35	55	48	47	57	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6057;H	102+187	280,6	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	60	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6057;H	102+187	280,6	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Oederstraße 3</b>																				
6058;A	102+189	292,0	W	EG	WR	50	35	55	51	51	60	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6058;A	102+189	292,0	W	1.OG	WR	50	35	55	53	53	63	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6058;A	102+189	292,0	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6058;B	102+185	290,6	W	EG	WR	50	35	55	56	56	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6058;B	102+185	290,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6058;B	102+185	290,6	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	69	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6058;C	102+181	292,8	W	EG	WR	50	35	55	54	54	64	24	24	29	24	24	29	24	24	29
6058;C	102+181	292,8	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	67	28	28	33	28	28	33	28	28	33
6058;C	102+181	292,8	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6058;D	102+179	298,2	S	EG	WR	50	35	55	53	53	60	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6058;D	102+179	298,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6058;D	102+179	298,2	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	40	39	44	40	40	44	40	40	44
6058;E	102+186	302,6	O	EG	WR	50	35	55	53	53	62	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6058;E	102+186	302,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	43	43	47	43	43	47	43	43	47
6058;E	102+186	302,6	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	69	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6058;F	102+192	296,8	N	EG	WR	50	35	55	49	49	58	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6058;F	102+192	296,8	N	1.OG	WR	50	35	55	51	51	61	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6058;F	102+192	296,8	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48

#### Oederstraße 5

6059;A	102+187	312,4	N	EG	WR	50	35	55	45	45	48	41	40	45	41	40	45	41	40	45
6059;A	102+187	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	50	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6059;A	102+187	312,4	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6059;B	102+181	307,0	W	EG	WR	50	35	55	54	54	62	43	43	47	43	43	47	43	43	47
6059;B	102+181	307,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6059;B	102+181	307,0	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6059;C	102+176	313,5	S	EG	WR	50	35	55	54	54	62	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6059;C	102+176	313,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6059;C	102+176	313,5	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6059;D	102+182	319,0	O	EG	WR	50	35	55	45	45	48	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6059;D	102+182	319,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6059;D	102+182	319,0	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48

#### Oederstraße 7

6060;A	102+180	326,1	S	EG	WR	50	35	55	56	56	63	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6060;A	102+180	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6060;B	102+183	328,7	O	EG	WR	50	35	55	49	49	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6060;B	102+183	328,7	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	45	45	50	45	49	50	45	48	50
6060;C	102+184	330,9	S	EG	WR	50	35	55	56	56	65	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6060;C	102+184	330,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6060;D	102+191	333,5	O	EG	WR	50	35	55	48	48	51	45	45	50	45	47	50	45	47	50
6060;D	102+191	333,5	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	45	45	50	45	47	50	45	47	50
6060;E	102+198	331,0	N	EG	WR	50	35	55	52	52	61	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6060;E	102+198	331,0	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	44	44	49	44	45	49	44	45	49
6060;F	102+197	325,8	N	EG	WR	50	35	55	51	51	61	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6060;F	102+197	325,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	44	44	48	44	45	48	44	45	48
6060;G	102+188	322,4	W	EG	WR	50	35	55	53	53	60	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6060;G	102+188	322,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Oederstraße 8</b>																				
6061;A	102+162	339,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6061;A	102+162	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6061;A	102+162	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6061;B	102+156	325,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6061;B	102+156	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6061;B	102+156	325,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6061;C	102+152	339,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6061;C	102+152	339,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6061;C	102+152	339,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6061;D	102+158	353,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6061;D	102+158	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	51	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6061;D	102+158	353,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Oederstraße 14</b>																				
6062;A	102+163	370,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	62	41	40	45	41	44	45	41	44	45
6062;A	102+163	370,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6062;A	102+163	370,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6062;B	102+157	360,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	42	41	46	42	41	46	42	41	46
6062;B	102+157	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6062;B	102+157	360,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6062;C	102+151	363,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6062;C	102+151	363,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6062;C	102+151	363,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	38	37	42	38	38	42	38	38	42
6062;D	102+151	368,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6062;D	102+151	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6062;D	102+151	368,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	37	37	42	37	37	42	37	37	42
6062;E	102+151	373,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	23	22	27	23	22	27	23	22	27
6062;E	102+151	373,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6062;E	102+151	373,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	38	37	42	38	38	42	38	38	42
6062;F	102+151	377,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6062;F	102+151	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6062;F	102+151	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	39	38	43	39	39	43	39	39	43
6062;G	102+157	380,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	63	26	25	34	26	29	44	26	29	44
6062;G	102+157	380,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	31	31	36	31	33	44	31	33	44
6062;G	102+157	380,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Oederstraße 21																				
6063;B	102+224	400,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	23	23	28	23	23	28	23	23	28
6063;B	102+224	400,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	27	27	32	27	27	32	27	27	32
6063;B	102+224	400,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	42	41	46	42	41	46	42	41	46
6063;C	102+217	402,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	26	31	26	26	31
6063;C	102+217	402,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	32	32	37	32	32	37	32	32	37
6063;C	102+217	402,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6063;D	102+209	402,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	33	33	38	33	33	38	33	33	38
6063;D	102+209	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6063;D	102+209	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;E	102+200	405,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	27	27	32	27	27	32	27	27	32
6063;E	102+200	405,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	33	33	38	33	33	38	33	33	38
6063;E	102+200	405,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6063;F	102+192	405,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6063;F	102+192	405,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6063;F	102+192	405,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;G	102+191	408,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	37	36	41	37	40	44	37	39	44
6063;G	102+191	408,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	41	41	46	41	44	46	41	44	46
6063;G	102+191	408,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	40	39	44	40	39	44	40	39	44
6063;H	102+193	414,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	37	37	42	37	40	42	37	40	42
6063;H	102+193	414,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	41	41	46	41	44	46	41	44	46
6063;H	102+193	414,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	40	39	44	40	39	44	40	39	44
6063;I	102+198	417,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6063;I	102+198	417,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	45	44	49	45	47	49	45	47	49
6063;I	102+198	417,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;J	102+203	416,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6063;J	102+203	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
6063;J	102+203	416,6	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;K	102+211	415,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;K	102+211	415,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;K	102+211	415,0	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;L	102+219	413,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;L	102+219	413,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	50	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;L	102+219	413,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;M	102+224	412,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;M	102+224	412,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;M	102+224	412,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6063;N	102+228	409,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	47	38	38	43	38	39	44	38	39	44
6063;N	102+228	409,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	42	42	47	42	43	47	42	43	47
6063;N	102+228	409,8	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Oederstraße 25</b>																				
6064;A	102+220	441,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	57	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6064;A	102+220	441,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6064;A	102+220	441,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6064;B	102+215	434,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	38	38	43	38	38	44	38	38	44
6064;B	102+215	434,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	66	41	40	45	41	41	45	41	41	45
6064;B	102+215	434,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6064;C	102+207	435,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6064;C	102+207	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6064;C	102+207	435,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6064;D	102+201	437,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	23	23	28	23	23	28	23	23	28
6064;D	102+201	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	27	32	27	27	32
6064;D	102+201	437,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	36	35	40	36	36	40	36	36	40
6064;E	102+198	440,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6064;E	102+198	440,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6064;E	102+198	440,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	34	33	38	34	34	42	34	34	42
6064;F	102+198	448,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6064;F	102+198	448,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6064;F	102+198	448,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	40	39	44	40	40	44	40	40	44
6064;G	102+199	455,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	42	41	46	42	45	46	42	45	46
6064;G	102+199	455,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	42	41	46	42	45	46	42	45	46
6064;G	102+199	455,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	40	39	44	40	40	44	40	40	44
6064;H	102+205	457,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	47	42	41	46	42	42	46	42	42	46
6064;H	102+205	457,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	42	42	47	42	43	47	42	43	47
6064;H	102+205	457,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6064;I	102+211	452,3	N	EG	WA	55	40	60	46	45	55	42	41	46	42	42	46	42	42	46
6064;I	102+211	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	59	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6064;I	102+211	452,3	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6064;J	102+216	449,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6064;J	102+216	449,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
6064;J	102+216	449,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	50	45	48	50	45	48	50

#### Oederstraße 26-30

6065;A	102+177	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	33	32	37	33	33	38	33	33	38
6065;A	102+177	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	37	37	42	37	37	43	37	37	43
6065;A	102+177	444,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6065;B	102+153	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	40	39	44	40	44	45	40	44	45
6065;B	102+153	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	41	41	45	41	45	45	41	44	45
6065;B	102+153	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	35	35	40	35	35	40	35	35	40
6065;C	102+134	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	63	22	22	27	22	22	27	22	22	27
6065;C	102+134	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6065;C	102+134	467,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6065;D	102+158	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	40	39	44	40	39	44	40	39	44
6065;D	102+158	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6065;D	102+158	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	43	42	47	43	43	47	43	43	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Oederstraße 32</b>																				
6066;B	102+171	489,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6066;B	102+171	489,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6066;B	102+171	489,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6066;C	102+179	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	60	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6066;C	102+179	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6066;C	102+179	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6066;D	102+180	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6066;D	102+180	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6066;D	102+180	478,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6066;E	102+174	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	23	23	33	23	38	44	23	38	44
6066;E	102+174	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	27	27	33	27	38	44	27	38	44
6066;E	102+174	475,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	41	46	42	41	46	42	41	46
6066;F	102+167	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6066;F	102+167	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	64	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6066;F	102+167	479,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	44	44	49	44	44	49	44	44	49
<b>Oederstraße 34</b>																				
6067;B	102+159	495,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6067;B	102+159	495,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6067;B	102+159	495,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6067;E	102+158	484,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	47	43	45	47	43	45	47
6067;E	102+158	484,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6067;E	102+158	484,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	44	44	49	44	44	49	44	44	49
6067;F	102+150	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	65	41	40	45	41	44	46	41	44	46
6067;F	102+150	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6067;F	102+150	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	41	46	41	41	46
<b>Oederstraße 36</b>																				
6068;A	102+137	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	64	22	22	32	22	42	44	22	42	44
6068;A	102+137	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	25	25	32	25	42	44	25	42	44
6068;A	102+137	501,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	39	39	44	39	42	45	39	42	45
6068;B	102+146	502,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6068;B	102+146	502,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6068;B	102+146	502,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6068;D	102+143	492,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	23	23	32	23	32	32	23	32	32
6068;D	102+143	492,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	27	27	33	27	33	33	27	33	33
6068;D	102+143	492,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6068;E	102+136	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	61	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6068;E	102+136	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	41	40	45	41	46	47	41	46	47
6068;E	102+136	495,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Oederstraße 37</b>																				
6069;A	102+201	529,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	23	22	27	23	27	23	23	23	27
6069;A	102+201	529,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6069;A	102+201	529,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	26	25	30	26	25	30	26	25	30
6069;A	102+201	529,9	S	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	40	39	44	40	40	44	40	40	44
6069;C	102+211	529,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	60	42	41	46	42	42	46	42	42	46
6069;C	102+211	529,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6069;C	102+211	529,9	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6069;C	102+211	529,9	N	3.OG	WA	55	40	60	57	56	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6069;D	102+212	518,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	54	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6069;D	102+212	518,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	57	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6069;D	102+212	518,6	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6069;D	102+212	518,6	N	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6069;E	102+210	516,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6069;E	102+210	516,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6069;E	102+210	516,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6069;E	102+210	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6069;F	102+206	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Oederstraße 37-1																				
6070;B	102+210	514,8	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6070;B	102+210	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6070;B	102+210	514,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;C	102+210	511,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6070;C	102+210	511,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6070;C	102+210	511,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;D	102+211	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;D	102+211	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	45	44	49	45	45	49	45	45	49
6070;D	102+211	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;E	102+213	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6070;E	102+213	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	50	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6070;E	102+213	504,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;F	102+216	501,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;F	102+216	501,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;F	102+216	501,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;G	102+219	499,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	46	26	26	34	26	30	44	26	30	44
6070;G	102+219	499,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	32	31	36	32	33	44	32	33	44
6070;G	102+219	499,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6070;H	102+222	498,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	23	23	28	23	23	28	23	23	28
6070;H	102+222	498,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	27	27	32	27	27	32	27	27	32
6070;H	102+222	498,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6070;I	102+226	499,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;I	102+226	499,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;I	102+226	499,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;J	102+228	493,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	34	34	39	34	34	39	34	34	39
6070;J	102+228	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6070;J	102+228	493,5	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;K	102+224	488,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	36	36	41	36	36	41	36	36	41
6070;K	102+224	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6070;K	102+224	488,4	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6070;L	102+218	488,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	25	24	29	25	25	29	25	25	29
6070;L	102+218	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	29	29	34	29	29	34	29	29	34
6070;L	102+218	488,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6070;M	102+213	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	23	23	28	23	23	28	23	23	28
6070;M	102+213	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	27	32	27	27	32
6070;M	102+213	490,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6070;N	102+209	493,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6070;N	102+209	493,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	26	26	31	26	26	31	26	26	31
6070;N	102+209	493,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6070;O	102+206	497,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	60	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6070;O	102+206	497,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	26	26	31	26	26	31	26	26	31
6070;O	102+206	497,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6070;P	102+203	501,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6070;P	102+203	501,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	26	25	30	26	26	30	26	26	30
6070;P	102+203	501,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	40	39	44	40	39	44	40	39	44
6070;Q	102+201	505,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6070;Q	102+201	505,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6070;Q	102+201	505,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6070;R	102+199	510,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6070;R	102+199	510,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6070;R	102+199	510,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6070;S	102+199	515,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6070;S	102+199	515,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6070;S	102+199	515,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	39	39	44	39	39	44	39	39	44



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Oederstraße 38</b>																				
6071;B	102+178	520,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	47	35	34	39	35	35	39	35	35	39
6071;B	102+178	520,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	41	40	45	41	41	45	41	41	45
6071;B	102+178	520,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6071;C	102+183	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	60	33	33	38	33	33	38	33	33	38
6071;C	102+183	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	61	40	39	44	40	40	44	40	40	44
6071;C	102+183	512,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6071;D	102+173	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	45	46	41	44	46
6071;D	102+173	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6071;D	102+173	511,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Oederstraße 39</b>																				
6072;A	102+203	542,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6072;A	102+203	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6072;A	102+203	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	26	25	30	26	26	30	26	26	30
6072;A	102+203	542,2	S	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	40	39	44	40	40	44	40	40	44
6072;B	102+204	546,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6072;B	102+204	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6072;B	102+204	546,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	26	26	31	26	26	31	26	26	31
6072;B	102+204	546,6	S	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	40	40	45	40	45	40	45	40	45
6072;C	102+217	548,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	23	22	27	23	23	27	23	23	27
6072;C	102+217	548,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	25	24	29	25	24	29	25	24	29
6072;C	102+217	548,8	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	49	30	30	35	30	30	35	30	30	35
6072;C	102+217	548,8	O	3.OG	WA	55	40	60	57	57	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6072;D	102+230	543,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6072;D	102+230	543,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6072;D	102+230	543,5	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6072;D	102+230	543,5	N	3.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
6072;E	102+227	538,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	42	42	47	42	44	47	42	44	47
6072;E	102+227	538,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
6072;E	102+227	538,8	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6072;E	102+227	538,8	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	65	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6072;F	102+218	536,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	61	45	45	50	45	47	50	45	47	50
6072;F	102+218	536,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6072;F	102+218	536,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6072;F	102+218	536,8	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	65	45	45	50	45	48	50	45	48	50
<b>Oederstraße 40</b>																				
6073;B	102+164	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	61	35	35	40	35	35	40	35	35	40
6073;B	102+164	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6073;B	102+164	528,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6073;D	102+159	519,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6073;D	102+159	519,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6073;D	102+159	519,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Oederstraße 42</b>																				
6074;A	102+139	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	22	22	27	22	22	27	22	22	27
6074;A	102+139	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
6074;A	102+139	535,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	37	37	42	37	37	42	37	37	42
6074;B	102+150	536,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6074;B	102+150	536,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6074;B	102+150	536,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6074;D	102+144	526,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	63	23	23	28	23	23	28	23	23	28
6074;D	102+144	526,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	27	27	32	27	27	32	27	27	32
6074;D	102+144	526,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	41	40	45	41	40	45	41	40	45

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofener Straße 1</b>																				
6075;A	0+937	544,7	N	EG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;A	0+937	544,7	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;A	0+937	544,7	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;A	0+937	544,7	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;C	0+935	559,0	S	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;C	0+935	559,0	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;C	0+935	559,0	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;C	0+935	559,0	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;D	0+928	551,2	O	EG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;D	0+928	551,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;D	0+928	551,2	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6075;D	0+928	551,2	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ofener Straße 2</b>																				
6076;A	0+955	551,1	W	EG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;A	0+955	551,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;A	0+955	551,1	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;A	0+955	551,1	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;B	0+943	561,8	S	EG	MI	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;B	0+943	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;B	0+943	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;B	0+943	561,8	S	3.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;D	0+949	547,1	N	EG	MI	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;D	0+949	547,1	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;D	0+949	547,1	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6076;D	0+949	547,1	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ofener Straße 3</b>																				
6077;A	0+964	551,3	N	EG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;A	0+964	551,3	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;A	0+964	551,3	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;A	0+964	551,3	N	3.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;B	0+969	559,1	W	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;B	0+969	559,1	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;B	0+969	559,1	W	2.OG	MI	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;B	0+969	559,1	W	3.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;C	0+958	563,2	S	EG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;C	0+958	563,2	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;C	0+958	563,2	S	2.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;C	0+958	563,2	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;D	0+956	556,9	O	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;D	0+956	556,9	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;D	0+956	556,9	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6077;D	0+956	556,9	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofener Straße 4</b>																				
6078;A	0+977	567,6	S	EG	MI	60	45	65	39	39	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;A	0+977	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;A	0+977	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;B	0+976	561,7	O	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;B	0+976	561,7	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;B	0+976	561,7	O	2.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;C	0+971	552,5	O	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;C	0+971	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;C	0+971	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;D	0+975	549,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;D	0+975	549,4	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;D	0+975	549,4	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;E	0+985	548,0	N	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;E	0+985	548,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;E	0+985	548,0	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;F	0+988	553,7	W	EG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;F	0+988	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6078;F	0+988	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ofener Straße 5</b>																				
6079;A	1+014	566,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;A	1+014	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;A	1+014	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;B	1+005	572,7	S	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;B	1+005	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;B	1+005	572,7	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;C	0+993	560,4	O	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;C	0+993	560,4	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;C	0+993	560,4	O	2.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;D	1+009	557,5	N	EG	MI	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;D	1+009	557,5	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6079;D	1+009	557,5	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ofener Straße 5A</b>																				
6080;A	1+029	567,0	W	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;A	1+029	567,0	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;A	1+029	567,0	W	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;A	1+029	567,0	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;B	1+017	575,6	S	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;B	1+017	575,6	S	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;B	1+017	575,6	S	2.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;B	1+017	575,6	S	3.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;C	1+018	559,4	O	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;C	1+018	559,4	O	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;C	1+018	559,4	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;C	1+018	559,4	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;D	1+025	554,8	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;D	1+025	554,8	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;D	1+025	554,8	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6080;D	1+025	554,8	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofener Straße 6</b>																				
6081;A	1+043	571,5	W	EG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;A	1+043	571,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;A	1+043	571,5	W	2.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;A	1+043	571,5	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;B	1+037	577,0	S	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;B	1+037	577,0	S	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;B	1+037	577,0	S	2.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;B	1+037	577,0	S	3.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;C	1+030	568,9	O	EG	MI	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;C	1+030	568,9	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;C	1+030	568,9	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;C	1+030	568,9	O	3.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;D	1+035	563,1	N	EG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;D	1+035	563,1	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;D	1+035	563,1	N	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6081;D	1+035	563,1	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ofener Straße 7

6082;A	1+055	559,2	N	EG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;A	1+055	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;A	1+055	559,2	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;A	1+055	559,2	N	3.OG	MI	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;C	1+047	578,7	S	EG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;C	1+047	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;C	1+047	578,7	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;C	1+047	578,7	S	3.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;D	1+045	569,0	O	EG	MI	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;D	1+045	569,0	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;D	1+045	569,0	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6082;D	1+045	569,0	O	3.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ofener Straße 8

6083;A	1+066	565,1	W	EG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;A	1+066	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;A	1+066	565,1	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;A	1+066	565,1	W	3.OG	MI	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;B	1+062	581,3	S	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;B	1+062	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;B	1+062	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;B	1+062	581,3	S	3.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;C	1+060	570,1	O	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;C	1+060	570,1	O	1.OG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;C	1+060	570,1	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;C	1+060	570,1	O	3.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;D	1+064	561,1	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;D	1+064	561,1	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6083;D	1+064	561,1	N	3.OG	MI	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofener Straße 9</b>																				
6084;A	1+076	567,2	O	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;A	1+076	567,2	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;A	1+076	567,2	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;A	1+076	567,2	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;B	1+080	564,5	N	EG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;B	1+080	564,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;B	1+080	564,5	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;B	1+080	564,5	N	3.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;C	1+081	574,5	W	EG	MI	60	45	65	41	41	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;C	1+081	574,5	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;C	1+081	574,5	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;C	1+081	574,5	W	3.OG	MI	60	45	65	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;D	1+072	583,6	S	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;D	1+072	583,6	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;D	1+072	583,6	S	2.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6084;D	1+072	583,6	S	3.OG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Ofener Straße 10</b>																				
6085;A	1+085	573,2	O	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;A	1+085	573,2	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;A	1+085	573,2	O	2.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;A	1+085	573,2	O	3.OG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;B	1+092	570,9	N	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;B	1+092	570,9	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;B	1+092	570,9	N	2.OG	MI	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;B	1+092	570,9	N	3.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;C	1+098	580,1	W	EG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;C	1+098	580,1	W	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;C	1+098	580,1	W	2.OG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;C	1+098	580,1	W	3.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;D	1+090	586,8	S	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;D	1+090	586,8	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;D	1+090	586,8	S	2.OG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6085;D	1+090	586,8	S	3.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Ofener Straße 12</b>																				
6086;A	1+120	586,3	W	EG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;A	1+120	586,3	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;A	1+120	586,3	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;B	1+108	590,4	S	EG	MI	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;B	1+108	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;B	1+108	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;C	1+106	575,4	O	EG	MI	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;C	1+106	575,4	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;C	1+106	575,4	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;D	1+110	573,5	N	EG	MI	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;D	1+110	573,5	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6086;D	1+110	573,5	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofener Straße 13</b>																				
6087;A	1+122	596,2	S	EG	MI	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;A	1+122	596,2	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;A	1+122	596,2	S	2.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;B	1+127	574,2	O	EG	MI	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;B	1+127	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;B	1+127	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;C	1+133	565,4	N	EG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;C	1+133	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;C	1+133	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;D	1+135	576,0	W	EG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;D	1+135	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6087;D	1+135	576,0	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ofener Straße 15</b>																				
6088;A	1+213	601,0	W	EG	SOS	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;A	1+213	601,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;A	1+213	601,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;A	1+213	601,0	W	3.OG	SOS	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;B	1+187	605,3	S	EG	SOS	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;B	1+187	605,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;B	1+187	605,3	S	2.OG	SOS	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;B	1+187	605,3	S	3.OG	SOS	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;C	1+165	589,1	O	EG	SOS	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;C	1+165	589,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;C	1+165	589,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;C	1+165	589,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;D	1+176	579,0	N	EG	SOS	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;D	1+176	579,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;D	1+176	579,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6088;D	1+176	579,0	N	3.OG	SOS	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ofener Straße 16</b>																				
6089;A	1+241	585,0	N	EG	SOS	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;A	1+241	585,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;A	1+241	585,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;B	1+248	561,6	O	EG	SOS	55	40	60	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;B	1+248	561,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;B	1+248	561,6	O	2.OG	SOS	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;C	1+275	570,7	W	EG	SOS	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;C	1+275	570,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;C	1+275	570,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;D	1+252	616,9	S	EG	SOS	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;D	1+252	616,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6089;D	1+252	616,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ofener Straße 16A</b>																				
6090;A	1+322	574,0	W	EG	SOS	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;A	1+322	574,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;B	1+305	582,8	S	EG	SOS	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;B	1+305	582,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;C	1+295	564,4	O	EG	SOS	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;C	1+295	564,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;D	1+311	551,4	N	EG	SOS	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;D	1+311	551,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;E	1+324	558,8	W	EG	SOS	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6090;E	1+324	558,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ofener Straße 17																				
6091;A	1+303	611,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;A	1+303	611,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;B	1+303	612,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;B	1+303	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;C	1+304	620,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;C	1+304	620,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;D	1+297	627,7	S	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;D	1+297	627,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;E	1+293	618,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;E	1+293	618,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;F	1+296	610,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;F	1+296	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;G	1+300	609,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6091;G	1+300	609,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ofener Straße 18																				
6092;A	1+316	623,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;A	1+316	623,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;B	1+309	630,1	S	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;B	1+309	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;C	1+305	621,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;C	1+305	621,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;D	1+309	614,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;D	1+309	614,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;E	1+312	613,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;E	1+312	613,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;F	1+314	612,0	N	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;F	1+314	612,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;G	1+316	611,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;G	1+316	611,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;H	1+318	609,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;H	1+318	609,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;I	1+319	613,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6092;I	1+319	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ofenerdieker Straße 2																				
6093;A	105+536	70,6	W	EG	MI	60	45	65	76	76	79	71	70	75	70	79	85	70	79	85
6093;A	105+536	70,6	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	71	71	76	70	80	86	70	80	86
6093;A	105+536	70,6	W	2.OG	MI	60	45	65	78	78	82	71	71	77	71	81	87	71	81	87
6093;B	105+525	80,0	S	EG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	69	70	74	82	70	74	82
6093;B	105+525	80,0	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	70	76	82	70	76	82
6093;B	105+525	80,0	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	74	72	72	72	72	78	83	72	78	83
6093;C	105+526	87,1	SO	EG	MI	60	45	65	70	69	69	70	69	69	69	73	79	69	73	79
6093;C	105+526	87,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	67	67	67	68	75	79	67	75	79
6093;C	105+526	87,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	73	73	71	71	72	71	78	81	71	78	81
6093;D	105+540	98,8	O	EG	MI	60	45	65	65	65	62	65	65	62	65	68	77	65	68	77
6093;D	105+540	98,8	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	63	65	65	63	65	68	77	65	68	77
6093;D	105+540	98,8	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	72	69	69	70	69	75	78	69	75	78
6093;E	105+547	81,0	N	EG	MI	60	45	65	69	70	74	61	61	74	60	76	84	60	76	84
6093;E	105+547	81,0	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	75	65	65	75	65	77	85	65	77	85
6093;E	105+547	81,0	N	2.OG	MI	60	45	65	76	76	79	70	70	76	70	80	85	70	80	85

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 4</b>																				
6094;A	105+560	74,8	W	EG	MI	60	45	65	77	77	81	69	69	77	69	80	85	69	80	85
6094;A	105+560	74,8	W	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	70	70	78	70	80	86	70	80	86
6094;A	105+560	74,8	W	2.OG	MI	60	45	65	78	78	82	72	71	79	71	81	87	71	81	87
6094;B	105+552	79,2	S	EG	MI	60	45	65	71	71	74	66	66	72	66	75	85	66	75	85
6094;B	105+552	79,2	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	68	68	73	68	76	85	68	76	85
6094;B	105+552	79,2	S	2.OG	MI	60	45	65	75	75	79	68	68	75	68	79	86	68	79	86
6094;C	105+563	90,7	O	EG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	68	70	72	68	70	72
6094;C	105+563	90,7	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	70	69	69	70	69	71	73	69	71	73
6094;C	105+563	90,7	O	2.OG	MI	60	45	65	74	75	77	71	71	74	70	76	78	70	76	78
<b>Ofenerdieker Straße 6</b>																				
6095;A	105+574	72,7	W	EG	MI	60	45	65	78	78	82	71	71	80	70	81	87	70	81	87
6095;A	105+574	72,7	W	1.OG	MI	60	45	65	78	79	82	71	71	81	71	81	87	71	81	87
6095;A	105+574	72,7	W	2.OG	MI	60	45	65	79	79	83	72	72	81	72	82	88	72	82	88
6095;B	105+569	86,1	O	EG	MI	60	45	65	62	62	68	60	60	68	59	66	75	59	66	75
6095;B	105+569	86,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	70	62	62	70	62	67	75	62	68	75
6095;B	105+569	86,1	O	2.OG	MI	60	45	65	74	74	76	71	70	74	70	77	79	70	77	79
6095;C	105+579	81,6	N	EG	MI	60	45	65	77	77	81	69	69	78	69	79	86	69	79	86
6095;C	105+579	81,6	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	71	71	79	71	79	87	71	79	87
6095;C	105+579	81,6	N	2.OG	MI	60	45	65	79	79	82	72	71	80	71	81	87	71	81	87
<b>Ofenerdieker Straße 10</b>																				
6096;A	105+625	73,3	N	EG	WA	55	40	60	80	80	85	67	67	81	67	78	85	67	78	85
6096;A	105+625	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	72	72	82	72	81	86	72	81	86
6096;B	105+620	62,4	W	EG	WA	55	40	60	81	82	86	72	72	86	71	82	89	71	82	89
6096;B	105+620	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	73	73	85	72	83	90	72	83	90
6096;C	105+604	70,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	82	61	61	82	61	78	88	61	78	88
6096;C	105+604	70,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	69	69	83	69	81	88	69	81	88
6096;D	105+610	76,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	58	58	69	58	67	80	58	67	80
6096;D	105+610	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	79	71	70	73	70	78	84	70	78	84
6096;E	105+618	80,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	71	79	66	71	79
6096;E	105+618	80,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	72	72	74	72	78	82	71	78	82
<b>Ofenerdieker Straße 12</b>																				
6097;A	105+637	60,0	W	EG	MI	60	45	65	83	83	87	73	73	87	73	83	88	73	83	88
6097;A	105+637	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	88	73	73	87	73	84	89	73	84	89
6097;B	105+632	62,1	S	EG	MI	60	45	65	82	82	88	64	64	88	64	82	89	64	82	89
6097;B	105+632	62,1	S	1.OG	MI	60	45	65	83	83	88	71	71	88	70	83	90	70	83	90
6097;C	105+640	70,3	O	EG	MI	60	45	65	72	73	75	68	68	74	68	73	77	68	73	77
6097;C	105+640	70,3	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	82	75	75	79	74	80	83	75	80	83
6097;D	105+641	65,1	N	EG	MI	60	45	65	82	82	87	70	70	85	70	80	87	70	80	87
6097;D	105+641	65,1	N	1.OG	MI	60	45	65	83	83	87	74	74	85	74	83	87	74	83	87
<b>Ofenerdieker Straße 14</b>																				
6098;A	105+654	59,9	W	EG	MI	60	45	65	83	83	88	74	74	88	73	83	88	73	83	88
6098;A	105+654	59,9	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	88	74	74	87	73	84	88	73	84	88
6098;B	105+647	63,9	S	EG	MI	60	45	65	82	82	87	70	70	86	70	81	87	69	81	87
6098;B	105+647	63,9	S	1.OG	MI	60	45	65	83	83	88	74	74	86	73	83	88	73	83	88
6098;C	105+652	75,8	O	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	71	78	68	71	78
6098;C	105+652	75,8	O	1.OG	MI	60	45	65	77	77	79	73	73	77	73	79	82	73	79	82
6098;D	105+658	65,0	N	EG	MI	60	45	65	82	82	87	71	71	86	70	80	87	70	81	87
6098;D	105+658	65,0	N	1.OG	MI	60	45	65	83	83	87	74	74	85	73	83	88	73	83	88



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 16</b>																				
6099;A	105+668	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	83	73	73	78	73	80	84	73	80	84
6099;B	105+675	71,1	O	EG	MI	60	45	65	70	70	74	66	66	72	65	73	80	65	73	80
6099;B	105+675	71,1	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	82	74	74	79	73	80	84	73	80	84
6099;C	105+678	65,6	N	EG	MI	60	45	65	76	76	85	72	72	85	72	81	87	72	81	87
6099;C	105+678	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	81	81	85	74	74	85	74	83	88	74	83	88
6099;D	105+675	60,1	W	EG	MI	60	45	65	83	83	88	74	74	88	74	83	88	74	83	88
6099;D	105+675	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	83	84	88	74	74	88	74	84	88	74	84	88
6099;E	105+669	60,1	W	EG	MI	60	45	65	83	83	88	74	74	88	74	83	88	74	83	88
6099;E	105+669	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	88	74	74	88	74	84	88	74	84	88
6099;F	105+663	64,4	S	EG	MI	60	45	65	82	82	87	69	69	86	68	81	87	68	81	87
6099;F	105+663	64,4	S	1.OG	MI	60	45	65	83	83	87	74	74	86	74	83	88	74	83	88
<b>Ofenerdieker Straße 16A</b>																				
6100;A	105+669	89,7	W	EG	MI	60	45	65	76	76	80	68	68	74	67	77	82	67	77	82
6100;A	105+669	89,7	W	1.OG	MI	60	45	65	79	79	83	71	71	77	71	80	84	71	80	84
6100;B	105+664	95,9	S	EG	MI	60	45	65	78	78	83	59	59	77	59	74	83	59	74	83
6100;B	105+664	95,9	S	1.OG	MI	60	45	65	79	79	83	67	67	78	66	78	83	66	78	83
6100;C	105+669	102,2	O	EG	MI	60	45	65	64	63	65	61	61	59	61	66	68	61	66	68
6100;C	105+669	102,2	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	68	67	70	67	75	78	67	75	78
6100;D	105+673	96,0	N	EG	MI	60	45	65	66	66	73	65	65	73	65	75	82	65	75	82
6100;D	105+673	96,0	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	70	70	76	70	79	83	70	79	83
<b>Ofenerdieker Straße 18</b>																				
6101;A	105+681	95,5	S	EG	MI	60	45	65	71	71	75	65	65	76	65	74	84	65	74	84
6101;A	105+681	95,5	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	68	67	78	67	79	85	67	79	85
6101;B	105+686	102,9	O	EG	MI	60	45	65	70	70	73	64	64	69	63	69	74	63	69	74
6101;B	105+686	102,9	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	69	68	73	68	76	80	68	76	80
6101;C	105+692	95,4	N	EG	MI	60	45	65	71	71	75	68	68	75	68	75	84	68	75	84
6101;C	105+692	95,4	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	80	71	71	76	71	79	84	71	79	84
6101;D	105+686	88,0	W	EG	MI	60	45	65	75	75	79	68	68	77	68	78	84	68	78	84
6101;D	105+686	88,0	W	1.OG	MI	60	45	65	79	79	83	71	71	79	71	81	84	71	81	84
<b>Ofenerdieker Straße 22</b>																				
6102;A	105+711	75,9	O	EG	MI	60	45	65	66	66	67	64	64	64	64	67	67	64	67	67
6102;A	105+711	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	76	77	80	69	69	75	69	77	82	69	77	82
6102;B	105+711	65,7	W	EG	MI	60	45	65	77	77	84	74	74	84	73	82	87	73	83	87
6102;B	105+711	65,7	W	1.OG	MI	60	45	65	80	80	85	74	74	85	73	84	87	73	84	87
6102;C	105+708	63,4	N	EG	MI	60	45	65	75	75	86	74	74	86	73	83	89	73	83	89
6102;C	105+708	63,4	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	86	74	74	86	74	84	90	74	84	90
6102;D	105+701	60,1	W	EG	MI	60	45	65	81	81	86	75	75	86	75	83	87	75	83	87
6102;D	105+701	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	82	82	86	75	75	85	75	84	88	75	84	88
6102;E	105+694	64,6	S	EG	MI	60	45	65	81	81	85	70	70	85	70	81	87	70	81	87
6102;E	105+694	64,6	S	1.OG	MI	60	45	65	82	82	86	73	73	85	72	83	88	72	83	88
6102;F	105+696	69,2	O	EG	MI	60	45	65	75	75	78	70	70	75	70	74	81	70	74	81
6102;F	105+696	69,2	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	83	74	74	79	73	80	84	73	80	84

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 28</b>																				
6103;A	105+726	60,2	W	EG	MI	60	45	65	80	80	86	76	76	86	76	83	87	76	83	87
6103;A	105+726	60,2	W	1.OG	MI	60	45	65	81	81	85	76	76	85	76	84	88	76	84	88
6103;A	105+726	60,2	W	2.OG	MI	60	45	65	81	81	85	77	77	85	76	85	89	76	85	89
6103;B	105+717	63,4	S	EG	MI	60	45	65	81	82	86	72	72	86	71	83	89	71	83	89
6103;B	105+717	63,4	S	1.OG	MI	60	45	65	82	82	86	72	71	86	71	84	90	71	84	90
6103;B	105+717	63,4	S	2.OG	MI	60	45	65	83	83	87	73	73	86	72	84	91	72	84	91
6103;C	105+716	65,6	W	EG	MI	60	45	65	82	82	86	73	73	85	73	82	88	73	82	88
6103;C	105+716	65,6	W	1.OG	MI	60	45	65	82	82	86	74	74	86	74	83	89	74	83	89
6103;C	105+716	65,6	W	2.OG	MI	60	45	65	83	83	87	74	74	85	73	84	90	73	84	90
6103;D	105+714	69,9	S	2.OG	MI	60	45	65	81	81	85	72	72	82	71	82	87	71	82	87
6103;E	105+723	74,1	O	EG	MI	60	45	65	62	62	73	60	60	73	60	69	81	60	69	81
6103;E	105+723	74,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	74	63	63	74	63	70	81	63	70	81
6103;E	105+723	74,1	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	78	73	73	78	73	78	80	73	78	80
6103;F	105+734	65,7	N	EG	MI	60	45	65	76	76	84	76	76	84	75	80	87	75	80	87
6103;F	105+734	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	84	76	76	84	76	81	88	76	81	88
6103;F	105+734	65,7	N	2.OG	MI	60	45	65	79	79	85	77	77	85	77	83	88	77	83	88
<b>Ofenerdieker Straße 28A</b>																				
6104;A	105+732	99,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	75	83	70	75	83
6104;A	105+732	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	72	72	76	72	78	83	72	78	83
6104;B	105+728	104,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	59	59	70	59	73	80	59	73	80
6104;B	105+728	104,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	69	69	72	68	77	82	68	77	82
6104;C	105+726	109,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	62	62	72	62	75	82	62	75	82
6104;C	105+726	109,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	78	81	71	71	74	71	79	83	70	78	83
6104;D	105+732	115,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	73	65	65	73	65	67	73	65	67	73
6104;D	105+732	115,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	72	72	78	72	76	81	72	76	81
6104;E	105+736	107,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	74	83	71	74	83
6104;E	105+736	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	77	84	74	77	84
<b>Ofenerdieker Straße 28B</b>																				
6105;A	105+732	127,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	61	61	64	63	61	64	63
6105;A	105+732	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	70	70	75	70	73	75	70	73	75
6105;B	105+738	124,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	79	69	69	79	68	71	80	68	72	80
6105;B	105+738	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	73	80	73	76	81	73	76	81
6105;C	105+735	118,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	72	79	71	72	79
6105;C	105+735	118,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	77	82	75	77	82
6105;D	105+725	120,1	S	EG	WA	55	40	60	74	74	78	60	60	70	60	73	79	60	73	79
6105;D	105+725	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	69	69	72	69	76	80	69	76	80
<b>Ofenerdieker Straße 28C</b>																				
6106;A	105+718	87,3	S	EG	MI	60	45	65	68	68	72	61	61	72	61	72	80	61	72	80
6106;A	105+718	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	68	68	77	68	77	82	68	77	82
6106;B	105+724	91,9	O	EG	MI	60	45	65	66	66	72	66	66	72	66	68	72	65	68	72
6106;B	105+724	91,9	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	76	69	69	75	69	75	80	69	75	80
6106;C	105+729	89,3	N	EG	MI	60	45	65	67	67	77	67	67	77	67	75	85	67	76	85
6106;C	105+729	89,3	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	78	69	69	78	69	77	86	69	78	86
<b>Ofenerdieker Straße 28D</b>																				
6107;A	105+724	79,1	W	EG	MI	60	45	65	71	71	78	70	70	78	70	72	78	70	73	78
6107;A	105+724	79,1	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	78	72	72	78	72	76	80	72	76	80
6107;B	105+718	83,7	S	EG	MI	60	45	65	67	68	72	61	61	72	61	71	77	61	71	77
6107;B	105+718	83,7	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	68	68	75	68	77	81	68	77	81
6107;C	105+729	81,7	N	EG	MI	60	45	65	71	72	79	70	70	79	69	76	84	68	76	84
6107;C	105+729	81,7	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	80	71	71	80	70	78	84	70	78	84

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 32</b>																				
6108;A	105+748	88,0	O	EG	MI	60	45	65	66	66	74	66	66	74	66	68	78	65	68	78
6108;A	105+748	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	74	67	67	74	67	70	79	66	70	79
6108;A	105+748	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	78	74	74	78	74	77	79	74	77	79
6108;B	105+752	80,2	N	EG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72	69	70	72	69	70	72
6108;B	105+752	80,2	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	74	77
6108;B	105+752	80,2	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	81	76	76	81	76	78	81	76	79	81
6108;C	105+758	73,5	O	EG	MI	60	45	65	67	67	81	67	67	81	67	66	74	67	68	81
6108;C	105+758	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
6108;C	105+758	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	79	75	75	79	75	78	80	75	78	80
6108;D	105+766	68,2	N	EG	MI	60	45	65	78	78	85	76	76	85	75	80	86	75	80	86
6108;D	105+766	68,2	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	86	78	78	86	78	81	87	77	82	87
6108;D	105+766	68,2	N	2.OG	MI	60	45	65	79	80	87	79	79	87	78	82	88	78	82	88
6108;E	105+754	63,2	W	EG	MI	60	45	65	80	80	85	78	78	85	77	83	87	77	83	87
6108;E	105+754	63,2	W	1.OG	MI	60	45	65	80	80	86	78	78	86	78	84	88	77	84	88
6108;E	105+754	63,2	W	2.OG	MI	60	45	65	81	81	86	78	78	86	78	84	89	78	84	89
6108;F	105+743	68,3	S	EG	MI	60	45	65	76	76	82	74	74	82	73	80	86	73	80	86
6108;F	105+743	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	83	74	74	83	74	81	87	74	81	87
6108;F	105+743	68,3	S	2.OG	MI	60	45	65	80	80	83	77	77	83	76	83	88	76	83	88

#### Ofenerdieker Straße 32A

6109;A	105+762	78,1	W	EG	MI	60	45	65	73	73	83	73	73	83	73	74	81	73	75	83
6109;B	105+758	89,2	S	EG	MI	60	45	65	72	72	81	72	72	81	71	73	81	71	73	81
6109;C	105+762	100,3	O	EG	MI	60	45	65	71	71	78	71	70	78	70	74	82	70	74	82
6109;D	105+765	89,3	N	EG	MI	60	45	65	73	73	79	73	73	79	72	77	85	72	77	85

#### Ofenerdieker Straße 32B

6110;A	105+754	111,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	72	80	69	72	80
6110;A	105+754	111,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	76	82	73	76	82
6110;B	105+766	109,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	75	83	72	75	83
6110;B	105+766	109,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	77	83	75	77	83
6110;C	105+763	105,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	76	83	73	76	83
6110;C	105+763	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	78	83	75	78	83

#### Ofenerdieker Straße 32C

6111;A	105+754	114,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	72	80	69	72	80
6111;A	105+754	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	73	76	81	73	77	81
6111;B	105+763	121,2	O	EG	WA	55	40	60	71	71	78	69	69	78	69	70	77	69	70	78
6111;B	105+763	121,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	73	76	80	73	76	80
6111;C	105+766	117,0	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	75	83	72	75	83
6111;C	105+766	117,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	74	77	83	74	77	83

#### Ofenerdieker Straße 32D

6112;A	105+756	132,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	65	65	74	65	70	79	65	71	79
6112;A	105+756	132,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	71	71	76	70	75	80	70	76	80
6112;B	105+768	130,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	71	73	81	71	73	81
6112;B	105+768	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	76	81	74	76	81
6112;C	105+765	126,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	74	82	72	74	82
6112;C	105+765	126,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	74	79	74	77	82	74	77	82

#### Ofenerdieker Straße 32E

6113;A	105+756	136,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	64	64	74	63	70	78	63	71	78
6113;A	105+756	136,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	70	70	75	70	75	79	70	75	79
6113;B	105+756	140,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	60	60	68	60	70	79	60	70	79
6113;B	105+756	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	70	70	75	70	75	79	70	75	79
6113;C	105+761	142,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	59	62	63	59	62	63
6113;C	105+761	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	76	70	73	75	70	73	76
6113;D	105+768	137,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	79	72	71	79	71	73	80	71	73	80
6113;D	105+768	137,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	76	81	74	76	81

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 34</b>																				
6114;A	105+784	81,6	O	EG	MI	60	45	65	74	74	80	74	74	80	73	73	79	73	74	80
6114;A	105+784	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	78	78	84	78	79	84	78	80	84
6114;B	105+793	68,3	O	EG	MI	60	45	65	73	73	80	73	73	80	72	74	80	72	74	80
6114;B	105+793	68,3	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	85	79	79	85	78	81	84	78	81	85
6114;C	105+795	64,4	N	EG	MI	60	45	65	80	80	88	80	80	88	79	80	88	79	81	88
6114;C	105+795	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	81	81	89	81	81	89	80	82	89	80	83	89
6114;D	105+787	60,0	W	EG	MI	60	45	65	81	81	87	80	80	87	79	83	88	79	83	88
6114;D	105+787	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	81	81	88	80	80	88	80	84	89	80	84	89
6114;E	105+774	64,1	S	EG	MI	60	45	65	75	76	84	68	68	84	67	81	87	67	81	87
6114;E	105+774	64,1	S	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	76	76	84	76	83	88	76	83	88
6114;F	105+779	68,1	O	EG	MI	60	45	65	68	68	72	66	66	72	66	69	70	66	70	72
6114;F	105+779	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	83	77	77	83	76	79	82	76	80	83
<b>Ofenerdieker Straße 34A</b>																				
6115;A	105+795	143,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	73	79	72	74	80
6115;B	105+792	136,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	75	79	73	75	79
6115;C	105+788	139,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	74	82	71	74	82
6115;D	105+783	141,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	75	80	73	75	80
6115;E	105+777	145,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	69	73	80	69	73	80
6115;F	105+783	148,8	O	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	71	76	69	71	76
<b>Ofenerdieker Straße 34B</b>																				
6116;A	105+784	125,4	O	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	72	77	70	72	77
6116;B	105+788	118,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	71	73	80	71	74	80
6116;C	105+783	112,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	74	83	71	75	83
6116;D	105+778	117,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	71	74	81	71	74	81
<b>Ofenerdieker Straße 34C</b>																				
6117;A	105+793	105,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	62	64	66	62	65	66
6117;A	105+793	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	73	75	78	73	76	79
6117;B	105+799	100,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	74	75	82	74	76	83
6117;B	105+799	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	77	79	84	77	79	84
6117;C	105+793	94,8	W	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	77	83	76	78	84
6117;C	105+793	94,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	78	80	84	78	81	85
6117;D	105+786	100,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	68	68	76	68	74	82	68	74	82
6117;D	105+786	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	78	83	75	78	83
<b>Ofenerdieker Straße 36</b>																				
6118;A	105+817	60,3	W	EG	MI	60	45	65	82	82	88	81	81	88	81	83	88	81	83	88
6118;A	105+817	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	83	83	89	82	82	89	81	83	89	81	84	89
6118;B	105+813	66,9	S	EG	MI	60	45	65	77	77	87	75	75	87	73	80	86	73	80	87
6118;B	105+813	66,9	S	1.OG	MI	60	45	65	80	80	88	79	79	88	78	82	87	78	82	88
6118;C	105+815	73,5	O	EG	MI	60	45	65	71	71	81	71	71	81	71	73	81	71	73	81
6118;C	105+815	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	81	77	77	81	77	80	82	77	80	82
6118;D	105+821	66,9	N	EG	MI	60	45	65	80	80	87	80	80	87	80	80	86	80	81	87
6118;D	105+821	66,9	N	1.OG	MI	60	45	65	82	82	88	82	82	88	81	82	87	81	83	88
<b>Ofenerdieker Straße 36-1</b>																				
6119;A	105+816	78,9	W	EG	MI	60	45	65	77	77	84	76	76	84	76	80	85	76	80	85
6119;B	105+814	84,6	S	EG	MI	60	45	65	75	75	84	74	74	84	73	79	85	73	79	85
6119;C	105+818	90,4	O	EG	MI	60	45	65	74	74	81	73	73	81	73	76	82	73	77	82
6119;D	105+822	86,3	N	EG	MI	60	45	65	77	77	84	77	77	84	77	79	84	77	79	84
6119;E	105+819	81,0	N	EG	MI	60	45	65	79	79	86	78	78	86	78	80	86	78	81	86



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 36B</b>																				
6120;A	105+818	139,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	66	66	73	66	67	73
6120;A	105+818	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	74	80	73	75	80
6120;B	105+825	131,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	72	72	81	72	74	81
6120;B	105+825	131,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	75	77	83	75	78	83
6120;C	105+818	124,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	73	77	82	73	77	82
6120;C	105+818	124,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	79	83	76	79	83
6120;D	105+811	131,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	80	68	68	80	66	72	80	66	73	80
6120;D	105+811	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	73	76	81	73	76	81
<b>Ofenerdieker Straße 36C</b>																				
6121;A	105+821	160,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	63	67	74	63	67	74
6121;A	105+821	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	73	77	71	73	77
6121;B	105+828	155,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78
6121;B	105+828	155,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	78	74	75	79
6121;C	105+825	148,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	73	79	72	73	80
6121;C	105+825	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	74	76	79	74	77	81
6121;D	105+814	153,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	74	65	65	74	64	71	79	64	71	79
6121;D	105+814	153,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	71	75	79	71	75	79
<b>Ofenerdieker Straße 40</b>																				
6122;A	105+847	71,9	O	EG	MI	60	45	65	70	70	76	70	70	76	70	71	76	70	71	76
6122;A	105+847	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	80	85	80	81	85	80	82	85
6122;B	105+841	59,1	W	EG	MI	60	45	65	82	82	88	82	82	88	82	83	88	82	83	88
6122;B	105+841	59,1	W	1.OG	MI	60	45	65	83	83	89	83	83	89	83	84	89	83	84	89
6122;C	105+834	68,6	S	EG	MI	60	45	65	78	78	86	77	77	86	76	79	86	76	80	86
6122;C	105+834	68,6	S	1.OG	MI	60	45	65	81	81	87	80	81	87	80	82	87	80	82	87
6122;D	105+845	74,6	N	EG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	71	73	76	71	73	76
6122;D	105+845	74,6	N	1.OG	MI	60	45	65	81	81	86	81	81	86	80	82	86	80	82	86
<b>Ofenerdieker Straße 40A</b>																				
6123;A	105+847	132,5	NO	EG	MI	60	45	65	72	72	79	73	72	79	72	73	79	72	73	79
6123;A	105+847	132,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	81	75	75	81	75	76	81	75	76	81
6123;B	105+850	123,0	NW	EG	MI	60	45	65	73	73	80	73	73	80	73	74	80	73	74	80
6123;B	105+850	123,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	82	76	76	82	75	77	82	75	77	82
6123;C	105+847	121,1	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	79	72	72	79	72	73	79	72	73	79
6123;C	105+847	121,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	75	75	81	75	77	81	75	77	81
6123;D	105+842	121,3	NW	EG	MI	60	45	65	71	71	77	70	69	77	69	72	77	69	72	77
6123;D	105+842	121,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	75	75	81	75	78	81	75	78	81
6123;E	105+838	123,2	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	74	66	66	74	65	73	79	65	73	79
6123;E	105+838	123,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	81	74	74	81	73	77	80	73	77	81
6123;F	105+839	128,4	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	68	67	71	75	67	71	75
6123;F	105+839	128,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	73	73	77	73	76	80	73	77	80
<b>Ofenerdieker Straße 40B</b>																				
6124;A	105+846	112,0	O	EG	MI	60	45	65	66	66	75	66	66	75	66	67	75	66	67	75
6124;A	105+846	112,0	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	80	73	73	80	73	75	79	73	75	80
6124;B	105+857	85,0	N	EG	MI	60	45	65	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	77	84
6124;B	105+857	85,0	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	78	78	84	78	80	84	78	80	84
6124;D	105+834	86,0	S	EG	MI	60	45	65	76	76	84	76	76	84	75	76	84	75	77	84
6124;D	105+834	86,0	S	1.OG	MI	60	45	65	79	79	85	78	78	85	78	80	85	78	81	85
<b>Ofenerdieker Straße 40D</b>																				
6125;A	105+862	65,6	N	EG	MI	60	45	65	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87
6125;A	105+862	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	82	82	88	82	82	88	81	82	88	81	83	88
6125;B	105+855	59,2	W	EG	MI	60	45	65	83	83	88	82	82	88	82	83	88	82	83	88
6125;B	105+855	59,2	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	89	83	83	89	83	84	89	83	84	89
6125;C	105+855	71,9	O	EG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	68	70	74	68	70	74
6125;C	105+855	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	78	78	84	78	80	84	78	81	84

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 44</b>																				
6126;A	105+876	82,6	O	EG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
6126;A	105+876	82,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	68	69	69	67	69	69
6126;A	105+876	82,6	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	80	76	76	80	76	78	80	75	78	80
6126;B	105+885	72,2	N	EG	MI	60	45	65	72	72	81	72	72	81	72	72	81	72	72	81
6126;B	105+885	72,2	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	82	74	74	82	74	75	82	74	75	82
6126;B	105+885	72,2	N	2.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	79	80	84	79	80	84
6126;C	105+890	64,0	N	EG	MI	60	45	65	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88
6126;C	105+890	64,0	N	1.OG	MI	60	45	65	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89
6126;C	105+890	64,0	N	2.OG	MI	60	45	65	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
6126;D	105+881	60,0	W	EG	MI	60	45	65	83	83	88	83	83	88	82	83	88	82	83	88
6126;D	105+881	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	89	83	83	89	83	84	89	83	84	89
6126;D	105+881	60,0	W	2.OG	MI	60	45	65	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	85	90
6126;E	105+873	67,5	S	EG	MI	60	45	65	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	80	87
6126;E	105+873	67,5	S	1.OG	MI	60	45	65	80	80	88	80	80	88	79	81	88	79	81	88
6126;E	105+873	67,5	S	2.OG	MI	60	45	65	82	82	88	81	81	88	81	82	88	81	82	88

<b>Ofenerdieker Straße 48</b>																				
6127;A	105+912	81,6	O	EG	MI	60	45	65	67	67	79	67	67	79	67	67	79	67	67	79
6127;A	105+912	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	80	67	67	80	67	67	80	67	67	80
6127;A	105+912	81,6	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	76	77	80	76	77	80
6127;B	105+917	73,1	N	EG	MI	60	45	65	77	77	86	77	77	86	77	77	86	77	78	86
6127;B	105+917	73,1	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87
6127;B	105+917	73,1	N	2.OG	MI	60	45	65	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88
6127;C	105+911	60,3	W	EG	MI	60	45	65	82	82	89	82	82	89	82	83	89	82	83	89
6127;C	105+911	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	84	90
6127;C	105+911	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91
6127;D	105+907	63,3	S	EG	MI	60	45	65	82	82	88	82	82	88	81	82	88	81	82	88
6127;D	105+907	63,3	S	1.OG	MI	60	45	65	82	82	89	82	82	89	82	83	89	82	83	89
6127;D	105+907	63,3	S	2.OG	MI	60	45	65	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90
6127;E	105+903	70,5	W	EG	MI	60	45	65	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
6127;E	105+903	70,5	W	1.OG	MI	60	45	65	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
6127;E	105+903	70,5	W	2.OG	MI	60	45	65	84	84	89	83	83	89	83	84	89	83	84	89
6127;F	105+900	76,0	S	EG	MI	60	45	65	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86
6127;F	105+900	76,0	S	1.OG	MI	60	45	65	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87
6127;F	105+900	76,0	S	2.OG	MI	60	45	65	82	82	88	81	81	88	81	82	88	81	82	88

<b>Ofenerdieker Straße 48A</b>																				
6128;A	105+908	124,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
6128;A	105+908	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
6128;B	105+903	120,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	74	76	72	74	76
6128;B	105+903	120,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	75	75	81	75	77	81	75	77	81
6128;C	105+899	125,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	81	70	70	81	70	72	81	70	72	81
6128;C	105+899	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	73	76	82	73	76	82
6128;D	105+903	130,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	76	66	66	76	66	66	76	66	66	76
6128;D	105+903	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	73	79	72	73	79

<b>Ofenerdieker Straße 48B</b>																				
6129;A	105+906	92,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83
6129;A	105+906	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	77	84	76	77	84
6129;B	105+897	102,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	83	73	73	83	73	74	83	73	74	83
6129;B	105+897	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	75	77	83	75	77	83
6129;C	105+910	106,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
6129;C	105+910	106,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	74	79	73	74	79
6129;D	105+914	103,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	75	75	82	75	75	82	74	75	82
6129;D	105+914	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 50</b>																				
6130;A	105+932	60,5	W	EG	MI	60	45	65	82	82	88	81	81	88	81	82	88	81	82	88
6130;A	105+932	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	82	82	89	82	82	89	82	83	89	82	83	89
6130;B	105+928	68,3	S	EG	MI	60	45	65	80	80	86	79	79	86	79	79	86	79	80	86
6130;B	105+928	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
6130;C	105+930	76,0	O	EG	MI	60	45	65	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6130;C	105+930	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
6130;D	105+937	65,7	N	EG	MI	60	45	65	77	78	87	78	77	87	77	78	87	78	78	87
6130;D	105+937	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	89	80	80	89	80	81	89	80	81	89
<b>Ofenerdieker Straße 50A</b>																				
6131;A	105+930	134,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72
6131;A	105+930	134,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
6131;B	105+937	129,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82
6131;B	105+937	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
6131;C	105+930	124,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	73	80	73	75	80	73	75	80
6131;C	105+930	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	76	77	81
6131;D	105+923	129,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	80	70	70	80	70	73	80	70	73	80
6131;D	105+923	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	76	81	74	76	81
<b>Ofenerdieker Straße 52</b>																				
6132;A	105+947	85,8	O	EG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6132;A	105+947	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
6132;B	105+950	79,7	O	EG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
6132;B	105+950	79,7	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
6132;C	105+952	73,6	N	EG	MI	60	45	65	77	77	85	77	77	85	77	77	85	77	78	85
6132;C	105+952	73,6	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	86	79	79	86	79	80	86	79	80	86
6132;D	105+945	64,9	W	EG	MI	60	45	65	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86
6132;D	105+945	64,9	W	1.OG	MI	60	45	65	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87
6132;E	105+941	73,5	S	EG	MI	60	45	65	76	76	86	76	76	86	76	76	86	76	76	86
6132;E	105+941	73,5	S	1.OG	MI	60	45	65	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87
<b>Ofenerdieker Straße 56</b>																				
6133;A	105+980	76,5	O	EG	MI	60	45	65	73	73	81	73	72	81	73	73	81	73	73	81
6133;A	105+980	76,5	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	82	74	73	82	74	74	82	74	74	82
6133;A	105+980	76,5	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	79	77	76	79	76	77	79	76	78	79
6133;B	105+987	69,1	N	EG	MI	60	45	65	77	78	86	77	77	86	77	78	86	78	78	86
6133;B	105+987	69,1	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87
6133;B	105+987	69,1	N	2.OG	MI	60	45	65	80	81	87	81	80	87	80	81	87	81	81	87
6133;C	105+982	60,5	W	EG	MI	60	45	65	81	81	89	80	80	89	80	81	89	81	81	89
6133;C	105+982	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	82	82	89	82	82	90	82	82	89	82	82	89
6133;C	105+982	60,5	W	2.OG	MI	60	45	65	83	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91
6133;D	105+966	66,7	S	EG	MI	60	45	65	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	79	87
6133;D	105+966	66,7	S	1.OG	MI	60	45	65	79	79	88	78	79	88	78	79	88	78	79	88
6133;D	105+966	66,7	S	2.OG	MI	60	45	65	81	80	88	80	80	88	80	81	88	80	81	88
6133;E	105+970	75,3	O	EG	MI	60	45	65	71	72	79	72	71	79	72	72	79	72	72	79
6133;E	105+970	75,3	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
6133;E	105+970	75,3	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	79	77	77	79	77	78	79	77	78	79
<b>Ofenerdieker Straße 59</b>																				
6134;A	105+958	34,5	O	EG	WA	55	40	60	73	74	82	73	73	82	73	74	82	73	74	82
6134;A	105+958	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	76	83	75	76	83
6134;A	105+958	34,5	O	2.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	81	86	80	81	86
6134;B	105+962	27,6	N	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	84	84	93
6134;B	105+962	27,6	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	87	97	87	87	97
6134;B	105+962	27,6	N	2.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
6134;C	105+958	21,2	W	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98
6134;C	105+958	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	91	98
6134;C	105+958	21,2	W	2.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	91	98

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 59A</b>																				
6135;A	105+951	21,3	W	EG	WA	55	40	60	90	90	100	90	90	100	90	90	100	90	90	100
6135;A	105+951	21,3	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	91	100
6135;A	105+951	21,3	W	2.OG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	91	91	100	91	91	100
6135;B	105+948	18,4	N	EG	WA	55	40	60	90	90	101	90	90	101	90	90	101	90	90	101
6135;B	105+948	18,4	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	101	91	91	101	91	91	101	91	91	101
6135;B	105+948	18,4	N	2.OG	WA	55	40	60	91	91	101	91	91	101	91	91	101	91	91	101
6135;C	105+941	14,6	W	EG	WA	55	40	60	92	92	101	92	92	101	92	92	101	92	92	101
6135;C	105+941	14,6	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	101	92	92	101	92	92	101	92	92	101
6135;C	105+941	14,6	W	2.OG	WA	55	40	60	92	92	100	92	92	100	92	92	100	92	92	100
6135;D	105+935	20,1	S	EG	WA	55	40	60	88	88	99	88	88	99	88	88	99	88	88	99
6135;D	105+935	20,1	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	99	88	88	99	88	88	99	88	88	99
6135;D	105+935	20,1	S	2.OG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98
6135;E	105+941	32,9	O	EG	WA	55	40	60	75	75	90	74	74	90	74	76	90	74	76	90
6135;E	105+941	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	90	75	75	90	75	76	90	75	77	90
6135;E	105+941	32,9	O	2.OG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	81	89	80	81	89
<b>Ofenerdieker Straße 64</b>																				
6136;A	106+049	71,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
6136;A	106+049	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
6136;A	106+049	71,6	O	2.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
6136;B	106+055	64,3	N	2.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91
6136;C	106+049	56,7	W	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	81	87	80	81	87
6136;C	106+049	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
6136;C	106+049	56,7	W	2.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90
6136;D	106+042	64,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	74	74	84	74	76	84	74	76	84
6136;D	106+042	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	86	78	77	86	78	78	86	78	78	86
6136;D	106+042	64,1	S	2.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86
<b>Ofenerdieker Straße 64-1</b>																				
6137;A	106+057	61,4	W	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89
6137;A	106+057	61,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91
6137;B	106+061	66,5	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88
6137;B	106+061	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	90	81	81	89	81	81	89
6137;C	106+057	71,6	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6137;C	106+057	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85
<b>Ofenerdieker Straße 66</b>																				
6138;A	106+076	63,7	W	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	80	80	89
6138;B	106+070	66,4	S	EG	WA	55	40	60	79	79	89	80	79	89	79	79	89	79	79	89
6138;C	106+076	80,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	83	75	76	84	75	75	84
6138;D	106+081	70,3	N	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85
<b>Ofenerdieker Straße 68</b>																				
6139;A	106+095	62,7	W	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
6139;A	106+095	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	81	82	87	82	81	87	81	82	87	82	82	87
6139;B	106+090	67,0	S	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	77	77	87	77	77	87
6139;B	106+090	67,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
6139;C	106+093	77,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	66	68	66	67	68	66	67	68
6139;C	106+093	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	78	77	80	77	78	80	77	78	80
6139;D	106+100	69,3	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86
6139;D	106+100	69,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
<b>Ofenerdieker Straße 70</b>																				
6140;A	106+113	62,8	W	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
6140;A	106+113	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
6140;B	106+108	71,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	86	77	76	86	76	76	86	76	76	86
6140;B	106+108	71,4	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	81	80	86	80	80	86	80	80	86
6140;C	106+111	80,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	76	69	69	76	69	69	76	69	69	76
6140;C	106+111	80,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	78	82	78	79	82	78	78	82
6140;D	106+118	69,6	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87
6140;D	106+118	69,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 72</b>																				
6141;A	106+129	65,5	W	EG	WA	55	40	60	81	81	87	82	82	87	81	82	87	81	82	87
6141;A	106+129	65,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88
6141;B	106+124	68,1	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	79	78	87	78	78	87	78	78	87
6141;B	106+124	68,1	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
6141;C	106+129	81,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	71	71	80	71	71	80
6141;C	106+129	81,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	79	78	84	78	79	84	78	79	84
6141;D	106+135	72,0	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	79	80	86
6141;D	106+135	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	81	82	88	81	82	88
<b>Ofenerdieker Straße 73</b>																				
6142;A	106+081	39,1	O	EG	WA	55	40	60	72	72	82	72	72	82	72	72	82	72	72	82
6142;A	106+081	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86
6142;B	106+073	31,4	S	EG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	85	85	95	85	85	95
6142;B	106+073	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	87	96	88	87	96
6142;C	106+081	24,0	W	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98
6142;C	106+081	24,0	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	91	90	97	90	90	97	90	90	97
6142;D	106+095	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	91	90	98	90	90	98	90	90	98
6142;E	106+101	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	89	88	97	88	88	97	88	88	97
<b>Ofenerdieker Straße 74</b>																				
6143;A	106+151	77,3	O	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79
6143;A	106+151	77,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80
6143;A	106+151	77,3	O	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	78	82	78	79	82	78	78	82
6143;B	106+146	72,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	80	79	88	79	79	88	79	79	88
6143;B	106+146	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	80	81	89	81	81	89
6143;B	106+146	72,0	S	2.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	82	89	82	82	89	82	82	89
6143;C	106+151	66,8	W	EG	WA	55	40	60	82	82	88	83	82	88	82	82	88	82	82	88
6143;C	106+151	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	84	83	89	83	83	89	83	83	89
6143;C	106+151	66,8	W	2.OG	WA	55	40	60	84	84	90	85	84	90	84	84	90	84	84	90
6143;D	106+156	72,1	N	EG	WA	55	40	60	80	79	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
6143;D	106+156	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
6143;D	106+156	72,1	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	88	83	82	88	82	82	88	82	82	88
<b>Ofenerdieker Straße 79</b>																				
6144;A	106+176	28,7	NW	EG	WA	55	40	60	88	88	95	89	88	95	88	88	95	88	88	95
6144;A	106+176	28,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	90	89	96	89	89	96	89	89	96
6144;B	106+169	30,6	SW	EG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95
6144;B	106+169	30,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	89	89	96	88	89	96	88	89	96
6144;C	106+171	37,3	SO	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
6144;C	106+171	37,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	84	83	88	83	83	88	83	83	88
6144;D	106+178	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90
6144;D	106+178	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	94	86	85	94	85	85	94	85	85	94
<b>Ofenerdieker Straße 81</b>																				
6145;A	106+198	39,1	W	EG	WA	55	40	60	86	86	92	87	86	92	86	86	92	86	86	92
6145;B	106+192	42,0	S	EG	WA	55	40	60	84	84	92	85	84	92	84	84	92	84	84	92
6145;C	106+193	47,2	O	EG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
6145;D	106+203	47,9	N	EG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
6145;E	106+209	44,4	N	EG	WA	55	40	60	83	83	91	84	83	91	83	83	91	83	83	91
6145;F	106+206	38,9	W	EG	WA	55	40	60	86	86	93	87	86	93	86	86	93	86	86	93
<b>Ofenerdieker Straße 83A</b>																				
6146;A	106+221	23,8	W	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98
6146;A	106+221	23,8	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	91	90	98	90	90	98	90	90	98
6146;B	106+216	27,7	S	EG	WA	55	40	60	86	86	96	87	87	96	86	87	96	86	87	96
6146;B	106+216	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
6146;C	106+226	27,7	N	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96
6146;C	106+226	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 83B</b>																				
6147;A	106+216	34,4	S	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	84	85	93	85	85	93
6147;A	106+216	34,4	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	87	86	95	86	86	95	86	86	95
6147;B	106+221	38,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6147;B	106+221	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	83	82	86	82	83	86	82	83	86
6147;C	106+226	34,4	N	EG	WA	55	40	60	84	84	94	85	84	94	84	84	94	84	84	94
6147;C	106+226	34,4	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95
<b>Ofenerdieker Straße 85</b>																				
6148;A	106+229	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
6148;A	106+229	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
6148;B	106+236	62,9	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	87	79	78	87	78	78	87	78	78	87
6148;B	106+236	62,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	83	82	88	82	82	88	82	82	88
6148;C	106+232	57,5	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	88	81	80	88	80	80	88	80	80	88
6148;C	106+232	57,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90
6148;D	106+224	59,1	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
6148;D	106+224	59,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
<b>Ofenerdieker Straße 85A</b>																				
6149;A	106+234	28,3	W	EG	WA	55	40	60	88	88	96	89	88	96	88	88	96	88	88	96
6149;A	106+234	28,3	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	96	90	90	96	90	90	96	90	90	96
6149;B	106+232	39,5	S	EG	WA	55	40	60	82	82	92	82	82	92	82	82	92	82	82	92
6149;B	106+232	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94
6149;C	106+237	49,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	87	76	76	87	76	76	87	76	76	87
6149;C	106+237	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89
6149;D	106+241	40,1	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	83	83	92	83	83	92
6149;D	106+241	40,1	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	87	86	94	86	86	94	86	86	94
<b>Ofenerdieker Straße 87</b>																				
6150;A	106+250	61,2	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
6150;A	106+250	61,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	84	83	89	83	83	89	83	83	89
6150;B	106+243	64,7	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	79	78	87	78	78	87	78	78	87
6150;B	106+243	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	82	81	88	81	81	88	81	81	88
6150;C	106+246	71,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	70	80	70	72	80	70	72	80
6150;C	106+246	71,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
6150;D	106+253	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	78	78	86	78	77	86	78	77	86
6150;D	106+253	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
<b>Ofenerdieker Straße 87A</b>																				
6151;A	106+250	24,6	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97
6151;A	106+250	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97
6151;B	106+246	31,6	S	EG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	85	85	95	85	85	95
6151;B	106+246	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	88	87	96	87	87	96	87	87	96
6151;C	106+250	38,6	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	76	75	80	75	75	80	75	75	80
6151;C	106+250	38,6	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	84	84	87	84	84	87	84	84	87
6151;D	106+253	31,5	N	EG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	85	85	95	85	85	95
6151;D	106+253	31,5	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	88	87	96	87	87	96	87	87	96
<b>Ofenerdieker Straße 88</b>																				
6152;A	106+197	82,6	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
6152;A	106+197	82,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
6152;B	106+188	72,9	W	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
6152;B	106+188	72,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	83	83	87	83	83	87
6152;C	106+181	76,7	S	EG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
6152;C	106+181	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87
6152;D	106+188	84,7	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
6152;D	106+188	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 88A</b>																				
6153;A	106+177	109,9	O	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
6153;A	106+177	109,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
6153;B	106+171	104,3	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	76	75	83	75	76	83	75	76	83
6153;B	106+171	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	79	78	84	78	79	84	78	79	84
6153;C	106+177	98,4	W	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
6153;C	106+177	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
6153;D	106+182	100,3	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
6153;D	106+182	100,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
<b>Ofenerdieker Straße 88B</b>																				
6154;A	106+149	105,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83
6154;A	106+149	105,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	77	78	83	77	78	83
6154;B	106+157	112,7	O	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	69	67
6154;B	106+157	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
6154;C	106+162	107,4	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
6154;C	106+162	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	79	79	84	79	79	84	78	79	84
6154;D	106+155	100,5	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
6154;D	106+155	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	79	84	79	80	84	79	80	84
<b>Ofenerdieker Straße 88C</b>																				
6155;A	106+135	102,4	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	77	77	83	77	77	83	76	77	83
6155;A	106+135	102,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
6155;B	106+130	100,1	W	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83
6155;B	106+130	100,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	85	79	79	84
6155;C	106+125	102,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	83	73	73	83	73	74	83	73	74	83
6155;C	106+125	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
6155;D	106+129	111,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6155;D	106+129	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
<b>Ofenerdieker Straße 88D</b>																				
6156;A	106+158	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6156;A	106+158	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
6156;B	106+150	125,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	74	81	73	74	81
6156;B	106+150	125,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	78	82	77	78	82
6156;C	106+151	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	72	73
6156;C	106+151	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	77	79	76	77	79
6156;D	106+158	132,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
6156;D	106+158	132,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	76	80	76	76	80	76	76	80
<b>Ofenerdieker Straße 89</b>																				
6157;A	106+278	24,6	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	90	89	97	89	89	97	89	89	97
6157;A	106+278	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97
6157;B	106+270	29,5	W	EG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95
6157;B	106+270	29,5	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97
6157;C	106+265	33,0	S	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92
6157;C	106+265	33,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95
6157;D	106+274	38,7	O	EG	WA	55	40	60	76	76	86	76	76	86	76	76	86	76	76	86
6157;D	106+274	38,7	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
6157;E	106+283	31,6	N	EG	WA	55	40	60	84	84	95	85	84	95	84	84	95	84	84	95
6157;E	106+283	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
<b>Ofenerdieker Straße 90</b>																				
6158;A	106+224	103,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	76	75	82	75	75	82	75	75	82
6158;A	106+224	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
6158;B	106+221	95,2	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	79	78	83	78	78	83	78	78	83
6158;B	106+221	95,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
6158;C	106+208	98,5	W	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86
6158;C	106+208	98,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	87	81	81	87	81	81	87	80	81	87
6158;D	106+208	111,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77
6158;D	106+208	111,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
6158;E	106+219	117,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
6158;E	106+219	117,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 90B</b>																				
6159;A	106+192	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6159;A	106+192	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
6159;B	106+184	132,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	80	74	73	80	73	73	80	73	74	80
6159;B	106+184	132,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	77	81	77	77	81	77	78	81
6159;C	106+187	144,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77
6159;C	106+187	144,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
6159;D	106+195	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6159;D	106+195	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
<b>Ofenerdieker Straße 91</b>																				
6160;A	106+278	51,5	W	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
6160;A	106+278	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91
6160;B	106+273	54,4	S	EG	WA	55	40	60	80	80	88	81	80	88	80	80	88	80	80	88
6160;B	106+273	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	85	84	91	84	84	91	84	84	91
6160;C	106+270	56,3	W	EG	WA	55	40	60	80	80	87	81	80	87	80	81	87	80	81	87
6160;C	106+270	56,3	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90
6160;D	106+265	59,8	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	80	79	88	79	79	88	79	79	88
6160;D	106+265	59,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91
6160;E	106+274	65,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	71	76	71	71	76	71	71	76
6160;E	106+274	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86
6160;F	106+283	58,4	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	78	78	88	78	78	88
6160;F	106+283	58,4	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	83	83	90	82	83	90
<b>Ofenerdieker Straße 92</b>																				
6161;A	106+242	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82
6161;A	106+242	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
6161;B	106+234	116,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	81	76	75	81	75	75	81	75	75	81
6161;B	106+234	116,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	79	78	83	78	79	83	78	79	83
6161;C	106+233	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	72	72	70	72	72
6161;C	106+233	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
6161;D	106+243	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	75	74	76	74	74	76
6161;D	106+243	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
<b>Ofenerdieker Straße 92A</b>																				
6162;A	106+223	139,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	79	74	73	79	73	74	79	73	74	79
6162;A	106+223	139,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	78	77	80	77	78	80	77	78	80
6162;B	106+222	145,8	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
6162;B	106+222	145,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	76	78	77	77	78	76	77	78
6162;C	106+233	148,1	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	73	72	76	72	72	76
6162;C	106+233	148,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
6162;D	106+232	140,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
6162;D	106+232	140,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80	78	78	80	77	78	80
<b>Ofenerdieker Straße 92B</b>																				
6163;A	106+218	154,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	74	73	78	73	73	78	73	73	78
6163;A	106+218	154,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	77	77	79	76	77	79
6163;B	106+210	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	74	73	78	73	74	78	73	74	78
6163;B	106+210	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	80	77	77	80	77	77	81
6163;C	106+212	161,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	67	69	66	68	69
6163;C	106+212	161,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6163;D	106+221	163,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6163;D	106+221	163,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 93</b>																				
6164;A	106+276	70,6	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
6164;A	106+276	70,6	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85
6164;B	106+267	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	76	77	86	77	77	86
6164;B	106+267	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	81	80	88	80	81	88	80	80	88
6164;C	106+268	88,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
6164;C	106+268	88,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
6164;D	106+279	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
6164;D	106+279	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
6164;E	106+281	76,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	75	84
6164;E	106+281	76,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86
<b>Ofenerdieker Straße 94</b>																				
6165;A	106+244	127,8	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
6165;A	106+244	127,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
6165;B	106+237	131,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	71	71	70	72	71
6165;B	106+237	131,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	77	78	80
6165;C	106+237	136,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
6165;C	106+237	136,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
6165;D	106+244	135,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
6165;D	106+244	135,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	76	80	77	76	80	76	76	80
<b>Ofenerdieker Straße 95A</b>																				
6166;A	106+293	33,6	O	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
6166;A	106+293	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	84	84	88	84	84	88	83	84	88
6166;B	106+297	28,4	N	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95
6166;B	106+297	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
6166;C	106+292	23,3	W	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98
6166;C	106+292	23,3	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	91	90	98	90	90	98	90	90	98
6166;D	106+288	28,5	S	EG	WA	55	40	60	86	86	96	86	86	96	86	86	96	86	86	96
6166;D	106+288	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	89	88	96	88	88	96	88	88	96
<b>Ofenerdieker Straße 95B</b>																				
6167;A	106+307	33,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82
6167;A	106+307	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88
6167;B	106+311	28,3	N	EG	WA	55	40	60	86	86	96	87	86	96	86	86	96	86	86	96
6167;B	106+311	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96
6167;C	106+307	23,2	W	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98
6167;C	106+307	23,2	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	91	90	98	90	90	98	90	90	98
6167;D	106+302	28,4	S	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95
6167;D	106+302	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	89	88	96	88	88	96	88	88	96
<b>Ofenerdieker Straße 97</b>																				
6168;A	106+293	64,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	71	72
6168;A	106+293	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
6168;B	106+297	60,5	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86
6168;B	106+297	60,5	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	82	89	82	82	89	82	82	89
6168;C	106+291	51,1	W	EG	WA	55	40	60	81	81	90	82	81	90	82	81	90	81	81	90
6168;C	106+291	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92
6168;D	106+289	58,2	S	EG	WA	55	40	60	77	77	88	78	77	88	77	77	88	77	77	88
6168;D	106+289	58,2	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	83	82	90	83	82	90	82	82	90
<b>Ofenerdieker Straße 97B</b>																				
6169;A	106+307	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
6169;B	106+312	58,1	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88
6169;B	106+312	58,1	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90
6169;C	106+309	51,1	W	EG	WA	55	40	60	82	82	91	83	82	91	83	82	91	82	82	91
6169;C	106+309	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92
6169;D	106+303	55,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88
6169;D	106+303	55,0	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	82	89	83	83	89	82	82	89

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 97B-1</b>																				
6170;A	106+307	73,1	O	EG	WA	55	40	60	76	75	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
6170;B	106+312	68,1	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	79	79	88	78	79	88
6170;C	106+306	65,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83
6170;D	106+305	66,6	W	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84
<b>Ofenerdieker Straße 99</b>																				
6171;A	106+301	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
6171;A	106+301	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
6171;B	106+293	110,7	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	82	76	75	82	75	76	82	75	76	82
6171;B	106+293	110,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
6171;C	106+294	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	71	72	76
6171;C	106+294	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	76	79	76	77	79	76	77	79
6171;D	106+302	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	71	74	71	71	74
6171;D	106+302	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
<b>Ofenerdieker Straße 102C</b>																				
6172;A	106+241	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	70	73	70	70	73
6172;A	106+241	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6172;B	106+243	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
6172;B	106+243	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
6172;C	106+231	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
6172;C	106+231	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	75	76	78
6172;D	106+233	187,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
6172;D	106+233	187,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	73	76	74	74	76	73	74	76
<b>Ofenerdieker Straße 104</b>																				
6173;A	106+291	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	74	75	80
6173;A	106+291	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
6173;A	106+291	153,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	79	78	80	78	78	80	78	78	80
6173;B	106+293	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	77	71	70	77	70	71	77	70	71	77
6173;B	106+293	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	72	73	77
6173;B	106+293	161,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	76	78	76	76	78	76	77	78
6173;C	106+306	165,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	71	72	71	71	72
6173;C	106+306	165,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6173;C	106+306	165,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
6173;D	106+302	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6173;D	106+302	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	78	77	79	78	77	79	77	77	79
6173;D	106+302	155,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	81	79	79	81	79	79	81	78	79	81
<b>Ofenerdieker Straße 106</b>																				
6174;A	106+314	174,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
6174;A	106+314	174,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
6174;B	106+301	183,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	73	77	73	72	77	72	73	77	72	73	77
6174;B	106+301	183,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6174;C	106+295	198,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	69	70	76
6174;C	106+295	198,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6174;D	106+299	198,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
6174;D	106+299	198,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6174;E	106+301	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	75	68	68	75	68	67	75	67	68	75
6174;E	106+301	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6174;F	106+311	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73
6174;F	106+311	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	75	74	77	74	74	77
<b>Ofenerdieker Straße 112</b>																				
6175;A	106+334	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6175;A	106+334	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
6175;B	106+327	192,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6175;B	106+327	192,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	75	78	76	76	78	75	76	78
6175;C	106+328	204,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76
6175;C	106+328	204,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6175;D	106+335	204,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6175;D	106+335	204,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 114</b>																				
6176;A	106+354	214,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6176;A	106+354	214,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6176;B	106+347	213,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	73	72	77	73	73	77	72	73	77
6176;B	106+347	213,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6176;C	106+348	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
6176;C	106+348	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	72	75	73	73	75	73	73	75
6176;D	106+355	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	69	71	69	69	71
6176;D	106+355	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	73	75	74	74	75	73	73	75
<b>Ofenerdieker Straße 115</b>																				
6177;A	106+362	172,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	72	71	71	72	72	71	71	72	71
6177;A	106+362	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
6177;B	106+357	179,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
6177;B	106+357	179,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	76	75	80	76	76	80	75	75	80
6177;C	106+362	185,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73
6177;C	106+362	185,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6177;D	106+368	180,9	N	EG	WA	55	40	60	71	70	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78
6177;D	106+368	180,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	75	75	79	75	75	79	74	74	79
6177;E	106+368	174,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	71	71	79	71	71	79	70	70	79
6177;E	106+368	174,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	75	75	80	75	75	80	74	74	80
<b>Ofenerdieker Straße 117</b>																				
6178;A	106+383	186,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6178;B	106+379	190,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
6178;C	106+377	192,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6178;D	106+373	197,0	S	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	72	73	77
6178;E	106+377	201,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	72	71	75	71	71	75
6178;F	106+380	202,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6178;G	106+383	202,2	O	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6178;H	106+386	201,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
<b>Ofenerdieker Straße 118</b>																				
6179;A	106+364	241,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6179;A	106+364	241,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6179;B	106+369	243,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6179;B	106+369	243,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	73	74	76
6179;C	106+371	239,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	70	71	69	70	71
6179;C	106+371	239,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6179;D	106+370	234,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6179;D	106+370	234,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6179;E	106+364	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6179;E	106+364	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Ofenerdieker Straße 118A</b>																				
6180;A	106+355	247,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6180;A	106+355	247,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6180;B	106+349	248,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	72	74	71	72	74
6180;B	106+349	248,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	74	75	75	75	75	74	75	75
6180;C	106+351	255,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	70	72	69	70	72
6180;C	106+351	255,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	74	74	73	73	74
6180;D	106+358	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6180;D	106+358	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6180;E	106+359	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6180;E	106+359	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75
<b>Ofenerdieker Straße 119</b>																				
6181;A	106+394	214,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
6181;B	106+398	222,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6181;C	106+402	214,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6181;D	106+399	206,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	71	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 119A</b>																				
6182;A	106+399	188,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6182;A	106+399	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
6182;B	106+394	194,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	70	76	69	70	76
6182;B	106+394	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6182;C	106+399	200,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61
6182;C	106+399	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
6182;D	106+403	194,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	73	72	78	72	72	78
6182;D	106+403	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	75	78	75	75	78
<b>Ofenerdieker Straße 120</b>																				
6183;A	106+369	267,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	72	71	75	71	71	75
6183;A	106+369	267,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	75	77	75	75	77	74	74	77
6183;B	106+361	266,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
6183;B	106+361	266,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6183;C	106+364	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	64	69	63	64	69
6183;C	106+364	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6183;D	106+371	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
6183;D	106+371	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Ofenerdieker Straße 121</b>																				
6184;A	106+412	232,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6184;A	106+412	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6184;B	106+409	236,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76
6184;B	106+409	236,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6184;C	106+413	240,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	60	59	60	60	59
6184;C	106+413	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6184;D	106+418	236,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6184;D	106+418	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
<b>Ofenerdieker Straße 121A</b>																				
6185;A	106+414	203,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	74	74	77	73	74	77
6185;A	106+414	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6185;B	106+410	210,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	71	71	77	70	71	77
6185;B	106+410	210,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6185;C	106+415	215,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	65	73	65	65	73
6185;C	106+415	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	73	72	74	72	72	74
6185;D	106+423	203,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	72	71	77	71	71	77
6185;D	106+423	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6185;E	106+421	198,7	W	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6185;E	106+421	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	77	76	78	76	76	78
<b>Ofenerdieker Straße 122</b>																				
6186;A	106+391	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	72	75	73	72	75	72	72	75
6186;A	106+391	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75
6186;B	106+383	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6186;B	106+383	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6186;C	106+379	265,7	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6186;C	106+379	265,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6186;D	106+379	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	66	72	66	67	72	66	67	72
6186;D	106+379	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
6186;E	106+383	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	68	61	60	68	61	61	68	60	60	68
6186;E	106+383	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6186;F	106+387	269,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	59	62	60	60	62	59	60	62
6186;F	106+387	269,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
6186;G	106+394	269,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6186;G	106+394	269,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 122A</b>																				
6187;A	106+350	316,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	61	64	65	61	64	65
6187;A	106+350	316,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6187;B	106+357	316,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71
6187;B	106+357	316,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6187;C	106+356	309,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6187;C	106+356	309,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	73	76	74	74	76	73	73	76
6187;D	106+349	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	69	72	70	70	72	69	70	72
6187;D	106+349	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
<b>Ofenerdieker Straße 122B</b>																				
6188;A	106+362	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	67	70
6188;A	106+362	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6188;B	106+370	298,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6188;B	106+370	298,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6188;C	106+372	291,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6188;C	106+372	291,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6188;D	106+369	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6188;D	106+369	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
6188;E	106+363	292,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	68	69	72	68	69	72
6188;E	106+363	292,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
<b>Ofenerdieker Straße 123</b>																				
6189;A	106+431	242,2	W	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6189;A	106+431	242,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6189;B	106+426	246,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	70	70	75	69	70	75
6189;B	106+426	246,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	73	74	76
6189;C	106+431	250,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
6189;C	106+431	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6189;D	106+435	248,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
6189;D	106+435	248,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76
6189;E	106+435	244,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
6189;E	106+435	244,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
<b>Ofenerdieker Straße 125</b>																				
6190;A	106+459	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6190;A	106+459	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6190;B	106+452	223,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6190;B	106+452	223,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6190;C	106+449	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
6190;C	106+449	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6190;D	106+452	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	65	64	62	65	64
6190;D	106+452	234,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	73	73	72	73	73
6190;E	106+460	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	69	74	70	70	74	69	69	74
6190;E	106+460	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Ofenerdieker Straße 126</b>																				
6191;A	106+419	276,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6191;A	106+419	276,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6191;B	106+410	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6191;B	106+410	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
6191;C	106+413	284,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6191;C	106+413	284,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	71	72
6191;D	106+421	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	69	69	70	68	69	70
6191;D	106+421	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	73	73	72	73	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 126A</b>																				
6192;A	106+384	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	63	61	63	64
6192;A	106+384	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	71	71	70	71	71
6192;B	106+392	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6192;B	106+392	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6192;C	106+394	306,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	72	71	73	72	71	73	71	71	73
6192;C	106+394	306,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
6192;D	106+390	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6192;D	106+390	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74
6192;E	106+384	306,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
6192;E	106+384	306,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
<b>Ofenerdieker Straße 127</b>																				
6193;A	106+474	224,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76
6193;A	106+474	224,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6193;B	106+469	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	71	74	71	71	74
6193;B	106+469	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6193;C	106+467	229,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	70	75	70	70	75
6193;C	106+467	229,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6193;D	106+469	234,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
6193;D	106+469	234,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6193;E	106+475	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6193;E	106+475	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6193;F	106+477	228,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6193;F	106+477	228,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Ofenerdieker Straße 129</b>																				
6194;A	106+462	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	71	75	70	71	75
6194;A	106+462	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6194;B	106+459	257,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6194;B	106+459	257,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	75	78	76	76	78	75	76	78
6194;C	106+455	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6194;C	106+455	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	74	75
6194;D	106+455	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
6194;D	106+455	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6194;E	106+461	267,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	64	66	68
6194;E	106+461	267,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
6194;F	106+469	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	67	68	71
6194;F	106+469	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	72	73	73
6194;G	106+468	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6194;G	106+468	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
<b>Ofenerdieker Straße 130</b>																				
6195;A	106+451	289,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6195;A	106+451	289,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6195;B	106+444	295,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6195;B	106+444	295,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
6195;C	106+444	304,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	68	68	72	67	68	72
6195;C	106+444	304,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6195;D	106+452	299,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	67	69	68	68	69	67	67	69
6195;D	106+452	299,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 130A</b>																				
6196;A	106+431	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6196;A	106+431	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6196;B	106+426	305,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	72	74	71	71	74
6196;B	106+426	305,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6196;C	106+421	312,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	69	70	75
6196;C	106+421	312,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	74	75
6196;D	106+423	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	67	67	71	66	67	71
6196;D	106+423	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6196;E	106+429	317,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
6196;E	106+429	317,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6196;F	106+433	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	68	68	70	67	67	70
6196;F	106+433	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
<b>Ofenerdieker Straße 130B</b>																				
6197;A	106+416	341,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	64	66	63	63	66
6197;A	106+416	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6197;B	106+421	339,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71
6197;B	106+421	339,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	73	74	73	73	74
6197;C	106+422	333,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6197;C	106+422	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74
6197;D	106+418	329,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6197;D	106+418	329,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6197;E	106+413	330,6	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6197;E	106+413	330,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6197;F	106+411	338,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	67	68	72	67	68	72
6197;F	106+411	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	73	72
<b>Ofenerdieker Straße 130C</b>																				
6198;A	106+411	364,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	58	58	56	58	62	63	58	62	63
6198;A	106+411	364,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6198;B	106+415	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	68	69	67	67	69
6198;B	106+415	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6198;C	106+413	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	70	72
6198;C	106+413	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	74	74	73	73	74
6198;D	106+406	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	69	72	70	70	72	69	70	72
6198;D	106+406	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	73	72
6198;E	106+407	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	63	64	60	64	64
6198;E	106+407	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	70	70	69	70	70
<b>Ofenerdieker Straße 131</b>																				
6199;A	106+492	229,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	74	73	76	73	73	76
6199;A	106+492	229,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6199;B	106+485	230,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	73	72	77	72	72	77
6199;B	106+485	230,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6199;C	106+483	237,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
6199;C	106+483	237,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6199;D	106+486	243,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	67	72	66	67	72
6199;D	106+486	243,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6199;E	106+494	238,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71
6199;E	106+494	238,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
<b>Ofenerdieker Straße 132</b>																				
6200;A	106+441	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6200;A	106+441	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	74	73	73	74	73
6200;B	106+434	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
6200;B	106+434	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6200;C	106+436	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	65	68
6200;C	106+436	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6200;D	106+443	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	69	71	69	69	71	68	68	71
6200;D	106+443	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	73	73	72	72	72	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ofenerdieker Straße 132A																				
6201;A	106+425	368,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	60	58	57	59	58
6201;A	106+425	368,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6201;B	106+432	364,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6201;B	106+432	364,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	71	71	72	72	71	71	71	71
6201;C	106+430	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6201;C	106+430	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6201;D	106+423	360,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6201;D	106+423	360,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72
Ofenerdieker Straße 133																				
6202;A	106+512	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6202;A	106+512	225,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	76	78	77	77	78	76	76	78
6202;B	106+508	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	74	73	78	73	73	78
6202;B	106+508	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
6202;C	106+509	230,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	70	71	68	69	71
6202;C	106+509	230,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6202;D	106+509	232,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	70	75	69	69	75
6202;D	106+509	232,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6202;E	106+511	238,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
6202;E	106+511	238,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6202;F	106+518	235,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	73	68	68	73	68	69	73	68	68	73
6202;F	106+518	235,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6202;G	106+522	229,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	71	73	70	70	73
6202;G	106+522	229,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	75	75	74	74	75
6202;H	106+521	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6202;H	106+521	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	77	77	78	76	76	78
6202;I	106+517	225,9	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
6202;I	106+517	225,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
6202;J	106+515	226,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	74	79	74	74	79
6202;J	106+515	226,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
Ofenerdieker Straße 133A																				
6203;A	106+506	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6203;A	106+506	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75
6203;B	106+501	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
6203;B	106+501	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6203;C	106+497	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	69	75	68	69	75
6203;C	106+497	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
6203;D	106+498	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	69	69	67	69	69
6203;D	106+498	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6203;E	106+500	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
6203;E	106+500	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6203;F	106+504	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	64	68
6203;F	106+504	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6203;G	106+508	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6203;G	106+508	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
Ofenerdieker Straße 135																				
6204;A	106+499	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6204;A	106+499	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6204;B	106+492	275,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	69	72	68	69	72
6204;B	106+492	275,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6204;C	106+496	285,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	66	69	64	66	69
6204;C	106+496	285,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	71	72
6204;D	106+499	284,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6204;D	106+499	284,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6204;E	106+501	281,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	69	69	70	68	68	70
6204;E	106+501	281,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6204;F	106+503	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 135A</b>																				
6205;A	106+524	249,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6205;A	106+524	249,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6205;B	106+518	252,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
6205;B	106+518	252,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6205;C	106+515	257,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6205;C	106+515	257,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6205;D	106+516	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72
6205;D	106+516	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6205;E	106+519	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
6205;E	106+519	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6205;F	106+521	259,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
6205;F	106+521	259,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
6205;G	106+524	259,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6205;G	106+524	259,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6205;H	106+527	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	70	70	71	69	69	71
6205;H	106+527	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75
<b>Ofenerdieker Straße 135B</b>																				
6206;A	106+529	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	68	68	73	67	68	73
6206;A	106+529	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6206;B	106+533	232,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	67	71	66	66	71
6206;B	106+533	232,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6206;C	106+536	232,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	67	72	66	67	72
6206;C	106+536	232,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6206;D	106+543	228,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6206;D	106+543	228,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	73	74
6206;E	106+543	221,5	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6206;E	106+543	221,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6206;F	106+539	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	74	74	78	73	73	78
6206;F	106+539	221,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
6206;G	106+536	221,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76
6206;G	106+536	221,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78
6206;H	106+532	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6206;H	106+532	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	76	76	76	75	75	76
6206;I	106+530	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6206;I	106+530	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6206;J	106+528	230,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6206;J	106+528	230,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Ofenerdieker Straße 136</b>																				
6207;A	106+472	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6207;A	106+472	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74
6207;B	106+468	302,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6207;B	106+468	302,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6207;C	106+470	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	63	63	65	63	63
6207;C	106+470	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6207;D	106+475	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
6207;D	106+475	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
6207;E	106+476	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	64	68	63	64	68
6207;E	106+476	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6207;F	106+479	314,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	71	73
6207;G	106+486	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6207;G	106+486	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6207;H	106+484	304,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6207;H	106+484	304,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74
6207;I	106+477	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6207;I	106+477	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	74	74	73	74	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 137</b>																				
6208;A	106+528	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6208;A	106+528	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6208;B	106+520	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	70	70	73	69	69	73
6208;B	106+520	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	74	74	73	73	74
6208;C	106+521	294,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
6208;C	106+521	294,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73
6208;D	106+528	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	69	71	68	68	71
6208;D	106+528	292,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6208;E	106+531	287,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6208;E	106+531	287,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
<b>Ofenerdieker Straße 139</b>																				
6209;B	106+534	295,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	68	67	72	68	68	72	67	68	72
6209;B	106+534	295,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
6209;C	106+536	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	65	71	64	65	71
6209;C	106+536	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
6209;D	106+540	303,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	65	71	65	66	71	64	66	71
6209;D	106+540	303,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	71	71	71	70	71	71
6209;E	106+544	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	68	70	67	67	70
6209;E	106+544	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
<b>Ofenerdieker Straße 140</b>																				
6210;A	106+517	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6210;A	106+517	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	74	73	73	73	73
6210;B	106+509	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	70	70	72	69	70	72
6210;B	106+509	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73	73	73
6210;C	106+508	333,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
6210;C	106+508	333,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6210;D	106+513	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
6210;D	106+513	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	73	73	72	72	73
6210;E	106+519	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6210;E	106+519	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	72	73	73
6210;F	106+522	330,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
6210;F	106+522	330,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	73	74	72	72	74
6210;G	106+521	326,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	70	70	69	70	70
6210;G	106+521	326,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	74	73	73	74	73
6210;H	106+520	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	70	72	69	69	72
6210;H	106+520	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
<b>Ofenerdieker Straße 141</b>																				
6211;A	106+544	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	72	71	74	72	71	74	71	71	74
6211;A	106+544	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6211;B	106+538	288,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6211;B	106+538	288,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6211;D	106+547	293,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6211;D	106+547	293,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 143</b>																				
6212;A	106+552	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6212;A	106+552	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6212;B	106+548	303,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6212;B	106+548	303,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
6212;C	106+551	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
6212;C	106+551	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
6212;D	106+559	312,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	65	69	62	65	69
6212;D	106+559	312,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6212;E	106+565	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6212;E	106+565	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6212;F	106+563	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	70	72	70	70	72
6212;F	106+563	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	74	74	73	73	73	73
6212;G	106+558	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6212;G	106+558	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74
<b>Ofenerdieker Straße 144</b>																				
6213;A	106+545	347,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
6213;A	106+545	347,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	72	72	74	71	72	74
6213;B	106+547	346,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	63	63	68	62	62	68
6213;B	106+547	346,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	71	71	73	70	71	73
6213;C	106+551	343,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6213;C	106+551	343,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6213;D	106+550	339,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	70	70	69	69	69	69
6213;D	106+550	339,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6213;E	106+549	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6213;E	106+549	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
6213;F	106+546	333,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69
6213;F	106+546	333,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6213;G	106+538	339,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6213;G	106+538	339,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6213;H	106+538	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
6213;H	106+538	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	72	73	71	72	73
<b>Ofenerdieker Straße 144A</b>																				
6214;A	106+514	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	54	57	61	60	57	61	60
6214;A	106+514	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6214;B	106+522	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
6214;B	106+522	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	71	71	72
6214;C	106+521	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
6214;C	106+521	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6214;D	106+516	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6214;D	106+516	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	73	74	74	74	74	73	74	74
6214;E	106+514	388,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	71	73	71	71	73	70	71	73
6214;E	106+514	388,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6214;F	106+510	392,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	69	71	68	68	71
6214;F	106+510	392,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	72	73	73	73	73	72	73	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 144B</b>																				
6215;A	106+530	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	54	57	59	57	57	59	57
6215;A	106+530	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
6215;B	106+535	404,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
6215;B	106+535	404,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6215;C	106+539	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6215;C	106+539	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	72	72	70	72	72	70	71	72	70
6215;D	106+539	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	71	69	70	70	69
6215;D	106+539	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	73	74	71	73	73	71
6215;E	106+534	389,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6215;E	106+534	389,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6215;F	106+529	387,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6215;F	106+529	387,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6215;G	106+525	389,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6215;G	106+525	389,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	73	71	72	72	71
6215;H	106+527	394,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	59	56	57	59	56
6215;H	106+527	394,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
6215;I	106+527	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	62	63	66
6215;I	106+527	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71

#### Ofenerdieker Straße 144C

6216;A	106+533	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
6216;A	106+533	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6216;B	106+542	368,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69
6216;B	106+542	368,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
6216;C	106+540	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	69	71	70	70	71	69	70	71
6216;C	106+540	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	73	73	74	74	73	73	74	73
6216;D	106+533	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	71	74
6216;D	106+533	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6216;E	106+529	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6216;E	106+529	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	75	75	74	74	75	74
6216;F	106+524	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	69	69	72	68	68	72
6216;F	106+524	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6216;G	106+526	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	62	64	70	62	64	70
6216;G	106+526	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72

#### Ofenerdieker Straße 149

6217;A	106+601	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6217;A	106+601	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6217;B	106+594	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6217;B	106+594	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74
6217;C	106+594	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71
6217;C	106+594	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
6217;D	106+594	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6217;D	106+594	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6217;E	106+592	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6217;E	106+592	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6217;F	106+589	322,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6217;F	106+589	322,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6217;G	106+592	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
6217;G	106+592	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71
6217;H	106+597	331,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	65	68
6217;H	106+597	331,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71
6217;I	106+603	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6217;I	106+603	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6217;J	106+605	320,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
6217;J	106+605	320,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 150</b>																				
6218;A	106+586	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6218;A	106+586	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	74	74	72	73	73	72
6218;B	106+579	354,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	70	70	72	69	69	72
6218;B	106+579	354,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
6218;C	106+582	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	63	66	61	63	66
6218;C	106+582	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69
6218;D	106+589	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6218;D	106+589	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73
<b>Ofenerdieker Straße 151</b>																				
6219;A	106+624	302,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	72	71	73	71	71	73
6219;A	106+624	302,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6219;B	106+617	306,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6219;B	106+617	306,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76
6219;C	106+618	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
6219;C	106+618	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6219;D	106+625	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
6219;D	106+625	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
<b>Ofenerdieker Straße 155</b>																				
6220;A	106+636	336,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	70	71	72
6220;A	106+636	336,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	74	73	73	73	73
6220;B	106+632	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	71	75	70	71	75
6220;B	106+632	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75
6220;C	106+630	338,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6220;C	106+630	338,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6220;D	106+626	339,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6220;D	106+626	339,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6220;E	106+628	343,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	64	66	69
6220;E	106+628	343,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6220;F	106+634	346,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	65	66	70	64	66	70
6220;F	106+634	346,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72
6220;G	106+641	344,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6220;G	106+641	344,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6220;H	106+640	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
<b>Ofenerdieker Straße 155A</b>																				
6221;A	106+650	313,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
6221;A	106+650	313,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6221;B	106+659	307,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
6221;B	106+659	307,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
6221;C	106+657	296,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71
6221;C	106+657	296,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6221;D	106+650	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	68	71	69	69	71	68	69	71
6221;D	106+650	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73
6221;E	106+649	304,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71
6221;E	106+649	304,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6221;F	106+645	307,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	70	71	70	70	71	69	70	71
6221;F	106+645	307,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 156</b>																				
6222;A	106+626	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6222;A	106+626	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6222;B	106+627	374,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6222;B	106+627	374,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6222;C	106+620	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6222;C	106+620	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6222;D	106+611	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72
6222;D	106+611	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
6222;E	106+612	375,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
6222;E	106+612	375,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6222;F	106+616	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	60	61	59	60	61
6222;F	106+616	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6222;G	106+620	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6222;G	106+620	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	69	70	69	69	70	69

<b>Ofenerdieker Straße 156A</b>																				
6223;A	106+639	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	60	63	63	63
6223;A	106+639	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6223;B	106+640	388,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6223;B	106+640	388,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6223;C	106+638	380,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69
6223;C	106+638	380,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71
6223;D	106+636	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6223;D	106+636	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6223;E	106+633	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	68	71	68	68	71
6223;E	106+633	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6223;F	106+630	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6223;F	106+630	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	73	73	71	72	72	71
6223;G	106+633	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
6223;G	106+633	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68

<b>Ofenerdieker Straße 159</b>																				
6224;A	106+679	306,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6224;A	106+679	306,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	74	73	73	74	73
6224;B	106+670	310,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	66	66	69	65	66	69
6224;B	106+670	310,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	72	72	73
6224;C	106+675	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	61	62	60	61	62
6224;C	106+675	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6224;D	106+682	315,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6224;D	106+682	315,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

<b>Ofenerdieker Straße 160</b>																				
6225;A	106+698	441,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6225;A	106+698	441,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6225;B	106+691	439,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	69	69	67	68	69	67
6225;B	106+691	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6225;C	106+688	444,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
6225;C	106+688	444,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69
6225;D	106+690	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6225;D	106+690	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6225;E	106+696	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67
6225;E	106+696	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 161</b>																				
6226;A	106+678	334,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
6226;A	106+678	334,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	71	73	73	71	72	73	71
6226;A	106+678	334,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6226;B	106+675	334,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6226;B	106+675	334,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6226;B	106+675	334,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6226;C	106+671	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71
6226;C	106+671	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6226;C	106+671	337,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6226;D	106+667	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70
6226;D	106+667	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72
6226;D	106+667	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
6226;E	106+673	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6226;E	106+673	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6226;E	106+673	346,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6226;F	106+679	343,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6226;F	106+679	343,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	68	70	69	69	70	69	69	70
6226;F	106+679	343,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Ofenerdieker Straße 162</b>																				
6227;A	106+670	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6227;A	106+670	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6227;B	106+664	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6227;B	106+664	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6227;C	106+662	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6227;C	106+662	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
6227;D	106+667	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6227;E	106+670	386,3	O	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
6227;E	106+670	386,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
<b>Ofenerdieker Straße 162-1</b>																				
6228;A	106+671	389,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67
6228;C	106+665	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	69	69
6228;D	106+669	393,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	67	70	68	68	70	68	68	70
<b>Ofenerdieker Straße 162A</b>																				
6229;A	106+671	407,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	69	68	68	69
6229;B	106+678	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6229;C	106+682	403,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6229;D	106+677	399,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6229;E	106+672	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
<b>Ofenerdieker Straße 162B</b>																				
6230;A	106+683	425,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	68	71
6230;A	106+683	425,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6230;B	106+690	427,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
6230;B	106+690	427,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6230;C	106+693	420,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6230;C	106+693	420,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	72	72	70	71	71	70
6230;D	106+686	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
6230;D	106+686	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 163</b>																				
6231;A	106+693	323,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
6231;A	106+693	323,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6231;B	106+699	321,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6231;B	106+699	321,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6231;C	106+701	316,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6231;C	106+701	316,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	72	72	71	71	71	71
6231;D	106+703	313,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6231;D	106+703	313,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6231;E	106+701	309,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6231;E	106+701	309,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6231;F	106+698	307,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6231;F	106+698	307,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6231;G	106+695	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6231;G	106+695	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6231;H	106+691	315,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71
6231;H	106+691	315,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	72	72	73
<b>Ofenerdieker Straße 164</b>																				
6232;A	106+696	398,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6232;A	106+696	398,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6232;B	106+691	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
6232;B	106+691	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6232;C	106+691	403,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
6232;C	106+691	403,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6232;D	106+697	408,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	60	64	63	60	63	63	60
6232;D	106+697	408,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6232;E	106+698	404,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6232;E	106+698	404,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Ofenerdieker Straße 166</b>																				
6233;A	106+699	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6233;A	106+699	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6233;B	106+692	380,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70
6233;B	106+692	380,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6233;C	106+689	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6233;C	106+689	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6233;D	106+696	388,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
6233;D	106+696	388,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
<b>Ofenerdieker Straße 167</b>																				
6234;A	106+715	334,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	70	70	69	69	70
6234;A	106+715	334,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
6234;B	106+709	336,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	70	70	73	69	69	73
6234;B	106+709	336,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6234;C	106+707	341,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	70	73	69	70	73
6234;C	106+707	341,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	74	74	73	73	74
6234;D	106+704	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71
6234;D	106+704	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	74	73	73	74	73
6234;E	106+701	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6234;E	106+701	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6234;F	106+706	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	60	61	65
6234;F	106+706	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6234;G	106+716	344,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	69	68	68	69	68	68	69	69	68
6234;G	106+716	344,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ofenerdieker Straße 167A																				
6235;A	106+723	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6235;A	106+723	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	74	74	73	73	74
6235;B	106+718	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6235;B	106+718	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6235;C	106+720	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
6235;C	106+720	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6235;D	106+725	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6235;D	106+725	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6235;E	106+728	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6235;E	106+728	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6235;F	106+726	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6235;F	106+726	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74
Ofenerdieker Straße 167B																				
6236;A	106+731	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6236;A	106+731	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6236;B	106+737	286,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6236;B	106+737	286,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6236;C	106+736	279,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	71	70	69	71	69	71	69	71	69
6236;C	106+736	279,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6236;D	106+730	282,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	70	70	73	69	69	73
6236;D	106+730	282,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
Ofenerdieker Straße 168																				
6237;A	106+714	378,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70
6237;A	106+714	378,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6237;B	106+707	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	71	69	70	71	69
6237;B	106+707	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6237;C	106+705	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68
6237;C	106+705	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	71	71	71	72	71	71	71
6237;D	106+709	390,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	65	62	65	65	62	65	65	62
6237;D	106+709	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6237;E	106+712	394,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	63	63	62	63	63	62
6237;E	106+712	394,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70
6237;F	106+717	399,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	67	70	66	66	70
6237;F	106+717	399,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6237;G	106+717	392,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6237;G	106+717	392,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6237;H	106+714	385,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6237;H	106+714	385,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6237;I	106+714	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6237;I	106+714	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	71	72	70
Ofenerdieker Straße 168A																				
6238;A	106+733	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6238;A	106+733	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6238;B	106+727	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6238;B	106+727	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
6238;C	106+725	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
6238;C	106+725	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6238;D	106+729	430,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	64	64	61	64	65	61	64	65	61
6238;D	106+729	430,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6238;E	106+734	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	63	62	64	64	62	64	64	62
6238;E	106+734	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68
6238;F	106+735	423,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6238;F	106+735	423,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 168B</b>																				
6239;A	106+730	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71
6239;A	106+730	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
6239;B	106+724	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
6239;B	106+724	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6239;C	106+720	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
6239;C	106+720	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6239;D	106+726	411,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	65	63	66	66	63	66	66	63
6239;D	106+726	411,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6239;E	106+731	406,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6239;E	106+731	406,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
<b>Ofenerdieker Straße 169</b>																				
6240;A	106+742	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6240;A	106+742	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	74	73	73	74	73
6240;B	106+735	311,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	67	70
6240;B	106+735	311,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	73	73	72	72	73
6240;C	106+733	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6240;C	106+733	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6240;D	106+737	322,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
6240;D	106+737	322,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6240;E	106+745	318,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6240;E	106+745	318,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
<b>Ofenerdieker Straße 170</b>																				
6241;A	106+743	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6241;A	106+743	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	74	73	72	73	73	72
6241;B	106+737	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6241;B	106+737	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6241;C	106+735	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6241;C	106+735	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6241;D	106+743	391,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	64	63	65	64	63	65	64	64	65
6241;D	106+743	391,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
<b>Ofenerdieker Straße 171</b>																				
6242;A	106+744	353,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	64	66	63	64	66
6242;A	106+744	353,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6242;B	106+750	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6242;B	106+750	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6242;C	106+755	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	66	68	65	65	68
6242;C	106+755	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6242;D	106+754	335,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6242;D	106+754	335,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6242;E	106+748	338,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6242;E	106+748	338,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6242;F	106+745	342,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	70	71	73
6242;F	106+745	342,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
6242;G	106+741	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	68	68	70	67	68	70
6242;G	106+741	346,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	71	71	72
<b>Ofenerdieker Straße 172</b>																				
6243;A	106+755	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69
6243;A	106+755	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6243;B	106+748	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6243;B	106+748	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6243;D	106+750	390,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6243;E	106+755	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69
6243;E	106+755	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 173</b>																				
6244;A	106+778	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6244;A	106+778	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	72	72	72
6244;B	106+769	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	69	70	68	68	70
6244;B	106+769	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6244;C	106+769	337,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
6244;C	106+769	337,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6244;D	106+776	340,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
6244;D	106+776	340,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68
6244;E	106+783	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6244;E	106+783	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Ofenerdieker Straße 174</b>																				
6245;A	106+760	409,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
6245;A	106+760	409,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6245;B	106+769	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6245;B	106+769	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	71	71	71	70	71	71
6245;C	106+775	409,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6245;C	106+775	409,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71
6245;D	106+776	407,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6245;D	106+776	407,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
6245;E	106+773	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70
6245;E	106+773	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6245;F	106+769	397,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6245;F	106+769	397,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	73	73	71	72	72	71
6245;G	106+764	400,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	69	69	71	68	68	71
6245;G	106+764	400,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	73	73	72	72	72	72
<b>Ofenerdieker Straße 176</b>																				
6246;A	106+785	419,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6246;A	106+785	419,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6246;B	106+777	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6246;B	106+777	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6246;C	106+775	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
6246;C	106+775	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6246;D	106+784	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67	64	65	67	64	64	67
6246;D	106+784	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70
<b>Ofenerdieker Straße 178</b>																				
6247;A	106+813	420,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6247;A	106+813	420,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
6247;B	106+806	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	70	70	67	70	70	67	69	70	67
6247;B	106+806	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6247;C	106+802	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	67	68	66	67	68
6247;C	106+802	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6247;D	106+809	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
6247;D	106+809	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Ofenerdieker Straße 178A</b>																				
6248;A	106+790	382,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69
6248;A	106+790	382,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6248;B	106+783	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6248;B	106+783	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	71	73	73	71	72	73	71
6248;C	106+780	384,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68
6248;C	106+780	384,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69
6248;D	106+786	389,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	57	62	62	59	62	63	59	62	63	59
6248;D	106+786	389,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	69	66	69	70	66	69	70	66
6248;E	106+790	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	57	66	65	64	66	66	64	66	66	64
6248;E	106+790	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ofenerdieker Straße 180																				
6249;A	106+807	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
6249;A	106+807	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	71	71	70	70	70	70
6249;B	106+808	386,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6249;B	106+808	386,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6249;C	106+804	383,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6249;C	106+804	383,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6249;D	106+798	387,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
6249;D	106+798	387,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
6249;E	106+802	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69
6249;E	106+802	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
Ofenerdieker Straße 181																				
6250;A	106+815	336,9	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
6250;A	106+815	336,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	72	71	73	73	71	72	73	71
6250;B	106+809	338,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6250;B	106+809	338,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
6250;C	106+807	340,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69
6250;C	106+807	340,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6250;D	106+806	342,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69
6250;D	106+806	342,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
6250;E	106+802	347,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	67	70	66	67	70
6250;E	106+802	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6250;F	106+805	352,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	59	55	60	60	55	60	60	55
6250;F	106+805	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6250;G	106+809	351,2	O	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	57	54	58	58	54	58	58	54
6250;G	106+809	351,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6250;H	106+812	346,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	65	65	64	65	65	64
6250;H	106+812	346,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6250;I	106+815	343,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57	61	61	57	61	61	57
6250;I	106+815	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	70	69	67	70	70	67	70	70	67
6250;J	106+817	340,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70
6250;J	106+817	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
Ofenerdieker Straße 182																				
6251;A	106+829	393,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6251;A	106+829	393,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
6251;B	106+822	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69
6251;B	106+822	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	71	73	73	71	72	73	71
6251;C	106+817	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6251;C	106+817	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
6251;D	106+818	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	65	65	70	64	65	70
6251;D	106+818	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6251;E	106+820	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	66	66	70	65	66	70
6251;E	106+820	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6251;F	106+827	404,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	62	61	63	63	61	62	63	61
6251;F	106+827	404,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 182A</b>																				
6252;A	106+837	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	69	69	70	68	68	70
6252;A	106+837	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6252;B	106+832	397,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	70	71	69	69	71
6252;B	106+832	397,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6252;D	106+833	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	62	59	61	62	59
6252;D	106+833	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71
6252;E	106+827	408,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
6252;E	106+827	408,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72
6252;F	106+821	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	67	67	68	66	67	68
6252;F	106+821	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6252;G	106+826	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	63	62	64	64	62	64	64	62
6252;G	106+826	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6252;H	106+829	415,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	58	62	62	58	62	62	58
6252;H	106+829	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	70	67	69	69	67
6252;I	106+836	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
6252;I	106+836	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
<b>Ofenerdieker Straße 184</b>																				
6253;A	106+841	377,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	71	69	70	70	69
6253;A	106+841	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6253;B	106+838	381,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72
6253;B	106+838	381,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6253;C	106+837	384,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	70	69	69	70	70	69	69	70	69
6253;C	106+837	384,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6253;D	106+836	387,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69
6253;D	106+836	387,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	72	71	73	73	71	72	73	71
6253;E	106+838	389,5	O	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6253;E	106+838	389,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6253;F	106+840	391,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6253;F	106+840	391,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	72	71	70	72	72	70	71	72	70
6253;G	106+845	393,8	O	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	66	64	67	67	64	67	67	64
6253;G	106+845	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Ofenerdieker Straße 185</b>																				
6254;A	106+851	344,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6254;A	106+851	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6254;B	106+847	346,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	70	68	69	69	68
6254;B	106+847	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6254;C	106+842	346,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6254;C	106+842	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6254;D	106+838	351,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70
6254;D	106+838	351,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6254;E	106+844	355,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	63	66	64	64	66	63	63	66
6254;E	106+844	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70
6254;F	106+850	353,2	N	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
6254;F	106+850	353,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6254;G	106+853	351,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	63	63	66	62	62	66
6254;G	106+853	351,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6254;H	106+858	348,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6254;H	106+858	348,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6254;I	106+855	344,8	W	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6254;I	106+855	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
<b>Ofenerdieker Straße 186</b>																				
6255;A	106+849	376,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6255;A	106+849	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6255;C	106+852	392,2	O	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	65	64	66	66	64	66	66	64
6255;C	106+852	392,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	70	68	70	71	68	70	71	68
6255;D	106+855	383,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
6255;D	106+855	383,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	72	70	71	72	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ofenerdieker Straße 187																				
6256;A	106+873	325,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
6256;A	106+873	325,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
6256;B	106+878	320,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6256;B	106+878	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6256;C	106+875	314,6	W	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6256;C	106+875	314,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	74	73	72	74	74	72	73	74	72
6256;D	106+873	313,4	N	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6256;D	106+873	313,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	73	73	74	74	73	73	74	73
6256;E	106+870	311,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6256;E	106+870	311,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71	74	74	71	74	74	71
6256;F	106+867	313,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6256;F	106+867	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6256;G	106+867	320,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71
6256;G	106+867	320,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
Ofenerdieker Straße 188																				
6257;A	106+875	377,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	71	69	70	70	69
6257;A	106+875	377,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6257;B	106+870	382,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6257;B	106+870	382,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6257;C	106+873	387,5	O	EG	WA	55	40	60	67	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6257;C	106+873	387,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
6257;D	106+877	387,6	O	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65	67	67	65	66	66	65
6257;D	106+877	387,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6257;E	106+879	382,0	N	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6257;E	106+879	382,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
Ofenerdieker Straße 189																				
6258;A	106+880	345,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6258;A	106+880	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	74	74	71	74	74	71	73	74	71
6258;B	106+875	350,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6258;B	106+875	350,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6258;C	106+881	355,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
6258;C	106+881	355,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6258;D	106+886	350,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6258;D	106+886	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
Ofenerdieker Straße 190																				
6259;A	106+893	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	59	65	65	64	65	65	64	65	65	64
6259;A	106+893	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6259;B	106+895	390,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	60	56	61	61	56	61	61	56
6259;B	106+895	390,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6259;C	106+899	388,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	56	56	54	56	56	54
6259;C	106+899	388,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6259;D	106+904	384,5	N	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6259;D	106+904	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6259;E	106+899	379,9	W	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6259;E	106+899	379,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	73	73	70	72	72	70
6259;F	106+891	378,1	W	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6259;F	106+891	378,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	71	73	73	71	72	73	71
6259;G	106+886	385,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6259;G	106+886	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	73	70	72	72	70
6259;H	106+886	394,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	65	66	69	65	65	69
6259;H	106+886	394,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6259;I	106+889	397,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53	57	57	53	57	57	53
6259;I	106+889	397,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	68	66	69	69	66	69	69	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerdieker Straße 191</b>																				
6260;A	106+893	336,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6260;A	106+893	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	74	74	71	74	74	71	73	74	71
6260;B	106+889	341,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6260;B	106+889	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6260;C	106+893	347,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	58	57	59	59	57	59	59	57
6260;C	106+893	347,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
6260;D	106+897	341,7	N	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	68	68
6260;D	106+897	341,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Ofenerdieker Straße 193</b>																				
6261;A	106+906	345,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
6261;A	106+906	345,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	74	72	74	74	72	73	74	72
6261;B	106+903	349,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	68	68	70	67	67	70
6261;B	106+903	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6261;C	106+902	355,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71
6261;C	106+902	355,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6261;D	106+907	359,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68
6261;D	106+907	359,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6261;E	106+911	354,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	67
6261;E	106+911	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	71	73	73	71	72	72	71
6261;F	106+909	348,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6261;F	106+909	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
<b>Ofenerdieker Straße 195</b>																				
6262;B	106+903	323,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	69	69	68	68	69
6262;B	106+903	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	73	73	71	72	72	71
6262;C	106+910	328,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	62	62	66	62	63	66
6262;C	106+910	328,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6262;D	106+914	323,8	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6262;D	106+914	323,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Ofenerdieker Straße 197</b>																				
6263;A	106+904	315,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6263;A	106+904	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	72	72
6263;C	106+914	316,1	N	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6263;C	106+914	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	72	72	70	72	72	70	71	71	70
6263;D	106+911	311,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6263;D	106+911	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
<b>Ofenerfelder Ring 71</b>																				
6264;A	106+532	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62	64	62	64	64	64	62
6264;A	106+532	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	67	67	66	66	67	66
6264;B	106+526	557,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	58	61	63	61	61	62	61
6264;B	106+526	557,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	66	67	63	66	67	63
6264;C	106+523	552,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
6264;C	106+523	552,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
6264;D	106+523	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	62	63	62	64	63	63	64	63
6264;D	106+523	549,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65
6264;E	106+523	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
6264;E	106+523	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
6264;F	106+527	543,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6264;F	106+527	543,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	69	69	68	68	68	69	68
6264;G	106+532	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6264;G	106+532	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	69	69	67	68	69	67
6264;H	106+536	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6264;H	106+536	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ofenerfelder Straße 29																				
6265;A	107+117	553,3	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	66	69	70	66	70	70	66	69	70	66
6265;A	107+117	553,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66	70	71	66	70	71	66
6265;B	107+126	553,1	NO	EG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6265;B	107+126	553,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6265;C	107+133	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6265;C	107+133	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6265;D	107+132	566,7	NW	EG	MI	60	45	65	65	60	59	65	65	63	65	65	63	65	65	63
6265;D	107+132	566,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
6265;E	107+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	52	55	52	55	52	55	52	52
6265;E	107+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
6265;F	107+123	564,5	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	49	55	54	50	55	55	50	55	55	50
6265;F	107+123	564,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
6265;G	107+115	562,7	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
6265;G	107+115	562,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
Ofenerfelder Straße 33																				
6266;A	107+195	496,6	SO	EG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6266;A	107+195	496,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
6266;B	107+203	503,1	NO	EG	MI	60	45	65	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6266;B	107+203	503,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	67	71	70	67	71	71	67	70	71	67
6266;C	107+210	516,7	NW	EG	MI	60	45	65	65	61	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64
6266;C	107+210	516,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6266;D	107+201	512,6	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
6266;D	107+201	512,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
6266;E	107+193	503,0	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	66	66	64	66	66	64	65	66	64
6266;E	107+193	503,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	66	70	70	66	69	70	66
Ofenerfelder Straße 35																				
6267;A	107+373	375,6	O	EG	MI	60	45	65	73	71	69	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6267;A	107+373	375,6	O	1.OG	MI	60	45	65	74	71	69	74	74	70	74	74	70	74	74	70
6267;B	107+380	378,0	N	EG	MI	60	45	65	74	71	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6267;B	107+380	378,0	N	1.OG	MI	60	45	65	74	71	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6267;C	107+387	377,7	O	EG	MI	60	45	65	74	71	69	74	74	70	74	74	70	74	74	70
6267;C	107+387	377,7	O	1.OG	MI	60	45	65	74	71	69	74	74	70	74	74	70	74	74	70
6267;D	107+392	377,9	N	EG	MI	60	45	65	72	69	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6267;D	107+392	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	73	69	69	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6267;E	107+395	383,9	N	EG	MI	60	45	65	72	68	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6267;E	107+395	383,9	N	1.OG	MI	60	45	65	72	69	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6267;F	107+396	391,2	N	EG	MI	60	45	65	70	63	63	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6267;F	107+396	391,2	N	1.OG	MI	60	45	65	72	68	68	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6267;G	107+392	395,2	W	EG	MI	60	45	65	64	61	60	64	63	61	64	64	61	64	64	61
6267;G	107+392	395,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	67	65	71	71	67	71	71	67	71	71	67
6267;H	107+387	394,1	S	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	62	60	63	63	60	62	63	60
6267;H	107+387	394,1	S	1.OG	MI	60	45	65	71	68	67	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6267;I	107+384	387,9	S	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6267;I	107+384	387,9	S	1.OG	MI	60	45	65	71	68	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6267;J	107+381	384,2	W	EG	MI	60	45	65	57	53	51	57	57	54	57	57	54	57	57	54
6267;J	107+381	384,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	66	65	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6267;K	107+376	384,7	W	EG	MI	60	45	65	57	54	51	57	57	53	57	57	53	57	57	53
6267;K	107+376	384,7	W	1.OG	MI	60	45	65	71	67	65	71	70	67	71	71	67	71	71	67
6267;L	107+371	386,2	W	EG	MI	60	45	65	59	56	55	59	58	56	59	59	56	59	59	56
6267;L	107+371	386,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	67	68	71	70	68	71	71	68	71	71	68
6267;M	107+368	384,6	S	EG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6267;M	107+368	384,6	S	1.OG	MI	60	45	65	73	71	69	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6267;N	107+369	381,8	O	EG	MI	60	45	65	71	71	69	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6267;N	107+369	381,8	O	1.OG	MI	60	45	65	73	72	69	74	74	70	74	74	70	73	74	70
6267;O	107+369	379,8	S	EG	MI	60	45	65	71	72	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6267;O	107+369	379,8	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ofenerfelder Straße 62</b>																				
6268;A	107+053	511,9	SO	EG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66	70	71	66	70	70	66
6268;A	107+053	511,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
6268;B	107+058	512,0	NO	EG	MI	60	45	65	70	69	68	70	70	68	70	71	68	70	70	68
6268;B	107+058	512,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6268;C	107+064	518,8	NO	EG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6268;C	107+064	518,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6268;D	107+069	526,9	NO	EG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6268;D	107+069	526,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6268;E	107+065	532,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6268;E	107+065	532,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
6268;F	107+055	527,1	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
6268;F	107+055	527,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6268;G	107+051	516,1	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68
6268;G	107+051	516,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	68	71	71	68	71	71	68	70	71	68
<b>Ofenerfelder Straße 64</b>																				
6269;A	107+179	419,1	SO	EG	MI	60	45	65	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6269;A	107+179	419,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6269;B	107+189	418,1	NO	EG	MI	60	45	65	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6269;B	107+189	418,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	70	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6269;C	107+195	423,5	NO	EG	MI	60	45	65	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6269;C	107+195	423,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	70	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6269;D	107+193	430,6	NW	EG	MI	60	45	65	67	62	61	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6269;D	107+193	430,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6269;E	107+181	429,6	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65	65	66	65
6269;E	107+181	429,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Orfenweg 1</b>																				
6270;A	105+782	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	71	71	68	71	71
6270;B	105+777	376,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	59	59	67	59	66	70	59	66	70
6270;B	105+777	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	66	70	71	66	70	71
6270;C	105+772	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	62	62	67	62	67	71	62	67	71
6270;C	105+772	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	71	71	68	71	71
6270;D	105+767	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	63	63	70	62	67	70	62	67	70
6270;D	105+767	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	71	71	68	71	71
6270;E	105+766	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	56	55	60	55	64	69	55	64	69
6270;E	105+766	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	67	65	69	71	65	69	71
6270;F	105+770	392,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	59	60	58	59	60
6270;F	105+770	392,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
6270;G	105+777	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64
6270;G	105+777	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
6270;H	105+784	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	67	65	65	69
6270;H	105+784	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	69	68	69	71
6270;I	105+787	377,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	66	67	70	66	67	70
6270;I	105+787	377,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	70	71	69	70	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Orfenweg 2</b>																				
6271;A	105+773	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	65	66	61	65	66
6271;A	105+773	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	70	65	68	70
6271;B	105+777	416,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	64	66	63	64	66
6271;B	105+777	416,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	66	66	68	68	66	68	68
6271;C	105+781	415,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
6271;C	105+781	415,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	68	70	68	70	70	68	70	70
6271;D	105+783	413,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6271;D	105+783	413,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	70	70	69	70	71
6271;E	105+783	407,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
6271;E	105+783	407,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	71	71	69	71	72
6271;F	105+779	404,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
6271;F	105+779	404,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	71	71	69	71	71
6271;G	105+775	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	67	68
6271;G	105+775	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	71	70	69	71	70
6271;H	105+772	407,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	67	69	63	67	69
6271;H	105+772	407,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	70	70	68	70	70
6271;I	105+771	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	60	60	60	60	66	68	60	66	68
6271;I	105+771	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	66	65	69	70	65	69	70
<b>Orfenweg 3</b>																				
6272;A	105+783	354,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	64	65	68	70	65	68	70
6272;A	105+783	354,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	71	71	68	71	71
6272;B	105+780	357,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	62	62	66	62	68	72	62	68	72
6272;B	105+780	357,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	67	67	72	67	71	73	67	71	73
6272;C	105+777	361,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	63	63	68	63	67	70	63	67	70
6272;C	105+777	361,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	66	70	71	66	70	71
6272;D	105+780	365,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	62	61	65	61	64	71	61	64	71
6272;D	105+780	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	69	73	66	69	73
6272;E	105+782	367,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	61	65	61	64	68	61	64	68
6272;E	105+782	367,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	66	69	71	66	69	71
6272;F	105+786	368,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	69	62	62	69	62	64	67	62	65	69
6272;F	105+786	368,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	66	69	70	66	69	71
6272;G	105+790	364,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	66	67	71	66	67	71
6272;G	105+790	364,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
6272;H	105+790	361,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6272;H	105+790	361,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	70	71	69	71	72
6272;I	105+790	358,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6272;I	105+790	358,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	70	71	69	71	71
6272;J	105+788	355,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
6272;J	105+788	355,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	71	71	69	71	71
<b>Orfenweg 4</b>																				
6273;A	105+823	381,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	66	68	68	66	68	68
6273;A	105+823	381,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	69	71	72	69	71	72
6273;B	105+818	383,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	61	61	67	61	66	70	61	66	70
6273;B	105+818	383,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	67	70	71	67	70	71
6273;C	105+818	389,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	57	56	59	56	65	70	56	65	70
6273;C	105+818	389,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	66	69	71	66	70	71
6273;D	105+823	392,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	59	59	54	59	60	55	59	60	55
6273;D	105+823	392,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
6273;E	105+827	387,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	70	67	68	71
6273;E	105+827	387,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	70	73	70	71	74	70	72	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Orfenweg 5</b>																				
6274;A	105+786	334,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
6274;A	105+786	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	71	72
6274;B	105+781	337,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	66	70	63	66	70
6274;B	105+781	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	70	71	67	70	71
6274;C	105+782	343,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	58	58	62	58	64	70	58	64	70
6274;C	105+782	343,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	66	70	71	66	70	71
6274;D	105+786	347,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	63	56	56	63	55	58	62	55	58	63
6274;D	105+786	347,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	66	68	71	66	68	72
6274;E	105+791	344,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6274;E	105+791	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	69	72	69	70	71	69	70	72
6274;F	105+791	337,2	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71
6274;F	105+791	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	71	72
<b>Orfenweg 6</b>																				
6275;A	105+822	359,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	65	65	67	65	68	69	65	68	69
6275;A	105+822	359,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	71	71	69	72	71
6275;B	105+819	360,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	65	64	68	71	64	68	71
6275;B	105+819	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	72	72	69	72	72
6275;C	105+817	362,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	61	61	70	61	66	71	61	66	71
6275;C	105+817	362,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	67	67	72	67	70	72	67	70	72
6275;D	105+816	365,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	62	62	70	61	66	71	61	67	71
6275;D	105+816	365,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	67	67	72	67	70	72	67	70	72
6275;E	105+817	368,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	58	57	63	57	64	67	57	64	67
6275;E	105+817	368,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	66	70	71	66	70	71
6275;F	105+822	370,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	60	62	69	60	62	69
6275;F	105+822	370,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	69	72	67	69	72
6275;G	105+827	368,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	67	66	66	68
6275;G	105+827	368,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	70	72	69	70	72
6275;H	105+828	365,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	68	71
6275;H	105+828	365,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	71	74	69	71	74
6275;I	105+827	362,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	67	70	66	67	71
6275;I	105+827	362,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
6275;J	105+825	360,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	65	65	70	65	68	71	65	68	71
6275;J	105+825	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	69	69	71	69	72	72	69	72	72
<b>Orfenweg 7</b>																				
6276;A	105+778	310,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	67	66	65	67	66
6276;A	105+778	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	69	67	69	69
6276;B	105+773	317,2	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	60	60	64	60	67	72	60	67	72
6276;B	105+773	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	65	65	67	65	70	73	65	70	73
6276;C	105+778	323,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68
6276;C	105+778	323,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
6276;D	105+782	317,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	68	67	72	67	68	72	67	68	72
6276;D	105+782	317,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	70	73	69	70	73
<b>Orfenweg 8</b>																				
6277;A	105+823	335,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	67	68	69	70	67	69	70
6277;A	105+823	335,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	72	73	70	72	73
6277;B	105+818	337,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	62	62	68	61	67	72	61	67	72
6277;B	105+818	337,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	68	68	72	68	71	72	68	71	72
6277;C	105+817	341,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	62	62	70	61	67	71	61	67	71
6277;C	105+817	341,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	68	68	73	68	71	73	68	71	73
6277;D	105+818	344,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	58	58	59	58	66	71	58	66	71
6277;D	105+818	344,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72
6277;E	105+823	347,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
6277;E	105+823	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	68	68	67	69	68
6277;F	105+828	341,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6277;F	105+828	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	71	72	70	71	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Orfenweg 9</b>																				
6278;A	105+775	296,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	65	65	73	65	70	75	65	71	75
6278;A	105+775	296,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	65	65	74	64	72	76	64	72	76
6278;A	105+775	296,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	76	69	74	76	69	74	76
6278;B	105+773	301,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	65	65	73	65	69	73	65	69	73
6278;B	105+773	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	63	64	73	63	70	73	62	70	73
6278;B	105+773	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	68	68	74	68	72	74	68	72	74
6278;C	105+775	305,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	63	70	61	63	70
6278;C	105+775	305,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	63	70	60	63	70
6278;C	105+775	305,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	70	71	68	70	71
6278;D	105+784	305,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	60	62	69	60	63	69
6278;D	105+784	305,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	61	65	70	61	65	70
6278;D	105+784	305,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	70	70	67	70	70
6278;E	105+789	300,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71
6278;E	105+789	300,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6278;E	105+789	300,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	71	73	74	71	73	74
6278;F	105+786	294,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	67	67	70	67	69	71	67	69	71
6278;F	105+786	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	70	72	73	70	72	73
6278;F	105+786	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	74	74	72	74	74
6278;G	105+781	294,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	67	68	70	72	67	70	72
6278;G	105+781	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	73	73	70	73	73
6278;G	105+781	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	74	74	72	74	74
<b>Orfenweg 10</b>																				
6279;A	105+821	311,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	70	70	67	70	70
6279;A	105+821	311,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	73	74	71	73	74
6279;B	105+818	314,4	S	EG	WA	55	40	60	67	68	70	63	63	67	63	68	72	63	68	72
6279;B	105+818	314,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	75	69	72	74	69	72	74
6279;C	105+817	317,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	64	64	70	63	68	72	63	68	72
6279;C	105+817	317,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	69	69	74	69	72	74	69	72	74
6279;D	105+818	321,9	S	EG	WA	55	40	60	66	67	69	63	62	66	62	67	72	62	67	72
6279;D	105+818	321,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	68	71	73	68	71	73
6279;E	105+823	324,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	62	69	60	62	69
6279;E	105+823	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	70	73	68	70	73
6279;F	105+831	321,2	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	69	72
6279;F	105+831	321,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	72	73	70	72	73
6279;G	105+828	316,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	68	68	73	68	69	74
6279;G	105+828	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	72	76	71	73	76
6279;H	105+825	311,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
6279;H	105+825	311,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	70	73	74	70	73	74
<b>Orfenweg 11</b>																				
6280;A	105+781	277,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	63	63	73	62	69	73	62	69	73
6280;A	105+781	277,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	68	68	74	68	72	74	68	72	74
6280;B	105+784	282,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	63	66	62	63	67
6280;B	105+784	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	70	73	68	70	74
6280;C	105+794	277,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
6280;C	105+794	277,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	72	73	70	72	74
6280;D	105+788	272,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	69	67	70	74	67	71	74
6280;D	105+788	272,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	73	75	71	73	75
<b>Orfenweg 12</b>																				
6281;A	105+822	291,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
6281;A	105+822	291,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	71	73	74	71	73	74
6281;B	105+817	294,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	64	64	70	64	67	70	64	67	70
6281;B	105+817	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	69	69	74	69	72	74	69	72	74
6281;C	105+816	297,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	63	63	70	63	67	70	63	67	70
6281;C	105+816	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	69	69	74	69	72	74	69	72	74
6281;D	105+821	302,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	70	63	63	70	63	63	70	63	63	70
6281;D	105+821	302,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	70	73	69	71	73
6281;E	105+826	295,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74
6281;E	105+826	295,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	71	75	71	72	75	71	72	76



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Osloer Straße 2-10																				
6282;A	104+470	504,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	56	56	54	56	56	54
6282;A	104+470	504,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6282;B	104+455	490,8	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	47	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6282;B	104+455	490,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
6282;C	104+448	471,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
6282;C	104+448	471,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
6282;D	104+463	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	57	57	56	57	57	59	58	56	59	58
6282;D	104+463	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	60	62	61	63	62	60	63	62
Osterdiek 1																				
6283;A	106+937	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6283;A	106+937	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6283;B	106+931	512,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6283;B	106+931	512,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6283;C	106+932	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	64	61	63	64	61
6283;C	106+932	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
6283;D	106+937	518,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	65	63	66	66	63	65	66	63
6283;D	106+937	518,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6283;E	106+941	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	67	67	67	67	67	67	67
6283;E	106+941	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
Osterdiek 1A																				
6284;A	106+947	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	64	65	66	65	65	66
6284;A	106+947	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6284;B	106+950	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6284;B	106+950	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	70	71	68
6284;C	106+953	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6284;C	106+953	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
6284;D	106+951	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6284;D	106+951	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6284;E	106+948	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6284;E	106+948	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6284;F	106+942	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67
6284;F	106+942	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6284;G	106+942	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	65	65	65	65	65
6284;G	106+942	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
Osterdiek 2																				
6285;A	106+928	539,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
6285;A	106+928	539,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6285;B	106+919	544,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6285;B	106+919	544,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	70	71	67	70	70	67
6285;C	106+920	552,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	60	58	60	60	60
6285;C	106+920	552,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	67	65	68	68	65	67	68	65
6285;D	106+926	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	65	66	66	65	66	66	65
6285;D	106+926	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6285;E	106+929	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
6285;E	106+929	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
Osterdiek 3																				
6286;A	106+953	519,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
6286;A	106+953	519,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	71	70	68	71	71	68	70	71	68
6286;B	106+946	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6286;B	106+946	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	71	68	70	71	68
6286;C	106+947	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	63	65	62	63	65
6286;C	106+947	527,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6286;D	106+952	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
6286;D	106+952	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
6286;E	106+956	524,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
6286;E	106+956	524,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	68	69	69	68	69	69	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Osterdiek 5																				
6287;A	106+968	528,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	68	67	66	68	67	66	67	67	66
6287;A	106+968	528,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	71	68	70	70	68
6287;B	106+962	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
6287;B	106+962	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6287;C	106+963	536,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6287;C	106+963	536,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63	68	68	63	68	68	63
6287;D	106+968	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
6287;D	106+968	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
6287;E	106+971	533,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
6287;E	106+971	533,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
Osterdiek 5A																				
6288;A	106+984	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6288;A	106+984	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	70	66	69	69	66
6288;B	106+980	511,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	70	69	66	70	70	66	70	70	66
6288;B	106+980	511,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6288;C	106+973	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6288;C	106+973	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6288;D	106+975	519,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	63	64	65	63	64	65
6288;D	106+975	519,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6288;E	106+982	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	62	68	67	65	68	68	65	68	68	65
6288;E	106+982	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	68	69	69	68	69	69	68
Osterdiek 7																				
6289;A	106+985	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6289;A	106+985	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6289;B	106+978	540,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6289;B	106+978	540,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
6289;C	106+979	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	64	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
6289;C	106+979	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6289;D	106+984	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6289;D	106+984	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6289;E	106+988	543,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6289;E	106+988	543,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Osterdiek 7A																				
6290;A	106+988	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6290;A	106+988	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6290;B	106+989	526,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	64	64	64	63	64	64	64
6290;B	106+989	526,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6290;C	106+993	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
6290;C	106+993	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
6290;D	106+999	527,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6290;D	106+999	527,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6290;E	106+998	521,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	70	69	66	70	69	66	69	69	66
6290;E	106+998	521,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
Osterdiek 9																				
6291;A	107+023	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
6291;B	107+014	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
6291;C	107+012	542,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
6291;D	107+017	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62	67	67	62	67	67	62
6291;E	107+022	545,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Osterstraße 8</b>																				
6292;A	0+350	228,1	NO	EG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;A	0+350	228,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;A	0+350	228,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;B	0+357	228,2	NW	EG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;B	0+357	228,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;B	0+357	228,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;C	0+359	238,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;C	0+359	238,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;D	0+342	239,9	SO	EG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;D	0+342	239,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6292;D	0+342	239,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 10</b>																				
6293;A	0+341	223,8	SO	EG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;A	0+341	223,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;A	0+341	223,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;B	0+343	214,5	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;B	0+343	214,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;B	0+343	214,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;C	0+350	213,2	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;C	0+350	213,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;C	0+350	213,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;D	0+350	226,0	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;D	0+350	226,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6293;D	0+350	226,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 11</b>																				
6294;A	0+356	197,1	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;A	0+356	197,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;A	0+356	197,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;B	0+360	187,5	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;B	0+360	187,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;B	0+360	187,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;C	0+370	185,7	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;C	0+370	185,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;C	0+370	185,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;D	0+365	197,7	SW	EG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;D	0+365	197,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6294;D	0+365	197,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 12</b>																				
6295;A	0+346	211,1	SW	EG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;A	0+346	211,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;A	0+346	211,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;B	0+331	210,2	SO	EG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;B	0+331	210,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;B	0+331	210,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;C	0+340	201,1	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;C	0+340	201,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;C	0+340	201,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;D	0+346	200,7	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;D	0+346	200,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6295;D	0+346	200,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Osterstraße 13</b>																				
6296;A	0+349	185,7	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6296;A	0+349	185,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6296;A	0+349	185,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6296;C	0+357	175,3	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6296;C	0+357	175,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6296;C	0+357	175,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6296;D	0+364	183,2	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6296;D	0+364	183,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6296;D	0+364	183,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 14</b>																				
6297;A	0+326	185,2	NO	EG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;A	0+326	185,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;A	0+326	185,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;B	0+326	200,2	O	EG	MK	60	45	65	43	43	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;B	0+326	200,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;B	0+326	200,2	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;C	0+339	201,3	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;C	0+339	201,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;C	0+339	201,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;D	0+336	186,3	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;D	0+336	186,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6297;D	0+336	186,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 15</b>																				
6298;A	0+315	84,5	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;A	0+315	84,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;A	0+315	84,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;A	0+315	84,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;A	0+315	84,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;B	0+328	99,1	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;B	0+328	99,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;B	0+328	99,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;B	0+328	99,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;B	0+328	99,1	NW	4.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;C	0+346	139,3	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;C	0+346	139,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;C	0+346	139,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;C	0+346	139,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;C	0+346	139,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;D	0+326	121,1	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;D	0+326	121,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;D	0+326	121,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;D	0+326	121,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	36	36	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6298;D	0+326	121,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 15-1</b>																				
6299;A	0+304	94,0	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6299;A	0+304	94,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6299;B	0+302	104,1	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6299;B	0+302	104,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6299;C	0+313	104,9	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6299;C	0+313	104,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Osterstraße 15-2</b>																				
6300;A	0+351	110,4	NO	EG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;A	0+351	110,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;A	0+351	110,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;A	0+351	110,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;B	0+359	121,8	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;B	0+359	121,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;B	0+359	121,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;B	0+359	121,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;C	0+367	108,2	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;C	0+367	108,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;C	0+367	108,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6300;C	0+367	108,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 16</b>																				
6301;A	0+316	143,1	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6301;A	0+316	143,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6301;A	0+316	143,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6301;B	0+321	160,5	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6301;B	0+321	160,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6301;B	0+321	160,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6301;C	0+294	143,6	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6301;C	0+294	143,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6301;C	0+294	143,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 24</b>																				
6302;A	0+275	99,5	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;A	0+275	99,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;A	0+275	99,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;A	0+275	99,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	41	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;B	0+293	113,8	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;B	0+293	113,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;B	0+293	113,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;B	0+293	113,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;C	0+301	134,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6302;D	0+285	121,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Osterstraße 26</b>																				
6303;A	0+269	87,8	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;A	0+269	87,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;A	0+269	87,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;B	0+263	98,7	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;B	0+263	98,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;B	0+263	98,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;C	0+250	102,2	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;C	0+250	102,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;C	0+250	102,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;D	0+256	90,4	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;D	0+256	90,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6303;D	0+256	90,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pariser Straße 1</b>																				
6304;A	104+197	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6304;A	104+197	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	62	62	64	62	64	62	64	64
6304;B	104+190	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	50	54	50	54	55	53	54	55	53	53
6304;B	104+190	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	58	60	57	57	60	57
6304;C	104+188	303,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6304;C	104+188	303,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6304;D	104+198	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	60	59	57	60	59
6304;D	104+198	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
6304;E	104+199	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	61	58	61	61
6304;E	104+199	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pariser Straße 2</b>																				
6305;A	104+205	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
6305;A	104+205	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	60	62	61	59	62	61
6305;B	104+197	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6305;B	104+197	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6305;C	104+194	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6305;C	104+194	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6305;D	104+195	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6305;D	104+195	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6305;E	104+195	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	46	43	46	46	43	46	46
6305;E	104+195	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6305;F	104+202	265,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	59	58	57	59	58
6305;F	104+202	265,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6305;G	104+208	272,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
6305;G	104+208	272,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	60	62	61	59	62	61
<b>Pariser Straße 3</b>																				
6306;A	104+214	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	59	61	59	61
6306;A	104+214	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6306;B	104+209	321,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6306;B	104+209	321,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6306;C	104+209	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6306;C	104+209	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6306;D	104+214	312,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	61	59	58	61	59
6306;D	104+214	312,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6306;E	104+216	317,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
6306;E	104+216	317,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	63	62	60	62	62
<b>Pariser Straße 4</b>																				
6307;A	104+224	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
6307;A	104+224	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
6307;B	104+219	292,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6307;B	104+219	292,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6307;C	104+218	285,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	46	43	46	46	43	46	46
6307;C	104+218	285,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6307;D	104+224	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58
6307;D	104+224	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6307;E	104+227	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	51	51	49	51	51
6307;E	104+227	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Pariser Straße 5</b>																				
6308;A	104+234	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
6308;B	104+225	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
6308;C	104+222	325,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
6308;D	104+231	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6308;E	104+236	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	59	58	61	59
<b>Pariser Straße 6</b>																				
6309;A	104+242	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6309;A	104+242	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6309;B	104+235	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	44	44	47	44	47	47	44	47	47
6309;B	104+235	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	61	60	58	61	60
6309;C	104+233	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	53	56	46	52	56
6309;C	104+233	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	59	62	62	59	62	62
6309;D	104+234	289,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	47	45	48	47	45	48	47
6309;D	104+234	289,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6309;E	104+233	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6309;F	104+238	286,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6309;F	104+238	286,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
6309;G	104+243	291,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6309;G	104+243	291,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pariser Straße 7B																				
6310;A	104+259	348,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58
6310;A	104+259	348,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6310;B	104+250	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6310;B	104+250	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	59	58	56	58	58
6310;C	104+246	340,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	46	44	46	46	44	46	46
6310;C	104+246	340,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
6310;D	104+255	339,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
6310;D	104+255	339,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
Pariser Straße 8																				
6311;A	104+255	265,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	46	44	46	46	44	46	46
6311;A	104+255	265,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6311;B	104+264	261,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	63	61	60	63	61
6311;B	104+264	261,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	63	62	65	63
6311;C	104+268	266,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	60	59	62	60
6311;C	104+268	266,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6311;D	104+264	272,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6311;D	104+264	272,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6311;E	104+256	274,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6311;E	104+256	274,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
Pariser Straße 9A																				
6312;A	104+251	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6312;A	104+251	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	62	62
6312;B	104+246	367,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	46	43	45	46	43	45	46
6312;B	104+246	367,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6312;C	104+243	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60
6312;C	104+243	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
6312;E	104+249	357,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	61	59	58	61	59
6312;E	104+249	357,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6312;F	104+252	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	59	61	59	58	61	59
6312;F	104+252	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
Pariser Straße 9B																				
6313;B	104+240	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	59	60	56	59	60
6313;B	104+240	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	62	63	60	62	63
6313;C	104+237	361,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	59	58	56	59	58
6313;C	104+237	361,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6313;D	104+238	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6313;D	104+238	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6313;E	104+243	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	53	52	51	53	52
6313;E	104+243	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6313;F	104+246	355,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	57	59	58	57	59	58
6313;F	104+246	355,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
Pariser Straße 9C																				
6314;A	104+230	349,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	59	57	58	59	57
6314;A	104+230	349,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
6314;B	104+225	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6314;B	104+225	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6314;C	104+221	351,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
6314;C	104+221	351,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
6314;D	104+219	347,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	53	53	58	53	54	58	53	54	58
6314;D	104+219	347,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
6314;E	104+220	343,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6314;E	104+220	343,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6314;F	104+227	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	60	62	58	60	62
6314;F	104+227	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pariser Straße 10A</b>																				
6315;B	104+315	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6315;B	104+315	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6315;C	104+308	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	46	44	46	46	43	46	46
6315;C	104+308	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6315;D	104+305	333,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	44	46	44	46	46	44	46	46
6315;D	104+305	333,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
<b>Pariser Straße 10B</b>																				
6316;A	104+320	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6316;A	104+320	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
6316;C	104+310	327,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	51	55	55	51	55	59	57	55	59	57
6316;C	104+310	327,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	62	62	59	62	62
6316;D	104+317	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	62	60	58	62	60
6316;D	104+317	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Pariser Straße 11A</b>																				
6317;A	104+232	373,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	43	43	45	43	53	56	43	53	56
6317;A	104+232	373,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	59	56	59	59
6317;B	104+239	372,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	57	60	59	57	60	59
6317;B	104+239	372,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	60	60	62	60
6317;C	104+242	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
6317;C	104+242	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6317;D	104+236	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	53	53	58	53	53	58
6317;D	104+236	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	59	60	62	59	60	62
<b>Pariser Straße 11B</b>																				
6318;A	104+233	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	59	57	56	59	57
6318;A	104+233	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6318;B	104+235	391,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6318;B	104+235	391,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	59	62	61	59	62	61
6318;C	104+227	392,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	47	43	45	47	43	45	47
6318;C	104+227	392,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	58	57
6318;D	104+225	385,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	51	55	57	56	55	57	56
6318;D	104+225	385,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	61	59	58	61	59
6318;E	104+228	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	56	58	54	55	58
6318;E	104+228	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
<b>Pariser Straße 12</b>																				
6319;A	104+327	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	60	59	61	60
6319;A	104+327	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6319;B	104+322	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	45	45	46	45	46	46	45	46	46
6319;B	104+322	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57
6319;C	104+324	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	53	50	52	53	50
6319;C	104+324	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6319;D	104+332	344,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	58	56	57	58	56
6319;D	104+332	344,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	59	62	61	59	62	61
6319;E	104+333	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	55	58	61	59	58	61	59
6319;E	104+333	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	63	61	60	63	61
6319;F	104+331	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	61	60	58	61	60
6319;F	104+331	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pariser Straße 13A</b>																				
6320;A	104+213	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	59	59	56	59	59
6320;A	104+213	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6320;B	104+205	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
6320;B	104+205	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
6320;C	104+203	374,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	51	54	54	51	54	58	56	54	58	56
6320;C	104+203	374,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
6320;D	104+207	371,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	58	56	56	58	56
6320;D	104+207	371,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	60	60	62	60
6320;E	104+210	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	57	58	54	57	58	54
6320;E	104+210	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	60	60	62	60
6320;F	104+213	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
6320;F	104+213	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
<b>Pariser Straße 13B</b>																				
6321;A	104+220	368,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
6321;A	104+220	368,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
6321;B	104+216	371,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6321;B	104+216	371,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
6321;C	104+213	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6321;C	104+213	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
6321;D	104+209	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	57	56	52	57	56
6321;D	104+209	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
6321;E	104+210	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6321;E	104+210	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6321;F	104+217	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6321;F	104+217	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	59	62	61	59	62	61
<b>Pariser Straße 14</b>																				
6322;A	104+341	373,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
6322;A	104+341	373,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
6322;B	104+336	370,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	46	44	46	46	44	46	46
6322;B	104+336	370,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	58	58
6322;C	104+338	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	48	51	47	48	51
6322;C	104+338	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
6322;D	104+346	362,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	60	57	58	60	57
6322;D	104+346	362,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	64	64	61	64	64
6322;E	104+347	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
6322;E	104+347	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
6322;F	104+345	371,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	61	62	64	60	62	64
6322;F	104+345	371,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Pariser Straße 15A</b>																				
6323;A	104+202	400,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	59	59	57	59	59
6323;A	104+202	400,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	60	62	62
6323;B	104+197	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	52	57	53	53	57	53	53	57
6323;B	104+197	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	60	62	58	60	62
6323;C	104+196	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	42	45	43	45	45	43	45	45
6323;C	104+196	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	58	58	55	58	58
6323;D	104+203	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
6323;D	104+203	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6323;E	104+206	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
6323;E	104+206	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
6323;F	104+205	397,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
6323;F	104+205	397,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	59	62	62

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pariser Straße 15B																				
6324;A	104+188	411,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	42	42	44	42	44	44	42	44	44
6324;A	104+188	411,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
6324;B	104+186	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6324;B	104+186	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6324;C	104+193	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	56	59	57	56	59	57
6324;C	104+193	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	58	61	59	58	61	59
6324;D	104+197	411,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	62	60	58	62	60
6324;D	104+197	411,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
Pariser Straße 16																				
6325;A	104+356	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6325;A	104+356	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
6325;B	104+350	388,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	46	44	46	46	44	46	46
6325;B	104+350	388,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6325;C	104+352	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	49	51	47	49	51
6325;C	104+352	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6325;D	104+360	380,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	60	58	58	60	58
6325;D	104+360	380,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
6325;E	104+362	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6325;E	104+362	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
6325;F	104+359	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6325;F	104+359	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
Pariser Straße 17																				
6326;A	104+218	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6326;A	104+218	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	59	62	62
6326;B	104+213	420,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	42	42	47	42	45	47	42	45	47
6326;B	104+213	420,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
6326;C	104+210	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6326;C	104+210	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6326;D	104+211	411,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	43	43	46	43	45	46	43	45	46
6326;D	104+211	411,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6326;E	104+214	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	46	43	45	46	43	45	46
6326;E	104+214	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	55	58	58	55	58	58
6326;F	104+220	409,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	59	61	60	58	61	60
6326;F	104+220	409,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6326;G	104+223	413,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	60	60	57	60	60
6326;G	104+223	413,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
6326;H	104+221	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	60	59	57	60	59
6326;H	104+221	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	60	62	62

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pariser Straße 19																				
6327;A	104+281	384,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	53	51	51	53	51
6327;A	104+281	384,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
6327;B	104+274	387,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6327;B	104+274	387,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
6327;C	104+273	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6327;C	104+273	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	58	55	58	58
6327;D	104+275	376,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6327;D	104+275	376,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
6327;E	104+273	373,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6327;E	104+273	373,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6327;F	104+272	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	44	47	44	46	47	44	46	47
6327;F	104+272	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6327;G	104+277	361,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	54	58	54	54	58
6327;G	104+277	361,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
6327;H	104+281	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6327;H	104+281	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6327;I	104+282	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	60	59	61	60
6327;I	104+282	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
6327;J	104+279	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
6327;J	104+279	374,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
6327;K	104+280	377,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	60	62	58	60	62
6327;K	104+280	377,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
Pariser Straße 19B																				
6328;A	104+267	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
6328;B	104+260	402,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
6328;C	104+259	398,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
6328;D	104+257	395,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
6328;E	104+256	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	58	58	60	58
6328;F	104+265	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	52	51	50	52	51
Pariser Straße 19C																				
6329;A	104+258	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6329;A	104+258	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6329;B	104+251	419,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6329;B	104+251	419,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6329;C	104+248	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	46	43	45	46	43	45	46
6329;C	104+248	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6329;D	104+252	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	46	43	45	46	43	45	46
6329;D	104+252	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6329;E	104+257	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
6329;E	104+257	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
Pariser Straße 21																				
6330;A	104+292	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	44	44	46	44	46	46	44	46	46
6330;A	104+292	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57
6330;B	104+291	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	45	46	45	47	46	45	47	46
6330;B	104+291	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	59	58	57	59	58
6330;C	104+289	382,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	44	45	44	46	45	44	46	45
6330;C	104+289	382,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57
6330;D	104+287	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	57	60	57	57	60	57
6330;D	104+287	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	63	61	60	63	61
6330;E	104+290	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	44	46	44	46	46	44	46	46
6330;E	104+290	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6330;F	104+296	374,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6330;F	104+296	374,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6330;G	104+299	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6330;G	104+299	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	63	63	61	63	63
6330;H	104+296	383,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6330;H	104+296	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	63	63	61	63	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pariser Straße 23</b>																				
6331;A	104+301	390,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	57	57	56	57	57
6331;A	104+301	390,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	61	60	59	61	60
6331;B	104+308	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
6331;B	104+308	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
6331;C	104+312	393,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6331;C	104+312	393,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6331;D	104+308	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	60	61	61	59	61	61
6331;D	104+308	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6331;E	104+301	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6331;E	104+301	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6331;F	104+299	399,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	46	44	46	46	43	46	46
6331;F	104+299	399,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
<b>Pariser Straße 31</b>																				
6332;A	104+322	411,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
6332;A	104+322	411,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
6332;B	104+315	413,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	59	61	56	59	61
6332;B	104+315	413,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6332;C	104+313	407,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	58	59	56	58	59
6332;C	104+313	407,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	61	59	62	61
6332;D	104+315	403,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	50	48	49	50	48
6332;D	104+315	403,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6332;E	104+320	404,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	61	58	61	61
6332;E	104+320	404,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
<b>Pariser Straße 33</b>																				
6333;A	104+333	430,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	61	59	62	61
6333;B	104+327	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	55	56	55	59	59	55	59	59
6333;C	104+326	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	61	59	59	61	59
6333;D	104+325	425,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6333;E	104+324	422,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
6333;F	104+325	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
6333;G	104+330	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6333;H	104+332	418,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
6333;I	104+333	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
<b>Pariser Straße 33A</b>																				
6334;A	104+308	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	46	44	46	46	44	46	46
6334;A	104+308	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6334;B	104+314	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	60	60
6334;B	104+314	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	63	63	61	63	63
6334;C	104+322	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	62	60	59	62	60
6334;C	104+322	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6334;D	104+323	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6334;D	104+323	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	60	63	63	60	63	63
6334;E	104+315	452,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6334;E	104+315	452,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
6334;F	104+311	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6334;F	104+311	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6334;G	104+309	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	56	56	61	56	61	56	56	61	61
6334;G	104+309	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pariser Straße 33B																				
6335;A	104+303	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	60	60	56	60	60
6335;A	104+303	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	62	60	59	62	60
6335;B	104+308	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
6335;B	104+308	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6335;C	104+309	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	58	56	58	58
6335;C	104+309	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6335;D	104+301	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6335;D	104+301	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
6335;E	104+298	466,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	46	45	43	45	45
6335;E	104+298	466,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	58	55	58	58
Pariser Straße 33D																				
6336;A	104+291	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	56	57	57	60	60	56	60	60
6336;A	104+291	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6336;B	104+294	501,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	59	55	58	59
6336;B	104+294	501,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6336;C	104+286	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	54	57	53	54	57
6336;C	104+286	502,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
6336;D	104+281	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6336;D	104+281	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6336;E	104+282	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6336;E	104+282	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6336;F	104+286	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6336;F	104+286	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
Pariser Straße 35																				
6337;A	104+356	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54
6337;A	104+356	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6337;B	104+349	463,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6337;B	104+349	463,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6337;C	104+350	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	48	45	47	48	45	47	48
6337;C	104+350	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	56	58	56	59	59	56	59	59
6337;D	104+350	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6337;D	104+350	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6337;E	104+346	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	44	44	46	44	47	46	44	47	46
6337;E	104+346	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	59	56	59	59
6337;F	104+343	450,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	50	55	51	51	55	51	51	55
6337;F	104+343	450,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
6337;G	104+344	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	56	61	57	57	61	57	57	61
6337;G	104+344	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
6337;H	104+350	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6337;H	104+350	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6337;I	104+352	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	60	61	65
6337;I	104+352	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
6337;J	104+359	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
6337;J	104+359	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6337;K	104+365	456,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
6337;K	104+365	456,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6337;L	104+364	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
6337;L	104+364	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
Pariser Straße 35A																				
6338;A	104+330	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	57	55	56	57	55
6338;A	104+330	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	58	58	59	58
6338;B	104+338	464,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
6338;B	104+338	464,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6338;C	104+341	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	54	57	61	61	57	61	61
6338;C	104+341	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	60	62	61	59	62	61
6338;D	104+333	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	53	54	59	53	54	59
6338;D	104+333	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pariser Straße 35B																				
6339;A	104+339	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
6339;A	104+339	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
6339;B	104+332	491,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	51	55	58	59	55	58	59
6339;B	104+332	491,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	61	60	63	61
6339;C	104+329	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6339;C	104+329	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6339;D	104+333	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
6339;D	104+333	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
6339;E	104+340	485,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	62	62	58	62	62
6339;E	104+340	485,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
Pariser Straße 35C																				
6340;A	104+316	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	52	49	51	52	49
6340;A	104+316	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6340;B	104+323	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	51	51	56	57	51	56	57
6340;B	104+323	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	62	61	58	62	61
6340;C	104+330	496,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6340;C	104+330	496,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6340;D	104+334	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
6340;D	104+334	496,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6340;E	104+336	500,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	61	62	59	60	62
6340;E	104+336	500,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6340;F	104+332	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
6340;F	104+332	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
6340;G	104+328	508,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6340;G	104+328	508,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	55	56	55	58	57	55	58
6340;H	104+324	505,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	42	44	43	45	44	43	45	44
6340;H	104+324	505,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6340;I	104+322	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	46	47	46	48	47	46	48	47
6340;I	104+322	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
6340;J	104+318	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6340;J	104+318	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6340;K	104+316	503,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6340;K	104+316	503,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	55	58	56	58	58	56	58	58
6340;L	104+316	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6340;L	104+316	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
Pariser Straße 37																				
6341;A	104+368	489,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6341;A	104+368	489,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6341;B	104+364	489,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	46	46	48	46	49	48	46	49	48
6341;B	104+364	489,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
6341;C	104+360	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	43	43	46	43	46	46	43	46	46
6341;C	104+360	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6341;D	104+362	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	47	44	46	47	44	46	47
6341;D	104+362	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6341;E	104+367	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	46	50	47	49	50	47	49	50
6341;E	104+367	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
6341;F	104+369	477,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	44	44	47	44	46	47	44	46	47
6341;F	104+369	477,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6341;G	104+373	475,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	63	63	60	63	63
6341;H	104+376	477,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
6341;H	104+376	477,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	63	63	60	63	63
6341;I	104+375	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
6341;I	104+375	485,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pariser Straße 39																				
6342;A	104+384	496,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
6342;A	104+384	496,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
6342;B	104+373	506,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6342;B	104+373	506,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	58	55	58	58
6342;C	104+374	495,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	58	59	61	58	59	61
6342;C	104+374	495,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6342;D	104+382	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6342;D	104+382	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	58	58
6342;E	104+387	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
6342;E	104+387	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
Pariser Straße 41																				
6343;A	104+391	509,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	63	61	61	63	61
6343;B	104+384	515,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6343;C	104+385	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	62	61	59	62	61
6343;D	104+394	497,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	63	60	61	62	60
6343;E	104+396	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
Pariser Straße 45																				
6344;A	104+421	528,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	61	59	61	61
6344;A	104+421	528,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;A	104+421	528,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;B	104+413	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	55	60	56	55	60	56	55	60
6344;B	104+413	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
6344;B	104+413	529,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6344;C	104+402	521,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	49	51	47	49	51
6344;C	104+402	521,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	56	52	51	56	52	54	56	52	54	56
6344;C	104+402	521,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6344;D	104+397	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	50	53	53	50	54	54	50	53	53	50
6344;D	104+397	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6344;D	104+397	512,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	59	59	57	59	59
6344;E	104+402	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6344;E	104+402	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;E	104+402	508,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;F	104+405	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6344;F	104+405	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;F	104+405	510,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;G	104+411	514,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
6344;G	104+411	514,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;G	104+411	514,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
6344;H	104+417	517,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
6344;H	104+417	517,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;H	104+417	517,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
6344;I	104+421	521,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	61	59	59	61	59
6344;I	104+421	521,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6344;I	104+421	521,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
Paul-Tantzen-Straße 6																				
6345;A	105+963	100,0	S	EG	MI	60	45	65	72	72	82	72	72	82	72	73	82	72	73	82
6345;A	105+963	100,0	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	83	76	76	83	76	77	83	76	77	83
6345;B	105+983	105,0	O	EG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
6345;B	105+983	105,0	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
6345;C	105+991	98,6	N	EG	MI	60	45	65	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84
6345;C	105+991	98,6	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
6345;D	105+983	92,5	W	EG	MI	60	45	65	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
6345;D	105+983	92,5	W	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Paul-Tantzen-Straße 8</b>																				
6346;A	105+977	120,0	O	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77
6346;A	105+977	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
6346;B	105+984	116,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	75	74	81	75	75	81	75	74	81
6346;B	105+984	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
6346;C	105+977	111,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	73	74	72	73	74
6346;C	105+977	111,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	78	83	77	78	83
6346;D	105+969	115,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	69	77	69	71	77	69	72	77
6346;D	105+969	115,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	75	79	75	76	79	75	76	79
<b>Paul-Tantzen-Straße 10</b>																				
6347;A	105+983	126,2	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	74	79	75	75	79	75	75	79
6347;A	105+983	126,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	78	81	77	78	81
6347;B	105+976	129,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	69	69	77	69	72	77	69	72	77
6347;B	105+976	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	76	81	76	76	81
6347;C	105+987	139,7	O	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	71	77	70	71	77
6347;C	105+987	139,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	76	81	75	76	81
6347;D	105+993	132,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
6347;D	105+993	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
<b>Paul-Tantzen-Straße 12</b>																				
6348;A	105+985	171,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
6348;A	105+985	171,4	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
6348;B	105+996	152,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
6348;B	105+996	152,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	75	80	76	76	80	76	76	80
6348;C	105+989	148,0	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	74	75	80	74	75	80
6348;C	105+989	148,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	76	81	77	77	81	77	77	81
6348;D	105+974	151,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	72	77	71	72	77
6348;D	105+974	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	74	78	74	75	78	74	76	78
6348;E	105+978	154,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74
6348;E	105+978	154,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	73	77	74	74	77	73	74	77
6348;F	105+981	160,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	63	71	63	67	71	63	67	71
6348;F	105+981	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	73	74	78
<b>Paul-Tantzen-Straße 14</b>																				
6349;A	105+977	170,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	70	73	68	70	73
6349;A	105+977	170,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	75	76	80
6349;B	105+974	166,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	70	76	70	72	76	70	72	76
6349;B	105+974	166,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	75	75	78	75	77	78	75	77	78
6349;C	105+968	171,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	69	76	69	71	76	69	71	76
6349;C	105+968	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
6349;D	105+973	182,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
6349;D	105+973	182,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	73	75	72	73	75
<b>Paul-Tantzen-Straße 15</b>																				
6350;A	106+039	173,5	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	74	78
6350;B	106+031	170,6	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6350;C	106+023	174,9	S	EG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	78	72	73	78	72	73	78
6350;D	106+032	177,8	O	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	71	76
<b>Paul-Tantzen-Straße 15A</b>																				
6351;A	106+044	176,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	71	77	70	71	77
6351;A	106+044	176,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
6351;B	106+051	181,1	O	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	69	76	68	69	76
6351;B	106+051	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	79	73	73	79	73	74	79	73	74	79
6351;C	106+056	175,9	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	74	78	75	74	78
6351;C	106+056	175,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
6351;D	106+050	171,6	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6351;D	106+050	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	77	79	76	77	79



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Paul-Tantzen-Straße 16</b>																				
6352;A	105+991	186,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6352;A	105+991	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	76	78	75	76	78
6352;B	105+984	186,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	73	74	72	72	74
6352;B	105+984	186,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	75	77	74	75	77
6352;C	105+979	188,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	69	73	69	70	73	69	70	73
6352;C	105+979	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	75	77	73	75	77
6352;D	105+977	192,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	69	70	69	70	70	69	70	70
6352;D	105+977	192,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	75	75	74	75	75
6352;E	105+987	195,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	68	72	68	68	72	68	68	72
6352;E	105+987	195,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
6352;F	105+997	191,7	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
6352;F	105+997	191,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	74	78	74	75	78	74	75	78
<b>Paul-Tantzen-Straße 16A</b>																				
6353;A	105+968	188,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	73	72	76	72	73	76	72	73	76
6353;A	105+968	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	74	76	74	75	76	74	75	76
6353;B	105+961	195,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	70	76	69	70	76
6353;B	105+961	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
6353;C	105+967	201,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	65	65
6353;C	105+967	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	73	73	71	73	73
6353;D	105+971	194,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	70	72	69	70	72
6353;D	105+971	194,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	75	76	74	75	76
<b>Paul-Tantzen-Straße 17</b>																				
6354;A	106+031	198,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
6354;A	106+031	198,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	74	78	74	75	78	74	75	78
6354;B	106+028	192,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	73	74	78
6354;B	106+028	192,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	76	79	75	76	79
6354;C	106+024	194,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	72	73	77
6354;C	106+024	194,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	74	79	74	76	79	75	76	79
6354;D	106+022	199,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	68	77	69	70	77	69	70	77
6354;D	106+022	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	74	78	72	74	78
6354;E	106+027	203,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	63	61	62	63	61
6354;E	106+027	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	72	74	71	72	74
<b>Paul-Tantzen-Straße 17A</b>																				
6355;A	106+068	188,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
6355;A	106+068	188,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	76	78	75	76	78
6355;B	106+076	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
6355;B	106+076	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6355;C	106+075	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6355;C	106+075	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	76	78	76	76	78	76	76	78
6355;D	106+068	180,8	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6355;D	106+068	180,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	76	79	76	77	79	76	77	79
<b>Paul-Tantzen-Straße 17B</b>																				
6356;A	106+058	203,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	71	72	68	71	72
6356;A	106+058	203,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
6356;B	106+066	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
6356;B	106+066	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	74	78	74	75	78	74	75	78
6356;C	106+065	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
6356;C	106+065	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6356;D	106+056	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	78	72	73	78
6356;D	106+056	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	76	78	75	76	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Paul-Tantzen-Straße 19																				
6357;A	106+035	217,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6357;A	106+035	217,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6357;B	106+027	218,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	70	71	74
6357;B	106+027	218,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
6357;C	106+026	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	74	64	64	74	63	68	74	64	68	74
6357;C	106+026	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	71	70	77	70	73	77	70	73	77
6357;D	106+035	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
6357;D	106+035	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	73	74	72	73	74
Paul-Tantzen-Straße 20																				
6358;A	105+997	225,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6358;A	105+997	225,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6358;B	105+990	225,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	70	71	75
6358;B	105+990	225,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
6358;C	105+989	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	72	63	63	72	63	69	72	63	69	72
6358;C	105+989	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	76	70	73	76	70	73	76
6358;D	105+997	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	67	67	70	67	67	70
6358;D	105+997	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
Paul-Tantzen-Straße 20A																				
6359;A	105+981	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	65	66	71	65	66	71
6359;A	105+981	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	73	76	71	73	76
6359;B	105+986	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	70	75	70	71	75	70	71	75
6359;B	105+986	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	74	75	73	74	75
6359;C	105+983	212,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6359;C	105+983	212,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6359;D	105+972	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	71	73	70	71	73
6359;D	105+972	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	75	76	74	75	76
6359;E	105+971	216,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
6359;E	105+971	216,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	73	73	71	73	73
Peterstraße 1																				
6360;A	0+900	484,2	SO	EG	SOS	55	40	60	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;A	0+900	484,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;A	0+900	484,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;B	0+905	478,2	NO	EG	SOS	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;B	0+905	478,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;B	0+905	478,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;C	0+919	480,0	NO	EG	SOS	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;C	0+919	480,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;C	0+919	480,0	NO	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;D	0+924	481,1	NW	EG	SOS	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;D	0+924	481,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;D	0+924	481,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;E	0+927	502,7	NW	EG	SOS	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;E	0+927	502,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;E	0+927	502,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;F	0+919	507,3	SW	EG	SOS	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;F	0+919	507,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;F	0+919	507,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;G	0+911	506,3	SO	EG	SOS	55	40	60	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;G	0+911	506,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6360;G	0+911	506,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Peterstraße 3</b>																				
6361;A	0+904	382,4	SO	EG	SOS	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;A	0+904	382,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;A	0+904	382,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;B	0+921	366,2	NO	EG	SOS	55	40	60	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;B	0+921	366,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;B	0+921	366,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;C	0+931	371,3	NW	EG	SOS	55	40	60	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;C	0+931	371,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;C	0+931	371,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;D	0+947	389,1	N	EG	SOS	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;D	0+947	389,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;D	0+947	389,1	N	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;E	0+955	420,5	NW	EG	SOS	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;E	0+955	420,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;E	0+955	420,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;F	0+932	431,6	SW	EG	SOS	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;F	0+932	431,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6361;F	0+932	431,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Peterstraße 6</b>																				
6362;A	100+851	481,3	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;A	100+851	481,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;A	100+851	481,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;A	100+851	481,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;B	100+851	474,2	NO	EG	SOK	45	35	55	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;B	100+851	474,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;B	100+851	474,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;B	100+851	474,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;C	100+857	483,7	NW	EG	SOK	45	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;C	100+857	483,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;C	100+857	483,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;C	100+857	483,7	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;D	100+852	497,4	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;D	100+852	497,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;D	100+852	497,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;D	100+852	497,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;E	100+851	487,0	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;E	100+851	487,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;E	100+851	487,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6362;E	100+851	487,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Peterstraße 22</b>																				
6363;A	100+843	272,2	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;A	100+843	272,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;A	100+843	272,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;B	100+839	301,9	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;B	100+839	301,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;B	100+839	301,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;C	100+831	298,1	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;C	100+831	298,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;C	100+831	298,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;D	100+808	308,2	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;D	100+808	308,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;D	100+808	308,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;E	100+798	301,2	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;E	100+798	301,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;E	100+798	301,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;F	100+804	289,6	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;F	100+804	289,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;F	100+804	289,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;G	100+827	267,4	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;G	100+827	267,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6363;G	100+827	267,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Peterstraße 23

6364;A	100+855	296,8	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6364;A	100+855	296,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6364;B	100+860	288,1	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6364;B	100+860	288,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6364;C	0+879	294,9	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6364;C	0+879	294,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6364;D	100+862	303,8	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6364;D	100+862	303,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Peterstraße 25

6365;A	100+851	267,6	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;A	100+851	267,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;A	100+851	267,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;B	100+854	258,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;B	100+854	258,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;B	100+854	258,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;C	0+882	259,9	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;C	0+882	259,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;C	0+882	259,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;D	0+887	263,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;D	0+887	263,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;D	0+887	263,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;E	0+884	268,4	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;E	0+884	268,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6365;E	0+884	268,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Peterstraße 27																				
6366;A	100+851	247,9	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;A	100+851	247,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;A	100+851	247,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;B	100+852	239,8	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;B	100+852	239,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;B	100+852	239,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	63	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;C	0+879	243,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;C	0+879	243,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;C	0+879	243,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;D	0+878	248,6	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;D	0+878	248,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6366;D	0+878	248,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peterstraße 28																				
6367;A	100+807	253,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	7.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	8.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	EG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	6.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	7.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	8.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	EG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	3.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	4.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	5.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	6.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	7.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	8.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Peterstraße 29</b>																				
6368;A	100+851	225,0	SO	EG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;A	100+851	225,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;A	100+851	225,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;B	100+851	216,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;B	100+851	216,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;B	100+851	216,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;C	100+861	219,9	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;C	100+861	219,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;C	100+861	219,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;D	100+857	231,6	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;D	100+857	231,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6368;D	100+857	231,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Peterstraße 36</b>																				
6369;A	100+782	206,9	SO	EG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	EG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Peterstraße 37</b>																				
6370;A	100+846	134,3	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;A	100+846	134,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;A	100+846	134,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;B	100+851	142,9	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;B	100+851	142,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;B	100+851	142,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;C	100+849	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;C	100+849	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;C	100+849	151,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;D	100+837	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;D	100+837	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6370;D	100+837	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Peterstraße 39</b>																				
6371;A	100+836	120,9	SO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;A	100+836	120,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;B	100+841	112,0	NO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;B	100+841	112,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;C	100+849	115,2	NW	EG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;C	100+849	115,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;D	100+849	122,6	NW	EG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;D	100+849	122,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;E	100+843	127,3	SW	EG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6371;E	100+843	127,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Peterstraße 39A</b>																				
6372;A	0+874	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6372;B	100+860	124,6	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6372;C	100+857	132,4	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6372;D	100+851	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6372;E	100+860	108,6	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6372;F	0+875	112,8	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Peterstraße 42</b>																				
6373;A	100+798	95,9	NW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;A	100+798	95,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;A	100+798	95,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	EG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	EG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	EG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Peterstraße 43</b>																				
6374;A	100+849	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;A	100+849	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;A	100+849	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;B	100+851	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;B	100+851	50,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;B	100+851	50,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;C	100+856	55,2	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;C	100+856	55,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;C	100+856	55,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;D	100+852	61,6	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;D	100+852	61,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6374;D	100+852	61,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Peterstraße 44</b>																				
6375;A	100+789	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6375;A	100+789	60,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6375;B	100+793	52,5	NO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6375;B	100+793	52,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6375;C	100+800	58,5	NW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6375;C	100+800	58,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6375;D	100+795	69,0	SW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6375;D	100+795	69,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Peterstraße 45</b>																				
6376;A	100+823	25,5	NO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;A	100+823	25,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;A	100+823	25,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pferdemarkt 7</b>																				
6377;A	100+793	36,8	N	EG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;A	100+793	36,8	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;A	100+793	36,8	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;B	100+786	27,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;B	100+786	27,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;B	100+786	27,3	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;C	100+769	35,9	O	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;C	100+769	35,9	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;C	100+769	35,9	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;D	100+775	44,3	N	EG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;D	100+775	44,3	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;D	100+775	44,3	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;E	100+781	38,4	W	EG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;E	100+781	38,4	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6377;E	100+781	38,4	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pferdemarkt 8</b>																				
6378;A	100+771	51,7	O	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;A	100+771	51,7	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;A	100+771	51,7	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;B	100+780	56,6	N	EG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;B	100+780	56,6	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;B	100+780	56,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;C	100+786	49,4	W	EG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;C	100+786	49,4	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;C	100+786	49,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;D	100+778	46,2	S	EG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;D	100+778	46,2	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6378;D	100+778	46,2	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pferdemarkt 11</b>																				
6379;A	100+789	94,4	W	EG	MK	60	45	65	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;A	100+789	94,4	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;A	100+789	94,4	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;B	100+782	89,1	S	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;B	100+782	89,1	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;B	100+782	89,1	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;C	100+773	94,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;C	100+773	94,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;C	100+773	94,5	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;D	100+783	102,2	N	EG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;D	100+783	102,2	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6379;D	100+783	102,2	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pferdemarkt 12</b>																				
6380;A	100+776	142,0	N	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;A	100+776	142,0	N	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;B	100+788	127,4	W	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;B	100+788	127,4	W	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;C	100+784	123,0	S	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;C	100+784	123,0	S	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;D	100+782	118,6	W	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;D	100+782	118,6	W	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;E	100+776	113,2	S	EG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;E	100+776	113,2	S	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;F	100+770	127,7	O	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6380;F	100+770	127,7	O	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pferdemarkt 13</b>																				
6381;A	100+748	162,6	W	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;A	100+748	162,6	W	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;B	100+733	158,2	S	EG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;B	100+733	158,2	S	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;C	100+719	161,7	O	EG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;C	100+719	161,7	O	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;D	100+722	167,2	N	EG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;D	100+722	167,2	N	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;E	100+740	171,8	W	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6381;E	100+740	171,8	W	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Pferdemarkt 14</b>																				
6382;A	100+672	171,7	N	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;A	100+672	171,7	N	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;A	100+672	171,7	N	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	EG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Pferdemarkt 14r</b>																				
6383;A	100+697	215,4	NW	EG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	EG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	1.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pferdemarkt 15</b>																				
6384;A	100+581	160,9	S	EG	MK	60	45	65	44	44	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;A	100+581	160,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;A	100+581	160,9	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;A	100+581	160,9	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;A	100+581	160,9	S	4.OG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;B	100+549	165,4	O	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;B	100+549	165,4	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;B	100+549	165,4	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;B	100+549	165,4	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;B	100+549	165,4	O	4.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;C	100+581	179,6	N	EG	MK	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;C	100+581	179,6	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;C	100+581	179,6	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;C	100+581	179,6	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;C	100+581	179,6	N	4.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;D	100+598	182,9	O	EG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;D	100+598	182,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;D	100+598	182,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;D	100+598	182,9	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;D	100+598	182,9	O	4.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;E	100+596	196,8	S	EG	MK	60	45	65	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;E	100+596	196,8	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;E	100+596	196,8	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;E	100+596	196,8	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;E	100+596	196,8	S	4.OG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;F	100+592	201,7	O	EG	MK	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;F	100+592	201,7	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;F	100+592	201,7	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;F	100+592	201,7	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;F	100+592	201,7	O	4.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;G	100+611	174,6	W	EG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;G	100+611	174,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;G	100+611	174,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;G	100+611	174,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6384;G	100+611	174,6	W	4.OG	MK	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pferdemarkt 15-1</b>																				
6385;A	100+530	234,3	S	EG	MK	60	45	65	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6385;A	100+530	234,3	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6385;B	100+526	243,2	O	EG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6385;B	100+526	243,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6385;C	100+534	252,9	N	EG	MK	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6385;C	100+534	252,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6385;D	100+536	247,2	W	EG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6385;D	100+536	247,2	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pferdemarkt 15B																				
6386;A	100+497	253,8	W	EG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;A	100+497	253,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;A	100+497	253,8	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;A	100+497	253,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;B	100+489	248,7	S	EG	MK	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;B	100+489	248,7	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;B	100+489	248,7	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;B	100+489	248,7	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;C	100+483	254,0	O	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;C	100+483	254,0	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;C	100+483	254,0	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;C	100+483	254,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;D	100+490	272,0	N	EG	MK	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;D	100+490	272,0	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;D	100+490	272,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6386;D	100+490	272,0	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pferdemarkt 16																				
6387;A	100+462	227,4	O	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;A	100+462	227,4	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;A	100+462	227,4	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;A	100+462	227,4	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;B	100+474	235,1	N	EG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;B	100+474	235,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;B	100+474	235,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;B	100+474	235,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;C	100+487	227,1	W	EG	MK	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;C	100+487	227,1	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;C	100+487	227,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;C	100+487	227,1	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;D	100+481	219,3	S	EG	MK	60	45	65	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;D	100+481	219,3	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;D	100+481	219,3	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;D	100+481	219,3	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;E	100+487	198,4	W	EG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;E	100+487	198,4	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;E	100+487	198,4	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;E	100+487	198,4	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;F	100+481	191,2	S	EG	MK	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;F	100+481	191,2	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;F	100+481	191,2	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;F	100+481	191,2	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;G	100+500	174,7	N	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;G	100+500	174,7	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;G	100+500	174,7	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;G	100+500	174,7	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;H	100+529	184,2	N	EG	MK	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;H	100+529	184,2	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;H	100+529	184,2	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;H	100+529	184,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;I	100+536	172,3	W	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;I	100+536	172,3	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;I	100+536	172,3	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;I	100+536	172,3	W	3.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;J	100+503	160,6	S	EG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;J	100+503	160,6	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;J	100+503	160,6	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;J	100+503	160,6	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;K	100+461	177,3	O	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;K	100+461	177,3	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;K	100+461	177,3	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;K	100+461	177,3	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;L	100+461	201,3	O	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;L	100+461	201,3	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;L	100+461	201,3	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6387;L	100+461	201,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Philosophenweg 1																				
6388;A	1+566	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;A	1+566	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;A	1+566	361,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;A	1+566	361,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;B	1+569	356,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;B	1+569	356,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;B	1+569	356,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;B	1+569	356,2	O	3.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;C	1+571	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;C	1+571	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;C	1+571	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;C	1+571	347,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;D	1+573	345,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;D	1+573	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;D	1+573	345,6	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;D	1+573	345,6	O	3.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;E	1+574	344,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;E	1+574	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;E	1+574	344,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;E	1+574	344,3	N	3.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;F	1+576	346,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;F	1+576	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;F	1+576	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;F	1+576	346,7	N	3.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;G	1+574	362,1	W	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;G	1+574	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;G	1+574	362,1	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;G	1+574	362,1	W	3.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;H	1+574	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;H	1+574	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;H	1+574	379,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;H	1+574	379,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;I	1+574	383,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;I	1+574	383,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;I	1+574	383,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;I	1+574	383,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;J	1+575	387,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;J	1+575	387,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;J	1+575	387,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;J	1+575	387,5	N	3.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;K	1+585	385,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;K	1+585	385,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;K	1+585	385,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;K	1+585	385,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;L	1+588	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;L	1+588	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;L	1+588	384,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;L	1+588	384,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;M	1+594	385,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;M	1+594	385,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;M	1+594	385,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;M	1+594	385,5	N	3.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;N	1+595	396,9	W	EG	WA	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;N	1+595	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;N	1+595	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;N	1+595	396,9	W	3.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;O	1+587	404,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;O	1+587	404,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;O	1+587	404,9	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;O	1+587	404,9	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6388;P	1+579	401,8	S	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;P	1+579	401,8	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;P	1+579	401,8	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;P	1+579	401,8	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;Q	1+574	400,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;Q	1+574	400,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;Q	1+574	400,9	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;Q	1+574	400,9	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;R	1+574	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;R	1+574	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;R	1+574	401,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;R	1+574	401,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;S	1+574	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;S	1+574	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;S	1+574	400,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;S	1+574	400,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;T	1+574	399,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;T	1+574	399,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;T	1+574	399,0	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;T	1+574	399,0	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;U	1+571	396,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;U	1+571	396,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;U	1+571	396,3	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;U	1+571	396,3	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;V	1+563	393,7	S	EG	WA	55	40	60	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;V	1+563	393,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;V	1+563	393,7	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;V	1+563	393,7	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;W	1+562	380,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;W	1+562	380,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;W	1+562	380,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;W	1+562	380,2	O	3.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;X	1+566	366,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;X	1+566	366,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;X	1+566	366,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6388;X	1+566	366,7	O	3.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Philosophenweg 2

6389;A	1+514	400,4	S	EG	WR	50	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6389;A	1+514	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6389;B	1+514	395,0	O	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6389;B	1+514	395,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6389;C	1+521	392,0	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6389;D	1+524	396,8	W	EG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6389;D	1+524	396,8	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Philosophenweg 4

6390;A	1+515	386,5	O	EG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6390;B	1+524	385,2	N	EG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6390;C	1+530	391,9	W	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6390;D	1+526	395,1	S	EG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Philosophenweg 6																				
6391;A	1+541	350,0	N	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;A	1+541	350,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;A	1+541	350,0	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;A	1+541	350,0	N	3.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;A	1+541	350,0	N	4.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;B	1+543	367,5	W	EG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;B	1+543	367,5	W	1.OG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;B	1+543	367,5	W	2.OG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;B	1+543	367,5	W	3.OG	WR	50	35	55	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;B	1+543	367,5	W	4.OG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;C	1+524	379,6	S	EG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;C	1+524	379,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;C	1+524	379,6	S	2.OG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;C	1+524	379,6	S	3.OG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;C	1+524	379,6	S	4.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;D	1+522	362,1	O	EG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;D	1+522	362,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;D	1+522	362,1	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;D	1+522	362,1	O	3.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6391;D	1+522	362,1	O	4.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Philosophenweg 8																				
6392;A	1+554	341,5	W	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;A	1+554	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;A	1+554	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;A	1+554	341,5	W	3.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;B	1+554	346,5	W	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;B	1+554	346,5	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;B	1+554	346,5	W	2.OG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;B	1+554	346,5	W	3.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;C	1+545	346,6	S	EG	WR	50	35	55	49	49	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;C	1+545	346,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;C	1+545	346,6	S	2.OG	WR	50	35	55	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;C	1+545	346,6	S	3.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;D	1+540	337,6	O	EG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;D	1+540	337,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;D	1+540	337,6	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;D	1+540	337,6	O	3.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;E	1+549	333,8	N	EG	WR	50	35	55	50	50	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;E	1+549	333,8	N	1.OG	WR	50	35	55	51	51	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;E	1+549	333,8	N	2.OG	WR	50	35	55	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;E	1+549	333,8	N	3.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;F	1+555	337,9	W	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;F	1+555	337,9	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;F	1+555	337,9	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6392;F	1+555	337,9	W	3.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Philosophenweg 10																				
6393;A	1+558	329,1	W	EG	WR	50	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;A	1+558	329,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;A	1+558	329,1	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;A	1+558	329,1	W	3.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;B	1+548	331,8	S	EG	WR	50	35	55	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;B	1+548	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;B	1+548	331,8	S	2.OG	WR	50	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;B	1+548	331,8	S	3.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;C	1+545	319,5	O	EG	WR	50	35	55	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;C	1+545	319,5	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;C	1+545	319,5	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;C	1+545	319,5	O	3.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;D	1+554	319,2	N	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;D	1+554	319,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;D	1+554	319,2	N	2.OG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6393;D	1+554	319,2	N	3.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philosophenweg 11																				
6394;A	1+605	335,9	S	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;A	1+605	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;A	1+605	335,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;B	1+601	333,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;B	1+601	333,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;B	1+601	333,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;C	1+600	330,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;C	1+600	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;C	1+600	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;D	1+603	326,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;D	1+603	326,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;D	1+603	326,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;E	1+612	324,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;E	1+612	324,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;E	1+612	324,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;F	1+615	332,9	W	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;F	1+615	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;F	1+615	332,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;G	1+610	338,2	S	EG	WA	55	40	60	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;G	1+610	338,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6394;G	1+610	338,2	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philosophenweg 12																				
6395;A	1+566	314,2	W	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;A	1+566	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;A	1+566	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;A	1+566	314,2	W	3.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;B	1+555	318,9	S	EG	WR	50	35	55	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;B	1+555	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;B	1+555	318,9	S	2.OG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;B	1+555	318,9	S	3.OG	WR	50	35	55	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;C	1+552	304,9	O	EG	WR	50	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;C	1+552	304,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;C	1+552	304,9	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;C	1+552	304,9	O	3.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;D	1+558	304,9	N	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;D	1+558	304,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;D	1+558	304,9	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6395;D	1+558	304,9	N	3.OG	WR	50	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Philosophenweg 14</b>																				
6396;A	1+566	290,9	W	EG	WR	50	35	55	47	47	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6396;A	1+566	290,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6396;B	1+561	292,8	S	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6396;B	1+561	292,8	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6396;C	1+551	279,3	O	EG	WR	50	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6396;C	1+551	279,3	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6396;D	1+555	278,2	N	EG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6396;D	1+555	278,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Philosophenweg 16</b>																				
6397;A	1+575	269,4	W	EG	WR	50	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;A	1+575	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;A	1+575	269,4	W	2.OG	WR	50	35	55	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;A	1+575	269,4	W	3.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;B	1+566	272,6	S	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;B	1+566	272,6	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;B	1+566	272,6	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;B	1+566	272,6	S	3.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;C	1+564	261,5	O	EG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;C	1+564	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;C	1+564	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;C	1+564	261,5	O	3.OG	WR	50	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;D	1+571	259,9	N	EG	WR	50	35	55	58	58	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;D	1+571	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;D	1+571	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6397;D	1+571	259,9	N	3.OG	WR	50	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Philosophenweg 17</b>																				
6398;A	1+614	265,2	O	EG	SOK	45	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;A	1+614	265,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;A	1+614	265,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;A	1+614	265,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;B	1+625	263,0	N	EG	SOK	45	35	55	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;B	1+625	263,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;B	1+625	263,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;B	1+625	263,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;C	1+654	269,5	N	EG	SOK	45	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;C	1+654	269,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;C	1+654	269,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;C	1+654	269,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;D	1+669	285,0	W	EG	SOK	45	35	55	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;D	1+669	285,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;D	1+669	285,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;D	1+669	285,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;E	1+668	299,5	N	EG	SOK	45	35	55	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;E	1+668	299,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;E	1+668	299,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;E	1+668	299,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;F	1+688	312,6	W	EG	SOK	45	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;F	1+688	312,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;F	1+688	312,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;F	1+688	312,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;G	1+610	291,8	S	EG	SOK	45	35	55	51	51	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;G	1+610	291,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;G	1+610	291,8	S	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6398;G	1+610	291,8	S	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Philosophenweg 18</b>																				
6399;A	1+580	255,5	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;A	1+580	255,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;A	1+580	255,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;B	1+574	259,5	S	EG	WR	50	35	55	55	55	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;B	1+574	259,5	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;B	1+574	259,5	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;C	1+571	253,0	O	EG	WR	50	35	55	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;C	1+571	253,0	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;C	1+571	253,0	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;D	1+574	245,8	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;D	1+574	245,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;D	1+574	245,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;E	1+578	246,0	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;E	1+578	246,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6399;E	1+578	246,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Philosophenweg 22</b>																				
6400;A	1+586	209,6	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;A	1+586	209,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;A	1+586	209,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;B	1+574	213,4	SO	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;B	1+574	213,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;B	1+574	213,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;C	1+576	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;C	1+576	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;C	1+576	205,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;D	1+585	204,2	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;D	1+585	204,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6400;D	1+585	204,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Philosophenweg 23</b>																				
6401;A	1+630	200,7	O	EG	SOS	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6401;A	1+630	200,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6401;B	1+655	197,4	N	EG	SOS	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6401;B	1+655	197,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6401;C	1+658	214,4	W	EG	SOS	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6401;C	1+658	214,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6401;D	1+631	211,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Philosophenweg 23-1</b>																				
6402;A	1+633	219,6	W	EG	SOS	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6402;B	1+624	224,1	S	EG	SOS	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6402;C	1+621	214,8	O	EG	SOS	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6402;D	1+626	208,0	N	EG	SOS	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Philosophenweg 24</b>																				
6403;A	1+592	186,0	N	EG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6403;A	1+592	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6403;B	1+598	191,1	W	EG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6403;B	1+598	191,1	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6403;C	1+589	198,3	S	EG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6403;C	1+589	198,3	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6403;D	1+584	185,6	O	EG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6403;D	1+584	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Philosophenweg 25</b>																				
6404;A	1+692	209,0	O	EG	SOK	45	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;A	1+692	209,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;A	1+692	209,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	64	64	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;A	1+692	209,0	O	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;B	1+697	205,8	N	EG	SOK	45	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;B	1+697	205,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;B	1+697	205,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;B	1+697	205,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;C	1+718	207,7	N	EG	SOK	45	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;C	1+718	207,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;C	1+718	207,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;C	1+718	207,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;D	1+723	212,7	W	EG	SOK	45	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;D	1+723	212,7	W	1.OG	SOK	45	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;D	1+723	212,7	W	2.OG	SOK	45	35	55	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;D	1+723	212,7	W	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;E	1+696	237,9	S	EG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;E	1+696	237,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;E	1+696	237,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6404;E	1+696	237,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Philosophenweg 26

6405;A	1+606	180,7	W	EG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6405;A	1+606	180,7	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6405;B	1+598	184,3	S	EG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6405;B	1+598	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6405;C	1+591	170,6	O	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6405;C	1+591	170,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6405;D	1+594	168,7	N	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6405;D	1+594	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Philosophenweg 28

6406;A	1+603	166,9	S	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6406;A	1+603	166,9	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6406;B	1+602	162,3	O	EG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6406;B	1+602	162,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6406;C	1+615	160,5	N	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6406;C	1+615	160,5	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6406;D	1+619	168,2	W	EG	WR	50	35	55	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6406;D	1+619	168,2	W	1.OG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Philosophenweg 30

6407;A	1+618	157,2	S	EG	WR	50	35	55	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6407;A	1+618	157,2	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6407;B	1+618	144,6	O	EG	WR	50	35	55	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6407;B	1+618	144,6	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6407;C	1+625	145,6	N	EG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6407;C	1+625	145,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6407;D	1+629	150,2	W	EG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6407;D	1+629	150,2	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Philosophenweg 38A</b>																				
6408;A	1+636	34,8	S	EG	WR	50	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;A	1+636	34,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;B	1+635	14,0	O	EG	WR	50	35	55	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;B	1+635	14,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;C	1+643	12,1	N	EG	WR	50	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;C	1+643	12,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;D	1+646	17,7	W	EG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;D	1+646	17,7	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;E	1+646	23,8	N	EG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;E	1+646	23,8	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;F	1+648	32,8	W	EG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6408;F	1+648	32,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pillauer Weg 1</b>																				
6409;A	104+005	150,3	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	50	51	50	52	51	50	52	51
6409;B	104+003	151,3	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6409;C	103+999	152,5	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	51	51	51	51	51	53	51	51	53	51
6409;D	104+001	143,7	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	51	49	49	51	49	52	51	49	52	51
6409;E	104+009	138,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	55	56	56	55	56	59	56	56	58	56
<b>Pillauer Weg 2</b>																				
6410;A	103+972	131,6	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	48	42	41	47	42	44	47	42	44	47
6410;A	103+972	131,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
6410;B	103+974	123,5	SO	EG	WR	50	35	55	44	44	45	41	41	43	41	44	43	41	44	43
6410;B	103+974	123,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
6410;C	103+982	119,1	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6410;C	103+982	119,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6410;D	103+985	123,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6410;D	103+985	123,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Pillauer Weg 3</b>																				
6411;A	104+010	153,2	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	51	52	52	51	52	53	51	52	53	51
6411;B	104+016	142,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
<b>Pillauer Weg 4</b>																				
6412;A	103+986	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	50	42	42	43	42	44	43	42	44	43
6412;A	103+986	111,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
6412;B	103+986	101,9	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	53	54	54	51	54	56	53	54	56	53
6412;B	103+986	101,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
6412;C	103+994	97,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6412;C	103+994	97,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6412;D	103+996	103,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
6412;D	103+996	103,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Pillauer Weg 5</b>																				
6413;A	104+016	159,3	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
6413;B	104+023	146,6	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
<b>Pillauer Weg 6</b>																				
6414;A	103+967	91,8	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	51	42	42	46	42	45	46	42	45	46
6414;A	103+967	91,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
6414;B	103+968	82,5	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	51	42	42	43	42	44	43	42	44	43
6414;B	103+968	82,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	55	55	55	55	55	58	56	55	58	56
6414;C	103+972	80,4	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	55	56	56	55	56	59	57	56	59	57
6414;C	103+972	80,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6414;D	103+976	87,2	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	56	56	55	56	59	56	56	59	56
6414;D	103+976	87,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Pillauer Weg 7</b>																				
6415;A	104+023	163,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
6415;B	104+030	150,6	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pillauer Weg 8</b>																				
6416;A	103+984	73,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6416;A	103+984	73,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6416;B	103+979	73,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	50	43	42	44	43	45	44	42	45	44
6416;B	103+979	73,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
6416;C	103+978	65,7	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	51	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6416;C	103+978	65,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
6416;D	103+985	62,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6416;D	103+985	62,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6416;E	103+987	68,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6416;E	103+987	68,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Pillauer Weg 9</b>																				
6417;A	104+038	162,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	61	57	57	61	57	61	61	57	61	61
6417;B	104+030	166,6	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	52	55	55	52	55	58	56	55	58	56
6417;C	104+038	153,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
<b>Pillauer Weg 10</b>																				
6418;A	104+001	85,3	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6418;A	104+001	85,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6418;B	104+000	77,9	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	51	42	42	43	42	44	43	42	44	43
6418;B	104+000	77,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	56	56	55	56	59	57	56	59	57
6418;C	104+005	73,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6418;C	104+005	73,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61
6418;D	104+009	80,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6418;D	104+009	80,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
<b>Pillauer Weg 11</b>																				
6419;A	104+018	128,1	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	52	50	50	52	50	52	52	50	52	52
6419;B	104+015	124,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
6419;C	104+015	118,9	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	51	51	50	51	51	53	51	50	53	51
6419;D	104+020	115,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	57	57	57	57	57	60	57	57	60	57
6419;E	104+023	118,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	57	57	57	57	60	57	57	60	57
<b>Pillauer Weg 12</b>																				
6420;A	104+014	65,3	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6420;A	104+014	65,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
6420;B	104+014	58,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	50	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6420;B	104+014	58,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
6420;C	104+021	55,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	58	60	59	61	60	58	61	60
6420;C	104+021	55,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6420;D	104+023	60,9	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6420;D	104+023	60,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Pillauer Weg 13</b>																				
6421;A	104+024	132,1	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
6421;B	104+020	131,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	50	49	48	50	49	51	50	48	51	50
6421;C	104+027	119,6	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	57	57	57	57	60	58	57	60	58
6421;D	104+030	122,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
<b>Pillauer Weg 14</b>																				
6422;A	103+996	52,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6422;A	103+996	52,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61
6422;B	103+990	51,9	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	50	43	43	44	43	45	44	43	45	44
6422;B	103+990	51,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
6422;C	103+991	42,8	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	50	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6422;C	103+991	42,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6422;D	103+997	42,1	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
6422;D	103+997	42,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pillauer Weg 15</b>																				
6423;A	104+031	136,2	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	49	48	47	49	47	50	49	47	50	49
6423;B	104+034	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6423;C	104+037	126,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	58	55	55	58	55	56	58	55	56	58
<b>Pillauer Weg 16</b>																				
6424;A	104+011	30,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6424;A	104+011	30,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6424;B	104+003	32,7	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	52	44	43	45	44	46	45	43	46	45
6424;B	104+003	32,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
6424;C	104+001	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	50	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6424;C	104+001	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59
6424;D	104+009	22,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6424;D	104+009	22,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Pillauer Weg 17</b>																				
6425;A	104+042	139,2	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
6425;B	104+039	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	55	60	56	56	60	55	56	60
6425;C	104+036	136,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	48	47	47	48	47	50	48	47	50	48
6425;D	104+042	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	50	50	50	50	53	52	50	53	52
<b>Pillauer Weg 18</b>																				
6426;A	104+027	44,2	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6426;A	104+027	44,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
6426;B	104+026	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	50	43	43	44	43	45	44	43	45	44
6426;B	104+026	37,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
6426;C	104+035	35,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6426;C	104+035	35,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6426;D	104+035	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
6426;D	104+035	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Pillauer Weg 19</b>																				
6427;A	104+052	139,0	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	50	50	50	50	50	53	51	50	52	51
6427;B	104+046	142,4	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	51	47	47	49	47	50	49	47	50	49
6427;C	104+049	130,3	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	48	47	47	48	47	49	48	47	49	48
<b>Pillauer Weg 20</b>																				
6428;A	104+043	27,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6428;A	104+043	27,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6428;B	104+038	30,8	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	44	44	46	44	46	46	44	46	46
6428;B	104+038	30,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6428;C	104+034	22,4	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	49	44	44	46	44	46	46	44	46	46
6428;C	104+034	22,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6428;D	104+040	19,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6428;D	104+040	19,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Pillauer Weg 23</b>																				
6429;A	104+033	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	51	50	49	51	50	52	51	49	52	51
6429;B	104+033	106,4	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	49	49	50	49	51	50	49	51	50
6429;C	104+029	102,4	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	51	50	49	51	50	52	51	50	52	51
6429;D	104+028	96,2	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
6429;E	104+037	95,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	56	56	56	56	56	59	56	56	59	56
<b>Pillauer Weg 25</b>																				
6430;A	104+049	115,9	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	56	59	56	55	58	56
6430;B	104+045	117,6	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	50	50	50	50	52	50	50	52	50
6430;C	104+044	113,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	51	48	48	50	48	51	50	48	51	50
6430;D	104+049	102,3	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	53	53	53	53	53	56	53	53	56	53
<b>Pillauer Weg 27</b>																				
6431;A	104+061	119,0	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	55	55	55	55	55	58	56	55	58	56
6431;B	104+056	122,9	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	51	49	49	51	49	52	51	49	52	51
6431;C	104+055	118,4	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	51	49	49	51	49	52	51	49	52	51
6431;D	104+061	108,1	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	50	51	51	50	51	53	51	51	53	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Pillauer Weg 29</b>																				
6432;A	104+046	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	50	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6432;A	104+046	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6432;B	104+045	84,3	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	52	42	42	43	42	44	43	42	44	43
6432;B	104+045	84,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	57	56	57	57	59	57	57	59	57
6432;C	104+042	80,1	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	52	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6432;C	104+042	80,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6432;D	104+041	74,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	51	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6432;D	104+041	74,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	56	56	56	56	59	56	56	59	56
6432;E	104+050	73,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	57	57	57	57	57	60	58	57	60	58
6432;E	104+050	73,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6432;F	104+051	86,4	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	48	45	45	46	45	48	46	45	47	46
6432;F	104+051	86,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Pillauer Weg 31</b>																				
6433;A	104+058	95,5	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	51	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6433;A	104+058	95,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6433;B	104+057	91,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	50	42	42	44	42	44	44	42	44	44
6433;B	104+057	91,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6433;C	104+062	80,1	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	56	57	57	56	57	60	58	57	60	58
6433;C	104+062	80,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Pillauer Weg 33</b>																				
6434;A	104+074	96,7	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	45	44	45	45	47	45	44	47	45
6434;A	104+074	96,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
6434;B	104+068	100,5	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	51	42	41	43	42	44	43	42	44	43
6434;B	104+068	100,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	53	53	53	53	56	53	53	55	53
6434;C	104+068	95,9	SO	EG	WR	50	35	55	43	43	44	42	42	44	42	44	44	42	44	44
6434;C	104+068	95,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6434;D	104+074	86,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	64	62	61	63	62
6434;D	104+074	86,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
<b>Pillauer Weg 35</b>																				
6435;A	104+065	64,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
6435;A	104+065	64,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	61	61
6435;B	104+058	66,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	60	55	55	60	55	58	60	55	58	60
6435;B	104+058	66,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
6435;C	104+057	59,6	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	49	43	42	44	43	45	44	42	45	44
6435;C	104+057	59,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
6435;D	104+065	57,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6435;D	104+065	57,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	61	61
<b>Pillauer Weg 37</b>																				
6436;A	104+078	76,8	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6436;A	104+078	76,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	58	57	58	58	60	58	57	60	58
6436;B	104+077	70,3	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	50	43	42	44	43	45	44	43	45	44
6436;B	104+077	70,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	56	56	56	56	59	56	56	59	56
6436;C	104+083	68,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
6436;C	104+083	68,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
6436;D	104+085	73,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
6436;D	104+085	73,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
<b>Pillauer Weg 39</b>																				
6437;A	104+082	43,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6437;A	104+082	43,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
6437;B	104+075	46,2	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6437;B	104+075	46,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6437;C	104+074	38,7	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
6437;C	104+074	38,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6437;D	104+081	36,0	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
6437;D	104+081	36,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pillauer Weg 41																				
6438;A	104+098	52,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6438;A	104+098	52,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
6438;B	104+091	55,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	50	44	43	45	44	46	45	44	46	45
6438;B	104+091	55,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
6438;C	104+090	48,1	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	54	55	55	52	55	59	57	55	59	57
6438;C	104+090	48,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	58	58	57	58	62	59	58	62	59
6438;D	104+096	45,7	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
6438;D	104+096	45,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Poststraße 1																				
6439;A	0+231	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;A	0+231	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;A	0+231	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;A	0+231	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AA	0+244	596,0	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AA	0+244	596,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AA	0+244	596,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AA	0+244	596,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AB	0+232	599,3	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AB	0+232	599,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AB	0+232	599,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AB	0+232	599,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AC	0+203	605,2	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AC	0+203	605,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AC	0+203	605,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AC	0+203	605,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AD	0+185	609,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AD	0+185	609,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AD	0+185	609,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AD	0+185	609,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AE	0+181	609,7	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AE	0+181	609,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AE	0+181	609,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AE	0+181	609,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AF	0+177	612,6	S	EG	MK	60	45	65	32	32	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AF	0+177	612,6	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AF	0+177	612,6	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AF	0+177	612,6	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AG	0+172	611,6	S	EG	MK	60	45	65	32	32	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AG	0+172	611,6	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AG	0+172	611,6	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AG	0+172	611,6	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AH	0+164	605,7	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AH	0+164	605,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AH	0+164	605,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AH	0+164	605,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AI	0+163	596,5	O	EG	MK	60	45	65	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AI	0+163	596,5	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AI	0+163	596,5	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AI	0+163	596,5	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AJ	0+166	590,4	N	EG	MK	60	45	65	36	36	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AJ	0+166	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AJ	0+166	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AJ	0+166	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AK	0+168	588,5	O	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AK	0+168	588,5	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AK	0+168	588,5	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AK	0+168	588,5	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AL	0+169	584,0	O	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AL	0+169	584,0	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AL	0+169	584,0	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AL	0+169	584,0	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AM	0+171	575,6	O	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AM	0+171	575,6	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AM	0+171	575,6	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AM	0+171	575,6	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AN	0+176	563,5	O	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AN	0+176	563,5	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AN	0+176	563,5	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AN	0+176	563,5	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6439;AO	0+176	548,6	O	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AO	0+176	548,6	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AO	0+176	548,6	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AO	0+176	548,6	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AP	0+178	535,2	O	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AP	0+178	535,2	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AP	0+178	535,2	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AP	0+178	535,2	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AQ	0+182	520,6	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AQ	0+182	520,6	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AQ	0+182	520,6	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AQ	0+182	520,6	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AR	0+185	510,0	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AR	0+185	510,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AR	0+185	510,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AR	0+185	510,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AS	0+189	509,1	N	EG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AS	0+189	509,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AS	0+189	509,1	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AS	0+189	509,1	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AT	0+193	508,6	N	EG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AT	0+193	508,6	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AT	0+193	508,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AT	0+193	508,6	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AU	0+200	509,5	N	EG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AU	0+200	509,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AU	0+200	509,5	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AU	0+200	509,5	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AV	0+209	508,2	N	EG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AV	0+209	508,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AV	0+209	508,2	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AV	0+209	508,2	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AW	0+221	510,6	N	EG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AW	0+221	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AW	0+221	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AW	0+221	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AX	0+229	510,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AX	0+229	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AX	0+229	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AX	0+229	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AY	0+233	511,4	N	EG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AY	0+233	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AY	0+233	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AY	0+233	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AZ	0+239	523,4	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AZ	0+239	523,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AZ	0+239	523,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;AZ	0+239	523,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;B	0+228	545,3	S	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;B	0+228	545,3	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;B	0+228	545,3	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;B	0+228	545,3	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BA	0+241	538,3	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BA	0+241	538,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BA	0+241	538,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BA	0+241	538,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BB	0+243	551,6	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BB	0+243	551,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BB	0+243	551,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BB	0+243	551,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BC	0+240	560,7	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6439;BC	0+240	560,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BC	0+240	560,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BC	0+240	560,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BD	0+239	561,6	NW	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BD	0+239	561,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BD	0+239	561,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BD	0+239	561,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BE	0+235	564,1	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BE	0+235	564,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BE	0+235	564,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BE	0+235	564,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BF	0+231	562,6	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BF	0+231	562,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BF	0+231	562,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BF	0+231	562,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BG	0+230	558,9	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BG	0+230	558,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BG	0+230	558,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;BG	0+230	558,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;C	0+224	545,5	S	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;C	0+224	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;C	0+224	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;C	0+224	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;D	0+220	545,6	S	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;D	0+220	545,6	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;D	0+220	545,6	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;D	0+220	545,6	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;E	0+214	546,0	S	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;E	0+214	546,0	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;E	0+214	546,0	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;E	0+214	546,0	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;F	0+207	545,5	S	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;F	0+207	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;F	0+207	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;F	0+207	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;G	0+200	545,4	S	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;G	0+200	545,4	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;G	0+200	545,4	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;G	0+200	545,4	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;H	0+194	543,9	S	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;H	0+194	543,9	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;H	0+194	543,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;H	0+194	543,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;I	0+188	544,9	W	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;I	0+188	544,9	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;I	0+188	544,9	W	2.OG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;I	0+188	544,9	W	3.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;J	0+186	550,8	W	EG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;J	0+186	550,8	W	1.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;J	0+186	550,8	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;J	0+186	550,8	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;K	0+186	557,0	W	EG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;K	0+186	557,0	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;K	0+186	557,0	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;K	0+186	557,0	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;L	0+179	563,5	W	EG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;L	0+179	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;L	0+179	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;L	0+179	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;M	0+181	568,8	N	EG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;M	0+181	568,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6439;M	0+181	568,8	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;M	0+181	568,8	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;N	0+189	569,2	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;N	0+189	569,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;N	0+189	569,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;N	0+189	569,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;O	0+195	571,1	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;O	0+195	571,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;O	0+195	571,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;O	0+195	571,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;P	0+196	583,2	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;P	0+196	583,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;P	0+196	583,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;P	0+196	583,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Q	0+200	591,3	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Q	0+200	591,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Q	0+200	591,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Q	0+200	591,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;R	0+200	586,3	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;R	0+200	586,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;R	0+200	586,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;R	0+200	586,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;S	0+204	580,3	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;S	0+204	580,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;S	0+204	580,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;S	0+204	580,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;T	0+210	577,8	NO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;T	0+210	577,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;T	0+210	577,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;T	0+210	577,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;U	0+212	575,0	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;U	0+212	575,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;U	0+212	575,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;U	0+212	575,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;V	0+220	575,9	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;V	0+220	575,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;V	0+220	575,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;V	0+220	575,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;W	0+228	579,7	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;W	0+228	579,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;W	0+228	579,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;W	0+228	579,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;X	0+230	583,1	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;X	0+230	583,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;X	0+230	583,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;X	0+230	583,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Y	0+238	579,5	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Y	0+238	579,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Y	0+238	579,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Y	0+238	579,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Z	0+249	585,2	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Z	0+249	585,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Z	0+249	585,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6439;Z	0+249	585,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

## Poststraße 8

6440;A	0+158	473,2	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;A	0+158	473,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;A	0+158	473,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;A	0+158	473,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;B	0+161	472,0	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;B	0+161	472,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;B	0+161	472,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;B	0+161	472,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;C	0+164	472,0	N	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;C	0+164	472,0	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;C	0+164	472,0	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;C	0+164	472,0	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;D	0+168	473,2	N	EG	MK	60	45	65	37	37	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;D	0+168	473,2	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;D	0+168	473,2	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;D	0+168	473,2	N	3.OG	MK	60	45	65	43	43	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;E	0+170	475,5	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;E	0+170	475,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;E	0+170	475,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;E	0+170	475,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;F	0+173	475,7	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;F	0+173	475,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;F	0+173	475,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;F	0+173	475,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;G	0+176	476,9	NW	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;G	0+176	476,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;G	0+176	476,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;G	0+176	476,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;H	0+177	480,1	W	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;H	0+177	480,1	W	1.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;H	0+177	480,1	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;H	0+177	480,1	W	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;I	0+175	482,7	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;I	0+175	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;I	0+175	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;I	0+175	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;J	0+172	483,4	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;J	0+172	483,4	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;J	0+172	483,4	S	2.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6440;J	0+172	483,4	S	3.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Prießnitzstraße 3

6441;A	102+571	103,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	39	38	43	39	44	44	39	44	44
6441;A	102+571	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	49	44	49	49	44	48	49
6441;B	102+564	103,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	58	44	44	49	45	50	49	45	50	49
6441;B	102+564	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6441;C	102+557	110,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6441;C	102+557	110,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	38	37	42	38	42	42	38	42	42
6441;D	102+567	112,2	O	EG	WA	55	40	60	44	44	48	36	35	40	36	41	40	36	41	40
6441;D	102+567	112,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6441;E	102+575	107,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	46	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6441;E	102+575	107,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	38	37	42	38	43	42	38	43	42

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Prießnitzstraße 5																				
6442;A	102+586	103,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	49	45	49	49	45	50	49
6442;A	102+586	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	32	32	37	32	37	37	32	37	37
6442;A	102+586	103,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6442;B	102+581	109,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	25	25	30	25	30	30	25	29	30
6442;B	102+581	109,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6442;B	102+581	109,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	42	47	43	47	47	43	47	47
6442;C	102+586	111,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	59	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6442;C	102+586	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6442;C	102+586	111,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	48	48	52	48	53	52	48	53	52
Prießnitzstraße 6																				
6443;A	102+584	129,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6443;A	102+584	129,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6443;A	102+584	129,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6443;B	102+578	130,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	42	42	47	43	48	47	43	48	47
6443;B	102+578	130,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	44	44	49	45	49	49	45	49	49
6443;B	102+578	130,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	48	49
6443;C	102+576	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	43	48	47	43	48	47
6443;C	102+576	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	44	49	45	49	49	45	50	49
6443;C	102+576	136,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48
Prießnitzstraße 7																				
6444;A	102+591	102,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6444;A	102+591	102,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	33	32	37	33	37	37	33	37	37
6444;A	102+591	102,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6444;B	102+592	110,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6444;B	102+592	110,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6444;B	102+592	110,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
Prießnitzstraße 8																				
6445;A	102+588	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6445;A	102+588	133,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6445;A	102+588	133,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6445;B	102+580	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6445;B	102+580	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6445;B	102+580	140,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48
Prießnitzstraße 9																				
6446;A	102+599	100,6	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6446;A	102+599	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	45	38	38	43	38	43	43	38	43	43
6446;A	102+599	100,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6446;B	102+596	99,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	38	38	43	38	44	43	38	43	43
6446;B	102+596	99,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6446;B	102+596	99,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6446;C	102+594	101,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	58	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6446;C	102+594	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6446;C	102+594	101,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6446;D	102+597	109,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6446;D	102+597	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6446;D	102+597	109,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
Prießnitzstraße 10																				
6447;A	102+591	136,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6447;A	102+591	136,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6447;A	102+591	136,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6447;B	102+583	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6447;B	102+583	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6447;B	102+583	143,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Prießnitzstraße 11</b>																				
6448;A	102+601	100,8	W	EG	WA	55	40	60	40	40	44	31	31	35	31	36	35	31	36	35
6448;A	102+601	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	36	36	40	37	41	40	37	41	40
6448;A	102+601	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6448;B	102+603	108,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6448;B	102+603	108,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6448;B	102+603	108,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Prießnitzstraße 12</b>																				
6449;A	102+594	140,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6449;A	102+594	140,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6449;A	102+594	140,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6449;B	102+586	147,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6449;B	102+586	147,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6449;B	102+586	147,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48
<b>Prießnitzstraße 13</b>																				
6450;A	102+606	99,8	W	EG	WA	55	40	60	45	45	59	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6450;A	102+606	99,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	61	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6450;A	102+606	99,8	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6450;B	102+608	107,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6450;B	102+608	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6450;B	102+608	107,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Prießnitzstraße 14</b>																				
6451;A	102+597	143,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6451;A	102+597	143,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6451;A	102+597	143,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6451;B	102+589	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6451;B	102+589	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6451;B	102+589	150,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48
<b>Prießnitzstraße 15</b>																				
6452;A	102+611	98,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	28	28	32	28	33	32	28	33	32
6452;A	102+611	98,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6452;A	102+611	98,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6452;B	102+613	106,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6452;B	102+613	106,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6452;B	102+613	106,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Prießnitzstraße 16</b>																				
6453;A	102+600	146,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6453;A	102+600	146,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6453;A	102+600	146,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6453;B	102+592	153,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6453;B	102+592	153,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6453;B	102+592	153,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48
<b>Prießnitzstraße 17</b>																				
6454;A	102+616	97,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	28	27	32	28	33	32	28	33	32
6454;A	102+616	97,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6454;A	102+616	97,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6454;B	102+618	105,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6454;B	102+618	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6454;B	102+618	105,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Prießnitzstraße 18</b>																				
6455;A	102+603	150,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6455;A	102+603	150,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6455;A	102+603	150,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6455;B	102+595	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	62	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6455;B	102+595	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6455;B	102+595	157,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6455;C	102+598	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	44	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6455;C	102+598	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	45	31	30	35	31	35	35	31	35	35
6455;C	102+598	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Prießnitzstraße 19</b>																				
6456;A	102+621	96,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	28	27	32	28	33	32	28	33	32
6456;A	102+621	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6456;A	102+621	96,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6456;B	102+623	104,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6456;B	102+623	104,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6456;B	102+623	104,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Prießnitzstraße 20</b>																				
6457;A	102+608	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6457;A	102+608	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6457;A	102+608	151,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6457;B	102+605	150,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	43	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6457;B	102+605	150,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	47	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6457;B	102+605	150,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6457;C	102+600	158,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	56	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6457;C	102+600	158,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6457;C	102+600	158,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	44	48	48	44	48	48
<b>Prießnitzstraße 21</b>																				
6458;A	102+627	95,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	28	27	32	28	33	32	28	33	32
6458;A	102+627	95,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6458;A	102+627	95,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6458;B	102+628	103,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6458;B	102+628	103,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6458;B	102+628	103,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Prießnitzstraße 22</b>																				
6459;A	102+611	154,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	44	43	48	44	49	48	44	48	48
6459;A	102+611	154,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6459;A	102+611	154,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6459;B	102+603	161,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	62	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6459;B	102+603	161,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6459;B	102+603	161,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	48	48	44	48	48
<b>Prießnitzstraße 23</b>																				
6460;A	102+635	96,1	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	31	30	35	31	36	35	31	36	35
6460;A	102+635	96,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	45	37	37	42	37	43	42	37	43	42
6460;A	102+635	96,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6460;B	102+632	94,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	33	33	38	33	39	38	33	39	38
6460;B	102+632	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6460;B	102+632	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6460;C	102+633	102,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6460;C	102+633	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6460;C	102+633	102,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Prießnitzstraße 24</b>																				
6461;A	102+614	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	44	43	48	44	49	48	44	48	48
6461;A	102+614	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6461;A	102+614	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6461;B	102+606	165,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6461;B	102+606	165,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6461;B	102+606	165,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 25</b>																				
6462;A	102+644	92,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	27	32	28	33	32	28	33	32
6462;A	102+644	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6462;A	102+644	92,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6462;B	102+642	98,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	42	43	45	43	48	49	42	48	49
6462;B	102+642	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	45	45	47	45	50	49	45	50	49
6462;B	102+642	98,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6462;C	102+645	100,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6462;C	102+645	100,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6462;C	102+645	100,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Prießnitzstraße 26</b>																				
6463;A	102+618	162,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6463;A	102+618	162,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6463;A	102+618	162,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6463;B	102+610	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6463;B	102+610	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6463;B	102+610	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6463;C	102+616	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6463;C	102+616	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6463;C	102+616	168,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Prießnitzstraße 27</b>																				
6464;A	102+649	91,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	27	32	28	33	32	28	33	32
6464;A	102+649	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6464;A	102+649	91,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6464;B	102+651	99,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6464;B	102+651	99,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6464;B	102+651	99,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Prießnitzstraße 28</b>																				
6465;A	102+626	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6465;A	102+626	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6465;A	102+626	118,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6465;B	102+616	118,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6465;B	102+616	118,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	29	29	33	29	33	33	29	33	33
6465;B	102+616	118,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6465;C	102+617	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6465;C	102+617	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6465;C	102+617	124,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	49	48	44	49	48
<b>Prießnitzstraße 29</b>																				
6466;A	102+654	90,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	32	28	33	32	28	33	32
6466;A	102+654	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6466;A	102+654	90,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6466;B	102+656	98,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6466;B	102+656	98,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6466;B	102+656	98,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Prießnitzstraße 30</b>																				
6467;A	102+629	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	49	48	44	48	48
6467;A	102+629	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6467;A	102+629	122,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6467;B	102+621	129,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	60	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6467;B	102+621	129,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6467;B	102+621	129,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 31</b>																				
6468;A	102+659	89,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6468;A	102+659	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6468;A	102+659	89,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6468;B	102+661	97,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6468;B	102+661	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6468;B	102+661	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Prießnitzstraße 32</b>																				
6469;A	102+632	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6469;A	102+632	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6469;A	102+632	126,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6469;B	102+624	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6469;B	102+624	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6469;B	102+624	133,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 33</b>																				
6470;A	102+664	88,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	28	27	32	28	33	32	28	33	32
6470;A	102+664	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	33	32	37	33	38	37	33	38	37
6470;A	102+664	88,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6470;B	102+666	96,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6470;B	102+666	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6470;B	102+666	96,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Prießnitzstraße 34</b>																				
6471;A	102+635	129,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6471;A	102+635	129,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6471;A	102+635	129,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6471;B	102+627	136,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6471;B	102+627	136,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6471;B	102+627	136,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 35</b>																				
6472;A	102+668	84,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6472;A	102+668	84,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6472;A	102+668	84,2	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6472;B	102+671	95,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6472;B	102+671	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6472;B	102+671	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Prießnitzstraße 36</b>																				
6473;A	102+638	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6473;A	102+638	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6473;A	102+638	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6473;B	102+630	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6473;B	102+630	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6473;B	102+630	139,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 37</b>																				
6474;A	102+674	86,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6474;A	102+674	86,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	47	33	33	38	33	39	38	33	39	38
6474;A	102+674	86,5	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6474;B	102+676	94,3	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6474;B	102+676	94,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6474;B	102+676	94,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Prießnitzstraße 38</b>																				
6475;A	102+641	136,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6475;A	102+641	136,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6475;A	102+641	136,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6475;C	102+631	145,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6475;C	102+631	145,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6475;C	102+631	145,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6475;D	102+634	145,9	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	43	27	26	35	27	31	35	27	31	35
6475;D	102+634	145,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	45	31	31	35	31	36	35	31	36	35
6475;D	102+634	145,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Prießnitzstraße 39</b>																				
6476;A	102+684	88,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6476;A	102+684	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6476;A	102+684	88,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6476;B	102+680	85,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6476;B	102+680	85,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6476;B	102+680	85,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6476;C	102+681	93,3	O	EG	WA	55	40	60	49	49	52	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6476;C	102+681	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6476;C	102+681	93,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Prießnitzstraße 40</b>																				
6477;A	102+644	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6477;A	102+644	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6477;A	102+644	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6477;B	102+636	146,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	25	25	35	25	30	35	25	30	35
6477;B	102+636	146,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	29	28	35	29	33	35	29	33	35
6477;B	102+636	146,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 42</b>																				
6478;A	102+643	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	43	27	26	31	27	32	31	27	31	31
6478;A	102+643	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	45	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6478;A	102+643	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6478;B	102+647	142,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6478;B	102+647	142,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6478;B	102+647	142,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6478;C	102+639	149,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	26	25	35	26	30	35	26	30	35
6478;C	102+639	149,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	29	28	35	29	34	35	29	34	35
6478;C	102+639	149,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 44</b>																				
6479;A	102+652	144,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6479;A	102+652	144,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6479;A	102+652	144,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6479;C	102+645	151,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6479;C	102+645	151,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	29	28	33	29	34	33	29	33	33
6479;C	102+645	151,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 46</b>																				
6480;A	102+655	147,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6480;A	102+655	147,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6480;A	102+655	147,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6480;B	102+648	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6480;B	102+648	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6480;B	102+648	154,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	44	44	49	44	49	49	44	49	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Prießnitzstraße 48</b>																				
6481;A	102+659	151,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6481;A	102+659	151,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6481;A	102+659	151,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6481;C	102+648	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6481;C	102+648	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6481;C	102+648	161,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6481;D	102+658	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6481;D	102+658	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6481;D	102+658	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Prießnitzstraße 50</b>																				
6482;A	102+668	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6482;A	102+668	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6482;A	102+668	110,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6482;B	102+662	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6482;B	102+662	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6482;B	102+662	111,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6482;C	102+660	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6482;C	102+660	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6482;C	102+660	117,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	49	48	44	49	48
<b>Prießnitzstraße 52</b>																				
6483;A	102+671	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6483;A	102+671	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6483;A	102+671	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6483;B	102+663	121,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6483;B	102+663	121,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6483;B	102+663	121,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	44	44	48	44	49	48	44	49	48
<b>Prießnitzstraße 54</b>																				
6484;A	102+675	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	35	35	40	35	41	40	35	41	40
6484;A	102+675	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6484;A	102+675	118,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6484;B	102+667	125,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6484;B	102+667	125,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6484;B	102+667	125,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 56</b>																				
6485;A	102+678	122,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	34	34	39	34	40	39	34	40	39
6485;A	102+678	122,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	42	41	46	42	47	46	42	47	46
6485;A	102+678	122,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6485;B	102+670	129,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	31	30	25	31	30
6485;B	102+670	129,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	29	29	33	29	34	33	29	34	33
6485;B	102+670	129,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Prießnitzstraße 58</b>																				
6486;A	102+681	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6486;A	102+681	126,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6486;A	102+681	126,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6486;C	102+672	135,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6486;C	102+672	135,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6486;C	102+672	135,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6486;D	102+679	133,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6486;D	102+679	133,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6486;D	102+679	133,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Prießnitzstraße 60</b>																				
6487;A	102+704	116,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	51	50	46	50	50
6487;A	102+704	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6487;A	102+704	116,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	50	46	51	50	46	51	50
6487;B	102+695	113,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	52	27	31	31	27	31	31	27	31	31
6487;B	102+695	113,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6487;B	102+695	113,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6487;C	102+689	121,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6487;C	102+689	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6487;C	102+689	121,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6487;D	102+698	125,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6487;D	102+698	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6487;D	102+698	125,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Quendelstraße 3</b>																				
6488;A	103+277	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
6488;A	103+277	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
6488;A	103+277	460,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
6488;B	103+267	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	35	35	32	35	35
6488;B	103+267	464,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6488;B	103+267	464,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	49	46	50	49
6488;C	103+267	453,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	52	51	54	52	51	54	52
6488;C	103+267	453,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	51	53	52	54	53	51	54	53
6488;C	103+267	453,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
6488;D	103+277	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	50	52	51	54	52	51	54	52
6488;D	103+277	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
6488;D	103+277	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Quendelstraße 7</b>																				
6489;B	103+253	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	49	53	49	52	53	49	52	53
6489;B	103+253	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
6489;B	103+253	474,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
6489;C	103+257	484,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	49	50	45	49	50
6489;C	103+257	484,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
6489;C	103+257	484,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
6489;D	103+246	484,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6489;D	103+246	484,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6489;D	103+246	484,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	49	47	50	49	47	50	49
<b>Quendelstraße 8</b>																				
6490;B	103+285	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6490;B	103+285	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6490;B	103+285	500,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	46	50	49	46	50	49
6490;C	103+283	493,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
6490;C	103+283	493,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
6490;C	103+283	493,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	46	50	49	46	50	49
6490;D	103+289	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	55	54	52	55	54
6490;D	103+289	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	57	54	53	57	54
6490;D	103+289	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Quendelstraße 9</b>																				
6491;A	103+228	465,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6491;A	103+228	465,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6491;A	103+228	465,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	49	46	50	49
6491;B	103+239	464,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	42	44	42	46	47	42	46	47
6491;B	103+239	464,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	47	49	48	51	51	48	52	51
6491;B	103+239	464,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	55	53	51	55	53
6491;D	103+232	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	52	50	53	52	50	53	52
6491;D	103+232	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	52	51	54	52	51	54	52
6491;D	103+232	475,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	48	50	52	49	50	52	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Quendelstraße 10</b>																				
6492;B	103+291	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6492;B	103+291	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6492;B	103+291	504,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	48	47	50	49	47	50	49
6492;D	103+295	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	51	51	48	51	51
6492;D	103+295	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
6492;D	103+295	495,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Quendelstraße 12</b>																				
6493;B	103+297	507,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6493;B	103+297	507,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6493;B	103+297	507,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	48	47	50	49	47	50	49
6493;D	103+302	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	48	47	51	50	48	51	50
6493;D	103+302	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	55	53	52	55	53
6493;D	103+302	499,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Quendelstraße 14</b>																				
6494;A	103+308	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	50	49	53	51	49	53	51
6494;A	103+308	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	51	53	52	55	53	52	55	53
6494;A	103+308	509,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
6494;B	103+303	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	32	32	39	32	35	39	32	35	39
6494;B	103+303	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	34	34	40	34	37	40	34	37	40
6494;B	103+303	511,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	48	47	50	50	47	50	50
6494;D	103+308	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	52	51	49	52	51
6494;D	103+308	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	52	55	53	52	55	53
6494;D	103+308	503,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Quendelstraße 15</b>																				
6495;A	103+235	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
6495;A	103+235	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
6495;A	103+235	520,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
6495;C	103+226	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6495;C	103+226	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	35	34	37	35	34	37	35
6495;C	103+226	518,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	48	47	50	49	47	50	49
6495;D	103+229	509,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6495;D	103+229	509,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	47	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6495;D	103+229	509,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	46	46	48	46	50	49	46	50	49
6495;E	103+238	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	50	51	46	50	51
6495;E	103+238	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
6495;E	103+238	505,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
6495;F	103+240	512,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	50	51	46	50	51
6495;F	103+240	512,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
6495;F	103+240	512,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
6495;G	103+238	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	51	47	51	51
6495;G	103+238	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
6495;G	103+238	517,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Quendelstraße 16</b>																				
6496;A	103+271	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	42	41	46	42	42	46	42	42	46
6496;A	103+271	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	45	50	46	46	50	46	46	50
6496;A	103+271	534,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
6496;B	103+271	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6496;B	103+271	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6496;B	103+271	530,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	46	50	50	46	50	50
6496;C	103+271	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	46	48	50	49	48	51	49
6496;C	103+271	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	47	49	51	49	49	51	49
6496;C	103+271	524,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	46	50	50	46	50	50
6496;D	103+272	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	46	45	45	46	46	45	45	46	45
6496;D	103+272	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6496;D	103+272	521,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	46	50	50	46	50	50
6496;E	103+278	521,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	48	48	47	48	53	51	48	53	51
6496;E	103+278	521,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	54	52	50	54	52
6496;E	103+278	521,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	51	55	54	52	55	54

<b>Quendelstraße 17</b>																				
6497;A	103+229	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	49	50	45	49	50
6497;A	103+229	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	52	50	49	52	50
6497;A	103+229	537,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
6497;C	103+223	527,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	51	50	53	51	50	53	51
6497;C	103+223	527,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	52	51	54	52	51	54	52
6497;C	103+223	527,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	53	52	55	53	52	55	53
6497;E	103+236	523,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
6497;E	103+236	523,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
6497;E	103+236	523,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
6497;F	103+235	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	50	50	46	50	50
6497;F	103+235	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	50	53	52	50	53	52
6497;F	103+235	528,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
6497;G	103+233	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	44	46	44	48	50	44	48	50
6497;G	103+233	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	48	52	50	49	52	50
6497;G	103+233	533,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53

<b>Quendelstraße 18</b>																				
6498;B	103+279	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	38	32	31	37	32	35	37	32	35	37
6498;B	103+279	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	44	34	34	38	34	37	38	34	37	38
6498;B	103+279	533,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	50	50	46	50	50
6498;D	103+283	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
6498;D	103+283	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	55	53	51	55	53
6498;D	103+283	525,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54

<b>Quendelstraße 19</b>																				
6499;A	103+219	553,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	51	47	51	51
6499;A	103+219	553,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
6499;A	103+219	553,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
6499;B	103+213	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
6499;B	103+213	554,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
6499;B	103+213	554,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	45	48	45	50	50	46	50	50
6499;C	103+213	543,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	41	41	46	41	46	49	41	46	49
6499;C	103+213	543,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6499;C	103+213	543,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	53	50	53	53	50	53	53
6499;E	103+225	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	46	46	49	50	46	49	50
6499;E	103+225	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
6499;E	103+225	544,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
6499;F	103+223	549,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	50	50	46	50	50
6499;F	103+223	549,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	53	52	49	53	52
6499;F	103+223	549,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	53	50	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Quendelstraße 20																				
6500;B	103+284	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	32	32	37	32	35	37	32	35	37
6500;B	103+284	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	39	34	37	39	34	37	39
6500;B	103+284	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	46	50	50	46	50	50
6500;D	103+289	528,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	49	48	52	51	48	52	51
6500;D	103+289	528,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
6500;D	103+289	528,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
Quendelstraße 22																				
6501;B	103+291	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6501;B	103+291	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6501;B	103+291	541,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	47	46	48	46	50	50	46	50	50
6501;D	103+295	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	52	51	49	52	51
6501;D	103+295	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
6501;D	103+295	532,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
Quendelstraße 24																				
6502;A	103+301	544,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	49	51	47	49	51
6502;A	103+301	544,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	51	50	54	51	53	54	51	53	54
6502;A	103+301	544,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
6502;B	103+295	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	46	45	46	46	45	46	46
6502;B	103+295	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	47	47	48	46	47	48	46	47	48
6502;B	103+295	549,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	46	48	46	51	50	47	51	50
6502;C	103+294	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	34	32	35	34	32	35	34
6502;C	103+294	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6502;C	103+294	545,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	48	46	51	50	47	51	50
6502;E	103+301	536,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	54	52	50	54	52
6502;E	103+301	536,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
6502;E	103+301	536,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
Quendelstraße 26																				
6503;B	103+255	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	32	31	35	31	35	35	31	35	35
6503;B	103+255	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	33	38	33	37	38	34	37	38
6503;B	103+255	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
6503;C	103+253	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	32	31	34	32	35	34	32	35	34
6503;C	103+253	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6503;C	103+253	550,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
6503;D	103+255	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	32	31	34	32	35	34	32	35	34
6503;D	103+255	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
6503;D	103+255	548,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
6503;E	103+261	548,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	47	50	43	47	50
6503;E	103+261	548,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
6503;E	103+261	548,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	55	53	51	55	53
Querweg 2																				
6504;A	106+742	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	79	79	87	78	78	87
6504;A	106+742	56,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	83	83	87	82	82	87
6504;B	106+753	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83
6504;B	106+753	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86
6504;C	106+752	54,5	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	88	79	79	88	79	79	88	78	78	88
6504;C	106+752	54,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	83	83	90	82	82	90
6504;D	106+747	50,7	SO	EG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	83	83	90	82	82	90
6504;D	106+747	50,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	85	85	91	85	85	91	84	84	91
Querweg 2A																				
6505;A	106+772	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	87	87	96	88	89	96	88	88	96	87	87	96
6505;A	106+772	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	90	90	98	90	90	98	89	89	98
6505;B	106+773	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	91	82	82	91	81	82	91	80	80	91
6505;B	106+773	41,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	86	86	93	86	86	93	85	85	93
6505;C	106+784	47,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	80	74	74	80	74	74	80	73	73	80
6505;C	106+784	47,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	82	82	87	82	82	87	81	81	87
6505;D	106+787	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	83	83	93	84	85	93	84	85	93	83	83	93
6505;D	106+787	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	88	88	95	88	88	95	86	87	95



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Querweg 2B</b>																				
6506;A	106+795	26,1	SO	EG	WA	55	40	60	89	89	98	90	90	98	90	91	98	89	89	98
6506;A	106+795	26,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	92	92	98	92	92	98	91	91	98
6506;B	106+790	35,2	SW	EG	WA	55	40	60	84	84	95	85	86	95	85	86	95	84	84	95
6506;B	106+790	35,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	88	88	96	88	88	96	87	87	96
6506;C	106+803	48,6	NW	EG	WA	55	40	60	76	75	85	76	77	85	76	77	85	76	76	85
6506;C	106+803	48,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	81	87	82	82	87	82	83	87	82	82	87
6506;D	106+799	28,7	NO	EG	WA	55	40	60	87	87	97	88	88	97	88	89	97	87	87	97
6506;D	106+799	28,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	90	90	97	90	90	97	89	89	97
<b>Querweg 2C</b>																				
6507;A	106+768	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	80	80	90	82	82	90	82	82	90	80	80	90
6507;A	106+768	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	86	87	93	86	87	93	85	85	93
6507;B	106+767	51,5	N	EG	WA	55	40	60	74	73	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81
6507;B	106+767	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	82	82	87	82	82	87	81	81	86
6507;C	106+759	48,2	S	EG	WA	55	40	60	81	81	90	82	83	90	82	83	90	81	81	90
6507;C	106+759	48,2	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	85	85	91	85	85	91	84	84	91
6507;D	106+761	41,0	SO	EG	WA	55	40	60	82	82	91	83	84	91	83	84	91	82	82	91
6507;D	106+761	41,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	87	87	94	87	87	94	86	86	94
<b>Querweg 4</b>																				
6508;A	106+760	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	77	84	77	77	84	76	76	84
6508;B	106+752	81,1	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	78	83	77	77	83
6508;C	106+756	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	78	78	86	78	78	86	77	77	86
6508;D	106+764	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	87	79	79	87	79	79	87	78	78	87
<b>Querweg 4A</b>																				
6509;A	106+799	68,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80
6509;A	106+799	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	79	79	84	79	79	84	78	78	84
6509;B	106+792	66,2	S	EG	WA	55	40	60	76	76	87	77	77	87	77	77	87	76	76	87
6509;B	106+792	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	89	81	81	89	81	81	89	80	80	89
6509;C	106+797	60,7	O	EG	WA	55	40	60	79	79	90	81	81	90	80	81	90	80	80	90
6509;C	106+797	60,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	83	83	91	83	83	91	82	82	91
6509;D	106+804	63,1	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
6509;D	106+804	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	81	81	87	81	81	87	80	81	87
<b>Querweg 6</b>																				
6510;A	106+767	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	71	71	76	70	70	76
6510;A	106+767	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	77	80	76	76	80
6510;B	106+759	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	76	83	75	75	83
6510;B	106+759	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	82	78	78	83	78	78	83
6510;C	106+759	90,2	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	77	77	83	76	76	83
6510;C	106+759	90,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84
6510;D	106+768	80,4	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	78	84	78	78	84	77	77	84
6510;D	106+768	80,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	81	81	85	80	80	85
6510;E	106+776	82,3	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	85	77	77	85	77	77	85	76	76	85
6510;E	106+776	82,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86
<b>Querweg 10</b>																				
6511;A	106+805	102,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	81	73	73	81	73	73	81	72	73	81
6511;A	106+805	102,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	78	78	82	77	78	82
6511;B	106+808	94,0	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	76	81	75	75	81
6511;B	106+808	94,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	80	84	80	80	84	79	79	84
6511;C	106+811	88,4	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	77	77	83	76	76	83
6511;C	106+811	88,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	80	80	85	80	80	85	79	79	85
6511;D	106+818	92,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	83	75	75	83	75	75	83	74	74	83
6511;D	106+818	92,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
6511;E	106+814	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
6511;E	106+814	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Querweg 12</b>																				
6512;A	106+782	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	75	66	66	75	66	66	75	65	65	75
6512;A	106+782	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	74	74	78	73	74	78
6512;B	106+777	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	74	74	78	73	73	78
6512;B	106+777	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
6512;C	106+780	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
6512;C	106+780	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
6512;D	106+786	126,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
<b>Querweg 16</b>																				
6513;A	106+807	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	80	73	73	80	73	73	80	73	72	80
6513;A	106+807	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
6513;B	106+797	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
6513;B	106+797	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
6513;C	106+794	164,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	72	73	77
6513;C	106+794	164,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6513;D	106+801	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6513;D	106+801	166,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	74	74	77	73	74	77
<b>Querweg 16A</b>																				
6514;A	106+840	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6514;A	106+840	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	75	75	80
6514;B	106+833	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	73	73	76	72	72	76
6514;B	106+833	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
6514;C	106+836	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	74	74	79	73	74	79
6514;C	106+836	137,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80
6514;D	106+843	139,4	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
6514;D	106+843	139,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
<b>Querweg 17</b>																				
6515;A	106+789	222,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6515;A	106+789	222,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	72	72	75	71	71	75
6515;B	106+782	216,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6515;B	106+782	216,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6515;C	106+786	212,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	72	76
6515;C	106+786	212,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76
6515;D	106+793	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	71	75	70	70	75
6515;D	106+793	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76
<b>Querweg 18</b>																				
6516;A	106+817	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	70	73	70	70	73
6516;A	106+817	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	75	75	77	74	74	77
6516;B	106+808	174,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	71	73	70	70	73
6516;B	106+808	174,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78
6516;C	106+812	167,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77
6516;C	106+812	167,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78
6516;D	106+821	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
6516;D	106+821	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
<b>Querweg 18A</b>																				
6517;A	106+850	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6517;A	106+850	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	75	75	79	74	75	79	74	74	79
6517;B	106+842	157,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6517;B	106+842	157,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
6517;C	106+845	150,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	72	77	71	71	77
6517;C	106+845	150,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	76	76	81	76	76	81	75	76	81
6517;D	106+853	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
6517;D	106+853	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Querweg 20</b>																				
6518;A	106+857	170,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6518;A	106+857	170,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	75	77	74	75	77
6518;B	106+857	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	77	72	72	77	72	72	77	71	72	77
6518;B	106+857	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	76	76	78	75	75	78
6518;C	106+864	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	77	72	72	77	72	72	77	71	71	77
6518;C	106+864	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	75	77	74	74	77
6518;D	106+865	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6518;D	106+865	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Querweg 21</b>																				
6519;A	106+791	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	59	57	58	58	57
6519;A	106+791	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6519;B	106+787	245,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	68	72	67	67	72
6519;B	106+787	245,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	72	74	71	71	74
6519;C	106+790	240,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	69	73
6519;C	106+790	240,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
6519;D	106+798	241,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74
6519;D	106+798	241,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6519;E	106+803	244,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6519;E	106+803	244,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6519;F	106+803	249,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6519;F	106+803	249,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
<b>Querweg 22A</b>																				
6520;A	106+845	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	67	71	68	68	71	68	68	71
6520;A	106+845	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6520;B	106+836	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
6520;B	106+836	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78
6520;C	106+840	172,1	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6520;C	106+840	172,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6520;D	106+850	173,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6520;D	106+850	173,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
<b>Querweg 24</b>																				
6521;A	106+822	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	70	70	69	70	70	70
6521;A	106+822	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6521;B	106+815	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6521;B	106+815	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6521;C	106+818	182,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71
6521;C	106+818	182,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	75	78	74	75	78
6521;D	106+825	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
6521;D	106+825	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	77	73	74	76	73	73	76
<b>Querweg 26</b>																				
6522;A	106+820	211,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
6522;A	106+820	211,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6522;B	106+814	209,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	70	71	75
6522;B	106+814	209,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76
6522;C	106+816	202,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	73	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74
6522;C	106+816	202,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	75	75	74	74	75
6522;D	106+823	204,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	73	76
<b>Querweg 28</b>																				
6523;A	106+827	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6523;A	106+827	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6523;B	106+837	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6523;B	106+837	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6523;C	106+841	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6523;D	106+833	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	68	69	73
6523;D	106+833	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Querweg 30</b>																				
6524;A	106+851	214,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6524;A	106+851	214,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	73	75	72	72	75
6524;B	106+845	211,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6524;B	106+845	211,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	74	74	74	74	74	73	73	74
6524;C	106+846	204,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	71	75	70	71	75
6524;C	106+846	204,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6524;D	106+853	207,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6524;D	106+853	207,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75
<b>Querweg 32</b>																				
6525;A	106+872	197,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6525;A	106+872	197,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6525;B	106+865	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6525;B	106+865	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	74	74	76	73	74	76
6525;C	106+868	189,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6525;C	106+868	189,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6525;D	106+875	191,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
6525;D	106+875	191,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
<b>Querweg 34</b>																				
6526;A	106+878	213,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	67	71	66	66	71
6526;A	106+878	213,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6526;B	106+873	211,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	69	74
6526;B	106+873	211,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	74	74	76	73	74	76
6526;C	106+875	207,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	70	70	69	69	70
6526;C	106+875	207,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6526;D	106+881	202,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	71	75	70	71	75
6526;D	106+881	202,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6526;E	106+885	201,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
6526;E	106+885	201,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
<b>Querweg 36</b>																				
6527;A	106+894	230,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	59	67	66	68	67	67	68	67	67	68
6527;A	106+894	230,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6527;B	106+888	226,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
6527;B	106+888	226,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	74	75	73	73	75
6527;C	106+889	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6527;C	106+889	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6527;D	106+896	222,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6527;D	106+896	222,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74
<b>Querweg 38</b>																				
6528;A	106+874	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	68	68	72	67	67	72
6528;A	106+874	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	71	72	74
6528;B	106+876	224,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6528;B	106+876	224,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
6528;C	106+881	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6528;C	106+881	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75
6528;D	106+883	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
6528;D	106+883	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6528;E	106+881	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	63	66	66	63	66	66	63
6528;E	106+881	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	70	71	72	70	71	71	70



Richtlinie:  
AVV Baulärm

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1**  
**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**  
**Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020**

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Querweg 40</b>																				
6529;A	106+861	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	59	63	63	59	63	63	59
6529;A	106+861	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6529;B	106+853	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74
6529;B	106+853	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	74	73	73	73	73
6529;C	106+855	224,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6529;C	106+855	224,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6529;D	106+861	225,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6529;D	106+861	225,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6529;E	106+864	226,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6529;E	106+864	226,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6529;F	106+866	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72
6529;F	106+866	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
<b>Querweg 42</b>																				
6530;A	106+847	242,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	58	66	66	63	66	66	63	66	66	63
6530;A	106+847	242,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6530;B	106+838	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
6530;B	106+838	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73
6530;C	106+840	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	70	69	68	70	70	68	69	70	68
6530;C	106+840	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	75	75	74	74	74	74
6530;D	106+845	231,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
6530;D	106+845	231,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Raiffeisenstraße 21/23																				
6531;A	0+388	55,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	6.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	7.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	8.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	9.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	EG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	8.OG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	9.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	EG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	2.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	3.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	4.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	5.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	6.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	7.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	8.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	9.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	7.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	8.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	9.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	EG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	3.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	4.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	5.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	7.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	8.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	9.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	EG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	9.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Raiffeisenstraße 24</b>																				
6532;A	0+440	58,1	NO	EG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;B	0+460	56,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	EG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	3.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	4.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Raiffeisenstraße 24R</b>																				
6533;A	0+432	35,3	SO	EG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;A	0+432	35,3	SO	1.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;A	0+432	35,3	SO	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	EG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	1.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	2.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Raiffeisenstraße 25</b>																				
6534;A	0+462	42,5	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;A	0+462	42,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;A	0+462	42,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;A	0+462	42,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;A	0+462	42,5	NW	4.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;B	100+480	63,2	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;B	100+480	63,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;B	100+480	63,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;B	100+480	63,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;B	100+480	63,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;C	0+453	47,6	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;C	0+453	47,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;C	0+453	47,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;C	0+453	47,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6534;C	0+453	47,6	SO	4.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Raiffeisenstraße 25R</b>																				
6535;A	0+459	27,2	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;A	0+459	27,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;A	0+459	27,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;A	0+459	27,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;B	0+449	20,0	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;B	0+449	20,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;B	0+449	20,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;B	0+449	20,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;C	0+441	20,3	NO	EG	MK	60	45	65	36	36	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;C	0+441	20,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;C	0+441	20,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;C	0+441	20,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6535;D	0+445	33,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Raiffeisenstraße 26</b>																				
6536;A	100+495	34,4	NW	EG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	4.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	EG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	EG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6536;E	100+486	31,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Raiffeisenstraße 26R</b>																				
6537;A	100+490	20,5	NW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	EG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Raiffeisenstraße 27																				
6538;A	100+521	19,4	NW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	EG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	EG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	EG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	3.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raiffeisenstraße 31																				
6539;A	100+531	65,0	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6539;A	100+531	65,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6539;B	100+522	53,9	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6539;B	100+522	53,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6539;C	100+533	55,2	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6539;C	100+533	55,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raiffeisenstraße 31-1																				
6540;A	100+522	63,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6540;B	100+514	58,0	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6540;B	100+514	58,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6540;B	100+514	58,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6540;C	100+512	66,2	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6540;C	100+512	66,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6540;C	100+512	66,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Raiffeisenstraße 32</b>																				
6541;A	100+498	72,0	NO	EG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	2.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	EG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Raiffeisenstraße 34</b>																				
6542;A	0+441	118,4	SO	EG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	EG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	1.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	EG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

#### Randweg 4

6543;A	106+101	554,8	W	EG	WR	50	35	55	60	58	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63
6543;A	106+101	554,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
6543;B	106+094	554,1	S	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
6543;B	106+094	554,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
6543;C	106+093	549,9	S	EG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
6543;C	106+093	549,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
6543;D	106+092	545,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	66	61	61	66	61	64	66	61	64	66
6543;D	106+092	545,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
6543;E	106+096	541,1	O	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
6543;E	106+096	541,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
6543;F	106+104	546,3	N	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
6543;F	106+104	546,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68

#### Rankenstraße 1

6544;A	100+678	777,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;A	100+678	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;B	100+685	779,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;B	100+685	779,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;C	100+691	771,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;C	100+691	771,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;D	100+694	767,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;D	100+694	767,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;E	100+689	767,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6544;E	100+689	767,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Rankenstraße 3

6545;A	100+698	789,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6545;A	100+698	789,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6545;B	100+698	784,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6545;B	100+698	784,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6545;C	100+690	783,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6545;C	100+690	783,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6545;D	100+685	791,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6545;D	100+685	791,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Rankenstraße 5

6546;A	100+707	794,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;A	100+707	794,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;A	100+707	794,4	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;B	100+698	793,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;B	100+698	793,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;B	100+698	793,8	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;C	100+702	803,6	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;C	100+702	803,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;C	100+702	803,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;D	100+709	803,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;D	100+709	803,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6546;D	100+709	803,5	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Rankenstraße 6

6547;A	100+672	809,9	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6547;A	100+672	809,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6547;B	100+678	814,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6547;B	100+678	814,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6547;C	100+683	805,7	W	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6547;C	100+683	805,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6547;D	100+678	802,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6547;D	100+678	802,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rankenstraße 8</b>																				
6548;A	100+687	827,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6548;A	100+687	827,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6548;B	100+690	820,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6548;B	100+690	820,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6548;C	100+682	818,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6548;C	100+682	818,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6548;D	100+679	825,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6548;D	100+679	825,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rankenstraße 9</b>																				
6549;A	100+713	814,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6549;A	100+713	814,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6549;B	100+704	810,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6549;B	100+704	810,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6549;C	100+700	818,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6549;C	100+700	818,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rankenstraße 9A</b>																				
6550;A	100+726	811,9	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6550;B	100+728	805,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6550;C	100+722	803,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6550;D	100+720	809,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rankenstraße 10</b>																				
6551;A	100+694	840,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;A	100+694	840,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;B	100+695	836,8	W	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;B	100+695	836,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;C	100+694	832,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;C	100+694	832,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;D	100+690	831,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;D	100+690	831,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;E	100+685	835,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;E	100+685	835,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;F	100+682	839,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;F	100+682	839,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;G	100+682	840,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;G	100+682	840,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;H	100+681	843,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;H	100+681	843,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;I	100+684	845,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;I	100+684	845,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;J	100+689	843,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6551;J	100+689	843,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rankenstraße 11</b>																				
6552;A	100+722	834,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6552;A	100+722	834,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6552;B	100+722	821,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6552;B	100+722	821,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6552;D	100+705	829,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6552;D	100+705	829,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rankenstraße 13</b>																				
6553;A	100+719	840,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;A	100+719	840,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;B	100+718	847,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;B	100+718	847,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;C	100+723	851,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;C	100+723	851,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;D	100+727	849,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;D	100+727	849,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;E	100+729	845,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;E	100+729	845,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;F	100+728	842,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;F	100+728	842,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;G	100+729	839,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;G	100+729	839,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;H	100+724	838,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6553;H	100+724	838,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Rankenstraße 15</b>																				
6554;A	100+725	858,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	60	35	34	39	35	34	39	35	34	39
6554;A	100+725	858,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6554;B	100+723	864,6	O	EG	WA	55	40	60	42	42	45	37	36	41	37	36	41	37	36	41
6554;B	100+723	864,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	30	-	-	30	-	-	30
6554;C	100+730	866,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	61	37	36	41	37	36	41	37	36	41
6554;C	100+730	866,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	30	-	-	30	-	-	30
6554;D	100+736	862,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	5	5	32	5	5	32	5	5	32
6554;D	100+736	862,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	5	5	32	5	5	32	5	5	32
6554;E	100+737	858,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	4	4	32	4	4	32	4	4	32
6554;E	100+737	858,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	4	4	32	4	4	32	4	4	32
6554;F	100+736	853,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	5	5	32	5	5	32	5	5	32
6554;F	100+736	853,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	5	5	32	5	5	32	5	5	32
6554;G	100+732	852,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6554;G	100+732	852,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6554;H	100+729	853,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	34	34	39	34	34	39	34	34	39
6554;H	100+729	853,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	39	39	44	39	39	44	39	39	44

<b>Rankenstraße 17</b>																				
6555;A	100+755	861,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6555;B	100+754	852,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	3	3	32	3	3	32	3	3	32
6555;C	100+748	846,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	25	-	-	25	-	-	25
6555;D	100+743	852,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	2	2	32	2	2	32	2	2	32

<b>Rankenstraße 19</b>																				
6556;A	100+741	884,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	19	-	-	19	-	-	19
6556;A	100+741	884,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	5	5	28	5	5	28	5	5	28
6556;B	100+742	878,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	22	-	-	22	-	-	22
6556;B	100+742	878,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	27	-	-	27	-	-	27
6556;C	100+735	876,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	34	34	39	34	34	39	34	34	39
6556;C	100+735	876,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	23	-	-	23	-	-	23
6556;D	100+732	883,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	61	36	36	41	36	36	41	36	36	41
6556;D	100+732	883,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	26	-	-	26	-	-	26
6556;E	100+735	888,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	18	-	-	18	-	-	18
6556;E	100+735	888,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	24	-	-	24	-	-	24
6556;F	100+738	889,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	17	-	-	17	-	-	17
6556;F	100+738	889,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	22	-	-	22	-	-	22
6556;G	100+740	886,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	27	27	32	27	28	32	27	28	32
6556;G	100+740	886,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	24	-	-	24	-	-	24

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rankenstraße 20																				
6557;A	100+713	886,4	O	EG	WA	55	40	60	39	39	43	-	-	14	-	-	14	-	-	14
6557;A	100+713	886,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	19	-	-	19	-	-	19
6557;A	100+713	886,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	28	-	-	28	-	-	28
6557;B	100+719	888,1	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6557;B	100+719	888,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	49	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6557;B	100+719	888,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	62	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6557;C	100+722	882,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6557;C	100+722	882,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6557;C	100+722	882,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6557;D	100+716	880,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	12	-	-	12	-	-	12
6557;D	100+716	880,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	15	-	-	15	-	-	15
6557;D	100+716	880,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	26	-	-	26	-	-	26
Rankenstraße 23																				
6558;A	100+755	900,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	60	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6558;A	100+755	900,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6558;A	100+755	900,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6558;B	100+757	897,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6558;B	100+757	897,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6558;B	100+757	897,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6558;C	100+753	895,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	12	-	-	12	-	-	12
6558;C	100+753	895,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	15	-	-	15	-	-	15
6558;C	100+753	895,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	26	-	-	26	-	-	26
6558;D	100+750	895,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	13	-	-	13	-	-	13
6558;D	100+750	895,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	17	-	-	17	-	-	17
6558;D	100+750	895,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	28	-	-	28	-	-	28
6558;E	100+745	895,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	31	31	36	31	31	36	31	31	36
6558;E	100+745	895,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	15	-	-	15	-	-	15
6558;E	100+745	895,2	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	26	-	-	26	-	-	26
6558;F	100+742	901,8	O	EG	WA	55	40	60	39	39	43	-	-	14	-	-	14	-	-	14
6558;F	100+742	901,8	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	19	-	-	19	-	-	19
6558;F	100+742	901,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	29	-	-	29	-	-	29
6558;G	100+749	903,9	N	EG	WA	55	40	60	39	39	45	7	7	33	7	7	33	7	7	33
6558;G	100+749	903,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	49	7	7	33	7	7	33	7	7	33
6558;G	100+749	903,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	7	7	33	7	7	33	7	7	33
Rapsweg 1																				
6559;B	107+202	305,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6559;B	107+202	305,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6559;C	107+201	310,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
6559;C	107+201	310,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6559;D	107+207	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	67	67	68	67	67	68
6559;D	107+207	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
Rapsweg 2																				
6560;A	107+218	339,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6560;A	107+218	339,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71	74	74	71	74	74	71
6560;B	107+210	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	72	72	70	72	72	70	71	72	70
6560;B	107+210	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6560;C	107+209	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	68	72	67	67	72
6560;C	107+209	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6560;D	107+214	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	65	67	67	65	67	67	65
6560;D	107+214	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	72	72	73	73	72	73	73	72
6560;E	107+222	346,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	66	65	67	67	65	67	67	65
6560;E	107+222	346,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rapsweg 3</b>																				
6561;A	107+220	301,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6561;A	107+220	301,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6561;B	107+212	300,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6561;B	107+212	300,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6561;D	107+218	307,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
6561;D	107+218	307,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Rapsweg 4</b>																				
6562;A	107+230	336,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6562;A	107+230	336,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6562;B	107+224	334,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6562;B	107+224	334,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	71	74	74	71	74	74	71
6562;D	107+227	341,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	66	65	65	66	65	65	66
6562;D	107+227	341,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Rapsweg 4A</b>																				
6563;A	107+239	354,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71	68	69	71	68	68	71
6563;A	107+239	354,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6563;B	107+245	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
6563;B	107+245	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6563;C	107+247	351,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6563;C	107+247	351,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6563;D	107+240	347,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	72	71	70	71	72	70	71	72	70
6563;D	107+240	347,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71	74	74	71	74	74	71
<b>Rapsweg 5</b>																				
6564;A	107+245	290,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6564;A	107+245	290,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6564;B	107+241	288,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6564;B	107+241	288,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6564;C	107+235	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6564;C	107+235	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6564;D	107+233	293,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69
6564;D	107+233	293,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	73	73	71	73	73	71	72	73	71
6564;E	107+234	296,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6564;E	107+234	296,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	73	71	72	72	71
6564;F	107+237	299,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67
6564;F	107+237	299,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6564;G	107+239	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6564;G	107+239	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6564;H	107+245	301,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6564;H	107+245	301,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
<b>Rapsweg 5A</b>																				
6565;A	107+222	274,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6565;A	107+222	274,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6565;B	107+228	275,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6565;B	107+228	275,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6565;C	107+231	269,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6565;C	107+231	269,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6565;D	107+224	268,1	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6565;D	107+224	268,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73	75	75	73	75	75	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rapsweg 6</b>																				
6566;B	107+258	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6566;B	107+258	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6566;C	107+252	329,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6566;C	107+252	329,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6566;D	107+251	332,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
6566;D	107+251	332,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	73	73	70	72	73	70
6566;E	107+256	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	70	64	64	70	64	64	70
6566;E	107+256	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6566;F	107+262	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6566;F	107+262	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
<b>Rapsweg 6A</b>																				
6567;A	107+270	346,0	N	EG	WA	55	40	60	69	63	64	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6567;A	107+270	346,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	73	70	73	73	70
6567;B	107+265	341,7	W	EG	WA	55	40	60	71	68	65	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6567;B	107+265	341,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6567;C	107+260	343,9	W	EG	WA	55	40	60	70	67	66	71	71	69	71	71	69	70	70	69
6567;C	107+260	343,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6567;D	107+259	348,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69
6567;D	107+259	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6567;E	107+262	350,8	O	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	68	63	63	68	63	63	68
6567;E	107+262	350,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6567;F	107+263	351,7	S	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	66	63	64	66	63	64	66
6567;F	107+263	351,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6567;G	107+268	352,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	62	60	63	63	60	63	63	60
6567;G	107+268	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Rapsweg 7</b>																				
6568;A	107+257	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6568;A	107+257	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6568;B	107+252	289,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6568;B	107+252	289,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	73	75	75	73	75	75	73
6568;C	107+248	291,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6568;C	107+248	291,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6568;E	107+254	297,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
6568;E	107+254	297,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
<b>Rapsweg 7A</b>																				
6569;A	107+240	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	70	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6569;A	107+240	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73	75	75	73	75	75	73
6569;B	107+237	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6569;B	107+237	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	73	74	75	73	74	74	73
6569;C	107+245	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	61	64	64	61	64	64	61
6569;C	107+245	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6569;D	107+248	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6569;D	107+248	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6569;E	107+248	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6569;E	107+248	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73	75	75	73	75	75	73
<b>Rapsweg 8</b>																				
6570;A	107+273	322,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6570;A	107+273	322,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6570;B	107+267	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6570;B	107+267	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6570;D	107+270	328,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	68	69	69	68	69	68	68	69
6570;D	107+270	328,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rapsweg 8A</b>																				
6571;A	107+282	344,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6571;A	107+282	344,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6571;B	107+288	346,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	63	64	64	63	64	64	63
6571;B	107+288	346,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
6571;C	107+293	344,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	66	64	64	66	64	64	66
6571;C	107+293	344,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6571;D	107+292	338,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6571;D	107+292	338,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6571;E	107+285	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6571;E	107+285	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	71	74	74	71	74	74	71
<b>Rapsweg 9</b>																				
6572;B	107+278	283,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6572;B	107+278	283,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6572;C	107+275	289,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	67	67	68	67	67	67	67
6572;C	107+275	289,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6572;D	107+281	290,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6572;D	107+281	290,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Rapsweg 9A</b>																				
6573;A	107+267	261,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6573;A	107+267	261,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6573;B	107+260	258,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6573;B	107+260	258,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	74	75	76	74	75	76	74
6573;C	107+258	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
6573;C	107+258	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6573;D	107+260	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
6573;D	107+260	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	75	75	75	75	74	75	75
6573;E	107+260	270,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
6573;E	107+260	270,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6573;F	107+261	276,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
6573;F	107+261	276,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6573;G	107+266	279,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6573;G	107+266	279,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6573;H	107+266	273,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6573;H	107+266	273,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6573;I	107+266	268,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6573;I	107+266	268,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	74	76	75	75	76	75	75	76
<b>Rapsweg 10</b>																				
6574;B	107+301	312,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6574;B	107+301	312,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6574;C	107+298	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6574;C	107+298	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6574;D	107+304	319,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
6574;D	107+304	319,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	68	72	72	68	72	72	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rapsweg 10A</b>																				
6575;A	107+300	338,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6575;A	107+300	338,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6575;B	107+309	339,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
6575;B	107+309	339,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6575;C	107+314	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	65	64	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6575;C	107+314	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	69	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6575;D	107+310	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	67	66	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6575;D	107+310	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	70	75	75	73	75	75	73	75	75	73
6575;E	107+309	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	67	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6575;E	107+309	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6575;F	107+306	327,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	68	71	71	68	71	71	68
6575;F	107+306	327,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	74	71	74	74	71	74	74	71
6575;G	107+305	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6575;G	107+305	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6575;H	107+302	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6575;H	107+302	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	69	74	74	71	74	74	71	74	74	71
<b>Rapsweg 11</b>																				
6576;A	107+292	280,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6576;A	107+292	280,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6576;B	107+286	279,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	68	71	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6576;B	107+286	279,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	71	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6576;D	107+289	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6576;D	107+289	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Rapsweg 11A</b>																				
6577;A	107+275	255,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	72	73	71	71	73
6577;A	107+275	255,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6577;B	107+281	258,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
6577;B	107+281	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6577;C	107+282	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	70	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6577;C	107+282	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6577;D	107+280	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6577;D	107+280	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6577;E	107+276	249,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6577;E	107+276	249,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	74	76	76	74	76	76	74
<b>Rapsweg 12</b>																				
6578;A	107+315	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6578;A	107+315	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6578;B	107+309	308,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6578;B	107+309	308,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6578;D	107+312	315,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6578;D	107+312	315,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Rapsweg 13</b>																				
6579;B	107+314	268,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6579;B	107+314	268,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	71	75	75	73	75	75	73	75	75	73
6579;C	107+310	270,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6579;C	107+310	270,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	73	75	75	73	75	75	73
6579;D	107+309	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6579;D	107+309	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6579;E	107+316	276,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	67	66	66	67	66	66	67
6579;E	107+316	276,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	67	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Rapsweg 14</b>																				
6580;B	107+340	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	67	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6580;B	107+340	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6580;C	107+337	307,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	69	68	69	69	68	69	69
6580;C	107+337	307,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	70	73	73	70	73	73	70
6580;D	107+343	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6580;D	107+343	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	66	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rapsweg 14A</b>																				
6581;A	107+349	319,8	W	EG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6581;A	107+349	319,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	71	73	74	71	73	73	71
6581;B	107+346	320,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6581;B	107+346	320,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	71	73	74	71	73	73	71
6581;C	107+343	321,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
6581;C	107+343	321,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	71	73	73	71	73	73	71
6581;D	107+342	324,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6581;D	107+342	324,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6581;E	107+345	329,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69
6581;E	107+345	329,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6581;F	107+350	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	63	62	64	64	62	64	64	62
6581;F	107+350	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	71	68	71	71	68	71	71	68
<b>Rapsweg 15</b>																				
6582;A	107+326	266,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	68	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6582;A	107+326	266,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6582;B	107+320	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	69	71	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6582;B	107+320	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	71	75	75	73	75	75	73	75	75	73
6582;D	107+324	271,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	65	66	66	65	66	66	65
6582;D	107+324	271,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	67	72	72	71	72	72	71	72	72	71
<b>Rapsweg 15A</b>																				
6583;A	107+307	242,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	74	70	70	74	70	70	74
6583;A	107+307	242,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6583;B	107+314	243,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6583;B	107+314	243,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6583;C	107+316	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	68	69	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6583;C	107+316	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6583;D	107+309	235,9	SW	EG	WA	55	40	60	74	71	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6583;D	107+309	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	74	76	76	74	76	76	74
<b>Rapsweg 16</b>																				
6584;A	107+354	297,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6584;A	107+354	297,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6584;B	107+348	297,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	68	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6584;B	107+348	297,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6584;D	107+351	304,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6584;D	107+351	304,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Rapsweg 16A</b>																				
6585;A	107+367	316,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	68	68	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6585;A	107+367	316,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6585;B	107+362	316,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6585;B	107+362	316,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	74	73	72	74	74	72	73	74	72
6585;C	107+360	323,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	65	65	64	65	65	64
6585;C	107+360	323,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6585;D	107+368	325,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	68	66	66	68	66	66	68
6585;D	107+368	325,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6585;E	107+373	320,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	69	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6585;E	107+373	320,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6585;F	107+370	319,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	68	69	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6585;F	107+370	319,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	69	75	74	74	75	75	74	74	75	74
6585;G	107+368	319,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	68	68	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6585;G	107+368	319,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rapsweg 17</b>																				
6586;A	107+343	261,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	70	70	71	69	70	71
6586;A	107+343	261,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6586;B	107+349	262,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6586;B	107+349	262,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6586;D	107+344	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6586;D	107+344	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	72	75	75	74	75	76	74	75	75	74
6586;E	107+340	257,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6586;E	107+340	257,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	74	74	73	74	74	73	74	74	73
<b>Rapsweg 17A</b>																				
6587;A	107+326	234,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6587;A	107+326	234,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6587;B	107+331	235,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6587;B	107+331	235,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6587;C	107+334	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	74	73	73	75	73	73	75
6587;C	107+334	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	75	75	76	75	75	75	75
6587;D	107+332	226,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6587;D	107+332	226,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	76	75	75	76	76	75	75	75	75
6587;E	107+326	224,5	SW	EG	WA	55	40	60	74	71	71	74	74	75	74	74	75	74	74	75
6587;E	107+326	224,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	73	73	76	76	75	76	76	75	76	76	75
6587;F	107+324	229,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6587;F	107+324	229,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Rapsweg 18</b>																				
6588;A	107+375	296,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6588;A	107+375	296,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6588;B	107+378	302,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	70	68	68	70	67	68	70
6588;B	107+378	302,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	73	72	71	73	73	71	72	73	71
6588;C	107+383	304,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	65	68	67	69	68	67	69	68	68	69
6588;C	107+383	304,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	66	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6588;D	107+384	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6588;D	107+384	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	73	72	71	73	73	71	72	73	71
6588;E	107+384	296,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	67	68	68	67	68	68	67
6588;E	107+384	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	68	73	72	71	73	73	71	73	73	71
6588;G	107+378	291,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	68	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6588;G	107+378	291,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	69	74	74	72	74	74	72	74	74	72
<b>Rapsweg 18A</b>																				
6589;A	107+398	308,3	W	EG	WA	55	40	60	72	66	65	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6589;A	107+398	308,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	70	69	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6589;B	107+394	308,1	W	EG	WA	55	40	60	71	66	65	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6589;B	107+394	308,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	70	69	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6589;C	107+390	310,5	W	EG	WA	55	40	60	70	65	62	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6589;C	107+390	310,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	71	74	74	71	74	74	71
6589;D	107+389	316,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6589;D	107+389	316,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6589;E	107+397	319,0	O	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	66	67	67	66	67	67	67	67
6589;E	107+397	319,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6589;F	107+402	312,4	N	EG	WA	55	40	60	72	65	65	72	72	71	72	72	71	72	72	71
6589;F	107+402	312,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	68	67	73	73	72	73	73	72	73	73	72



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rapsweg 19</b>																				
6590;B	107+356	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6590;B	107+356	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6590;C	107+361	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6590;C	107+361	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	73	74	74	73	74	74	73
6590;D	107+362	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	70	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6590;D	107+362	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	73	72	76	76	75	76	76	74	76	76	74
6590;E	107+361	250,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6590;E	107+361	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	73	76	76	74	76	76	74	76	76	74
6590;F	107+356	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	74	73	74	74	73	73	74
6590;F	107+356	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	72	76	76	75	76	77	75	76	76	75
6590;G	107+354	249,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	71	71	74	74	76	74	74	76	74	74	76
6590;G	107+354	249,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	73	73	77	77	76	77	77	76	77	77	76
6590;H	107+350	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6590;H	107+350	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	72	75	75	75	75	75	75	75	75	75
<b>Rapsweg 20</b>																				
6591;B	107+389	294,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	66	69	68	67	69	68	67	69	69	67
6591;B	107+389	294,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	72	72	70	72	72	70	72	72	70
6591;C	107+394	291,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	66	70	69	69	70	70	69	70	70	69
6591;C	107+394	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	66	72	72	69	72	72	69	72	72	69
6591;D	107+395	288,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	66	65	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6591;D	107+395	288,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	68	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6591;E	107+394	286,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	66	65	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6591;E	107+394	286,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	68	74	74	72	74	74	72	74	74	72
6591;F	107+387	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	68	67	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6591;F	107+387	286,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	69	75	75	72	75	75	72	75	75	72
<b>Rapsweg 21</b>																				
6592;A	107+371	264,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	71	67	68	71	67	67	71
6592;A	107+371	264,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	74	73	73	74	73	73	74
6592;B	107+376	265,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	70	71	71	70	71	71	70
6592;B	107+376	265,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6592;C	107+380	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	67	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6592;C	107+380	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	73	73	72	73	73	72	73	73	72
6592;D	107+379	254,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	68	70	73	72	72	73	73	72	73	73	72
6592;D	107+379	254,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	70	75	75	74	75	75	74	75	75	74
6592;E	107+372	257,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6592;E	107+372	257,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	71	75	75	73	75	75	73	75	75	73
<b>Rauhehorst 2</b>																				
6593;A	102+263	58,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	44	48	43	44	48
6593;A	102+263	58,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
6593;B	102+258	57,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6593;B	102+258	57,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	39	39	34	39	40	34	39	40	34
6593;C	102+260	51,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	30	29	34	30	31	34	30	31	34
6593;C	102+260	51,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	42	41	46	42	43	46	42	43	46
6593;D	102+266	52,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Rauhehorst 2A</b>																				
6594;A	102+272	49,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6594;B	102+278	52,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	43	42	47	43	45	47	43	45	47
6594;C	102+279	59,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6594;D	102+272	59,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	33	33	38	33	35	38	33	35	38

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 6</b>																				
6595;A	102+275	73,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	28	27	32	28	30	32	28	30	32
6595;A	102+275	73,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	41	41	46	41	43	46	41	43	46
6595;B	102+276	67,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6595;B	102+276	67,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	38	38	43	38	40	43	38	40	43
6595;C	102+284	66,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	44	39	41	44	39	41	44
6595;C	102+284	66,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	43	43	48	43	45	48	43	45	48
6595;D	102+283	74,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	37	37	42	37	39	42	37	39	42
6595;D	102+283	74,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Rauhehorst 8</b>																				
6596;A	102+292	72,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6596;A	102+292	72,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	41	40	45	41	42	45	41	42	45
6596;B	102+297	72,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	44	43	48	44	45	48	44	45	48
6596;B	102+297	72,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	44	43	48	44	45	48	44	45	48
6596;C	102+300	77,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	44	43	48	44	45	48	44	45	48
6596;C	102+300	77,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	44	43	48	44	45	48	44	45	48
6596;D	102+291	86,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6596;D	102+291	86,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	41	41	46	41	43	46	41	43	46
<b>Rauhehorst 10</b>																				
6597;A	102+308	90,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6597;A	102+308	90,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6597;B	102+311	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	36	36	41	36	38	41	36	38	41
6597;B	102+311	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6597;C	102+303	97,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6597;C	102+303	97,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	41	41	46	41	43	46	41	43	46
6597;D	102+303	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	47	47	43	47	47
6597;D	102+303	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6597;E	102+308	82,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6597;E	102+308	82,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Rauhehorst 12</b>																				
6598;A	102+316	104,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6598;A	102+316	104,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	42	42	47	42	44	47	42	44	47
6598;B	102+321	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	43	42	47	43	47	47	43	47	47
6598;B	102+321	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6598;C	102+328	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6598;C	102+328	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6598;D	102+328	92,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6598;D	102+328	92,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rauhehorst 14</b>																				
6599;A	102+357	109,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6599;A	102+357	109,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6599;B	102+359	117,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6599;B	102+359	117,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6599;C	102+342	124,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6599;C	102+342	124,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	42	41	46	42	44	46	42	44	46
6599;D	102+345	114,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6599;D	102+345	114,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	41	41	46	41	44	46	41	44	46
<b>Rauhehorst 16</b>																				
6600;A	102+365	122,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6600;A	102+365	122,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	45	49	49	45	49	49
6600;B	102+370	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	47	49	44	46	49
6600;B	102+370	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6600;C	102+367	132,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	36	36	41	36	38	41	36	38	41
6600;C	102+367	132,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6600;D	102+361	133,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	28	27	32	28	30	32	28	30	32
6600;D	102+361	133,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	42	42	47	42	44	47	42	44	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 17</b>																				
6601;A	102+327	172,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	29	29	34	29	31	34	29	31	34
6601;A	102+327	172,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	44	47	42	44	47
6601;B	102+321	170,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	27	26	31	27	29	31	27	29	31
6601;B	102+321	170,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	40	40	45	40	43	45	40	43	45
6601;C	102+320	162,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6601;D	102+331	165,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	35	35	40	35	38	42	35	38	42
6601;D	102+331	165,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Rauhehorst 18</b>																				
6602;A	102+376	136,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6602;A	102+376	136,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	41	41	46	41	44	46	41	44	46
6602;B	102+378	128,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6602;B	102+378	128,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	41	41	46	41	44	46	41	44	46
6602;C	102+384	127,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6602;C	102+384	127,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6602;D	102+386	131,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6602;D	102+386	131,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rauhehorst 19</b>																				
6603;A	102+337	176,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	29	29	34	29	33	34	29	33	34
6603;A	102+337	176,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	43	43	48	43	47	48	43	47	48
6603;B	102+339	162,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	27	26	31	27	30	31	27	30	31
6603;B	102+339	162,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	40	40	45	40	43	45	40	43	45
6603;C	102+345	158,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6603;C	102+345	158,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	44	44	48	44	46	48	44	46	48
6603;D	102+346	167,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6603;D	102+346	167,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	46	46	51	46	50	51	46	50	51
<b>Rauhehorst 21</b>																				
6604;A	102+337	196,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6604;A	102+337	196,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	41	40	45	41	44	46	41	44	46
6604;B	102+346	194,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6604;B	102+346	194,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	44	48	44	46	48	44	46	48
6604;C	102+343	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	42	42	47	42	45	47	42	45	47
6604;C	102+343	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6604;D	102+334	205,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	26	26	31	26	28	31	26	28	31
6604;D	102+334	205,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	40	40	45	40	43	45	40	43	45
<b>Rauhehorst 25</b>																				
6605;A	102+367	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	26	26	31	26	29	31	26	29	31
6605;A	102+367	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	40	39	44	40	43	45	40	43	45
6605;B	102+371	192,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6605;B	102+371	192,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	40	40	45	40	44	46	40	44	46
6605;C	102+381	189,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6605;C	102+381	189,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6605;D	102+381	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6605;D	102+381	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rauhehorst 37</b>																				
6606;A	102+430	274,2	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6606;A	102+430	274,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6606;B	102+425	270,6	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6606;B	102+425	270,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	39	39	44	39	44	45	39	44	45
6606;C	102+426	263,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6606;C	102+426	263,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	40	40	45	40	45	46	40	45	46
6606;D	102+432	265,5	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6606;D	102+432	265,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6606;E	102+433	271,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6606;E	102+433	271,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 39</b>																				
6607;A	102+438	284,5	NW	EG	MI	60	45	65	46	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6607;A	102+438	284,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6607;B	102+431	283,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	62	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6607;B	102+431	283,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	39	39	44	39	44	45	39	44	45
6607;C	102+434	277,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	62	28	28	32	28	32	32	28	32	32
6607;C	102+434	277,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	40	40	45	40	45	46	40	45	46
6607;D	102+440	278,2	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6607;D	102+440	278,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rauhehorst 41</b>																				
6608;A	102+445	295,9	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	56	40	40	45	40	45	47	40	45	47
6608;B	102+437	294,6	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	62	34	34	39	34	38	39	34	38	39
6608;C	102+440	287,9	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	50	34	34	39	34	39	40	34	39	40
6608;D	102+447	289,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	54	38	38	43	38	44	46	38	44	46
<b>Rauhehorst 43</b>																				
6609;A	102+453	304,2	O	EG	MI	60	45	65	57	57	61	32	31	36	32	36	38	32	36	38
6609;A	102+453	304,2	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6609;B	102+461	308,5	N	EG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6609;B	102+461	308,5	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6609;C	102+456	315,7	W	EG	MI	60	45	65	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6609;C	102+456	315,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6609;D	102+449	314,1	S	EG	MI	60	45	65	58	58	62	42	42	47	42	48	47	42	48	47
6609;D	102+449	314,1	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6609;E	102+444	313,1	W	EG	MI	60	45	65	60	60	63	34	34	38	34	39	40	34	39	40
6609;E	102+444	313,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6609;F	102+438	310,9	S	EG	MI	60	45	65	58	58	62	41	41	46	41	47	46	41	47	46
6609;F	102+438	310,9	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6609;G	102+443	306,1	O	EG	MI	60	45	65	57	57	62	32	32	37	32	36	37	32	36	37
6609;G	102+443	306,1	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	43	42	47	43	47	47	43	46	47
<b>Rauhehorst 43B</b>																				
6610;A	102+422	317,6	W	EG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6610;A	102+422	317,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6610;B	102+416	317,0	W	EG	MI	60	45	65	41	41	45	30	30	35	30	33	35	30	33	35
6610;B	102+416	317,0	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6610;C	102+413	314,1	S	EG	MI	60	45	65	58	58	62	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6610;C	102+413	314,1	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	40	39	44	40	44	45	40	44	45
6610;D	102+416	311,0	O	EG	MI	60	45	65	58	58	62	30	30	35	30	33	35	30	33	35
6610;D	102+416	311,0	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	42	42	47	42	45	47	42	45	47
6610;E	102+422	309,8	O	EG	MI	60	45	65	58	58	62	40	40	45	40	45	47	40	45	47
6610;E	102+422	309,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6610;F	102+426	313,5	N	EG	MI	60	45	65	51	51	54	39	38	43	39	44	46	39	44	46
6610;F	102+426	313,5	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rauhehorst 44</b>																				
6611;A	102+488	293,1	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	60	47	46	51	47	50	51	47	50	51
6611;A	102+488	293,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	47	47	52	47	50	52	47	50	52
6611;A	102+488	293,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	59	47	47	52	47	50	52	47	50	52
6611;B	102+479	290,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6611;B	102+479	290,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6611;B	102+479	290,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6611;C	102+480	282,0	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	61	25	25	32	25	42	44	25	42	44
6611;C	102+480	282,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6611;C	102+480	282,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	62	41	41	46	41	46	47	41	46	47
6611;D	102+489	284,3	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6611;D	102+489	284,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6611;D	102+489	284,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 45</b>																				
6612;A	102+501	348,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	47	48	43	47	48
6612;A	102+501	348,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6612;A	102+501	348,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6612;B	102+492	349,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	25	25	30	25	30	30	25	29	30
6612;B	102+492	349,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	28	27	32	28	32	33	28	32	33
6612;B	102+492	349,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6612;C	102+486	346,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6612;C	102+486	346,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	43	30	30	35	30	35	36	30	35	36
6612;C	102+486	346,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	43	43	48	43	47	48	43	47	48
6612;E	102+478	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	26	26	31	26	30	31	26	30	31
6612;E	102+478	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6612;E	102+478	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	46	41	45	47	41	45	47
6612;F	102+484	332,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	44	43	48	44	47	48	44	47	48
6612;F	102+484	332,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6612;F	102+484	332,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6612;G	102+496	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
6612;G	102+496	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6612;G	102+496	338,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	44	49	45	48	49	45	48	49

**Rauhehorst 46**

6613;A	102+506	307,3	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	61	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6613;A	102+506	307,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	40	40	45	40	45	46	40	45	46
6613;B	102+516	303,8	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6613;B	102+516	303,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6613;C	102+515	313,3	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	59	36	36	41	36	41	42	36	41	42
6613;C	102+515	313,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6613;D	102+505	317,3	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	61	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6613;D	102+505	317,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	39	39	44	39	44	45	39	44	45

**Rauhehorst 47A**

6614;A	102+475	368,4	N	EG	WA	55	40	60	44	43	47	43	42	47	43	47	48	43	47	48
6614;A	102+475	368,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6614;A	102+475	368,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6614;B	102+465	379,3	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6614;B	102+465	379,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6614;B	102+465	379,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6614;C	102+465	365,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	41	41	46	41	47	46	41	47	46
6614;C	102+465	365,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6614;C	102+465	365,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	40	45	41	44	45	41	44	45
6614;D	102+469	352,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6614;D	102+469	352,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6614;D	102+469	352,4	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	40	45	41	44	45	41	44	45
6614;E	102+472	346,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6614;E	102+472	346,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6614;E	102+472	346,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6614;G	102+483	352,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	41	32	32	37	32	39	40	32	39	40
6614;G	102+483	352,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	39	38	43	39	45	47	39	45	47
6614;G	102+483	352,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 48</b>																				
6615;A	102+533	326,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	41	41	46	41	46	47	41	46	47
6615;A	102+533	326,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6615;B	102+525	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6615;B	102+525	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	39	39	44	39	44	44	39	44	44
6615;C	102+523	321,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6615;C	102+523	321,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6615;D	102+523	318,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6615;D	102+523	318,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	39	38	43	39	43	44	39	43	44
6615;E	102+523	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6615;E	102+523	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	39	38	43	39	43	44	39	43	44
6615;F	102+530	312,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6615;F	102+530	312,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6615;G	102+534	317,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	38	38	43	38	44	47	38	44	47
6615;G	102+534	317,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6615;H	102+535	320,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	39	38	43	39	45	47	39	45	47
6615;H	102+535	320,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	44	43	48	44	48	48	44	48	48
<b>Rauhehorst 49</b>																				
6616;A	102+507	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	45	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6616;A	102+507	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	44	39	43	44	39	43	44
6616;B	102+514	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	42	42	47	42	47	48	42	47	48
6616;B	102+514	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6616;C	102+517	358,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	33	32	37	33	38	39	33	38	39
6616;C	102+517	358,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6616;D	102+511	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	35	34	39	35	41	42	35	41	42
6616;D	102+511	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6616;E	102+504	365,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	30	30	35	30	35	35	30	35	35
6616;E	102+504	365,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6616;F	102+500	363,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6616;F	102+500	363,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	39	44	40	44	45	40	44	45
6616;G	102+500	358,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6616;G	102+500	358,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	39	39	44	39	44	44	39	44	44
6616;H	102+503	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	45	45	50	46	51	50	46	51	50
6616;H	102+503	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	47	47	52	48	52	52	48	52	52
<b>Rauhehorst 51</b>																				
6617;A	102+530	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	32	32	37	32	38	39	32	38	39
6617;A	102+530	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6617;B	102+522	366,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6617;B	102+522	366,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	44	44	39	44	44
6617;C	102+519	359,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	42	42	47	43	48	47	43	48	47
6617;C	102+519	359,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6617;D	102+527	359,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	41	41	46	41	46	48	41	46	48
6617;D	102+527	359,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Rauhehorst 52</b>																				
6618;A	102+567	341,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	40	39	44	40	47	49	40	47	49
6618;A	102+567	341,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6618;A	102+567	341,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6618;B	102+556	341,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6618;B	102+556	341,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6618;B	102+556	341,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	42	41	46	42	46	46	42	46	46
6618;C	102+551	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	26	26	31	26	30	31	26	30	31
6618;C	102+551	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6618;C	102+551	330,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	46	41	46	46	41	46	46
6618;D	102+562	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	44	48	44	47	48	44	46	48
6618;D	102+562	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	49	51	46	49	51
6618;D	102+562	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 52A</b>																				
6619;A	102+583	310,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6619;A	102+583	310,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6619;A	102+583	310,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6619;B	102+583	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6619;B	102+583	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6619;B	102+583	318,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6619;C	102+572	319,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	43	43	48	44	49	48	44	49	48
6619;C	102+572	319,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	45	49	49	45	49	49
6619;C	102+572	319,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	46	46	51	46	48	51	46	48	51
6619;D	102+565	309,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	26	26	31	26	30	31	26	30	31
6619;D	102+565	309,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6619;D	102+565	309,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	46	41	46	46	41	46	46
6619;E	102+576	306,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6619;E	102+576	306,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6619;E	102+576	306,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rauhehorst 53</b>																				
6620;A	102+526	383,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6620;A	102+526	383,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	40	40	45	40	45	45	40	44	45
6620;B	102+525	380,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6620;B	102+525	380,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	40	40	45	40	44	45	40	44	45
6620;C	102+527	375,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	28	27	32	28	32	33	28	32	33
6620;C	102+527	375,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	40	40	45	40	44	45	40	44	45
6620;D	102+533	367,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	41	41	46	42	47	47	42	47	47
6620;D	102+533	367,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	43	44	39	43	44
6620;E	102+540	367,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	47	42	47	48	42	47	48
6620;E	102+540	367,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6620;F	102+543	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	33	33	38	33	39	40	33	39	40
6620;F	102+543	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6620;G	102+538	377,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	43	43	48	44	49	48	44	49	48
6620;G	102+538	377,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6620;H	102+534	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	42	41	46	42	48	48	42	48	48
6620;H	102+534	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Rauhehorst 53A</b>																				
6621;A	102+500	423,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	27	32	28	32	33	28	32	33
6621;A	102+500	423,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	38	38	43	38	43	44	38	43	44
6621;B	102+500	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6621;B	102+500	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6621;C	102+502	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6621;C	102+502	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6621;D	102+508	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6621;D	102+508	409,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	47	47	52	47	51	52	47	51	52
6621;E	102+510	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6621;E	102+510	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6621;F	102+506	419,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
6621;F	102+506	419,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rauhehorst 54</b>																				
6622;A	102+590	358,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	41	41	46	41	47	48	41	47	48
6622;A	102+590	358,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6622;A	102+590	358,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6622;B	102+579	359,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	26	26	31	26	30	31	26	30	31
6622;B	102+579	359,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6622;B	102+579	359,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	41	46	42	46	46	42	46	46
6622;C	102+575	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	40	40	45	41	47	47	41	47	47
6622;C	102+575	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	48	45	49	48	45	49	48
6622;C	102+575	348,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	62	46	45	50	47	51	50	47	51	50
6622;D	102+586	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	41	40	45	41	47	48	41	47	48
6622;D	102+586	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6622;D	102+586	347,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 54A</b>																				
6623;A	102+600	331,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6623;A	102+600	331,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6623;A	102+600	331,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6623;B	102+595	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6623;B	102+595	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6623;B	102+595	332,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	41	46	42	46	47	42	46	47
6623;C	102+592	321,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6623;C	102+592	321,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6623;C	102+592	321,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	62	41	41	46	41	46	47	41	46	47
6623;D	102+600	320,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	47	47	52	48	52	52	48	52	52
6623;D	102+600	320,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	47	47	52	48	52	52	48	52	52
6623;D	102+600	320,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	47	47	52	48	52	52	48	52	52
<b>Rauhehorst 55</b>																				
6624;A	102+544	387,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6624;A	102+544	387,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	40	40	45	40	45	45	40	44	45
6624;B	102+542	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	37	37	42	37	38	42	37	38	42
6624;B	102+542	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	45	45	50	45	47	50	45	47	50
6624;C	102+546	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	43	43	48	44	49	48	44	49	48
6624;C	102+546	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	50	46	50	50	46	50	50
6624;D	102+553	375,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	43	43	48	43	48	48	43	47	48
6624;D	102+553	375,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6624;E	102+556	382,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	33	32	37	33	38	39	33	38	39
6624;E	102+556	382,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6624;F	102+552	384,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	44	28	27	32	28	32	33	28	32	33
6624;F	102+552	384,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	40	40	45	40	44	45	40	44	45
6624;G	102+549	387,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6624;G	102+549	387,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Rauhehorst 57</b>																				
6625;A	102+558	383,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	42	42	47	43	48	47	43	48	47
6625;A	102+558	383,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	39	44	40	44	44	40	44	44
6625;B	102+565	383,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	43	42	47	43	47	48	43	47	48
6625;B	102+565	383,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6625;C	102+572	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	33	32	37	33	39	40	33	38	40
6625;C	102+572	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6625;D	102+560	393,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6625;D	102+560	393,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	44	45	39	44	45
6625;E	102+558	389,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6625;E	102+558	389,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	39	38	43	39	44	45	39	44	45
<b>Rauhehorst 59</b>																				
6626;A	102+582	402,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
6626;A	102+582	402,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	47	44	50	50	44	50	50
6626;B	102+579	403,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6626;B	102+579	403,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6626;C	102+577	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	58	28	28	32	28	32	33	28	32	33
6626;C	102+577	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	44	45	39	44	45
6626;D	102+576	397,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6626;D	102+576	397,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	39	39	44	39	44	45	39	44	45
6626;E	102+575	392,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	42	42	47	43	48	47	43	48	47
6626;E	102+575	392,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	39	39	44	39	44	45	39	44	45
6626;F	102+582	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6626;F	102+582	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6626;G	102+585	398,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	33	32	37	33	38	39	33	38	39
6626;G	102+585	398,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	42	47	42	47	48	42	47	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 61</b>																				
6627;A	102+598	406,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6627;A	102+598	406,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6627;B	102+594	408,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	54	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6627;B	102+594	408,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	45	45	39	44	45
6627;C	102+589	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	43	43	48	43	45	48	43	45	48
6627;C	102+589	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6627;D	102+588	399,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	44	43	48	45	49	48	45	49	48
6627;D	102+588	399,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	46	51	50	46	51	50
6627;E	102+595	399,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6627;E	102+595	399,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rauhehorst 62</b>																				
6628;A	102+616	381,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	46	41	47	48	41	47	48
6628;A	102+616	381,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6628;A	102+616	381,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6628;B	102+611	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6628;B	102+611	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	28	28	33	28	33	34	28	33	34
6628;B	102+611	381,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	40	40	45	40	46	46	40	46	46
6628;C	102+604	377,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	42	26	26	31	26	30	31	26	30	31
6628;C	102+604	377,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	48	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6628;C	102+604	377,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6628;D	102+600	372,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	26	26	31	26	30	31	26	30	31
6628;D	102+600	372,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6628;D	102+600	372,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6628;E	102+600	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6628;E	102+600	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6628;E	102+600	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6628;F	102+600	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6628;F	102+600	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6628;F	102+600	364,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6628;G	102+601	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6628;G	102+601	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6628;G	102+601	361,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6628;H	102+604	361,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6628;H	102+604	361,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	47	46	51	47	52	51	47	52	51
6628;H	102+604	361,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	48	47	52	48	52	52	48	52	52
6628;I	102+607	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6628;I	102+607	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6628;I	102+607	362,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	60	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6628;J	102+612	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6628;J	102+612	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6628;J	102+612	366,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6628;K	102+617	368,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	44	43	46	43	49	48	43	49	48
6628;K	102+617	368,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6628;K	102+617	368,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	46	46	50	46	51	51	46	51	51
6628;L	102+619	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	45	40	40	45	40	46	48	40	46	48
6628;L	102+619	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6628;L	102+619	371,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6628;M	102+620	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	39	39	44	39	46	47	39	46	47
6628;M	102+620	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6628;M	102+620	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6628;N	102+618	378,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	40	39	44	40	46	48	40	46	48
6628;N	102+618	378,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6628;N	102+618	378,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rauhehorst 62A																				
6629;A	102+635	357,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;A	102+635	357,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;A	102+635	357,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;B	102+627	358,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	41	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6629;B	102+627	358,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	45	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6629;B	102+627	358,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6629;C	102+620	353,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	43	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6629;C	102+620	353,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6629;C	102+620	353,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6629;D	102+613	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6629;D	102+613	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6629;D	102+613	348,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	41	46	42	46	46	42	46	46
6629;E	102+612	344,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6629;E	102+612	344,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6629;E	102+612	344,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	41	41	46	41	46	46	41	46	46
6629;F	102+614	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6629;F	102+614	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6629;F	102+614	340,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	41	41	46	41	46	46	41	46	46
6629;G	102+616	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6629;G	102+616	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6629;G	102+616	338,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	42	41	46	42	46	46	42	46	46
6629;H	102+620	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6629;H	102+620	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6629;H	102+620	337,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;I	102+623	338,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;I	102+623	338,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;I	102+623	338,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;J	102+627	342,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;J	102+627	342,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;J	102+627	342,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;K	102+636	345,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;K	102+636	345,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;K	102+636	345,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;L	102+639	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;L	102+639	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;L	102+639	347,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;M	102+639	351,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;M	102+639	351,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;M	102+639	351,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;N	102+638	354,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;N	102+638	354,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6629;N	102+638	354,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 62B</b>																				
6630;A	102+672	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	45	40	40	45	40	46	48	40	46	48
6630;A	102+672	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;A	102+672	380,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;B	102+667	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6630;B	102+667	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6630;B	102+667	381,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	40	40	45	40	46	46	40	46	46
6630;C	102+660	376,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6630;C	102+660	376,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6630;C	102+660	376,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	40	40	45	40	46	46	40	46	46
6630;D	102+653	372,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6630;D	102+653	372,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6630;D	102+653	372,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	62	42	42	47	42	47	47	42	46	47
6630;E	102+653	368,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6630;E	102+653	368,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6630;E	102+653	368,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6630;F	102+654	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6630;F	102+654	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	29	28	33	29	34	34	29	34	34
6630;F	102+654	364,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6630;G	102+657	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6630;G	102+657	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6630;G	102+657	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	59	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6630;H	102+660	361,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;H	102+660	361,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;H	102+660	361,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;I	102+663	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;I	102+663	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;I	102+663	362,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;J	102+668	365,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;J	102+668	365,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;J	102+668	365,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;K	102+673	368,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;K	102+673	368,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;K	102+673	368,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;L	102+675	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;L	102+675	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;L	102+675	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;M	102+676	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;M	102+676	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;M	102+676	374,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;N	102+674	378,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;N	102+674	378,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6630;N	102+674	378,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rauhehorst 63</b>																				
6631;A	102+605	416,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6631;A	102+605	416,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6631;B	102+600	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	30	30	35	31	36	35	31	36	35
6631;B	102+600	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	43	42	47	43	48	48	43	48	48
6631;C	102+600	409,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	44	43	48	45	49	48	45	49	48
6631;C	102+600	409,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	46	50	50	46	50	50
6631;D	102+602	409,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	44	44	49	45	51	51	45	51	51
6631;D	102+602	409,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	46	52	52	46	52	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 64</b>																				
6632;A	102+643	399,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6632;A	102+643	399,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6632;B	102+646	399,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6632;B	102+646	399,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6632;C	102+652	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	33	32	37	33	38	39	33	38	39
6632;C	102+652	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	42	42	47	42	47	48	42	47	48
6632;D	102+655	401,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	29	28	33	29	34	34	29	34	34
6632;D	102+655	401,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6632;E	102+659	400,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6632;E	102+659	400,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6632;F	102+659	404,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6632;F	102+659	404,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6632;G	102+656	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	32	31	36	32	37	38	32	37	38
6632;G	102+656	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	37	37	42	37	44	45	37	44	45
6632;H	102+647	412,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	48	43	44	48	43	44	48
6632;H	102+647	412,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	37	36	41	37	42	42	37	42	42
6632;I	102+644	406,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6632;I	102+644	406,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6632;J	102+644	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6632;J	102+644	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	39	39	44	39	45	45	39	45	45

<b>Rauhehorst 65</b>																				
6633;A	102+613	435,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	38	38	43	38	45	46	38	44	46
6633;A	102+613	435,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6633;B	102+606	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6633;B	102+606	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	39	44	39	45	46	39	45	46
6633;C	102+605	436,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6633;C	102+605	436,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6633;D	102+609	429,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	44	43	48	45	49	48	45	49	48
6633;D	102+609	429,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	47	50	45	47	50
6633;E	102+609	424,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6633;E	102+609	424,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	39	38	43	39	44	45	39	44	45
6633;F	102+609	419,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6633;F	102+609	419,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	39	44	39	44	45	39	44	45
6633;G	102+616	418,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	42	42	47	42	47	48	42	47	48
6633;G	102+616	418,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6633;H	102+619	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	42	42	47	42	47	48	42	47	48
6633;H	102+619	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	49	45	49	49	45	49	49

<b>Rauhehorst 65A</b>																				
6634;A	102+600	449,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	40	40	45	40	47	48	40	47	48
6634;A	102+600	449,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6634;B	102+600	444,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	42	42	47	43	48	47	43	48	47
6634;B	102+600	444,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	50	46	51	50	46	51	50
6634;C	102+600	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	37	37	42	37	44	46	37	44	46
6634;C	102+600	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6634;D	102+601	443,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	42	41	46	42	47	48	42	47	48
6634;D	102+601	443,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 67</b>																				
6635;A	102+626	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	49	45	50	49	45	50	49
6635;A	102+626	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6635;B	102+620	445,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	29	29	33	29	34	33	29	34	33
6635;B	102+620	445,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	41	40	43	40	46	46	40	46	46
6635;C	102+621	438,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	41	41	44	41	47	47	41	47	47
6635;C	102+621	438,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6635;D	102+622	433,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6635;D	102+622	433,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6635;E	102+623	428,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6635;E	102+623	428,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	38	38	43	38	44	44	38	44	44
6635;F	102+635	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	41	40	45	41	47	48	41	47	48
6635;F	102+635	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6635;G	102+638	434,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6635;G	102+638	434,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rauhehorst 69</b>																				
6636;A	102+641	438,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6636;A	102+641	438,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	47	47	50	47	51	50	47	51	50
6636;B	102+649	436,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6636;B	102+649	436,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6636;C	102+651	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	44	43	48	44	47	48	44	47	48
6636;C	102+651	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6636;D	102+645	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	45	44	47	45	49	47	45	49	47
6636;D	102+645	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	38	43	39	45	46	39	45	46
6636;E	102+640	444,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	29	29	37	30	36	37	30	36	37
6636;E	102+640	444,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	41	41	43	41	48	48	41	48	48
<b>Rauhehorst 71</b>																				
6637;A	102+667	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	42	42	47	42	49	49	42	49	49
6637;A	102+667	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6637;B	102+662	454,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	28	28	33	28	33	34	28	33	34
6637;B	102+662	454,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	39	38	43	39	45	46	39	45	46
6637;C	102+657	451,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	30	30	33	30	35	35	30	35	35
6637;C	102+657	451,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	43	41	47	47	41	47	47
6637;D	102+656	446,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	28	28	33	28	34	33	28	33	33
6637;D	102+656	446,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	39	38	43	39	45	46	39	45	46
6637;E	102+664	445,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	42	42	47	42	48	49	42	48	49
6637;E	102+664	445,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rauhehorst 73</b>																				
6638;A	102+691	475,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6638;B	102+683	474,9	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6638;B	102+683	474,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	59	39	38	43	39	45	47	39	45	47
6638;C	102+681	466,8	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	58	29	28	37	29	34	37	29	34	37
6638;C	102+681	466,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	59	39	38	43	39	46	47	39	46	47
6638;D	102+689	466,0	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	52	49	48	52	49	53	52	49	53	52
6638;D	102+689	466,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	49	48	53	49	53	53	49	53	53
6638;E	102+693	471,7	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	52	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6638;E	102+693	471,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	46	46	50	46	51	50	46	51	50
<b>Rauhehorst 75</b>																				
6639;A	102+707	484,4	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	54	42	42	47	42	48	49	42	48	49
6639;A	102+707	484,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6639;B	102+699	485,3	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6639;B	102+699	485,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	38	38	43	38	45	46	38	45	46
6639;C	102+695	478,7	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	54	28	28	33	28	34	33	28	34	33
6639;C	102+695	478,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	38	38	43	38	45	46	38	45	46
6639;D	102+698	474,6	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	48	41	41	46	41	44	47	41	44	47
6639;D	102+698	474,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	39	39	44	39	45	46	39	45	46
6639;E	102+705	476,2	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	53	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6639;E	102+705	476,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 75A</b>																				
6640;A	102+680	488,5	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	59	35	35	40	35	41	42	35	41	42
6640;B	102+686	486,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	58	37	37	42	37	45	47	37	45	47
6640;D	102+681	494,3	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	60	32	32	37	32	38	40	32	38	40
<b>Rauhehorst 75A-1</b>																				
6641;A	102+685	492,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	39	38	43	39	45	46	39	45	46
6641;B	102+692	490,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	58	41	41	42	41	47	48	41	47	48
6641;B	102+692	490,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6641;C	102+695	495,5	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	47	45	44	47	45	50	51	45	50	51
6641;C	102+695	495,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	49	49	52	49	53	52	49	53	52
6641;D	102+694	499,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	44	44	47	44	50	51	44	50	51
6641;D	102+694	499,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6641;E	102+695	505,2	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	45	41	40	45	41	47	48	41	47	48
6641;E	102+695	505,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6641;F	102+687	505,6	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6641;F	102+687	505,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	38	38	43	38	45	46	38	45	46
6641;G	102+683	500,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6641;G	102+683	500,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	38	38	43	38	45	46	38	45	46
<b>Rauhehorst 76</b>																				
6642;A	102+751	471,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	28	33	29	34	34	29	34	34
6642;A	102+751	471,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	38	38	43	38	44	45	38	44	45
6642;B	102+758	468,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	47	49	39	47	49
6642;B	102+758	468,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	48	43	49	49	43	49	49
6642;C	102+759	476,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	40	40	45	40	47	49	40	47	49
6642;C	102+759	476,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	48	44	50	49	44	50	49
6642;D	102+752	478,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6642;D	102+752	478,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	38	38	43	38	45	45	38	45	45
<b>Rauhehorst 77</b>																				
6643;A	102+684	528,6	N	EG	MI	60	45	65	46	45	47	45	44	47	45	50	50	45	50	50
6643;A	102+684	528,6	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
6643;B	102+679	534,0	W	EG	MI	60	45	65	38	38	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6643;B	102+679	534,0	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	39	39	44	39	46	47	39	46	47
6643;C	102+677	530,4	S	EG	MI	60	45	65	47	47	52	40	40	44	40	41	44	40	41	44
6643;C	102+677	530,4	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	38	38	43	38	45	46	38	45	46
6643;D	102+673	527,5	W	EG	MI	60	45	65	38	38	42	28	28	33	28	33	34	28	33	34
6643;D	102+673	527,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	39	39	44	39	46	47	39	46	47
6643;E	102+670	522,8	S	EG	MI	60	45	65	49	49	51	45	45	47	45	49	47	45	49	47
6643;E	102+670	522,8	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	38	38	43	38	45	46	38	45	46
6643;F	102+672	519,1	O	EG	MI	60	45	65	50	50	53	44	43	48	44	49	49	44	49	49
6643;F	102+672	519,1	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	46	46	50	46	51	51	46	51	51
6643;G	102+677	519,6	O	EG	MI	60	45	65	55	55	58	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6643;G	102+677	519,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6643;H	102+682	521,7	O	EG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	44	40	47	48	40	47	48
6643;H	102+682	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	46	45	49	46	51	50	46	51	50
<b>Rauhehorst 79</b>																				
6644;A	102+727	497,3	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	49	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6644;A	102+727	497,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6644;B	102+718	497,2	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6644;B	102+718	497,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	38	38	43	38	45	46	38	45	46
6644;C	102+715	489,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	56	28	28	33	28	34	33	28	34	33
6644;C	102+715	489,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	38	38	43	38	45	46	38	45	46
6644;D	102+724	489,0	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	48	43	43	48	43	49	49	43	49	49
6644;D	102+724	489,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 80</b>																				
6645;A	102+802	492,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6645;A	102+802	492,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6645;B	102+792	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6645;B	102+792	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	39	44	39	47	47	39	46	47
6645;C	102+792	485,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6645;C	102+792	485,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	38	43	39	45	46	39	45	46
6645;D	102+802	481,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	40	40	45	40	47	49	40	47	49
6645;D	102+802	481,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	44	44	49	44	50	49	44	50	49
<b>Rauhehorst 82A</b>																				
6646;A	102+802	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	44	43	47	48	43	47	48
6646;A	102+802	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	46	47	39	46	47
6646;B	102+805	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
6646;B	102+805	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	46	47	39	46	47
6646;D	102+811	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6646;D	102+811	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6646;E	102+804	511,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6646;E	102+804	511,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Rauhehorst 82B</b>																				
6647;A	102+808	495,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	46	46	46	46	50	48	46	50	48
6647;A	102+808	495,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	47	47	39	47	47
6647;B	102+814	494,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	49	48	52	48	53	52	48	53	52
6647;B	102+814	494,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	50	49	53	50	54	53	50	54	53
6647;C	102+815	501,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	51	50	45	51	50
6647;C	102+815	501,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
6647;E	102+806	498,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	47	46	46	47	51	49	47	51	49
6647;E	102+806	498,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	46	47	39	46	47
<b>Rauhehorst 83</b>																				
6648;A	102+772	527,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6648;B	102+764	527,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	57	29	28	33	29	34	33	29	33	33
6648;B	102+764	527,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6648;C	102+761	520,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	56	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6648;C	102+761	520,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	39	44	39	46	47	39	46	47
6648;D	102+770	519,0	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	58	42	42	47	42	49	49	42	49	49
6648;D	102+770	519,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Rauhehorst 85</b>																				
6649;A	102+793	548,0	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	41	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6649;A	102+793	548,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6649;B	102+791	549,0	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	40	32	31	36	32	37	37	32	37	37
6649;B	102+791	549,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	42	42	47	42	48	49	42	48	49
6649;C	102+787	549,6	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	56	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6649;C	102+787	549,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6649;D	102+786	545,5	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	57	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6649;D	102+786	545,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6649;E	102+785	542,7	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	60	28	28	33	28	34	33	28	34	33
6649;E	102+785	542,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6649;F	102+783	538,6	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	57	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6649;F	102+783	538,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6649;G	102+786	534,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	55	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6649;G	102+786	534,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
6649;H	102+790	533,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6649;H	102+790	533,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6649;I	102+797	536,2	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	57	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6649;I	102+797	536,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	47	47	52	47	51	52	47	51	52
6649;J	102+798	543,9	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	52	50	49	52	49	53	52	49	53	52
6649;J	102+798	543,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	50	50	53	50	54	53	50	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rauhehorst 88</b>																				
6650;A	102+859	532,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6650;A	102+859	532,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6650;B	102+852	535,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6650;B	102+852	535,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	40	40	45	40	47	47	40	47	47
6650;C	102+852	528,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6650;C	102+852	528,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	40	40	45	40	47	47	40	47	47
6650;D	102+858	525,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	43	43	48	43	49	49	43	49	49
6650;D	102+858	525,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Rauhehorst 90</b>																				
6651;A	102+870	541,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6651;A	102+870	541,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	47	46	51	46	51	51	46	51	51
6651;B	102+862	545,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6651;B	102+862	545,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	40	45	41	47	47	41	47	47
6651;C	102+861	539,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	48	47	50	48	47	50	48
6651;C	102+861	539,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	49	49	51	49	53	51	49	53	51
6651;D	102+865	533,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	45	45	50	45	45	50	45	45	50
6651;D	102+865	533,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	46	46	51	46	49	51	46	49	51
6651;E	102+870	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	50	46	51	50	46	51	50
6651;E	102+870	532,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	47	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Rauhehorst 92</b>																				
6652;A	102+880	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	43	43	47	43	49	49	43	49	49
6652;A	102+880	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	47	47	51	47	51	51	47	51	51
6652;B	102+873	553,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6652;B	102+873	553,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	47	48	41	47	48
6652;C	102+872	546,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
6652;C	102+872	546,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	49	49	51	49	53	51	49	53	51
6652;D	102+879	545,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6652;D	102+879	545,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	47	46	51	47	51	51	47	52	51
<b>Rauhehorst 96</b>																				
6653;A	102+915	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	37	37	41	37	43	44	37	43	44
6653;A	102+915	553,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	51	47	52	51	47	52	51
6653;B	102+907	556,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	30	29	34	29	34	34	29	34	34
6653;B	102+907	556,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	40	45	41	46	46	41	46	46
6653;C	102+907	548,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	45	45	46	46	45	46	46
6653;C	102+907	548,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	47	47	41	47	47
6653;D	102+915	544,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	39	39	43	39	45	47	39	45	47
6653;D	102+915	544,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	49	45	51	50	45	51	50
<b>Rebenstraße 1</b>																				
6654;A	100+747	721,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;A	100+747	721,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;A	100+747	721,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;B	100+746	715,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;B	100+746	715,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;B	100+746	715,4	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;C	100+739	712,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;C	100+739	712,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;C	100+739	712,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;D	100+736	717,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;D	100+736	717,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6654;D	100+736	717,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 2</b>																				
6655;A	100+715	730,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;A	100+715	730,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;A	100+715	730,7	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;B	100+718	724,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;B	100+718	724,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;B	100+718	724,2	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;C	100+711	723,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;C	100+711	723,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;C	100+711	723,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;D	100+703	730,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;D	100+703	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6655;D	100+703	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 4</b>																				
6656;A	100+727	738,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6656;A	100+727	738,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6656;B	100+729	732,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6656;B	100+729	732,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6656;C	100+723	732,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6656;C	100+723	732,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6656;D	100+717	741,5	O	EG	WA	55	40	60	44	44	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6656;D	100+717	741,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 5</b>																				
6657;A	100+779	735,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;A	100+779	735,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;A	100+779	735,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;B	100+765	736,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;B	100+765	736,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;B	100+765	736,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;C	100+756	745,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;C	100+756	745,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;C	100+756	745,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;D	100+773	744,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;D	100+773	744,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6657;D	100+773	744,0	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 9</b>																				
6658;A	100+773	753,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6658;A	100+773	753,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6658;B	100+768	752,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6658;B	100+768	752,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6658;C	100+760	763,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6658;C	100+760	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6658;D	100+766	765,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6658;D	100+766	765,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 10</b>																				
6659;A	100+751	777,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;A	100+751	777,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;A	100+751	777,0	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;B	100+752	768,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;B	100+752	768,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;B	100+752	768,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;C	100+744	768,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;C	100+744	768,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;C	100+744	768,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;D	100+738	774,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;D	100+738	774,5	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6659;D	100+738	774,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 11</b>																				
6660;A	100+779	769,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6660;A	100+779	769,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6660;B	100+775	766,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6660;B	100+775	766,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6660;C	100+765	773,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6660;C	100+765	773,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6660;D	100+771	775,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6660;D	100+771	775,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 12</b>																				
6661;A	100+756	788,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6661;A	100+756	788,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6661;B	100+758	781,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6661;B	100+758	781,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6661;C	100+749	780,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6661;C	100+749	780,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6661;D	100+743	785,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6661;D	100+743	785,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 13</b>																				
6662;A	100+771	786,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6662;A	100+771	786,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6662;B	100+778	791,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6662;B	100+778	791,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6662;C	100+784	779,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6662;C	100+784	779,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6662;D	100+778	778,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6662;D	100+778	778,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 14</b>																				
6663;A	100+765	795,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6663;A	100+765	795,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6663;B	100+758	793,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6663;B	100+758	793,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6663;C	100+748	799,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6663;C	100+748	799,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6663;D	100+762	802,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6663;D	100+762	802,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 15</b>																				
6664;A	100+780	805,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6664;A	100+780	805,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6664;B	100+797	806,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6664;B	100+797	806,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6664;C	100+807	795,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6664;C	100+807	795,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6664;D	100+800	794,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6664;D	100+800	794,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 16</b>																				
6665;A	100+770	806,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6665;A	100+770	806,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6665;B	100+763	804,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6665;B	100+763	804,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6665;C	100+752	814,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6665;C	100+752	814,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6665;D	100+767	812,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6665;D	100+767	812,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 17</b>																				
6666;A	100+806	810,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6666;B	100+799	809,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6666;B	100+799	809,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6666;C	100+785	816,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6666;C	100+785	816,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6666;D	100+806	816,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	21	-	-	21	-	-	21
6666;D	100+806	816,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	27	-	-	27	-	-	27
<b>Rebenstraße 18</b>																				
6667;A	100+770	826,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6667;A	100+770	826,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6667;B	100+776	818,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6667;B	100+776	818,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6667;C	100+769	817,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6667;C	100+769	817,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6667;D	100+765	821,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6667;D	100+765	821,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rebenstraße 20</b>																				
6668;A	100+770	846,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	63	-	-	24	-	-	24	-	-	24
6668;A	100+770	846,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	30	-	-	30	-	-	30
6668;B	100+773	839,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6668;B	100+773	839,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	30	-	-	30	-	-	30
6668;C	100+766	837,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	35	34	39	35	34	39	35	34	39
6668;C	100+766	837,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	25	-	-	25	-	-	25
6668;D	100+763	844,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	1	1	31	1	1	31	1	1	31
6668;D	100+763	844,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	2	2	32	2	2	32	2	2	32
<b>Rebenstraße 21</b>																				
6669;A	100+838	842,6	N	EG	WA	55	40	60	40	40	46	2	2	32	2	2	32	2	2	32
6669;A	100+838	842,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	50	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6669;A	100+838	842,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6669;B	0+874	832,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	2	2	32	2	2	32	2	2	32
6669;B	0+874	832,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	4	4	33	4	4	33	4	4	33
6669;B	0+874	832,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	5	5	33	5	5	33	5	5	33
6669;C	100+822	830,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	12	-	-	12	-	-	12
6669;C	100+822	830,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	15	-	-	15	-	-	15
6669;C	100+822	830,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	26	-	-	26	-	-	26
6669;D	100+818	840,0	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	28	-	-	28	-	-	28
6669;D	100+818	840,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	20	-	-	20	-	-	20
6669;D	100+818	840,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	29	-	-	29	-	-	29
<b>Rebenstraße 22</b>																				
6670;A	100+776	857,1	O	EG	WA	55	40	60	43	43	46	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6670;A	100+776	857,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	29	-	-	29	-	-	29
6670;B	100+785	856,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	49	33	33	38	33	33	38	33	33	38
6670;B	100+785	856,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	28	-	-	28	-	-	28
6670;C	100+802	849,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	52	3	3	32	3	3	32	3	3	32
6670;C	100+802	849,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	4	4	32	4	4	32	4	4	32
6670;D	100+784	848,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6670;D	100+784	848,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	25	-	-	25	-	-	25
<b>Rebenstraße 23</b>																				
6671;A	0+874	865,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	50	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6671;A	0+874	865,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	34	33	38	34	33	38	34	33	38
6671;B	0+874	857,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6671;B	0+874	857,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6671;C	100+825	857,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	36	36	41	36	36	41	36	36	41
6671;C	100+825	857,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6671;D	100+820	865,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	2	2	29	2	31	41	2	31	41
6671;D	100+820	865,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	5	5	32	5	5	32	5	5	32

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 23A</b>																				
6672;A	101+489	830,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	7	7	33	7	7	33	7	7	33
6672;A	101+489	830,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	7	7	33	7	7	33	7	7	33
6672;B	101+476	830,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	17	-	-	17	-	-	17
6672;B	101+476	830,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	26	-	-	26	-	-	26
6672;C	100+927	830,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	37	37	42	37	37	42	37	37	42
6672;C	100+927	830,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6672;D	100+925	844,0	O	EG	WA	55	40	60	43	43	46	37	37	42	37	37	42	37	37	42
6672;D	100+925	844,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	3	3	32	3	3	32	3	3	32
6672;E	101+489	836,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	50	1	1	29	1	1	29	1	1	29
6672;E	101+489	836,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	4	4	32	4	4	32	4	4	32
<b>Rebenstraße 24</b>																				
6673;A	100+808	861,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	3	3	32	3	3	32	3	3	32
6673;A	100+808	861,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	4	4	32	4	4	32	4	4	32
6673;B	100+798	860,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	32	31	36	32	32	36	32	32	36
6673;B	100+798	860,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	25	-	-	25	-	-	25
6673;C	100+779	867,5	O	EG	WA	55	40	60	43	42	46	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6673;C	100+779	867,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	2	2	31	2	2	31	2	2	31
6673;D	100+804	868,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	50	33	33	38	33	34	38	33	34	38
6673;D	100+804	868,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	38	38	43	38	39	43	38	39	43
<b>Rebenstraße 26</b>																				
6674;A	100+809	880,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	49	36	35	40	36	37	40	36	37	40
6674;A	100+809	880,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	1	1	29	1	1	29	1	1	29
6674;B	100+814	873,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	4	4	32	4	4	32	4	4	32
6674;B	100+814	873,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	5	5	32	5	5	32	5	5	32
6674;C	100+805	872,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	32	32	37	32	33	37	32	33	37
6674;C	100+805	872,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	40	44	39	40	44
6674;D	100+801	880,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	45	36	35	40	36	36	41	36	36	41
6674;D	100+801	880,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	6	6	33	6	32	44	6	32	44
<b>Rebenstraße 27</b>																				
6675;A	101+492	874,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	34	33	38	34	33	38	34	33	38
6675;A	101+492	874,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	40	39	44	40	39	44	40	39	44
6675;B	100+914	869,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6675;B	100+914	869,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6675;C	100+909	869,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	36	35	40	36	36	40	36	36	40
6675;C	100+909	869,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6675;D	0+874	882,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	60	32	32	37	32	35	42	32	35	42
6675;D	0+874	882,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	5	5	32	5	5	32	5	5	32
<b>Rebenstraße 27A</b>																				
6676;A	101+499	847,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	50	33	33	38	33	35	38	33	35	38
6676;A	101+499	847,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	3	3	31	3	3	31	3	3	31
6676;B	101+499	840,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	41	45	40	41	45
6676;B	101+499	840,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	3	3	31	3	3	31	3	3	31
6676;C	101+493	843,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	36	35	40	36	37	40	36	37	40
6676;C	101+493	843,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	24	-	-	24	-	-	24
6676;D	101+495	851,0	O	EG	WA	55	40	60	43	42	46	37	36	41	37	39	43	37	38	43
6676;D	101+495	851,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	4	4	31	4	4	31	4	4	31
<b>Rebenstraße 28</b>																				
6677;A	100+819	899,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	57	29	29	34	29	31	34	29	31	34
6677;A	100+819	899,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	37	37	42	37	39	42	37	39	42
6677;B	100+822	889,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6677;B	100+822	889,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	7	7	33	7	7	33	7	7	33
6677;C	100+815	885,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	34	34	39	34	36	39	34	36	39
6677;C	100+815	885,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	40	40	45	40	41	45	40	41	45
6677;D	100+801	895,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	20	-	-	20	-	-	20
6677;D	100+801	895,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	1	1	29	1	1	29	1	1	29



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 29</b>																				
6678;A	101+499	876,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	23	-	-	23	-	-	23
6678;A	101+499	876,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	2	2	30	2	2	30	2	2	30
6678;B	101+499	878,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	35	35	40	35	36	40	35	36	40
6678;B	101+499	878,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6678;C	0+874	893,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	26	-	27	36	-	27	36
6678;C	0+874	893,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	5	5	32	5	5	32	5	5	32
6678;D	101+500	883,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	61	22	22	27	22	22	27	22	22	27
6678;D	101+500	883,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	34	34	39	34	34	39	34	34	39
<b>Rebenstraße 29A</b>																				
6679;A	101+535	854,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	22	-	-	22	-	-	22
6679;A	101+535	854,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	1	1	28	1	1	28	1	1	28
6679;B	101+534	845,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	24	-	-	24	-	-	24
6679;B	101+534	845,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	2	2	29	2	2	29	2	2	29
6679;C	101+503	850,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	32	32	37	32	33	37	32	33	37
6679;C	101+503	850,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	24	-	-	24	-	-	24
6679;D	101+504	858,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6679;D	101+504	858,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	6	6	33	6	6	33	6	6	33
<b>Rebenstraße 30</b>																				
6680;A	100+819	906,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	34	34	39	34	36	39	34	36	39
6680;A	100+819	906,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	47	42	44	47	42	43	47
6680;B	100+825	906,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	48	28	28	33	28	30	33	28	30	33
6680;B	100+825	906,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	37	37	42	37	39	42	37	39	42
6680;C	0+874	901,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6680;C	0+874	901,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	6	6	33	6	6	33	6	6	33
6680;D	100+822	899,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	28	28	33	28	30	33	28	30	33
6680;D	100+822	899,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	38	43	38	40	43	38	40	43
<b>Rebenstraße 31</b>																				
6681;A	101+500	893,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	30	30	35	30	32	35	30	32	35
6681;A	101+500	893,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	25	-	-	25	-	-	25
6681;B	101+503	899,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	27	-	-	27	-	-	27
6681;B	101+503	899,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	5	5	32	5	5	32	5	5	32
6681;C	101+536	895,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	16	-	-	16	-	-	16
6681;C	101+536	895,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	22	-	-	22	-	-	22
6681;D	101+533	887,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	33	32	37	33	34	37	33	34	37
6681;D	101+533	887,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	24	-	-	24	-	-	24
6681;E	101+501	887,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	28	27	32	28	29	32	28	29	32
6681;E	101+501	887,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	22	-	-	22	-	-	22
<b>Rebenstraße 31A</b>																				
6682;A	101+541	881,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6682;A	101+541	881,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6682;B	101+546	874,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	7	7	32	7	7	32	7	7	32
6682;B	101+546	874,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	8	8	33	8	8	33	8	8	33
6682;C	101+545	864,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	10	10	33	10	10	33	10	10	33
6682;C	101+545	864,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	8	8	33	8	8	33	8	8	33
6682;D	101+534	870,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	15	-	-	15	-	-	15
6682;D	101+534	870,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	26	-	-	26	-	-	26
6682;E	101+534	879,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	18	-	-	18	-	-	18
6682;E	101+534	879,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	25	-	-	25	-	-	25
<b>Rebenstraße 32</b>																				
6683;A	100+822	915,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	32	32	37	32	36	43	32	36	43
6683;A	100+822	915,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	38	38	43	38	41	46	38	41	46
6683;B	101+499	914,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	55	30	30	35	30	32	35	30	32	35
6683;B	101+499	914,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	39	39	44	39	41	44	39	41	44
6683;C	101+499	909,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	29	-	-	29	-	-	29
6683;C	101+499	909,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	7	7	33	7	7	33	7	7	33
6683;D	100+825	908,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6683;D	100+825	908,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	38	37	42	38	40	43	38	40	43

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 33</b>																				
6684;A	101+572	882,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6684;A	101+572	882,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6684;A	101+572	882,9	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	10	10	35	10	10	35	10	10	35
6684;B	101+545	888,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	60	35	35	39	35	36	39	35	36	39
6684;B	101+545	888,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	15	-	-	15	-	-	15
6684;B	101+545	888,8	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	1	1	27	1	1	27	1	1	27
6684;C	101+546	898,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	33	33	38	33	35	38	33	35	38
6684;C	101+546	898,5	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	6	6	31	6	6	31	6	6	31
6684;C	101+546	898,5	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	9	9	33	9	9	33	9	9	33
6684;D	101+569	898,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	32	32	37	32	35	37	32	35	37
6684;D	101+569	898,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	60	6	6	31	6	6	31	6	6	31
6684;D	101+569	898,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	9	9	33	9	9	33	9	9	33
6684;E	101+573	892,0	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	4	4	32	4	4	32	4	4	32
6684;E	101+573	892,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	9	9	33	9	9	33	9	9	33
6684;E	101+573	892,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	10	10	33	10	10	33	10	10	33
<b>Rebenstraße 33A</b>																				
6685;A	101+584	849,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	8	8	32	8	8	32	8	8	32
6685;A	101+584	849,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	10	10	33	10	10	33	10	10	33
6685;A	101+584	849,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	11	11	35	11	11	35	11	11	35
6685;B	101+577	855,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	15	-	-	15	-	-	15
6685;B	101+577	855,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	16	-	-	16	-	-	16
6685;B	101+577	855,5	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	2	2	27	2	2	27	2	2	27
6685;C	101+578	865,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	44	6	6	31	6	6	31	6	6	31
6685;C	101+578	865,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	9	9	33	9	9	33	9	9	33
6685;C	101+578	865,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	10	10	33	10	10	33	10	10	33
6685;D	101+581	865,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	60	6	6	31	6	6	31	6	6	31
6685;D	101+581	865,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	9	9	33	9	9	33	9	9	33
6685;D	101+581	865,5	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	10	10	33	10	10	33	10	10	33
6685;E	101+585	858,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	45	39	39	44	39	41	44	39	41	44
6685;E	101+585	858,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	10	10	33	10	10	33	10	10	33
6685;E	101+585	858,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	10	10	33	10	10	33	10	10	33
<b>Rebenstraße 34</b>																				
6686;A	101+506	923,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	33	33	38	33	34	38	33	34	38
6686;A	101+506	923,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	41	41	46	41	42	46	41	42	46
6686;B	101+536	918,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	47	33	32	37	33	35	39	33	35	39
6686;B	101+536	918,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	39	39	44	39	42	46	39	42	46
6686;C	101+534	911,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	55	8	8	33	8	8	33	8	8	33
6686;C	101+534	911,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	8	8	33	8	8	33	8	8	33
6686;D	101+501	915,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	29	29	33	29	31	33	29	31	33
6686;D	101+501	915,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	40	43	38	40	43
6686;E	101+502	921,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	20	-	-	20	-	-	20
6686;E	101+502	921,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	3	3	29	3	3	29	3	3	29
<b>Rebenstraße 35</b>																				
6687;A	101+584	905,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	56	34	33	38	34	35	38	34	35	38
6687;A	101+584	905,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	61	39	38	43	39	40	44	39	40	44
6687;B	101+585	901,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	60	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6687;B	101+585	901,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	42	42	47	42	43	47	42	43	47
6687;C	101+581	897,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	42	41	46	42	43	46	42	43	46
6687;C	101+581	897,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	43	48	43	44	48	43	44	48
6687;D	101+574	901,7	S	EG	WA	55	40	60	47	47	58	-	-	15	-	-	15	-	-	15
6687;D	101+574	901,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	60	1	1	24	1	1	24	1	1	24
6687;E	101+577	908,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	55	38	38	43	38	40	43	38	40	43
6687;E	101+577	908,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	5	5	30	5	5	30	5	5	30
6687;F	101+583	908,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	56	28	28	33	28	29	33	28	29	33
6687;F	101+583	908,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	39	39	44	39	40	44	39	40	44

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 36</b>																				
6688;A	101+573	920,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	57	3	3	27	3	3	27	3	3	27
6688;A	101+573	920,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	10	10	33	10	10	33	10	10	33
6688;B	101+569	916,1	W	EG	WA	55	40	60	46	46	52	8	8	33	8	8	33	8	8	33
6688;B	101+569	916,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	9	9	33	9	9	33	9	9	33
6688;C	101+543	920,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	61	31	31	36	31	34	37	31	34	37
6688;C	101+543	920,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	39	38	43	39	42	46	39	42	46
6688;D	101+545	927,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	31	31	36	31	33	36	31	33	36
6688;D	101+545	927,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	39	39	44	39	41	44	39	41	44
6688;E	101+571	926,8	N	EG	WA	55	40	60	41	41	47	22	22	27	22	25	29	22	25	29
6688;E	101+571	926,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	35	35	40	35	38	43	35	38	43
6688;F	101+573	924,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	57	2	2	26	2	21	29	2	21	29
6688;F	101+573	924,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	11	11	35	11	35	43	11	35	43
<b>Rebenstraße 37</b>																				
6689;A	102+069	903,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	56	31	31	36	31	33	36	31	33	36
6689;A	102+069	903,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	40	39	44	40	42	44	40	42	44
6689;B	101+609	897,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6689;B	101+609	897,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6689;C	101+591	900,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	60	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6689;C	101+591	900,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6689;D	101+589	908,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	29	29	34	29	30	34	29	30	34
6689;D	101+589	908,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	41	40	45	41	41	45	41	41	45
6689;E	101+592	914,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	56	34	34	39	34	36	39	34	36	39
6689;E	101+592	914,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	39	34	34	39	34	34	39
6689;F	101+609	911,0	N	EG	WA	55	40	60	42	41	47	32	32	37	32	34	37	32	34	37
6689;F	101+609	911,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	42	45	40	42	45
<b>Rebenstraße 37A</b>																				
6690;A	102+055	863,8	N	EG	WA	55	40	60	43	42	47	36	36	41	36	40	42	36	40	42
6690;A	102+055	863,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	36	35	40	36	37	40	36	37	40
6690;B	101+621	856,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	11	11	33	11	11	33	11	11	33
6690;B	101+621	856,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	11	11	33	11	11	33	11	11	33
6690;C	101+615	862,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	39	39	44	39	41	44	39	41	44
6690;C	101+615	862,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6690;D	101+618	871,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	28	27	32	28	38	43	28	38	43
6690;D	101+618	871,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	39	38	43	39	41	44	39	41	44
<b>Rebenstraße 39</b>																				
6691;A	102+087	905,2	N	EG	WA	55	40	60	40	40	44	32	32	37	32	32	37	32	32	37
6691;A	102+087	905,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	42	41	46	42	41	46	42	41	46
6691;A	102+087	905,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	42	47	43	42	47	43	42	47
6691;B	102+080	898,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	45	45	50	45	46	50	45	46	50
6691;B	102+080	898,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	45	50	46	46	50	46	46	50
6691;B	102+080	898,4	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	45	49	44	45	49
6691;C	102+074	907,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	30	30	35	30	32	35	30	32	35
6691;C	102+074	907,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	39	43	38	39	43
6691;C	102+074	907,2	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6691;D	102+083	913,9	O	EG	WA	55	40	60	39	39	43	23	23	28	23	23	28	23	23	28
6691;D	102+083	913,9	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	45	28	28	35	28	28	35	28	28	35
6691;D	102+083	913,9	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	39	39	44	39	39	44	39	39	44

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 39A</b>																				
6692;A	102+081	865,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	36	36	41	36	39	41	36	39	41
6692;A	102+081	865,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	43	47	42	43	47
6692;B	102+072	853,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	42	41	46	42	41	46	42	41	46
6692;B	102+072	853,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6692;C	102+067	857,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	35	34	39	35	37	39	35	37	39
6692;C	102+067	857,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	41	46	42	44	46	42	44	46
6692;D	102+069	867,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	36	35	40	36	38	40	36	38	40
6692;D	102+069	867,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6692;E	102+071	877,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	24	24	31	24	24	31	24	24	31
6692;E	102+071	877,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	35	34	39	35	34	39	35	34	39
6692;F	102+076	879,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	61	29	28	33	29	28	33	29	28	33
6692;F	102+076	879,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	41	41	46	41	41	46	41	41	46
<b>Rebenstraße 40</b>																				
6693;A	102+076	930,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	47	37	36	41	37	40	41	37	39	41
6693;A	102+076	930,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	12	12	35	12	12	35	12	12	35
6693;B	101+591	923,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	60	9	9	33	9	9	33	9	9	33
6693;B	101+591	923,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	10	10	33	10	10	33	10	10	33
6693;C	101+585	927,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	25	-	27	38	-	27	38
6693;C	101+585	927,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	3	3	32	3	32	43	3	32	43
6693;D	101+588	934,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	5	5	30	5	37	42	5	37	42
6693;D	101+588	934,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	10	10	35	10	10	35	10	10	35
<b>Rebenstraße 42</b>																				
6694;A	102+096	926,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	46	32	32	37	32	35	37	32	35	37
6694;A	102+096	926,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	42	42	47	42	46	47	42	45	47
6694;B	102+086	923,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	55	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6694;B	102+086	923,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	42	41	46	42	41	46	42	41	46
6694;C	102+085	930,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	35	35	40	35	38	40	35	38	40
6694;C	102+085	930,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	41	41	46	41	43	46	41	43	46
6694;D	102+091	936,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	28	28	33	28	36	40	28	36	40
6694;D	102+091	936,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	39	39	44	39	42	44	39	42	44
6694;E	102+095	932,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	46	36	36	41	36	39	41	36	39	41
6694;E	102+095	932,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Rebenstraße 43</b>																				
6695;A	102+096	909,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	35	34	39	35	38	40	35	38	40
6695;A	102+096	909,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	41	46	42	44	46	42	44	46
6695;B	102+102	910,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	61	37	37	42	37	42	44	37	42	44
6695;B	102+102	910,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	40	40	45	40	43	45	40	43	45
6695;C	102+105	903,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	59	38	38	43	38	40	43	38	40	43
6695;C	102+105	903,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	43	47	42	42	47
6695;D	102+104	896,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	46	34	34	39	34	34	39	34	34	39
6695;D	102+104	896,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	42	41	46	42	42	46	42	42	46
6695;E	102+100	894,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	38	37	42	38	40	42	38	40	42
6695;E	102+100	894,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6695;F	102+096	893,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	41	40	45	41	40	45	41	40	45
6695;F	102+096	893,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	42	41	46	42	41	46	42	41	46
6695;G	102+094	897,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	35	34	39	35	40	45	35	40	45
6695;G	102+094	897,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	45	47	41	44	47
6695;H	102+095	902,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	35	35	40	35	38	40	35	38	40
6695;H	102+095	902,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	42	41	46	42	44	46	42	44	46
6695;I	102+095	905,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	35	35	40	35	38	40	35	38	40
6695;I	102+095	905,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	41	46	42	44	46	42	44	46



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 44</b>																				
6696;A	102+099	931,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	53	34	33	38	34	36	38	34	36	38
6696;A	102+099	931,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6696;B	102+100	937,6	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	24	23	28	24	23	28	24	23	28
6696;B	102+100	937,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	36	36	41	36	36	41	36	36	41
6696;C	102+105	939,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	28	28	34	28	28	34	28	28	34
6696;C	102+105	939,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6696;D	102+108	935,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6696;D	102+108	935,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6696;E	102+108	929,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6696;E	102+108	929,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6696;F	102+109	922,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6696;F	102+109	922,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6696;G	102+103	919,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6696;G	102+103	919,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6696;H	102+098	923,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	60	24	24	29	24	24	29	24	24	29
6696;H	102+098	923,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	36	36	41	36	36	41	36	36	41
<b>Rebenstraße 45A</b>																				
6697;A	102+094	856,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	41	41	45	41	43	45	41	43	45
6697;A	102+094	856,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6697;B	102+090	858,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	41	41	46	41	43	46	41	43	46
6697;B	102+090	858,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	43	42	47	43	45	47	43	45	47
6697;C	102+087	864,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	35	35	40	35	38	40	35	38	40
6697;C	102+087	864,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	41	40	45	41	42	45	41	42	45
6697;D	102+094	869,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	59	36	36	41	36	39	41	36	39	41
6697;D	102+094	869,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	43	42	47	43	43	47	43	43	47
6697;E	102+099	866,7	N	EG	WA	55	40	60	42	41	46	32	31	36	32	31	36	32	31	36
6697;E	102+099	866,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6697;F	102+102	865,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	28	28	32	28	31	32	28	31	32
6697;F	102+102	865,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6697;H	102+102	852,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	45	49	44	45	49
6697;H	102+102	852,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6697;I	102+098	854,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	41	41	45	41	43	45	41	43	45
6697;I	102+098	854,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	43	38	38	43	38	38	43
<b>Rebenstraße 45B</b>																				
6698;A	102+120	864,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	45	29	28	33	29	28	33	29	28	33
6698;A	102+120	864,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	35	34	39	35	34	39	35	34	39
6698;B	102+124	858,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	48	26	26	31	26	26	31	26	26	31
6698;B	102+124	858,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	32	32	37	32	32	37	32	32	37
6698;C	102+120	853,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	28	33	28	28	33
6698;C	102+120	853,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	34	34	39	34	34	39	34	34	39
6698;D	102+116	852,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	30	29	34	30	29	34	30	29	34
6698;D	102+116	852,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	36	36	41	36	36	41	36	36	41
6698;E	102+111	852,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6698;E	102+111	852,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6698;F	102+107	851,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	45	49	44	45	49
6698;F	102+107	851,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6698;H	102+111	863,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	28	27	32	28	27	32	28	27	32
6698;H	102+111	863,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	38	37	42	38	37	42	38	37	42

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 47</b>																				
6699;A	102+128	889,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	37	37	42	37	40	42	37	40	42
6699;A	102+128	889,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6699;B	102+125	893,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	29	29	34	29	31	34	29	31	34
6699;B	102+125	893,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	41	41	46	41	44	46	41	44	46
6699;C	102+123	891,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	32	32	37	32	34	37	32	34	37
6699;C	102+123	891,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	35	34	39	35	34	39	35	34	39
6699;D	102+119	886,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	40	39	44	40	39	44	40	39	44
6699;D	102+119	886,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6699;E	102+118	897,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	38	38	43	38	41	43	38	41	43
6699;E	102+118	897,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	41	41	46	41	43	46	41	43	46
6699;F	102+127	905,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	30	30	35	30	40	44	30	40	44
6699;F	102+127	905,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	47	42	43	47	42	43	47
6699;G	102+132	896,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	59	32	32	36	32	34	36	32	34	36
6699;G	102+132	896,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	41	44	39	41	44
<b>Rebenstraße 49</b>																				
6700;A	102+143	896,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	48	38	38	43	38	41	43	38	41	43
6700;A	102+143	896,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	40	40	45	40	41	45	40	41	45
6700;B	102+139	887,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	48	33	33	38	33	33	38	33	33	38
6700;B	102+139	887,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	41	40	45	41	40	45	41	40	45
6700;C	102+135	884,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	38	38	43	38	38	43	38	38	43
6700;C	102+135	884,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6700;D	102+132	889,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	34	34	39	34	37	39	34	37	39
6700;D	102+132	889,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	33	33	38	33	33	38	33	33	38
6700;E	102+134	898,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	30	30	35	30	33	35	30	33	35
6700;E	102+134	898,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	45	47	42	45	47
6700;F	102+139	903,3	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	30	30	35	30	35	38	30	35	38
6700;F	102+139	903,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	58	42	41	46	42	43	46	42	43	46
<b>Rebenstraße 49A</b>																				
6701;A	102+142	849,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6701;A	102+142	849,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6701;A	102+142	849,2	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6701;B	102+135	845,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6701;B	102+135	845,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6701;B	102+135	845,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6701;C	102+131	856,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	30	30	35	30	33	35	30	33	35
6701;C	102+131	856,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	24	24	29	24	24	29	24	24	29
6701;C	102+131	856,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	37	36	41	37	36	41	37	36	41
6701;D	102+138	865,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	60	24	23	33	24	23	33	24	23	33
6701;D	102+138	865,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	29	28	33	29	28	33	29	28	33
6701;D	102+138	865,2	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	40	39	44	40	39	44	40	39	44
6701;E	102+143	858,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	40	40	45	40	40	45	40	40	45
6701;E	102+143	858,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6701;E	102+143	858,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	54	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Rebenstraße 51</b>																				
6702;A	102+162	866,5	O	EG	SOS	55	40	60	53	53	60	34	34	39	34	34	39	34	34	39
6702;C	102+171	834,2	W	EG	SOS	55	40	60	59	59	65	36	35	40	36	36	40	36	36	40
6702;D	102+164	849,6	S	EG	SOS	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	44	46	41	44	46
<b>Rebenstraße 51A</b>																				
6703;A	102+175	835,4	W	EG	SOS	55	40	60	59	59	65	35	34	39	35	34	39	35	34	39
6703;C	102+166	867,7	O	EG	SOS	55	40	60	54	54	60	34	33	38	34	33	38	34	33	38
6703;D	102+173	852,4	N	EG	SOS	55	40	60	51	51	57	36	36	41	36	38	41	36	38	41

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rebenstraße 53</b>																				
6704;A	102+164	886,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	47	26	26	31	26	26	31	26	26	31
6704;A	102+164	886,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	32	31	36	32	31	36	32	31	36
6704;B	102+163	882,5	N	EG	WA	55	40	60	42	42	49	35	34	39	35	34	39	35	34	39
6704;B	102+163	882,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	39	38	43	39	38	43	39	38	43
6704;C	102+159	880,6	W	EG	WA	55	40	60	48	48	55	35	35	40	35	35	40	35	35	40
6704;C	102+159	880,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	39	39	44	39	39	44	39	39	44
6704;D	102+155	883,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	24	23	30	24	40	43	24	40	43
6704;D	102+155	883,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	32	32	37	32	32	37	32	32	37
6704;E	102+155	889,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	60	38	38	43	38	41	43	38	40	43
6704;E	102+155	889,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	32	31	36	32	31	36	32	31	36
6704;F	102+155	896,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	36	36	41	36	40	41	36	40	41
6704;F	102+155	896,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	33	32	37	33	32	37	33	32	37
6704;G	102+159	899,3	O	EG	WA	55	40	60	42	42	45	37	36	41	37	40	41	37	40	41
6704;G	102+159	899,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	35	35	40	35	35	40	35	35	40
6704;H	102+162	896,1	N	EG	WA	55	40	60	41	41	46	27	27	32	27	32	27	32	27	32
6704;H	102+162	896,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	33	33	38	33	33	38	33	33	38
6704;I	102+164	890,9	N	EG	WA	55	40	60	41	41	47	26	25	30	26	25	30	26	25	30
6704;I	102+164	890,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	32	31	36	32	31	36	32	31	36

#### Rebenstraße 55

6705;A	102+175	880,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	33	33	38	33	33	38	33	33	38
6705;A	102+175	880,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	37	37	42	37	37	42	37	37	42
6705;A	102+175	880,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6705;B	102+171	884,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	35	35	40	35	39	40	35	39	40
6705;B	102+171	884,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	25	24	29	25	24	29	25	24	29
6705;B	102+171	884,0	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	35	35	40	35	35	40	35	35	40
6705;C	102+170	888,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	30	29	34	30	33	34	30	33	34
6705;C	102+170	888,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	25	24	29	25	24	29	25	24	29
6705;C	102+170	888,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	37	37	42	37	37	42	37	37	42
6705;D	102+171	893,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	63	29	29	34	29	33	34	29	33	34
6705;D	102+171	893,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	25	24	29	25	24	29	25	24	29
6705;D	102+171	893,4	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	37	37	42	37	37	42	37	37	42
6705;E	102+173	896,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6705;E	102+173	896,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6705;E	102+173	896,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6705;F	102+178	894,3	O	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6705;F	102+178	894,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6705;F	102+178	894,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6705;G	102+181	887,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6705;G	102+181	887,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47
6705;G	102+181	887,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rheinstraße 7 3 2																				
6706;A	0+789	519,1	NW	EG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;A	0+789	519,1	NW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AA	0+875	488,9	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AA	0+875	488,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AB	0+872	483,3	NO	EG	MI	60	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AB	0+872	483,3	NO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AC	0+870	478,9	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AC	0+870	478,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AD	0+851	470,7	NO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AD	0+851	470,7	NO	1.OG	MI	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AE	0+831	469,7	NW	EG	MI	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AE	0+831	469,7	NW	1.OG	MI	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AF	0+829	474,4	NW	EG	MI	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AF	0+829	474,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AG	0+829	479,6	NW	EG	MI	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AG	0+829	479,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AH	0+827	484,2	NW	EG	MI	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AH	0+827	484,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AI	0+827	489,4	NW	EG	MI	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AI	0+827	489,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AJ	0+825	494,0	NW	EG	MI	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AJ	0+825	494,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AK	0+825	499,2	NW	EG	MI	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AK	0+825	499,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AL	0+823	503,8	NW	EG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AL	0+823	503,8	NW	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AM	0+823	508,9	NW	EG	MI	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AM	0+823	508,9	NW	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AN	0+812	508,5	NO	EG	MI	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AN	0+812	508,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AO	0+796	507,1	NO	EG	MI	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AO	0+796	507,1	NO	1.OG	MI	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AP	0+789	511,2	NW	EG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;AP	0+789	511,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;B	0+795	523,0	SW	EG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;B	0+795	523,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;C	0+799	525,0	SW	EG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;C	0+799	525,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;D	0+799	532,1	NW	EG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;D	0+799	532,1	NW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;E	0+804	541,5	SW	EG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;E	0+804	541,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;F	0+807	555,0	NW	EG	MI	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;F	0+807	555,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;G	0+810	569,5	SW	EG	MI	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;G	0+810	569,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;H	0+836	575,1	SW	EG	MI	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;H	0+836	575,1	SW	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;I	0+857	577,0	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;I	0+857	577,0	SO	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;J	0+860	570,9	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;J	0+860	570,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;K	0+860	561,9	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;K	0+860	561,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;L	0+861	554,7	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;L	0+861	554,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;M	0+863	547,8	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;M	0+863	547,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;N	0+863	543,7	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;N	0+863	543,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6706;O	0+864	542,9	SW	EG	MI	60	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;O	0+864	542,9	SW	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;P	0+867	538,8	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;P	0+867	538,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;Q	0+866	534,0	NO	EG	MI	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;Q	0+866	534,0	NO	1.OG	MI	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;R	0+865	532,8	SO	EG	MI	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;R	0+865	532,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;S	0+867	528,7	SO	EG	MI	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;S	0+867	528,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;T	0+868	522,2	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;T	0+868	522,2	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;U	0+869	515,9	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;U	0+869	515,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;V	0+870	511,8	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;V	0+870	511,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;W	0+871	508,8	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;W	0+871	508,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;X	0+874	503,8	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;X	0+874	503,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;Y	0+873	497,8	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;Y	0+873	497,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;Z	0+873	494,7	SO	EG	MI	60	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6706;Z	0+873	494,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ritterstraße 1

6707;C	0+326	584,3	N	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6707;C	0+326	584,3	N	1.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6707;C	0+326	584,3	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6707;C	0+326	584,3	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6707;G	0+320	596,9	S	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6707;G	0+320	596,9	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6707;G	0+320	596,9	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6707;G	0+320	596,9	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ritterstraße 5 6 2																				
6708;B	0+290	527,2	W	EG	MK	60	45	65	36	36	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;B	0+290	527,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;B	0+290	527,2	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;B	0+290	527,2	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;C	0+290	531,7	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;C	0+290	531,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;C	0+290	531,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;C	0+290	531,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;D	0+294	532,4	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;D	0+294	532,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;D	0+294	532,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;D	0+294	532,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;E	0+299	531,4	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;E	0+299	531,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;E	0+299	531,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;E	0+299	531,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;F	0+301	530,9	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;F	0+301	530,9	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;F	0+301	530,9	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;F	0+301	530,9	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;G	0+307	531,1	N	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;G	0+307	531,1	N	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;G	0+307	531,1	N	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;G	0+307	531,1	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;H	0+316	539,0	NW	EG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;H	0+316	539,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;H	0+316	539,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;H	0+316	539,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;I	0+326	553,1	NW	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;I	0+326	553,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;I	0+326	553,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;I	0+326	553,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;K	0+326	566,1	N	EG	MK	60	45	65	36	36	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;K	0+326	566,1	N	1.OG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;K	0+326	566,1	N	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;K	0+326	566,1	N	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;M	0+326	581,4	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;M	0+326	581,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;M	0+326	581,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;M	0+326	581,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;O	0+315	590,7	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;O	0+315	590,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;O	0+315	590,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;O	0+315	590,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;P	0+308	585,2	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;P	0+308	585,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;P	0+308	585,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;P	0+308	585,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;Q	0+301	576,5	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;Q	0+301	576,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;Q	0+301	576,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;Q	0+301	576,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;R	0+292	563,9	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;R	0+292	563,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;R	0+292	563,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;R	0+292	563,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;S	0+282	550,1	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;S	0+282	550,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;S	0+282	550,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;S	0+282	550,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6708;T	0+275	535,3	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;T	0+275	535,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;T	0+275	535,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6708;T	0+275	535,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Ritterstraße 12 11

6709;A	0+251	544,1	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;A	0+251	544,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;A	0+251	544,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;A	0+251	544,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;B	0+250	536,8	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;B	0+250	536,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;B	0+250	536,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;B	0+250	536,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;C	0+249	531,9	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;C	0+249	531,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;C	0+249	531,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;C	0+249	531,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;D	0+253	524,0	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;D	0+253	524,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;D	0+253	524,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;D	0+253	524,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;E	0+266	536,1	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;E	0+266	536,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;E	0+266	536,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;E	0+266	536,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;G	0+251	555,2	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;G	0+251	555,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;G	0+251	555,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;G	0+251	555,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;H	0+252	550,3	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;H	0+252	550,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;H	0+252	550,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6709;H	0+252	550,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Ritterstraße 13

6710;B	0+275	555,8	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6710;B	0+275	555,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6710;B	0+275	555,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6710;B	0+275	555,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6710;E	0+252	564,6	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6710;E	0+252	564,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6710;E	0+252	564,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6710;E	0+252	564,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Ritterstraße 14

6711;A	0+280	565,6	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6711;A	0+280	565,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6711;A	0+280	565,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6711;A	0+280	565,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6711;D	0+254	574,2	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6711;D	0+254	574,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6711;D	0+254	574,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6711;D	0+254	574,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ritterstraße 15 5																				
6712;C	0+284	572,8	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;C	0+284	572,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;C	0+284	572,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;C	0+284	572,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;D	0+286	578,1	W	EG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;D	0+286	578,1	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;D	0+286	578,1	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;D	0+286	578,1	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;E	0+279	583,6	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;E	0+279	583,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;E	0+279	583,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;E	0+279	583,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;F	0+266	589,8	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;F	0+266	589,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;F	0+266	589,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;F	0+266	589,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;G	0+257	589,1	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;G	0+257	589,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;G	0+257	589,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;G	0+257	589,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;H	0+255	583,2	SO	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;H	0+255	583,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;H	0+255	583,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712;H	0+255	583,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ritterstraße 17																				
6713;A	0+312	593,9	W	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;A	0+312	593,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;A	0+312	593,9	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;A	0+312	593,9	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;B	0+316	602,8	N	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;B	0+316	602,8	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;B	0+316	602,8	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;B	0+316	602,8	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;C	0+322	610,4	SW	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;C	0+322	610,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;C	0+322	610,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;C	0+322	610,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;D	0+323	612,3	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;D	0+323	612,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;D	0+323	612,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;D	0+323	612,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;G	0+313	620,9	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;G	0+313	620,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;G	0+313	620,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;G	0+313	620,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;H	0+309	620,5	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;H	0+309	620,5	S	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;H	0+309	620,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;H	0+309	620,5	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;I	0+305	620,9	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;I	0+305	620,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;I	0+305	620,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;I	0+305	620,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;J	0+303	625,2	W	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;J	0+303	625,2	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;J	0+303	625,2	W	2.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;J	0+303	625,2	W	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;K	0+315	631,7	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;K	0+315	631,7	N	1.OG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;K	0+315	631,7	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;K	0+315	631,7	N	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;L	0+326	649,4	W	EG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;L	0+326	649,4	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;L	0+326	649,4	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;L	0+326	649,4	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;M	0+304	659,1	S	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;M	0+304	659,1	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;M	0+304	659,1	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;M	0+304	659,1	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;N	0+286	650,5	O	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;N	0+286	650,5	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;N	0+286	650,5	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;N	0+286	650,5	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;O	0+277	644,5	S	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;O	0+277	644,5	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;O	0+277	644,5	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;O	0+277	644,5	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;P	0+267	645,2	W	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;P	0+267	645,2	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;P	0+267	645,2	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;P	0+267	645,2	W	3.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;Q	0+261	647,4	S	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;Q	0+261	647,4	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;Q	0+261	647,4	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;Q	0+261	647,4	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6713;T	0+244	625,0	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;T	0+244	625,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;T	0+244	625,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;T	0+244	625,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;U	0+269	598,8	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;U	0+269	598,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;U	0+269	598,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;U	0+269	598,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;V	0+302	591,5	N	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;V	0+302	591,5	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;V	0+302	591,5	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;V	0+302	591,5	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;W	0+309	591,7	O	EG	MK	60	45	65	32	32	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;W	0+309	591,7	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;W	0+309	591,7	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6713;W	0+309	591,7	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Roggenweg 1

6714;A	107+199	177,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6714;A	107+199	177,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6714;B	107+192	181,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6714;B	107+192	181,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	75	76	76
6714;C	107+193	185,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	73	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
6714;C	107+193	185,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	78	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
6714;D	107+197	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6714;D	107+197	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	76	75	75	76	75	75	76

#### Roggenweg 2

6715;A	107+213	154,8	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6715;A	107+213	154,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6715;B	107+220	155,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	67	70	71	71	73	72	72	73	72	72	73
6715;B	107+220	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
6715;C	107+221	151,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
6715;C	107+221	151,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	79	77	77	79	77	77	79
6715;D	107+219	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	75	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
6715;D	107+219	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	79	77	77	79	77	77	79

#### Roggenweg 3

6716;A	107+188	167,5	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	78	74	74	78	74	74	78
6716;A	107+188	167,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	80	78	78	80	78	78	80
6716;B	107+183	166,0	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	74	75	78	74	75	78
6716;B	107+183	166,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79
6716;C	107+179	162,8	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	77	75	75	77	75	75	77	74	75	77
6716;C	107+179	162,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	78	77	77	78	77	77	78
6716;D	107+178	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	71	76	72	72	76	71	72	76
6716;D	107+178	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6716;E	107+183	173,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	61	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6716;E	107+183	173,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6716;F	107+189	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	66	71	66	66	71	66	66	71
6716;F	107+189	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	76	74	75	76	74	74	76
6716;G	107+195	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	74	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
6716;G	107+195	169,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	78	76	76	78	76	76	78

#### Roggenweg 3A

6717;A	107+161	181,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6717;A	107+161	181,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6717;B	107+169	185,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6717;B	107+169	185,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	76	76	75	75	76
6717;C	107+170	176,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	75	72	72	75	71	72	75
6717;C	107+170	176,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	78	77	77	78	77	77	78
6717;D	107+163	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
6717;D	107+163	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	77	76	78	77	77	78	76	77	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Roggenweg 4</b>																				
6718;A	107+215	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6718;A	107+215	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	80	78	78	80	78	78	80
6718;B	107+211	140,7	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	81	76	76	81	76	76	81
6718;B	107+211	140,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	81	79	79	81	79	79	81
6718;C	107+209	141,3	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6718;C	107+209	141,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	81	79	79	81	79	79	81
6718;D	107+204	142,6	SW	EG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6718;D	107+204	142,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	79	78	78	79	78	78	79
6718;E	107+205	148,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
6718;E	107+205	148,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
<b>Roggenweg 5</b>																				
6719;A	107+169	150,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	72	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
6719;A	107+169	150,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	79	77	77	79	77	77	79
6719;B	107+157	154,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
6719;B	107+157	154,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
6719;C	107+163	155,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
6719;C	107+163	155,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
6719;D	107+168	156,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	66	65	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6719;D	107+168	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	77	76	76	77	76	76	77
<b>Roggenweg 5A</b>																				
6720;A	107+156	165,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	71	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
6720;A	107+156	165,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
6720;B	107+149	164,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	78	74	74	78	74	74	78
6720;B	107+149	164,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	78	78	78	78	78	78	77	78	78
6720;C	107+147	170,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
6720;C	107+147	170,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6720;D	107+154	171,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	73	71	71	73	71	71	73
6720;D	107+154	171,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Roggenweg 6</b>																				
6721;A	107+190	123,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	80	74	74	80	74	74	80
6721;A	107+190	123,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	81	78	78	81	78	78	81
6721;B	107+185	129,1	SO	EG	WA	55	40	60	73	71	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6721;B	107+185	129,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6721;C	107+191	129,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	66	64	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6721;C	107+191	129,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	79	76	76	79	76	76	79
<b>Roggenweg 6A</b>																				
6722;A	107+208	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	79	73	73	79	73	73	79
6722;A	107+208	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	82	78	78	82	78	78	82
6722;B	107+215	112,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	76	73	73	76	73	73	76
6722;B	107+215	112,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	80	78	78	80	78	78	80
6722;C	107+214	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	77	75	79	77	77	82	77	77	82	77	77	82
6722;C	107+214	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	83	80	80	83	80	80	83
6722;D	107+207	105,0	SW	EG	WA	55	40	60	77	78	81	77	77	83	76	76	83	76	76	83
6722;D	107+207	105,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	81	83	80	80	84	80	80	84	80	80	84
<b>Roggenweg 7</b>																				
6723;A	107+165	142,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	75	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
6723;A	107+165	142,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
6723;B	107+158	140,4	SW	EG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6723;B	107+158	140,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79
6723;C	107+154	148,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6723;C	107+154	148,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Roggenweg 8</b>																				
6724;A	107+185	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	76	77	80	76	76	81	76	76	81	76	76	81
6724;A	107+185	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81
6724;B	107+178	115,7	SW	EG	WA	55	40	60	75	77	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
6724;B	107+178	115,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81
6724;C	107+178	123,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
6724;C	107+178	123,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6724;D	107+188	120,0	NO	EG	WA	55	40	60	74	69	70	74	74	80	74	74	80	74	74	80
6724;D	107+188	120,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	81	78	79	81	78	78	81
<b>Roggenweg 8A</b>																				
6725;A	107+201	99,7	NO	EG	WA	55	40	60	76	71	73	76	76	80	76	76	80	76	76	80
6725;A	107+201	99,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	81	79	79	81	79	79	81
6725;B	107+201	92,7	NW	EG	WA	55	40	60	78	79	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
6725;B	107+201	92,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
6725;C	107+194	92,5	SW	EG	WA	55	40	60	78	80	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
6725;C	107+194	92,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	81	84	80	81	84	80	81	84
6725;D	107+192	97,3	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6725;D	107+192	97,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	79	80	78	78	82	78	78	82	78	78	82
<b>Roggenweg 9</b>																				
6726;A	107+139	123,3	NW	EG	WA	55	40	60	75	72	78	75	75	81	75	75	81	75	75	81
6726;A	107+139	123,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	76	81	78	78	82	78	78	82	78	78	82
6726;B	107+133	126,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
6726;B	107+133	126,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
6726;C	107+138	129,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	66	64	73	73	75	73	73	75	73	73	75
6726;C	107+138	129,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	80	76	76	80	76	76	80
<b>Roggenweg 9A</b>																				
6727;A	107+121	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	65	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6727;A	107+121	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
6727;B	107+124	136,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	72	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
6727;B	107+124	136,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80	77	78	80	77	77	80
6727;C	107+117	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	74	75	79	74	74	79
6727;C	107+117	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
6727;D	107+113	137,0	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
6727;D	107+113	137,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
<b>Roggenweg 10</b>																				
6728;A	107+157	103,4	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6728;A	107+157	103,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
6728;B	107+169	96,3	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	81	76	76	81	76	76	81
6728;B	107+169	96,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	80	82	79	79	82	79	79	82	79	80	82
6728;C	107+168	92,1	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
6728;C	107+168	92,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	85	81	81	85	81	81	85
6728;D	107+164	91,5	SW	EG	WA	55	40	60	79	80	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
6728;D	107+164	91,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	82	85	81	81	86	81	81	86	81	81	86
<b>Roggenweg 11</b>																				
6729;A	107+135	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	75	72	79	75	75	81	75	75	81	75	75	81
6729;A	107+135	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
6729;B	107+130	112,6	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	81	76	76	81	76	76	81
6729;B	107+130	112,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81
6729;C	107+128	118,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	73	79	72	72	79
6729;C	107+128	118,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
<b>Roggenweg 12</b>																				
6730;A	107+155	91,9	NW	EG	WA	55	40	60	79	78	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85
6730;A	107+155	91,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	86	81	81	87	81	81	87	81	81	87
6730;B	107+149	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	83	78	78	83	78	78	83
6730;B	107+149	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	84	80	80	84	80	80	84
6730;C	107+150	97,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	74	74	77	73	74	77
6730;C	107+150	97,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Roggenweg 12A</b>																				
6731;A	107+172	59,6	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	87	81	81	87	81	81	87
6731;A	107+172	59,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	84	84	88	83	84	88	83	84	88
6731;B	107+165	64,9	SW	EG	WA	55	40	60	79	78	84	80	80	86	80	80	86	80	80	86
6731;B	107+165	64,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	82	86	83	83	88	83	83	88	83	83	88
6731;C	107+165	71,9	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6731;C	107+165	71,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
6731;D	107+173	69,3	NO	EG	WA	55	40	60	77	79	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83
6731;D	107+173	69,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	85	80	81	85
6731;E	107+176	61,5	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	87	80	80	87	80	80	87
6731;E	107+176	61,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	83	83	88	83	83	88	83	83	88
<b>Roggenweg 13</b>																				
6732;A	107+105	95,0	NW	EG	WA	55	40	60	77	75	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82
6732;A	107+105	95,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	84	80	80	84	79	80	84	79	79	84
6732;B	107+099	98,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79
6732;B	107+099	98,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
6732;C	107+104	101,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6732;C	107+104	101,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
<b>Roggenweg 13A</b>																				
6733;A	107+093	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
6733;A	107+093	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
6733;B	107+091	108,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82
6733;B	107+091	108,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
6733;C	107+083	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	83	77	77	83	77	77	83	76	77	83
6733;C	107+083	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
6733;D	107+081	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	74	79	74	74	79	73	74	79
6733;D	107+081	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
<b>Roggenweg 14</b>																				
6734;A	107+129	78,7	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6734;A	107+129	78,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
6734;B	107+135	79,0	NO	EG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	83	76	76	83	76	76	83
6734;B	107+135	79,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	84	80	80	84	80	80	84
6734;C	107+134	72,9	NW	EG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	86	78	78	86	78	78	86
6734;C	107+134	72,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	88	81	81	88	81	81	88
<b>Roggenweg 14A</b>																				
6735;A	107+151	61,7	SO	EG	WA	55	40	60	80	77	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87
6735;B	107+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	83	82	88	83	83	89	83	83	89	83	83	89
6735;C	107+157	50,9	NW	EG	WA	55	40	60	84	82	90	85	85	90	85	85	90	84	84	90
6735;D	107+160	60,3	NO	EG	WA	55	40	60	81	78	87	81	81	88	81	81	88	81	81	88
<b>Roggenweg 15</b>																				
6736;A	107+101	86,9	NW	EG	WA	55	40	60	77	76	84	77	77	84	77	78	84	77	77	84
6736;A	107+101	86,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
6736;B	107+093	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	79	78	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
6736;B	107+093	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84
6736;C	107+090	92,4	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
6736;C	107+090	92,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
6736;D	107+095	95,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	66	69	67	67	69	67	67	69
6736;D	107+095	95,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
<b>Roggenweg 16</b>																				
6737;A	107+122	73,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
6737;A	107+122	73,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	80	80	82	80	80	82	79	80	82
6737;B	107+132	68,3	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	86	79	79	86	79	79	86
6737;B	107+132	68,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	82	82	87	82	82	87	82	82	87
6737;C	107+132	63,4	NW	EG	WA	55	40	60	79	80	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
6737;C	107+132	63,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87
6737;D	107+121	66,1	SW	EG	WA	55	40	60	79	78	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
6737;D	107+121	66,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	81	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rosenstraße 5</b>																				
6738;A	0+122	261,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6738;A	0+122	261,2	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6738;B	0+129	263,8	N	EG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6738;B	0+129	263,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6738;C	0+131	273,6	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6738;C	0+131	273,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6738;D	0+121	275,1	S	EG	MK	60	45	65	40	40	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6738;D	0+121	275,1	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rosenstraße 6</b>																				
6739;A	0+132	264,2	S	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6739;A	0+132	264,2	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6739;B	0+132	254,9	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6739;B	0+132	254,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6739;C	0+139	255,3	N	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6739;C	0+139	255,3	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6739;D	0+139	263,0	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6739;D	0+139	263,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rosenstraße 7</b>																				
6740;A	0+147	244,5	N	EG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;A	0+147	244,5	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;A	0+147	244,5	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;B	0+147	252,9	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;B	0+147	252,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;B	0+147	252,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;C	0+139	254,7	S	EG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;C	0+139	254,7	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;C	0+139	254,7	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;D	0+140	244,9	NO	EG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;D	0+140	244,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6740;D	0+140	244,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rosenstraße 11</b>																				
6741;A	0+155	217,9	O	EG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6741;A	0+155	217,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6741;B	0+166	227,0	W	EG	MK	60	45	65	43	43	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6741;B	0+166	227,0	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6741;C	0+158	225,8	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6741;C	0+158	225,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rosenstraße 12</b>																				
6742;A	0+175	208,3	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;A	0+175	208,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;A	0+175	208,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;B	0+173	218,3	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;B	0+173	218,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;B	0+173	218,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;C	0+163	219,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;D	0+160	210,8	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;D	0+160	210,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6742;D	0+160	210,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rosenstraße 13</b>																				
6743;A	0+219	160,1	SO	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	EG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	EG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	EG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	3.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Rosenstraße 14-16

6744;A	0+259	118,9	NO	EG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;A	0+259	118,9	NO	1.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;A	0+259	118,9	NO	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Rosenstraße 17

6745;A	0+289	164,6	SO	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;A	0+289	164,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;A	0+289	164,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;B	0+294	159,2	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;B	0+294	159,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;B	0+294	159,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;C	0+301	163,5	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;C	0+301	163,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;C	0+301	163,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;D	0+298	170,8	SW	EG	MK	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;D	0+298	170,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6745;D	0+298	170,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rosenstraße 42</b>																				
6746;A	0+245	204,8	SO	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;A	0+245	204,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;A	0+245	204,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;A	0+245	204,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;B	0+260	193,2	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;B	0+260	193,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;B	0+260	193,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;B	0+260	193,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;D	0+280	213,3	SW	EG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;D	0+280	213,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;D	0+280	213,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6746;D	0+280	213,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rosenstraße 48</b>																				
6747;A	0+121	317,9	S	EG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;A	0+121	317,9	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;A	0+121	317,9	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;B	0+117	309,4	O	EG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;B	0+117	309,4	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;B	0+117	309,4	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;C	0+130	309,5	N	EG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;C	0+130	309,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;C	0+130	309,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;D	0+131	317,9	W	EG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;D	0+131	317,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6747;D	0+131	317,9	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rosenstraße 50</b>																				
6748;A	0+133	325,6	N	EG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;A	0+133	325,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;A	0+133	325,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;A	0+133	325,6	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;A	0+133	325,6	N	4.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;A	0+133	325,6	N	5.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;A	0+133	325,6	N	6.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;A	0+133	325,6	N	7.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;B	0+141	343,9	W	EG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;B	0+141	343,9	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;B	0+141	343,9	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;B	0+141	343,9	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;B	0+141	343,9	W	4.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;B	0+141	343,9	W	5.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;B	0+141	343,9	W	6.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;B	0+141	343,9	W	7.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;C	0+103	354,9	S	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;C	0+103	354,9	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;C	0+103	354,9	S	2.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;C	0+103	354,9	S	3.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;C	0+103	354,9	S	4.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;C	0+103	354,9	S	5.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;C	0+103	354,9	S	6.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;C	0+103	354,9	S	7.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;D	0+103	344,7	N	EG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;D	0+103	344,7	N	1.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;D	0+103	344,7	N	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;D	0+103	344,7	N	3.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;D	0+103	344,7	N	4.OG	MK	60	45	65	35	35	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;D	0+103	344,7	N	5.OG	MK	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;D	0+103	344,7	N	6.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;D	0+103	344,7	N	7.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;E	0+117	319,3	O	EG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;E	0+117	319,3	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;E	0+117	319,3	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;E	0+117	319,3	O	3.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;E	0+117	319,3	O	4.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;E	0+117	319,3	O	5.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;E	0+117	319,3	O	6.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6748;E	0+117	319,3	O	7.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Rostocker Straße 4A

6749;A	102+465	488,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	42	41	46	42	46	46	42	46	46
6749;A	102+465	488,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6749;A	102+465	488,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6749;A	102+465	488,3	N	3.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6749;B	102+456	466,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6749;B	102+456	466,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6749;B	102+456	466,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6749;B	102+456	466,7	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6749;C	102+452	489,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	24	24	29	24	27	29	24	27	29
6749;C	102+452	489,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	24	24	29	24	27	29	24	27	29
6749;C	102+452	489,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	26	31	27	30	31	27	30	31
6749;C	102+452	489,6	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	44	46	41	44	46
6749;D	102+461	511,1	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	24	24	34	24	44	45	24	44	45
6749;D	102+461	511,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	37	27	45	48	27	45	48
6749;D	102+461	511,1	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	46	33	33	38	33	46	49	33	46	49
6749;D	102+461	511,1	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 7																				
6750;A	102+480	376,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6750;A	102+480	376,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6750;A	102+480	376,5	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6750;B	102+474	386,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6750;B	102+474	386,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	26	26	31	26	29	31	26	29	31
6750;B	102+474	386,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	33	32	37	33	36	38	33	36	38
6750;C	102+473	396,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	24	24	29	24	28	29	24	28	29
6750;C	102+473	396,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	27	27	32	27	31	34	27	31	34
6750;C	102+473	396,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	33	33	38	33	44	48	33	44	48
6750;D	102+470	402,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	24	24	29	24	27	29	24	27	29
6750;D	102+470	402,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	27	26	31	27	30	31	27	30	31
6750;D	102+470	402,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	41	41	46	41	44	46	41	44	46
6750;E	102+468	407,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	26	25	30	26	29	30	26	29	30
6750;E	102+468	407,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	31	30	35	31	34	35	31	34	35
6750;E	102+468	407,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	44	43	48	44	47	48	44	47	48
6750;F	102+464	418,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	24	24	29	24	27	29	24	27	29
6750;F	102+464	418,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	27	26	31	27	30	32	27	30	32
6750;F	102+464	418,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	41	41	46	41	44	46	41	44	46
6750;H	102+475	429,5	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	25	25	34	26	44	48	26	44	48
6750;H	102+475	429,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	47	30	30	36	30	45	49	30	45	49
6750;H	102+475	429,5	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	44	49	50	44	49	50
6750;I	102+478	427,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	42	41	46	42	45	47	42	45	47
6750;I	102+478	427,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6750;I	102+478	427,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	48	49	44	47	49
6750;J	102+477	416,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	55	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6750;J	102+477	416,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6750;J	102+477	416,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6750;K	102+479	409,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	26	25	34	26	44	49	26	44	49
6750;K	102+479	409,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	30	30	36	30	45	49	30	45	49
6750;K	102+479	409,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	44	50	52	44	50	52
6750;L	102+482	403,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	43	43	48	43	48	49	43	48	49
6750;L	102+482	403,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6750;L	102+482	403,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6750;M	102+485	398,1	O	EG	WA	55	40	60	42	42	46	33	33	38	33	39	42	33	38	42
6750;M	102+485	398,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	36	36	41	36	44	47	36	44	47
6750;M	102+485	398,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	45	50	51	45	50	51
6750;N	102+488	395,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	62	38	37	42	38	43	43	38	43	43
6750;N	102+488	395,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	62	43	42	47	43	48	48	43	48	48
6750;N	102+488	395,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6750;O	102+486	384,7	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	32	31	36	32	35	42	32	35	42
6750;O	102+486	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	35	35	40	35	39	45	35	38	45
6750;O	102+486	384,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49

#### Rostocker Straße 7-1

6751;A	102+467	428,2	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6751;B	102+472	434,7	N	EG	WA	55	40	60	45	44	48	43	43	48	43	47	48	43	46	48
6751;B	102+472	434,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6751;B	102+472	434,7	N	2.OG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6751;B	102+472	434,7	N	3.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6751;C	102+466	440,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	44	24	24	29	24	27	29	24	27	29
6751;C	102+466	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	44	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6751;C	102+466	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	47	30	30	35	30	33	35	30	33	35
6751;C	102+466	440,8	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	43	48	44	47	48	44	47	48
6751;D	102+461	434,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	24	24	29	24	27	29	24	27	29
6751;D	102+461	434,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	24	24	29	24	27	29	24	27	29
6751;D	102+461	434,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6751;D	102+461	434,3	S	3.OG	WA	55	40	60	59	59	64	41	41	46	41	45	46	41	45	46

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rostocker Straße 8A</b>																				
6752;A	102+499	484,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6752;A	102+499	484,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6752;A	102+499	484,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6752;B	102+490	463,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6752;B	102+490	463,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6752;B	102+490	463,4	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6752;C	102+485	486,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	40	40	45	40	45	45	40	45	45
6752;C	102+485	486,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6752;C	102+485	486,2	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6752;D	102+494	507,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	46	29	29	37	30	45	49	30	44	49
6752;D	102+494	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	35	35	40	35	46	50	35	46	50
6752;D	102+494	507,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Rostocker Straße 11</b>																				
6753;A	102+517	417,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	42	47	43	48	48	43	48	48
6753;A	102+517	417,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6753;B	102+514	417,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	42	47	43	49	49	43	49	49
6753;B	102+514	417,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	46	46	51	46	51	51	46	50	51
6753;C	102+511	418,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6753;C	102+511	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6753;D	102+510	428,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6753;D	102+510	428,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6753;E	102+513	436,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	28	28	33	28	33	34	28	33	34
6753;E	102+513	436,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6753;F	102+516	437,1	O	EG	WA	55	40	60	44	44	48	37	37	42	37	46	49	37	46	49
6753;F	102+516	437,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	42	47	43	47	49	43	47	49
6753;G	102+520	436,1	O	EG	WA	55	40	60	44	43	48	36	36	41	36	43	48	36	43	48
6753;G	102+520	436,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	42	41	46	42	46	49	42	46	49
6753;H	102+522	433,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	36	35	40	36	39	41	36	39	41
6753;H	102+522	433,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
6753;I	102+522	429,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	38	38	43	38	42	43	38	42	43
6753;I	102+522	429,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	47	47	43	47	47
6753;J	102+521	423,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	38	38	43	38	43	44	38	43	44
6753;J	102+521	423,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	47	49	43	47	49
6753;K	102+520	420,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	36	36	41	36	39	41	36	39	41
6753;K	102+520	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	47	48	43	47	48
<b>Rostocker Straße 12A</b>																				
6754;A	102+532	479,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	55	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6754;A	102+532	479,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	56	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6754;A	102+532	479,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6754;B	102+523	460,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	61	30	29	34	30	33	35	30	33	35
6754;B	102+523	460,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	34	33	38	34	37	39	34	37	39
6754;B	102+523	460,1	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	40	40	45	40	43	45	40	43	45
6754;C	102+519	480,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	41	41	46	41	46	47	41	46	47
6754;C	102+519	480,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	44	49	45	50	50	45	50	50
6754;C	102+519	480,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6754;D	102+527	499,7	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	29	35	33	44	49	33	44	49
6754;D	102+527	499,7	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	45	35	35	40	37	48	52	37	48	52
6754;D	102+527	499,7	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 13																				
6755;A	102+513	377,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	46	48	43	46	48
6755;A	102+513	377,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	43	48	44	47	49	44	47	49
6755;A	102+513	377,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6755;B	102+509	376,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	46	48	43	46	48
6755;B	102+509	376,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	43	48	44	47	49	44	47	49
6755;B	102+509	376,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6755;C	102+506	377,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	24	24	29	24	28	31	24	28	31
6755;C	102+506	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	28	27	32	28	31	34	28	31	34
6755;C	102+506	377,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	34	33	38	34	37	41	34	37	41
6755;D	102+505	387,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	36	35	40	36	41	45	36	41	45
6755;D	102+505	387,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	38	38	43	38	43	46	38	43	46
6755;D	102+505	387,1	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	32	32	37	32	36	41	32	36	41
6755;E	102+508	395,9	O	EG	WA	55	40	60	40	40	46	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6755;E	102+508	395,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	29	29	34	29	33	34	29	33	34
6755;E	102+508	395,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	47	49	43	47	49
6755;F	102+511	396,1	O	EG	WA	55	40	60	42	42	46	37	36	41	37	40	43	37	40	43
6755;F	102+511	396,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	42	47	43	46	48	43	46	48
6755;F	102+511	396,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6755;G	102+515	395,1	O	EG	WA	55	40	60	42	42	49	35	35	40	35	39	40	35	39	40
6755;G	102+515	395,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	54	42	41	46	42	45	46	42	45	46
6755;G	102+515	395,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6755;H	102+517	392,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	31	31	36	31	37	40	31	37	40
6755;H	102+517	392,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	35	34	39	35	43	47	35	43	47
6755;H	102+517	392,2	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6755;I	102+517	388,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	34	34	39	35	40	42	35	40	42
6755;I	102+517	388,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	39	46	48	39	46	48
6755;I	102+517	388,6	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	46	46	51	47	51	52	47	51	52
6755;J	102+517	382,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	31	31	36	33	38	39	33	38	39
6755;J	102+517	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	35	34	39	38	41	42	38	42	42
6755;J	102+517	382,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	45	49	51	45	49	51
6755;K	102+515	379,3	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	32	31	36	32	35	42	32	35	42
6755;K	102+515	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	35	35	40	35	39	45	35	39	45
6755;K	102+515	379,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 16																				
6756;A	102+540	461,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	32	32	37	33	37	37	33	37	37
6756;A	102+540	461,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	26	25	30	26	29	30	26	29	30
6756;A	102+540	461,5	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	27	32	28	31	32	28	31	32
6756;A	102+540	461,5	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	42	41	46	42	45	46	42	45	46
6756;B	102+541	464,7	S	EG	WA	55	40	60	48	47	58	32	31	36	33	39	40	33	39	40
6756;B	102+541	464,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	26	26	31	26	42	45	26	42	45
6756;B	102+541	464,7	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	34	28	46	48	28	46	48
6756;B	102+541	464,7	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	42	41	46	42	45	47	42	45	47
6756;C	102+544	466,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	44	36	36	41	36	41	41	36	41	41
6756;C	102+544	466,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	46	40	40	45	40	45	46	40	45	46
6756;C	102+544	466,4	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	49	43	43	48	43	49	49	43	49	49
6756;C	102+544	466,4	O	3.OG	WA	55	40	60	55	54	62	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6756;D	102+550	465,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	24	24	29	24	28	29	24	28	29
6756;D	102+550	465,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6756;D	102+550	465,6	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	47	32	32	37	32	36	38	32	36	38
6756;D	102+550	465,6	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6756;E	102+555	465,8	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	25	24	29	25	41	43	25	41	43
6756;E	102+555	465,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	43	28	27	33	28	45	47	28	45	47
6756;E	102+555	465,8	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	46	32	32	37	32	47	48	32	47	48
6756;E	102+555	465,8	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6756;G	102+549	453,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6756;G	102+549	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6756;G	102+549	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	47	47	52	47	51	52	47	51	52
6756;G	102+549	453,9	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6756;H	102+541	457,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	25	25	34	25	28	34	25	28	34
6756;H	102+541	457,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	34	26	29	34	26	29	34
6756;H	102+541	457,2	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	34	28	31	34	28	31	34
6756;H	102+541	457,2	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	42	41	46	42	45	47	42	45	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 18																				
6757;B	102+560	465,5	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	26	31	27	40	43	27	40	43
6757;B	102+560	465,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	43	31	30	35	31	44	47	31	44	47
6757;B	102+560	465,5	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	46	37	37	42	37	41	43	37	41	43
6757;B	102+560	465,5	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6757;C	102+565	464,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	25	24	29	25	29	29	25	29	29
6757;C	102+565	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	44	28	27	32	28	32	33	28	32	33
6757;C	102+565	464,6	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	47	32	32	37	32	37	38	32	37	38
6757;C	102+565	464,6	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6757;D	102+573	464,8	O	EG	WA	55	40	60	38	38	50	25	24	29	25	31	33	25	31	33
6757;D	102+573	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	52	28	27	32	28	35	37	28	35	37
6757;D	102+573	464,8	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	46	32	32	37	32	41	44	32	41	44
6757;D	102+573	464,8	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6757;E	102+583	463,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	59	25	24	29	25	29	29	25	29	29
6757;E	102+583	463,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	32	28	32	34	28	32	34
6757;E	102+583	463,6	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	46	32	32	37	32	37	39	32	37	39
6757;E	102+583	463,6	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6757;F	102+591	463,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	30	29	36	30	42	47	30	42	47
6757;F	102+591	463,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	34	34	39	34	44	49	34	44	49
6757;F	102+591	463,5	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	48	41	41	46	41	47	49	41	47	49
6757;F	102+591	463,5	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6757;G	102+593	458,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	28	28	33	33	39	38	33	39	38
6757;G	102+593	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	33	32	37	37	44	43	37	44	43
6757;G	102+593	458,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	39	39	44	42	48	48	42	48	48
6757;G	102+593	458,0	N	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	46	51	51	46	51	51
6757;H	102+588	452,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	40	39	44	40	40	44	40	40	44
6757;H	102+588	452,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
6757;H	102+588	452,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	50	45	47	50	45	47	50
6757;H	102+588	452,9	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6757;I	102+571	452,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6757;I	102+571	452,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6757;I	102+571	452,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6757;I	102+571	452,6	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	49	45	49	49	45	49	49

#### Rostocker Straße 25

6758;A	102+591	363,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	51	47	50	51	47	50	51
6758;A	102+591	363,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	47	47	52	47	50	52	47	50	52
6758;A	102+591	363,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	47	49	43	47	49
6758;B	102+589	375,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	43	47	48	43	47	48
6758;B	102+589	375,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	26	26	31	26	31	31	26	30	31
6758;B	102+589	375,2	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	31	31	36	31	36	37	31	36	37
6758;C	102+596	402,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	43	48	44	49	48	44	49	48
6758;C	102+596	402,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6758;C	102+596	402,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6758;D	102+608	419,0	O	EG	WA	55	40	60	44	43	47	42	42	47	42	47	48	42	46	48
6758;D	102+608	419,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6758;D	102+608	419,0	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6758;E	102+609	403,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6758;E	102+609	403,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6758;E	102+609	403,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6758;F	102+603	385,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	49	45	49	49	45	49	49
6758;F	102+603	385,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	47	47	51	47	51	51	47	51	51
6758;F	102+603	385,6	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6758;G	102+600	371,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	60	40	39	44	41	45	44	41	45	44
6758;G	102+600	371,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	39	39	44	39	44	44	39	43	44
6758;G	102+600	371,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	41	41	46	41	46	46	41	46	46

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 26-28																				
6759;A	102+613	448,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	33	33	38	33	37	38	33	37	38
6759;A	102+613	448,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	38	38	43	38	42	43	38	42	43
6759;A	102+613	448,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	43	48	44	48	49	44	48	49
6759;A	102+613	448,7	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6759;B	102+605	449,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	35	35	40	35	40	41	35	40	41
6759;B	102+605	449,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	40	40	45	40	44	46	40	44	46
6759;B	102+605	449,3	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6759;B	102+605	449,3	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6759;C	102+603	455,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	32	32	37	34	38	37	34	38	37
6759;C	102+603	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	36	36	41	38	42	42	38	42	42
6759;C	102+603	455,7	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	44	48	47	44	48	47
6759;C	102+603	455,7	S	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	46	51	47	51	51	47	51	51
6759;D	102+611	460,5	O	EG	WA	55	40	60	39	39	45	30	29	36	30	44	49	30	44	49
6759;D	102+611	460,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	33	33	38	33	45	49	33	45	49
6759;D	102+611	460,5	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	47	40	39	44	40	48	50	40	48	50
6759;D	102+611	460,5	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	47	47	52	48	52	52	48	52	52
6759;E	102+617	459,3	O	EG	WA	55	40	60	38	38	45	29	28	36	29	41	47	29	41	47
6759;E	102+617	459,3	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	45	31	31	36	31	43	47	31	43	47
6759;E	102+617	459,3	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	47	37	36	41	37	46	49	37	46	49
6759;E	102+617	459,3	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	62	48	47	52	48	52	52	48	52	52
6759;F	102+626	458,1	O	EG	WA	55	40	60	38	38	42	30	30	36	30	47	49	30	47	49
6759;F	102+626	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	42	33	33	38	33	47	49	33	47	49
6759;F	102+626	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	40	39	44	40	48	50	40	48	50
6759;F	102+626	458,1	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	60	48	47	52	48	52	52	48	52	52
6759;G	102+635	456,4	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	26	36	27	44	49	27	44	49
6759;G	102+635	456,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	37	30	44	50	30	44	50
6759;G	102+635	456,4	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	46	35	35	39	35	45	50	35	45	50
6759;G	102+635	456,4	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	46	50	46	51	51	46	51	51
6759;H	102+640	456,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6759;H	102+640	456,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6759;H	102+640	456,0	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6759;H	102+640	456,0	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	50	46	51	51	46	51	51
6759;I	102+643	449,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6759;I	102+643	449,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6759;I	102+643	449,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	46	54	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6759;I	102+643	449,9	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6759;J	102+641	443,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6759;J	102+641	443,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6759;J	102+641	443,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	52	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6759;J	102+641	443,3	N	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6759;L	102+636	444,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6759;L	102+636	444,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6759;L	102+636	444,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6759;L	102+636	444,1	S	3.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6759;M	102+634	445,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6759;M	102+634	445,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6759;M	102+634	445,4	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6759;M	102+634	445,4	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	65	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6759;N	102+630	445,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6759;N	102+630	445,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	30	30	35	30	34	35	30	34	35
6759;N	102+630	445,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	36	36	41	36	40	41	36	40	41
6759;N	102+630	445,7	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	65	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6759;O	102+625	446,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	29	28	33	29	33	34	29	33	34
6759;O	102+625	446,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	33	32	37	33	37	38	33	37	38
6759;O	102+625	446,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	40	39	44	40	44	45	40	44	45
6759;O	102+625	446,8	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	65	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6759;P	102+620	447,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	31	30	35	31	35	36	31	35	36
6759;P	102+620	447,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	35	35	40	35	39	40	35	39	40
6759;P	102+620	447,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	42	47	42	46	47	42	46	47
6759;P	102+620	447,1	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 30-34																				
6760;A	102+644	426,9	W	EG	WA	55	40	60	48	48	56	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6760;A	102+644	426,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6760;A	102+644	426,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	33	33	38	33	37	38	33	37	38
6760;A	102+644	426,9	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6760;B	102+639	427,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	57	31	31	36	31	33	36	31	33	36
6760;B	102+639	427,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	35	35	40	35	37	40	35	37	40
6760;B	102+639	427,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	44	47	42	44	47
6760;B	102+639	427,7	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6760;C	102+635	428,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6760;C	102+635	428,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6760;C	102+635	428,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	32	31	36	32	35	36	32	35	36
6760;C	102+635	428,8	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	49	45	49	50	45	49	50
6760;D	102+634	435,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6760;D	102+634	435,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6760;D	102+634	435,0	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6760;D	102+634	435,0	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	65	42	42	47	42	47	47	42	46	47
6760;F	102+640	440,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;F	102+640	440,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;F	102+640	440,5	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;F	102+640	440,5	N	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;G	102+642	439,1	O	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	48	52	49	53	52	49	53	52
6760;G	102+642	439,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	49	48	52	49	53	52	49	53	52
6760;G	102+642	439,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	52	49	48	52	49	53	52	49	53	52
6760;G	102+642	439,1	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	49	48	52	49	53	52	49	53	52
6760;H	102+654	436,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;H	102+654	436,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;H	102+654	436,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;H	102+654	436,3	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;I	102+670	432,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;I	102+670	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;I	102+670	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;I	102+670	432,5	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;J	102+683	429,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;J	102+683	429,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;J	102+683	429,4	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;J	102+683	429,4	O	3.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;K	102+685	422,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;K	102+685	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;K	102+685	422,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;K	102+685	422,9	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;L	102+683	416,6	N	EG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;L	102+683	416,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;L	102+683	416,6	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;L	102+683	416,6	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;N	102+679	417,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6760;N	102+679	417,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6760;N	102+679	417,8	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6760;N	102+679	417,8	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	42	47	43	47	48	43	47	48
6760;O	102+677	419,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6760;O	102+677	419,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6760;O	102+677	419,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	30	30	35	30	35	35	30	35	35
6760;O	102+677	419,0	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	64	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6760;P	102+674	419,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	26	25	30	26	30	31	26	30	31
6760;P	102+674	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	29	29	34	29	34	34	29	33	34
6760;P	102+674	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	35	35	40	35	39	40	35	39	40
6760;P	102+674	419,4	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;Q	102+669	420,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6760;Q	102+669	420,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6760;Q	102+669	420,9	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	32	32	37	32	36	37	32	36	37
6760;Q	102+669	420,9	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	64	45	45	50	45	49	50	45	49	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6760;R	102+665	421,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6760;R	102+665	421,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	32	31	36	32	35	36	32	35	36
6760;R	102+665	421,5	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	38	43	38	42	43	38	42	43
6760;R	102+665	421,5	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	65	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6760;S	102+661	422,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6760;S	102+661	422,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6760;S	102+661	422,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	32	31	36	32	36	36	32	36	36
6760;S	102+661	422,8	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	64	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6760;T	102+657	423,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	30	30	35	30	32	35	30	32	35
6760;T	102+657	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	35	34	39	35	36	39	35	36	39
6760;T	102+657	423,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	41	46	42	43	46	42	43	46
6760;T	102+657	423,3	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6760;U	102+653	424,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6760;U	102+653	424,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6760;U	102+653	424,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6760;U	102+653	424,7	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6760;V	102+649	425,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6760;V	102+649	425,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	30	30	35	30	34	35	30	34	35
6760;V	102+649	425,3	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	37	36	41	37	40	41	37	40	41
6760;V	102+649	425,3	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	64	45	45	50	45	50	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 31																				
6761;A	102+607	334,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6761;A	102+607	334,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6761;A	102+607	334,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6761;B	102+607	343,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	45	44	48	44	49	48	44	49	48
6761;B	102+607	343,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	45	44	48	45	49	48	45	49	48
6761;B	102+607	343,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	47	48	42	47	48
6761;C	102+613	350,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	45	44	48	44	49	48	44	49	48
6761;C	102+613	350,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	48	44	49	48	44	49	48
6761;C	102+613	350,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	43	47	42	43	47
6761;D	102+615	352,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6761;D	102+615	352,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	45	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6761;D	102+615	352,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	32	32	37	32	36	37	32	36	37
6761;E	102+617	353,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	38	38	42	38	44	43	38	44	43
6761;E	102+617	353,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	57	37	37	43	37	45	46	37	45	46
6761;E	102+617	353,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	31	31	36	31	36	37	31	36	37
6761;F	102+619	358,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	41	41	44	41	44	46	41	45	46
6761;F	102+619	358,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	41	41	46	41	41	46	41	41	46
6761;F	102+619	358,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	31	31	36	31	36	37	31	36	37
6761;G	102+624	365,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	42	42	43	42	47	47	42	47	47
6761;G	102+624	365,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	44	40	47	48	40	47	48
6761;G	102+624	365,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	31	30	35	31	35	36	31	35	36
6761;H	102+627	372,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	45	44	48	45	49	48	45	49	48
6761;H	102+627	372,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	45	49	45	49	49	45	50	49
6761;H	102+627	372,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	30	30	35	30	41	46	30	41	46
6761;I	102+631	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	45	45	48	45	49	48	45	49	48
6761;I	102+631	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	49	45	50	49	45	50	49
6761;I	102+631	378,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6761;J	102+634	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	46	45	49	45	50	49	45	50	49
6761;J	102+634	385,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	45	49	45	50	49	45	50	49
6761;J	102+634	385,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	47	48	42	47	48
6761;K	102+638	389,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	46	45	49	45	49	49	45	50	49
6761;K	102+638	389,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	45	49	46	50	49	46	50	49
6761;K	102+638	389,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6761;L	102+644	389,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	53	52	48	53	52
6761;L	102+644	389,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	53	52	48	53	52
6761;L	102+644	389,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6761;M	102+644	379,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6761;M	102+644	379,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6761;M	102+644	379,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6761;N	102+636	366,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	58	45	45	48	45	49	48	45	49	48
6761;N	102+636	366,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	48	45	49	49	45	49	49
6761;N	102+636	366,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	49	45	50	49	45	50	49
6761;O	102+628	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	32	32	37	32	37	44	32	37	44
6761;O	102+628	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	38	38	43	38	43	47	38	43	47
6761;O	102+628	352,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	41	40	45	41	45	48	41	45	48
6761;P	102+618	339,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	46	48	41	46	48
6761;P	102+618	339,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6761;P	102+618	339,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 36-40																				
6762;A	102+686	400,7	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6762;A	102+686	400,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6762;A	102+686	400,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6762;A	102+686	400,7	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6762;B	102+677	402,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6762;B	102+677	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6762;B	102+677	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6762;B	102+677	402,7	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6762;C	102+676	408,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6762;C	102+676	408,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	26	26	30	26	30	30	26	30	30
6762;C	102+676	408,9	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6762;C	102+676	408,9	S	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	42	47	43	47	48	43	47	48
6762;E	102+683	414,0	N	EG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6762;E	102+683	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6762;E	102+683	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6762;E	102+683	414,0	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6762;F	102+684	412,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6762;F	102+684	412,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6762;F	102+684	412,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6762;F	102+684	412,9	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	59	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6762;G	102+695	410,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6762;G	102+695	410,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;G	102+695	410,1	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;G	102+695	410,1	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;H	102+712	406,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6762;H	102+712	406,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;H	102+712	406,3	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;H	102+712	406,3	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;I	102+724	403,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	50	45	49	50
6762;I	102+724	403,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;I	102+724	403,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	50	46	51	50	46	50	50
6762;I	102+724	403,2	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	50	46	51	50	46	51	50
6762;J	102+727	396,7	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	44	48	44	48	49	44	48	49
6762;J	102+727	396,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6762;J	102+727	396,7	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;J	102+727	396,7	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	50	46	51	50	46	51	50
6762;K	102+725	390,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6762;K	102+725	390,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;K	102+725	390,4	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;K	102+725	390,4	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	50	46	51	50	46	51	50
6762;L	102+722	389,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	58	46	45	50	46	49	50	46	49	50
6762;L	102+722	389,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;L	102+722	389,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;L	102+722	389,2	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6762;M	102+720	391,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6762;M	102+720	391,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6762;M	102+720	391,6	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6762;M	102+720	391,6	S	3.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48
6762;N	102+719	392,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6762;N	102+719	392,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6762;N	102+719	392,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6762;N	102+719	392,8	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	64	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6762;O	102+715	393,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6762;O	102+715	393,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	30	29	34	30	34	34	30	34	34
6762;O	102+715	393,3	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	35	35	40	35	40	40	35	40	40
6762;O	102+715	393,3	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;P	102+711	394,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6762;P	102+711	394,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6762;P	102+711	394,8	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	33	32	37	33	37	37	33	37	37
6762;P	102+711	394,8	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6762;Q	102+707	395,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6762;Q	102+707	395,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6762;Q	102+707	395,4	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	37	42	38	42	42	38	42	42
6762;Q	102+707	395,4	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;R	102+703	396,7	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6762;R	102+703	396,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6762;R	102+703	396,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	32	31	36	32	36	36	32	36	36
6762;R	102+703	396,7	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6762;S	102+699	397,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6762;S	102+699	397,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	31	31	36	31	35	36	31	35	36
6762;S	102+699	397,3	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	37	42	38	41	42	38	41	42
6762;S	102+699	397,3	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6762;T	102+695	398,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	55	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6762;T	102+695	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6762;T	102+695	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	32	32	37	32	36	37	32	36	37
6762;T	102+695	398,6	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6762;U	102+691	399,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	55	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6762;U	102+691	399,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	31	31	36	31	35	36	31	35	36
6762;U	102+691	399,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	37	42	38	41	42	38	41	42
6762;U	102+691	399,2	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50

#### Rostocker Straße 41

6763;B	102+653	340,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	39	39	41	39	42	46	39	42	46
6763;B	102+653	340,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	29	28	33	29	33	34	29	33	34
6763;B	102+653	340,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	49	43	48	49
6763;C	102+658	348,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	36	36	40	36	48	48	36	48	48
6763;C	102+658	348,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	32	32	44	30	48	48	30	48	48
6763;C	102+658	348,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	34	34	44	32	48	49	32	48	49
6763;D	102+664	355,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;D	102+664	355,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;D	102+664	355,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;E	102+668	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;E	102+668	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;E	102+668	355,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;F	102+671	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;F	102+671	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;F	102+671	351,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6763;G	102+668	342,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	46	50	45	46	50
6763;G	102+668	342,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	46	50	45	46	50
6763;G	102+668	342,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	47	50	45	47	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 42																				
6764;A	102+757	332,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;A	102+757	332,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;A	102+757	332,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;A	102+757	332,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;A	102+757	332,2	NW	4.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;A	102+757	332,2	NW	5.OG	WA	55	40	60	49	49	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;A	102+757	332,2	NW	6.OG	WA	55	40	60	49	49	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;A	102+757	332,2	NW	7.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;B	102+754	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	60	26	25	30	26	31	31	26	31	31
6764;B	102+754	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;B	102+754	332,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;B	102+754	332,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;B	102+754	332,4	SW	4.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	34	28	33	34
6764;B	102+754	332,4	SW	5.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	34	28	33	34
6764;B	102+754	332,4	SW	6.OG	WA	55	40	60	53	53	61	30	30	35	30	36	38	30	36	38
6764;B	102+754	332,4	SW	7.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	49	50	44	49	50
6764;C	102+752	332,3	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	42	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6764;C	102+752	332,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;C	102+752	332,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;C	102+752	332,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	39	39	45	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6764;C	102+752	332,3	NW	4.OG	WA	55	40	60	39	39	46	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6764;C	102+752	332,3	NW	5.OG	WA	55	40	60	44	44	54	29	29	34	29	35	34	29	35	34
6764;C	102+752	332,3	NW	6.OG	WA	55	40	60	45	45	55	33	32	37	33	38	38	33	38	38
6764;C	102+752	332,3	NW	7.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6764;D	102+749	332,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6764;D	102+749	332,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;D	102+749	332,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;D	102+749	332,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;D	102+749	332,6	SW	4.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;D	102+749	332,6	SW	5.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	34	33	28	34	33
6764;D	102+749	332,6	SW	6.OG	WA	55	40	60	53	53	61	30	30	35	30	36	37	30	36	37
6764;D	102+749	332,6	SW	7.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	49	50	44	49	50
6764;E	102+747	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	42	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6764;E	102+747	332,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;E	102+747	332,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;E	102+747	332,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	39	39	45	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6764;E	102+747	332,5	NW	4.OG	WA	55	40	60	40	40	47	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6764;E	102+747	332,5	NW	5.OG	WA	55	40	60	44	44	54	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6764;E	102+747	332,5	NW	6.OG	WA	55	40	60	45	45	55	33	32	37	33	38	38	33	38	38
6764;E	102+747	332,5	NW	7.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	46	50	46	50	50	46	50	50
6764;F	102+744	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6764;F	102+744	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6764;F	102+744	332,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;F	102+744	332,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;F	102+744	332,9	SW	4.OG	WA	55	40	60	54	54	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;F	102+744	332,9	SW	5.OG	WA	55	40	60	54	54	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;F	102+744	332,9	SW	6.OG	WA	55	40	60	54	54	62	30	30	35	30	36	35	30	36	35
6764;F	102+744	332,9	SW	7.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6764;G	102+742	332,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	42	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6764;G	102+742	332,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;G	102+742	332,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;G	102+742	332,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	39	39	45	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6764;G	102+742	332,9	NW	4.OG	WA	55	40	60	40	40	48	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6764;G	102+742	332,9	NW	5.OG	WA	55	40	60	44	44	54	29	29	34	29	34	35	29	34	35
6764;G	102+742	332,9	NW	6.OG	WA	55	40	60	45	45	55	33	32	37	33	38	41	33	38	41
6764;G	102+742	332,9	NW	7.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6764;H	102+739	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	26	25	30	26	31	30	26	30	30
6764;H	102+739	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6764;H	102+739	333,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6764;H	102+739	333,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	53	53	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6764;H	102+739	333,2	SW	4.OG	WA	55	40	60	53	53	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;H	102+739	333,2	SW	5.OG	WA	55	40	60	53	53	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;H	102+739	333,2	SW	6.OG	WA	55	40	60	54	54	62	30	30	35	30	36	37	30	36	37
6764;H	102+739	333,2	SW	7.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	49	50	44	49	50
6764;I	102+737	333,2	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	42	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;I	102+737	333,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;I	102+737	333,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;I	102+737	333,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	39	39	45	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6764;I	102+737	333,2	NW	4.OG	WA	55	40	60	40	40	48	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6764;I	102+737	333,2	NW	5.OG	WA	55	40	60	44	44	54	29	29	34	29	34	35	29	34	35
6764;I	102+737	333,2	NW	6.OG	WA	55	40	60	45	45	55	33	32	37	33	38	41	33	38	41
6764;I	102+737	333,2	NW	7.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6764;J	102+734	333,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;J	102+734	333,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6764;J	102+734	333,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6764;J	102+734	333,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;J	102+734	333,5	SW	4.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;J	102+734	333,5	SW	5.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6764;J	102+734	333,5	SW	6.OG	WA	55	40	60	56	56	62	30	30	35	30	36	35	30	36	35
6764;J	102+734	333,5	SW	7.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6764;K	102+733	338,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;K	102+733	338,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6764;K	102+733	338,5	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6764;K	102+733	338,5	S	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6764;K	102+733	338,5	S	4.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6764;K	102+733	338,5	S	5.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	31	32	27	31	32
6764;K	102+733	338,5	S	6.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	28	33	29	34	35	29	34	35
6764;K	102+733	338,5	S	7.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	48	49	44	48	49
6764;L	102+734	343,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;L	102+734	343,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;L	102+734	343,9	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;L	102+734	343,9	S	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;L	102+734	343,9	S	4.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;L	102+734	343,9	S	5.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	31	32	26	31	32
6764;L	102+734	343,9	S	6.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	28	33	29	33	35	29	33	35
6764;L	102+734	343,9	S	7.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	48	49	44	48	49
6764;M	102+732	345,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;M	102+732	345,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;M	102+732	345,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;M	102+732	345,0	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;M	102+732	345,0	W	4.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;M	102+732	345,0	W	5.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	26	31	27	32	31	27	32	31
6764;M	102+732	345,0	W	6.OG	WA	55	40	60	58	58	64	31	30	35	31	36	35	31	36	35
6764;M	102+732	345,0	W	7.OG	WA	55	40	60	59	59	64	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6764;N	102+728	346,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;N	102+728	346,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;N	102+728	346,9	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;N	102+728	346,9	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;N	102+728	346,9	W	4.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;N	102+728	346,9	W	5.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	32	33	27	32	33
6764;N	102+728	346,9	W	6.OG	WA	55	40	60	58	58	64	31	31	36	31	36	38	31	36	38
6764;N	102+728	346,9	W	7.OG	WA	55	40	60	59	59	65	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6764;O	102+725	348,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;O	102+725	348,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;O	102+725	348,2	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;O	102+725	348,2	S	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;O	102+725	348,2	S	4.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;O	102+725	348,2	S	5.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	31	32	26	31	32
6764;O	102+725	348,2	S	6.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	28	33	29	33	35	29	33	35
6764;O	102+725	348,2	S	7.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	48	49	44	48	49
6764;P	102+723	348,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	26	25	30	26	30	30	26	30	30

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6764;P	102+723	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;P	102+723	348,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;P	102+723	348,8	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;P	102+723	348,8	W	4.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;P	102+723	348,8	W	5.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6764;P	102+723	348,8	W	6.OG	WA	55	40	60	58	58	64	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6764;P	102+723	348,8	W	7.OG	WA	55	40	60	59	59	64	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6764;Q	102+719	350,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;Q	102+719	350,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;Q	102+719	350,5	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;Q	102+719	350,5	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6764;Q	102+719	350,5	W	4.OG	WA	55	40	60	59	59	64	26	26	31	26	31	32	26	31	32
6764;Q	102+719	350,5	W	5.OG	WA	55	40	60	59	59	64	27	27	32	27	32	33	27	32	33
6764;Q	102+719	350,5	W	6.OG	WA	55	40	60	59	59	64	31	31	36	31	36	38	31	36	38
6764;Q	102+719	350,5	W	7.OG	WA	55	40	60	59	59	64	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6764;R	102+716	352,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;R	102+716	352,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6764;R	102+716	352,0	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6764;R	102+716	352,0	S	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6764;R	102+716	352,0	S	4.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6764;R	102+716	352,0	S	5.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	31	32	27	31	32
6764;R	102+716	352,0	S	6.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	29	33	29	34	35	29	34	35
6764;R	102+716	352,0	S	7.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	48	49	44	48	49
6764;S	102+717	356,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6764;S	102+717	356,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6764;S	102+717	356,9	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6764;S	102+717	356,9	S	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6764;S	102+717	356,9	S	4.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6764;S	102+717	356,9	S	5.OG	WA	55	40	60	56	56	62	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6764;S	102+717	356,9	S	6.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6764;S	102+717	356,9	S	7.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	48	49	44	48	49
6764;T	102+730	355,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6764;T	102+730	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	50	50	46	50	50
6764;T	102+730	355,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;T	102+730	355,9	O	3.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;T	102+730	355,9	O	4.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;T	102+730	355,9	O	5.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;T	102+730	355,9	O	6.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;T	102+730	355,9	O	7.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;U	102+741	348,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;U	102+741	348,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;U	102+741	348,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;U	102+741	348,5	N	3.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;U	102+741	348,5	N	4.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;U	102+741	348,5	N	5.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;U	102+741	348,5	N	6.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;U	102+741	348,5	N	7.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;V	102+747	342,0	O	EG	WA	55	40	60	46	47	46	45	45	45	44	48	49	45	48	49
6764;V	102+747	342,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	45	45	45	44	48	49	45	48	49
6764;V	102+747	342,0	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	46	45	45	45	45	48	49	45	48	49
6764;V	102+747	342,0	O	3.OG	WA	55	40	60	47	47	46	45	45	45	45	48	49	45	48	49
6764;V	102+747	342,0	O	4.OG	WA	55	40	60	47	47	46	45	45	45	45	48	49	45	48	49
6764;V	102+747	342,0	O	5.OG	WA	55	40	60	47	47	46	45	45	45	45	49	49	45	49	49
6764;V	102+747	342,0	O	6.OG	WA	55	40	60	49	49	48	47	47	48	47	51	50	47	51	50
6764;V	102+747	342,0	O	7.OG	WA	55	40	60	56	55	60	50	50	53	50	54	53	50	54	53
6764;W	102+756	344,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;W	102+756	344,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;W	102+756	344,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;W	102+756	344,9	O	3.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;W	102+756	344,9	O	4.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;W	102+756	344,9	O	5.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6764;W	102+756	344,9	O	6.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;W	102+756	344,9	O	7.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;X	102+760	339,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;X	102+760	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;X	102+760	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;X	102+760	339,0	N	3.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;X	102+760	339,0	N	4.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;X	102+760	339,0	N	5.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;X	102+760	339,0	N	6.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6764;X	102+760	339,0	N	7.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51

#### Rostocker Straße 43

6765;A	102+634	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	28	28	32	28	33	33	28	33	33
6765;A	102+634	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	33	32	37	33	37	37	33	37	37
6765;A	102+634	300,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	47	46	51	47	51	52	47	51	52
6765;B	102+642	322,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6765;B	102+642	322,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6765;B	102+642	322,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6765;D	102+663	335,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6765;D	102+663	335,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6765;D	102+663	335,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6765;E	102+651	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	59	42	42	47	42	48	49	42	48	49
6765;E	102+651	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6765;E	102+651	315,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	47	46	51	47	50	51	47	50	51

#### Rostocker Straße 44-48

6766;A	102+712	295,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6766;A	102+712	295,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6766;A	102+712	295,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6766;A	102+712	295,5	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	46	50	46	50	50	46	50	50
6766;B	102+685	301,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6766;B	102+685	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6766;B	102+685	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	29	33	29	33	33	29	33	33
6766;B	102+685	301,8	S	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	47	43	48	49	43	48	49
6766;C	102+713	307,2	O	EG	WA	55	40	60	37	36	42	26	25	30	26	31	30	26	31	30
6766;C	102+713	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	38	37	42	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6766;C	102+713	307,2	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	47	34	33	38	34	39	39	34	39	39
6766;C	102+713	307,2	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6766;D	102+740	300,9	N	EG	WA	55	40	60	48	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6766;D	102+740	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6766;D	102+740	300,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6766;D	102+740	300,9	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rostocker Straße 50-54																				
6767;A	102+704	255,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6767;A	102+704	255,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6767;A	102+704	255,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6767;A	102+704	255,5	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6767;B	102+702	253,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;B	102+702	253,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;B	102+702	253,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;B	102+702	253,7	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;C	102+699	255,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6767;C	102+699	255,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6767;C	102+699	255,7	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6767;C	102+699	255,7	S	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6767;D	102+698	256,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6767;D	102+698	256,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6767;D	102+698	256,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6767;D	102+698	256,6	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	65	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;E	102+694	256,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6767;E	102+694	256,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6767;E	102+694	256,3	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	36	35	40	36	41	40	36	41	40
6767;E	102+694	256,3	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;F	102+689	256,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	28	28	33	28	34	33	28	34	33
6767;F	102+689	256,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6767;F	102+689	256,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	39	39	44	39	45	44	39	45	44
6767;F	102+689	256,9	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;G	102+685	256,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	30	30	35	30	36	35	30	36	35
6767;G	102+685	256,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	35	35	40	35	41	40	35	40	40
6767;G	102+685	256,6	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	41	46	42	47	47	42	47	47
6767;G	102+685	256,6	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;H	102+681	257,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	32	31	36	32	37	39	32	37	39
6767;H	102+681	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	37	36	41	37	42	44	37	42	44
6767;H	102+681	257,2	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	49	49	43	49	49
6767;H	102+681	257,2	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;I	102+677	256,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	36	33	38	36	39	38	36	39	38
6767;I	102+677	256,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	40	38	43	40	44	44	40	44	44
6767;I	102+677	256,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6767;I	102+677	256,9	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;J	102+673	257,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	35	34	39	35	40	40	35	40	40
6767;J	102+673	257,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	40	39	44	40	45	45	40	45	45
6767;J	102+673	257,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6767;J	102+673	257,6	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;K	102+669	257,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6767;K	102+669	257,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	45	50	46	49	50	46	49	50
6767;K	102+669	257,3	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;K	102+669	257,3	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;L	102+664	258,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	48	50	45	48	50
6767;L	102+664	258,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6767;L	102+664	258,0	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;L	102+664	258,0	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;M	102+658	257,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;M	102+658	257,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;M	102+658	257,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;M	102+658	257,7	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;N	102+655	258,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;N	102+655	258,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;N	102+655	258,3	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;N	102+655	258,3	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;O	102+652	264,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6767;O	102+652	264,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6767;O	102+652	264,1	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6767;O	102+652	264,1	S	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	48	47	43	48	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6767;P	102+653	270,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6767;P	102+653	270,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6767;P	102+653	270,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	49	45	50	49	45	50	49
6767;P	102+653	270,6	S	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6767;Q	102+656	272,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	48	45	51	51	45	51	51
6767;Q	102+656	272,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	47	47	51	47	52	52	47	52	52
6767;Q	102+656	272,4	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;Q	102+656	272,4	O	3.OG	WA	55	40	60	57	57	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;R	102+660	269,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	54	45	45	47	45	49	48	45	49	48
6767;R	102+660	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6767;R	102+660	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	56	42	41	43	41	47	46	42	47	46
6767;R	102+660	269,8	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	61	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6767;S	102+671	269,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	48	45	50	48	45	50	48
6767;S	102+671	269,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	49	46	50	49	46	50	49
6767;S	102+671	269,3	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	42	43	44	42	46	47	42	46	47
6767;S	102+671	269,3	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;T	102+688	268,7	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	26	26	31	26	33	34	26	33	34
6767;T	102+688	268,7	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	42	30	30	35	30	37	38	30	37	38
6767;T	102+688	268,7	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	47	36	35	40	36	44	46	36	44	46
6767;T	102+688	268,7	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;U	102+696	268,0	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	26	25	30	26	30	31	26	30	31
6767;U	102+696	268,0	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	42	28	28	33	28	34	34	28	34	34
6767;U	102+696	268,0	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	45	32	32	37	32	39	39	32	39	39
6767;U	102+696	268,0	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6767;V	102+701	268,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;V	102+701	268,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;V	102+701	268,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;V	102+701	268,1	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6767;W	102+705	262,1	N	EG	WA	55	40	60	48	47	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6767;W	102+705	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6767;W	102+705	262,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
6767;W	102+705	262,1	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	45	50	46	51	50	46	51	50

#### Rostocker Straße 57

6768;A	102+596	254,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	40	40	45	40	46	48	40	46	48
6768;A	102+596	254,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	49	50	44	49	50
6768;C	102+582	254,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6768;C	102+582	254,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	39	39	44	39	44	44	39	44	44
6768;D	102+584	257,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	28	27	32	28	32	33	28	32	33
6768;D	102+584	257,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	40	39	44	40	45	46	40	45	46
6768;E	102+590	262,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6768;E	102+590	262,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6768;F	102+598	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6768;F	102+598	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	35	35	40	35	40	40	35	40	40
6768;G	102+601	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	39	39	44	39	45	45	39	45	45
6768;G	102+601	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6768;H	102+604	263,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6768;H	102+604	263,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50

#### Rostocker Straße 59

6769;A	102+579	239,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6769;A	102+579	239,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6769;B	102+566	239,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	28	27	35	39	43	45	39	43	45
6769;B	102+566	239,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	40	40	45	40	45	45	40	45	45
6769;C	102+567	246,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6769;C	102+567	246,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	40	45	41	46	46	41	46	46
6769;D	102+588	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	49	44	44	49	45	50	49	45	50	49
6769;D	102+588	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	47	47	52	47	52	52	47	52	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rostocker Straße 61</b>																				
6770;A	102+555	232,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	60	43	42	47	43	48	49	43	48	49
6770;A	102+555	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6770;B	102+549	236,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	27	27	32	27	32	32	27	32	32
6770;B	102+549	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	39	39	44	39	44	44	39	44	44
6770;C	102+551	243,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	29	28	33	29	33	34	29	33	34
6770;C	102+551	243,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	41	41	46	41	46	46	41	46	46
6770;D	102+557	239,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	44	49	48	44	49	48
6770;D	102+557	239,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Rostocker Straße 62</b>																				
6771;B	102+625	244,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6771;B	102+625	244,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6771;B	102+625	244,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	49	48	43	48	48
6771;C	102+626	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6771;C	102+626	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6771;C	102+626	250,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6771;D	102+632	252,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6771;D	102+632	252,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6771;D	102+632	252,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 64</b>																				
6772;B	102+629	241,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6772;B	102+629	241,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6772;B	102+629	241,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	49	48	43	49	48
6772;D	102+636	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6772;D	102+636	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6772;D	102+636	249,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 66</b>																				
6773;B	102+633	238,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6773;B	102+633	238,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6773;B	102+633	238,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6773;D	102+640	246,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6773;D	102+640	246,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6773;D	102+640	246,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 68</b>																				
6774;A	102+636	235,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6774;A	102+636	235,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6774;A	102+636	235,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6774;B	102+643	243,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6774;B	102+643	243,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6774;B	102+643	243,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 70</b>																				
6775;A	102+640	232,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6775;A	102+640	232,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6775;A	102+640	232,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6775;B	102+647	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6775;B	102+647	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6775;B	102+647	240,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rostocker Straße 72</b>																				
6776;A	102+645	226,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	43	26	26	31	26	31	31	26	31	31
6776;A	102+645	226,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	45	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6776;A	102+645	226,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	50	49	45	50	49
6776;B	102+641	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6776;B	102+641	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6776;B	102+641	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6776;C	102+641	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6776;C	102+641	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6776;C	102+641	230,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6776;D	102+650	237,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6776;D	102+650	237,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6776;D	102+650	237,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 74</b>																				
6777;A	102+647	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6777;A	102+647	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6777;A	102+647	226,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6777;B	102+653	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6777;B	102+653	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6777;B	102+653	234,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 76</b>																				
6778;A	102+650	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6778;A	102+650	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6778;A	102+650	223,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6778;B	102+657	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6778;B	102+657	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6778;B	102+657	231,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 78</b>																				
6779;A	102+654	220,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6779;A	102+654	220,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6779;A	102+654	220,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6779;B	102+660	228,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6779;B	102+660	228,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6779;B	102+660	228,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Rostocker Straße 80</b>																				
6780;A	102+664	218,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6780;A	102+664	218,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6780;A	102+664	218,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6780;B	102+657	217,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6780;B	102+657	217,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	29	28	33	29	34	33	29	34	33
6780;B	102+657	217,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6780;C	102+664	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6780;C	102+664	225,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6780;C	102+664	225,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Rostocker Straße 82</b>																				
6781;A	102+602	221,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	45	26	25	30	26	30	30	26	30	30
6781;A	102+602	221,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	47	30	29	34	30	34	34	30	34	34
6781;A	102+602	221,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6781;B	102+598	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6781;B	102+598	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6781;B	102+598	222,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6781;C	102+603	230,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	25	25	30	25	30	30	25	29	30
6781;C	102+603	230,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6781;C	102+603	230,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6781;D	102+609	230,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	46	41	41	46	41	47	47	41	47	47
6781;D	102+609	230,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6781;D	102+609	230,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rostocker Straße 84</b>																				
6782;A	102+604	219,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6782;A	102+604	219,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	33	34	28	33	34
6782;A	102+604	219,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	49	43	48	49
6782;B	102+612	226,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	48	49	43	48	49
6782;B	102+612	226,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6782;B	102+612	226,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rostocker Straße 86</b>																				
6783;A	102+607	215,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	25	25	30	25	30	30	25	29	30
6783;A	102+607	215,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6783;A	102+607	215,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6783;B	102+616	222,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
6783;B	102+616	222,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
6783;B	102+616	222,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Rostocker Straße 88</b>																				
6784;A	102+611	211,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6784;A	102+611	211,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6784;A	102+611	211,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6784;B	102+619	217,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6784;B	102+619	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6784;B	102+619	217,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 90</b>																				
6785;A	102+614	207,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6785;A	102+614	207,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6785;A	102+614	207,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6785;B	102+622	213,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6785;B	102+622	213,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6785;B	102+622	213,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 92</b>																				
6786;A	102+617	203,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6786;A	102+617	203,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6786;A	102+617	203,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6786;B	102+625	209,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6786;B	102+625	209,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6786;B	102+625	209,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 94</b>																				
6787;A	102+620	198,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6787;A	102+620	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6787;A	102+620	198,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6787;B	102+629	205,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6787;B	102+629	205,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6787;B	102+629	205,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6787;C	102+629	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6787;C	102+629	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
6787;C	102+629	201,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	49	49	53	49	53	53	49	53	53
<b>Rostocker Straße 96</b>																				
6788;A	102+621	192,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6788;A	102+621	192,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6788;A	102+621	192,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6788;B	102+621	196,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6788;B	102+621	196,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6788;B	102+621	196,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	49	48	43	49	48
6788;C	102+629	199,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6788;C	102+629	199,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6788;C	102+629	199,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rostocker Straße 98</b>																				
6789;A	102+624	188,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6789;A	102+624	188,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6789;A	102+624	188,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	49	48	43	49	48
6789;B	102+633	195,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6789;B	102+633	195,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6789;B	102+633	195,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 100</b>																				
6790;A	102+628	184,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6790;A	102+628	184,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6790;A	102+628	184,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	44	49	48	44	49	48
6790;B	102+636	190,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6790;B	102+636	190,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6790;B	102+636	190,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 102</b>																				
6791;A	102+631	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6791;A	102+631	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6791;A	102+631	180,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6791;B	102+639	186,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6791;B	102+639	186,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6791;B	102+639	186,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 104</b>																				
6792;A	102+640	176,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6792;A	102+640	176,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6792;A	102+640	176,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6792;B	102+634	176,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6792;B	102+634	176,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	29	28	33	29	33	33	29	33	33
6792;B	102+634	176,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
6792;C	102+642	182,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6792;C	102+642	182,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6792;C	102+642	182,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rostocker Straße 106</b>																				
6793;A	102+578	212,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	47	47	41	47	47
6793;A	102+578	212,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6793;A	102+578	212,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6793;C	102+565	205,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	44	48	47	44	48	47
6793;C	102+565	205,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	45	49	48	45	49	48
6793;C	102+565	205,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6793;D	102+572	213,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	25	25	30	25	30	30	25	29	30
6793;D	102+572	213,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6793;D	102+572	213,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
<b>Rostocker Straße 108</b>																				
6794;A	102+571	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6794;A	102+571	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6794;A	102+571	202,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6794;B	102+580	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6794;B	102+580	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	45	45	49	45	49	49	45	49	49
6794;B	102+580	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rostocker Straße 110</b>																				
6795;A	102+573	197,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6795;A	102+573	197,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6795;A	102+573	197,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6795;B	102+582	202,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	47	42	42	47	42	48	47	42	48	47
6795;B	102+582	202,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6795;B	102+582	202,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rostocker Straße 112</b>																				
6796;A	102+585	197,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	42	41	46	42	47	47	42	47	47
6796;A	102+585	197,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6796;A	102+585	197,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6796;B	102+576	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	58	26	25	30	26	30	31	26	30	31
6796;B	102+576	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	60	30	30	35	30	35	35	30	35	35
6796;B	102+576	189,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	45	44	49	45	49	49	45	49	49
6796;C	102+572	191,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	60	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6796;C	102+572	191,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	28	27	32	28	32	32	28	32	32
6796;C	102+572	191,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6796;D	102+573	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	25	25	30	25	30	30	25	30	30
6796;D	102+573	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6796;D	102+573	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	43	48	44	48	48	44	48	48
<b>Rostocker Straße 114</b>																				
6797;A	102+578	188,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6797;A	102+578	188,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	28	28	33	28	33	33	28	32	33
6797;A	102+578	188,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6797;B	102+587	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	42	42	47	42	48	47	42	48	47
6797;B	102+587	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6797;B	102+587	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rostocker Straße 116</b>																				
6798;A	102+580	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6798;A	102+580	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6798;A	102+580	183,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6798;B	102+589	188,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6798;B	102+589	188,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6798;B	102+589	188,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rostocker Straße 118</b>																				
6799;A	102+589	177,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6799;A	102+589	177,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6799;A	102+589	177,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6799;B	102+582	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	25	25	30	25	29	30	25	29	30
6799;B	102+582	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	28	28	33	28	33	33	28	33	33
6799;B	102+582	178,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	63	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6799;C	102+592	182,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
6799;C	102+592	182,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6799;C	102+592	182,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Rotfederweg 1</b>																				
6800;A	106+294	346,1	N	EG	WR	50	35	55	69	69	72	70	69	72	70	69	72	69	69	72
6800;A	106+294	346,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	71	73
6800;B	106+289	353,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
6800;B	106+289	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6800;C	106+281	350,6	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
6800;C	106+281	350,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	69	72	70	71	72	69	71	72
6800;D	106+285	343,2	O	EG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6800;D	106+285	343,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rotfederweg 3</b>																				
6801;A	106+300	368,7	W	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62	64	65	63	64	65	63
6801;A	106+300	368,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	70	72	69	70	72
6801;B	106+294	368,6	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
6801;B	106+294	368,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	70	71	73	70	71	73
6801;C	106+291	361,5	S	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
6801;C	106+291	361,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	70	71	73	70	71	73
6801;D	106+292	358,8	O	EG	WR	50	35	55	63	62	69	62	62	69	62	64	69	62	64	69
6801;D	106+292	358,8	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	72	73
6801;E	106+293	357,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
6801;E	106+293	357,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	71	73	71	72	73	71	73	73
6801;F	106+296	354,1	O	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
6801;F	106+296	354,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6801;G	106+303	359,6	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6801;G	106+303	359,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72
<b>Rotfederweg 5</b>																				
6802;A	106+301	385,7	W	EG	WR	50	35	55	65	64	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
6802;A	106+301	385,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6802;B	106+292	384,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
6802;B	106+292	384,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
6802;C	106+291	380,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
6802;C	106+291	380,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
6802;D	106+297	375,4	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
6802;D	106+297	375,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	71	73	70	71	73
6802;E	106+306	376,7	N	EG	WR	50	35	55	67	66	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
6802;E	106+306	376,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6802;F	106+307	380,5	N	EG	WR	50	35	55	68	67	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
6802;F	106+307	380,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
<b>Rotfederweg 6</b>																				
6803;A	106+331	351,2	W	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
6803;A	106+331	351,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	70	73	71	71	73	70	71	73
6803;B	106+324	348,6	S	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
6803;B	106+324	348,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	72	73
6803;C	106+326	342,8	O	EG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70
6803;C	106+326	342,8	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
6803;D	106+331	341,1	O	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6803;D	106+331	341,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
6803;E	106+334	344,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	69	69	72	69	69	72	68	69	72
6803;E	106+334	344,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	71	73
<b>Rotfederweg 7</b>																				
6804;A	106+306	402,6	W	EG	WR	50	35	55	62	59	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
6804;A	106+306	402,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
6804;B	106+303	401,3	S	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	60	65	60	63	65	60	63	65
6804;B	106+303	401,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
6804;C	106+301	397,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	69	62	62	69	62	64	69	62	64	69
6804;C	106+301	397,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
6804;D	106+307	392,7	O	EG	WR	50	35	55	66	66	71	67	67	71	67	67	71	66	67	71
6804;D	106+307	392,7	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	72	70	69	72	70	70	72	69	70	72
6804;E	106+314	392,7	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6804;E	106+314	392,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	70	70	71	69	70	71
6804;F	106+314	396,8	N	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
6804;F	106+314	396,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6804;G	106+313	400,0	W	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	63	62	64	64	62	63	63	62
6804;G	106+313	400,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	67	69	68	68	69	67	68	69
6804;H	106+309	401,3	W	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6804;H	106+309	401,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rotfederweg 8</b>																				
6805;A	106+332	367,0	W	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68
6805;A	106+332	367,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
6805;B	106+326	363,8	S	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
6805;B	106+326	363,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	71	73	70	71	73
6805;C	106+328	357,5	O	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
6805;C	106+328	357,5	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	72	71	74	71	72	74	71	72	74
<b>Rotfederweg 8A</b>																				
6806;A	106+339	364,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
6806;A	106+339	364,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
6806;C	106+335	355,2	O	EG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	69	69	68	68	69	68
6806;C	106+335	355,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	72	72	72	71	72	72
6806;D	106+340	358,7	N	EG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6806;D	106+340	358,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
<b>Rotfederweg 9</b>																				
6807;A	106+316	417,3	W	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	59	61	61	59	61	61	59
6807;A	106+316	417,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6807;B	106+309	415,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	60	61	61	60	61	63	63	61	64	63
6807;B	106+309	415,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
6807;C	106+308	412,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
6807;C	106+308	412,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
6807;D	106+312	407,8	O	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
6807;D	106+312	407,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71
6807;E	106+319	410,8	N	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
6807;E	106+319	410,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
<b>Rotfederweg 10</b>																				
6808;A	106+338	380,5	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	67	66	68	67	66	68	66	66	68
6808;A	106+338	380,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
6808;B	106+331	377,8	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	64	69	65	66	69	65	66	69
6808;B	106+331	377,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
6808;C	106+334	371,4	O	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
6808;C	106+334	371,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	71	73	70	70	73
6808;D	106+342	371,7	N	EG	WR	50	35	55	69	68	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6808;D	106+342	371,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	74	71	71	74	71	71	74	70	71	74
6808;E	106+343	376,0	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
6808;E	106+343	376,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
<b>Rotfederweg 12</b>																				
6809;A	106+346	384,8	O	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	69	69	70	68	68	70
6809;A	106+346	384,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	71	71	71	70	71	71
6809;B	106+339	387,6	O	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	68	68	68	67	68	68
6809;B	106+339	387,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	70	70	72	71	71	72	70	71	72
6809;C	106+337	391,0	S	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	66	70	65	66	70
6809;C	106+337	391,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
6809;D	106+341	392,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66
6809;D	106+341	392,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
6809;E	106+342	393,5	S	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
6809;E	106+342	393,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6809;F	106+349	393,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	65	65	68	65	66	68
6809;F	106+349	393,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
6809;G	106+354	387,1	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70
6809;G	106+354	387,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rotfederweg 14</b>																				
6810;A	106+355	419,9	W	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64
6810;A	106+355	419,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
6810;B	106+348	416,0	S	EG	WR	50	35	55	59	58	64	59	58	64	58	60	64	58	60	64
6810;B	106+348	416,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6810;C	106+344	412,2	W	EG	WR	50	35	55	58	57	65	58	58	65	58	58	65	58	58	65
6810;C	106+344	412,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
6810;D	106+339	409,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
6810;D	106+339	409,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
6810;E	106+344	403,5	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
6810;E	106+344	403,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6810;F	106+352	405,5	N	EG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
6810;F	106+352	405,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
6810;G	106+356	407,9	O	EG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6810;G	106+356	407,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	72	71	71	72	72	71	71	72	71
6810;H	106+360	409,4	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	69	68	70	68	68	70
6810;H	106+360	409,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
6810;I	106+361	413,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
6810;I	106+361	413,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
<b>Rotfederweg 16</b>																				
6811;A	106+364	449,0	W	EG	WR	50	35	55	62	58	54	62	62	60	62	62	60	62	62	60
6811;A	106+364	449,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64
6811;B	106+357	444,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	67	62	64	67	62	64	67
6811;B	106+357	444,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
6811;C	106+360	436,8	O	EG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6811;C	106+360	436,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
6811;D	106+365	437,2	N	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6811;D	106+365	437,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
6811;E	106+367	440,9	N	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
6811;E	106+367	440,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	70	70	69	69	70
6811;F	106+368	445,3	N	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	68	68	68	67	67	68
6811;F	106+368	445,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
<b>Röwekamp 1</b>																				
6812;A	101+144	261,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6812;A	101+144	261,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6812;A	101+144	261,7	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6812;B	101+167	259,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6812;B	101+167	259,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6812;B	101+167	259,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6812;C	101+151	255,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6812;C	101+151	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6812;C	101+151	255,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 2</b>																				
6813;A	101+133	276,8	N	EG	WA	55	40	60	54	54	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6813;A	101+133	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6813;B	101+132	268,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6813;B	101+132	268,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6813;C	101+112	270,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6813;C	101+112	270,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6813;D	101+112	277,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6813;D	101+112	277,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Röwekamp 3</b>																				
6814;A	101+170	267,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;A	101+170	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;A	101+170	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;B	101+172	272,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;B	101+172	272,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;B	101+172	272,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;C	101+182	272,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;C	101+182	272,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;C	101+182	272,1	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;D	101+181	264,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;D	101+181	264,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6814;D	101+181	264,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 4</b>																				
6815;A	101+142	288,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6815;A	101+142	288,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6815;B	101+142	281,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6815;B	101+142	281,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6815;C	101+133	283,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6815;C	101+133	283,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6815;D	101+132	291,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6815;D	101+132	291,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 5</b>																				
6816;A	101+186	275,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;A	101+186	275,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;A	101+186	275,0	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;B	101+187	282,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;B	101+187	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;B	101+187	282,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;C	101+213	282,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;C	101+213	282,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;C	101+213	282,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;D	101+219	277,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;D	101+219	277,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;D	101+219	277,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;E	101+215	269,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;E	101+215	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6816;E	101+215	269,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 6</b>																				
6817;A	101+172	295,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6817;A	101+172	295,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6817;B	101+170	288,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6817;B	101+170	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6817;C	101+147	288,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6817;C	101+147	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6817;D	101+145	294,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6817;D	101+145	294,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 7</b>																				
6818;A	101+226	279,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;A	101+226	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;B	101+225	274,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;B	101+225	274,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;C	101+218	279,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;C	101+218	279,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;D	101+218	288,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;D	101+218	288,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;E	101+224	286,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6818;E	101+224	286,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Röwekamp 8</b>																				
6819;A	101+184	303,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;A	101+184	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;A	101+184	303,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;B	101+181	295,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;B	101+181	295,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;B	101+181	295,0	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;C	101+173	297,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;C	101+173	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;C	101+173	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;D	101+172	304,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;D	101+172	304,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6819;D	101+172	304,5	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 9</b>																				
6820;A	101+256	282,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6820;A	101+256	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6820;B	101+249	287,5	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6820;B	101+249	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6820;C	101+230	296,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6820;C	101+230	296,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6820;D	101+256	292,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6820;D	101+256	292,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 11</b>																				
6821;A	101+289	302,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;A	101+289	302,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;B	101+289	296,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;B	101+289	296,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;C	101+270	293,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;C	101+270	293,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;D	101+265	296,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;D	101+265	296,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;E	101+266	304,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6821;E	101+266	304,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 15</b>																				
6822;A	101+326	303,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;A	101+326	303,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;A	101+326	303,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;B	101+311	304,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;B	101+311	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;B	101+311	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;C	101+307	306,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;C	101+307	306,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;C	101+307	306,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;D	101+307	316,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;D	101+307	316,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;D	101+307	316,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;E	101+329	312,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;E	101+329	312,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6822;E	101+329	312,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Röwekamp 16</b>																				
6823;A	101+307	337,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;A	101+307	337,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;A	101+307	337,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;B	101+306	334,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;B	101+306	334,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;B	101+306	334,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;C	101+290	333,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;C	101+290	333,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;C	101+290	333,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;D	101+288	338,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;D	101+288	338,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;D	101+288	338,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;E	101+288	342,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;E	101+288	342,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;E	101+288	342,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;F	101+290	346,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;F	101+290	346,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;F	101+290	346,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;G	101+295	346,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;G	101+295	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;G	101+295	346,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;H	101+306	343,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;H	101+306	343,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6823;H	101+306	343,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 17</b>																				
6824;A	101+356	312,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;A	101+356	312,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;A	101+356	312,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;B	101+346	309,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;B	101+346	309,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;B	101+346	309,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;C	101+330	312,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;C	101+330	312,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;C	101+330	312,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;D	101+329	321,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;D	101+329	321,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6824;D	101+329	321,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 18</b>																				
6825;A	101+346	344,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6825;A	101+346	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6825;B	101+330	340,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6825;B	101+330	340,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6825;C	101+311	343,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6825;C	101+311	343,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6825;D	101+310	349,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6825;D	101+310	349,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Röwekamp 19</b>																				
6826;A	101+371	313,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;A	101+371	313,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;A	101+371	313,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;B	101+363	317,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;B	101+363	317,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;B	101+363	317,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;C	101+367	327,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;C	101+367	327,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;C	101+367	327,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;D	101+375	321,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;D	101+375	321,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6826;D	101+375	321,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 20</b>																				
6827;A	101+368	350,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6827;A	101+368	350,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6827;B	101+365	346,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6827;B	101+365	346,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6827;C	101+351	349,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6827;C	101+351	349,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6827;D	101+352	356,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6827;D	101+352	356,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 21</b>																				
6828;A	101+390	318,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;A	101+390	318,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;A	101+390	318,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;B	101+376	322,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;B	101+376	322,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;B	101+376	322,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;C	101+385	333,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;C	101+385	333,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;C	101+385	333,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;D	101+393	327,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;D	101+393	327,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6828;D	101+393	327,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Röwekamp 22</b>																				
6829;A	101+372	364,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;A	101+372	364,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;B	101+383	364,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;B	101+383	364,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;C	101+387	362,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;C	101+387	362,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;D	101+386	356,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;D	101+386	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;E	101+385	352,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;E	101+385	352,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;F	101+376	350,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;F	101+376	350,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;G	101+372	352,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6829;G	101+372	352,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Röwekamp 23</b>																				
6830;A	101+395	323,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6830;A	101+395	323,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6830;B	101+393	337,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6830;B	101+393	337,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6830;C	101+409	334,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6830;C	101+409	334,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6830;D	101+405	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6830;D	101+405	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rowoldstraße 1</b>																				
6831;A	103+900	467,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	53	53	54	56	54	53	56	54
6831;A	103+900	467,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
6831;B	103+896	466,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	49	49	54	49	54	49	54	49	54
6831;B	103+896	466,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
6831;C	103+894	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	39	39	40	39	41	40	39	41	40
6831;C	103+894	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	53	52	54	53	52	54	53
6831;D	103+891	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	41	44	41	44	44	41	44	44
6831;D	103+891	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6831;E	103+888	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	52	52	57	52	52	57	52	52	57
6831;E	103+888	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
6831;F	103+898	480,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6831;F	103+898	480,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6831;G	103+904	472,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	58	57	55	58	57
6831;G	103+904	472,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
<b>Rowoldstraße 2</b>																				
6832;B	103+938	484,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
6832;B	103+938	484,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
6832;C	103+937	491,3	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
6832;C	103+937	491,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
6832;D	103+942	494,7	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6832;D	103+942	494,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6832;E	103+946	493,2	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6832;E	103+946	493,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
<b>Rowoldstraße 4</b>																				
6833;A	103+952	483,4	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	50	52	52	50	52	54	50	52	54	50
6833;A	103+952	483,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
6833;B	103+945	480,7	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	52	47	47	51	47	48	51	47	48	51
6833;B	103+945	480,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
6833;D	103+951	490,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	57	56	55	57	56	57	57	55	57	57
6833;D	103+951	490,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
<b>Rowoldstraße 5</b>																				
6834;A	103+936	451,1	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	52	55	54	52	54	56	52	54	56	52
6834;A	103+936	451,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	57	57	56	57	59	57	57	59	57
6834;B	103+927	447,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	53	43	43	46	43	45	46	43	45	46
6834;B	103+927	447,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
6834;C	103+927	456,5	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	53	40	39	41	40	42	41	40	42	41
6834;C	103+927	456,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
6834;D	103+935	460,7	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6834;D	103+935	460,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
<b>Rowoldstraße 6A</b>																				
6835;A	103+961	501,2	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	54	51	51	54	51	52	54	51	52	54
6835;A	103+961	501,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	56	56	56	56	58	56	56	58	56
6835;B	103+954	498,6	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	55	51	50	55	51	55	51	51	51	55
6835;B	103+954	498,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	56	55	58	56	57	58	56	57	58
6835;D	103+960	508,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6835;D	103+960	508,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rowoldstraße 6B																				
6836;B	103+947	502,5	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	45	45	48	45	46	48	45	46	48
6836;B	103+947	502,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
6836;C	103+946	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	42	42	43	40	40	41	40	42	41	40	42	41
6836;C	103+946	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
6836;D	103+953	512,2	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6836;D	103+953	512,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	59	59
Rowoldstraße 7																				
6837;A	103+940	439,6	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	50	50	51	50	53	52	50	53	52
6837;A	103+940	439,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6837;B	103+941	446,6	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	51	55	54	51	55	56	52	54	56	52
6837;B	103+941	446,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6837;C	103+948	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6837;C	103+948	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
Rowoldstraße 8																				
6838;A	103+982	489,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	54	53	53	54	53	55	55	53	55	55
6838;A	103+982	489,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	56	56	57	56	59	58	56	59	58
6838;B	103+974	488,4	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	56	52	51	56	52	52	56	52	52	56
6838;B	103+974	488,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	56	55	58	56	57	58	55	57	58
6838;C	103+970	494,2	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	53	55	55	53	55	56	53	55	56	53
6838;C	103+970	494,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	53	55	54	52	55	54
6838;D	103+972	498,1	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	53	48	48	53	48	53	56	48	53	56
6838;D	103+972	498,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	52	52	53	53	55	53	52	55	53
6838;E	103+979	497,2	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6838;E	103+979	497,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
Rowoldstraße 9																				
6839;A	103+947	436,3	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	54	41	41	43	41	43	43	41	43	43
6839;A	103+947	436,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6839;C	103+954	444,1	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
6839;C	103+954	444,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
Rowoldstraße 11																				
6840;A	103+952	433,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	53	41	41	43	41	43	43	41	43	43
6840;A	103+952	433,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6840;C	103+960	441,0	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
6840;C	103+960	441,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
Rowoldstraße 12																				
6841;A	103+975	467,9	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	51	48	48	51	48	51	51	48	51	51
6841;A	103+975	467,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
6841;B	103+969	467,3	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	51	45	45	49	45	47	49	45	47	49
6841;B	103+969	467,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
6841;C	103+965	475,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	56	56	53	56	56
6841;C	103+965	475,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	52	54	53	55	54	52	55	54
6841;D	103+972	478,1	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	58	55	55	58	55	57	58	55	56	58
6841;D	103+972	478,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6841;E	103+977	475,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6841;F	103+977	472,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	56	55	56	56	57	56	55	57	56
Rowoldstraße 13																				
6842;A	103+958	429,8	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	53	41	41	43	41	44	43	41	43	43
6842;A	103+958	429,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6842;C	103+965	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	55	56	56	55	56	59	58	56	59	58
6842;C	103+965	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rowoldstraße 14A</b>																				
6843;A	103+992	456,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
6843;A	103+992	456,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6843;B	103+988	456,4	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	58	53	53	58	53	54	58	53	54	58
6843;B	103+988	456,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	57	56	59	57	58	59	57	58	59
6843;D	103+993	465,8	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	56	56
6843;D	103+993	465,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6843;E	103+995	460,9	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6843;E	103+995	460,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
<b>Rowoldstraße 14B</b>																				
6844;B	103+981	460,0	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	52	48	48	52	48	49	52	48	49	52
6844;B	103+981	460,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
6844;C	103+979	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	52	50	50	50	50	52	50	50	52	50
6844;C	103+979	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6844;D	103+981	468,3	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	53	53	52	53	55	52	53	55	52
6844;D	103+981	468,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6844;E	103+987	469,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
6844;E	103+987	469,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59
<b>Rowoldstraße 15</b>																				
6845;A	103+964	426,5	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	53	41	41	43	41	44	43	41	44	43
6845;A	103+964	426,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6845;C	103+971	434,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	53	55	55	53	55	58	57	55	58	57
6845;C	103+971	434,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
<b>Rowoldstraße 16</b>																				
6846;A	104+003	471,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
6846;A	104+003	471,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6846;B	103+996	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	54	49	49	54	49	50	54	49	50	54
6846;B	103+996	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	57	56	59	57	58	59	56	58	59
6846;C	103+993	476,3	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	53	53	51	53	56	54	53	56	54
6846;C	103+993	476,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6846;D	103+993	480,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	56	52	51	56	52	53	56	52	53	56
6846;D	103+993	480,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
6846;E	103+991	485,2	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	53	53	52	53	57	57	53	57	57
6846;E	103+991	485,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6846;F	103+996	486,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59
6846;F	103+996	486,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6846;G	104+003	482,8	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59
6846;G	104+003	482,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6846;H	104+007	477,5	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	53	55	55	53	55	56	53	55	56	53
6846;H	104+007	477,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
<b>Rowoldstraße 17</b>																				
6847;A	103+969	423,2	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	53	42	41	43	42	44	43	41	44	43
6847;A	103+969	423,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6847;B	103+977	431,1	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	54	54	52	54	56	53	54	56	53
6847;B	103+977	431,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
<b>Rowoldstraße 18</b>																				
6848;A	104+021	461,0	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
6848;A	104+021	461,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6848;B	104+014	457,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	52	49	48	52	48	50	52	48	50	52
6848;B	104+014	457,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6848;C	104+013	463,3	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	53	54	55	53	54	55	53
6848;C	104+013	463,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6848;D	104+020	473,1	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	57	59	58	59	59	58	59	59
6848;D	104+020	473,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rowoldstraße 19																				
6849;A	103+982	420,3	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	50	48	48	50	48	50	48	50	48	50
6849;A	103+982	420,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6849;B	103+975	419,1	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	42	42	43	42	44	43	42	44	43
6849;B	103+975	419,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
6849;C	103+979	429,4	SO	EG	WR	50	35	55	41	41	41	41	41	41	41	43	41	41	43	41
6849;C	103+979	429,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6849;D	103+984	426,3	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	48	48	48	48	51	48	48	50	48
6849;D	103+984	426,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
Rowoldstraße 20																				
6850;A	104+040	450,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6850;A	104+040	450,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6850;B	104+032	445,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60
6850;B	104+032	445,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	58	60	57	58	60
6850;C	104+030	450,5	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
6850;C	104+030	450,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6850;D	104+039	460,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
6850;D	104+039	460,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
Rowoldstraße 21																				
6851;A	103+991	416,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	42	42	44	42	44	44	42	44	44
6851;A	103+991	416,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
6851;B	103+990	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	43	43	46	41	40	42	41	43	42	41	43	42
6851;B	103+990	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6851;C	103+994	425,4	SO	EG	WR	50	35	55	43	43	43	41	41	42	41	43	42	41	43	42
6851;C	103+994	425,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6851;D	103+999	425,1	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	57	60	58	60	58	60	60	60
6851;D	103+999	425,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
Rowoldstraße 22A																				
6852;A	104+047	417,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6852;A	104+047	417,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6852;B	104+041	421,9	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	50	41	41	43	41	44	43	41	44	43
6852;B	104+041	421,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
6852;C	104+041	425,7	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	54	41	41	42	41	43	42	41	43	42
6852;C	104+041	425,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6852;D	104+046	430,5	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	51	41	41	42	41	44	42	41	43	42
6852;D	104+046	430,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
6852;E	104+052	428,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	62	60	60	62	60
6852;E	104+052	428,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	62	60	60	62	60
6852;F	104+052	421,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6852;F	104+052	421,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
Rowoldstraße 23																				
6853;A	103+997	412,8	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	42	42	44	42	44	44	42	44	44
6853;A	103+997	412,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	56	56
6853;B	104+005	421,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
6853;B	104+005	421,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
Rowoldstraße 25																				
6854;A	104+003	409,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	42	42	44	42	44	44	42	44	44
6854;A	104+003	409,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
6854;B	104+010	417,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
6854;B	104+010	417,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
Rowoldstraße 27																				
6855;A	104+008	406,4	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	42	42	44	42	45	44	42	44	44
6855;A	104+008	406,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
6855;B	104+016	414,7	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	54	55	55	53	55	59	58	55	59	58
6855;B	104+016	414,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	57	57	57	57	60	58	57	60	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rowoldstraße 29</b>																				
6856;A	104+014	403,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	42	42	44	42	45	44	42	45	44
6856;A	104+014	403,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
6856;B	104+022	411,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6856;B	104+022	411,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Rowoldstraße 31</b>																				
6857;A	104+027	401,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6857;A	104+027	401,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6857;B	104+020	399,6	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	51	43	42	44	43	45	44	42	45	44
6857;B	104+020	399,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
6857;C	104+028	407,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6857;C	104+028	407,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Ruselerstraße 2</b>																				
6858;A	0+281	497,4	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;A	0+281	497,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;A	0+281	497,4	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;B	0+281	494,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;B	0+281	494,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;B	0+281	494,4	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;C	0+281	496,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;C	0+281	496,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;C	0+281	496,4	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;D	0+281	503,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;D	0+281	503,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6858;D	0+281	503,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 3</b>																				
6859;A	100+394	494,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6859;A	100+394	494,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6859;B	0+281	490,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6859;B	0+281	490,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6859;C	0+281	494,7	O	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6859;C	0+281	494,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6859;D	0+281	500,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6859;D	0+281	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 4</b>																				
6860;A	0+281	509,9	W	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;A	0+281	509,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;A	0+281	509,9	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;B	0+281	507,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;B	0+281	507,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;B	0+281	507,3	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;C	0+281	509,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;C	0+281	509,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;C	0+281	509,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;D	0+281	516,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;D	0+281	516,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6860;D	0+281	516,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ruselerstraße 5</b>																				
6861;A	0+281	506,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;A	0+281	506,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;A	0+281	506,8	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;B	0+281	510,7	O	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;B	0+281	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;B	0+281	510,7	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;C	100+397	515,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;C	100+397	515,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;C	100+397	515,1	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;D	100+398	510,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;D	100+398	510,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6861;D	100+398	510,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 7</b>																				
6862;A	100+408	532,0	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6862;A	100+408	532,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6862;B	100+398	529,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6862;B	100+398	529,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6862;C	0+281	532,9	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6862;C	0+281	532,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 8</b>																				
6863;A	0+281	533,9	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;A	0+281	533,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;A	0+281	533,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;B	0+281	531,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;B	0+281	531,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;B	0+281	531,3	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;C	0+279	533,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;C	0+279	533,1	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;C	0+279	533,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;D	0+281	540,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;D	0+281	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6863;D	0+281	540,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 9</b>																				
6864;A	100+407	539,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6864;A	100+407	539,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6864;B	0+281	537,5	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6864;B	0+281	537,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6864;C	100+397	541,3	S	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6864;C	100+397	541,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 10</b>																				
6865;A	0+281	545,8	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;A	0+281	545,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;A	0+281	545,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;B	0+281	541,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;B	0+281	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;B	0+281	541,1	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;C	0+279	547,1	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;C	0+279	547,1	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;C	0+279	547,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;D	0+281	551,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;D	0+281	551,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6865;D	0+281	551,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ruselerstraße 11</b>																				
6866;A	100+410	546,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6866;A	100+410	546,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6866;C	0+281	547,4	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6866;C	0+281	547,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6866;D	0+281	551,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6866;D	0+281	551,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 12</b>																				
6867;A	0+281	560,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6867;A	0+281	560,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6867;B	0+281	555,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6867;B	0+281	555,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6867;C	0+281	559,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6867;C	0+281	559,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6867;D	0+281	564,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6867;D	0+281	564,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 13</b>																				
6868;A	100+410	558,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6868;A	100+410	558,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6868;B	100+407	556,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6868;B	100+407	556,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6868;C	0+281	561,1	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6868;C	0+281	561,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6868;D	100+399	565,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6868;D	100+399	565,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 14</b>																				
6869;A	0+281	576,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6869;A	0+281	576,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6869;B	0+281	574,0	W	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6869;B	0+281	574,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6869;C	0+281	567,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6869;C	0+281	567,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6869;D	0+281	570,0	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6869;D	0+281	570,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 15</b>																				
6870;A	100+410	570,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6870;A	100+410	570,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6870;B	100+403	566,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6870;B	100+403	566,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6870;C	0+281	571,0	O	EG	WA	55	40	60	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6870;C	0+281	571,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6870;D	100+404	575,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6870;D	100+404	575,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 16</b>																				
6871;A	0+281	579,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;A	0+281	579,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;A	0+281	579,0	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;B	0+281	576,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;B	0+281	576,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;B	0+281	576,5	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;C	0+278	582,6	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;C	0+278	582,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;C	0+278	582,6	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;D	0+281	589,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;D	0+281	589,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6871;D	0+281	589,4	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ruselerstraße 17</b>																				
6872;A	100+403	577,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6872;A	100+403	577,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6872;B	0+281	584,5	O	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6872;B	0+281	584,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6872;C	100+412	589,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6872;C	100+412	589,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6872;D	100+415	586,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6872;D	100+415	586,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 19</b>																				
6873;A	100+427	595,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6873;A	100+427	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6873;B	100+424	594,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6873;B	100+424	594,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6873;C	100+412	601,4	O	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6873;C	100+412	601,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6873;D	100+420	605,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6873;D	100+420	605,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 23</b>																				
6874;A	100+423	619,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6874;B	100+425	614,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6874;C	100+418	610,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6874;D	100+413	616,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 24</b>																				
6875;A	0+281	616,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;A	0+281	616,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;A	0+281	616,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;B	0+281	608,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;B	0+281	608,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;B	0+281	608,9	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;C	0+281	616,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;C	0+281	616,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;C	0+281	616,4	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;D	0+281	622,5	N	EG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;D	0+281	622,5	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6875;D	0+281	622,5	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 25</b>																				
6876;A	100+427	642,1	N	EG	WA	55	40	60	38	38	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;A	100+427	642,1	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;A	100+427	642,1	N	2.OG	WA	55	40	60	44	44	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;A	100+427	642,1	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;B	100+432	637,3	W	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;B	100+432	637,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;B	100+432	637,3	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;B	100+432	637,3	W	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;C	100+424	629,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;C	100+424	629,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;C	100+424	629,0	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;C	100+424	629,0	S	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;D	100+413	631,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;D	100+413	631,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;D	100+413	631,9	O	2.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6876;D	100+413	631,9	O	3.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ruselerstraße 26</b>																				
6877;A	0+281	640,4	N	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6877;A	0+281	640,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6877;B	0+281	637,0	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6877;B	0+281	637,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6877;C	0+281	632,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6877;C	0+281	632,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6877;D	0+281	633,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6877;D	0+281	633,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 28</b>																				
6878;A	0+281	651,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6878;A	0+281	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6878;B	0+281	648,0	W	EG	WA	55	40	60	45	45	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6878;B	0+281	648,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6878;C	0+281	643,3	S	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6878;C	0+281	643,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6878;D	0+278	643,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6878;D	0+278	643,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 29</b>																				
6879;A	100+425	652,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6879;A	100+425	652,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6879;B	100+423	647,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6879;B	100+423	647,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6879;C	100+414	653,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6879;C	100+414	653,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6879;D	100+420	657,3	N	EG	WA	55	40	60	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6879;D	100+420	657,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 30</b>																				
6880;A	0+281	664,7	N	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6880;A	0+281	664,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6880;B	0+281	661,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6880;B	0+281	661,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6880;C	0+281	656,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6880;C	0+281	656,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6880;D	0+279	659,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6880;D	0+279	659,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 32</b>																				
6881;A	0+281	684,3	N	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6881;A	0+281	684,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6881;B	0+281	674,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6881;B	0+281	674,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6881;C	0+281	671,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6881;C	0+281	671,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6881;D	0+278	673,3	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6881;D	0+278	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruselerstraße 33</b>																				
6882;A	100+429	691,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6882;A	100+429	691,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6882;B	100+424	688,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6882;B	100+424	688,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6882;C	100+418	693,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6882;C	100+418	693,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6882;D	100+423	699,6	N	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6882;D	100+423	699,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ruselerstraße 36</b>																				
6883;A	0+269	719,4	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6883;A	0+269	719,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6883;B	0+272	732,2	N	EG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6883;B	0+272	732,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6883;C	0+279	730,5	W	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6883;C	0+279	730,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6883;D	0+277	721,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6883;D	0+277	721,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rüthningstraße 1</b>																				
6884;A	102+313	128,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	64	27	27	32	27	28	32	27	28	32
6884;B	102+306	127,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	32	32	37	32	34	37	32	34	37
6884;C	102+301	133,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	30	30	35	30	32	35	30	32	35
6884;D	102+308	136,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	46	46	51	46	49	51	46	49	51
6884;E	102+314	132,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	30	32	27	30	32
<b>Rüthningstraße 2A</b>																				
6885;A	102+301	157,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	33	33	38	33	35	38	33	35	38
6885;A	102+301	157,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
6885;B	102+298	162,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	65	26	26	31	26	28	31	26	28	31
6885;B	102+298	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	37	36	41	37	39	41	37	39	41
6885;C	102+303	165,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	44	39	43	47	39	43	47
6885;C	102+303	165,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Rüthningstraße 2B</b>																				
6886;A	102+310	155,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	33	33	38	33	35	38	33	35	38
6886;A	102+310	155,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	40	40	45	40	42	45	40	42	45
6886;B	102+311	163,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	36	35	40	36	38	40	36	38	40
6886;B	102+311	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	44	47	42	44	47
6886;C	102+315	158,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	63	30	30	35	30	32	35	30	32	35
6886;C	102+315	158,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	37	37	42	37	39	42	37	39	42
<b>Rüthningstraße 3</b>																				
6887;A	102+317	129,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	24	23	28	24	26	28	24	26	28
6887;A	102+317	129,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6887;A	102+317	129,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	42	47	42	45	47	42	44	47
6887;B	102+324	133,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	43	48	44	45	48	44	45	48
6887;B	102+324	133,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	44	43	48	44	45	48	44	45	48
6887;B	102+324	133,2	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	43	48	44	45	48	44	45	48
6887;C	102+328	126,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	34	33	38	34	39	38	34	39	38
6887;C	102+328	126,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	40	40	45	40	45	45	40	45	45
6887;C	102+328	126,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6887;D	102+319	123,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	26	25	30	26	28	30	26	28	30
6887;D	102+319	123,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	30	30	35	30	33	35	30	33	35
6887;D	102+319	123,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Rüthningstraße 4</b>																				
6888;A	102+334	155,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	34	34	39	34	40	39	34	40	39
6888;A	102+334	155,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	41	40	45	41	46	45	41	46	45
6888;A	102+334	155,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	46	46	51	46	49	51	46	49	51
6888;B	102+327	151,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	27	26	31	27	29	31	27	29	31
6888;B	102+327	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	32	32	37	32	34	37	32	34	37
6888;B	102+327	151,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6888;C	102+323	157,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	24	23	28	24	26	28	24	26	28
6888;C	102+323	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	27	27	32	27	29	32	27	29	32
6888;C	102+323	157,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	44	47	42	44	47
6888;D	102+333	161,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	33	33	38	33	38	38	33	38	38
6888;D	102+333	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	40	40	45	40	45	45	40	45	45
6888;D	102+333	161,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	46	46	51	46	50	51	46	50	51



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rüthningstraße 5</b>																				
6889;A	102+332	126,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	31	31	36	31	37	36	31	37	36
6889;A	102+332	126,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	38	38	43	38	44	43	38	44	43
6889;A	102+332	126,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	44	47	42	44	47
6889;B	102+338	129,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6889;B	102+338	129,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6889;B	102+338	129,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6889;C	102+343	125,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	34	33	38	34	39	38	34	39	38
6889;C	102+343	125,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6889;C	102+343	125,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	46	46	51	46	49	51	46	49	51
6889;D	102+336	119,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	26	26	31	26	28	31	26	28	31
6889;D	102+336	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	31	31	36	31	33	36	31	33	36
6889;D	102+336	119,8	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Rüthningstraße 5A</b>																				
6890;A	102+332	97,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	64	39	39	44	39	42	44	39	42	44
6890;A	102+332	97,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6890;B	102+336	88,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6890;B	102+336	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6890;C	102+328	81,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	32	32	37	32	35	37	32	35	37
6890;C	102+328	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6890;D	102+325	90,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6890;D	102+325	90,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	41	41	46	41	44	46	41	44	46
<b>Rüthningstraße 6</b>																				
6891;A	102+349	152,7	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	33	33	38	33	39	38	33	39	38
6891;A	102+349	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6891;A	102+349	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6891;B	102+342	148,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	27	26	31	27	29	31	27	29	31
6891;B	102+342	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	32	32	37	32	34	37	32	34	37
6891;B	102+342	148,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	44	44	48	44	46	48	44	46	48
6891;C	102+338	156,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	52	31	31	36	31	37	36	31	37	36
6891;C	102+338	156,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	38	38	43	38	44	43	38	44	43
6891;C	102+338	156,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6891;D	102+342	162,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6891;D	102+342	162,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6891;D	102+342	162,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	44	44	48	44	46	48	44	46	48
<b>Rüthningstraße 7</b>																				
6892;A	102+353	127,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6892;A	102+353	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6892;A	102+353	127,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6892;B	102+357	120,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6892;B	102+357	120,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6892;B	102+357	120,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6892;C	102+351	116,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	26	26	31	26	29	31	26	29	31
6892;C	102+351	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	31	31	36	31	34	36	31	34	36
6892;C	102+351	116,6	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6892;D	102+346	123,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	31	31	36	31	37	36	31	37	36
6892;D	102+346	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	38	38	43	38	44	43	38	44	43
6892;D	102+346	123,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Rüthningstraße 7A</b>																				
6893;A	102+342	99,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6893;A	102+342	99,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	44	45	40	44	45
6893;B	102+348	104,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6893;B	102+348	104,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	48	44	46	48	44	46	48
6893;C	102+352	94,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6893;C	102+352	94,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6893;D	102+347	86,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6893;D	102+347	86,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	44	46	49	44	46	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rüthningstraße 8</b>																				
6894;A	102+363	149,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	47	34	33	38	34	40	38	34	40	38
6894;A	102+363	149,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	48	41	40	45	41	46	45	41	46	45
6894;A	102+363	149,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6894;B	102+357	145,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	27	26	31	27	29	31	27	29	31
6894;B	102+357	145,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	32	32	37	32	35	37	32	35	37
6894;B	102+357	145,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	46	49	44	46	49
6894;C	102+352	152,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	31	31	36	31	36	36	31	36	36
6894;C	102+352	152,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	38	38	42	38	44	42	38	44	42
6894;C	102+352	152,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	45	45	50	45	50	50	45	49	50
6894;D	102+356	156,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	25	25	30	25	28	30	25	28	30
6894;D	102+356	156,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	29	29	34	29	32	34	29	32	34
6894;D	102+356	156,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Rüthningstraße 9</b>																				
6895;A	102+360	115,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	31	31	36	31	37	36	31	37	36
6895;A	102+360	115,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	38	38	43	38	44	43	38	44	43
6895;A	102+360	115,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	45	45	50	45	50	50	45	50	50
6895;B	102+366	119,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6895;B	102+366	119,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6895;B	102+366	119,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6895;C	102+364	108,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	27	26	31	27	30	31	27	30	31
6895;C	102+364	108,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	32	32	37	32	35	37	32	35	37
6895;C	102+364	108,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Rüthningstraße 10</b>																				
6896;A	102+372	147,6	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	29	29	34	29	33	34	29	33	34
6896;A	102+372	147,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	35	34	39	35	39	39	35	39	39
6896;A	102+372	147,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6896;B	102+368	153,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	50	24	24	29	24	27	29	24	27	29
6896;B	102+368	153,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	27	27	32	27	30	32	27	30	32
6896;B	102+368	153,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	45	47	42	45	47
6896;C	102+373	158,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	51	26	26	31	26	29	31	26	29	31
6896;C	102+373	158,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	56	31	31	36	31	34	36	31	34	36
6896;C	102+373	158,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rüthningstraße 11</b>																				
6897;A	102+375	117,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6897;A	102+375	117,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6897;A	102+375	117,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6897;B	102+379	111,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	35	35	40	35	41	40	35	41	40
6897;B	102+379	111,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	42	42	47	42	48	47	42	48	47
6897;B	102+379	111,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	47	47	52	47	52	52	47	52	52
6897;C	102+373	107,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	27	26	31	27	30	31	27	30	31
6897;C	102+373	107,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	32	31	36	32	35	36	32	35	36
6897;C	102+373	107,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rüthningstraße 12</b>																				
6898;A	102+387	149,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	34	34	39	34	40	39	34	40	39
6898;A	102+387	149,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	41	41	46	41	46	46	41	46	46
6898;A	102+387	149,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6898;B	102+381	145,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	27	26	31	27	31	31	27	31	31
6898;B	102+381	145,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	32	32	37	32	36	37	32	36	37
6898;B	102+381	145,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6898;C	102+385	155,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	47	36	36	41	36	41	47	36	41	47
6898;C	102+385	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6898;C	102+385	155,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rüthningstraße 13</b>																				
6899;A	102+383	110,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	32	32	37	32	38	37	32	38	37
6899;A	102+383	110,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	39	39	44	39	45	44	39	45	44
6899;A	102+383	110,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	47	47	52	47	52	52	47	52	52
6899;B	102+389	114,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6899;B	102+389	114,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6899;B	102+389	114,6	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6899;C	102+388	100,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	39	39	44	39	43	45	39	43	45
6899;C	102+388	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
6899;C	102+388	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rüthningstraße 14</b>																				
6900;A	102+395	142,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6900;A	102+395	142,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	34	34	39	34	39	39	34	39	39
6900;A	102+395	142,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6900;B	102+391	149,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	50	31	31	36	31	37	36	31	37	36
6900;B	102+391	149,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	38	38	43	38	44	43	38	44	43
6900;B	102+391	149,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	46	45	50	46	50	50	46	50	50
6900;C	102+395	153,7	O	EG	WA	55	40	60	42	42	49	26	26	31	26	29	31	26	29	31
6900;C	102+395	153,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	54	31	31	36	31	34	36	31	34	36
6900;C	102+395	153,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rüthningstraße 15</b>																				
6901;A	102+392	101,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	63	37	37	42	37	41	42	37	41	42
6901;A	102+392	101,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	43	43	48	43	46	48	43	46	48
6901;A	102+392	101,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6901;B	102+398	112,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6901;B	102+398	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6901;B	102+398	112,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6901;C	102+402	106,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	36	36	41	36	42	41	36	42	41
6901;C	102+402	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	43	42	47	43	48	47	43	48	47
6901;C	102+402	106,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	48	48	53	48	53	53	48	53	53
<b>Rüthningstraße 16</b>																				
6902;A	102+409	145,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	35	35	40	35	41	40	35	41	40
6902;A	102+409	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	42	41	46	42	47	46	42	47	46
6902;A	102+409	145,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	47	47	52	47	52	52	47	52	52
6902;B	102+403	141,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6902;B	102+403	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	34	34	39	34	39	39	34	39	39
6902;B	102+403	141,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6902;C	102+407	151,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6902;C	102+407	151,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6902;C	102+407	151,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	47	46	51	47	51	51	47	51	51
<b>Rüthningstraße 17</b>																				
6903;A	102+412	97,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	36	36	41	36	42	41	36	42	41
6903;A	102+412	97,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	49	48	43	49	48
6903;A	102+412	97,4	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	48	48	53	48	52	53	48	52	53
6903;B	102+406	106,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	50	33	33	38	33	39	38	33	39	38
6903;B	102+406	106,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6903;B	102+406	106,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	49	48	53	49	53	53	49	53	53
6903;C	102+412	110,2	O	EG	WA	55	40	60	43	43	47	38	37	42	38	42	43	38	42	43
6903;C	102+412	110,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	47	48	43	47	48
6903;C	102+412	110,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rüthningstraße 18</b>																				
6904;A	102+418	138,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	31	30	35	31	35	35	31	35	35
6904;A	102+418	138,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	36	36	41	36	41	41	36	41	41
6904;A	102+418	138,6	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	48	48	53	48	53	53	48	53	53
6904;B	102+414	144,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	33	33	38	33	39	38	33	39	38
6904;B	102+414	144,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6904;B	102+414	144,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	48	47	52	48	52	52	48	52	52
6904;C	102+418	149,4	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	26	26	31	26	30	31	26	30	31
6904;C	102+418	149,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	31	31	36	31	35	36	31	35	36
6904;C	102+418	149,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Rüthningstraße 19</b>																				
6905;A	102+415	96,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	43	42	47	43	46	47	43	46	47
6905;A	102+415	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6905;A	102+415	96,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	48	48	53	48	52	53	48	52	53
6905;B	102+421	108,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	49	32	32	37	32	36	37	32	36	37
6905;B	102+421	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	40	39	44	40	43	44	40	43	44
6905;B	102+421	108,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6905;C	102+425	102,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	46	35	34	39	35	41	40	35	41	40
6905;C	102+425	102,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	48	41	41	46	41	47	46	41	47	46
6905;C	102+425	102,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	47	47	52	47	52	52	47	52	52
<b>Rüthningstraße 20</b>																				
6906;A	102+433	141,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	50	29	29	34	29	33	34	29	33	34
6906;A	102+433	141,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	35	35	40	35	39	40	35	39	40
6906;A	102+433	141,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6906;B	102+427	136,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	31	30	35	31	35	35	31	35	35
6906;B	102+427	136,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	36	36	41	36	41	41	36	41	41
6906;B	102+427	136,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	48	48	53	48	52	53	48	52	53
6906;C	102+430	146,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
6906;C	102+430	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	48	49	44	47	49
6906;C	102+430	146,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Rüthningstraße 21</b>																				
6907;A	102+433	98,3	W	EG	WA	55	40	60	45	45	50	38	38	43	38	44	43	38	44	43
6907;A	102+433	98,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	45	45	50	45	51	50	45	51	50
6907;A	102+433	98,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	48	48	53	48	53	53	48	53	53
6907;B	102+429	106,2	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	24	24	29	24	28	29	24	28	29
6907;B	102+429	106,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	27	27	32	27	31	32	27	31	32
6907;B	102+429	106,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	43	42	47	43	46	47	43	46	47
6907;C	102+436	110,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	53	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6907;C	102+436	110,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6907;C	102+436	110,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6907;D	102+440	104,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	50	34	34	39	34	41	39	34	40	39
6907;D	102+440	104,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	41	41	46	41	47	46	41	47	46
6907;D	102+440	104,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	46	46	51	46	50	51	46	50	51
<b>Rüthningstraße 22</b>																				
6908;A	102+446	133,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	50	36	35	40	36	42	40	36	42	40
6908;A	102+446	133,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	42	42	47	42	48	47	42	48	47
6908;A	102+446	133,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	49	48	53	49	53	53	49	53	53
6908;B	102+440	129,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	31	30	35	31	35	35	31	35	35
6908;B	102+440	129,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	36	36	41	36	41	41	36	41	41
6908;B	102+440	129,0	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	48	48	53	48	52	53	48	52	53
6908;C	102+435	135,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	34	33	38	34	39	38	34	39	38
6908;C	102+435	135,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6908;C	102+435	135,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	49	49	54	49	54	54	49	54	54
6908;D	102+439	142,3	O	EG	WA	55	40	60	49	49	53	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6908;D	102+439	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6908;D	102+439	142,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	47	47	51	47	51	51	47	51	51



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rüthningstraße 23</b>																				
6909;A	102+449	94,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	35	35	40	35	36	40	35	36	40
6909;A	102+449	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	42	41	46	42	42	46	42	42	46
6909;A	102+449	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	47	46	51	47	50	51	47	50	51
6909;B	102+444	103,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	32	31	36	32	38	36	32	38	36
6909;B	102+444	103,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	39	38	43	39	45	43	39	45	43
6909;B	102+444	103,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	46	46	51	46	51	51	46	51	51
6909;C	102+450	107,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6909;C	102+450	107,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	52	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6909;C	102+450	107,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6909;D	102+455	101,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	36	36	41	36	42	41	36	42	41
6909;D	102+455	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6909;D	102+455	101,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	49	48	53	49	52	53	49	52	53

<b>Rüthningstraße 24</b>																				
6910;A	102+450	132,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	33	32	37	33	39	37	33	39	37
6910;A	102+450	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	39	39	44	40	46	44	40	46	44
6910;A	102+450	132,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	48	47	52	48	52	52	48	52	52
6910;B	102+453	137,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	59	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6910;B	102+453	137,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
6910;B	102+453	137,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6910;C	102+462	132,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	61	36	36	41	36	43	41	36	43	41
6910;C	102+462	132,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	43	48	47	43	48	47
6910;C	102+462	132,7	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6910;D	102+461	128,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	59	35	35	40	35	41	40	35	41	40
6910;D	102+461	128,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	42	42	46	42	47	46	42	47	46
6910;D	102+461	128,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	46	51	46	50	51	46	50	51
6910;E	102+455	126,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6910;E	102+455	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	35	34	39	35	39	39	35	39	39
6910;E	102+455	126,0	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	47	46	51	47	51	51	47	51	51

<b>Rüthningstraße 25</b>																				
6911;A	102+463	92,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	40	39	44	40	45	44	40	45	44
6911;A	102+463	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6911;A	102+463	92,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	50	50	55	50	54	55	50	54	55
6911;B	102+459	100,1	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	33	33	38	34	39	38	34	39	38
6911;B	102+459	100,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	40	40	45	40	46	45	40	46	45
6911;B	102+459	100,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	66	48	48	53	48	51	53	48	51	53
6911;C	102+465	104,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6911;C	102+465	104,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6911;C	102+465	104,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6911;D	102+470	98,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	54	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6911;D	102+470	98,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6911;D	102+470	98,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	47	47	52	47	50	52	47	50	52

<b>Rüthningstraße 26</b>																				
6912;A	102+476	127,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	41	40	45	41	45	45	41	45	45
6912;A	102+476	127,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6912;A	102+476	127,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6912;B	102+469	122,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	30	29	34	30	34	34	30	34	34
6912;B	102+469	122,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	35	35	40	35	40	40	35	40	40
6912;B	102+469	122,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	47	47	52	47	51	52	47	51	52
6912;C	102+465	129,1	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	33	33	37	33	39	38	33	39	38
6912;C	102+465	129,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	39	39	44	40	46	45	40	46	45
6912;C	102+465	129,1	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	48	47	52	48	52	52	48	52	52
6912;D	102+474	132,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
6912;D	102+474	132,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	47	46	51	47	51	51	47	51	51
6912;D	102+474	132,5	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	47	47	52	47	51	52	47	51	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Rüthningstraße 27</b>																				
6913;A	102+478	84,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6913;A	102+478	84,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	49	45	48	49	45	48	49
6913;A	102+478	84,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	47	47	51	47	50	51	47	50	51
6913;B	102+471	89,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	40	39	44	40	44	45	40	44	45
6913;B	102+471	89,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
6913;B	102+471	89,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	47	47	52	47	51	52	47	51	52
6913;C	102+481	95,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	47	47	52	47	51	52	47	51	52
6913;C	102+481	95,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	48	47	52	48	52	52	48	52	52
6913;C	102+481	95,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	49	48	53	49	52	53	49	52	53
6913;D	102+485	89,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6913;D	102+485	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6913;D	102+485	89,7	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	52	47	52	52	47	52	52
<b>Rüthningstraße 29</b>																				
6914;A	102+500	62,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
6914;A	102+500	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	44	49	45	49	49	45	48	49
6914;B	102+492	67,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	28	28	33	28	32	33	28	32	33
6914;B	102+492	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	41	41	46	41	45	46	41	45	46
6914;C	102+495	77,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	29	29	34	29	34	34	29	34	34
6914;C	102+495	77,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	43	42	47	43	47	47	43	47	47
6914;D	102+502	72,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
6914;D	102+502	72,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	44	49	45	49	49	45	48	49
<b>Saarstraße 1</b>																				
6915;A	101+357	92,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;A	101+357	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;A	101+357	92,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;A	101+357	92,8	W	3.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;B	101+349	80,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;B	101+349	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;B	101+349	80,2	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;B	101+349	80,2	W	3.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;C	101+335	84,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;C	101+335	84,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;C	101+335	84,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;C	101+335	84,9	S	3.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;D	101+337	98,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;D	101+337	98,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;D	101+337	98,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;D	101+337	98,0	O	3.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;E	101+364	102,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;E	101+364	102,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;E	101+364	102,2	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6915;E	101+364	102,2	N	3.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 2</b>																				
6916;A	101+344	126,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;A	101+344	126,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;A	101+344	126,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;B	101+330	125,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;B	101+330	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;B	101+330	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;C	101+324	145,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;C	101+324	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;C	101+324	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;D	101+344	140,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;D	101+344	140,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;D	101+344	140,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;E	101+346	131,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;E	101+346	131,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6916;E	101+346	131,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Saarstraße 4</b>																				
6917;A	101+365	140,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;A	101+365	140,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;A	101+365	140,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;B	101+357	135,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;B	101+357	135,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;B	101+357	135,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;C	101+352	138,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;C	101+352	138,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;C	101+352	138,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;D	101+353	145,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;D	101+353	145,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6917;D	101+353	145,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 5</b>																				
6918;A	101+388	108,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;A	101+388	108,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;A	101+388	108,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;B	101+387	99,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;B	101+387	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;B	101+387	99,0	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;C	101+373	105,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;C	101+373	105,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;C	101+373	105,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;D	101+381	114,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;D	101+381	114,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6918;D	101+381	114,3	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 6</b>																				
6919;A	101+383	150,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;A	101+383	150,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;A	101+383	150,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;B	101+377	144,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;B	101+377	144,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;B	101+377	144,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;C	101+370	143,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;C	101+370	143,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;C	101+370	143,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;D	101+369	157,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;D	101+369	157,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6919;D	101+369	157,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 8</b>																				
6920;A	101+386	177,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6920;A	101+386	177,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6920;B	101+384	169,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6920;B	101+384	169,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6920;C	101+374	170,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6920;C	101+374	170,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6920;D	101+376	178,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6920;D	101+376	178,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Saarstraße 9</b>																				
6921;A	101+429	137,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;A	101+429	137,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;A	101+429	137,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;B	101+428	127,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;B	101+428	127,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;B	101+428	127,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;C	101+420	132,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;C	101+420	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;C	101+420	132,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;D	101+421	141,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;D	101+421	141,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6921;D	101+421	141,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 10</b>																				
6922;A	101+406	179,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;A	101+406	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;A	101+406	179,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;B	101+405	170,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;B	101+405	170,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;B	101+405	170,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;C	101+396	174,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;C	101+396	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;C	101+396	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;D	101+396	183,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;D	101+396	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6922;D	101+396	183,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 11</b>																				
6923;A	101+440	136,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;A	101+440	136,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;A	101+440	136,0	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;B	101+433	140,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;B	101+433	140,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;B	101+433	140,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;C	101+434	148,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;C	101+434	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;C	101+434	148,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;D	101+444	145,5	N	EG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;D	101+444	145,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6923;D	101+444	145,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 12</b>																				
6924;A	101+423	171,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;A	101+423	171,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;A	101+423	171,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;B	101+417	171,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;B	101+417	171,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;B	101+417	171,5	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;C	101+415	181,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;C	101+415	181,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;C	101+415	181,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;D	101+425	180,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;D	101+425	180,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6924;D	101+425	180,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Saarstraße 13</b>																				
6925;A	101+464	153,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6925;A	101+464	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6925;B	101+462	145,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6925;B	101+462	145,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6925;C	101+450	148,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6925;C	101+450	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6925;D	101+449	155,9	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6925;D	101+449	155,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 14</b>																				
6926;A	101+441	178,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;A	101+441	178,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;A	101+441	178,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;B	101+428	183,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;B	101+428	183,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;B	101+428	183,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;C	101+430	194,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;C	101+430	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;C	101+430	194,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;D	101+442	189,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;D	101+442	189,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6926;D	101+442	189,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 15</b>																				
6927;A	101+470	155,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;A	101+470	155,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;A	101+470	155,8	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;B	101+471	165,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;B	101+471	165,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;B	101+471	165,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;C	101+479	161,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;C	101+479	161,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;C	101+479	161,4	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;D	101+483	153,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;D	101+483	153,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;D	101+483	153,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;E	101+480	150,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;E	101+480	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;E	101+480	150,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;F	101+476	150,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;F	101+476	150,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6927;F	101+476	150,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 17</b>																				
6928;A	101+491	161,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;A	101+491	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;A	101+491	161,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;B	101+486	166,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;B	101+486	166,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;B	101+486	166,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;C	101+485	172,9	O	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;C	101+485	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;C	101+485	172,9	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;D	101+497	167,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;D	101+497	167,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6928;D	101+497	167,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Saarstraße 18</b>																				
6929;A	101+473	198,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;A	101+473	198,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;A	101+473	198,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;B	101+466	199,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;B	101+466	199,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;B	101+466	199,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;C	101+465	204,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;C	101+465	204,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;C	101+465	204,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;D	101+476	204,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;D	101+476	204,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6929;D	101+476	204,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 19</b>																				
6930;A	101+506	171,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;A	101+506	171,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;A	101+506	171,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;B	101+502	172,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;B	101+502	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;B	101+502	172,3	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;C	101+499	183,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;C	101+499	183,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;C	101+499	183,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;D	101+508	181,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;D	101+508	181,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6930;D	101+508	181,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 20</b>																				
6931;A	101+493	205,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;A	101+493	205,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;A	101+493	205,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;B	101+483	206,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;B	101+483	206,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;B	101+483	206,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;C	101+481	213,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;C	101+481	213,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;C	101+481	213,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;D	101+497	212,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;D	101+497	212,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6931;D	101+497	212,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 21</b>																				
6932;A	101+523	184,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;A	101+523	184,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;A	101+523	184,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;B	101+514	183,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;B	101+514	183,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;B	101+514	183,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;C	101+511	192,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;C	101+511	192,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;C	101+511	192,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;D	101+528	193,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;D	101+528	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6932;D	101+528	193,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Saarstraße 22</b>																				
6933;A	101+511	218,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;A	101+511	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;A	101+511	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;B	101+507	216,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;B	101+507	216,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;B	101+507	216,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;C	101+502	219,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;C	101+502	219,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;C	101+502	219,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;D	101+506	230,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;D	101+506	230,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;D	101+506	230,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;E	101+513	230,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;E	101+513	230,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6933;E	101+513	230,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 23</b>																				
6934;A	101+541	194,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;A	101+541	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;A	101+541	194,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;B	101+532	199,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;B	101+532	199,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;B	101+532	199,4	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;C	101+532	204,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;C	101+532	204,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;C	101+532	204,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;D	101+546	201,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;D	101+546	201,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6934;D	101+546	201,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 25</b>																				
6935;A	101+561	204,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6935;A	101+561	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6935;A	101+561	204,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6935;B	101+549	205,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6935;B	101+549	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6935;B	101+549	205,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6935;C	101+548	217,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6935;C	101+548	217,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6935;C	101+548	217,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saarstraße 27</b>																				
6936;A	101+567	212,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6936;A	101+567	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6936;A	101+567	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6936;B	101+555	223,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6936;B	101+555	223,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6936;B	101+555	223,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6936;C	101+570	220,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6936;C	101+570	220,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6936;C	101+570	220,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sackhofsweg 1</b>																				
6937;A	104+189	532,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	60	59	56	60	59
6937;A	104+189	532,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
6937;B	104+182	531,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	52	52	57	52	55	57	52	55	57
6937;B	104+182	531,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
6937;C	104+180	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	41	41	42	41	44	43	41	44	43
6937;C	104+180	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	56	56	53	56	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sackhofsweg 2</b>																				
6938;A	104+162	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	56	54	54	56	54
6938;A	104+162	552,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	59	59	57	59	59
6938;B	104+156	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	50	53	49	50	53
6938;B	104+156	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6938;C	104+153	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	57	58	52	57	58
6938;C	104+153	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6938;D	104+161	561,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6938;D	104+161	561,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
6938;E	104+165	554,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	57	54	55	57	54
6938;E	104+165	554,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
<b>Sackhofsweg 3</b>																				
6939;A	104+194	537,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	59	59	55	59	59
6939;A	104+194	537,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
6939;C	104+184	543,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	53	50	53	53	50
6939;C	104+184	543,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	56	56	53	56	56
6939;D	104+191	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	57	57	53	56	57
6939;D	104+191	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
<b>Sackhofsweg 5A</b>																				
6940;A	104+202	548,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	57	54	56	57	54
6940;A	104+202	548,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	57	60	59	57	60	59
6940;B	104+197	547,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	48	52	54	48	52	54
6940;B	104+197	547,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	59	59	56	59	59
6940;C	104+192	549,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	56	61	57	57	61	57	57	61
6940;C	104+192	549,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	60	58	59	60	60
6940;D	104+192	554,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	53	56	50	53	56
6940;D	104+192	554,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	55	53	55	55
<b>Sackhofsweg 5B</b>																				
6941;A	104+207	553,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	59	59	56	59	59
6941;A	104+207	553,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	58	60	59	57	60	59
6941;C	104+197	559,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	54	52	55	56	53	54	56	53
6941;C	104+197	559,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	55	53	55	55
6941;D	104+201	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	60	61	56	60	61
6941;D	104+201	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	60	59	56	60	59
6941;E	104+206	558,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	59	59	55	59	59
6941;E	104+206	558,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
<b>Sandweg 2A</b>																				
6942;A	106+194	556,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	59	58	59	59	58
6942;A	106+194	556,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
6942;B	106+192	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
6942;B	106+192	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	67	68	68	66	68	68
6942;C	106+202	545,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
6942;C	106+202	545,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6942;D	106+203	553,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
6942;D	106+203	553,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
<b>Schäferstraße 3</b>																				
6943;A	0+186	304,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;A	0+186	304,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;A	0+186	304,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;B	0+192	296,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;B	0+192	296,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;B	0+192	296,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;C	0+177	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;C	0+177	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;C	0+177	292,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;D	0+168	303,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;D	0+168	303,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6943;D	0+168	303,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schäferstraße 4</b>																				
6944;A	0+148	310,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;A	0+148	310,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;A	0+148	310,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;B	0+142	321,2	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;B	0+142	321,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;B	0+142	321,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;C	0+154	320,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;C	0+154	320,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;C	0+154	320,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;D	0+159	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;D	0+159	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6944;D	0+159	310,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 5</b>																				
6945;A	0+193	319,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6945;A	0+193	319,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6945;B	0+195	309,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6945;B	0+195	309,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6945;C	0+189	307,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6945;C	0+189	307,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6945;D	0+177	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6945;D	0+177	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 6</b>																				
6946;A	0+160	328,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;A	0+160	328,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;A	0+160	328,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;B	0+167	328,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;B	0+167	328,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;B	0+167	328,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;C	0+169	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;C	0+169	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;C	0+169	320,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;D	0+161	319,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;D	0+161	319,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6946;D	0+161	319,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 7</b>																				
6947;A	0+212	319,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6947;A	0+212	319,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6947;B	0+195	323,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6947;B	0+195	323,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6947;C	0+192	331,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6947;C	0+192	331,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6947;D	0+208	328,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6947;D	0+208	328,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 8</b>																				
6948;A	0+171	340,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6948;A	0+171	340,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6948;B	0+173	333,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6948;B	0+173	333,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6948;C	0+167	331,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6948;C	0+167	331,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6948;D	0+159	345,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6948;D	0+159	345,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schäferstraße 9</b>																				
6949;A	0+239	346,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;A	0+239	346,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;A	0+239	346,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;B	0+241	333,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;B	0+241	333,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;B	0+241	333,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;C	0+225	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;C	0+225	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;C	0+225	329,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;D	0+211	347,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;D	0+211	347,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;D	0+211	347,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;E	0+220	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;E	0+220	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6949;E	0+220	350,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Schäferstraße 10

6950;A	0+187	352,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6950;A	0+187	352,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6950;B	0+188	345,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6950;B	0+188	345,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6950;C	0+174	342,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6950;C	0+174	342,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6950;D	0+166	356,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6950;D	0+166	356,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Schäferstraße 12

6951;A	0+193	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;A	0+193	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;A	0+193	365,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;B	0+196	358,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;B	0+196	358,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;B	0+196	358,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;C	0+191	355,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;C	0+191	355,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;C	0+191	355,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;D	0+186	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;D	0+186	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6951;D	0+186	365,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Schäferstraße 14

6952;A	0+201	375,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6952;A	0+201	375,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6952;B	0+202	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6952;B	0+202	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6952;C	0+195	367,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6952;C	0+195	367,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6952;D	0+191	372,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6952;D	0+191	372,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schäferstraße 15</b>																				
6953;A	0+239	363,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;A	0+239	363,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;A	0+239	363,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;A	0+239	363,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;B	0+224	361,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;B	0+224	361,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;B	0+224	361,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;B	0+224	361,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;C	0+223	370,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;C	0+223	370,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;C	0+223	370,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;C	0+223	370,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;D	0+236	370,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;D	0+236	370,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;D	0+236	370,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6953;D	0+236	370,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 16</b>																				
6954;A	0+211	386,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;A	0+211	386,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;B	0+212	379,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;B	0+212	379,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;C	0+202	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;C	0+202	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;D	0+199	383,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;D	0+199	383,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;E	0+196	391,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;E	0+196	391,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;F	0+202	392,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6954;F	0+202	392,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 17</b>																				
6955;A	0+245	376,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;A	0+245	376,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;B	0+247	368,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;B	0+247	368,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;C	0+243	368,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;C	0+243	368,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;D	0+234	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;D	0+234	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;E	0+242	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6955;E	0+242	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 18</b>																				
6956;A	0+217	399,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6956;A	0+217	399,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6956;B	0+219	391,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6956;B	0+219	391,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6956;C	0+212	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6956;C	0+212	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6956;D	0+208	395,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6956;D	0+208	395,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schäferstraße 19</b>																				
6957;A	0+249	394,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6957;A	0+249	394,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6957;B	0+264	387,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6957;B	0+264	387,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6957;C	0+243	385,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6957;C	0+243	385,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6957;D	0+241	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6957;D	0+241	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 20</b>																				
6958;A	0+225	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6958;A	0+225	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6958;B	0+227	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6958;B	0+227	403,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6958;C	0+219	402,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6958;C	0+219	402,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6958;D	0+216	407,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6958;D	0+216	407,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 21</b>																				
6959;A	0+270	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6959;A	0+270	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6959;B	0+263	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6959;B	0+263	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6959;C	0+248	403,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6959;C	0+248	403,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6959;D	0+266	405,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6959;D	0+266	405,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 22</b>																				
6960;A	0+237	421,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6960;A	0+237	421,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6960;B	0+238	414,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6960;B	0+238	414,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6960;C	0+227	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6960;C	0+227	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6960;D	0+223	418,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6960;D	0+223	418,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 22A</b>																				
6961;A	0+203	435,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;A	0+203	435,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;B	0+210	427,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;B	0+210	427,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;C	0+202	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;C	0+202	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;D	0+196	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;D	0+196	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;E	0+195	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6961;E	0+195	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schäferstraße 23</b>																				
6962;A	0+281	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;A	0+281	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;B	0+281	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;B	0+281	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;C	0+281	405,0	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;C	0+281	405,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;D	0+277	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;D	0+277	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;E	0+271	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;E	0+271	406,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;F	0+269	414,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6962;F	0+269	414,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 24</b>																				
6963;A	0+244	433,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6963;A	0+244	433,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6963;B	0+246	426,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6963;B	0+246	426,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6963;C	0+238	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6963;C	0+238	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6963;D	0+235	430,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6963;D	0+235	430,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 25</b>																				
6964;A	0+281	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6964;A	0+281	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6964;B	0+278	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6964;B	0+278	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6964;C	0+281	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6964;C	0+281	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6964;D	0+281	417,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6964;D	0+281	417,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 26</b>																				
6965;A	0+266	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6965;A	0+266	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6965;B	0+268	437,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6965;B	0+268	437,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6965;C	0+248	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6965;C	0+248	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6965;D	0+243	443,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6965;D	0+243	443,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 28</b>																				
6966;A	0+274	455,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6966;A	0+274	455,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6966;B	0+275	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6966;B	0+275	448,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6966;C	0+268	447,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6966;C	0+268	447,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6966;D	0+265	452,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6966;D	0+265	452,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schäferstraße 30</b>																				
6967;A	0+275	466,8	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6967;A	0+275	466,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6967;B	0+281	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6967;B	0+281	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6967;C	0+281	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6967;C	0+281	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6967;D	0+276	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6967;D	0+276	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 157A</b>																				
6968;A	103+993	550,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	55	58	55	55	58
6968;A	103+993	550,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	58	59	57	58	59
6968;B	103+998	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58
6968;B	103+998	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	57	59	56	57	59
6968;C	103+997	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	58	59	55	58	59
6968;C	103+997	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	59	59	56	59	59
6968;D	103+990	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	55	60	56	58	60	56	58	60
6968;D	103+990	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6968;E	103+983	532,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	57	60	55	57	60
6968;E	103+983	532,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
6968;F	103+982	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
6968;F	103+982	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	56	55	53	56	55
6968;G	103+986	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	52	49	52	53	49	52	53
6968;G	103+986	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
6968;H	103+990	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
6968;H	103+990	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	53	50	52	53	50	52	53
6968;I	103+991	550,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	41	41	42	41	43	42	41	43	42
6968;I	103+991	550,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	54	52	53	54	52	53	54

#### Scheideweg 157C

6969;A	103+974	524,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	40	40	41	40	42	41	40	42	41
6969;A	103+974	524,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
6969;B	103+978	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57
6969;B	103+978	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
6969;C	103+980	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
6969;C	103+980	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
6969;D	103+977	515,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	54	58	55	58	58	55	58	58
6969;D	103+977	515,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
6969;E	103+972	520,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	52	51	50	52	51
6969;E	103+972	520,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	52	52	53	53	54	53	52	54	53

#### Scheideweg 159

6970;A	104+013	552,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	56	53	55	56	53
6970;A	104+013	552,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	52	55	58	57	55	58	57
6970;B	104+020	552,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	60	58	58	60	58
6970;B	104+020	552,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	57	55	57	60	57	57	60	57
6970;C	104+023	546,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	44	43	44	46	45	43	46	45
6970;C	104+023	546,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	49	52	54	54	51	54	54
6970;D	104+023	544,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	45	46	46	45	46	48	46	46	48	46
6970;D	104+023	544,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	53	52	50	53	55	55	52	55	55
6970;E	104+022	539,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	46	46	46	46	48	47	46	48	47
6970;E	104+022	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	54	52	52	54	52
6970;F	104+014	538,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	53	58	54	53	58
6970;F	104+014	538,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	56	59	55	56	59
6970;G	104+010	546,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	52	43	43	46	43	45	46	43	45	46
6970;G	104+010	546,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	48	48	50	48	48	50	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Scheideweg 162																				
6971;A	104+071	597,0	SO	EG	SOK	45	35	55	53	53	50	53	53	50	53	56	56	53	56	56
6971;A	104+071	597,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
6971;B	104+077	596,2	NO	EG	SOK	45	35	55	55	55	59	55	55	59	55	58	60	55	58	60
6971;B	104+077	596,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
6971;C	104+080	592,0	NW	EG	SOK	45	35	55	56	56	55	56	56	55	56	59	58	55	59	58
6971;C	104+080	592,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6971;D	104+078	587,7	NW	EG	SOK	45	35	55	57	57	55	56	56	55	56	58	58	56	58	58
6971;D	104+078	587,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6971;E	104+076	582,6	NO	EG	SOK	45	35	55	56	56	55	56	56	55	56	58	57	56	58	57
6971;E	104+076	582,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
6971;F	104+074	575,8	NW	EG	SOK	45	35	55	56	56	56	56	56	56	56	58	57	56	58	57
6971;F	104+074	575,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	59	58	57	59	57	60	59	57	60	59
6971;G	104+065	574,1	SW	EG	SOK	45	35	55	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59
6971;G	104+065	574,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	59	57	56	59	57	58	59	57	59	59
6971;H	104+061	583,5	SO	EG	SOK	45	35	55	45	45	50	40	40	41	40	45	51	40	45	51
6971;H	104+061	583,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	53	52	52	53	52	55	55	52	55	55
6971;I	104+067	592,2	SO	EG	SOK	45	35	55	51	51	49	50	50	49	50	52	51	50	52	51
6971;I	104+067	592,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	57	57	57	57	57	59	59	57	59	59
Scheideweg 163																				
6972;A	104+061	540,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	41	40	40	41	40	43	41	40	43	41
6972;A	104+061	540,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
6972;B	104+069	542,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6972;B	104+069	542,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	60	60
6972;C	104+072	534,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	59	58	57	59	58
6972;C	104+072	534,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	60	58	60	60	60
6972;D	104+064	532,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	53	58	53	54	58	53	54	58
6972;D	104+064	532,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
Scheideweg 165																				
6973;A	104+070	486,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	54	56	56	53	56	59	58	56	59	58
6973;A	104+070	486,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
6973;B	104+071	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	55	52	53	55	52
6973;B	104+071	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6973;C	104+061	473,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	48	48	52	48	49	52	48	49	52
6973;C	104+061	473,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6973;D	104+058	479,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	41	40	42	41	43	42	41	43	42
6973;D	104+058	479,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	54	53	55	54	53	55	54
Scheideweg 167-1																				
6974;A	104+074	505,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	56	59	58	56	59	58
6974;B	104+087	513,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	62	62	61	62	62
6974;C	104+084	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6974;D	104+076	496,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	59	60	58	59	60
Scheideweg 169																				
6975;A	104+112	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6975;B	104+104	497,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
6975;C	104+098	493,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
6975;D	104+094	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
Scheideweg 170																				
6976;A	104+136	549,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	61	57	61	61
6976;A	104+136	549,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	60	57	60	60
6976;B	104+133	537,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	57	60	56	57	60
6976;B	104+133	537,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	60	60
6976;C	104+129	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	55	60	56	57	60	56	57	60
6976;C	104+129	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
6976;D	104+126	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	41	41	42	41	43	42	41	43	42
6976;D	104+126	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	55	55	53	55	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 171</b>																				
6977;A	104+088	478,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6977;A	104+088	478,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6977;B	104+088	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6977;B	104+088	467,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	61	60	58	61	60
6977;C	104+078	459,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	55	60	56	56	60	56	56	60
6977;C	104+078	459,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
6977;D	104+077	465,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
6977;D	104+077	465,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
<b>Scheideweg 171A</b>																				
6978;A	104+065	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	41	41	42	41	43	42	41	43	42
6978;A	104+065	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	53	56	55
6978;B	104+071	457,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6978;B	104+071	457,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6978;C	104+073	452,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6978;C	104+073	452,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
6978;D	104+067	450,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	55	55	60	55	56	60	55	56	60
6978;D	104+067	450,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
<b>Scheideweg 172</b>																				
6979;A	104+152	541,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	53	54	58	59	54	58	59
6979;A	104+152	541,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	57	60	60	57	60	60
6979;B	104+152	534,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	56	56	54	56	56
6979;B	104+152	534,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	60	60	57	60	60
6979;C	104+145	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	54	55	50	54	55
6979;C	104+145	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
6979;D	104+143	536,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	55	55	53	55	55
6979;D	104+143	536,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	57	54	55	57	54
<b>Scheideweg 174</b>																				
6980;A	104+176	515,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	54	53	52	54	53
6980;A	104+176	515,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	60	57	60	60
6980;B	104+168	515,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61
6980;B	104+168	515,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
6980;C	104+164	522,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	58	56	58	58
6980;C	104+164	522,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	54	56	56	53	56	56
<b>Scheideweg 176</b>																				
6981;A	104+204	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
6981;A	104+204	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	60	60	58	60	60
6981;B	104+194	500,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	57	61	56	57	61
6981;B	104+194	500,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6981;C	104+189	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	58	56	58	58
6981;C	104+189	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	56	54	56	56
<b>Scheideweg 176A</b>																				
6982;A	104+230	565,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
6982;A	104+230	565,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	56	53	56	56
6982;B	104+241	566,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	60	59	56	60	59
6982;B	104+241	566,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	61	59	57	61	59
6982;C	104+244	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
6982;C	104+244	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
6982;D	104+235	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	58	61	56	58	61
6982;D	104+235	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6982;E	104+232	555,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
6982;E	104+232	555,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	53	54	54	56	56	53	56	56
6982;F	104+231	558,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	59	62	57	59	62
6982;F	104+231	558,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	55	55	55	58	59	55	58	59



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 176B</b>																				
6983;A	104+224	541,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	61	60	58	61	60
6983;A	104+224	541,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	57	60	59	57	60	59
6983;B	104+225	537,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	56	56	53	56	56
6983;B	104+225	537,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	61	58	61	61
6983;C	104+222	530,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
6983;C	104+222	530,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	60	59	57	60	59
6983;D	104+217	531,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
6983;D	104+217	531,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6983;E	104+214	536,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	52	55	57	57	55	57	57
6983;E	104+214	536,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	56	55	53	56	55
<b>Scheideweg 177</b>																				
6984;A	104+115	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
6984;B	104+131	495,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
6984;C	104+128	484,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6984;D	104+124	482,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
<b>Scheideweg 178</b>																				
6985;A	104+232	489,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	58	54	56	57	54
6985;A	104+232	489,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	61	60	59	61	60
6985;B	104+228	487,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	56	58	54	56	58
6985;B	104+228	487,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	60	57	59	60
6985;C	104+228	494,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	52	52	57	52	56	58	52	56	58
6985;C	104+228	494,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
<b>Scheideweg 178A</b>																				
6986;A	104+239	531,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	42	41	43	42	44	43	41	44	43
6986;A	104+239	531,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	56	56	54	56	56
6986;B	104+246	531,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	59	59	55	58	59
6986;B	104+246	531,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	57	61	60	57	61	60
6986;C	104+248	523,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	60	60	56	60	60
6986;C	104+248	523,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
6986;D	104+242	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	52	55	56	51	55	56
6986;D	104+242	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	58	61	61	58	61	61
6986;E	104+238	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	53	54	50	53	54
6986;E	104+238	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6986;F	104+234	523,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	50	55	51	52	55	51	52	55
6986;F	104+234	523,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6986;G	104+234	527,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	42	42	43	42	44	43	42	44	43
6986;G	104+234	527,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	56	56	54	56	56
6986;H	104+237	529,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	43	44	43	45	44	43	45	44
6986;H	104+237	529,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	58	58	55	58	58
<b>Scheideweg 180</b>																				
6987;A	104+259	550,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	58	57	56	58	57
6987;A	104+259	550,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	56	56	54	56	56
6987;B	104+267	551,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	60	61	56	60	61
6987;B	104+267	551,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	61	60	57	61	60
6987;C	104+271	546,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	54	57	60	60	57	60	60
6987;C	104+271	546,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
6987;D	104+271	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	57	59	62	62	59	62	62
6987;D	104+271	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	63	62	60	63	62
6987;E	104+271	536,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	56	56	58	56
6987;E	104+271	536,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	61	61	57	61	61
6987;F	104+263	533,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	49	54	57	49	54	57
6987;F	104+263	533,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
6987;G	104+260	539,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	58	58	54	58	58
6987;G	104+260	539,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	56	54	56	56
6987;H	104+259	544,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	54	54	58	54	58	59	54	58	59
6987;H	104+259	544,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	58	59	56	58	59

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 180A</b>																				
6988;A	104+280	528,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	57	56	54	57	56
6988;A	104+280	528,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
6988;B	104+288	534,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	54	57	59	59	56	59	59
6988;B	104+288	534,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	61	60	58	61	60
6988;C	104+290	527,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
6988;C	104+290	527,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
6988;D	104+289	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	56	60	62	56	60	62
6988;D	104+289	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	63	62	60	63	62
6988;E	104+288	517,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	58	59	56	58	59
6988;E	104+288	517,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
6988;F	104+282	516,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	48	52	49	53	55	49	52	55
6988;F	104+282	516,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	57	59	60	56	59	60
6988;G	104+277	518,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	49	54	50	52	54	50	52	54
6988;G	104+277	518,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	59	57	59	59
<b>Scheideweg 182</b>																				
6989;A	104+263	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	59	59	55	59	59
6989;A	104+263	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	58	61	60	58	61	60
6989;B	104+270	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	56	56	57	56	61	62	56	61	62
6989;B	104+270	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	57	59	63	62	58	63	62
6989;C	104+273	501,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	61	59	61	61
6989;C	104+273	501,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
6989;D	104+265	499,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	54	59	55	58	60	55	58	60
6989;D	104+265	499,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
6989;E	104+260	505,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	55	53	55	56	54	55	56	54
6989;E	104+260	505,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	58	60	57	58	60	57
<b>Scheideweg 184</b>																				
6990;A	104+251	478,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	59	60	62	59	59	62
6990;A	104+251	478,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	59	61	62
6990;B	104+241	473,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
6990;B	104+241	473,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	60	62	59	61	62
6990;C	104+237	483,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	49	52	54	53	52	54	53
6990;C	104+237	483,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
<b>Scheideweg 186</b>																				
6991;A	104+282	462,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	58	56	56	58	56
6991;A	104+282	462,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
6991;B	104+276	461,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	58	62	57	58	62
6991;B	104+276	461,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
6991;C	104+274	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
6991;C	104+274	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
<b>Scheideweg 186B</b>																				
6992;A	104+300	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	61	61	58	61	61
6992;A	104+300	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	58	60	60	57	60	60
6992;B	104+305	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	60	60	57	60	60
6992;B	104+305	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	57	60	60	57	60	60
6992;C	104+307	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	58	59	61	58	59	61
6992;C	104+307	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	60	62	62
6992;D	104+303	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	60	61	57	60	61
6992;D	104+303	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
6992;E	104+299	499,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
6992;E	104+299	499,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	59	62	62
6992;F	104+298	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	55	53	55	58	57	55	58	57
6992;F	104+298	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	57	54	57	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 186C</b>																				
6993;A	104+305	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	51	56	52	53	56	52	53	56
6993;A	104+305	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	58	59	54	57	59
6993;B	104+310	523,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	58	56	57	58	56
6993;B	104+310	523,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	59	58	58	60	59
6993;C	104+323	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	55	57	57	55	57	60	60	57	60	60
6993;C	104+323	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	60	58	61	60
6993;D	104+326	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	60	57	60	60
6993;D	104+326	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
6993;E	104+323	515,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	57	55	57	60	60	57	60	60
6993;E	104+323	515,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
6993;F	104+320	516,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	55	51	58	60	51	58	60
6993;F	104+320	516,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	62	62	58	62	62
6993;G	104+317	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	58	55	57	58	55
6993;G	104+317	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
6993;H	104+308	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	53	50	54	56	50	55	56
6993;H	104+308	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	60	57	60	60
6993;I	104+303	516,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	60	60	56	60	60
6993;I	104+303	516,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	57	58	58	62	62	58	62	62
6993;J	104+302	520,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	57	56	58	57
6993;J	104+302	520,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	61	61	56	61	61
<b>Scheideweg 188</b>																				
6994;A	104+299	453,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	52	52	57	52	55	58	52	55	58
6994;A	104+299	453,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	59	61	62	58	61	62
6994;B	104+306	448,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	56	56	53	56	56
6994;B	104+306	448,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	61	59	61	61
6994;C	104+299	445,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	62	58	59	62	58	59	62
6994;C	104+299	445,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
<b>Scheideweg 188A</b>																				
6995;A	104+328	494,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	55	60	56	58	60	56	58	60
6995;A	104+328	494,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	59	56	59	59
6995;B	104+329	501,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	43	42	46	42	45	46	42	45	46
6995;B	104+329	501,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	55	55	57	57	54	57	57
6995;C	104+331	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	50	55	51	52	55	51	52	55
6995;C	104+331	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	57	54	57	57
6995;D	104+340	506,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	55	57	57	55	57	60	60	56	60	60
6995;D	104+340	506,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	60	58	61	60
6995;E	104+344	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	59	61	60	58	61	60
6995;E	104+344	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	59	62	60	59	62	60
6995;F	104+342	496,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	60	60	58	60	60
6995;F	104+342	496,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	60	62	61	59	62	61
6995;G	104+339	495,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	61	62	57	61	62
6995;G	104+339	495,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
6995;H	104+336	493,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
6995;H	104+336	493,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
<b>Scheideweg 190</b>																				
6996;A	104+331	445,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	61	62	57	61	62
6996;A	104+331	445,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	62	59	62	62
6996;B	104+332	437,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	58	61	60	58	61	60
6996;B	104+332	437,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	62	60	62	62
6996;C	104+327	434,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	52	56	52	55	57	52	55	57
6996;C	104+327	434,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
6996;D	104+323	440,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
6996;D	104+323	440,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 192</b>																				
6997;A	104+388	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6997;A	104+388	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	58	55	58	58
6997;B	104+393	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	55	57	60	60	57	60	60
6997;B	104+393	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	58	57	59	62	61	58	62	61
6997;C	104+394	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
6997;C	104+394	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	61	60	62	61
6997;D	104+388	467,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	52	56	52	59	61	52	59	61
6997;D	104+388	467,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	62	61	58	62	61
6997;E	104+385	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6997;E	104+385	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	58	55	58	58
6997;F	104+385	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	44	44	46	44	47	46	44	47	46
6997;F	104+385	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	59	59	57	59	59
6997;G	104+385	476,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	45	43	46	45	43	46	45
6997;G	104+385	476,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	58	55	58	58
<b>Scheideweg 194</b>																				
6998;A	104+406	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	50	54	57	50	54	57
6998;A	104+406	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	61	62	58	61	62
6998;B	104+414	469,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	55	57	61	61	57	61	61
6998;B	104+414	469,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	62	61	59	62	61
6998;C	104+417	462,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	61	59	62	61
6998;C	104+417	462,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
6998;D	104+412	458,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	60	61	54	60	61
6998;D	104+412	458,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	62	61	58	62	61
6998;E	104+405	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
6998;E	104+405	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	63	63	60	63	63
6998;F	104+404	466,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	58	57	56	58	57
6998;F	104+404	466,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	63	62	60	63	62
<b>Scheideweg 196</b>																				
6999;A	104+392	450,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	50	54	57	50	54	57
6999;A	104+392	450,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	58	55	58	58
6999;B	104+399	449,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	56	56	53	56	56
6999;B	104+399	449,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	58	58	58	61	61	58	61	61
6999;C	104+403	441,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
6999;C	104+403	441,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6999;D	104+398	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	54	54	58	54	58	60	54	58	60
6999;D	104+398	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6999;E	104+394	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
6999;E	104+394	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
6999;F	104+391	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	52	49	55	58	49	55	58
6999;F	104+391	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	61	57	60	61
6999;G	104+390	446,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	59	60	58	59	60
6999;G	104+390	446,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	58	55	58	58



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 198</b>																				
7000;A	104+376	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	58	55	57	58	55
7000;A	104+376	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
7000;B	104+380	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	54	57	57	54	57	60	59	57	60	59
7000;B	104+380	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	62	61	59	62	61
7000;C	104+383	457,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	59	59	57	59	59
7000;C	104+383	457,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	62	61	59	61	61
7000;D	104+383	452,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	56	60	57	59	60	57	59	60
7000;D	104+383	452,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	61	58	61	61
7000;E	104+378	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	58	59	61	58	59	61
7000;E	104+378	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
7000;F	104+374	450,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	59	61	57	59	61
7000;F	104+374	450,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
7000;G	104+371	453,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
7000;G	104+371	453,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	61	62	60	61	62
7000;H	104+371	458,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	44	46	44	47	46	44	47	46
7000;H	104+371	458,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	59	60	57	59	60
7000;I	104+372	459,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	45	43	46	45	43	46	45
7000;I	104+372	459,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
<b>Scheideweg 200</b>																				
7001;A	104+369	411,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58
7001;A	104+369	411,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
7001;B	104+355	408,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
7001;B	104+355	408,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
7001;C	104+349	419,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	56	54	56	59	59	56	59	59
7001;C	104+349	419,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
<b>Scheideweg 206</b>																				
7002;A	104+378	408,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	59	56	57	59	56
7002;A	104+378	408,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7002;B	104+386	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	57	60	60	57	60	60
7002;B	104+386	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	62	61	59	62	61
7002;C	104+387	404,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	59	56	57	59	56
7002;C	104+387	404,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
7002;D	104+380	401,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	62	58	59	62	58	59	62
7002;D	104+380	401,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	62	62	59	62	62
<b>Scheideweg 208</b>																				
7003;A	104+390	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
7003;A	104+390	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
7003;B	104+396	391,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
7003;B	104+396	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
7003;C	104+391	391,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
7003;C	104+391	391,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	63	64	61	63	64
<b>Scheideweg 208A</b>																				
7004;A	104+418	446,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	43	45	44	46	45	44	46	45
7004;A	104+418	446,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	58	56	58	58
7004;B	104+424	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	58	62	61	58	62	61
7004;B	104+424	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	62	61	59	62	61
7004;C	104+426	440,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	61	58	61	61
7004;C	104+426	440,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
7004;D	104+423	432,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	54	55	52	54	55
7004;D	104+423	432,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	63	63	61	63	63
7004;E	104+417	430,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	53	53	58	53	58	61	53	58	61
7004;E	104+417	430,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
7004;F	104+415	437,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	57	58	54	57	58
7004;F	104+415	437,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	59	56	58	59

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 210</b>																				
7005;A	104+407	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	50	56	59	50	56	59
7005;A	104+407	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
7005;B	104+417	402,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	63	63	60	63	63
7005;B	104+417	402,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
7005;C	104+415	390,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	58	55	56	58	55
7005;C	104+415	390,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	63	62	60	63	62
7005;D	104+409	388,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	53	53	57	53	55	57	53	55	57
7005;D	104+409	388,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
<b>Scheideweg 210A</b>																				
7006;A	104+431	434,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	59	57	57	59	57
7006;A	104+431	434,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	63	63	61	63	63
7006;B	104+436	435,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	63	63	60	63	63
7006;B	104+436	435,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	64	62	65	64
7006;C	104+437	426,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	57	55	55	57	55
7006;C	104+437	426,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	64	63	61	64	63
7006;D	104+430	423,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	52	56	52	59	62	52	59	62
7006;D	104+430	423,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
7006;E	104+427	427,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	56	57	55	56	57
7006;E	104+427	427,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
<b>Scheideweg 212</b>																				
7007;A	104+420	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	56	54	55	56	54
7007;A	104+420	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62	64	63
7007;B	104+429	382,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	62	61	58	62	61
7007;B	104+429	382,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
7007;C	104+422	380,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	53	56	50	53	56
7007;C	104+422	380,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
<b>Scheideweg 212A</b>																				
7008;A	104+444	426,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	57	55	55	57	55
7008;A	104+444	426,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	64	64	61	64	64
7008;B	104+451	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	62	64	58	62	64
7008;B	104+451	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	59	58	59	64	64	59	64	64
7008;C	104+451	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	59	59	58	59	59
7008;C	104+451	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
7008;D	104+445	417,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	52	57	53	60	63	53	60	63
7008;D	104+445	417,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
<b>Scheideweg 214</b>																				
7009;A	104+431	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	50	50	48	50	52	55	50	52	55
7009;A	104+431	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	59	58	57	59	58
7009;B	104+438	376,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	58	61	64	64	61	64	64
7009;B	104+438	376,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	64	63	66	64
7009;C	104+439	369,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	59	56	57	59	56
7009;C	104+439	369,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
7009;D	104+432	367,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
7009;D	104+432	367,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Scheideweg 216</b>																				
7010;A	104+442	360,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
7010;A	104+442	360,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
7010;B	104+443	367,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	55	56	54	55	56	54
7010;B	104+443	367,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
7010;C	104+451	362,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	55	55	58	55
7010;C	104+451	362,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	63	63	60	63	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 218</b>																				
7011;A	104+454	358,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
7011;A	104+454	358,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	61	63	63
7011;B	104+465	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
7011;B	104+465	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
7011;C	104+458	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	59	62	58	59	62
7011;C	104+458	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Scheideweg 222</b>																				
7012;A	104+511	339,2	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	47	48	47	49	48	47	49	48
7012;A	104+511	339,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
7012;B	104+515	344,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58
7012;B	104+515	344,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	64	64	61	64	64
7012;C	104+524	344,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	57	54	58	58	54	57	58	54
7012;C	104+524	344,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	64	64	61	64	64
7012;D	104+532	337,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	60	60	59	60	60
7012;D	104+532	337,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62	64	63
7012;E	104+521	332,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	62	63	58	62	63
7012;E	104+521	332,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	64	63	61	64	63
<b>Scheideweg 223</b>																				
7013;A	104+520	294,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	48	46	48	48	46	48	48
7013;A	104+520	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	60	62	58	60	62
7013;B	104+528	299,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	52	53	49	52	53	49
7013;B	104+528	299,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
7013;C	104+536	295,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	57	55	56	57	55
7013;C	104+536	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	63	64	62	63	64
7013;D	104+535	290,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64
7013;D	104+535	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
7013;E	104+533	288,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
7013;E	104+533	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
7013;F	104+523	289,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	50	52	50	52	52	50	52	52
7013;F	104+523	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
<b>Scheideweg 224</b>																				
7014;A	104+559	374,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	48	46	48	48	46	48	48
7014;A	104+559	374,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7014;B	104+567	379,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	54	51	53	54	51
7014;B	104+567	379,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	62	60	62	62
7014;C	104+574	373,3	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
7014;C	104+574	373,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7014;D	104+566	369,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	64	64	60	64	64
7014;D	104+566	369,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
<b>Scheideweg 225</b>																				
7015;A	104+542	296,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
7015;A	104+542	296,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
7015;B	104+547	303,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	52	49	50	52	49
7015;B	104+547	303,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57
7015;C	104+550	295,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	52	52	50	52	52
7015;C	104+550	295,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7015;D	104+545	288,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
7015;D	104+545	288,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 225A</b>																				
7016;A	104+538	260,0	S	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50	55	55	50	55	55	50
7016;A	104+538	260,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
7016;B	104+543	262,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	62	59	61	62	59
7016;B	104+543	262,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	64
7016;C	104+547	258,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7016;C	104+547	258,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7016;D	104+547	254,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	66	67	63	66	67
7016;D	104+547	254,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7016;E	104+542	250,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7016;E	104+542	250,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
<b>Scheideweg 226</b>																				
7017;A	104+554	353,3	S	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	55	59	54	55	59
7017;A	104+554	353,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	61	58	60	61
7017;B	104+560	357,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	56	52	55	56	52
7017;B	104+560	357,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	63	60	62	63
7017;C	104+567	356,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	57	59	60	58	59	60	58
7017;C	104+567	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	63	63	61	63	63
7017;D	104+569	351,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	65	62	65	62	65
7017;D	104+569	351,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7017;E	104+566	346,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	61	58	59	61
7017;E	104+566	346,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
7017;F	104+558	347,6	W	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	61	63	56	61	63
7017;F	104+558	347,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
<b>Scheideweg 227</b>																				
7018;A	104+565	300,8	O	EG	SOK	45	35	55	48	48	47	46	46	47	46	48	47	46	48	47
7018;A	104+565	300,8	O	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	51	49	48	49	49	51	49	48	51	49
7018;A	104+565	300,8	O	2.OG	SOK	45	35	55	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
7018;B	104+575	279,2	N	EG	SOK	45	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
7018;B	104+575	279,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7018;B	104+575	279,2	N	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	68	65	64	68	64	67	68	64	67	68
7018;C	104+570	275,9	W	EG	SOK	45	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7018;C	104+570	275,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	65	65	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7018;C	104+570	275,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	68	64	64	68	64	67	68	64	66	68
7018;D	104+559	284,6	S	EG	SOK	45	35	55	47	46	49	45	44	47	45	47	47	45	47	47
7018;D	104+559	284,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
7018;D	104+559	284,6	S	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
<b>Scheideweg 228</b>																				
7019;A	104+555	332,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	53	53	50	53	53	50
7019;A	104+555	332,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62
7019;B	104+561	334,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	48	46	48	48	46	48	48
7019;B	104+561	334,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	60	57	60	60
7019;C	104+565	337,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49	54	55	49	54	55	49
7019;C	104+565	337,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	62	60	62	62
7019;D	104+570	333,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	63	62	65	63
7019;E	104+569	325,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	57	60	64	63	60	64	63
7019;E	104+569	325,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	63	61	65	63
7019;F	104+564	321,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	57	60	63	63	60	63	63
7019;F	104+564	321,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	63	61	65	63
7019;G	104+554	323,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	63	63	60	63	63
7019;G	104+554	323,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	63	61	64	63
7019;H	104+547	326,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	48	46	48	48	46	48	48
7019;H	104+547	326,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	60	58	60	60
7019;I	104+547	330,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	48	46	48	48	46	48	48
7019;I	104+547	330,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	60	57	60	60



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Scheideweg 229																				
7020;A	104+605	276,3	N	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7020;A	104+605	276,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	68	64	63	68	64	65	68	64	65	68
7020;A	104+605	276,3	N	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7020;B	104+601	272,6	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
7020;B	104+601	272,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7020;B	104+601	272,6	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7020;C	104+597	275,8	S	EG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	55	55	53	55	55	53
7020;C	104+597	275,8	S	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53	56	56	53	56	56	53
7020;C	104+597	275,8	S	2.OG	MI	60	45	65	62	61	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
7020;D	104+596	277,8	W	EG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	61	59	60	61	59
7020;D	104+596	277,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	62	59	61	62	59
7020;D	104+596	277,8	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	64	65	65	66	65	64	66	65
7020;E	104+593	281,3	S	EG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53	55	61	62	54	61	62
7020;E	104+593	281,3	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	63	62	58	63	62
7020;E	104+593	281,3	S	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	66	64	62	66	64
7020;F	104+593	287,2	S	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
7020;F	104+593	287,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
7020;F	104+593	287,2	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7020;G	104+595	293,7	S	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
7020;G	104+595	293,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
7020;G	104+595	293,7	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7020;H	104+599	297,2	O	EG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53	54	55	53	54	55	53
7020;H	104+599	297,2	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	58	55	57	58	55
7020;H	104+599	297,2	O	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7020;I	104+605	297,8	O	EG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	60	61	59	60	61	59
7020;I	104+605	297,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	62	60	61	62	60
7020;I	104+605	297,8	O	2.OG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
7020;J	104+608	295,1	N	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	53	54	51	53	54	51
7020;J	104+608	295,1	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53	56	57	55	56	57	55
7020;J	104+608	295,1	N	2.OG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
7020;K	104+609	293,4	O	EG	MI	60	45	65	50	49	48	49	49	48	49	51	48	49	51	48
7020;K	104+609	293,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50	55	56	50	55	56	50
7020;K	104+609	293,4	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	67	65	64	67	65
7020;M	104+608	279,8	W	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7020;M	104+608	279,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
7020;M	104+608	279,8	W	2.OG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	69	70	66	69	70

#### Scheideweg 230

7021;A	104+586	333,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
7021;A	104+586	333,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
7021;B	104+579	341,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59
7021;B	104+579	341,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
7021;C	104+584	348,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	59	60	55	59	60	55
7021;C	104+584	348,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	64	63	62	64	63
7021;D	104+589	348,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	60	64	65	60	64	65
7021;D	104+589	348,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	65	65	63	65	65
7021;E	104+590	344,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
7021;E	104+590	344,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7021;F	104+589	337,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
7021;F	104+589	337,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 231</b>																				
7022;A	104+614	293,0	O	EG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	53	51	51	52	51
7022;A	104+614	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52	56	57	53	56	57	53
7022;A	104+614	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	68	66	65	68	66
7022;B	104+617	292,2	S	EG	MI	60	45	65	49	49	51	49	51	49	51	51	49	51	51	51
7022;B	104+617	292,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
7022;B	104+617	292,2	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	67	67	65	67	66
7022;C	104+620	293,9	O	EG	MI	60	45	65	61	61	59	60	60	59	60	61	59	60	61	59
7022;C	104+620	293,9	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	61	60	58	60	61	59	60	61	59
7022;C	104+620	293,9	O	2.OG	MI	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7022;D	104+625	292,3	O	EG	MI	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58
7022;D	104+625	292,3	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58
7022;D	104+625	292,3	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
7022;E	104+629	284,8	N	EG	MI	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7022;E	104+629	284,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7022;E	104+629	284,8	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	65	68	66	68	68	66	68	68
7022;F	104+625	278,0	W	EG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7022;F	104+625	278,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	70	71	67	69	71
7022;F	104+625	278,0	W	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7022;G	104+623	277,1	N	EG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
7022;G	104+623	277,1	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7022;G	104+623	277,1	N	2.OG	MI	60	45	65	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7022;H	104+623	273,8	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
7022;H	104+623	273,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7022;H	104+623	273,8	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	65	68	66	68	68	66	68	68
7022;I	104+618	272,0	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7022;I	104+618	272,0	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7022;I	104+618	272,0	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7022;J	104+615	274,6	S	EG	MI	60	45	65	58	58	58	56	56	57	56	61	63	56	61	63
7022;J	104+615	274,6	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	58	58	57	58	62	63	58	62	63
7022;J	104+615	274,6	S	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65
7022;K	104+615	278,0	S	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
7022;K	104+615	278,0	S	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7022;K	104+615	278,0	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7022;L	104+613	279,4	W	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
7022;L	104+613	279,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
7022;L	104+613	279,4	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	67	66	69	67	69	69	66	69	69

#### Scheideweg 232

7023;A	104+582	370,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	58	62	55	58	62
7023;A	104+582	370,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	64	61	63	64
7023;B	104+588	375,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	54	58	58	54	58	58	54	57	58	54
7023;B	104+588	375,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	64	64	62	64	64
7023;C	104+594	369,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	62	65	65
7023;C	104+594	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7023;D	104+587	364,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
7023;D	104+587	364,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 234</b>																				
7024;A	104+607	426,6	S	EG	MI	60	45	65	47	47	49	46	45	48	46	48	48	46	48	48
7024;A	104+607	426,6	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
7024;B	104+615	432,0	O	EG	MI	60	45	65	52	51	55	52	51	55	52	52	55	51	52	55
7024;B	104+615	432,0	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	61	64	62	63	64	62	63	64
7024;C	104+621	433,1	S	EG	MI	60	45	65	46	46	48	46	45	48	45	48	48	45	48	48
7024;C	104+621	433,1	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	59	58	61	59	60	61	58	60	61
7024;D	104+620	434,8	W	EG	MI	60	45	65	50	50	52	48	48	50	48	50	50	48	50	50
7024;D	104+620	434,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
7024;E	104+618	438,1	S	EG	MI	60	45	65	47	47	49	46	45	48	46	48	48	46	48	48
7024;E	104+618	438,1	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
7024;F	104+623	440,6	O	EG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51	53	54	51	53	54	51
7024;F	104+623	440,6	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
7024;G	104+628	434,9	N	EG	MI	60	45	65	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
7024;G	104+628	434,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
7024;H	104+628	424,5	N	EG	MI	60	45	65	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
7024;H	104+628	424,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
7024;I	104+617	419,4	W	EG	MI	60	45	65	63	63	65	63	62	65	63	64	65	63	64	65
7024;I	104+617	419,4	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
<b>Scheideweg 239</b>																				
7025;A	104+645	286,6	S	EG	MI	60	45	65	59	58	58	58	58	58	58	63	63	58	63	63
7025;A	104+645	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
7025;B	104+651	293,3	O	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53	57	58	53	57	58	53
7025;B	104+651	293,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
7025;C	104+656	285,7	N	EG	MI	60	45	65	60	59	57	59	57	59	57	62	61	59	62	61
7025;C	104+656	285,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	68	66	65	68	66
7025;D	104+651	278,8	W	EG	MI	60	45	65	66	65	68	66	65	68	66	67	68	66	67	68
7025;D	104+651	278,8	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	69	67	66	69	66	68	69	66	68	69
7025;E	104+647	279,3	W	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
7025;E	104+647	279,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
<b>Scheideweg 241</b>																				
7026;A	104+662	282,7	S	EG	MI	60	45	65	56	56	58	56	56	58	56	59	61	56	59	61
7026;A	104+662	282,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	63	64	65	63	65	67	65	64	67	65
7026;B	104+668	287,9	O	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53	57	58	53	57	58	53
7026;B	104+668	287,9	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	67	67	65	67	67
7026;C	104+673	282,4	N	EG	MI	60	45	65	55	55	60	55	54	60	55	59	60	55	59	60
7026;C	104+673	282,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
7026;D	104+666	276,2	W	EG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
7026;D	104+666	276,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
<b>Scheideweg 242</b>																				
7027;A	104+679	331,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	59	55	58	58	55
7027;A	104+679	331,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
7027;B	104+684	328,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	60	59	61	63	63	60	63	63
7027;B	104+684	328,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
7027;C	104+684	325,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62
7027;C	104+684	325,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7027;D	104+683	321,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
7027;D	104+683	321,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7027;E	104+678	320,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
7027;E	104+678	320,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7027;F	104+674	326,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	50	51	47	50	51
7027;F	104+674	326,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 242A</b>																				
7028;A	104+677	351,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
7028;A	104+677	351,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
7028;B	104+682	353,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
7028;B	104+682	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
7028;C	104+686	345,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
7028;C	104+686	345,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7028;D	104+680	340,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	63	64	59	63	64
7028;D	104+680	340,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
7028;E	104+676	343,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	50	50	47	50	50
7028;E	104+676	343,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
<b>Scheideweg 242B</b>																				
7029;A	104+679	368,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
7029;A	104+679	368,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
7029;B	104+683	379,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
7029;B	104+683	379,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
7029;C	104+689	385,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54
7029;C	104+689	385,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
7029;D	104+693	378,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	61	62	58	60	62
7029;D	104+693	378,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
7029;E	104+689	366,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	64	64	61	64	64
7029;E	104+689	366,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
7029;F	104+683	362,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	65	64	61	65	64
7029;F	104+683	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
<b>Scheideweg 243</b>																				
7030;A	104+680	288,0	S	EG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	60	61	59	59	61	59
7030;A	104+680	288,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7030;B	104+684	289,9	O	EG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	58	59	57	58	58	57
7030;B	104+684	289,9	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7030;C	104+687	284,5	N	EG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
7030;C	104+687	284,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7030;D	104+687	277,6	N	EG	MI	60	45	65	61	61	60	61	61	60	61	64	64	61	64	64
7030;D	104+687	277,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	67	66	64	66	66
7030;E	104+682	275,3	W	EG	MI	60	45	65	62	62	61	62	61	61	62	63	62	61	63	62
7030;E	104+682	275,3	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7030;F	104+678	278,7	S	EG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51	55	56	59	55	56	59
7030;F	104+678	278,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	64	64	63	64	64	65	64	63	65	64
7030;G	104+679	284,9	S	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
7030;G	104+679	284,9	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	69	67	66	69	67	68	69	66	68	69
<b>Scheideweg 244</b>																				
7031;A	104+691	314,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	48	48	56	48	50	56	48	50	56
7031;A	104+691	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
7031;B	104+697	317,7	O	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51	55	56	51	55	55	51
7031;B	104+697	317,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
7031;C	104+701	313,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	65	65	61	65	65
7031;C	104+701	313,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7031;D	104+696	309,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
7031;D	104+696	309,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	67	67	64	67	67



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 244A</b>																				
7032;A	104+698	371,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	62	63	57	62	63
7032;A	104+698	371,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67
7032;B	104+701	375,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	57	58	53	57	58	53
7032;B	104+701	375,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	66	65	64	66	65
7032;C	104+703	376,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	56	53	57	58	57	56	58	57
7032;C	104+703	376,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
7032;D	104+708	379,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	60	56	59	60	56
7032;D	104+708	379,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	64	63	65	64
7032;E	104+712	370,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
7032;E	104+712	370,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7032;F	104+709	363,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	64	64	66	64
7032;F	104+709	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
7032;G	104+705	365,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	64	64	61	64	64
7032;G	104+705	365,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	67	67	65	67	67
7032;H	104+702	366,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	63	66	64	63	66	64
7032;H	104+702	366,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
<b>Scheideweg 244B</b>																				
7033;A	104+695	340,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	51	55	56	51	55	56	51
7033;A	104+695	340,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
7033;B	104+701	346,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	60	57	60	60	57
7033;B	104+701	346,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65	65
7033;C	104+706	338,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	64	63	62	64	63
7033;C	104+706	338,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7033;D	104+701	332,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	64	64	61	64	64
7033;D	104+701	332,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
<b>Scheideweg 245</b>																				
7034;A	104+699	282,3	S	EG	MI	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	62	63	57	62	63
7034;A	104+699	282,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
7034;B	104+708	287,7	O	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54	58	58	54	58	58	54
7034;B	104+708	287,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
7034;C	104+715	280,7	N	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60
7034;C	104+715	280,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7034;D	104+707	275,3	W	EG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
7034;D	104+707	275,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
<b>Scheideweg 245A</b>																				
7035;A	104+705	266,5	O	EG	MI	60	45	65	57	57	60	57	57	60	57	57	60	57	57	60
7035;A	104+705	266,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
7035;B	104+711	265,5	O	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	58	62	56	58	62
7035;B	104+711	265,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
7035;C	104+713	262,8	N	EG	MI	60	45	65	64	63	68	64	63	68	63	66	68	63	66	68
7035;C	104+713	262,8	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7035;D	104+712	259,4	N	EG	MI	60	45	65	65	64	68	65	64	68	64	67	68	64	67	68
7035;D	104+712	259,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7035;E	104+712	255,8	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	64	67	65	67	67	65	67	67
7035;E	104+712	255,8	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7035;F	104+703	254,0	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	64	67	65	67	67	65	67	67
7035;F	104+703	254,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7035;G	104+696	258,2	S	EG	MI	60	45	65	49	49	52	49	48	52	49	51	52	49	51	52
7035;G	104+696	258,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
7035;H	104+696	262,3	S	EG	MI	60	45	65	50	50	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
7035;H	104+696	262,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7035;I	104+696	265,1	S	EG	MI	60	45	65	50	50	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
7035;I	104+696	265,1	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7035;J	104+699	266,9	O	EG	MI	60	45	65	64	63	68	64	63	68	64	63	68	64	63	68
7035;J	104+699	266,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 246</b>																				
7036;A	104+713	313,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	57	58	62	64	57	62	64
7036;A	104+713	313,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
7036;B	104+719	317,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	56	53	55	56	53
7036;B	104+719	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	63	65	66	62	65	66
7036;C	104+722	312,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
7036;C	104+722	312,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7036;D	104+719	307,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
7036;D	104+719	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	67	67	65	67	67
7036;E	104+715	308,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	64	65	59	64	65
7036;E	104+715	308,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
<b>Scheideweg 246A</b>																				
7037;A	104+712	344,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
7037;B	104+715	349,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
7037;C	104+722	352,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
7037;D	104+726	343,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	65	62	65	65
7037;E	104+722	335,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	66	66	63	66	66
7037;F	104+717	336,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
7037;G	104+714	339,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	64	64	62	64	64
7037;H	104+714	341,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	65	64	67	65
<b>Scheideweg 246B</b>																				
7038;A	104+722	379,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	64	66	62	64	66
7038;B	104+726	382,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
7038;C	104+730	379,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	63	63	60	63	63
7038;D	104+731	367,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
7038;E	104+728	358,4	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	66	68	65	66	68
7038;F	104+724	358,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
7038;G	104+722	364,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
7038;H	104+723	372,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	64	61	65	64
<b>Scheideweg 248</b>																				
7039;A	104+737	324,6	O	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	53	54	51	53	54	51
7039;A	104+737	324,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
7039;B	104+741	324,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	61	60	59	61	60
7039;B	104+741	324,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
7039;C	104+743	321,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
7039;C	104+743	321,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
7039;D	104+744	317,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
7039;D	104+744	317,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
7039;E	104+743	313,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
7039;E	104+743	313,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7039;F	104+738	311,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65
7039;F	104+738	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
7039;G	104+732	316,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	55	54	55	62	64	54	62	64
7039;G	104+732	316,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	63	66	66	63	66	66
7039;H	104+733	321,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64
7039;H	104+733	321,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
<b>Scheideweg 248A</b>																				
7040;A	104+735	346,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
7040;B	104+742	348,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
7040;C	104+748	341,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
7040;D	104+745	335,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
7040;E	104+741	335,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
7040;F	104+738	340,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
7040;G	104+737	343,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 249</b>																				
7041;A	104+726	276,4	S	EG	MI	60	45	65	58	57	56	57	57	56	57	58	56	57	58	56
7041;A	104+726	276,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	62	61	65	62	63	65	61	63	65
7041;B	104+734	279,4	O	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55	59	59	55	59	59	55
7041;B	104+734	279,4	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
7041;C	104+742	274,8	N	EG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	61	63	63	61	63	63
7041;C	104+742	274,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7041;D	104+741	268,3	N	EG	MI	60	45	65	61	61	58	61	61	58	61	63	61	60	63	61
7041;D	104+741	268,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7041;E	104+742	265,5	O	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53	57	58	53	57	58	53
7041;E	104+742	265,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
7041;F	104+745	261,4	N	EG	MI	60	45	65	59	59	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
7041;F	104+745	261,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7041;G	104+740	257,9	W	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7041;G	104+740	257,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7041;H	104+734	257,7	W	EG	MI	60	45	65	64	63	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
7041;H	104+734	257,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7041;I	104+729	258,9	W	EG	MI	60	45	65	64	63	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
7041;I	104+729	258,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7041;J	104+725	263,0	S	EG	MI	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	51	52	49	51	52
7041;J	104+725	263,0	S	1.OG	MI	60	45	65	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
7041;K	104+725	269,7	S	EG	MI	60	45	65	49	49	52	49	49	52	49	51	52	49	51	52
7041;K	104+725	269,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	62	61	65	62	63	65	62	63	65

**Scheideweg 250**

7042;A	104+747	370,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	47	51	48	50	51	48	50	51
7042;A	104+747	370,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	62	64
7042;B	104+750	375,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	48	50	51	48	50	51
7042;B	104+750	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
7042;C	104+754	377,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	58	55	58	58	55
7042;C	104+754	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
7042;D	104+757	368,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
7042;D	104+757	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
7042;E	104+752	360,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
7042;E	104+752	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7042;F	104+747	362,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	67	70	65	67	70
7042;F	104+747	362,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	66	68
7042;G	104+744	365,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64

**Scheideweg 250A**

7043;A	104+744	361,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7043;B	104+743	368,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	51	52	53	50	52	53
7043;C	104+739	370,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
7043;D	104+735	363,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
7043;E	104+739	354,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68

**Scheideweg 251**

7044;A	104+760	264,8	O	EG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58
7044;A	104+760	264,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7044;B	104+763	255,3	N	EG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7044;B	104+763	255,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
7044;C	104+757	247,5	W	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
7044;C	104+757	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
7044;D	104+753	256,7	S	EG	MI	60	45	65	50	50	53	49	49	53	49	51	53	49	51	53
7044;D	104+753	256,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	63	62	66	62	64	66	62	64	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 252</b>																				
7045;A	104+766	360,3	S	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52	56	56	52	55	56	52
7045;A	104+766	360,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
7045;B	104+774	364,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53	57	58	53	57	58	53
7045;B	104+774	364,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	64	64	64	63	64	63	64
7045;C	104+782	358,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65
7045;C	104+782	358,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7045;D	104+773	354,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	59	61	64	64	61	64	64
7045;D	104+773	354,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
<b>Scheideweg 253</b>																				
7046;A	104+772	269,3	S	EG	MI	60	45	65	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
7046;A	104+772	269,3	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7046;B	104+778	271,9	O	EG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58	58
7046;B	104+778	271,9	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7046;C	104+781	262,5	N	EG	MI	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
7046;C	104+781	262,5	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7046;D	104+775	254,8	W	EG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
7046;D	104+775	254,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	70	67	67	70	67	70	70	67	70	70
7046;E	104+771	261,0	S	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	66	66	62	63	66
7046;E	104+771	261,0	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
<b>Scheideweg 254</b>																				
7047;A	104+755	327,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
7047;B	104+762	335,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
7047;C	104+766	325,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
7047;D	104+759	318,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
<b>Scheideweg 256</b>																				
7048;A	104+773	320,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	50	54	51	52	54	50	52	54
7048;A	104+773	320,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
7048;B	104+781	325,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	55	56	53	55	56	53
7048;B	104+781	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
7048;C	104+788	318,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
7048;C	104+788	318,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	66	69	69	66	69	69
7048;D	104+780	314,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	66	65	63	66	65
7048;D	104+780	314,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
<b>Scheideweg 256A</b>																				
7049;A	104+777	338,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	49	51	52	49	51	52
7049;A	104+777	338,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
7049;B	104+782	344,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	57	59	62	56	59	62
7049;B	104+782	344,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	63	65	66	62	65	66
7049;C	104+786	338,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
7049;C	104+786	338,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7049;D	104+781	332,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
7049;D	104+781	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	67	67	65	67	67
<b>Scheideweg 257</b>																				
7050;A	104+798	272,4	S	EG	MI	60	45	65	60	60	65	60	60	65	60	63	65	60	63	65
7050;A	104+798	272,4	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	66	66	71	66	68	71	66	68	71
7050;B	104+807	278,1	O	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53	57	58	53	57	57	53
7050;B	104+807	278,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
7050;C	104+814	270,9	N	EG	MI	60	45	65	64	63	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
7050;C	104+814	270,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7050;D	104+812	262,3	N	EG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
7050;D	104+812	262,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7050;E	104+808	259,9	W	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	69	68	66	69	68
7050;E	104+808	259,9	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	67	71	68	70	71	68	70	71
7050;F	104+802	263,5	S	EG	MI	60	45	65	60	60	62	59	59	62	59	64	66	59	64	66
7050;F	104+802	263,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
7050;G	104+801	265,6	W	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	66	67	61	66	67
7050;G	104+801	265,6	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	66	69	69	65	69	69



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 258A</b>																				
7051;A	104+798	315,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	60	58	58	58	58	60	60	58	60	60
7051;A	104+798	315,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7051;C	104+811	313,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7051;C	104+811	313,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7051;D	104+808	310,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
7051;D	104+808	310,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7051;E	104+802	310,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7051;E	104+802	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
<b>Scheideweg 258B</b>																				
7052;A	104+798	322,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	57	61	64	57	61	64
7052;A	104+798	322,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7052;C	104+811	321,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
7052;C	104+811	321,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
<b>Scheideweg 258C</b>																				
7053;A	104+798	329,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
7053;A	104+798	329,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
7053;B	104+805	332,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7053;B	104+805	332,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
7053;C	104+811	327,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
7053;C	104+811	327,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
<b>Scheideweg 258D</b>																				
7054;A	104+805	353,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
7054;A	104+805	353,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7054;B	104+798	356,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58
7054;B	104+798	356,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7054;D	104+811	356,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
7054;D	104+811	356,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
<b>Scheideweg 258E</b>																				
7055;B	104+799	363,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	56	57	56	62	64	56	62	64
7055;B	104+799	363,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7055;C	104+805	367,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	49	51	50	52	51	50	52	51
7055;C	104+805	367,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
7055;D	104+811	363,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	63	63	65	63
7055;D	104+811	363,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	66	68	68	66	68	68
<b>Scheideweg 260</b>																				
7056;A	104+819	317,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7056;A	104+819	317,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7056;B	104+822	319,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
7056;B	104+822	319,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
7056;C	104+826	319,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	60	57	58	60	57
7056;C	104+826	319,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
7056;D	104+828	313,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7056;D	104+828	313,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7056;E	104+823	309,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7056;E	104+823	309,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7056;F	104+819	312,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	58	58	64	58	61	64	58	61	64
7056;F	104+819	312,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 260A</b>																				
7057;A	104+820	337,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	62	50	49	62	49	52	62	49	52	62
7057;A	104+820	337,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7057;B	104+819	343,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	62	49	49	62	49	51	62	49	51	62
7057;B	104+819	343,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7057;C	104+821	347,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	52	52	50	52	52
7057;C	104+821	347,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
7057;D	104+826	347,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	53	54	52	53	54	52
7057;D	104+826	347,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
7057;E	104+830	344,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	59	64	60	61	64	60	61	64
7057;E	104+830	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
7057;F	104+830	340,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	63	65	60	63	65
7057;F	104+830	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
7057;G	104+827	337,2	N	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7057;G	104+827	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
7057;H	104+824	335,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7057;H	104+824	335,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
<b>Scheideweg 261</b>																				
7058;B	104+845	274,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	58	55	57	58	55
7058;B	104+845	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
7058;C	104+848	269,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	65	67	62	65	67
7058;C	104+848	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7058;D	104+845	265,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	67	68	64	67	68
7058;D	104+845	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
<b>Scheideweg 261A</b>																				
7059;A	104+835	271,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	63	65	60	63	65
7059;A	104+835	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7059;B	104+839	275,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56	60	60	56	60	60	56
7059;B	104+839	275,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7059;D	104+837	266,4	W	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	66	67	68	65	67	68
7059;D	104+837	266,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
<b>Scheideweg 262</b>																				
7060;A	104+838	307,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7060;A	104+838	307,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7060;B	104+835	311,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	61	56	56	61	56	62	65	56	61	65
7060;B	104+835	311,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7060;C	104+835	318,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	59	61	56	59	61
7060;C	104+835	318,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
7060;D	104+838	322,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
7060;D	104+838	322,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
7060;E	104+843	321,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	64	64	67	64	63	67
7060;E	104+843	321,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7060;F	104+845	314,5	N	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	65	66	68	65	66	68
7060;F	104+845	314,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	67	69	71	67	69	71
7060;G	104+842	307,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7060;G	104+842	307,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 262A</b>																				
7061;A	104+837	343,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	57	61	56	57	61
7061;A	104+837	343,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
7061;B	104+839	346,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	56	56	53	56	56	53
7061;B	104+839	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	64	66	64	66
7061;C	104+844	346,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	54	55	53	54	55	53
7061;C	104+844	346,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
7061;D	104+848	343,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
7061;D	104+848	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
7061;E	104+848	338,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	66	68	65	66	68
7061;E	104+848	338,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7061;F	104+844	334,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
7061;F	104+844	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7061;G	104+839	338,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	49	57	50	52	57	50	52	57
7061;G	104+839	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
7061;H	104+838	341,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	52	54	56	52	54	56
7061;H	104+838	341,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	66	68	64	66	68
<b>Scheideweg 263</b>																				
7062;A	104+861	268,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	59	60	65	59	60	65
7062;A	104+861	268,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
7062;B	104+865	272,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	55	60	59	55	60	60	55	59	60	55
7062;B	104+865	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
7062;D	104+864	264,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
7062;D	104+864	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
<b>Scheideweg 263A</b>																				
7063;B	104+872	272,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
7063;B	104+872	272,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	66	66	68	66	66	68
7063;C	104+875	267,4	N	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	68	68	72	67	68	72
7063;C	104+875	267,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72
7063;D	104+871	263,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
<b>Scheideweg 263B</b>																				
7064;A	104+870	231,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
7064;A	104+870	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
7064;B	104+867	230,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7064;B	104+867	230,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	72	73	69	72	73
7064;C	104+856	240,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	64	67	61	64	67
7064;C	104+856	240,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
<b>Scheideweg 264A</b>																				
7065;A	104+864	304,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	65	67	67	64	67	67
7065;A	104+864	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7065;B	104+862	309,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	63	56	56	63	56	56	63	56	56	63
7065;B	104+862	309,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7065;C	104+862	319,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	64	65	59	64	65
7065;C	104+862	319,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7065;D	104+864	325,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
7065;E	104+868	325,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
7065;E	104+868	325,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7065;F	104+871	319,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7065;F	104+871	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7065;G	104+871	309,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7065;G	104+871	309,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
7065;H	104+868	304,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
7065;H	104+868	304,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 264C</b>																				
7066;A	104+867	345,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54	58	59	54	58	58	54
7066;A	104+867	345,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7066;B	104+872	339,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	64	65	61	64	65
7066;B	104+872	339,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7066;C	104+872	335,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7066;C	104+872	335,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7066;D	104+867	333,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
7066;D	104+867	333,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	70	72	69	70	72
7066;E	104+862	339,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	61	62	60	61	62
7066;E	104+862	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	66	69	67	67	69	67	67	69
<b>Scheideweg 264D</b>																				
7067;A	104+880	340,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	64	64	64	68
7067;A	104+880	340,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
7067;B	104+881	343,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	61	51	51	61	51	53	61	51	53	61
7067;B	104+881	343,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
7067;C	104+886	345,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	54	55	53	54	55	53
7067;C	104+886	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7067;D	104+891	339,7	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
7067;D	104+891	339,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	70	71	67	70	71
7067;E	104+886	334,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
7067;E	104+886	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	70	71	67	70	71
7067;F	104+881	336,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
7067;F	104+881	336,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
<b>Scheideweg 265</b>																				
7068;A	104+861	220,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	66	67	63	66	67
7068;A	104+861	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
7068;B	104+865	213,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7068;B	104+865	213,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
7068;C	104+858	210,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	70	70	74
7068;C	104+858	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	73	76	72	73	76
7068;D	104+854	216,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	62	68	63	63	68	63	63	68
7068;D	104+854	216,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
<b>Scheideweg 265A</b>																				
7069;A	104+854	178,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
7069;A	104+854	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
7069;B	104+845	175,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	70	73	68	70	73
7069;B	104+845	175,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
7069;C	104+841	182,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	72	53	53	72	53	54	72	53	54	72
7069;C	104+841	182,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	66	66	73	66	67	73	66	67	73
7069;D	104+847	185,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	62	66
7069;D	104+847	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 266</b>																				
7070;A	104+876	320,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	63	56	56	63	56	60	63	56	60	63
7070;A	104+876	320,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7070;B	104+881	325,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
7070;B	104+881	325,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7070;C	104+886	320,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	60	61	60	63	66	60	63	66
7070;C	104+886	320,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
7070;D	104+887	316,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	59	61	65	59	61	65
7070;D	104+887	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
7070;E	104+889	313,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
7070;E	104+889	313,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7070;F	104+890	309,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7070;F	104+890	309,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7070;G	104+889	305,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7070;G	104+889	305,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7070;H	104+883	303,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	68	70
7070;H	104+883	303,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7070;I	104+878	309,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	58	58	64	58	63	65	58	63	65
7070;I	104+878	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	70	72	69	70	72
7070;J	104+877	315,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	64	67	60	64	67
7070;J	104+877	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	71	72	69	71	72

<b>Scheideweg 267</b>																				
7071;A	104+893	259,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	65	52	52	65	52	54	65	52	54	65
7071;A	104+893	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
7071;B	104+900	265,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	57	56	57	61	67	57	61	67
7071;B	104+900	265,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
7071;C	104+903	257,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7071;C	104+903	257,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
7071;D	104+903	251,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	65	69	55	65	69
7071;D	104+903	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71
7071;E	104+905	248,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	67	60	62	67
7071;E	104+905	248,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73
7071;F	104+905	245,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	59	62	58	59	62
7071;F	104+905	245,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
7071;G	104+907	240,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
7071;G	104+907	240,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
7071;H	104+903	235,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
7071;H	104+903	235,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
7071;I	104+899	241,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
7071;I	104+899	241,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
7071;J	104+901	247,3	S	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	55	56	60	55	56	60
7071;J	104+901	247,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
7071;K	104+895	250,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
7071;K	104+895	250,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74

<b>Scheideweg 267A</b>																				
7072;A	104+884	205,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	59	62	64	64	62	64	64
7072;A	104+884	205,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7072;B	104+889	200,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7072;B	104+889	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
7072;C	104+884	194,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	69	68	65	68	68
7072;C	104+884	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
7072;D	104+879	200,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	70	56	55	70	56	56	70	56	56	70
7072;D	104+879	200,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	70	70	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 267B</b>																				
7073;A	104+881	183,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
7073;A	104+881	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7073;B	104+888	177,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
7073;B	104+888	177,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	72	73	77
7073;C	104+881	172,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	70	71	74
7073;C	104+881	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
7073;D	104+873	178,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	73	55	54	73	55	61	73	55	61	73
7073;D	104+873	178,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	70	74	68	70	74
<b>Scheideweg 268</b>																				
7074;A	104+902	320,7	O	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
7074;A	104+902	320,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	66	67	68	66	67	68
7074;B	104+907	314,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	66	68	63	66	68
7074;B	104+907	314,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	69	69	65	69	69
7074;C	104+902	308,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	70	72
7074;C	104+902	308,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
7074;D	104+897	314,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	62	65	59	62	65
7074;D	104+897	314,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
<b>Scheideweg 268A</b>																				
7075;A	104+899	334,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	63	63	67
7075;A	104+899	334,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
7075;B	104+898	340,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
7075;B	104+898	340,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7075;C	104+904	343,2	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53	58	58	53	58	58	53
7075;C	104+904	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	66	66	63	66	66
7075;D	104+909	337,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
7075;D	104+909	337,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	68	69	64	68	69
7075;E	104+904	331,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	62	63	62	66	66	62	66	66
7075;E	104+904	331,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	70	71	65	70	71
<b>Scheideweg 270</b>																				
7076;A	104+920	309,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	55	62	55	56	62	55	56	62
7076;A	104+920	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	64	64	60	64	64
7076;B	104+920	317,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	67	68	63	67	68
7076;C	104+924	322,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	60	54	54	60	54	60	63	54	60	63
7076;C	104+924	322,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	67	64	66	67
7076;D	104+928	314,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
7076;D	104+928	314,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7076;E	104+924	306,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	66	68	62	66	68
7076;E	104+924	306,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
<b>Scheideweg 270A</b>																				
7077;A	104+926	339,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	64	67	60	64	67
7077;A	104+926	339,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	70	70	66	70	70
7077;B	104+924	338,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	64	67	60	64	67
7077;B	104+924	338,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	70	70	66	70	70
7077;C	104+921	336,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	67	62	65	67
7077;C	104+921	336,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	69	69	66	69	69
7077;D	104+918	339,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
7077;D	104+918	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	68	66	68	68
7077;E	104+920	344,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	61	57	57	61	57	64	67	57	64	67
7077;E	104+920	344,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
7077;F	104+918	345,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	65	67	60	65	67
7077;F	104+918	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	69	70	64	69	70
7077;G	104+920	351,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	53	53	50	53	53
7077;G	104+920	351,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
7077;H	104+926	351,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	58	58	55	57	58	55
7077;H	104+926	351,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
7077;I	104+929	345,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
7077;I	104+929	345,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 271</b>																				
7078;A	104+911	264,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
7078;A	104+911	264,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	68	72
7078;B	104+919	267,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	54	55	53	54	55	53
7078;B	104+919	267,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	64	65	60	64	65
7078;C	104+927	263,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	65	67	68	64	67	68
7078;C	104+927	263,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	70	71	67	70	71
7078;D	104+919	260,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	66	67	60	66	67
7078;D	104+919	260,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	62	62	62	62	68	70	62	68	70
<b>Scheideweg 271A</b>																				
7079;A	104+913	242,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	53	61	67	53	61	67
7079;A	104+913	242,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	61	66	69	61	66	69
7079;A	104+913	242,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	64	69	65	64	69
7079;A	104+913	242,1	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
7079;B	104+918	236,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
7079;B	104+918	236,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	71	73	70	71	73
7079;B	104+918	236,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	75	70	70	75	70	72	75	70	72	75
7079;B	104+918	236,5	W	3.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	70	75	71	72	75	71	72	75
7079;C	104+923	245,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7079;C	104+923	245,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	72	75	71	72	75
7079;C	104+923	245,5	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
7079;C	104+923	245,5	N	3.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
7079;D	104+919	255,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	63	64	62	63	64
7079;D	104+919	255,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	68	62	63	68
7079;D	104+919	255,0	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	59	55	58	59	55
7079;D	104+919	255,0	O	3.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	68	68	65	67	68
7079;E	104+913	249,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	53	54	68	53	54	68
7079;E	104+913	249,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	57	57	69	57	57	69
7079;E	104+913	249,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	67	61	60	67	61	61	67	61	61	67
7079;E	104+913	249,6	S	3.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	68	68	71	67	68	71
<b>Scheideweg 272</b>																				
7080;A	104+939	310,2	O	EG	WA	55	40	60	60	64	63	60	64	63	60	61	63	60	61	63
7080;A	104+939	310,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
7080;B	104+944	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	69	70	65	69	70
7080;C	104+944	304,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
7080;C	104+944	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7080;D	104+940	300,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
7080;D	104+940	300,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7080;E	104+935	304,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	68	68	63	63	68
7080;E	104+935	304,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Scheideweg 272A</b>																				
7081;A	104+934	337,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	64	64	64	68
7081;A	104+934	337,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7081;B	104+941	346,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	54	52	52	54	52
7081;B	104+941	346,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
7081;C	104+948	337,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7081;C	104+948	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
7081;D	104+941	329,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
7081;D	104+941	329,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	69	70	65	69	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 273</b>																				
7082;A	104+938	262,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7082;A	104+938	262,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7082;B	104+943	269,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
7082;B	104+943	269,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
7082;C	104+948	261,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7082;C	104+948	261,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
7082;D	104+945	254,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7082;D	104+945	254,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	69	73	70	72	73	70	72	73
7082;E	104+940	254,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7082;E	104+940	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	69	73	70	72	73	70	72	73

#### Scheideweg 274

7083;A	104+952	308,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
7083;A	104+952	308,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
7083;B	104+953	312,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	58	61	58	64	66	58	64	66
7083;B	104+953	312,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	68	64	66	68
7083;C	104+953	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	61	62	60	61	62
7083;C	104+953	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7083;D	104+958	319,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	57	60	61	62	60	61	62
7083;D	104+958	319,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
7083;E	104+963	310,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	61	60	66	68	60	66	68
7083;E	104+963	310,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	69	70	65	69	70
7083;F	104+959	304,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7083;F	104+959	304,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71

#### Scheideweg 276

7084;A	104+978	314,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56	56	60	64	56	60	64
7084;A	104+978	314,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
7084;B	104+976	309,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
7084;B	104+976	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
7084;C	104+982	305,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	65	67	66	65	67	66
7084;C	104+982	305,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	67	69	70	66	69	70
7084;D	104+987	310,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	58	58	61	58	65	67	58	65	67
7084;D	104+987	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
7084;E	104+983	315,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	58	62	57	58	62
7084;E	104+983	315,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65

#### Scheideweg 276A

7085;A	104+981	333,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	53	54	50	53	54
7085;A	104+981	333,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
7085;B	104+975	328,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	65	68	63	65	68
7085;B	104+975	328,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	68	70	65	68	70
7085;C	104+982	324,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	62	60	65	68	59	65	68
7085;C	104+982	324,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	69	65	69	69
7085;D	104+987	329,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	62	64	58	62	64
7085;D	104+987	329,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	66	64	67	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Scheideweg 277</b>																				
7086;A	104+975	263,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	65	66	61	65	66
7086;A	104+975	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
7086;B	104+982	268,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	58	55	57	58	55
7086;B	104+982	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7086;C	104+986	261,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
7086;C	104+986	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	72	73	69	72	73
7086;D	104+981	256,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	68	66	68	68
7086;D	104+981	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	72	73	70	72	73
7086;E	104+978	250,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
7086;E	104+978	250,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
7086;F	104+974	246,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	67	65	65	67	65
7086;F	104+974	246,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	71	70	68	71	70
7086;G	104+969	255,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	65	66	62	64	66
7086;G	104+969	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
7086;H	104+972	258,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	58	59	55	57	59	55
7086;H	104+972	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
<b>Scheideweg 278</b>																				
7087;A	105+002	307,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7087;A	105+002	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
7087;B	104+995	314,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	67	70
7087;B	104+995	314,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
7087;C	104+996	322,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	55	62	51	55	62
7087;C	104+996	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7087;D	104+997	323,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	51	54	55	51	54	55
7087;D	104+997	323,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
7087;E	105+002	325,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	51	55	62	51	55	62
7087;E	105+002	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7087;F	105+007	317,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	67	67	63	67	67
7087;F	105+007	317,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
<b>Scheideweg 279</b>																				
7088;A	104+998	264,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	70	73	68	69	73
7088;A	104+998	264,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
7088;B	105+004	270,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	55	55	56	57	55	55	57	55
7088;B	105+004	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7088;C	105+007	262,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65
7088;C	105+007	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	71	72	69	71	72
7088;D	105+002	256,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	69	69	66	69	69
7088;D	105+002	256,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	69	73	70	72	73	70	72	73
<b>Scheideweg 281</b>																				
7089;A	105+022	277,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	55	53	52	55	53	55	55	52	55	55
7089;A	105+022	277,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
7089;B	105+028	272,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	63	66	59	63	66
7089;B	105+028	272,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	70	70	67	70	70
7089;C	105+022	266,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
7089;C	105+022	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	72	72	69	72	72
7089;D	105+015	266,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	68	70	72	68	70	72
7089;D	105+015	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	73	73	70	73	73
7089;E	105+015	270,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	52	56	52	61	65	52	61	65
7089;E	105+015	270,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	69	71	65	69	71
7089;F	105+017	274,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	59	63	55	59	63
7089;F	105+017	274,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schinkelstraße 76</b>																				
7090;A	104+839	304,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	67	66	64	67	66
7090;A	104+839	304,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
7090;B	104+843	310,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
7090;B	104+843	310,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
7090;C	104+836	312,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	61	66	58	61	66
7090;C	104+836	312,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	69	72	67	69	72
7090;D	104+832	307,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	62	67	63	62	67	62	62	67
7090;D	104+832	307,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Schinkelstraße 80</b>																				
7091;A	104+839	289,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
7091;A	104+839	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
7091;B	104+836	285,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7091;B	104+836	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7091;D	104+849	285,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
7091;D	104+849	285,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
7091;E	104+845	288,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	65	65	67	65	64	67
7091;E	104+845	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
<b>Schleistraße 1</b>																				
7092;A	106+158	392,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
7092;A	106+158	392,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7092;B	106+154	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7092;B	106+154	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	73	71	72	73	71
7092;C	106+143	393,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70
7092;C	106+143	393,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71
7092;D	106+142	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	66	66	63	66	66
7092;D	106+142	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
7092;E	106+152	407,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	63	60	63	60	63
7092;E	106+152	407,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68
7092;F	106+159	402,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
7092;F	106+159	402,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
7092;G	106+163	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66
7092;G	106+163	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7092;H	106+161	393,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70
7092;H	106+161	393,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Schleistraße 2</b>																				
7093;A	106+129	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
7093;A	106+129	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	71	72	72	72	72	71	72	72
7093;B	106+121	370,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7093;B	106+121	370,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
7093;C	106+121	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	63	66	68	63	66	68
7093;C	106+121	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7093;D	106+127	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	69	69	67	68	69
7093;D	106+127	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	72	69	71	72	69
7093;E	106+130	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
7093;E	106+130	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
<b>Schleistraße 3</b>																				
7094;A	106+138	412,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	66	67	71
7094;A	106+138	412,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	71	71	70	71	71
7094;B	106+131	412,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7094;B	106+131	412,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71
7094;C	106+131	419,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	60	62	63
7094;C	106+131	419,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	67	67	68	69	67	67	69	67
7094;D	106+139	420,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64
7094;D	106+139	420,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schleistraße 4</b>																				
7095;A	106+104	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
7095;A	106+104	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
7095;B	106+101	392,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	69	72	69	70	72	69	70	72
7095;B	106+101	392,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	72	74	72	73	74	72	73	74
7095;C	106+097	391,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
7095;C	106+097	391,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
7095;D	106+098	396,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	67	68	64	67	68
7095;D	106+098	396,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	69	70	69	71	70	69	71	70
7095;F	106+107	400,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
7095;F	106+107	400,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70
7095;G	106+111	398,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	69	69	68	69	69
7095;G	106+111	398,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	71	72
7095;H	106+110	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	69	71	69	70	71	69	70	71
7095;H	106+110	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73
<b>Schleistraße 4A</b>																				
7096;B	106+097	401,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7096;B	106+097	401,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
7096;C	106+097	409,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	68	64	66	68	64	66	68	68
7096;C	106+097	409,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	71	72	69	70	72
7096;D	106+101	411,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	68	68	67	67	68
7096;D	106+101	411,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	71	71	70	70	71	70
7096;E	106+104	408,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68
7096;E	106+104	408,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	71	72
7096;F	106+107	406,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7096;F	106+107	406,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	71	71	70	70	71	70
7096;G	106+107	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
7096;G	106+107	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
<b>Schleistraße 5</b>																				
7097;A	106+114	438,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70
7097;A	106+114	438,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
7097;B	106+109	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	67	70	68	68	70	67	68	70
7097;B	106+109	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
7097;C	106+109	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	61	63	64	60	63	64
7097;C	106+109	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	69	67	67	69	67
7097;D	106+116	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65
7097;D	106+116	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	69	69	67	68	69	67
7097;E	106+117	440,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70
7097;E	106+117	440,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70
<b>Schleistraße 6</b>																				
7098;A	106+095	416,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
7098;A	106+095	416,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
7098;B	106+088	416,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	66	65	70	65	66	70	65	66	70
7098;B	106+088	416,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	71	71	70	71	71
7098;C	106+087	423,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	63	64	64	62	64	64
7098;C	106+087	423,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	69	68	69	69
7098;D	106+092	424,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	65	64	64	65	64
7098;D	106+092	424,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
7098;E	106+096	421,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
7098;E	106+096	421,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
<b>Schleistraße 6A</b>																				
7099;A	106+083	405,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
7099;A	106+083	405,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	72	73
7099;B	106+077	405,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
7099;B	106+077	405,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
7099;D	106+084	412,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
7099;D	106+084	412,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schleistraße 6B</b>																				
7100;B	106+071	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7100;B	106+071	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71
7100;C	106+072	418,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	62	64	57	62	64
7100;C	106+072	418,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	69	69	67	69	69
7100;D	106+079	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
7100;D	106+079	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
<b>Schleistraße 7</b>																				
7101;A	106+097	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7101;A	106+097	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
7101;B	106+092	459,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
7101;B	106+092	459,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
7101;C	106+091	464,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	58	58	60	58	68	58	58	68	68
7101;C	106+091	464,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	66	66	69	69	66	69	69
7101;D	106+091	465,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	63	59	63	65	58	63	65
7101;D	106+091	465,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	69	67	69	69
7101;E	106+092	469,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	56	57	56	63	65	56	63	65
7101;E	106+092	469,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
7101;F	106+099	466,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	66	65	65	65	65
7101;F	106+099	466,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
7101;G	106+101	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7101;G	106+101	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
<b>Schleistraße 8</b>																				
7102;A	106+078	437,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
7102;A	106+078	437,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
7102;B	106+071	437,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7102;B	106+071	437,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	70	70	69	70	70
7102;C	106+071	443,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	57	57	58	57	63	67	57	63	67
7102;C	106+071	443,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	68	66	68	68
7102;D	106+076	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	62	62	59	62	64	65	62	64	65
7102;D	106+076	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	68	67	69	68
7102;E	106+080	442,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7102;E	106+080	442,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	70	68	68	69	68
<b>Schlüterstraße 21</b>																				
7103;A	104+620	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	50	55	51	55	51	51	51	55
7103;A	104+620	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
7103;A	104+620	590,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	61	64
7103;B	104+613	585,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	52	57	53	53	57	53	53	57
7103;B	104+613	585,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61
7103;B	104+613	585,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	61	64
7103;C	104+612	579,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	54	58	54	54	58
7103;C	104+612	579,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62
7103;C	104+612	579,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
7103;D	104+617	576,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
7103;D	104+617	576,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
7103;D	104+617	576,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
7103;E	104+623	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	58	58	57	58	58
7103;E	104+623	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
7103;E	104+623	577,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
7103;F	104+626	580,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58	59	59
7103;F	104+626	580,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
7103;F	104+626	580,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schlüterstraße 22</b>																				
7104;A	104+565	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	59	64	60	62	64	60	62	64
7104;A	104+565	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	62	64	62	64
7104;B	104+559	552,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	48	44	56	60	44	56	60
7104;B	104+559	552,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
7104;D	104+565	542,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
7104;D	104+565	542,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	62	64	62	64
7104;E	104+567	547,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
7104;E	104+567	547,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	62	64	62	64
<b>Schlüterstraße 23</b>																				
7105;A	104+631	583,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	58	60	59	58	60	59
7105;A	104+631	583,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	62	63
7105;A	104+631	583,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
7105;B	104+636	584,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	55	57	60	60	57	60	60
7105;B	104+636	584,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	62	61	60	62	61
7105;B	104+636	584,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
7105;C	104+640	588,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	54	56	60	60	56	60	60
7105;C	104+640	588,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	63	62	60	63	62
7105;C	104+640	588,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
7105;D	104+641	594,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	60	60	56	60	60
7105;D	104+641	594,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	62	62	58	62	62
7105;D	104+641	594,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
7105;E	104+634	597,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	43	43	45	43	45	45	43	45	45
7105;E	104+634	597,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	44	46	44	47	46	44	47	46
7105;E	104+634	597,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	60	60	58	60	60
7105;F	104+627	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	42	44	42	45	44	42	45	44
7105;F	104+627	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	44	46	44	47	46	44	47	46
7105;F	104+627	593,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	57	60	60	57	60	60
<b>Schlüterstraße 24</b>																				
7106;B	104+553	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59
7106;B	104+553	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	61	63	60	61	63
7106;C	104+552	542,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	48	48	53	48	49	53	48	49	53
7106;C	104+552	542,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
7106;D	104+559	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
7106;D	104+559	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
<b>Schmale Straße 4</b>																				
7107;A	100+697	618,1	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;A	100+697	618,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;A	100+697	618,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;A	100+697	618,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;B	100+701	622,5	W	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;B	100+701	622,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;B	100+701	622,5	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;B	100+701	622,5	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;D	100+692	623,3	O	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;D	100+692	623,3	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;D	100+692	623,3	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7107;D	100+692	623,3	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmale Straße 5</b>																				
7108;A	100+702	631,5	W	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;A	100+702	631,5	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;A	100+702	631,5	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;A	100+702	631,5	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;B	100+699	636,7	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;B	100+699	636,7	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;B	100+699	636,7	S	2.OG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;B	100+699	636,7	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;C	100+694	631,8	O	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;C	100+694	631,8	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;C	100+694	631,8	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7108;C	100+694	631,8	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schmälkamp 1</b>																				
7109;A	105+140	466,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
7109;A	105+140	466,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7109;B	105+133	461,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	64	64	67	63	64	67
7109;B	105+133	461,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7109;C	105+139	456,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	67	64	67	64	67	64	67	67
7109;C	105+139	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	68	66	68	68
7109;D	105+146	462,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	58	61	65	66	60	65	66
7109;D	105+146	462,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	68	65	69	68
<b>Schmälkamp 2</b>																				
7110;A	105+099	516,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	49	56	66	49	56	66
7110;A	105+099	516,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	65	67	61	64	67
7110;B	105+093	511,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	63	66	62	63	66
7110;B	105+093	511,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	69	63	65	69
7110;C	105+098	505,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
7110;C	105+098	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	68	65	67	68
7110;D	105+103	510,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	59	61	64	66	61	64	66
7110;D	105+103	510,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
<b>Schmälkamp 3</b>																				
7111;A	105+148	447,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
7111;A	105+148	447,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	66	62	65	66
7111;B	105+142	443,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
7111;B	105+142	443,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
7111;C	105+145	439,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	55	54	59	54	65	69	54	65	69
7111;C	105+145	439,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	69	70	65	69	70
7111;D	105+148	438,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	59	64	60	65	68	60	65	68
7111;D	105+148	438,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	66	71	67	69	71	67	69	71
7111;E	105+151	435,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	63	65	68	69	65	68	69
7111;E	105+151	435,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	70	70	68	71	70
7111;F	105+154	441,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	67	70	63	67	70
7111;F	105+154	441,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	69	70	65	69	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Schmälkamp 4																				
7112;A	105+107	498,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
7112;A	105+107	498,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
7112;B	105+102	493,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
7112;B	105+102	493,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7112;C	105+100	490,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65
7112;C	105+100	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7112;D	105+097	487,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
7112;D	105+097	487,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	66	67
7112;E	105+100	483,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	63	64	61	63	64
7112;E	105+100	483,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	68	66	68	66	68
7112;F	105+106	483,5	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
7112;F	105+106	483,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
7112;G	105+111	490,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	60	60	59	60	65	68	60	65	68
7112;G	105+111	490,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
Schmälkamp 4A																				
7113;A	105+068	485,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7113;A	105+068	485,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	68	68	65	68	68
7113;B	105+071	491,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	59	56	60	63	66	59	63	66
7113;B	105+071	491,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	65	67	68	64	67	68
7113;C	105+067	497,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7113;C	105+067	497,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
7113;D	105+062	491,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
7113;D	105+062	491,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7113;E	105+065	485,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7113;E	105+065	485,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69
Schmälkamp 5																				
7114;A	105+138	435,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	50	50	54	50	59	66	50	59	66
7114;A	105+138	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	62	65	62	67	69	62	67	69
7114;B	105+132	431,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
7114;B	105+132	431,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	67	69	65	67	69
7114;C	105+137	426,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	65	68	68	65	68	68
7114;C	105+137	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
7114;D	105+143	432,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	65	64	69	70	64	69	70
7114;D	105+143	432,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	66	70	70	66	70	70
Schmälkamp 6																				
7115;A	105+098	476,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	50	49	50	50	61	64	49	61	64
7115;A	105+098	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	67	69	62	67	69
7115;B	105+095	474,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
7115;B	105+095	474,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	63	67	64	67	69	63	67	69
7115;C	105+096	469,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	63	63	67
7115;C	105+096	469,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	67	69	64	67	69
7115;D	105+099	465,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	61	61	64	65	61	64	65
7115;D	105+099	465,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	70	66	68	70
7115;E	105+105	466,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	59	61	65	66	61	65	66
7115;E	105+105	466,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	69	68	66	69	68
7115;F	105+110	471,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	57	59	65	68	59	65	68
7115;F	105+110	471,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	67	69	69	66	69	69
7115;G	105+106	477,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	60	67	56	60	67
7115;G	105+106	477,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	67	70	64	67	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmälkamp 7</b>																				
7116;A	105+138	399,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	61	63	66	68	63	66	68
7116;A	105+138	399,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
7116;B	105+142	402,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	61	62	67	70	62	67	70
7116;B	105+142	402,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	67	70	71	67	70	71
7116;C	105+142	408,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	60	62	67	71	62	67	71
7116;C	105+142	408,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	67	70	71	67	70	71
7116;D	105+140	413,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66
7116;D	105+140	413,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7116;E	105+133	413,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	62	69	59	61	69
7116;E	105+133	413,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	71	64	67	71
7116;F	105+131	408,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
7116;F	105+131	408,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	71	65	67	71
7116;G	105+133	404,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
7116;G	105+133	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	68	72	65	68	72
7116;H	105+134	402,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
7116;H	105+134	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
<b>Schmälkamp 8</b>																				
7117;A	105+098	457,6	W	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7117;A	105+098	457,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
7117;B	105+095	454,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	60	60	57	60	60	57
7117;B	105+095	454,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7117;C	105+095	450,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7117;C	105+095	450,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
7117;D	105+099	450,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7117;D	105+099	450,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	67	70	64	67	70
7117;E	105+100	448,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	62	67	63	62	67
7117;E	105+100	448,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7117;F	105+104	445,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	59	61	65	67	61	65	67
7117;F	105+104	445,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	69	69	66	69	69
7117;G	105+109	450,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	59	61	65	68	60	65	68
7117;G	105+109	450,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	69	70	66	69	70
7117;H	105+105	456,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	60	65	58	60	65
7117;H	105+105	456,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	67	69	65	67	69
<b>Schmälkamp 8A</b>																				
7118;A	105+067	457,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	52	51	49	52	51
7118;A	105+067	457,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
7118;B	105+061	451,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7118;B	105+061	451,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7118;C	105+063	444,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
7118;C	105+063	444,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
7118;D	105+066	444,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	61	61	57	61	64	65	61	64	65
7118;D	105+066	444,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
7118;E	105+070	444,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	57	60	64	68	60	64	68
7118;E	105+070	444,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
7118;F	105+072	450,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	59	61	64	68	61	64	68
7118;F	105+072	450,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmälkamp 9</b>																				
7119;A	105+133	390,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	61	67	53	61	67
7119;A	105+133	390,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	68	71	63	68	71
7119;B	105+128	386,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7119;B	105+128	386,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
7119;C	105+132	382,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	63	66	68	63	66	68
7119;C	105+132	382,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	69	72	65	69	72
7119;D	105+136	380,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	59	62	58	59	62
7119;D	105+136	380,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
7119;E	105+140	378,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	66	63	67	68	63	67	68
7119;E	105+140	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	71	67	70	71
7119;F	105+144	380,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	59	59	58	59	66	71	59	66	71
7119;F	105+144	380,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	70	72	66	69	72
7119;G	105+144	383,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	58	61	66	71	61	66	71
7119;G	105+144	383,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	71	66	69	71
7119;H	105+141	387,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	62	59	62	59	62
7119;H	105+141	387,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
7119;I	105+138	388,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	61	65	60	61	65
7119;I	105+138	388,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	66	64	68	69	64	68	69
<b>Schmälkamp 10</b>																				
7120;A	105+102	435,7	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	59	67	50	59	67
7120;A	105+102	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	71	63	66	71
7120;B	105+095	433,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	55	58	54	55	58
7120;B	105+095	433,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7120;C	105+098	431,3	O	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	56	57	53	56	57
7120;C	105+098	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
7120;D	105+097	430,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	56	57	52	56	57
7120;D	105+097	430,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	68	70	65	68	70
7120;E	105+093	428,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
7120;E	105+093	428,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	68	64	66	68
7120;F	105+092	426,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	53	57	50	53	57
7120;F	105+092	426,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	68	63	66	68
7120;G	105+090	424,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	65	68	63	65	68
7120;G	105+090	424,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	67	68	64	67	68
7120;H	105+092	422,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7120;H	105+092	422,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
7120;I	105+097	422,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
7120;I	105+097	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
7120;J	105+100	424,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	62	62	61	62	67	68	62	67	68
7120;J	105+100	424,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	72	72	68	72	72
7120;K	105+104	424,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	69	65	67	69
7120;K	105+104	424,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	70	70	68	70	70
7120;L	105+108	429,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	59	62	66	68	62	66	68
7120;L	105+108	429,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	69	70	66	69	70
<b>Schmälkamp 10A</b>																				
7121;A	105+066	438,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	56	59	55	56	59
7121;A	105+066	438,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
7121;B	105+062	434,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
7121;B	105+062	434,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7121;C	105+061	429,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
7121;C	105+061	429,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7121;D	105+064	427,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7121;D	105+064	427,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
7121;E	105+068	427,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	61	61	60	61	65	68	61	65	68
7121;E	105+068	427,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
7121;F	105+071	430,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	58	58	58	58	64	68	58	64	68
7121;F	105+071	430,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
7121;G	105+071	435,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	58	58	57	58	64	68	58	64	68
7121;G	105+071	435,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	70	65	68	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmälkamp 11</b>																				
7122;A	105+132	371,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	63	67	50	63	67
7122;A	105+132	371,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	69	71	63	68	71
7122;B	105+127	367,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
7122;B	105+127	367,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	67	70	65	67	70
7122;C	105+133	362,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
7122;C	105+133	362,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	67	69	70	67	69	70
7122;D	105+138	367,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	60	61	66	69	61	66	69
7122;D	105+138	367,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	66	70	73	66	70	73
<b>Schmälkamp 11A</b>																				
7123;A	105+177	369,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	62	59	62	65	70	62	65	70
7123;A	105+177	369,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	70	65	69	70
7123;B	105+171	373,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	54	53	50	54	53
7123;B	105+171	373,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
7123;C	105+166	368,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	61	61	66	61	64	70	61	64	70
7123;C	105+166	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	69	71	66	69	71
7123;D	105+172	364,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	67	68	70	66	68	70
7123;D	105+172	364,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
<b>Schmälkamp 12</b>																				
7124;A	105+103	414,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59	56	59	66	56	59	66
7124;A	105+103	414,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	67	70	65	67	70
7124;B	105+097	413,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7124;B	105+097	413,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
7124;C	105+094	409,8	S	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	65	65	68	65	64	68
7124;C	105+094	409,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
7124;D	105+098	406,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
7124;D	105+098	406,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	71	65	68	71
7124;E	105+103	404,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	64	64	67	70	64	67	70
7124;E	105+103	404,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	71	67	70	71
7124;F	105+107	409,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	60	61	66	69	61	66	69
7124;F	105+107	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	71	67	70	71
<b>Schmälkamp 12A</b>																				
7125;A	105+063	417,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	50	55	51	53	55	50	53	55
7125;A	105+063	417,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	66	66
7125;B	105+060	410,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
7125;B	105+060	410,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
7125;C	105+065	404,4	O	EG	WA	55	40	60	67	66	69	65	65	69	65	68	69	65	68	69
7125;C	105+065	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
7125;D	105+070	410,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	61	61	61	59	61	65	68	61	65	68
7125;D	105+070	410,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	70	67	70	70
7125;E	105+067	417,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
7125;E	105+067	417,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
<b>Schmälkamp 13</b>																				
7126;A	105+150	350,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	61	61	59	61	67	71	61	67	71
7126;A	105+150	350,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	70	72	65	70	72
7126;B	105+139	353,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
7126;B	105+139	353,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
7126;C	105+129	347,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
7126;C	105+129	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	68	70	65	68	70
7126;D	105+140	344,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7126;D	105+140	344,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	70	68	71	72	68	71	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmälkamp 13A</b>																				
7127;A	105+185	351,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	66	70	65	65	70
7127;A	105+185	351,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
7127;B	105+190	346,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
7127;B	105+190	346,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	71	70	67	71	70
7127;C	105+195	347,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	66	69	70	66	68	70
7127;C	105+195	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	71	70	67	71	70
7127;D	105+198	349,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	61	61	60	61	68	72	61	68	72
7127;D	105+198	349,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	70	73	66	70	73
7127;E	105+197	354,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	56	56	55	56	67	72	56	67	72
7127;E	105+197	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	70	72	66	70	72
7127;F	105+191	357,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	54	53	50	54	53
7127;F	105+191	357,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	67	68	63	66	68
<b>Schmälkamp 14</b>																				
7128;A	105+102	394,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	63	63	67
7128;A	105+102	394,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7128;B	105+098	389,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
7128;B	105+098	389,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	70	65	67	70
7128;C	105+102	383,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	70	66	68	70
7128;C	105+102	383,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	71	66	69	71
7128;D	105+107	388,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	60	61	65	70	61	65	70
7128;D	105+107	388,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
<b>Schmälkamp 15A</b>																				
7129;A	105+186	329,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	62	71	59	62	71
7129;A	105+186	329,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	69	72	65	69	72
7129;B	105+191	326,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	63	63	67	69	63	67	69
7129;B	105+191	326,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	73	67	71	73
7129;C	105+198	327,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	64	64	65	64	69	71	64	69	71
7129;C	105+198	327,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	71	67	71	71
7129;D	105+200	329,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	68	71	64	68	71
7129;D	105+200	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	71	71	66	71	71
7129;E	105+199	335,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	61	62	68	71	62	68	71
7129;E	105+199	335,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	71	71	67	71	71
7129;F	105+194	339,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	64	68	60	64	68
7129;F	105+194	339,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	65	69	66	69	71	66	69	71
7129;G	105+189	335,7	S	EG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	52	59	65	52	58	65
7129;G	105+189	335,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	64	64	68	64	69	73	64	69	73
7129;H	105+188	333,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	50	52	50	58	65	50	58	65
7129;H	105+188	333,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	66	64	68	71	63	68	71
<b>Schmälkamp 15B</b>																				
7130;A	105+139	328,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68
7130;A	105+139	328,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	66	69	71	66	69	71
7130;B	105+142	334,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	65	68	62	65	68
7130;B	105+142	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	70	72	66	70	72
7130;D	105+143	322,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
7130;D	105+143	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	71	73	67	71	73
<b>Schmälkamp 15C</b>																				
7131;B	105+149	335,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	68	62	63	68
7131;B	105+149	335,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	69	73	66	69	73
7131;C	105+153	329,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	59	62	67	70	62	67	70
7131;C	105+153	329,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	73	67	71	73
7131;D	105+150	323,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	60	62	67	70	62	67	70
7131;D	105+150	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	73	67	71	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmälkamp 16</b>																				
7132;A	105+102	373,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
7132;A	105+102	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
7132;B	105+098	367,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
7132;B	105+098	367,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
7132;C	105+102	362,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7132;C	105+102	362,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	67	69	70	67	69	70
7132;D	105+106	367,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	58	61	66	71	61	66	71
7132;D	105+106	367,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	71	67	70	71
<b>Schmälkamp 16A</b>																				
7133;A	105+065	377,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	56	51	51	56	51	54	56	51	54	56
7133;A	105+065	377,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
7133;B	105+059	373,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
7133;B	105+059	373,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
7133;C	105+065	369,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	64	67	69	64	67	69
7133;C	105+065	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	71	67	69	71
7133;D	105+071	372,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	60	59	59	58	59	65	68	59	65	68
7133;D	105+071	372,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	69	71	66	69	71
<b>Schmälkamp 17</b>																				
7134;A	105+138	308,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
7134;A	105+138	308,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	69	73	66	69	73
7134;B	105+141	304,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	65	68	63	65	68
7134;B	105+141	304,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	70	74	66	70	74
7134;C	105+147	303,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	66	68	69	66	68	69
7134;C	105+147	303,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	70	68	71	74	68	71	74
7134;D	105+151	306,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	61	65	69	71	64	69	71
7134;D	105+151	306,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	72	74	68	72	74
7134;E	105+152	311,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	60	61	68	72	61	68	72
7134;E	105+152	311,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	74	67	71	74
7134;F	105+149	315,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	65	69	63	65	69
7134;F	105+149	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	70	73	67	70	73
7134;G	105+143	314,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	64	68	51	64	68
7134;G	105+143	314,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	70	73	64	70	73
<b>Schmälkamp 17A</b>																				
7135;A	105+177	314,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	51	51	53	51	61	65	51	61	65
7135;A	105+177	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	67	64	68	69	64	68	69
7135;B	105+183	310,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	57	57	58	57	68	71	57	68	71
7135;B	105+183	310,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	71	73	65	71	73
7135;C	105+178	305,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	67	69	71	67	69	71
7135;C	105+178	305,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	70	67	71	73	67	71	73
7135;D	105+173	309,4	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	67	71	65	67	71
7135;D	105+173	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72
<b>Schmälkamp 17B</b>																				
7136;A	105+189	310,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	71	66	67	71
7136;A	105+189	310,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	67	70	74	67	70	74
7136;B	105+194	307,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
7136;B	105+194	307,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	72	67	71	72
7136;C	105+199	313,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	61	61	60	61	68	73	61	68	73
7136;C	105+199	313,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	71	73	66	71	73
7136;D	105+194	316,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	62	69	51	62	69
7136;D	105+194	316,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	69	71	64	69	71



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmälkamp 18</b>																				
7137;A	105+108	347,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	59	61	66	71	61	66	71
7137;A	105+108	347,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72
7137;B	105+103	352,0	W	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	51	55	67	51	55	67
7137;B	105+103	352,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	70	64	67	70
7137;C	105+099	348,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	55	57	52	55	57
7137;C	105+099	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	68	71	65	68	71
7137;D	105+097	345,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	58	50	54	58
7137;D	105+097	345,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	67	71	64	67	71
7137;E	105+095	342,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
7137;E	105+095	342,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	71	66	68	71
7137;F	105+102	341,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	66	67	62	66	67
7137;F	105+102	341,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	70	71	67	70	71
<b>Schmälkamp 18A</b>																				
7138;A	105+062	355,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	55	57	55	59	67	55	59	67
7138;A	105+062	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	67	68	64	67	68
7138;B	105+057	347,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	66	70	65	66	70
7138;B	105+057	347,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
7138;C	105+061	339,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	68	70	63	68	70
7138;C	105+061	339,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72
7138;D	105+066	339,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	69	71	65	69	71
7138;D	105+066	339,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72
7138;E	105+068	347,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	66	70	61	66	70
7138;E	105+068	347,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	70	71	67	70	71
<b>Schmälkamp 19</b>																				
7139;A	105+152	291,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	59	62	67	72	62	67	72
7139;A	105+152	291,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	71	74	66	71	74
7139;B	105+146	294,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	61	68	51	61	68
7139;B	105+146	294,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	69	74	64	69	74
7139;C	105+142	289,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	68	62	63	68
7139;C	105+142	289,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	69	71	66	69	71
7139;D	105+148	286,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	70	66	68	70
7139;D	105+148	286,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	71	74	68	71	74
<b>Schmälkamp 20</b>																				
7140;A	105+111	326,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	67	71	62	67	71
7140;A	105+111	326,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72
7140;B	105+106	331,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	64	65	69	64	65	69
7140;B	105+106	331,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	69	72	67	69	72
7140;C	105+097	329,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	62	67	51	62	67
7140;C	105+097	329,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	69	72	64	69	72
7140;D	105+093	326,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70
7140;D	105+093	326,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	70	72	68	70	72
7140;E	105+095	323,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72
7140;E	105+095	323,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	70	73	69	70	73
7140;F	105+096	321,2	S	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
7140;F	105+096	321,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	68	68	73	68	70	73	68	70	73
7140;G	105+103	318,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7140;G	105+103	318,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72
7140;H	105+110	321,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	62	62	67	71	61	67	71
7140;H	105+110	321,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmälkamp 20A</b>																				
7141;A	105+067	326,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	66	71	61	66	71
7141;A	105+067	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	71	72	69	71	72
7141;B	105+061	332,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
7141;B	105+061	332,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	69	72	68	69	72
7141;C	105+056	325,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
7141;C	105+056	325,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
7141;D	105+062	319,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7141;D	105+062	319,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	68	70	72	68	70	72
<b>Schmälkamp 21</b>																				
7142;A	105+176	271,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	61	61	59	61	69	74	61	69	74
7142;A	105+176	271,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	73	75	67	73	75
7142;B	105+169	274,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
7142;B	105+169	274,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7142;C	105+165	266,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	72	66	66	72
7142;C	105+165	266,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	70	74	67	70	74
7142;D	105+172	260,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	62	62	62	70	74	62	70	74
7142;D	105+172	260,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	72	75	67	72	75
7142;E	105+178	264,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	71	75	66	71	75
<b>Schmälkamp 22</b>																				
7143;A	105+115	306,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	62	59	62	67	71	62	67	71
7143;A	105+115	306,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	70	72	67	70	72
7143;B	105+112	311,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
7143;B	105+112	311,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7143;C	105+108	310,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68
7143;C	105+108	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	72	67	69	72
7143;D	105+103	309,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	51	51	59	51	62	68	51	62	68
7143;D	105+103	309,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	69	72	64	69	72
7143;E	105+099	303,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
7143;E	105+099	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	69	71	66	69	71
7143;F	105+104	299,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
7143;F	105+104	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	71	72	68	71	72
7143;G	105+111	300,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	69	70	66	69	70
7143;G	105+111	300,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	71	73	67	71	73
<b>Schmälkamp 22A</b>																				
7144;A	105+072	301,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	66	70	62	66	70
7144;A	105+072	301,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	71	73	68	70	73
7144;B	105+066	306,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
7144;B	105+066	306,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	69	72	68	69	72
7144;C	105+063	299,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
7144;C	105+063	299,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
7144;D	105+062	294,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
7144;E	105+061	290,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
7144;E	105+061	290,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	69	72	67	69	72
7144;F	105+065	288,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	66	68	68	66	68	68
7144;F	105+065	288,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	71	73	68	71	73
7144;G	105+071	289,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	69	72	66	68	72
7144;G	105+071	289,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	71	73	68	71	73
7144;H	105+074	293,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	66	72	60	66	72
7144;H	105+074	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	71	73	68	71	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schmälkamp 24</b>																				
7145;A	105+118	285,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	58	62	68	70	62	68	70	70
7145;A	105+118	285,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	70	67	71	73	67	71	73	73
7145;B	105+113	289,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	70	73	67	69	73
7145;C	105+109	286,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	52	61	52	68	63	52	58	63	63
7145;C	105+109	286,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	69	73	65	69	73
7145;D	105+107	285,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	51	51	59	51	62	68	51	62	68
7145;D	105+107	285,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	69	73	65	69	73
7145;E	105+105	281,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
7145;E	105+105	281,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	71	67	70	72	67	70	72	72
7145;F	105+108	279,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
7145;F	105+108	279,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	71	72	68	71	72
7145;G	105+115	280,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
7145;G	105+115	280,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	71	71	68	71	71
<b>Schmälkamp 26</b>																				
7146;A	105+122	269,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	68	71	63	68	71
7146;A	105+122	269,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	71	74	66	71	74
7146;B	105+116	270,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	51	51	59	51	59	70	51	59	70
7146;B	105+116	270,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
7146;C	105+113	264,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
7146;C	105+113	264,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	72	67	69	72
<b>Schmälkamp 28</b>																				
7147;A	105+114	260,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	67	71	66	67	71
7147;A	105+114	260,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	70	74	67	70	74
7147;B	105+120	257,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68
7147;B	105+120	257,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	68	71	69	72	74	68	72	74
7147;C	105+124	261,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	60	62	68	71	62	68	71
7147;C	105+124	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	67	71	74	67	71	74
<b>Schmälkamp 30</b>																				
7148;A	105+127	251,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	58	61	67	70	60	67	70
7148;A	105+127	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	70	74	66	70	74
7148;B	105+122	253,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	52	63	68	52	63	68
7148;B	105+122	253,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	70	74	65	70	74
7148;C	105+118	247,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	59	64	59	61	67	59	61	67
7148;C	105+118	247,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	71	75	68	71	75
<b>Schmälkamp 32</b>																				
7149;A	105+119	243,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	64	69	61	64	69
7149;A	105+119	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	71	75	68	71	75
7149;B	105+125	240,3	O	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
7149;B	105+125	240,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	72	75	69	72	75
7149;C	105+129	244,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	61	63	67	70	63	67	70
7149;C	105+129	244,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	71	74	67	71	74
<b>Schmälkamp 34</b>																				
7150;A	105+113	244,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	63	59	66	69	59	66	69
7150;A	105+113	244,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	72	74	69	72	74
7150;B	105+108	245,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7150;B	105+108	245,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
7150;C	105+104	239,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
7150;C	105+104	239,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	73	68	70	73
<b>Schmälkamp 36</b>																				
7151;A	105+105	235,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	68	72	66	68	72
7151;A	105+105	235,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	71	74	69	71	74
7151;B	105+111	232,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	67	69	68	70	73	68	70	73
7151;B	105+111	232,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	72	75	69	72	75
7151;C	105+115	236,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	67	73	63	67	73
7151;C	105+115	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	67	71	74	66	71	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schulkamp 1</b>																				
7152;A	108+533	177,3	S	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	72	72	76
7152;A	108+533	177,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	78	76	75	78	76	76	78	76	76	78
7152;B	108+536	175,4	O	EG	WA	55	40	60	75	71	77	75	74	77	75	74	77	75	75	77
7152;B	108+536	175,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
7152;C	108+542	181,6	N	EG	WA	55	40	60	73	70	76	73	72	76	73	72	76	73	73	76
7152;C	108+542	181,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	73	77	76	75	77	76	75	77	76	76	77
7152;D	108+534	191,1	W	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	65	66	66	65	66	66	65
7152;D	108+534	191,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	73	73	74	74	73	74	74	73
7152;E	108+530	184,5	S	EG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
7152;E	108+530	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	73	77	76	75	77	76	75	77	76	76	77
<b>Schulkamp 2</b>																				
7153;A	108+508	195,5	W	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
7153;A	108+508	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	73	73	74	74	73	74	74	73
7153;B	108+504	189,1	S	EG	WA	55	40	60	74	72	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76
7153;B	108+504	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
7153;C	108+512	184,2	O	EG	WA	55	40	60	75	72	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7153;C	108+512	184,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7153;D	108+514	186,6	N	EG	WA	55	40	60	73	68	74	72	72	74	72	71	74	73	72	74
7153;D	108+514	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
<b>Schulkamp 3</b>																				
7154;A	108+532	148,3	S	EG	WA	55	40	60	73	71	79	73	72	79	73	73	79	73	73	79
7154;A	108+532	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79
7154;B	108+535	146,3	O	EG	WA	55	40	60	75	73	77	75	74	77	75	75	77	75	75	77
7154;B	108+535	146,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	74	79	77	76	79	77	76	79	77	77	79
7154;C	108+541	153,2	N	EG	WA	55	40	60	72	68	78	72	71	78	72	71	78	73	72	78
7154;C	108+541	153,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	73	78	76	75	78	76	75	78	76	76	78
7154;D	108+535	158,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
7154;D	108+535	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	72	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Schulkamp 4</b>																				
7155;A	108+517	170,8	N	EG	WA	55	40	60	71	66	77	71	69	77	71	70	77	71	71	77
7155;A	108+517	170,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	77	75	74	77	75	75	77	75	75	77
7155;B	108+513	176,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	75	68	68	75	69	68	75	68	68	75
7155;B	108+513	176,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
7155;C	108+508	167,9	S	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
7155;C	108+508	167,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	78	76	75	78	76	76	78	76	76	78
7155;D	108+516	164,6	O	EG	WA	55	40	60	75	73	77	74	74	77	75	74	77	75	75	77
7155;D	108+516	164,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	74	78	76	76	78	76	76	78	77	77	78
<b>Schulkamp 5</b>																				
7156;A	108+544	125,4	N	EG	WA	55	40	60	75	71	80	75	74	80	75	74	80	75	75	80
7156;A	108+544	125,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	74	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
7156;B	108+538	130,6	W	EG	WA	55	40	60	69	67	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
7156;B	108+538	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	72	76	76	75	76	76	75	76	76	75	76
7156;C	108+535	124,2	S	EG	WA	55	40	60	74	72	80	74	73	80	74	74	80	74	74	80
7156;C	108+535	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	75	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
7156;D	108+540	118,9	O	EG	WA	55	40	60	76	73	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
7156;D	108+540	118,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
<b>Schulkamp 6</b>																				
7157;A	108+516	146,1	N	EG	WA	55	40	60	72	68	78	72	70	78	72	71	78	72	72	78
7157;A	108+516	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	73	78	76	75	78	76	75	78	76	76	78
7157;B	108+510	151,3	W	EG	WA	55	40	60	69	67	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
7157;B	108+510	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
7157;C	108+507	144,9	S	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
7157;C	108+507	144,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79
7157;D	108+512	139,6	O	EG	WA	55	40	60	76	74	79	76	75	79	76	75	79	76	76	79
7157;D	108+512	139,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	75	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schulkamp 7</b>																				
7158;A	108+509	118,1	SO	EG	WA	55	40	60	77	76	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82
7158;A	108+509	118,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	83	79	78	83	79	78	83	79	79	83
7158;B	108+517	114,0	O	EG	WA	55	40	60	76	74	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
7158;B	108+517	114,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	81	78	77	81	78	77	81	78	78	81
7158;C	108+522	120,1	N	EG	WA	55	40	60	74	69	80	74	73	80	74	73	80	74	74	80
7158;C	108+522	120,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	74	80	77	76	80	77	76	80	77	77	80
7158;D	108+516	124,6	W	EG	WA	55	40	60	71	69	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
7158;D	108+516	124,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
<b>Schulweg 1</b>																				
7159;A	102+878	399,6	S	EG	MI	60	45	65	37	37	41	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7159;A	102+878	399,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
7159;B	102+887	401,9	O	EG	MI	60	45	65	50	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7159;B	102+887	401,9	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7159;C	102+893	396,1	N	EG	MI	60	45	65	51	51	58	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7159;C	102+893	396,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7159;D	102+890	394,1	W	EG	MI	60	45	65	50	50	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7159;D	102+890	394,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7159;E	102+889	392,7	N	EG	MI	60	45	65	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7159;E	102+889	392,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7159;F	102+882	392,7	W	EG	MI	60	45	65	39	39	42	33	33	38	33	37	38	33	37	38
7159;F	102+882	392,7	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	46	46	50	46	50	50	46	50	50
<b>Schulweg 3</b>																				
7160;A	102+899	409,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7160;A	102+899	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7160;A	102+899	409,3	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7160;B	102+887	407,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	52	29	29	33	29	33	33	29	33	33
7160;B	102+887	407,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	39	34	38	39	34	38	39
7160;B	102+887	407,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	47	46	51	46	51	51	46	51	51
7160;C	102+879	415,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	27	27	31	27	32	31	27	32	31
7160;C	102+879	415,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7160;C	102+879	415,8	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	44	43	48	44	48	48	44	48	48
7160;D	102+891	417,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7160;D	102+891	417,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7160;D	102+891	417,5	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Schulweg 5</b>																				
7161;A	102+896	425,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7161;A	102+896	425,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7161;A	102+896	425,8	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7161;B	102+891	422,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	53	47	46	51	47	49	51	47	49	51
7161;B	102+891	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	47	46	51	47	49	51	47	49	51
7161;B	102+891	422,2	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7161;C	102+883	425,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	60	29	29	33	29	33	33	29	33	33
7161;C	102+883	425,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	35	34	39	35	38	39	35	38	39
7161;C	102+883	425,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7161;D	102+879	435,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	60	27	26	31	27	31	31	27	32	31
7161;D	102+879	435,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7161;D	102+879	435,1	S	2.OG	WA	55	40	60	55	54	60	44	43	48	43	48	48	43	48	48
7161;E	102+886	435,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7161;E	102+886	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7161;E	102+886	435,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7161;F	102+894	431,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7161;F	102+894	431,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7161;F	102+894	431,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schulweg 7</b>																				
7162;A	102+892	445,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7162;A	102+892	445,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7162;B	102+889	444,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7162;B	102+889	444,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7162;C	102+885	445,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	36	35	40	35	39	40	35	39	40
7162;C	102+885	445,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	47	46	51	46	50	51	46	50	51
7162;D	102+883	451,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7162;D	102+883	451,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7162;E	102+889	453,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7162;E	102+889	453,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7162;F	102+893	449,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7162;F	102+893	449,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Schulweg 9</b>																				
7163;A	102+901	456,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7163;A	102+901	456,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7163;B	102+897	454,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	52	46	46	51	46	47	51	46	47	51
7163;B	102+897	454,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	51	47	50	51	47	51	51
7163;C	102+889	457,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	37	37	42	37	40	42	37	40	42
7163;C	102+889	457,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	46	51	47	50	51	47	50	51
7163;D	102+887	464,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7163;D	102+887	464,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7163;E	102+893	469,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7163;E	102+893	469,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	52	51	55	51	55	55	51	55	55
7163;F	102+899	467,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7163;F	102+899	467,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7163;G	102+901	468,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7163;G	102+901	468,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7163;H	102+906	471,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	54	49	49	54	49	53	54	49	53	54
7163;H	102+906	471,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	54	49	54	54	49	54	54
7163;I	102+910	470,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	54	49	49	54	49	53	54	49	53	54
7163;I	102+910	470,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	54	49	53	54	49	53	54
7163;J	102+910	464,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	47	51	47	52	51	47	52	51
7163;J	102+910	464,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
7163;K	102+902	460,2	W	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	47	51	46	47	51
7163;K	102+902	460,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7163;L	102+899	459,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	50	53	54	50	53	54
7163;L	102+899	459,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	51	51	54	51	55	54	51	55	54
<b>Schulweg 11</b>																				
7164;A	102+929	452,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	49	47	50	50	47	50	50
7164;B	102+923	450,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	49	48	48	48	50	48	48	50	48
7164;C	102+920	454,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	53	52	50	53	52
7164;D	102+924	460,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	53	50	54	53	51	54	53
7164;E	102+930	463,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	49	54	50	53	54	50	53	54
7164;F	102+933	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Schulweg 11A</b>																				
7165;A	102+941	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	30	30	34	30	34	34	30	34	34
7165;A	102+941	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	48	44	48	48	44	48	48
7165;B	102+947	452,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	58	31	30	34	30	35	34	30	35	34
7165;B	102+947	452,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	48	44	48	48	44	48	48
7165;C	102+952	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7165;C	102+952	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7165;D	102+951	443,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	47	51	48	52	51	48	52	51
7165;D	102+951	443,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7165;E	102+943	439,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	32	32	36	32	36	36	32	36	36
7165;E	102+943	439,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	46	50	46	50	50	46	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schulweg 12</b>																				
7166;A	102+867	477,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	58	46	46	51	46	46	51	46	46	51
7166;A	102+867	477,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	46	46	51	46	47	51	46	47	51
7166;A	102+867	477,2	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7166;B	102+862	477,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
7166;B	102+862	477,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7166;B	102+862	477,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7166;C	102+855	477,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	28	27	32	28	32	32	28	32	32
7166;C	102+855	477,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	33	33	37	33	37	37	33	37	37
7166;C	102+855	477,2	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	46	50	46	50	50	46	50	50
7166;D	102+850	484,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	37	36	38	36	39	38	37	39	38
7166;D	102+850	484,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7166;D	102+850	484,6	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7166;E	102+856	487,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	48	46	46	48	46
7166;E	102+856	487,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	46	46	46	46	48	47	46	48	47
7166;E	102+856	487,8	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
7166;F	102+862	485,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	45	46	46	45	46	50	50	46	50	50
7166;F	102+862	485,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	45	45	46	45	50	50	45	50	50
7166;F	102+862	485,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
7166;G	102+864	487,2	S	EG	WA	55	40	60	46	45	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7166;G	102+864	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7166;G	102+864	487,2	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	48	48	43	47	48
7166;H	102+870	488,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	55	46	46	50	46	50	50	46	50	50
7166;H	102+870	488,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7166;H	102+870	488,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7166;I	102+874	481,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	57	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7166;I	102+874	481,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7166;I	102+874	481,1	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51

#### Schulweg 12A

7167;A	102+848	491,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	56	39	38	42	38	43	42	39	43	42
7167;A	102+848	491,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	49	49	51	49	52	51	49	52	51
7167;B	102+846	487,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	43	43	45	43	46	45	43	46	45
7167;B	102+846	487,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	37	37	42	37	42	42	37	42	42
7167;C	102+840	483,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	33	32	37	33	36	37	33	36	37
7167;C	102+840	483,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	40	40	45	40	45	45	40	45	45
7167;D	102+834	485,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	31	31	36	31	36	36	31	36	36
7167;D	102+834	485,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	48	48	43	48	48
7167;E	102+832	491,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	55	28	28	33	28	33	33	28	33	33
7167;E	102+832	491,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	39	39	44	39	43	44	39	43	44
7167;F	102+835	494,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7167;F	102+835	494,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	48	49	54	52	49	54	52
7167;G	102+837	495,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	47	49	48	50	49	48	50	49
7167;G	102+837	495,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	49	49	51	49	52	51	49	52	51
7167;H	102+841	496,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	54	52	50	54	52
7167;H	102+841	496,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	51	54	51	55	54	52	55	54
7167;I	102+844	496,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7167;I	102+844	496,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	49	49	52	49	52	52	49	53	52
7167;J	102+849	497,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7167;J	102+849	497,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7167;K	102+851	493,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
7167;K	102+851	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	51	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schulweg 13</b>																				
7168;A	102+911	484,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	39	39	43	39	43	43	39	43	43
7168;A	102+911	484,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	46	45	49	45	49	49	45	49	49
7168;B	102+906	483,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	40	40	44	40	44	44	40	44	44
7168;B	102+906	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	50	46	50	50	46	50	50
7168;C	102+899	485,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	56	42	42	47	42	43	47	42	43	47
7168;C	102+899	485,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7168;D	102+896	492,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7168;D	102+896	492,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	49	49	51	49	52	51	49	52	51
7168;E	102+902	497,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7168;E	102+902	497,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7168;F	102+910	495,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7168;F	102+910	495,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7168;G	102+913	490,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	42	41	47	41	47	48	41	48	48
7168;G	102+913	490,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	46	45	49	45	50	50	45	50	50
<b>Schulweg 13A</b>																				
7169;A	102+965	464,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	47	51	48	51	51	48	51	51
7169;A	102+965	464,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7169;B	102+958	461,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	46	45	50	46	46	50	46	46	50
7169;B	102+958	461,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	50	53	50	53	53	50	53	53
7169;C	102+956	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	58	48	48	49	48	51	49	48	51	49
7169;C	102+956	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7169;D	102+956	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	32	32	36	32	36	36	32	36	36
7169;D	102+956	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	46	46	50	46	50	50	46	50	50
7169;E	102+956	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	31	30	34	30	35	34	30	35	34
7169;E	102+956	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	45	44	48	45	48	48	45	48	48
7169;F	102+960	474,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7169;F	102+960	474,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7169;G	102+965	471,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7169;G	102+965	471,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Schulweg 13B</b>																				
7170;A	102+944	473,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	46	51	47	49	51	47	49	51
7170;A	102+944	473,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	49	49	54	49	53	54	49	53	54
7170;A	102+944	473,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;B	102+935	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	28	28	32	28	33	32	28	33	32
7170;B	102+935	471,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	33	33	37	33	37	37	33	37	37
7170;B	102+935	471,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	51	47	50	51	47	50	51
7170;C	102+932	480,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	48	48	48	48	50	49	48	50	49
7170;C	102+932	480,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	30	30	34	30	34	34	30	34	34
7170;C	102+932	480,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	44	48	44	48	48	44	48	48
7170;D	102+938	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7170;D	102+938	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;D	102+938	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;E	102+942	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;E	102+942	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;E	102+942	483,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;F	102+943	480,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;F	102+943	480,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;F	102+943	480,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7170;G	102+944	479,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7170;G	102+944	479,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
7170;G	102+944	479,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schulweg 14</b>																				
7171;A	102+875	497,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
7171;A	102+875	497,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7171;B	102+872	495,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	56	45	44	49	44	49	49	44	49	49
7171;B	102+872	495,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7171;C	102+866	496,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	55	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7171;C	102+866	496,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	47	46	51	46	50	51	46	50	51
7171;D	102+863	502,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	53	29	29	33	29	34	33	29	34	33
7171;D	102+863	502,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	46	42	47	48	42	47	48
7171;E	102+864	507,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	57	29	29	33	29	34	33	29	34	33
7171;E	102+864	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	47	43	47	47	43	47	47
7171;F	102+870	508,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7171;F	102+870	508,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7171;G	102+873	503,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	50	46	51	51	46	51	51
7171;G	102+873	503,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7171;H	102+874	500,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	53	49	53	53
7171;H	102+874	500,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	50	54	51	55	54	51	55	54
<b>Schulweg 16</b>																				
7172;A	102+881	516,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	54	47	46	51	47	50	51	47	50	51
7172;A	102+881	516,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7172;B	102+874	511,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	53	46	46	51	46	50	51	46	50	51
7172;B	102+874	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7172;C	102+871	517,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	57	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7172;C	102+871	517,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7172;D	102+871	520,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	31	30	35	30	35	35	30	35	35
7172;D	102+871	520,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
7172;E	102+870	523,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	57	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7172;E	102+870	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7172;F	102+874	525,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	46	51	46	51	51	46	51	51
7172;F	102+874	525,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7172;G	102+879	523,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
7172;G	102+879	523,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Schulweg 17</b>																				
7173;A	102+908	509,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	56	49	49	54	49	50	54	49	50	54
7173;A	102+908	509,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	59	49	49	54	49	53	54	49	53	54
7173;B	102+905	517,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	30	29	34	30	34	34	30	34	34
7173;B	102+905	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	44	44	48	44	47	48	44	47	48
7173;C	102+908	519,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	53	32	32	36	32	36	36	32	36	36
7173;C	102+908	519,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	46	46	50	46	50	50	46	50	50
7173;D	102+911	520,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7173;D	102+911	520,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7173;E	102+914	517,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	56	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7173;E	102+914	517,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7173;F	102+915	512,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7173;F	102+915	512,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Schulweg 17A</b>																				
7174;A	102+957	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
7174;B	102+954	492,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7174;C	102+946	492,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	45	45	49	45	48	49	45	48	49
7174;D	102+941	498,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	56	43	42	46	43	46	46	43	46	46
7174;E	102+945	501,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	44	48	45	48	48	45	48	48
7174;F	102+951	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7174;G	102+956	499,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	46	42	46	46	42	46	46
7174;H	102+960	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7174;I	102+960	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schulweg 19</b>																				
7175;A	102+917	523,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7175;A	102+917	523,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	51	48	53	52	48	53	52
7175;B	102+911	522,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	47	46	51	47	50	51	47	50	51
7175;B	102+911	522,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7175;C	102+907	525,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	56	29	29	33	29	34	33	29	34	33
7175;C	102+907	525,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	47	43	47	47	43	47	47
7175;D	102+908	529,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7175;D	102+908	529,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	49	52	49	53	52	49	53	52
7175;E	102+914	530,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	56	51	50	53	50	54	53	50	54	53
7175;E	102+914	530,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	51	51	54	51	55	54	51	55	54
<b>Schulweg 20</b>																				
7176;A	102+893	540,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	48	49	44	48	49
7176;A	102+893	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7176;B	102+887	535,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	49	45	49	50	45	49	50
7176;B	102+887	535,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7176;C	102+880	536,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	45	45	50	45	49	50	45	48	50
7176;C	102+880	536,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7176;D	102+874	542,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	45	45	45	45	50	50	45	50	50
7176;D	102+874	542,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	48	47	52	52	47	52	52
7176;E	102+876	544,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7176;E	102+876	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7176;F	102+882	542,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7176;F	102+882	542,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7176;G	102+885	542,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	48	48	49	48	51	50	48	51	50
7176;G	102+885	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7176;H	102+882	544,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	51	50	48	51	50
7176;H	102+882	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7176;I	102+879	548,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	48	47	49	47	51	50	47	51	50
7176;I	102+879	548,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7176;J	102+884	550,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7176;J	102+884	550,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7176;K	102+891	547,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	47	47	51	47	50	51	47	51	51
7176;K	102+891	547,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Schulweg 21</b>																				
7177;A	102+922	529,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7177;A	102+922	529,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7177;B	102+914	531,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	49	53	49	51	53	49	51	53
7177;B	102+914	531,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	51	50	54	50	54	54	51	54	54
7177;C	102+910	535,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	48	47	49	48	51	49	48	51	49
7177;C	102+910	535,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	49	52	49	53	52	49	53	52
7177;D	102+917	539,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7177;D	102+917	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7177;E	102+924	535,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7177;E	102+924	535,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7177;F	102+926	532,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7177;F	102+926	532,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Schulweg 23</b>																				
7178;A	102+918	541,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7178;A	102+918	541,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7178;B	102+913	545,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	45	45	46	45	49	50	45	49	50
7178;B	102+913	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	48	47	51	52	47	51	52
7178;C	102+917	549,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7178;C	102+917	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	54	53	50	54	53
7178;D	102+922	549,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	50	53	50	54	53	50	54	53
7178;D	102+922	549,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7178;E	102+924	543,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7178;E	102+924	543,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	52	49	53	52	49	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schulweg 27E</b>																				
7179;A	102+985	547,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	51	47	51	51	47	52	51
7179;B	102+981	543,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	48	47	51	47	52	51	47	52	51
7179;C	102+977	545,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	47	44	48	48	44	48	48
7179;D	102+975	548,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	45	42	46	46	42	46	46
7179;E	102+972	550,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	45	45	48	45	49	49	45	49	49
7179;G	102+979	556,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	50	47	51	51	47	51	51

#### Schüttingstraße 1

7180;A	0+440	557,5	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;A	0+440	557,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;A	0+440	557,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;A	0+440	557,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;B	0+441	566,8	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;B	0+441	566,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;B	0+441	566,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;B	0+441	566,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;C	0+432	564,1	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;C	0+432	564,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;C	0+432	564,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;C	0+432	564,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;D	0+431	554,9	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;D	0+431	554,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;D	0+431	554,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7180;D	0+431	554,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Schüttingstraße 2

7181;B	0+435	537,7	N	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;B	0+435	537,7	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;B	0+435	537,7	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;B	0+435	537,7	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;D	0+436	542,9	S	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;D	0+436	542,9	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;D	0+436	542,9	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;D	0+436	542,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;E	0+435	543,2	W	EG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;E	0+435	543,2	W	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;E	0+435	543,2	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;E	0+435	543,2	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;F	0+432	552,2	W	EG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;F	0+432	552,2	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;F	0+432	552,2	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;F	0+432	552,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;G	0+425	555,3	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;G	0+425	555,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;G	0+425	555,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7181;G	0+425	555,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schüttingstraße 3</b>																				
7182;A	0+420	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;A	0+420	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;A	0+420	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;A	0+420	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;D	0+433	534,8	W	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;D	0+433	534,8	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;D	0+433	534,8	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;D	0+433	534,8	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;F	0+430	542,4	W	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;F	0+430	542,4	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;F	0+430	542,4	W	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;F	0+430	542,4	W	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;G	0+428	545,8	W	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;G	0+428	545,8	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;G	0+428	545,8	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7182;G	0+428	545,8	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schüttingstraße 4</b>																				
7183;A	0+415	545,7	S	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;A	0+415	545,7	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;A	0+415	545,7	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;A	0+415	545,7	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;G	0+427	532,4	W	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;G	0+427	532,4	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;G	0+427	532,4	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;G	0+427	532,4	W	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;I	0+424	541,4	W	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;I	0+424	541,4	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;I	0+424	541,4	W	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7183;I	0+424	541,4	W	3.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schüttingstraße 5</b>																				
7184;A	0+409	539,8	S	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;A	0+409	539,8	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;A	0+409	539,8	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;A	0+409	539,8	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;C	0+416	528,8	N	EG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;C	0+416	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;C	0+416	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;C	0+416	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;D	0+419	529,0	O	EG	MK	60	45	65	34	34	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;D	0+419	529,0	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;D	0+419	529,0	O	2.OG	MK	60	45	65	38	38	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;D	0+419	529,0	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;E	0+418	527,0	S	EG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;E	0+418	527,0	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;E	0+418	527,0	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;E	0+418	527,0	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;F	0+418	521,7	O	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;F	0+418	521,7	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;F	0+418	521,7	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7184;F	0+418	521,7	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schüttingstraße 6</b>																				
7185;B	0+406	522,6	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;B	0+406	522,6	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;B	0+406	522,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;B	0+406	522,6	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;C	0+411	516,4	O	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;C	0+411	516,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;C	0+411	516,4	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;C	0+411	516,4	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;D	0+413	514,5	O	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;D	0+413	514,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;D	0+413	514,5	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;D	0+413	514,5	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;G	0+418	522,3	W	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;G	0+418	522,3	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;G	0+418	522,3	W	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;G	0+418	522,3	W	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;I	0+394	534,3	S	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;I	0+394	534,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;I	0+394	534,3	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7185;I	0+394	534,3	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schüttingstraße 7</b>																				
7186;A	0+386	529,2	S	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;A	0+386	529,2	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;A	0+386	529,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;A	0+386	529,2	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;C	0+391	513,6	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;C	0+391	513,6	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;C	0+391	513,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;C	0+391	513,6	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;D	0+407	511,9	N	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;D	0+407	511,9	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;D	0+407	511,9	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;D	0+407	511,9	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;E	0+406	523,5	W	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;E	0+406	523,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;E	0+406	523,5	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7186;E	0+406	523,5	W	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schüttingstraße 8</b>																				
7187;A	0+379	524,8	S	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;A	0+379	524,8	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;A	0+379	524,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;A	0+379	524,8	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;B	0+377	518,9	O	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;B	0+377	518,9	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;B	0+377	518,9	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;B	0+377	518,9	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;C	0+380	512,6	O	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;C	0+380	512,6	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;C	0+380	512,6	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;C	0+380	512,6	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;E	0+385	503,7	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;E	0+385	503,7	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;E	0+385	503,7	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;E	0+385	503,7	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;G	0+391	512,3	W	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;G	0+391	512,3	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;G	0+391	512,3	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7187;G	0+391	512,3	W	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schüttingstraße 9</b>																				
7188;A	0+375	520,3	S	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;A	0+375	520,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;A	0+375	520,3	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;A	0+375	520,3	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;G	0+381	513,1	W	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;G	0+381	513,1	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;G	0+381	513,1	W	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;G	0+381	513,1	W	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;H	0+377	519,3	W	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;H	0+377	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;H	0+377	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7188;H	0+377	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schüttingstraße 10</b>																				
7189;E	0+375	526,3	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;E	0+375	526,3	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;E	0+375	526,3	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;E	0+375	526,3	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;H	0+375	543,8	W	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;H	0+375	543,8	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;H	0+375	543,8	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;H	0+375	543,8	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;I	0+375	546,2	N	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;I	0+375	546,2	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;I	0+375	546,2	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;I	0+375	546,2	N	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;J	0+375	550,6	W	EG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;J	0+375	550,6	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;J	0+375	550,6	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7189;J	0+375	550,6	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schüttingstraße 11</b>																				
7190;C	0+377	530,8	N	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;C	0+377	530,8	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;C	0+377	530,8	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;C	0+377	530,8	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;E	0+375	545,6	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;E	0+375	545,6	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;E	0+375	545,6	W	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;E	0+375	545,6	W	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;F	0+375	548,8	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;F	0+375	548,8	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;F	0+375	548,8	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;F	0+375	548,8	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;G	0+375	544,3	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;G	0+375	544,3	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;G	0+375	544,3	O	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7190;G	0+375	544,3	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schüttingstraße 12</b>																				
7191;B	0+383	535,0	N	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;B	0+383	535,0	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;B	0+383	535,0	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;B	0+383	535,0	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;D	0+376	551,8	W	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;D	0+376	551,8	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;D	0+376	551,8	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;D	0+376	551,8	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;E	0+375	552,1	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;E	0+375	552,1	S	1.OG	MK	60	45	65	34	34	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;E	0+375	552,1	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;E	0+375	552,1	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;F	0+375	545,9	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;F	0+375	545,9	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;F	0+375	545,9	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7191;F	0+375	545,9	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schüttingstraße 13</b>																				
7192;B	0+378	552,1	S	EG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7192;B	0+378	552,1	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7192;B	0+378	552,1	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7192;B	0+378	552,1	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7192;D	0+388	538,3	N	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7192;D	0+388	538,3	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7192;D	0+388	538,3	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7192;D	0+388	538,3	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Schüttingstraße 14																				
7193;A	0+386	545,2	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;B	0+394	543,1	N	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;B	0+394	543,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;B	0+394	543,1	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;B	0+394	543,1	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;C	0+394	551,6	W	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;C	0+394	551,6	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;C	0+394	551,6	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;C	0+394	551,6	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;D	0+389	557,7	W	EG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;D	0+389	557,7	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;D	0+389	557,7	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;D	0+389	557,7	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;E	0+385	562,3	W	EG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;E	0+385	562,3	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;E	0+385	562,3	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;E	0+385	562,3	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;I	0+375	578,9	S	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;I	0+375	578,9	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;I	0+375	578,9	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;I	0+375	578,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;J	0+375	573,6	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;J	0+375	573,6	O	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;J	0+375	573,6	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;K	0+375	564,8	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;K	0+375	564,8	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;K	0+375	564,8	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;K	0+375	564,8	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;L	0+375	558,6	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;L	0+375	558,6	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;L	0+375	558,6	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;L	0+375	558,6	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;M	0+375	554,9	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;M	0+375	554,9	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;M	0+375	554,9	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;M	0+375	554,9	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;N	0+377	554,1	N	EG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;N	0+377	554,1	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;N	0+377	554,1	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;N	0+377	554,1	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;O	0+380	553,3	O	EG	MK	60	45	65	34	34	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;O	0+380	553,3	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;O	0+380	553,3	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7193;O	0+380	553,3	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schüttingstraße 15</b>																				
7194;A	0+393	551,4	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;A	0+393	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;A	0+393	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;A	0+393	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;B	0+410	549,1	N	EG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;B	0+410	549,1	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;B	0+410	549,1	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;B	0+410	549,1	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;C	0+408	556,8	W	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;C	0+408	556,8	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;C	0+408	556,8	W	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;C	0+408	556,8	W	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;D	0+392	560,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;D	0+392	560,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;D	0+392	560,0	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;E	0+390	557,8	S	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;E	0+390	557,8	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;E	0+390	557,8	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7194;E	0+390	557,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Schüttingstraße 16</b>																				
7195;A	0+394	564,8	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;A	0+394	564,8	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;A	0+394	564,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;B	0+407	557,4	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;B	0+407	557,4	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;B	0+407	557,4	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;B	0+407	557,4	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;C	0+416	555,7	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;C	0+416	555,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;C	0+416	555,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;C	0+416	555,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;E	0+406	569,1	S	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;E	0+406	569,1	S	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;E	0+406	569,1	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7195;E	0+406	569,1	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Schüttingstraße 17</b>																				
7196;A	0+406	572,8	O	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;A	0+406	572,8	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;A	0+406	572,8	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;A	0+406	572,8	O	3.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;B	0+414	564,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;C	0+422	561,2	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;C	0+422	561,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;C	0+422	561,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;C	0+422	561,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;E	0+406	577,5	S	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;E	0+406	577,5	S	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;E	0+406	577,5	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7196;E	0+406	577,5	S	3.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schüttingstraße 19 18</b>																				
7197;A	0+427	566,5	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;A	0+427	566,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;A	0+427	566,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;A	0+427	566,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;B	0+426	574,9	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;B	0+426	574,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;B	0+426	574,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;B	0+426	574,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;C	0+419	580,2	SW	EG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;C	0+419	580,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;C	0+419	580,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;C	0+419	580,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;D	0+413	579,4	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;D	0+413	579,4	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7197;D	0+413	579,4	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Schützenweg 34</b>																				
7198;A	2+204	112,1	SO	EG	SOK	45	35	55	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;A	2+204	112,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;A	2+204	112,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;A	2+204	112,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;B	2+200	109,1	SO	EG	SOK	45	35	55	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;B	2+200	109,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;B	2+200	109,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;B	2+200	109,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;C	2+197	95,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;C	2+197	95,2	SO	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;C	2+197	95,2	SO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;D	2+200	80,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;E	2+210	81,4	NW	EG	SOK	45	35	55	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;E	2+210	81,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;E	2+210	81,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;E	2+210	81,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;F	2+210	86,4	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;F	2+210	86,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;F	2+210	86,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;F	2+210	86,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;G	2+212	93,9	NW	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;G	2+212	93,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;G	2+212	93,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;G	2+212	93,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;H	2+216	100,6	NO	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;H	2+216	100,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;H	2+216	100,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;H	2+216	100,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;I	2+219	104,1	NW	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;I	2+219	104,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;I	2+219	104,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;I	2+219	104,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;J	2+213	111,5	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;J	2+213	111,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;J	2+213	111,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7198;J	2+213	111,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 34-1</b>																				
7199;A	2+174	98,9	SO	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7199;G	2+185	81,1	NO	EG	SOK	45	35	55	48	48	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7199;I	2+196	98,5	SW	EG	SOK	45	35	55	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7199;J	2+191	102,6	SW	EG	SOK	45	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7199;K	2+187	99,6	SO	EG	SOK	45	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7199;L	2+181	98,5	SW	EG	SOK	45	35	55	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 34-2</b>																				
7200;A	2+190	77,4	SO	EG	SOK	45	35	55	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;A	2+190	77,4	SO	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;A	2+190	77,4	SO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;B	2+186	70,0	SO	EG	SOK	45	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;B	2+186	70,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;B	2+186	70,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;C	2+185	66,0	SO	EG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;C	2+185	66,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;C	2+185	66,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;D	2+189	61,0	NO	EG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;D	2+189	61,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;D	2+189	61,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;E	2+198	69,7	NW	EG	SOK	45	35	55	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;E	2+198	69,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7200;E	2+198	69,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Schützenweg 34-3																				
7201;A	2+145	74,5	NO	EG	SOK	45	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;A	2+145	74,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;A	2+145	74,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;B	2+153	73,4	NO	EG	SOK	45	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;B	2+153	73,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;B	2+153	73,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;C	2+156	74,9	NW	EG	SOK	45	35	55	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;C	2+156	74,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;C	2+156	74,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;D	2+155	78,1	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;D	2+155	78,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;D	2+155	78,1	SW	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;E	2+155	83,2	NW	EG	SOK	45	35	55	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;E	2+155	83,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;E	2+155	83,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;F	2+162	85,8	NO	EG	SOK	45	35	55	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;F	2+162	85,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;F	2+162	85,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;G	2+167	65,8	NO	EG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;G	2+167	65,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;G	2+167	65,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;H	2+174	64,8	NO	EG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;H	2+174	64,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;H	2+174	64,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;I	2+177	66,4	NW	EG	SOK	45	35	55	42	42	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;I	2+177	66,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;I	2+177	66,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;J	2+176	69,5	SW	EG	SOK	45	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;J	2+176	69,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;J	2+176	69,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;K	2+178	76,6	NW	EG	SOK	45	35	55	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;K	2+178	76,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;K	2+178	76,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;L	2+179	84,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;L	2+179	84,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;M	2+179	87,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;M	2+179	87,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;N	2+177	91,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;N	2+177	91,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;O	2+176	93,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;O	2+176	93,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;P	2+170	99,2	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;P	2+170	99,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;P	2+170	99,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;Q	2+161	99,4	SO	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;Q	2+161	99,4	SO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;R	2+156	99,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7201;R	2+156	99,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 34-4</b>																				
7202;A	2+156	123,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;B	2+154	121,3	SW	EG	SOK	45	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;B	2+154	121,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;B	2+154	121,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;B	2+154	121,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;C	2+150	115,7	SO	EG	SOK	45	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;C	2+150	115,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;C	2+150	115,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;C	2+150	115,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;D	2+147	108,0	SO	EG	SOK	45	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;D	2+147	108,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;D	2+147	108,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;D	2+147	108,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;E	2+149	104,6	NO	EG	SOK	45	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;E	2+149	104,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;E	2+149	104,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;E	2+149	104,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;F	2+155	102,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;F	2+155	102,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;F	2+155	102,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;G	2+164	111,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;G	2+164	111,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;G	2+164	111,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7202;H	2+163	124,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 34-5</b>																				
7203;A	2+146	133,7	SO	EG	SOK	45	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;A	2+146	133,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;A	2+146	133,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;B	2+150	125,1	NO	EG	SOK	45	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;B	2+150	125,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;B	2+150	125,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;F	2+169	117,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;F	2+169	117,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;G	2+175	121,9	NW	EG	SOK	45	35	55	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;G	2+175	121,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;G	2+175	121,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;H	2+163	133,8	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;H	2+163	133,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7203;H	2+163	133,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 34-6</b>																				
7204;C	2+150	102,8	SO	EG	SOK	45	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7204;E	2+166	107,2	NW	EG	SOK	45	35	55	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Schützenweg 40																				
7205;A	2+203	28,5	NW	EG	SOS	55	40	60	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;A	2+203	28,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AA	2+178	16,8	N	EG	SOS	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AA	2+178	16,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AB	2+181	19,4	W	EG	SOS	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AB	2+181	19,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AC	2+184	20,9	N	EG	SOS	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AC	2+184	20,9	N	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AD	2+186	19,8	O	EG	SOS	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AD	2+186	19,8	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AE	2+189	17,2	NO	EG	SOS	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AE	2+189	17,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AF	2+193	16,8	NO	EG	SOS	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AF	2+193	16,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AG	2+195	18,1	NW	EG	SOS	55	40	60	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AG	2+195	18,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AH	2+198	18,3	NO	EG	SOS	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AH	2+198	18,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AI	2+202	20,2	NW	EG	SOS	55	40	60	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;AI	2+202	20,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;B	2+199	36,3	SW	EG	SOS	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;B	2+199	36,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;C	2+193	35,4	SO	EG	SOS	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;C	2+193	35,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;D	2+189	33,8	SW	EG	SOS	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;D	2+189	33,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;E	2+185	35,9	NW	EG	SOS	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;E	2+185	35,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;F	2+184	40,3	W	EG	SOS	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;F	2+184	40,3	W	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;G	2+180	42,6	S	EG	SOS	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;G	2+180	42,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;H	2+176	40,0	SO	EG	SOS	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;H	2+176	40,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;I	2+176	35,0	O	EG	SOS	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;I	2+176	35,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;J	2+178	31,0	O	EG	SOS	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;J	2+178	31,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;K	2+173	29,4	S	EG	SOS	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;K	2+173	29,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;L	2+164	31,3	S	EG	SOS	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;L	2+164	31,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;M	2+161	27,0	O	EG	SOS	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;M	2+161	27,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;N	2+159	25,3	SW	EG	SOS	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;N	2+159	25,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;O	2+158	28,0	NW	EG	SOS	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;O	2+158	28,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;P	2+155	32,9	SW	EG	SOS	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;P	2+155	32,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;Q	2+149	32,5	SO	EG	SOS	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;Q	2+149	32,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;R	2+146	28,9	SO	EG	SOS	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;R	2+146	28,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;S	2+144	25,0	SO	EG	SOS	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;S	2+144	25,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;T	2+142	20,8	SO	EG	SOS	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;T	2+142	20,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;U	2+145	15,4	NO	EG	SOS	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;U	2+145	15,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1**  
**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**  
**Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020**

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7205;V	2+151	15,4	NW	EG	SOS	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;V	2+151	15,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;W	2+153	16,5	NO	EG	SOS	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;W	2+153	16,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;X	2+155	12,8	NO	EG	SOS	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;X	2+155	12,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;Y	2+159	15,0	NW	EG	SOS	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;Y	2+159	15,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;Z	2+168	16,8	N	EG	SOS	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7205;Z	2+168	16,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Schützenweg 42																				
7206;A	2+182	48,0	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;A	2+182	48,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;A	2+182	48,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;B	2+178	38,3	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;B	2+178	38,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;B	2+178	38,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;C	2+164	33,5	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;C	2+164	33,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;C	2+164	33,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;D	2+151	28,7	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;D	2+151	28,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;D	2+151	28,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;E	2+140	27,7	S	EG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;E	2+140	27,7	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;E	2+140	27,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;F	2+133	35,7	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;F	2+133	35,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;F	2+133	35,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;G	2+128	46,9	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;G	2+128	46,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;G	2+128	46,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;H	2+123	55,9	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;H	2+123	55,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;H	2+123	55,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;I	2+120	65,7	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;I	2+120	65,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;I	2+120	65,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;J	2+116	77,6	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;J	2+116	77,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;J	2+116	77,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;K	2+115	88,0	O	EG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;K	2+115	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;K	2+115	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;L	2+123	94,6	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;L	2+123	94,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;L	2+123	94,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;M	2+136	101,0	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;M	2+136	101,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;M	2+136	101,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;N	2+149	107,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;N	2+149	107,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;N	2+149	107,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;O	2+159	103,3	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;O	2+159	103,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;O	2+159	103,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;P	2+164	88,0	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;P	2+164	88,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;P	2+164	88,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;Q	2+171	75,8	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;Q	2+171	75,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;Q	2+171	75,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;R	2+175	62,5	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;R	2+175	62,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7206;R	2+175	62,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 44</b>																				
7207;A	2+135	127,4	SO	EG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;A	2+135	127,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;A	2+135	127,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;C	2+146	139,0	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;C	2+146	139,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;C	2+146	139,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;D	2+149	131,4	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;D	2+149	131,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;D	2+149	131,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;E	2+145	122,2	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;E	2+145	122,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7207;E	2+145	122,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 46</b>																				
7208;A	2+129	142,3	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;A	2+129	142,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;A	2+129	142,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;B	2+128	151,1	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;B	2+128	151,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;B	2+128	151,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;C	2+129	153,0	SO	EG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;C	2+129	153,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;C	2+129	153,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;D	2+131	156,8	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;D	2+131	156,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;D	2+131	156,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;E	2+136	156,0	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;E	2+136	156,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;E	2+136	156,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;F	2+137	154,9	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;F	2+137	154,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;F	2+137	154,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;G	2+142	149,0	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;G	2+142	149,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;G	2+142	149,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;H	2+145	141,7	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;H	2+145	141,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7208;H	2+145	141,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 51</b>																				
7209;A	2+203	65,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;A	2+203	65,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;B	2+205	69,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;B	2+205	69,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;C	2+209	72,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;C	2+209	72,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;D	2+214	68,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;D	2+214	68,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;E	2+211	61,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;E	2+211	61,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;F	2+205	61,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7209;F	2+205	61,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 53</b>																				
7210;A	2+212	81,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;A	2+212	81,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;B	2+210	79,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;B	2+210	79,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;C	2+205	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;C	2+205	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;D	2+198	78,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;D	2+198	78,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;E	2+201	84,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;E	2+201	84,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;F	2+208	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;F	2+208	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;G	2+212	85,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7210;G	2+212	85,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 55</b>																				
7211;A	2+203	93,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;A	2+203	93,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;B	2+200	88,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;B	2+200	88,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;C	2+194	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;C	2+194	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;D	2+194	95,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;D	2+194	95,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;E	2+199	99,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;E	2+199	99,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;F	2+206	99,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;F	2+206	99,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;G	2+204	95,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7211;G	2+204	95,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 57</b>																				
7212;A	2+198	113,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;A	2+198	113,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;B	2+200	107,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;B	2+200	107,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;C	2+195	103,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;C	2+195	103,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;D	2+188	103,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;D	2+188	103,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;E	2+187	106,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;E	2+187	106,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;F	2+192	110,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7212;F	2+192	110,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 73</b>																				
7213;A	2+182	240,6	S	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;A	2+182	240,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;B	2+177	242,1	S	EG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;B	2+177	242,1	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;C	2+169	244,2	S	EG	MI	60	45	65	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;C	2+169	244,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;D	2+166	252,4	O	EG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;D	2+166	252,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;E	2+172	252,9	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;E	2+172	252,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;F	2+180	249,2	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;F	2+180	249,2	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;G	2+184	247,3	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;G	2+184	247,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;H	2+185	243,1	W	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7213;H	2+185	243,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 73A</b>																				
7214;A	2+192	232,5	W	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7214;A	2+192	232,5	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7214;B	2+180	231,8	S	EG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7214;B	2+180	231,8	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7214;C	2+174	238,6	O	EG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7214;C	2+174	238,6	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7214;E	2+185	238,4	N	EG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7214;E	2+185	238,4	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 73B</b>																				
7215;A	2+223	226,5	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;A	2+223	226,5	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;B	2+222	221,1	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;B	2+222	221,1	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;C	2+217	218,8	S	EG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;C	2+217	218,8	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;D	2+212	222,5	S	EG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;D	2+212	222,5	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;E	2+211	228,5	O	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;E	2+211	228,5	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;F	2+219	230,8	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7215;F	2+219	230,8	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 74</b>																				
7216;A	2+137	260,5	N	EG	MI	60	45	65	47	47	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;A	2+137	260,5	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;A	2+137	260,5	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;B	2+141	253,6	W	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;B	2+141	253,6	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;B	2+141	253,6	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;C	2+138	249,3	S	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;C	2+138	249,3	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;C	2+138	249,3	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;D	2+134	248,5	S	EG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;D	2+134	248,5	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;D	2+134	248,5	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;E	2+131	251,6	S	EG	MI	60	45	65	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;E	2+131	251,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;E	2+131	251,6	S	2.OG	MI	60	45	65	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;F	2+130	257,3	O	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;F	2+130	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7216;F	2+130	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 75A</b>																				
7217;A	2+205	245,8	S	EG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7217;A	2+205	245,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7217;B	2+202	252,5	O	EG	MI	60	45	65	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7217;B	2+202	252,5	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7217;C	2+209	255,9	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7217;C	2+209	255,9	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 75B</b>																				
7218;B	2+217	252,9	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7218;B	2+217	252,9	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7218;C	2+219	246,3	W	EG	MI	60	45	65	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7218;C	2+219	246,3	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7218;D	2+213	242,9	S	EG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7218;D	2+213	242,9	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 75C</b>																				
7219;A	2+235	236,4	W	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7219;A	2+235	236,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7219;B	2+229	234,3	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7219;B	2+229	234,3	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7219;C	2+225	240,1	O	EG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7219;C	2+225	240,1	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 75D</b>																				
7220;B	2+228	247,0	O	EG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7220;B	2+228	247,0	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7220;C	2+234	249,1	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7220;C	2+234	249,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7220;D	2+238	243,3	W	EG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7220;D	2+238	243,3	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 76-1</b>																				
7221;A	2+135	278,3	S	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7221;B	2+133	282,6	O	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7221;C	2+140	283,6	N	EG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7221;D	2+144	279,8	W	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7221;E	2+141	279,0	S	EG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7221;F	2+139	278,7	W	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 76-2</b>																				
7222;A	2+135	269,2	S	EG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7222;B	2+130	274,6	O	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7222;C	2+134	276,3	N	EG	MI	60	45	65	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7222;D	2+137	273,3	W	EG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7222;E	2+140	271,6	N	EG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7222;F	2+143	268,4	W	EG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 77</b>																				
7223;A	2+189	274,4	N	EG	MI	60	45	65	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;A	2+189	274,4	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;B	2+192	270,0	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;B	2+192	270,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;C	2+187	268,6	S	EG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;C	2+187	268,6	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;D	2+179	271,5	S	EG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;D	2+179	271,5	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;E	2+175	277,4	O	EG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;E	2+175	277,4	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;F	2+182	279,5	N	EG	MI	60	45	65	45	45	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7223;F	2+182	279,5	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 78</b>																				
7224;A	2+150	294,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7224;A	2+150	294,6	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7224;B	2+154	287,8	W	EG	MI	60	45	65	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7224;B	2+154	287,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7224;C	2+147	284,8	S	EG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7224;C	2+147	284,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7224;D	2+143	292,6	O	EG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7224;D	2+143	292,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 79</b>																				
7225;A	2+191	280,8	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;A	2+191	280,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;B	2+184	280,8	S	EG	MI	60	45	65	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;B	2+184	280,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;C	2+180	289,5	O	EG	MI	60	45	65	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;C	2+180	289,5	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;D	2+183	291,1	N	EG	MI	60	45	65	48	48	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;D	2+183	291,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;E	2+188	290,4	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;E	2+188	290,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;F	2+191	286,6	W	EG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7225;F	2+191	286,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 80</b>																				
7226;A	2+154	305,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;A	2+154	305,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;B	2+158	299,2	W	EG	MI	60	45	65	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;B	2+158	299,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;C	2+151	296,7	S	EG	MI	60	45	65	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;C	2+151	296,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;D	2+146	302,8	O	EG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;D	2+146	302,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;E	2+148	305,4	O	EG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7226;E	2+148	305,4	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 81</b>																				
7227;A	2+199	307,1	N	EG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;A	2+199	307,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;B	2+201	302,9	W	EG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;B	2+201	302,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;C	2+197	301,6	S	EG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;C	2+197	301,6	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;D	2+193	301,9	W	EG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;D	2+193	301,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;E	2+192	298,2	W	EG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;E	2+192	298,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;F	2+187	296,7	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;F	2+187	296,7	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;G	2+186	304,7	O	EG	MI	60	45	65	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;G	2+186	304,7	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;H	2+192	309,7	N	EG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7227;H	2+192	309,7	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 81A</b>																				
7228;A	2+255	280,8	N	EG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7228;B	2+257	276,6	W	EG	MI	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7228;C	2+253	275,3	S	EG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7228;D	2+250	275,4	W	EG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7228;E	2+244	275,6	S	EG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7228;F	2+240	282,1	O	EG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7228;G	2+247	284,5	N	EG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 84</b>																				
7229;A	2+160	325,0	S	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;A	2+160	325,0	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;B	2+154	330,4	O	EG	MI	60	45	65	49	49	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;B	2+154	330,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;C	2+159	332,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;C	2+159	332,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;D	2+159	333,4	S	EG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;D	2+159	333,4	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;E	2+157	337,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;F	2+165	338,0	N	EG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;F	2+165	338,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;G	2+169	329,1	W	EG	MI	60	45	65	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7229;G	2+169	329,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 85</b>																				
7230;A	2+203	325,9	W	EG	MI	60	45	65	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;A	2+203	325,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;B	2+207	323,3	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;B	2+207	323,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;C	2+211	318,6	W	EG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;C	2+211	318,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;D	2+205	317,9	S	EG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;D	2+205	317,9	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;E	2+197	320,8	S	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;E	2+197	320,8	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;F	2+194	324,8	O	EG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;F	2+194	324,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;G	2+194	329,3	O	EG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;G	2+194	329,3	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;H	2+197	333,3	O	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;H	2+197	333,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;I	2+202	334,0	N	EG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;I	2+202	334,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;J	2+209	330,8	N	EG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;J	2+209	330,8	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;K	2+212	326,5	W	EG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;K	2+212	326,5	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;L	2+207	325,7	S	EG	MI	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7230;L	2+207	325,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 85A</b>																				
7231;A	2+241	315,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7231;A	2+241	315,2	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7231;B	2+242	305,5	W	EG	MI	60	45	65	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7231;B	2+242	305,5	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7231;C	2+236	305,1	S	EG	MI	60	45	65	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7231;C	2+236	305,1	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7231;D	2+234	311,6	O	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7231;D	2+234	311,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 85B</b>																				
7232;A	2+261	304,4	N	EG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;A	2+261	304,4	N	1.OG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;A	2+261	304,4	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;B	2+266	297,4	W	EG	MI	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;B	2+266	297,4	W	1.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;B	2+266	297,4	W	2.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;C	2+261	295,2	S	EG	MI	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;C	2+261	295,2	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;C	2+261	295,2	S	2.OG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;D	2+259	294,3	W	EG	MI	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;D	2+259	294,3	W	1.OG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;D	2+259	294,3	W	2.OG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;E	2+253	293,6	S	EG	MI	60	45	65	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;E	2+253	293,6	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;E	2+253	293,6	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;F	2+252	301,3	O	EG	MI	60	45	65	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;F	2+252	301,3	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7232;F	2+252	301,3	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 85C</b>																				
7233;A	2+229	314,7	W	EG	MI	60	45	65	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;A	2+229	314,7	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;B	2+223	310,6	S	EG	MI	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;B	2+223	310,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;C	2+218	311,0	S	EG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;C	2+218	311,0	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;D	2+218	318,6	O	EG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;D	2+218	318,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;E	2+226	322,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7233;E	2+226	322,6	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 86A</b>																				
7234;A	2+175	346,3	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;A	2+175	346,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;B	2+175	343,2	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;B	2+175	343,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;C	2+173	340,7	W	EG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;C	2+173	340,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;D	2+167	340,9	S	EG	MI	60	45	65	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;D	2+167	340,9	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;E	2+164	347,3	O	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7234;E	2+164	347,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 86B</b>																				
7235;A	2+178	351,3	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7235;A	2+178	351,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7235;B	2+176	348,7	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7235;B	2+176	348,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7235;D	2+167	355,4	O	EG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7235;D	2+167	355,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7235;E	2+174	358,0	N	EG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7235;E	2+174	358,0	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 87A</b>																				
7236;A	2+209	357,3	N	EG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7236;A	2+209	357,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7236;C	2+204	345,5	S	EG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7236;C	2+204	345,5	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7236;D	2+203	352,7	O	EG	MI	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7236;D	2+203	352,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 87B</b>																				
7237;B	2+215	354,9	N	EG	MI	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7237;B	2+215	354,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7237;C	2+216	347,6	W	EG	MI	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7237;C	2+216	347,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7237;D	2+211	343,1	S	EG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7237;D	2+211	343,1	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 88</b>																				
7238;A	2+181	378,2	N	EG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;A	2+181	378,2	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;B	2+184	372,1	W	EG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;B	2+184	372,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;C	2+178	369,6	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;C	2+178	369,6	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;D	2+171	372,6	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;D	2+171	372,6	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;E	2+169	376,6	O	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;E	2+169	376,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;F	2+173	378,4	N	EG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;F	2+173	378,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;G	2+176	378,3	O	EG	MI	60	45	65	47	47	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7238;G	2+176	378,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 89A</b>																				
7239;B	2+224	338,3	S	EG	MI	60	45	65	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7239;B	2+224	338,3	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7239;C	2+222	345,8	O	EG	MI	60	45	65	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7239;C	2+222	345,8	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7239;D	2+228	350,5	N	EG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7239;D	2+228	350,5	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 89B</b>																				
7240;A	2+238	340,7	W	EG	MI	60	45	65	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7240;A	2+238	340,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7240;B	2+231	336,2	S	EG	MI	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7240;B	2+231	336,2	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7240;D	2+236	348,4	N	EG	MI	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7240;D	2+236	348,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 89C</b>																				
7241;A	2+255	344,0	N	EG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7241;A	2+255	344,0	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7241;B	2+259	337,4	W	EG	MI	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7241;B	2+259	337,4	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7241;C	2+252	335,0	S	EG	MI	60	45	65	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7241;C	2+252	335,0	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7241;D	2+248	341,6	O	EG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7241;D	2+248	341,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 89D</b>																				
7242;A	2+245	321,5	S	EG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7242;A	2+245	321,5	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7242;B	2+242	327,4	O	EG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7242;B	2+242	327,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7242;C	2+250	329,6	N	EG	MI	60	45	65	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7242;C	2+250	329,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7242;D	2+254	324,7	W	EG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7242;D	2+254	324,7	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 90</b>																				
7243;A	2+188	386,0	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	1	1	26	1	1	26	1	1	26
7243;A	2+188	386,0	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	-	-	29	-	-	29	-	-	29
7243;B	2+188	381,8	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7243;B	2+188	381,8	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7243;C	2+180	381,7	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7243;C	2+180	381,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7243;D	2+173	385,3	S	EG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	16	-	-	16	-	-	16
7243;D	2+173	385,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	27	-	-	27	-	-	27
7243;E	2+170	389,9	O	EG	MI	60	45	65	51	51	62	1	1	35	1	1	35	1	1	35
7243;E	2+170	389,9	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	2	2	35	2	2	35	2	2	35
7243;F	2+175	391,7	N	EG	MI	60	45	65	43	43	49	2	2	35	2	2	35	2	2	35
7243;F	2+175	391,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	63	3	3	35	3	3	35	3	3	35
7243;G	2+184	390,3	N	EG	MI	60	45	65	43	43	49	2	2	34	2	2	34	2	2	34
7243;G	2+184	390,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	63	3	3	35	3	3	35	3	3	35
<b>Schützenweg 91</b>																				
7244;A	2+239	376,7	N	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;A	2+239	376,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;B	2+243	369,7	W	EG	MI	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;B	2+243	369,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;C	2+236	366,6	S	EG	MI	60	45	65	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;C	2+236	366,6	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;D	2+229	367,7	S	EG	MI	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;D	2+229	367,7	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;E	2+228	367,3	W	EG	MI	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;E	2+228	367,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;F	2+225	366,3	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;F	2+225	366,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;G	2+223	369,9	S	EG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;G	2+223	369,9	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;H	2+222	375,3	O	EG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;H	2+222	375,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;I	2+229	377,9	N	EG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7244;I	2+229	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schützenweg 92</b>																				
7245;A	2+191	401,6	N	EG	MI	60	45	65	42	42	49	-	-	31	-	-	31	-	-	31
7245;A	2+191	401,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	63	2	2	34	2	2	34	2	2	34
7245;B	2+193	395,5	W	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	20	-	-	20	-	-	20
7245;B	2+193	395,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	29	-	-	29	-	-	29
7245;C	2+187	392,1	S	EG	MI	60	45	65	48	48	57	31	31	36	31	33	40	31	33	40
7245;C	2+187	392,1	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	65	40	40	45	40	41	45	40	41	45
7245;D	2+185	396,1	O	EG	MI	60	45	65	52	52	63	40	40	45	40	41	45	40	41	45
7245;D	2+185	396,1	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	66	40	40	45	40	41	45	40	41	45
7245;E	2+186	400,4	O	EG	MI	60	45	65	52	52	63	40	40	45	40	41	45	40	41	45
7245;E	2+186	400,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	66	40	40	45	40	41	45	40	41	45
<b>Schützenweg 93</b>																				
7246;A	2+229	394,2	N	EG	MI	60	45	65	42	42	50	1	1	33	1	1	33	1	1	33
7246;A	2+229	394,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	64	3	3	35	3	3	35	3	3	35
7246;B	2+236	387,1	W	EG	MI	60	45	65	49	49	62	-	-	18	-	-	18	-	-	18
7246;B	2+236	387,1	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	64	-	-	29	-	-	29	-	-	29
7246;C	2+232	383,3	S	EG	MI	60	45	65	53	53	62	35	35	40	35	37	43	35	37	43
7246;C	2+232	383,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	40	39	44	40	40	44	40	40	44
7246;D	2+228	384,8	S	EG	MI	60	45	65	52	52	62	36	36	41	36	38	43	36	38	43
7246;D	2+228	384,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	40	40	45	40	41	45	40	41	45
7246;E	2+223	388,1	S	EG	MI	60	45	65	52	52	63	-	-	16	-	-	16	-	-	16
7246;E	2+223	388,1	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	-	-	28	-	-	28	-	-	28
7246;F	2+219	393,7	O	EG	MI	60	45	65	52	52	62	-	-	32	-	-	32	-	-	32
7246;F	2+219	393,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	3	3	35	3	3	35	3	3	35

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Schützenweg 93A</b>																				
7247;A	2+251	386,0	N	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	29	-	-	29	-	-	29
7247;A	2+251	386,0	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	31	-	-	31	-	-	31
7247;B	2+254	380,0	W	EG	MI	60	45	65	41	41	47	-	-	16	-	-	16	-	-	16
7247;B	2+254	380,0	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	60	-	-	29	-	-	29	-	-	29
7247;C	2+248	377,6	S	EG	MI	60	45	65	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7247;C	2+248	377,6	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7247;D	2+245	383,5	O	EG	MI	60	45	65	55	54	63	40	40	45	40	41	45	40	41	45
7247;D	2+245	383,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	11	11	36	11	11	36	11	11	36
<b>Schützenweg 95</b>																				
7248;A	2+284	378,3	W	EG	MI	60	45	65	41	41	47	-	-	15	-	-	15	-	-	15
7248;A	2+284	378,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	27	-	-	27	-	-	27
7248;B	2+284	376,4	N	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7248;B	2+284	376,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7248;C	2+285	371,7	W	EG	MI	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7248;C	2+285	371,7	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7248;D	2+279	369,4	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7248;D	2+279	369,4	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7248;E	2+275	374,5	O	EG	MI	60	45	65	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7248;E	2+275	374,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7248;F	2+275	377,7	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	14	-	-	14	-	-	14
7248;F	2+275	377,7	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	25	-	-	25	-	-	25
7248;G	2+273	381,4	O	EG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	29	-	-	29	-	-	29
7248;G	2+273	381,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	31	-	-	31	-	-	31
7248;H	2+277	383,1	N	EG	MI	60	45	65	42	42	48	-	-	29	-	-	29	-	-	29
7248;H	2+277	383,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	-	-	31	-	-	31	-	-	31
7248;I	2+282	381,9	N	EG	MI	60	45	65	41	41	48	-	-	28	-	-	28	-	-	28
7248;I	2+282	381,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	61	-	-	31	-	-	31	-	-	31
<b>Sedanstraße 3</b>																				
7249;A	101+620	266,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;A	101+620	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;A	101+620	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;B	101+615	264,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;B	101+615	264,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;B	101+615	264,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;C	101+611	266,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;C	101+611	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;C	101+611	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;D	101+613	273,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;D	101+613	273,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;D	101+613	273,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;E	101+620	275,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;E	101+620	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7249;E	101+620	275,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sedanstraße 4</b>																				
7250;A	101+604	291,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;A	101+604	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;A	101+604	291,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;B	101+591	293,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;B	101+591	293,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;B	101+591	293,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;C	101+592	306,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;C	101+592	306,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;D	101+608	308,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;D	101+608	308,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7250;D	101+608	308,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sedanstraße 7</b>																				
7251;A	101+649	282,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;A	101+649	282,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;A	101+649	282,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;B	101+643	283,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;B	101+643	283,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;B	101+643	283,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;C	101+635	291,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;C	101+635	291,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;C	101+635	291,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;D	101+646	293,5	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;D	101+646	293,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;D	101+646	293,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;E	101+650	291,3	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;E	101+650	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;E	101+650	291,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;F	101+652	288,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;F	101+652	288,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;F	101+652	288,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;G	101+653	284,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;G	101+653	284,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7251;G	101+653	284,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Sedanstraße 8</b>																				
7252;A	101+627	321,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;A	101+627	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;A	101+627	321,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;B	101+622	323,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;B	101+622	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;B	101+622	323,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;C	101+622	331,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;C	101+622	331,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;C	101+622	331,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;D	101+630	332,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;D	101+630	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;D	101+630	332,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;E	101+632	327,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;E	101+632	327,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;E	101+632	327,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;F	101+630	324,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;F	101+630	324,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7252;F	101+630	324,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sedanstraße 9</b>																				
7253;A	101+691	307,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	68	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7253;A	101+691	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7253;A	101+691	307,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7253;B	101+668	311,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	31	30	35	31	31	35	31	31	35
7253;B	101+668	311,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	37	37	42	37	37	42	37	37	42
7253;B	101+668	311,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7253;C	101+668	318,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	65	-	-	14	-	-	14	-	-	14
7253;C	101+668	318,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	-	-	18	-	-	18	-	-	18
7253;C	101+668	318,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	2	2	32	2	2	32	2	2	32
7253;D	101+691	317,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	2	2	31	2	2	31	2	2	31
7253;D	101+691	317,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	4	4	32	4	4	32	4	4	32
7253;D	101+691	317,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	9	9	32	9	9	32	9	9	32
7253;E	101+692	312,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	64	32	32	37	32	33	37	32	33	37
7253;E	101+692	312,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	39	38	43	39	39	43	39	39	43
7253;E	101+692	312,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7253;F	101+692	310,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	19	19	28	19	19	28	19	19	28
7253;F	101+692	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	23	22	32	23	22	32	23	22	32
7253;F	101+692	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	38	37	42	38	37	42	38	37	42

#### Sedanstraße 9A

7254;A	101+670	294,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;A	101+670	294,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;A	101+670	294,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;B	101+667	294,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;B	101+667	294,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;B	101+667	294,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;C	101+665	293,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;C	101+665	293,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;C	101+665	293,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;D	101+654	295,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;D	101+654	295,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;D	101+654	295,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;E	101+654	303,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;E	101+654	303,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;E	101+654	303,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;F	101+667	303,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;F	101+667	303,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;F	101+667	303,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;G	101+671	297,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;G	101+671	297,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7254;G	101+671	297,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sedanstraße 12</b>																				
7255;A	101+655	347,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	72	4	4	32	4	4	32	4	4	32
7255;A	101+655	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	5	5	32	5	5	32	5	5	32
7255;A	101+655	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	72	6	6	32	6	6	32	6	6	32
7255;B	101+646	347,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	69	5	5	31	5	5	31	5	5	31
7255;B	101+646	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	5	5	31	5	5	31	5	5	31
7255;B	101+646	347,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	72	-	-	32	-	-	32	-	-	32
7255;C	101+631	350,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7255;C	101+631	350,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7255;C	101+631	350,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7255;D	101+632	355,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7255;D	101+632	355,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7255;D	101+632	355,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7255;E	101+645	357,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	18	-	-	18	-	-	18
7255;E	101+645	357,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	-	-	25	-	-	25	-	-	25
7255;E	101+645	357,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	4	4	32	4	4	32	4	4	32
7255;F	101+648	357,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	14	-	-	14	-	-	14
7255;F	101+648	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	18	-	-	18	-	-	18
7255;F	101+648	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	32	-	-	32	-	-	32
7255;G	101+654	356,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	23	-	-	23	-	-	23
7255;G	101+654	356,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	31	-	-	31	-	-	31
7255;G	101+654	356,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	5	5	32	5	5	32	5	5	32

#### Sedanstraße 14

7256;A	101+695	356,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	70	5	5	32	5	5	32	5	5	32
7256;A	101+695	356,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	5	5	33	5	5	33	5	5	33
7256;A	101+695	356,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	7	7	33	7	7	33	7	7	33
7256;B	101+689	356,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	13	-	-	13	-	-	13
7256;B	101+689	356,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	17	-	-	17	-	-	17
7256;B	101+689	356,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	3	3	32	3	3	32	3	3	32
7256;C	101+688	363,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	14	-	-	14	-	-	14
7256;C	101+688	363,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	18	-	-	18	-	-	18
7256;C	101+688	363,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	5	5	32	5	5	32	5	5	32
7256;D	101+695	362,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	68	-	-	23	-	-	23	-	-	23
7256;D	101+695	362,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	2	2	30	2	2	30	2	2	30
7256;D	101+695	362,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	5	5	33	5	5	33	5	5	33

#### Sedanstraße 16

7257;A	101+692	384,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	68	39	38	43	39	38	43	39	38	43
7257;A	101+692	384,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	42	41	46	42	42	46	42	42	46
7257;A	101+692	384,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7257;C	101+698	384,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	6	6	33	6	6	33	6	6	33
7257;C	101+698	384,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	6	6	33	6	6	33	6	6	33
7257;C	101+698	384,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	7	7	33	7	7	33	7	7	33
7257;D	101+698	382,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	68	35	35	39	35	35	39	35	35	39
7257;D	101+698	382,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	39	39	44	39	40	44	39	40	44
7257;D	101+698	382,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	40	40	45	40	40	45	40	40	45

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sedanstraße 16A</b>																				
7258;A	101+698	375,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	1	1	27	1	1	27	1	1	27
7258;A	101+698	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	5	5	29	5	5	29	5	5	29
7258;A	101+698	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	11	11	35	11	11	35	11	11	35
7258;B	101+716	375,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	5	5	33	5	5	33	5	5	33
7258;B	101+716	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	5	5	33	5	5	33	5	5	33
7258;B	101+716	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	6	6	33	6	6	33	6	6	33
7258;C	101+717	370,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	6	6	33	6	6	33	6	6	33
7258;C	101+717	370,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	6	6	33	6	6	33	6	6	33
7258;C	101+717	370,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	7	7	33	7	7	33	7	7	33
7258;D	101+698	365,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7258;D	101+698	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7258;D	101+698	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7258;E	101+698	367,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	70	39	39	44	39	41	44	39	41	44
7258;E	101+698	367,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	40	40	45	40	41	45	40	41	45
7258;E	101+698	367,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	40	40	45	40	41	45	40	41	45

### Semperstraße 14

7259;A	104+801	539,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	57	59	63	64	59	63	64
7259;A	104+801	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	59	61	65	66	61	65	66
7259;A	104+801	539,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	67	66	64	67	66
7259;B	104+795	541,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	50	51	54	50	51	54
7259;B	104+795	541,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
7259;B	104+795	541,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
7259;C	104+791	537,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
7259;C	104+791	537,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
7259;C	104+791	537,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7259;D	104+793	533,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
7259;D	104+793	533,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
7259;D	104+793	533,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7259;E	104+795	530,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
7259;E	104+795	530,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	63	66	62	63	66
7259;E	104+795	530,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
7259;F	104+799	530,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
7259;F	104+799	530,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
7259;F	104+799	530,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	67	66	64	67	66
7259;G	104+804	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
7259;G	104+804	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
7259;G	104+804	534,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66

### Siebenbürger Straße 1

7260;A	103+294	38,3	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	54	34	33	35	33	37	35	33	37	35
7260;A	103+294	38,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	58	37	37	39	37	40	39	37	40	39
7260;A	103+294	38,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	56	58	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7260;B	103+296	31,1	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7260;B	103+296	31,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	37	37	39	37	41	39	37	41	39
7260;B	103+296	31,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7260;C	103+304	28,0	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7260;C	103+304	28,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7260;C	103+304	28,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	52	54	52	55	54	52	55	54
7260;D	103+306	33,6	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7260;D	103+306	33,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	52	54	52	55	54	52	55	54
7260;D	103+306	33,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	55	55	55	53	52	54	52	55	54	52	56	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 5</b>																				
7261;A	103+285	58,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
7261;A	103+285	58,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7261;B	103+277	59,4	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	55	36	36	38	36	39	38	36	39	38
7261;B	103+277	59,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7261;C	103+275	52,2	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	55	51	50	52	51	54	52	51	54	52
7261;C	103+275	52,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	47	47	49	47	51	49	47	51	49
7261;D	103+282	51,3	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
7261;D	103+282	51,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 7</b>																				
7262;A	103+277	70,3	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
7262;A	103+277	70,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7262;B	103+271	71,2	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	58	36	36	38	36	39	38	36	39	38
7262;B	103+271	71,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	58	48	48	50	48	52	50	48	52	50
7262;C	103+269	65,1	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	57	36	35	38	35	39	38	36	39	38
7262;C	103+269	65,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	58	47	47	49	47	51	49	47	51	49
7262;D	103+275	64,2	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
7262;D	103+275	64,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	57	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 7A</b>																				
7263;A	103+229	43,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7263;A	103+229	43,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7263;B	103+222	42,1	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	48	36	35	38	36	39	38	36	39	38
7263;B	103+222	42,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	56	49	48	51	49	52	51	49	52	51
7263;C	103+219	32,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	57	36	36	38	36	39	38	36	39	38
7263;C	103+219	32,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	58	49	48	51	48	52	51	48	52	51
7263;D	103+213	26,8	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	57	40	39	43	40	41	43	39	42	43
7263;D	103+213	26,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	58	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7263;E	103+212	23,5	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	54	41	40	44	40	43	44	40	43	44
7263;E	103+212	23,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	52	51	54	51	55	54	51	55	54
7263;F	103+227	22,3	O	EG	WR	50	35	55	55	54	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7263;F	103+227	22,3	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7263;G	103+232	29,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7263;G	103+232	29,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7263;H	103+229	35,0	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7263;H	103+229	35,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 9</b>																				
7264;A	103+269	83,5	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7264;A	103+269	83,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7264;B	103+256	77,8	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	50	35	35	37	35	39	37	35	39	37
7264;B	103+256	77,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
7264;C	103+254	73,0	SO	EG	WR	50	35	55	46	46	52	35	35	37	35	39	37	35	39	37
7264;C	103+254	73,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7264;D	103+260	72,9	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	49	48	47	49	47	52	51	47	52	51
7264;D	103+260	72,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7264;E	103+268	75,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7264;E	103+268	75,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 9A</b>																				
7265;A	103+216	48,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
7265;A	103+216	48,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	51	54	51	55	54	52	55	54
7265;B	103+209	48,7	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	56	36	35	38	36	39	38	36	39	38
7265;B	103+209	48,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	49	48	51	49	52	51	49	52	51
7265;C	103+205	41,6	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	55	35	35	37	35	38	37	35	39	37
7265;C	103+205	41,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7265;D	103+213	41,5	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	46	47	45	49	47	46	49	47
7265;D	103+213	41,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 11</b>																				
7266;A	103+251	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	57	35	35	38	35	39	38	35	39	38
7266;A	103+251	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	45	45	48	45	49	49	45	49	49
7266;B	103+250	84,4	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7266;B	103+250	84,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	45	45	47	45	49	48	45	49	48
7266;C	103+254	83,8	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	45	44	44	45	44	48	48	44	48	48
7266;C	103+254	83,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7266;D	103+263	92,5	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7266;D	103+263	92,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 11A</b>																				
7267;A	103+240	79,4	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	50	48	48	50	48	53	52	48	53	52
7267;A	103+240	79,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7267;B	103+231	79,4	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	56	35	35	37	35	39	37	35	39	37
7267;B	103+231	79,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	46	46	48	46	50	48	46	50	48
7267;C	103+228	71,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	53	52	51	53	52	54	53	51	54	53
7267;C	103+228	71,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7267;D	103+236	72,0	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7267;D	103+236	72,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 11B</b>																				
7268;A	103+205	57,4	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
7268;A	103+205	57,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
7268;B	103+197	57,3	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	50	35	35	38	35	39	38	35	39	38
7268;B	103+197	57,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	56	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7268;C	103+193	50,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7268;C	103+193	50,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	48	47	50	48	51	50	48	51	50
7268;D	103+201	50,1	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	48	45	45	48	45	49	49	45	49	49
7268;D	103+201	50,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
<b>Siebenbürger Straße 13</b>																				
7269;A	103+252	109,4	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	53	45	45	46	45	50	50	45	50	50
7269;A	103+252	109,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	48	48	50	48	53	53	48	53	53
7269;B	103+243	110,4	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	49	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7269;B	103+243	110,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	42	41	43	41	45	44	41	45	44
7269;C	103+241	100,2	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	54	35	34	37	34	38	37	35	38	37
7269;C	103+241	100,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	42	42	44	42	46	44	42	46	44
7269;D	103+248	95,8	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7269;D	103+248	95,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 13A</b>																				
7270;A	103+207	78,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	51	49	49	51	49	53	52	49	53	52
7270;A	103+207	78,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
7270;B	103+201	82,6	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	49	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7270;B	103+201	82,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
7270;C	103+209	70,8	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7270;C	103+209	70,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	55	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Siebenbürger Straße 13B</b>																				
7271;A	103+195	61,8	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7271;A	103+195	61,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7271;B	103+190	77,0	SW	EG	WR	50	35	55	43	43	48	35	35	37	35	39	37	35	39	37
7271;B	103+190	77,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	54	48	48	51	48	51	51	48	51	51
<b>Siebenbürger Straße 13C</b>																				
7272;A	103+185	55,4	NO	EG	WR	50	35	55	45	45	46	44	44	46	44	48	46	44	48	46
7272;A	103+185	55,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7272;B	103+179	59,9	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	56	35	34	37	35	38	37	35	38	37
7272;B	103+179	59,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	48	48	50	48	52	50	48	52	50
7272;C	103+178	67,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	52	52	52	52	55	53	52	55	53
7272;C	103+178	67,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 13D</b>																				
7273;A	103+230	94,2	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	49	47	47	48	47	52	52	47	52	52
7273;B	103+220	91,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7273;C	103+219	85,4	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	52	43	43	45	43	47	45	43	47	45
7273;D	103+227	85,2	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	51	49	49	51	49	53	52	49	53	52
<b>Siebenbürger Straße 15</b>																				
7274;A	103+231	122,5	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	51	51	51	51	51	54	52	51	54	52
7274;A	103+231	122,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	52	43	42	44	42	46	45	42	46	45
7274;B	103+230	117,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
7274;B	103+230	117,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	50	54	42	42	44	42	46	44	42	46	44
7274;C	103+237	116,2	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
7274;C	103+237	116,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	50	50	52	50	54	52	50	54	52
7274;D	103+246	124,7	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	49	49	48	49	53	51	49	53	51
7274;D	103+246	124,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	52	51	54	52	51	54	52
<b>Siebenbürger Straße 15A</b>																				
7275;A	103+179	92,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7275;A	103+179	92,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	58	46	46	49	46	49	49	46	49	49
7275;B	103+172	76,4	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	54	34	34	37	34	38	37	34	38	37
7275;B	103+172	76,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7275;C	103+178	76,1	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	49	47	47	49	47	51	49	47	51	49
7275;C	103+178	76,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7275;D	103+188	91,5	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7275;D	103+188	91,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Siebenbürger Straße 15B</b>																				
7276;A	103+228	115,0	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	44	38	38	40	38	42	40	38	42	40
7276;A	103+228	115,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7276;B	103+222	116,7	SW	EG	WR	50	35	55	42	42	47	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7276;B	103+222	116,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	52	43	43	44	43	47	44	43	47	44
7276;C	103+221	110,1	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	54	35	34	36	34	38	37	34	38	37
7276;C	103+221	110,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	42	42	44	42	46	45	42	46	45
7276;D	103+227	108,4	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	47	43	43	44	43	48	48	43	48	48
7276;D	103+227	108,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Siebenbürger Straße 16</b>																				
7277;A	103+268	158,5	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	56	50	50	51	50	53	51	50	53	51
7277;A	103+268	158,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7277;B	103+260	159,9	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	57	35	35	37	35	39	37	35	39	37
7277;B	103+260	159,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	48	47	48	47	51	51	47	51	51
7277;C	103+258	152,4	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7277;C	103+258	152,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	56	48	47	49	47	51	50	47	51	50
7277;D	103+266	151,0	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	51	50	50	51	50	53	51	50	54	51
7277;D	103+266	151,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 17</b>																				
7278;A	103+228	141,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	49	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7278;A	103+228	141,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	50	54	44	44	46	44	48	46	44	48	46
7278;B	103+226	136,2	SO	EG	WR	50	35	55	43	43	48	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7278;B	103+226	136,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	50	54	44	44	46	44	48	47	44	48	47
7278;C	103+233	133,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	53	52	52	53	52	56	53	52	56	53
7278;C	103+233	133,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	51	51	53	51	55	53	51	55	53
7278;D	103+236	138,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	53	50	50	51	50	54	52	50	54	52
7278;D	103+236	138,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	55	53	51	55	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 18</b>																				
7279;A	103+290	174,2	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	53	47	46	46	47	49	46	47	49	46
7279;A	103+290	174,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	49	49	48	49	52	50	49	52	50
7279;B	103+283	175,7	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	57	36	36	36	36	39	37	36	39	37
7279;B	103+283	175,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	45	44	43	44	47	45	44	47	45
7279;C	103+281	169,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7279;C	103+281	169,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	47	48	47	50	48	47	51	48
7279;D	103+288	168,0	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7279;D	103+288	168,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Siebenbürger Straße 20</b>																				
7280;A	103+251	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7280;A	103+251	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	55	43	43	45	43	47	45	43	47	45
7280;B	103+250	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7280;B	103+250	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	47	48	47	51	48	47	51	48
7280;C	103+256	171,7	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	50	49	49	50	49	53	51	49	53	51
7280;C	103+256	171,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7280;D	103+258	177,3	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	49	48	48	49	48	52	53	48	52	53
7280;D	103+258	177,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
<b>Siebenbürger Straße 22</b>																				
7281;A	103+285	191,8	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	54	42	42	42	42	46	46	42	46	46
7281;A	103+285	191,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	55	46	46	46	46	50	50	46	50	50
7281;B	103+278	193,9	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7281;B	103+278	193,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	41	41	43	41	44	43	41	44	43
7281;C	103+277	186,2	SO	EG	WR	50	35	55	46	46	53	35	34	38	34	38	38	34	38	38
7281;C	103+277	186,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	42	41	43	41	45	43	41	45	43
7281;D	103+283	183,3	NO	EG	WR	50	35	55	45	45	44	44	43	44	43	48	48	43	48	48
7281;D	103+283	183,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	48	48	48	48	52	51	48	52	51
<b>Siebenbürger Straße 23</b>																				
7282;A	103+210	179,3	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
7282;A	103+210	179,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	52	54	52	56	54	52	56	54
7282;B	103+200	178,2	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7282;B	103+200	178,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	46	46	49	46	50	49	46	50	49
7282;C	103+201	173,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	56	35	34	37	35	38	37	35	38	37
7282;C	103+201	173,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	47	48	47	51	48	47	51	48
7282;D	103+208	172,3	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7282;D	103+208	172,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Siebenbürger Straße 24</b>																				
7283;A	103+230	192,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7283;A	103+230	192,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	45	43	47	45	43	47	45
7283;B	103+240	190,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	53	51	49	53	51
7283;B	103+240	190,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7283;C	103+249	198,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	47	48	48	52	51	48	52	51
7283;C	103+249	198,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	50	52	50	54	52	50	54	52
7283;D	103+241	203,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
7283;D	103+241	203,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	52	50	54	52	50	54	52
7283;E	103+233	202,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7283;E	103+233	202,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	45	43	47	45	43	47	45
<b>Siebenbürger Straße 25</b>																				
7284;A	103+196	194,1	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7284;A	103+196	194,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7284;B	103+183	203,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	56	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7284;B	103+183	203,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	45	45	47	45	49	47	45	49	47
7284;C	103+183	187,6	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7284;C	103+183	187,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	57	45	45	46	45	48	46	45	48	46
7284;D	103+193	185,3	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7284;D	103+193	185,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 25A</b>																				
7285;A	103+174	182,3	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	55	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7285;A	103+174	182,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7285;B	103+167	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7285;B	103+167	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	46	48	46	50	48	47	50	48
7285;C	103+174	173,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	49	51	49	53	51	49	53	51
7285;C	103+174	173,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Siebenbürger Straße 26</b>																				
7286;A	103+265	209,7	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
7286;A	103+265	209,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	41	41	43	41	44	43	41	44	43
7286;B	103+273	207,7	NO	EG	WR	50	35	55	44	44	43	43	42	43	42	46	47	42	47	47
7286;B	103+273	207,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	54	47	47	47	47	51	50	47	51	50
7286;C	103+274	215,0	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	54	41	41	42	41	45	45	41	45	45
7286;C	103+274	215,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	45	45	46	45	49	50	45	49	50
7286;D	103+267	217,0	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
7286;D	103+267	217,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	41	40	42	40	44	42	40	44	42
<b>Siebenbürger Straße 26A</b>																				
7287;A	103+289	224,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	52	52	53	52	56	54	52	56	54
7287;A	103+289	224,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7287;B	103+282	226,6	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	57	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7287;B	103+282	226,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	57	44	43	46	44	47	46	44	47	46
7287;C	103+280	219,3	SO	EG	WR	50	35	55	43	43	48	34	33	35	33	37	35	33	37	35
7287;C	103+280	219,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7287;D	103+285	215,6	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	52	37	37	38	37	41	40	37	41	40
7287;D	103+285	215,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	41	41	42	41	45	45	41	45	45
<b>Siebenbürger Straße 28</b>																				
7288;A	103+211	222,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
7288;A	103+211	222,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	45	43	47	45	43	47	45
7288;B	103+223	225,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	53	51	49	53	51
7288;B	103+223	225,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7288;C	103+224	229,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	54	52	50	54	52
7288;C	103+224	229,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7288;D	103+220	230,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7288;D	103+220	230,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	53	52	55	53	52	55	53
<b>Siebenbürger Straße 28A</b>																				
7289;A	103+208	227,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
7289;A	103+208	227,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	45	44	47	45	44	47	45
7289;B	103+219	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	54	53	50	54	53
7289;B	103+219	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	49	49	53	51	49	53	51
7289;C	103+221	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7289;C	103+221	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
7289;D	103+209	232,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7289;D	103+209	232,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	46	44	48	48	44	48	48
<b>Siebenbürger Straße 29</b>																				
7290;A	103+186	219,3	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
7290;A	103+186	219,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7290;B	103+178	219,1	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7290;B	103+178	219,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	56	45	45	46	45	48	47	45	48	47
7290;C	103+174	211,6	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	56	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7290;C	103+174	211,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	45	44	46	44	48	47	44	48	47
7290;D	103+183	211,7	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7290;D	103+183	211,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 31</b>																				
7291;A	103+175	237,4	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
7291;A	103+175	237,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	52	52	56	52	55	56	52	55	56
7291;B	103+168	238,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	55	48	48	47	48	52	50	48	52	50
7291;B	103+168	238,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	56	50	50	48	50	54	52	50	54	52
7291;C	103+164	231,6	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
7291;C	103+164	231,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	44	44	46	44	48	47	44	48	47
7291;D	103+168	228,9	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	56	34	33	36	34	37	36	34	37	36
7291;D	103+168	228,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	44	44	46	44	48	46	44	48	46
7291;E	103+174	229,8	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
7291;E	103+174	229,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Siebenbürger Straße 31A</b>																				
7292;A	103+153	222,1	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	52	52	51	52	51	55	53	51	55	53
7292;A	103+153	222,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7292;B	103+146	221,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	56	34	34	39	34	38	39	34	38	39
7292;B	103+146	221,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	45	45	47	45	49	47	45	49	47
7292;C	103+143	213,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	56	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7292;C	103+143	213,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	45	45	47	45	49	47	45	49	47
7292;D	103+151	212,9	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	49	48	48	49	48	52	50	48	52	50
7292;D	103+151	212,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7292;E	103+155	218,5	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	52	51	55	53	51	55	53
7292;E	103+155	218,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	53	53	56	53	57	56	53	57	56
<b>Siebenbürger Straße 33</b>																				
7293;A	103+146	242,5	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	52	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7293;A	103+146	242,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
7293;A	103+146	242,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	47	49	47	51	50	47	51	50
7293;B	103+135	228,9	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	56	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7293;B	103+135	228,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
7293;B	103+135	228,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	46	49	46	50	49	46	50	49
7293;C	103+143	228,9	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	53	51	50	53	50	54	53	51	54	53
7293;C	103+143	228,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7293;C	103+143	228,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7293;D	103+151	233,9	NO	EG	WR	50	35	55	45	45	46	44	44	46	44	48	48	44	48	48
7293;D	103+151	233,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7293;D	103+151	233,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7293;E	103+159	239,3	NO	EG	WR	50	35	55	43	43	44	42	42	44	42	46	47	42	46	47
7293;E	103+159	239,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7293;E	103+159	239,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7293;F	103+163	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	53	51	50	53	50	54	53	51	54	53
7293;F	103+163	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7293;F	103+163	246,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	54	53	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Siebenbürger Straße 34</b>																				
7294;A	103+193	279,9	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	37	37	40	37	42	41	37	42	41
7294;A	103+193	279,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	43	43	46	43	48	48	43	48	48
7294;B	103+185	280,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	46	46	50	50	46	50	50
7294;B	103+185	280,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	51	50	53	51	50	53	51
7294;C	103+181	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	37	36	38	36	40	38	36	40	38
7294;C	103+181	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	49	47	50	49	47	51	49
7294;D	103+190	272,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	49	53	52	49	53	52
7294;D	103+190	272,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 35</b>																				
7295;A	103+156	265,6	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	53	50	50	52	50	54	52	50	54	52
7295;A	103+156	265,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7295;B	103+153	266,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	58	34	33	36	34	38	36	34	38	36
7295;B	103+153	266,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	58	45	45	47	45	49	47	45	49	47
7295;C	103+153	263,4	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	55	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7295;C	103+153	263,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	57	44	44	47	44	48	47	44	48	47
7295;D	103+151	261,4	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	58	34	33	36	34	37	36	34	37	36
7295;D	103+151	261,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	60	45	45	47	45	49	47	45	49	47
7295;E	103+151	256,1	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	56	34	34	36	34	37	36	34	38	36
7295;E	103+151	256,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	59	45	44	47	45	48	48	45	48	48
7295;F	103+157	255,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	54	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7295;F	103+157	255,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	58	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7295;G	103+161	261,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7295;G	103+161	261,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7295;H	103+158	263,5	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7295;H	103+158	263,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Siebenbürger Straße 35A</b>																				
7296;A	103+138	250,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	55	50	50	55	50	53	55	50	53	55
7296;A	103+138	250,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	54	50	50	54	50	53	54	50	53	54
7296;B	103+132	253,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	55	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7296;B	103+132	253,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	52	52	53	52	55	53	52	55	53
7296;C	103+131	250,1	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	58	36	36	38	36	39	38	36	39	38
7296;C	103+131	250,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	47	47	49	47	50	49	47	50	49
7296;D	103+131	248,3	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	58	37	37	39	37	41	39	37	41	39
7296;D	103+131	248,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	59	48	48	50	48	51	50	48	51	50
7296;E	103+126	246,4	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	58	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7296;E	103+126	246,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	59	43	42	45	42	46	45	42	46	45
7296;F	103+125	241,6	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
7296;F	103+125	241,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	42	41	44	41	45	44	42	45	44
7296;G	103+126	237,3	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	56	33	33	35	33	36	35	33	36	35
7296;G	103+126	237,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	40	40	42	40	44	42	40	44	42
7296;H	103+134	240,4	NO	EG	WR	50	35	55	39	39	40	36	35	38	35	39	39	35	39	39
7296;H	103+134	240,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	50	54	41	41	43	41	46	46	41	46	46
<b>Siebenbürger Straße 36</b>																				
7297;A	103+169	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7297;A	103+169	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	40	40	43	40	44	43	40	44	43
7297;B	103+171	288,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	34	33	36	34	37	36	34	37	36
7297;B	103+171	288,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	47	46	43	47	46
7297;C	103+173	285,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7297;C	103+173	285,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	47	46	43	47	46
7297;D	103+179	286,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	42	42	45	42	47	48	42	47	48
7297;D	103+179	286,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7297;F	103+172	296,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	32	35	33	36	35	33	36	35
7297;F	103+172	296,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	40	39	42	40	44	44	40	44	44

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 36-1</b>																				
7298;A	103+179	293,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	45	48	45	49	48	45	49	48
7298;B	103+189	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	41	41	43	41	46	46	41	46	46
7298;B	103+189	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	46	48	46	51	51	46	51	51
7298;B	103+189	293,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7298;C	103+196	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	46	46	47	45	51	51	45	51	51
7298;C	103+196	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	54	52	49	54	52
7298;C	103+196	299,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7298;D	103+194	302,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	50	48	52	52	48	52	52
7298;D	103+194	302,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7298;D	103+194	302,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7298;E	103+192	305,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	49	48	50	48	53	52	48	53	52
7298;E	103+192	305,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7298;E	103+192	305,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7298;F	103+188	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	32	32	34	32	35	34	32	35	34
7298;F	103+188	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	34	34	36	34	38	37	34	38	37
7298;F	103+188	306,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
7298;G	103+185	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	32	31	34	31	35	34	32	35	34
7298;G	103+185	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7298;G	103+185	303,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	49	46	50	49
7298;H	103+182	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	32	31	34	31	35	34	31	35	34
7298;H	103+182	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7298;H	103+182	301,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	48	46	50	49	46	50	49
7298;I	103+178	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	31	34	32	35	34	32	35	34
7298;I	103+178	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7298;I	103+178	300,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	45	48	46	50	49	46	50	49
<b>Siebenbürger Straße 37</b>																				
7299;B	103+147	273,8	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
7299;B	103+147	273,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7299;B	103+147	273,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7299;C	103+149	280,5	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7299;C	103+149	280,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7299;C	103+149	280,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7299;D	103+141	281,4	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	56	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7299;D	103+141	281,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7299;D	103+141	281,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	47	50	47	50	50	47	50	50
<b>Siebenbürger Straße 39</b>																				
7300;A	103+130	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7300;A	103+130	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	34	33	36	33	37	36	34	37	36
7300;A	103+130	268,6	SO	2.OG	WR	50	35	55	53	53	56	46	46	49	46	50	49	46	50	49
7300;B	103+137	267,3	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	47	45	45	47	45	50	50	45	50	50
7300;B	103+137	267,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7300;B	103+137	267,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	55	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7300;D	103+133	275,8	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7300;D	103+133	275,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	34	33	36	34	37	36	34	37	36
7300;D	103+133	275,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	56	47	47	50	47	50	50	47	50	50
<b>Siebenbürger Straße 41</b>																				
7301;A	103+136	299,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	50	47	51	51	47	51	51
7301;B	103+129	302,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	41	41	43	41	45	43	41	45	43
7301;C	103+129	294,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	45	42	46	45	42	46	45
7301;D	103+135	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	49	52	49	53	52	49	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 42</b>																				
7302;A	103+175	313,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	48	51	48	52	51	48	52	51
7302;A	103+175	313,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7302;B	103+166	312,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	34	36	34	38	36	34	38	36
7302;B	103+166	312,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	47	44	48	47	44	48	47
7302;C	103+164	306,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7302;C	103+164	306,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	43	41	45	43	41	45	43
7302;D	103+170	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	40	38	38	40	38	43	43	38	43	43
7302;D	103+170	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	45	44	49	49	44	49	49
7302;E	103+175	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	40	38	38	40	38	43	43	38	43	43
7302;E	103+175	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	46	44	49	49	44	49	49
<b>Siebenbürger Straße 44</b>																				
7303;A	103+154	322,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	34	33	36	34	37	36	34	37	36
7303;A	103+154	322,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	46	44	48	47	44	48	47
7303;B	103+161	321,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7303;B	103+161	321,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7303;C	103+164	328,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7303;C	103+164	328,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7303;D	103+160	331,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	40	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7303;D	103+160	331,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	47	45	48	47	45	48	47
7303;E	103+157	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	37	37	39	37	41	41	37	41	41
7303;E	103+157	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	49	47	51	50	47	51	50
7303;F	103+152	332,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	33	36	33	37	36	33	37	36
7303;F	103+152	332,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	45	45	47	45	48	47	45	49	47
7303;G	103+150	328,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	34	33	36	33	37	36	33	37	36
7303;G	103+150	328,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	46	44	48	47	44	48	47
<b>Siebenbürger Straße 48</b>																				
7304;A	103+137	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	53	51	48	53	51
7304;A	103+137	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7304;B	103+139	359,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	44	33	32	35	33	36	35	33	36	35
7304;B	103+139	359,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	36	36	39	36	41	40	36	41	40
7304;D	103+127	367,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7304;D	103+127	367,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	39	39	42	39	45	45	39	45	45
7304;E	103+125	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	33	33	35	33	37	35	33	37	35
7304;E	103+125	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	41	41	43	41	45	44	41	45	44
7304;F	103+128	355,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7304;F	103+128	355,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	44	44	46	44	48	47	44	48	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 48A</b>																				
7305;A	103+153	360,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	52	51	47	52	51
7305;A	103+153	360,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	52	50	53	52	50	54	52
7305;A	103+153	360,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7305;B	103+153	364,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	48	48	49	48	53	51	48	53	51
7305;B	103+153	364,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	52	50	54	52	50	54	52
7305;B	103+153	364,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7305;C	103+147	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	48	48	52	51	48	52	51
7305;C	103+147	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	54	52	56	54	52	56	54
7305;C	103+147	373,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7305;D	103+138	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	46	46	45	46	49	48	46	49	48
7305;D	103+138	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	46	48	51	49	48	51	49
7305;D	103+138	377,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	49	50	53	50	50	53	50
7305;E	103+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7305;E	103+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7305;E	103+132	373,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	45	45	46	45	49	49	45	49	49
7305;F	103+130	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	31	31	34	31	34	34	31	34	34
7305;F	103+130	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	33	32	35	33	37	35	33	37	35
7305;F	103+130	370,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	46	44	49	48	45	49	48
7305;G	103+134	365,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	46	45	49	48	45	49	48
7305;H	103+138	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	41	36	35	37	36	39	38	36	39	38
7305;H	103+138	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	48	35	35	37	35	39	38	35	39	38
7305;H	103+138	361,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	46	46	47	46	51	50	46	51	50
7305;I	103+141	359,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	46	32	32	35	32	35	35	32	35	35
7305;I	103+141	359,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	34	33	36	33	37	36	34	37	36
7305;I	103+141	359,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	46	45	49	48	45	49	48
7305;J	103+147	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	48	47	52	51	47	52	51
7305;J	103+147	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	54	52	50	54	52
7305;J	103+147	358,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53

### Siebenbürger Straße 50

7306;A	103+117	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7306;A	103+117	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	40	39	42	40	44	43	40	44	43
7306;B	103+123	371,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	41	35	35	37	35	40	40	35	40	40
7306;B	103+123	371,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	40	40	42	40	46	46	40	46	46
7306;C	103+125	375,9	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	35	35	37	35	40	39	35	40	39
7306;C	103+125	375,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	40	40	42	40	46	46	40	46	46
7306;D	103+125	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	41	40	39	41	40	44	44	40	44	44
7306;D	103+125	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	42	42	43	42	48	48	42	48	48
7306;E	103+125	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	46	45	46	51	50	46	51	50
7306;E	103+125	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	47	48	53	52	48	53	52
7306;F	103+123	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	35	34	36	34	39	37	34	39	37
7306;F	103+123	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	44	44	43	44	48	48	44	49	48
7306;G	103+118	379,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	50	50	51	50	53	51	50	53	51
7306;G	103+118	379,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	51	51	52	51	54	52	51	54	52



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 52</b>																				
7307;A	103+122	393,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	48	51	49	52	51	49	53	51
7307;A	103+122	393,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
7307;A	103+122	393,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7307;B	103+118	395,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	43	48	44	49	49	44	49	49
7307;B	103+118	395,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7307;B	103+118	395,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	45	45	46	45	52	52	45	52	52
7307;C	103+111	392,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	49	49	52	51	49	52	51
7307;C	103+111	392,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	48	49	52	50	49	52	50
7307;C	103+111	392,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	46	45	52	52	45	52	52
7307;D	103+109	385,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	31	30	33	31	35	33	31	35	33
7307;D	103+109	385,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	33	32	35	33	37	36	33	37	36
7307;D	103+109	385,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	44	46	44	49	49	45	49	49
7307;E	103+113	383,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	42	42	41	42	46	48	42	46	48
7307;E	103+113	383,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	49	48	49	53	51	49	53	51
7307;E	103+113	383,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	53	52	55	53	52	55	53
7307;F	103+117	384,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	49	49	49	49	54	53	49	54	53
7307;F	103+117	384,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	50	50	55	53	50	55	53
7307;F	103+117	384,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	52	52	53	52	55	53	52	55	53
7307;G	103+121	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7307;G	103+121	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7307;G	103+121	388,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	50	50	53	50	54	53	50	54	53

#### Siebenbürger Straße 52A

7308;A	103+173	427,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	35	35	38	35	38	38	35	38	38
7308;A	103+173	427,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	46	49	46	50	49	46	50	49
7308;B	103+178	424,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
7308;B	103+178	424,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7308;C	103+182	427,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	52	51	49	52	51
7308;C	103+182	427,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7308;D	103+183	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7308;D	103+183	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7308;E	103+175	434,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7308;E	103+175	434,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	53	52	55	53	52	55	53

#### Siebenbürger Straße 52B

7309;A	103+142	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	31	34	31	35	34	32	35	34
7309;A	103+142	406,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7309;A	103+142	406,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	46	45	50	49	45	50	49
7309;B	103+152	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	53	52	49	53	52
7309;B	103+152	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	55	53	51	55	53
7309;B	103+152	407,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	51	51	54	52	51	54	52
7309;C	103+157	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	49	48	53	51	48	53	51
7309;C	103+157	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7309;C	103+157	416,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7309;D	103+147	414,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	50	50	53	50	50	53	50
7309;D	103+147	414,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7309;D	103+147	414,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	46	45	50	49	45	50	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 53</b>																				
7310;A	103+090	354,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;A	103+090	354,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;A	103+090	354,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;A	103+090	354,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;B	103+079	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	30	30	33	30	34	33	30	34	33
7310;B	103+079	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	31	30	34	31	34	34	31	34	34
7310;B	103+079	353,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7310;B	103+079	353,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
7310;C	103+067	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	30	30	33	30	34	33	30	34	33
7310;C	103+067	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	30	30	33	30	34	33	30	34	33
7310;C	103+067	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	33	32	35	32	37	35	33	37	35
7310;C	103+067	344,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
7310;D	103+067	330,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	50	50	51	50	53	51	50	53	51
7310;D	103+067	330,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	50	50	51	50	53	51	50	53	51
7310;D	103+067	330,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7310;D	103+067	330,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	48	45	50	49	45	50	49
7310;E	103+080	324,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	50	53	52	50	53	52
7310;E	103+080	324,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;E	103+080	324,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;E	103+080	324,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;F	103+094	331,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	50	53	52	50	53	52
7310;F	103+094	331,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;F	103+094	331,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;F	103+094	331,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;G	103+099	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	49	53	52	50	53	52
7310;G	103+099	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;G	103+099	340,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;G	103+099	340,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;H	103+095	347,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;H	103+095	347,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;H	103+095	347,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7310;H	103+095	347,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
<b>Siebenbürger Straße 54</b>																				
7311;A	103+115	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	50	49	54	53	49	54	53
7311;A	103+115	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	56	53	52	56	53
7311;B	103+110	407,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	45	46	46	45	46	50	50	46	50	50
7311;B	103+110	407,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	50	50	53	52	50	53	52
7311;C	103+103	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	33	33	35	33	37	35	33	37	35
7311;C	103+103	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7311;D	103+101	398,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	40	40	46	40	41	46	40	41	46
7311;D	103+101	398,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	47	43	46	47	43	46	47
7311;E	103+107	396,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	43	47	43	47	49	43	47	49
7311;E	103+107	396,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	47	46	50	47	50	50	47	50	50
7311;F	103+113	401,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	52	51	47	52	51
7311;F	103+113	401,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	52	50	54	52	50	54	52
<b>Siebenbürger Straße 54A</b>																				
7312;A	103+152	432,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	45	47	45	49	51	45	49	51
7312;A	103+152	432,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7312;B	103+144	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	49	49	52	50	49	52	50
7312;B	103+144	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	51	51	52	51	55	52	51	55	52
7312;C	103+138	420,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	35	35	37	35	39	37	35	39	37
7312;C	103+138	420,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
7312;D	103+143	419,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	35	35	37	35	39	39	35	39	39
7312;D	103+143	419,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	40	40	42	40	45	47	40	45	47
7312;E	103+147	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	47	45	45	47	45	45	47
7312;E	103+147	420,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	45	45	47	45	47	47	45	47	47
7312;F	103+151	424,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7312;F	103+151	424,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 55</b>																				
7313;A	103+080	377,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	49	49	48	49	54	53	49	54	53
7313;A	103+080	377,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	55	53	51	55	53
7313;B	103+073	378,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	48	48	52	50	48	52	50
7313;B	103+073	378,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7313;C	103+070	373,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	32	32	35	32	36	35	32	37	35
7313;C	103+070	373,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7313;D	103+070	371,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	32	32	35	32	37	35	32	37	35
7313;D	103+070	371,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7313;E	103+069	367,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7313;E	103+069	367,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7313;F	103+073	366,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7313;F	103+073	366,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	53	50	53	53	50	53	53
7313;G	103+077	368,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
7313;G	103+077	368,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7313;H	103+080	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	52	51	47	52	51
7313;H	103+080	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	51	50	54	52	50	54	52
<b>Siebenbürger Straße 55A</b>																				
7314;A	103+058	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7314;A	103+058	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	49	52	49	53	52	49	53	52
7314;B	103+051	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	41	41	46	41	48	50	41	48	50
7314;B	103+051	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7314;C	103+049	358,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	44	43	48	48	43	48	48
7314;C	103+049	358,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	48	47	51	50	47	51	50
7314;D	103+053	355,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	41	42	48	49	42	48	49
7314;D	103+053	355,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	45	46	51	51	46	51	51
7314;E	103+056	357,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	44	36	36	39	36	42	43	36	42	43
7314;E	103+056	357,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	40	40	43	40	46	47	40	46	47
7314;F	103+059	359,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	36	36	38	36	42	43	36	42	43
7314;F	103+059	359,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	40	40	42	40	47	48	40	47	48
<b>Siebenbürger Straße 57</b>																				
7315;A	103+077	392,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	43	42	45	42	49	50	43	49	50
7315;A	103+077	392,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	47	47	49	47	52	51	47	52	51
7315;B	103+070	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	37	35	32	37	35
7315;B	103+070	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	44	42	47	47	42	47	47
7315;C	103+067	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	37	35
7315;C	103+067	388,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7315;D	103+069	384,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7315;E	103+075	385,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	46	48	47	52	51	47	52	51
7315;E	103+075	385,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	49	49	51	49	53	51	49	53	51
<b>Siebenbürger Straße 57A</b>																				
7316;A	103+052	377,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	43	46	43	50	50	44	50	50
7316;A	103+052	377,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7316;B	103+042	376,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	48	48	52	50	48	52	50
7316;B	103+042	376,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7316;C	103+042	371,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	33	32	36	32	37	36	32	37	36
7316;C	103+042	371,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7316;D	103+049	370,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	51	51	45	51	51
7316;D	103+049	370,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	52	49	53	52	49	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 58</b>																				
7317;A	103+101	434,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	49	47	52	51	47	52	51
7317;A	103+101	434,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7317;A	103+101	434,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7317;B	103+092	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	30	34	30	34	34	31	34	34
7317;B	103+092	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	33	32	35	32	36	35	32	36	35
7317;B	103+092	433,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	46	44	49	49	44	49	49
7317;C	103+088	425,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	30	33	30	34	33	31	34	33
7317;C	103+088	425,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	33	32	35	32	36	35	32	36	35
7317;C	103+088	425,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	46	44	49	49	44	49	49
7317;D	103+097	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	40	35	34	37	35	39	39	35	39	39
7317;D	103+097	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	40	40	42	40	46	47	40	46	47
7317;D	103+097	425,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	47	49	48	52	51	48	52	51
<b>Siebenbürger Straße 58A</b>																				
7318;A	103+131	453,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7318;B	103+121	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	30	33	31	34	33	31	34	33
7318;B	103+121	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	33	32	35	33	36	35	33	36	35
7318;B	103+121	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	47	45	50	49	45	50	49
7318;C	103+117	444,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7318;C	103+117	444,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7318;C	103+117	444,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	47	45	49	49	45	50	49
7318;D	103+127	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	37	35	35	37	35	39	38	35	39	38
7318;D	103+127	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	41	41	43	41	45	45	41	45	45
7318;D	103+127	444,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	53	50	53	53	50	53	53
<b>Siebenbürger Straße 58B</b>																				
7319;A	103+140	461,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	49	50	45	49	50
7319;A	103+140	461,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7319;B	103+133	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	36	35	37	36	39	37	36	39	37
7319;B	103+133	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	47	47	48	47	51	51	47	51	51
7319;D	103+134	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	36	36	38	36	40	39	36	40	39
7319;D	103+134	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	42	42	44	42	47	47	42	47	47
7319;E	103+136	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	49	53	49	52	53	49	52	53
7319;E	103+136	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7319;F	103+139	456,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	46	46	48	46	50	50	46	50	50
7319;F	103+139	456,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Siebenbürger Straße 59</b>																				
7320;A	103+067	405,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	51	50	46	51	50
7320;A	103+067	405,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	48	51	48	53	51	48	53	51
7320;B	103+058	406,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	49	49	52	50	49	52	50
7320;B	103+058	406,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7320;C	103+046	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7320;C	103+046	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7320;D	103+041	392,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7320;D	103+041	392,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	48	42	48	48
7320;E	103+042	388,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7320;E	103+042	388,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7320;F	103+046	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7320;F	103+046	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7320;G	103+052	393,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	49	45	45	49	45	51	52	45	51	52
7320;G	103+052	393,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7320;H	103+056	394,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7320;H	103+056	394,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	42	45	42	47	47	42	48	47
7320;I	103+064	396,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	40	39	42	40	46	47	40	46	47
7320;I	103+064	396,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	48	50	48	52	51	48	52	51



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 60</b>																				
7321;A	103+079	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7321;A	103+079	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	45	43	47	47	43	47	47
7321;B	103+076	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7321;B	103+076	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	40	40	42	40	44	44	40	44	44
7321;C	103+082	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	56	35	35	38	35	40	40	35	40	40
7321;C	103+082	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	40	42	40	46	48	41	46	48
7321;D	103+086	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	35	34	37	35	39	40	35	39	40
7321;D	103+086	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	40	40	42	40	45	47	40	45	47
7321;E	103+087	440,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	47	46	50	47	51	51	47	51	51
7321;E	103+087	440,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	49	53	49	53	53	50	53	53
7321;F	103+084	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	50	50	45	50	50
7321;F	103+084	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	51	48	52	51	48	52	51
<b>Siebenbürger Straße 60A</b>																				
7322;A	103+152	481,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	44	44	45	44	50	50	44	50	50
7322;A	103+152	481,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	49	48	53	51	48	53	51
7322;B	103+156	487,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	49	50	45	49	50
7322;B	103+156	487,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	49	52	49	53	52	49	53	52
7322;C	103+152	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	51	46	50	51	46	50	51
7322;C	103+152	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	43	43	45	43	47	46	43	47	46
7322;D	103+149	488,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7322;D	103+149	488,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	44	47	44	49	49	44	49	49
7322;E	103+144	489,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	48	48	51	50	48	51	50
7322;E	103+144	489,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	47	47	43	47	47
7322;F	103+142	483,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	35	35	41	35	37	41	35	37	41
7322;F	103+142	483,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	44	46	44	48	46	44	48	46
<b>Siebenbürger Straße 60B</b>																				
7323;A	103+175	499,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7323;A	103+175	499,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	36	33	37	36	33	37	36
7323;A	103+175	499,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	45	49	45	50	49	46	50	49
7323;B	103+183	498,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	45	49	45	50	51	45	50	51
7323;B	103+183	498,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7323;B	103+183	498,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7323;C	103+189	504,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	45	45	43	45	47	44	45	47	44
7323;C	103+189	504,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	47	46	47	48	46	47	48	46
7323;C	103+189	504,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	47	45	49	50	45	49	50
7323;D	103+187	508,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	35	38	36	40	40	36	40	40
7323;D	103+187	508,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	39	39	41	39	43	44	39	43	44
7323;D	103+187	508,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	47	45	49	50	45	49	50
7323;E	103+179	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	31	31	34	31	34	34	31	34	34
7323;E	103+179	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	33	33	35	33	36	35	33	36	35
7323;E	103+179	507,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	42	45	42	46	45	42	46	45
<b>Siebenbürger Straße 61</b>																				
7324;A	103+060	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	46	44	50	50	44	50	50
7324;A	103+060	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	47	50	48	52	51	48	52	51
7324;B	103+052	418,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7324;B	103+052	418,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7324;C	103+049	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	32	31	35	32	36	35	32	36	35
7324;C	103+049	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7324;D	103+057	410,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	38	38	40	38	43	44	38	43	44
7324;D	103+057	410,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	48	46	51	50	46	51	50
7324;E	103+060	415,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	52	51	47	52	51
7324;E	103+060	415,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	52	49	53	52	49	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 61A</b>																				
7325;A	103+030	403,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	44	45	44	50	50	44	50	50
7325;A	103+030	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7325;B	103+024	402,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7325;B	103+024	402,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7325;C	103+019	397,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	32	32	38	32	36	38	32	36	38
7325;C	103+019	397,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7325;D	103+018	392,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7325;D	103+018	392,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	45	43	48	47	43	48	47
7325;E	103+023	390,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
7325;E	103+023	390,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	54	50	54	54	50	54	54
7325;F	103+030	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	53	52	49	53	52
7325;F	103+030	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7325;G	103+033	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	44	42	48	49	42	48	49
7325;G	103+033	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
<b>Siebenbürger Straße 62A</b>																				
7326;A	103+096	471,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7326;A	103+096	471,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	46	44	48	48	44	48	48
7326;B	103+102	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	46	49	46	51	50	46	51	50
7326;B	103+102	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7326;D	103+096	478,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7326;D	103+096	478,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	46	43	48	48	44	48	48
<b>Siebenbürger Straße 62B</b>																				
7327;B	103+108	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
7327;B	103+108	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	49	52	50	53	52	50	53	52
7327;D	103+102	482,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7327;D	103+102	482,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	43	46	43	48	48	44	48	48
<b>Siebenbürger Straße 62C</b>																				
7328;B	103+113	475,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	47	50	47	52	51	48	52	51
7328;B	103+113	475,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7328;D	103+107	485,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7328;D	103+107	485,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	46	44	48	48	44	48	48
<b>Siebenbürger Straße 62D</b>																				
7329;B	103+119	479,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	51	51	47	51	51
7329;B	103+119	479,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	53	53	50	53	53
7329;D	103+113	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7329;D	103+113	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	46	44	48	47	44	48	47
<b>Siebenbürger Straße 62E</b>																				
7330;B	103+124	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	50	50	45	50	50
7330;B	103+124	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7330;D	103+118	492,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7330;D	103+118	492,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	47	47	43	48	47
<b>Siebenbürger Straße 62F</b>																				
7331;B	103+130	485,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	42	45	42	47	47	43	47	47
7331;B	103+130	485,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	53	50	53	53	50	53	53
7331;D	103+123	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7331;D	103+123	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	47	47	43	47	47
<b>Siebenbürger Straße 62G</b>																				
7332;B	103+135	489,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	48	44	44	48	44	46	48	44	46	48
7332;B	103+135	489,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7332;C	103+135	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	49	45	49	51	45	48	51
7332;C	103+135	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7332;D	103+129	499,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7332;D	103+129	499,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	47	43	48	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 62H</b>																				
7333;A	103+139	499,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	45	45	44	45	48	48	45	48	48
7333;A	103+139	499,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	48	49	53	51	49	53	51
7333;B	103+146	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	50	50	46	50	50
7333;B	103+146	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	52	50	53	52	50	53	52
7333;D	103+139	506,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7333;D	103+139	506,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	46	46	43	46	46
<b>Siebenbürger Straße 62I</b>																				
7334;B	103+151	499,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	45	45	47	45	50	50	45	50	50
7334;B	103+151	499,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7334;D	103+145	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7334;D	103+145	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	44	41	44	44	41	44	44
<b>Siebenbürger Straße 62J</b>																				
7335;B	103+156	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	39	38	41	39	43	44	39	43	44
7335;B	103+156	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	44	46	44	48	49	44	48	49
7335;D	103+150	513,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7335;D	103+150	513,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	40	39	42	40	43	42	40	43	42
<b>Siebenbürger Straße 62K</b>																				
7336;B	103+162	506,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	45	36	36	38	36	40	40	36	40	40
7336;B	103+162	506,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	43	41	45	46	41	45	46
7336;D	103+156	516,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7336;D	103+156	516,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	39	39	42	39	43	42	39	43	42
<b>Siebenbürger Straße 62L</b>																				
7337;B	103+167	510,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	36	35	38	35	40	40	36	40	40
7337;B	103+167	510,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	40	40	42	40	44	45	40	44	45
7337;D	103+161	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7337;D	103+161	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	39	39	41	39	42	41	39	42	41
<b>Siebenbürger Straße 62M</b>																				
7338;B	103+173	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	37	36	37	37	40	39	37	40	39
7338;B	103+173	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	41	40	42	40	45	45	41	45	45
7338;D	103+166	523,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	36	33	36	36	33	36	36
7338;D	103+166	523,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	41	45	42	44	45	42	44	45
<b>Siebenbürger Straße 62N</b>																				
7339;B	103+178	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	44	44	44	48	48	44	48	48
7339;B	103+178	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	46	46	51	50	46	51	50
7339;C	103+178	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
7339;C	103+178	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	40	39	41	39	43	43	40	43	43
7339;D	103+172	526,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	34	32	36	34	32	36	34
7339;D	103+172	526,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	39	39	41	39	43	42	39	43	42
<b>Siebenbürger Straße 63</b>																				
7340;A	103+049	432,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	43	46	43	49	50	43	49	50
7340;A	103+049	432,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	50	47	52	51	47	52	51
7340;B	103+043	434,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7340;B	103+043	434,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	44	42	47	47	42	47	47
7340;C	103+041	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7340;C	103+041	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	45	42	47	47	42	47	47
7340;D	103+047	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	50	50	45	50	50
7340;D	103+047	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	50	48	52	51	48	52	51
7340;E	103+050	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	50	50	45	50	50
7340;E	103+050	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	50	48	52	51	48	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 63A</b>																				
7341;A	103+019	412,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	51	50	46	51	50
7341;A	103+019	412,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7341;B	103+011	412,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	34	34	35	34	38	37	34	38	37
7341;B	103+011	412,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	46	46	46	46	51	50	46	51	50
7341;C	103+009	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7341;C	103+009	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	52	50	54	52	50	54	52
7341;D	103+017	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	39	39	42	39	46	47	39	46	47
7341;D	103+017	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	48	52	48	53	52	48	53	52
<b>Siebenbürger Straße 64</b>																				
7342;A	103+076	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7342;A	103+076	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7342;A	103+076	471,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7342;B	103+066	471,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	30	30	33	30	34	33	30	34	33
7342;B	103+066	471,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7342;B	103+066	471,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	47	44	49	49	44	49	49
7342;C	103+061	462,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	30	34	30	34	34	31	34	34
7342;C	103+061	462,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7342;C	103+061	462,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	47	44	49	49	44	49	49
7342;D	103+067	460,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	45	45	47	45	50	50	45	50	50
7342;D	103+067	460,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7342;D	103+067	460,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7342;E	103+072	461,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	46	44	49	50	44	50	50
7342;E	103+072	461,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	48	48	50	48	52	50	48	52	50
7342;E	103+072	461,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7342;F	103+075	465,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	50	50	45	50	50
7342;F	103+075	465,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7342;F	103+075	465,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Siebenbürger Straße 67</b>																				
7343;A	103+036	446,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	51	50	45	51	50
7343;A	103+036	446,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	52	51	48	52	51
7343;B	103+028	449,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7343;B	103+028	449,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	44	42	47	47	42	47	47
7343;C	103+027	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7343;C	103+027	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	44	42	47	47	42	47	47
7343;D	103+035	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	45	45	47	45	50	50	45	50	50
7343;D	103+035	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	48	50	48	52	51	48	52	51
<b>Siebenbürger Straße 67A</b>																				
7344;A	102+991	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	31	31	35	31	36	35	31	36	35
7344;A	102+991	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	42	42	45	42	48	48	42	48	48
7344;B	103+000	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	43	41	40	43	40	47	48	40	47	48
7344;B	103+000	414,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	50	48	53	52	48	53	52
7344;C	103+001	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
7344;C	103+001	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7344;D	102+998	422,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	50	47	52	52	47	52	52
7344;D	102+998	422,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	51	50	52	50	55	53	50	55	53
7344;E	102+995	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	37	37	44	37	39	44	37	39	44
7344;E	102+995	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7344;F	102+991	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	45	45	50	48	45	50	48
7344;F	102+991	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7344;G	102+988	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	49	48	51	49	48	51	49
7344;G	102+988	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	48	48	43	48	48
7344;H	102+988	415,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	31	31	35	31	36	35	31	36	35
7344;H	102+988	415,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	42	45	42	48	48	42	48	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 67B</b>																				
7345;A	103+006	425,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	46	48	46	51	50	46	51	50
7345;B	103+011	426,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	55	53	51	55	53
7345;B	103+011	426,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	52	52	55	52	56	55	52	56	55
7345;C	103+011	434,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	53	53	48	53	53
7345;C	103+011	434,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
7345;D	103+003	437,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	51	49	52	51	49	52	51
7345;D	103+003	437,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	52	50	54	52	50	54	52
7345;E	103+001	429,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	35	34	37	34	38	37	34	38	37
7345;E	103+001	429,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	46	46	48	46	51	50	46	51	50
<b>Siebenbürger Straße 68</b>																				
7346;A	103+063	493,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	47	49	47	51	50	47	51	50
7346;A	103+063	493,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7346;B	103+057	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7346;B	103+057	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
7346;C	103+053	493,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7346;C	103+053	493,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
7346;D	103+054	488,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7346;D	103+054	488,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
7346;E	103+059	485,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	49	46	51	50	46	51	50
7346;E	103+059	485,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7346;F	103+064	487,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	49	46	51	50	46	51	50
7346;F	103+064	487,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Siebenbürger Straße 69</b>																				
7347;A	103+010	475,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	29	29	33	29	33	33	29	33	33
7347;A	103+010	475,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	35	31	36	35	31	36	35
7347;A	103+010	475,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	43	47	43	49	49	43	49	49
7347;B	103+004	466,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	30	30	34	30	34	34	30	34	34
7347;B	103+004	466,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7347;B	103+004	466,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	43	47	44	49	49	44	49	49
7347;C	103+015	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	47	52	53	47	52	53
7347;C	103+015	467,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7347;C	103+015	467,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7347;D	103+020	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	45	43	48	49	43	48	49
7347;D	103+020	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7347;D	103+020	476,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	48	52	48	53	52	48	53	52
<b>Siebenbürger Straße 69A</b>																				
7348;A	102+986	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	51	50	45	51	50
7348;A	102+986	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7348;A	102+986	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	52	48	53	52	48	53	52
7348;B	102+991	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	51	50	45	51	50
7348;B	102+991	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	53	52	48	53	52
7348;B	102+991	458,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	48	52	49	53	53	49	53	53
7348;C	102+981	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7348;C	102+981	456,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	47	50	47	51	50	48	51	50
7348;C	102+981	456,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	48	47	52	48	52	52	48	52	52
7348;D	102+975	448,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7348;D	102+975	448,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	32	31	35	31	36	35	31	36	35
7348;D	102+975	448,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	48	48	43	48	48
<b>Siebenbürger Straße 70</b>																				
7349;A	103+049	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7349;A	103+049	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7349;B	103+042	502,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	50	45	46	50	45	46	50
7349;B	103+042	502,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	52	48	50	52	48	50	52
7349;C	103+040	495,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
7349;C	103+040	495,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
7349;D	103+046	495,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	38	38	41	38	43	43	38	43	43
7349;D	103+046	495,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	49	46	51	50	46	51	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 71</b>																				
7350;A	103+006	481,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	45	41	41	45	41	44	47	41	44	47
7350;A	103+006	481,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	44	46	44	47	48	44	47	48
7350;A	103+006	481,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	56	47	47	50	47	52	50	47	52	50
7350;B	103+003	477,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	33	33	37	33	38	37	33	38	37
7350;B	103+003	477,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	42	39	44	44	39	44	44
7350;B	103+003	477,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	57	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7350;C	102+998	476,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	47	34	34	37	34	39	38	34	39	38
7350;C	102+998	476,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	54	39	39	43	39	45	45	39	45	45
7350;C	102+998	476,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	57	47	47	50	47	52	50	47	52	50
7350;D	102+990	479,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	40	40	41	40	44	44	40	44	44
7350;D	102+990	479,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	33	33	37	33	37	37	33	37	37
7350;D	102+990	479,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	49	45	50	51	45	50	51
7350;E	102+995	489,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	29	29	33	29	33	33	29	33	33
7350;E	102+995	489,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	35	31	35	35	31	35	35
7350;E	102+995	489,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	47	43	49	48	43	49	48
7350;F	103+007	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	52	50	46	52	50
7350;F	103+007	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7350;F	103+007	489,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	48	52	49	53	52	49	53	52

#### Siebenbürger Straße 71A

7351;A	102+988	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	37	41	37	42	42	37	42	42
7351;A	102+988	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	42	46	43	48	49	43	48	49
7351;B	102+979	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	44	43	44	43	47	47	43	47	47
7351;B	102+979	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	48	48	49	48	52	50	48	52	50
7351;C	102+975	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	33	33	34	33	36	34	33	36	34
7351;C	102+975	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	44	43	45	43	48	47	43	48	47
7351;D	102+974	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	34	34	34	34	38	36	34	38	36
7351;D	102+974	465,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	47	47	47	47	51	50	47	51	50
7351;E	102+973	461,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	48	48	51	49	48	51	49
7351;E	102+973	461,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	44	43	47	45	43	47	45
7351;F	102+979	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	41	41	45	41	44	48	41	44	48
7351;F	102+979	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	49	46	49	49	46	49	49
7351;G	102+987	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	47	52	51	47	52	51
7351;G	102+987	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52

#### Siebenbürger Straße 72

7352;A	103+044	516,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7352;A	103+044	516,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7352;B	103+040	517,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	31	35	32	36	35	32	36	35
7352;B	103+040	517,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	47	47	43	48	47
7352;C	103+034	514,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	40	31	35	40	31	36	40
7352;C	103+034	514,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	56	43	43	46	43	47	47	43	47	47
7352;D	103+032	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	35	31	36	35	31	36	35
7352;D	103+032	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	46	43	47	47	43	47	47
7352;E	103+038	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7352;E	103+038	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7352;F	103+044	510,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
7352;F	103+044	510,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 73</b>																				
7353;A	102+994	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7353;A	102+994	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	48	52	48	53	52	48	53	52
7353;A	102+994	506,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	49	48	52	48	53	52	48	53	52
7353;B	102+984	505,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	29	31	33	29	33	33	29	33	33
7353;B	102+984	505,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7353;B	102+984	505,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	46	43	48	48	43	48	48
7353;C	102+978	496,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	29	29	32	29	33	32	29	33	32
7353;C	102+978	496,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7353;C	102+978	496,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	43	43	47	43	48	48	43	48	48
7353;D	102+988	497,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	43	43	46	42	51	50	42	51	50
7353;D	102+988	497,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	45	44	47	44	51	50	44	51	50
7353;D	102+988	497,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	48	48	52	48	53	52	48	53	52
<b>Siebenbürger Straße 73A</b>																				
7354;A	102+969	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	46	45	50	46	51	50	46	51	50
7354;A	102+969	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	47	47	52	47	53	52	47	53	52
7354;A	102+969	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	48	48	52	48	52	52	48	52	52
7354;B	102+959	489,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	43	43	45	43	46	46	43	46	46
7354;B	102+959	489,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	31	30	34	31	35	34	31	35	34
7354;B	102+959	489,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	46	43	48	48	43	48	48
7354;C	102+954	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	29	29	33	29	33	33	29	33	33
7354;C	102+954	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	31	31	35	31	36	35	31	36	35
7354;C	102+954	481,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	47	43	48	48	43	48	48
7354;D	102+964	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	50	47	51	50
7354;D	102+964	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	50	46	51	50	46	51	50
7354;D	102+964	482,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Siebenbürger Straße 74A</b>																				
7355;B	103+020	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	29	29	35	29	33	35	29	33	35
7355;B	103+020	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	39	31	36	39	31	36	39
7355;B	103+020	533,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
7355;C	103+020	526,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	45	46	48	47	46	48	47
7355;C	103+020	526,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	46	46	46	48	47	46	48	47
7355;C	103+020	526,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	47	43	48	48	43	48	48
7355;D	103+026	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7355;D	103+026	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7355;D	103+026	523,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Siebenbürger Straße 74B</b>																				
7356;A	103+025	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	29	29	33	29	33	33	29	33	33
7356;A	103+025	537,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	35	31	35	35	31	35	35
7356;A	103+025	537,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	47	44	48	48	44	48	48
7356;C	103+032	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	49	53	52	49	53	52
7356;C	103+032	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7356;C	103+032	526,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Siebenbürger Straße 74C</b>																				
7357;A	103+037	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	39	39	42	39	44	45	39	44	45
7357;A	103+037	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	47	50	47	52	50	47	52	50
7357;A	103+037	536,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7357;B	103+031	539,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	38	29	29	37	29	33	37	29	33	37
7357;B	103+031	539,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	44	31	31	39	31	35	39	31	35	39
7357;B	103+031	539,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	47	44	48	47	44	48	47
7357;D	103+037	529,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	49	52	52	49	52	52
7357;D	103+037	529,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7357;D	103+037	529,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 75</b>																				
7358;A	102+995	524,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	49	46	51	50	46	51	50
7358;A	102+995	524,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	49	49	53	49	53	53	49	53	53
7358;B	102+987	524,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	46	46	49	46	49	49	46	49	49
7358;B	102+987	524,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	48	47	52	48	50	52	48	50	52
7358;C	102+984	517,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	31	31	35	31	35	35	31	35	35
7358;C	102+984	517,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	42	46	42	47	48	42	47	48
7358;D	102+991	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7358;D	102+991	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Siebenbürger Straße 75A</b>																				
7359;A	102+955	505,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	44	44	48	48	44	48	48
7359;A	102+955	505,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	39	39	43	39	44	44	39	44	44
7359;B	102+953	498,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	31	30	35	31	35	35	31	35	35
7359;B	102+953	498,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	46	41	46	46
7359;C	102+962	497,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	40	40	45	40	44	46	40	44	46
7359;C	102+962	497,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	49	45	49	49	45	49	49
7359;D	102+965	504,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	35	35	39	35	40	40	35	40	40
7359;D	102+965	504,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	41	41	44	41	47	48	41	47	48
<b>Siebenbürger Straße 76A</b>																				
7360;A	103+053	542,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	51	50	46	51	50
7360;A	103+053	542,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7360;B	103+044	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	51	32	31	35	31	35	35	31	35	35
7360;B	103+044	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	42	41	45	42	46	45	42	46	45
7360;C	103+042	539,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	41	32	31	35	32	36	35	32	36	35
7360;C	103+042	539,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	46	43	46	46	43	46	46
7360;D	103+047	533,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	32	31	35	32	36	35	32	36	35
7360;D	103+047	533,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	43	43	46	43	47	46	43	47	46
7360;E	103+053	532,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	50	47	52	50	47	52	50
7360;E	103+053	532,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Siebenbürger Straße 76B</b>																				
7361;A	103+070	552,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7361;A	103+070	552,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
7361;B	103+061	556,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	34	31	35	34	31	35	34
7361;B	103+061	556,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	44	42	47	47	42	47	47
7361;C	103+061	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	32	31	35	32	36	35	32	36	35
7361;C	103+061	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	45	42	46	45	42	46	45
7361;D	103+068	541,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	46	46	47	46	50	50	46	51	50
7361;D	103+068	541,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7361;E	103+072	544,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	51	50	46	51	50
7361;E	103+072	544,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Siebenbürger Straße 77</b>																				
7362;A	102+988	535,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	40	40	44	40	46	48	40	46	48
7362;A	102+988	535,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	45	45	49	45	50	50	45	50	50
7362;B	102+981	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	31	30	34	31	35	34	31	35	34
7362;B	102+981	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	41	40	44	41	45	45	41	45	45
7362;C	102+980	529,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	30	34	31	35	34	31	35	34
7362;C	102+980	529,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	46	42	47	47	42	47	47
7362;D	102+986	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	39	39	46	39	46	48	39	46	48
7362;D	102+986	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	45	45	48	45	51	50	45	51	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 77A</b>																				
7363;A	102+941	509,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	30	30	34	30	35	34	30	35	34
7363;A	102+941	509,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	40	40	44	40	45	45	40	45	45
7363;B	102+945	508,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	42	41	46	42	47	49	42	47	49
7363;B	102+945	508,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	49	45	50	50	45	50	50
7363;C	102+947	508,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	30	30	34	30	35	34	30	35	34
7363;C	102+947	508,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	40	40	44	40	45	45	40	45	45
7363;D	102+954	510,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	45	36	36	40	36	41	41	36	41	41
7363;D	102+954	510,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	44	44	48	44	50	50	44	50	50
7363;E	102+957	517,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	45	51	50	46	51	50
7363;E	102+957	517,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	46	46	49	46	52	50	46	52	50
7363;F	102+949	518,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	30	30	34	30	35	34	30	35	34
7363;F	102+949	518,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	44	41	46	47	41	46	47
7363;G	102+942	513,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	30	30	34	30	35	34	30	35	34
7363;G	102+942	513,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	40	40	44	40	46	45	40	46	45
<b>Siebenbürger Straße 78</b>																				
7364;A	103+003	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	35	31	35	35	31	35	35
7364;A	103+003	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	46	43	46	46	43	46	46
7364;B	103+011	546,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	41	41	44	41	47	49	41	47	49
7364;B	103+011	546,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	46	45	47	45	51	50	45	51	50
7364;D	103+013	557,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	33	33	36	33	37	37	33	37	37
7364;D	103+013	557,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	40	40	44	40	45	47	40	45	47
7364;E	103+015	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	34	33	37	33	38	38	33	38	38
7364;E	103+015	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	39	39	42	39	44	45	39	44	45
7364;F	103+010	562,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	48	50	45	48	50
7364;F	103+010	562,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	38	38	41	38	42	41	38	42	41
7364;G	103+007	561,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7364;G	103+007	561,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	42	42	45	42	47	48	42	47	48
7364;H	103+002	560,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	31	31	36	31	35	36	31	35	36
7364;H	103+002	560,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	40	39	43	40	44	43	40	44	43
<b>Siebenbürger Straße 78A</b>																				
7365;B	103+019	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	43	42	46	42	50	51	42	50	51
7365;B	103+019	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	49	48	52	48	52	52	48	53	52
7365;C	103+020	554,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	37	37	41	37	42	42	37	42	42
7365;D	103+014	555,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	37	37	39	37	40	40	37	40	40
7365;D	103+014	555,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	38	38	41	38	42	41	38	42	41
<b>Siebenbürger Straße 78B</b>																				
7366;A	103+025	554,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	31	31	35	31	36	35	31	36	35
7366;A	103+025	554,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	47	44	48	47	44	48	47
7366;B	103+030	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	45	43	48	49	43	48	49
7366;B	103+030	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	48	52	48	53	52	48	53	52
7366;B	103+030	552,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7366;C	103+031	558,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	49	48	52	49	53	52	49	53	52
7366;C	103+031	558,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
7366;D	103+025	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	29	29	32	29	33	32	29	33	32
7366;D	103+025	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	35	31	35	35	31	35	35
7366;D	103+025	560,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
<b>Siebenbürger Straße 78B-1</b>																				
7367;B	103+023	550,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	39	38	42	38	43	42	38	43	42
7367;C	103+026	549,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	44	41	46	48	41	46	48
7367;E	103+021	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	39	38	42	39	41	42	39	41	42
<b>Siebenbürger Straße 78B-2</b>																				
7368;B	103+036	556,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	45	49	45	49	49	45	49	49
7368;C	103+037	561,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	44	44	47	44	49	49	44	49	49
7368;D	103+032	562,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	39	39	42	39	44	43	39	44	43

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Siebenbürger Straße 79</b>																				
7369;A	102+974	548,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	43	43	46	43	49	49	43	49	49
7369;A	102+974	548,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7369;B	102+967	550,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	48	47	50	49	47	50	49
7369;B	102+967	550,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	41	41	45	41	46	45	41	46	45
7369;C	102+961	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	30	30	34	30	35	34	30	35	34
7369;C	102+961	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	41	41	44	41	46	46	41	46	46
7369;D	102+960	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7369;D	102+960	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	41	41	45	41	46	46	41	46	46
7369;E	102+969	540,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	40	39	43	39	46	47	39	46	47
7369;E	102+969	540,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	46	50	46	51	50	46	51	50
<b>Siebenbürger Straße 81A</b>																				
7370;A	102+941	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	40	40	44	40	47	48	40	47	48
7370;A	102+941	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7370;B	102+937	548,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	30	30	34	30	35	34	30	35	34
7370;B	102+937	548,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	47	41	46	47
7370;C	102+930	544,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	30	30	34	30	35	34	30	35	34
7370;C	102+930	544,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	46	41	46	46
7370;D	102+927	539,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	30	30	38	30	35	38	30	35	38
7370;D	102+927	539,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	46	42	47	47	42	47	47
7370;E	102+931	537,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	36	35	43	35	37	43	35	37	43
7370;E	102+931	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	42	42	46	42	47	47	42	47	47
7370;F	102+939	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	49	45	50	50	45	50	50
7370;F	102+939	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
7370;G	102+943	544,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	40	40	44	40	46	48	40	46	48
7370;G	102+943	544,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Skagerrakstraße 1</b>																				
7371;A	101+490	70,7	W	EG	WA	55	40	60	75	75	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7371;A	101+490	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7371;B	101+481	71,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7371;B	101+481	71,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7371;C	101+482	78,2	O	EG	WA	55	40	60	69	69	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7371;C	101+482	78,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7371;D	101+489	78,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7371;D	101+489	78,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 2</b>																				
7372;A	101+470	96,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7372;A	101+470	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7372;B	101+464	96,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7372;B	101+464	96,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7372;C	101+462	105,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7372;C	101+462	105,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7372;D	101+469	104,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7372;D	101+469	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 3</b>																				
7373;A	101+506	87,4	W	EG	WA	55	40	60	74	74	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7373;A	101+506	87,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7373;B	101+500	88,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7373;B	101+500	88,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7373;C	101+499	94,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7373;C	101+499	94,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7373;D	101+506	94,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7373;D	101+506	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Skagerrakstraße 4</b>																				
7374;A	101+478	105,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7374;A	101+478	105,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7374;B	101+475	115,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7374;B	101+475	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7374;C	101+485	113,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7374;C	101+485	113,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7374;D	101+483	107,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7374;D	101+483	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 5</b>																				
7375;A	101+512	97,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7375;A	101+512	97,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7375;B	101+511	105,3	O	EG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7375;B	101+511	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7375;C	101+517	106,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7375;C	101+517	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7375;D	101+521	95,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7375;D	101+521	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 6</b>																				
7376;A	101+490	116,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7376;A	101+490	116,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7376;B	101+489	126,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7376;B	101+489	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7376;C	101+497	127,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7376;C	101+497	127,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7376;D	101+496	119,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7376;D	101+496	119,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 7</b>																				
7377;A	101+536	108,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7377;A	101+536	108,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7377;B	101+528	108,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7377;B	101+528	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7377;C	101+529	117,1	O	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7377;C	101+529	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7377;D	101+534	118,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7377;D	101+534	118,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 8</b>																				
7378;A	101+510	131,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7378;A	101+510	131,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7378;B	101+503	129,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7378;B	101+503	129,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7378;C	101+496	147,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7378;C	101+496	147,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7378;D	101+510	139,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7378;D	101+510	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 9</b>																				
7379;A	101+550	118,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;A	101+550	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;B	101+545	117,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;B	101+545	117,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;C	101+542	121,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;C	101+542	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;D	101+543	127,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;D	101+543	127,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;E	101+550	126,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7379;E	101+550	126,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Skagerrakstraße 10</b>																				
7380;A	101+528	143,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7380;A	101+528	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7380;B	101+523	142,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7380;B	101+523	142,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7380;C	101+516	151,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7380;C	101+516	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7380;D	101+528	150,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7380;D	101+528	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 11</b>																				
7381;A	101+554	141,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7381;A	101+554	141,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7381;B	101+564	140,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7381;B	101+564	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7381;C	101+564	133,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7381;C	101+564	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7381;D	101+552	132,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7381;D	101+552	132,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 12</b>																				
7382;A	101+544	159,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7382;A	101+544	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7382;B	101+541	154,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7382;B	101+541	154,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7382;C	101+536	152,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7382;C	101+536	152,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7382;D	101+528	163,9	O	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7382;D	101+528	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 13</b>																				
7383;A	101+572	140,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;A	101+572	140,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;B	101+567	142,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;B	101+567	142,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;C	101+567	149,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;C	101+567	149,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;D	101+573	148,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;D	101+573	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;E	101+574	142,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7383;E	101+574	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 14</b>																				
7384;A	101+555	165,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7384;A	101+555	165,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7384;B	101+547	166,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7384;B	101+547	166,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7384;C	101+547	173,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7384;C	101+547	173,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7384;D	101+555	173,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7384;D	101+555	173,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 15</b>																				
7385;A	101+591	149,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;A	101+591	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;B	101+584	153,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;B	101+584	153,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;C	101+582	162,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;C	101+582	162,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;D	101+591	160,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;D	101+591	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;E	101+591	154,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7385;E	101+591	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Skagerrakstraße 16</b>																				
7386;A	101+572	177,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;A	101+572	177,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;B	101+565	177,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;B	101+565	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;C	101+563	185,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;C	101+563	185,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;D	101+564	191,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;D	101+564	191,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;E	101+574	186,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7386;E	101+574	186,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 17</b>																				
7387;A	101+608	158,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7387;A	101+608	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7387;B	101+597	163,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7387;B	101+597	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7387;C	101+594	174,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7387;C	101+594	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7387;D	101+612	165,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7387;D	101+612	165,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 18</b>																				
7388;A	101+583	188,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7388;A	101+583	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7388;B	101+577	188,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7388;B	101+577	188,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7388;C	101+576	195,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7388;C	101+576	195,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7388;D	101+583	194,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7388;D	101+583	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 19</b>																				
7389;A	101+623	178,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;A	101+623	178,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;B	101+616	178,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;B	101+616	178,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;C	101+612	180,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;C	101+612	180,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;D	101+608	181,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;D	101+608	181,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;E	101+610	188,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;E	101+610	188,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;F	101+619	189,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;F	101+619	189,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;G	101+625	183,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7389;G	101+625	183,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skagerrakstraße 20</b>																				
7390;A	101+590	194,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;A	101+590	194,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;B	101+585	197,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;B	101+585	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;C	101+584	204,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;C	101+584	204,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;D	101+589	205,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;D	101+589	205,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;E	101+594	201,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;E	101+594	201,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;F	101+594	196,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7390;F	101+594	196,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sonnenstraße 1</b>																				
7391;A	0+202	530,1	O	EG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7391;A	0+202	530,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7391;B	0+212	537,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7391;B	0+212	537,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7391;C	0+220	535,3	W	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7391;C	0+220	535,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7391;D	0+216	528,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7391;D	0+216	528,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 3</b>																				
7392;A	0+217	544,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7392;A	0+217	544,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7392;B	0+215	541,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7392;B	0+215	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7392;C	0+200	543,5	O	EG	WA	55	40	60	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7392;C	0+200	543,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7392;D	0+214	551,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7392;D	0+214	551,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 5</b>																				
7393;A	0+211	566,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7393;A	0+211	566,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7393;B	0+214	562,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7393;C	0+209	557,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7393;C	0+209	557,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7393;D	0+199	561,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7393;D	0+199	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 6</b>																				
7394;A	0+168	562,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;A	0+168	562,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;A	0+168	562,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;B	0+188	553,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;B	0+188	553,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;B	0+188	553,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;C	0+169	550,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;C	0+169	550,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;C	0+169	550,1	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;D	0+162	555,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;D	0+162	555,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7394;D	0+162	555,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 7</b>																				
7395;A	0+224	583,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7395;A	0+224	583,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7395;B	0+204	575,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7395;B	0+204	575,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7395;C	0+197	579,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7395;C	0+197	579,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7395;D	0+213	585,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7395;D	0+213	585,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 8</b>																				
7396;A	0+166	576,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7396;A	0+166	576,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7396;B	0+173	572,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7396;B	0+173	572,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7396;C	0+167	566,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7396;D	0+158	570,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7396;D	0+158	570,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sonnenstraße 10</b>																				
7397;A	0+168	590,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7397;A	0+168	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7397;B	0+171	585,8	W	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7397;B	0+171	585,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7397;C	0+166	580,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7397;C	0+166	580,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7397;D	0+156	585,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7397;D	0+156	585,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 11</b>																				
7398;A	0+203	604,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7398;A	0+203	604,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7398;B	0+220	597,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7398;B	0+220	597,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7398;C	0+217	593,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7398;C	0+217	593,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7398;D	0+196	596,8	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7398;D	0+196	596,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 12</b>																				
7399;A	0+169	600,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7399;A	0+169	600,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7399;B	0+164	594,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7399;B	0+164	594,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7399;C	0+157	598,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7399;C	0+157	598,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7399;D	0+159	603,8	N	EG	WA	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7399;D	0+159	603,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 13</b>																				
7400;A	0+210	612,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7400;A	0+210	612,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7400;B	0+202	606,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7400;B	0+202	606,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7400;C	0+194	612,3	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7400;C	0+194	612,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7400;D	0+200	617,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7400;D	0+200	617,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 14</b>																				
7401;A	0+167	614,9	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7401;A	0+167	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7401;B	0+163	609,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7401;B	0+163	609,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7401;C	0+157	613,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7401;C	0+157	613,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7401;D	0+162	618,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7401;D	0+162	618,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 14A</b>																				
7402;A	0+132	620,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;A	0+132	620,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;A	0+132	620,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;B	0+128	609,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;B	0+128	609,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;B	0+128	609,7	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;C	0+121	619,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;C	0+121	619,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;C	0+121	619,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;D	0+125	630,4	N	EG	WA	55	40	60	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;D	0+125	630,4	N	1.OG	WA	55	40	60	41	41	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7402;D	0+125	630,4	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sonnenstraße 15</b>																				
7403;A	0+203	624,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7403;A	0+203	624,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7403;B	0+199	619,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7403;B	0+199	619,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7403;C	0+193	623,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7403;C	0+193	623,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7403;D	0+198	629,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7403;D	0+198	629,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 17</b>																				
7404;A	0+212	637,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;A	0+212	637,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;A	0+212	637,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;B	0+220	634,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;B	0+220	634,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;B	0+220	634,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;C	0+202	630,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;C	0+202	630,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;C	0+202	630,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;D	0+192	634,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;D	0+192	634,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7404;D	0+192	634,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 18</b>																				
7405;A	0+158	636,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;A	0+158	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;A	0+158	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;B	0+165	631,8	W	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;B	0+165	631,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;B	0+165	631,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;C	0+158	623,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;C	0+158	623,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;C	0+158	623,2	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;D	0+156	625,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;D	0+156	625,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7405;D	0+156	625,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 19</b>																				
7406;A	0+203	654,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7406;A	0+203	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7406;B	0+212	647,4	W	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7406;B	0+212	647,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7406;C	0+197	642,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7406;C	0+197	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7406;D	0+191	646,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7406;D	0+191	646,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 20</b>																				
7407;A	0+164	643,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7407;A	0+164	643,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7407;B	0+158	640,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7407;B	0+158	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7407;C	0+154	645,5	O	EG	WA	55	40	60	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7407;C	0+154	645,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7407;D	0+156	651,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7407;D	0+156	651,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sonnenstraße 21</b>																				
7408;A	0+202	661,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;A	0+202	661,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;B	0+196	654,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;B	0+196	654,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;B	0+196	654,3	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;C	0+190	661,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;C	0+190	661,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;C	0+190	661,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;D	0+195	666,3	N	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;D	0+195	666,3	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7408;D	0+195	666,3	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 22</b>																				
7409;A	0+162	659,9	W	EG	WA	55	40	60	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;A	0+162	659,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;A	0+162	659,9	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;B	0+156	653,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;B	0+156	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;B	0+156	653,6	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;C	0+149	659,4	O	EG	WA	55	40	60	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;C	0+149	659,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;C	0+149	659,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;D	0+155	666,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;D	0+155	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7409;D	0+155	666,9	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 22A</b>																				
7410;A	0+129	662,7	N	EG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7410;A	0+129	662,7	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7410;A	0+129	662,7	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7410;B	0+138	658,1	W	EG	WA	55	40	60	43	43	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7410;B	0+138	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7410;B	0+138	658,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7410;C	0+131	651,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7410;C	0+131	651,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7410;C	0+131	651,3	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 22B</b>																				
7411;A	0+113	647,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7411;A	0+113	647,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7411;A	0+113	647,8	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7411;B	0+104	652,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7411;B	0+104	652,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7411;B	0+104	652,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7411;C	0+112	659,2	N	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7411;C	0+112	659,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7411;C	0+112	659,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 23</b>																				
7412;A	0+215	675,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7412;A	0+215	675,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7412;B	0+211	671,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7412;B	0+211	671,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7412;C	0+172	671,2	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7412;C	0+172	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7412;D	0+198	677,8	N	EG	WA	55	40	60	40	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7412;D	0+198	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# **ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1** **Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm** **Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020**

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sonnenstraße 24</b>																				
7413;A	0+159	678,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7413;A	0+159	678,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7413;B	0+156	669,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7413;B	0+156	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7413;C	0+149	676,5	O	EG	WA	55	40	60	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7413;C	0+149	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7413;D	0+154	683,2	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7413;D	0+154	683,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 25</b>																				
7414;A	0+171	682,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;A	0+171	682,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;A	0+171	682,3	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;B	0+201	690,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;B	0+201	690,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;B	0+201	690,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;C	0+209	685,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;C	0+209	685,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;C	0+209	685,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;D	0+202	678,7	S	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;D	0+202	678,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7414;D	0+202	678,7	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 26</b>																				
7415;A	0+158	691,2	W	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7415;A	0+158	691,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7415;B	0+154	685,5	S	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7415;B	0+154	685,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7415;C	0+147	689,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7415;C	0+147	689,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7415;D	0+149	694,8	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7415;D	0+149	694,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 27</b>																				
7416;A	0+198	697,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7416;A	0+198	697,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7416;B	0+195	691,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7416;B	0+195	691,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7416;C	0+169	697,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7416;C	0+169	697,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7416;D	0+192	702,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7416;D	0+192	702,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 28</b>																				
7417;A	0+155	710,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;A	0+155	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;A	0+155	710,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;B	0+156	706,2	W	EG	WA	55	40	60	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;B	0+156	706,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;B	0+156	706,2	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;C	0+153	700,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;C	0+153	700,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;C	0+153	700,6	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;D	0+147	704,8	O	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;D	0+147	704,8	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7417;D	0+147	704,8	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sonnenstraße 29</b>																				
7418;A	0+203	707,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;A	0+203	707,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;A	0+203	707,2	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;B	0+194	703,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;B	0+194	703,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;B	0+194	703,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;C	0+168	708,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;C	0+168	708,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;C	0+168	708,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;D	0+197	716,6	N	EG	WA	55	40	60	41	41	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;D	0+197	716,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7418;D	0+197	716,6	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 30</b>																				
7419;A	0+153	726,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7419;A	0+153	726,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7419;B	0+156	721,4	W	EG	WA	55	40	60	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7419;B	0+156	721,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7419;C	0+151	715,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7419;C	0+151	715,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7419;D	0+145	717,8	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7419;D	0+145	717,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 31</b>																				
7420;A	0+193	730,2	N	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;A	0+193	730,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;A	0+193	730,2	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;B	0+198	724,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;B	0+198	724,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;B	0+198	724,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;C	0+191	718,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;C	0+191	718,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;C	0+191	718,0	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;D	0+166	723,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;D	0+166	723,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7420;D	0+166	723,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 33</b>																				
7421;A	0+171	743,9	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7421;A	0+171	743,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7421;B	0+194	738,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7421;B	0+194	738,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7421;C	0+171	731,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7421;C	0+171	731,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7421;D	0+164	735,8	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7421;D	0+164	735,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonnenstraße 37A</b>																				
7422;A	0+228	748,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7422;A	0+228	748,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7422;A	0+228	748,7	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7422;B	0+277	743,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7422;B	0+277	743,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7422;B	0+277	743,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7422;C	0+271	740,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7422;C	0+271	740,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7422;C	0+271	740,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sonnenstraße 37B</b>																				
7423;A	0+217	765,9	O	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7423;A	0+217	765,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7423;A	0+217	765,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7423;B	0+237	782,0	N	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7423;B	0+237	782,0	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7423;B	0+237	782,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7423;C	0+273	762,1	W	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7423;C	0+273	762,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7423;C	0+273	762,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sophienstraße 1-3</b>																				
7424;A	100+821	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;A	100+821	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;A	100+821	131,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;B	100+832	140,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;B	100+832	140,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;B	100+832	140,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;C	100+846	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;C	100+846	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;C	100+846	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;D	100+841	131,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;D	100+841	131,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7424;D	100+841	131,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sophienstraße 4</b>																				
7425;A	100+834	157,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;A	100+834	157,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;A	100+834	157,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;B	100+832	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;B	100+832	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;B	100+832	152,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;C	100+822	152,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;C	100+822	152,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;C	100+822	152,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;D	100+822	161,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;D	100+822	161,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7425;D	100+822	161,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sophienstraße 6</b>																				
7426;A	100+848	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;A	100+848	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;A	100+848	169,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;B	100+846	164,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;B	100+846	164,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;B	100+846	164,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;C	100+841	163,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;C	100+841	163,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;C	100+841	163,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;D	100+837	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;D	100+837	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7426;D	100+837	170,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sophienstraße 6A</b>																				
7427;A	100+835	186,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7427;A	100+835	186,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7427;B	100+823	172,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7427;B	100+823	172,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7427;C	100+815	177,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7427;C	100+815	177,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7427;D	100+810	187,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sophienstraße 7</b>																				
7428;A	100+848	155,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;A	100+848	155,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;A	100+848	155,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;B	100+866	147,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;B	100+866	147,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;C	100+863	142,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;C	100+863	142,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;C	100+863	142,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;D	100+854	145,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;D	100+854	145,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7428;D	100+854	145,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sophienstraße 8</b>																				
7429;A	100+859	180,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;A	100+859	180,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;A	100+859	180,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;B	100+861	175,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;B	100+861	175,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;B	100+861	175,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;C	100+858	172,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;C	100+858	172,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;C	100+858	172,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;D	100+855	171,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;D	100+855	171,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;D	100+855	171,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;E	100+846	175,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;E	100+846	175,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;E	100+846	175,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;F	100+845	180,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;F	100+845	180,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;F	100+845	180,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;G	100+848	183,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;G	100+848	183,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7429;G	100+848	183,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sophienstraße 9</b>																				
7430;A	100+864	159,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7430;A	100+864	159,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7430;B	100+865	167,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7430;B	100+865	167,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7430;C	100+884	162,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7430;C	100+884	162,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7430;D	0+874	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7430;D	0+874	154,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sophienstraße 12</b>																				
7431;A	0+874	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;A	0+874	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;A	0+874	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;B	0+874	186,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;B	0+874	186,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;B	0+874	186,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;C	100+865	187,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;C	100+865	187,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;C	100+865	187,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;D	100+865	194,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;D	100+865	194,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;D	100+865	194,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;E	0+874	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;E	0+874	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7431;E	0+874	195,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Spreenweg 1</b>																				
7432;A	104+808	238,4	N	EG	MI	60	45	65	64	63	68	64	63	68	64	65	68	63	65	68
7432;A	104+808	238,4	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	67	71	68	70	71	68	70	71
7432;B	104+800	230,1	W	EG	MI	60	45	65	66	65	69	65	65	69	65	68	69	65	68	69
7432;B	104+800	230,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	72	69	68	72	69	70	72	69	70	72
7432;C	104+795	240,9	S	EG	MI	60	45	65	51	50	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
7432;C	104+795	240,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
7432;D	104+803	249,0	O	EG	MI	60	45	65	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
7432;D	104+803	249,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
<b>Spreenweg 2</b>																				
7433;A	104+838	226,8	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	68	69	72
7433;A	104+838	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
7433;B	104+832	223,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	66	68
7433;B	104+832	223,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	69	70	72	69	70	72
7433;C	104+827	227,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	61	64
7433;C	104+827	227,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7433;D	104+837	231,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	62	64	67	67	64	67	67
7433;D	104+837	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	69	69	67	69	69
<b>Spreenweg 3</b>																				
7434;A	104+792	202,0	W	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	65	67	62	65	67
7434;A	104+792	202,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
7434;B	104+791	213,1	S	EG	MI	60	45	65	51	51	55	51	51	55	51	52	55	51	52	55
7434;B	104+791	213,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
7434;C	104+798	219,3	O	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	61	63	66	61	63	66
7434;C	104+798	219,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
7434;D	104+802	210,8	N	EG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	65	66	70	65	66	70
7434;D	104+802	210,8	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
<b>Spreenweg 4</b>																				
7435;A	104+836	196,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	70	72	69	70	72
7435;A	104+836	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
7435;B	104+829	189,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	73	68	68	73	68	69	73	68	69	73
7435;B	104+829	189,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
7435;C	104+824	196,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	66	52	52	66	52	58	66	52	58	66
7435;C	104+824	196,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7435;D	104+832	205,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	61	60	61	64	64	61	64	64
7435;D	104+832	205,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
<b>Spreenweg 5</b>																				
7436;A	104+799	187,9	N	EG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
7436;A	104+799	187,9	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
7436;B	104+792	182,0	W	EG	MI	60	45	65	68	67	73	68	67	73	67	68	73	67	68	73
7436;B	104+792	182,0	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
7436;C	104+788	186,7	S	EG	MI	60	45	65	52	52	62	52	51	62	52	53	62	52	53	62
7436;C	104+788	186,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
7436;D	104+793	196,1	O	EG	MI	60	45	65	61	61	68	61	61	68	61	63	68	61	63	68
7436;D	104+793	196,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	65	70	66	68	70	66	68	70
<b>Spreenweg 6</b>																				
7437;A	104+820	169,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	70	75	68	70	75
7437;A	104+820	169,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	71	70	76	71	72	76	71	72	76
7437;B	104+816	174,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	65	65	74	65	65	74
7437;B	104+816	174,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	69	75	70	70	75	70	70	75
7437;C	104+828	179,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	70	58	58	70	58	64	70	58	64	70
7437;C	104+828	179,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	67	66	73	67	69	73	67	69	73
7437;D	104+830	173,5	N	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	72	75	71	72	75
7437;D	104+830	173,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Spreenweg 7</b>																				
7438;A	104+794	163,4	N	EG	MI	60	45	65	68	68	75	68	68	75	68	70	75	68	70	75
7438;A	104+794	163,4	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	76	70	70	76	70	71	76	70	71	76
7438;B	104+786	160,3	W	EG	MI	60	45	65	68	68	75	67	67	75	67	70	75	67	70	75
7438;B	104+786	160,3	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	76	70	70	76	70	71	76	70	71	76
7438;C	104+779	166,2	S	EG	MI	60	45	65	52	52	58	52	52	58	52	53	58	52	53	58
7438;C	104+779	166,2	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	72	65	65	72	65	66	72	65	66	72
7438;D	104+787	169,1	O	EG	MI	60	45	65	62	62	70	62	61	70	61	65	70	61	65	70
7438;D	104+787	169,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	73	66	66	73	66	68	73	66	68	73
<b>Spreenweg 9</b>																				
7439;A	104+791	149,7	N	EG	MI	60	45	65	68	68	78	68	68	78	68	70	78	68	70	78
7439;B	104+782	146,7	W	EG	MI	60	45	65	68	68	77	68	68	77	68	70	77	68	70	77
7439;C	104+775	151,9	S	EG	MI	60	45	65	66	66	72	66	66	72	66	67	72	66	67	72
7439;D	104+784	155,6	O	EG	MI	60	45	65	69	69	75	69	68	75	69	70	75	69	70	75
<b>Spreenweg 11</b>																				
7440;A	104+786	129,2	N	EG	MI	60	45	65	68	67	82	68	67	82	68	70	82	67	70	82
7440;A	104+786	129,2	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	83	71	71	83	71	72	83	71	72	83
7440;B	104+779	123,0	W	EG	MI	60	45	65	69	69	81	69	69	81	69	70	81	69	70	81
7440;B	104+779	123,0	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	82	72	72	82	72	73	82	72	73	82
7440;C	104+775	131,4	S	EG	MI	60	45	65	53	52	59	52	52	59	52	54	59	52	54	59
7440;C	104+775	131,4	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
7440;D	104+782	137,4	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	73	67	67	73	67	69	73	67	69	73
<b>Spreenweg 15</b>																				
7441;A	104+774	92,0	N	EG	MI	60	45	65	66	66	79	66	66	79	66	68	79	66	68	79
7441;A	104+774	92,0	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	80	72	72	80	72	73	80	72	73	80
7441;B	104+766	87,2	W	EG	MI	60	45	65	70	69	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
7441;B	104+766	87,2	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
7441;C	104+761	94,4	S	EG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
7441;C	104+761	94,4	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75
7441;D	104+768	99,2	O	EG	MI	60	45	65	64	64	78	64	64	78	64	67	78	64	67	78
7441;D	104+768	99,2	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	80	70	70	80	70	72	80	70	72	80
<b>Spreenweg 21</b>																				
7442;A	104+765	48,8	W	EG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
7442;A	104+765	48,8	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
7442;B	104+762	51,7	S	EG	MI	60	45	65	55	55	59	55	55	59	55	56	59	55	56	59
7442;B	104+762	51,7	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
7442;C	104+770	63,2	O	EG	MI	60	45	65	62	62	75	62	62	75	62	66	75	62	66	75
7442;C	104+770	63,2	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	70	76	71	72	76	71	72	76
7442;D	104+774	57,0	N	EG	MI	60	45	65	67	67	74	67	67	74	67	68	74	67	68	74
7442;D	104+774	57,0	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	77	72	72	77	72	73	77	72	73	77
<b>Starklofstraße 3</b>																				
7443;B	102+035	404,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	43	42	47	43	44	47	43	44	47
7443;B	102+035	404,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7443;B	102+035	404,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7443;C	102+027	407,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	40	39	44	40	42	44	40	42	44
7443;C	102+027	407,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7443;C	102+027	407,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7443;D	102+013	414,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	39	38	43	39	41	43	39	41	43
7443;D	102+013	414,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	41	41	46	41	43	46	41	43	46
7443;D	102+013	414,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7443;E	102+031	418,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7443;E	102+031	418,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7443;E	102+031	418,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7443;F	102+047	412,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	45	44	49	45	46	49	45	46	49
7443;F	102+047	412,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	45	44	49	45	46	49	45	46	49
7443;F	102+047	412,3	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	45	44	49	45	46	49	45	46	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Starklofstraße 4</b>																				
7444;A	102+057	450,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	60	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7444;A	102+057	450,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7444;A	102+057	450,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7444;A	102+057	450,6	N	3.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7444;B	102+048	443,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7444;B	102+048	443,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	39	39	44	39	43	44	39	43	44
7444;B	102+048	443,2	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7444;B	102+048	443,2	W	3.OG	WA	55	40	60	64	64	69	38	37	42	38	37	42	38	37	42
7444;C	102+044	454,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	22	22	27	22	22	27	22	22	27
7444;C	102+044	454,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	22	22	27	22	22	27	22	22	27
7444;C	102+044	454,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	25	24	29	25	24	29	25	24	29
7444;C	102+044	454,0	S	3.OG	WA	55	40	60	64	64	69	34	34	39	34	34	39	34	34	39
7444;D	102+053	461,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	54	39	38	43	39	38	43	39	38	43
7444;D	102+053	461,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7444;D	102+053	461,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7444;D	102+053	461,4	O	3.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Starklofstraße 4A</b>																				
7445;A	102+106	458,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
7445;A	102+106	458,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7445;A	102+106	458,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7445;B	102+114	465,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	67	34	34	39	34	34	39	34	34	39
7445;B	102+114	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7445;B	102+114	465,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7445;C	102+121	456,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	52	36	35	40	36	35	40	36	35	40
7445;C	102+121	456,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7445;C	102+121	456,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7445;D	102+112	450,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7445;D	102+112	450,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7445;D	102+112	450,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Starklofstraße 5</b>																				
7446;A	102+074	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7446;A	102+074	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7446;A	102+074	394,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7446;B	102+055	394,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	23	22	27	23	22	27	23	22	27
7446;B	102+055	394,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7446;B	102+055	394,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7446;C	102+042	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	68	40	40	45	40	43	45	40	43	45
7446;C	102+042	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	41	41	46	41	43	46	41	43	46
7446;C	102+042	402,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7446;E	102+063	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7446;E	102+063	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7446;E	102+063	405,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Starklofstraße 6																				
7447;A	102+099	420,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	56	35	35	40	35	37	40	35	37	40
7447;A	102+099	420,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	39	39	44	39	41	44	39	41	44
7447;A	102+099	420,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7447;B	102+086	421,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	24	24	28	24	24	28	24	24	28
7447;B	102+086	421,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	29	28	33	29	28	33	29	28	33
7447;B	102+086	421,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7447;C	102+076	434,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	22	22	30	22	37	41	22	37	41
7447;C	102+076	434,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	24	24	32	24	40	43	24	40	43
7447;C	102+076	434,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	34	33	38	34	42	44	34	42	44
7447;D	102+085	441,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	45	44	49	45	46	49	45	46	49
7447;D	102+085	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	45	44	49	45	46	49	45	46	49
7447;D	102+085	441,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	44	49	45	46	49	45	46	49
7447;E	102+089	436,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7447;E	102+089	436,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	42	42	46	42	42	46	42	42	46
7447;E	102+089	436,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7447;F	102+086	432,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	37	36	41	37	37	43	37	37	43
7447;F	102+086	432,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	40	40	44	40	40	44	40	40	44
7447;F	102+086	432,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7447;G	102+091	428,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	51	38	37	42	38	38	43	38	38	43
7447;G	102+091	428,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7447;G	102+091	428,8	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	44	48	43	44	48

Starklofstraße 9-13																				
7448;A	102+133	373,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	62	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7448;A	102+133	373,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7448;A	102+133	373,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7448;B	102+128	371,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	35	35	40	35	35	41	35	35	41
7448;B	102+128	371,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	41	40	45	41	41	45	41	41	45
7448;B	102+128	371,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7448;C	102+121	372,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	37	37	42	37	37	42	37	37	42
7448;C	102+121	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7448;C	102+121	372,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7448;D	102+117	372,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	25	25	30	25	25	30	25	25	30
7448;D	102+117	372,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	31	30	35	31	30	35	31	30	35
7448;D	102+117	372,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7448;E	102+111	374,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	25	25	30	25	25	30	25	25	30
7448;E	102+111	374,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	31	30	35	31	31	35	31	31	35
7448;E	102+111	374,8	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7448;F	102+102	375,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	67	34	33	38	34	33	38	34	33	38
7448;F	102+102	375,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7448;F	102+102	375,2	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7448;G	102+092	377,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7448;G	102+092	377,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	32	32	37	32	32	37	32	32	37
7448;G	102+092	377,5	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7448;H	102+084	377,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	39	38	43	39	38	43	39	38	43
7448;H	102+084	377,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7448;H	102+084	377,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7448;I	102+082	383,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7448;I	102+082	383,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7448;I	102+082	383,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7448;J	102+087	388,9	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7448;J	102+087	388,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	41	46	42	45	46	42	45	46
7448;J	102+087	388,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7448;K	102+114	385,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	63	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7448;K	102+114	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7448;K	102+114	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7448;L	102+134	379,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	64	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7448;L	102+134	379,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7448;L	102+134	379,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	43	42	47	43	42	47	43	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Starklofstraße 12																				
7449;A	102+178	414,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	39	39	44	39	42	44	39	42	44
7449;A	102+178	414,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	45	47	43	44	47
7449;A	102+178	414,2	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7449;B	102+174	408,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	32	32	37	32	37	32	37	32	37
7449;B	102+174	408,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7449;B	102+174	408,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7449;C	102+167	410,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7449;C	102+167	410,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	32	32	37	32	32	37	32	32	37
7449;C	102+167	410,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7449;D	102+157	411,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	39	38	43	39	38	43	39	38	43
7449;D	102+157	411,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7449;D	102+157	411,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7449;E	102+148	413,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	27	27	32	27	28	32	27	28	32
7449;E	102+148	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	32	32	37	32	33	38	32	33	38
7449;E	102+148	413,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7449;F	102+139	414,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7449;F	102+139	414,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	45	50	45	46	50	45	46	50
7449;F	102+139	414,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	45	45	50	45	46	50	45	46	50
7449;G	102+128	417,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	64	34	34	39	34	37	39	34	37	39
7449;G	102+128	417,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	41	40	45	41	42	45	41	42	45
7449;G	102+128	417,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7449;H	102+121	416,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7449;H	102+121	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7449;H	102+121	416,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7449;I	102+114	413,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7449;I	102+114	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7449;I	102+114	413,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7449;J	102+107	420,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	22	22	27	22	27	30	22	27	30
7449;J	102+107	420,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	25	25	30	25	32	36	25	32	36
7449;J	102+107	420,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	39	39	44	39	43	44	39	43	44
7449;K	102+115	425,5	O	EG	WA	55	40	60	45	45	49	41	41	46	41	44	46	41	43	46
7449;K	102+115	425,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	42	47	43	45	47	43	45	47
7449;K	102+115	425,5	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	46	46	51	46	47	51	46	47	51
7449;L	102+121	426,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	57	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7449;L	102+121	426,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	61	41	41	46	41	45	46	41	44	46
7449;L	102+121	426,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	41	46	42	45	47	42	45	47
7449;M	102+129	428,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	65	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7449;M	102+129	428,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7449;M	102+129	428,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	71	45	44	49	45	46	49	45	46	49
7449;N	102+140	426,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7449;N	102+140	426,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7449;N	102+140	426,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	45	44	49	45	45	49	45	45	49
7449;O	102+149	424,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	31	31	36	31	31	36	31	31	36
7449;O	102+149	424,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	36	36	41	36	36	41	36	36	41
7449;O	102+149	424,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7449;P	102+158	423,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	27	27	32	27	27	35	27	27	35
7449;P	102+158	423,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	32	32	37	32	32	41	32	32	41
7449;P	102+158	423,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7449;Q	102+164	422,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	23	22	27	23	23	28	23	23	28
7449;Q	102+164	422,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	26	32	26	26	32
7449;Q	102+164	422,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	35	35	40	35	35	41	35	35	41
7449;R	102+168	423,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	61	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7449;R	102+168	423,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7449;R	102+168	423,1	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7449;S	102+174	420,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	60	39	39	44	39	41	44	39	41	44
7449;S	102+174	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7449;S	102+174	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	43	47	43	43	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Starklofstraße 21-23</b>																				
7450;A	102+201	364,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	43	42	47	43	45	47	43	45	47
7450;A	102+201	364,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7450;A	102+201	364,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7450;B	102+184	369,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	39	39	44	39	43	45	39	43	45
7450;B	102+184	369,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7450;B	102+184	369,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	37	37	42	37	37	42	37	37	42
7450;C	102+200	375,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	56	25	24	33	25	25	33	25	25	33
7450;C	102+200	375,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	60	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7450;C	102+200	375,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7450;D	102+217	374,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	30	29	34	30	30	34	30	30	34
7450;D	102+217	374,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	36	36	41	36	36	41	36	36	41
7450;D	102+217	374,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7450;E	102+217	367,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7450;E	102+217	367,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Stationsweg 20</b>																				
7451;A	103+166	48,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	46	45	48	46	49	49	46	49	49
7451;B	103+173	41,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	47	45	49	47	45	49	47
7451;C	103+179	40,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7451;D	103+180	48,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	49	52	50	53	52	50	53	52
<b>Stationsweg 22</b>																				
7452;A	103+165	28,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7452;A	103+165	28,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7452;B	103+159	19,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	39	38	42	38	41	42	39	42	42
7452;B	103+159	19,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7452;C	103+166	14,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7452;C	103+166	14,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7452;D	103+172	21,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7452;D	103+172	21,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Stationsweg 24</b>																				
7453;A	103+139	35,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7453;A	103+139	35,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7453;B	103+135	28,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	53	52	51	53	52
7453;B	103+135	28,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7453;C	103+139	21,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7453;C	103+139	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7453;D	103+143	28,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7453;D	103+143	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	52	52	56	52	55	56	52	55	56
<b>Stationsweg 26</b>																				
7454;A	103+123	37,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7454;A	103+123	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	50	53	51	54	53	51	54	53
7454;B	103+121	27,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	53	52	51	53	52
7454;B	103+121	27,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	50	50	53	50	54	53	50	54	53
7454;C	103+125	21,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	53	56	54	57	56	54	57	56
7454;C	103+125	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7454;D	103+128	27,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7454;D	103+128	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Stationsweg 28</b>																				
7455;A	103+106	27,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
7455;A	103+106	27,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	53	53	55	53	56	55	53	56	55
7455;B	103+098	21,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7455;B	103+098	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	53	53	55	53	56	55	53	56	55
7455;C	103+106	14,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	53	53	55	53	56	55	53	57	55
7455;C	103+106	14,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	53	53	55	53	56	55	53	57	55
7455;D	103+114	21,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
7455;D	103+114	21,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	53	50	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stau 1																				
7456;A	0+239	430,6	O	EG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	1.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	2.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	3.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	4.OG	MK	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	5.OG	MK	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	6.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	7.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	8.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	EG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	5.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	7.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	8.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	EG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	3.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	4.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	5.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	7.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	8.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	EG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	1.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	5.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	7.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	8.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	EG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	5.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	7.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	8.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	EG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	5.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	7.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	8.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	EG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	1.OG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	2.OG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	3.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	4.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	5.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7456;G	0+244	445,9	S	6.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	7.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	8.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	EG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	1.OG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	2.OG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	3.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	4.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	5.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	6.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	7.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	8.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	EG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	1.OG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	2.OG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	3.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	4.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	5.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	6.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	7.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	8.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Stau 3

7457;A	0+240	422,8	N	EG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;A	0+240	422,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;A	0+240	422,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;A	0+240	422,8	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;A	0+240	422,8	N	4.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;C	0+223	445,0	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;C	0+223	445,0	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;C	0+223	445,0	S	2.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;C	0+223	445,0	S	3.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;C	0+223	445,0	S	4.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;D	0+225	429,7	O	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;D	0+225	429,7	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;D	0+225	429,7	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;D	0+225	429,7	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;D	0+225	429,7	O	4.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;E	0+235	419,8	N	EG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;E	0+235	419,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;E	0+235	419,8	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;E	0+235	419,8	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7457;E	0+235	419,8	N	4.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Stau 5

7458;A	0+212	438,5	S	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;A	0+212	438,5	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;A	0+212	438,5	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;B	0+210	428,6	O	EG	MK	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;B	0+210	428,6	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;B	0+210	428,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;C	0+220	425,3	N	EG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;C	0+220	425,3	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;C	0+220	425,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;D	0+221	435,2	W	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;D	0+221	435,2	W	1.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7458;D	0+221	435,2	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stau 15</b>																				
7459;A	0+158	416,9	S	EG	MI	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	1.OG	MI	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	2.OG	MI	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	3.OG	MI	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	4.OG	MI	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	5.OG	MI	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	6.OG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;B	0+151	398,5	O	6.OG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	EG	MI	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	2.OG	MI	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	3.OG	MI	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	4.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	5.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	6.OG	MI	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	EG	MI	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	2.OG	MI	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	3.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	4.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	5.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	6.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Stau 17</b>																				
7460;A	0+135	412,4	S	EG	MI	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	1.OG	MI	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	2.OG	MI	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	3.OG	MI	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	4.OG	MI	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	5.OG	MI	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	EG	MI	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	2.OG	MI	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	3.OG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	4.OG	MI	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	5.OG	MI	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	EG	MI	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	2.OG	MI	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	3.OG	MI	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	4.OG	MI	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	5.OG	MI	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	EG	MI	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	2.OG	MI	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	3.OG	MI	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	4.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	5.OG	MI	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stau 19</b>																				
7461;A	0+104	395,2	S	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;A	0+104	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;A	0+104	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;A	0+104	395,2	S	3.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;A	0+104	395,2	S	4.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;A	0+104	395,2	S	5.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;A	0+104	395,2	S	6.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;B	0+107	363,5	O	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;B	0+107	363,5	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;B	0+107	363,5	O	2.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;B	0+107	363,5	O	3.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;B	0+107	363,5	O	4.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;B	0+107	363,5	O	5.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;B	0+107	363,5	O	6.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;C	0+120	373,5	W	EG	MK	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;C	0+120	373,5	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;C	0+120	373,5	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;C	0+120	373,5	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;C	0+120	373,5	W	4.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;C	0+120	373,5	W	5.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;C	0+120	373,5	W	6.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;D	0+121	380,2	N	EG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;D	0+121	380,2	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;D	0+121	380,2	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;D	0+121	380,2	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;D	0+121	380,2	N	4.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;D	0+121	380,2	N	5.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;D	0+121	380,2	N	6.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;E	0+124	383,6	W	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;E	0+124	383,6	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;E	0+124	383,6	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;E	0+124	383,6	W	3.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;E	0+124	383,6	W	4.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;E	0+124	383,6	W	5.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7461;E	0+124	383,6	W	6.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Stau 25</b>																				
7462;A	0+078	384,1	S	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;A	0+078	384,1	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;A	0+078	384,1	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;B	0+072	372,6	O	EG	MK	60	45	65	37	37	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;B	0+072	372,6	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;B	0+072	372,6	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;C	0+079	368,0	N	EG	MK	60	45	65	33	33	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;C	0+079	368,0	N	1.OG	MK	60	45	65	33	33	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;C	0+079	368,0	N	2.OG	MK	60	45	65	35	35	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;D	0+091	382,5	W	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;D	0+091	382,5	W	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7462;D	0+091	382,5	W	2.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stau 29</b>																				
7463;A	0+049	368,4	S	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;A	0+049	368,4	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;A	0+049	368,4	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;B	0+040	355,8	O	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;B	0+040	355,8	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;B	0+040	355,8	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;C	0+054	355,5	N	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;C	0+054	355,5	N	1.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;C	0+054	355,5	N	2.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;D	0+063	368,1	W	EG	MK	60	45	65	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;D	0+063	368,1	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7463;D	0+063	368,1	W	2.OG	MK	60	45	65	37	37	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Stau 33</b>																				
7464;A	0+030	350,6	O	EG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;A	0+030	350,6	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;A	0+030	350,6	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;B	0+039	346,8	N	EG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;B	0+039	346,8	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;B	0+039	346,8	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;C	0+041	356,0	W	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;C	0+041	356,0	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;C	0+041	356,0	W	2.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;D	0+032	359,8	S	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;D	0+032	359,8	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7464;D	0+032	359,8	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Stau 35</b>																				
7465;A	0+017	330,7	O	EG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7465;A	0+017	330,7	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7465;B	0+021	327,6	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7465;B	0+021	327,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7465;C	0+033	345,4	W	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7465;C	0+033	345,4	W	1.OG	MK	60	45	65	37	37	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7465;D	0+024	354,7	S	EG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7465;D	0+024	354,7	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stau 47																				
7466;A	0+051	293,5	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;A	0+051	293,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;A	0+051	293,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;A	0+051	293,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;B	0+053	285,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;B	0+053	285,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;B	0+053	285,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;C	0+050	281,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;C	0+050	281,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;C	0+050	281,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;D	0+041	270,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;D	0+041	270,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;D	0+041	270,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;E	0+027	264,0	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;E	0+027	264,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;E	0+027	264,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;E	0+027	264,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;F	0+025	269,8	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;F	0+025	269,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;F	0+025	269,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;F	0+025	269,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;G	0+026	274,8	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;G	0+026	274,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;G	0+026	274,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;G	0+026	274,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;H	0+032	282,1	SW	EG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;H	0+032	282,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;H	0+032	282,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;H	0+032	282,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;I	0+038	289,3	SW	EG	MK	60	45	65	39	39	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;I	0+038	289,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;I	0+038	289,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;I	0+038	289,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;J	0+042	294,0	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;J	0+042	294,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;J	0+042	294,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7466;J	0+042	294,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stau 50																				
7467;A	0+124	247,8	N	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	1.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	1.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	EG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	EG	MK	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	1.OG	MK	60	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	2.OG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	3.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	EG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	3.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	EG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	EG	MK	60	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	1.OG	MK	60	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	2.OG	MK	60	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	3.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stau 52 54																				
7468;A	0+124	299,6	N	EG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;A	0+124	299,6	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;A	0+124	299,6	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;A	0+124	299,6	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;A	0+124	299,6	N	4.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;B	0+120	309,7	W	EG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;B	0+120	309,7	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;B	0+120	309,7	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;B	0+120	309,7	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;B	0+120	309,7	W	4.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;C	0+124	327,7	W	EG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;C	0+124	327,7	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;C	0+124	327,7	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;C	0+124	327,7	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;C	0+124	327,7	W	4.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;D	0+124	335,9	S	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;D	0+124	335,9	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;D	0+124	335,9	S	2.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;D	0+124	335,9	S	3.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;D	0+124	335,9	S	4.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;E	0+133	327,2	O	EG	MK	60	45	65	38	38	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;E	0+133	327,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;E	0+133	327,2	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;E	0+133	327,2	O	3.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;E	0+133	327,2	O	4.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;F	0+135	320,9	S	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;F	0+135	320,9	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;F	0+135	320,9	S	2.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;F	0+135	320,9	S	3.OG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;F	0+135	320,9	S	4.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;G	0+137	307,6	O	EG	MK	60	45	65	43	43	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;G	0+137	307,6	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;G	0+137	307,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;G	0+137	307,6	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;G	0+137	307,6	O	4.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;H	0+124	296,6	N	EG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;H	0+124	296,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;H	0+124	296,6	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;H	0+124	296,6	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7468;H	0+124	296,6	N	4.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausricht. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stau 73</b>																				
7469;A	0+178	203,9	N	EG	MK	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;A	0+178	203,9	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;A	0+178	203,9	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;A	0+178	203,9	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;B	0+168	201,7	N	EG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;B	0+168	201,7	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;B	0+168	201,7	N	2.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;B	0+168	201,7	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;D	0+168	215,5	S	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;D	0+168	215,5	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;D	0+168	215,5	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;D	0+168	215,5	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;E	0+177	217,8	S	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;E	0+177	217,8	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;E	0+177	217,8	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;E	0+177	217,8	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;F	0+184	216,2	S	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;F	0+184	216,2	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;F	0+184	216,2	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;F	0+184	216,2	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;H	0+186	204,5	N	EG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;H	0+186	204,5	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;H	0+186	204,5	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7469;H	0+186	204,5	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Stau 87**

7470;A	0+354	264,2	SO	EG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;A	0+354	264,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;A	0+354	264,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;A	0+354	264,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;A	0+354	264,2	SO	4.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;B	0+351	258,3	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;B	0+351	258,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;B	0+351	258,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;B	0+351	258,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;B	0+351	258,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;C	0+347	257,9	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;C	0+347	257,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;C	0+347	257,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;C	0+347	257,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;C	0+347	257,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;D	0+339	254,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;E	0+333	258,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;F	0+343	266,2	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;F	0+343	266,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	34	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;F	0+343	266,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;F	0+343	266,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;F	0+343	266,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;G	0+350	268,6	SW	EG	MK	60	45	65	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;G	0+350	268,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	36	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;G	0+350	268,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;G	0+350	268,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7470;G	0+350	268,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stau 87-1</b>																				
7471;A	0+346	247,9	SO	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7471;A	0+346	247,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7471;A	0+346	247,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7471;A	0+346	247,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7471;B	0+343	238,4	NO	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7471;B	0+343	238,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7471;B	0+343	238,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7471;B	0+343	238,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Stau 89</b>																				
7472;A	0+389	262,1	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;A	0+389	262,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;A	0+389	262,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;A	0+389	262,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;A	0+389	262,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;B	0+389	248,6	O	EG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;B	0+389	248,6	O	1.OG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;B	0+389	248,6	O	2.OG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;B	0+389	248,6	O	3.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;B	0+389	248,6	O	4.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;C	0+387	236,5	O	EG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;C	0+387	236,5	O	1.OG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;C	0+387	236,5	O	2.OG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;C	0+387	236,5	O	3.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;C	0+387	236,5	O	4.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;D	0+370	228,3	N	EG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;D	0+370	228,3	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;D	0+370	228,3	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;D	0+370	228,3	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;D	0+370	228,3	N	4.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;E	0+363	233,8	W	4.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;F	0+365	242,8	W	EG	MK	60	45	65	30	30	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;F	0+365	242,8	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;F	0+365	242,8	W	2.OG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;F	0+365	242,8	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;F	0+365	242,8	W	4.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;G	0+365	260,8	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;G	0+365	260,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;G	0+365	260,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;G	0+365	260,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;G	0+365	260,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;H	0+367	272,5	SW	EG	MK	60	45	65	31	31	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;H	0+367	272,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	33	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;H	0+367	272,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	36	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;H	0+367	272,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	41	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;H	0+367	272,5	SW	4.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;I	0+381	273,7	SW	EG	MK	60	45	65	30	30	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;I	0+381	273,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	30	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;I	0+381	273,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;I	0+381	273,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7472;I	0+381	273,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stau 89-1</b>																				
7473;A	0+363	237,5	S	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;A	0+363	237,5	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;A	0+363	237,5	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;A	0+363	237,5	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;C	0+357	231,6	N	EG	MK	60	45	65	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;C	0+357	231,6	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;C	0+357	231,6	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;C	0+357	231,6	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;D	0+353	237,6	W	EG	MK	60	45	65	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;D	0+353	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;D	0+353	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;D	0+353	237,6	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;E	0+356	241,3	S	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;E	0+356	241,3	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;E	0+356	241,3	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;E	0+356	241,3	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;F	0+360	240,4	S	EG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;F	0+360	240,4	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;F	0+360	240,4	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7473;F	0+360	240,4	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Stau 91

7474;A	0+436	261,8	SO	EG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;A	0+436	261,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	30	30	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;A	0+436	261,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;B	0+414	257,0	NO	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;B	0+414	257,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;B	0+414	257,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	37	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;C	0+406	266,0	NW	EG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;C	0+406	266,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;C	0+406	266,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;D	0+412	275,8	S	EG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;D	0+412	275,8	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;D	0+412	275,8	S	2.OG	MK	60	45	65	37	37	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;E	0+436	272,6	SO	EG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;E	0+436	272,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;E	0+436	272,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;F	0+436	268,0	SO	EG	MK	60	45	65	30	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;F	0+436	268,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	30	30	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7474;F	0+436	268,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stau 105</b>																				
7475;A	0+651	210,2	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;A	0+651	210,2	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;B	0+648	207,5	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;B	0+648	207,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;C	0+645	203,1	O	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;C	0+645	203,1	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;E	0+640	206,3	W	EG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;E	0+640	206,3	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;F	0+638	209,3	N	EG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;F	0+638	209,3	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;G	0+613	213,1	N	EG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;G	0+613	213,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;H	0+613	217,3	W	EG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;H	0+613	217,3	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;I	0+641	220,8	W	EG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;I	0+641	220,8	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;J	0+644	223,9	W	EG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;J	0+644	223,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;K	0+649	223,9	S	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;K	0+649	223,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;L	0+653	218,8	S	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;L	0+653	218,8	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;M	0+654	213,5	O	EG	MK	60	45	65	38	38	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7475;M	0+654	213,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Stau 109**

7476;A	0+713	144,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;A	0+713	144,4	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;A	0+713	144,4	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;B	0+712	154,2	W	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;B	0+712	154,2	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;B	0+712	154,2	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;C	0+721	152,2	S	EG	MK	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;C	0+721	152,2	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;C	0+721	152,2	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;D	0+722	142,4	O	EG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;D	0+722	142,4	O	1.OG	MK	60	45	65	30	30	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7476;D	0+722	142,4	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;A	0+666	197,2	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;A	0+666	197,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;B	0+662	196,1	N	EG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;B	0+662	196,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;C	0+659	199,3	N	EG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;C	0+659	199,3	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;D	0+661	205,6	W	EG	MK	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;D	0+661	205,6	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;E	0+667	205,8	S	EG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;E	0+667	205,8	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;F	0+669	201,4	O	EG	MK	60	45	65	31	31	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7477;F	0+669	201,4	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stau 117</b>																				
7478;A	0+699	158,3	N	EG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;A	0+699	158,3	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;A	0+699	158,3	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;B	0+698	168,5	W	EG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;B	0+698	168,5	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;B	0+698	168,5	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;C	0+708	168,0	S	EG	MK	60	45	65	29	29	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;C	0+708	168,0	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;C	0+708	168,0	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;D	0+709	157,8	O	EG	MK	60	45	65	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;D	0+709	157,8	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7478;D	0+709	157,8	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Staugraben 1**

7479;A	0+286	382,2	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;A	0+286	382,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;A	0+286	382,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;B	0+293	383,6	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;B	0+293	383,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;B	0+293	383,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;C	0+295	391,1	SW	EG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;C	0+295	391,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;C	0+295	391,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;D	0+281	395,5	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;D	0+281	395,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7479;D	0+281	395,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Staugraben 1A**

7480;A	0+259	425,4	SO	EG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	EG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staugraben 2</b>																				
7481;A	0+296	366,3	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;A	0+296	366,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;A	0+296	366,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;B	0+310	372,5	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;B	0+310	372,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;B	0+310	372,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;C	0+310	382,2	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;C	0+310	382,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;C	0+310	382,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;D	0+294	377,8	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;D	0+294	377,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7481;D	0+294	377,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staugraben 3</b>																				
7482;A	0+325	357,7	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7482;A	0+325	357,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7482;B	0+326	370,6	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7482;B	0+326	370,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7482;C	0+313	374,3	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7482;C	0+313	374,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7482;D	0+315	364,2	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7482;D	0+315	364,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staugraben 4</b>																				
7483;A	0+326	349,4	NW	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7483;A	0+326	349,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7483;B	0+326	358,3	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7483;B	0+326	358,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7483;C	0+326	357,5	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7483;C	0+326	357,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staugraben 4A</b>																				
7484;A	0+310	331,0	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;A	0+310	331,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;A	0+310	331,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;A	0+310	331,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;A	0+310	331,0	NO	4.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;B	0+326	336,0	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;B	0+326	336,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;B	0+326	336,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;B	0+326	336,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;B	0+326	336,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;C	0+326	350,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;C	0+326	350,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	42	42	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;C	0+326	350,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	46	46	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;D	0+311	346,3	SO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;D	0+311	346,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;D	0+311	346,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;D	0+311	346,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7484;D	0+311	346,3	SO	4.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staugraben 5</b>																				
7485;A	0+326	334,3	NO	EG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;A	0+326	334,3	NO	1.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;A	0+326	334,3	NO	2.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	EG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staugraben 5A</b>																				
7486;A	0+326	327,0	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;A	0+326	327,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;A	0+326	327,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;A	0+326	327,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;A	0+326	327,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;B	0+316	322,5	SO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;B	0+316	322,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;B	0+316	322,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;B	0+316	322,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;B	0+316	322,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;C	0+320	312,8	NO	EG	MK	60	45	65	35	35	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;C	0+320	312,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;C	0+320	312,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;C	0+320	312,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;C	0+320	312,8	NO	4.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;D	0+326	313,2	NW	EG	MK	60	45	65	38	38	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;D	0+326	313,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;D	0+326	313,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;D	0+326	313,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7486;D	0+326	313,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staugraben 6</b>																				
7487;A	0+327	329,9	SO	EG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	4.OG	MK	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	5.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	6.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	EG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	EG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	2.OG	MK	60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	3.OG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	4.OG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	6.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	6.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Staugraben 6A

7488;A	0+326	291,6	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;A	0+326	291,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;A	0+326	291,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;A	0+326	291,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;B	0+326	301,5	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;B	0+326	301,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;B	0+326	301,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;B	0+326	301,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;C	0+323	304,5	SO	EG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;C	0+323	304,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;C	0+323	304,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;C	0+323	304,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;D	0+326	292,7	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;D	0+326	292,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;D	0+326	292,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7488;D	0+326	292,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staugraben 7</b>																				
7489;A	0+344	303,0	SO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;A	0+344	303,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;A	0+344	303,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;A	0+344	303,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;B	0+342	295,5	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;B	0+342	295,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;B	0+342	295,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;B	0+342	295,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	35	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;C	0+354	318,4	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;C	0+354	318,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;C	0+354	318,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;C	0+354	318,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;D	0+344	317,7	SO	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;D	0+344	317,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;D	0+344	317,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7489;D	0+344	317,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Staugraben 8</b>																				
7490;A	0+342	291,0	SO	EG	MK	60	45	65	35	35	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;A	0+342	291,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;A	0+342	291,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;A	0+342	291,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;A	0+342	291,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;A	0+342	291,0	SO	5.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;B	0+342	285,3	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;B	0+342	285,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;B	0+342	285,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;B	0+342	285,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;B	0+342	285,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;B	0+342	285,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;C	0+351	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;C	0+351	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;C	0+351	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;C	0+351	289,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;C	0+351	289,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;C	0+351	289,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;D	0+359	293,3	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;D	0+359	293,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;D	0+359	293,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;D	0+359	293,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;D	0+359	293,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;D	0+359	293,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;E	0+369	296,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;E	0+369	296,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;E	0+369	296,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;E	0+369	296,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;F	0+369	306,0	SW	EG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;F	0+369	306,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;F	0+369	306,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;F	0+369	306,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;F	0+369	306,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7490;F	0+369	306,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staugraben 9</b>																				
7491;A	0+375	290,4	NW	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7491;A	0+375	290,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7491;B	0+375	299,1	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7491;B	0+375	299,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7491;C	0+375	300,5	SO	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7491;C	0+375	300,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7491;D	0+374	289,5	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7491;D	0+374	289,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staugraben 10</b>																				
7492;A	0+384	269,2	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;A	0+384	269,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;A	0+384	269,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;A	0+384	269,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;A	0+384	269,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;B	0+384	280,6	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;B	0+384	280,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;B	0+384	280,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;B	0+384	280,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;B	0+384	280,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;C	0+375	278,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;C	0+375	278,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;D	0+375	268,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7492;D	0+375	268,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staugraben 10-1</b>																				
7493;A	0+369	253,7	NO	EG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7493;A	0+369	253,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7493;A	0+369	253,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	EG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staugraben 12</b>																				
7494;A	0+377	287,3	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7494;A	0+377	287,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7494;A	0+377	287,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7494;B	0+375	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7494;B	0+375	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7494;B	0+375	287,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7494;C	0+375	279,7	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7494;C	0+375	279,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7494;C	0+375	279,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 1</b>																				
7495;A	100+530	270,9	O	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7495;A	100+530	270,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7495;A	100+530	270,9	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7495;B	100+537	272,9	N	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7495;B	100+537	272,9	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7495;B	100+537	272,9	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staulinie 1A</b>																				
7496;A	100+538	269,0	S	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7496;A	100+538	269,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7496;A	100+538	269,0	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7496;B	100+542	258,9	N	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7496;B	100+542	258,9	N	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7496;B	100+542	258,9	N	2.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7496;C	100+536	261,2	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7496;C	100+536	261,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7496;C	100+536	261,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 2</b>																				
7497;A	100+518	279,2	NO	EG	MK	60	45	65	38	41	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7497;A	100+518	279,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7497;A	100+518	279,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7497;C	100+554	305,2	W	EG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7497;C	100+554	305,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7497;C	100+554	305,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 3</b>																				
7498;A	100+508	307,0	S	EG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	5.OG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	6.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	EG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	5.OG	MK	60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	6.OG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 3A</b>																				
7499;A	100+516	319,4	N	EG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7499;A	100+516	319,4	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7499;B	100+510	319,2	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7499;B	100+510	319,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 4</b>																				
7500;A	100+503	328,3	S	4.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;B	100+498	320,5	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;B	100+498	320,5	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;B	100+498	320,5	O	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;B	100+498	320,5	O	3.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;B	100+498	320,5	O	4.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;C	100+510	322,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;C	100+510	322,1	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;C	100+510	322,1	N	4.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500;D	100+516	331,4	W	4.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staulinie 6</b>																				
7501;A	0+434	326,6	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501;A	0+434	326,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501;A	0+434	326,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501;A	0+434	326,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501;B	0+447	325,7	N	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501;B	0+447	325,7	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501;B	0+447	325,7	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501;B	0+447	325,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501;C	0+444	334,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 6A</b>																				
7502;A	0+425	333,6	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7502;A	0+425	333,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7502;A	0+425	333,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7502;A	0+425	333,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7502;C	0+450	358,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 12</b>																				
7503;A	0+351	404,5	NO	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;A	0+351	404,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;A	0+351	404,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;A	0+351	404,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;A	0+351	404,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;A	0+351	404,5	NO	5.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;B	0+364	419,3	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;B	0+364	419,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;B	0+364	419,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;B	0+364	419,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;B	0+364	419,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7503;B	0+364	419,3	SW	5.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 13</b>																				
7504;A	0+347	409,4	NO	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;A	0+347	409,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;A	0+347	409,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;A	0+347	409,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;A	0+347	409,4	NO	4.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;A	0+347	409,4	NO	5.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;B	0+360	427,6	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;B	0+360	427,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;B	0+360	427,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;B	0+360	427,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;B	0+360	427,6	NW	4.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;B	0+360	427,6	NW	5.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;C	0+375	464,7	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;C	0+375	464,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;C	0+375	464,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;C	0+375	464,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;C	0+375	464,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;C	0+375	464,7	SW	5.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;D	0+375	461,4	SO	4.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;D	0+375	461,4	SO	5.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;E	0+374	454,5	SW	4.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7504;E	0+374	454,5	SW	5.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staulinie 14</b>																				
7505;A	0+336	432,8	SO	6.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;A	0+336	432,8	SO	7.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;B	0+330	420,7	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;B	0+330	420,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;B	0+330	420,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;B	0+330	420,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;B	0+330	420,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;B	0+330	420,7	NO	5.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;B	0+330	420,7	NO	6.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;B	0+330	420,7	NO	7.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;C	0+342	427,1	NW	6.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;C	0+342	427,1	NW	7.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;D	0+348	438,8	SW	6.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7505;D	0+348	438,8	SW	7.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 15</b>																				
7506;A	0+330	440,8	S	4.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;A	0+330	440,8	S	5.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;B	0+326	426,3	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;B	0+326	426,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;B	0+326	426,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;B	0+326	426,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	35	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;B	0+326	426,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;B	0+326	426,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;C	0+366	459,7	W	4.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7506;C	0+366	459,7	W	5.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staulinie 16</b>																				
7507;B	0+326	437,5	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;B	0+326	437,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;B	0+326	437,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;B	0+326	437,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;E	0+327	458,3	S	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;E	0+327	458,3	S	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;E	0+327	458,3	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;E	0+327	458,3	S	3.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;F	0+326	455,2	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;F	0+326	455,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;F	0+326	455,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;F	0+326	455,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;G	0+330	462,5	N	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;G	0+330	462,5	N	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;G	0+330	462,5	N	2.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;G	0+330	462,5	N	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;H	0+336	474,1	W	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;H	0+336	474,1	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;H	0+336	474,1	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;H	0+336	474,1	W	3.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;I	0+329	475,7	S	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;I	0+329	475,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;I	0+329	475,7	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;I	0+329	475,7	S	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;J	0+326	472,6	S	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;J	0+326	472,6	S	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;J	0+326	472,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;J	0+326	472,6	S	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;K	0+326	469,7	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;K	0+326	469,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;K	0+326	469,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;K	0+326	469,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;L	0+326	464,9	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;L	0+326	464,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;L	0+326	464,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;L	0+326	464,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;M	0+326	458,8	SO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;M	0+326	458,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;M	0+326	458,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7507;M	0+326	458,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 19</b>																				
7508;D	0+317	458,1	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7508;D	0+317	458,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7508;D	0+317	458,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7508;D	0+317	458,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staulinie 21</b>																				
7509;B	0+295	481,7	NO	EG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;B	0+295	481,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;B	0+295	481,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;B	0+295	481,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;C	0+301	478,7	N	EG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;C	0+301	478,7	N	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;C	0+301	478,7	N	2.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;C	0+301	478,7	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;D	0+302	485,8	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;D	0+302	485,8	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;D	0+302	485,8	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7509;D	0+302	485,8	W	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staustraße 1</b>																				
7510;A	0+361	494,8	O	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;A	0+361	494,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;A	0+361	494,8	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;A	0+361	494,8	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;B	0+366	493,0	N	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;B	0+366	493,0	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;B	0+366	493,0	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;B	0+366	493,0	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;C	0+373	494,6	N	EG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;C	0+373	494,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;C	0+373	494,6	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;C	0+373	494,6	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;D	0+374	504,6	W	EG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;D	0+374	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;D	0+374	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;D	0+374	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;E	0+365	512,6	S	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;E	0+365	512,6	S	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;E	0+365	512,6	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;E	0+365	512,6	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;F	0+360	507,1	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;F	0+360	507,1	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;F	0+360	507,1	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7510;F	0+360	507,1	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 2</b>																				
7511;A	0+351	503,5	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;A	0+351	503,5	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;A	0+351	503,5	O	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;A	0+351	503,5	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;B	0+354	496,9	N	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;B	0+354	496,9	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;B	0+354	496,9	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;B	0+354	496,9	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;C	0+359	497,4	N	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;C	0+359	497,4	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;C	0+359	497,4	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;C	0+359	497,4	N	3.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;D	0+360	504,6	W	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;D	0+360	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;D	0+360	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;D	0+360	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;E	0+355	511,0	S	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;E	0+355	511,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;E	0+355	511,0	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7511;E	0+355	511,0	S	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 3</b>																				
7512;B	0+351	497,7	N	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;B	0+351	497,7	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;B	0+351	497,7	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;B	0+351	497,7	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;C	0+351	504,2	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;C	0+351	504,2	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;C	0+351	504,2	W	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;C	0+351	504,2	W	3.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;D	0+349	510,0	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;D	0+349	510,0	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;D	0+349	510,0	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7512;D	0+349	510,0	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staustraße 4</b>																				
7513;B	0+345	497,1	N	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7513;B	0+345	497,1	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7513;B	0+345	497,1	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7513;B	0+345	497,1	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7513;D	0+344	509,3	S	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7513;D	0+344	509,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7513;D	0+344	509,3	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7513;D	0+344	509,3	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 5</b>																				
7514;A	0+330	483,2	O	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;A	0+330	483,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;A	0+330	483,2	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;A	0+330	483,2	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;B	0+339	481,8	N	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;B	0+339	481,8	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;B	0+339	481,8	N	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;B	0+339	481,8	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;E	0+338	506,8	S	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;E	0+338	506,8	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;E	0+338	506,8	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;E	0+338	506,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;F	0+334	499,0	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;F	0+334	499,0	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;F	0+334	499,0	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;F	0+334	499,0	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;G	0+335	492,1	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;G	0+335	492,1	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;G	0+335	492,1	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;G	0+335	492,1	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;H	0+332	490,2	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;H	0+332	490,2	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;H	0+332	490,2	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7514;H	0+332	490,2	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 6</b>																				
7515;A	0+327	494,9	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;A	0+327	494,9	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;A	0+327	494,9	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;A	0+327	494,9	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;B	0+331	493,4	N	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;B	0+331	493,4	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;B	0+331	493,4	N	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;B	0+331	493,4	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;C	0+335	499,1	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;C	0+335	499,1	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;C	0+335	499,1	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;C	0+335	499,1	W	3.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;D	0+329	506,7	S	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;D	0+329	506,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;D	0+329	506,7	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;D	0+329	506,7	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;E	0+326	501,0	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;E	0+326	501,0	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;E	0+326	501,0	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7515;E	0+326	501,0	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staustraße 7</b>																				
7516;B	0+326	487,4	N	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;B	0+326	487,4	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;B	0+326	487,4	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;B	0+326	487,4	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;C	0+327	497,8	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;C	0+327	497,8	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;C	0+327	497,8	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;C	0+327	497,8	W	3.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;D	0+326	504,7	S	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;D	0+326	504,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;D	0+326	504,7	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7516;D	0+326	504,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 8</b>																				
7517;A	0+326	479,0	O	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;A	0+326	479,0	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;A	0+326	479,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;A	0+326	479,0	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;B	0+326	476,9	N	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;B	0+326	476,9	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;B	0+326	476,9	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;B	0+326	476,9	N	3.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;C	0+326	482,7	W	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;C	0+326	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;C	0+326	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;C	0+326	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;E	0+326	502,4	S	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;E	0+326	502,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;E	0+326	502,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;E	0+326	502,4	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;G	0+326	483,2	O	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;G	0+326	483,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;G	0+326	483,2	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7517;G	0+326	483,2	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 9</b>																				
7518;A	0+326	483,8	N	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7518;A	0+326	483,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7518;A	0+326	483,8	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7518;A	0+326	483,8	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7518;C	0+326	501,7	S	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7518;C	0+326	501,7	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7518;C	0+326	501,7	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7518;C	0+326	501,7	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staustraße 10</b>																				
7519;A	0+326	463,3	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;A	0+326	463,3	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;A	0+326	463,3	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;A	0+326	463,3	O	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;B	0+326	458,4	N	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;B	0+326	458,4	N	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;B	0+326	458,4	N	2.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;B	0+326	458,4	N	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;D	0+326	466,3	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;D	0+326	466,3	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;D	0+326	466,3	W	2.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;D	0+326	466,3	W	3.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;E	0+326	474,2	W	EG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;E	0+326	474,2	W	1.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;E	0+326	474,2	W	2.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;E	0+326	474,2	W	3.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;F	0+326	481,9	W	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;F	0+326	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;F	0+326	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;F	0+326	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;H	0+326	500,9	S	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;H	0+326	500,9	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;H	0+326	500,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;H	0+326	500,9	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;J	0+326	480,0	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;J	0+326	480,0	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;J	0+326	480,0	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7519;J	0+326	480,0	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Staustraße 11

7520;C	0+326	478,1	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7520;C	0+326	478,1	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7520;C	0+326	478,1	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7520;C	0+326	478,1	W	3.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7520;E	0+326	500,1	S	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7520;E	0+326	500,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7520;E	0+326	500,1	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7520;E	0+326	500,1	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Staustraße 12																				
7521;B	0+326	450,0	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;B	0+326	450,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;B	0+326	450,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;B	0+326	450,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;D	0+326	461,5	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;D	0+326	461,5	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;D	0+326	461,5	W	2.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;D	0+326	461,5	W	3.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;K	0+322	499,5	S	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;K	0+322	499,5	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;K	0+322	499,5	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;K	0+322	499,5	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;M	0+321	484,0	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;M	0+321	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;M	0+321	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;M	0+321	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;N	0+322	478,1	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;N	0+322	478,1	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;N	0+322	478,1	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;N	0+322	478,1	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;O	0+321	475,2	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;O	0+321	475,2	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;O	0+321	475,2	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7521;O	0+321	475,2	S	3.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Staustraße 13																				
7522;A	0+305	473,2	S	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;A	0+305	473,2	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;A	0+305	473,2	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;A	0+305	473,2	S	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;B	0+306	468,4	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;B	0+306	468,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;B	0+306	468,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;B	0+306	468,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;C	0+312	463,2	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;C	0+312	463,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;C	0+312	463,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;C	0+312	463,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;F	0+318	475,8	SW	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;F	0+318	475,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;F	0+318	475,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;F	0+318	475,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;G	0+316	478,4	W	EG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;G	0+316	478,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;G	0+316	478,4	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;G	0+316	478,4	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;H	0+317	479,7	N	EG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;H	0+317	479,7	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;H	0+317	479,7	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;H	0+317	479,7	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;I	0+316	484,6	W	EG	MK	60	45	65	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;I	0+316	484,6	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;I	0+316	484,6	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;I	0+316	484,6	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;K	0+315	499,0	S	EG	MK	60	45	65	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;K	0+315	499,0	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;K	0+315	499,0	S	2.OG	MK	60	45	65	37	37	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;K	0+315	499,0	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;L	0+310	499,8	S	EG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;L	0+310	499,8	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;L	0+310	499,8	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;L	0+310	499,8	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;N	0+312	479,6	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;N	0+312	479,6	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;N	0+312	479,6	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;N	0+312	479,6	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;O	0+309	475,8	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;O	0+309	475,8	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;O	0+309	475,8	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7522;O	0+309	475,8	S	3.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staustraße 14</b>																				
7523;A	0+301	486,3	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;A	0+301	486,3	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;A	0+301	486,3	O	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;A	0+301	486,3	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;B	0+308	480,8	N	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;B	0+308	480,8	N	1.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;B	0+308	480,8	N	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;B	0+308	480,8	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;D	0+306	499,6	S	EG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;D	0+306	499,6	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;D	0+306	499,6	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;D	0+306	499,6	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;E	0+301	499,2	S	EG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;E	0+301	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;E	0+301	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;E	0+301	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;F	0+301	494,0	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;F	0+301	494,0	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;F	0+301	494,0	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7523;F	0+301	494,0	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Staustraße 15

7524;A	0+286	489,5	NO	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;A	0+286	489,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;A	0+286	489,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;A	0+286	489,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;C	0+301	494,2	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;C	0+301	494,2	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;C	0+301	494,2	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;C	0+301	494,2	W	3.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;D	0+295	498,7	S	EG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;D	0+295	498,7	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;D	0+295	498,7	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;D	0+295	498,7	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;E	0+287	497,0	S	EG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;E	0+287	497,0	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;E	0+287	497,0	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7524;E	0+287	497,0	S	3.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staustraße 16</b>																				
7525;A	0+277	505,7	N	EG	MK	60	45	65	37	37	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;A	0+277	505,7	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;A	0+277	505,7	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;A	0+277	505,7	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;C	0+283	515,9	W	EG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;C	0+283	515,9	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;C	0+283	515,9	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;C	0+283	515,9	W	3.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;F	0+268	523,3	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;F	0+268	523,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;F	0+268	523,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;F	0+268	523,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;G	0+266	513,6	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;G	0+266	513,6	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;G	0+266	513,6	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;G	0+266	513,6	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;H	0+267	507,2	O	EG	MK	60	45	65	42	42	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;H	0+267	507,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;H	0+267	507,2	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;H	0+267	507,2	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;I	0+269	505,4	N	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;I	0+269	505,4	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;I	0+269	505,4	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7525;I	0+269	505,4	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 17</b>																				
7526;A	0+287	506,2	N	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;A	0+287	506,2	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;A	0+287	506,2	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;A	0+287	506,2	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;C	0+290	523,0	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;C	0+290	523,0	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;C	0+290	523,0	W	2.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;C	0+290	523,0	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;F	0+282	515,9	O	EG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;F	0+282	515,9	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;F	0+282	515,9	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7526;F	0+282	515,9	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 18</b>																				
7527;B	0+296	506,6	N	EG	MK	60	45	65	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;B	0+296	506,6	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;B	0+296	506,6	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;B	0+296	506,6	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;C	0+301	513,9	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;C	0+301	513,9	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;C	0+301	513,9	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;C	0+301	513,9	W	3.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;D	0+294	522,0	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;D	0+294	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;D	0+294	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7527;D	0+294	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staustraße 19</b>																				
7528;A	0+301	514,8	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;A	0+301	514,8	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;A	0+301	514,8	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;A	0+301	514,8	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;B	0+305	507,0	N	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;B	0+305	507,0	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;B	0+305	507,0	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;B	0+305	507,0	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;D	0+307	521,3	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;D	0+307	521,3	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;D	0+307	521,3	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;D	0+307	521,3	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;E	0+302	523,1	S	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;E	0+302	523,1	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;E	0+302	523,1	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7528;E	0+302	523,1	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 20</b>																				
7529;B	0+313	507,4	N	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;B	0+313	507,4	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;B	0+313	507,4	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;B	0+313	507,4	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;E	0+312	532,3	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;E	0+312	532,3	S	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;E	0+312	532,3	S	2.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;E	0+312	532,3	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;F	0+307	527,4	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;F	0+307	527,4	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;F	0+307	527,4	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7529;F	0+307	527,4	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Staustraße 21</b>																				
7530;B	0+322	507,7	N	EG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;B	0+322	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;B	0+322	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;B	0+322	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;D	0+325	520,9	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;D	0+325	520,9	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;D	0+325	520,9	W	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;D	0+325	520,9	W	3.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;E	0+325	529,6	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;E	0+325	529,6	W	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;E	0+325	529,6	W	3.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;F	0+320	532,9	S	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;F	0+320	532,9	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;F	0+320	532,9	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7530;F	0+320	532,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausricht. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Staustraße 22</b>																				
7531;B	0+326	508,4	N	EG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;B	0+326	508,4	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;B	0+326	508,4	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;B	0+326	508,4	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;C	0+326	518,2	W	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;C	0+326	518,2	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;C	0+326	518,2	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;C	0+326	518,2	W	3.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;D	0+326	527,2	S	EG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;D	0+326	527,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;D	0+326	527,2	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;D	0+326	527,2	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;E	0+326	526,6	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;E	0+326	526,6	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;E	0+326	526,6	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;F	0+325	520,7	O	EG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;F	0+325	520,7	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;F	0+325	520,7	O	2.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7531;F	0+325	520,7	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Staustraße 24</b>																				
7532;A	0+326	510,3	N	EG	SOK	45	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;A	0+326	510,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;A	0+326	510,3	N	2.OG	SOK	45	35	55	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;A	0+326	510,3	N	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;B	0+329	513,5	N	EG	SOK	45	35	55	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;B	0+329	513,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;B	0+329	513,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;B	0+329	513,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;C	0+346	516,8	N	EG	SOK	45	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;C	0+346	516,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;C	0+346	516,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;C	0+346	516,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;D	0+352	525,5	W	EG	SOK	45	35	55	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;D	0+352	525,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;D	0+352	525,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;D	0+352	525,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;E	0+347	536,4	W	EG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;E	0+347	536,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;E	0+347	536,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;E	0+347	536,4	W	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;M	0+326	545,7	NO	EG	SOK	45	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;M	0+326	545,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;M	0+326	545,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;M	0+326	545,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;N	0+326	540,1	O	EG	SOK	45	35	55	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;N	0+326	540,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;N	0+326	540,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;N	0+326	540,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;O	0+326	535,3	S	EG	SOK	45	35	55	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;O	0+326	535,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;O	0+326	535,3	S	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;O	0+326	535,3	S	3.OG	SOK	45	35	55	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;P	0+326	523,3	O	EG	SOK	45	35	55	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;P	0+326	523,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	33	33	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;P	0+326	523,3	O	2.OG	SOK	45	35	55	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7532;P	0+326	523,3	O	3.OG	SOK	45	35	55	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steinweg 2</b>																				
7533;A	0+951	501,9	S	EG	MI	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;A	0+951	501,9	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;A	0+951	501,9	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;A	0+951	501,9	S	3.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;B	0+946	492,8	O	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;B	0+946	492,8	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;B	0+946	492,8	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;B	0+946	492,8	O	3.OG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;C	0+951	489,0	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;C	0+951	489,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;C	0+951	489,0	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;C	0+951	489,0	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;D	0+960	485,6	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;D	0+960	485,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;D	0+960	485,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;D	0+960	485,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;E	0+968	485,4	N	EG	MI	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;E	0+968	485,4	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;E	0+968	485,4	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;E	0+968	485,4	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;F	0+967	495,5	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;F	0+967	495,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;F	0+967	495,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7533;F	0+967	495,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 6</b>																				
7534;A	0+964	475,9	S	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;A	0+964	475,9	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;A	0+964	475,9	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;B	0+967	468,7	N	EG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;B	0+967	468,7	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;B	0+967	468,7	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;C	0+977	476,1	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;C	0+977	476,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;C	0+977	476,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;D	0+978	485,0	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;D	0+978	485,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;D	0+978	485,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;E	0+969	485,0	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;E	0+969	485,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;E	0+969	485,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;F	0+965	479,2	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;F	0+965	479,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7534;F	0+965	479,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 8</b>																				
7535;A	0+984	461,8	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7535;A	0+984	461,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7535;B	0+992	459,2	N	EG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7535;B	0+992	459,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7535;C	0+993	468,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7535;C	0+993	468,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Steinweg 8-1																				
7536;A	0+979	475,2	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;A	0+979	475,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;A	0+979	475,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;B	0+979	467,3	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;B	0+979	467,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;B	0+979	467,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;C	0+987	466,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;D	0+987	474,8	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;D	0+987	474,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7536;D	0+987	474,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinweg 13-1																				
7537;A	1+061	454,7	O	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;A	1+061	454,7	O	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;B	1+077	441,2	N	EG	SOK	45	35	55	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;B	1+077	441,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;B	1+077	441,2	N	2.OG	SOK	45	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;B	1+077	441,2	N	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;C	1+063	467,1	S	EG	SOK	45	35	55	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;C	1+063	467,1	S	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;C	1+063	467,1	S	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7537;C	1+063	467,1	S	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinweg 13-2																				
7538;A	1+080	459,8	O	4.OG	SOK	45	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;A	1+080	459,8	O	5.OG	SOK	45	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;B	1+092	441,5	N	5.OG	SOK	45	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;C	1+096	456,2	W	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;C	1+096	456,2	W	4.OG	SOK	45	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;C	1+096	456,2	W	5.OG	SOK	45	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;D	1+113	472,2	N	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;D	1+113	472,2	N	4.OG	SOK	45	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;D	1+113	472,2	N	5.OG	SOK	45	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;E	1+148	488,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;E	1+148	488,0	W	4.OG	SOK	45	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;E	1+148	488,0	W	5.OG	SOK	45	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;F	1+119	489,2	S	EG	SOK	45	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;F	1+119	489,2	S	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;F	1+119	489,2	S	2.OG	SOK	45	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;F	1+119	489,2	S	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;F	1+119	489,2	S	4.OG	SOK	45	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7538;F	1+119	489,2	S	5.OG	SOK	45	35	55	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steinweg 13-3</b>																				
7539;A	1+087	425,6	O	EG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;A	1+087	425,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;A	1+087	425,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;A	1+087	425,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;A	1+087	425,6	O	4.OG	SOK	45	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;B	1+114	415,6	N	EG	SOK	45	35	55	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;B	1+114	415,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;B	1+114	415,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;B	1+114	415,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;B	1+114	415,6	N	4.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;C	1+135	429,4	W	EG	SOK	45	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;C	1+135	429,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;C	1+135	429,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;C	1+135	429,4	W	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;C	1+135	429,4	W	4.OG	SOK	45	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;D	1+117	434,5	S	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;D	1+117	434,5	S	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;D	1+117	434,5	S	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7539;D	1+117	434,5	S	4.OG	SOK	45	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Steinweg 13-4

7540;A	1+115	446,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7540;A	1+115	446,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7540;B	1+131	456,2	W	EG	SOK	45	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7540;B	1+131	456,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7540;B	1+131	456,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Steinweg 13-5

7541;A	1+098	503,7	N	EG	SOK	45	35	55	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;A	1+098	503,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;A	1+098	503,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;A	1+098	503,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;B	1+117	516,9	W	EG	SOK	45	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;B	1+117	516,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;B	1+117	516,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;B	1+117	516,9	W	3.OG	SOK	45	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;C	1+096	521,7	S	EG	SOK	45	35	55	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;C	1+096	521,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;C	1+096	521,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7541;C	1+096	521,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Steinweg 13-6																				
7542;A	1+021	491,1	O	4.OG	SOK	45	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;B	1+025	471,6	O	EG	SOK	45	35	55	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;B	1+025	471,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;B	1+025	471,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;B	1+025	471,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;B	1+025	471,6	O	4.OG	SOK	45	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;C	1+033	467,0	N	EG	SOK	45	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;C	1+033	467,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;C	1+033	467,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;C	1+033	467,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;C	1+033	467,0	N	4.OG	SOK	45	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;D	1+038	474,9	W	EG	SOK	45	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;D	1+038	474,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;D	1+038	474,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;D	1+038	474,9	W	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;D	1+038	474,9	W	4.OG	SOK	45	35	55	61	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;E	1+051	483,4	N	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;E	1+051	483,4	N	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;E	1+051	483,4	N	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;E	1+051	483,4	N	4.OG	SOK	45	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;F	1+066	477,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;F	1+066	477,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;F	1+066	477,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;F	1+066	477,1	O	4.OG	SOK	45	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;G	1+079	495,6	W	EG	SOK	45	35	55	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;G	1+079	495,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;G	1+079	495,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;G	1+079	495,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;G	1+079	495,6	W	4.OG	SOK	45	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;H	1+053	505,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;H	1+053	505,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7542;H	1+053	505,9	S	4.OG	SOK	45	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinweg 13-7																				
7543;A	1+093	487,3	W	EG	SOK	45	35	55	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7543;B	1+086	491,1	S	EG	SOK	45	35	55	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinweg 13-8																				
7544;A	1+053	475,5	O	EG	SOK	45	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7544;B	1+061	470,3	N	EG	SOK	45	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinweg 13-9																				
7545;A	1+045	508,2	O	EG	SOK	45	35	55	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7545;A	1+045	508,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7545;B	1+059	515,7	S	EG	SOK	45	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7545;B	1+059	515,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinweg 13-10																				
7546;A	1+117	440,8	W	EG	SOK	45	35	55	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinweg 13-17																				
7547;A	1+048	446,5	O	EG	SOK	45	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;A	1+048	446,5	O	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;B	1+052	433,2	NO	EG	SOK	45	35	55	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;B	1+052	433,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;C	1+059	431,4	NW	EG	SOK	45	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;C	1+059	431,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;D	1+063	442,9	N	EG	SOK	45	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;D	1+063	442,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;E	1+052	466,7	S	EG	SOK	45	35	55	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7547;E	1+052	466,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steinweg 14</b>																				
7548;A	1+016	453,0	S	EG	MI	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;A	1+016	453,0	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;A	1+016	453,0	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;B	1+017	442,0	O	EG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;B	1+017	442,0	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;B	1+017	442,0	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;C	1+025	437,1	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;C	1+025	437,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;C	1+025	437,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;D	1+024	448,1	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;D	1+024	448,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7548;D	1+024	448,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 18</b>																				
7549;A	1+033	430,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;A	1+033	430,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;A	1+033	430,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;B	1+034	423,2	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;B	1+034	423,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;B	1+034	423,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;C	1+042	422,9	N	EG	MI	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;C	1+042	422,9	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;C	1+042	422,9	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;D	1+042	431,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;D	1+042	431,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7549;D	1+042	431,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 19</b>																				
7550;A	1+073	422,2	NW	EG	SOK	45	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;A	1+073	422,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;A	1+073	422,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;B	1+073	430,4	SW	EG	SOK	45	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;B	1+073	430,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;B	1+073	430,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;C	1+065	429,6	SO	EG	SOK	45	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;C	1+065	429,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;C	1+065	429,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;D	1+065	421,4	NO	EG	SOK	45	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;D	1+065	421,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7550;D	1+065	421,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 20</b>																				
7551;A	1+029	404,9	O	EG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7551;B	1+038	401,1	N	EG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7551;C	1+044	412,5	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7551;D	1+042	416,8	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7551;E	1+030	416,0	S	EG	MI	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 23</b>																				
7552;A	1+101	397,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7552;A	1+101	397,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7552;B	1+103	403,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7552;C	1+100	406,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7552;C	1+100	406,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7552;D	1+096	406,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7552;D	1+096	406,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Steinweg 25																				
7553;A	1+118	389,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;A	1+118	389,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;A	1+118	389,3	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;B	1+119	393,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;B	1+119	393,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;B	1+119	393,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;C	1+116	396,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;C	1+116	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;C	1+116	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;D	1+115	396,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;D	1+115	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;D	1+115	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;E	1+107	395,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;E	1+107	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;E	1+107	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;F	1+103	388,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;F	1+103	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;F	1+103	388,0	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;G	1+111	386,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;G	1+111	386,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7553;G	1+111	386,0	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Steinweg 26																				
7554;A	1+079	388,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;A	1+079	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;A	1+079	388,8	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;A	1+079	388,8	S	3.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;B	1+073	379,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;B	1+073	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;B	1+073	379,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;B	1+073	379,5	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;C	1+078	374,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;C	1+078	374,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;C	1+078	374,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;C	1+078	374,0	N	3.OG	WA	55	40	60	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;D	1+089	385,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;D	1+089	385,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;D	1+089	385,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7554;D	1+089	385,1	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Steinweg 26-1																				
7555;A	1+063	376,4	S	EG	WA	55	40	60	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7555;A	1+063	376,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7555;B	1+058	369,5	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7555;B	1+058	369,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7555;C	1+066	367,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7555;C	1+066	367,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Steinweg 27																				
7556;A	1+123	375,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;A	1+123	375,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;A	1+123	375,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;B	1+120	377,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;B	1+120	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;B	1+120	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;C	1+119	380,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;C	1+119	380,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;C	1+119	380,2	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;D	1+112	382,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;D	1+112	382,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;D	1+112	382,0	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;E	1+106	377,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;E	1+106	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;E	1+106	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;F	1+108	372,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;F	1+108	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;F	1+108	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;G	1+111	369,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;G	1+111	369,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;G	1+111	369,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;H	1+115	369,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;H	1+115	369,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;H	1+115	369,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;I	1+118	371,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;I	1+118	371,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;I	1+118	371,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;J	1+122	372,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;J	1+122	372,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7556;J	1+122	372,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Steinweg 28

7557;A	1+085	368,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;A	1+085	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;B	1+084	363,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;B	1+084	363,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;C	1+089	359,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;C	1+089	359,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;D	1+093	360,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;D	1+093	360,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;E	1+095	366,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;E	1+095	366,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;F	1+091	370,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;F	1+091	370,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;G	1+087	371,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7557;G	1+087	371,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Steinweg 29																				
7558;A	1+127	363,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;A	1+127	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;A	1+127	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;A	1+127	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;B	1+124	364,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;B	1+124	364,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;B	1+124	364,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;B	1+124	364,4	S	3.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;C	1+123	365,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;C	1+123	365,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;C	1+123	365,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;C	1+123	365,0	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;D	1+120	366,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;D	1+120	366,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;D	1+120	366,2	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;D	1+120	366,2	S	3.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;E	1+115	362,9	S	EG	WA	55	40	60	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;E	1+115	362,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;E	1+115	362,9	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;E	1+115	362,9	S	3.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;F	1+111	359,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;F	1+111	359,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;F	1+111	359,0	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;F	1+111	359,0	O	3.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;G	1+113	354,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;G	1+113	354,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;G	1+113	354,6	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;G	1+113	354,6	O	3.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;H	1+116	352,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;H	1+116	352,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;H	1+116	352,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;H	1+116	352,6	N	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;I	1+122	352,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;I	1+122	352,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;I	1+122	352,3	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;I	1+122	352,3	N	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;J	1+126	355,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;J	1+126	355,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;J	1+126	355,8	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;J	1+126	355,8	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;K	1+125	359,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;K	1+125	359,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;K	1+125	359,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;K	1+125	359,1	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;L	1+126	360,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;L	1+126	360,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;L	1+126	360,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7558;L	1+126	360,5	N	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Steinweg 30

7559;A	1+098	356,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7559;A	1+098	356,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7559;B	1+093	358,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7559;B	1+093	358,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7559;C	1+088	351,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7559;C	1+088	351,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7559;D	1+098	350,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7559;D	1+098	350,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steinweg 31</b>																				
7560;A	1+116	336,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;A	1+116	336,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;A	1+116	336,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;B	1+119	330,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;B	1+119	330,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;B	1+119	330,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;C	1+124	329,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;C	1+124	329,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;C	1+124	329,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;D	1+126	342,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;D	1+126	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;D	1+126	342,4	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;E	1+121	349,7	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;E	1+121	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;E	1+121	349,7	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;F	1+116	348,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;F	1+116	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;F	1+116	348,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;G	1+114	344,3	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;G	1+114	344,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7560;G	1+114	344,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Steinweg 33</b>																				
7561;A	1+129	303,4	O	EG	WR	50	35	55	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;A	1+129	303,4	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;A	1+129	303,4	O	2.OG	WR	50	35	55	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;B	1+140	303,0	N	EG	WR	50	35	55	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;B	1+140	303,0	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;B	1+140	303,0	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;C	1+140	310,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;C	1+140	310,3	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;D	1+129	316,8	S	EG	WR	50	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;D	1+129	316,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7561;D	1+129	316,8	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Steinweg 35</b>																				
7562;A	1+144	293,9	W	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;A	1+144	293,9	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;A	1+144	293,9	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;B	1+137	297,3	S	EG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;B	1+137	297,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;B	1+137	297,3	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;C	1+129	286,1	O	EG	WR	50	35	55	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;C	1+129	286,1	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;C	1+129	286,1	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;D	1+132	284,0	N	EG	WR	50	35	55	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;D	1+132	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7562;D	1+132	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steinweg 36</b>																				
7563;A	1+118	286,9	W	EG	WR	50	35	55	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;A	1+118	286,9	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;A	1+118	286,9	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;B	1+110	293,5	S	EG	WR	50	35	55	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;B	1+110	293,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;B	1+110	293,5	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;C	1+103	283,2	O	EG	WR	50	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;C	1+103	283,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;C	1+103	283,2	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;D	1+111	280,4	N	EG	WR	50	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;D	1+111	280,4	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7563;D	1+111	280,4	N	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 37</b>																				
7564;A	1+142	283,7	S	EG	WR	50	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;A	1+142	283,7	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;A	1+142	283,7	S	2.OG	WR	50	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;B	1+135	276,8	O	EG	WR	50	35	55	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;B	1+135	276,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;B	1+135	276,8	O	2.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;C	1+139	272,2	N	EG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;C	1+139	272,2	N	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;C	1+139	272,2	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;D	1+148	275,5	W	EG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;D	1+148	275,5	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7564;D	1+148	275,5	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 38</b>																				
7565;A	1+117	272,4	W	EG	WR	50	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;A	1+117	272,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;A	1+117	272,4	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;B	1+107	275,9	S	EG	WR	50	35	55	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;B	1+107	275,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;B	1+107	275,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;C	1+100	268,9	O	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;C	1+100	268,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;C	1+100	268,9	O	2.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;D	1+110	265,4	N	EG	WR	50	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;D	1+110	265,4	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7565;D	1+110	265,4	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 39</b>																				
7566;A	1+152	265,9	W	EG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;A	1+152	265,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;A	1+152	265,9	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;B	1+143	268,2	S	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;B	1+143	268,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;B	1+143	268,2	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;C	1+139	258,8	O	EG	WR	50	35	55	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;C	1+139	258,8	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;C	1+139	258,8	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;D	1+145	258,4	N	EG	WR	50	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;D	1+145	258,4	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7566;D	1+145	258,4	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steinweg 40</b>																				
7567;A	1+124	258,6	W	EG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;A	1+124	258,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;A	1+124	258,6	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;B	1+117	262,4	S	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;B	1+117	262,4	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;B	1+117	262,4	S	2.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;C	1+110	253,8	O	EG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;C	1+110	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;C	1+110	253,8	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;D	1+119	250,2	N	EG	WR	50	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;D	1+119	250,2	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7567;D	1+119	250,2	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 41</b>																				
7568;A	1+153	249,9	W	EG	WR	50	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;A	1+153	249,9	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;A	1+153	249,9	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;B	1+146	254,1	S	EG	WR	50	35	55	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;B	1+146	254,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;B	1+146	254,1	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;C	1+141	247,4	O	EG	WR	50	35	55	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;C	1+141	247,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;C	1+141	247,4	O	2.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;D	1+148	243,2	N	EG	WR	50	35	55	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;D	1+148	243,2	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7568;D	1+148	243,2	N	2.OG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 45</b>																				
7569;A	1+165	187,7	S	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;A	1+165	187,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;A	1+165	187,7	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;A	1+165	187,7	S	3.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;B	1+157	180,4	O	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;B	1+157	180,4	O	1.OG	WR	50	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;B	1+157	180,4	O	2.OG	WR	50	35	55	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;B	1+157	180,4	O	3.OG	WR	50	35	55	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;C	1+161	175,5	N	EG	WR	50	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;C	1+161	175,5	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;C	1+161	175,5	N	2.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;C	1+161	175,5	N	3.OG	WR	50	35	55	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;D	1+175	182,0	W	EG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;D	1+175	182,0	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;D	1+175	182,0	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7569;D	1+175	182,0	W	3.OG	WR	50	35	55	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 46</b>																				
7570;A	1+142	175,3	W	EG	WR	50	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;A	1+142	175,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;A	1+142	175,3	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;B	1+129	180,5	S	EG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;B	1+129	180,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;B	1+129	180,5	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;C	1+127	173,0	O	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;C	1+127	173,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;C	1+127	173,0	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;D	1+135	168,2	N	EG	WR	50	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;D	1+135	168,2	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7570;D	1+135	168,2	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steinweg 47</b>																				
7571;A	1+165	172,9	S	EG	WR	50	35	55	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;A	1+165	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;A	1+165	172,9	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;B	1+159	163,0	O	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;B	1+159	163,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;B	1+159	163,0	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;C	1+162	160,9	N	EG	WR	50	35	55	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;C	1+162	160,9	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;C	1+162	160,9	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;D	1+173	167,1	W	EG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;D	1+173	167,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7571;D	1+173	167,1	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 48</b>																				
7572;A	1+143	160,8	W	EG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;A	1+143	160,8	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;A	1+143	160,8	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;B	1+135	165,0	S	EG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;B	1+135	165,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;B	1+135	165,0	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;C	1+128	155,5	O	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;C	1+128	155,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;C	1+128	155,5	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;D	1+137	154,0	N	EG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;D	1+137	154,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7572;D	1+137	154,0	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 49</b>																				
7573;A	1+167	158,2	S	EG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;A	1+167	158,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;A	1+167	158,2	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;B	1+161	151,4	O	EG	WR	50	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;B	1+161	151,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;B	1+161	151,4	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;C	1+165	146,8	N	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;C	1+165	146,8	N	1.OG	WR	50	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;C	1+165	146,8	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;D	1+174	150,8	W	EG	WR	50	35	55	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;D	1+174	150,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7573;D	1+174	150,8	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 50</b>																				
7574;A	1+146	144,9	W	EG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;A	1+146	144,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;A	1+146	144,9	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;B	1+139	148,7	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;B	1+139	148,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;B	1+139	148,7	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;C	1+134	142,4	O	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;C	1+134	142,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;C	1+134	142,4	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;D	1+141	138,7	N	EG	WR	50	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;D	1+141	138,7	N	1.OG	WR	50	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7574;D	1+141	138,7	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steinweg 51</b>																				
7575;A	1+161	137,3	O	EG	WR	50	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;A	1+161	137,3	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;A	1+161	137,3	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;B	1+167	132,6	N	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;B	1+167	132,6	N	1.OG	WR	50	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;B	1+167	132,6	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;C	1+176	140,2	W	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;C	1+176	140,2	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;C	1+176	140,2	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;D	1+169	144,6	S	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;D	1+169	144,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7575;D	1+169	144,6	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 52</b>																				
7576;A	1+149	133,1	W	EG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;A	1+149	133,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;A	1+149	133,1	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;B	1+141	137,1	S	EG	WR	50	35	55	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;B	1+141	137,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;B	1+141	137,1	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;C	1+136	130,6	O	EG	WR	50	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;C	1+136	130,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;C	1+136	130,6	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;D	1+144	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7576;D	1+144	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steinweg 53</b>																				
7577;A	1+172	129,2	S	EG	WR	50	35	55	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;A	1+172	129,2	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;A	1+172	129,2	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;B	1+165	122,1	O	EG	WR	50	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;B	1+165	122,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;B	1+165	122,1	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;C	1+175	116,1	N	EG	WR	50	35	55	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;C	1+175	116,1	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;C	1+175	116,1	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;D	1+180	122,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7577;D	1+180	122,9	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sternstraße 3</b>																				
7578;A	0+271	564,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7578;B	0+244	557,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7578;C	0+236	559,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7578;D	0+243	569,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sternstraße 4</b>																				
7579;A	0+246	611,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7579;A	0+246	611,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7579;B	0+270	601,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7579;B	0+270	601,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7579;C	0+244	597,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7579;C	0+244	597,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7579;D	0+237	601,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7579;D	0+237	601,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Sternstraße 4A</b>																				
7580;A	0+243	621,2	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7580;A	0+243	621,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7580;B	0+239	613,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7580;B	0+239	613,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7580;C	0+228	620,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7580;C	0+228	620,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7580;D	0+238	627,2	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7580;D	0+238	627,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sternstraße 6</b>																				
7581;A	0+281	608,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7581;A	0+281	608,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7581;B	0+281	600,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7581;B	0+281	600,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7581;C	0+280	597,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7581;C	0+280	597,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7581;D	0+275	603,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7581;D	0+275	603,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 1</b>																				
7582;A	100+442	431,0	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7582;A	100+442	431,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7582;B	100+447	441,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7582;C	100+452	440,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7582;D	100+452	428,5	W	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7582;D	100+452	428,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7582;E	100+446	419,6	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7582;E	100+446	419,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 1A</b>																				
7583;A	100+454	448,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7583;A	100+454	448,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7583;B	100+450	444,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7583;B	100+450	444,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7583;C	100+446	447,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7583;C	100+446	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7583;D	100+451	453,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7583;D	100+451	453,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 3</b>																				
7584;A	100+457	460,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7584;A	100+457	460,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7584;B	100+452	456,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7584;B	100+452	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7584;C	100+449	461,2	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7584;C	100+449	461,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7584;D	100+453	464,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7584;D	100+453	464,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 5</b>																				
7585;A	100+459	476,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7585;A	100+459	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7585;B	100+454	474,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7585;B	100+454	474,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7585;C	100+451	481,2	O	EG	WA	55	40	60	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7585;C	100+451	481,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7585;D	100+455	483,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7585;D	100+455	483,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steubenstraße 6</b>																				
7586;A	100+438	454,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;A	100+438	454,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;A	100+438	454,3	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;B	100+434	448,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;B	100+434	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;B	100+434	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;C	100+431	449,3	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;C	100+431	449,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;C	100+431	449,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;D	100+430	456,2	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;D	100+430	456,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;D	100+430	456,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;E	100+435	461,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;E	100+435	461,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7586;E	100+435	461,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 7</b>																				
7587;A	100+460	488,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7587;A	100+460	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7587;B	100+455	484,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7587;B	100+455	484,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7587;C	100+452	489,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7587;C	100+452	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7587;D	100+457	493,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7587;D	100+457	493,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 8</b>																				
7588;A	100+441	476,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;A	100+441	476,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;A	100+441	476,3	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;B	100+437	471,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;B	100+437	471,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;B	100+437	471,0	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;C	100+424	479,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;C	100+424	479,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;C	100+424	479,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;D	100+436	482,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;D	100+436	482,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7588;D	100+436	482,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 9</b>																				
7589;A	100+461	498,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7589;A	100+461	498,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7589;B	100+457	494,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7589;B	100+457	494,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7589;C	100+453	497,8	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7589;C	100+453	497,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7589;D	100+458	503,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7589;D	100+458	503,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steubenstraße 10</b>																				
7590;A	100+443	491,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;A	100+443	491,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;A	100+443	491,0	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;B	100+438	487,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;B	100+438	487,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;B	100+438	487,4	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;C	100+435	492,2	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;C	100+435	492,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;C	100+435	492,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;D	100+440	495,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;D	100+440	495,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7590;D	100+440	495,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 11</b>																				
7591;A	100+463	506,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7591;A	100+463	506,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7591;B	100+459	505,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7591;B	100+459	505,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7591;C	100+455	509,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7591;C	100+455	509,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7591;D	100+459	512,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7591;D	100+459	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 12</b>																				
7592;A	100+446	507,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;A	100+446	507,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;A	100+446	507,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;B	100+438	502,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;B	100+438	502,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;B	100+438	502,1	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;C	100+432	505,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;C	100+432	505,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;C	100+432	505,7	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;D	100+440	515,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;D	100+440	515,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7592;D	100+440	515,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 13</b>																				
7593;A	100+460	523,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7593;A	100+460	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7593;B	100+457	528,4	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7593;B	100+457	528,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7593;C	100+460	532,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7593;C	100+460	532,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7593;D	100+464	526,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7593;D	100+464	526,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 14</b>																				
7594;A	100+445	519,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;A	100+445	519,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;A	100+445	519,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;B	100+439	517,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;B	100+439	517,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;B	100+439	517,7	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;C	100+429	526,6	O	EG	WA	55	40	60	42	42	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;C	100+429	526,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;C	100+429	526,6	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;D	100+440	530,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;D	100+440	530,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7594;D	100+440	530,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steubenstraße 15</b>																				
7595;A	100+473	536,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7595;A	100+473	536,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7595;B	100+470	534,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7595;B	100+470	534,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7595;C	100+458	538,6	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7595;C	100+458	538,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7595;D	100+473	542,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7595;D	100+473	542,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 16</b>																				
7596;A	100+450	537,8	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7596;B	100+444	531,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7596;C	100+435	535,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7596;D	100+438	538,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 17</b>																				
7597;A	100+472	547,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7597;A	100+472	547,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7597;B	100+465	544,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7597;B	100+465	544,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7597;C	100+460	550,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7597;C	100+460	550,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7597;D	100+469	555,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7597;D	100+469	555,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 18</b>																				
7598;A	100+450	551,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7598;A	100+450	551,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7598;B	100+439	547,5	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7598;B	100+439	547,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7598;C	100+446	557,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7598;C	100+446	557,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 19</b>																				
7599;A	100+462	563,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7599;A	100+462	563,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7599;B	100+470	568,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7599;B	100+470	568,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7599;C	100+478	562,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7599;C	100+478	562,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7599;D	100+467	557,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7599;D	100+467	557,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 20</b>																				
7600;A	100+447	570,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7600;A	100+447	570,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7600;B	100+451	564,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7600;B	100+451	564,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7600;C	100+448	560,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7600;C	100+448	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7600;D	100+432	563,0	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7600;D	100+432	563,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 21</b>																				
7601;A	100+475	579,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7601;A	100+475	579,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7601;B	100+476	574,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7601;B	100+476	574,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7601;C	100+471	569,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7601;C	100+471	569,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7601;D	100+463	575,6	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7601;D	100+463	575,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steubenstraße 23</b>																				
7602;A	100+476	585,0	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7602;A	100+476	585,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7602;B	100+473	582,5	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7602;B	100+473	582,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7602;C	100+465	588,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7602;C	100+465	588,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7602;D	100+471	592,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7602;D	100+471	592,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 24</b>																				
7603;A	100+451	604,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7603;A	100+451	604,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7603;B	100+455	591,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7603;B	100+455	591,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7603;C	100+449	589,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7603;C	100+449	589,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7603;D	100+445	597,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7603;D	100+445	597,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 25</b>																				
7604;A	100+476	603,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7604;A	100+476	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7604;B	100+477	599,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7604;B	100+477	599,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7604;C	100+472	595,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7604;C	100+472	595,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7604;D	100+468	598,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7604;D	100+468	598,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 26</b>																				
7605;A	100+457	617,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7605;A	100+457	617,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7605;B	100+460	610,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7605;B	100+460	610,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7605;C	100+455	605,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7605;C	100+455	605,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7605;D	100+452	609,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 27</b>																				
7606;A	100+476	605,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7606;A	100+476	605,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7606;B	100+471	610,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7606;B	100+471	610,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7606;C	100+475	616,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7606;C	100+475	616,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7606;D	100+482	610,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7606;D	100+482	610,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 28</b>																				
7607;A	100+456	637,6	N	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;A	100+456	637,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;A	100+456	637,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;B	100+461	630,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;B	100+461	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;B	100+461	630,4	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;C	100+454	624,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;C	100+454	624,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;C	100+454	624,7	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;D	100+450	630,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;D	100+450	630,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7607;D	100+450	630,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steubenstraße 29</b>																				
7608;A	100+477	620,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7608;A	100+477	620,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7608;B	100+472	624,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7608;B	100+472	624,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7608;C	100+480	628,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7608;C	100+480	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7608;D	100+484	623,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7608;D	100+484	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 32</b>																				
7609;A	100+457	662,3	N	EG	WA	55	40	60	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7609;A	100+457	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7609;B	100+464	655,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7609;B	100+464	655,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7609;C	100+455	650,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7609;C	100+455	650,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7609;D	100+447	654,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 33</b>																				
7610;A	100+487	673,8	N	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7610;A	100+487	673,8	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7610;B	100+494	667,2	W	EG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7610;B	100+494	667,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7610;C	100+485	663,0	S	EG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7610;C	100+485	663,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7610;D	100+478	667,8	O	EG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7610;D	100+478	667,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 34</b>																				
7611;A	100+465	675,6	N	EG	WA	55	40	60	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7611;A	100+465	675,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7611;B	100+468	668,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7611;B	100+468	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7611;C	100+463	663,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7611;C	100+463	663,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7611;D	100+459	665,9	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7611;D	100+459	665,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 36</b>																				
7612;A	100+463	690,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7612;A	100+463	690,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7612;B	100+470	683,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7612;B	100+470	683,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7612;C	100+462	677,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7612;C	100+462	677,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7612;D	100+447	683,2	O	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7612;D	100+447	683,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 37</b>																				
7613;A	100+495	694,9	W	EG	MI	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;A	100+495	694,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;A	100+495	694,9	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;B	100+488	692,8	S	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;B	100+488	692,8	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;B	100+488	692,8	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;C	100+483	698,5	O	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;C	100+483	698,5	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;C	100+483	698,5	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;D	100+492	704,5	N	EG	MI	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;D	100+492	704,5	N	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7613;D	100+492	704,5	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steubenstraße 38</b>																				
7614;A	100+465	705,5	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7614;A	100+465	705,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7614;B	100+470	699,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7614;B	100+470	699,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7614;C	100+466	693,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7614;C	100+466	693,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7614;D	100+461	699,3	O	EG	WA	55	40	60	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7614;D	100+461	699,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 39</b>																				
7615;A	100+490	718,2	N	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;A	100+490	718,2	N	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;A	100+490	718,2	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;B	100+496	714,8	W	EG	MI	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;B	100+496	714,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;B	100+496	714,8	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;C	100+488	709,4	S	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;C	100+488	709,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;C	100+488	709,4	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;D	100+483	712,2	O	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;D	100+483	712,2	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7615;D	100+483	712,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 40</b>																				
7616;A	100+451	721,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;A	100+451	721,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;A	100+451	721,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;B	100+458	713,2	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;B	100+458	713,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;B	100+458	713,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;C	100+451	708,1	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;C	100+451	708,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;C	100+451	708,1	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;D	100+444	709,9	O	EG	WA	55	40	60	38	38	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;D	100+444	709,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7616;D	100+444	709,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 40A</b>																				
7617;A	100+428	720,2	N	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7617;A	100+428	720,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7617;B	100+434	715,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7617;B	100+434	715,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7617;C	100+428	709,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7617;C	100+428	709,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7617;D	100+422	714,4	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7617;D	100+422	714,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 42</b>																				
7618;A	100+464	734,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;A	100+464	734,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;A	100+464	734,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;B	100+457	727,5	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;B	100+457	727,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;B	100+457	727,5	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;C	100+449	733,3	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;C	100+449	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;C	100+449	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;D	100+456	740,4	N	EG	WA	55	40	60	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;D	100+456	740,4	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7618;D	100+456	740,4	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steubenstraße 42A</b>																				
7619;A	100+434	732,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7619;A	100+434	732,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7619;B	100+427	724,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7619;B	100+427	724,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7619;C	100+418	730,7	O	EG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7619;C	100+418	730,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7619;D	100+426	737,9	N	EG	WA	55	40	60	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7619;D	100+426	737,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 43</b>																				
7620;A	100+482	737,2	O	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;A	100+482	737,2	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;A	100+482	737,2	O	2.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;B	100+488	741,8	N	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;B	100+488	741,8	N	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;B	100+488	741,8	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;C	100+499	733,4	W	EG	MI	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;C	100+499	733,4	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;C	100+499	733,4	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;D	100+496	731,0	S	EG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;D	100+496	731,0	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7620;D	100+496	731,0	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 44</b>																				
7621;A	100+457	764,5	N	EG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;A	100+457	764,5	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;A	100+457	764,5	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;B	100+464	749,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;B	100+464	749,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;B	100+464	749,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;C	100+458	746,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;C	100+458	746,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;C	100+458	746,6	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;D	100+451	755,1	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7621;D	100+451	755,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 45</b>																				
7622;A	100+485	749,9	O	EG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7622;B	100+499	747,8	W	EG	MI	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7622;C	100+494	744,0	S	EG	MI	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 45A</b>																				
7623;A	100+492	751,8	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7623;B	100+485	757,3	O	EG	MI	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7623;B	100+485	757,3	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7623;C	100+493	760,9	N	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7623;C	100+493	760,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7623;D	100+500	755,4	W	EG	MI	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7623;D	100+500	755,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Steubenstraße 46</b>																				
7624;A	100+436	756,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;A	100+436	756,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;A	100+436	756,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;B	100+427	748,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;B	100+427	748,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;B	100+427	748,6	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;C	0+281	754,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;C	0+281	754,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;C	0+281	754,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;D	100+427	761,8	N	EG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;D	100+427	761,8	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7624;D	100+427	761,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 47</b>																				
7625;A	100+493	768,0	W	EG	MI	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;A	100+493	768,0	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;A	100+493	768,0	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;B	100+487	765,8	S	EG	MI	60	45	65	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;B	100+487	765,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;B	100+487	765,8	S	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;C	100+481	767,8	O	EG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;C	100+481	767,8	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;C	100+481	767,8	O	2.OG	MI	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;D	100+487	774,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;D	100+487	774,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7625;D	100+487	774,2	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Steubenstraße 49</b>																				
7626;A	100+500	779,6	W	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;A	100+500	779,6	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;A	100+500	779,6	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;B	100+492	775,6	S	EG	MI	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;B	100+492	775,6	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;B	100+492	775,6	S	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;C	100+486	781,1	O	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;C	100+486	781,1	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;C	100+486	781,1	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;D	100+493	785,2	N	EG	MI	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;D	100+493	785,2	N	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7626;D	100+493	785,2	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Stiekelkamp 2</b>																				
7627;A	105+273	350,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	68	72	64	68	72
7627;A	105+273	350,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	66	67	70	72	66	70	72
7627;B	105+268	355,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	66	72	62	66	72
7627;B	105+268	355,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	69	73	65	69	73
7627;C	105+267	363,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	64	72	57	64	72
7627;C	105+267	363,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	69	73	64	69	73
7627;D	105+270	367,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	61	69	50	61	69
7627;D	105+270	367,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	67	72	62	67	72
7627;E	105+273	364,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	63	66	68	63	66	68
7627;E	105+273	364,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	65	65	65	69	73	65	69	73
7627;F	105+276	359,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	67	72	64	67	72
7627;F	105+276	359,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	70	72	66	70	72
7627;G	105+277	354,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	64	63	65	68	72	64	68	72
7627;G	105+277	354,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	69	72	65	69	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 3</b>																				
7628;A	105+346	334,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	61	60	67	71	60	67	71
7628;A	105+346	334,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	71	74	66	71	74
7628;B	105+341	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	66	71	59	66	71
7628;B	105+341	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	71	73	64	71	73
7628;C	105+337	339,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	60	60	62	60	66	69	60	66	69
7628;C	105+337	339,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	66	69	67	72	73	66	72	73
7628;D	105+331	342,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	63	66	56	63	66
7628;D	105+331	342,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	69	71	63	69	71
7628;E	105+332	350,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	50	50	58	50	61	64	50	61	64
7628;E	105+332	350,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	62	62	62	62	62	68	68	61	68	68
7628;F	105+338	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	63	62	64	65	66	63	65	66
7628;F	105+338	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	69	69	66	69	69
7628;G	105+344	343,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	60	62	64	66	62	64	66
7628;G	105+344	343,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	68	64	69	68
<b>Stiekelkamp 5</b>																				
7629;A	105+353	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	68	70	64	68	70
7629;A	105+353	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	71	73	67	71	73
7629;B	105+348	354,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	71	71	61	66	71
7629;B	105+348	354,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	62	62	62	71	73	62	70	73
7629;C	105+349	361,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	61	69	50	61	69
7629;C	105+349	361,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	68	72	61	68	72
7629;D	105+356	359,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	66	64	66	68	64	66	68
7629;D	105+356	359,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	69	66	69	69
7629;E	105+357	354,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	69	70	65	69	70
7629;E	105+357	354,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	71	72	67	71	72
<b>Stiekelkamp 5A</b>																				
7630;A	105+365	333,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	58	59	56	58	59
7630;A	105+365	333,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	67	68	64	67	68
7630;B	105+374	332,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	68	64	66	68
7630;B	105+374	332,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	70	69	66	70	69
7630;C	105+378	326,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	68	64	66	68
7630;C	105+378	326,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	66	70	70	66	70	70
7630;D	105+375	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	64	63	65	69	71	64	68	71
7630;D	105+375	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	72	73	67	72	73
7630;E	105+370	321,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	55	55	59	55	68	73	55	68	73
7630;E	105+370	321,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	66	64	73	75	64	73	75
7630;F	105+368	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	68	73	60	68	73
7630;F	105+368	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	73	76	67	73	76
7630;G	105+362	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	59	64	60	67	70	60	67	70
7630;G	105+362	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	70	73	64	70	73
<b>Stiekelkamp 8</b>																				
7631;A	105+304	363,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	68	65	67	68
7631;A	105+304	363,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	70	71	67	70	71
7631;B	105+292	365,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	68	63	65	68
7631;B	105+292	365,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	69	69	65	69	69
7631;C	105+293	374,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	60	57	59	60	57
7631;C	105+293	374,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	66	65	63	66	65
7631;D	105+305	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	64	63	65	66	62	65	66
7631;D	105+305	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	68	66	69	68
<b>Stiekelkamp 9</b>																				
7632;B	105+377	369,0	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	64	57	57	61	57	66	69	57	66	69
7632;B	105+377	369,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	64	64	65	64	70	73	64	70	73
7632;C	105+380	379,2	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	54	50	50	54	50	60	67	50	60	67
7632;C	105+380	379,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	67	70	62	67	70
7632;D	105+391	378,2	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7632;D	105+391	378,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	66	66	67	66	69	68	66	69	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 10</b>																				
7633;A	105+322	370,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	68	70	64	68	70	70
7633;A	105+322	370,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	67	71	72	66	71	72	72
7633;B	105+315	371,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	58	58	63	58	70	58	65	70	70
7633;B	105+315	371,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	65	64	69	72	64	69	72
7633;C	105+310	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	58	58	63	58	65	69	58	65	69
7633;C	105+310	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	63	65	64	70	72	64	69	72
7633;D	105+311	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	56	53	56	56	56
7633;D	105+311	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
7633;E	105+315	383,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	57	61	50	57	61
7633;E	105+315	383,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	61	61	62	67	68	61	66	68
<b>Stiekelkamp 11</b>																				
7634;A	105+402	391,8	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	55	53	52	55	52	55	62	52	55	62
7634;A	105+402	391,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	66	68	62	66	68	68
7634;B	105+413	389,2	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	66	67	65	66	67
7634;B	105+413	389,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	69	68	66	69	68
7634;C	105+415	377,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	69	69	66	69	69
7634;C	105+415	377,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	67	67	68	71	70	67	71	70
7634;D	105+404	380,4	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	66	60	59	60	66	68	60	66	68	68
7634;D	105+404	380,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	65	65	64	65	70	70	65	70	70
<b>Stiekelkamp 11A</b>																				
7635;A	105+415	412,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	60	56	56	60	56	59	65	56	59	65
7635;A	105+415	412,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	62	63	63	67	68	62	67	68
7635;B	105+422	411,7	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
7635;B	105+422	411,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
7635;C	105+424	402,5	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	67	62	62	60	62	67	68	62	67	68
7635;C	105+424	402,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	66	66	67	67	70	69	66	70	69
7635;D	105+419	400,9	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	59	59	65	59	66	67	59	66	67
7635;D	105+419	400,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	65	65	67	65	69	69	65	69	69
7635;E	105+415	403,0	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	66	63	63	65	63	67	67	63	67	67
7635;E	105+415	403,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	70	69	66	70	69
7635;F	105+413	407,0	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59	61	64	65	61	64	65
7635;F	105+413	407,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	69	70	64	69	70
<b>Stiekelkamp 11B</b>																				
7636;A	105+439	392,5	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	65	58	58	62	58	63	66	58	63	66
7636;A	105+439	392,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	64	64	65	64	68	69	64	68	69
7636;B	105+437	384,6	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	68	61	61	68	61	68	69	61	68	69
7636;B	105+437	384,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	68	65	71	73	65	71	73
7636;C	105+445	385,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	68	65	65	66	65	69	71	64	69	71
7636;C	105+445	385,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	67	67	72	73	66	72	73
7636;D	105+448	392,7	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
7636;D	105+448	392,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	71	71	67	70	71
7636;E	105+445	395,7	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
7636;E	105+445	395,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	70	71	67	70	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 12</b>																				
7637;A	105+387	421,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	68	67
7637;A	105+387	421,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	66	70	72	66	70	72
7637;B	105+380	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	56	56	65	55	66	70	55	66	70
7637;B	105+380	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	65	63	70	72	63	70	72
7637;C	105+377	428,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	59	64	55	59	64
7637;C	105+377	428,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	69	63	66	69
7637;D	105+377	431,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	54	54	54	63	70	54	63	70
7637;D	105+377	431,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	68	70	63	68	70
7637;E	105+374	434,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	56	63	68	56	63	68
7637;E	105+374	434,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	62	64	62	64	68	71	64	68
7637;F	105+374	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	59	61	60	60	63	59	60	63
7637;F	105+374	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
7637;G	105+377	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	67	70	64	67	70
7637;H	105+381	436,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	68	69	66	69	69
7637;I	105+386	430,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	67	64	65	67
7637;I	105+386	430,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	67	66	68	67
<b>Stiekelkamp 14</b>																				
7638;A	105+397	440,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	68	68	65	68	68
7638;A	105+397	440,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	66	66	70	70	66	70	70
7638;B	105+389	442,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	57	57	63	57	64	67	57	64	67
7638;B	105+389	442,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	65	64	70	71	64	70	71
7638;C	105+385	450,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	62	62	59	62	62
7638;C	105+385	450,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	62	68	71	62	68	71
7638;D	105+388	453,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	50	49	48	50	55	66	49	55	66
7638;D	105+388	453,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	65	65	62	65	65
7638;E	105+392	453,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	66	63	66	66
7638;E	105+392	453,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
7638;F	105+397	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	67	67	64	67	67
7638;F	105+397	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	67	66	68	67
<b>Stiekelkamp 16</b>																				
7639;A	105+414	447,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	68	68	64	68	68
7639;A	105+414	447,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	66	66	66	66	70	70	66	70	70
7639;B	105+405	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	59	64	59	66	67	59	66	67
7639;B	105+405	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	65	64	69	70	64	69	70
7639;C	105+404	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	54	58	54	56	58	54	56	58
7639;C	105+404	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	60	61	65	67	61	65	67
7639;D	105+410	461,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
7639;D	105+410	461,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	60	61	65	66	61	65	66
7639;E	105+414	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
7639;E	105+414	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	70	66	68	70
7639;F	105+414	457,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	67	66	65	67	66
7639;F	105+414	457,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	69	67	67	69	67
7639;G	105+414	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7639;G	105+414	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	70	69	68	70	69
<b>Stiekelkamp 18</b>																				
7640;A	105+431	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	68	64	68	68
7640;A	105+431	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	66	70	69	66	70	69
7640;B	105+427	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	59	59	64	59	66	67	59	66	67
7640;B	105+427	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	66	64	69	71	64	69	71
7640;C	105+421	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	60	60	64	60	66	67	60	66	67
7640;C	105+421	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	66	64	69	68	64	69	68
7640;D	105+421	473,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
7640;D	105+421	473,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	66	61	65	66
7640;E	105+424	476,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	67	62	65	67
7640;F	105+432	473,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	64	64	65	64	64	65	64
7640;F	105+432	473,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
7640;G	105+434	466,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	65	68	67	64	68	67
7640;G	105+434	466,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	66	66	66	66	70	69	66	70	69



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 18B</b>																				
7641;A	105+400	504,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	63	65	68	67	65	68	67	67
7641;A	105+400	504,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	70	70	66	70	70	70
7641;B	105+395	510,3	S	EG	WR	50	35	55	57	57	60	56	60	56	64	67	56	64	67	67
7641;B	105+395	510,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	62	63	62	68	70	62	68	70	70
7641;C	105+390	521,1	S	EG	WR	50	35	55	57	56	60	56	60	56	64	67	56	64	67	67
7641;C	105+390	521,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	68	68	63	68	68	68
7641;D	105+399	529,4	O	EG	WR	50	35	55	52	52	54	49	49	48	49	57	58	49	57	58
7641;D	105+399	529,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	61	60	61	66	68	61	66	68	68
7641;E	105+410	526,5	N	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	66	65	64	66	65	65
7641;E	105+410	526,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	65	65	68	68	65	68	68	68
7641;F	105+408	519,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
7641;F	105+408	519,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	68	68	68	70	68	68	70	68	68
7641;G	105+406	514,0	N	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	68	66	68	66	68	68
7641;G	105+406	514,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	70	70	67	70	70
7641;H	105+405	504,8	W	EG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	68	67	65	68	67	67
7641;H	105+405	504,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	70	70	66	70	70	70
<b>Stiekelkamp 20</b>																				
7642;A	105+396	533,4	W	EG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	53	56	60	59	56	60	59
7642;A	105+396	533,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	63	64	68	68	64	68	68
7642;B	105+390	536,4	S	EG	WR	50	35	55	55	55	59	55	55	59	55	62	67	55	62	67
7642;B	105+390	536,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	67	68	62	67	68
7642;C	105+387	543,6	S	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	64	67	56	64	67
7642;C	105+387	543,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	68	70	62	67	70
7642;D	105+387	549,2	O	EG	WR	50	35	55	49	49	47	49	48	47	48	52	51	48	52	51
7642;D	105+387	549,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	59	61	61	59	61	64	64	61	64	64
7642;E	105+390	550,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
7642;F	105+394	550,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
7642;G	105+397	547,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
7642;G	105+397	547,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	67	67	65	68	67
7642;H	105+398	541,3	N	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61	63	63	61	62	63	61
7642;H	105+398	541,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	65	65	64	65	68	67	65	68	67
7642;I	105+399	537,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	58	61	61	58	61	62	59	61	62	59
7642;I	105+399	537,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	68	67	65	68	67
<b>Stiekelkamp 20A</b>																				
7643;B	105+388	551,2	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
7643;C	105+389	554,5	O	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	59	60	58	59	60	58
7643;D	105+390	557,7	S	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7643;E	105+394	563,0	O	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	64	63	65	64	63	65	64
7643;F	105+400	560,5	N	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	67	67	64	67	67
7643;G	105+402	554,8	N	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	64	67	67	64	67	67
7643;H	105+399	550,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	67	66	66	67	66
<b>Stiekelkamp 22</b>																				
7644;A	105+456	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
7644;A	105+456	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	70	70	67	70	70
7644;B	105+447	487,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	60	66	68	60	66	68
7644;B	105+447	487,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	69	70	64	69	70
7644;C	105+447	495,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
7644;C	105+447	495,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	66	68	62	66	68
7644;D	105+455	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
7644;D	105+455	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	69	69	66	69	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 24</b>																				
7645;A	105+469	499,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	68	68	64	68	68	68
7645;A	105+469	499,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	70	69	67	70	69	69
7645;B	105+461	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	61	61	66	66	68	61	66	66	68
7645;B	105+461	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	66	69	66	69
7645;C	105+460	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	60	63	65	67	63	65	67
7645;C	105+460	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	65	66	69	69	66	69	69
7645;D	105+469	507,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7645;D	105+469	507,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	69	68	67	69	68
<b>Stiekelkamp 24A</b>																				
7646;A	105+457	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	60	64	67	66	64	67	66
7646;A	105+457	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	70	71	66	70	71
7646;B	105+445	516,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	64	61	66	66	61	66	66	66
7646;B	105+445	516,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	69	68	64	69	68
7646;C	105+446	528,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7646;C	105+446	528,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	64	65	61	64	65
7646;D	105+457	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	64	67	63	64	67
7646;D	105+457	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	68	65	67	68
<b>Stiekelkamp 26</b>																				
7647;A	105+486	516,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	68	67	65	68	67	67
7647;A	105+486	516,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	70	69	66	70	69	69
7647;B	105+480	518,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	66	70	60	66	70
7647;B	105+480	518,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	70	71	65	70	71
7647;C	105+479	526,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	57	63	54	57	63
7647;C	105+479	526,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	66	70	62	66	70
7647;D	105+486	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	65	67	64	65	67
7647;D	105+486	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	70	66	68	70
<b>Stiekelkamp 28</b>																				
7648;A	105+506	531,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
7648;A	105+506	531,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	70	69	67	70	69
7648;B	105+489	532,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	61	66	61	66	68	61	66	68
7648;B	105+489	532,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	69	68	65	69	68
7648;C	105+488	540,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
7648;C	105+488	540,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
7648;D	105+505	539,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	65	62	65	65
7648;D	105+505	539,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	65	65	66	68	68	65	68	68
<b>Stiekelkamp 29</b>																				
7649;A	105+463	448,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	57	59	56	57	59
7649;A	105+463	448,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66	66
7649;B	105+469	446,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
7649;B	105+469	446,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
7649;C	105+469	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61	65	67	64	65	67	64
7649;C	105+469	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	71	67	71	71
7649;D	105+462	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	65	67	61	65	67
7649;D	105+462	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	65	70	71	65	70	71
7649;E	105+461	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	57	59	55	57	59
7649;E	105+461	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
<b>Stiekelkamp 29A</b>																				
7650;A	105+486	419,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	66	64	64	66	64
7650;A	105+486	419,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	67	70	70	66	70	70	70
7650;B	105+483	419,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	63	64	63	64
7650;B	105+483	419,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	66	70	70	66	70	70
7650;C	105+483	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	60	63	57	60	63
7650;C	105+483	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	68	67	65	68	67
7650;D	105+487	426,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
7650;D	105+487	426,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 30</b>																				
7651;A	105+525	543,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
7651;A	105+525	543,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	70	69	66	70	69
7651;B	105+518	541,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	61	63	61	66	68	61	66	68
7651;B	105+518	541,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	68	66	69	68
7651;C	105+517	545,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	62	55	57	62
7651;C	105+517	545,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	66	65	63	66	65
7651;D	105+516	548,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	64	66	57	64	66
7651;D	105+516	548,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	68	68	65	68	68
7651;E	105+515	552,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	67	60	63	67
7651;E	105+515	552,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
7651;F	105+518	555,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	60	62	59	60	62
7651;F	105+518	555,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	67	65	67	67
7651;G	105+525	552,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
7651;G	105+525	552,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
<b>Stiekelkamp 31</b>																				
7652;A	105+486	448,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
7652;B	105+479	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
7652;C	105+480	455,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
7652;D	105+486	455,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	68	63	66	68
<b>Stiekelkamp 33</b>																				
7653;A	105+496	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	61	61	66	61	66	67	61	66	67
7653;A	105+496	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	65	70	70	65	70	70
7653;B	105+496	458,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7653;B	105+496	458,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	67	66	64	67	66
7653;C	105+508	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
7653;C	105+508	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	67	67	68	67
7653;D	105+512	456,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
7653;D	105+512	456,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	68	67	68	68
7653;E	105+511	451,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	69	63	67	69
7653;E	105+511	451,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	70	70	66	70	70
<b>Stiekelkamp 35</b>																				
7654;A	105+504	474,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
7654;A	105+504	474,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	70	70	67	70	70
7654;B	105+486	473,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	59	58	60	59	65	68	59	65	68
7654;B	105+486	473,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	65	67	65	70	70	65	70	70
7654;C	105+488	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	62	65	59	62	65
7654;C	105+488	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	67	67	63	67	67
7654;D	105+506	484,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63
7654;D	105+506	484,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 39</b>																				
7655;A	105+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	66	68	61	66	68
7655;A	105+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	71	67	71	71
7655;B	105+535	500,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	67	69	64	67	69
7655;B	105+535	500,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	70	69	67	70	69
7655;C	105+535	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	60	65	60	64	69	60	64	69
7655;C	105+535	504,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	67	66	69	71	66	69	71
7655;D	105+534	507,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	58	58	64	58	66	68	58	66	68
7655;D	105+534	507,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	68	66	70	71	65	70	71
7655;E	105+530	507,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	61	67	61	67	69	61	68	69	69
7655;E	105+530	507,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	66	71	72	66	71	72
7655;F	105+526	507,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	62	62	66	62	66	68	62	67	68
7655;F	105+526	507,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	69	66	70	69
7655;G	105+529	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	59	62	60	60	62	59	60	62
7655;G	105+529	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	66	68	63	66	68
7655;H	105+540	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	64	66	63	64	66
7655;H	105+540	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	68	69	66	68	69
7655;I	105+543	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	65	64	65	65
7655;I	105+543	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	69	67	69	69
7655;J	105+543	508,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	66	63	65	66	63
7655;J	105+543	508,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	68	70	69	68	70	69

**Stiekelkamp 39A**

7656;A	105+556	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	63	64	65	63	64	65
7656;A	105+556	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	68	70	66	68	70
7656;B	105+557	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	59	65	68	59	65	68
7656;B	105+557	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	70	70	66	70	70
7656;C	105+551	489,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	63	63	68	63	67	70	63	67	70
7656;C	105+551	489,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	68	68	70	68	71	72	68	71	72
7656;D	105+548	490,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	65	63	68	70	63	68	70
7656;D	105+548	490,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	68	68	72	72	67	72	72
7656;E	105+543	491,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	67	68	63	67	68
7656;E	105+543	491,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	70	69	67	70	69
7656;F	105+545	498,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	67	62	64	67
7656;F	105+545	498,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	69	70	66	69	70

**Stiekelkamp 39B**

7657;A	105+568	489,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	57	60	57	61	67	57	61	67
7657;A	105+568	489,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	68	69	63	68	69
7657;B	105+572	489,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	65	65	66	65
7657;B	105+572	489,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	68	67	68	68
7657;C	105+572	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	66	66	63	66	66	63
7657;C	105+572	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	68	67	69	68
7657;D	105+573	482,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
7657;D	105+573	482,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
7657;E	105+573	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	67	64	66	67
7657;E	105+573	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	70	66	69	70
7657;F	105+569	476,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	61	61	63	61	66	71	61	66	71
7657;F	105+569	476,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	72	67	71	72
7657;G	105+567	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	61	60	61	66	68	61	66	68
7657;G	105+567	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	66	71	71	66	70	71
7657;H	105+562	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	58	58	63	58	65	67	58	65	67
7657;H	105+562	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	65	69	70	65	69	70
7657;I	105+561	483,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	63	63	64	62	63	64
7657;I	105+561	483,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
7657;J	105+565	487,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	60	63	60	64	67	60	64	67
7657;J	105+565	487,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	69	66	69	69



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 39C</b>																				
7658;A	105+583	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	58	59	62	58	59	62
7658;A	105+583	469,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
7658;B	105+588	467,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	65	65	64	65	65
7658;B	105+588	467,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
7658;C	105+594	460,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	64	65
7658;C	105+594	460,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
7658;D	105+594	453,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	70	65	68	70
7658;D	105+594	453,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	67	68	67	70	70	70	67	70	70
7658;E	105+586	453,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	64	64	69	64	68	69	64	68	69
7658;E	105+586	453,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	67	71	68	71	73	67	71	73
7658;F	105+581	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	67	64	69	71	64	69	71
7658;F	105+581	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	68	67	72	72	67	72	72
7658;G	105+575	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	66	68	63	66	68
7658;G	105+575	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	66	70	70	66	70	70
7658;H	105+577	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	61	58	61	61	58
7658;H	105+577	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	67	65	64	67	65
<b>Stiekelkamp 39D</b>																				
7659;A	105+601	444,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	65	67	67
7659;B	105+609	446,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
7659;C	105+607	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	67	69	64	67	69
7659;D	105+599	436,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	66	68	64	67	68
<b>Stiekelkamp 43</b>																				
7660;A	105+559	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	60	59	63	67	59	63	67
7660;A	105+559	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	65	67	65	69	69	64	69	69
7660;B	105+553	524,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	61	66	68	61	66	68
7660;B	105+553	524,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	70	66	70	71	66	70	71
7660;C	105+549	524,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	66	67	62	66	67
7660;C	105+549	524,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	67	66	70	71	66	70	71
7660;D	105+545	525,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	64	65	62	64	65
7660;D	105+545	525,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	69	65	69	69
7660;E	105+548	533,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	60	64	58	60	64
7660;E	105+548	533,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	66	67	62	66	67
7660;F	105+558	533,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	61	62	64	60	62	64
7660;F	105+558	533,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	67	68	64	67	68
<b>Stiekelkamp 43A</b>																				
7661;A	105+564	523,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	57	57	58	57	61	65	57	61	65
7661;A	105+564	523,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	63	63	66	68	62	66	68
7661;B	105+573	523,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	63	63	63	63	65	65	63	65	65
7661;B	105+573	523,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	66	66	65	65	68	68	65	68	68
7661;C	105+575	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	60	63	66	68	62	66	68
7661;C	105+575	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	66	65	68	69	65	68	69
7661;D	105+574	515,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	65	66	63	65	66
7661;D	105+574	515,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
7661;E	105+573	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	66	69	69	65	69	69
7661;F	105+569	508,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	65	68	60	65	68
7661;F	105+569	508,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	70	69	66	69	69
7661;G	105+564	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	65	67	62	65	67
7661;G	105+564	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	69	66	69	69
7661;H	105+563	512,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	58	59	57	58	59
7661;H	105+563	512,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65
7661;I	105+563	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	62	65	60	62	65
7661;I	105+563	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	68	68	64	68	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 43B</b>																				
7662;A	105+577	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	59	61	63	65	61	63	65
7662;A	105+577	507,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	66	66	67	66	69	69	66	69	69
7662;B	105+586	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
7662;B	105+586	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7662;C	105+589	504,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
7662;C	105+589	504,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
7662;D	105+587	498,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
7662;D	105+587	498,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	70	69	67	70	69
7662;E	105+583	497,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	65	69	65	67	69	65	68	69
7662;E	105+583	497,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	71	72	68	71	72
7662;F	105+580	497,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	65	68	67	65	68	67
7662;F	105+580	497,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	68	67	71	72	67	71	72
7662;G	105+574	498,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
7662;G	105+574	498,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	70	69	67	70	69
<b>Stiekelkamp 45</b>																				
7663;A	105+577	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	65	66	63	65	66
7663;A	105+577	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	67	66	69	70	66	69	70
7663;B	105+569	541,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	61	64	65	61	64	65
7663;B	105+569	541,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	66	65	68	69	65	68	69
7663;C	105+567	551,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
7663;C	105+567	551,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	62	62	65	66	62	65	66
7663;D	105+576	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	63	63	61	63	63
7663;D	105+576	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	65	64	65	68	68	65	68	68
7663;E	105+581	544,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
7663;E	105+581	544,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
7663;F	105+581	541,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	60	62	65	66	62	65	66
7663;F	105+581	541,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	68	66	68	68
<b>Stiekelkamp 45A</b>																				
7664;A	105+587	528,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
7664;A	105+587	528,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7664;B	105+596	526,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
7664;B	105+596	526,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
7664;C	105+601	521,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	64	64	66	63	64	66
7664;C	105+601	521,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	68	67
7664;D	105+599	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69
7664;D	105+599	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	70	69	66	70	69
7664;E	105+589	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	67	63	65	66	63	65	67
7664;E	105+589	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	68	66	68	68
<b>Stiekelkamp 45B</b>																				
7665;A	105+607	542,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	65	68	63	65	68
7665;A	105+607	542,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	70	66	68	70
7665;B	105+618	537,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66
7665;B	105+618	537,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	69	66	68	69
7665;C	105+618	534,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	67	69	63	67	69
7665;C	105+618	534,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	66	66	67	66	69	70	66	69	70
7665;D	105+608	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	69	65	65	69	65	68	71	65	69	71
7665;D	105+608	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	71	71	67	71	71
7665;E	105+605	532,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	64	67	69	64	67	69
7665;E	105+605	532,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	70	70	67	70	70
7665;F	105+598	533,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	62	64	66	62	64	67
7665;F	105+598	533,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	69	66	69	69
7665;G	105+597	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58
7665;G	105+597	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
7665;H	105+602	545,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	67	68	63	67	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Stiekelkamp 49A</b>																				
7666;A	105+620	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64
7666;A	105+620	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
7666;B	105+626	553,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	61	62	62	61	61	61	62	61
7666;B	105+626	553,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	67	65	67	67
7666;C	105+629	543,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	67	70	62	67	70
7666;C	105+629	543,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	66	70	70	66	70	70
7666;D	105+626	540,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	64	63	67	70	63	67	69
7666;D	105+626	540,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	70	71	67	70	71
7666;E	105+626	539,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	64	61	66	69	61	66	69	69
7666;E	105+626	539,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	69	66	69	69
7666;F	105+620	545,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	60	65	60	65	68	60	65	68
7666;F	105+620	545,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	69	66	69	69
<b>Stockholmer Straße 2-10</b>																				
7667;A	104+498	481,9	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53	56	56	53	56	56	53
7667;A	104+498	481,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
7667;B	104+484	467,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	60	55	55	60	55	56	60	55	56	60
7667;B	104+484	467,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
7667;C	104+477	448,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
7667;C	104+477	448,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	60	64	61	63	64	61	63	64
7667;D	104+480	446,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	63	58	58	63	58	60	63	58	60	63
7667;D	104+480	446,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
7667;E	104+491	458,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	57	58	58	60	59	57	60	59
7667;E	104+491	458,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	62	64	64	62	64	64
7667;F	104+500	472,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	61	60	61	64	64	61	64	64
7667;F	104+500	472,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	67	66	64	67	66
7667;G	104+501	474,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	62	61	60	62	61
7667;G	104+501	474,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
<b>Straßburger Straße 1</b>																				
7668;A	0+041	418,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;A	0+041	418,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;A	0+041	418,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;B	0+037	422,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;B	0+037	422,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;B	0+037	422,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;C	0+032	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;C	0+032	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;C	0+032	425,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;D	0+030	425,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;D	0+030	425,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;D	0+030	425,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;E	0+027	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;E	0+027	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;E	0+027	423,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;F	0+025	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;F	0+025	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;F	0+025	417,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;G	0+027	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;G	0+027	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;G	0+027	415,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;H	0+030	413,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;H	0+030	413,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;H	0+030	413,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;I	0+033	411,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;I	0+033	411,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;I	0+033	411,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;J	0+040	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;J	0+040	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7668;J	0+040	412,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Straßburger Straße 2</b>																				
7669;A	0+008	338,1	N	EG	SOS	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7669;A	0+008	338,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7669;B	0+014	268,7	W	EG	SOS	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7669;B	0+014	268,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7669;C	0+023	248,6	S	EG	SOS	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7669;C	0+023	248,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7669;D	0+101	307,6	O	EG	SOS	55	40	60	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7669;D	0+101	307,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Straßburger Straße 2A</b>																				
7670;A	0+028	381,5	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;A	0+028	381,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;A	0+028	381,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;A	0+028	381,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;B	0+000	379,7	NW	EG	MI	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;B	0+000	379,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;B	0+000	379,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;B	0+000	379,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;C	0+015	367,2	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;C	0+015	367,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;C	0+015	367,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;C	0+015	367,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;D	0+018	367,4	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;D	0+018	367,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;D	0+018	367,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7670;D	0+018	367,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Straßburger Straße 8																				
7671;A	0+111	153,9	O	EG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;A	0+111	153,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;A	0+111	153,9	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;A	0+111	153,9	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;B	0+109	165,9	O	EG	MK	60	45	65	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;B	0+109	165,9	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;B	0+109	165,9	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;B	0+109	165,9	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;C	0+103	170,7	N	EG	MK	60	45	65	45	45	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;C	0+103	170,7	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;C	0+103	170,7	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;C	0+103	170,7	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;D	0+095	171,6	N	EG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;D	0+095	171,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;D	0+095	171,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;D	0+095	171,6	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;E	0+085	170,6	N	EG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;E	0+085	170,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;E	0+085	170,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;E	0+085	170,6	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;F	0+078	165,7	W	EG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;F	0+078	165,7	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;F	0+078	165,7	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;F	0+078	165,7	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;G	0+078	153,6	W	EG	MK	60	45	65	44	44	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;G	0+078	153,6	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;G	0+078	153,6	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;G	0+078	153,6	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;H	0+079	136,7	W	EG	MK	60	45	65	40	40	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;H	0+079	136,7	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;H	0+079	136,7	W	2.OG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;H	0+079	136,7	W	3.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;I	0+080	125,4	W	EG	MK	60	45	65	39	39	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;I	0+080	125,4	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;I	0+080	125,4	W	2.OG	MK	60	45	65	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;I	0+080	125,4	W	3.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;J	0+083	122,0	S	EG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;J	0+083	122,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;J	0+083	122,0	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;J	0+083	122,0	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;K	0+088	121,7	S	EG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;K	0+088	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;K	0+088	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;K	0+088	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;L	0+094	122,0	S	EG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;L	0+094	122,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;L	0+094	122,0	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;L	0+094	122,0	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;M	0+098	125,5	O	EG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;M	0+098	125,5	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;M	0+098	125,5	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;M	0+098	125,5	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;N	0+108	128,5	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;N	0+108	128,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;N	0+108	128,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;N	0+108	128,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;O	0+110	141,8	O	EG	MK	60	45	65	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;O	0+110	141,8	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;O	0+110	141,8	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7671;O	0+110	141,8	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Streckenweg 3</b>																				
7672;A	103+427	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	38	38	40	38	41	40	38	41	40
7672;A	103+427	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7672;B	103+427	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	45	37	37	40	37	40	40	37	40	40
7672;B	103+427	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	51	53	51	55	53	52	55	53
7672;C	103+434	66,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
7672;C	103+434	66,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
7672;D	103+434	59,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
7672;D	103+434	59,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
<b>Streckenweg 4</b>																				
7673;A	103+458	75,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	44	44	45	44	47	45	44	47	45
7673;A	103+458	75,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	53	55	54	56	55	54	57	55
7673;B	103+452	73,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
7673;B	103+452	73,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	52	54	52	56	54	53	56	54
7673;C	103+451	79,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	38	37	40	37	40	40	37	40	40
7673;C	103+451	79,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	53	51	55	53	51	55	53
7673;D	103+457	82,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7673;D	103+457	82,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 5</b>																				
7674;A	103+442	50,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	54	50	51	54	50
7674;A	103+442	50,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
7674;B	103+434	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	39	38	40	39	41	40	38	41	40
7674;B	103+434	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7674;C	103+436	55,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	50	50	49	50	53	49	50	53	49
7674;C	103+436	55,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
7674;D	103+444	61,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
7674;D	103+444	61,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
<b>Streckenweg 6</b>																				
7675;A	103+469	68,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	44	44	45	44	47	45	44	47	45
7675;A	103+469	68,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7675;B	103+462	66,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	38	40	38	41	40	38	41	40
7675;B	103+462	66,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7675;C	103+462	73,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
7675;C	103+462	73,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
7675;D	103+468	75,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7675;D	103+468	75,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 7</b>																				
7676;A	103+449	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7676;B	103+445	43,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	39	38	40	38	41	40	38	41	40
7676;B	103+445	43,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7676;C	103+446	51,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	52	49	49	52	49
7676;C	103+446	51,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7676;D	103+453	55,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
7676;D	103+453	55,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7676;E	103+454	49,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	45	45	44	45	44	48	45	44	48	45
7676;E	103+454	49,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	53	55	54	56	55	54	57	55
<b>Streckenweg 8</b>																				
7677;A	103+479	62,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	44	44	45	44	48	45	44	48	45
7677;A	103+479	62,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7677;B	103+473	60,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	39	38	40	38	41	40	38	41	40
7677;B	103+473	60,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7677;C	103+472	66,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
7677;C	103+472	66,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7677;D	103+478	68,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7677;D	103+478	68,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Streckenweg 9</b>																				
7678;A	103+462	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	49	49	50	52	49	50	52	49
7678;A	103+462	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7678;B	103+455	34,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7678;B	103+455	34,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
7678;C	103+452	40,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	52	52	55	52
7678;C	103+452	40,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	52	54	52	55	54	52	55	54
7678;D	103+463	49,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7678;D	103+463	49,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 10</b>																				
7679;A	103+489	55,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	45	45	46	45	48	46	45	48	46
7679;A	103+489	55,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7679;B	103+483	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7679;B	103+483	53,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
7679;C	103+482	60,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
7679;C	103+482	60,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7679;D	103+489	62,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7679;D	103+489	62,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 11</b>																				
7680;A	103+473	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	53	56	54	53	56	54
7680;A	103+473	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7680;B	103+466	31,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	42	42	42	42	42	44	42	42	44	42
7680;B	103+466	31,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7680;C	103+466	39,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	54	50	51	54	50
7680;C	103+466	39,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7680;D	103+473	42,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7680;D	103+473	42,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 12</b>																				
7681;A	103+500	48,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	46	46	46	46	49	46	46	49	46
7681;A	103+500	48,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7681;B	103+493	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	39	39	41	39	43	49	39	43	49
7681;B	103+493	46,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
7681;C	103+494	54,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	53	50	51	53	50
7681;C	103+494	54,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7681;D	103+501	58,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7681;D	103+501	58,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 13</b>																				
7682;A	103+480	24,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	53	54	53	56	54	53	56	54
7682;A	103+480	24,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7682;B	103+475	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	43	43	44	43	46	44	43	46	44
7682;B	103+475	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
7682;C	103+476	32,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	50	51	54	50	51	54	50
7682;C	103+476	32,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7682;D	103+483	36,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7682;D	103+483	36,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7682;E	103+484	30,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	47	47	47	50	47	47	50	47
7682;E	103+484	30,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 14</b>																				
7683;A	103+510	42,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	46	47	47	49	47	46	49	47
7683;A	103+510	42,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7683;B	103+504	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	42	42	42	42	44	42	42	44	42
7683;B	103+504	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7683;C	103+503	46,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
7683;C	103+503	46,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7683;D	103+514	49,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7683;D	103+514	49,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Streckenweg 15</b>																				
7684;A	103+484	15,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	44	44	46	44	48	46	44	48	46
7684;A	103+484	15,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7684;B	103+486	26,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	51	52	54	52	52	54	52
7684;B	103+486	26,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	56	58	57	59	58	57	59	58
7684;C	103+493	30,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7684;C	103+493	30,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7684;D	103+493	23,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	48	47	47	48	50	47	47	50	47
7684;D	103+493	23,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 16</b>																				
7685;A	103+521	35,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	46	47	47	49	47	47	49	47
7685;A	103+521	35,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7685;B	103+514	33,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	40	39	41	40	42	41	39	42	41
7685;B	103+514	33,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
7685;C	103+514	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
7685;C	103+514	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7685;D	103+520	42,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7685;D	103+520	42,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 17</b>																				
7686;A	103+499	13,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7686;A	103+499	13,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	58	58	55	58	58
7686;B	103+495	13,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	46	46	46	46	49	46	46	49	46
7686;B	103+495	13,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
7686;C	103+496	20,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	52	52	55	52
7686;C	103+496	20,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7686;D	103+505	22,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7686;D	103+505	22,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7686;E	103+509	16,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7686;E	103+509	16,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7686;F	103+504	14,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	46	46	46	46	48	46	46	48	46
7686;F	103+504	14,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 18</b>																				
7687;A	103+531	29,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	48	48	48	48	50	48	48	50	48
7687;A	103+531	29,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7687;B	103+525	26,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	40	40	41	40	43	41	40	43	41
7687;B	103+525	26,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7687;C	103+524	33,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7687;C	103+524	33,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
7687;D	103+530	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
7687;D	103+530	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Streckenweg 20</b>																				
7688;A	103+542	23,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7688;A	103+542	23,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
7688;B	103+536	21,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	42	42	43	42	45	43	42	45	43
7688;B	103+536	21,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
7688;C	103+535	27,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7688;C	103+535	27,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7688;D	103+541	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7688;D	103+541	29,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Streckenweg 22</b>																				
7689;A	103+571	24,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
7689;A	103+571	24,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
7689;B	103+561	19,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	42	42	43	42	45	43	42	45	43
7689;B	103+561	19,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	57	56	55	57	56
7689;C	103+559	27,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	40	40	41	40	42	41	40	42	41
7689;C	103+559	27,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7689;D	103+561	34,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7689;D	103+561	34,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7689;E	103+570	35,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7689;E	103+570	35,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
<b>Strehlsweg 21</b>																				
7690;A	107+982	540,3	W	EG	MI	60	45	65	59	53	51	59	55	51	59	58	56	59	59	56
7690;A	107+982	540,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	65	65	69	68	65	69	69	65	69	69	65
7690;B	107+973	537,6	S	EG	MI	60	45	65	68	64	61	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7690;B	107+973	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	70	67	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
7690;C	107+979	530,2	O	EG	MI	60	45	65	71	68	66	71	71	66	71	71	66	71	71	66
7690;C	107+979	530,2	O	1.OG	MI	60	45	65	71	69	66	71	71	66	71	71	66	71	71	66
7690;D	107+989	532,8	N	EG	MI	60	45	65	70	67	66	70	69	66	70	70	66	70	70	66
7690;D	107+989	532,8	N	1.OG	MI	60	45	65	71	68	66	71	70	66	71	71	66	71	71	66
<b>Struthoffs Kamp 2</b>																				
7691;A	103+837	417,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7691;A	103+837	417,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7691;B	103+832	412,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	51	56	52	56	56	52	56	56
7691;B	103+832	412,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	54	57	55	58	57	55	58	57
7691;C	103+828	416,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	40	40	42	40	43	42	40	43	42
7691;C	103+828	416,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	52	52	54	53	52	54	53
7691;D	103+829	424,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	38	40	39	41	40	38	41	40
7691;D	103+829	424,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	53	51	51	53	51
7691;E	103+837	428,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57
7691;E	103+837	428,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7691;F	103+841	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
<b>Struthoffs Kamp 4</b>																				
7692;A	103+854	431,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	57	55	58	57
7692;A	103+854	431,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7692;B	103+847	427,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	44	41	43	44	41	43	44
7692;B	103+847	427,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
7692;C	103+846	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	39	38	40	39	41	40	38	41	40
7692;C	103+846	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	51	51	53	52	51	53	52
7692;D	103+845	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	41	41	43	41	43	43	41	43	43
7692;D	103+845	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	52	53	53	55	55	52	55	55
7692;E	103+843	444,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	52	52	57	52	57	52	57	52	57
7692;E	103+843	444,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	54	53	51	53	53
7692;F	103+849	444,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7692;F	103+849	444,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	59	58	56	59	58
7692;G	103+856	440,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7692;G	103+856	440,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Struthoffs Kamp 7</b>																				
7693;A	103+806	367,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	53	49	52	53	49
7693;A	103+806	367,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	55	54	57	55
7693;B	103+798	365,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7693;B	103+798	365,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	52	50	50	52	50
7693;C	103+797	371,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	38	38	39	38	41	39	38	41	39
7693;C	103+797	371,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	49	50	53	51	50	53	51
7693;D	103+796	375,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7693;D	103+796	375,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	51	51	54	52	51	54	52
7693;E	103+796	380,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	38	38	40	38	41	40	38	41	40
7693;E	103+796	380,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	50	51	51	53	51	50	53	51
7693;F	103+804	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	55	56	56	54	56	56
7693;F	103+804	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
<b>Struthoffs Kamp 8</b>																				
7694;A	103+898	424,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	55	55	56	58	56	55	58	56
7694;B	103+887	422,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	49	50	52	50	49	52	50
7694;C	103+888	429,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	51	50	53	52	50	53	52
7694;D	103+890	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	53	54	51	53	54
7694;E	103+889	440,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7694;F	103+893	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7694;G	103+897	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	58	57	55	58	57
7694;H	103+899	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
7694;I	103+903	433,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
<b>Struthoffs Kamp 9</b>																				
7695;A	103+821	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	40	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7695;A	103+821	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	48	48	50	48	50	50	48	50	50
7695;B	103+818	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	45	46	46	45	46	48	46	46	48	46
7695;B	103+818	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	54	52	52	54	52
7695;C	103+812	354,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	44	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7695;C	103+812	354,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	49	48	50	49	48	50	49
7695;D	103+811	360,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	51	51	51	56	55	52	56	55
7695;D	103+811	360,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	51	49	48	51	49
7695;E	103+816	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	38	40	39	41	40	39	41	40
7695;E	103+816	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	49	50	51	49	49	51	49
7695;F	103+821	363,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	55	52	53	55	52
7695;F	103+821	363,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	54	54	57	54
7695;G	103+825	357,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	44	45	45	44	45	47	45	45	47	45
7695;G	103+825	357,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	53	51	51	53	51
7695;H	103+825	353,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	43	44	44	43	44	46	43	44	46	43
7695;H	103+825	353,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	50	50	48	50	52	50	50	52	50
<b>Struthoffs Kamp 10</b>																				
7696;A	103+878	416,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	49	49	51	49	49	51	49
7696;B	103+873	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
7696;C	103+866	416,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7696;D	103+868	423,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
7696;E	103+873	428,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	50	50	52	51	50	52	51
7696;F	103+880	423,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	58	57	55	58	57
7696;G	103+883	415,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	58	56	55	57	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Struthoffs Kamp 11</b>																				
7697;A	103+837	369,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	57	56	55	57	56
7697;A	103+837	369,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7697;B	103+832	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7697;B	103+832	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	53	51	51	53	51
7697;C	103+831	372,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7697;C	103+831	372,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	53	52	51	53	52
7697;D	103+831	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7697;D	103+831	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	51	51	53	52	50	53	52
7697;E	103+834	379,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7697;E	103+834	379,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	50	51	53	52	50	53	52
7697;F	103+837	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7697;F	103+837	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	51	51	53	51	50	53	51
7697;G	103+840	380,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	58	56	55	58	56
7697;G	103+840	380,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7697;H	103+844	378,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	58	56	55	58	56
7697;H	103+844	378,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7697;I	103+842	373,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	58	56	55	58	56
7697;I	103+842	373,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
<b>Struthoffs Kamp 12A</b>																				
7698;B	103+853	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	56	53	54	56	53
7698;C	103+850	404,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57
7698;D	103+846	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	59	56	57	59	56
7698;E	103+847	409,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7698;F	103+853	414,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	49	49	49	49	51	49	49	51	49
<b>Struthoffs Kamp 12B</b>																				
7699;A	103+864	397,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	58	57	55	58	57
7699;B	103+857	398,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	53	53	57	53	56	57	53	56	57
7699;D	103+868	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	59	56	57	59	56
7699;E	103+869	401,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
<b>Struthoffs Kamp 14</b>																				
7700;A	103+886	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
7700;B	103+880	381,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	49	48	50	49	48	50	49
7700;C	103+880	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	48	48	48	48	50	48	48	50	48
7700;D	103+881	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	48	48	51	49	48	50	49
7700;E	103+881	394,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	48	48	50	49	47	50	49
7700;F	103+887	392,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	53	53	54	56	55	53	56	55
7700;G	103+890	385,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	55	53	53	55	53
<b>Struthoffs Kamp 15-19</b>																				
7701;A	103+856	312,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	52	49	50	52	49
7701;A	103+856	312,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
7701;A	103+856	312,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7701;B	103+850	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	37	37	39	37	39	39	37	39	39
7701;B	103+850	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	40	40	41	40	42	41	40	42	41
7701;B	103+850	310,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
7701;C	103+854	324,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	55	56	54	55	56
7701;C	103+854	324,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
7701;C	103+854	324,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
<b>Struthoffs Kamp 18</b>																				
7702;A	103+908	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	52	51	53	55	53	52	55	53
7702;B	103+902	400,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	48	47	50	48	47	50	48
7702;C	103+902	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	48	48	48	48	50	48	48	50	48
7702;D	103+902	411,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	49	49	51	49	49	51	49
7702;E	103+901	417,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	48	49	52	50	49	52	50
7702;F	103+907	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	56	55	54	56	55
7702;H	103+912	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	52	54	52	52	54	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Struthoffs Kamp 20</b>																				
7703;A	103+918	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	48	50	52	50	50	52	50
7703;C	103+913	415,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	48	48	51	49	48	51	49
7703;D	103+915	419,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	50	50	53	53	50	53	53
7703;E	103+915	424,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	53	53	51	53	53
7703;F	103+922	420,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7703;G	103+921	414,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	55	54	57	56	54	57	56
<b>Struthoffs Kamp 23A</b>																				
7704;A	103+870	281,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7704;A	103+870	281,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7704;B	103+862	279,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	49	52	55	52	52	55	52
7704;B	103+862	279,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
7704;C	103+860	287,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	54	54	50	54	54
7704;C	103+860	287,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	59	58	56	59	58
7704;D	103+868	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	54	59	55	55	59	55	55	59
7704;D	103+868	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	57	59	56	57	59
<b>Struthoffs Kamp 23B</b>																				
7705;A	103+860	265,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7705;A	103+860	265,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	58	60	59
7705;B	103+852	264,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	51	42	42	43	42	44	43	42	44	43
7705;B	103+852	264,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
7705;C	103+848	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	40	39	41	40	42	41	39	42	41
7705;C	103+848	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	55	53	55	53	55	55	55
7705;D	103+857	273,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
7705;D	103+857	273,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
<b>Struthoffs Kamp 23D</b>																				
7706;A	103+816	284,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	43	43	45	43	45	45	43	45	45
7706;A	103+816	284,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
7706;B	103+822	295,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
7706;B	103+822	295,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
7706;C	103+822	287,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	56	58	57	58	58	56	58	58
7706;C	103+822	287,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	57	60	59	57	60	59
<b>Struthoffs Kamp 23E</b>																				
7707;A	103+810	288,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	41	41	43	41	43	43	41	43	43
7707;A	103+810	288,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
7707;B	103+810	295,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7707;B	103+810	295,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
7707;C	103+816	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
7707;C	103+816	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
<b>Struthoffs Kamp 23F</b>																				
7708;A	103+826	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	40	40	42	40	43	42	40	43	42
7708;A	103+826	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
7708;B	103+825	308,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7708;B	103+825	308,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
7708;C	103+832	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
7708;C	103+832	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
<b>Struthoffs Kamp 23G</b>																				
7709;A	103+838	300,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
7709;A	103+838	300,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7709;B	103+832	297,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	40	42	41	43	42	41	43	42
7709;B	103+832	297,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	55	53	55	53	55
7709;C	103+838	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	55	53	53	55	53
7709;C	103+838	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Struthoffs Kamp 25-29</b>																				
7710;A	103+907	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	59	59	55	59	59
7710;A	103+907	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	60	59	57	59	59
7710;A	103+907	327,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7710;B	103+904	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7710;B	103+904	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7710;B	103+904	315,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7710;C	103+895	296,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
7710;C	103+895	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
7710;C	103+895	296,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
7710;D	103+893	287,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7710;D	103+893	287,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7710;D	103+893	287,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7710;E	103+886	285,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	47	37	37	39	37	40	39	37	40	39
7710;E	103+886	285,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	41	41	43	41	44	43	41	44	43
7710;E	103+886	285,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
7710;F	103+888	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	49	54	50	50	54	50	50	54
7710;F	103+888	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	51	51	56	51	51	56	51	51	56
7710;F	103+888	313,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54

#### Struthoffs Kamp 26

7711;A	103+919	368,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	41	40	42	41	40	42	41
7711;A	103+919	368,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	51	50	49	51	50
7711;B	103+929	387,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7711;B	103+929	387,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	56	56	58	56
7711;C	103+928	372,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	46	47	49	46	47	49	46
7711;C	103+928	372,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	51	53	55	53	53	55	53

#### Struthoffs Kamp 28

7712;A	103+950	388,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	44	44	45	44	46	45	44	46	45
7712;A	103+950	388,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	50	50	52	50	50	52	50
7712;B	103+936	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	40	40	41	40	42	41	40	42	41
7712;B	103+936	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7712;C	103+953	397,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	56	54	55	56	54
7712;C	103+953	397,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	53	55	55	53	55	57	55	55	57	55

#### Struthoffs Kamp 32

7713;A	103+986	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7713;A	103+986	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7713;A	103+986	365,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7713;B	103+971	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	38	38	40	38	40	40	38	40	40
7713;B	103+971	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	41	41	43	41	43	43	41	43	43
7713;B	103+971	374,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
7713;C	103+965	390,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	38	38	39	38	40	39	38	40	39
7713;C	103+965	390,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	41	41	41	41	43	41	41	43	41
7713;C	103+965	390,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
7713;D	103+989	372,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7713;D	103+989	372,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7713;D	103+989	372,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Struthoffs Kamp 36</b>																				
7714;A	103+962	345,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
7714;A	103+962	345,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
7714;A	103+962	345,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
7714;B	103+952	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	38	38	39	38	40	39	38	40	39
7714;B	103+952	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	41	41	43	41	44	43	41	44	43
7714;B	103+952	347,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
7714;C	103+945	368,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	48	49	49	49	49	48	49	49
7714;C	103+945	368,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	40	40	41	40	43	41	40	43	41
7714;C	103+945	368,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	56	54
7714;D	103+965	352,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
7714;D	103+965	352,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
7714;D	103+965	352,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
<b>Struthoffs Kamp 40</b>																				
7715;A	103+939	326,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	58	60	59
7715;A	103+939	326,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	58	60	59
7715;A	103+939	326,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	58	60	59
7715;B	103+929	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	43	38	37	39	38	40	39	37	40	39
7715;B	103+929	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	41	41	43	41	44	43	41	43	43
7715;B	103+929	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
7715;C	103+921	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	37	37	39	37	45	51	37	45	51
7715;C	103+921	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	40	40	41	40	43	41	40	43	41
7715;C	103+921	348,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	56	54
7715;D	103+942	332,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59
7715;D	103+942	332,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	58	60	59
7715;D	103+942	332,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
<b>Süderdiek 1</b>																				
7716;A	106+901	467,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
7716;A	106+901	467,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
7716;B	106+894	469,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66
7716;B	106+894	469,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
7716;C	106+893	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
7716;C	106+893	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	70	68	69	69	68
7716;D	106+900	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
7716;D	106+900	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7716;E	106+904	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7716;E	106+904	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Süderdiek 2</b>																				
7717;A	106+849	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7717;A	106+849	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7717;B	106+849	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	63	65	62	63	65
7717;B	106+849	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7717;C	106+856	484,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	66	65	63	66	65	63	65	65	63
7717;C	106+856	484,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
7717;D	106+858	479,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	69	68	68	69	69	68	68	68	68
7717;D	106+858	479,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7717;E	106+856	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
7717;E	106+856	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Süderdiek 3</b>																				
7718;A	106+912	483,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67
7718;A	106+912	483,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	71	70	69	71	71	69	70	70	69
7718;B	106+905	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
7718;B	106+905	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7718;C	106+905	489,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
7718;C	106+905	489,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
7718;D	106+910	491,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	61	59	62	61	59	62	62	59
7718;D	106+910	491,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
7718;E	106+914	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	65	64	66	66	64	66	66	64
7718;E	106+914	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
<b>Süderdiek 3A</b>																				
7719;A	106+924	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7719;A	106+924	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7719;B	106+919	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67
7719;B	106+919	466,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7719;C	106+920	474,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	65	65	66	65	65	66	65
7719;C	106+920	474,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	67	69	70	67	69	70	67
7719;D	106+928	474,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	59	65	65	66	65	66	65	66	65	66
7719;D	106+928	474,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7719;E	106+929	469,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7719;E	106+929	469,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Süderdiek 4</b>																				
7720;A	106+876	500,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	66	68	66	68	66
7720;A	106+876	500,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7720;B	106+871	501,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7720;B	106+871	501,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7720;C	106+871	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
7720;C	106+871	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	65	69	69	65	68	69	65
7720;D	106+878	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	58	65	64	66	65	65	66	65	65	66
7720;D	106+878	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	65	68	68	65	68	68	65
7720;E	106+880	502,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7720;E	106+880	502,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Süderdiek 4A</b>																				
7721;A	106+849	529,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
7721;A	106+849	529,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7721;B	106+856	528,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	58	64	64	63	64	64	63	64	64	63
7721;B	106+856	528,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7721;C	106+858	520,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	68	67	66	67	67	66
7721;C	106+858	520,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7721;D	106+852	520,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7721;D	106+852	520,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	72	72	70	72	72	70	71	72	70
7721;E	106+848	524,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7721;E	106+848	524,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	70	72	72	71	71	72	71
<b>Süderdiek 5</b>																				
7722;A	106+926	495,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7722;B	106+918	494,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7722;C	106+917	501,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	67	63	66	67	63
7722;D	106+922	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64
7722;E	106+925	501,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	66	63	65	65	63
7722;F	106+928	501,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Süderdiek 6</b>																				
7723;A	106+883	525,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7723;A	106+883	525,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7723;B	106+881	528,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7723;B	106+881	528,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	72	72	69	72	72	69	71	72	69
7723;C	106+878	528,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
7723;C	106+878	528,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	72	71	69	72	72	69	71	72	69
7723;D	106+874	529,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7723;D	106+874	529,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	71	68	70	70	68
7723;E	106+875	534,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	62	62	63	63	62	63	63	62
7723;E	106+875	534,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	64	69	69	64	69	69	64
7723;F	106+881	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61	64	64	61	64	64	61
7723;F	106+881	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	70	66	69	70	66
7723;G	106+887	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7723;G	106+887	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7723;H	106+888	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	64	66	66	64	66	66	64
7723;H	106+888	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
7723;I	106+890	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	65	66	66	65	66	66	65
7723;I	106+890	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	69	68	66	69	69	66	68	69	66
<b>Süderdiek 20</b>																				
7724;A	106+781	623,2	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	62	66	63	63	66	62	63	66
7724;A	106+781	623,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	68	66	67	67	66
7724;B	106+787	626,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	61	62	62	62	62	62	62	62
7724;B	106+787	626,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63	67	67	63	67	67	63
7724;C	106+790	621,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
7724;C	106+790	621,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7724;D	106+788	618,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
7724;D	106+788	618,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7724;E	106+786	615,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	68	67	66	67	67	66
7724;E	106+786	615,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7724;F	106+784	614,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7724;G	106+780	616,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
7724;G	106+780	616,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
<b>Süderdiek 20-1</b>																				
7725;A	106+780	613,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	65	66	63	65	66	63
7725;C	106+786	611,1	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7725;D	106+781	609,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
<b>Südring 1</b>																				
7726;A	106+981	372,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7726;A	106+981	372,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
7726;B	106+977	377,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
7726;B	106+977	377,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7726;C	106+981	384,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	57	58	55	57	58	55
7726;C	106+981	384,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
7726;D	106+986	378,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	68	65	65	68	65	65	68
7726;D	106+986	378,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Südring 2</b>																				
7727;A	106+941	411,6	W	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69
7727;B	106+935	412,6	S	EG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
7727;C	106+934	417,6	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7727;D	106+933	419,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	71	68	70	71	68
7727;E	106+930	421,0	S	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7727;F	106+935	425,7	O	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
7727;G	106+944	420,5	N	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 2A</b>																				
7728;A	106+952	429,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	62	62	63	62	62	63	62
7728;A	106+952	429,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	70	70	68	69	70	68
7728;B	106+960	427,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7728;B	106+960	427,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	69	71	69	71	69	71	71	69
7728;C	106+962	421,4	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7728;C	106+962	421,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7728;D	106+961	417,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
7728;D	106+961	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
7728;E	106+958	416,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	72	72	68	71	72	68
7728;E	106+958	416,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70	73	73	70	73	73	70
7728;F	106+955	418,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
7728;F	106+955	418,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	74	72	74	74	72	73	74	72
7728;G	106+952	420,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
7728;G	106+952	420,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	74	74	71	74	74	71	73	74	71
7728;H	106+947	423,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7728;H	106+947	423,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Südring 2B</b>																				
7729;A	106+943	443,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
7729;A	106+943	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
7729;B	106+946	450,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
7729;B	106+946	450,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
7729;C	106+951	449,8	N	EG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	65	66	66	65	66	66	65
7729;C	106+951	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
7729;D	106+953	446,8	N	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7729;D	106+953	446,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	71	67	70	70	67
7729;E	106+953	443,1	N	EG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	67	66	66	67	66	66	67
7729;E	106+953	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7729;F	106+949	439,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7729;F	106+949	439,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	72	72	68	71	71	68
<b>Südring 3</b>																				
7730;A	107+000	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7730;A	107+000	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7730;C	107+004	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
7730;C	107+004	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7730;D	106+999	372,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7730;D	106+999	372,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Südring 4</b>																				
7731;A	106+974	413,4	W	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7731;A	106+974	413,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	73	73	69	73	73	69	72	73	69
7731;B	106+967	418,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68	68
7731;B	106+967	418,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7731;C	106+969	426,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
7731;C	106+969	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7731;D	106+976	421,7	N	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	68	70	67	67	70
7731;D	106+976	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
<b>Südring 4A</b>																				
7732;A	106+964	446,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	66	69	68	67	69	69	67	68	69	67
7732;A	106+964	446,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7732;B	106+957	450,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	64	68
7732;B	106+957	450,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7732;C	106+960	457,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7732;C	106+960	457,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
7732;D	106+966	453,4	N	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7732;D	106+966	453,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 5</b>																				
7733;A	107+008	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7733;A	107+008	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	70	70	67	70	70	67	69	70	67
7733;B	107+014	380,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
7733;B	107+014	380,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7733;C	107+012	373,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7733;C	107+012	373,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	73	73	70	73	73	70	72	73	70
<b>Südring 5A</b>																				
7734;A	107+018	340,1	W	EG	WA	55	40	60	70	68	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7734;A	107+018	340,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	74	72	74	74	72	73	74	72
7734;B	107+014	341,9	S	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
7734;B	107+014	341,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7734;C	107+012	343,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7734;C	107+012	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72	74	74	72	74	74	72
7734;D	107+008	347,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	68	68	70	68	68	70
7734;D	107+008	347,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
7734;E	107+009	353,2	O	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	65	66	66	65	66	66	65
7734;E	107+009	353,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	71	70	67	71	71	67	70	71	67
7734;F	107+019	355,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
7734;F	107+019	355,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
7734;G	107+027	352,8	N	EG	WA	55	40	60	68	64	63	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7734;G	107+027	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7734;H	107+031	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7734;H	107+031	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7734;I	107+030	341,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7734;I	107+030	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	74	71	73	73	71
7734;J	107+027	343,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71
7734;J	107+027	343,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7734;K	107+024	345,0	W	EG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
7734;K	107+024	345,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71	74	74	71	74	74	71
7734;L	107+021	343,1	N	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7734;L	107+021	343,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Südring 5B</b>																				
7735;A	107+027	322,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	69	66	67	69	66	67	69
7735;A	107+027	322,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72
7735;C	107+034	308,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7735;C	107+034	308,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	75	75	73	75	75	73	74	74	73
7735;D	107+029	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7735;D	107+029	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
7735;E	107+026	315,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	69	71	68	68	71
7735;E	107+026	315,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
<b>Südring 5C</b>																				
7736;A	107+040	324,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
7736;A	107+040	324,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
7736;B	107+046	318,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	70	69	69	70	69	69	70
7736;B	107+046	318,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	71	72	72	71	72	72	71
7736;C	107+047	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
7736;C	107+047	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7736;D	107+043	311,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
7736;D	107+043	311,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7736;E	107+040	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7736;E	107+040	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73	75	75	73	75	75	73
7736;G	107+032	322,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	64	69	63	64	69
7736;G	107+032	322,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
7736;H	107+034	322,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	61	62	68	61	62	68
7736;H	107+034	322,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 6</b>																				
7737;A	106+990	413,6	W	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
7737;A	106+990	413,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68	72	72	68	72	72	68
7737;B	106+984	417,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68
7737;B	106+984	417,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7737;C	106+987	423,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	57	57	56	57	57	56
7737;C	106+987	423,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
7737;D	106+994	422,3	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7737;D	106+994	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68	72	72	68	72	72	68
7737;E	106+993	417,1	N	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	69	70	70	70	70	70	70	70
7737;E	106+993	417,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
<b>Südring 7</b>																				
7738;A	107+030	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	71	70	70	70	70	70
7738;A	107+030	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	71	73	73	71	72	73	71
7738;B	107+024	375,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7738;B	107+024	375,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
7738;C	107+026	381,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62
7738;C	107+026	381,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Südring 7A</b>																				
7739;A	107+044	341,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7739;A	107+044	341,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7739;B	107+047	341,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
7739;B	107+047	341,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
7739;C	107+049	338,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70
7739;C	107+049	338,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
7739;D	107+051	334,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
7739;D	107+051	334,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
7739;F	107+046	330,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7739;F	107+046	330,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	72	73	73	72	73	73	72
7739;G	107+043	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	71	69	69	71	68	69	71
7739;G	107+043	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7739;H	107+042	338,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	71	68	68	71	68	68	71
7739;H	107+042	338,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Südring 7B</b>																				
7740;B	107+053	329,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	70	69	69	70	69	69	70
7740;B	107+053	329,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
7740;C	107+055	326,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7740;C	107+055	326,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
7740;D	107+056	323,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
7740;D	107+056	323,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7740;E	107+054	319,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7740;E	107+054	319,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
7740;F	107+051	320,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7740;F	107+051	320,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	72	72
7740;G	107+048	324,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7740;G	107+048	324,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7740;H	107+047	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7740;H	107+047	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	72	72	73	72	72	72	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 8</b>																				
7741;A	107+006	419,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	68	71	71	68	70	71	68
7741;A	107+006	419,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70	73	73	70	72	73	70
7741;B	107+000	420,4	S	EG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	68	68	68	68	67	67	68
7741;B	107+000	420,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7741;C	106+998	424,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
7741;C	106+998	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7741;D	107+002	429,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	65	64	65	65	65	65	64	65	65
7741;D	107+002	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7741;E	107+009	425,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7741;E	107+009	425,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	73	73	70	72	72	70
<b>Südring 8A</b>																				
7742;A	107+002	430,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61	64	64	61	64	64	61
7742;A	107+002	430,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7742;B	106+994	432,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
7742;B	106+994	432,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7742;C	107+000	439,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	61	61	62	61	61	62	61
7742;C	107+000	439,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
7742;D	107+008	437,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7742;D	107+008	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
<b>Südring 9</b>																				
7743;A	107+038	377,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7743;A	107+038	377,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	71	73	73	71	73	73	71
7743;C	107+033	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
7743;C	107+033	385,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
7743;D	107+040	383,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	69	67	67	69	67	67	69
7743;D	107+040	383,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Südring 9A</b>																				
7744;A	107+056	342,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
7744;A	107+056	342,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
7744;B	107+050	347,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
7744;B	107+050	347,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
7744;C	107+050	354,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
7744;C	107+050	354,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	71	72
7744;D	107+057	350,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7744;D	107+057	350,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Südring 9B</b>																				
7745;A	107+065	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71
7745;A	107+065	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
7745;B	107+059	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
7745;B	107+059	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	72	73	72	72	72	72
7745;C	107+059	337,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
7745;C	107+059	337,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7745;D	107+066	332,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7745;D	107+066	332,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 10</b>																				
7746;A	107+022	419,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7746;A	107+022	419,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
7746;B	107+017	422,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68
7746;B	107+017	422,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	72	72	69	72	72	69	71	72	69
7746;C	107+015	428,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
7746;C	107+015	428,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7746;D	107+017	431,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7746;E	107+020	430,0	N	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63
7746;E	107+020	430,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
7746;F	107+021	429,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	62	63	63	62	63	63	62
7746;F	107+021	429,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	71	66	70	71	66
7746;G	107+025	425,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68
7746;G	107+025	425,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68	72	72	68	72	72	68
<b>Südring 10A</b>																				
7747;A	107+010	459,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	69	70	67
7747;A	107+010	459,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
7747;B	107+003	463,0	S	EG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
7747;B	107+003	463,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	71	71	68	71	71	68	70	71	68
7747;C	107+006	469,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	59	57	59	57	57
7747;C	107+006	469,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
7747;D	107+012	466,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	69	66	66	69	66	66	69
7747;D	107+012	466,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
<b>Südring 11</b>																				
7748;A	107+055	376,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7748;A	107+055	376,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
7748;B	107+049	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
7748;B	107+049	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	71	73	73	71	72	72	71
7748;C	107+051	384,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63
7748;C	107+051	384,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Südring 11A</b>																				
7749;A	107+069	345,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60	60
7749;A	107+069	345,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7749;B	107+075	340,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
7749;B	107+075	340,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
7749;C	107+075	331,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7749;C	107+075	331,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
7749;D	107+069	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
7749;D	107+069	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
<b>Südring 12</b>																				
7750;A	107+039	422,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7750;A	107+039	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
7750;B	107+032	427,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
7750;B	107+032	427,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
7750;C	107+032	435,5	O	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	65	64	64	65	64	64	65
7750;C	107+032	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7750;D	107+036	433,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	66	66	68	66	66	68
7750;D	107+036	433,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	70	70	71	71	70	70	71	70
7750;E	107+038	431,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
7750;E	107+038	431,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
7750;F	107+041	428,1	N	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	69	67	67	69	67	67	69
7750;F	107+041	428,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 13</b>																				
7751;A	107+063	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7751;A	107+063	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	74	71	73	73	71
7751;C	107+059	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
7751;C	107+059	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7751;D	107+065	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7751;D	107+065	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Südring 14</b>																				
7752;A	107+029	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7752;A	107+029	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68	72	72	68	72	72	68
7752;B	107+022	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	68	67	68	68	67	67	68
7752;B	107+022	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	72	72	69	72	72	69	71	71	69
7752;C	107+024	465,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	66	62	66	62	66	62	62	66
7752;C	107+024	465,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
7752;D	107+031	461,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7752;D	107+031	461,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Südring 19</b>																				
7753;A	107+085	468,3	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7753;A	107+085	468,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7753;B	107+077	465,9	W	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7753;B	107+077	465,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
7753;C	107+071	472,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	67	68	67	68
7753;C	107+071	472,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
7753;D	107+076	475,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64
7753;D	107+076	475,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
7753;E	107+084	475,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	61	58	62	62	58	62	63	58
7753;E	107+084	475,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	69	65	68	69	65
<b>Südring 21</b>																				
7754;A	107+069	492,5	S	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
7754;A	107+069	492,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7754;B	107+075	495,6	O	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	65	64	64	65	64	64	65
7754;B	107+075	495,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
7754;C	107+079	489,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7754;C	107+079	489,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
7754;D	107+073	486,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
7754;D	107+073	486,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	72	68	71	71	68
<b>Südring 21-1</b>																				
7755;B	107+081	488,9	O	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7755;C	107+087	488,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
7755;D	107+088	484,9	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7755;E	107+082	483,6	W	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	69	65	68	68	65
<b>Südring 21A</b>																				
7756;A	107+109	481,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
7756;A	107+109	481,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7756;B	107+117	484,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
7756;B	107+117	484,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
7756;C	107+123	480,3	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7756;C	107+123	480,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7756;D	107+122	476,5	N	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7756;D	107+122	476,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7756;E	107+115	475,5	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	67	69	70	67	69	69	67
7756;E	107+115	475,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 23A</b>																				
7757;A	107+080	515,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65
7757;A	107+080	515,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
7757;B	107+083	517,5	O	EG	WA	55	40	60	58	54	51	59	59	61	59	59	61	59	59	61
7757;B	107+083	517,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
7757;C	107+087	517,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	60	59	61	61	59	61	61	59
7757;C	107+087	517,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
7757;E	107+082	506,6	W	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7757;E	107+082	506,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	71	70	67	71	71	67	70	71	67
7757;F	107+079	511,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
7757;F	107+079	511,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
<b>Südring 23B</b>																				
7758;B	107+090	515,6	O	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	61	59	62	61	59	62	62	59
7758;B	107+090	515,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
7758;C	107+093	514,0	O	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	61	60	62	62	60	62	62	60
7758;C	107+093	514,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
7758;D	107+094	509,2	N	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	67	67	68	67	67	68	68	67
7758;D	107+094	509,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7758;E	107+088	504,1	W	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7758;E	107+088	504,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	71	68	70	71	68
<b>Südring 25</b>																				
7759;A	107+112	506,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
7759;A	107+112	506,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7759;B	107+118	509,9	O	EG	WA	55	40	60	63	57	56	63	63	65	63	63	65	63	63	65
7759;B	107+118	509,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	70	69	67	69	70	67	69	70	67
7759;C	107+122	503,8	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7759;C	107+122	503,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	70	69	71	71	69	71	71	69
7759;D	107+116	500,8	W	EG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	66	69	69	66	69	69	66
7759;D	107+116	500,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	68	71	71	68	71	71	68
<b>Südring 25A</b>																				
7760;A	107+140	495,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66
7760;A	107+140	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
7760;B	107+147	499,2	O	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	59	57	61	61	57	61	61	57
7760;B	107+147	499,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	69	68	64	68	68	64	68	69	64
7760;C	107+154	497,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60
7760;C	107+154	497,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
7760;D	107+155	491,1	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7760;D	107+155	491,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7760;E	107+149	486,7	W	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7760;E	107+149	486,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7760;F	107+143	489,3	W	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7760;F	107+143	489,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
<b>Südring 26</b>																				
7761;A	107+044	486,5	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	68	67	69	69	67	69	69	67
7761;A	107+044	486,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	71	71	68	71	71	68	70	71	68
7761;B	107+037	482,2	W	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7761;B	107+037	482,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
7761;C	107+034	489,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	64	65
7761;C	107+034	489,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	70	69	66	70	70	66	69	70	66
7761;D	107+041	494,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
7761;D	107+041	494,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 28</b>																				
7762;A	107+056	521,8	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7762;A	107+056	521,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7762;C	107+047	527,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
7762;C	107+047	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
7762;D	107+053	530,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
7762;D	107+053	530,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	69	68	67	69	69	67	68	68	67
7762;E	107+056	526,4	N	EG	WA	55	40	60	67	65	66	68	67	66	68	68	66	68	68	66
7762;E	107+056	526,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	70	69	66	70	70	66	69	69	66
<b>Südring 28A</b>																				
7763;A	107+052	512,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7763;A	107+052	512,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	71	70	68	71	71	68	70	71	68
7763;B	107+047	511,4	W	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7763;B	107+047	511,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7763;C	107+043	517,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	66	65	65	66	65
7763;C	107+043	517,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	70	70	67	69	70	67
7763;D	107+045	521,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7763;D	107+045	521,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
7763;F	107+055	516,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7763;F	107+055	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Südring 29</b>																				
7764;A	107+110	526,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7764;B	107+102	523,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7764;C	107+096	529,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
7764;D	107+104	532,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
<b>Südring 29A</b>																				
7765;A	107+135	520,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
7765;A	107+135	520,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7765;B	107+129	515,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7765;B	107+129	515,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
7765;C	107+126	522,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	64	63	63	64	63
7765;C	107+126	522,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7765;D	107+132	527,4	O	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	58	56	60	59	56	60	60	56
7765;D	107+132	527,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	67	64	68	68	64	68	68	64
<b>Südring 33A</b>																				
7766;A	107+189	532,7	N	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	68	68	69	69	68	69	69	68
7766;A	107+189	532,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	69	70	70	69	70	70	69
7766;B	107+182	527,1	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	70	66	69	70	66
7766;B	107+182	527,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
7766;C	107+178	534,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7766;C	107+178	534,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7766;D	107+184	540,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	65	63	63	65	63	64	65
7766;D	107+184	540,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Südring 33B</b>																				
7767;A	107+134	559,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	65	69	69	66	69	69	66	68	69	66
7767;A	107+134	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
7767;B	107+134	564,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
7767;B	107+134	564,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7767;C	107+137	568,9	O	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7767;C	107+137	568,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
7767;D	107+141	568,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
7767;D	107+141	568,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
7767;E	107+145	566,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7767;E	107+145	566,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
7767;F	107+146	561,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7767;F	107+146	561,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
7767;G	107+142	556,8	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
7767;G	107+142	556,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	71	66	70	70	66
7767;H	107+138	557,3	W	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
7767;H	107+138	557,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Südring 36</b>																				
7768;A	107+076	607,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	69	68	67	69	69	67	68	69	67
7768;B	107+082	610,1	O	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
7768;B	107+082	610,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
7768;C	107+085	604,9	N	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
7768;C	107+085	604,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	70	68	69	69	68
7768;D	107+080	602,4	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
7768;D	107+080	602,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	70	69	66	70	70	66	69	70	66
<b>Südring 36-1</b>																				
7769;A	107+066	607,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	68	64	67	68	64
7769;B	107+070	608,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	65	66	66	65	66	66	65
7769;C	107+071	610,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	65	64	65	66	64	65	66	64
7769;D	107+075	611,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	66	65	65	66	65	65	66
7769;F	107+071	602,0	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
<b>Tangastraße 1</b>																				
7770;A	101+885	25,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	66	26	25	34	26	26	34	26	26	34
7770;A	101+885	25,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	39	39	44	39	40	44	39	40	44
7770;B	101+874	27,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	41	41	46	41	42	46	41	42	46
7770;B	101+874	27,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7770;C	101+879	39,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	19	-	-	19	-	-	19
7770;C	101+879	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	2	2	31	2	2	31	2	2	31
7770;D	101+886	35,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	68	39	39	44	39	41	44	39	41	44
7770;D	101+886	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	1	1	31	1	1	31	1	1	31
<b>Tangastraße 3</b>																				
7771;A	101+902	36,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	60	5	5	32	5	5	32	5	5	32
7771;A	101+902	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	10	10	35	10	10	35	10	10	35
7771;A	101+902	36,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	10	10	35	10	10	35	10	10	35
7771;B	101+895	38,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	64	40	40	45	40	42	45	40	42	45
7771;B	101+895	38,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	40	40	45	40	42	45	40	42	45
7771;B	101+895	38,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	4	4	31	4	4	31	4	4	31
7771;C	101+899	50,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	72	-	-	15	-	-	15	-	-	15
7771;C	101+899	50,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	19	-	-	19	-	-	19
7771;C	101+899	50,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	7	7	32	7	7	32	7	7	32
7771;D	101+905	46,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	69	39	39	44	39	42	44	39	42	44
7771;D	101+905	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	40	39	44	40	42	44	40	42	44
7771;D	101+905	46,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	10	10	35	10	10	35	10	10	35

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Tangastraße 5</b>																				
7772;A	101+913	40,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	17	-	-	17	-	-	17
7772;A	101+913	40,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	5	5	29	5	5	29	5	5	29
7772;B	101+911	55,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	28	28	33	28	30	33	28	30	33
7772;B	101+911	55,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	40	40	45	40	43	45	40	43	45
7772;C	101+920	44,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	63	9	9	33	9	9	33	9	9	33
7772;C	101+920	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	11	11	35	11	11	35	11	11	35
7772;D	101+919	38,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	9	9	33	9	9	33	9	9	33
7772;D	101+919	38,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	10	10	35	10	10	35	10	10	35
<b>Tangastraße 6</b>																				
7773;A	101+894	73,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	71	8	8	33	8	8	33	8	8	33
7773;A	101+894	73,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	9	9	33	9	9	33	9	9	33
7773;B	101+883	75,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	17	-	-	17	-	-	17
7773;B	101+883	75,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	1	1	28	1	1	28	1	1	28
7773;C	101+884	79,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	19	-	-	19	-	-	19
7773;C	101+884	79,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	3	3	30	3	3	30	3	3	30
7773;D	101+888	83,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	16	-	-	16	-	-	16
7773;D	101+888	83,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	1	1	26	1	1	26	1	1	26
7773;E	101+889	87,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	19	-	-	19	-	-	19
7773;E	101+889	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	3	3	28	3	3	28	3	3	28
7773;F	101+899	78,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	69	1	1	26	1	1	26	1	1	26
7773;F	101+899	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	7	7	32	7	7	32	7	7	32
<b>Tangastraße 7</b>																				
7774;A	101+931	46,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7774;A	101+931	46,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7774;B	101+920	52,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	36	36	41	36	38	41	36	38	41
7774;B	101+920	52,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7774;C	101+921	60,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	28	28	33	28	31	33	28	31	33
7774;C	101+921	60,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	40	40	45	40	43	45	40	43	45
7774;D	101+932	51,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	64	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7774;D	101+932	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	42	41	46	42	41	46	42	41	46
<b>Tangastraße 8</b>																				
7775;A	101+912	80,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	9	9	33	9	9	33	9	9	33
7775;A	101+912	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	10	10	35	10	10	35	10	10	35
7775;B	101+906	83,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7775;B	101+906	83,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	4	4	28	4	4	28	4	4	28
7775;C	101+903	96,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	71	25	24	29	25	27	29	25	27	29
7775;C	101+903	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	37	37	42	37	40	42	37	40	42
7775;D	101+914	87,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	66	40	39	44	40	42	44	40	42	44
7775;D	101+914	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	3	3	32	3	3	32	3	3	32
<b>Tangastraße 9</b>																				
7776;A	101+940	55,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	67	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7776;A	101+940	55,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	74	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7776;A	101+940	55,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7776;B	101+934	60,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	70	38	38	43	38	40	43	38	40	43
7776;B	101+934	60,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7776;B	101+934	60,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7776;C	101+934	66,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	74	25	25	30	25	25	30	25	25	30
7776;C	101+934	66,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7776;C	101+934	66,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7776;D	101+945	63,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	64	37	37	42	37	39	42	37	39	42
7776;D	101+945	63,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	41	41	46	41	43	46	41	43	46
7776;D	101+945	63,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	44	44	49	44	45	49	44	45	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tangastraße 9A																				
7777;A	101+951	42,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7777;A	101+951	42,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7777;B	101+948	44,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	68	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7777;B	101+948	44,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7777;C	101+950	51,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7777;C	101+950	51,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
Tangastraße 10																				
7778;A	101+926	86,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7778;A	101+926	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7778;A	101+926	86,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7778;B	101+919	89,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	32	32	37	32	35	37	32	35	37
7778;B	101+919	89,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	17	-	-	17	-	-	17
7778;B	101+919	89,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	8	8	31	8	8	31	8	8	31
7778;C	101+921	96,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	71	23	23	28	23	23	28	23	23	28
7778;C	101+921	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7778;C	101+921	96,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	78	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7778;D	101+928	93,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	61	35	35	40	35	38	40	35	38	40
7778;D	101+928	93,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	65	40	40	45	40	42	45	40	42	45
7778;D	101+928	93,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	44	44	49	44	45	49	44	45	49
Tangastraße 11																				
7779;A	101+955	60,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7779;A	101+955	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7779;A	101+955	60,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7779;B	101+950	64,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	65	34	34	39	34	36	39	34	36	39
7779;B	101+950	64,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	40	40	45	40	42	45	40	42	45
7779;B	101+950	64,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7779;C	101+950	70,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	74	25	25	30	25	25	30	25	25	30
7779;C	101+950	70,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7779;C	101+950	70,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	42	42	46	42	42	46	42	42	46
7779;D	101+959	67,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	40	40	45	40	43	45	40	43	45
7779;D	101+959	67,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	43	46	41	43	46
7779;D	101+959	67,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	44	44	49	44	45	49	44	45	49
Tangastraße 13																				
7780;A	101+969	66,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7780;A	101+969	66,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7780;A	101+969	66,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7780;B	101+964	68,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	61	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7780;B	101+964	68,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7780;B	101+964	68,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	76	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7780;C	101+964	76,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	74	24	23	28	24	23	28	24	23	28
7780;C	101+964	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	28	27	32	28	27	32	28	27	32
7780;C	101+964	76,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7780;D	101+976	71,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7780;D	101+976	71,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7780;D	101+976	71,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	42	42	47	42	42	47	42	42	47
Tangastraße 13A																				
7781;A	101+986	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7781;B	101+980	23,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7781;B	101+980	23,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7781;C	101+970	26,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	75	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7781;C	101+970	26,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7781;D	101+971	33,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	71	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7781;D	101+971	33,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7781;E	101+980	32,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	69	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7781;E	101+980	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Tangastraße 15</b>																				
7782;A	101+981	76,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	69	41	41	46	41	43	46	41	43	46
7782;A	101+981	76,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	42	41	46	42	44	46	42	44	46
7782;B	101+983	83,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	73	30	29	34	30	31	34	30	31	34
7782;B	101+983	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	41	41	46	41	43	46	41	43	46
7782;C	101+989	80,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	62	27	26	31	27	26	31	27	26	31
7782;C	101+989	80,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	33	32	37	33	32	37	33	32	37
7782;D	101+988	74,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7782;D	101+988	74,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Tangastraße 15A</b>																				
7783;A	102+007	33,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7783;A	102+007	33,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7783;B	101+996	36,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7783;B	101+996	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7783;C	101+994	45,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7783;C	101+994	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7783;D	102+007	39,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7783;D	102+007	39,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 16</b>																				
7784;A	101+973	114,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	67	38	37	42	38	41	43	38	41	43
7784;A	101+973	114,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	41	46	42	44	46	42	44	46
7784;B	101+972	123,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	72	25	25	30	25	30	25	30	25	30
7784;B	101+972	123,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7784;C	101+974	130,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	70	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7784;C	101+974	130,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	38	37	42	38	37	42	38	37	42
7784;D	101+982	121,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	30	30	35	30	31	35	30	31	35
7784;D	101+982	121,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	39	39	44	39	41	44	39	41	44
7784;E	101+983	112,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	29	28	33	29	28	33	29	28	33
7784;E	101+983	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	36	35	40	36	35	40	36	35	40
<b>Tangastraße 17</b>																				
7785;A	102+002	76,8	W	EG	WA	55	40	60	48	48	56	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7785;A	102+002	76,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7785;A	102+002	76,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7785;B	101+993	81,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	31	30	35	31	33	35	31	33	35
7785;B	101+993	81,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7785;B	101+993	81,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7785;C	101+993	87,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	73	24	23	28	24	23	28	24	23	28
7785;C	101+993	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	28	27	32	28	27	32	28	27	32
7785;C	101+993	87,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7785;D	102+009	82,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	27	26	31	27	26	31	27	26	31
7785;D	102+009	82,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	32	32	37	32	32	37	32	32	37
7785;D	102+009	82,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 17A</b>																				
7786;A	102+022	27,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7786;A	102+022	27,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7786;B	102+015	31,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7786;B	102+015	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7786;C	102+018	37,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7786;C	102+018	37,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7786;D	102+024	34,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7786;D	102+024	34,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Tangastraße 18</b>																				
7787;A	101+994	110,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7787;A	101+994	110,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7787;A	101+994	110,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	74	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7787;B	101+989	115,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	23	22	27	23	22	27	23	22	27
7787;B	101+989	115,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	25	30	26	25	30	26	25	30
7787;B	101+989	115,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7787;C	101+990	121,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	23	23	28	23	23	28	23	23	28
7787;C	101+990	121,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7787;C	101+990	121,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7787;D	102+005	115,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7787;D	102+005	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7787;D	102+005	115,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 18A</b>																				
7788;A	101+979	145,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	25	25	30	25	25	30	25	25	30
7788;A	101+979	145,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7788;B	101+981	151,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	71	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7788;B	101+981	151,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7788;C	101+988	148,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7788;C	101+988	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7788;D	101+985	142,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	70	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7788;D	101+985	142,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 19</b>																				
7789;A	102+021	75,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7789;A	102+021	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	31	31	36	31	31	36	31	31	36
7789;A	102+021	75,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7789;B	102+015	76,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	24	23	28	24	23	28	24	23	28
7789;B	102+015	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	71	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7789;B	102+015	76,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7789;C	102+021	89,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	24	23	28	24	23	28	24	23	28
7789;C	102+021	89,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7789;C	102+021	89,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7789;D	102+027	78,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	36	36	41	36	40	41	36	40	41
7789;D	102+027	78,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	41	40	45	41	44	45	41	44	45
7789;D	102+027	78,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Tangastraße 20</b>																				
7790;A	102+009	123,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	30	30	35	30	34	35	30	34	35
7790;A	102+009	123,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	37	37	42	37	41	42	37	41	42
7790;A	102+009	123,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7790;B	102+010	128,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	70	23	23	28	23	23	28	23	23	28
7790;B	102+010	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7790;B	102+010	128,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7790;C	102+021	126,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	34	34	39	34	38	39	34	38	39
7790;C	102+021	126,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	40	45	40	43	45	40	43	45
7790;C	102+021	126,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7790;D	102+021	116,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	60	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7790;D	102+021	116,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7790;D	102+021	116,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tangastraße 21																				
7791;A	102+042	74,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7791;A	102+042	74,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7791;A	102+042	74,6	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7791;B	102+034	78,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	54	25	25	29	25	29	25	29	25	29
7791;B	102+034	78,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7791;B	102+034	78,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7791;C	102+029	84,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	31	30	35	31	34	35	31	34	35
7791;C	102+029	84,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	38	37	42	38	42	42	38	41	42
7791;C	102+029	84,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7791;D	102+032	93,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	72	24	23	28	24	23	28	24	23	28
7791;D	102+032	93,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	28	28	32	28	28	32	28	28	32
7791;D	102+032	93,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7791;E	102+044	79,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7791;E	102+044	79,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7791;E	102+044	79,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
Tangastraße 21A																				
7792;A	102+045	37,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7792;A	102+045	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7792;B	102+049	46,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7792;B	102+049	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7792;C	102+055	42,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7792;C	102+055	42,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7792;D	102+052	36,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7792;D	102+052	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
Tangastraße 22																				
7793;A	102+033	121,7	W	EG	WA	55	40	60	49	48	58	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7793;A	102+033	121,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7793;A	102+033	121,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7793;B	102+025	129,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	31	31	36	31	35	36	31	35	36
7793;B	102+025	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	38	38	43	38	42	43	38	42	43
7793;B	102+025	129,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7793;C	102+027	140,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	68	23	23	28	23	23	28	23	23	28
7793;C	102+027	140,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7793;C	102+027	140,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7793;D	102+033	138,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	53	30	30	35	30	31	35	30	31	35
7793;D	102+033	138,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	38	37	42	38	38	42	38	38	42
7793;D	102+033	138,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	44	44	49	44	46	49	44	45	49
7793;E	102+035	132,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	34	34	39	34	38	39	34	38	39
7793;E	102+035	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7793;E	102+035	132,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	47	46	51	47	49	51	47	49	51
7793;F	102+037	126,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	26	26	31	26	41	44	26	41	44
7793;F	102+037	126,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	33	32	37	33	42	44	33	42	44
7793;F	102+037	126,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	42	42	47	42	45	47	42	45	47
Tangastraße 23																				
7794;A	102+052	80,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	55	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7794;A	102+052	80,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7794;B	102+048	82,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7794;B	102+048	82,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7794;C	102+047	96,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	74	30	30	35	30	32	35	30	32	35
7794;C	102+047	96,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7794;D	102+055	84,5	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7794;D	102+055	84,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	44	43	48	44	45	48	44	45	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Tangastraße 23A</b>																				
7795;A	102+064	49,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	45	44	49	45	47	49	45	47	49
7795;A	102+064	49,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7795;B	102+059	53,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7795;B	102+059	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7795;C	102+058	65,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	68	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7795;C	102+058	65,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7795;D	102+066	58,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7795;D	102+066	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 24</b>																				
7796;A	102+041	133,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	31	31	36	31	35	36	31	35	36
7796;A	102+041	133,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	38	43	38	42	43	38	42	43
7796;A	102+041	133,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	46	45	50	46	48	50	46	48	50
7796;B	102+046	142,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	66	26	26	31	26	28	31	26	28	31
7796;B	102+046	142,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	30	30	35	30	32	35	30	32	35
7796;B	102+046	142,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7796;C	102+052	129,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7796;C	102+052	129,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7796;C	102+052	129,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7796;D	102+048	126,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	55	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7796;D	102+048	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7796;D	102+048	126,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 25</b>																				
7797;A	102+065	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7797;A	102+065	96,5	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7797;B	102+060	100,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	71	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7797;B	102+060	100,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	44	44	49	44	48	49	44	48	49
7797;B	102+060	100,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7797;C	102+061	105,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	70	26	26	31	26	28	31	26	28	31
7797;C	102+061	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	30	30	35	30	32	35	30	32	35
7797;C	102+061	105,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7797;D	102+069	99,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7797;D	102+069	99,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7797;D	102+069	99,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 25R</b>																				
7798;A	102+067	83,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	39	38	43	39	38	43	39	38	43
7798;B	102+062	86,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	34	34	39	34	34	39	34	34	39
7798;C	102+073	91,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	37	36	41	37	36	41	37	36	41
<b>Tangastraße 26</b>																				
7799;A	102+061	130,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7799;A	102+061	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7799;A	102+061	130,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7799;B	102+056	132,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7799;B	102+056	132,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7799;B	102+056	132,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7799;C	102+056	142,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7799;C	102+056	142,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	32	31	36	32	34	36	32	34	36
7799;C	102+056	142,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	46	46	51	46	48	51	46	48	51
7799;D	102+067	134,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7799;D	102+067	134,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7799;D	102+067	134,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Tangastraße 27</b>																				
7800;A	102+083	79,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7800;A	102+083	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7800;B	102+077	81,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	62	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7800;B	102+077	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7800;C	102+080	90,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7800;C	102+080	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7800;D	102+086	86,5	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7800;D	102+086	86,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 29</b>																				
7801;A	102+090	101,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7801;A	102+090	101,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7801;B	102+085	102,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7801;B	102+085	102,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7801;C	102+087	113,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	70	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7801;C	102+087	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	39	38	43	39	38	43	39	38	43
7801;D	102+094	106,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7801;D	102+094	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Tangastraße 31A</b>																				
7802;A	102+112	40,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	67	29	29	34	29	31	34	29	31	34
7802;A	102+112	40,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7802;B	102+115	45,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7802;B	102+115	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7802;C	102+119	41,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	65	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7802;C	102+119	41,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Tangastraße 31B</b>																				
7803;A	102+089	44,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7803;A	102+089	44,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	27	27	32	27	27	32	27	27	32
7803;A	102+089	44,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7803;B	102+093	53,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7803;B	102+093	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	31	31	36	31	31	36	31	31	36
7803;B	102+093	53,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7803;C	102+102	49,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7803;C	102+102	49,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7803;C	102+102	49,5	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7803;D	102+098	43,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	45	44	49	45	47	49	45	47	49
7803;D	102+098	43,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7803;D	102+098	43,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Tangastraße 31C</b>																				
7804;A	102+120	30,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7804;A	102+120	30,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7804;B	102+113	29,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	69	42	41	46	42	45	46	42	45	46
7804;B	102+113	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	43	43	48	43	46	48	43	46	48
<b>Tangastraße 31D</b>																				
7805;A	102+121	19,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7805;A	102+121	19,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7805;B	102+114	18,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7805;B	102+114	18,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7805;C	102+118	12,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7805;C	102+118	12,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	43	42	47	43	42	47	43	42	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Tangastraße 31E</b>																				
7806;A	102+095	22,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7806;A	102+095	22,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7806;B	102+088	27,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	69	42	41	46	42	45	46	42	45	46
7806;B	102+088	27,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	45	44	49	45	47	49	45	47	49
7806;C	102+094	33,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7806;C	102+094	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7806;D	102+101	28,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7806;D	102+101	28,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Tangastraße 31F</b>																				
7807;A	102+077	17,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7807;A	102+077	17,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7807;B	102+072	18,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	71	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7807;B	102+072	18,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7807;C	102+073	29,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	30	30	35	30	30	35	30	30	35
7807;C	102+073	29,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7807;D	102+079	24,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7807;D	102+079	24,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Tangastraße 33</b>																				
7808;A	102+120	106,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	66	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7808;A	102+120	106,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7808;A	102+120	106,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7808;B	102+114	113,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	23	23	28	23	23	28	23	23	28
7808;B	102+114	113,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7808;B	102+114	113,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7808;C	102+117	120,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	69	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7808;C	102+117	120,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	28	27	32	28	27	32	28	27	32
7808;C	102+117	120,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7808;D	102+125	114,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	56	33	33	38	33	37	38	33	37	38
7808;D	102+125	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7808;D	102+125	114,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Tangastraße 33A</b>																				
7809;A	102+119	81,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	27	26	31	27	26	31	27	26	31
7809;A	102+119	81,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7809;B	102+123	94,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7809;B	102+123	94,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7809;C	102+131	84,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7809;C	102+131	84,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7809;D	102+126	80,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	55	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7809;D	102+126	80,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	42	47	43	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tangastraße 34																				
7810;A	102+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	59	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7810;A	102+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7810;A	102+113	142,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7810;B	102+102	152,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	34	34	39	34	39	39	34	39	39
7810;B	102+102	152,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7810;B	102+102	152,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7810;C	102+109	167,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	69	24	23	28	24	23	28	24	23	28
7810;C	102+109	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	28	27	32	28	27	32	28	27	32
7810;C	102+109	167,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7810;D	102+116	164,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7810;D	102+116	164,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7810;D	102+116	164,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7810;E	102+115	158,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	51	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7810;E	102+115	158,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7810;E	102+115	158,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7810;F	102+116	148,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7810;F	102+116	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	52	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7810;F	102+116	148,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	42	47	43	42	47
Tangastraße 35																				
7811;A	102+126	114,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	31	31	36	31	35	36	31	35	36
7811;A	102+126	114,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7811;B	102+130	124,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	69	29	29	34	29	32	34	29	32	34
7811;B	102+130	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	40	39	44	40	43	44	40	43	44
7811;C	102+138	118,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7811;C	102+138	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7811;D	102+134	113,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	33	33	38	33	37	38	33	37	38
7811;D	102+134	113,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7811;E	102+131	107,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	60	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7811;E	102+131	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
Tangastraße 36																				
7812;A	102+132	149,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	57	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7812;A	102+132	149,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7812;B	102+127	152,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	42	41	46	42	45	46	42	45	46
7812;B	102+127	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7812;C	102+127	166,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	30	30	35	30	32	35	30	32	35
7812;C	102+127	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7812;D	102+136	152,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7812;D	102+136	152,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
Tangastraße 37																				
7813;A	102+145	116,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	51	44	43	48	44	47	48	44	47	48
7813;A	102+145	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7813;A	102+145	116,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7813;B	102+138	120,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7813;B	102+138	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7813;B	102+138	120,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7813;C	102+142	128,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7813;C	102+142	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7813;C	102+142	128,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7813;D	102+148	123,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	40	39	44	40	44	44	40	44	44
7813;D	102+148	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	45	44	49	45	47	49	45	47	49
7813;D	102+148	123,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	47	43	43	47	43	43	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Tangastraße 38</b>																				
7814;A	102+139	154,7	S	EG	WA	55	40	60	53	52	58	42	41	46	42	46	46	42	46	46
7814;A	102+139	154,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7814;B	102+142	169,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	64	45	45	50	45	49	50	45	49	50
7814;B	102+142	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7814;C	102+148	156,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	36	35	40	36	35	40	36	35	40
7814;C	102+148	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7814;D	102+146	153,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7814;D	102+146	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Tangastraße 39</b>																				
7815;A	102+162	114,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	55	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7815;A	102+162	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7815;B	102+157	117,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7815;B	102+157	117,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	40	39	44	40	40	44	40	40	44
7815;C	102+155	131,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	68	31	30	35	31	33	35	31	33	35
7815;C	102+155	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7815;D	102+160	127,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7815;D	102+160	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	66	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7815;E	102+165	118,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	54	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7815;E	102+165	118,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Tangastraße 40</b>																				
7816;A	102+159	156,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	62	43	43	47	43	43	47	43	43	47
7816;A	102+159	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7816;B	102+150	159,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	37	37	42	37	42	42	37	42	42
7816;B	102+150	159,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	48	44	47	48	44	47	48
7816;C	102+151	166,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	60	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7816;C	102+151	166,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7816;D	102+154	172,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	66	30	30	35	30	32	35	30	32	35
7816;D	102+154	172,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7816;E	102+161	166,0	N	EG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7816;E	102+161	166,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Tangastraße 41</b>																				
7817;A	102+173	123,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7817;A	102+173	123,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7817;B	102+166	128,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	40	40	45	40	45	45	40	45	45
7817;B	102+166	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7817;C	102+167	135,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	68	31	30	35	31	33	35	31	33	35
7817;C	102+167	135,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7817;D	102+176	130,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	35	35	40	35	40	40	35	40	40
7817;D	102+176	130,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	41	41	46	41	41	46	41	41	46
<b>Tangastraße 42</b>																				
7818;A	102+173	160,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7818;A	102+173	160,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7818;B	102+169	164,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7818;B	102+169	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	43	48	44	47	48	44	47	48
7818;C	102+168	171,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	41	40	45	41	45	45	41	45	45
7818;C	102+168	171,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	44	43	48	44	47	48	44	47	48
7818;D	102+171	174,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7818;D	102+171	174,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7818;E	102+174	173,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	51	36	36	41	36	36	41	36	36	41
7818;E	102+174	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	43	47	43	43	47
7818;F	102+177	167,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	39	39	44	39	43	44	39	43	44
7818;F	102+177	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Tangastraße 43</b>																				
7819;A	102+177	131,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	34	33	38	34	38	38	34	38	38
7819;A	102+177	131,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7819;B	102+181	138,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	68	31	30	35	31	33	35	31	33	35
7819;B	102+181	138,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7819;C	102+187	134,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	60	39	39	44	39	43	44	39	43	44
7819;C	102+187	134,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7819;D	102+186	127,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	60	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7819;D	102+186	127,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7819;E	102+182	126,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	43	42	47	43	42	47	43	42	47
7819;E	102+182	126,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Tangastraße 44</b>																				
7820;A	102+190	162,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	63	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7820;A	102+190	162,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7820;B	102+187	176,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	66	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7820;B	102+187	176,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7820;C	102+194	168,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	36	35	40	36	36	40	36	36	40
7820;C	102+194	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Tangastraße 44A</b>																				
7821;A	102+186	161,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7821;A	102+186	161,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7821;B	102+181	166,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	59	37	37	42	37	42	42	37	42	42
7821;B	102+181	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7821;C	102+181	172,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	28	28	33	28	42	45	28	42	45
7821;C	102+181	172,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
<b>Tangastraße 45</b>																				
7822;A	102+197	126,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	62	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7822;A	102+197	126,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7822;B	102+192	133,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	59	37	37	42	37	42	42	37	42	42
7822;B	102+192	133,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7822;C	102+196	142,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	69	28	27	32	28	28	32	28	28	32
7822;C	102+196	142,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	40	39	44	40	40	44	40	40	44
7822;D	102+204	137,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7822;D	102+204	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7822;E	102+199	132,2	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	32	32	37	32	36	37	32	36	37
7822;E	102+199	132,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	43	43	48	43	47	48	43	47	48
<b>Teichhuhnweg 1</b>																				
7823;A	105+291	130,4	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	75	81	65	75	81
7823;A	105+291	130,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	72	68	68	72	68	78	83	68	78	83
7823;B	105+288	133,2	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	74	81	64	74	81
7823;B	105+288	133,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	69	66	76	81	66	76	81
7823;C	105+292	138,7	O	EG	MI	60	45	65	65	64	64	65	65	64	65	68	76	65	68	76
7823;C	105+292	138,7	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	68	66	66	68	66	74	79	66	74	79
7823;D	105+301	136,2	N	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	65	66	70	74	65	70	74
7823;D	105+301	136,2	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	66	67	75	79	67	75	79
<b>Teichhuhnweg 3</b>																				
7824;A	105+295	125,3	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	66	68	67	66	67	74	81	67	74	81
7824;A	105+295	125,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71	69	77	82	69	77	82
7824;B	105+292	128,1	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	64	63	65	63	73	81	64	73	81
7824;B	105+292	128,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	67	69	67	76	82	67	76	82
7824;C	105+305	131,1	N	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	71	76	66	71	76
7824;C	105+305	131,1	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	75	78	68	75	78



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Teichhuhnweg 4</b>																				
7825;A	105+356	148,7	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	66	64	63	63	75	79	63	74	79	79
7825;A	105+356	148,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	67	76	79	67	76	79	79
7825;B	105+348	146,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	66	61	61	66	75	81	61	75	81	81
7825;B	105+348	146,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	68	66	66	68	77	81	66	77	81	81
7825;C	105+343	148,7	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	61	58	57	61	74	78	57	74	78	78
7825;C	105+343	148,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	76	80	65	76	80	80
7825;D	105+350	157,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	66	69	61	66	69	69
7825;D	105+350	157,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	72	76	65	72	76	76
7825;E	105+359	157,3	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	63	71	78	63	71	78	78
7825;E	105+359	157,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	67	67	67	74	79	67	74	79	79
<b>Teichhuhnweg 5</b>																				
7826;A	105+300	120,3	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	74	83	68	74	83	83
7826;A	105+300	120,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	69	69	71	77	84	69	77	84	84
7826;B	105+297	123,1	S	EG	MI	60	45	65	66	65	64	65	65	64	74	84	65	74	84	84
7826;B	105+297	123,1	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	77	84	67	77	84	84
7826;C	105+309	126,1	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	67	70	77	65	71	77	77
7826;C	105+309	126,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	67	75	78	67	75	78	78
<b>Teichhuhnweg 7</b>																				
7827;A	105+306	115,7	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	72	76	67	72	76	76
7827;A	105+306	115,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	69	68	68	69	77	81	68	77	81	81
7827;B	105+302	118,2	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	73	84	65	73	84	84
7827;B	105+302	118,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	77	85	67	77	85	85
7827;C	105+313	120,9	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	74	79	66	74	79	79
7827;C	105+313	120,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	67	76	80	67	76	80	80
7827;D	105+310	117,6	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	73	79	66	73	79	79
7827;D	105+310	117,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	77	82	68	77	82	82
<b>Teichhuhnweg 9</b>																				
7828;A	105+314	99,3	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	77	83	66	77	83	83
7828;A	105+314	99,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	79	84	68	79	84	84
7828;B	105+306	103,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	64	60	59	64	74	83	60	74	83	83
7828;B	105+306	103,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	78	84	67	78	84	84
7828;C	105+309	111,1	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	68	63	63	68	70	79	63	70	79	79
7828;C	105+309	111,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	75	81	67	75	81	81
7828;D	105+316	110,1	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	74	82	66	74	82	82
7828;D	105+316	110,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	67	67	67	77	83	67	77	83	83
<b>Teichhuhnweg 11</b>																				
7829;A	105+315	87,3	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	78	84	65	78	84	84
7829;B	105+317	95,4	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	78	84	65	78	84	84
7829;C	105+325	91,4	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	78	83	67	78	83	83
7829;D	105+322	83,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	65	67	66	65	79	85	66	79	85	85
<b>Teichhuhnweg 12</b>																				
7830;A	105+359	87,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	77	84	66	77	84	84
7830;B	105+351	89,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	78	83	65	78	83	83
7830;C	105+355	96,0	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	74	79	66	74	79	79
7830;D	105+363	94,1	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	75	81	67	75	81	81
<b>Teichhuhnweg 13</b>																				
7831;A	105+312	73,1	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	63	64	78	83	63	77	83	83
7831;B	105+310	66,6	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	66	80	87	64	80	87	87
7831;C	105+321	65,1	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	79	84	67	79	84	84
7831;D	105+329	73,2	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	79	85	66	79	85	85

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Teichhuhnweg 14</b>																				
7832;A	105+365	70,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	58	55	55	58	55	82	87	55	82	87
7832;A	105+365	70,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	83	88	67	83	88
7832;B	105+360	71,7	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	62	67	63	80	85	63	80	85
7832;B	105+360	71,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	82	86	67	82	86
7832;C	105+370	82,9	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	67	73	63	67	73
7832;C	105+370	82,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	78	81	67	77	81
7832;D	105+377	82,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	76	84	66	76	84
7832;D	105+377	82,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	69	69	80	86	69	80	86
7832;E	105+375	77,8	NW	EG	MI	60	45	65	69	68	67	68	68	67	68	79	87	68	79	87
7832;E	105+375	77,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	71	71	70	70	71	70	82	87	70	82	87
7832;F	105+372	70,2	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	66	81	86	66	81	86
7832;F	105+372	70,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	69	83	88	68	83	88
<b>Teichhuhnweg 15</b>																				
7833;A	105+319	40,6	S	EG	MI	60	45	65	65	64	69	65	64	69	65	84	92	65	84	92
7833;A	105+319	40,6	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	86	93	67	86	93
7833;B	105+318	56,4	O	EG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	71	80	65	71	80
7833;B	105+318	56,4	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	69	67	67	69	67	80	85	67	80	85
7833;C	105+322	55,3	N	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57	61	69	72	61	69	72
7833;C	105+322	55,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	67	80	84	67	80	84
7833;D	105+330	50,4	N	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	78	85	66	78	85
7833;D	105+330	50,4	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	67	68	82	86	68	82	86
7833;E	105+329	40,7	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	86	92	67	86	92
7833;E	105+329	40,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	87	93	69	87	93
<b>Teichhuhnweg 16</b>																				
7834;A	105+395	54,6	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	83	88	67	83	88
7834;B	105+391	56,4	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	68	65	65	68	65	84	89	65	84	89
7834;C	105+387	57,2	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	84	89	67	84	89
7834;D	105+381	59,7	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	64	67	65	82	88	65	82	88
7834;E	105+383	65,8	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	81	86	64	81	86
7834;F	105+388	68,5	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	80	86	65	80	86
7834;G	105+395	62,9	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	81	86	64	81	86
<b>Teichhuhnweg 18</b>																				
7835;A	105+376	40,5	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	68	69	68	68	68	86	92	68	86	92
7835;B	105+367	45,2	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	84	90	64	84	90
7835;C	105+366	53,8	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	66	64	64	66	64	82	86	64	81	86
7835;D	105+378	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	82	88	67	82	88

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 20																				
7836;A	100+624	703,9	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;A	100+624	703,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;A	100+624	703,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;A	100+624	703,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;B	100+631	711,1	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;B	100+631	711,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;B	100+631	711,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;B	100+631	711,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;C	100+633	720,8	SW	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;C	100+633	720,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;C	100+633	720,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;C	100+633	720,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;D	100+625	725,8	SW	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;D	100+625	725,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;D	100+625	725,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;D	100+625	725,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;E	100+614	725,0	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;E	100+614	725,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;E	100+614	725,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;E	100+614	725,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;F	100+613	717,9	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;F	100+613	717,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;F	100+613	717,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;F	100+613	717,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;G	100+613	714,0	SO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;G	100+613	714,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;G	100+613	714,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;G	100+613	714,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;H	100+617	707,3	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;H	100+617	707,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;H	100+617	707,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7836;H	100+617	707,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Theaterwall 22D

7837;A	100+661	642,9	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;A	100+661	642,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;A	100+661	642,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;A	100+661	642,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;B	100+665	644,0	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;B	100+665	644,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;B	100+665	644,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;B	100+665	644,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;C	100+669	647,3	W	EG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;C	100+669	647,3	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;C	100+669	647,3	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;C	100+669	647,3	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;D	100+665	651,3	S	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;D	100+665	651,3	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;D	100+665	651,3	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7837;D	100+665	651,3	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 24																				
7838;A	100+642	701,8	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;A	100+642	701,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;A	100+642	701,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;A	100+642	701,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;B	100+647	696,2	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;B	100+647	696,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;B	100+647	696,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;B	100+647	696,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;C	100+657	698,2	NW	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;C	100+657	698,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;C	100+657	698,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;C	100+657	698,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;D	100+654	708,1	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;D	100+654	708,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;D	100+654	708,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;D	100+654	708,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;E	100+647	710,1	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;E	100+647	710,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;E	100+647	710,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;E	100+647	710,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;F	100+645	709,6	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;F	100+645	709,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;F	100+645	709,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;F	100+645	709,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;G	100+641	707,6	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;G	100+641	707,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;G	100+641	707,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;G	100+641	707,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;H	100+641	703,2	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;H	100+641	703,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;H	100+641	703,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7838;H	100+641	703,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Theaterwall 24A

7839;A	100+659	688,0	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;A	100+659	688,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;A	100+659	688,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;A	100+659	688,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;B	100+665	690,8	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;B	100+665	690,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;B	100+665	690,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;B	100+665	690,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;C	100+665	697,0	SW	EG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;C	100+665	697,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;C	100+665	697,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;C	100+665	697,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;D	100+658	695,2	SO	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;D	100+658	695,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;D	100+658	695,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;D	100+658	695,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;E	100+654	692,8	SO	EG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;E	100+654	692,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;E	100+654	692,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7839;E	100+654	692,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 28																				
7840;A	100+674	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;A	100+674	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;A	100+674	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;A	100+674	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;B	100+675	668,8	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;B	100+675	668,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;B	100+675	668,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;B	100+675	668,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;C	100+686	675,6	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;C	100+686	675,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;C	100+686	675,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;C	100+686	675,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;D	100+682	691,2	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;D	100+682	691,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;D	100+682	691,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;D	100+682	691,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;E	100+670	691,9	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;E	100+670	691,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;E	100+670	691,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;E	100+670	691,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;F	100+672	683,7	NO	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;F	100+672	683,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;F	100+672	683,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7840;F	100+672	683,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 30 30																				
7841;A	100+696	647,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;A	100+696	647,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;A	100+696	647,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;B	100+702	645,6	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;B	100+702	645,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;B	100+702	645,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;B	100+702	645,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;C	100+701	649,2	SW	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;C	100+701	649,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;C	100+701	649,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;C	100+701	649,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;D	100+702	655,3	NW	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;D	100+702	655,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;D	100+702	655,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;D	100+702	655,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;E	100+706	661,3	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;E	100+706	661,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;E	100+706	661,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;E	100+706	661,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;F	100+709	662,5	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;F	100+709	662,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;F	100+709	662,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;F	100+709	662,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;G	100+708	665,8	SW	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;G	100+708	665,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;G	100+708	665,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;G	100+708	665,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;H	100+709	669,0	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;H	100+709	669,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;H	100+709	669,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;H	100+709	669,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;I	100+702	678,1	SW	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;I	100+702	678,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;I	100+702	678,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;I	100+702	678,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;J	100+691	678,3	SO	EG	MK	60	45	65	38	38	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;J	100+691	678,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;J	100+691	678,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;J	100+691	678,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;K	100+690	671,8	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;K	100+690	671,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;K	100+690	671,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;K	100+690	671,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;L	100+690	669,7	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;L	100+690	669,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;L	100+690	669,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;L	100+690	669,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;M	100+691	665,6	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;M	100+691	665,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;M	100+691	665,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;M	100+691	665,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;N	100+695	666,4	NW	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;N	100+695	666,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;N	100+695	666,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;N	100+695	666,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;O	100+697	667,2	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;O	100+697	667,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;O	100+697	667,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;O	100+697	667,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;P	100+694	659,5	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7841;P	100+694	659,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;P	100+694	659,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7841;P	100+694	659,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Theaterwall 32

7842;A	100+721	632,2	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;A	100+721	632,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;A	100+721	632,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;A	100+721	632,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;B	100+730	646,9	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;B	100+730	646,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;B	100+730	646,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;B	100+730	646,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;C	100+730	661,4	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;C	100+730	661,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	36	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;C	100+730	661,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;C	100+730	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;D	100+721	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;D	100+721	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;D	100+721	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;D	100+721	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;E	100+718	662,1	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;E	100+718	662,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;E	100+718	662,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;E	100+718	662,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;F	100+717	656,8	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;F	100+717	656,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;F	100+717	656,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;F	100+717	656,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;G	100+717	655,4	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;G	100+717	655,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;G	100+717	655,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;G	100+717	655,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;H	100+711	644,7	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;H	100+711	644,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;H	100+711	644,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;H	100+711	644,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;I	100+712	631,0	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;I	100+712	631,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;I	100+712	631,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7842;I	100+712	631,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 36 34																				
7843;A	100+747	635,6	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;A	100+747	635,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;A	100+747	635,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;A	100+747	635,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;B	100+748	632,9	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;B	100+748	632,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;B	100+748	632,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;B	100+748	632,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;C	100+749	629,2	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;C	100+749	629,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;C	100+749	629,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;C	100+749	629,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;D	100+750	626,9	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;D	100+750	626,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;D	100+750	626,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;D	100+750	626,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;E	100+753	622,1	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;E	100+753	622,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;E	100+753	622,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;E	100+753	622,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;F	100+762	619,9	N	EG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;F	100+762	619,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;F	100+762	619,9	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;F	100+762	619,9	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;G	100+769	626,1	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;G	100+769	626,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;G	100+769	626,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;G	100+769	626,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;H	100+770	632,3	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;H	100+770	632,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;H	100+770	632,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;H	100+770	632,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;I	100+755	644,9	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;I	100+755	644,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;I	100+755	644,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;I	100+755	644,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;J	100+737	651,6	SO	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;J	100+737	651,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;J	100+737	651,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;J	100+737	651,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;K	100+738	646,5	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;K	100+738	646,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;K	100+738	646,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;K	100+738	646,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;L	100+742	642,6	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;L	100+742	642,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;L	100+742	642,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;L	100+742	642,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;M	100+745	640,6	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;M	100+745	640,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;M	100+745	640,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;M	100+745	640,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;N	100+745	639,1	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;N	100+745	639,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;N	100+745	639,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7843;N	100+745	639,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 37																				
7844;A	100+791	656,4	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;A	100+791	656,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;A	100+791	656,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;A	100+791	656,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;B	100+791	666,0	SW	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;B	100+791	666,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;B	100+791	666,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;B	100+791	666,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;C	100+791	667,9	SW	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;C	100+791	667,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;C	100+791	667,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;C	100+791	667,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;D	100+787	669,9	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;D	100+787	669,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;D	100+787	669,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;D	100+787	669,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;E	100+781	672,1	SW	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;E	100+781	672,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;E	100+781	672,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;E	100+781	672,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;F	100+774	668,0	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;F	100+774	668,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;F	100+774	668,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;F	100+774	668,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;G	100+776	658,1	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;G	100+776	658,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;G	100+776	658,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;G	100+776	658,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;H	100+789	652,5	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;H	100+789	652,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;H	100+789	652,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7844;H	100+789	652,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 41																				
7845;A	100+811	643,2	SO	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;A	100+811	643,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;A	100+811	643,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;A	100+811	643,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;B	100+807	635,6	O	EG	MK	60	45	65	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;B	100+807	635,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;B	100+807	635,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;B	100+807	635,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;C	100+811	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;C	100+811	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;C	100+811	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;C	100+811	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;D	100+815	630,0	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;D	100+815	630,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;D	100+815	630,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;D	100+815	630,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;E	100+819	628,2	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;E	100+819	628,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;E	100+819	628,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;E	100+819	628,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;F	100+824	632,0	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;F	100+824	632,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;F	100+824	632,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;F	100+824	632,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;G	100+827	637,6	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;G	100+827	637,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;G	100+827	637,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;G	100+827	637,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;H	100+820	645,2	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;H	100+820	645,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;H	100+820	645,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7845;H	100+820	645,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 43																				
7846;A	100+831	638,5	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;A	100+831	638,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;A	100+831	638,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;A	100+831	638,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;B	100+826	632,3	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;B	100+826	632,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;B	100+826	632,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;B	100+826	632,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;C	100+823	625,2	O	EG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;C	100+823	625,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;C	100+823	625,2	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;C	100+823	625,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;D	100+826	618,4	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;D	100+826	618,4	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;D	100+826	618,4	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;D	100+826	618,4	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;E	100+828	616,4	O	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;E	100+828	616,4	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;E	100+828	616,4	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;E	100+828	616,4	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;F	100+831	614,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;G	100+837	618,6	W	EG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;G	100+837	618,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;G	100+837	618,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;G	100+837	618,6	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;H	100+839	624,7	NW	EG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;H	100+839	624,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;H	100+839	624,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;H	100+839	624,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;I	100+842	628,7	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;I	100+842	628,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;I	100+842	628,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;I	100+842	628,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;J	100+843	633,9	W	EG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;J	100+843	633,9	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;J	100+843	633,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;J	100+843	633,9	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;K	100+842	636,6	W	EG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;K	100+842	636,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;K	100+842	636,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;K	100+842	636,6	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;L	100+840	638,1	SW	EG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;L	100+840	638,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;L	100+840	638,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;L	100+840	638,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;M	100+837	637,5	S	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;M	100+837	637,5	S	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;M	100+837	637,5	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;M	100+837	637,5	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;N	100+833	634,7	SO	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;N	100+833	634,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;N	100+833	634,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;N	100+833	634,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;O	100+832	634,1	SW	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;O	100+832	634,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;O	100+832	634,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7846;O	100+832	634,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Theaterwall 43A</b>																				
7847;B	100+826	609,2	O	EG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;B	100+826	609,2	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;B	100+826	609,2	O	2.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;B	100+826	609,2	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;C	100+829	602,6	N	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;C	100+829	602,6	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;C	100+829	602,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;C	100+829	602,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;D	100+834	600,1	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;D	100+834	600,1	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;D	100+834	600,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;E	100+838	611,7	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;E	100+838	611,7	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7847;E	100+838	611,7	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Theaterwall 45</b>																				
7848;A	100+821	589,0	O	EG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;A	100+821	589,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;A	100+821	589,0	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;B	100+827	580,6	N	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;B	100+827	580,6	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;B	100+827	580,6	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;C	100+831	584,8	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;C	100+831	584,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;C	100+831	584,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;D	100+831	589,2	W	EG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;D	100+831	589,2	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;D	100+831	589,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;E	100+837	590,6	N	EG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;E	100+837	590,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;E	100+837	590,6	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;F	100+844	593,4	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;F	100+844	593,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;F	100+844	593,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;G	100+835	597,5	S	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;G	100+835	597,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;G	100+835	597,5	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;H	100+829	595,8	O	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;H	100+829	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;H	100+829	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;I	100+826	594,7	S	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;I	100+826	594,7	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7848;I	100+826	594,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theaterwall 47																				
7849;A	100+826	580,7	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;A	100+826	580,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;A	100+826	580,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;B	100+819	572,4	O	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;B	100+819	572,4	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;B	100+819	572,4	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;C	100+826	563,0	N	EG	MK	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;C	100+826	563,0	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;C	100+826	563,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;D	100+831	566,1	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;D	100+831	566,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;D	100+831	566,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;E	100+831	570,3	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;E	100+831	570,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;E	100+831	570,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;F	100+831	574,8	W	EG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;F	100+831	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7849;F	100+831	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Theodor-Pekol-Straße 2

7850;A	103+768	184,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
7850;A	103+768	184,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7850;A	103+768	184,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7850;B	103+762	187,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	38	37	39	38	37	39	38
7850;B	103+762	187,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7850;B	103+762	187,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	55	52	54	55	52	54	55
7850;C	103+748	179,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	37	37	39	37	40	39	37	40	39
7850;C	103+748	179,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7850;C	103+748	179,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
7850;D	103+749	172,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	37	39	37	40	39	37	40	39
7850;D	103+749	172,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	40	39	41	39	42	41	39	42	41
7850;D	103+749	172,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
7850;E	103+757	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	58	55	55	58	55
7850;E	103+757	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7850;E	103+757	170,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7850;F	103+767	176,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7850;F	103+767	176,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7850;F	103+767	176,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58

#### Theodor-Pekol-Straße 5

7851;A	103+800	218,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	57	56	53	57	56
7851;A	103+800	218,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	58	56	55	58	56
7851;A	103+800	218,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7851;B	103+792	219,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	53	53	53	56	55	53	56	55
7851;B	103+792	219,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7851;B	103+792	219,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7851;C	103+789	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	37	39	37	40	39	37	40	39
7851;C	103+789	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7851;C	103+789	211,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7851;D	103+797	210,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	48	48	51	51	47	51	51
7851;D	103+797	210,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7851;D	103+797	210,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Theodor-Pekol-Straße 7</b>																				
7852;A	103+815	196,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7852;A	103+815	196,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	47	47	48	47	50	48	47	50	48
7852;B	103+824	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	50	50	50	50	54	54	50	54	54
7852;B	103+824	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	57	56	53	57	56
7852;C	103+824	208,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	56	57	52	56	57
7852;C	103+824	208,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	59	58	55	59	58
7852;D	103+815	214,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	40	39	41	39	42	41	39	42	41
7852;D	103+815	214,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	47	47	48	47	50	48	47	50	48
<b>Theodor-Pekol-Straße 16</b>																				
7853;A	103+807	144,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	54	54	57	54
7853;A	103+807	144,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
7853;B	103+801	145,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	40	40	42	40	43	42	40	43	42
7853;B	103+801	145,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7853;C	103+799	139,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	40	40	41	40	42	41	40	42	41
7853;C	103+799	139,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	48	50	53	51	50	53	51
7853;D	103+805	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	50	53	56	54	53	56	54
7853;D	103+805	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	58	56	55	58	56
<b>Theodor-Pekol-Straße 18</b>																				
7854;A	103+815	131,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	49	49	48	49	52	50	49	52	50
7854;A	103+815	131,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	56	53	53	56	53
7854;B	103+809	132,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7854;B	103+809	132,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	49	47	46	49	47
7854;C	103+807	127,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7854;C	103+807	127,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	47	46	49	47	46	49	47
7854;D	103+813	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	52	49	49	52	49
7854;D	103+813	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	56	53	52	56	53
<b>Theodor-Pekol-Straße 19</b>																				
7855;A	103+833	174,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	38	37	40	37	40	40	37	40	40
7855;A	103+833	174,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	42	40	42	42	40	42	42
7855;A	103+833	174,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	52	52	56	52	55	56	52	55	56
7855;B	103+825	169,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
7855;B	103+825	169,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	42	40	43	42	40	43	42
7855;B	103+825	169,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	56	53	56	56	53	56	56
7855;C	103+823	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	39	38	40	39	38	40	39
7855;C	103+823	160,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	41	40	43	41	40	43	41
7855;C	103+823	160,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7855;D	103+830	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	56	54	53	56	54
7855;D	103+830	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	59	57	56	58	57
7855;D	103+830	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
7855;E	103+842	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	55	54	52	55	54
7855;E	103+842	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	56	56	58	56
7855;E	103+842	164,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
7855;F	103+842	173,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
7855;F	103+842	173,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
<b>Theodor-Pekol-Straße 20</b>																				
7856;A	103+823	119,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	48	48	47	48	51	51	48	51	51
7856;A	103+823	119,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	51	52	55	54	52	55	54
7856;B	103+816	120,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7856;B	103+816	120,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	46	46	47	46	49	47	46	49	47
7856;C	103+814	114,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	41	40	42	41	40	42	41
7856;C	103+814	114,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	46	46	48	46	49	48	46	49	48
7856;D	103+821	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	49	48	50	52	53	49	52	53
7856;D	103+821	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	56	56	53	56	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theodor-Pekol-Straße 21																				
7857;A	103+848	144,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	56	55	52	56	55
7857;A	103+848	144,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7857;B	103+838	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	40	40	44	40	43	44	40	43	44
7857;B	103+838	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
7857;C	103+837	137,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	40	40	41	40	43	41	40	43	41
7857;C	103+837	137,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	53	52	51	53	52
7857;D	103+843	135,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	55	54	57	55
7857;D	103+843	135,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
Theodor-Pekol-Straße 22																				
7858;A	103+830	106,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	48	47	49	52	52	48	52	52
7858;A	103+830	106,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	52	51	53	55	54	52	55	54
7858;B	103+824	107,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
7858;B	103+824	107,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	46	46	47	46	49	47	46	49	47
7858;C	103+822	101,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	42	40	43	42	40	43	42
7858;C	103+822	101,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
7858;D	103+829	100,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7858;D	103+829	100,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
Theodor-Pekol-Straße 24																				
7859;A	103+838	93,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
7859;A	103+838	93,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7859;B	103+832	94,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	41	41	42	41	43	42	41	43	42
7859;B	103+832	94,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	54	54	54	54	57	56	54	57	56
7859;C	103+830	88,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	42	40	43	42	40	43	42
7859;C	103+830	88,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	55	54	57	55
7859;D	103+837	87,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7859;D	103+837	87,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
Theodor-Pekol-Straße 26																				
7860;A	103+846	80,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7860;A	103+846	80,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
7860;B	103+840	81,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	41	41	43	41	44	43	41	44	43
7860;B	103+840	81,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
7860;C	103+838	75,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	41	41	42	41	44	42	41	44	42
7860;C	103+838	75,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
7860;D	103+844	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7860;D	103+844	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
Theodor-Wabnitz-Straße 1																				
7861;A	105+340	205,0	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	71	75	65	71	75
7861;A	105+340	205,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	66	67	74	77	67	74	77
7861;B	105+332	203,9	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	58	55	55	58	55	70	75	55	70	75
7861;B	105+332	203,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	65	64	66	65	74	78	64	74	78
7861;C	105+333	212,6	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	61	63	65	67	63	65	67
7861;C	105+333	212,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	68	67	66	67	71	73	67	71	73
7861;D	105+339	215,9	NO	EG	MI	60	45	65	68	69	70	66	66	68	66	70	73	66	70	73
7861;D	105+339	215,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	70	71	67	67	67	67	72	74	67	72	74
7861;E	105+343	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	69	65	65	66	65	69	73	65	69	73
7861;E	105+343	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	67	67	72	75	67	72	75
Theodor-Wabnitz-Straße 4																				
7862;A	105+339	159,8	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	60	65	61	72	79	61	72	79
7862;A	105+339	159,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	75	80	66	75	80
7862;B	105+338	167,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	61	66	62	61	66	62	70	76	62	70	76
7862;B	105+338	167,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	74	79	65	74	79
7862;C	105+339	173,4	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	63	69	74	63	69	74
7862;C	105+339	173,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	72	76	65	72	76
7862;D	105+347	172,4	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	66	63	63	64	63	67	72	63	67	72
7862;D	105+347	172,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	67	67	67	67	73	76	67	73	76
7862;E	105+347	161,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	57	56	56	55	56	66	73	56	66	73
7862;E	105+347	161,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	65	66	66	74	77	65	73	77

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 5</b>																				
7863;A	105+313	201,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	67	63	63	64	63	69	74	63	69	74
7863;A	105+313	201,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	67	67	66	66	74	78	66	74	78
7863;B	105+306	200,1	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	68	63	63	68	63	68	75	63	68	75
7863;B	105+306	200,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	68	66	66	68	66	74	78	66	74	78
7863;C	105+302	202,8	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	64	57	57	61	57	68	74	57	67	74
7863;C	105+302	202,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	65	65	67	65	73	77	65	73	77
7863;D	105+304	209,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	56	60	56	56	60	56	59	60	56	59	60
7863;D	105+304	209,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	64	66	64	64	70	75	64	70	75
7863;E	105+310	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	65	61	61	61	61	67	71	61	67	71
7863;E	105+310	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	66	66	72	73	66	72	73
7863;F	105+314	208,1	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	64	64	65	64	69	74	64	69	74
7863;F	105+314	208,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	66	66	72	76	66	72	76
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 6</b>																				
7864;A	105+329	144,0	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	65	66	75	79	65	75	79
7864;A	105+329	144,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	67	68	77	80	67	77	80
7864;B	105+323	143,1	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	59	63	59	73	79	59	73	79
7864;B	105+323	143,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	65	68	66	76	80	66	76	80
7864;C	105+322	156,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	66	63	63	66	63	68	74	63	68	74
7864;C	105+322	156,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	69	66	72	75	66	72	75
7864;D	105+330	155,1	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	69	76	63	69	76
7864;D	105+330	155,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	67	68	68	68	74	77	67	74	77
7864;E	105+334	149,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	66	66	67	66	76	81	66	76	81
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 7</b>																				
7865;A	105+313	178,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	63	62	62	61	62	71	76	62	71	76
7865;A	105+313	178,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	66	67	74	78	67	74	78
7865;B	105+307	177,3	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	60	56	56	60	56	70	77	56	70	77
7865;B	105+307	177,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	74	78	64	74	78
7865;C	105+306	183,1	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	57	54	54	57	54	65	73	54	65	73
7865;C	105+306	183,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	72	76	64	72	76
7865;D	105+313	194,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	61	63	62	61	63	67	75	62	67	75
7865;D	105+313	194,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	67	68	73	78	67	73	78
7865;E	105+324	196,0	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	69	66	66	65	66	69	69	66	69	69
7865;E	105+324	196,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	68	68	73	76	68	73	76
7865;F	105+322	187,3	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	71	76	65	71	76
7865;F	105+322	187,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	67	67	74	77	67	74	77
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 9</b>																				
7866;A	105+299	170,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	72	77	66	72	77
7866;A	105+299	170,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	68	68	75	78	68	75	78
7866;B	105+293	171,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	64	60	59	64	60	71	76	60	71	76
7866;B	105+293	171,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	65	65	67	65	74	78	65	74	78
7866;C	105+290	185,7	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	63	60	60	61	60	68	74	60	68	74
7866;C	105+290	185,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	67	67	73	77	67	73	77
7866;D	105+302	175,9	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	63	64	70	76	63	70	76
7866;D	105+302	175,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	66	66	74	77	66	74	77
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 11</b>																				
7867;A	105+282	193,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	71	77	64	71	77
7867;A	105+282	193,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	66	67	74	78	67	74	78
7867;B	105+274	190,9	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	68	63	63	68	63	70	75	63	70	75
7867;B	105+274	190,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	74	77	66	74	77
7867;C	105+273	196,5	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
7867;C	105+273	196,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	68	71	74	68	71	74
7867;D	105+273	200,3	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	67	62	64	68	62	64	68
7867;D	105+273	200,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	72	76	66	72	76
7867;E	105+274	205,9	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
7867;E	105+274	205,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	70	74	66	70	74
7867;F	105+282	203,7	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	62	63	66	67	63	66	67
7867;F	105+282	203,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	66	66	72	74	66	72	74



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Theodor-Wabnitz-Straße 12																				
7868;A	105+268	126,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	71	76	65	71	76
7868;A	105+268	126,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	75	79	69	75	79
7868;B	105+264	129,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	69	82	60	69	82
7868;B	105+264	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	75	82	66	75	82
7868;C	105+261	131,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	71	81	64	71	81
7868;C	105+261	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	75	82	69	75	82
7868;D	105+256	135,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	71	80	64	71	80
7868;D	105+256	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	74	80	68	74	80
7868;E	105+261	140,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	60	62	54	60	62
7868;E	105+261	140,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	73	76	66	73	76
7868;F	105+271	134,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	72	78	61	72	78
7868;F	105+271	134,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	66	67	75	79	67	75	79
Theodor-Wabnitz-Straße 13																				
7869;A	105+277	162,7	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	73	78	66	73	78
7869;A	105+277	162,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	75	79	68	75	79
7869;B	105+270	167,3	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	67	62	69	77	62	69	77
7869;B	105+270	167,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	74	78	66	74	78
7869;C	105+271	176,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	62	67	63	64	67	63	64	67
7869;C	105+271	176,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	71	74	66	71	74
7869;D	105+279	171,6	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	64	64	64	64	71	75	64	71	75
7869;D	105+279	171,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	69	67	67	66	67	74	78	67	74	78
Theodor-Wabnitz-Straße 14																				
7870;A	105+231	129,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	67	71	64	67	71
7870;A	105+231	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	74	80	67	74	80
7870;B	105+228	135,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	68	71	64	68	71
7870;B	105+228	135,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	73	78	67	73	78
7870;C	105+235	139,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	60	61	53	59	61
7870;C	105+235	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	72	76	66	72	76
7870;D	105+242	132,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	63	62	62	62	62	72	80	62	72	80
7870;D	105+242	132,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	75	80	67	75	80
7870;E	105+237	125,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	71	76	67	71	76
7870;E	105+237	125,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	68	70	68	75	82	68	75	82
Theodor-Wabnitz-Straße 15																				
7871;A	105+237	181,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	72	78	64	72	78
7871;B	105+234	184,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	71	80	61	72	80
7871;C	105+229	185,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	74	78	68	74	78
7871;D	105+231	195,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	61	61	63	61	71	77	61	71	77
7871;E	105+239	189,5	N	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	72	79	64	72	79
Theodor-Wabnitz-Straße 16																				
7872;A	105+213	123,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	71	79	67	71	79
7872;A	105+213	123,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	69	70	69	75	79	69	75	79
7872;B	105+209	127,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	70	79	64	70	79
7872;B	105+209	127,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	75	80	68	75	80
7872;C	105+201	134,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	65	71	60	65	71
7872;C	105+201	134,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	73	77	67	72	77
7872;D	105+207	140,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	53	53	57	53	60	68	53	60	68
7872;D	105+207	140,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	72	76	66	72	76
7872;E	105+215	137,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	70	71	65	70	71
7872;E	105+215	137,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	75	77	69	75	77
7872;F	105+216	129,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	59	60	69	72	60	69	72
7872;F	105+216	129,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	74	78	67	74	78
Theodor-Wabnitz-Straße 17																				
7873;A	105+221	181,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	60	62	61	70	76	60	70	76
7873;B	105+217	182,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	63	64	71	74	64	71	74
7873;C	105+211	186,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	61	61	62	68	72	61	68	72
7873;D	105+217	192,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	71	73	65	71	73
7873;E	105+227	183,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	62	64	74	80	64	74	80

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 18</b>																				
7874;A	105+195	112,4	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	64	63	65	70	73	64	70	73
7874;A	105+195	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	75	78	68	75	78
7874;B	105+188	118,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	61	58	58	61	58	66	72	58	66	72
7874;B	105+188	118,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	73	77	67	73	77
7874;C	105+194	125,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	64	61	62	64	61
7874;C	105+194	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	72	74	67	72	74
7874;D	105+197	119,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	65	67	66	71	76	65	71	76
7874;D	105+197	119,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	75	79	69	75	79
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19A</b>																				
7875;A	105+229	200,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	64	65	72	77	65	71	77
7875;A	105+229	200,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	73	77	67	73	77
7875;B	105+218	202,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	62	64	67	71	63	67	71
7875;B	105+218	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	65	66	72	75	66	72	75
7875;C	105+239	208,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	62	62	70	76	62	70	76
7875;C	105+239	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	66	66	64	66	73	77	66	73	77
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19B</b>																				
7876;A	105+216	210,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	62	63	68	71	63	68	71
7876;A	105+216	210,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	65	66	72	75	66	72	75
7876;B	105+237	216,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	61	63	70	76	63	70	76
7876;B	105+237	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	65	66	73	76	66	73	76
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19C</b>																				
7877;A	105+215	218,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	54	67	72	54	67	72
7877;A	105+215	218,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	71	75	62	71	75
7877;B	105+236	224,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	70	76	64	70	76
7877;B	105+236	224,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	65	66	73	76	66	73	76
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19D</b>																				
7878;A	105+213	226,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	67	72	61	67	72
7878;A	105+213	226,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	65	71	74	64	71	74
7878;B	105+235	232,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	63	64	71	76	64	71	76
7878;B	105+235	232,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	65	65	72	76	65	72	76
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19E</b>																				
7879;A	105+212	234,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	62	67	73	62	67	73
7879;A	105+212	234,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	64	65	71	74	65	71	74
7879;B	105+233	240,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	64	64	70	75	64	70	75
7879;B	105+233	240,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	65	66	72	76	66	72	76
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19F</b>																				
7880;A	105+210	242,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	60	60	66	73	60	66	73
7880;A	105+210	242,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	64	65	71	74	65	71	74
7880;B	105+220	249,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	61	68	52	61	68
7880;B	105+220	249,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	62	63	68	71	63	68	71
7880;C	105+232	248,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	62	62	61	62	70	75	62	70	75
7880;C	105+232	248,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	65	66	72	75	66	72	75
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 20</b>																				
7881;A	105+177	100,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	72	76	68	72	76
7881;A	105+177	100,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	76	79	71	76	79
7881;B	105+170	102,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	69	72	64	69	72
7881;B	105+170	102,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	74	76	69	74	76
7881;C	105+184	103,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	63	70	75	63	70	75
7881;C	105+184	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	75	78	67	75	78
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 21</b>																				
7882;A	105+220	149,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	70	72	66	70	72
7882;B	105+210	165,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	58	61	69	72	61	69	72
7882;C	105+216	168,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	60	60	60	60	69	72	60	69	72
7882;D	105+227	170,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	61	62	70	75	62	70	75
7882;E	105+231	160,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	71	74	66	71	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 22</b>																				
7883;A	105+170	109,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	69	73	59	69	73
7883;A	105+170	109,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	68	74	78	68	74	78
7883;B	105+172	115,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	64	69	56	64	69
7883;B	105+172	115,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	73	77	67	73	77
7883;C	105+178	116,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	58	65	77	57	65	77
7883;C	105+178	116,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	73	78	67	73	78
7883;D	105+181	113,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	70	78	63	70	78
7883;D	105+181	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	75	79	67	75	79
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 23</b>																				
7884;A	105+203	151,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	70	70	65	70	70
7884;A	105+203	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	73	77	68	73	77
7884;B	105+200	155,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	73	70	62	73	70
7884;B	105+200	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	71	76	66	71	76
7884;C	105+205	163,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	53	58	60	53	58	60
7884;C	105+205	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	70	73	65	70	73
7884;D	105+209	159,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	66	66	73	77	66	73	77
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 24</b>																				
7885;A	105+168	126,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	65	65	67	70	64	67	70
7885;A	105+168	126,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	72	74	69	72	74
7885;B	105+181	123,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	68	78	61	68	78
7885;B	105+181	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	68	71	69	74	78	69	74	78
7885;C	105+178	121,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	70	78	65	70	78
7885;C	105+178	121,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	75	78	70	75	78
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 26</b>																				
7886;A	105+166	133,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	67	70	59	67	70
7886;A	105+166	133,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	72	73	67	72	73
7886;B	105+173	136,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	54	54	61	54	59	61	54	59	61
7886;B	105+173	136,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	71	73	66	71	73
7886;C	105+179	134,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	69	74	62	69	74
7886;C	105+179	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	73	78	67	73	78
<b>Tilsiter Straße 5</b>																				
7887;A	103+886	247,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
7887;A	103+886	247,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	53	53	57	53	54	57	53	54	57
7887;B	103+887	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	41	39	48	53	39	48	53
7887;B	103+887	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	45	46	48	45	46	48	45
7887;C	103+893	234,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	47	46	47	50	51	47	50	51
7887;C	103+893	234,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	51	53	56	55	53	56	55
<b>Tilsiter Straße 7</b>																				
7888;A	103+900	236,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	55	56	50	55	56
7888;A	103+900	236,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	52	54	57	56	54	57	56
7888;B	103+893	247,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	49	53	53	49	53	55	55	53	55	55
7888;B	103+893	247,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	51	55	58	56	55	58	56
<b>Tilsiter Straße 9</b>																				
7889;A	103+906	239,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	54	57	56	53	57	56
7889;A	103+906	239,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	55	56	50	55	56
7889;B	103+907	244,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	55	54	55	60	58	55	60	58
7889;B	103+907	244,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	61	59	57	61	59
7889;C	103+897	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	51	54	56	55	54	56	55
7889;C	103+897	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	58	56	56	58	56
7889;D	103+895	249,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	41	41	41	41	44	42	41	44	42
7889;D	103+895	249,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	51	52	55	53	52	55	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tilsiter Straße 11-15																				
7890;A	103+939	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	46	45	48	47	45	48	47
7890;A	103+939	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	56	56	53	56	56
7890;A	103+939	266,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
7890;B	103+923	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	40	38	41	40	38	41	40
7890;B	103+923	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	40	40	43	40	43	43	40	43	43
7890;B	103+923	263,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
7890;C	103+914	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	57	54	54	57	54
7890;C	103+914	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	41	40	42	40	44	42	40	44	42
7890;C	103+914	250,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	57	56	52	56	56
7890;D	103+929	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	56	58	54	56	58
7890;D	103+929	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	58	59	57	58	59
7890;D	103+929	253,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
Tilsiter Straße 14-16																				
7891;A	103+956	231,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	49	49	50	53	54	49	53	54
7891;A	103+956	231,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	57	56	53	57	56
7891;A	103+956	231,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7891;A	103+956	231,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	60	60
7891;A	103+956	231,7	NW	4.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	60	60
7891;B	103+937	225,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	42	38	41	42	38	41	42
7891;B	103+937	225,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	38	38	44	38	41	44	38	41	44
7891;B	103+937	225,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	38	38	40	38	41	40	38	41	40
7891;B	103+937	225,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	48	51	41	40	42	41	43	42	40	43	42
7891;B	103+937	225,4	SW	4.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
7891;C	103+923	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	56	55	53	56	55
7891;C	103+923	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	50	38	38	44	38	40	44	38	40	44
7891;C	103+923	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	40	38	40	40	38	40	40
7891;C	103+923	210,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	42	40	43	42	40	43	42
7891;C	103+923	210,0	SO	4.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
7891;D	103+943	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
7891;D	103+943	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7891;D	103+943	216,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7891;D	103+943	216,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7891;D	103+943	216,3	NO	4.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
Tilsiter Straße 17																				
7892;A	103+952	278,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	56	56	52	56	56
7892;A	103+952	278,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7892;B	103+945	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	42	42	42	42	45	42	42	45	42
7892;B	103+945	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	56	54
7892;C	103+944	267,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	40	40	42	40	42	42	40	42	42
7892;C	103+944	267,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	48	47	49	48	47	49	48
7892;D	103+953	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	46	46	46	46	49	50	46	49	50
7892;D	103+953	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	50	50	54	55	50	54	55
7892;E	103+956	271,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	52	49	53	56	56	52	56	56
7892;E	103+956	271,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	52	55	58	57	55	58	57



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tilsiter Straße 18																				
7893;A	103+975	203,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
7893;A	103+975	203,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7893;A	103+975	203,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7893;A	103+975	203,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7893;A	103+975	203,6	NW	4.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
7893;B	103+963	202,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	39	39	41	39	41	41	39	41	41
7893;B	103+963	202,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	41	39	41	41	39	41	41
7893;B	103+963	202,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	42	39	41	42	39	41	42
7893;B	103+963	202,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	48	51	41	41	43	41	44	43	41	44	43
7893;B	103+963	202,3	SW	4.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57	57
7893;C	103+969	193,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	60	63	62	60	63	62
7893;C	103+969	193,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
7893;C	103+969	193,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
7893;C	103+969	193,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
7893;C	103+969	193,2	NO	4.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63

Tilsiter Straße 19																				
7894;A	103+990	264,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	57	55	53	57	55
7894;A	103+990	264,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	59	57	56	59	57
7894;A	103+990	264,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	62	60	59	62	60
7894;A	103+990	264,3	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7894;B	103+980	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	39	38	41	39	41	41	38	41	41
7894;B	103+980	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	39	38	41	39	41	41	39	41	41
7894;B	103+980	255,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	41	40	42	40	43	42	40	43	42
7894;B	103+980	255,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
7894;C	103+982	242,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	40	40	45	40	55	57	40	55	57
7894;C	103+982	242,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	41	41	45	41	55	57	41	55	57
7894;C	103+982	242,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	54	45	45	48	45	55	57	45	55	57
7894;C	103+982	242,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
7894;D	103+991	251,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
7894;D	103+991	251,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
7894;D	103+991	251,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
7894;D	103+991	251,5	N	3.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62

Tilsiter Straße 20																				
7895;A	103+942	182,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7895;A	103+942	182,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
7895;A	103+942	182,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	41	40	42	41	43	42	41	43	42
7895;A	103+942	182,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	48	48	51	43	43	45	43	46	45	43	46	45
7895;A	103+942	182,0	SO	4.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7895;B	103+948	179,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	42	40	39	42	40	41	42	39	41	42
7895;B	103+948	179,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	40	39	42	40	42	42	40	42	42
7895;B	103+948	179,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	41	41	43	41	40	43	41	43	43	41	43	43
7895;B	103+948	179,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	45	47	45	48	47	45	48	47
7895;B	103+948	179,0	NO	4.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61
7895;C	103+958	185,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7895;C	103+958	185,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
7895;C	103+958	185,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7895;C	103+958	185,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7895;C	103+958	185,9	NO	4.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7895;D	103+947	191,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
7895;D	103+947	191,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
7895;D	103+947	191,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7895;D	103+947	191,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7895;D	103+947	191,8	SW	4.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tilsiter Straße 23																				
7896;A	104+009	236,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	56	56	58	56
7896;A	104+009	236,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
7896;A	104+009	236,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	64	64	61	64	64
7896;A	104+009	236,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
7896;B	104+000	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	39	39	41	39	41	41	39	41	41
7896;B	104+000	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	45	39	39	41	39	41	41	39	41	41
7896;B	104+000	227,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	45	48	41	41	42	41	43	42	41	43	42
7896;B	104+000	227,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
7896;C	104+001	214,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	41	40	46	41	43	46	41	43	46
7896;C	104+001	214,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	41	41	48	41	44	48	41	44	48
7896;C	104+001	214,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	45	45	49	45	48	49	45	48	49
7896;C	104+001	214,2	O	3.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	58	60
7896;D	104+010	223,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7896;D	104+010	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7896;D	104+010	223,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	61	60	58	61	60
7896;D	104+010	223,0	N	3.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61
Trakehnenstraße 1																				
7897;A	102+740	513,3	N	EG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	50	49	44	50	49
7897;A	102+740	513,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7897;B	102+733	518,4	W	EG	MI	60	45	65	39	39	42	29	28	33	29	34	34	29	34	34
7897;B	102+733	518,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	39	39	44	39	46	48	39	46	48
7897;C	102+729	510,7	S	EG	MI	60	45	65	55	55	58	47	46	48	46	50	48	47	50	48
7897;C	102+729	510,7	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	38	43	39	45	46	39	45	46
7897;D	102+734	505,1	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	43	43	48	43	49	49	43	49	49
7897;D	102+734	505,1	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
7897;E	102+739	506,3	O	EG	MI	60	45	65	52	52	54	44	43	48	44	49	49	44	49	49
7897;E	102+739	506,3	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
Trakehnenstraße 3																				
7898;A	102+735	531,9	N	EG	MI	60	45	65	43	43	46	42	41	46	42	48	48	42	48	48
7898;A	102+735	531,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	54	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7898;B	102+729	537,1	W	EG	MI	60	45	65	38	38	42	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7898;B	102+729	537,1	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	57	41	40	45	41	47	47	41	46	47
7898;C	102+724	533,1	S	EG	MI	60	45	65	47	47	54	28	28	33	28	33	33	28	33	33
7898;C	102+724	533,1	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	39	44	40	46	46	40	45	46
7898;D	102+721	530,5	W	EG	MI	60	45	65	38	38	42	29	28	33	29	34	33	29	34	33
7898;D	102+721	530,5	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	57	39	39	44	39	46	47	39	46	47
7898;E	102+718	526,1	S	EG	MI	60	45	65	46	46	48	43	43	44	43	48	47	43	48	47
7898;E	102+718	526,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	48	48	50	48	52	50	48	52	50
7898;F	102+722	521,4	O	EG	MI	60	45	65	54	54	57	43	43	43	43	47	48	43	47	48
7898;F	102+722	521,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7898;G	102+731	523,6	O	EG	MI	60	45	65	54	54	58	44	44	49	44	49	49	44	49	49
7898;G	102+731	523,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
Trakehnenstraße 3A																				
7899;A	102+712	525,0	N	EG	MI	60	45	65	47	47	52	34	34	39	34	40	44	34	40	44
7899;A	102+712	525,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	42	41	46	42	48	48	42	48	48
7899;B	102+704	529,0	W	EG	MI	60	45	65	47	47	48	45	45	48	45	50	48	45	50	48
7899;B	102+704	529,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	58	47	47	50	47	51	50	47	51	50
7899;C	102+702	520,9	S	EG	MI	60	45	65	54	54	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
7899;C	102+702	520,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	38	43	39	45	46	39	45	46
7899;D	102+709	516,9	O	EG	MI	60	45	65	55	55	59	40	39	44	40	46	48	40	46	48
7899;D	102+709	516,9	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Trakehnenstraße 4</b>																				
7900;A	102+766	542,3	N	EG	MI	60	45	65	41	41	44	39	39	44	39	45	47	39	45	47
7900;A	102+766	542,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	44	44	49	44	50	49	44	50	49
7900;B	102+759	545,9	W	EG	MI	60	45	65	39	39	42	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7900;B	102+759	545,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	41	40	45	41	47	48	41	46	48
7900;C	102+755	539,4	S	EG	MI	60	45	65	52	52	55	28	28	33	28	33	33	28	33	33
7900;C	102+755	539,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	46	40	46	46
7900;D	102+759	535,1	O	EG	MI	60	45	65	55	55	58	49	49	53	49	53	53	49	53	53
7900;D	102+759	535,1	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7900;E	102+765	536,5	O	EG	MI	60	45	65	54	54	57	46	45	50	46	50	50	46	49	50
7900;E	102+765	536,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50

<b>Trakehnenstraße 5</b>																				
7901;A	102+723	558,9	N	EG	MI	60	45	65	50	50	55	44	44	49	44	49	49	44	49	49
7901;A	102+723	558,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
7901;A	102+723	558,9	N	2.OG	MI	60	45	65	49	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7901;B	102+720	561,2	W	EG	MI	60	45	65	45	45	46	44	44	46	44	48	47	44	48	47
7901;B	102+720	561,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	47	46	49	47	50	49	47	50	49
7901;B	102+720	561,2	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	49	41	41	46	41	47	48	41	47	48
7901;C	102+717	556,8	S	EG	MI	60	45	65	49	49	52	37	37	38	37	41	41	37	41	41
7901;C	102+717	556,8	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
7901;C	102+717	556,8	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
7901;D	102+716	553,7	W	EG	MI	60	45	65	35	35	38	26	26	31	26	31	31	26	31	31
7901;D	102+716	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	29	28	33	29	33	33	29	33	33
7901;D	102+716	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	49	41	41	46	41	47	48	41	47	48
7901;E	102+714	549,2	S	EG	MI	60	45	65	43	43	47	26	26	31	26	31	31	26	31	31
7901;E	102+714	549,2	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	28	28	33	28	33	33	28	33	33
7901;E	102+714	549,2	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
7901;F	102+715	544,4	S	EG	MI	60	45	65	49	49	52	26	26	31	26	31	31	26	31	31
7901;F	102+715	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	29	28	33	29	33	33	29	33	33
7901;F	102+715	544,4	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
7901;G	102+723	543,9	O	EG	MI	60	45	65	53	53	56	46	46	49	46	51	51	46	51	51
7901;G	102+723	543,9	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	48	48	52	48	53	52	48	53	52
7901;G	102+723	543,9	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7901;H	102+730	550,0	N	EG	MI	60	45	65	42	42	45	41	40	45	41	47	48	41	47	48
7901;H	102+730	550,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	50	49	44	50	49
7901;H	102+730	550,0	N	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7901;I	102+726	553,4	W	EG	MI	60	45	65	35	35	38	27	26	31	27	31	31	27	31	31
7901;I	102+726	553,4	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	29	29	34	29	34	34	29	34	34
7901;I	102+726	553,4	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	49	41	41	46	41	47	48	41	47	48
7901;J	102+724	554,4	N	EG	MI	60	45	65	51	51	56	28	28	35	28	41	46	28	41	46
7901;J	102+724	554,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	32	32	37	32	43	47	32	43	47
7901;J	102+724	554,4	N	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	43	43	48	43	49	48	43	49	48

<b>Uferstraße 74</b>																				
7902;A	0+347	537,3	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7902;A	0+347	537,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7902;B	0+347	546,1	SW	EG	MI	60	45	65	33	33	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7902;B	0+347	546,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7902;C	0+682	539,2	SO	EG	MI	60	45	65	31	31	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7902;C	0+682	539,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7902;D	0+349	530,9	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7902;D	0+349	530,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 1</b>																				
7903;A	102+436	321,1	O	EG	MI	60	45	65	53	53	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7903;A	102+436	321,1	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7903;B	102+448	321,6	O	EG	MI	60	45	65	58	58	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7903;B	102+448	321,6	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	44	44	49	44	48	49	44	47	49
7903;C	102+454	323,6	O	EG	MI	60	45	65	58	58	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7903;C	102+454	323,6	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7903;D	102+455	331,8	N	EG	MI	60	45	65	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7903;D	102+455	331,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
7903;E	102+446	335,8	W	EG	MI	60	45	65	45	45	49	28	28	33	28	32	33	28	32	33
7903;E	102+446	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	41	41	45	41	45	46	41	45	46
7903;F	102+441	330,6	S	EG	MI	60	45	65	44	44	48	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7903;F	102+441	330,6	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	40	39	44	40	44	45	40	44	45
7903;G	102+435	329,6	W	EG	MI	60	45	65	51	51	54	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7903;G	102+435	329,6	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7903;H	102+427	325,1	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	39	39	44	39	44	45	39	44	45
<b>Vahlenhorst 4</b>																				
7904;A	102+465	397,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7904;A	102+465	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	44	44	49	44	48	49	44	48	49
7904;B	102+462	398,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7904;B	102+462	398,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7904;C	102+459	395,2	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7904;C	102+459	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	40	40	45	40	44	45	40	44	45
7904;D	102+458	393,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	28	28	33	28	32	33	28	32	33
7904;D	102+458	393,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7904;E	102+457	388,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	52	28	27	32	28	31	32	28	31	32
7904;E	102+457	388,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	40	40	45	40	44	45	40	44	45
7904;F	102+461	384,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7904;F	102+461	384,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
7904;G	102+464	384,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7904;G	102+464	384,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	47	49
7904;H	102+466	386,9	O	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7904;H	102+466	386,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	44	44	49	44	48	49	44	48	49
7904;I	102+467	392,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7904;I	102+467	392,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Vahlenhorst 5</b>																				
7905;A	102+449	346,6	N	EG	MI	60	45	65	41	41	44	37	37	42	37	44	46	37	44	46
7905;A	102+449	346,6	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	58	43	42	47	43	47	47	43	47	47
7905;B	102+443	349,0	W	EG	MI	60	45	65	57	57	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7905;B	102+443	349,0	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	38	37	42	38	42	43	38	42	43
7905;C	102+436	348,1	W	EG	MI	60	45	65	59	59	63	39	39	44	39	46	46	39	46	46
7905;C	102+436	348,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	38	38	43	38	43	44	38	43	44
7905;D	102+432	346,8	W	EG	MI	60	45	65	60	60	64	40	40	45	40	46	46	40	46	46
7905;D	102+432	346,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	39	39	43	39	43	44	39	43	44
7905;E	102+432	342,6	S	EG	MI	60	45	65	57	57	62	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7905;E	102+432	342,6	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	38	38	43	38	42	43	38	42	43
7905;F	102+437	340,6	O	EG	MI	60	45	65	60	60	64	32	32	36	32	36	38	32	36	38
7905;F	102+437	340,6	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7905;G	102+441	340,8	S	EG	MI	60	45	65	57	57	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7905;G	102+441	340,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7905;H	102+446	340,7	O	EG	MI	60	45	65	57	57	61	39	39	44	39	45	47	39	45	47
7905;H	102+446	340,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	44	43	48	44	47	48	44	47	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 7</b>																				
7906;A	102+444	358,8	N	EG	MI	60	45	65	56	56	60	37	36	41	37	43	46	37	43	46
7906;A	102+444	358,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7906;B	102+439	361,1	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7906;B	102+439	361,1	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	38	37	42	38	42	43	38	42	43
7906;C	102+433	356,7	W	EG	MI	60	45	65	46	46	50	27	27	34	27	31	34	27	31	34
7906;C	102+433	356,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7906;D	102+425	354,4	W	EG	MI	60	45	65	50	50	53	38	38	43	38	45	46	38	45	46
7906;D	102+425	354,4	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	39	39	44	39	44	45	39	44	45
7906;F	102+426	348,7	O	EG	MI	60	45	65	60	60	64	36	35	40	36	41	44	36	41	44
7906;F	102+426	348,7	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7906;G	102+436	351,2	O	EG	MI	60	45	65	60	60	64	36	35	40	36	42	44	36	42	44
7906;G	102+436	351,2	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	44	43	48	44	47	48	44	47	48
7906;H	102+442	353,5	O	EG	MI	60	45	65	59	59	64	38	38	43	38	44	47	38	44	47
7906;H	102+442	353,5	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48
<b>Vahlenhorst 7A</b>																				
7907;A	102+400	349,1	S	EG	MI	60	45	65	55	55	60	28	27	32	28	31	32	28	31	32
7907;A	102+400	349,1	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	62	39	38	43	39	42	45	39	42	45
7907;B	102+405	347,4	O	EG	MI	60	45	65	55	55	62	32	32	37	32	36	38	32	36	38
7907;B	102+405	347,4	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	64	42	42	47	42	46	47	42	45	47
7907;C	102+413	346,7	O	EG	MI	60	45	65	56	56	62	40	40	45	40	45	47	40	45	47
7907;C	102+413	346,7	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7907;E	102+414	352,7	W	EG	MI	60	45	65	54	54	58	29	28	33	29	33	34	29	33	34
7907;E	102+414	352,7	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	40	40	45	40	45	46	40	45	46
7907;F	102+405	351,6	W	EG	MI	60	45	65	55	55	59	29	29	34	29	33	35	29	33	35
7907;F	102+405	351,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	41	41	46	41	45	46	41	45	46
<b>Vahlenhorst 9</b>																				
7908;A	102+438	375,4	N	EG	MI	60	45	65	41	41	43	37	36	41	37	43	46	37	43	46
7908;A	102+438	375,4	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7908;B	102+433	377,5	W	EG	MI	60	45	65	41	41	45	28	27	32	28	32	33	28	31	33
7908;B	102+433	377,5	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	38	37	42	38	42	43	38	42	43
7908;C	102+425	374,5	W	EG	MI	60	45	65	43	43	45	39	39	44	39	40	44	39	40	44
7908;C	102+425	374,5	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	38	38	43	38	43	44	38	43	44
7908;D	102+419	372,1	W	EG	MI	60	45	65	57	57	61	28	27	32	28	31	33	28	31	33
7908;D	102+419	372,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	39	38	43	39	43	44	39	43	44
7908;E	102+417	368,1	S	EG	MI	60	45	65	57	57	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7908;E	102+417	368,1	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	38	38	43	38	42	43	38	42	43
7908;F	102+421	366,0	O	EG	MI	60	45	65	60	60	64	34	33	38	34	39	41	34	39	41
7908;F	102+421	366,0	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7908;G	102+423	368,1	N	EG	MI	60	45	65	56	56	61	34	34	39	34	40	41	34	40	41
7908;G	102+423	368,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	46	46	51	46	51	51	46	50	51
7908;H	102+425	369,6	O	EG	MI	60	45	65	48	48	52	34	34	39	34	41	42	34	41	42
7908;H	102+425	369,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	46	46	51	46	50	51	46	50	51
7908;I	102+427	369,4	S	EG	MI	60	45	65	44	44	48	27	26	31	27	31	32	27	31	32
7908;I	102+427	369,4	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	37	37	42	37	42	43	37	42	43
<b>Vahlenhorst 9A</b>																				
7909;A	102+440	369,3	N	EG	MI	60	45	65	54	54	60	37	36	41	37	44	46	37	44	46
7909;A	102+440	369,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7909;D	102+428	364,3	S	EG	MI	60	45	65	51	51	55	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7909;D	102+428	364,3	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	38	37	42	38	41	43	38	41	43
7909;E	102+435	363,4	O	EG	MI	60	45	65	57	57	62	39	39	44	39	45	47	39	45	47
7909;E	102+435	363,4	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 11</b>																				
7910;A	102+431	381,1	O	EG	MI	60	45	65	58	58	62	38	38	43	38	44	47	38	44	47
7910;A	102+431	381,1	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	43	43	48	43	47	48	43	46	48
7910;B	102+433	386,3	N	EG	MI	60	45	65	51	51	55	41	40	45	41	46	47	41	46	47
7910;B	102+433	386,3	N	1.OG	MI	60	45	65	48	47	50	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7910;C	102+428	388,6	W	EG	MI	60	45	65	41	41	45	28	28	33	28	32	33	28	32	33
7910;C	102+428	388,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	41	41	46	41	45	46	41	45	46
7910;D	102+426	382,7	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	27	26	31	27	30	32	27	30	32
7910;D	102+426	382,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	37	37	42	37	41	42	37	41	42
<b>Vahlenhorst 12</b>																				
7911;A	102+475	418,9	N	EG	WA	55	40	60	44	43	47	42	42	47	42	46	48	42	46	48
7911;A	102+475	418,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7911;B	102+468	419,7	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	28	28	33	28	33	34	28	33	34
7911;B	102+468	419,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	45	40	45	46	40	45	46
7911;C	102+461	418,2	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	28	28	33	28	33	34	28	33	34
7911;C	102+461	418,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	45	40	45	46	40	45	46
7911;D	102+459	412,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	53	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7911;D	102+459	412,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	38	43	38	43	44	38	43	44
7911;E	102+468	408,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7911;E	102+468	408,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	48	49	44	47	49
7911;F	102+476	413,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	47	42	42	47	42	46	48	42	46	48
7911;F	102+476	413,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Vahlenhorst 13</b>																				
7912;A	102+429	396,5	N	EG	MI	60	45	65	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7912;A	102+429	396,5	N	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7912;B	102+424	398,9	W	EG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	43	48	43	43	48
7912;B	102+424	398,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
7912;E	102+411	391,5	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7912;E	102+411	391,5	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	40	40	45	40	43	45	40	43	45
7912;F	102+419	389,8	O	EG	MI	60	45	65	56	56	60	37	37	42	37	43	45	37	43	45
7912;F	102+419	389,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7912;G	102+427	391,2	O	EG	MI	60	45	65	56	56	61	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7912;G	102+427	391,2	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Vahlenhorst 14</b>																				
7913;A	102+453	428,3	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	33	34	29	33	34
7913;A	102+453	428,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	45	40	45	46	40	45	46
7913;B	102+445	428,3	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	33	34	29	33	34
7913;B	102+445	428,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	45	40	45	46	40	45	46
7913;C	102+441	423,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	53	43	43	48	43	48	48	43	48	48
7913;C	102+441	423,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
7913;D	102+447	419,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	43	38	44	46	38	44	46
7913;D	102+447	419,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7913;E	102+454	422,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	53	40	40	45	40	45	47	40	45	47
7913;E	102+454	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7913;F	102+456	426,0	N	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	47	48	44	47	48
7913;F	102+456	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Vahlenhorst 14A</b>																				
7914;A	102+485	428,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	50	44	43	48	44	47	48	44	47	48
7914;A	102+485	428,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
7914;B	102+489	433,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7914;B	102+489	433,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
7914;C	102+483	437,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	33	34	29	33	34
7914;C	102+483	437,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	39	39	44	39	44	46	39	44	46
7914;D	102+477	433,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	55	28	27	32	28	31	33	28	31	33
7914;D	102+477	433,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7914;E	102+479	430,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	55	28	27	32	28	31	33	28	31	33
7914;E	102+479	430,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	38	38	43	38	42	44	38	42	44

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 15</b>																				
7915;A	102+426	405,4	N	EG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7915;A	102+426	405,4	N	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7915;B	102+420	407,8	W	EG	MI	60	45	65	41	41	45	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7915;B	102+420	407,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7915;C	102+415	404,8	W	EG	MI	60	45	65	41	41	45	28	27	34	28	31	34	28	31	34
7915;C	102+415	404,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	41	41	46	41	44	46	41	44	46
7915;D	102+407	403,2	W	EG	MI	60	45	65	40	39	43	29	29	34	29	33	35	29	33	35
7915;D	102+407	403,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7915;E	102+400	402,5	W	EG	MI	60	45	65	39	39	43	29	29	34	29	33	35	29	33	35
7915;E	102+400	402,5	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7915;F	102+399	397,9	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7915;F	102+399	397,9	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	40	40	45	40	43	45	40	43	45
7915;G	102+402	394,0	O	EG	MI	60	45	65	59	59	63	36	36	41	36	42	44	36	42	44
7915;G	102+402	394,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7915;H	102+407	394,5	O	EG	MI	60	45	65	59	59	63	31	31	36	31	36	37	31	36	37
7915;H	102+407	394,5	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7915;K	102+424	400,2	O	EG	MI	60	45	65	42	42	46	31	31	36	31	36	38	31	36	38
7915;K	102+424	400,2	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	43	43	48	43	46	48	43	46	48
<b>Vahlenhorst 16</b>																				
7916;A	102+448	442,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	33	34	29	33	34
7916;A	102+448	442,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	39	39	44	39	44	46	39	44	46
7916;B	102+440	442,4	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	32	34	29	32	34
7916;B	102+440	442,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	39	39	44	39	44	46	39	44	46
7916;C	102+436	437,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	27	27	33	27	33	44	27	33	44
7916;C	102+436	437,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	38	43	38	43	44	38	43	44
7916;D	102+441	433,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	52	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7916;D	102+441	433,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7916;E	102+450	436,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7916;E	102+450	436,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7916;F	102+454	440,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	46	47	41	46	47
7916;F	102+454	440,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Vahlenhorst 16A</b>																				
7917;A	102+486	448,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	53	41	41	46	41	46	47	41	46	47
7917;A	102+486	448,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
7917;B	102+483	453,2	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	33	34	29	33	34
7917;B	102+483	453,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	45	40	45	46	40	45	46
7917;C	102+478	451,7	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	33	34	29	33	34
7917;C	102+478	451,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	44	40	45	46	40	45	46
7917;D	102+476	448,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7917;D	102+476	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	38	38	43	38	43	44	38	43	44
7917;E	102+482	442,9	O	EG	WA	55	40	60	50	49	53	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7917;E	102+482	442,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Vahlenhorst 17</b>																				
7918;A	102+421	416,4	N	EG	MI	60	45	65	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7918;A	102+421	416,4	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7918;C	102+414	413,0	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7918;C	102+414	413,0	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	39	38	43	39	43	45	39	43	45
7918;D	102+419	411,5	O	EG	MI	60	45	65	48	48	51	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7918;D	102+419	411,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Vahlenhorst 17A</b>																				
7919;A	102+419	422,5	N	EG	MI	60	45	65	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7919;A	102+419	422,5	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7919;B	102+414	424,7	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	28	27	32	28	31	33	28	31	33
7919;B	102+414	424,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	39	39	44	39	44	46	39	44	46
7919;C	102+411	420,5	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7919;C	102+411	420,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	38	38	43	38	43	44	38	43	44

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 17B</b>																				
7920;A	102+344	410,5	N	EG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7920;A	102+344	410,5	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	52	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7920;B	102+338	412,3	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	29	28	33	29	32	35	29	32	35
7920;B	102+338	412,3	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	53	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7920;C	102+333	409,8	S	EG	MI	60	45	65	41	41	47	27	26	31	27	29	32	27	29	32
7920;C	102+333	409,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	40	40	45	40	42	45	40	42	45
7920;D	102+331	408,8	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	28	28	33	28	31	34	28	31	34
7920;D	102+331	408,8	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	53	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7920;E	102+326	407,5	W	EG	MI	60	45	65	40	40	49	29	28	33	29	31	34	29	31	34
7920;E	102+326	407,5	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	60	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7920;F	102+324	404,3	S	EG	MI	60	45	65	56	56	62	27	27	32	27	29	32	27	29	32
7920;F	102+324	404,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	40	40	45	40	42	45	40	42	45
7920;G	102+327	401,7	O	EG	MI	60	45	65	56	56	62	29	29	34	29	32	35	29	32	35
7920;G	102+327	401,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7920;H	102+337	401,8	O	EG	MI	60	45	65	56	56	61	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7920;H	102+337	401,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7920;I	102+344	405,9	N	EG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7920;I	102+344	405,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	52	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Vahlenhorst 18</b>																				
7921;A	102+448	456,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	47	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7921;A	102+448	456,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7921;B	102+445	460,3	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	32	34	29	32	34
7921;B	102+445	460,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	40	40	45	40	44	46	40	44	46
7921;C	102+443	458,0	S	EG	WA	55	40	60	41	41	46	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7921;C	102+443	458,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7921;D	102+441	456,7	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7921;D	102+441	456,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	40	39	44	40	44	46	40	44	46
7921;E	102+434	456,8	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7921;E	102+434	456,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	40	39	44	40	44	46	40	44	46
7921;F	102+430	451,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7921;F	102+430	451,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7921;G	102+435	447,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7921;G	102+435	447,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7921;H	102+441	450,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
7921;H	102+441	450,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7921;I	102+443	451,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7921;I	102+443	451,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7921;J	102+447	451,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7921;J	102+447	451,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Vahlenhorst 18A</b>																				
7922;A	102+483	463,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	38	43	39	44	47	39	44	47
7922;A	102+483	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7922;B	102+476	466,9	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	29	28	33	29	33	34	29	33	34
7922;B	102+476	466,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	45	40	45	46	40	45	46
7922;C	102+470	460,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	27	27	32	27	31	32	27	31	32
7922;C	102+470	460,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	39	38	43	39	43	44	39	43	44
7922;D	102+477	457,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	53	43	43	48	43	47	48	43	47	48
7922;D	102+477	457,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Vahlenhorst 19</b>																				
7923;A	102+413	436,3	N	EG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7923;A	102+413	436,3	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7923;C	102+396	430,6	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7923;C	102+396	430,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7923;D	102+399	427,5	O	EG	MI	60	45	65	56	56	61	39	39	44	39	44	47	39	44	47
7923;D	102+399	427,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7923;E	102+408	429,9	O	EG	MI	60	45	65	56	56	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7923;E	102+408	429,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 19A</b>																				
7924;A	102+410	442,5	N	EG	MI	60	45	65	50	50	54	41	41	46	41	46	47	41	45	47
7924;A	102+410	442,5	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7924;B	102+405	444,7	W	EG	MI	60	45	65	51	51	57	28	27	32	28	31	33	28	31	33
7924;B	102+405	444,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	56	39	39	44	39	43	45	39	43	45
7924;C	102+403	441,1	S	EG	MI	60	45	65	43	43	48	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7924;C	102+403	441,1	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7924;D	102+400	439,0	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	27	27	32	27	31	33	27	31	33
7924;D	102+400	439,0	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	39	39	44	39	43	45	39	43	45
7924;E	102+397	435,6	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7924;E	102+397	435,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	38	38	43	38	42	44	38	42	44
<b>Vahlenhorst 19B</b>																				
7925;A	102+352	427,8	N	EG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7925;A	102+352	427,8	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	59	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7925;B	102+347	432,9	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	28	28	33	28	31	34	28	31	34
7925;B	102+347	432,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	59	40	40	45	40	43	46	40	43	46
7925;D	102+349	421,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	53	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7925;D	102+349	421,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Vahlenhorst 19C</b>																				
7926;B	102+341	432,1	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	28	28	33	28	31	34	28	31	34
7926;B	102+341	432,1	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	40	40	45	40	43	46	40	43	46
7926;D	102+342	421,0	O	EG	MI	60	45	65	56	56	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7926;D	102+342	421,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Vahlenhorst 19D</b>																				
7927;B	102+335	431,3	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	28	28	33	28	31	34	28	31	34
7927;B	102+335	431,3	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	40	40	45	40	43	46	40	43	46
7927;C	102+332	425,3	S	EG	MI	60	45	65	48	48	56	39	39	44	39	44	45	39	44	45
7927;C	102+332	425,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	48	48	44	48	48
7927;D	102+337	420,3	O	EG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7927;D	102+337	420,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Vahlenhorst 19E</b>																				
7928;A	102+325	424,3	N	EG	MI	60	45	65	56	56	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
7928;A	102+325	424,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
7928;B	102+321	429,4	W	EG	MI	60	45	65	41	41	48	28	28	33	28	31	34	28	31	34
7928;B	102+321	429,4	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	40	40	45	40	43	46	40	43	46
7928;D	102+322	418,4	O	EG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7928;D	102+322	418,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Vahlenhorst 19F</b>																				
7929;B	102+316	428,6	W	EG	MI	60	45	65	41	40	47	28	28	33	28	30	34	28	30	34
7929;B	102+316	428,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	40	40	45	40	42	46	40	42	46
7929;D	102+317	417,6	O	EG	MI	60	45	65	57	57	62	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7929;D	102+317	417,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Vahlenhorst 19G</b>																				
7930;B	102+310	427,8	W	EG	MI	60	45	65	41	41	46	28	28	33	28	30	34	28	30	34
7930;B	102+310	427,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	42	42	47	42	43	47	42	43	47
7930;C	102+307	421,9	S	EG	MI	60	45	65	57	57	63	27	26	33	27	28	33	27	28	33
7930;C	102+307	421,9	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	40	39	44	40	41	44	40	41	44
7930;D	102+311	416,9	O	EG	MI	60	45	65	57	57	62	43	42	47	43	44	47	43	44	47
7930;D	102+311	416,9	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 20</b>																				
7931;A	102+444	469,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	41	41	46	41	46	47	41	46	47
7931;A	102+444	469,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	56	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7931;B	102+439	472,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7931;B	102+439	472,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	40	40	45	40	44	46	40	44	46
7931;C	102+435	470,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7931;C	102+435	470,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	40	40	45	40	44	46	40	44	46
7931;D	102+428	470,8	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7931;D	102+428	470,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	40	40	45	40	44	46	40	44	46
7931;E	102+424	465,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	42	47	43	48	49	43	48	49
7931;E	102+424	465,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7931;F	102+430	462,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	38	38	43	38	44	47	38	44	47
7931;F	102+430	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7931;G	102+436	465,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	55	30	30	35	30	35	36	30	35	36
7931;G	102+436	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	41	41	46	41	45	47	41	45	47
7931;H	102+442	464,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	42	42	47	42	46	47	42	46	47
7931;H	102+442	464,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Vahlenhorst 21</b>																				
7932;A	102+318	449,9	N	EG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7932;A	102+318	449,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7932;B	102+311	453,7	W	EG	MI	60	45	65	41	41	46	27	27	32	27	30	33	27	30	33
7932;B	102+311	453,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	39	39	44	39	42	46	39	42	46
7932;C	102+306	447,3	S	EG	MI	60	45	65	57	57	63	27	26	31	27	28	32	27	28	32
7932;C	102+306	447,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	38	38	43	38	40	44	38	40	44
7932;D	102+313	443,5	O	EG	MI	60	45	65	57	57	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7932;D	102+313	443,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Vahlenhorst 21A</b>																				
7933;A	102+334	454,5	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7933;B	102+330	458,8	W	EG	MI	60	45	65	40	40	46	28	28	33	28	31	34	28	31	34
7933;B	102+330	458,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	40	40	45	40	43	46	40	43	46
7933;C	102+326	453,5	S	EG	MI	60	45	65	50	50	55	42	42	47	42	47	47	42	47	47
7933;C	102+326	453,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	44	43	48	44	48	48	44	48	48
7933;D	102+331	449,3	O	EG	MI	60	45	65	57	57	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7933;D	102+331	449,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Vahlenhorst 21B</b>																				
7934;A	102+401	454,4	N	EG	MI	60	45	65	44	43	47	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7934;A	102+401	454,4	N	1.OG	MI	60	45	65	48	47	51	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7934;C	102+389	453,0	S	EG	MI	60	45	65	49	49	59	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7934;C	102+389	453,0	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7934;D	102+396	449,0	O	EG	MI	60	45	65	51	51	57	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7934;D	102+396	449,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Vahlenhorst 21C</b>																				
7935;A	102+400	464,0	N	EG	MI	60	45	65	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7935;A	102+400	464,0	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	57	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7935;B	102+393	469,0	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7935;B	102+393	469,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	40	40	45	40	44	46	40	44	46
7935;C	102+388	462,5	S	EG	MI	60	45	65	52	52	60	27	26	31	27	30	32	27	30	32
7935;C	102+388	462,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	38	38	43	38	42	44	38	42	44
<b>Vahlenhorst 21D</b>																				
7936;A	102+362	457,6	N	EG	MI	60	45	65	49	49	54	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7936;B	102+355	461,6	W	EG	MI	60	45	65	50	50	55	40	40	45	40	45	47	40	45	47
7936;D	102+356	452,6	O	EG	MI	60	45	65	54	54	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Vahlenhorst 21E</b>																				
7937;B	102+348	460,9	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	40	40	45	40	45	47	40	45	47
7937;D	102+349	451,9	O	EG	MI	60	45	65	54	54	59	43	43	48	43	45	48	43	45	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 21F</b>																				
7938;B	102+342	460,1	W	EG	MI	60	45	65	49	49	54	41	40	45	41	46	47	41	45	47
7938;D	102+343	451,1	O	EG	MI	60	45	65	54	54	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Vahlenhorst 21G</b>																				
7939;B	102+336	459,3	W	EG	MI	60	45	65	45	45	49	41	40	45	41	45	47	41	45	47
7939;D	102+337	450,3	O	EG	MI	60	45	65	54	54	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Vahlenhorst 22A</b>																				
7940;A	102+420	480,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	58	27	27	33	27	31	33	27	31	33
7940;A	102+420	480,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7940;B	102+425	478,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	59	46	46	51	46	50	51	46	50	51
7940;B	102+425	478,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7940;D	102+425	488,8	W	EG	WA	55	40	60	39	39	45	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7940;D	102+425	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	39	38	43	39	44	46	39	44	46
7940;E	102+421	487,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	45	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7940;E	102+421	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	39	38	43	39	43	46	39	43	46
7940;F	102+419	484,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7940;F	102+419	484,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	37	42	38	42	44	38	42	44
<b>Vahlenhorst 22B</b>																				
7941;B	102+433	479,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	41	41	46	41	45	47	41	45	47
7941;B	102+433	479,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7941;C	102+437	485,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	46	41	41	46	41	45	47	41	45	47
7941;C	102+437	485,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
7941;D	102+433	489,9	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	27	32	28	32	34	28	32	34
7941;D	102+433	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	58	39	38	43	39	44	46	39	44	46
7941;E	102+429	489,7	W	EG	WA	55	40	60	39	39	45	28	28	33	28	32	34	28	32	34
7941;E	102+429	489,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	57	39	38	43	39	44	46	39	44	46
<b>Vahlenhorst 23</b>																				
7942;A	102+391	484,5	W	EG	MI	60	45	65	40	40	46	27	27	32	27	31	33	27	31	33
7942;A	102+391	484,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	52	59	39	39	44	39	43	45	39	43	45
7942;B	102+388	485,1	W	EG	MI	60	45	65	44	44	50	28	27	32	28	31	33	28	31	33
7942;B	102+388	485,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	39	39	44	39	43	45	39	43	45
7942;C	102+385	482,0	W	EG	MI	60	45	65	41	41	47	31	31	36	31	36	37	31	36	37
7942;C	102+385	482,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	42	42	47	42	48	48	42	48	48
7942;D	102+381	482,8	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	29	28	33	29	32	34	29	32	34
7942;D	102+381	482,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	40	40	45	40	44	46	40	44	46
7942;E	102+379	478,1	S	EG	MI	60	45	65	54	54	60	27	27	32	27	30	32	27	30	32
7942;E	102+379	478,1	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	38	38	43	38	42	44	38	42	44
7942;F	102+384	473,5	O	EG	MI	60	45	65	54	54	60	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7942;F	102+384	473,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7942;G	102+389	473,5	O	EG	MI	60	45	65	54	54	60	43	42	47	43	45	47	43	45	47
7942;G	102+389	473,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7942;H	102+394	475,4	O	EG	MI	60	45	65	54	54	60	42	42	47	42	46	47	42	45	47
7942;H	102+394	475,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7942;I	102+396	479,0	N	EG	MI	60	45	65	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7942;I	102+396	479,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Vahlenhorst 24</b>																				
7943;B	102+401	546,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	45	28	28	33	28	31	33	28	31	33
7943;B	102+401	546,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	38	38	43	38	43	46	38	43	46
7943;C	102+398	541,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	47	47	42	47	47
7943;C	102+398	541,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	37	41	45	37	41	45
7943;D	102+400	533,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	26	26	31	26	30	32	26	30	32
7943;D	102+400	533,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	37	42	45	37	42	45
7943;E	102+404	529,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	45	47	41	45	47
7943;E	102+404	529,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7943;F	102+405	534,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	46	47	43	46	47
7943;F	102+405	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	44	49	44	46	49	44	46	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 26</b>																				
7944;B	102+409	538,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
7944;B	102+409	538,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7944;C	102+412	544,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7944;D	102+407	547,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	45	27	27	32	27	30	33	27	30	33
7944;D	102+407	547,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	38	38	43	38	43	46	38	43	46
<b>Vahlenhorst 27</b>																				
7945;A	102+341	493,9	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	29	28	33	29	31	34	29	31	34
7945;A	102+341	493,9	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	40	40	45	40	43	46	40	43	46
7945;B	102+335	487,8	S	EG	MI	60	45	65	55	55	61	27	26	31	27	29	32	27	29	32
7945;B	102+335	487,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	38	38	43	38	40	44	38	40	44
7945;C	102+342	483,2	O	EG	MI	60	45	65	55	55	61	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7945;C	102+342	483,2	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7945;D	102+349	488,7	N	EG	MI	60	45	65	44	44	47	42	42	47	42	45	47	42	45	47
7945;D	102+349	488,7	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Vahlenhorst 28</b>																				
7946;A	102+413	557,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	26	26	31	26	29	31	26	29	31
7946;A	102+413	557,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	37	42	45	37	42	45
7946;B	102+419	553,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7946;D	102+417	564,1	W	EG	WA	55	40	60	41	41	47	27	27	32	27	30	33	27	30	33
7946;D	102+417	564,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	38	38	43	38	43	46	38	43	46
<b>Vahlenhorst 28-1</b>																				
7947;A	102+415	548,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	43	48	44	49	48	44	49	48
7947;B	102+419	543,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	46	46	51	46	50	51	46	50	51
7947;C	102+421	546,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	54	44	43	48	44	47	48	44	47	48
7947;D	102+422	548,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	47	46	51	47	51	51	47	51	51
7947;E	102+424	552,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Vahlenhorst 29</b>																				
7948;A	102+371	517,2	N	EG	MI	60	45	65	43	43	46	42	41	46	42	44	47	42	44	47
7948;A	102+371	517,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7948;B	102+366	520,4	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	28	28	33	28	31	34	28	31	34
7948;B	102+366	520,4	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	39	38	43	39	43	46	39	43	46
7948;C	102+361	516,5	S	EG	MI	60	45	65	45	45	51	26	26	31	26	29	31	26	29	31
7948;C	102+361	516,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	37	37	42	37	41	45	37	41	45
7948;D	102+354	513,5	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	27	27	32	27	30	33	27	30	33
7948;D	102+354	513,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	38	38	43	38	42	46	38	42	46
7948;E	102+350	509,2	S	EG	MI	60	45	65	57	57	63	27	26	31	27	29	32	27	29	32
7948;E	102+350	509,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	37	37	42	37	40	44	37	40	44
7948;F	102+355	506,6	O	EG	MI	60	45	65	53	53	59	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7948;F	102+355	506,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	43	48	44	45	48	44	45	48
7948;G	102+367	507,8	O	EG	MI	60	45	65	53	53	59	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7948;G	102+367	507,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7948;H	102+371	511,5	N	EG	MI	60	45	65	43	43	46	42	41	46	42	45	47	42	45	47
7948;H	102+371	511,5	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Vahlenhorst 31</b>																				
7949;A	102+374	530,3	N	EG	MI	60	45	65	44	44	47	43	42	47	43	45	47	43	45	47
7949;A	102+374	530,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	43	43	48	43	46	48	43	46	48
7949;B	102+369	534,3	W	EG	MI	60	45	65	54	54	60	28	28	33	28	31	33	28	30	33
7949;B	102+369	534,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	38	38	43	38	43	46	38	43	46
7949;C	102+364	533,6	W	EG	MI	60	45	65	54	54	60	28	28	33	28	31	34	28	31	34
7949;C	102+364	533,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	38	38	43	38	43	46	38	43	46
7949;D	102+362	528,1	S	EG	MI	60	45	65	54	54	60	27	26	31	27	29	32	27	29	32
7949;D	102+362	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	37	37	42	37	41	45	37	41	45
7949;E	102+369	525,1	O	EG	MI	60	45	65	48	48	54	44	43	48	44	46	48	44	46	48
7949;E	102+369	525,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	44	43	48	44	46	48	44	46	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 33</b>																				
7950;A	102+364	545,1	N	EG	MI	60	45	65	43	42	45	40	40	45	40	43	47	40	43	47
7950;A	102+364	545,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	43	42	47	43	45	47	43	45	47
7950;B	102+352	550,6	W	EG	MI	60	45	65	39	39	45	27	27	32	27	30	34	27	30	34
7950;B	102+352	550,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	38	38	43	38	42	46	38	42	46
7950;C	102+344	543,7	S	EG	MI	60	45	65	49	49	55	37	36	41	37	43	45	37	43	45
7950;C	102+344	543,7	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	42	42	47	42	47	48	42	47	48
7950;D	102+353	538,2	O	EG	MI	60	45	65	55	55	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
7950;D	102+353	538,2	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	46	46	51	46	49	51	46	49	51
<b>Vahlenhorst 43</b>																				
7951;A	102+353	610,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	38	38	43	38	41	46	38	41	46
7951;A	102+353	610,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7951;B	102+362	615,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	37	37	42	37	40	46	37	40	46
7951;B	102+362	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7951;C	102+352	618,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	27	27	32	27	29	32	27	29	32
7951;C	102+352	618,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	42	46	39	42	46
7951;D	102+348	615,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	37	36	41	37	39	44	37	39	44
<b>Vahlenhorst 43A</b>																				
7952;A	102+333	601,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	38	38	43	38	40	46	38	40	46
7952;A	102+333	601,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7952;B	102+337	609,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	43	47	41	43	47
7952;B	102+337	609,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	47	43	44	47	43	44	47
7952;C	102+331	616,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	28	32	27	28	32
7952;C	102+331	616,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	38	38	43	38	40	46	38	40	46
7952;D	102+327	609,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	37	36	41	37	43	45	37	43	45
7952;D	102+327	609,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48
<b>Vahlenhorst 45</b>																				
7953;A	102+332	635,1	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	35	27	29	35	27	29	35
7953;A	102+332	635,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	41	46	39	41	46
7953;B	102+328	630,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	41	41	45	41	46	45	41	46	45
7953;B	102+328	630,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	48	48	43	47	48
7953;C	102+337	627,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	33	33	38	33	35	40	33	35	40
7953;C	102+337	627,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	41	41	46	41	43	47	41	43	47
7953;D	102+343	626,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	26	25	30	26	27	30	26	27	30
7953;D	102+343	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	37	42	38	40	44	38	40	44
7953;E	102+350	625,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	58	39	39	44	39	42	46	39	42	46
7953;E	102+350	625,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	47	43	45	47	43	45	47
7953;F	102+355	630,6	N	EG	WA	55	40	60	45	44	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7953;F	102+355	630,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
7953;G	102+349	634,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	27	27	32	27	29	32	27	29	32
7953;G	102+349	634,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	39	39	44	39	42	46	39	42	46
7953;H	102+340	634,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	27	27	32	27	29	32	27	29	32
7953;H	102+340	634,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	42	46	39	42	46
<b>Vahlenhorst 45A</b>																				
7954;A	102+318	627,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	42	41	46	42	43	46	42	43	46
7954;A	102+318	627,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7954;B	102+312	631,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	27	32	27	28	32	27	28	32
7954;B	102+312	631,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	39	39	44	39	40	45	39	40	45
7954;C	102+306	626,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	27	31	26	27	31
7954;C	102+306	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	37	36	41	37	38	43	37	38	43
7954;D	102+312	623,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	41	41	46	41	42	47	41	42	47
7954;D	102+312	623,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Vahlenhorst 47</b>																				
7955;A	102+349	642,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	39	39	44	39	41	46	39	41	46
7955;A	102+349	642,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	44	47	43	44	47
7955;B	102+353	648,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	38	37	42	38	40	45	38	40	45
7955;B	102+353	648,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7955;C	102+348	653,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	27	27	32	27	28	32	27	28	32
7955;C	102+348	653,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	39	39	44	39	41	46	39	41	46
7955;D	102+344	649,7	S	EG	WA	55	40	60	43	43	48	26	26	31	26	27	31	26	27	31
7955;D	102+344	649,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	38	37	42	38	40	44	38	40	44
7955;E	102+344	647,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	28	32	27	28	32
7955;E	102+344	647,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	41	46	39	41	46
7955;G	102+344	642,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	55	40	40	45	40	42	46	40	42	46
7955;G	102+344	642,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Vahlenhorst 47A</b>																				
7956;A	102+337	646,7	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	29	32	27	28	32
7956;A	102+337	646,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	41	46	39	41	46
7956;B	102+331	642,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	26	25	30	26	27	30	26	27	30
7956;B	102+331	642,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	38	37	42	38	39	43	38	39	43
7956;C	102+338	639,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	45	50	46	48	50	46	48	50
7956;C	102+338	639,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	46	50	46	49	50	46	49	50
<b>Vahlenhorst 47B</b>																				
7957;A	102+315	641,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	41	40	45	41	42	46	41	42	46
7957;A	102+315	641,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7957;B	102+314	646,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	39	38	43	39	39	43	39	39	43
7957;B	102+314	646,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7957;C	102+308	649,3	W	EG	WA	55	40	60	39	39	45	27	27	32	27	28	32	27	28	32
7957;C	102+308	649,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	40	45	39	40	45
7957;D	102+303	646,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	26	26	31	26	26	31	26	26	31
7957;D	102+303	646,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	38	37	42	38	38	43	38	38	43
7957;E	102+303	640,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	26	25	30	26	27	30	26	26	30
7957;E	102+303	640,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	38	37	42	38	39	43	38	39	43
7957;F	102+309	637,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	39	39	44	39	40	44	39	40	44
7957;F	102+309	637,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
<b>Vahlenhorst 49</b>																				
7958;A	102+339	669,8	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	28	32	27	28	32
7958;A	102+339	669,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	41	45	39	41	45
7958;B	102+334	663,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	26	26	31	26	27	31	26	27	31
7958;B	102+334	663,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	38	37	42	38	39	44	38	39	44
7958;C	102+339	658,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	42	41	46	42	43	46	42	43	46
7958;C	102+339	658,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7958;D	102+343	661,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	47	42	42	47	42	44	47	42	43	47
7958;D	102+343	661,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7958;E	102+344	666,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7958;E	102+344	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	45	48	43	44	48
<b>Vahlenhorst 49A</b>																				
7959;A	102+316	660,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	42	46	41	42	46
7959;A	102+316	660,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7959;B	102+310	665,0	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	28	32	27	28	32
7959;B	102+310	665,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	40	45	39	40	45
7959;C	102+305	659,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	40	40	45	40	45	45	40	45	45
7959;C	102+305	659,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	37	42	38	38	43	38	38	43
7959;D	102+310	655,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	57	41	41	46	41	42	46	41	42	46
7959;D	102+310	655,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Von-Berger-Straße 3</b>																				
7960;A	101+909	615,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	37	37	42	37	39	42	37	39	42
7960;A	101+909	615,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7960;A	101+909	615,4	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7960;B	101+869	610,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	51	30	30	35	30	30	35	30	30	35
7960;B	101+869	610,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7960;B	101+869	610,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7960;C	101+819	614,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	15	-	-	15	-	-	15
7960;C	101+819	614,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	16	-	-	16	-	-	16
7960;C	101+819	614,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	3	3	25	3	3	25	3	3	25
7960;D	101+869	619,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	30	30	35	30	30	35	30	30	35
7960;D	101+869	619,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7960;D	101+869	619,6	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	40	45	41	40	45	41	40	45
<b>Von-Berger-Straße 5</b>																				
7961;A	101+870	594,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7961;A	101+870	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7961;A	101+870	594,0	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7961;B	101+851	595,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	15	-	-	15	-	-	15
7961;B	101+851	595,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	16	-	-	16	-	-	16
7961;B	101+851	595,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	6	6	29	6	6	29	6	6	29
7961;C	101+818	599,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	15	-	-	15	-	-	15
7961;C	101+818	599,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	16	-	-	16	-	-	16
7961;C	101+818	599,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	6	6	29	6	6	29	6	6	29
7961;D	101+866	605,0	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	9	9	32	9	9	32	9	9	32
7961;D	101+866	605,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	10	10	33	10	10	33	10	10	33
7961;D	101+866	605,0	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	11	11	33	11	11	33	11	11	33
7961;E	101+885	605,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	63	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7961;E	101+885	605,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7961;E	101+885	605,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7961;F	101+910	602,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7961;F	101+910	602,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7961;F	101+910	602,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	41	46	42	41	46	42	41	46
<b>Von-Berger-Straße 7</b>																				
7962;A	101+910	587,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7962;A	101+910	587,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7962;A	101+910	587,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7962;C	101+868	586,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	21	21	26	21	21	26	21	21	26
7962;C	101+868	586,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7962;C	101+868	586,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7962;D	101+886	590,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7962;D	101+886	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7962;D	101+886	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	41	46	42	41	46	42	41	46
<b>Von-Berger-Straße 9</b>																				
7963;A	101+910	580,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7963;A	101+910	580,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7963;A	101+910	580,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7963;C	101+868	580,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7963;C	101+868	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7963;C	101+868	580,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	38	38	43	38	38	43	38	38	43

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Berger-Straße 10																				
7964;A	102+025	582,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7964;A	102+025	582,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7964;B	101+981	577,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7964;B	101+981	577,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7964;C	101+975	583,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	40	40	45	40	43	45	40	43	45
7964;C	101+975	583,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	44	47	42	44	47
7964;D	101+979	590,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7964;D	101+979	590,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7964;E	101+984	588,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	63	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7964;E	101+984	588,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	43	43	48	43	44	48	43	44	48
Von-Berger-Straße 11																				
7965;A	101+911	574,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	51	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7965;A	101+911	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7965;A	101+911	574,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	42	42	46	42	42	46	42	42	46
7965;C	101+869	573,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7965;C	101+869	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7965;C	101+869	573,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
Von-Berger-Straße 12																				
7966;A	102+075	551,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	62	39	39	44	39	41	44	39	41	44
7966;A	102+075	551,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	42	41	46	42	44	46	42	44	46
7966;A	102+075	551,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7966;B	102+077	547,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	61	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7966;B	102+077	547,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7966;B	102+077	547,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7966;C	102+075	543,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7966;C	102+075	543,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	45	44	49	45	46	49	45	46	49
7966;C	102+075	543,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	45	44	49	45	46	49	45	46	49
7966;D	102+074	541,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7966;D	102+074	541,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7966;D	102+074	541,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7966;E	102+057	540,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7966;E	102+057	540,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	44	44	49	44	46	49	44	46	49
7966;E	102+057	540,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7966;F	102+045	546,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	64	39	39	44	39	41	44	39	41	44
7966;F	102+045	546,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	41	41	46	41	43	46	41	43	46
7966;F	102+045	546,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	43	42	47	43	44	47	43	44	47
7966;G	102+062	550,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	63	25	25	30	25	25	30	25	25	30
7966;G	102+062	550,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	31	31	36	31	31	36	31	31	36
7966;G	102+062	550,6	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	41	41	46	41	41	46	41	41	46
Von-Berger-Straße 13																				
7967;A	101+887	563,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	36	35	40	36	35	40	36	35	40
7967;A	101+887	563,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7967;A	101+887	563,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7967;B	101+869	566,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7967;B	101+869	566,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7967;B	101+869	566,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7967;D	101+911	567,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7967;D	101+911	567,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	46	42	42	46	42	42	46
7967;D	101+911	567,4	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Von-Berger-Straße 14</b>																				
7968;A	101+980	561,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	59	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7968;A	101+980	561,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7968;A	101+980	561,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7968;C	101+971	561,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7968;C	101+971	561,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7968;C	101+971	561,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7968;D	101+976	565,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	59	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7968;D	101+976	565,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7968;D	101+976	565,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Von-Berger-Straße 15</b>																				
7969;A	101+871	552,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7969;A	101+871	552,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7969;A	101+871	552,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7969;B	101+888	556,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	66	35	35	39	35	35	39	35	35	39
7969;B	101+888	556,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7969;B	101+888	556,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	69	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7969;C	101+911	553,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	56	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7969;C	101+911	553,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7969;C	101+911	553,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	68	42	41	46	42	41	46	42	41	46
<b>Von-Berger-Straße 16</b>																				
7970;A	101+980	554,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7970;A	101+980	554,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7970;A	101+980	554,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7970;C	101+971	554,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	38	38	43	38	40	43	38	40	43
7970;C	101+971	554,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7970;C	101+971	554,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	38	38	43	38	38	43	38	38	43
<b>Von-Berger-Straße 17</b>																				
7971;A	101+912	546,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	57	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7971;A	101+912	546,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	63	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7971;A	101+912	546,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7971;C	101+884	546,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7971;C	101+884	546,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7971;C	101+884	546,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
<b>Von-Berger-Straße 18</b>																				
7972;A	101+980	547,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7972;A	101+980	547,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7972;A	101+980	547,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7972;C	101+971	548,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	38	38	43	38	40	43	38	40	43
7972;C	101+971	548,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7972;C	101+971	548,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	38	38	43	38	38	43	38	38	43
<b>Von-Berger-Straße 19</b>																				
7973;A	101+912	540,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	58	34	33	38	34	33	38	34	33	38
7973;A	101+912	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7973;A	101+912	540,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7973;C	101+885	539,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7973;C	101+885	539,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7973;C	101+885	539,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Berger-Straße 20																				
7974;A	101+980	541,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7974;A	101+980	541,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7974;A	101+980	541,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7974;B	101+975	537,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	65	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7974;B	101+975	537,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7974;B	101+975	537,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7974;C	101+971	541,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	63	38	38	43	38	40	43	38	40	43
7974;C	101+971	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7974;C	101+971	541,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	43	42	47	43	44	47	43	44	47
Von-Berger-Straße 21																				
7975;A	101+912	533,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	58	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7975;A	101+912	533,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	42	42	46	42	42	46	42	42	46
7975;A	101+912	533,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7975;C	101+885	533,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7975;C	101+885	533,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7975;C	101+885	533,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
Von-Berger-Straße 23																				
7976;A	101+912	527,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	59	34	34	39	34	34	39	34	34	39
7976;A	101+912	527,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7976;A	101+912	527,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7976;C	101+886	526,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7976;C	101+886	526,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7976;C	101+886	526,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
Von-Berger-Straße 24																				
7977;A	101+979	527,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	64	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7977;A	101+979	527,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7977;A	101+979	527,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7977;C	101+970	527,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	38	38	43	38	40	43	38	40	43
7977;C	101+970	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7977;C	101+970	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	43	42	47	43	44	47	43	44	47
7977;D	101+975	531,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7977;D	101+975	531,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7977;D	101+975	531,1	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	44	44	49	44	45	49	44	45	49
Von-Berger-Straße 25																				
7978;A	101+913	520,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	57	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7978;A	101+913	520,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7978;A	101+913	520,6	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7978;B	101+908	516,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7978;B	101+908	516,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7978;B	101+908	516,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7978;C	101+886	520,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	66	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7978;C	101+886	520,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7978;C	101+886	520,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
Von-Berger-Straße 26																				
7979;A	101+979	520,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7979;A	101+979	520,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7979;A	101+979	520,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7979;C	101+970	520,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	38	38	43	38	40	43	38	40	43
7979;C	101+970	520,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7979;C	101+970	520,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Berger-Straße 27																				
7980;A	101+913	506,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7980;A	101+913	506,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	40	39	44	40	39	44	40	39	44
7980;A	101+913	506,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	42	42	46	42	42	46	42	42	46
7980;C	101+887	506,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7980;C	101+887	506,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7980;C	101+887	506,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	38	38	43	38	38	43	38	38	43
7980;D	101+909	510,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	50	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7980;D	101+909	510,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7980;D	101+909	510,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	41	46	42	41	46	42	41	46
Von-Berger-Straße 28																				
7981;A	101+979	513,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7981;A	101+979	513,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7981;A	101+979	513,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7981;C	101+970	514,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	65	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7981;C	101+970	514,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	25	24	29	25	24	29	25	24	29
7981;C	101+970	514,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
Von-Berger-Straße 29																				
7982;A	101+913	499,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7982;A	101+913	499,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7982;A	101+913	499,7	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7982;C	101+888	499,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	66	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7982;C	101+888	499,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7982;C	101+888	499,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	39	38	43	39	38	43	39	38	43
Von-Berger-Straße 30																				
7983;A	101+974	503,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7983;A	101+974	503,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7983;A	101+974	503,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7983;B	101+969	507,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	38	38	43	38	40	43	38	40	43
7983;B	101+969	507,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7983;B	101+969	507,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	43	42	47	43	44	47	43	44	47
7983;D	101+979	507,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7983;D	101+979	507,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7983;D	101+979	507,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
Von-Berger-Straße 31																				
7984;A	101+914	493,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7984;A	101+914	493,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7984;A	101+914	493,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7984;C	101+888	492,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7984;C	101+888	492,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7984;C	101+888	492,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	39	38	43	39	38	43	39	38	43
Von-Berger-Straße 32																				
7985;A	101+978	493,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7985;A	101+978	493,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7985;A	101+978	493,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7985;C	101+969	493,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	40	43	38	40	43
7985;C	101+969	493,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7985;C	101+969	493,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7985;D	101+974	497,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7985;D	101+974	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	64	44	44	49	44	45	49	44	45	49
7985;D	101+974	497,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	44	44	49	44	45	49	44	45	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Von-Berger-Straße 33</b>																				
7986;A	101+914	486,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	64	33	33	37	33	33	37	33	33	37
7986;A	101+914	486,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	39	39	44	39	39	44	39	39	44
7986;A	101+914	486,6	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7986;B	101+910	482,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	67	35	34	39	35	34	39	35	34	39
7986;B	101+910	482,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7986;B	101+910	482,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	42	42	46	42	42	46	42	42	46
7986;C	101+889	484,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7986;C	101+889	484,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7986;C	101+889	484,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	39	38	43	39	38	43	39	38	43
7986;D	101+886	485,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	24	23	28	24	23	28	24	23	28
7986;D	101+886	485,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	29	29	34	29	29	34	29	29	34
7986;D	101+886	485,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7986;E	101+885	489,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	50	24	23	28	24	23	28	24	23	28
7986;E	101+885	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	28	28	33	28	28	33	28	28	33
7986;E	101+885	489,6	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	41	41	46	41	41	46	41	41	46
<b>Von-Berger-Straße 34</b>																				
7987;A	101+978	486,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7987;A	101+978	486,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7987;A	101+978	486,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7987;C	101+969	486,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	38	38	43	38	41	43	38	41	43
7987;C	101+969	486,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	41	40	45	41	43	45	41	43	45
7987;C	101+969	486,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	39	39	44	39	39	44	39	39	44
<b>Von-Berger-Straße 36</b>																				
7988;A	101+977	480,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7988;A	101+977	480,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7988;A	101+977	480,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7988;C	101+968	480,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	68	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7988;C	101+968	480,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	25	24	29	25	24	29	25	24	29
7988;C	101+968	480,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	39	39	44	39	39	44	39	39	44
<b>Von-Berger-Straße 38</b>																				
7989;A	101+977	473,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7989;A	101+977	473,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7989;A	101+977	473,4	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7989;B	101+972	469,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	68	41	41	46	41	41	46	41	41	46
7989;B	101+972	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	41	46	42	41	46	42	41	46
7989;B	101+972	469,8	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7989;C	101+968	473,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	69	22	21	26	22	21	26	22	21	26
7989;C	101+968	473,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7989;C	101+968	473,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	39	39	44	39	39	44	39	39	44



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Berger-Straße 42																				
7990;A	101+978	456,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	52	35	34	39	35	36	39	35	36	39
7990;A	101+978	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	39	38	43	39	40	43	39	40	43
7990;A	101+978	456,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	43	42	47	43	44	47	43	44	47
7990;B	101+976	451,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	62	32	32	37	32	37	32	37	32	37
7990;B	101+976	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	36	36	41	36	36	41	36	36	41
7990;B	101+976	451,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7990;C	101+970	446,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7990;C	101+970	446,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	43	43	48	43	44	48	43	44	48
7990;C	101+970	446,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
7990;D	101+967	453,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	69	36	35	40	36	38	40	36	38	40
7990;D	101+967	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	39	38	43	39	41	43	39	41	43
7990;D	101+967	453,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	33	33	38	33	33	38	33	33	38
7990;E	101+969	460,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	68	22	22	26	22	22	26	22	22	26
7990;E	101+969	460,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	24	24	29	24	24	29	24	24	29
7990;E	101+969	460,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	33	33	37	33	33	37	33	33	37
7990;F	101+972	462,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	51	34	33	38	34	33	38	34	33	38
7990;F	101+972	462,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	37	37	42	37	37	42	37	37	42
7990;F	101+972	462,9	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	41	40	45	41	40	45	41	40	45
7990;G	101+977	462,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	67	32	32	37	32	32	37	32	32	37
7990;G	101+977	462,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	36	36	41	36	36	41	36	36	41
7990;G	101+977	462,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	40	40	45	40	40	45	40	40	45
7990;H	101+980	459,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	31	31	36	31	31	36	31	31	36
7990;H	101+980	459,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	35	35	40	35	35	40	35	35	40
7990;H	101+980	459,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	40	39	44	40	39	44	40	39	44
Von-Borries-Straße 1																				
7991;A	103+650	85,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	42	44	42	45	44	42	45	44
7991;A	103+650	85,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7991;B	103+647	85,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	45	47	45	48	47	45	48	47
7991;B	103+647	85,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
7991;C	103+642	86,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	43	42	44	42	45	44	42	45	44
7991;C	103+642	86,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7991;D	103+643	92,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
7991;D	103+643	92,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
7991;E	103+649	94,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
7991;E	103+649	94,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
7991;F	103+656	93,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
7991;F	103+656	93,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
7991;G	103+656	86,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
7991;G	103+656	86,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
Von-Borries-Straße 2																				
7992;A	103+629	107,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	40	40	41	40	43	41	40	43	41
7992;A	103+629	107,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	57	55	53	57	55
7992;B	103+630	117,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
7992;B	103+630	117,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	52	52	54	52	56	54	52	56	54
7992;C	103+640	122,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
7992;C	103+640	122,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
7992;D	103+639	111,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	58	56	55	58	56
7992;D	103+639	111,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
Von-Borries-Straße 3																				
7993;A	103+665	97,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57
7993;B	103+660	95,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	53	56	54	52	56	54
7993;C	103+657	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
7993;D	103+659	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	47	47	47	47	50	47	47	50	47
7993;E	103+664	107,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
7993;F	103+665	103,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Von-Borries-Straße 5</b>																				
7994;A	103+680	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
7994;A	103+680	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7994;B	103+674	108,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	41	40	40	41	40	43	41	40	43	41
7994;B	103+674	108,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
7994;C	103+670	109,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	44	45	44	47	45	44	47	45
7994;C	103+670	109,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
7994;D	103+666	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	39	38	40	39	41	40	39	41	40
7994;D	103+666	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
<b>Von-Borries-Straße 7</b>																				
7995;A	103+687	118,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7995;A	103+687	118,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7995;B	103+674	121,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7995;B	103+674	121,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
7995;C	103+675	127,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	39	39	40	39	41	40	39	41	40
7995;C	103+675	127,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
<b>Von-Borries-Straße 8</b>																				
7996;A	103+667	138,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
7996;B	103+662	136,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7996;C	103+658	139,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
7996;D	103+657	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	54	54	58	54	56	58	54	56	58
7996;E	103+657	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	52	51	49	52	51
7996;F	103+666	149,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
<b>Von-Borries-Straße 9</b>																				
7997;A	103+690	136,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7997;A	103+690	136,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
7997;B	103+694	129,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	61	60	58	61	60
7997;B	103+694	129,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	61	60	58	61	60
7997;C	103+695	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7997;C	103+695	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
7997;D	103+689	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7997;D	103+689	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Von-Borries-Straße 11</b>																				
7998;A	103+710	145,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
7998;A	103+710	145,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
7998;B	103+704	142,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	41	40	42	41	43	42	40	43	42
7998;B	103+704	142,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
7998;C	103+699	152,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	40	39	42	40	39	42	40
7998;C	103+699	152,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	53	56	54	53	56	54
7998;D	103+707	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
7998;D	103+707	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
<b>Von-Borries-Straße 12</b>																				
7999;A	103+677	154,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
7999;B	103+671	152,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	52	50	49	52	50
7999;C	103+669	158,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	50	50	51	54	52	50	54	52
7999;D	103+669	162,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	52	54	53	56	54	53	56	54
7999;E	103+668	166,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
7999;F	103+674	166,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
<b>Von-Borries-Straße 13</b>																				
8000;A	103+737	156,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
8000;B	103+729	155,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	54	56	55	53	56	55
8000;C	103+721	155,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
8000;D	103+722	163,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
8000;E	103+732	165,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Borries-Straße 14																				
8001;A	103+650	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8001;A	103+650	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	59	58	56	59	58
8001;B	103+645	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	41	41	40	41	44	42	41	44	42
8001;B	103+645	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	58	55	58	58
8001;C	103+642	161,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	53	53	53	53	56	53	53	56	53
8001;C	103+642	161,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
8001;D	103+644	168,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	39	39	40	39	41	40	39	41	40
8001;D	103+644	168,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	53	53	54	53	56	54	53	56	54
8001;E	103+643	174,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	45	39	39	40	39	41	40	39	41	40
8001;E	103+643	174,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
8001;F	103+652	176,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8001;F	103+652	176,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8001;G	103+654	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8001;G	103+654	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8001;H	103+654	157,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8001;H	103+654	157,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
Von-Borries-Straße 15																				
8002;A	103+710	166,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	40	40	41	40	42	41	40	42	41
8002;A	103+710	166,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
8002;B	103+708	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
8002;B	103+708	165,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
8002;C	103+702	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	42	40	43	42	40	43	42
8002;C	103+702	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
8002;D	103+699	172,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
8002;D	103+699	172,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
8002;E	103+703	173,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	52	56	52	52	56
8002;E	103+703	173,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	58	59	57	58	59
8002;F	103+714	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
8002;F	103+714	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
Von-Borries-Straße 17																				
8003;A	103+685	181,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
8003;A	103+685	181,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8003;B	103+677	183,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	40	40	42	40	42	42	40	42	42
8003;B	103+677	183,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
8003;C	103+673	190,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	51	56	52	51	56	52	51	56
8003;C	103+673	190,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	54	58	55	56	58	55	56	58
8003;D	103+688	191,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
8003;D	103+688	191,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
8003;E	103+692	184,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
8003;E	103+692	184,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
8003;F	103+687	181,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	40	40	42	40	42	42	40	42	42
8003;F	103+687	181,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	53	56	55
Von-Borries-Straße 19																				
8004;A	103+661	195,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
8004;A	103+661	195,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8004;B	103+655	195,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	39	39	41	39	42	41	39	42	41
8004;B	103+655	195,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
8004;C	103+652	200,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	53	53	55	53	53	55	53
8004;C	103+652	200,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	53	52	54	53	52	55	53
8004;D	103+666	205,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8004;D	103+666	205,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Borries-Straße 20																				
8005;A	103+634	174,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	51	49	48	51	49
8005;A	103+634	174,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8005;B	103+629	171,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	39	39	40	39	42	40	39	42	40
8005;B	103+629	171,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
8005;C	103+624	175,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	39	39	40	39	42	40	39	42	40
8005;C	103+624	175,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
8005;D	103+623	181,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55
8005;D	103+623	181,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	53	52	55	54	52	55	54
8005;E	103+630	182,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8005;E	103+630	182,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8005;F	103+635	179,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
8005;F	103+635	179,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
Von-Borries-Straße 21																				
8006;A	103+648	202,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	51	51	53	51	50	53	51
8006;B	103+643	203,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	52	51	54	52	51	54	52
8006;C	103+648	211,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	55	57	53	55	57
8006;D	103+654	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
Von-Borries-Straße 22																				
8007;A	103+611	170,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
8007;B	103+606	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
8007;C	103+603	174,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	56	52	55	56	52	55	56
8007;D	103+598	182,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
8007;E	103+611	184,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	53	52	50	53	52
Von-Borries-Straße 23																				
8008;A	103+633	208,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	39	39	41	39	42	41	39	42	41
8008;A	103+633	208,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
8008;B	103+629	214,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	38	38	39	38	41	39	38	41	39
8008;B	103+629	214,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
8008;C	103+631	223,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	38	38	42	38	41	42	38	41	42
8008;C	103+631	223,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
8008;D	103+637	222,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8008;D	103+637	222,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8008;E	103+640	216,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8008;E	103+640	216,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8008;F	103+640	212,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
8008;F	103+640	212,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
Von-Borries-Straße 24A																				
8009;A	103+585	182,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	39	38	40	39	41	40	39	41	40
8009;A	103+585	182,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	52	54	53	56	55	53	56	55
8009;B	103+593	192,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	58	56
8009;B	103+593	192,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8009;C	103+593	183,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
8009;C	103+593	183,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
Von-Borries-Straße 24B																				
8010;A	103+581	186,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	39	38	40	39	41	40	39	41	40
8010;A	103+581	186,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	52	54	53	56	54	53	56	54
8010;B	103+580	195,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	38	38	39	38	41	39	38	41	39
8010;B	103+580	195,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
8010;C	103+587	197,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
8010;C	103+587	197,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
Von-Borries-Straße 25																				
8011;A	103+624	222,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	46	46	48	47	46	48	47
8011;B	103+614	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	52	51	53	52	51	53	52
8011;C	103+615	227,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	48	48	52	51	48	52	51
8011;D	103+623	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Borries-Straße 26																				
8012;A	103+568	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	51	52	54	52	52	54	52
8012;B	103+560	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	49	48	51	49
8012;C	103+573	209,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
8012;D	103+577	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
Von-Borries-Straße 27																				
8013;A	103+607	203,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
8013;A	103+607	203,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8013;B	103+602	200,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	39	39	41	39	42	41	39	42	41
8013;B	103+602	200,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
8013;C	103+601	204,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	38	38	39	38	40	39	38	40	39
8013;C	103+601	204,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
8013;D	103+599	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	39	39	40	39	41	40	39	41	40
8013;D	103+599	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	53	53	54	53	55	54	53	55	54
8013;E	103+597	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	38	38	39	38	41	39	38	41	39
8013;E	103+597	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
8013;F	103+604	216,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
8013;F	103+604	216,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8013;G	103+607	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	55	54	57	55	54	57	55
8013;G	103+607	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
8013;H	103+608	209,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
8013;H	103+608	209,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
Von-Borries-Straße 29																				
8014;A	103+590	212,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	44	45	44	46	45	44	46	45
8014;B	103+582	210,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	53	52	54	53	52	54	53
8014;C	103+578	215,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	47	46	48	47	46	48	47
8014;D	103+583	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	50	49	51	50	52	52	50	52	52
8014;E	103+583	225,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	48	50	49	51	50	49	51	50
8014;F	103+590	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
Von-Finckh-Straße 1																				
8015;A	101+582	637,3	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	63	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8015;A	101+582	637,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8015;B	101+587	633,0	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	60	-	-	28	-	-	28	-	-	28
8015;B	101+587	633,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	4	4	32	4	4	32	4	4	32
8015;C	101+586	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	52	52	59	25	25	30	25	26	30	25	26	30
8015;C	101+586	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	35	34	39	35	35	39	35	35	39
8015;D	101+585	624,7	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8015;D	101+585	624,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	67	3	3	31	3	3	31	3	3	31
8015;E	101+582	620,0	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	61	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8015;E	101+582	620,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	67	-	-	25	-	-	25	-	-	25
8015;F	101+577	625,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	62	38	37	42	38	38	42	38	38	42
8015;F	101+577	625,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8015;G	101+575	629,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	61	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8015;G	101+575	629,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8015;H	101+572	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	63	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8015;H	101+572	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8015;I	101+576	636,1	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	62	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8015;I	101+576	636,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	7	7	33	7	7	33	7	7	33

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Finckh-Straße 2																				
8016;A	101+698	601,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	62	9	9	31	9	9	31	9	9	31
8016;A	101+698	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	10	10	33	10	10	33	10	10	33
8016;A	101+698	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	8	8	33	8	8	33	8	8	33
8016;B	101+694	601,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8016;B	101+694	601,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8016;B	101+694	601,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	2	2	27	2	2	27	2	2	27
8016;C	101+695	608,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	54	3	3	30	3	3	30	3	3	30
8016;C	101+695	608,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8016;C	101+695	608,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8016;D	101+698	609,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	61	4	4	30	4	4	30	4	4	30
8016;D	101+698	609,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8016;D	101+698	609,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	8	8	33	8	8	33	8	8	33
8016;E	101+698	609,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	3	3	29	3	3	29	3	3	29
8016;E	101+698	609,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	7	7	32	7	7	32	7	7	32
8016;E	101+698	609,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	8	8	33	8	8	33	8	8	33
8016;F	101+698	606,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	58	3	3	28	3	3	28	3	3	28
8016;F	101+698	606,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	62	7	7	32	7	7	32	7	7	32
8016;F	101+698	606,7	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	8	8	33	8	8	33	8	8	33
Von-Finckh-Straße 2A																				
8017;A	101+697	614,9	W	EG	MI	60	45	65	49	49	60	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8017;A	101+697	614,9	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8017;B	101+650	616,4	S	EG	MI	60	45	65	59	59	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8017;B	101+650	616,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	62	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8017;C	101+651	622,5	S	EG	MI	60	45	65	56	56	65	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8017;C	101+651	622,5	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	68	-	-	24	-	-	24	-	-	24
8017;D	101+696	627,7	O	EG	MI	60	45	65	51	51	62	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8017;D	101+696	627,7	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	-	-	23	-	-	23	-	-	23
8017;E	101+698	626,6	O	EG	MI	60	45	65	46	46	53	28	28	33	28	29	33	28	29	33
8017;E	101+698	626,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	65	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8017;F	101+698	621,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	51	23	22	30	23	22	30	23	22	30
8017;F	101+698	621,2	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	34	34	39	34	34	39	34	34	39
8017;G	101+698	615,4	W	EG	MI	60	45	65	46	46	50	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8017;G	101+698	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	55	40	40	45	40	40	45	40	40	45
Von-Finckh-Straße 5																				
8018;A	101+593	606,0	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8018;B	101+608	603,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	49	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8018;B	101+608	603,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8018;B	101+608	603,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8018;C	101+609	597,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	61	1	1	28	1	1	28	1	1	28
8018;C	101+609	597,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	4	4	32	4	4	32	4	4	32
8018;C	101+609	597,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8018;D	101+605	594,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	28	-	-	28	-	-	28
8018;D	101+605	594,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	4	4	32	4	4	32	4	4	32
8018;D	101+605	594,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	5	5	33	5	5	33	5	5	33
8018;E	101+590	595,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	35	34	39	35	34	39	35	34	39
8018;E	101+590	595,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8018;E	101+590	595,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	28	-	-	28	-	-	28
8018;F	101+589	600,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8018;F	101+589	600,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8018;F	101+589	600,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	1	1	27	1	1	27	1	1	27
Von-Finckh-Straße 5A																				
8019;A	101+573	601,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8019;A	101+573	601,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	25	-	-	25	-	-	25
8019;B	101+577	607,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	6	6	33	6	31	43	6	31	43
8019;B	101+577	607,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	9	9	35	9	32	43	9	32	43
8019;D	101+581	598,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8019;D	101+581	598,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	35	35	40	35	35	40	35	35	40

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Finckh-Straße 5A-1																				
8020;B	101+586	610,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8020;B	101+586	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8020;C	101+594	614,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	48	34	33	38	34	33	38	34	33	38
8020;C	101+594	614,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	10	10	32	10	10	32	10	10	32
8020;D	101+607	610,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8020;D	101+607	610,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	36	36	41	36	36	41	36	36	41
8020;F	101+587	602,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8020;F	101+587	602,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	17	-	-	17	-	-	17
Von-Finckh-Straße 6																				
8021;A	101+698	585,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8021;A	101+698	585,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8021;B	101+697	587,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8021;B	101+697	587,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8021;C	101+697	591,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8021;C	101+697	591,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8021;D	101+698	595,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	63	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8021;D	101+698	595,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8021;E	101+698	595,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	56	23	22	30	23	23	30	23	23	30
8021;E	101+698	595,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	36	36	41	36	36	41	36	36	41
8021;F	101+698	589,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	53	23	22	30	23	23	30	23	23	30
8021;F	101+698	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	36	36	41	36	36	41	36	36	41
8021;G	101+698	586,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	62	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8021;G	101+698	586,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	40	40	45	40	40	45	40	40	45
Von-Finckh-Straße 7																				
8022;A	101+616	581,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	4	4	31	4	4	31	4	4	31
8022;A	101+616	581,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8022;A	101+616	581,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8022;B	101+613	572,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	67	20	20	33	20	20	33	20	20	33
8022;B	101+613	572,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	24	23	33	24	23	33	24	23	33
8022;B	101+613	572,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	38	38	43	38	38	43	38	38	43
8022;C	101+606	577,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8022;C	101+606	577,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8022;C	101+606	577,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8022;D	101+608	587,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8022;D	101+608	587,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8022;D	101+608	587,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	6	6	33	6	6	33	6	6	33
Von-Finckh-Straße 8																				
8023;A	101+725	577,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	50	5	5	31	5	5	31	5	5	31
8023;A	101+725	577,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	53	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8023;A	101+725	577,4	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8023;C	101+698	575,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8023;C	101+698	575,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8023;C	101+698	575,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	3	3	29	3	3	29	3	3	29
8023;D	101+698	580,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	65	11	11	32	11	11	32	11	11	32
8023;D	101+698	580,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	12	12	33	12	12	33	12	12	33
8023;D	101+698	580,0	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	9	9	33	9	9	33	9	9	33
Von-Finckh-Straße 9																				
8024;A	101+619	568,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	66	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8024;A	101+619	568,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8024;A	101+619	568,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8024;B	101+623	566,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	51	20	20	27	20	20	27	20	20	27
8024;B	101+623	566,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	23	22	31	23	22	31	23	22	31
8024;B	101+623	566,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	37	37	42	37	37	42	37	37	42
8024;D	101+616	563,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8024;D	101+616	563,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8024;D	101+616	563,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	40	40	45	40	40	45	40	40	45

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Von-Finckh-Straße 10</b>																				
8025;A	101+726	571,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	5	5	31	5	5	31	5	5	31
8025;A	101+726	571,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8025;A	101+726	571,0	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8025;C	101+698	568,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8025;C	101+698	568,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8025;C	101+698	568,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	2	2	29	2	2	29	2	2	29
<b>Von-Finckh-Straße 11</b>																				
8026;A	101+625	560,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	20	20	27	20	20	27	20	20	27
8026;A	101+625	560,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	23	22	31	23	22	31	23	22	31
8026;A	101+625	560,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	37	37	42	37	37	42	37	37	42
8026;B	101+622	554,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	20	20	28	20	20	28	20	20	28
8026;B	101+622	554,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	23	23	32	23	23	32	23	23	32
8026;B	101+622	554,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	38	38	43	38	38	43	38	38	43
8026;C	101+618	557,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8026;C	101+618	557,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8026;C	101+618	557,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	40	40	45	40	40	45	40	40	45
<b>Von-Finckh-Straße 12</b>																				
8027;A	101+727	564,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	6	6	31	6	6	31	6	6	31
8027;A	101+727	564,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8027;A	101+727	564,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8027;C	101+698	562,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8027;C	101+698	562,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8027;C	101+698	562,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	2	2	28	2	2	28	2	2	28
<b>Von-Finckh-Straße 13</b>																				
8028;A	101+630	546,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8028;A	101+630	546,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8028;A	101+630	546,4	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8028;C	101+621	543,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8028;C	101+621	543,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8028;C	101+621	543,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8028;D	101+624	548,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	64	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8028;D	101+624	548,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8028;D	101+624	548,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	7	7	33	7	7	33	7	7	33
<b>Von-Finckh-Straße 14</b>																				
8029;A	101+729	558,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	49	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8029;A	101+729	558,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8029;A	101+729	558,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8029;B	101+725	553,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	64	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8029;B	101+725	553,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8029;B	101+725	553,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8029;C	101+698	555,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8029;C	101+698	555,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8029;C	101+698	555,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
<b>Von-Finckh-Straße 15</b>																				
8030;A	101+632	540,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8030;A	101+632	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8030;A	101+632	540,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8030;C	101+623	537,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8030;C	101+623	537,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8030;C	101+623	537,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	27	-	-	27	-	-	27



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Finckh-Straße 16																				
8031;A	101+731	543,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	51	6	6	31	6	6	31	6	6	31
8031;A	101+731	543,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8031;A	101+731	543,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8031;C	101+698	542,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8031;C	101+698	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8031;C	101+698	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8031;D	101+727	547,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	66	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8031;D	101+727	547,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8031;D	101+727	547,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	8	8	33	8	8	33	8	8	33
Von-Finckh-Straße 17																				
8032;A	101+646	533,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	1	1	28	1	1	28	1	1	28
8032;A	101+646	533,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8032;A	101+646	533,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8032;C	101+625	531,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8032;C	101+625	531,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8032;C	101+625	531,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	27	-	-	27	-	-	27
Von-Finckh-Straße 18																				
8033;A	101+733	537,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8033;A	101+733	537,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8033;A	101+733	537,4	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8033;C	101+724	535,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8033;C	101+724	535,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8033;C	101+724	535,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
Von-Finckh-Straße 19																				
8034;A	101+648	527,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	1	1	28	1	1	28	1	1	28
8034;A	101+648	527,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8034;A	101+648	527,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8034;B	101+633	522,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	54	2	2	29	2	2	29	2	2	29
8034;B	101+633	522,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8034;B	101+633	522,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8034;C	101+627	524,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8034;C	101+627	524,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8034;C	101+627	524,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	27	-	-	27	-	-	27
Von-Finckh-Straße 20																				
8035;A	101+734	531,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	6	6	31	6	6	31	6	6	31
8035;A	101+734	531,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8035;A	101+734	531,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8035;C	101+725	529,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8035;C	101+725	529,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8035;C	101+725	529,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	2	2	28	2	2	28	2	2	28

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Finckh-Straße 21																				
8036;A	101+652	513,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	1	1	27	1	1	27	1	1	27
8036;A	101+652	513,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8036;A	101+652	513,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8036;C	101+631	507,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8036;C	101+631	507,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8036;C	101+631	507,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	2	2	29	2	2	29	2	2	29
8036;D	101+628	509,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8036;D	101+628	509,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8036;D	101+628	509,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8036;E	101+630	512,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8036;E	101+630	512,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8036;E	101+630	512,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	2	2	29	2	2	29	2	2	29
8036;F	101+631	513,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8036;F	101+631	513,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8036;F	101+631	513,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8036;G	101+646	516,3	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	2	2	29	2	2	29	2	2	29
8036;G	101+646	516,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8036;G	101+646	516,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	7	7	33	7	7	33	7	7	33
Von-Finckh-Straße 22																				
8037;A	101+735	524,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	6	6	31	6	6	31	6	6	31
8037;A	101+735	524,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8037;A	101+735	524,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8037;C	101+726	522,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8037;C	101+726	522,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8037;C	101+726	522,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	2	2	28	2	2	28	2	2	28
Von-Finckh-Straße 23																				
8038;A	101+653	507,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8038;A	101+653	507,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	5	5	31	5	5	31	5	5	31
8038;A	101+653	507,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8038;C	101+633	505,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8038;C	101+633	505,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8038;C	101+633	505,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	-	-	27	-	-	27	-	-	27
Von-Finckh-Straße 24																				
8039;A	101+736	518,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8039;A	101+736	518,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8039;A	101+736	518,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8039;C	101+727	516,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8039;C	101+727	516,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8039;C	101+727	516,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45
Von-Finckh-Straße 25																				
8040;A	101+664	501,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	1	1	28	1	1	28	1	1	28
8040;A	101+664	501,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8040;A	101+664	501,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8040;C	101+646	498,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8040;C	101+646	498,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8040;C	101+646	498,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	27	-	-	27	-	-	27
Von-Finckh-Straße 26																				
8041;A	101+737	511,7	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8041;A	101+737	511,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	8	8	33	8	8	33	8	8	33
8041;A	101+737	511,7	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8041;B	101+735	507,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	65	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8041;B	101+735	507,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	8	8	33	8	8	33	8	8	33
8041;B	101+735	507,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8041;C	101+729	510,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8041;C	101+729	510,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8041;C	101+729	510,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Finckh-Straße 27																				
8042;A	101+666	494,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	51	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8042;A	101+666	494,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8042;A	101+666	494,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8042;B	101+663	490,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	2	2	29	2	2	29	2	2	29
8042;B	101+663	490,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8042;B	101+663	490,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8042;C	101+648	489,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8042;C	101+648	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	16	-	-	16	-	-	16
8042;C	101+648	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	2	2	29	2	2	29	2	2	29
8042;D	101+646	491,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8042;D	101+646	491,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8042;D	101+646	491,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8042;E	101+647	494,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8042;E	101+647	494,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	16	-	-	16	-	-	16
8042;E	101+647	494,8	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	2	2	28	2	2	28	2	2	28
Von-Finckh-Straße 28																				
8043;A	101+750	497,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	53	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8043;A	101+750	497,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8043;A	101+750	497,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8043;C	101+731	496,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	39	39	44	39	40	44	39	40	44
8043;C	101+731	496,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8043;C	101+731	496,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8043;D	101+735	501,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	55	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8043;D	101+735	501,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	59	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8043;D	101+735	501,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	40	40	45	40	41	45	40	41	45
Von-Finckh-Straße 30																				
8044;A	101+751	491,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	51	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8044;A	101+751	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	8	8	33	8	8	33	8	8	33
8044;A	101+751	491,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8044;C	101+732	489,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8044;C	101+732	489,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8044;C	101+732	489,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	1	1	29	1	1	29	1	1	29
Von-Finckh-Straße 31																				
8045;A	101+695	476,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8045;A	101+695	476,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8045;A	101+695	476,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8045;B	101+692	469,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	6	6	30	6	6	30	6	6	30
8045;B	101+692	469,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	8	8	32	8	8	32	8	8	32
8045;B	101+692	469,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	7	7	33	7	7	33	7	7	33
8045;C	101+653	474,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8045;C	101+653	474,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8045;C	101+653	474,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8045;D	101+666	482,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	63	1	1	28	1	1	28	1	1	28
8045;D	101+666	482,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8045;D	101+666	482,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	6	6	33	6	6	33	6	6	33
Von-Finckh-Straße 32																				
8046;A	101+752	484,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	7	7	32	7	13	32	7	13	32
8046;A	101+752	484,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	8	8	33	8	15	33	8	15	33
8046;A	101+752	484,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	9	9	33	9	29	41	9	29	41
8046;C	101+733	483,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	40	39	44	40	40	44	40	40	44
8046;C	101+733	483,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8046;C	101+733	483,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Von-Finckh-Straße 34																				
8047;A	101+753	478,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	20	20	32	20	20	32	20	20	32
8047;A	101+753	478,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	23	23	33	23	23	33	23	23	33
8047;A	101+753	478,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	37	37	42	37	37	42	37	37	42
8047;B	101+750	474,0	W	EG	WA	55	40	60	61	69	7	7	33	7	33	7	33	7	7	33
8047;B	101+750	474,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	8	8	33	8	8	33	8	8	33
8047;B	101+750	474,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	9	9	33	9	9	33	9	9	33
8047;C	101+734	476,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	40	39	44	40	40	44	40	40	44
8047;C	101+734	476,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8047;C	101+734	476,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	40	40	45	40	41	45	40	41	45

#### Waffenplatz 1A

8048;B	100+655	465,1	S	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8048;B	100+655	465,1	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8048;C	100+660	440,3	N	EG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8048;C	100+660	440,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Wallgraben 2

8049;A	100+639	236,1	NO	EG	SOK	45	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;A	100+639	236,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;A	100+639	236,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;B	100+644	225,6	SO	EG	SOK	45	35	55	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;B	100+644	225,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;B	100+644	225,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;C	100+655	217,0	NO	EG	SOK	45	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;C	100+655	217,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;C	100+655	217,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;D	100+667	217,6	NW	EG	SOK	45	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;D	100+667	217,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;D	100+667	217,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;E	100+668	240,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;F	100+647	244,9	SW	EG	SOK	45	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;F	100+647	244,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;F	100+647	244,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;G	100+639	245,3	SO	EG	SOK	45	35	55	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;G	100+639	245,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8049;G	100+639	245,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Wallgraben 3

8050;A	100+650	256,6	SO	EG	SOK	45	35	55	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8050;A	100+650	256,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8050;B	100+648	249,3	NO	EG	SOK	45	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8050;B	100+648	249,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8050;C	100+673	254,5	NW	EG	SOK	45	35	55	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8050;C	100+673	254,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8050;D	100+668	262,5	SW	EG	SOK	45	35	55	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8050;D	100+668	262,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Wallgraben 4

8051;A	100+674	263,4	O	EG	SOK	45	35	55	49	49	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8051;A	100+674	263,4	O	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8051;B	100+678	261,2	N	EG	SOK	45	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8051;B	100+678	261,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8051;C	100+684	265,1	W	EG	SOK	45	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8051;C	100+684	265,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8051;D	100+677	274,3	S	EG	SOK	45	35	55	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8051;D	100+677	274,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wallgraben 5</b>																				
8052;A	100+702	259,0	NW	EG	SOK	45	35	55	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8052;A	100+702	259,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8052;B	100+695	278,3	S	EG	SOK	45	35	55	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8052;B	100+695	278,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8052;C	100+690	271,6	O	EG	SOK	45	35	55	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8052;C	100+690	271,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8052;D	100+696	255,6	NO	EG	SOK	45	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8052;D	100+696	255,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 1</b>																				
8053;A	100+609	316,9	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8053;A	100+609	316,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8053;B	100+605	307,0	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8053;B	100+605	307,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 1A</b>																				
8054;A	100+598	307,9	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8054;A	100+598	307,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8054;B	100+607	305,7	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8054;B	100+607	305,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8054;C	100+609	297,5	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8054;C	100+609	297,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 3</b>																				
8055;A	100+634	339,6	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8055;A	100+634	339,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8055;B	100+632	330,7	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8055;B	100+632	330,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8055;C	100+642	332,6	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8055;C	100+642	332,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8055;D	100+643	340,8	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8055;D	100+643	340,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 4</b>																				
8056;A	100+645	349,5	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8056;A	100+645	349,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8056;B	100+645	342,5	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8056;B	100+645	342,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8056;C	100+654	339,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 5</b>																				
8057;A	100+652	356,0	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8057;A	100+652	356,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8057;B	100+660	355,9	SW	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8057;B	100+660	355,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wallstraße 6</b>																				
8058;A	100+662	364,8	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;A	100+662	364,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;A	100+662	364,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;A	100+662	364,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;B	100+660	355,6	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;B	100+660	355,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;B	100+660	355,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;B	100+660	355,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;C	100+667	356,1	NW	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;C	100+667	356,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;C	100+667	356,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;C	100+667	356,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;D	100+673	365,4	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;D	100+673	365,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;D	100+673	365,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8058;D	100+673	365,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 11</b>																				
8059;A	100+725	398,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;A	100+725	398,9	NO	5.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;B	100+742	400,5	NW	EG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;B	100+742	400,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;B	100+742	400,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;B	100+742	400,5	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;B	100+742	400,5	NW	4.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;B	100+742	400,5	NW	5.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;C	100+742	420,1	SW	5.OG	SOK	45	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;D	100+726	424,1	SO	EG	SOK	45	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;D	100+726	424,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;D	100+726	424,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;D	100+726	424,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;D	100+726	424,1	SO	4.OG	SOK	45	35	55	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8059;D	100+726	424,1	SO	5.OG	SOK	45	35	55	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 13</b>																				
8060;A	100+747	442,7	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8060;A	100+747	442,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8060;C	100+757	440,1	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8060;C	100+757	440,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 14</b>																				
8061;A	100+770	463,7	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;A	100+770	463,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;B	100+765	443,6	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;B	100+765	443,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;C	100+767	434,7	NO	EG	MK	60	45	65	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;C	100+767	434,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;D	100+777	433,5	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;D	100+777	433,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;E	100+782	460,7	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8061;E	100+782	460,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wallstraße 15</b>																				
8062;C	100+791	495,0	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;C	100+791	495,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;C	100+791	495,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;C	100+791	495,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;D	100+793	512,6	W	EG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;D	100+793	512,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;D	100+793	512,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;D	100+793	512,6	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;E	100+791	524,2	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;E	100+791	524,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;E	100+791	524,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8062;E	100+791	524,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 16</b>																				
8063;A	100+759	473,2	O	EG	MK	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;A	100+759	473,2	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;A	100+759	473,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;A	100+759	473,2	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;A	100+759	473,2	O	4.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;A	100+759	473,2	O	5.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;B	100+774	478,5	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;B	100+774	478,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;B	100+774	478,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;B	100+774	478,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;B	100+774	478,5	NW	4.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;B	100+774	478,5	NW	5.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;C	100+778	495,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;C	100+778	495,2	SW	5.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;D	100+746	497,9	S	4.OG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8063;D	100+746	497,9	S	5.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 17</b>																				
8064;A	100+720	433,1	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;A	100+720	433,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;A	100+720	433,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;B	100+723	441,9	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;B	100+723	441,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;B	100+723	441,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;C	100+702	457,4	S	EG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;C	100+702	457,4	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;C	100+702	457,4	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;D	100+711	430,7	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;D	100+711	430,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8064;D	100+711	430,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 18</b>																				
8065;A	100+661	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8065;A	100+661	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8065;A	100+661	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8065;B	100+659	387,0	W	EG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8065;B	100+659	387,0	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8065;B	100+659	387,0	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8065;C	100+652	380,7	O	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8065;C	100+652	380,7	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8065;C	100+652	380,7	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wallstraße 19</b>																				
8066;A	100+650	369,3	O	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;A	100+650	369,3	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;A	100+650	369,3	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;B	100+656	369,2	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;B	100+656	369,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;B	100+656	369,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;C	100+652	380,6	W	EG	MK	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;C	100+652	380,6	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;C	100+652	380,6	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;D	100+646	379,0	S	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;D	100+646	379,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8066;D	100+646	379,0	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 23</b>																				
8067;A	100+623	355,5	O	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8067;A	100+623	355,5	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8067;B	100+633	349,2	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8067;B	100+633	349,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8067;C	100+629	360,8	W	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8067;C	100+629	360,8	W	1.OG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 24</b>																				
8068;A	100+624	341,0	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;A	100+624	341,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;A	100+624	341,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;B	100+625	354,2	W	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;B	100+625	354,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;B	100+625	354,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;C	100+612	356,5	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;C	100+612	356,5	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;D	100+611	343,2	O	EG	MK	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;D	100+611	343,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8068;D	100+611	343,2	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wallstraße 25</b>																				
8069;A	100+592	346,3	S	EG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;A	100+592	346,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;A	100+592	346,3	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;B	100+605	328,9	O	EG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;B	100+605	328,9	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;B	100+605	328,9	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;C	100+608	327,2	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;C	100+608	327,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;C	100+608	327,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;D	100+612	343,2	W	EG	MK	60	45	65	38	38	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;D	100+612	343,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8069;D	100+612	343,2	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wallstraße 26</b>																				
8070;A	100+588	315,9	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;A	100+588	315,9	O	4.OG	MK	60	45	65	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;B	100+596	316,2	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;B	100+596	316,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;B	100+596	316,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;B	100+596	316,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;B	100+596	316,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;C	100+600	330,3	W	EG	MK	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;C	100+600	330,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;C	100+600	330,3	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;C	100+600	330,3	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;C	100+600	330,3	W	4.OG	MK	60	45	65	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;D	100+589	332,0	S	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;D	100+589	332,0	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;D	100+589	332,0	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;D	100+589	332,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8070;D	100+589	332,0	S	4.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wardenburgstraße 1</b>																				
8071;A	101+951	356,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	59	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8071;A	101+951	356,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8071;A	101+951	356,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8071;B	101+947	354,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	34	33	38	34	33	38	34	33	38
8071;B	101+947	354,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8071;B	101+947	354,8	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8071;C	101+928	360,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	66	38	38	43	38	41	43	38	41	43
8071;C	101+928	360,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	41	40	45	41	43	45	41	43	45
8071;C	101+928	360,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8071;D	101+927	364,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	38	38	43	38	41	43	38	41	43
8071;D	101+927	364,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	41	40	45	41	43	45	41	43	45
8071;D	101+927	364,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8071;E	101+929	368,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	22	21	26	22	21	26	22	21	26
8071;E	101+929	368,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	24	24	29	24	24	29	24	24	29
8071;E	101+929	368,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	39	38	43	39	38	43	39	38	43
8071;F	101+948	370,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8071;F	101+948	370,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	46	42	42	46	42	42	46
8071;F	101+948	370,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8071;G	101+964	367,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8071;G	101+964	367,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	44	44	49	44	44	49	44	44	49
8071;G	101+964	367,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	44	44	49	44	44	49	44	44	49
8071;H	101+952	363,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8071;H	101+952	363,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	46	42	42	46	42	42	46
8071;H	101+952	363,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8071;I	101+952	359,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8071;I	101+952	359,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8071;I	101+952	359,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 3</b>																				
8072;B	101+978	342,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8072;B	101+978	342,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8072;B	101+978	342,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8072;C	101+976	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8072;C	101+976	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8072;C	101+976	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8072;D	101+976	351,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8072;D	101+976	351,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	25	24	29	25	24	29	25	24	29
8072;D	101+976	351,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8072;E	101+984	351,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8072;E	101+984	351,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8072;E	101+984	351,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 5</b>																				
8073;A	101+991	341,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	61	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8073;A	101+991	341,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	66	30	30	35	30	30	35	30	30	35
8073;A	101+991	341,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8073;B	101+984	340,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8073;B	101+984	340,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8073;B	101+984	340,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8073;C	101+980	340,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8073;C	101+980	340,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8073;C	101+980	340,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8073;E	101+988	349,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8073;E	101+988	349,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8073;E	101+988	349,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 7</b>																				
8074;B	102+008	331,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8074;B	102+008	331,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8074;B	102+008	331,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8074;C	102+007	335,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8074;C	102+007	335,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8074;C	102+007	335,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8074;D	102+008	340,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	40	39	44	40	43	44	40	43	44
8074;D	102+008	340,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	41	41	46	41	44	46	41	44	46
8074;D	102+008	340,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8074;E	102+016	339,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8074;E	102+016	339,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8074;E	102+016	339,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 9</b>																				
8075;A	102+016	326,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	65	40	40	45	40	43	45	40	43	45
8075;A	102+016	326,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	41	40	45	41	44	45	41	43	45
8075;A	102+016	326,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8075;B	102+012	327,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8075;B	102+012	327,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8075;B	102+012	327,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8075;D	102+025	337,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	61	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8075;D	102+025	337,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8075;D	102+025	337,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8075;E	102+027	329,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	58	39	39	44	39	42	44	39	42	44
8075;E	102+027	329,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	62	40	40	45	40	43	45	40	43	45
8075;E	102+027	329,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	41	46	42	41	46	42	41	46
<b>Wardenburgstraße 10</b>																				
8076;B	101+983	379,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8076;B	101+983	379,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8076;B	101+983	379,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8076;C	101+983	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8076;C	101+983	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	25	24	29	25	24	29	25	24	29
8076;C	101+983	386,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	38	38	43	38	38	43	38	38	43
8076;D	102+008	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8076;D	102+008	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8076;D	102+008	388,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8076;E	102+013	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8076;E	102+013	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8076;E	102+013	386,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 11</b>																				
8077;A	102+030	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8077;A	102+030	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8077;A	102+030	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8077;B	102+029	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	65	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8077;B	102+029	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	28	27	32	28	27	32	28	27	32
8077;B	102+029	318,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8077;C	102+026	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8077;C	102+026	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8077;C	102+026	318,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8077;D	102+026	322,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	29	29	34	29	33	34	29	33	34
8077;D	102+026	322,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	36	35	40	36	40	41	36	40	41
8077;D	102+026	322,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8077;E	102+029	327,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	40	40	45	40	44	45	40	44	45
8077;E	102+029	327,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	41	41	46	41	44	46	41	44	46
8077;E	102+029	327,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8077;F	102+042	326,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8077;F	102+042	326,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8077;F	102+042	326,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 12</b>																				
8078;A	102+026	372,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	27	27	32	27	27	32	27	27	32
8078;A	102+026	372,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	34	34	39	34	34	39	34	34	39
8078;A	102+026	372,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8078;B	102+012	370,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8078;B	102+012	370,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8078;B	102+012	370,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8078;D	102+024	383,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8078;D	102+024	383,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8078;D	102+024	383,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8078;E	102+027	379,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8078;E	102+027	379,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8078;E	102+027	379,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 13</b>																				
8079;A	102+046	317,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	65	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8079;A	102+046	317,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8079;A	102+046	317,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8079;B	102+037	315,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	68	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8079;B	102+037	315,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8079;B	102+037	315,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8079;C	102+033	316,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	68	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8079;C	102+033	316,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8079;C	102+033	316,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8079;E	102+044	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	59	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8079;E	102+044	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8079;E	102+044	324,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 14</b>																				
8080;B	102+031	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8080;B	102+031	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8080;B	102+031	361,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8080;C	102+031	368,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	67	22	22	31	22	22	31	22	22	31
8080;C	102+031	368,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	25	25	32	25	25	32	25	25	32
8080;C	102+031	368,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8080;D	102+043	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	67	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8080;D	102+043	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	70	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8080;D	102+043	370,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8080;E	102+048	367,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	44	44	49	44	45	49	44	45	49
8080;E	102+048	367,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8080;E	102+048	367,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 15</b>																				
8081;B	102+048	302,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	25	24	29	25	26	29	25	26	29
8081;B	102+048	302,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8081;B	102+048	302,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8081;C	102+046	306,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	68	25	24	29	25	26	29	25	26	29
8081;C	102+046	306,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8081;C	102+046	306,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	42	47	43	45	47	43	45	47
8081;D	102+047	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	41	40	45	41	44	45	41	44	45
8081;D	102+047	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8081;D	102+047	311,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8081;E	102+054	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8081;E	102+054	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8081;E	102+054	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 16</b>																				
8082;A	102+053	353,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	27	27	32	27	27	32	27	27	32
8082;A	102+053	353,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	33	33	38	33	33	38	33	33	38
8082;A	102+053	353,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8082;B	102+047	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8082;B	102+047	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8082;B	102+047	352,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8082;D	102+051	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8082;D	102+051	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8082;D	102+051	365,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8082;E	102+054	359,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8082;E	102+054	359,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8082;E	102+054	359,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 17</b>																				
8083;A	102+061	300,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	62	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8083;A	102+061	300,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	30	30	35	30	30	35	30	30	35
8083;A	102+061	300,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8083;B	102+054	299,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8083;B	102+054	299,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8083;B	102+054	299,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8083;C	102+050	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	25	24	29	25	26	29	25	26	29
8083;C	102+050	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8083;C	102+050	300,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8083;E	102+057	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8083;E	102+057	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8083;E	102+057	308,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 18</b>																				
8084;A	102+058	350,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	67	41	41	46	41	42	46	41	42	46
8084;A	102+058	350,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	41	41	46	41	42	46	41	42	46
8084;A	102+058	350,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8084;B	102+067	354,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8084;B	102+067	354,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8084;B	102+067	354,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8084;C	102+070	348,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8084;C	102+070	348,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8084;C	102+070	348,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8084;D	102+070	341,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	63	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8084;D	102+070	341,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	32	32	37	32	32	37	32	32	37
8084;D	102+070	341,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8084;E	102+062	341,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	25	24	29	25	26	29	25	26	29
8084;E	102+062	341,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	29	33	28	29	33
8084;E	102+062	341,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	42	47	42	44	47	42	44	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 19</b>																				
8085;A	102+063	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	25	24	29	25	27	29	25	27	29
8085;A	102+063	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8085;A	102+063	289,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8085;B	102+063	292,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	25	25	30	25	28	30	25	28	30
8085;B	102+063	292,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	29	29	34	29	32	34	29	32	34
8085;B	102+063	292,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8085;C	102+062	293,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	25	24	29	25	27	29	25	27	29
8085;C	102+062	293,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8085;C	102+062	293,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8085;D	102+063	298,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	41	40	45	41	44	45	41	44	45
8085;D	102+063	298,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8085;D	102+063	298,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8085;E	102+071	297,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8085;E	102+071	297,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8085;E	102+071	297,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47

<b>Wardenburgstraße 20</b>																				
8086;A	102+087	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8086;A	102+087	332,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	31	31	36	31	31	36	31	31	36
8086;A	102+087	332,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8086;B	102+077	332,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	67	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8086;B	102+077	332,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8086;B	102+077	332,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	70	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8086;C	102+076	341,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8086;C	102+076	341,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8086;C	102+076	341,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	39	39	43	39	39	43	39	39	43
8086;D	102+084	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	62	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8086;D	102+084	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8086;D	102+084	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8086;E	102+087	339,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	63	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8086;E	102+087	339,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8086;E	102+087	339,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47

<b>Wardenburgstraße 21</b>																				
8087;A	102+076	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8087;A	102+076	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	61	31	31	36	31	31	36	31	31	36
8087;A	102+076	288,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8087;B	102+071	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8087;B	102+071	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8087;B	102+071	286,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8087;C	102+067	287,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8087;C	102+067	287,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8087;C	102+067	287,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8087;E	102+074	295,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	50	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8087;E	102+074	295,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8087;E	102+074	295,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 22</b>																				
8088;A	102+100	320,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8088;A	102+100	320,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8088;A	102+100	320,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8088;B	102+091	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	22	22	27	22	27	22	22	27	27
8088;B	102+091	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8088;B	102+091	321,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8088;C	102+090	329,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	30	30	35	30	34	35	30	34	35
8088;C	102+090	329,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	36	36	41	36	41	42	36	41	42
8088;C	102+090	329,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8088;D	102+097	333,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8088;D	102+097	333,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8088;D	102+097	333,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8088;E	102+100	328,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8088;E	102+100	328,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8088;E	102+100	328,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 23</b>																				
8089;B	102+078	277,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	25	24	29	25	27	29	25	27	29
8089;B	102+078	277,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8089;B	102+078	277,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8089;C	102+077	281,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	25	24	29	25	27	29	25	27	29
8089;C	102+077	281,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8089;C	102+077	281,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8089;D	102+078	285,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8089;D	102+078	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8089;D	102+078	285,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8089;E	102+086	285,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8089;E	102+086	285,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8089;E	102+086	285,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
<b>Wardenburgstraße 24</b>																				
8090;B	102+107	307,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8090;B	102+107	307,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8090;B	102+107	307,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8090;C	102+104	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8090;C	102+104	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8090;C	102+104	315,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8090;D	102+109	317,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8090;D	102+109	317,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	27	27	32	27	27	32	27	27	32
8090;D	102+109	317,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8090;E	102+113	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8090;E	102+113	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8090;E	102+113	316,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Wardenburgstraße 25</b>																				
8091;A	102+091	275,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	58	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8091;A	102+091	275,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	61	31	31	36	31	31	36	31	31	36
8091;A	102+091	275,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8091;B	102+086	273,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8091;B	102+086	273,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8091;B	102+086	273,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8091;C	102+082	274,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8091;C	102+082	274,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8091;C	102+082	274,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8091;E	102+089	282,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8091;E	102+089	282,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8091;E	102+089	282,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 26</b>																				
8092;A	102+117	304,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8092;A	102+117	304,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	58	30	30	35	30	30	35	30	30	35
8092;A	102+117	304,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8092;B	102+109	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	63	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8092;B	102+109	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8092;B	102+109	305,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8092;D	102+116	313,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8092;D	102+116	313,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8092;D	102+116	313,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8092;E	102+118	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8092;E	102+118	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8092;E	102+118	309,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Wardenburgstraße 27</b>																				
8093;A	102+101	272,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8093;A	102+101	272,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8093;A	102+101	272,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8093;C	102+092	264,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8093;C	102+092	264,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8093;C	102+092	264,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8093;D	102+090	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	30	30	35	30	35	36	30	35	36
8093;D	102+090	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	37	37	42	37	42	42	37	42	42
8093;D	102+090	268,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8093;E	102+093	273,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8093;E	102+093	273,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	41	46	42	45	46	42	45	46
8093;E	102+093	273,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Wardenburgstraße 28</b>																				
8094;B	102+120	294,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8094;B	102+120	294,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8094;B	102+120	294,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8094;C	102+118	297,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8094;C	102+118	297,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8094;C	102+118	297,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8094;D	102+119	302,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	63	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8094;D	102+119	302,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	42	41	46	42	45	46	42	45	46
8094;D	102+119	302,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	44	44	48	44	46	48	44	46	48
8094;E	102+123	304,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	24	23	34	24	24	34	24	24	34
8094;E	102+123	304,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	28	28	34	28	28	34	28	28	34
8094;E	102+123	304,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8094;F	102+128	303,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	42	41	46	42	42	46	42	42	46
8094;F	102+128	303,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8094;F	102+128	303,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Wardenburgstraße 29</b>																				
8095;A	102+105	262,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	61	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8095;A	102+105	262,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	32	32	37	32	32	37	32	32	37
8095;A	102+105	262,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8095;B	102+100	260,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8095;B	102+100	260,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8095;B	102+100	260,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8095;C	102+096	261,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8095;C	102+096	261,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8095;C	102+096	261,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8095;E	102+104	269,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8095;E	102+104	269,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8095;E	102+104	269,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	42	47	43	42	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 30</b>																				
8096;A	102+132	291,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	58	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8096;A	102+132	291,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	30	30	35	30	30	35	30	30	35
8096;A	102+132	291,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8096;B	102+127	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8096;B	102+127	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8096;B	102+127	289,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8096;C	102+123	292,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	22	22	27	22	22	27	22	22	27
8096;C	102+123	292,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8096;C	102+123	292,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8096;E	102+131	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8096;E	102+131	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8096;E	102+131	300,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
8096;F	102+133	296,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8096;F	102+133	296,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	43	42	47	43	43	47	43	43	47
8096;F	102+133	296,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Wardenburgstraße 31</b>																				
8097;B	102+108	250,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	25	25	30	25	27	30	25	27	30
8097;B	102+108	250,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8097;B	102+108	250,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	42	42	47	42	45	47	42	45	47
8097;C	102+106	255,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	25	25	30	25	27	30	25	27	30
8097;C	102+106	255,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	28	28	33	28	31	33	28	31	33
8097;C	102+106	255,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8097;D	102+107	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8097;D	102+107	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	41	46	42	45	46	42	45	46
8097;D	102+107	260,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8097;E	102+115	259,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8097;E	102+115	259,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8097;E	102+115	259,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Wardenburgstraße 32</b>																				
8098;B	102+135	281,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	23	22	27	23	23	27	23	23	27
8098;B	102+135	281,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8098;B	102+135	281,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8098;C	102+133	289,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	42	41	46	42	46	46	42	45	46
8098;C	102+133	289,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	41	46	42	46	46	42	46	46
8098;C	102+133	289,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	44	44	49	44	47	49	44	47	49
8098;D	102+139	290,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	49	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8098;D	102+139	290,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8098;D	102+139	290,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8098;E	102+143	289,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8098;E	102+143	289,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8098;E	102+143	289,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Wardenburgstraße 33</b>																				
8099;A	102+120	249,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	58	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8099;A	102+120	249,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	31	30	35	31	30	35	31	30	35
8099;A	102+120	249,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8099;B	102+115	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	23	22	27	23	22	27	23	22	27
8099;B	102+115	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8099;B	102+115	247,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8099;C	102+111	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	25	25	30	25	27	30	25	27	30
8099;C	102+111	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	28	28	33	28	31	33	28	31	33
8099;C	102+111	248,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	43	42	47	43	46	47	43	45	47
8099;E	102+118	256,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8099;E	102+118	256,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8099;E	102+118	256,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	42	47	43	42	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 34</b>																				
8100;A	102+138	279,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	23	22	27	23	23	27	23	23	27
8100;A	102+138	279,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8100;A	102+138	279,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8100;C	102+145	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	39	38	43	39	38	43	39	38	43
8100;C	102+145	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8100;C	102+145	287,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
8100;D	102+147	283,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	49	38	38	43	38	38	43	38	38	43
8100;D	102+147	283,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8100;D	102+147	283,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	42	47	43	43	47	43	43	47
8100;E	102+145	277,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8100;E	102+145	277,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	43	42	47	43	43	47	43	43	47
8100;E	102+145	277,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Wardenburgstraße 35</b>																				
8101;B	102+123	237,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	23	22	27	23	22	27	23	22	27
8101;B	102+123	237,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8101;B	102+123	237,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8101;C	102+121	241,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	23	22	27	23	22	27	23	22	27
8101;C	102+121	241,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8101;C	102+121	241,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8101;D	102+122	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8101;D	102+122	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	42	41	46	42	45	46	42	45	46
8101;D	102+122	247,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8101;E	102+130	246,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	41	40	45	41	40	45	41	40	45
8101;E	102+130	246,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8101;E	102+130	246,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Wardenburgstraße 37</b>																				
8102;A	102+134	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	62	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8102;A	102+134	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	64	31	31	36	31	31	36	31	31	36
8102;A	102+134	236,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8102;B	102+129	234,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	23	22	27	23	22	27	23	22	27
8102;B	102+129	234,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8102;B	102+129	234,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8102;C	102+125	235,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	23	22	27	23	22	27	23	22	27
8102;C	102+125	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8102;C	102+125	235,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8102;E	102+133	243,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	50	41	40	45	41	41	45	41	41	45
8102;E	102+133	243,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8102;E	102+133	243,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47
<b>Wardenburgstraße 39</b>																				
8103;A	102+136	228,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	23	22	27	23	23	27	23	23	27
8103;A	102+136	228,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8103;A	102+136	228,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	40	39	44	40	39	44	40	39	44
8103;B	102+136	234,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	41	40	45	41	45	45	41	45	45
8103;B	102+136	234,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	42	41	46	42	46	46	42	46	46
8103;B	102+136	234,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8103;C	102+144	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	50	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8103;C	102+144	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8103;C	102+144	233,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	43	47	43	43	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 40</b>																				
8104;B	102+164	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	23	22	27	23	23	27	23	23	27
8104;B	102+164	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8104;B	102+164	255,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8104;C	102+163	263,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	62	23	22	27	23	23	27	23	23	27
8104;C	102+163	263,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8104;C	102+163	263,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8104;D	102+168	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	47	43	43	47	43	43	47
8104;D	102+168	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8104;D	102+168	264,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8104;E	102+172	263,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8104;E	102+172	263,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8104;E	102+172	263,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Wardenburgstraße 41</b>																				
8105;A	102+149	223,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	51	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8105;A	102+149	223,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	31	31	36	31	31	36	31	31	36
8105;A	102+149	223,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	42	41	46	42	42	46	42	42	46
8105;B	102+144	219,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	42	41	46	42	45	46	42	45	46
8105;B	102+144	219,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	42	42	47	42	45	47	42	45	47
8105;B	102+144	219,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	42	47	43	43	47	43	43	47
8105;C	102+141	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8105;C	102+141	219,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8105;C	102+141	219,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8105;D	102+147	230,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8105;D	102+147	230,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8105;D	102+147	230,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	42	47	43	42	47	43	42	47
<b>Wardenburgstraße 42</b>																				
8106;A	102+175	252,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8106;A	102+175	252,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8106;A	102+175	252,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8106;B	102+167	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	23	22	27	23	23	27	23	23	27
8106;B	102+167	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8106;B	102+167	253,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8106;D	102+174	261,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8106;D	102+174	261,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8106;D	102+174	261,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8106;E	102+176	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8106;E	102+176	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8106;E	102+176	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Wardenburgstraße 43</b>																				
8107;A	102+153	218,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8107;A	102+153	218,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8107;A	102+153	218,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8107;B	102+154	224,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8107;B	102+154	224,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8107;B	102+154	224,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	39	38	43	39	38	43	39	38	43
8107;C	102+161	223,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	39	38	43	39	38	43	39	38	43
8107;C	102+161	223,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	51	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8107;C	102+161	223,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	47	43	43	47	43	43	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 44</b>																				
8108;B	102+176	239,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	23	22	27	23	23	27	23	23	27
8108;B	102+176	239,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8108;B	102+176	239,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	39	38	43	39	39	43	39	39	43
8108;C	102+175	247,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
8108;C	102+175	247,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	42	42	47	42	46	47	42	46	47
8108;C	102+175	247,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	44	44	49	44	47	49	44	47	49
8108;D	102+180	248,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8108;D	102+180	248,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8108;D	102+180	248,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8108;E	102+184	247,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8108;E	102+184	247,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8108;E	102+184	247,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Wardenburgstraße 45</b>																				
8109;A	102+162	209,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	34	34	39	34	42	43	34	42	43
8109;A	102+162	209,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	40	40	45	40	44	45	40	44	45
8109;A	102+162	209,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8109;B	102+158	209,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8109;B	102+158	209,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8109;B	102+158	209,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8109;C	102+168	219,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	37	36	41	37	36	41	37	36	41
8109;C	102+168	219,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8109;C	102+168	219,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	47	43	43	47	43	43	47
<b>Wardenburgstraße 46</b>																				
8110;A	102+179	237,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	23	23	27	23	23	27	23	23	27
8110;A	102+179	237,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8110;A	102+179	237,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	39	38	43	39	38	43	39	38	43
8110;C	102+186	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8110;C	102+186	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8110;C	102+186	245,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8110;D	102+188	241,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	38	38	43	38	38	43	38	38	43
8110;D	102+188	241,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8110;D	102+188	241,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8110;E	102+186	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	30	30	35	30	30	35	30	30	35
8110;E	102+186	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	37	36	41	37	36	41	37	36	41
8110;E	102+186	235,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Wardenburgstraße 47</b>																				
8111;A	102+168	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8111;A	102+168	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	26	26	31	26	26	31	26	26	31
8111;A	102+168	205,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8111;B	102+168	211,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	38	38	43	38	43	43	38	43	43
8111;B	102+168	211,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8111;B	102+168	211,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	43	48	43	47	48	43	47	48
8111;C	102+176	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	37	37	42	37	37	42	37	37	42
8111;C	102+176	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8111;C	102+176	210,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 48</b>																				
8112;A	102+194	232,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8112;A	102+194	232,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	26	25	30	26	25	30	26	25	30
8112;A	102+194	232,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	36	36	41	36	36	41	36	36	41
8112;B	102+201	236,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	32	32	37	32	32	37	32	32	37
8112;B	102+201	236,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	37	37	42	37	37	42	37	37	42
8112;B	102+201	236,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8112;C	102+203	230,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	34	34	39	34	38	39	34	38	39
8112;C	102+203	230,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	39	38	43	39	43	43	39	43	43
8112;C	102+203	230,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8112;D	102+202	224,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	25	25	30	25	25	30	25	25	30
8112;D	102+202	224,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	29	28	33	29	28	33	29	28	33
8112;D	102+202	224,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	35	35	40	35	35	40	35	35	40
8112;E	102+194	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8112;E	102+194	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	25	30	26	26	30	26	26	30
8112;E	102+194	224,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	35	34	39	35	34	39	35	34	39
<b>Wardenburgstraße 49</b>																				
8113;A	102+180	200,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	27	26	31	27	26	31	27	26	31
8113;A	102+180	200,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	33	32	37	33	32	37	33	32	37
8113;A	102+180	200,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8113;B	102+175	198,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8113;B	102+175	198,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	27	26	31	27	27	31	27	27	31
8113;B	102+175	198,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8113;C	102+179	207,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	37	37	42	37	37	42	37	37	42
8113;C	102+179	207,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8113;C	102+179	207,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Wardenburgstraße 51</b>																				
8114;A	102+182	192,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8114;A	102+182	192,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	27	26	31	27	27	31	27	27	31
8114;A	102+182	192,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8114;B	102+183	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	65	39	38	43	39	43	43	39	43	43
8114;B	102+183	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	42	41	46	42	46	46	42	46	46
8114;B	102+183	198,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	42	41	46	42	41	46	42	41	46
8114;C	102+191	197,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	43	42	47	43	42	47	43	42	47
8114;C	102+191	197,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8114;C	102+191	197,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Wardenburgstraße 53</b>																				
8115;A	102+194	186,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8115;A	102+194	186,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8115;A	102+194	186,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8115;B	102+190	185,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8115;B	102+190	185,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	27	26	31	27	27	31	27	27	31
8115;B	102+190	185,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8115;C	102+186	186,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	69	23	23	28	23	23	28	23	23	28
8115;C	102+186	186,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	27	26	31	27	27	31	27	27	31
8115;C	102+186	186,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8115;D	102+194	194,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8115;D	102+194	194,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8115;D	102+194	194,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wardenburgstraße 55</b>																				
8116;A	102+212	173,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8116;A	102+212	173,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8116;B	102+208	167,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	61	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8116;B	102+208	167,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8116;C	102+201	170,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
8116;C	102+201	170,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	39	39	44	39	39	44	39	39	44
8116;D	102+205	177,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	27	26	31	27	27	31	27	27	31
8116;D	102+205	177,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	41	41	46	41	41	46	41	41	46
8116;E	102+210	181,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	43	43	48	43	43	48	43	43	48
8116;E	102+210	181,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	43	43	48	43	43	48	43	43	48
<b>Weißemoorstraße 196</b>																				
8117;A	105+062	549,7	W	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	60	61	61	62	61	60	62	61
8117;A	105+062	549,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
8117;B	105+058	554,3	S	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61
8117;B	105+058	554,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
8117;C	105+061	559,6	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	48	49	48	59	64	48	59	64
8117;C	105+061	559,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	65	67	61	65	67
8117;D	105+069	562,8	O	EG	WR	50	35	55	58	57	62	58	58	62	58	62	58	62	58	62
8117;D	105+069	562,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8117;E	105+072	555,9	N	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	59	63	65	59	63	65
8117;E	105+072	555,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
8117;F	105+070	550,6	W	EG	WR	50	35	55	61	60	61	60	60	61	60	62	63	60	62	63
8117;F	105+070	550,6	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
<b>Weißemoorstraße 198</b>																				
8118;A	105+036	543,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	62	62	64	61	62	64
8118;A	105+036	543,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
8118;B	105+028	548,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
8118;B	105+028	548,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	63	64	66	63	64	66
8118;C	105+035	554,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64
8118;C	105+035	554,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
8118;D	105+043	549,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	61	60	58	61	60
8118;D	105+043	549,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	66	65	63	66	65
<b>Weißemoorstraße 202</b>																				
8119;A	105+038	527,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	60	62	57	60	62
8119;A	105+038	527,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	67	67	64	66	67
8119;B	105+031	530,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
8119;B	105+031	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
8119;C	105+033	535,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	60	65	60	62	65	60	62	65
8119;C	105+033	535,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
8119;D	105+043	531,4	N	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	59	64	54	59	64
8119;D	105+043	531,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	66	67	63	66	67
<b>Weißemoorstraße 204</b>																				
8120;A	105+038	509,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
8120;A	105+038	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
8120;B	105+032	513,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
8120;B	105+032	513,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
8120;C	105+034	518,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	54	49	58	61	49	58	61
8120;C	105+034	518,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
8120;D	105+038	520,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	59	56	55	59	56	60	64	56	60	64
8120;D	105+038	520,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67
8120;E	105+044	514,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	61	65	55	61	65
8120;E	105+044	514,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißmoorstraße 206																				
8121;A	105+036	498,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
8121;A	105+036	498,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
8121;B	105+038	501,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
8121;B	105+038	501,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	61	63	61	63
8121;C	105+043	502,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	58	60	57	58	60
8121;C	105+043	502,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	65	67
8121;D	105+047	498,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	63	64	59	63	64
8121;D	105+047	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	66	64	67	66
8121;E	105+044	492,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
8121;E	105+044	492,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	67	67	65	67	67
Weißmoorstraße 208																				
8122;A	105+037	460,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
8122;A	105+037	460,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
8122;B	105+032	465,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
8122;B	105+032	465,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
8122;C	105+036	471,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	49	57	62	48	57	62
8122;C	105+036	471,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	65	67	62	65	67
8122;D	105+041	468,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	63	66	58	63	66
8122;D	105+041	468,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	68	69	64	68	69
8122;E	105+042	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	67	68	65	67	68
Weißmoorstraße 210																				
8123;A	105+073	439,3	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	61	62	62	65	66	61	65	66
8123;A	105+073	439,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69
8123;B	105+067	446,0	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	64	69	65	64	69
8123;B	105+067	446,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
8123;C	105+070	454,2	O	EG	WR	50	35	55	49	49	56	49	49	56	49	61	67	49	61	67
8123;C	105+070	454,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	66	68	62	66	68
8123;D	105+077	447,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	68	70	64	68	70
Weißmoorstraße 214																				
8124;A	105+048	400,9	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	62	68	57	62	68
8124;A	105+048	400,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69
8124;B	105+045	402,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	55	61	68	55	61	68
8124;B	105+045	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	69	65	67	69
8124;C	105+042	404,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
8124;C	105+042	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
8124;D	105+042	408,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
8124;D	105+042	408,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
8124;E	105+047	411,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
8124;E	105+047	411,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
8124;F	105+053	408,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68
8124;G	105+051	403,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	68	63	65	68
8124;G	105+051	403,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
Weißmoorstraße 214A																				
8125;A	105+079	420,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	64	67	69	64	67	69
8125;B	105+080	413,7	N	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	63	65	60	63	65
8125;B	105+080	413,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	67	69	64	67	69
8125;C	105+078	407,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	65	68	60	65	68
8125;C	105+078	407,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
8125;D	105+074	409,6	S	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	58	60	65	58	60	65
8125;D	105+074	409,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
8125;E	105+071	410,5	W	EG	WR	50	35	55	57	57	60	56	56	60	56	64	67	56	64	67
8125;E	105+071	410,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
8125;F	105+066	414,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68
8125;F	105+066	414,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	65	66	68	65	67	68
8125;G	105+070	419,9	O	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	49	51	49	61	65	49	60	65
8125;G	105+070	419,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	66	69	62	66	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 214B</b>																				
8126;A	105+099	428,6	O	EG	WR	50	35	55	54	54	57	49	49	51	49	60	64	49	60	64
8126;A	105+099	428,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	66	69	62	66	69
8126;B	105+107	428,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
8126;B	105+107	428,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
8126;C	105+113	423,0	N	EG	WR	50	35	55	60	59	62	59	59	62	59	64	67	59	64	67
8126;C	105+113	423,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	64	64	68	70	64	68	70
8126;D	105+106	415,9	W	EG	WR	50	35	55	62	61	60	61	61	60	61	64	67	61	64	67
8126;D	105+106	415,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69
8126;E	105+097	419,2	S	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61	59	60	61	59	60	61
8126;E	105+097	419,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8126;F	105+096	425,5	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	64	64	66	63	64	66
8126;F	105+096	425,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	67	69	64	67	69
<b>Weißemoorstraße 214C</b>																				
8127;A	105+131	431,6	O	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	62	66	59	62	66
8127;A	105+131	431,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	68	71	65	68	71
8127;B	105+139	423,3	N	EG	WR	50	35	55	59	58	58	57	57	57	57	65	69	57	65	69
8127;B	105+139	423,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	64	65	65	69	71	64	69	71
8127;C	105+136	413,2	W	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	61	61	66	67	61	66	67
8127;C	105+136	413,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	66	69	66	69	70	66	69	70
8127;D	105+131	417,4	S	EG	WR	50	35	55	60	59	64	60	59	64	60	61	64	60	61	64
8127;D	105+131	417,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
8127;E	105+128	421,1	W	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	62	65	60	62	65
8127;E	105+128	421,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	69	71	66	69	71
8127;F	105+125	425,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	68	64	68	64	68
8127;F	105+125	425,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
<b>Weißemoorstraße 216</b>																				
8128;A	105+099	387,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	69	69	66	69	69
8128;A	105+099	387,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	67	70	70	66	70	70
8128;B	105+092	388,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	63	64	67	63	64	67
8128;B	105+092	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
8128;C	105+092	393,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	58	63	59	60	63	59	60	63
8128;C	105+092	393,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
8128;D	105+089	397,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
8128;D	105+089	397,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
8128;E	105+096	402,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	55	58	55	62	67	55	62	67
8128;E	105+096	402,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	69	63	67	69
8128;F	105+104	395,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	62	59	67	70	58	67	70
8128;F	105+104	395,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	70	72	64	70	72
<b>Weißemoorstraße 216A</b>																				
8129;A	105+068	384,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
8129;A	105+068	384,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
8129;B	105+062	390,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
8129;B	105+062	390,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
8129;C	105+064	397,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	50	61	66	50	61	66
8129;C	105+064	397,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	66	69	62	66	69
8129;D	105+069	398,1	O	EG	WA	55	40	60	54	52	51	53	53	51	53	60	66	53	60	66
8129;D	105+069	398,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	67	69	62	66	69
8129;E	105+072	391,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	66	67	62	66	67
8129;E	105+072	391,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	68	70	65	68	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 216C</b>																				
8130;A	105+048	394,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52	53	59	66	53	59	66
8130;A	105+048	394,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	66	68	62	66	68
8130;B	105+050	393,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	62	66	57	62	66
8130;B	105+050	393,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
8130;C	105+051	388,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	62	66	56	62	66
8130;C	105+051	388,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
8130;D	105+047	383,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
8130;D	105+047	383,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
8130;E	105+042	388,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
8130;E	105+042	388,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
8130;F	105+044	394,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	50	56	64	50	56	64
8130;F	105+044	394,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	67	63	65	67
<b>Weißemoorstraße 218</b>																				
8131;A	105+078	365,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	61	61	61	61	67	69	61	67	69
8131;A	105+078	365,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	70	71	66	70	71
8131;B	105+072	371,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	58	62	56	58	62
8131;B	105+072	371,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
8131;C	105+076	378,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	66	61	66	61	66
8131;C	105+076	378,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
8131;D	105+082	375,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
8131;D	105+082	375,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	70	70	68	70	70
8131;E	105+083	368,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
8131;E	105+083	368,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	70	67	70	70
<b>Weißemoorstraße 220</b>																				
8132;A	105+052	341,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	66	66	69	66	66	69
8132;A	105+052	341,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
8132;B	105+045	344,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68
8132;B	105+045	344,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
8132;C	105+047	347,9	O	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
8132;C	105+047	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8132;D	105+047	350,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	52	59	53	55	59	53	55	59
8132;D	105+047	350,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
8132;E	105+050	354,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	50	53	53	50	53	53
8132;E	105+050	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
8132;F	105+054	354,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
8132;G	105+056	352,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
8132;H	105+057	347,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	59	59	61	59	63	64	59	63	64
8132;H	105+057	347,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
<b>Weißemoorstraße 221</b>																				
8133;A	105+005	361,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
8133;A	105+005	361,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8133;B	105+010	355,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	60	61	66	69	60	66	69
8133;B	105+010	355,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
8133;C	105+006	348,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	63	65	64	63	65	64
8133;C	105+006	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
8133;D	105+001	354,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
8133;D	105+001	354,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißmoorstraße 222																				
8134;A	105+056	321,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	68	64	68	68
8134;A	105+056	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	71	67	70	71
8134;B	105+050	325,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
8134;B	105+050	325,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
8134;C	105+053	331,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	62	67	63	64	67	63	64	67
8134;C	105+053	331,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
8134;D	105+057	332,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
8134;D	105+057	332,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
8134;E	105+060	327,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	65	69	57	65	69
8134;E	105+060	327,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	70	72	65	70	72
Weißmoorstraße 223																				
8135;A	105+016	338,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	52	55	58	52	55	58
8135;A	105+016	338,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
8135;B	105+022	329,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	61	62	66	68	62	66	68
8135;B	105+022	329,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	69	70	67	69	70
8135;C	105+019	319,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	67	69	67	69	69	67	69	69
8135;C	105+019	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	71	71	69	71	71
8135;D	105+013	321,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
8135;D	105+013	321,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	72	73	70	72	73
8135;E	105+012	322,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	70	70	68	70	70
8135;E	105+012	322,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	72	71	69	72	71
8135;F	105+010	324,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
8135;F	105+010	324,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
8135;G	105+012	326,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	63	63	67
8135;G	105+012	326,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
8135;H	105+012	329,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	64	69	65	66	69	65	66	69
8135;H	105+012	329,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	69	71	67	69	71
8135;I	105+012	334,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	67	71	66	67	71
8135;I	105+012	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	70	73	68	70	73
Weißmoorstraße 224																				
8136;A	105+073	316,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	67	66	65	68	68	65	68	68
8136;A	105+073	316,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	67	70	68	70	70	68	70	70
8136;B	105+067	323,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
8136;B	105+067	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
8136;C	105+072	332,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	54	63	50	54	63
8136;C	105+072	332,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	68	63	65	68
8136;D	105+077	325,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	60	62	60	66	69	60	66	69
8136;D	105+077	325,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	69	70	66	69	70
Weißmoorstraße 224A																				
8137;A	105+068	359,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	56	59	56	60	63	56	60	63
8137;A	105+068	359,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
8137;B	105+073	352,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	62	61	67	71	61	67	71
8137;B	105+073	352,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	70	73	65	70	73
8137;C	105+069	344,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
8137;C	105+069	344,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	70	67	70	70
8137;D	105+063	351,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
8137;D	105+063	351,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	66	67	70	66	67	70
Weißmoorstraße 226																				
8138;A	105+090	320,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
8138;B	105+086	326,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
8138;C	105+083	336,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	63	61	67	69	61	67	69
8138;D	105+087	342,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	62	65	66	62	65	66
8138;G	105+094	331,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
8138;H	105+093	323,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	61	65	62	67	69	62	67	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 227</b>																				
8139;A	105+038	277,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
8139;A	105+038	277,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
8139;B	105+044	271,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	60	60	61	60	64	64	60	64	64
8139;B	105+044	271,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
8139;C	105+040	264,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	64	62	65	64
8139;C	105+040	264,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	70	67	70	70
8139;D	105+034	270,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	61	64
8139;D	105+034	270,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Weißemoorstraße 228</b>																				
8140;A	105+106	330,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	58	65	51	58	65
8140;A	105+106	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	67	69	64	67	69
8140;B	105+112	325,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	64	68	56	64	68
8140;B	105+112	325,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	69	70	65	69	70
8140;C	105+107	318,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
8140;C	105+107	318,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	70	67	70	70
8140;D	105+102	324,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
8140;D	105+102	324,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
<b>Weißemoorstraße 229</b>																				
8141;A	105+101	268,4	W	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
8141;A	105+101	268,4	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
8141;B	105+095	273,4	S	EG	MI	60	45	65	63	62	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
8141;B	105+095	273,4	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
8141;C	105+099	279,3	O	EG	MI	60	45	65	52	52	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
8141;C	105+099	279,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8141;D	105+104	277,3	N	EG	MI	60	45	65	61	60	62	58	58	57	58	65	67	58	64	67
8141;D	105+104	277,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	69	70	65	69	70
8141;E	105+106	272,4	N	EG	MI	60	45	65	64	64	62	63	63	62	63	66	67	63	66	67
8141;E	105+106	272,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	69	70	66	69	70
<b>Weißemoorstraße 230</b>																				
8142;A	105+105	343,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
8142;A	105+105	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	70	70	67	70	70
8142;B	105+098	350,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
8142;B	105+098	350,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
8142;C	105+103	357,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	50	52	50	53	53	50	53	53
8142;C	105+103	357,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
8142;D	105+110	351,3	N	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	65	67	61	65	67
8142;D	105+110	351,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	70	70	66	70	70
<b>Weißemoorstraße 233</b>																				
8143;A	105+129	270,5	W	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	67	67	65	67	67
8143;A	105+129	270,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	70	70	67	70	70
8143;B	105+120	276,0	S	EG	MI	60	45	65	63	62	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
8143;B	105+120	276,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
8143;C	105+127	283,2	O	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	51	53	51	55	56	51	55	56
8143;C	105+127	283,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
8143;D	105+136	277,7	N	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	61	62	65	68	61	65	68
8143;D	105+136	277,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	69	71	65	69	71
<b>Weißemoorstraße 234</b>																				
8144;A	105+127	316,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	65	68	67	65	68	67
8144;A	105+127	316,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	70	71	67	70	71
8144;B	105+121	320,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70
8144;B	105+121	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	69	72	68	69	72
8144;C	105+126	324,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	60	61	65
8144;C	105+126	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
8144;D	105+132	321,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	67	68	63	67	68
8144;D	105+132	321,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	70	72	65	70	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißmoorstraße 234A																				
8145;A	105+126	406,1	O	EG	WR	50	35	55	57	57	61	58	57	61	57	59	62	57	59	62
8145;A	105+126	406,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	67	69	64	67	69
8145;B	105+133	405,6	O	EG	WR	50	35	55	57	57	61	49	49	52	49	63	66	49	63	66
8145;B	105+133	405,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	68	70	63	68	70
8145;C	105+138	404,4	O	EG	WR	50	35	55	50	50	50	49	49	50	49	61	69	49	61	69
8145;C	105+138	404,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	67	71	63	67	71
8145;D	105+141	401,9	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	67	69	62	67	69
8145;D	105+141	401,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	70	72	65	70	72
8145;E	105+141	394,4	N	EG	WR	50	35	55	61	57	61	61	57	61	57	66	69	61	66	69
8145;E	105+141	394,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	70	72	65	69	72
8145;F	105+138	388,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	68	68	64	68	68
8145;F	105+138	388,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	67	71	71	67	70	71
8145;G	105+133	389,5	S	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	65	68	63	65	68
8145;G	105+133	389,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	67	66	70	67	69	73	66	69	73
8145;H	105+134	393,0	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
8145;H	105+134	393,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	67	66	70	67	69	72	67	69	72
8145;I	105+129	394,2	W	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	67	68	63	67	68
8145;I	105+129	394,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	66	68	67	70	71	67	70	71
8145;J	105+127	392,6	N	EG	WR	50	35	55	59	59	62	55	55	54	55	67	71	55	67	71
8145;J	105+127	392,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	71	73	65	71	73
8145;K	105+123	389,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	64	67	67	64	67	67
8145;K	105+123	389,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	70	70	66	70	70
8145;L	105+117	391,2	S	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
8145;L	105+117	391,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	67	70	65	67	70
8145;M	105+117	396,8	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
8145;M	105+117	396,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
8145;N	105+120	401,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
8145;O	105+122	403,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
Weißmoorstraße 235																				
8146;A	105+148	276,0	W	EG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
8146;A	105+148	276,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	70	70	67	70	70
8146;B	105+145	277,5	S	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	65	65	67	64	65	67
8146;B	105+145	277,5	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
8146;C	105+143	283,6	S	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	61	61	61	64	65	61	64	65
8146;C	105+143	283,6	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
8146;D	105+147	289,3	O	EG	MI	60	45	65	52	51	52	51	51	52	51	55	55	51	55	55
8146;D	105+147	289,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
8146;E	105+152	287,6	N	EG	MI	60	45	65	62	62	64	59	59	58	59	63	67	59	63	67
8146;E	105+152	287,6	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	68	70	65	68	70
8146;F	105+154	283,0	N	EG	MI	60	45	65	61	61	62	60	60	62	60	65	69	60	65	69
8146;F	105+154	283,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	69	71	65	69	71
8146;G	105+152	279,1	W	EG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	67	68	64	67	68
8146;G	105+152	279,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	67	67	67	70	70	67	70	70
8146;H	105+151	278,1	N	EG	MI	60	45	65	64	64	63	62	62	62	62	67	70	62	67	70
8146;H	105+151	278,1	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	65	65	66	65	71	73	65	71	73
Weißmoorstraße 236																				
8147;A	105+141	342,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	59	61	59	65	68	59	65	68
8147;A	105+141	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	69	71	66	69	71
8147;B	105+136	348,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
8147;B	105+136	348,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
8147;C	105+140	354,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
8147;C	105+140	354,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8147;D	105+145	348,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	68	64	66	68
8147;D	105+145	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 236A</b>																				
8148;A	105+134	337,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	53	53	57	53	60	63	53	60	63
8148;A	105+134	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	68	70	64	68	70
8148;B	105+131	333,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	62	63	61	62	63
8148;B	105+131	333,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	66	67	69	65	67	69
8148;C	105+135	330,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	62	65	68	61	65	68
8148;C	105+135	330,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
8148;D	105+137	328,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	59	62	59	64	67	59	64	67
8148;D	105+137	328,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	69	72	68	69	72
8148;E	105+141	325,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	67	69	68	69	69	67	70	69
8148;E	105+141	325,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	71	71	68	71	71
8148;F	105+144	331,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	65	69	57	65	69
8148;F	105+144	331,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	69	71	64	69	71
8148;G	105+139	337,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	51	54	51	62	68	51	62	68
8148;G	105+139	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	69	71	63	68	71
<b>Weißemoorstraße 237</b>																				
8149;A	105+163	237,7	O	EG	MI	60	45	65	55	55	61	55	55	61	55	59	61	55	59	61
8149;A	105+163	237,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	52	51	54	51	56	57	51	56	57
8149;A	105+163	237,7	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	69	71	64	69	71
8149;B	105+171	232,9	N	EG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	51	56	65	71	55	65	71
8149;B	105+171	232,9	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	59	59	56	59	67	74	59	67	74
8149;B	105+171	232,9	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	65	66	65	65	65	72	75	65	72	75
8149;C	105+167	225,5	W	EG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	60	65	68	60	65	68
8149;C	105+167	225,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	68	71	64	68	71
8149;C	105+167	225,5	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	67	68	73	75	68	73	75
8149;D	105+164	220,3	N	EG	MI	60	45	65	59	59	61	59	58	61	58	64	67	58	64	67
8149;D	105+164	220,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	62	63	62	68	70	62	68	70
8149;D	105+164	220,3	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	66	66	66	74	77	66	74	77
8149;E	105+156	218,8	S	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
8149;E	105+156	218,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
8149;E	105+156	218,8	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	67	71	68	71	72	68	71	72
8149;F	105+157	229,9	S	EG	MI	60	45	65	61	61	66	61	61	66	61	64	70	61	64	70
8149;F	105+157	229,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70
8149;F	105+157	229,9	S	2.OG	MI	60	45	65	68	67	71	67	67	71	67	70	72	67	70	72
<b>Weißemoorstraße 237-1</b>																				
8150;A	105+158	209,5	S	EG	MI	60	45	65	56	56	60	56	56	60	56	59	66	56	59	66
8150;A	105+158	209,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	63	62	67	63	64	69	63	64	69
8150;A	105+158	209,5	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	72	68	68	72	68	71	74	68	71	74
8150;B	105+169	217,0	O	EG	MI	60	45	65	53	53	56	49	49	51	49	62	69	49	62	69
8150;B	105+169	217,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	51	51	53	51	65	71	51	65	71
8150;B	105+169	217,0	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	72	76	65	72	76
8150;C	105+175	213,9	N	EG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	67	71	63	67	71
8150;C	105+175	213,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	64	70	75	64	70	75
8150;C	105+175	213,9	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	72	76	66	72	76
8150;D	105+171	206,7	W	EG	MI	60	45	65	63	63	65	60	60	63	60	67	72	60	67	72
8150;D	105+171	206,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	68	65	65	68	65	71	75	65	71	75
8150;D	105+171	206,7	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	73	77	69	73	77



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißmoorstraße 238																				
8151;A	105+157	331,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	69	66	66	69	66	66	69	66
8151;A	105+157	331,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
8151;B	105+155	333,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
8151;B	105+155	333,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
8151;C	105+152	339,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
8151;C	105+152	339,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
8151;D	105+155	346,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	51	55	55	51	55	62	67	55	62	67
8151;D	105+155	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	67	69	63	67	69
8151;E	105+158	342,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	55	51	55	62	68	55	62	68
8151;E	105+158	342,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	68	72	64	68	72
8151;F	105+161	339,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	49	51	50	54	53	50	54	53
8151;F	105+161	339,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	66	68	63	66	68
8151;G	105+164	343,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	57	59	58	57	59	58
8151;G	105+164	343,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	68	72	65	68	72
8151;H	105+169	347,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	59	67	51	59	67
8151;H	105+169	347,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	67	71	64	67	71
8151;I	105+175	341,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	56	57	66	71	57	66	71
8151;I	105+175	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	70	72	64	70	72
8151;J	105+170	333,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	70	67	69	70
8151;J	105+170	333,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	69	68	72	73	68	72	73
8151;K	105+165	331,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	70	73	65	70	73
8151;K	105+165	331,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	66	67	73	76	67	73	76
8151;L	105+162	327,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	65	66	69	69	65	69	69
8151;L	105+162	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	66	68	72	72	68	72	72
8151;M	105+159	324,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	65	64	69	71	64	69	71
8151;M	105+159	324,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	67	67	73	74	67	73	74
8151;N	105+157	321,3	W	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
8151;N	105+157	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	71	72	68	71	72
8151;O	105+155	324,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
8151;O	105+155	324,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
Weißmoorstraße 239																				
8152;A	105+173	276,5	W	EG	MI	60	45	65	65	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
8152;A	105+173	276,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	70	70	67	70	70
8152;B	105+170	283,1	S	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	60	65	61	62	68	61	62	68
8152;B	105+170	283,1	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	65	64	68	65	68	70	65	68	70
8152;C	105+174	290,8	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	55	55	51	55	55
8152;C	105+174	290,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	67	69	63	67	69
8152;D	105+181	284,7	N	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	62	63	67	69	63	67	69
8152;D	105+181	284,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	65	64	65	70	72	65	70	72
8152;E	105+179	277,2	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	64	67	65	66	68	64	66	68
8152;E	105+179	277,2	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	71	73	67	71	73
Weißmoorstraße 239A																				
8153;A	105+186	267,6	O	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	51	53	51	64	71	51	64	71
8153;A	105+186	267,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	64	62	62	61	62	70	74	62	70	74
8153;B	105+191	261,0	N	EG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	61	63	69	75	63	69	75
8153;B	105+191	261,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	64	64	72	77	64	72	77
8153;C	105+190	253,2	W	EG	MI	60	45	65	65	64	65	63	63	63	63	68	73	62	68	73
8153;C	105+190	253,2	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	66	66	71	74	65	71	74
8153;D	105+187	254,6	S	EG	MI	60	45	65	58	58	60	56	56	60	56	64	73	56	64	73
8153;D	105+187	254,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	62	62	62	62	69	75	61	69	75
8153;E	105+182	254,7	W	EG	MI	60	45	65	61	61	62	59	59	60	59	66	70	59	66	70
8153;E	105+182	254,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	64	64	70	73	64	70	73
8153;F	105+175	258,4	S	EG	MI	60	45	65	60	60	65	60	60	65	60	62	68	60	62	68
8153;F	105+175	258,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	64	68	65	68	71	65	68	71
8153;G	105+179	264,2	O	EG	MI	60	45	65	52	52	54	51	51	54	51	63	66	51	63	66
8153;G	105+179	264,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	64	63	63	64	63	68	72	63	68	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißmoorstraße 239B																				
8154;A	105+186	217,7	S	EG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	65	69	64	65	69
8154;A	105+186	217,7	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	69	66	66	69	66	68	72	66	68	72
8154;A	105+186	217,7	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	72	74	69	72	74
8154;B	105+184	229,5	S	EG	MI	60	45	65	57	56	57	57	57	57	57	57	71	57	61	71
8154;B	105+184	229,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	62	61	64	72	61	64	72	72
8154;B	105+184	229,5	S	2.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	71	73	66	71	73
8154;C	105+190	233,9	O	EG	MI	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	54	55	49	54	55
8154;C	105+190	233,9	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	51	51	52	51	56	57	51	56	57
8154;C	105+190	233,9	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	69	71	64	69	71
8154;D	105+197	225,9	N	EG	MI	60	45	65	64	64	65	61	61	60	61	69	74	61	69	74
8154;D	105+197	225,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	64	65	72	75	64	72	75
8154;D	105+197	225,9	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	65	66	73	76	66	73	76
8154;E	105+193	215,9	W	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	70	73	66	70	73
8154;E	105+193	215,9	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	71	73	67	71	73
8154;E	105+193	215,9	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	73	75	68	73	75
Weißmoorstraße 240																				
8155;A	105+169	369,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	68	70	64	68	70
8155;A	105+169	369,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	72	67	71	72
8155;B	105+164	374,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
8155;B	105+164	374,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	69	71	67	69	71
8155;C	105+161	377,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	65	68	63	65	68
8155;C	105+161	377,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	70	72	67	70	72
8155;D	105+157	380,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	60	61	65
8155;D	105+157	380,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	65	68	69
8155;E	105+161	383,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	55	55	60	55	60	64	55	60	64
8155;E	105+161	383,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	68	63	67	68
8155;F	105+169	384,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	63	68	50	63	68
8155;F	105+169	384,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	68	71	62	68	71
8155;G	105+175	376,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	68	73	63	68	73
8155;G	105+175	376,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	70	74	65	70	74
Weißmoorstraße 240A																				
8156;A	105+166	400,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
8156;A	105+166	400,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	69	70	66	69	70
8156;B	105+163	404,5	W	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
8156;B	105+163	404,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
8156;C	105+161	407,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	65	65	68	65	65	68
8156;C	105+161	407,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	69	72	66	69	72
8156;D	105+166	411,5	O	EG	WR	50	35	55	56	56	58	53	53	57	53	58	64	53	58	64
8156;D	105+166	411,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	67	67	64	67	67
8156;E	105+175	404,3	N	EG	WR	50	35	55	63	62	61	62	62	61	62	68	71	62	68	71
8156;E	105+175	404,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	71	73	65	71	73
8156;F	105+171	395,5	W	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	59	62	67	70	62	67	70
8156;F	105+171	395,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	70	73	66	70	73
Weißmoorstraße 240B																				
8157;A	105+208	416,7	O	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	63	69	59	63	69
8157;A	105+208	416,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	68	71	64	68	71
8157;B	105+211	409,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	67	73	62	67	73
8157;B	105+211	409,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	64	66	70	73	66	70	73
8157;C	105+207	401,0	W	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	68	71	63	67	71
8157;C	105+207	401,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	70	72	67	70	72
8157;D	105+202	405,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
8157;D	105+202	405,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	69	73	66	69	73
8157;E	105+199	409,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	68	63	65	68
8157;E	105+199	409,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
8157;F	105+195	412,1	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	69	63	65	69
8157;F	105+195	412,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
8157;G	105+201	416,0	O	EG	WR	50	35	55	58	58	62	56	56	62	56	62	64	56	62	64
8157;G	105+201	416,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	68	70	63	68	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 240C</b>																				
8158;A	105+203	371,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	67	62	66	71	62	66	71	62
8158;A	105+203	371,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	69	72	64	69	72
8158;B	105+202	379,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
8158;B	105+202	379,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	68	70	64	68	70
8158;C	105+205	382,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	63	68	49	63	68
8158;C	105+205	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	68	73	62	68	73
8158;D	105+210	381,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	71	73	65	71	73
8158;E	105+211	375,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	61	62	61	69	73	61	69	73
8158;E	105+211	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	63	65	71	73	65	71	73
8158;F	105+208	370,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	69	71	65	69	71
8158;F	105+208	370,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	71	72	66	71	72
<b>Weißemoorstraße 241</b>																				
8159;A	105+194	284,7	W	EG	MI	60	45	65	66	66	64	66	65	64	65	69	71	65	69	71
8159;A	105+194	284,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	71	73	67	71	73
8159;B	105+185	289,4	S	EG	MI	60	45	65	63	63	63	61	61	61	61	64	68	61	64	68
8159;B	105+185	289,4	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	65	66	70	71	66	70	71
8159;C	105+193	296,2	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	50	52	50	55	55	50	55	55
8159;C	105+193	296,2	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	63	67	69	63	67	69
8159;D	105+201	291,5	N	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	68	70	63	68	70
8159;D	105+201	291,5	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	65	64	65	71	74	65	71	74
<b>Weißemoorstraße 241A</b>																				
8160;A	105+211	271,5	N	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	63	64	68	71	64	68	71
8160;A	105+211	271,5	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	66	67	66	65	66	71	73	66	71	73
8160;B	105+206	272,7	O	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	61	63	66	61	63	66
8160;B	105+206	272,7	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
8160;C	105+202	269,8	S	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	61	62	65	66	62	65	66
8160;C	105+202	269,8	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	65	66	65	70	73	65	70	73
8160;D	105+201	265,8	S	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	61	62	67	72	62	67	72
8160;D	105+201	265,8	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	65	66	71	75	66	71	75
8160;E	105+203	262,1	S	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59	62	66	71	62	66	71
8160;E	105+203	262,1	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	63	65	65	63	65	70	74	65	70	74
8160;F	105+208	260,9	W	EG	MI	60	45	65	66	66	65	66	65	65	65	68	71	65	68	71
8160;F	105+208	260,9	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	71	73	67	71	73
8160;G	105+212	263,8	N	EG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	63	64	68	70	63	68	70
8160;G	105+212	263,8	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	64	66	71	74	66	71	74
8160;H	105+212	267,8	N	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	63	63	63	68	71	63	68	71
8160;H	105+212	267,8	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	65	66	72	74	66	72	74
<b>Weißemoorstraße 242</b>																				
8161;A	105+198	329,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	70	65	69	70
8161;A	105+198	329,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	71	72	67	71	72
8161;B	105+189	334,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
8161;B	105+189	334,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	68	71	65	68	71
8161;C	105+193	342,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	50	51	50	54	54	50	54	54
8161;C	105+193	342,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	68	62	66	68
8161;D	105+197	346,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	59	57	57	59	57
8161;D	105+197	346,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	67	71	63	67	71
8161;E	105+200	350,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	60	66	50	60	66
8161;E	105+200	350,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	67	70	62	67	70
8161;F	105+203	346,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	68	72	62	68	72
8161;F	105+203	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	71	73	65	71	73
8161;G	105+205	336,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	68	70	63	68	70
8161;G	105+205	336,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	71	72	65	71	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 244A</b>																				
8162;A	105+229	385,8	W	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	64	64	66	64	64	66	64	64
8162;A	105+229	385,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	70	71	67	70	71
8162;B	105+226	389,7	S	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	65	66	69	65	66	69
8162;B	105+226	389,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	69	71	66	69	71
8162;C	105+228	395,4	O	EG	WR	50	35	55	50	50	49	49	49	49	49	53	53	49	53	53
8162;C	105+228	395,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	66	67	62	66	67
8162;D	105+232	395,8	O	EG	WR	50	35	55	50	50	50	50	50	50	50	54	53	50	53	53
8162;D	105+232	395,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	62	66	67	62	66	67
8162;E	105+240	397,3	O	EG	WR	50	35	55	50	50	49	49	49	49	49	61	67	49	61	67
8162;E	105+240	397,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	67	71	62	67	71
8162;F	105+247	393,1	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
8162;F	105+247	393,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	69	72	65	69	72
8162;G	105+239	387,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	62	66	71	62	66	71
8162;G	105+239	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	65	65	70	71	65	70	71
<b>Weißemoorstraße 244B</b>																				
8163;A	105+266	391,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	67	71	62	67	71
8163;A	105+266	391,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	66	67	66	70	72	66	70	72
8163;B	105+260	395,1	S	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	65	71	60	65	71
8163;B	105+260	395,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	63	65	64	68	71	63	68	71
8163;C	105+265	400,5	O	EG	WR	50	35	55	50	50	49	49	49	49	49	56	64	49	56	64
8163;C	105+265	400,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	66	68	62	66	68
8163;D	105+271	396,5	N	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	66	69	63	66	69
8163;D	105+271	396,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	70	71	65	70	71
<b>Weißemoorstraße 244C</b>																				
8164;A	105+235	367,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	68	70	64	68	70
8164;A	105+235	367,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	71	72	66	71	72
8164;B	105+228	373,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	63	68	59	63	68
8164;B	105+228	373,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	69	71	64	69	71
8164;C	105+231	381,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	64	62	61	64	62
8164;C	105+231	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	70	71	66	70	71
8164;D	105+237	381,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	69	62	65	69
8164;D	105+237	381,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	70	71	66	70	71
8164;E	105+240	374,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	61	68	73	61	68	73
8164;E	105+240	374,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	71	74	66	71	74
<b>Weißemoorstraße 245</b>																				
8165;A	105+220	288,7	W	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	69	73	62	69	73
8165;A	105+220	288,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	64	66	71	74	66	71	74
8165;B	105+215	293,3	S	EG	MI	60	45	65	61	60	61	61	61	61	61	64	69	61	64	69
8165;B	105+215	293,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	64	69	73	64	69	73
8165;C	105+219	299,2	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	55	57	51	55	57
8165;C	105+219	299,2	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	61	62	62	61	62	67	69	62	67	69
8165;D	105+224	295,6	N	EG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	68	74	58	68	74
8165;D	105+224	295,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	71	74	65	71	74



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 246</b>																				
8166;A	105+240	331,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	68	68	64	68	68	68
8166;A	105+240	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	71	72	66	71	72	72
8166;B	105+234	333,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	64	59	65	67	59	65	67	67
8166;B	105+234	333,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	69	72	65	69	72
8166;C	105+232	336,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	64	59	63	68	59	63	68	68
8166;C	105+232	336,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	69	72	64	69	72	72
8166;D	105+234	339,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	63	69	50	63	69	69
8166;D	105+234	339,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	68	72	61	68	72
8166;E	105+235	341,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	51	51	57	51	62	68	51	62	68
8166;E	105+235	341,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	68	73	61	68	73
8166;F	105+239	344,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	50	50	51	50	63	69	50	63	69
8166;F	105+239	344,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	68	72	61	68	72
8166;G	105+244	338,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	60	64	60	68	71	60	68	71
8166;G	105+244	338,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	70	73	64	70	73	73
<b>Weißemoorstraße 248</b>																				
8167;A	105+256	338,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	62	68	71	62	68	71	71
8167;B	105+251	342,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	63	62	68	72	62	68	72
8167;C	105+251	347,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	63	62	68	71	62	68	71
8167;D	105+252	351,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	62	69	71	62	68	71
8167;E	105+254	354,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	68	71	62	68	71
8167;F	105+257	352,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	68	72	63	68	72
8167;G	105+258	348,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	68	71	64	68	71
8167;H	105+260	342,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	68	71	61	68	71
<b>Weißemoorstraße 248A</b>																				
8168;A	105+251	379,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	57	63	55	57	63
8168;A	105+251	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	67	68	65	67	68
8168;B	105+257	373,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	68	71	63	68	71
8168;B	105+257	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	71	72	66	71	72
8168;C	105+252	366,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	69	71	64	69	71
8168;C	105+252	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	70	72	66	70	72
8168;D	105+247	372,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	62	66	73	62	66	73
8168;D	105+247	372,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	70	75	65	70	75
<b>Weißemoorstraße 249</b>																				
8169;A	105+247	307,0	O	EG	MI	60	45	65	51	51	51	50	50	51	50	58	68	50	58	68
8169;A	105+247	307,0	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	61	62	62	61	62	67	73	62	67	73
8169;B	105+265	298,8	N	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	65	65	67	67	64	67	67
8169;B	105+265	298,8	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	66	66	66	71	73	66	71	73
8169;C	105+270	290,1	O	EG	MI	60	45	65	51	51	54	51	50	54	50	56	57	50	56	57
8169;C	105+270	290,1	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	62	62	62	67	70	62	67	70
8169;D	105+277	283,9	N	EG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	65	64	70	73	64	70	73
8169;D	105+277	283,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	65	66	72	74	66	72	74
8169;E	105+272	276,3	W	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	70	73	65	70	73
8169;E	105+272	276,3	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	72	74	67	72	74
8169;F	105+266	280,9	S	EG	MI	60	45	65	60	60	64	60	60	64	60	68	75	60	68	75
8169;F	105+266	280,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	65	63	63	65	63	71	76	63	71	76
8169;G	105+261	284,8	W	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	60	64	60	69	73	60	69	73
8169;G	105+261	284,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	71	74	66	71	74
8169;H	105+255	285,8	S	EG	MI	60	45	65	60	59	64	59	59	64	59	69	76	59	69	76
8169;H	105+255	285,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	72	77	64	72	77
8169;I	105+249	287,3	W	EG	MI	60	45	65	65	65	65	63	63	64	63	70	73	63	70	73
8169;I	105+249	287,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	65	65	71	74	65	71	74
8169;J	105+239	285,9	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	72	74	66	72	74
8169;K	105+233	295,1	S	EG	MI	60	45	65	57	57	61	57	56	61	57	64	74	57	64	74
8169;K	105+233	295,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	63	66	63	69	74	63	69	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißenmoorstraße 249-1																				
8170;A	105+238	264,0	S	EG	MI	60	45	65	63	62	62	61	61	61	61	69	76	61	69	76
8170;B	105+247	242,7	W	EG	MI	60	45	65	67	67	68	65	65	64	65	71	75	65	71	75
8170;C	105+247	265,5	N	EG	MI	60	45	65	66	65	65	64	64	64	64	72	76	64	72	76
Weißenmoorstraße 256																				
8171;A	105+296	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	53	53	48	53	53
8171;A	105+296	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	50	50	56	50	55	56	50	55	56
8171;A	105+296	326,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	67	70	62	67	70
8171;B	105+309	331,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	63	65	59	63	65
8171;B	105+309	331,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	63	68	71	63	68	71
8171;B	105+309	331,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	65	66	70	70	66	70	70
8171;C	105+312	326,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	62	64	58	62	64
8171;C	105+312	326,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	68	70	63	68	70
8171;C	105+312	326,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	65	66	70	71	66	70	71
8171;D	105+305	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	60	63	61	70	74	61	70	74
8171;D	105+305	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	65	65	72	76	65	72	76
8171;D	105+305	315,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	72	73	67	72	73
8171;E	105+289	313,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	68	72	60	68	72
8171;E	105+289	313,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	70	74	62	70	74
8171;E	105+289	313,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	71	75	64	71	75
Weißenmoorstraße 256A																				
8172;A	105+323	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	57	59	55	57	59
8172;A	105+323	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	67	68	63	67	68
8172;B	105+328	330,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
8172;B	105+328	330,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	68	69	64	68	69
8172;C	105+333	329,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
8172;C	105+333	329,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
8172;D	105+338	329,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	67	69	63	67	69
8172;D	105+338	329,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	71	73	66	71	73
8172;E	105+340	323,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	68	70	64	68	70
8172;E	105+340	323,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	71	72	66	71	72
8172;F	105+338	320,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	67	66	65	67	66
8172;F	105+338	320,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	71	72	67	71	72
8172;G	105+334	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
8172;G	105+334	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	71	73	67	71	73
8172;H	105+335	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	65	65
8172;H	105+335	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	69	69	66	69	69
8172;I	105+339	313,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
8172;I	105+339	313,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	70	70	67	70	70
8172;J	105+338	309,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	66	70	62	66	70
8172;J	105+338	309,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	71	73	65	70	73
8172;K	105+333	309,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	62	67	72	61	67	72
8172;K	105+333	309,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	72	75	65	72	75
8172;L	105+332	309,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	67	69	61	67	69
8172;L	105+332	309,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	66	65	72	75	65	72	75
8172;M	105+326	304,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	68	71	64	68	71
8172;M	105+326	304,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	72	74	67	72	74
8172;N	105+319	302,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	69	74	59	69	74
8172;N	105+319	302,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	65	64	73	76	64	73	76
8172;O	105+312	311,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	70	74	57	70	74
8172;O	105+312	311,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	73	76	65	73	76
8172;P	105+312	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	65	70	60	65	70
8172;P	105+312	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	71	74	66	71	74
8172;Q	105+317	317,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	59	62	56	59	62
8172;Q	105+317	317,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	64	70	72	64	70	72
8172;R	105+323	318,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	59	63	56	59	63
8172;R	105+323	318,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	68	72	63	68	72
8172;S	105+324	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	61	64	56	60	64
8172;S	105+324	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	69	71	64	69	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 257</b>																				
8173;A	105+307	246,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	68	68	65	68	68	68
8173;A	105+307	246,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	71	73	66	71	73	73
8173;B	105+302	246,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	59	63	59	66	71	59	66	71
8173;B	105+302	246,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	64	67	65	71	74	65	71	74
8173;C	105+294	250,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	63	59	59	63	59	68	73	59	68	73
8173;C	105+294	250,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	64	67	65	71	75	65	71	75
8173;D	105+296	257,7	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
8173;D	105+296	257,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	65	66	66	69	71	66	69	71
8173;E	105+307	252,4	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	67	65	65	67	65	68	70	65	68	70
8173;E	105+307	252,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	71	72	67	71	72
<b>Weißemoorstraße 258</b>																				
8174;A	105+333	277,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	68	72	62	68	72	72
8174;A	105+333	277,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	73	74	67	73	74
8174;B	105+328	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	57	57	61	57	68	74	57	68	74
8174;B	105+328	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	64	66	64	72	75	64	72	75
8174;C	105+328	287,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	67	71	64	67	71
8174;C	105+328	287,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	71	73	67	71	73
8174;D	105+336	288,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	67	69	63	67	69
8174;D	105+336	288,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	68	67	71	72	67	71	72
8174;E	105+338	282,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	68	73	61	68	73
8174;E	105+338	282,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	73	74	66	73	74
8174;F	105+336	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	68	71	62	68	71
8174;F	105+336	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	73	75	67	73	75
<b>Weißemoorstraße 258A</b>																				
8175;A	105+347	294,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	63	69	70	63	69	70
8175;A	105+347	294,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	73	74	67	73	74
8175;B	105+343	295,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	54	54	57	54	68	72	54	68	72
8175;B	105+343	295,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	66	64	73	76	64	73	76
8175;C	105+344	298,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	66	74	56	66	74
8175;C	105+344	298,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	66	71	75	65	71	75
8175;D	105+344	300,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	68	74	60	68	74
8175;D	105+344	300,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	72	76	64	72	76
8175;E	105+345	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	65	69	60	65	69
8175;E	105+345	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	70	75	64	70	75
8175;F	105+352	303,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	66	68	63	66	68
8175;F	105+352	303,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	66	70	71	66	70	71
8175;G	105+352	296,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	62	62	62	68	72	62	68	72
8175;G	105+352	296,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	72	74	67	72	74
<b>Weißemoorstraße 259</b>																				
8176;A	105+317	238,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
8176;A	105+317	238,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	71	74	66	71	74
8176;B	105+316	233,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	58	58	58	56	58	68	74	58	68	74
8176;B	105+316	233,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	72	75	65	72	75
8176;C	105+307	232,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	60	65	61	67	72	61	67	72
8176;C	105+307	232,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	67	65	65	67	65	72	75	65	72	75
8176;D	105+309	240,5	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
8176;D	105+309	240,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	64	67	64	69	71	64	69	71



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißmoorstraße 260																				
8177;A	105+341	264,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	65	60	63	69	60	63	69	69
8177;A	105+341	264,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	69	72	64	69	72
8177;B	105+341	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	56	56	60	56	68	73	56	68	73
8177;B	105+341	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	64	64	71	74	63	71	74
8177;C	105+348	256,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	62	59	70	75	59	70	75
8177;C	105+348	256,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	65	65	66	65	72	76	65	72	76
8177;D	105+350	262,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	59	62	65	70	62	65	70
8177;D	105+350	262,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	65	66	70	73	66	70	73
8177;E	105+346	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	66	70	62	66	70
8177;E	105+346	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	71	74	66	71	74
Weißmoorstraße 260A																				
8178;A	105+350	274,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
8178;A	105+350	274,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	69	71	65	69	71
8178;B	105+351	267,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	56	56	60	56	67	73	56	67	73
8178;B	105+351	267,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	71	74	66	71	74
8178;C	105+358	266,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	68	74	59	68	74
8178;C	105+358	266,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	72	76	64	72	76
Weißmoorstraße 260B																				
8179;A	105+355	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	64	68	61	65	68
8179;A	105+355	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	66	70	73	67	70	73
8179;C	105+363	270,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	68	70	65	68	70
8179;C	105+363	270,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	72	74	66	72	74
8179;D	105+363	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	66	65	68	69	65	68	69
8179;D	105+363	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	66	66	71	73	66	71	73
8179;E	105+360	279,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	65	65	67	65	68	69	65	68	69
8179;E	105+360	279,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	67	71	73	66	71	73
Weißmoorstraße 260C																				
8180;A	105+368	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	63	67	58	63	67
8180;A	105+368	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	70	73	64	70	73
8180;B	105+368	285,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	58	58	62	58	66	69	58	66	69
8180;B	105+368	285,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	64	63	71	73	63	71	73
8180;C	105+375	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	58	58	62	58	66	68	58	66	68
8180;C	105+375	286,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	64	71	74	64	71	74
8180;D	105+376	293,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	69	64	65	69
8180;D	105+376	293,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	70	72	66	70	72
Weißmoorstraße 260D																				
8181;A	105+384	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	58	63	58	62	66	58	62	66
8181;A	105+384	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	65	64	69	71	64	69	71
8181;B	105+383	301,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	58	58	62	58	66	71	58	66	71
8181;B	105+383	301,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	65	63	70	72	63	70	72
8181;C	105+390	302,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	68	71	63	68	71
8181;C	105+390	302,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	71	74	66	71	74
8181;D	105+391	309,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	68	61	65	68
8181;D	105+391	309,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	70	70	65	70	70
Weißmoorstraße 260E																				
8182;A	105+401	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
8182;A	105+401	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	69	70	65	68	70
8182;B	105+403	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	55	54	57	55	66	70	55	66	70
8182;B	105+403	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	65	65	70	71	65	70	71
8182;C	105+410	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67
8182;C	105+410	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	70	71	67	70	71
8182;D	105+410	326,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	70	65	67	70
8182;D	105+410	326,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	68	69	68	71	71	68	71	71
8182;E	105+404	329,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
8182;E	105+404	329,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	70	71	67	70	71



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 260F</b>																				
8183;A	105+417	341,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	67	68	64	67	68
8183;A	105+417	341,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	73	67	71	73
8183;B	105+418	334,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	59	58	62	59	67	69	59	67	69
8183;B	105+418	334,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	67	66	72	72	66	72	72
8183;C	105+425	334,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	66	71	70	66	71	70
8183;D	105+425	341,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	67	70	66	67	70
8183;D	105+425	341,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	70	70	67	71	70
<b>Weißemoorstraße 261</b>																				
8184;A	105+334	221,0	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	68	65	65	66	65	69	71	65	69	71
8184;A	105+334	221,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	67	67	66	67	73	76	67	73	76
8184;B	105+326	221,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	60	59	59	60	59	68	75	59	68	75
8184;B	105+326	221,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	73	76	65	73	76
8184;C	105+325	229,7	SO	EG	MI	60	45	65	59	59	63	59	59	63	59	66	71	59	66	71
8184;C	105+325	229,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	71	75	64	71	75
8184;D	105+335	226,6	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	65	65	68	71	65	68	71
8184;D	105+335	226,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	66	67	71	74	67	71	74
<b>Weißemoorstraße 262</b>																				
8185;A	105+364	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	70	73	62	69	73
8185;A	105+364	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	72	74	66	72	74
8185;B	105+360	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	70	75	60	70	75
8185;B	105+360	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	72	75	65	72	75
8185;C	105+360	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	66	71	63	66	71
8185;C	105+360	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	69	71	66	69	71
8185;D	105+367	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	69	64	67	69
8185;D	105+367	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	71	74	67	71	74
8185;E	105+369	263,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	65	66	60	65	66
8185;E	105+369	263,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	69	73	65	69	73
8185;F	105+373	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	67	68	65	67	68
8185;F	105+373	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	70	66	71	70
8185;G	105+372	258,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	69	73	64	69	73
8185;G	105+372	258,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	67	72	74	66	72	74
8185;H	105+368	254,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	70	74	62	69	74
8185;H	105+368	254,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	72	75	65	72	75
<b>Weißemoorstraße 262A</b>																				
8186;A	105+389	285,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	59	64	70	59	64	70
8186;A	105+389	285,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	68	70	64	68	70
8186;B	105+395	285,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	66	67	65	66	67
8186;B	105+395	285,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	70	71	66	70	71
8186;C	105+393	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	62	62	69	72	62	69	72
8186;C	105+393	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	72	74	66	72	74
8186;D	105+385	274,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	56	56	59	56	68	71	56	68	71
8186;D	105+385	274,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	64	64	71	74	64	71	74
8186;E	105+385	279,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	58	62	59	63	67	59	63	67
8186;E	105+385	279,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	68	70	64	68	70
<b>Weißemoorstraße 264</b>																				
8187;A	105+378	234,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	58	58	62	58	69	74	58	69	74
8187;A	105+378	234,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	72	74	65	72	74
8187;B	105+374	243,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	67	64	66	67
8187;B	105+374	243,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	69	72	64	69	72
8187;C	105+392	247,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	67	69	65	67	69
8187;C	105+392	247,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	71	67	71	71
8187;D	105+386	233,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	70	73	64	70	73
8187;D	105+386	233,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	72	74	66	72	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißenmoorstraße 264B																				
8188;A	105+421	280,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	68	70	64	68	70
8188;A	105+421	280,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	72	74	67	72	74
8188;B	105+420	271,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	68	71	61	68	71	71
8188;B	105+420	271,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	71	74	65	71	74
8188;C	105+414	273,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	69	72	60	69	72
8188;C	105+414	273,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	66	65	72	74	65	72	74
8188;D	105+411	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	66	71	60	66	71
8188;D	105+411	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	69	73	64	69	73
8188;E	105+415	282,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	63	69	51	63	69
8188;E	105+415	282,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	69	72	63	69	72
Weißenmoorstraße 264C																				
8189;A	105+426	293,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	58	63	59	61	64	59	61	64
8189;A	105+426	293,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	65	64	68	69	64	68	69
8189;B	105+429	293,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	67	68	64	67	68
8189;B	105+429	293,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	70	69	67	70	69	69
8189;C	105+432	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	65	64	68	70	64	68	70
8189;C	105+432	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	67	67	70	71	67	70	71
8189;D	105+432	283,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	70	64	64	62	64	69	72	64	69	72
8189;D	105+432	283,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	66	66	68	66	72	74	66	72	74
8189;E	105+425	284,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	56	55	58	56	66	70	55	66	70
8189;E	105+425	284,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	64	64	65	64	71	72	64	71	72
8189;F	105+423	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	58	63	59	60	63	59	60	63
8189;F	105+423	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	65	64	68	69	64	68	69
Weißenmoorstraße 264D																				
8190;A	105+447	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	56	56	51	56	56
8190;A	105+447	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	67	69	63	67	69
8190;B	105+454	307,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
8190;B	105+454	307,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	67	69	68	66	69	68
8190;C	105+451	297,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	60	60	60	67	69	60	67	69
8190;C	105+451	297,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	65	65	66	65	71	72	65	71	72
8190;D	105+440	296,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	54	54	55	54	67	71	54	67	71
8190;D	105+440	296,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	64	64	70	72	64	70	72
8190;E	105+438	304,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	59	62	58	59	62
8190;E	105+438	304,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	70	64	68	70
8190;F	105+443	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	52	52	57	55	52	57	55
8190;F	105+443	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	68	64	68	68
Weißenmoorstraße 264E																				
8191;A	105+431	319,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	59	59	61	59	67	69	59	67	69
8191;A	105+431	319,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	65	65	67	65	71	72	65	71	72
8191;B	105+428	321,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	58	58	61	58	67	70	58	67	70
8191;B	105+428	321,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	65	65	68	65	71	73	65	71	73
8191;C	105+427	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	58	58	61	58	67	71	58	67	71
8191;C	105+427	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	67	65	71	73	65	71	73
8191;D	105+429	329,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	64	63	65	64
8191;D	105+429	329,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	70	70	67	70	70
8191;E	105+436	329,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	70	65	67	70
8191;E	105+436	329,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	70	71	67	70	71
8191;F	105+438	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	68	68	65	68	68
8191;F	105+438	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	71	70	67	71	70
8191;G	105+436	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	68	67	65	68	67
8191;G	105+436	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	71	70	67	71	70
8191;H	105+434	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	68	64	67	68
8191;H	105+434	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	71	67	71	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Weißmoorstraße 264F																				
8192;A	105+410	310,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	64	66	63	64	66
8192;A	105+410	310,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	65	66	69	69	66	69	69
8192;B	105+413	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	68	69	66	68	69
8192;B	105+413	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	67	68	70	69	68	70	69
8192;C	105+415	307,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	68	69	66	68	69
8192;C	105+415	307,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	67	67	70	69	67	70	69
8192;D	105+415	300,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	61	63	68	71	62	68	71
8192;D	105+415	300,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	65	66	71	74	66	71	74
8192;E	105+412	298,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	62	62	59	62	68	71	62	68	71
8192;E	105+412	298,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	67	66	72	74	66	72	74
8192;F	105+407	300,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	58	58	62	58	69	71	58	69	71
8192;F	105+407	300,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	65	64	71	74	64	71	74
8192;G	105+406	306,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	63	68	59	63	68
8192;G	105+406	306,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	68	70	65	68	70
Weißmoorstraße 266																				
8193;A	105+398	222,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	69	73	64	69	73
8193;A	105+398	222,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	73	76	67	73	76
8193;B	105+391	222,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	60	65	60	69	74	60	69	74
8193;B	105+391	222,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	72	76	65	72	76
8193;C	105+390	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
8193;C	105+390	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	71	72	67	71	72
8193;D	105+398	229,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
8193;D	105+398	229,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	71	71	68	71	71
Weißmoorstraße 266A																				
8194;A	105+435	257,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	69	72	63	69	72
8194;A	105+435	257,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	72	74	66	72	74
8194;B	105+427	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	69	72	60	69	72
8194;B	105+427	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	65	65	66	65	73	74	65	73	74
8194;C	105+422	256,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	62	59	68	72	59	68	72
8194;C	105+422	256,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	72	74	65	72	74
8194;D	105+426	264,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
8194;D	105+426	264,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	71	65	69	71
8194;E	105+435	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	66	70	63	66	70
8194;E	105+435	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	70	71	66	70	71
Weißmoorstraße 266B																				
8195;A	105+462	299,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	58	57	62	58	65	70	58	65	70
8195;A	105+462	299,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	69	73	64	69	73
8195;B	105+466	297,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
8195;B	105+466	297,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	70	70	67	70	70
8195;C	105+468	293,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	61	65	67	71	65	67	71
8195;C	105+468	293,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	67	68	71	71	68	71	71
8195;D	105+468	291,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	63	66	67	69	66	67	69
8195;D	105+468	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	69	72	72	69	72	72
8195;E	105+466	285,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	60	60	62	60	67	71	60	67	71
8195;E	105+466	285,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	69	67	72	72	67	72	72
8195;F	105+458	285,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	60	60	64	60	69	72	60	69	72
8195;F	105+458	285,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	65	65	65	65	72	73	65	72	73
8195;G	105+458	293,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	68	62	65	68
8195;G	105+458	293,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	71	64	68	71



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 274</b>																				
8196;A	105+397	210,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
8196;A	105+397	210,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	71	73	66	71	73
8196;B	105+407	212,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	68	65	67	68
8196;B	105+407	212,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	71	72	66	71	72
8196;C	105+405	202,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	70	74	63	70	74
8196;C	105+405	202,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	66	73	76	66	73	76
8196;D	105+396	201,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	59	64	60	70	74	60	70	74
8196;D	105+396	201,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	73	76	65	73	76
<b>Weißemoorstraße 274A</b>																				
8197;A	105+426	236,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	69	72	63	69	72
8197;B	105+430	231,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	69	73	64	69	73
8197;C	105+429	224,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	69	73	63	69	73
8197;D	105+422	221,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	61	60	69	73	60	69	73
8197;E	105+421	225,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	68	73	63	68	73
8197;F	105+420	228,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	69	74	63	69	74
8197;G	105+421	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	67	72	60	67	72
<b>Weißemoorstraße 274B</b>																				
8198;A	105+449	249,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	67	66	68	71	66	68	71
8198;A	105+449	249,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	68	68	68	68	72	73	68	72	73
8198;B	105+447	242,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	69	73	64	69	73
8198;B	105+447	242,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	72	74	67	72	74
8198;C	105+440	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	69	73	61	69	73
8198;C	105+440	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	65	65	70	65	72	74	65	72	74
8198;D	105+440	243,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	66	73	62	66	73
8198;D	105+440	243,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	72	76	67	72	76
8198;E	105+439	246,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	58	58	62	58	68	73	58	68	73
8198;E	105+439	246,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	72	74	65	72	74
8198;F	105+440	252,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	67	64	66	67
8198;F	105+440	252,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	68	68	72	73	67	72	73
<b>Weißemoorstraße 274C</b>																				
8199;A	105+465	267,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	68	70	65	68	70
8199;A	105+465	267,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	71	73	67	71	73
8199;B	105+464	259,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	62	62	68	71	62	68	71
8199;B	105+464	259,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	67	66	72	74	66	72	74
8199;C	105+456	258,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	55	55	59	55	67	71	55	67	71
8199;C	105+456	258,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	64	64	64	64	72	73	64	72	73
8199;D	105+457	266,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	60	65	60	63	70	60	63	70
8199;D	105+457	266,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	64	69	70	64	69	70
<b>Weißemoorstraße 274D</b>																				
8200;A	105+476	283,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	57	57	61	57	63	67	57	63	67
8200;A	105+476	283,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	64	64	70	72	64	69	72
8200;B	105+482	285,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	70	65	67	70
8200;B	105+482	285,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	70	71	67	70	71
8200;C	105+485	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
8200;C	105+485	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	71	67	71	71
8200;D	105+482	276,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	68	71	63	68	71
8200;D	105+482	276,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	66	71	74	66	71	74
8200;E	105+475	275,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	56	56	62	55	67	72	55	67	72
8200;E	105+475	275,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	65	65	67	65	72	73	65	72	73



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 276</b>																				
8201;A	105+409	187,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	70	74	60	70	74
8201;A	105+409	187,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	73	77	65	73	77
8201;B	105+409	194,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	67	71	65	67	71
8201;B	105+409	194,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	71	75	65	71	75
8201;C	105+417	194,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	61	60	60	60	65	67	60	65	67
8201;C	105+417	194,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	71	72	66	71	72
8201;D	105+418	188,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	61	70	74	61	70	74
8201;D	105+418	188,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	73	76	67	73	76
<b>Weißemoorstraße 276A</b>																				
8202;A	105+451	227,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	59	58	62	58	68	73	58	68	73
8202;A	105+451	227,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	66	65	72	74	64	72	74
8202;B	105+449	236,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	67	65	66	67
8202;B	105+449	236,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	71	71	68	71	71
8202;C	105+457	236,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	68	72	65	68	72
8202;C	105+457	236,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	73	74	68	73	74
8202;D	105+458	228,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	63	65	69	72	65	69	72
8202;D	105+458	228,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	73	74	69	73	74
<b>Weißemoorstraße 276B</b>																				
8203;A	105+470	245,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	55	55	57	55	68	72	55	68	72
8203;A	105+470	245,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	65	64	64	65	72	74	64	72	74
8203;B	105+468	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	66	70	64	66	70
8203;B	105+468	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	67	67	71	72	67	71	72
8203;C	105+476	254,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	69	72	65	69	72
8203;C	105+476	254,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	72	73	68	72	73
8203;D	105+476	246,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	64	64	68	63	70	72	63	70	72
8203;D	105+476	246,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	67	67	68	67	73	74	67	73	74
<b>Weißemoorstraße 276C</b>																				
8204;A	105+485	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	60	63	65	68	63	65	68
8204;A	105+485	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	64	64	69	70	64	69	70
8204;B	105+491	271,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	69	72	66	69	72
8204;B	105+491	271,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	70	71	67	70	71
8204;C	105+491	262,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	71	73	66	71	73
8204;C	105+491	262,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	69	68	72	73	67	73	73
8204;D	105+485	262,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	55	55	61	55	67	70	55	67	70
8204;D	105+485	262,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	64	64	67	64	72	73	64	72	73
<b>Weißemoorstraße 278</b>																				
8205;A	105+433	184,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	69	75	61	69	75
8205;A	105+433	184,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	72	76	65	72	76
8205;B	105+432	190,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	61	65	61	68	75	61	68	75
8205;B	105+432	190,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	72	76	65	72	76
8205;C	105+433	194,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	59	55	55	59	55	66	74	55	66	74
8205;C	105+433	194,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	71	73	64	71	73
8205;D	105+446	200,6	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	64	61	60	64	61	64	67	61	64	67
8205;D	105+446	200,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	70	72	67	71	72
8205;E	105+453	202,9	SO	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	61	65	61	64	67	61	64	67
8205;E	105+453	202,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	66	69	67	71	73	66	71	73
8205;F	105+460	205,4	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	70	72	68	70	72
8205;F	105+460	205,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	73	73	70	73	73
8205;G	105+459	199,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	70	70	67	70	70
8205;G	105+459	199,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	68	73	74	68	73	74
8205;H	105+445	188,9	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	68	71	63	68	71
8205;H	105+445	188,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	68	73	76	68	73	76

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißmoorstraße 278A</b>																				
8206;A	105+453	217,6	SO	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	60	65	61	64	71	61	64	71
8206;A	105+453	217,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	70	73	64	70	73
8206;B	105+460	217,4	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	68	70	66	68	70
8206;B	105+460	217,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	69	68	71	72	68	71	72
8206;C	105+461	209,6	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	69	70	64	69	70
8206;C	105+461	209,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	69	68	72	73	68	72	73
8206;D	105+454	210,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	63	59	58	63	59	65	69	59	65	69
8206;D	105+454	210,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	65	67	66	71	74	65	71	74
<b>Weißmoorstraße 279</b>																				
8207;A	105+413	143,1	N	EG	MI	60	45	65	69	69	72	65	65	67	65	72	75	65	72	75
8207;A	105+413	143,1	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	73	67	67	68	67	75	79	67	75	79
8207;B	105+408	136,0	W	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	74	78	67	74	78
8207;B	105+408	136,0	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	68	68	68	68	77	80	68	77	80
8207;C	105+400	135,6	S	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	62	67	62	75	80	62	75
8207;C	105+400	135,6	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	67	66	65	67	66	78	82	65	78	82
8207;D	105+388	139,0	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	74	79	63	74	79
8207;D	105+388	139,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	67	66	65	67	66	76	80	65	76	80
8207;E	105+390	147,5	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	67	62	68	76	62	68	76
8207;E	105+390	147,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	66	66	67	66	73	78	66	73	78
8207;F	105+402	150,7	O	EG	MI	60	45	65	56	56	57	53	53	55	53	60	62	53	60	62
8207;F	105+402	150,7	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	65	65	66	65	72	75	65	72	75
<b>Weißmoorstraße 280</b>																				
8208;A	105+434	171,3	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	61	66	62	66	70	62	66	70
8208;A	105+434	171,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	71	76	65	71	76
8208;B	105+443	171,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	68	68	66	68	68
8208;B	105+443	171,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	66	67	66	67	66	72	76	67	72	76
8208;C	105+442	162,6	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	62	60	60	61	60	70	75	60	70	75
8208;C	105+442	162,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	63	65	74	77	65	74	77
8208;D	105+433	162,3	SW	EG	MI	60	45	65	63	62	66	63	62	66	63	71	76	63	71	76
8208;D	105+433	162,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	74	78	64	73	78
<b>Weißmoorstraße 280A</b>																				
8209;A	105+455	172,7	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	63	69	74	63	70	74
8209;A	105+455	172,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	68	67	67	68	67	73	76	67	73	76
8209;B	105+449	171,8	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	62	62	64	62	68	73	62	68	73
8209;B	105+449	171,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	67	66	66	67	66	73	77	66	73	77
8209;C	105+450	177,0	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	65	64	63	65	63	67	68	63	67	68
8209;C	105+450	177,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	72	76	66	72	76
8209;D	105+450	181,0	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	62	62	66	62	68	70	62	68	70
8209;D	105+450	181,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	65	66	65	72	75	65	72	75
8209;E	105+450	186,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	65	67	69	69	67	69	69
8209;E	105+450	186,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	69	73	75	69	73	75
8209;F	105+458	185,4	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	62	65	67	68	65	67	68
8209;F	105+458	185,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	67	67	68	67	71	71	67	71	71
8209;G	105+459	179,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	62	62	59	61	66	68	61	66	68
8209;G	105+459	179,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	68	67	72	73	67	72	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 280B</b>																				
8210;A	105+485	222,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	66	70	63	66	70
8210;A	105+485	222,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	67	64	70	73	64	70	73
8210;B	105+489	220,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	69	71	66	69	71
8210;B	105+489	220,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	72	74	67	72	74
8210;C	105+492	213,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	66	66	69	66	71	73	66	71	73
8210;C	105+492	213,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	68	68	69	68	73	74	68	73	74
8210;D	105+488	209,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	69	66	71	72	66	71	72
8210;D	105+488	209,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	68	68	69	68	73	75	68	73	75
8210;E	105+483	209,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	57	57	60	57	68	72	57	68	72
8210;E	105+483	209,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	65	65	66	64	72	74	64	72	74
8210;F	105+483	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	65	71	58	65	71
8210;F	105+483	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	65	65	67	65	71	75	65	71	75
8210;G	105+484	218,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	56	59	56	66	71	56	66	71
8210;G	105+484	218,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	66	64	71	73	64	71	73
<b>Weißemoorstraße 280C</b>																				
8211;A	105+506	238,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	64	66	63	64	66
8211;A	105+506	238,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	70	72	65	70	72
8211;B	105+516	241,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	69	70	66	69	70
8211;B	105+516	241,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	71	72	67	71	72
8211;C	105+513	231,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	64	64	70	72	64	70	72
8211;C	105+513	231,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	68	67	73	73	67	73	73
8211;D	105+503	229,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	55	55	59	55	69	72	55	69	72
8211;D	105+503	229,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	65	65	64	65	72	74	65	72	74
<b>Weißemoorstraße 281</b>																				
8212;A	105+422	115,6	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	67	61	71	74	61	71	74
8212;A	105+422	115,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	64	68	64	75	80	64	75	80
8212;B	105+413	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	74	79	63	74	79
8212;B	105+413	118,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	76	81	64	76	81
8212;C	105+416	127,4	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	67	62	62	67	62	70	76	62	70	76
8212;C	105+416	127,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	75	80	66	75	80
8212;D	105+426	124,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	68	68	68	68	75	78	68	75	78
<b>Weißemoorstraße 281A</b>																				
8213;A	105+402	108,8	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	75	80	63	75	80
8213;B	105+392	110,4	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	64	61	61	64	61	75	80	61	74	80
8213;C	105+395	117,6	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	74	77	67	74	77
8213;D	105+405	118,6	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	71	64	63	67	64	75	79	64	75	79
<b>Weißemoorstraße 282</b>																				
8214;A	105+461	161,9	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
8214;A	105+461	161,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	64	64	62	64	69	72	63	69	72
8214;B	105+457	151,6	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	64	58	58	64	58	69	77	58	69	77
8214;B	105+457	151,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	62	72	78	62	72	78
8214;C	105+447	148,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	62	58	58	62	58	71	78	58	71	78
8214;C	105+447	148,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	74	79	63	74	79
8214;D	105+447	156,7	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	69	73	63	69	73
8214;D	105+447	156,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	72	75	63	72	75
<b>Weißemoorstraße 282A</b>																				
8215;A	105+478	181,4	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	66	67	70	70	67	70	70
8215;A	105+478	181,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	72	73	69	72	73
8215;B	105+481	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	69	69	66	69	69
8215;B	105+481	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	71	73	68	71	73
8215;C	105+478	171,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	64	67	70	73	66	70	73
8215;C	105+478	171,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	73	76	69	73	76
8215;D	105+469	169,4	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	67	58	58	62	58	68	72	58	68	72
8215;D	105+469	169,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	65	65	66	65	72	75	65	72	75
8215;E	105+471	177,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	68	72	63	68	72
8215;E	105+471	177,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	65	71	74	65	71	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 282B</b>																				
8216;A	105+491	198,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	68	72	66	68	72	72
8216;A	105+491	198,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	71	73	65	71	73
8216;B	105+503	197,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	67	67	71	67	71	74	67	71	74
8216;B	105+503	197,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	68	68	72	68	72	74	68	73	74
8216;C	105+495	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	71	73	67	71	73
8216;C	105+495	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	70	68	73	75	68	74	75
8216;D	105+490	191,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	58	58	61	58	68	73	58	68	73
8216;D	105+490	191,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	68	65	72	75	65	72	75
<b>Weißemoorstraße 282C</b>																				
8217;A	105+532	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	71	73	67	71	73
8217;B	105+530	222,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	66	66	66	66	72	73	66	72	73
8217;C	105+523	218,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	73	65	65	67	65	72	74	65	72	74
8217;D	105+522	222,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	67	66	72	74	65	72	74
<b>Weißemoorstraße 283A</b>																				
8218;A	105+381	109,1	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	74	79	64	74	79
8218;B	105+390	104,3	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	65	67	65	75	81	65	75	81
8218;C	105+387	97,4	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	65	67	78	83	67	78	83
8218;D	105+379	100,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	77	82	65	77	82
<b>Weißemoorstraße 283B</b>																				
8219;A	105+389	93,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	78	83	65	78	83
8219;B	105+396	90,9	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	67	68	67	67	68	77	81	68	77	81
8219;C	105+395	81,4	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	79	84	65	78	84
8219;D	105+387	84,8	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	62	63	62	79	84	62	78	84
<b>Weißemoorstraße 284</b>																				
8220;A	105+479	155,9	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	67	68	68	69	71	67	69	71
8220;A	105+479	155,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	68	67	70	73	67	70	73
8220;A	105+479	155,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	69	68	70	68	74	76	68	74	76
8220;B	105+478	146,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	70	63	63	70	63	70	76	63	70	76
8220;B	105+478	146,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	67	67	70	67	73	78	67	73	78
8220;B	105+478	146,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	69	69	70	68	76	79	68	76	79
8220;C	105+472	132,5	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	68	66	73	78	66	73	78
8220;C	105+472	132,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	68	68	70	68	76	79	68	76	79
8220;C	105+472	132,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	72	73	69	69	70	69	77	80	69	77	80
8220;D	105+462	133,1	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	65	58	58	65	58	71	77	58	71	77
8220;D	105+462	133,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	61	66	62	74	80	62	74	80
8220;D	105+462	133,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	70	67	67	68	67	77	80	67	77	80
8220;E	105+462	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	64	69	74	64	69	74
8220;E	105+462	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	69	64	64	69	64	71	77	64	71	77
8220;E	105+462	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	75	78	68	75	78



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 285</b>																				
8221;A	105+420	100,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	60	57	57	60	57	69	74	57	69	74
8221;A	105+420	100,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	64	77	81	64	77	81
8221;A	105+420	100,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	71	73	67	67	68	67	79	83	67	79	83
8221;B	105+425	111,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	62	62	66	62	69	76	62	69	76
8221;B	105+425	111,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	63	62	67	63	72	79	63	72	79
8221;B	105+425	111,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	67	67	67	67	76	78	67	76	78
8221;C	105+437	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	57	51	51	51	51	68	75	51	68	75
8221;C	105+437	114,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	54	54	55	54	72	79	54	71	79
8221;C	105+437	114,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	67	67	66	67	76	80	67	76	80
8221;D	105+445	113,2	NO	EG	MI	60	45	65	71	71	74	66	66	66	66	72	76	66	72	76
8221;D	105+445	113,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	68	68	69	68	74	79	68	74	79
8221;D	105+445	113,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	72	75	69	68	70	68	77	80	68	77	80
8221;E	105+442	104,9	NW	EG	MI	60	45	65	71	71	74	67	67	67	67	75	80	67	75	80
8221;E	105+442	104,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	69	69	69	68	78	81	68	78	81
8221;E	105+442	104,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	72	75	69	69	70	69	79	82	69	79	82
8221;F	105+428	101,2	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	70	67	67	69	67	73	80	67	73	80
8221;F	105+428	101,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	68	68	69	68	78	80	68	78	80
8221;F	105+428	101,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	72	73	69	69	70	69	79	83	69	79	83
<b>Weißemoorstraße 285A</b>																				
8222;A	105+408	102,3	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	61	67	72	61	67	72
8222;A	105+408	102,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	64	64	67	64	77	81	64	77	81
8222;B	105+416	98,9	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	71	67	67	69	67	71	72	67	71	72
8222;B	105+416	98,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	68	68	69	68	78	80	68	78	80
8222;C	105+414	90,6	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	69	66	66	67	66	74	79	66	74	79
8222;C	105+414	90,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	69	69	71	69	79	82	69	79	82
8222;D	105+406	94,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	65	60	60	65	60	74	80	60	74	80
8222;D	105+406	94,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	78	82	66	78	82
<b>Weißemoorstraße 286</b>																				
8223;A	105+521	152,6	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	67	70	74	67	70	74	74
8223;A	105+521	152,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71	69	74	78	69	74	78
8223;B	105+511	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	63	56	56	58	56	68	73	56	68	73
8223;B	105+511	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	74	77	65	74	77
8223;C	105+511	161,1	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	57	54	54	55	54	68	75	54	68	75
8223;C	105+511	161,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	65	64	66	64	72	77	64	72	77
8223;D	105+520	162,4	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	69	71	68	70	71
8223;D	105+520	162,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	73	75	69	73	75
<b>Weißemoorstraße 286A</b>																				
8224;A	105+512	142,1	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	60	59	59	59	59	66	71	59	66	71
8224;A	105+512	142,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	64	64	64	64	73	76	63	73	76
8224;B	105+512	135,3	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	67	57	57	61	57	70	76	57	69	76
8224;B	105+512	135,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	64	63	66	63	74	78	63	74	78
8224;C	105+506	133,8	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	62	61	65	61	72	75	61	72	75
8224;C	105+506	133,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	66	66	70	65	75	79	65	75	79
<b>Weißemoorstraße 286B</b>																				
8225;A	105+506	146,0	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	60	62	62	60	62	68	73	62	68	73
8225;A	105+506	146,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	65	65	73	79	65	73	79
8225;B	105+498	137,7	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	66	56	56	59	56	72	77	56	72	77
8225;B	105+498	137,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	65	65	69	64	76	79	64	76	79
8225;C	105+498	144,0	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	57	54	54	54	54	71	79	54	71	79
8225;C	105+498	144,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	62	62	62	62	74	79	62	74	79

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißemoorstraße 288</b>																				
8226;A	105+493	111,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	64	72	77	64	72	77
8226;A	105+493	111,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	69	69	71	69	77	81	69	77	81
8226;B	105+486	111,4	SW	EG	MI	60	45	65	63	62	65	61	61	65	61	74	81	61	74	81
8226;B	105+486	111,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	67	67	70	67	77	81	67	77	81
8226;C	105+486	119,2	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	68	64	64	68	64	73	78	64	73	78
8226;C	105+486	119,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	68	68	70	68	76	79	68	76	79
8226;D	105+497	124,2	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	72	77	68	73	77
8226;D	105+497	124,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	69	69	71	69	76	78	69	76	78
<b>Weißemoorstraße 290</b>																				
8227;A	105+497	106,7	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	65	66	65	65	66	73	80	65	73	80
8227;A	105+497	106,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	66	66	69	66	77	82	66	77	82
8227;B	105+499	98,5	SW	EG	MI	60	45	65	74	74	78	61	61	72	61	77	82	61	77	82
8227;B	105+499	98,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	65	65	73	65	78	83	65	78	83
8227;C	105+507	102,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	69	64	64	69	64	74	82	64	74	82
8227;C	105+507	102,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	73	76	68	68	70	68	77	82	68	77	82
8227;D	105+508	110,7	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	71	75	68	71	75
8227;D	105+508	110,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	69	69	71	69	75	79	69	76	79
<b>Weißemoorstraße 292</b>																				
8228;A	105+522	98,5	NO	EG	MI	60	-	-	64	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-
8228;A	105+522	98,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-
8228;B	105+523	88,5	NW	EG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-
8228;B	105+523	88,5	NW	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-
8228;C	105+513	87,3	SW	EG	MI	60	-	-	73	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-
8228;C	105+513	87,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	74	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-
8228;D	105+512	97,3	SO	EG	MI	60	-	-	71	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-
8228;D	105+512	97,3	SO	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-
<b>Weißemoorstraße 292a</b>																				
8229;A	105+541	137,4	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	70	67	67	70	67	70	75	67	70	75
8229;A	105+541	137,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	69	69	71	68	72	76	68	72	76
8229;A	105+541	137,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	70	70	72	70	75	77	70	75	77
8229;B	105+541	125,9	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	71	64	64	67	64	72	80	64	72	80
8229;B	105+541	125,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	73	68	68	71	68	75	80	68	75	80
8229;B	105+541	125,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	73	73	75	70	70	72	70	77	81	70	77	81
8229;C	105+530	126,0	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	69	57	57	60	57	71	77	57	71	77
8229;C	105+530	126,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	61	61	65	61	74	80	61	74	80
8229;C	105+530	126,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	68	68	71	68	76	81	68	76	81
8229;D	105+529	137,5	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	67	67	66	67	66	70	75	66	70	75
8229;D	105+529	137,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	60	60	64	60	71	75	60	71	75
8229;D	105+529	137,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	75	78	67	75	78
<b>Weißemoorstraße 293</b>																				
8230;A	105+481	56,0	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	60	65	61	79	90	61	79	90
8230;A	105+481	56,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	78	90	67	78	90
8230;B	105+492	53,8	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	66	68	67	66	67	81	88	67	78	88
8230;B	105+492	53,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	80	89	69	80	89
8230;C	105+497	65,3	NO	EG	MI	60	45	65	74	74	77	69	69	71	69	76	82	69	76	82
8230;C	105+497	65,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	70	70	72	70	79	85	70	79	85
8230;D	105+485	67,4	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	75	83	62	75	83
8230;D	105+485	67,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	69	69	70	69	79	85	69	79	85

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weißmoorstraße 295</b>																				
8231;A	105+511	48,6	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	74	86	62	74	86
8231;A	105+511	48,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	62	62	65	62	76	87	62	75	87
8231;A	105+511	48,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	73	75	70	70	70	70	79	87	70	79	87
8231;B	105+522	45,4	NO	EG	MI	60	45	65	77	77	81	70	70	75	70	78	86	70	78	86
8231;B	105+522	45,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	78	81	70	70	75	70	78	87	70	78	87
8231;B	105+522	45,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	78	78	82	71	70	76	70	80	88	70	80	88
8231;C	105+523	32,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	70	70	73	70	85	95	70	85	95
8231;C	105+523	32,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	77	77	80	71	70	76	70	86	95	70	86	95
8231;D	105+514	29,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	61	55	55	57	55	85	95	55	85	95
8231;D	105+514	29,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	60	60	63	60	87	96	60	87	96
8231;D	105+514	29,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	73	73	75	70	70	71	70	88	96	70	88	96
8231;E	105+512	40,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	64	53	53	64	53	82	92	53	82	92
8231;E	105+512	40,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	58	58	64	58	83	94	58	83	94
8231;E	105+512	40,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	69	69	70	69	85	93	69	85	93

#### Weißmoorstraße 295A

8232;A	105+486	44,2	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	67	66	66	67	77	84	66	77	84
8232;A	105+486	44,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	66	62	62	66	62	78	83	62	78	83
8232;A	105+486	44,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	69	69	69	69	80	85	69	80	85
8232;B	105+495	38,5	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	67	61	61	67	61	80	91	61	80	91
8232;B	105+495	38,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	81	93	67	81	93
8232;B	105+495	38,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	72	74	70	70	71	70	83	93	70	83	93
8232;C	105+494	27,6	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	86	96	68	86	96
8232;C	105+494	27,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	69	69	71	69	89	97	69	89	97
8232;C	105+494	27,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	70	70	72	70	89	98	70	89	98
8232;D	105+485	33,3	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	61	66	62	83	92	62	83	92
8232;D	105+485	33,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	62	85	94	62	85	94
8232;D	105+485	33,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	68	68	69	68	87	97	68	87	97

#### Weißmoorstraße 295B

8233;A	105+463	9,6	W	EG	MI	60	45	65	74	74	76	70	70	71	69	93	104	69	93	104
8233;A	105+463	9,6	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	70	70	71	70	93	103	70	93	103
8233;B	105+457	17,8	S	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	89	100	62	89	100
8233;B	105+457	17,8	S	1.OG	MI	60	45	65	67	68	67	66	66	67	66	90	100	66	89	100
8233;C	105+462	26,8	O	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	81	90	64	81	90
8233;C	105+462	26,8	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	84	91	69	84	91
8233;D	105+469	18,6	N	EG	MI	60	45	65	70	70	71	68	68	66	68	86	99	68	86	99
8233;D	105+469	18,6	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	72	70	70	69	70	89	99	70	89	99

#### Weißmoorstraße 297

8234;A	105+528	31,1	SO	EG	MI	60	45	65	74	74	78	66	66	73	65	81	89	65	81	89
8234;A	105+528	31,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	81	72	72	76	71	84	92	71	84	92
8234;B	105+539	27,2	NO	EG	MI	60	45	65	75	75	79	70	70	78	70	80	91	70	80	91
8234;B	105+539	27,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	80	71	71	80	71	82	92	71	82	92
8234;C	105+541	21,1	NW	EG	MI	60	45	65	75	75	80	73	72	80	72	78	82	72	78	82
8234;C	105+541	21,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	82	73	73	82	73	80	85	73	80	85
8234;D	105+530	21,1	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	68	64	64	67	64	81	89	64	81	89
8234;D	105+530	21,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	71	71	75	71	84	93	71	84	93

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 3</b>																				
8235;A	101+433	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;A	101+433	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;A	101+433	310,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;B	101+428	308,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;B	101+428	308,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;B	101+428	308,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;C	101+422	308,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;C	101+422	308,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;C	101+422	308,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;D	101+422	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;D	101+422	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;D	101+422	318,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;E	101+430	320,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;E	101+430	320,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;E	101+430	320,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;F	101+433	316,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;F	101+433	316,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8235;F	101+433	316,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Werbachstraße 5

8236;A	101+449	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;A	101+449	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;A	101+449	302,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;B	101+444	300,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;B	101+444	300,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;B	101+444	300,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;C	101+436	302,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;C	101+436	302,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;C	101+436	302,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;D	101+435	310,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;D	101+435	310,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;D	101+435	310,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;E	101+449	312,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;E	101+449	312,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;E	101+449	312,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;F	101+450	308,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;F	101+450	308,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8236;F	101+450	308,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Werbachstraße 8

8237;A	101+498	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;A	101+498	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;A	101+498	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;A	101+498	318,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;B	101+489	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;B	101+489	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;B	101+489	314,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;B	101+489	314,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;C	101+484	320,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;C	101+484	320,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;C	101+484	320,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;C	101+484	320,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;D	101+496	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;D	101+496	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;D	101+496	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8237;D	101+496	328,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 10</b>																				
8238;A	101+508	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;A	101+508	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;A	101+508	311,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;A	101+508	311,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;B	101+499	305,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;B	101+499	305,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;B	101+499	305,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;B	101+499	305,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;C	101+497	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;C	101+497	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;C	101+497	309,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;C	101+497	309,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;D	101+499	317,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;D	101+499	317,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;D	101+499	317,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;D	101+499	317,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;E	101+506	320,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;E	101+506	320,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;E	101+506	320,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238;E	101+506	320,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Werbachstraße 12</b>																				
8239;A	101+529	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;A	101+529	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;A	101+529	303,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;A	101+529	303,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;B	101+524	300,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;B	101+524	300,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;B	101+524	300,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;B	101+524	300,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;C	101+512	299,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;C	101+512	299,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;C	101+512	299,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;C	101+512	299,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;D	101+509	309,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;D	101+509	309,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;D	101+509	309,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8239;D	101+509	309,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Werbachstraße 14</b>																				
8240;A	101+536	292,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;A	101+536	292,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;A	101+536	292,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;B	101+528	293,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;B	101+528	293,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;B	101+528	293,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;C	101+528	297,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;C	101+528	297,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;C	101+528	297,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;D	101+542	301,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;D	101+542	301,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8240;D	101+542	301,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 15</b>																				
8241;A	101+529	265,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;A	101+529	265,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;A	101+529	265,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;B	101+523	259,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;B	101+523	259,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;B	101+523	259,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;C	101+512	258,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;C	101+512	258,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;C	101+512	258,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;D	101+511	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;D	101+511	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;D	101+511	267,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;E	101+513	270,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;E	101+513	270,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;E	101+513	270,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;F	101+515	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;F	101+515	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;F	101+515	273,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;G	101+530	272,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;G	101+530	272,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241;G	101+530	272,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Werbachstraße 16</b>																				
8242;A	101+553	288,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;A	101+553	288,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;A	101+553	288,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;B	101+545	285,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;B	101+545	285,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;B	101+545	285,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;C	101+543	295,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;C	101+543	295,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;C	101+543	295,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;D	101+553	295,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;D	101+553	295,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8242;D	101+553	295,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Werbachstraße 17</b>																				
8243;A	101+537	252,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;A	101+537	252,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;A	101+537	252,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;B	101+534	252,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;B	101+534	252,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;B	101+534	252,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;C	101+532	264,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;C	101+532	264,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;C	101+532	264,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;D	101+543	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;D	101+543	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8243;D	101+543	264,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 18</b>																				
8244;A	101+571	280,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;A	101+571	280,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;A	101+571	280,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;B	101+563	276,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;B	101+563	276,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;B	101+563	276,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;C	101+555	288,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;C	101+555	288,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;C	101+555	288,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;D	101+571	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;D	101+571	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8244;D	101+571	287,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 19</b>																				
8245;A	101+556	247,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;A	101+556	247,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;A	101+556	247,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;B	101+544	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;B	101+544	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;B	101+544	248,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;C	101+544	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;C	101+544	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;C	101+544	254,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;D	101+562	255,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;D	101+562	255,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;D	101+562	255,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;E	101+563	251,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;E	101+563	251,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8245;E	101+563	251,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 20</b>																				
8246;A	101+582	270,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;A	101+582	270,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;A	101+582	270,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;B	101+575	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;B	101+575	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;B	101+575	269,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;C	101+574	276,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;C	101+574	276,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;C	101+574	276,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;D	101+581	277,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;D	101+581	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246;D	101+581	277,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 23</b>																				
8247;A	101+596	223,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;A	101+596	223,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;A	101+596	223,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;B	101+590	220,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;B	101+590	220,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;B	101+590	220,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;C	101+577	235,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;C	101+577	235,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;C	101+577	235,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;D	101+596	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;D	101+596	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8247;D	101+596	231,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 25</b>																				
8248;A	101+613	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8248;A	101+613	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8248;B	101+603	211,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8248;B	101+603	211,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8248;C	101+605	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8248;C	101+605	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8248;D	101+614	220,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8248;D	101+614	220,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 27</b>																				
8249;A	101+628	205,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;A	101+628	205,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;A	101+628	205,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;B	101+636	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;B	101+636	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;B	101+636	207,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;C	101+634	196,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;C	101+634	196,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;C	101+634	196,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;D	101+629	197,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;D	101+629	197,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8249;D	101+629	197,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 29</b>																				
8250;A	101+654	188,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8250;A	101+654	188,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8250;A	101+654	188,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8250;B	101+643	187,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8250;B	101+643	187,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8250;B	101+643	187,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8250;C	101+644	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8250;C	101+644	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8250;C	101+644	196,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 30</b>																				
8251;A	101+620	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;A	101+620	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;A	101+620	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;B	101+617	242,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;B	101+617	242,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;B	101+617	242,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;C	101+613	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;C	101+613	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;C	101+613	250,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;D	101+624	254,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;D	101+624	254,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251;D	101+624	254,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 31</b>																				
8252;A	101+666	178,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;A	101+666	178,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;A	101+666	178,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;A	101+666	178,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;B	101+655	178,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;B	101+655	178,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;B	101+655	178,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;B	101+655	178,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;C	101+652	184,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;C	101+652	184,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;C	101+652	184,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;C	101+652	184,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	73	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;D	101+666	190,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;D	101+666	190,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;D	101+666	190,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8252;D	101+666	190,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 32</b>																				
8253;A	101+627	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;A	101+627	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;A	101+627	234,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;B	101+626	239,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;B	101+626	239,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;B	101+626	239,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;C	101+645	249,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;C	101+645	249,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;C	101+645	249,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;D	101+646	243,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;D	101+646	243,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8253;D	101+646	243,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 34</b>																				
8254;A	101+645	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8254;A	101+645	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8254;A	101+645	225,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8254;B	101+655	241,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8254;B	101+655	241,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8254;B	101+655	241,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8254;C	101+650	226,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8254;C	101+650	226,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8254;C	101+650	226,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 35</b>																				
8255;A	101+693	158,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;A	101+693	158,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;A	101+693	158,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;B	101+687	158,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;B	101+687	158,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;B	101+687	158,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;C	101+685	164,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;C	101+685	164,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;C	101+685	164,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;D	101+696	169,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;D	101+696	169,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8255;D	101+696	169,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 37</b>																				
8256;A	101+702	149,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8256;A	101+702	149,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8256;B	101+698	149,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8256;B	101+698	149,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8256;C	101+697	156,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8256;C	101+697	156,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8256;D	101+701	156,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8256;D	101+701	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 38</b>																				
8257;A	101+693	212,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;A	101+693	212,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;A	101+693	212,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;A	101+693	212,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;B	101+669	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;B	101+669	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;B	101+669	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;B	101+669	214,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;C	101+663	226,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;C	101+663	226,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;C	101+663	226,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;C	101+663	226,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;D	101+688	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;D	101+688	225,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;D	101+688	225,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8257;D	101+688	225,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 39</b>																				
8258;A	101+722	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;A	101+722	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;A	101+722	141,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;B	101+715	140,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;B	101+715	140,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;B	101+715	140,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;C	101+713	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;C	101+713	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;C	101+713	150,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;D	101+722	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;D	101+722	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;D	101+722	152,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;E	101+723	145,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;E	101+723	145,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8258;E	101+723	145,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werbachstraße 40</b>																				
8259;A	101+698	197,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;A	101+698	197,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;A	101+698	197,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;B	101+696	198,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;B	101+696	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;B	101+696	198,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;C	101+696	207,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;C	101+696	207,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;C	101+696	207,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;D	101+703	206,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;D	101+703	206,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8259;D	101+703	206,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 42</b>																				
8260;A	101+778	145,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	75	3	3	32	3	3	32	3	3	32
8260;A	101+778	145,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	4	4	33	4	4	33	4	4	33
8260;A	101+778	145,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	81	6	6	33	6	6	33	6	6	33
8260;B	101+766	147,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8260;B	101+766	147,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	14	-	-	14	-	-	14
8260;B	101+766	147,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	25	-	-	25	-	-	25
8260;C	101+769	153,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8260;C	101+769	153,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8260;C	101+769	153,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8260;D	101+788	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	3	3	33	3	3	33	3	3	33
8260;D	101+788	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	4	4	33	4	4	33	4	4	33
8260;D	101+788	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	6	6	33	6	6	33	6	6	33
<b>Werbachstraße 43</b>																				
8261;A	101+765	113,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	78	-	-	23	-	-	23	-	-	23
8261;A	101+765	113,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8261;B	101+754	111,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8261;B	101+754	111,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8261;C	101+757	119,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8261;C	101+757	119,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8261;D	101+766	119,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8261;D	101+766	119,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	32	-	-	32	-	-	32
<b>Werbachstraße 44</b>																				
8262;A	101+795	133,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	74	1	1	32	1	1	32	1	1	32
8262;A	101+795	133,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	3	3	33	3	3	33	3	3	33
8262;B	101+790	132,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	76	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8262;B	101+790	132,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	24	-	-	24	-	-	24
8262;C	101+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8262;C	101+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	25	-	-	25	-	-	25
8262;D	101+796	140,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	4	4	32	4	4	32	4	4	32
8262;D	101+796	140,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	5	5	32	5	5	32	5	5	32
<b>Werbachstraße 45</b>																				
8263;A	101+770	101,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	16	-	-	16	-	-	16
8263;A	101+770	101,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	82	-	-	24	-	-	24	-	-	24
8263;B	101+765	100,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8263;B	101+765	100,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8263;C	101+769	107,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8263;C	101+769	107,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	23	-	-	23	-	-	23
8263;D	101+777	109,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	22	-	-	22	-	-	22
8263;D	101+777	109,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8263;E	101+779	104,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	73	-	-	25	-	-	25	-	-	25
8263;E	101+779	104,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	30	-	-	30	-	-	30
<b>Werbachstraße 46</b>																				
8264;A	101+810	130,6	N	EG	WA	55	40	60	52	52	59	1	1	30	1	1	30	1	1	30
8264;A	101+810	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	3	3	32	3	3	32	3	3	32
8264;A	101+810	130,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	5	5	33	5	5	33	5	5	33
8264;B	101+810	125,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	70	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8264;B	101+810	125,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	71	40	40	45	40	42	45	40	42	45
8264;B	101+810	125,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	40	40	45	40	42	45	40	42	45
8264;C	101+800	120,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	73	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8264;C	101+800	120,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8264;C	101+800	120,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	28	-	-	28	-	-	28
8264;D	101+805	132,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	12	-	-	12	-	-	12
8264;D	101+805	132,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8264;D	101+805	132,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8264;E	101+808	133,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	2	2	31	2	2	31	2	2	31
8264;E	101+808	133,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	4	4	32	4	4	32	4	4	32
8264;E	101+808	133,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	6	6	33	6	6	33	6	6	33

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 47</b>																				
8265;A	101+793	90,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	73	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8265;A	101+793	90,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	31	-	-	31	-	-	31
8265;B	101+781	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	14	-	-	14	-	-	14
8265;B	101+781	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	23	-	-	23	-	-	23
8265;C	101+780	100,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8265;C	101+780	100,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8265;D	101+793	99,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	25	-	-	25	-	-	25
8265;D	101+793	99,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	30	-	-	30	-	-	30
8265;E	101+795	94,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8265;E	101+795	94,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	31	-	-	31	-	-	31
<b>Werbachstraße 48</b>																				
8266;A	101+812	112,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	74	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8266;A	101+812	112,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	78	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8266;A	101+812	112,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	81	11	11	33	11	31	44	11	31	44
8266;B	101+807	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	75	20	20	25	20	21	25	20	21	25
8266;B	101+807	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	77	24	23	28	24	24	28	24	24	28
8266;B	101+807	113,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	39	38	43	39	40	43	39	40	43
8266;C	101+814	120,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	71	3	3	31	3	3	31	3	3	31
8266;C	101+814	120,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	72	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8266;C	101+814	120,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	6	6	33	6	6	33	6	6	33
<b>Werbachstraße 49</b>																				
8267;A	101+799	77,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	72	-	-	28	-	-	28	-	-	28
8267;A	101+799	77,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	75	1	1	32	1	1	32	1	1	32
8267;A	101+799	77,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	80	6	6	35	6	6	35	6	6	35
8267;B	101+796	78,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8267;B	101+796	78,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8267;B	101+796	78,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8267;C	101+795	86,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8267;C	101+795	86,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	18	-	-	18	-	-	18
8267;C	101+795	86,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	28	-	-	28	-	-	28
8267;D	101+804	87,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	24	-	-	24	-	-	24
8267;D	101+804	87,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	29	-	-	29	-	-	29
8267;D	101+804	87,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	6	6	33	6	6	33	6	6	33
<b>Werbachstraße 50</b>																				
8268;A	101+826	99,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	68	-	-	20	-	-	20	-	-	20
8268;A	101+826	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	72	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8268;A	101+826	99,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	77	3	3	31	3	3	31	3	3	31
8268;B	101+818	100,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8268;B	101+818	100,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8268;B	101+818	100,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	25	-	-	25	-	-	25
8268;C	101+818	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8268;C	101+818	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8268;C	101+818	108,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	78	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8268;D	101+830	104,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	68	2	2	33	2	2	33	2	2	33
8268;D	101+830	104,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	69	4	4	34	4	4	34	4	4	34
8268;D	101+830	104,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	5	5	35	5	5	35	5	5	35



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Werbachstraße 52</b>																				
8269;A	101+832	86,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8269;A	101+832	86,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8269;A	101+832	86,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	77	-	-	28	-	-	28	-	-	28
8269;B	101+831	93,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	13	-	-	13	-	-	13
8269;B	101+831	93,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8269;B	101+831	93,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8269;C	101+849	101,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8269;C	101+849	101,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8269;C	101+849	101,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8269;D	101+842	88,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	64	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8269;D	101+842	88,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	70	4	4	32	4	4	32	4	4	32
8269;D	101+842	88,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	76	4	4	32	4	4	32	4	4	32
<b>Werbachstraße 54</b>																				
8270;A	101+852	75,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	29	-	-	29	-	-	29
8270;A	101+852	75,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	4	4	32	4	4	32	4	4	32
8270;B	101+846	74,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8270;B	101+846	74,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8270;C	101+848	80,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	73	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8270;C	101+848	80,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8270;D	101+853	80,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	71	1	1	29	1	1	29	1	1	29
8270;D	101+853	80,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	4	4	32	4	4	32	4	4	32
<b>Werbachstraße 54A</b>																				
8271;A	101+869	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	5	5	32	5	5	32	5	5	32
8271;A	101+869	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	7	7	34	7	7	34	7	7	34
8271;B	101+863	93,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	70	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8271;B	101+863	93,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	25	-	-	25	-	-	25
8271;C	101+867	102,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	18	-	-	18	-	-	18
8271;C	101+867	102,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	2	2	30	2	2	30	2	2	30
8271;D	101+880	104,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	70	6	6	32	6	6	32	6	6	32
8271;D	101+880	104,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	7	7	32	7	7	32	7	7	32
<b>Werbachstraße 58</b>																				
8272;A	101+861	61,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	72	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8272;A	101+861	61,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	77	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8272;B	101+854	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	17	-	-	17	-	-	17
8272;B	101+854	64,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	27	-	-	27	-	-	27
8272;C	101+854	72,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	15	-	-	15	-	-	15
8272;C	101+854	72,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	26	-	-	26	-	-	26
8272;D	101+868	70,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	2	2	30	2	2	30	2	2	30
8272;D	101+868	70,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	7	7	32	7	7	32	7	7	32
<b>Weskampstraße 4</b>																				
8273;A	100+976	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8273;A	100+976	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8273;B	100+978	538,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8273;B	100+978	538,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8273;C	100+987	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8273;C	100+987	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8273;D	100+984	530,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8273;D	100+984	530,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weskampstraße 5</b>																				
8274;A	100+931	505,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;A	100+931	505,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;A	100+931	505,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;A	100+931	505,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;B	100+924	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;B	100+924	507,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;B	100+924	507,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;B	100+924	507,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;C	100+925	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;C	100+925	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;C	100+925	517,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;C	100+925	517,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;D	100+933	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;D	100+933	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;D	100+933	510,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8274;D	100+933	510,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 6</b>																				
8275;A	100+985	520,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;A	100+985	520,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;A	100+985	520,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;B	100+984	525,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;B	100+984	525,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;B	100+984	525,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;C	100+995	528,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;C	100+995	528,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;C	100+995	528,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;D	100+993	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;D	100+993	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8275;D	100+993	520,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 7</b>																				
8276;A	100+951	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8276;A	100+951	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8276;B	100+976	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8276;B	100+976	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8276;C	100+975	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8276;C	100+975	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8276;D	100+950	494,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8276;D	100+950	494,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 8</b>																				
8277;A	100+991	512,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;A	100+991	512,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;A	100+991	512,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;B	100+993	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;B	100+993	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;B	100+993	519,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;C	101+009	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;C	101+009	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;C	101+009	520,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;D	101+005	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;D	101+005	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8277;D	101+005	512,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weskampstraße 9</b>																				
8278;A	100+986	488,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;A	100+986	488,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;A	100+986	488,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;B	100+973	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;B	100+973	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;B	100+973	482,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;C	100+952	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;C	100+952	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;C	100+952	481,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;D	100+972	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;D	100+972	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8278;D	100+972	489,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 10</b>																				
8279;A	101+006	498,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8279;A	101+006	498,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8279;B	101+011	510,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8279;B	101+011	510,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8279;C	101+029	512,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8279;C	101+029	512,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8279;D	101+024	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8279;D	101+024	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 11</b>																				
8280;A	100+989	471,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;A	100+989	471,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;A	100+989	471,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;A	100+989	471,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;B	100+977	469,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;B	100+977	469,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;B	100+977	469,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;B	100+977	469,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;C	100+981	481,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;D	100+993	481,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;D	100+993	481,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;D	100+993	481,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8280;D	100+993	481,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 12</b>																				
8281;A	101+029	488,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;A	101+029	488,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;A	101+029	488,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;A	101+029	488,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;B	101+015	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;B	101+015	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;B	101+015	487,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;B	101+015	487,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;C	101+023	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;C	101+023	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;C	101+023	495,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;C	101+023	495,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;D	101+032	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;D	101+032	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;D	101+032	496,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8281;D	101+032	496,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weskampstraße 13</b>																				
8282;A	100+996	455,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;A	100+996	455,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;A	100+996	455,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;A	100+996	455,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;B	100+987	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;B	100+987	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;B	100+987	458,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;B	100+987	458,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;C	100+990	466,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;C	100+990	466,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;C	100+990	466,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;C	100+990	466,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;D	101+006	470,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;D	101+006	470,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;D	101+006	470,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8282;D	101+006	470,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Weskampstraße 14</b>																				
8283;A	101+033	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;A	101+033	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;A	101+033	475,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;B	101+028	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;B	101+028	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;B	101+028	477,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;C	101+030	484,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;C	101+030	484,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;C	101+030	484,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;D	101+050	484,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;D	101+050	484,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8283;D	101+050	484,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Weskampstraße 15</b>																				
8284;A	101+011	450,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;A	101+011	450,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;A	101+011	450,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;A	101+011	450,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;B	100+999	449,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;B	100+999	449,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;B	100+999	449,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;B	100+999	449,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;C	101+012	462,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;C	101+012	462,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;C	101+012	462,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8284;C	101+012	462,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Weskampstraße 16</b>																				
8285;A	101+066	469,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8285;A	101+066	469,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8285;B	101+055	464,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8285;B	101+055	464,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8285;C	101+047	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8285;C	101+047	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8285;D	101+046	470,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8285;D	101+046	470,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weskampstraße 17</b>																				
8286;A	101+013	448,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;A	101+013	448,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;A	101+013	448,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;B	101+028	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;B	101+028	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;B	101+028	448,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;C	101+024	439,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;C	101+024	439,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;C	101+024	439,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;D	101+012	435,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;D	101+012	435,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8286;D	101+012	435,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 18</b>																				
8287;A	101+083	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8287;A	101+083	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8287;B	101+070	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8287;B	101+070	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8287;C	101+055	454,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8287;C	101+055	454,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8287;D	101+054	459,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8287;D	101+054	459,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 19</b>																				
8288;A	101+026	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;A	101+026	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;A	101+026	437,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;B	101+046	433,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;B	101+046	433,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;B	101+046	433,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;C	101+034	427,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;C	101+034	427,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;C	101+034	427,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;D	101+014	419,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;D	101+014	419,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;D	101+014	419,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;E	101+006	420,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;E	101+006	420,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;E	101+006	420,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;F	101+007	429,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;F	101+007	429,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8288;F	101+007	429,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 20</b>																				
8289;A	101+092	450,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;A	101+092	450,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;B	101+087	443,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;B	101+087	443,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;C	101+071	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;C	101+071	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;D	101+073	451,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;D	101+073	451,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;E	101+085	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;E	101+085	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;F	101+088	450,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8289;F	101+088	450,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weskampstraße 22</b>																				
8290;A	101+107	428,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;A	101+107	428,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;A	101+107	428,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;B	101+141	424,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;B	101+141	424,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;B	101+141	424,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;C	101+137	418,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;C	101+137	418,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;C	101+137	418,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;D	101+091	419,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;D	101+091	419,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8290;D	101+091	419,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 23</b>																				
8291;A	101+073	396,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;A	101+073	396,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;A	101+073	396,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;B	101+064	394,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;B	101+064	394,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;B	101+064	394,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;C	101+068	407,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;C	101+068	407,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;C	101+068	407,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;D	101+077	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;D	101+077	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8291;D	101+077	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 24</b>																				
8292;A	101+148	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;A	101+148	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;A	101+148	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;B	101+139	407,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;B	101+139	407,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;B	101+139	407,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;C	101+133	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;C	101+133	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;C	101+133	411,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;D	101+137	417,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;D	101+137	417,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8292;D	101+137	417,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 25</b>																				
8293;A	101+086	384,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;A	101+086	384,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;A	101+086	384,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;B	101+073	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;B	101+073	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;B	101+073	385,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;C	101+076	396,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;C	101+076	396,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;C	101+076	396,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;D	101+090	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;D	101+090	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8293;D	101+090	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weskampstraße 26</b>																				
8294;A	101+174	396,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;A	101+174	396,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;A	101+174	396,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;B	101+147	395,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;B	101+147	395,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;B	101+147	395,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;C	101+142	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;C	101+142	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;C	101+142	398,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;D	101+145	405,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;D	101+145	405,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;D	101+145	405,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;E	101+174	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;E	101+174	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;E	101+174	406,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;F	101+182	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;F	101+182	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8294;F	101+182	403,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Weskampstraße 27

8295;A	101+109	384,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;A	101+109	384,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;A	101+109	384,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;B	101+091	370,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;B	101+091	370,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;B	101+091	370,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;C	101+084	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;C	101+084	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;C	101+084	369,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;D	101+085	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;D	101+085	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;D	101+085	373,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;E	101+089	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;E	101+089	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8295;E	101+089	384,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Weskampstraße 28

8296;A	101+174	383,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;A	101+174	383,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;A	101+174	383,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;B	101+149	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;B	101+149	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;B	101+149	387,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;C	101+215	400,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;C	101+215	400,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;C	101+215	400,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;D	101+222	399,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;D	101+222	399,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;D	101+222	399,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;E	101+219	394,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;E	101+219	394,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8296;E	101+219	394,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weskampstraße 29</b>																				
8297;A	101+136	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;A	101+136	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;A	101+136	372,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;B	101+129	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;B	101+129	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;B	101+129	360,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;C	101+092	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;C	101+092	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;C	101+092	358,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;D	101+109	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;D	101+109	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8297;D	101+109	373,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 30</b>																				
8298;A	101+218	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;A	101+218	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;A	101+218	377,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;B	101+184	372,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;B	101+184	372,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;B	101+184	372,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;C	101+176	375,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;C	101+176	375,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;C	101+176	375,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;D	101+183	382,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;D	101+183	382,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8298;D	101+183	382,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 31</b>																				
8299;A	101+145	344,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;A	101+145	344,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;A	101+145	344,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;B	101+133	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;B	101+133	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;B	101+133	347,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;C	101+136	355,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;C	101+136	355,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;C	101+136	355,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;D	101+148	352,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;D	101+148	352,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8299;D	101+148	352,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 32</b>																				
8300;A	101+226	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;A	101+226	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;A	101+226	366,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;B	101+216	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;B	101+216	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;B	101+216	360,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;C	101+186	363,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;C	101+186	363,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;C	101+186	363,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;D	101+215	370,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;D	101+215	370,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8300;D	101+215	370,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Weskampstraße 33</b>																				
8301;A	101+175	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;A	101+175	336,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;B	101+173	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;B	101+173	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;C	101+149	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;C	101+149	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;D	101+144	325,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;D	101+144	325,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;E	101+150	338,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8301;E	101+150	338,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 34</b>																				
8302;A	101+262	357,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;A	101+262	357,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;A	101+262	357,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;B	101+228	350,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;B	101+228	350,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;B	101+228	350,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;C	101+217	350,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;C	101+217	350,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;C	101+217	350,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;D	101+217	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;D	101+217	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;D	101+217	356,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;E	101+250	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;E	101+250	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8302;E	101+250	359,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 36</b>																				
8303;A	101+254	333,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8303;A	101+254	333,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8303;B	101+252	330,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8303;B	101+252	330,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8303;C	101+223	335,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8303;C	101+223	335,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8303;D	101+224	340,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8303;D	101+224	340,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weskampstraße 37</b>																				
8304;A	101+213	302,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;A	101+213	302,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;A	101+213	302,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;B	101+184	304,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;B	101+184	304,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;B	101+184	304,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;C	101+183	310,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;C	101+183	310,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;C	101+183	310,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;D	101+183	322,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;D	101+183	322,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;D	101+183	322,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;E	101+187	318,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;E	101+187	318,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8304;E	101+187	318,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 1</b>																				
8305;A	106+580	278,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8305;A	106+580	278,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74
8305;B	106+573	280,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
8305;B	106+573	280,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8305;C	106+571	287,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
8305;C	106+571	287,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8305;D	106+571	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	67	71	66	67	71
8305;D	106+571	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
8305;E	106+575	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
8305;E	106+575	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
8305;F	106+581	287,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
8305;F	106+581	287,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	73	73	72	72	73
<b>Westerdiek 1A</b>																				
8306;A	106+552	282,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
8306;B	106+558	282,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
8306;C	106+560	278,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8306;D	106+563	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70
8306;E	106+561	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70
8306;F	106+552	272,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	71	75	70	71	75
<b>Westerdiek 1B</b>																				
8307;A	106+537	265,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72	67	67	72	66	67	72
8307;A	106+537	265,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	73	75	72	72	75
8307;B	106+545	261,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
8307;B	106+545	261,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	73	72	74	72	72	74
8307;C	106+547	253,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	71	75	70	70	75
8307;C	106+547	253,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75
8307;D	106+543	250,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
8307;D	106+543	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
8307;E	106+537	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	69	70	73
8307;E	106+537	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
<b>Westerdiek 2</b>																				
8308;A	106+606	298,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	72	74	71	71	74
8308;A	106+606	298,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8308;B	106+599	299,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
8308;B	106+599	299,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8308;C	106+600	305,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
8308;C	106+600	305,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8308;D	106+605	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	66	66	69	65	66	69
8308;D	106+605	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	73	72	75	73	73	75	72	73	75
8308;E	106+610	305,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
8308;E	106+610	305,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75
<b>Westerdiek 3</b>																				
8309;A	106+587	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
8309;A	106+587	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8309;B	106+577	257,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
8309;B	106+577	257,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
8309;C	106+576	262,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
8309;D	106+580	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
8309;D	106+580	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
8309;E	106+586	267,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
8309;E	106+586	267,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
8309;F	106+592	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
8309;F	106+592	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 3A</b>																				
8310;A	106+557	252,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
8310;A	106+557	252,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	71	74	72	72	74	71	72	74
8310;B	106+566	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8310;B	106+566	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8310;C	106+561	243,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
8310;C	106+561	243,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
8310;D	106+552	244,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	72	72	77	71	71	77
8310;D	106+552	244,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
<b>Westerdiek 4</b>																				
8311;A	106+625	277,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	71	72	74
8311;B	106+621	278,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	73	73	76	72	72	76
8311;C	106+616	280,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
8311;D	106+610	280,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
8311;E	106+615	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	71	74	70	70	74
8311;F	106+625	285,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
<b>Westerdiek 5</b>																				
8312;A	106+599	239,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
8312;A	106+599	239,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
8312;B	106+591	241,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
8312;B	106+591	241,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
8312;C	106+591	247,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	69	72
8312;C	106+591	247,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
8312;D	106+596	249,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	68	68	73	67	68	73
8312;D	106+596	249,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	71	74	72	72	74	71	72	74
8312;E	106+602	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
8312;E	106+602	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
<b>Westerdiek 5A</b>																				
8313;A	106+566	235,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	69	69	74	68	69	74
8313;A	106+566	235,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
8313;B	106+574	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
8313;B	106+574	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	74	76
8313;C	106+570	227,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
8313;C	106+570	227,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
8313;D	106+562	228,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
8313;D	106+562	228,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Westerdiek 6</b>																				
8314;A	106+641	268,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8314;A	106+641	268,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8314;B	106+645	261,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
8314;B	106+645	261,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8314;C	106+642	252,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8314;C	106+642	252,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8314;D	106+632	257,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
8314;D	106+632	257,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
8314;E	106+634	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
8314;E	106+634	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Westerdiek 7</b>																				
8315;A	106+610	212,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
8315;B	106+601	217,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
8315;C	106+602	228,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	71	73	70	70	73
8315;D	106+607	226,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72
8315;E	106+612	219,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	71	71	76	70	71	76

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 7A</b>																				
8316;A	106+580	223,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	69	74	68	69	74
8316;A	106+580	223,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
8316;B	106+587	221,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
8316;B	106+587	221,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
8316;C	106+582	213,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
8316;C	106+582	213,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
8316;D	106+573	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
8316;D	106+573	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
8316;E	106+574	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	69	69	73	68	69	73
8316;E	106+574	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	75	75	77	74	74	77
<b>Westerdiek 8</b>																				
8317;A	106+664	250,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
8317;A	106+664	250,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8317;B	106+658	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	71	73	70	70	73
8317;B	106+658	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8317;C	106+659	261,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	66	70
8317;C	106+659	261,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
8317;D	106+664	260,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
8317;D	106+664	260,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8317;E	106+666	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
8317;E	106+666	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	75	75	74	74	75	74
<b>Westerdiek 9</b>																				
8318;A	106+627	209,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	73	73	76	72	73	76
8318;A	106+627	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77
8318;B	106+621	213,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	71	77	70	70	77
8318;B	106+621	213,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	75	75	77	74	75	77
8318;C	106+623	221,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74
8318;C	106+623	221,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
8318;D	106+628	226,8	O	EG	WA	55	40	60	65	63	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72
8318;D	106+628	226,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
8318;E	106+634	218,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
8318;E	106+634	218,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
<b>Westerdiek 10A</b>																				
8319;A	106+657	269,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
8319;A	106+657	269,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8319;B	106+650	271,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	69	74
8319;B	106+650	271,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
8319;D	106+660	275,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	69	69	72	68	69	72
8319;D	106+660	275,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
<b>Westerdiek 10B</b>																				
8320;B	106+647	278,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	70	72	69	69	72
8320;B	106+647	278,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75
8320;C	106+650	284,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	66	65	66	66	65
8320;C	106+650	284,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
8320;D	106+658	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
8320;D	106+658	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 11</b>																				
8321;A	106+651	210,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	71	72
8321;A	106+651	210,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	75	76
8321;B	106+646	215,7	S	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	72	72	77	71	72	77
8321;B	106+646	215,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78
8321;C	106+645	219,5	W	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8321;C	106+645	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
8321;D	106+643	223,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
8321;D	106+643	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
8321;E	106+650	226,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
8321;E	106+650	226,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
8321;F	106+656	221,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	70	70	74	69	69	74
8321;F	106+656	221,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8321;G	106+656	213,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	70	70	75	69	70	75
8321;G	106+656	213,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
<b>Westerdiek 12</b>																				
8322;A	106+672	277,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	71	74	70	70	74
8322;A	106+672	277,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8322;B	106+666	281,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	69	70	73	69	69	73
8322;B	106+666	281,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8322;C	106+665	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
8322;C	106+665	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	72	72	73
8322;D	106+673	286,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
8322;D	106+673	286,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72
8322;E	106+675	281,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	69	69	70	68	68	70
8322;E	106+675	281,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
<b>Westerdiek 13</b>																				
8323;A	106+668	209,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	72	72	74	71	72	74
8323;A	106+668	209,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75
8323;B	106+663	215,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	75	70	70	75	70	70	75	69	70	75
8323;B	106+663	215,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	74	75
8323;C	106+668	221,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
8323;C	106+668	221,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	71	72	72
8323;D	106+672	215,4	N	EG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	70	70	75	69	69	75
8323;D	106+672	215,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75
<b>Westerdiek 14</b>																				
8324;A	106+684	250,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
8324;A	106+684	250,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75
8324;B	106+678	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	71	74	70	70	74
8324;B	106+678	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8324;C	106+676	258,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8324;C	106+676	258,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8324;D	106+679	262,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
8324;D	106+679	262,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8324;E	106+686	258,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
8324;E	106+686	258,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
<b>Westerdiek 15</b>																				
8325;A	106+688	215,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8325;A	106+688	215,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75
8325;B	106+683	220,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	71	71	74	70	70	74
8325;B	106+683	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8325;C	106+683	224,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8325;C	106+683	224,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75
8325;D	106+688	227,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
8325;D	106+688	227,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
8325;E	106+692	221,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	70	70	74	69	69	74
8325;E	106+692	221,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 15A</b>																				
8326;A	106+689	204,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	72	66	66	72	66	66	72	65	66	72
8326;A	106+689	204,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8326;B	106+693	198,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	71	71	76	70	70	76
8326;B	106+693	198,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
8326;C	106+688	192,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8326;C	106+688	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
8326;D	106+684	194,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
8326;D	106+684	194,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Westerdiek 16</b>																				
8327;A	106+700	255,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
8327;A	106+700	255,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	75	75	74	74	75	74
8327;B	106+691	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8327;B	106+691	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8327;C	106+693	270,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	65	69	63	65	69
8327;C	106+693	270,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	72	72	72	71	72	72
8327;D	106+701	264,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
8327;D	106+701	264,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74
<b>Westerdiek 17</b>																				
8328;A	106+707	211,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
8328;A	106+707	211,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8328;B	106+704	219,4	S	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8328;B	106+704	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8328;C	106+707	227,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8328;C	106+707	227,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
8328;D	106+712	227,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
8328;D	106+712	227,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
8328;E	106+716	219,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	70	70	73	69	70	73
8328;E	106+716	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8328;F	106+713	211,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	72	70	71	71	70
8328;F	106+713	211,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
<b>Westerdiek 19</b>																				
8329;A	106+734	212,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	73	74	72	73	74
8329;A	106+734	212,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
8329;B	106+728	214,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
8329;B	106+728	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
8329;C	106+724	220,6	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	70	70	75	70	70	75	69	69	75
8329;C	106+724	220,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75
8329;D	106+731	226,5	O	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68
8329;D	106+731	226,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	73	73	72	72	73
8329;E	106+737	223,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	71	71	76
8329;E	106+737	223,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	74	76
8329;F	106+737	217,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	71	71	76	70	71	76
8329;F	106+737	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	75	75	77	74	74	77
<b>Westerdiek 20</b>																				
8330;A	106+722	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
8330;A	106+722	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	75	75	74	74	75	74
8330;B	106+713	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
8330;B	106+713	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8330;C	106+716	265,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
8330;C	106+716	265,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	73	73	71	72	73	71
8330;D	106+724	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
8330;D	106+724	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8330;E	106+727	254,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8330;E	106+727	254,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 20A</b>																				
8331;A	106+716	286,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
8331;A	106+716	286,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8331;B	106+719	280,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
8331;B	106+719	280,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71	73	73	71	73	73	71
8331;C	106+716	274,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	71	71	73	70	70	73
8331;C	106+716	274,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	75	75	76	74	74	76
8331;D	106+710	274,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	70	70	74	69	70	74
8331;D	106+710	274,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	75	75	75	75	75	74	74	75
8331;E	106+706	279,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72
8331;E	106+706	279,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	74	73	74	74	73
8331;F	106+709	286,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
8331;F	106+709	286,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Westerdiek 21</b>																				
8332;A	106+753	208,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	73	73	72	72	73
8332;A	106+753	208,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
8332;B	106+748	217,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	70	70	74	69	70	74
8332;B	106+748	217,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
8332;C	106+753	226,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	64	64	67	65	65	67
8332;C	106+753	226,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8332;D	106+758	217,7	N	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
8332;D	106+758	217,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
<b>Westerdiek 23</b>																				
8333;A	106+778	196,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8333;A	106+778	196,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	76	76	77	75	76	77
8333;B	106+774	204,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	70	70	76	70	70	76	69	69	76
8333;B	106+774	204,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	75	77	74	74	77
8333;C	106+778	211,1	O	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	62	63	63	63	63	63	63	63
8333;C	106+778	211,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
8333;D	106+783	204,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75
8333;D	106+783	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
<b>Westerdiek 24</b>																				
8334;A	106+744	251,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
8334;A	106+744	251,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75
8334;B	106+736	257,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	70	70	74	69	70	74
8334;B	106+736	257,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	74	74	76	73	74	76
8334;C	106+736	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	66	66	69	65	66	69
8334;C	106+736	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	73	73	72	72	73
8334;D	106+743	267,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8334;E	106+746	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
8334;E	106+746	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
<b>Westerdiek 25</b>																				
8335;A	106+799	216,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8335;A	106+799	216,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8335;B	106+791	222,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
8335;B	106+791	222,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75
8335;C	106+799	227,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71
8335;C	106+799	227,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72
8335;D	106+807	224,3	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8335;D	106+807	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8335;E	106+807	219,7	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8335;E	106+807	219,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	74	75	74	74	75	73	73	75

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 26</b>																				
8336;A	106+768	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	73	73	75	72	72	75
8336;A	106+768	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
8336;B	106+761	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73
8336;B	106+761	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75
8336;C	106+762	265,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	62	67	61	62	67
8336;C	106+762	265,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8336;D	106+770	259,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73
8336;D	106+770	259,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75
<b>Westerdiek 26B</b>																				
8337;A	106+772	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
8337;A	106+772	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
8337;B	106+780	288,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8337;B	106+780	288,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
8337;C	106+781	280,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
8337;C	106+781	280,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
8337;D	106+776	278,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
8337;D	106+776	278,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8337;E	106+771	276,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
8337;E	106+771	276,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74
8337;F	106+767	278,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	68	69	67	68	69
8337;F	106+767	278,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73
8337;G	106+764	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
8337;G	106+764	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
8337;H	106+765	289,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	64	65	69
8337;H	106+765	289,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
<b>Westerdiek 27</b>																				
8338;A	106+813	186,4	W	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
8338;A	106+813	186,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76
8338;B	106+809	192,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	72	72	77	72	72	77	71	71	77
8338;B	106+809	192,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78
8338;C	106+814	201,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70
8338;C	106+814	201,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
8338;D	106+818	193,7	N	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
8338;D	106+818	193,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75
<b>Westerdiek 28</b>																				
8339;A	106+789	251,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73
8339;A	106+789	251,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8339;B	106+781	256,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8339;B	106+781	256,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8339;C	106+782	265,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	61	66
8339;C	106+782	265,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8339;D	106+791	260,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8339;D	106+791	260,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Westerdiek 29</b>																				
8340;A	106+840	228,1	N	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
8340;A	106+840	228,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	75	76	74	74	76
8340;B	106+834	225,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	73	73	74	72	73	74
8340;B	106+834	225,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	75	75	74	74	75	74
8340;C	106+828	231,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73
8340;C	106+828	231,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74
8340;D	106+831	235,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	71	66	66	71	66	66	71	65	65	71
8340;D	106+831	235,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73
8340;E	106+837	236,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
8340;E	106+837	236,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8340;F	106+841	233,3	N	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8340;F	106+841	233,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 30</b>																				
8341;A	106+811	261,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71
8341;A	106+811	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
8341;B	106+806	256,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
8341;B	106+806	256,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	74	74	73	73	73	73
8341;C	106+802	262,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
8341;C	106+802	262,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
8341;D	106+807	268,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
8341;D	106+807	268,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69
<b>Westerdiek 31</b>																				
8342;A	106+849	248,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	74	70	69	74	70	70	74	70	70	74
8342;A	106+849	248,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8342;B	106+843	244,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
8342;B	106+843	244,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8342;C	106+838	249,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	69	71
8342;C	106+838	249,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75
8342;D	106+844	253,1	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
8342;D	106+844	253,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
<b>Westerdiek 33</b>																				
8343;A	106+843	268,2	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
8343;A	106+843	268,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8343;B	106+837	264,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
8343;B	106+837	264,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8343;C	106+833	270,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	71	73	70	70	73
8343;C	106+833	270,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8343;D	106+837	275,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
8343;D	106+837	275,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	72	71	73	73	71	72	73	71
8343;E	106+842	274,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	66	65	67	67	65	67	67	65
8343;E	106+842	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69	72	72	69	72	72	69
<b>Westerdiek 34</b>																				
8344;A	106+788	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	71	69	70	71	69
8344;A	106+788	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	74	73	73	73	73
8344;B	106+783	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8344;B	106+783	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
8344;C	106+786	309,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
8344;C	106+786	309,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70	72	72	70	72	72	70
8344;D	106+792	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
8344;D	106+792	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
8344;E	106+792	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
8344;E	106+792	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
<b>Westerdiek 35</b>																				
8345;A	106+843	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8345;A	106+843	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	72	71	73	73	71	72	72	71
8345;B	106+837	284,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	70	73	69	70	73
8345;B	106+837	284,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	74	73	73	73	73
8345;C	106+835	293,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	67	68
8345;C	106+835	293,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71
8345;D	106+843	296,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	70	67	67	70	67	67	70	68	68	70
8345;D	106+843	296,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
8345;E	106+847	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
8345;E	106+847	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	73	73	73	72	73	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerdiek 36</b>																				
8346;A	106+807	305,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73
8346;B	106+804	310,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	68	68	71	67	68	71
8346;B	106+804	310,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72
8346;C	106+806	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	65	66	69	64	65	69
8346;C	106+806	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
8346;D	106+810	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8346;D	106+810	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
8346;E	106+812	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8346;E	106+812	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
8346;F	106+813	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
8346;F	106+813	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8346;G	106+811	307,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8346;G	106+811	307,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
<b>Westerdiek 37</b>																				
8347;A	106+858	310,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72
8347;A	106+858	310,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
8347;B	106+852	307,1	W	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
8347;B	106+852	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74
8347;C	106+848	314,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
8347;C	106+848	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73
8347;D	106+853	319,3	O	EG	WA	55	40	60	62	64	65	62	62	65	63	63	65	62	63	65
8347;D	106+853	319,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8347;E	106+857	318,2	O	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	64	62	62	64	62	62	64
8347;E	106+857	318,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	69	70	70	69	70	70	69
8347;F	106+859	315,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	68	69	72	69	69	72
8347;F	106+859	315,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Westerdiek 39</b>																				
8348;A	106+846	325,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8348;A	106+846	325,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	73	73	72
8348;B	106+841	327,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71
8348;B	106+841	327,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	73	72	74	74	72	73	74	72
8348;C	106+839	331,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	68	71
8348;C	106+839	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8348;D	106+844	336,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	64	69	63	63	69
8348;D	106+844	336,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8348;E	106+848	330,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
8348;E	106+848	330,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71
<b>Westerstraße 18</b>																				
8349;A	1+601	541,2	N	EG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;A	1+601	541,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;A	1+601	541,2	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;B	1+607	548,6	W	EG	WR	50	35	55	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;B	1+607	548,6	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;B	1+607	548,6	W	2.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;C	1+598	549,4	S	EG	WR	50	35	55	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;C	1+598	549,4	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;C	1+598	549,4	S	2.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;D	1+592	542,0	O	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;D	1+592	542,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8349;D	1+592	542,0	O	2.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerstraße 20</b>																				
8350;A	1+593	527,0	O	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;A	1+593	527,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;B	1+603	526,4	N	EG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;B	1+603	526,4	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;C	1+609	532,0	W	EG	WR	50	35	55	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;C	1+609	532,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;D	1+609	536,1	W	EG	WR	50	35	55	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;D	1+609	536,1	W	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;E	1+605	536,9	S	EG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;E	1+605	536,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;F	1+599	535,9	S	EG	WR	50	35	55	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;F	1+599	535,9	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;G	1+594	532,1	S	EG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8350;G	1+594	532,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westerstraße 23</b>																				
8351;A	1+638	520,2	O	EG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;A	1+638	520,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;A	1+638	520,2	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;B	1+646	519,8	N	EG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;B	1+646	519,8	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;B	1+646	519,8	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;C	1+649	526,6	W	EG	WR	50	35	55	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;C	1+649	526,6	W	1.OG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;C	1+649	526,6	W	2.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;D	1+648	533,2	W	EG	WR	50	35	55	42	42	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;D	1+648	533,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;D	1+648	533,2	W	2.OG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;E	1+643	536,0	S	EG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;E	1+643	536,0	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;E	1+643	536,0	S	2.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;F	1+636	534,6	S	EG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;F	1+636	534,6	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;F	1+636	534,6	S	2.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;G	1+634	529,2	O	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;G	1+634	529,2	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;G	1+634	529,2	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;H	1+636	524,8	O	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;H	1+636	524,8	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8351;H	1+636	524,8	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westerstraße 23A</b>																				
8352;A	1+676	539,4	W	EG	WR	50	35	55	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;A	1+676	539,4	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;A	1+676	539,4	W	2.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;B	1+675	546,1	W	EG	WR	50	35	55	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;B	1+675	546,1	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;B	1+675	546,1	W	2.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;C	1+671	551,9	W	EG	WR	50	35	55	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;C	1+671	551,9	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;C	1+671	551,9	W	2.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;D	1+663	552,4	S	EG	WR	50	35	55	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;D	1+663	552,4	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;D	1+663	552,4	S	2.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;E	1+661	540,0	O	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;E	1+661	540,0	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;E	1+661	540,0	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;F	1+671	533,3	N	EG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;F	1+671	533,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8352;F	1+671	533,3	N	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Westerstraße 27</b>																				
8353;A	1+649	496,3	N	EG	WR	50	35	55	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;A	1+649	496,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;A	1+649	496,3	N	2.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;B	1+650	506,0	W	EG	WR	50	35	55	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;B	1+650	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;B	1+650	506,0	W	2.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;C	1+649	511,0	S	EG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;C	1+649	511,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;C	1+649	511,0	S	2.OG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;D	1+647	501,3	O	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;D	1+647	501,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8353;D	1+647	501,3	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westerstraße 28</b>																				
8354;A	1+640	484,1	W	EG	WR	50	35	55	49	49	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8354;A	1+640	484,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8354;B	1+633	485,9	S	EG	WR	50	35	55	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8354;B	1+633	485,9	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8354;C	1+628	479,3	O	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8354;C	1+628	479,3	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8354;D	1+636	478,2	N	EG	WR	50	35	55	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8354;D	1+636	478,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westerstraße 29</b>																				
8355;A	1+654	483,2	N	EG	WR	50	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;A	1+654	483,2	N	1.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;B	1+655	486,6	W	EG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;B	1+655	486,6	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;C	1+649	486,8	S	EG	WR	50	35	55	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;C	1+649	486,8	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;D	1+649	480,3	O	EG	WR	50	35	55	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;D	1+649	480,3	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;E	1+651	477,6	N	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;E	1+651	477,6	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;F	1+653	481,4	W	EG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8355;F	1+653	481,4	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wickenweg 1A</b>																				
8356;A	105+054	476,9	O	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	60	65	60	62	65	60	62	65
8356;A	105+054	476,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	67	68	64	67	68
8356;B	105+060	472,7	N	EG	WR	50	35	55	56	56	57	54	54	57	54	62	65	54	62	65
8356;B	105+060	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	67	69	64	67	69
8356;C	105+056	465,6	W	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
8356;C	105+056	465,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	66	70	67	66	70
8356;D	105+050	470,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
8356;D	105+050	470,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
<b>Wickenweg 3</b>																				
8357;A	105+075	466,9	W	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	64	66	60	64	66
8357;A	105+075	466,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	65	67	68	64	67	68
8357;B	105+069	472,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
8357;B	105+069	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
8357;C	105+073	479,8	O	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	59	61	64	59	61	64
8357;C	105+073	479,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8357;D	105+079	475,6	N	EG	WR	50	35	55	56	55	55	55	55	53	55	62	66	55	62	66
8357;D	105+079	475,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	68	70	64	68	70
8357;E	105+080	469,6	N	EG	WR	50	35	55	60	59	55	59	59	55	59	62	64	59	62	64
8357;E	105+080	469,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	67	68	64	67	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 4A</b>																				
8358;A	105+063	495,8	W	EG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
8358;A	105+063	495,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	67	68	65	67	68
8358;B	105+057	499,1	S	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63
8358;B	105+057	499,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	67	63	67	63	67	63	63	67
8358;D	105+068	500,8	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	60	64	66	60	64	66
8358;D	105+068	500,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	68	69	64	68	69
<b>Wickenweg 4B</b>																				
8359;B	105+056	506,4	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	64	67	64	64	67
8359;B	105+056	506,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
8359;C	105+058	510,9	O	EG	WR	50	35	55	55	55	56	54	53	56	53	59	62	53	59	62
8359;C	105+058	510,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	66	67	62	66	67
8359;D	105+062	511,6	O	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	61	65	62	63	65	62	63	65
8359;D	105+062	511,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	65	67	68	64	67	68
8359;E	105+067	508,1	N	EG	WR	50	35	55	59	58	60	57	57	60	56	64	66	56	64	66
8359;E	105+067	508,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	68	69	64	68	69
<b>Wickenweg 5</b>																				
8360;A	105+089	470,9	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
8360;A	105+089	470,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
8360;B	105+085	473,1	S	EG	WR	50	35	55	58	57	62	58	57	62	58	60	63	58	60	63
8360;B	105+085	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
8360;C	105+084	477,5	S	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	61	63	60	61	63
8360;C	105+084	477,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	64	66	67	65	66	67
8360;D	105+089	482,3	O	EG	WR	50	35	55	60	59	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
8360;D	105+089	482,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
<b>Wickenweg 6</b>																				
8361;A	105+060	518,8	W	EG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	58	59	62	64	59	62	64
8361;A	105+060	518,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
8361;B	105+053	524,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	62	66	62	63	66	62	63	66
8361;B	105+053	524,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8361;C	105+056	531,8	O	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	48	49	48	56	62	48	56	62
8361;C	105+056	531,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	62	61	64	62	64	64	62	64	64
8361;D	105+061	532,6	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	48	48	50	48	56	62	48	56	62
8361;D	105+061	532,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	62	64	64	61	64	64
8361;E	105+064	526,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	59	62	65	59	62	65
8361;E	105+064	526,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	68	68	65	68	68
<b>Wickenweg 7</b>																				
8362;A	105+096	472,0	W	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	62	64	63	64	66	62	64	66
8362;A	105+096	472,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
8362;C	105+093	482,9	O	EG	WR	50	35	55	59	59	63	58	58	63	58	61	64	58	61	64
8362;C	105+093	482,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	66	68	64	66	68
8362;D	105+099	479,6	N	EG	WR	50	35	55	53	53	51	52	52	51	52	63	67	52	63	67
8362;D	105+099	479,6	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	68	71	63	68	71
8362;E	105+100	475,2	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	59	59	64	68	59	64	68
8362;E	105+100	475,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	68	70	63	68	70
<b>Wickenweg 8</b>																				
8363;A	105+076	524,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8363;A	105+076	524,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
8363;B	105+070	530,0	S	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64
8363;B	105+070	530,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	66	66
8363;C	105+071	536,9	O	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
8363;C	105+071	536,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
8363;D	105+076	537,6	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	48	49	48	51	50	48	51	50
8363;D	105+076	537,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
8363;E	105+081	531,7	N	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	59	63	66	59	63	66
8363;E	105+081	531,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 9</b>																				
8364;A	105+109	473,8	W	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	63	65	61	63	65
8364;A	105+109	473,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	64	67	69	64	67	69
8364;B	105+105	478,8	S	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	61	61	60	61	61
8364;B	105+105	478,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
8364;C	105+108	484,9	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	48	48	50	48	57	63	48	57	63
8364;C	105+108	484,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	65	69	61	65	69
<b>Wickenweg 10</b>																				
8365;A	105+080	502,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	64	63	62	64	63
8365;A	105+080	502,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
8365;B	105+075	503,7	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
8365;B	105+075	503,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	69	63	66	69
8365;C	105+074	507,0	S	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
8365;C	105+074	507,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	66	68	63	66	68
8365;D	105+074	510,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	63	64	66	64	64	66
8365;D	105+074	510,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8365;E	105+078	513,5	O	EG	WR	50	35	55	58	57	62	57	57	62	57	61	65	57	61	65
8365;E	105+078	513,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	64	66	68	64	66	68
8365;F	105+083	512,0	N	EG	WR	50	35	55	59	58	61	58	58	61	57	63	65	57	63	65
8365;F	105+083	512,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67
8365;G	105+084	508,6	N	EG	WR	50	35	55	60	60	61	58	58	61	58	63	65	58	63	65
8365;G	105+084	508,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	63	64	64	67	67	63	67	67
8365;H	105+084	505,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	60	59	61	64	65	60	64	65
8365;H	105+084	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	67	69	64	67	69
<b>Wickenweg 11</b>																				
8366;A	105+116	474,9	W	EG	WR	50	35	55	62	61	59	61	61	59	61	64	66	61	64	66
8366;A	105+116	474,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	65	68	69	65	68	69
8366;C	105+115	486,0	O	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	57	62	58	61	64	58	61	64
8366;C	105+115	486,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	64	66	68	64	66	68
8366;D	105+119	483,2	N	EG	WR	50	35	55	54	54	53	53	53	53	53	63	66	53	63	66
8366;D	105+119	483,2	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	67	71	63	67	71
8366;E	105+120	478,2	N	EG	WR	50	35	55	57	57	59	56	56	59	56	62	64	56	62	64
8366;E	105+120	478,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	67	70	63	67	70
<b>Wickenweg 12</b>																				
8367;A	105+103	503,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	63	64	61	63	64
8367;A	105+103	503,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
8367;B	105+097	506,5	S	EG	WR	50	35	55	57	56	61	57	56	61	57	58	62	57	58	62
8367;B	105+097	506,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8367;D	105+109	508,1	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	60	64	65	60	64	65
8367;D	105+109	508,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	67	67	63	67	67
<b>Wickenweg 13</b>																				
8368;A	105+093	446,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
8368;A	105+093	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	68	70	65	68	70
8368;B	105+088	451,2	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	64	63	66	63	64	66	63	64	66
8368;B	105+088	451,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
8368;C	105+089	457,7	O	EG	WR	50	35	55	55	55	56	53	53	52	53	61	65	53	61	65
8368;C	105+089	457,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	63	62	67	68	61	67	68
8368;D	105+093	458,2	O	EG	WR	50	35	55	49	49	51	49	48	51	49	60	65	48	60	65
8368;D	105+093	458,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	61	63	62	66	68	62	66	68
<b>Wickenweg 14</b>																				
8369;B	105+096	514,0	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
8369;B	105+096	514,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8369;C	105+102	519,0	O	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	48	49	48	57	64	48	57	64
8369;C	105+102	519,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	65	70	61	65	70
8369;D	105+108	515,6	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	58	59	64	66	59	64	66
8369;D	105+108	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	67	68	62	67	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 15</b>																				
8370;A	105+100	447,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
8370;A	105+100	447,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	68	70	65	68	70
8370;C	105+097	458,1	O	EG	WR	50	35	55	61	60	64	60	60	64	60	62	66	60	62	66
8370;C	105+097	458,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	67	69	64	67	69
8370;D	105+101	458,6	O	EG	WR	50	35	55	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
8370;D	105+101	458,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8370;E	105+104	452,7	N	EG	WR	50	35	55	57	57	59	56	56	59	56	64	68	56	64	68
8370;E	105+104	452,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	68	69	64	68	69
<b>Wickenweg 16</b>																				
8371;A	105+100	530,2	W	EG	WR	50	35	55	60	60	57	60	60	57	60	62	61	60	62	61
8371;A	105+100	530,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
8371;B	105+094	535,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	64	61	64	61	64	61	61	64
8371;B	105+094	535,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8371;C	105+098	541,1	O	EG	WR	50	35	55	56	56	60	55	55	60	55	59	63	55	60	63
8371;C	105+098	541,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62	61	64	67	61	64	67
8371;D	105+104	536,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	60	57	57	60	57	64	69	57	64	69
8371;D	105+104	536,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	67	71	63	67	71
<b>Wickenweg 17</b>																				
8372;A	105+115	448,6	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	64	65	61	64	65
8372;A	105+115	448,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	68	70	65	68	70
8372;B	105+110	454,0	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	65	63	65	63	65	62	63	65
8372;B	105+110	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	66	65	69	65	67	69	65	67	69
8372;C	105+113	460,6	O	EG	WR	50	35	55	49	49	52	49	49	52	49	60	65	49	60	65
8372;C	105+113	460,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	62	63	62	67	69	62	66	69
8372;D	105+118	458,4	N	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	64	67	61	64	67
8372;D	105+118	458,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	69	71	66	69	71
8372;E	105+119	452,9	N	EG	WR	50	35	55	56	56	58	53	54	53	54	62	67	53	62	67
8372;E	105+119	452,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	68	70	63	68	70
<b>Wickenweg 18</b>																				
8373;A	105+119	530,9	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
8373;A	105+119	530,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	65	67	67	64	67	67
8373;B	105+114	535,9	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
8373;B	105+114	535,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	65	66	62	65	66
8373;C	105+117	542,2	O	EG	WR	50	35	55	48	48	51	48	48	51	48	55	62	48	55	62
8373;C	105+117	542,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	60	61	61	63	64	61	63	64
<b>Wickenweg 19</b>																				
8374;A	105+131	445,1	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	64	67	65	66	68	65	66	68
8374;A	105+131	445,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69
8374;B	105+127	446,5	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
8374;B	105+127	446,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	67	69	64	67	69
8374;C	105+125	453,0	S	EG	WR	50	35	55	62	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
8374;C	105+125	453,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
8374;D	105+126	458,7	O	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
8374;D	105+126	458,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	67	69	64	67	69
8374;E	105+128	460,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	62	59	58	62	59	62	65	59	62	65
8374;E	105+128	460,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	68	70	64	68	70
8374;F	105+134	462,3	O	EG	WR	50	35	55	49	49	52	49	49	52	49	60	66	49	60	66
8374;F	105+134	462,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	63	62	66	70	62	66	70
8374;G	105+138	457,0	N	EG	WR	50	35	55	61	60	62	58	58	55	58	64	68	58	64	68
8374;G	105+138	457,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	68	69	64	68	69
8374;H	105+139	452,0	N	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	64	68	57	64	68
8374;H	105+139	452,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	68	69	64	68	69
8374;I	105+136	449,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	66	68	63	66	68
8374;I	105+136	449,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	66	67	67	69	70	67	69	70
8374;J	105+135	447,7	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	62	67	71	61	67	71
8374;J	105+135	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	70	73	65	70	73

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 20</b>																				
8375;A	105+127	531,5	W	EG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
8375;A	105+127	531,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68
8375;C	105+125	542,8	O	EG	WR	50	35	55	58	57	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62
8375;C	105+125	542,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	60	61	61	63	64	60	63	64
8375;D	105+130	537,8	N	EG	WR	50	35	55	59	59	57	58	58	57	58	64	67	58	63	67
8375;D	105+130	537,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	67	68	63	67	68
<b>Wickenweg 21</b>																				
8376;A	105+132	474,0	W	EG	WR	50	35	55	60	59	59	59	59	59	59	63	65	59	63	65
8376;A	105+132	474,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	64	68	70	64	68	70
8376;B	105+127	479,0	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	56	61	57	58	61	57	58	61
8376;B	105+127	479,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	67	63	66	67
8376;C	105+130	485,4	O	EG	WR	50	35	55	49	49	52	49	48	52	48	59	66	48	58	66
8376;C	105+130	485,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	64	68	61	64	68
8376;D	105+136	480,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	56	59	59	56	59	64	66	59	64	66
8376;D	105+136	480,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	67	69	63	67	69
<b>Wickenweg 22</b>																				
8377;A	105+121	507,5	W	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	64	65	61	64	65
8377;A	105+121	507,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
8377;B	105+116	512,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
8377;B	105+116	512,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
8377;C	105+119	518,8	O	EG	WR	50	35	55	56	56	59	53	53	59	53	61	62	53	61	62
8377;C	105+119	518,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	66	68	61	66	68
<b>Wickenweg 23</b>																				
8378;A	105+152	479,9	W	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	64	65	66	64	65	66
8378;A	105+152	479,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
8378;B	105+148	481,2	S	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
8378;B	105+148	481,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	67	69	63	67	69
8378;C	105+148	483,9	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
8378;C	105+148	483,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	68	63	66	68
8378;D	105+147	487,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	68	63	66	68
8378;D	105+147	487,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	67	63	66	67
8378;E	105+151	491,5	O	EG	WR	50	35	55	49	49	51	49	48	51	49	52	51	49	52	51
8378;E	105+151	491,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
<b>Wickenweg 24</b>																				
8379;A	105+129	508,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	64	66	61	64	66
8379;A	105+129	508,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
8379;C	105+127	519,5	O	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	58	63	59	62	65	59	62	65
8379;C	105+127	519,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	68	63	66	68
8379;D	105+132	514,4	N	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	64	66	61	64	66
8379;D	105+132	514,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	67	68	63	67	68
<b>Wickenweg 25</b>																				
8380;A	105+159	480,8	W	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	65	69	61	65	69
8380;A	105+159	480,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
8380;C	105+158	492,4	O	EG	WR	50	35	55	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
8380;C	105+158	492,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
8380;D	105+162	487,1	N	EG	WR	50	35	55	62	62	63	60	60	61	60	65	68	60	64	68
8380;D	105+162	487,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	68	69	64	68	69



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 26</b>																				
8381;A	105+156	516,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67	67
8381;A	105+156	516,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
8381;B	105+151	521,9	S	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
8381;B	105+151	521,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	66	63	66	63	67	63	65	67
8381;C	105+155	527,7	O	EG	WR	50	35	55	53	53	56	48	48	48	48	56	59	48	56	59
8381;C	105+155	527,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
8381;D	105+159	526,4	N	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	58	63	58	64	67	58	64	67
8381;D	105+159	526,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	67	68	63	67	68
8381;E	105+160	523,0	N	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	66	68	62	65	68
8381;E	105+160	523,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	67	68	64	67	68
8381;F	105+160	519,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	65	68	62	65	68
8381;F	105+160	519,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	67	68	64	67	68
<b>Wickenweg 27</b>																				
8382;A	105+176	484,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	62	65	67	62	65	67
8382;A	105+176	484,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
8382;B	105+171	489,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61	61	62	62	61	62	62
8382;B	105+171	489,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	67	68	64	66	68
8382;C	105+174	495,0	O	EG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	49	49	52	51	49	52	51
8382;C	105+174	495,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	64	65	62	64	65
8382;D	105+179	492,6	N	EG	WR	50	35	55	58	57	57	57	57	56	57	64	68	56	64	68
8382;D	105+179	492,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	68	70	64	68	70
8382;E	105+180	487,7	N	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	64	68	57	64	68
8382;E	105+180	487,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	68	70	64	68	70
<b>Wickenweg 28</b>																				
8383;A	105+172	522,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	66	68	62	66	68
8383;A	105+172	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	68	70	65	68	70
8383;B	105+168	522,6	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
8383;B	105+168	522,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	68	68	65	68	68
8383;C	105+165	527,6	S	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62	62	63	66	62	63	66
8383;C	105+165	527,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	63	66	68	63	66	68
8383;D	105+170	533,7	O	EG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	49	49	52	60	48	52	60
8383;D	105+170	533,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
8383;E	105+174	530,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	64	63	67	69	63	67	69
8383;F	105+175	525,4	N	EG	WR	50	35	55	58	58	60	56	56	60	56	64	68	56	64	68
8383;F	105+175	525,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	68	68	63	68	68
<b>Wickenweg 29</b>																				
8384;A	105+198	477,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
8384;A	105+198	477,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	68	70	65	68	70
8384;B	105+193	479,2	S	EG	WR	50	35	55	57	56	61	56	56	61	56	61	66	56	61	66
8384;B	105+193	479,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	67	70	63	67	70
8384;C	105+192	487,1	S	EG	WR	50	35	55	57	56	61	56	56	61	56	67	61	56	67	61
8384;C	105+192	487,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	67	63	66	67
8384;D	105+197	489,7	O	EG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	49	49	59	67	49	59	67
8384;D	105+197	489,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	66	69	62	66	69
8384;E	105+201	487,8	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62
8384;E	105+201	487,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
8384;F	105+204	484,0	N	EG	WR	50	35	55	60	59	57	59	59	57	59	65	70	59	65	70
8384;F	105+204	484,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	63	64	68	70	64	68	70
8384;G	105+202	480,2	N	EG	WR	50	35	55	59	59	58	58	58	58	58	66	71	58	66	71
8384;G	105+202	480,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	63	64	69	72	64	69	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 30</b>																				
8385;A	105+185	522,4	S	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	58	59	62	58	59	62
8385;A	105+185	522,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	65	67	63	65	67
8385;B	105+190	526,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	61	63	62	66	69	62	66	69
8385;C	105+195	526,8	O	EG	WR	50	35	55	53	51	48	53	53	50	53	54	51	53	54	51
8385;C	105+195	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	62	61	62	62	64	65	62	64	65
8385;D	105+198	522,3	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	60	66	69	59	66	69
8385;D	105+198	522,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	68	70	64	68	70
8385;E	105+195	517,1	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	62	66	68	62	66	68
8385;E	105+195	517,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	68	68	65	68	68
<b>Wickenweg 31</b>																				
8386;B	105+195	463,3	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	66	58	58	61	66
8386;B	105+195	463,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	68	71	63	68	71
8386;C	105+198	467,7	O	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	49	50	49	59	66	49	59	66
8386;C	105+198	467,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	67	70	62	67	70
8386;D	105+203	468,3	O	EG	WR	50	35	55	50	50	50	49	49	50	49	54	61	49	54	61
8386;D	105+203	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	65	68	62	65	68
8386;E	105+206	464,6	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	60	66	70	60	66	70
8386;E	105+206	464,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	69	71	65	69	71
<b>Wickenweg 32</b>																				
8387;A	105+189	532,5	W	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61	62	63	61	62	63	61
8387;A	105+189	532,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	69	68	65	69	68
8387;B	105+186	535,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	61	65	62	62	65	61	62	65
8387;B	105+186	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	63	66	68	62	66	68
8387;C	105+186	539,9	S	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
8387;C	105+186	539,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	65	66	62	65	66
8387;D	105+192	542,4	O	EG	WR	50	35	55	49	49	49	48	48	49	48	59	67	48	59	67
8387;D	105+192	542,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	62	61	64	64	61	64	64
8387;E	105+195	540,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	66	69	62	66	69
8387;E	105+195	540,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	65	64	63	65	68	69	64	68	69
8387;F	105+196	536,8	N	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	66	69	61	66	69
8387;F	105+196	536,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	65	64	63	65	68	69	64	68	69
<b>Wickenweg 33</b>																				
8388;A	105+196	456,3	S	EG	WR	50	35	55	57	56	61	57	56	61	57	60	65	57	60	65
8388;A	105+196	456,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	68	72	63	68	72
8388;C	105+206	457,7	N	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	66	70	59	66	70
8388;C	105+206	457,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	69	71	65	69	71
8388;D	105+205	453,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68
8388;D	105+205	453,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	70	70	66	70	70
8388;E	105+200	452,9	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
8388;E	105+200	452,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	70	71	66	70	71
<b>Wickenweg 34</b>																				
8389;A	105+220	536,3	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	62	64	62	65	65	62	65	65
8389;A	105+220	536,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	69	68	65	69	68
8389;B	105+212	540,8	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	64	67	62	64	67
8389;B	105+212	540,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	62	65	62	66	68	62	66	68
8389;C	105+219	547,0	O	EG	WR	50	35	55	59	59	62	55	55	61	54	60	63	54	60	63
8389;C	105+219	547,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
8389;D	105+227	542,5	N	EG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	64	68	59	64	68
8389;D	105+227	542,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	65	65	64	65	68	69	65	68	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 35</b>																				
8390;A	105+179	455,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67	67
8390;A	105+179	455,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	70	71	66	70	71	71
8390;B	105+174	457,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	66	62	63	66	66
8390;B	105+174	457,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	66	63	66	70	63	68	70	70
8390;C	105+172	460,5	S	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	64	68	60	64	68
8390;C	105+172	460,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	64	68	71	63	68	71
8390;D	105+173	464,1	S	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
8390;D	105+173	464,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	68	70	65	68	70
8390;E	105+178	466,8	O	EG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	49	59	67	49	59	67	67
8390;E	105+178	466,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	66	70	62	66	70
8390;F	105+183	462,5	N	EG	WR	50	35	55	58	58	61	57	57	61	57	65	69	57	65	69
8390;F	105+183	462,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	65	64	69	71	64	69	71	71
8390;G	105+183	459,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	66	69	60	66	69
8390;G	105+183	459,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	69	71	65	69	71
<b>Wickenweg 36</b>																				
8391;A	105+240	523,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	64	66	67	65	66	67	65
8391;A	105+240	523,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	65	65	68	68	65	68	68
8391;B	105+234	530,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	64	61	63	67	61	63	67	67
8391;B	105+234	530,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	67	68	64	67	68
8391;C	105+238	538,9	O	EG	WR	50	35	55	49	49	48	49	48	48	48	52	50	48	52	50
8391;C	105+238	538,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	64	65	61	64	65	65
8391;D	105+245	531,7	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	66	67	63	66	67	67
8391;D	105+245	531,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	68	68	65	68	68
<b>Wickenweg 37</b>																				
8392;B	105+151	467,1	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
8392;B	105+151	467,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	68	71	63	67	71
8392;C	105+156	471,8	O	EG	WR	50	35	55	60	60	64	59	59	64	59	63	66	59	63	66
8392;C	105+156	471,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	68	70	64	68	70
8392;D	105+162	468,4	N	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	55	56	65	70	56	65	70
8392;D	105+162	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	69	71	65	69	71
<b>Wickenweg 38</b>																				
8393;A	105+222	505,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	62	65	63	65	68	62	65	68
8393;A	105+222	505,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	69	69	66	68	69
8393;B	105+218	511,0	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	60	66	57	60	66
8393;B	105+218	511,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	67	69	63	67	69
8393;C	105+217	517,6	S	EG	WR	50	35	55	57	57	62	57	57	62	57	63	68	57	63	68
8393;C	105+217	517,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	62	65	63	67	70	63	67	70
8393;D	105+220	520,1	O	EG	WR	50	35	55	50	49	49	49	49	49	49	60	64	49	60	64
8393;D	105+220	520,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	62	61	66	69	61	66	69
8393;E	105+225	516,8	N	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61	63	65	68	63	65	68
8393;E	105+225	516,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	65	68	71	65	68	71
8393;F	105+226	514,1	O	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	64	67	62	64	67
8393;F	105+226	514,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	67	69	65	67	69
8393;G	105+229	510,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	67	70	64	67	70
8393;G	105+229	510,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	69	72	66	69	72
8393;H	105+227	506,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	65	68	62	65	68
8393;H	105+227	506,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	68	69	65	68	69
<b>Wickenweg 39</b>																				
8394;A	105+156	456,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	64	65	62	64	65
8394;A	105+156	456,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	69	71	66	69	71
8394;B	105+152	460,1	S	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	61	64
8394;B	105+152	460,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	64	67	70	63	67	70
8394;D	105+163	461,5	N	EG	WR	50	35	55	60	60	62	58	58	62	58	65	69	58	65	69
8394;D	105+163	461,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	69	71	65	69	71
8394;E	105+160	457,2	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	66	68	62	65	68
8394;E	105+160	457,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	69	71	66	69	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 41</b>																				
8395;A	105+158	443,9	W	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	65	69	62	65	69
8395;A	105+158	443,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	65	69	71	65	69	71
8395;B	105+151	447,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	64	60	59	64	60	63	65	60	63	65
8395;B	105+151	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	67	70	64	67	70
8395;C	105+157	451,5	O	EG	WR	50	35	55	54	54	60	51	51	60	51	60	64	50	60	64
8395;C	105+157	451,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	62	64	63	68	70	62	68	70
8395;D	105+162	448,3	N	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	66	70	60	66	70
8395;D	105+162	448,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	69	73	64	69	73
<b>Wickenweg 42</b>																				
8396;A	105+245	485,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	66	63	64	66	63
8396;A	105+245	485,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	65	65	69	69	65	69	69
8396;B	105+237	490,0	S	EG	WR	50	35	55	55	55	59	55	55	59	55	61	67	55	61	67
8396;B	105+237	490,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	67	70	63	67	70
8396;C	105+243	497,0	O	EG	WR	50	35	55	49	49	48	49	49	48	49	60	66	49	60	66
8396;C	105+243	497,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	62	61	61	62	66	69	61	66	69
8396;D	105+252	492,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	66	68	63	66	68
8396;D	105+252	492,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	64	65	69	69	65	69	69
<b>Wickenweg 43</b>																				
8397;B	105+151	429,2	S	EG	WR	50	35	55	62	62	64	63	62	64	62	63	64	62	63	64
8397;B	105+151	429,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	67	68	64	67	68
8397;C	105+153	433,5	O	EG	WR	50	35	55	53	53	56	49	49	50	49	61	67	49	61	67
8397;C	105+153	433,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	62	62	64	62	68	70	62	68	70
8397;D	105+159	434,3	O	EG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	51	55	62	66	55	62	66
8397;D	105+159	434,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	67	71	63	67	71
8397;E	105+162	430,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	60	60	61	60	65	67	60	65	67
8397;E	105+162	430,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	70	73	65	70	73
<b>Wickenweg 44</b>																				
8398;A	105+228	462,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	63	65	61	63	65
8398;A	105+228	462,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	70	70	66	70	70
8398;B	105+222	463,8	S	EG	WR	50	35	55	60	59	62	60	60	62	60	65	70	60	65	70
8398;B	105+222	463,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	69	72	63	69	72
8398;C	105+222	468,1	S	EG	WR	50	35	55	63	63	65	64	63	65	63	64	69	63	64	69
8398;C	105+222	468,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	69	70	66	69	70
8398;D	105+219	469,5	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63	64	66	69	64	66	69
8398;D	105+219	469,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	66	68	67	69	69	66	69	69
8398;E	105+216	471,9	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	62	61	62	62	65	69	61	65	69
8398;E	105+216	471,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	68	69	65	68	69
8398;F	105+223	475,9	O	EG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	53	54	55	53	53	55	53
8398;F	105+223	475,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
8398;G	105+232	469,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	65	64	62	65	64
8398;G	105+232	469,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	66	66	70	71	66	70	71
<b>Wickenweg 45</b>																				
8399;A	105+160	419,2	W	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
8399;A	105+160	419,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	71	70	68	71	70
8399;B	105+158	418,1	N	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	65	67	63	65	67
8399;B	105+158	418,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	65	66	72	73	66	72	73
8399;C	105+156	415,8	W	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8399;C	105+156	415,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	70	70	66	70	70
8399;D	105+153	417,4	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	63	66	59	63	66
8399;D	105+153	417,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	68	70	64	68	70
8399;E	105+152	422,2	S	EG	WR	50	35	55	61	60	63	61	61	63	61	62	65	61	62	65
8399;E	105+152	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	67	70	64	67	70
8399;G	105+163	423,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
8399;G	105+163	423,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	70	72	65	70	72



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 46</b>																				
8400;A	105+250	466,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
8400;A	105+250	466,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	70	70	65	70	70
8400;B	105+244	471,9	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	64	67	61	64	67
8400;B	105+244	471,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	69	72	64	69	72
8400;C	105+249	479,1	O	EG	WR	50	35	55	59	59	59	58	58	59	58	61	62	58	61	62
8400;C	105+249	479,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	68	69	64	68	69
8400;D	105+255	473,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	59	61	66	68	61	66	68
8400;D	105+255	473,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	64	65	69	70	65	69	70
<b>Wickenweg 47</b>																				
8401;A	105+177	427,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	67	70	63	67	70
8401;A	105+177	427,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	70	70	66	70	70
8401;B	105+172	429,3	S	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	69	69	63	66	69
8401;B	105+172	429,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	69	70	67	69	70
8401;C	105+172	433,8	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
8401;C	105+172	433,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	69	70	67	69	70
8401;D	105+175	438,0	O	EG	WR	50	35	55	51	50	50	50	50	50	50	53	52	50	53	52
8401;D	105+175	438,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
<b>Wickenweg 48</b>																				
8402;A	105+239	442,9	W	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	59	65	70	59	65	70
8402;A	105+239	442,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	70	71	66	70	71
8402;B	105+236	445,1	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	63	65	59	63	65
8402;B	105+236	445,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	70	74	65	70	74
8402;C	105+232	446,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	62	63	63	65	65	62	65	65
8402;C	105+232	446,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	70	71	65	70	71
8402;D	105+225	451,5	S	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	64	70	59	64	70
8402;D	105+225	451,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	69	72	63	69	72
8402;E	105+232	456,1	O	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	57	62	58	60	62	58	60	62
8402;E	105+232	456,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	67	70	64	67	70
8402;F	105+245	458,3	O	EG	WR	50	35	55	58	59	62	57	57	62	57	63	66	57	63	66
8402;F	105+245	458,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	68	70	63	68	70
8402;G	105+254	451,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	60	60	64	68	60	64	68
8402;G	105+254	451,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	64	64	64	64	70	72	64	70	72
8402;H	105+252	444,4	W	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
8402;H	105+252	444,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	70	71	66	70	71
8402;I	105+248	447,5	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	66	72	60	66	72
8402;I	105+248	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	70	74	66	70	74
8402;J	105+243	448,4	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	66	69	60	66	69
8402;J	105+243	448,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	66	67	71	70	67	71	70
8402;K	105+241	446,2	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	59	59	67	72	59	67	72
8402;K	105+241	446,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	66	66	66	66	72	73	66	72	73
<b>Wickenweg 49</b>																				
8403;A	105+184	428,2	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	67	70	62	67	70
8403;A	105+184	428,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	70	71	66	70	71
8403;C	105+182	438,9	O	EG	WR	50	35	55	50	50	49	50	50	49	50	53	52	50	53	52
8403;C	105+182	438,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
8403;D	105+187	434,0	N	EG	WR	50	35	55	58	58	57	57	57	57	57	64	69	57	64	69
8403;D	105+187	434,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	69	71	64	69	71
<b>Wickenweg 51</b>																				
8404;B	105+199	434,5	S	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	62	65	60	62	65
8404;B	105+199	434,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	68	71	64	68	71
8404;C	105+203	439,0	O	EG	WR	50	35	55	50	50	51	50	50	51	50	57	64	50	57	64
8404;C	105+203	439,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	62	62	63	66	70	62	66	70
8404;D	105+206	439,5	O	EG	WR	50	35	55	54	53	57	53	53	57	53	55	57	53	55	57
8404;D	105+206	439,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
8404;E	105+209	435,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	64	60	60	63	60	67	70	60	67	70
8404;E	105+209	435,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	64	64	64	64	69	70	64	69	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wickenweg 52</b>																				
8405;A	105+236	425,9	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	68	69	65	68	69
8405;A	105+236	425,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	70	71	66	70	71
8405;B	105+228	430,4	S	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	63	68	60	63	68
8405;B	105+228	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	69	72	64	69	72
8405;C	105+234	436,7	O	EG	WR	50	35	55	54	54	56	51	51	55	50	60	64	50	60	64
8405;C	105+234	436,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	68	72	62	68	72
8405;D	105+242	432,2	N	EG	WR	50	35	55	61	61	64	59	59	64	59	67	71	59	67	71
8405;D	105+242	432,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	70	73	65	70	73
<b>Wickenweg 53</b>																				
8406;A	105+206	424,2	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
8406;A	105+206	424,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	66	66	69	71	65	69	71
8406;B	105+200	427,6	S	EG	WR	50	35	55	60	59	64	60	59	64	60	61	64	60	61	64
8406;B	105+200	427,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	67	71	64	67	71
8406;D	105+210	428,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	67	70	63	67	70
8406;D	105+210	428,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	69	70	65	69	70
<b>Widukindstraße 2</b>																				
8407;B	102+356	636,7	O	EG	MI	60	45	65	39	39	44	27	26	31	27	33	47	27	33	47
8407;B	102+356	636,7	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	29	29	34	29	35	47	29	35	47
8407;B	102+356	636,7	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	46	35	35	40	35	40	47	35	40	47
8407;B	102+356	636,7	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	62	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8407;C	102+361	636,2	O	EG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	47	48	44	47	48
8407;C	102+361	636,2	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	47	48	44	47	48
8407;C	102+361	636,2	O	2.OG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
8407;C	102+361	636,2	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	62	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8407;D	102+365	635,3	O	EG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8407;D	102+365	635,3	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8407;D	102+365	635,3	O	2.OG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8407;D	102+365	635,3	O	3.OG	MI	60	45	65	54	54	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8407;E	102+368	629,0	N	EG	MI	60	45	65	51	51	59	32	32	37	32	35	44	32	35	44
8407;E	102+368	629,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	62	37	37	42	37	39	44	37	39	44
8407;E	102+368	629,0	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	62	43	42	47	43	44	47	43	44	47
8407;E	102+368	629,0	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	64	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8407;F	102+359	624,7	W	EG	MI	60	45	65	51	51	61	34	34	39	34	35	39	34	35	39
8407;F	102+359	624,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	63	39	38	43	39	40	43	39	40	43
8407;F	102+359	624,7	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	65	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8407;F	102+359	624,7	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Widukindstraße 4</b>																				
8408;B	102+343	642,7	O	EG	MI	60	45	65	39	39	45	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8408;B	102+343	642,7	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	45	25	25	30	25	26	30	25	26	30
8408;B	102+343	642,7	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	47	31	30	35	31	32	35	31	32	35
8408;B	102+343	642,7	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8408;C	102+347	642,4	O	EG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8408;C	102+347	642,4	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8408;C	102+347	642,4	O	2.OG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;C	102+347	642,4	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	62	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;D	102+352	641,3	O	EG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8408;D	102+352	641,3	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;D	102+352	641,3	O	2.OG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;D	102+352	641,3	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	62	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;E	102+355	638,4	N	EG	MI	60	45	65	45	44	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;E	102+355	638,4	N	1.OG	MI	60	45	65	45	44	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;E	102+355	638,4	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;E	102+355	638,4	N	3.OG	MI	60	45	65	55	54	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8408;G	102+345	630,9	W	EG	MI	60	45	65	45	45	52	25	24	29	25	26	29	25	26	29
8408;G	102+345	630,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	28	28	33	28	29	33	28	29	33
8408;G	102+345	630,9	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	35	35	39	35	36	39	35	36	39
8408;G	102+345	630,9	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Widukindstraße 4A</b>																				
8409;A	102+323	638,2	S	EG	MI	60	45	65	45	45	51	33	32	37	33	37	37	33	37	37
8409;A	102+323	638,2	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	55	37	37	42	37	41	42	37	41	42
8409;A	102+323	638,2	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	62	42	41	46	42	46	46	42	46	46
8409;A	102+323	638,2	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	40	40	45	40	41	45	40	41	45
8409;B	102+328	643,2	O	EG	MI	60	45	65	40	40	45	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8409;B	102+328	643,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	25	25	30	25	27	30	25	26	30
8409;B	102+328	643,2	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	47	30	30	35	30	32	36	30	32	36
8409;B	102+328	643,2	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8409;C	102+335	642,2	O	EG	MI	60	45	65	39	39	45	23	23	28	23	24	28	23	24	28
8409;C	102+335	642,2	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	45	26	26	31	26	27	31	26	27	31
8409;C	102+335	642,2	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	47	32	32	37	32	33	37	32	33	37
8409;C	102+335	642,2	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8409;E	102+330	631,2	W	EG	MI	60	45	65	45	45	50	40	40	45	40	40	45	40	40	45
8409;E	102+330	631,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	43	42	47	43	43	47	43	43	47
8409;E	102+330	631,2	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	61	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8409;E	102+330	631,2	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Widukindstraße 6</b>																				
8410;B	102+387	657,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8410;B	102+387	657,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8410;B	102+387	657,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	43	48	44	46	48	44	45	48
8410;C	102+385	652,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8410;C	102+385	652,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8410;C	102+385	652,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8410;D	102+381	647,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	44	34	34	39	34	35	39	34	35	39
8410;D	102+381	647,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	46	39	38	43	39	40	43	39	40	43
8410;D	102+381	647,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8410;E	102+374	647,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	24	24	29	24	26	29	24	26	29
8410;E	102+374	647,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	53	28	28	33	28	29	33	28	29	33
8410;E	102+374	647,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	59	39	39	44	39	41	44	39	40	44
8410;F	102+374	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8410;F	102+374	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	57	26	26	31	26	28	31	26	28	31
8410;F	102+374	658,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	62	41	40	45	41	42	45	41	42	45
<b>Widukindstraße 8</b>																				
8411;B	102+396	672,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	44	30	29	34	30	32	34	30	32	34
8411;B	102+396	672,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	46	34	33	38	34	36	38	34	36	38
8411;B	102+396	672,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	59	40	39	44	40	42	44	40	42	44
8411;C	102+393	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	44	31	31	36	31	33	36	31	33	36
8411;C	102+393	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	46	36	35	40	36	37	40	36	37	40
8411;C	102+393	666,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	41	41	46	41	43	46	41	43	46
8411;D	102+390	662,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	44	48	44	44	48
8411;D	102+390	662,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	44	48	44	44	48
8411;D	102+390	662,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8411;F	102+383	673,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8411;F	102+383	673,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	61	25	25	30	25	27	30	25	27	30
8411;F	102+383	673,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	36	35	40	36	38	40	36	37	40

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Widukindstraße 10																				
8412;A	102+402	693,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	39	38	43	39	41	43	39	41	43
8412;A	102+402	693,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	42	47	43	45	47	43	45	47
8412;A	102+402	693,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8412;B	102+405	687,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	45	40	40	45	40	43	45	40	43	45
8412;B	102+405	687,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8412;B	102+405	687,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	60	44	43	48	44	47	48	44	47	48
8412;C	102+402	681,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8412;C	102+402	681,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8412;C	102+402	681,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8412;D	102+399	677,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	44	30	30	35	30	33	35	30	32	35
8412;D	102+399	677,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	46	35	34	39	35	37	39	35	37	39
8412;D	102+399	677,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	41	40	45	41	43	45	41	43	45
8412;F	102+392	688,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	63	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8412;F	102+392	688,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	26	25	30	26	28	30	26	28	30
8412;F	102+392	688,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	39	44	40	42	44	40	42	44

#### Widukindstraße 12A

8413;A	102+380	712,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	60	35	34	39	35	36	39	35	36	39
8413;A	102+380	712,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	60	41	40	45	41	42	45	41	42	45
8413;A	102+380	712,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	62	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8413;B	102+373	703,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	42	41	46	42	43	46	42	43	46
8413;B	102+373	703,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8413;B	102+373	703,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8413;C	102+367	707,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	61	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8413;C	102+367	707,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	26	25	30	26	27	30	26	27	30
8413;C	102+367	707,4	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	41	44	39	41	44
8413;D	102+369	712,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8413;D	102+369	712,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	26	25	30	26	27	30	26	27	30
8413;D	102+369	712,2	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	41	44	39	41	44
8413;E	102+368	716,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	23	23	28	23	25	30	23	25	30
8413;E	102+368	716,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	26	25	30	26	27	30	26	27	30
8413;E	102+368	716,5	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	39	39	44	39	41	44	39	41	44
8413;F	102+369	720,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	60	41	41	46	41	46	47	41	46	47
8413;F	102+369	720,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	26	25	30	26	27	30	26	27	30
8413;F	102+369	720,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	39	39	44	39	41	44	39	41	44

#### Widukindstraße 12B

8414;A	102+370	736,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8414;A	102+370	736,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	25	25	30	25	27	30	25	27	30
8414;A	102+370	736,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	39	39	44	39	41	44	39	41	44
8414;B	102+376	738,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	24	24	29	24	26	29	24	26	29
8414;B	102+376	738,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	29	28	33	29	31	33	29	31	33
8414;B	102+376	738,6	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	42	41	46	42	43	46	42	43	46
8414;C	102+381	729,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	60	35	35	40	35	37	41	35	37	41
8414;C	102+381	729,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	57	41	41	46	41	43	46	41	43	46
8414;C	102+381	729,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8414;E	102+369	725,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8414;E	102+369	725,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	26	25	30	26	27	30	26	27	30
8414;E	102+369	725,8	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	39	39	44	39	41	44	39	41	44
8414;F	102+370	730,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	23	23	28	23	25	28	23	25	28
8414;F	102+370	730,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	25	25	30	25	27	30	25	27	30
8414;F	102+370	730,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	39	39	44	39	40	44	39	40	44



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Widukindstraße 14																				
8415;A	102+413	720,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	59	39	38	43	39	41	43	39	41	43
8415;A	102+413	720,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	43	42	47	43	45	47	43	45	47
8415;A	102+413	720,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	62	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8415;B	102+413	710,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8415;B	102+413	710,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8415;B	102+413	710,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	49	45	46	49	45	46	49
8415;C	102+404	705,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	41	41	46	41	46	47	41	46	47
8415;C	102+404	705,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
8415;C	102+404	705,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
8415;D	102+404	715,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	38	38	43	38	44	45	38	43	45
8415;D	102+404	715,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	42	42	46	42	46	47	42	46	47
8415;D	102+404	715,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
Widukindstraße 16																				
8416;A	102+427	733,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	56	41	41	46	41	46	47	41	46	47
8416;A	102+427	733,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	42	42	47	42	47	47	42	47	47
8416;A	102+427	733,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	41	46	42	44	46	42	44	46
8416;B	102+425	741,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	61	23	23	28	23	26	28	23	26	28
8416;B	102+425	741,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	28	31	26	28	31
8416;B	102+425	741,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	39	39	44	39	42	44	39	42	44
8416;D	102+435	736,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8416;D	102+435	736,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8416;D	102+435	736,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	43	48	44	46	48	44	46	48
Widukindstraße 18																				
8417;A	102+432	752,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	23	23	28	24	26	28	24	26	28
8417;A	102+432	752,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	28	31	26	28	31
8417;A	102+432	752,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	39	39	44	39	42	44	39	42	44
8417;C	102+441	746,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	37	36	41	37	44	46	37	44	46
8417;C	102+441	746,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	47	47	42	47	47
8417;C	102+441	746,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	44	43	48	44	48	48	44	48	48
Widukindstraße 20																				
8418;A	102+446	765,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8418;A	102+446	765,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8418;A	102+446	765,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8418;B	102+447	757,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	42	33	33	38	33	43	47	33	43	47
8418;B	102+447	757,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	39	39	44	39	44	47	39	44	47
8418;B	102+447	757,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8418;D	102+438	762,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	23	23	28	23	26	28	23	26	28
8418;D	102+438	762,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	26	26	31	26	28	31	26	28	31
8418;D	102+438	762,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	38	38	43	38	41	43	38	41	43
Wiener Straße 2-6																				
8419;A	104+626	313,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	65	66	64	65	66
8419;A	104+626	313,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
8419;B	104+615	312,1	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
8419;B	104+615	312,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
8419;C	104+609	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	54	49	48	54	49	50	54	49	50	54
8419;C	104+609	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	59	62	60	62	62	60	62	62
8419;D	104+615	301,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	65	64	62	65	64
8419;D	104+615	301,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
8419;E	104+618	301,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	63	59	63	59	63
8419;E	104+618	301,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	63	65	67	63	65	67
8419;F	104+622	302,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	63	62	64	64	62	64	64
8419;F	104+622	302,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
8419;G	104+627	305,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
8419;G	104+627	305,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
8419;H	104+629	309,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	64	65	66	64	65	66
8419;H	104+629	309,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich- Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wiener Straße 8-14</b>																				
8420;A	104+653	334,9	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
8420;A	104+653	334,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
8420;B	104+639	331,4	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
8420;B	104+639	331,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
8420;C	104+631	320,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54
8420;C	104+631	320,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
8420;D	104+640	321,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
8420;D	104+640	321,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
8420;E	104+651	328,1	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8420;E	104+651	328,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68

#### Wilhelmstraße 3

8421;A	0+961	466,6	N	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8421;A	0+961	466,6	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8421;A	0+961	466,6	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8421;B	0+960	476,2	S	EG	MI	60	45	65	38	38	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8421;B	0+960	476,2	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8421;B	0+960	476,2	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8421;C	0+955	468,6	O	EG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8421;C	0+955	468,6	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8421;C	0+955	468,6	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Wilhelmstraße 5

8422;A	0+962	466,1	S	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;A	0+962	466,1	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;A	0+962	466,1	S	2.OG	MI	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;B	0+959	457,6	O	EG	MI	60	45	65	39	39	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;B	0+959	457,6	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;B	0+959	457,6	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;C	0+969	446,7	N	EG	MI	60	45	65	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;C	0+969	446,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;C	0+969	446,7	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;D	0+970	461,3	W	EG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;D	0+970	461,3	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8422;D	0+970	461,3	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Wilhelmstraße 9

8423;A	0+972	441,8	S	EG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;A	0+972	441,8	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;A	0+972	441,8	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;B	0+969	435,5	O	EG	MK	60	45	65	48	48	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;B	0+969	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;B	0+969	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;C	0+975	432,6	N	EG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;C	0+975	432,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;C	0+975	432,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;D	0+979	438,9	W	EG	MK	60	45	65	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;D	0+979	438,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8423;D	0+979	438,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Wilhelmstraße 13

8424;A	1+005	411,5	O	EG	MK	60	45	65	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8424;B	1+011	408,8	N	EG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8424;C	1+016	414,7	W	EG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8424;D	0+992	421,3	S	EG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8424;E	0+977	413,2	O	EG	MK	60	45	65	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8424;F	0+990	412,0	N	EG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# **ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1** **Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm** **Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020**

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wilhelmstraße 15</b>																				
8425;A	0+988	398,0	S	EG	MK	60	45	65	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8425;A	0+988	398,0	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8425;B	0+984	391,9	O	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8425;B	0+984	391,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8425;C	0+991	389,1	N	EG	MK	60	45	65	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8425;C	0+991	389,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8425;D	1+012	402,8	W	EG	MK	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8425;D	1+012	402,8	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 17</b>																				
8426;A	0+993	380,4	O	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;A	0+993	380,4	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;A	0+993	380,4	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;B	1+009	377,8	N	EG	MK	60	45	65	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;B	1+009	377,8	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;B	1+009	377,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;C	1+015	384,9	W	EG	MK	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;C	1+015	384,9	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;C	1+015	384,9	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;D	1+006	387,8	S	EG	MK	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;D	1+006	387,8	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8426;D	1+006	387,8	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 18</b>																				
8427;A	0+938	363,9	S	EG	MK	60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8427;A	0+938	363,9	S	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8427;B	0+937	352,8	O	EG	MK	60	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8427;B	0+937	352,8	O	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8427;C	0+949	354,3	N	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8427;C	0+949	354,3	N	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8427;D	0+958	366,3	W	EG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8427;D	0+958	366,3	W	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 19</b>																				
8428;A	1+015	372,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;A	1+015	372,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;B	1+005	372,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;B	1+005	372,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;C	0+995	366,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;C	0+995	366,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;D	1+007	363,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;D	1+007	363,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;E	1+012	362,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;E	1+012	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;F	1+016	361,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;F	1+016	361,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;G	1+020	365,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8428;G	1+020	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 21</b>																				
8429;A	0+996	357,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8429;B	0+991	352,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8429;C	1+003	346,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8429;D	1+008	352,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wilhelmstraße 23</b>																				
8430;A	1+019	349,9	W	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;A	1+019	349,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;A	1+019	349,9	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;A	1+019	349,9	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;B	1+014	353,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;B	1+014	353,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;B	1+014	353,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;B	1+014	353,1	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;C	0+996	344,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;C	0+996	344,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;C	0+996	344,4	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;C	0+996	344,4	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;D	0+991	341,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;D	0+991	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;D	0+991	341,6	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;D	0+991	341,6	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;E	1+003	333,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;E	1+003	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;E	1+003	333,0	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;E	1+003	333,0	N	3.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;F	1+008	336,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;F	1+008	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;F	1+008	336,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;F	1+008	336,5	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;G	1+015	343,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;G	1+015	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;G	1+015	343,7	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8430;G	1+015	343,7	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 24</b>																				
8431;A	0+974	348,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;A	0+974	348,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;A	0+974	348,6	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;B	0+969	340,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;B	0+969	340,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;B	0+969	340,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;C	0+973	332,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;C	0+973	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;C	0+973	332,4	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;D	0+980	335,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;D	0+980	335,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;D	0+980	335,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;E	0+980	343,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;E	0+980	343,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8431;E	0+980	343,2	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 26</b>																				
8432;A	0+977	289,7	W	EG	WR	50	35	55	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;A	0+977	289,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;A	0+977	289,7	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;B	0+973	295,0	S	EG	WR	50	35	55	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;B	0+973	295,0	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;B	0+973	295,0	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;C	0+964	286,8	O	EG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;C	0+964	286,8	O	1.OG	WR	50	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;C	0+964	286,8	O	2.OG	WR	50	35	55	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;D	0+971	282,7	N	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;D	0+971	282,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8432;D	0+971	282,7	N	2.OG	WR	50	35	55	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wilhelmstraße 27</b>																				
8433;A	1+016	288,5	W	EG	WR	50	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;A	1+016	288,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;A	1+016	288,5	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;B	1+004	292,5	S	EG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;B	1+004	292,5	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;B	1+004	292,5	S	2.OG	WR	50	35	55	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;C	0+994	285,3	O	EG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;C	0+994	285,3	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;C	0+994	285,3	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;D	1+008	279,1	N	EG	WR	50	35	55	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;D	1+008	279,1	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8433;D	1+008	279,1	N	2.OG	WR	50	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 28</b>																				
8434;A	0+979	276,0	W	EG	WR	50	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;A	0+979	276,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;A	0+979	276,0	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;B	0+975	281,2	S	EG	WR	50	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;B	0+975	281,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;B	0+975	281,2	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;C	0+966	274,7	O	EG	WR	50	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;C	0+966	274,7	O	1.OG	WR	50	35	55	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;C	0+966	274,7	O	2.OG	WR	50	35	55	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;D	0+974	269,1	N	EG	WR	50	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;D	0+974	269,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8434;D	0+974	269,1	N	2.OG	WR	50	35	55	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 29</b>																				
8435;A	1+016	264,0	W	EG	WR	50	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8435;A	1+016	264,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8435;B	1+005	269,3	S	EG	WR	50	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8435;B	1+005	269,3	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8435;C	1+003	262,6	O	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8435;C	1+003	262,6	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8435;D	1+007	257,4	N	EG	WR	50	35	55	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8435;D	1+007	257,4	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 29A</b>																				
8436;A	1+038	264,8	W	EG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8436;B	1+026	276,6	S	EG	WR	50	35	55	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8436;C	1+023	267,7	O	EG	WR	50	35	55	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8436;D	1+028	259,6	N	EG	WR	50	35	55	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 30</b>																				
8437;A	0+982	262,7	W	EG	WR	50	35	55	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;A	0+982	262,7	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;A	0+982	262,7	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;A	0+982	262,7	W	3.OG	WR	50	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;B	0+974	267,7	S	EG	WR	50	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;B	0+974	267,7	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;B	0+974	267,7	S	2.OG	WR	50	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;B	0+974	267,7	S	3.OG	WR	50	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;C	0+969	260,4	O	EG	WR	50	35	55	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;C	0+969	260,4	O	1.OG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;C	0+969	260,4	O	2.OG	WR	50	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;C	0+969	260,4	O	3.OG	WR	50	35	55	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;D	0+977	255,3	N	EG	WR	50	35	55	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;D	0+977	255,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;D	0+977	255,3	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437;D	0+977	255,3	N	3.OG	WR	50	35	55	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wilhelmstraße 31</b>																				
8438;A	1+022	248,3	W	EG	WR	50	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8438;A	1+022	248,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8438;B	1+013	256,5	S	EG	WR	50	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8438;B	1+013	256,5	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8438;C	1+006	247,2	O	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8438;C	1+006	247,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8438;D	1+014	242,8	N	EG	WR	50	35	55	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8438;D	1+014	242,8	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 33</b>																				
8439;A	1+022	234,8	W	EG	WR	50	35	55	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8439;A	1+022	234,8	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8439;B	1+014	238,7	S	EG	WR	50	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8439;B	1+014	238,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8439;C	1+009	231,6	O	EG	WR	50	35	55	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8439;C	1+009	231,6	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8439;D	1+020	225,1	N	EG	WR	50	35	55	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8439;D	1+020	225,1	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wilhelmstraße 34</b>																				
8440;A	0+992	233,2	W	EG	WR	50	35	55	55	55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8440;A	0+992	233,2	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8440;B	0+982	241,4	S	EG	WR	50	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8440;B	0+982	241,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8440;C	0+977	232,4	O	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8440;C	0+977	232,4	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8440;D	0+985	225,2	N	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8440;D	0+985	225,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 4</b>																				
8441;A	0+073	397,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;A	0+073	397,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;A	0+073	397,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;B	0+072	387,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;B	0+072	387,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;B	0+072	387,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;C	0+062	383,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;C	0+062	383,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;C	0+062	383,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;D	0+063	394,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;D	0+063	394,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8441;D	0+063	394,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 6</b>																				
8442;A	0+079	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8442;A	0+079	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8442;B	0+079	402,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8442;B	0+079	402,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8442;C	0+077	400,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8442;C	0+077	400,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8442;D	0+079	410,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8442;D	0+079	410,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Willersstraße 7</b>																				
8443;A	0+082	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;A	0+082	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;A	0+082	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;B	0+079	366,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;B	0+079	366,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;B	0+079	366,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;C	0+079	380,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;C	0+079	380,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;C	0+079	380,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;D	0+087	387,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;D	0+087	387,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8443;D	0+087	387,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 8</b>																				
8444;A	0+079	412,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8444;A	0+079	412,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8444;B	0+079	420,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8444;C	0+079	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8444;C	0+079	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8444;D	0+079	413,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8444;D	0+079	413,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 8-1</b>																				
8445;A	0+079	419,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8445;B	0+077	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8445;C	0+079	427,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 9</b>																				
8446;A	0+081	411,5	NO	EG	SOS	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;A	0+081	411,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;A	0+081	411,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;A	0+081	411,5	NO	3.OG	SOS	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;B	0+094	411,5	NW	EG	SOS	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;B	0+094	411,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;B	0+094	411,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;B	0+094	411,5	NW	3.OG	SOS	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;C	0+094	405,2	SW	EG	SOS	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;C	0+094	405,2	SW	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;C	0+094	405,2	SW	2.OG	SOS	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;C	0+094	405,2	SW	3.OG	SOS	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;D	0+081	400,5	SO	EG	SOS	55	40	60	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;D	0+081	400,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;D	0+081	400,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8446;D	0+081	400,5	SO	3.OG	SOS	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 9-1</b>																				
8447;A	0+097	398,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8447;A	0+097	398,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8447;B	0+104	402,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8447;B	0+104	402,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8447;C	0+106	387,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8447;C	0+106	387,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8447;D	0+104	380,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8447;D	0+104	380,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 9-2</b>																				
8448;A	0+118	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8448;A	0+118	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8448;B	0+124	375,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8448;B	0+124	375,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8448;C	0+129	362,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8448;C	0+129	362,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Willersstraße 10</b>																				
8449;A	0+079	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;A	0+079	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;A	0+079	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;B	0+079	424,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;B	0+079	424,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;B	0+079	424,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;C	0+079	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;C	0+079	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;C	0+079	423,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;D	0+079	437,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;D	0+079	437,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8449;D	0+079	437,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Willersstraße 11

8450;A	0+156	500,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;A	0+156	500,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;A	0+156	500,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;A	0+156	500,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;B	0+204	485,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;B	0+204	485,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;B	0+204	485,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;B	0+204	485,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;C	0+171	423,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;C	0+171	423,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;C	0+171	423,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;C	0+171	423,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;D	0+130	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;D	0+130	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;D	0+130	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;D	0+130	404,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;E	0+104	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;E	0+104	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;E	0+104	434,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;E	0+104	434,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;F	0+107	433,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;F	0+107	433,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;F	0+107	433,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;F	0+107	433,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;G	0+141	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;G	0+141	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;G	0+141	433,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;G	0+141	433,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;H	0+143	446,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;H	0+143	446,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;H	0+143	446,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;H	0+143	446,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;I	0+154	453,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;I	0+154	453,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;I	0+154	453,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;I	0+154	453,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;J	0+174	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;J	0+174	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;J	0+174	479,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8450;J	0+174	479,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Willersstraße 12</b>																				
8451;A	0+079	451,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;A	0+079	451,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;A	0+079	451,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;B	0+086	445,5	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;B	0+086	445,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;B	0+086	445,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;C	0+088	438,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;C	0+088	438,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;C	0+088	438,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;D	0+082	437,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;D	0+082	437,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8451;D	0+082	437,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 14</b>																				
8452;A	0+095	453,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8452;A	0+095	453,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8452;B	0+095	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8452;B	0+095	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8452;C	0+087	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8452;C	0+087	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8452;D	0+086	455,0	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8452;D	0+086	455,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 16</b>																				
8453;A	0+104	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8453;A	0+104	467,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8453;B	0+104	461,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8453;B	0+104	461,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8453;C	0+097	458,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8453;C	0+097	458,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8453;D	0+095	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8453;D	0+095	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 18</b>																				
8454;A	0+104	480,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;A	0+104	480,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;A	0+104	480,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;B	0+104	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;B	0+104	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;B	0+104	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;C	0+104	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;C	0+104	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;C	0+104	471,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;D	0+103	478,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;D	0+103	478,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8454;D	0+103	478,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 20</b>																				
8455;A	0+104	483,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;A	0+104	483,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;A	0+104	483,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;B	0+104	490,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;B	0+104	490,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;C	0+104	492,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;C	0+104	492,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;C	0+104	492,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;D	0+104	484,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;D	0+104	484,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8455;D	0+104	484,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Willersstraße 20-1</b>																				
8456;A	0+104	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8456;B	0+100	499,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8456;C	0+104	498,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Willersstraße 22</b>																				
8457;A	0+107	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8457;A	0+107	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8457;B	0+106	494,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8457;B	0+106	494,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8457;C	0+104	493,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8457;C	0+104	493,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8457;D	0+104	499,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8457;D	0+104	499,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wismarer Weg 11</b>																				
8458;B	102+522	347,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	63	30	29	34	30	33	36	30	33	36
8458;B	102+522	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	36	36	41	36	40	43	36	40	43
8458;B	102+522	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
8458;C	102+513	352,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	44	43	48	44	49	48	44	49	48
8458;C	102+513	352,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	31	32	27	31	32
8458;C	102+513	352,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	45	47	41	45	47
8458;D	102+513	358,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	29	25	32	29	28	32	29	28	32
8458;D	102+513	358,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	27	27	32	27	31	32	27	31	32
8458;D	102+513	358,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8458;E	102+523	359,9	O	EG	WA	55	40	60	39	39	44	29	28	33	29	33	35	29	33	35
8458;E	102+523	359,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	47	35	34	39	35	39	42	35	38	42
8458;E	102+523	359,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
8458;F	102+532	356,8	N	EG	WA	55	40	60	42	41	44	39	39	44	39	46	48	39	46	48
8458;F	102+532	356,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
8458;F	102+532	356,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Wismarer Weg 13-15</b>																				
8459;A	102+559	341,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	42	41	46	42	46	46	42	46	46
8459;A	102+559	341,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
8459;A	102+559	341,2	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	45	45	50	45	49	50	45	49	50
8459;B	102+553	342,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	47	48	42	46	48
8459;B	102+553	342,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	44	49	45	49	49	45	48	49
8459;B	102+553	342,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	49	45	49	49	45	49	49
8459;C	102+546	342,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	47	48	43	47	48
8459;C	102+546	342,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	44	49	45	49	49	45	48	49
8459;C	102+546	342,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	45	44	49	45	49	49	45	49	49
8459;D	102+538	343,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
8459;D	102+538	343,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	44	49	45	49	49	45	48	49
8459;D	102+538	343,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	45	44	49	45	49	49	45	49	49
8459;E	102+532	343,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
8459;E	102+532	343,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	45	44	49	45	48	49	45	48	49
8459;E	102+532	343,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	45	44	49	45	48	49	45	48	49
8459;F	102+530	345,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	24	24	29	24	28	29	24	28	29
8459;F	102+530	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	27	27	32	27	31	32	27	31	32
8459;F	102+530	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	41	41	46	41	46	46	41	45	46
8459;H	102+546	353,5	O	EG	WA	55	40	60	39	39	43	28	28	33	28	33	36	28	33	36
8459;H	102+546	353,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	46	34	34	39	34	40	43	34	40	43
8459;H	102+546	353,5	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
8459;I	102+562	347,2	N	EG	WA	55	40	60	43	42	45	41	41	45	41	45	48	41	45	48
8459;I	102+562	347,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
8459;I	102+562	347,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	53	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wittsbrosch 6</b>																				
8460;A	102+433	561,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	54	32	32	37	32	38	40	32	38	40
8460;A	102+433	561,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	41	41	46	41	48	49	41	48	49
8460;B	102+438	555,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
8460;C	102+440	562,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	60	42	42	47	42	47	47	42	47	47
8460;C	102+440	562,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
8460;D	102+435	567,8	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	31	33	27	31	33
8460;D	102+435	567,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	38	38	43	38	43	47	38	43	47
<b>Wittsbrosch 6-1</b>																				
8461;A	102+434	547,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	36	36	41	36	41	44	36	41	44
8461;B	102+438	544,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8461;C	102+439	550,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	55	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8461;E	102+434	553,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	36	36	41	36	41	44	36	41	44
<b>Wittsbrosch 8</b>																				
8462;A	102+446	563,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	36	36	41	36	43	45	36	43	45
8462;A	102+446	563,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	42	42	47	42	48	49	42	48	49
8462;B	102+452	558,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8462;B	102+452	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	41	41	46	41	45	47	41	45	47
8462;C	102+453	564,9	N	EG	WA	55	40	60	39	39	43	33	32	37	33	41	42	33	41	42
8462;C	102+453	564,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	41	40	45	41	46	47	41	46	47
8462;D	102+449	570,2	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	27	32	28	31	33	28	31	33
8462;D	102+449	570,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	38	38	43	38	43	47	38	43	47
<b>Wittsbrosch 8-1</b>																				
8463;A	102+447	551,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	36	36	41	36	41	44	36	41	44
8463;B	102+450	543,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8463;C	102+453	543,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	47	48	43	46	48
8463;D	102+454	550,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8463;E	102+450	557,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	55	36	36	41	36	42	46	36	42	46
<b>Wittsbrosch 28A</b>																				
8464;A	102+600	539,4	N	EG	WA	55	40	60	41	41	45	40	40	45	40	46	48	40	46	48
8464;A	102+600	539,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
8464;B	102+598	546,5	W	EG	WA	55	40	60	38	38	42	28	28	33	28	33	34	28	33	34
8464;B	102+598	546,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	39	39	44	39	45	47	39	45	47
8464;C	102+594	537,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	36	35	40	37	43	46	37	43	46
8464;C	102+594	537,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	44	50	49	44	50	49
8464;D	102+600	530,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	53	44	43	48	44	48	48	44	48	48
8464;D	102+600	530,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Wittsbrosch 28B</b>																				
8465;A	102+590	534,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	41	41	46	43	48	47	43	48	47
8465;A	102+590	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	46	51	50	46	51	50
8465;B	102+586	540,3	W	EG	WA	55	40	60	38	38	42	28	28	33	28	33	34	28	33	34
8465;B	102+586	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	39	39	44	39	46	47	39	45	47
8465;C	102+583	531,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	51	44	43	48	45	49	48	45	49	48
8465;C	102+583	531,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	44	49	45	50	49	45	50	49
8465;D	102+588	526,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	40	40	45	40	46	48	40	46	48
8465;D	102+588	526,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	44	49	45	49	49	45	49	49
<b>Wittsbrosch 28D</b>																				
8466;A	102+580	552,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	54	27	27	32	27	31	32	27	31	32
8466;A	102+580	552,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	38	38	43	38	44	46	38	44	46
8466;B	102+583	547,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	54	36	35	40	36	42	46	36	42	46
8466;B	102+583	547,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	42	42	47	42	47	48	42	47	48
8466;D	102+581	557,5	W	EG	WA	55	40	60	40	40	45	28	28	33	28	32	33	28	32	33
8466;D	102+581	557,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	39	39	44	39	45	47	39	45	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wittingsbrok 28E</b>																				
8467;B	102+586	549,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	37	37	42	37	44	47	37	44	47
8467;B	102+586	549,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	42	42	47	42	48	48	42	48	48
8467;D	102+585	559,7	W	EG	WA	55	40	60	40	40	45	28	28	33	28	32	33	28	32	33
8467;D	102+585	559,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	39	39	44	39	45	47	39	45	47
<b>Wittingsbrok 28F</b>																				
8468;B	102+590	551,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	45	44	49	45	50	50	45	50	50
8468;B	102+590	551,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	44	49	45	51	50	45	51	50
8468;D	102+589	561,9	W	EG	WA	55	40	60	40	40	44	28	28	33	28	32	33	28	32	33
8468;D	102+589	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	39	39	44	39	45	47	39	45	47
<b>Wittingsbrok 28G</b>																				
8469;B	102+594	554,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	37	37	42	37	44	46	37	44	46
8469;B	102+594	554,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
8469;C	102+597	560,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	36	36	41	36	42	44	36	42	44
8469;C	102+597	560,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	55	42	42	47	42	47	48	42	47	48
8469;D	102+593	564,0	W	EG	WA	55	40	60	38	38	42	29	28	33	29	33	33	29	33	33
8469;D	102+593	564,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Wittingsbrok 30A</b>																				
8470;A	102+605	555,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
8470;A	102+605	555,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
8470;B	102+600	561,6	W	EG	WA	55	40	60	38	38	42	29	28	33	29	33	33	29	33	33
8470;B	102+600	561,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	50	40	40	45	40	46	47	40	46	47
8470;C	102+600	553,7	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	27	27	32	27	32	32	27	32	32
8470;C	102+600	553,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	38	38	43	38	44	46	38	44	46
8470;D	102+602	547,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	47	44	49	49	44	49	49
8470;D	102+602	547,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	47	47	52	48	52	52	48	52	52
<b>Wittingsbrok 32A</b>																				
8471;A	102+622	541,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
8471;A	102+622	541,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
8471;B	102+616	546,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	41	28	28	33	29	36	36	29	36	36
8471;B	102+616	546,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	39	39	44	40	49	50	40	49	50
8471;C	102+613	541,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	27	27	32	27	32	32	27	32	32
8471;C	102+613	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	38	38	43	38	44	46	38	44	46
8471;D	102+618	533,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	43	43	48	43	48	48	43	48	48
8471;D	102+618	533,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	53	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Wulfswall 2</b>																				
8472;A	107+033	63,9	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84
8472;A	107+033	63,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
8472;B	107+032	79,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
8472;B	107+032	79,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79	78	78	79	78	78	79
8472;C	107+041	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
8472;C	107+041	75,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
8472;D	107+044	67,4	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83
8472;D	107+044	67,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
<b>Wulfswall 2A</b>																				
8473;A	107+044	51,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	82	76	76	82	76	76	82	75	75	82
8473;A	107+044	51,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84
8473;B	107+051	41,3	NW	EG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
8473;B	107+051	41,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91
8473;C	107+041	45,3	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87
8473;C	107+041	45,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wulfswall 2B</b>																				
8474;A	107+031	38,9	O	EG	WA	55	40	60	76	75	86	76	76	86	76	76	86	76	76	86
8474;A	107+031	38,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
8474;B	107+040	29,6	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90
8474;B	107+040	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92
8474;C	107+036	26,4	W	EG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	85	85	90
8474;C	107+036	26,4	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	87	87	93	87	87	93
8474;D	107+023	34,1	S	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
8474;D	107+023	34,1	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	85	85	90
<b>Wulfswall 2C</b>																				
8475;A	107+052	56,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82
8475;A	107+052	56,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
8475;B	107+058	57,1	NO	EG	WA	55	40	60	77	75	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
8475;B	107+058	57,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
8475;C	107+059	46,9	NW	EG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
8475;C	107+059	46,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	84	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91
<b>Wulfswall 3</b>																				
8476;A	106+996	77,9	W	EG	WA	55	40	60	78	77	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
8476;A	106+996	77,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
8476;B	106+990	80,4	S	EG	WA	55	40	60	77	77	87	78	78	87	78	78	87	77	77	87
8476;B	106+990	80,4	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
8476;C	106+994	90,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77
8476;C	106+994	90,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80
8476;D	107+002	84,2	N	EG	WA	55	40	60	75	74	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82
8476;D	107+002	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
<b>Wulfswall 4</b>																				
8477;A	107+023	52,4	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85
8477;A	107+023	52,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87
8477;B	107+018	53,6	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87
8477;B	107+018	53,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
8477;C	107+013	54,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
8477;C	107+013	54,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	82	87	83	83	87	83	83	87	83	83	87
8477;D	107+007	55,0	SW	EG	WA	55	40	60	78	79	86	78	79	86	78	79	86	78	78	86
8477;D	107+007	55,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
8477;E	107+010	63,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
8477;E	107+010	63,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	80	80	83	80	80	83	79	80	83
8477;F	107+022	61,4	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83
8477;F	107+022	61,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
<b>Wulfswall 4A</b>																				
8478;A	107+017	33,1	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
8478;A	107+017	33,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	85	85	92
8478;B	107+014	25,9	W	EG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	85	85	90
8478;B	107+014	25,9	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	87	87	93	87	87	93
8478;C	107+003	35,9	S	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
8478;C	107+003	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90
8478;D	107+008	40,7	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
8478;D	107+008	40,7	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	83	83	86	83	83	86	83	83	86
<b>Wulfswall 5</b>																				
8479;A	106+974	77,8	W	EG	WA	55	40	60	78	77	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
8479;A	106+974	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
8479;B	106+968	81,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82
8479;B	106+968	81,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
8479;C	106+976	94,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77
8479;C	106+976	94,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
8479;D	106+979	80,3	N	EG	WA	55	40	60	76	75	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
8479;D	106+979	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wulfswall 6</b>																				
8480;A	106+990	37,7	W	EG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88
8480;B	106+986	40,9	S	EG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
8480;C	106+987	52,5	O	EG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85
8480;D	106+994	45,1	N	EG	WA	55	40	60	82	81	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87
<b>Wulfswall 7</b>																				
8481;A	106+956	82,3	W	EG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	78	78	82	77	78	82
8481;A	106+956	82,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
8481;B	106+951	86,5	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83
8481;B	106+951	86,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
8481;C	106+949	89,8	W	EG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
8481;C	106+949	89,8	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82	81	81	82	81	81	82
8481;D	106+953	96,8	O	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
8481;D	106+953	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
8481;E	106+960	89,5	N	EG	WA	55	40	60	75	74	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
8481;E	106+960	89,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
<b>Wulfswall 8</b>																				
8482;A	106+969	52,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82
8482;A	106+969	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85
8482;B	106+975	43,2	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87
8482;B	106+975	43,2	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
8482;C	106+971	34,0	W	EG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88
8482;C	106+971	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	85	85	90
8482;D	106+967	38,5	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89
8482;D	106+967	38,5	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91
8482;E	106+962	46,6	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
8482;E	106+962	46,6	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88
<b>Wulfswall 9</b>																				
8483;A	106+933	81,3	W	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	78	82	78	78	82	77	77	82
8483;A	106+933	81,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
8483;B	106+930	86,5	S	EG	WA	55	40	60	76	75	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83
8483;B	106+930	86,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	80	84	80	80	84	79	80	84
8483;C	106+932	96,6	O	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	70	76
8483;C	106+932	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
8483;D	106+940	87,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82
8483;D	106+940	87,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
<b>Wulfswall 10</b>																				
8484;A	106+954	38,9	W	EG	WA	55	40	60	83	83	87	84	84	87	84	84	87	83	84	87
8484;A	106+954	38,9	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	85	85	89	85	85	89	85	85	89
8484;B	106+942	47,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
8484;B	106+942	47,5	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88
8484;C	106+948	52,5	O	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78
8484;C	106+948	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83	81	81	83	81	81	83
8484;D	106+957	46,7	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
8484;D	106+957	46,7	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88
<b>Wulfswall 11</b>																				
8485;A	106+913	80,1	W	EG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	78	78	82	77	78	82
8485;A	106+913	80,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
8485;B	106+907	88,5	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
8485;B	106+907	88,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
8485;C	106+912	96,9	O	EG	WA	55	40	60	70	69	77	70	69	77	69	70	77	70	70	77
8485;C	106+912	96,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
8485;D	106+918	88,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
8485;D	106+918	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wulfswall 12</b>																				
8486;A	106+932	37,2	W	EG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88
8486;A	106+932	37,2	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	85	85	90
8486;B	106+927	42,4	S	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	82	89	81	81	89	82	82	89
8486;B	106+927	42,4	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91
8486;C	106+926	46,6	W	EG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
8486;C	106+926	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	90	86	86	90	86	86	90	86	86	90
8486;D	106+929	52,4	O	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	71	76	71	71	76
8486;D	106+929	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83	81	81	83	81	82	83
8486;E	106+936	45,9	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
8486;E	106+936	45,9	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	84	88	83	83	88
<b>Wulfswall 13</b>																				
8487;A	106+894	77,4	W	EG	WA	55	40	60	78	77	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
8487;B	106+889	83,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
8487;C	106+894	90,3	O	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
8487;D	106+900	83,9	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
<b>Wulfswall 14</b>																				
8488;A	106+915	39,3	W	EG	WA	55	40	60	83	83	87	84	84	87	84	84	87	84	84	87
8488;A	106+915	39,3	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	85	85	89	85	85	89	85	85	89
8488;B	106+912	41,8	S	EG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89
8488;B	106+912	41,8	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	86	86	91	86	86	91	86	86	91
8488;C	106+905	48,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
8488;C	106+905	48,0	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88
8488;D	106+912	52,4	O	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	72	79	71	72	79
8488;D	106+912	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85
8488;E	106+918	48,0	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86
8488;E	106+918	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	84	83	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88
<b>Wulfswall 15</b>																				
8489;A	106+876	78,6	W	EG	WA	55	40	60	78	77	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82
8489;A	106+876	78,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84
8489;B	106+868	90,0	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83
8489;B	106+868	90,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	79	84	79	79	84
8489;C	106+874	97,8	O	EG	WA	55	40	60	69	69	76	70	70	76	70	71	76	70	70	76
8489;C	106+874	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79
8489;D	106+879	85,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
8489;D	106+879	85,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82
<b>Wulfswall 16</b>																				
8490;A	106+896	31,2	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	85	85	89	85	85	89	85	85	89
8490;A	106+896	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	86	86	91	86	86	91	86	86	91
8490;B	106+893	34,3	S	EG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	84	84	91
8490;B	106+893	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92
8490;C	106+886	41,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	81	81	87
8490;C	106+886	41,2	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	85	85	89	85	85	89	85	85	89
8490;D	106+893	45,9	O	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	70	71	78	70	71	78
8490;D	106+893	45,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84
8490;E	106+900	38,3	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
8490;E	106+900	38,3	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
<b>Wulfswall 17</b>																				
8491;A	106+855	72,4	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
8491;A	106+855	72,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84
8491;B	106+850	78,7	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	77	77	83	77	77	83	76	77	83
8491;B	106+850	78,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	80	80	84	80	80	84	79	80	84
8491;C	106+855	85,0	O	EG	WA	55	40	60	70	70	77	71	71	77	71	71	77	70	71	77
8491;C	106+855	85,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
8491;D	106+860	78,7	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	76	76	82
8491;D	106+860	78,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Wulfswall 18</b>																				
8492;A	106+874	34,4	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	85	85	89
8492;A	106+874	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	86	86	90
8492;B	106+867	39,3	S	EG	WA	55	40	60	81	81	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88
8492;B	106+867	39,3	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
8492;C	106+874	44,2	O	EG	WA	55	40	60	71	71	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79
8492;C	106+874	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	82	82	84	82	82	84	81	82	84
8492;D	106+881	39,3	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88
8492;D	106+881	39,3	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	85	85	89	85	85	89	85	85	89
<b>Wulfswall 19</b>																				
8493;A	106+837	76,1	W	EG	WA	55	40	60	79	79	82	80	80	82	80	80	82	79	79	82
8493;B	106+832	80,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	85	80	80	85	80	81	85	80	80	85
8493;C	106+834	91,0	O	EG	WA	55	40	60	77	76	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82
8493;D	106+842	82,0	N	EG	WA	55	40	60	77	77	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
<b>Wulfswall 20</b>																				
8494;A	106+856	44,5	W	EG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	83	84	87	83	83	87
8494;A	106+856	44,5	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	88	85	85	88	85	85	88	85	85	88
8494;B	106+851	51,2	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
8494;B	106+851	51,2	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	83	83	87	83	83	87
8494;C	106+856	57,8	O	EG	WA	55	40	60	73	72	81	73	73	81	73	73	81	73	74	81
8494;C	106+856	57,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85
8494;D	106+861	51,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	78	86	77	78	86	78	78	86
8494;D	106+861	51,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	83	83	87
<b>Wulfswall 22</b>																				
8495;A	106+837	43,2	W	EG	WA	55	40	60	83	83	87	84	84	87	84	84	87	84	84	87
8495;A	106+837	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	85	85	89	85	85	89	85	85	89
8495;B	106+828	51,9	S	EG	WA	55	40	60	80	80	86	81	81	86	81	81	86	80	80	86
8495;B	106+828	51,9	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	83	83	87	83	83	87	83	83	87
8495;C	106+834	58,8	O	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	70	71	73	70	70	73
8495;C	106+834	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	81	83	80	81	83	80	80	83
8495;D	106+840	50,9	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	81	81	86
8495;D	106+840	50,9	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	83	83	87	83	83	87
<b>Würzburger Straße 3</b>																				
8496;A	100+981	41,4	NO	EG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;A	100+981	41,4	NO	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;A	100+981	41,4	NO	2.OG	WA	55	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	EG	WA	55	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	1.OG	WA	55	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	2.OG	WA	55	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	EG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	2.OG	WA	55	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	EG	WA	55	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	1.OG	WA	55	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	2.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	EG	WA	55	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	1.OG	WA	55	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	2.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 4</b>																				
8497;A	100+985	57,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8497;A	100+985	57,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8497;A	100+985	57,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8497;B	100+978	63,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8497;B	100+978	63,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8497;B	100+978	63,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8497;C	100+982	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8497;C	100+982	70,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8497;C	100+982	70,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Würzburger Straße 4A</b>																				
8498;A	100+994	64,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8498;A	100+994	64,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8498;A	100+994	64,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8498;B	100+989	57,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8498;B	100+989	57,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8498;B	100+989	57,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8498;C	100+989	71,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8498;C	100+989	71,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8498;C	100+989	71,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 6</b>																				
8499;A	101+009	67,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;A	101+009	67,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;A	101+009	67,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;B	101+000	59,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;B	101+000	59,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;B	101+000	59,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;C	100+996	66,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;C	100+996	66,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;C	100+996	66,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;D	101+002	75,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;D	101+002	75,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8499;D	101+002	75,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 8</b>																				
8500;A	101+024	68,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;A	101+024	68,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;A	101+024	68,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;B	101+016	60,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;B	101+016	60,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;B	101+016	60,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;C	101+013	62,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;C	101+013	62,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;C	101+013	62,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;D	101+013	72,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;D	101+013	72,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;D	101+013	72,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;E	101+016	77,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;E	101+016	77,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8500;E	101+016	77,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 10</b>																				
8501;A	101+026	69,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;A	101+026	69,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;A	101+026	69,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;B	101+032	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;B	101+032	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;B	101+032	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;C	101+039	69,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;C	101+039	69,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;C	101+039	69,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;D	101+031	61,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;D	101+031	61,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8501;D	101+031	61,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Würzburger Straße 11</b>																				
8502;A	101+045	46,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;A	101+045	46,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;A	101+045	46,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;B	101+052	36,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;B	101+052	36,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;B	101+052	36,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;C	101+041	29,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;C	101+041	29,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;C	101+041	29,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;D	101+037	36,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;D	101+037	36,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8502;D	101+037	36,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 12</b>																				
8503;A	101+051	78,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;A	101+051	78,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;A	101+051	78,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;B	101+055	71,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;B	101+055	71,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;B	101+055	71,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;C	101+048	62,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;C	101+048	62,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;C	101+048	62,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;D	101+045	64,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;D	101+045	64,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8503;D	101+045	64,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 13</b>																				
8504;A	101+066	35,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;A	101+066	35,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;A	101+066	35,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;B	101+062	31,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;B	101+062	31,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;B	101+062	31,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;C	101+056	34,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;C	101+056	34,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;C	101+056	34,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;D	101+061	47,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;D	101+061	47,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8504;D	101+061	47,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 14</b>																				
8505;A	101+072	66,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;A	101+072	66,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;A	101+072	66,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;A	101+072	66,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;B	101+064	63,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;B	101+064	63,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;B	101+064	63,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;B	101+064	63,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;C	101+057	70,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;C	101+057	70,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;C	101+057	70,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;C	101+057	70,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;D	101+065	81,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;D	101+065	81,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;D	101+065	81,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8505;D	101+065	81,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Würzburger Straße 16</b>																				
8506;A	101+091	66,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;A	101+091	66,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;A	101+091	66,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;A	101+091	66,6	W	3.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;B	101+081	66,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;B	101+081	66,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;B	101+081	66,1	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;B	101+081	66,1	S	3.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;C	101+076	80,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;C	101+076	80,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;C	101+076	80,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;C	101+076	80,3	O	3.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;D	101+087	78,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;D	101+087	78,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;D	101+087	78,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8506;D	101+087	78,1	N	3.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 17</b>																				
8507;A	101+098	40,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;A	101+098	40,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;A	101+098	40,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;A	101+098	40,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;B	101+092	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;B	101+092	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;B	101+092	34,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;B	101+092	34,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;C	101+085	40,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;C	101+085	40,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;C	101+085	40,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;C	101+085	40,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;D	101+090	48,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;D	101+090	48,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;D	101+090	48,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8507;D	101+090	48,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 17R</b>																				
8508;A	101+093	24,2	NW	EG	SOS	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8508;B	101+085	15,2	SW	EG	SOS	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8508;C	101+076	21,5	SO	EG	SOS	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8508;D	101+081	32,0	NO	EG	SOS	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 18</b>																				
8509;A	101+176	71,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;A	101+176	71,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;A	101+176	71,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;B	101+171	66,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;B	101+171	66,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;B	101+171	66,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;C	101+165	73,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;C	101+165	73,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;C	101+165	73,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;D	101+170	79,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;D	101+170	79,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8509;D	101+170	79,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Würzburger Straße 20</b>																				
8510;A	101+194	76,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;A	101+194	76,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;A	101+194	76,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;B	101+191	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;B	101+191	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;B	101+191	67,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;C	101+183	69,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;C	101+183	69,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;C	101+183	69,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;D	101+190	83,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;D	101+190	83,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8510;D	101+190	83,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 21</b>																				
8511;A	101+130	37,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;A	101+130	37,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;A	101+130	37,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;B	101+121	34,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;B	101+121	34,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;B	101+121	34,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;C	101+114	37,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;C	101+114	37,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;C	101+114	37,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;D	101+123	49,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;D	101+123	49,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8511;D	101+123	49,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 22</b>																				
8512;A	101+218	77,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;A	101+218	77,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;A	101+218	77,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;A	101+218	77,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;B	101+212	70,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;B	101+212	70,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;B	101+212	70,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;B	101+212	70,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;C	101+204	74,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;C	101+204	74,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;C	101+204	74,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;C	101+204	74,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;D	101+209	82,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;D	101+209	82,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;D	101+209	82,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8512;D	101+209	82,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 23</b>																				
8513;A	101+145	41,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8513;A	101+145	41,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8513;B	101+137	31,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8513;B	101+137	31,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8513;C	101+134	39,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8513;C	101+134	39,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8513;D	101+139	47,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8513;D	101+139	47,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Würzburger Straße 24</b>																				
8514;A	101+229	76,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;A	101+229	76,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;A	101+229	76,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;A	101+229	76,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;B	101+220	78,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;B	101+220	78,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;B	101+220	78,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;B	101+220	78,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;C	101+220	84,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;C	101+220	84,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;C	101+220	84,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;C	101+220	84,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;D	101+223	90,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;D	101+223	90,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;D	101+223	90,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;D	101+223	90,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;E	101+232	81,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;E	101+232	81,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;E	101+232	81,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8514;E	101+232	81,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Würzburger Straße 25

8515;A	101+164	44,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;A	101+164	44,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;A	101+164	44,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;B	101+154	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;B	101+154	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;B	101+154	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;C	101+149	43,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;C	101+149	43,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;C	101+149	43,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;D	101+154	48,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;D	101+154	48,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8515;D	101+154	48,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Würzburger Straße 26

8516;A	101+250	92,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;A	101+250	92,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;A	101+250	92,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;A	101+250	92,7	N	3.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;B	101+252	85,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;B	101+252	85,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;B	101+252	85,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;B	101+252	85,4	W	3.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;C	101+234	85,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;C	101+234	85,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;C	101+234	85,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;C	101+234	85,7	S	3.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;D	101+244	97,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;D	101+244	97,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;D	101+244	97,7	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8516;D	101+244	97,7	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Würzburger Straße 27</b>																				
8517;A	101+178	39,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;A	101+178	39,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;A	101+178	39,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;B	101+172	31,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;B	101+172	31,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;B	101+172	31,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;C	101+167	39,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;C	101+167	39,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;C	101+167	39,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;D	101+173	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;D	101+173	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8517;D	101+173	47,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 29</b>																				
8518;A	101+189	29,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;A	101+189	29,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;A	101+189	29,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;B	101+186	38,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;B	101+186	38,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;B	101+186	38,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;C	101+191	48,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;C	101+191	48,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;C	101+191	48,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;D	101+195	42,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;D	101+195	42,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8518;D	101+195	42,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 31</b>																				
8519;A	101+216	44,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;A	101+216	44,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;A	101+216	44,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;B	101+208	34,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;B	101+208	34,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;B	101+208	34,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;C	101+204	41,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;C	101+204	41,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;D	101+210	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;D	101+210	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8519;D	101+210	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 33</b>																				
8520;A	101+224	34,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;A	101+224	34,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;A	101+224	34,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;B	101+219	42,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;B	101+219	42,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;B	101+219	42,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;C	101+220	51,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;C	101+220	51,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;C	101+220	51,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;D	101+232	48,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;D	101+232	48,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8520;D	101+232	48,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Würzburger Straße 35</b>																				
8521;A	101+248	43,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;A	101+248	43,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;A	101+248	43,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;B	101+242	42,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;B	101+242	42,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;B	101+242	42,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;C	101+236	56,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;C	101+236	56,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;C	101+236	56,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;D	101+252	53,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;D	101+252	53,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8521;D	101+252	53,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Würzburger Straße 37</b>																				
8522;A	101+268	61,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;A	101+268	61,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;A	101+268	61,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;B	101+267	55,4	W	EG	WA	55	40	60	65	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;B	101+267	55,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;B	101+267	55,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;C	101+256	54,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;C	101+256	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;C	101+256	54,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;D	101+258	67,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;D	101+258	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8522;D	101+258	67,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zanderweg 3</b>																				
8523;A	105+834	225,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	69	64	67	71	64	67	71
8523;A	105+834	225,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	69	69	73	69	72	74	69	72	74
8523;B	105+829	222,5	S	EG	WA	55	40	60	65	66	68	63	63	68	63	69	73	64	69	73
8523;B	105+829	222,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	68	71	68	73	74	69	73	74
8523;C	105+833	217,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	71	69	69	69	69	72	73	69	72	73
8523;C	105+833	217,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	74	74	71	74	74
8523;D	105+840	216,6	O	EG	WA	55	40	60	71	71	71	69	69	69	69	72	74	69	72	74
8523;D	105+840	216,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	71	74	74	71	74	74
8523;E	105+844	218,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	71	68	68	73
8523;E	105+844	218,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	73	74	71	73	75
<b>Zanderweg 4</b>																				
8524;A	105+837	195,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	68	68	69	68	71	73	68	71	73
8524;B	105+830	190,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	67	67	72	67	71	75	67	71	75
8524;C	105+841	179,4	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	68	68	76	68	72	74	68	72	76
8524;D	105+845	182,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	70	72	68	70	72
<b>Zanderweg 5</b>																				
8525;A	105+842	239,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	63	68	62	63	68
8525;A	105+842	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	71	72	69	71	72
8525;B	105+837	236,6	S	EG	WA	55	40	60	65	66	68	61	61	66	61	70	75	61	70	75
8525;B	105+837	236,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	68	68	70	68	73	76	68	73	76
8525;C	105+840	231,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	66	68	69	66	69	69
8525;C	105+840	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	70	73	73	70	73	74
8525;D	105+848	230,7	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	66	66	72	66	69	69	66	69	72
8525;D	105+848	230,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	70	74	75	70	74	75
8525;E	105+852	233,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	69	70	67	69	73
8525;E	105+852	233,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	70	73	73	70	73	75

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zanderweg 6</b>																				
8526;A	105+869	135,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	68	69	75	67	69	75
8526;A	105+869	135,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	75	77	73	75	77
8526;B	105+861	132,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	70	71	71	70	72	78
8526;B	105+861	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	75	75	73	75	79
8526;C	105+866	125,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	73	78
8526;C	105+866	125,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	74	76	79	74	76	79
8526;D	105+874	128,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	70	70	79	70	70	79	70	70	79
8526;D	105+874	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	75	79	74	75	79
<b>Zanderweg 7</b>																				
8527;A	105+862	227,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	64	66	68	69	66	68	69
8527;A	105+862	227,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	69	70	72	74	70	72	74
8527;B	105+854	217,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	65	65	68	65	71	74	64	71	74
8527;B	105+854	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	71	69	73	76	69	73	76
8527;C	105+857	212,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
8527;C	105+857	212,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	74	74	72	74	74
8527;D	105+862	215,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
8527;D	105+862	215,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	71	72	71	73	72	71	73	72
<b>Zanderweg 8</b>																				
8528;A	105+869	187,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8528;A	105+869	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	72	72	71	72	73
8528;B	105+863	184,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	61	61	68	61	70	74	61	70	74
8528;B	105+863	184,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	73	75	69	73	75
8528;C	105+871	178,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	70	75	68	70	75
8528;C	105+871	178,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	72	72	75	72	74	75	72	74	75
8528;D	105+874	181,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	77	68	68	77	68	67	75	68	68	77
8528;D	105+874	181,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	75	72	73	77
<b>Zanderweg 9</b>																				
8529;A	105+877	215,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	65	67	65	66	67	65	66	67
8529;A	105+877	215,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	72	73
8529;B	105+872	212,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	65	65	66	65	71	73	65	71	73
8529;B	105+872	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	70	73	73	70	73	73
8529;C	105+876	207,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	70	70	72	73	69	72	73
8529;C	105+876	207,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	74	73	72	74	73
8529;D	105+883	207,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	69	74	69	72	73	69	72	74
8529;D	105+883	207,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	74	74	72	74	74
8529;E	105+887	209,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
8529;E	105+887	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	73	74	72	73	74
<b>Zanderweg 10</b>																				
8530;A	105+859	170,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	62	62	70	61	70	74	61	70	74
8530;A	105+859	170,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	70	69	76	69	73	74	69	73	76
8530;B	105+860	165,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	63	63	67	63	71	73	63	71	73
8530;B	105+860	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	71	71	77	71	75	77	71	75	77
8530;C	105+870	167,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	71	76	70	71	76
8530;C	105+870	167,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	75	76
8530;D	105+869	172,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	68	66	70	73	65	70	73
8530;D	105+869	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	73	74	71	73	74
<b>Zanderweg 10A</b>																				
8531;A	105+859	160,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	63	68	60	64	68
8531;A	105+859	160,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	73	76	71	73	76
8531;B	105+855	157,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	63	63	71	63	70	72	63	70	72
8531;B	105+855	157,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	73	77	70	70	77	70	74	76	70	74	77
8531;C	105+860	151,6	O	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	70	77	70	72	77	70	72	77
8531;C	105+860	151,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	73	73	78	73	75	77	73	75	78
8531;D	105+866	154,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	69	73	70	70	77
8531;D	105+866	154,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	73	77	74	74	76	73	75	77



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zanderweg 11</b>																				
8532;A	105+885	230,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	63	70	61	64	70
8532;A	105+885	230,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	71	72	69	71	72
8532;B	105+879	228,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	65	65	68	65	69	72	65	69	72
8532;B	105+879	228,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	72	73	70	72	73
8532;C	105+883	223,1	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
8532;C	105+883	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	73	74	72	74	74
8532;D	105+890	222,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	70	70	68	70	70
8532;D	105+890	222,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	71	73	74	71	73	74
8532;E	105+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
8532;E	105+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
<b>Zanderweg 12</b>																				
8533;A	105+884	157,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8533;A	105+884	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	74	74	73	74	74
8533;B	105+878	153,8	S	EG	WA	55	40	60	69	70	71	67	66	70	66	71	73	66	71	73
8533;B	105+878	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	75	75	73	75	75
8533;C	105+881	147,3	O	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	72	77	70	72	77
8533;C	105+881	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	76	77	74	76	77
8533;D	105+888	151,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
8533;D	105+888	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	75	76	74	75	76
<b>Zanderweg 13</b>																				
8534;A	105+904	213,0	W	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68
8534;A	105+904	213,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	71	70	69	71	70
8534;B	105+900	209,7	S	EG	WR	50	35	55	66	66	66	64	64	66	64	69	70	64	69	70
8534;B	105+900	209,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	70	70	71	70	72	73	70	72	73
8534;C	105+898	204,7	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	64	64	68	64	69	70	64	69	70
8534;C	105+898	204,7	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	70	70	71	70	73	74	70	73	74
8534;D	105+902	200,8	O	EG	WR	50	35	55	70	70	70	70	69	70	69	71	70	69	71	70
8534;D	105+902	200,8	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	72	73	72	74	73	72	74	73
<b>Zanderweg 14</b>																				
8535;A	105+891	180,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	71	68	69	71
8535;A	105+891	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	72	74	71	72	74
8535;B	105+883	174,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	64	64	69	64	67	69	64	67	69
8535;B	105+883	174,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	70	73	74	70	73	74
8535;C	105+885	169,1	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
8535;C	105+885	169,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	75	76	73	75	76
8535;D	105+889	164,0	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
8535;D	105+889	164,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	75	76	74	75	76
8535;E	105+894	171,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72
8535;E	105+894	171,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	74	75	73	74	75
<b>Zanderweg 15</b>																				
8536;A	105+911	211,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	60	65	60	61	64	60	61	65
8536;A	105+911	211,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	71	70	69	71	70
8536;B	105+909	198,9	O	EG	WR	50	35	55	70	70	71	70	69	71	69	71	71	69	71	71
8536;B	105+909	198,9	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	72	74	74	72	74	74
<b>Zanderweg 16</b>																				
8537;A	105+918	163,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	69	76
8537;A	105+918	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
8537;B	105+917	170,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
8537;B	105+917	170,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	73	74
8537;C	105+909	166,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	68	70	67	69	73
8537;C	105+909	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	73	74	72	73	75
8537;D	105+911	158,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
8537;D	105+911	158,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zanderweg 17</b>																				
8538;A	105+916	197,0	O	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	71	72
8538;A	105+916	197,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	72	74	74	72	74	74
8538;B	105+922	202,7	N	EG	WR	50	35	55	68	68	74	69	69	74	68	69	74	69	69	74
8538;B	105+922	202,7	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74
8538;C	105+920	208,7	W	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68
8538;C	105+920	208,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	70	71	73	70	71	73
<b>Zanderweg 18</b>																				
8539;A	105+907	151,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
8539;A	105+907	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	73	75	72	73	75
8539;B	105+903	148,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
8539;B	105+903	148,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	74	74	72	74	74
8539;C	105+915	145,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
8539;C	105+915	145,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
<b>Zanderweg 19</b>																				
8540;A	105+945	200,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8540;A	105+945	200,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
8540;B	105+939	195,4	S	EG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
8540;B	105+939	195,4	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	71	73	75	71	73	75
8540;C	105+942	188,0	O	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	71	72
8540;C	105+942	188,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
8540;D	105+949	192,8	N	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8540;D	105+949	192,8	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	73	72	76	72	73	76	72	73	76
<b>Zanderweg 20</b>																				
8541;A	105+901	142,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	65	65	70	65	68	71	65	68	71
8541;A	105+901	142,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	73	74	71	74	74
8541;B	105+909	134,3	O	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	72	78	71	72	78
8541;B	105+909	134,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	74	75	79
8541;C	105+913	138,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	70	71	75
8541;C	105+913	138,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
<b>Zanderweg 21</b>																				
8542;A	105+981	181,8	S	EG	WR	50	35	55	66	66	74	65	65	74	65	68	74	65	68	74
8542;A	105+981	181,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	71	73	75	71	73	75
8542;B	105+987	176,8	O	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	72	74	71	72	74
8542;B	105+987	176,8	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	73	77	74	74	77	74	74	77
8542;C	105+993	179,4	N	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	70	74	71	70	74
8542;C	105+993	179,4	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	74	73	77	73	74	77	73	74	77
<b>Zanderweg 22</b>																				
8543;A	105+896	129,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	67	71	64	67	71
8543;A	105+896	129,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
8543;B	105+892	127,0	S	EG	WA	55	40	60	68	69	71	66	66	71	66	71	74	66	71	74
8543;B	105+892	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	75	76	72	75	76
8543;C	105+903	123,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	70	70	79	70	70	79	70	70	79
8543;C	105+903	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	75	80	74	75	80
8543;D	105+902	129,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
8543;D	105+902	129,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
<b>Zanderweg 22A</b>																				
8544;A	105+891	120,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	70	71	66	70	71
8544;A	105+891	120,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	74	76	72	75	76
8544;B	105+892	116,2	O	EG	WA	55	40	60	68	68	71	66	66	71	66	71	71	66	71	71
8544;B	105+892	116,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	75	76	73	75	76
8544;C	105+898	113,0	O	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	73	79	71	73	79
8544;C	105+898	113,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	76	79	74	76	79
8544;D	105+902	117,6	N	EG	WA	55	40	60	70	71	79	71	70	79	70	71	79	71	71	79
8544;D	105+902	117,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	75	80	74	75	80

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zanderweg 23</b>																				
8545;A	106+015	172,9	S	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	69	70	75	69	70	75
8545;A	106+015	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
8545;B	106+021	167,9	O	EG	WR	50	35	55	72	72	76	72	71	76	71	72	76	71	72	76
8545;B	106+021	167,9	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
8545;C	106+027	170,7	N	EG	WR	50	35	55	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
8545;C	106+027	170,7	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
<b>Zanderweg 24</b>																				
8546;A	105+890	107,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	65	70	64	65	70
8546;A	105+890	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
8546;B	105+886	104,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	66	66	72	65	70	72	65	71	72
8546;B	105+886	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	75	78	73	75	78
8546;C	105+897	101,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	73	73	81	72	73	81	72	73	81
8546;C	105+897	101,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	76	77	81
<b>Zanderweg 24A</b>																				
8547;A	105+884	98,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	66	66	72	66	70	74	66	70	74
8547;A	105+884	98,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	73	75	79	74	76	79
8547;B	105+892	90,4	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82
8547;B	105+892	90,4	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	77	78	82	77	78	82
8547;C	105+896	95,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81
8547;C	105+896	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	76	82	76	77	82	76	77	82
<b>Zanderweg 25</b>																				
8548;A	106+025	183,3	W	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
8548;A	106+025	183,3	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	73	78	73	74	78	73	74	78
8548;B	106+015	178,5	S	EG	WR	50	35	55	70	70	75	69	69	75	69	71	75	69	71	75
8548;B	106+015	178,5	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
8548;C	106+029	177,9	N	EG	WR	50	35	55	71	70	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
8548;C	106+029	177,9	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	78	74	73	78	74	74	78	74	74	78
<b>Zanderweg 26</b>																				
8549;A	105+912	103,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8549;A	105+912	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77
8549;B	105+906	99,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	70	71	75
8549;B	105+906	99,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78
8549;C	105+909	92,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	76	81
8549;C	105+909	92,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	79	81
8549;D	105+916	96,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
8549;D	105+916	96,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82
<b>Zanderweg 27</b>																				
8550;A	106+017	193,9	S	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	67	74	67	68	74	67	69	74
8550;A	106+017	193,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	73	75	72	73	75
8550;B	106+023	188,8	O	EG	WR	50	35	55	70	70	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
8550;B	106+023	188,8	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	73	77	73	74	77	73	74	77
8550;C	106+029	191,6	N	EG	WR	50	35	55	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77
8550;C	106+029	191,6	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
<b>Zanderweg 28</b>																				
8551;A	105+933	95,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80
8551;A	105+933	95,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82
8551;B	105+927	90,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
8551;B	105+927	90,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	76	77	81
8551;C	105+930	83,8	O	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
8551;C	105+930	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	79	84	78	79	84
8551;D	105+936	84,7	N	EG	WA	55	40	60	74	75	82	74	74	82	75	75	82	75	75	82
8551;D	105+936	84,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zanderweg 29</b>																				
8552;A	106+024	205,1	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
8552;A	106+024	205,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	72	73
8552;B	106+018	199,5	S	EG	WR	50	35	55	68	68	76	68	68	76	68	69	76	68	69	76
8552;B	106+018	199,5	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	77	72	72	77	72	73	77	72	73	77
8552;C	106+031	198,9	N	EG	WR	50	35	55	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78
8552;C	106+031	198,9	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
8552;D	106+029	203,8	W	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72
8552;D	106+029	203,8	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
<b>Zanderweg 30</b>																				
8553;A	105+927	120,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	69	72	69	70	72	69	70	72
8553;A	105+927	120,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	75	77	74	75	77
8553;B	105+921	116,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
8553;B	105+921	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	75	76	74	75	76
8553;C	105+922	107,7	O	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	73	79	72	73	79
8553;C	105+922	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	77	80	76	77	80
8553;D	105+929	114,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	75	76	80
<b>Zanderweg 30A</b>																				
8554;A	105+934	111,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	67	69	72	67	69	72
8554;A	105+934	111,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	75	80	73	75	80
8554;B	105+937	103,5	O	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	72	82	72	73	82	73	73	82
8554;B	105+937	103,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	78	82	77	78	82
8554;C	105+942	107,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	73	81	74	74	81	74	74	81
8554;C	105+942	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	76	77	82	77	77	82
8554;D	105+939	113,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79
8554;D	105+939	113,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81
<b>Zanderweg 31</b>																				
8555;A	106+050	177,1	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8555;A	106+050	177,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
8555;B	106+040	172,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	76	69	69	76	69	70	76	69	70	76
8555;B	106+040	172,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
8555;C	106+043	165,5	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	77	72	72	77	72	73	77	72	73	77
8555;C	106+043	165,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
8555;D	106+050	166,2	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76
8555;D	106+050	166,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
8555;E	106+053	171,9	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
8555;E	106+053	171,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
<b>Zanderweg 32</b>																				
8556;A	105+945	141,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	67	72	66	67	72
8556;A	105+945	141,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79
8556;B	105+940	137,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	70	69	67	70	69
8556;B	105+940	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
8556;C	105+935	131,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	77	68	68	77	68	70	77	68	70	77
8556;C	105+935	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	73	78	73	74	78	73	74	78
8556;D	105+940	126,6	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	71	72	76
8556;D	105+940	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80
8556;E	105+948	132,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	71	72	80	71	72	80
8556;E	105+948	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
<b>Zanderweg 33</b>																				
8557;A	106+064	200,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
8557;A	106+064	200,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	72	73
8557;B	106+055	192,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
8557;B	106+055	192,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	71	73	74	71	73	74
8557;C	106+058	188,2	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	72	74	70	72	74
8557;C	106+058	188,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	73	77	74	75	77	74	75	77
8557;D	106+065	192,2	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74
8557;D	106+065	192,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	74	73	77	73	74	77	74	74	77



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zanderweg 34A</b>																				
8558;A	105+932	153,6	O	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	71	72	70	71	72
8558;A	105+932	153,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	75	77	74	75	77
8558;B	105+938	154,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	68	68	76	68	68	76
8558;B	105+938	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
8558;C	105+938	161,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73
8558;C	105+938	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76
8558;D	105+935	165,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	68	68	71	67	68	71
8558;D	105+935	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	72	76	73	73	76	72	73	76
8558;E	105+929	159,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	69	69	67	69	69
8558;E	105+929	159,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	72	72	74	72	74	74	72	74	74
<b>Zanderweg 34B</b>																				
8559;A	105+947	156,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8559;A	105+947	156,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
8559;B	105+945	154,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
8559;B	105+945	154,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	73	74	72	73	74
8559;C	105+947	148,9	O	EG	WA	55	40	60	70	71	76	70	70	76	70	71	76	70	71	76
8559;C	105+947	148,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
8559;D	105+955	153,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	71	79
8559;D	105+955	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79
8559;E	105+952	158,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	67	67	64	66	67	64
8559;E	105+952	158,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	73	74	72	73	74
<b>Zanderweg 36</b>																				
8560;A	105+981	157,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8560;A	105+981	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
8560;B	105+974	153,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	67	69	76	67	69	76
8560;B	105+974	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	73	74	77
8560;C	105+979	147,0	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
8560;C	105+979	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	80	75	76	79	75	76	79
8560;D	105+986	150,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75
8560;D	105+986	150,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	75	80	74	75	80
<b>Zanderweg 38A</b>																				
8561;A	105+979	137,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
8561;A	105+979	137,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
8561;B	105+971	135,6	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
8561;B	105+971	135,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
8561;C	105+981	128,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	73	79	72	73	79
8561;C	105+981	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	80	76	75	80	75	76	80	76	76	80
8561;D	105+983	132,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
8561;D	105+983	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	76	81	75	76	81
<b>Zanderweg 38B</b>																				
8562;A	105+968	129,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	71	72	69	71	72
8562;A	105+968	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	75	77	74	75	77
8562;B	105+971	124,4	O	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	74	79	73	74	79
8562;B	105+971	124,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	76	80	76	77	80	76	77	80
8562;C	105+976	122,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	74	80	73	74	80
8562;C	105+976	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	77	80	76	77	80
8562;D	105+980	125,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
8562;D	105+980	125,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
<b>Zanderweg 40</b>																				
8563;A	105+970	118,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77
8563;A	105+970	118,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80
8563;B	105+963	113,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	67	69	73	68	69	73
8563;B	105+963	113,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	75	79	74	75	79
8563;C	105+966	105,7	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	73	79	73	74	79	74	74	79
8563;C	105+966	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	78	81
8563;D	105+973	110,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
8563;D	105+973	110,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zanderweg 42</b>																				
8564;A	105+960	101,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	73	72	78	73	73	78	72	72	78
8564;A	105+960	101,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
8564;B	105+954	97,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	80	70	70	80	70	71	80	70	71	80
8564;B	105+954	97,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82
8564;C	105+954	91,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	73	81	74	75	81	74	75	81
8564;C	105+954	91,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	79	83	78	79	83
8564;D	105+959	90,2	O	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	75	81	74	75	81
8564;D	105+959	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	79	83	78	79	83
8564;E	105+964	94,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77
8564;E	105+964	94,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
<b>Zanderweg 44</b>																				
8565;A	105+950	81,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	82	70	70	82	70	72	82	70	72	82
8565;A	105+950	81,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	76	77	83	76	77	83
8565;B	105+954	74,8	O	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	76	83	77	77	83	77	77	83
8565;B	105+954	74,8	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	84	79	79	84	79	80	84	80	80	84
8565;C	105+960	78,6	N	EG	WA	55	40	60	75	76	83	75	75	83	76	76	83	76	76	83
8565;C	105+960	78,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	80	84	80	80	84
8565;D	105+958	84,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
8565;D	105+958	84,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81
<b>Zanderweg 46</b>																				
8566;A	105+974	83,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78
8566;A	105+974	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	78	82	77	78	82
8566;B	105+967	74,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	73	74	82	74	74	82
8566;B	105+967	74,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84
8566;C	105+973	68,4	O	EG	WA	55	40	60	78	79	85	79	78	85	78	79	85	79	79	85
8566;C	105+973	68,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86
8566;D	105+978	76,4	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84
8566;D	105+978	76,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85
<b>Zanderweg 52</b>																				
8567;A	106+002	103,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75
8567;A	106+002	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	78	83	77	78	83
8567;B	105+997	100,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	82	72	72	82	72	73	82	72	73	82
8567;B	105+997	100,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	78	85	77	78	85
8567;C	106+000	95,3	O	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	76	83	75	76	83
8567;C	106+000	95,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	78	84	79	79	84	79	79	84
8567;D	106+012	97,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83
8567;D	106+012	97,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84
<b>Zanderweg 54</b>																				
8568;A	106+006	117,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
8568;A	106+006	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	77	77	81
8568;B	106+000	114,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	71	72	78	72	72	78
8568;B	106+000	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	77	80	76	77	80
8568;C	106+004	109,7	O	EG	WA	55	40	60	72	73	75	73	72	75	72	73	75	72	73	75
8568;C	106+004	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	77	83	78	78	83	78	78	83
8568;D	106+016	111,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81
8568;D	106+016	111,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82
<b>Zanderweg 56</b>																				
8569;A	106+009	132,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75
8569;A	106+009	132,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
8569;B	106+004	129,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	71	77	70	71	77
8569;B	106+004	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	76	79	75	76	79
8569;C	106+008	124,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	72	73	76
8569;C	106+008	124,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
8569;D	106+019	126,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80
8569;D	106+019	126,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zanderweg 58</b>																				
8570;A	106+013	146,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
8570;A	106+013	146,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
8570;B	106+008	143,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	71	76	70	71	76
8570;B	106+008	143,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	75	78	74	75	78
8570;C	106+012	138,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	70	74	70	72	74	70	72	74
8570;C	106+012	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	76	79	75	76	79
8570;D	106+023	141,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80
8570;D	106+023	141,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	75	76	80
<b>Zanderweg 60</b>																				
8571;A	106+038	139,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	68	71
8571;A	106+038	139,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	74	76	73	74	76
8571;B	106+036	135,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	71	71	79	71	72	79	72	72	79
8571;B	106+036	135,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	75	76	80
8571;C	106+038	131,0	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	74	79	73	74	79
8571;C	106+038	131,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	77	81	76	76	81	76	77	81	76	77	81
8571;D	106+047	134,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	76	81	76	75	81	76	76	81	76	76	81
<b>Zeppelinstraße 2</b>																				
8572;A	102+318	361,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8572;A	102+318	361,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	45	45	50	45	48	50	45	48	50
8572;B	102+312	356,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	47	48	43	47	48
8572;B	102+312	356,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	46	46	50	46	49	50	46	49	50
8572;C	102+306	363,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	65	39	38	43	39	44	43	39	44	43
8572;C	102+306	363,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	37	36	41	37	38	41	37	38	41
8572;D	102+311	369,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	61	32	32	37	32	34	37	32	34	37
8572;D	102+311	369,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8572;E	102+316	369,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	60	38	38	43	38	40	43	38	40	43
8572;E	102+316	369,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8572;F	102+318	367,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	41	41	46	41	45	46	41	45	46
8572;F	102+318	367,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	43	42	47	43	44	47	43	44	47
<b>Zeppelinstraße 4</b>																				
8573;B	102+328	351,0	W	EG	WR	50	35	55	58	58	63	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8573;B	102+328	351,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8573;C	102+324	351,9	W	EG	WR	50	35	55	58	58	63	42	42	47	42	46	47	42	46	47
8573;C	102+324	351,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	45	45	50	45	48	50	45	48	50
8573;D	102+323	357,6	S	EG	WR	50	35	55	58	58	65	38	37	42	38	43	42	38	43	42
8573;D	102+323	357,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	46	45	50	46	50	50	46	50	50
8573;E	102+327	362,2	O	EG	WR	50	35	55	44	44	49	35	35	40	35	38	40	35	38	40
8573;E	102+327	362,2	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	45	45	50	45	47	50	45	47	50
<b>Zeppelinstraße 5</b>																				
8574;A	102+332	322,9	W	EG	WR	50	35	55	54	54	61	33	32	37	33	34	37	33	34	37
8574;A	102+332	322,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	43	42	47	43	44	47	43	44	47
8574;B	102+328	321,8	W	EG	WR	50	35	55	56	56	63	36	35	40	36	38	40	36	38	40
8574;B	102+328	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	67	43	43	48	43	45	48	43	45	48
8574;C	102+324	323,3	W	EG	WR	50	35	55	52	52	58	28	28	33	28	30	33	28	30	33
8574;C	102+324	323,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	41	41	46	41	44	46	41	44	46
8574;D	102+322	325,3	S	EG	WR	50	35	55	52	52	62	26	26	31	26	28	31	26	28	31
8574;D	102+322	325,3	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	39	39	44	39	42	44	39	42	44
8574;E	102+322	329,5	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
8574;E	102+322	329,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	40	39	44	40	42	44	40	42	44
8574;F	102+329	332,6	O	EG	WR	50	35	55	48	48	51	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8574;F	102+329	332,6	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	60	44	43	48	44	45	48	44	45	48
8574;G	102+335	327,6	N	EG	WR	50	35	55	50	50	59	31	31	36	31	35	38	31	34	38
8574;G	102+335	327,6	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	42	42	47	42	45	47	42	45	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeppelinstraße 6</b>																				
8575;A	102+339	354,6	N	EG	WR	50	35	55	46	46	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8575;A	102+339	354,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	45	44	49	45	47	49	45	47	49
8575;B	102+335	349,8	W	EG	WR	50	35	55	58	58	63	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8575;B	102+335	349,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8575;C	102+332	350,3	W	EG	WR	50	35	55	58	58	63	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8575;C	102+332	350,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	46	46	51	46	49	51	46	49	51
8575;E	102+334	362,3	S	EG	WR	50	35	55	47	47	53	34	34	39	34	35	39	34	35	39
8575;E	102+334	362,3	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
8575;F	102+337	365,0	O	EG	WR	50	35	55	48	48	55	38	38	42	38	39	42	38	39	42
8575;F	102+337	365,0	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8575;G	102+340	361,7	N	EG	WR	50	35	55	51	51	58	37	37	42	37	41	42	37	41	42
8575;G	102+340	361,7	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	43	42	47	43	46	47	43	46	47
<b>Zeppelinstraße 7</b>																				
8576;A	102+352	318,2	N	EG	WR	50	35	55	49	49	55	39	39	43	39	44	44	39	44	44
8576;A	102+352	318,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8576;B	102+348	309,9	W	EG	WR	50	35	55	56	56	62	40	39	44	40	42	45	40	42	45
8576;B	102+348	309,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8576;C	102+344	314,2	S	EG	WR	50	35	55	55	55	62	26	26	34	26	29	34	26	29	34
8576;C	102+344	314,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	40	40	45	40	43	45	40	43	45
8576;D	102+342	317,3	W	EG	WR	50	35	55	58	58	65	42	42	47	42	47	47	42	47	47
8576;D	102+342	317,3	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	45	45	50	45	49	50	45	49	50
8576;E	102+338	322,5	S	EG	WR	50	35	55	54	54	61	26	26	31	26	28	31	26	28	31
8576;E	102+338	322,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	40	40	45	40	42	45	40	42	45
8576;F	102+345	327,1	O	EG	WR	50	35	55	47	47	50	45	45	50	45	48	50	45	48	50
8576;F	102+345	327,1	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Zeppelinstraße 11</b>																				
8577;A	102+369	313,0	N	EG	WR	50	35	55	51	51	57	41	41	46	41	46	46	41	46	46
8577;A	102+369	313,0	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8577;B	102+365	305,4	W	EG	WR	50	35	55	56	56	63	44	44	48	44	46	48	44	46	48
8577;B	102+365	305,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8577;C	102+362	308,9	S	EG	WR	50	35	55	56	56	63	26	26	31	26	29	31	26	29	31
8577;C	102+362	308,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	39	39	44	39	42	44	39	42	44
8577;D	102+359	312,9	W	EG	WR	50	35	55	57	57	65	41	41	46	41	46	46	41	46	46
8577;D	102+359	312,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	68	46	45	50	46	50	50	46	50	50
8577;E	102+356	319,8	S	EG	WR	50	35	55	50	50	56	36	36	41	36	41	41	36	41	41
8577;E	102+356	319,8	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
8577;F	102+360	324,2	O	EG	WR	50	35	55	47	47	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
8577;F	102+360	324,2	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	46	46	51	46	50	51	46	50	51
8577;G	102+367	322,1	O	EG	WR	50	35	55	48	48	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
8577;G	102+367	322,1	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	48	47	52	48	51	52	48	51	52



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeppelinstraße 12</b>																				
8578;A	102+364	353,4	W	EG	WR	50	35	55	58	58	64	44	44	48	44	46	48	44	46	48
8578;A	102+364	353,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8578;A	102+364	353,4	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	46	45	50	46	48	50	46	48	50
8578;B	102+359	354,3	W	EG	WR	50	35	55	58	58	64	40	40	45	40	44	45	40	44	45
8578;B	102+359	354,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	65	42	42	47	42	46	47	42	46	47
8578;B	102+359	354,3	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	67	45	45	50	45	48	50	45	48	50
8578;C	102+351	355,6	W	EG	WR	50	35	55	53	53	63	38	38	43	38	42	43	38	42	43
8578;C	102+351	355,6	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	43	43	48	43	47	48	43	47	48
8578;C	102+351	355,6	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	46	45	50	46	49	50	46	49	50
8578;D	102+346	362,5	S	EG	WR	50	35	55	53	53	60	33	33	38	33	33	38	33	33	38
8578;D	102+346	362,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	42	42	47	42	42	47	42	42	47
8578;D	102+346	362,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	44	44	49	44	45	49	44	45	49
8578;E	102+357	368,4	O	EG	WR	50	35	55	41	41	46	28	28	35	28	31	38	28	31	38
8578;E	102+357	368,4	O	1.OG	WR	50	35	55	44	44	48	34	34	39	34	37	45	34	37	45
8578;E	102+357	368,4	O	2.OG	WR	50	35	55	56	56	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8578;F	102+367	360,5	N	EG	WR	50	35	55	46	46	51	40	40	45	40	45	45	40	44	45
8578;F	102+367	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	50	46	45	50	46	49	50	46	49	50
8578;F	102+367	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	55	55	62	45	45	50	45	47	50	45	47	50

**Zeppelinstraße 14**

8579;A	102+382	359,7	N	EG	WR	50	35	55	50	50	56	42	41	46	42	46	46	42	46	46
8579;A	102+382	359,7	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	48	47	52	48	51	52	48	51	52
8579;B	102+376	352,9	W	EG	WR	50	35	55	58	58	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8579;B	102+376	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8579;C	102+372	360,5	S	EG	WR	50	35	55	54	54	61	37	37	42	37	42	44	37	42	44
8579;C	102+372	360,5	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
8579;D	102+377	367,3	O	EG	WR	50	35	55	47	47	52	41	41	46	41	42	46	41	42	46
8579;D	102+377	367,3	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	56	46	46	51	46	48	51	46	48	51

**Zeppelinstraße 15**

8580;A	102+383	304,7	W	EG	WR	50	35	55	57	57	63	44	43	48	44	46	48	44	46	48
8580;A	102+383	304,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	44	44	49	44	47	49	44	47	49
8580;B	102+376	313,0	S	EG	WR	50	35	55	50	50	54	39	39	44	39	45	44	39	44	44
8580;B	102+376	313,0	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	45	44	49	45	49	49	45	49	49
8580;C	102+381	317,1	O	EG	WR	50	35	55	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
8580;C	102+381	317,1	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	46	46	51	46	50	51	46	50	51
8580;D	102+387	315,5	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	48	44	43	48	44	47	48	44	46	48
8580;D	102+387	315,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
8580;E	102+388	310,5	N	EG	WR	50	35	55	46	46	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
8580;E	102+388	310,5	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	60	44	44	49	44	46	49	44	46	49

**Zeppelinstraße 16**

8581;A	102+392	353,7	W	EG	WR	50	35	55	58	58	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50
8581;A	102+392	353,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	46	46	51	46	52	51	46	52	51
8581;B	102+387	360,6	S	EG	WR	50	35	55	51	51	57	38	38	43	38	43	43	38	43	43
8581;B	102+387	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	46	46	51	46	51	51	46	51	51
8581;C	102+392	367,8	O	EG	WR	50	35	55	51	51	59	30	30	35	30	33	35	30	33	35
8581;C	102+392	367,8	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	58	42	42	47	42	45	47	42	45	47
8581;D	102+397	363,4	N	EG	WR	50	35	55	43	43	47	39	38	43	39	42	43	39	42	43
8581;D	102+397	363,4	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	60	45	45	50	45	48	50	45	48	50
8581;E	102+398	356,8	N	EG	WR	50	35	55	51	51	58	40	40	45	40	43	45	40	43	45
8581;E	102+398	356,8	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	60	45	45	50	45	48	50	45	48	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeppelinstraße 17</b>																				
8582;A	102+405	317,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	43	43	48	43	46	48	43	46	48
8582;A	102+405	317,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
8582;B	102+400	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	27	26	31	27	29	31	27	29	31
8582;B	102+400	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	40	40	45	40	43	45	40	43	45
8582;C	102+398	320,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	27	26	31	27	29	31	27	29	31
8582;C	102+398	320,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	40	40	45	40	43	45	40	43	45
8582;D	102+397	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	27	26	31	27	29	31	27	29	31
8582;D	102+397	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	40	40	45	40	43	45	40	43	45
8582;E	102+399	327,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
8582;E	102+399	327,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	41	41	46	41	44	46	41	44	46
8582;F	102+403	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
8582;F	102+403	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	41	41	46	41	44	46	41	43	46
8582;G	102+407	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
8582;G	102+407	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Zeughausstraße 2</b>																				
8583;A	1+201	426,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;A	1+201	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;A	1+201	426,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;B	1+210	422,2	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;B	1+210	422,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;B	1+210	422,2	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;C	1+218	426,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;C	1+218	426,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;C	1+218	426,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;D	1+205	434,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;D	1+205	434,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8583;D	1+205	434,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 6</b>																				
8584;A	1+237	434,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;A	1+237	434,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;A	1+237	434,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;B	1+243	430,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;B	1+243	430,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;B	1+243	430,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;C	1+248	436,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;C	1+248	436,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;C	1+248	436,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;D	1+242	440,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;D	1+242	440,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8584;D	1+242	440,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 8</b>																				
8585;A	1+269	441,3	S	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;A	1+269	441,3	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;A	1+269	441,3	S	2.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;B	1+270	427,3	O	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;B	1+270	427,3	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;B	1+270	427,3	O	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;C	1+274	423,3	N	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;C	1+274	423,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;C	1+274	423,3	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;D	1+280	429,8	W	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;D	1+280	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8585;D	1+280	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 10</b>																				
8586;A	1+290	424,7	S	EG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;A	1+290	424,7	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;A	1+290	424,7	S	2.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;B	1+288	414,8	O	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;B	1+288	414,8	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;B	1+288	414,8	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;C	1+293	406,3	N	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;C	1+293	406,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;C	1+293	406,3	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;D	1+296	411,1	W	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;D	1+296	411,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8586;D	1+296	411,1	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 12</b>																				
8587;A	1+302	448,9	W	EG	WR	50	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8587;A	1+302	448,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8587;B	1+297	453,0	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8587;B	1+297	453,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8587;C	1+294	447,3	O	EG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8587;C	1+294	447,3	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8587;D	1+297	442,7	N	EG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8587;D	1+297	442,7	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 14</b>																				
8588;A	1+298	435,8	S	EG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8588;A	1+298	435,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8588;B	1+297	422,1	O	EG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8588;B	1+297	422,1	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8588;C	1+301	420,5	N	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8588;C	1+301	420,5	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8588;D	1+305	431,1	W	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8588;D	1+305	431,1	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 15</b>																				
8589;A	1+249	511,4	O	EG	SOS	55	40	60	48	48	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;A	1+249	511,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;A	1+249	511,4	O	2.OG	SOS	55	40	60	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;B	1+259	487,5	N	EG	SOS	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;B	1+259	487,5	N	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;B	1+259	487,5	N	2.OG	SOS	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;C	1+276	517,0	W	EG	SOS	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;C	1+276	517,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;C	1+276	517,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;D	1+249	537,1	S	EG	SOS	55	40	60	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;D	1+249	537,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8589;D	1+249	537,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 16</b>																				
8590;A	1+305	447,9	O	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;A	1+305	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;B	1+307	444,1	O	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;B	1+307	444,1	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;C	1+312	442,1	N	EG	WR	50	35	55	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;C	1+312	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;D	1+315	449,7	W	EG	WR	50	35	55	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;D	1+315	449,7	W	1.OG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;E	1+309	455,6	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;E	1+309	455,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;F	1+305	451,9	O	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8590;F	1+305	451,9	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 16A</b>																				
8591;A	1+312	417,8	O	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;A	1+312	417,8	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;A	1+312	417,8	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;B	1+314	415,5	N	EG	WR	50	35	55	50	50	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;B	1+314	415,5	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;B	1+314	415,5	N	2.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;C	1+320	423,6	W	EG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;C	1+320	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;C	1+320	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;D	1+314	429,4	S	EG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;D	1+314	429,4	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8591;D	1+314	429,4	S	2.OG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 18</b>																				
8592;A	1+331	450,1	W	EG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;A	1+331	450,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;B	1+326	458,5	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;B	1+326	458,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;C	1+320	457,3	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;C	1+320	457,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;D	1+319	451,0	O	EG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;D	1+319	451,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;E	1+322	445,4	N	EG	WR	50	35	55	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;E	1+322	445,4	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;F	1+323	442,9	O	EG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;F	1+323	442,9	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;G	1+329	440,6	N	EG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8592;G	1+329	440,6	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 20</b>																				
8593;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8593;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 20A</b>																				
8594;A	1+347	429,7	W	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8594;A	1+347	429,7	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8594;B	1+339	436,3	S	EG	WR	50	35	55	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8594;B	1+339	436,3	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8594;C	1+339	425,7	O	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8594;C	1+339	425,7	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8594;D	1+345	418,4	N	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8594;D	1+345	418,4	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 21</b>																				
8595;A	1+346	487,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;A	1+346	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;B	1+343	481,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;B	1+343	481,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;C	1+347	477,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;C	1+347	477,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;D	1+350	478,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;D	1+350	478,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;E	1+354	479,3	N	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;E	1+354	479,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;F	1+356	482,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;F	1+356	482,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;G	1+356	483,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;G	1+356	483,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;H	1+358	486,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;H	1+358	486,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;I	1+352	491,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;I	1+352	491,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;J	1+351	493,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;J	1+351	493,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;K	1+349	495,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;K	1+349	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;L	1+348	490,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8595;L	1+348	490,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 21A</b>																				
8596;A	1+340	527,4	S	EG	WA	55	40	60	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;A	1+340	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;A	1+340	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;B	1+336	517,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;B	1+336	517,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;B	1+336	517,9	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;C	1+344	511,0	N	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;C	1+344	511,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;C	1+344	511,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;D	1+349	520,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;D	1+349	520,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8596;D	1+349	520,5	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 22</b>																				
8597;A	1+355	458,2	W	EG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8597;A	1+355	458,2	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8597;B	1+350	463,1	S	EG	WR	50	35	55	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8597;B	1+350	463,1	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8597;C	1+346	456,3	O	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8597;C	1+346	456,3	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8597;D	1+350	450,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8597;E	1+353	451,7	N	EG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8597;E	1+353	451,7	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 22A</b>																				
8598;A	1+363	426,9	W	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8598;A	1+363	426,9	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8598;B	1+357	431,4	S	EG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8598;B	1+357	431,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8598;C	1+352	424,6	O	EG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8598;C	1+352	424,6	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8598;D	1+359	420,2	N	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8598;D	1+359	420,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 25</b>																				
8599;A	1+372	487,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;A	1+372	487,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;A	1+372	487,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;B	1+374	489,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;B	1+374	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;B	1+374	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;C	1+375	497,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;C	1+375	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;C	1+375	497,5	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;D	1+372	503,1	W	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;D	1+372	503,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;D	1+372	503,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;E	1+369	505,4	S	EG	WA	55	40	60	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;E	1+369	505,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;E	1+369	505,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;F	1+365	503,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;F	1+365	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;F	1+365	503,2	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;G	1+362	500,7	O	EG	WA	55	40	60	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;G	1+362	500,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;G	1+362	500,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;H	1+363	492,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;H	1+363	492,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8599;H	1+363	492,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 27</b>																				
8600;A	1+385	490,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8600;A	1+385	490,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8600;B	1+388	496,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8600;B	1+388	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8600;C	1+383	502,0	S	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8600;C	1+383	502,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8600;D	1+380	495,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8600;D	1+380	495,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 28</b>																				
8601;A	1+383	467,0	S	EG	WR	50	35	55	43	43	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8601;A	1+383	467,0	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8601;B	1+379	459,9	O	EG	WR	50	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8601;B	1+379	459,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8601;D	1+389	462,0	W	EG	WR	50	35	55	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8601;D	1+389	462,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 28A</b>																				
8602;A	1+379	439,9	O	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;A	1+379	439,9	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;A	1+379	439,9	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;B	1+388	426,8	N	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;B	1+388	426,8	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;B	1+388	426,8	N	2.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;C	1+391	442,3	W	EG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;C	1+391	442,3	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;C	1+391	442,3	W	2.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;D	1+384	455,7	S	2.OG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;E	1+378	454,6	S	EG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;E	1+378	454,6	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8602;E	1+378	454,6	S	2.OG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 30</b>																				
8603;A	1+398	455,3	O	EG	WR	50	35	55	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;A	1+398	455,3	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;A	1+398	455,3	O	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;B	1+404	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;B	1+404	450,5	N	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;C	1+407	457,2	W	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;C	1+407	457,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;C	1+407	457,2	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;D	1+404	467,7	W	EG	WR	50	35	55	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;D	1+404	467,7	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;D	1+404	467,7	W	2.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;E	1+398	472,5	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;E	1+398	472,5	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;E	1+398	472,5	S	2.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;F	1+394	465,5	O	EG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;F	1+394	465,5	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8603;F	1+394	465,5	O	2.OG	WR	50	35	55	61	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 32</b>																				
8604;A	1+411	476,5	S	EG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;A	1+411	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;B	1+407	474,1	S	EG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;B	1+407	474,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;C	1+406	467,9	O	EG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;C	1+406	467,9	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;D	1+412	463,0	N	EG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;D	1+412	463,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;E	1+416	470,1	W	EG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8604;E	1+416	470,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausricht. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 35</b>																				
8605;A	1+400	510,9	N	EG	WA	55	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;A	1+400	510,9	N	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;A	1+400	510,9	N	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	EG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	EG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	2.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	EG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	EG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	2.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	EG	WA	55	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	2.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	1.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	2.OG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	1.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	2.OG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	EG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	1.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	2.OG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	EG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	2.OG	WA	55	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Zeughausstraße 36

8606;A	1+432	478,7	S	EG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;A	1+432	478,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;B	1+426	474,3	O	EG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;B	1+426	474,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;C	1+429	471,5	N	EG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;C	1+429	471,5	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;D	1+430	468,8	O	EG	WR	50	35	55	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;D	1+430	468,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;E	1+434	465,5	N	EG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;E	1+434	465,5	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;F	1+437	462,9	O	EG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;F	1+437	462,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;G	1+440	459,4	N	EG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;G	1+440	459,4	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;H	1+441	469,8	W	EG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8606;H	1+441	469,8	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 42</b>																				
8607;A	1+494	479,1	N	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;A	1+494	479,1	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;A	1+494	479,1	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;B	1+495	485,3	W	EG	WR	50	35	55	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;B	1+495	485,3	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;B	1+495	485,3	W	2.OG	WR	50	35	55	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;C	1+489	490,1	S	EG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;C	1+489	490,1	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;C	1+489	490,1	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;D	1+485	486,8	O	EG	WR	50	35	55	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;D	1+485	486,8	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;D	1+485	486,8	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;E	1+484	481,2	O	EG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;E	1+484	481,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;E	1+484	481,2	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;F	1+488	478,1	N	EG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;F	1+488	478,1	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8607;F	1+488	478,1	N	2.OG	WR	50	35	55	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 42A</b>																				
8608;A	1+494	454,1	N	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;A	1+494	454,1	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;B	1+498	463,1	W	EG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;B	1+498	463,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;C	1+491	469,9	S	EG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;C	1+491	469,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;D	1+486	466,3	O	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;D	1+486	466,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;E	1+487	458,9	O	EG	WR	50	35	55	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8608;E	1+487	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 44</b>																				
8609;A	1+507	475,1	N	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;A	1+507	475,1	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;B	1+509	478,7	W	EG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;B	1+509	478,7	W	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;C	1+508	487,1	W	EG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;C	1+508	487,1	W	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;D	1+502	492,4	S	EG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;D	1+502	492,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;E	1+498	482,7	O	EG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;E	1+498	482,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;F	1+503	474,3	N	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8609;F	1+503	474,3	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 46</b>																				
8610;A	1+516	482,7	W	EG	WR	50	35	55	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;A	1+516	482,7	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;B	1+517	490,1	W	EG	WR	50	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;B	1+517	490,1	W	1.OG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;C	1+512	494,4	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;C	1+512	494,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;D	1+509	488,5	O	EG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;D	1+509	488,5	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;E	1+512	483,7	N	EG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;E	1+512	483,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;F	1+513	482,0	O	EG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;F	1+513	482,0	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;G	1+515	479,5	N	EG	WR	50	35	55	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8610;G	1+515	479,5	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 48</b>																				
8611;A	1+542	471,1	W	EG	WR	50	35	55	46	46	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;A	1+542	471,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;B	1+531	475,5	S	EG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;B	1+531	475,5	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;C	1+526	475,7	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;C	1+526	475,7	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;D	1+524	469,9	O	EG	WR	50	35	55	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;D	1+524	469,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;E	1+531	465,4	N	EG	WR	50	35	55	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8611;E	1+531	465,4	N	1.OG	WR	50	35	55	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 50</b>																				
8612;A	1+548	487,7	N	EG	WR	50	35	55	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;A	1+548	487,7	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;B	1+549	494,1	W	EG	WR	50	35	55	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;B	1+549	494,1	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;C	1+543	499,2	S	EG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;C	1+543	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;D	1+531	492,3	O	EG	WR	50	35	55	49	49	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;D	1+531	492,3	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;E	1+543	486,9	N	EG	WR	50	35	55	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8612;E	1+543	486,9	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 52</b>																				
8613;A	1+565	475,3	W	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8613;A	1+565	475,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8613;B	1+559	479,6	S	EG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8613;B	1+559	479,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8613;C	1+554	473,5	O	EG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8613;C	1+554	473,5	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8613;D	1+560	469,2	N	EG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8613;D	1+560	469,2	N	1.OG	WR	50	35	55	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 54</b>																				
8614;A	1+564	487,7	O	EG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;A	1+564	487,7	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;B	1+567	485,4	N	EG	WR	50	35	55	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;B	1+567	485,4	N	1.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;C	1+570	488,2	W	EG	WR	50	35	55	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;C	1+570	488,2	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;D	1+568	491,6	W	EG	WR	50	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;D	1+568	491,6	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;E	1+569	492,9	N	EG	WR	50	35	55	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;E	1+569	492,9	N	1.OG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;F	1+570	498,6	W	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;F	1+570	498,6	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;G	1+564	503,2	S	EG	WR	50	35	55	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;G	1+564	503,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;H	1+561	495,9	O	EG	WR	50	35	55	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8614;H	1+561	495,9	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 58</b>																				
8615;A	1+574	519,5	W	EG	WR	50	35	55	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8615;A	1+574	519,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8615;B	1+574	523,1	S	EG	WR	50	35	55	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8615;B	1+574	523,1	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8615;C	1+573	514,2	O	EG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8615;C	1+573	514,2	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8615;D	1+574	512,0	N	EG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8615;D	1+574	512,0	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 60</b>																				
8616;A	1+574	526,6	N	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;A	1+574	526,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;A	1+574	526,6	N	2.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;A	1+574	526,6	N	3.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;B	1+575	530,5	W	EG	WR	50	35	55	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;B	1+575	530,5	W	1.OG	WR	50	35	55	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;B	1+575	530,5	W	2.OG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;B	1+575	530,5	W	3.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;C	1+575	536,3	W	EG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;C	1+575	536,3	W	1.OG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;C	1+575	536,3	W	2.OG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;C	1+575	536,3	W	3.OG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;D	1+574	538,1	S	EG	WR	50	35	55	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;D	1+574	538,1	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;D	1+574	538,1	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;D	1+574	538,1	S	3.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;E	1+571	533,5	S	EG	WR	50	35	55	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;E	1+571	533,5	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;E	1+571	533,5	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;E	1+571	533,5	S	3.OG	WR	50	35	55	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;F	1+567	528,6	O	EG	WR	50	35	55	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;F	1+567	528,6	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;F	1+567	528,6	O	2.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;F	1+567	528,6	O	3.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;G	1+567	524,0	O	EG	WR	50	35	55	51	51	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;G	1+567	524,0	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;G	1+567	524,0	O	2.OG	WR	50	35	55	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;G	1+567	524,0	O	3.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;H	1+574	524,0	N	EG	WR	50	35	55	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;H	1+574	524,0	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;H	1+574	524,0	N	2.OG	WR	50	35	55	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8616;H	1+574	524,0	N	3.OG	WR	50	35	55	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 62</b>																				
8617;A	1+574	544,0	W	EG	WR	50	35	55	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;A	1+574	544,0	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;B	1+574	544,9	S	EG	WR	50	35	55	46	46	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;B	1+574	544,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;C	1+573	545,8	W	EG	WR	50	35	55	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;C	1+573	545,8	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;D	1+566	546,8	S	EG	WR	50	35	55	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;D	1+566	546,8	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;E	1+563	540,3	O	EG	WR	50	35	55	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;E	1+563	540,3	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;F	1+573	538,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8617;F	1+573	538,7	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 64</b>																				
8618;A	1+566	548,9	N	EG	WR	50	35	55	48	48	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;A	1+566	548,9	N	1.OG	WR	50	35	55	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;B	1+570	553,8	W	EG	WR	50	35	55	41	41	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;B	1+570	553,8	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;C	1+570	556,1	N	EG	WR	50	35	55	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;C	1+570	556,1	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;D	1+571	559,1	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;E	1+564	558,8	S	EG	WR	50	35	55	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;E	1+564	558,8	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;F	1+559	551,7	O	EG	WR	50	35	55	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8618;F	1+559	551,7	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Zeughausstraße 64A</b>																				
8619;B	1+574	557,5	N	EG	WR	50	35	55	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8619;C	1+574	562,5	W	EG	WR	50	35	55	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8619;D	1+574	563,6	S	EG	WR	50	35	55	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeughausstraße 73</b>																				
8620;A	1+483	505,5	N	EG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	1.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	3.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	4.OG	WA	55	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	EG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	1.OG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	2.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	3.OG	WA	55	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	4.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	EG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	1.OG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	2.OG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	3.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	4.OG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	EG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	2.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	3.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	4.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	EG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	3.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	4.OG	WA	55	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	EG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	2.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	3.OG	WA	55	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	4.OG	WA	55	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	EG	WA	55	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	3.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	4.OG	WA	55	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	EG	WA	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	2.OG	WA	55	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	4.OG	WA	55	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Zeughausstraße 73A																				
8621;A	1+531	543,6	N	EG	WA	55	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	1.OG	WA	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	2.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	3.OG	WA	55	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	EG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	1.OG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	2.OG	WA	55	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	3.OG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	2.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	3.OG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	2.OG	WA	55	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	3.OG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	1.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	2.OG	WA	55	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	3.OG	WA	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	2.OG	WA	55	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	3.OG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	2.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	3.OG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	2.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	3.OG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	EG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	1.OG	WA	55	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	2.OG	WA	55	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	3.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	2.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	3.OG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	2.OG	WA	55	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	3.OG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	2.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	3.OG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	EG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	1.OG	WA	55	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	2.OG	WA	55	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	3.OG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	EG	WA	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	1.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	2.OG	WA	55	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	3.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	EG	WA	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	1.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	3.OG	WA	55	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8621;P	1+515	542,5	O	EG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	1.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	2.OG	WA	55	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	3.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	EG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	2.OG	WA	55	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	3.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	EG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	1.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	2.OG	WA	55	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	3.OG	WA	55	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Zeughausstraße 73B

8622;A	1+546	520,5	N	EG	WA	55	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8622;A	1+546	520,5	N	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8622;B	1+549	530,8	W	EG	WA	55	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8622;B	1+549	530,8	W	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8622;C	1+531	536,5	S	EG	WA	55	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8622;C	1+531	536,5	S	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8622;D	1+528	526,2	O	EG	WA	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8622;D	1+528	526,2	O	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 1

8623;A	0+874	28,9	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8623;A	0+874	28,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8623;A	0+874	28,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8623;B	100+885	27,9	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8623;B	100+885	27,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8623;B	100+885	27,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8623;C	0+874	21,8	SO	EG	MK	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8623;C	0+874	21,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8623;C	0+874	21,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 1A

8624;A	100+881	13,7	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8624;A	100+881	13,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8624;A	100+881	13,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8624;B	100+892	12,2	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8624;B	100+892	12,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8624;B	100+892	12,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8624;C	100+893	17,4	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8624;C	100+893	17,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8624;C	100+893	17,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 2

8625;A	100+826	27,2	SW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8625;A	100+826	27,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8625;A	100+826	27,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	EG	MK	60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	EG	MK	60	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anlage 3  
30.10.2020

Ziegelhofstraße 6																			
8628:A	100+865	52,4	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:A	100+865	52,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:A	100+865	52,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:B	100+872	49,0	NW	EG	MK	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:B	100+872	49,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:B	100+872	49,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:C	100+872	37,3	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:C	100+872	37,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:C	100+872	37,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:D	100+864	38,2	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:D	100+864	38,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-
8628:D	100+864	38,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 7</b>																				
8629;A	100+923	40,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;A	100+923	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;A	100+923	40,6	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;A	100+923	40,6	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;B	100+920	25,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;B	100+920	25,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;B	100+920	25,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;B	100+920	25,4	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;C	100+915	24,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;C	100+915	24,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;C	100+915	24,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;C	100+915	24,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;D	100+911	34,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;D	100+911	34,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;D	100+911	34,1	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;D	100+911	34,1	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;E	100+903	38,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;E	100+903	38,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;E	100+903	38,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;E	100+903	38,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;F	100+902	44,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;F	100+902	44,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;F	100+902	44,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8629;F	100+902	44,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Ziegelhofstraße 8</b>																				
8630;A	100+906	64,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;A	100+906	64,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;A	100+906	64,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;B	100+900	54,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;B	100+900	54,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;B	100+900	54,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;C	100+893	52,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;C	100+893	52,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;C	100+893	52,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;D	100+894	65,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;D	100+894	65,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8630;D	100+894	65,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Ziegelhofstraße 11</b>																				
8631;A	100+936	53,7	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;A	100+936	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;A	100+936	53,7	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;B	100+934	58,3	O	EG	WA	55	40	60	43	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;B	100+934	58,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;B	100+934	58,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;C	100+954	62,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;C	100+954	62,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;D	100+955	57,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;D	100+955	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;D	100+955	57,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;E	100+951	56,5	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;E	100+951	56,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;E	100+951	56,5	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;F	100+942	53,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;F	100+942	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8631;F	100+942	53,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 12</b>																				
8632;A	100+926	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;A	100+926	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;A	100+926	84,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;A	100+926	84,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;B	100+927	76,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;B	100+927	76,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;B	100+927	76,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;B	100+927	76,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;C	100+920	72,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;C	100+920	72,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;C	100+920	72,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;C	100+920	72,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;D	100+917	84,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;D	100+917	84,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;D	100+917	84,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8632;D	100+917	84,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 15</b>																				
8633;A	100+967	74,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8633;A	100+967	74,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8633;B	100+960	74,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8633;B	100+960	74,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8633;C	100+957	72,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8633;C	100+957	72,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8633;D	100+949	77,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8633;D	100+949	77,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 16</b>																				
8634;A	100+933	93,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;A	100+933	93,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;A	100+933	93,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;A	100+933	93,9	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;B	100+930	101,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;B	100+930	101,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;B	100+930	101,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;B	100+930	101,7	O	3.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;C	100+938	101,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;C	100+938	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;C	100+938	101,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;C	100+938	101,9	N	3.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;D	100+944	95,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;D	100+944	95,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;D	100+944	95,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8634;D	100+944	95,2	W	3.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 16A</b>																				
8635;A	100+922	120,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8635;A	100+922	120,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8635;B	100+920	110,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8635;B	100+920	110,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8635;C	100+915	111,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8635;C	100+915	111,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8635;D	100+914	120,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8635;D	100+914	120,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 17</b>																				
8636;A	100+969	74,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;A	100+969	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;A	100+969	74,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;B	100+973	74,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;B	100+973	74,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;B	100+973	74,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;C	100+971	79,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;C	100+971	79,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;C	100+971	79,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;D	100+956	89,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;D	100+956	89,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8636;D	100+956	89,0	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 18</b>																				
8637;A	100+944	102,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8637;A	100+944	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8637;B	100+940	110,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8637;B	100+940	110,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8637;C	100+951	101,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8637;C	100+951	101,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 19</b>																				
8638;A	100+973	94,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;A	100+973	94,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;B	100+976	89,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;B	100+976	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;C	100+978	86,3	N	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;C	100+978	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;D	100+980	81,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;D	100+980	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;E	100+974	81,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;E	100+974	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;F	100+966	95,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8638;F	100+966	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 20</b>																				
8639;A	100+956	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8639;A	100+956	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8639;B	100+949	118,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8639;B	100+949	118,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8639;C	100+956	111,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8639;C	100+956	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 21</b>																				
8640;A	100+973	95,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;A	100+973	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;A	100+973	95,5	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;B	100+970	101,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;B	100+970	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;B	100+970	101,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;C	100+979	103,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;C	100+979	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;C	100+979	103,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;D	100+981	95,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;D	100+981	95,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8640;D	100+981	95,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 22</b>																				
8641;A	100+977	139,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;A	100+977	139,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;B	100+974	128,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;B	100+974	128,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;C	100+964	124,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;C	100+964	124,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;D	100+965	131,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;D	100+965	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;E	100+971	138,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8641;E	100+971	138,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 23</b>																				
8642;A	100+994	113,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;A	100+994	113,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;A	100+994	113,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;B	100+989	102,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;B	100+989	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;B	100+989	102,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;C	100+981	104,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;C	100+981	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;C	100+981	104,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;D	100+978	110,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;D	100+978	110,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8642;D	100+978	110,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 25</b>																				
8643;A	101+001	114,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8643;A	101+001	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8643;B	100+992	117,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8643;B	100+992	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8643;C	100+991	128,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8643;C	100+991	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8643;D	100+998	127,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8643;D	100+998	127,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 26</b>																				
8644;A	100+984	150,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8644;A	100+984	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8644;B	100+986	142,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8644;B	100+986	142,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8644;C	100+980	140,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8644;C	100+980	140,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8644;D	100+973	151,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8644;D	100+973	151,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 27</b>																				
8645;A	101+017	122,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;A	101+017	122,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;A	101+017	122,6	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;B	101+008	122,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;B	101+008	122,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;B	101+008	122,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;C	101+006	132,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;C	101+006	132,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;C	101+006	132,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;D	101+017	132,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;D	101+017	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8645;D	101+017	132,4	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 28</b>																				
8646;A	100+993	161,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;A	100+993	161,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;A	100+993	161,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;B	100+994	153,3	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;B	100+994	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;B	100+994	153,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;C	100+989	150,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;C	100+989	150,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;C	100+989	150,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;D	100+982	153,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;D	100+982	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;D	100+982	153,5	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;E	100+986	163,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8646;E	100+986	163,0	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 29</b>																				
8647;A	101+029	134,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;A	101+029	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;B	101+051	133,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;B	101+051	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;C	101+052	126,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;C	101+052	126,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;D	101+052	122,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;D	101+052	122,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;E	101+051	115,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;E	101+051	115,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;F	101+043	116,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8647;F	101+043	116,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 30</b>																				
8648;A	101+002	170,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;A	101+002	170,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;B	101+003	163,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;B	101+003	163,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;C	100+994	164,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;C	100+994	164,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;D	100+990	171,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;D	100+990	171,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;E	100+994	172,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8648;E	100+994	172,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 31</b>																				
8649;A	101+025	160,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;A	101+025	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;A	101+025	160,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;B	101+033	161,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;B	101+033	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;B	101+033	161,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;C	101+034	153,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;C	101+034	153,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;C	101+034	153,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;D	101+025	149,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;D	101+025	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8649;D	101+025	149,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 32</b>																				
8650;A	101+009	179,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8650;A	101+009	179,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8650;B	101+010	171,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8650;B	101+010	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8650;C	101+003	171,5	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8650;C	101+003	171,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8650;D	100+999	177,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8650;D	100+999	177,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 32A</b>																				
8651;A	100+996	220,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;A	100+996	220,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;B	100+990	212,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;B	100+990	212,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;C	100+979	196,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;C	100+979	196,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;D	100+973	197,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;D	100+973	197,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;E	100+971	203,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;E	100+971	203,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;F	100+985	217,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8651;F	100+985	217,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 33</b>																				
8652;A	101+047	167,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;A	101+047	167,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;A	101+047	167,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;B	101+045	161,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;B	101+045	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;B	101+045	161,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;C	101+034	161,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;C	101+034	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;C	101+034	161,7	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;D	101+031	171,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;D	101+031	171,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;D	101+031	171,2	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;E	101+038	171,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;E	101+038	171,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;E	101+038	171,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;F	101+045	169,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;F	101+045	169,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8652;F	101+045	169,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 34</b>																				
8653;A	101+016	190,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8653;A	101+016	190,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8653;B	101+018	182,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8653;B	101+018	182,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8653;C	101+010	182,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8653;C	101+010	182,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8653;D	101+001	198,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8653;D	101+001	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 35</b>																				
8654;A	101+062	176,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;A	101+062	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;A	101+062	176,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;B	101+066	165,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;B	101+066	165,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;B	101+066	165,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;C	101+052	169,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;C	101+052	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;C	101+052	169,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;D	101+047	180,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;D	101+047	180,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8654;D	101+047	180,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 35A</b>																				
8655;A	101+082	152,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8655;A	101+082	152,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8655;A	101+082	152,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8655;B	101+075	137,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8655;B	101+075	137,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8655;B	101+075	137,5	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8655;C	101+068	154,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8655;C	101+068	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8655;C	101+068	154,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 35B</b>																				
8656;A	101+097	127,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8656;A	101+097	127,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8656;A	101+097	127,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8656;B	101+095	139,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8656;B	101+095	139,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8656;B	101+095	139,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8656;C	101+088	126,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8656;C	101+088	126,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8656;C	101+088	126,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 36</b>																				
8657;A	101+027	197,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;A	101+027	197,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;B	101+027	191,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;B	101+027	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;C	101+018	189,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;C	101+018	189,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;D	101+016	194,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;D	101+016	194,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;E	101+019	198,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8657;E	101+019	198,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 37</b>																				
8658;A	101+071	189,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;A	101+071	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;A	101+071	189,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;B	101+056	190,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;B	101+056	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;B	101+056	190,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;C	101+055	198,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;C	101+055	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;C	101+055	198,2	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;D	101+066	198,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;D	101+066	198,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8658;D	101+066	198,6	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 37A</b>																				
8659;A	101+087	173,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8659;A	101+087	173,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8659;B	101+077	169,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8659;B	101+077	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8659;C	101+076	179,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8659;C	101+076	179,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8659;D	101+087	181,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8659;D	101+087	181,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 38</b>																				
8660;A	101+032	202,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;A	101+032	202,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;A	101+032	202,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;B	101+028	206,6	W	EG	WA	55	40	60	47	47	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;B	101+028	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;B	101+028	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;C	101+032	213,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;C	101+032	213,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;C	101+032	213,7	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;D	101+038	211,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;D	101+038	211,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;D	101+038	211,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;E	101+043	203,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;E	101+043	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8660;E	101+043	203,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 39</b>																				
8661;A	101+077	199,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;A	101+077	199,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;A	101+077	199,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;B	101+078	195,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;B	101+078	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;B	101+078	195,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;C	101+069	198,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;C	101+069	198,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;C	101+069	198,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;D	101+064	205,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;D	101+064	205,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;D	101+064	205,7	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;E	101+074	209,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;E	101+074	209,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8661;E	101+074	209,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 40</b>																				
8662;A	101+063	226,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8662;A	101+063	226,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8662;B	101+062	220,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8662;B	101+062	220,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8662;C	101+050	220,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8662;C	101+050	220,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8662;D	101+049	227,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8662;D	101+049	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 41</b>																				
8663;A	101+091	219,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;A	101+091	219,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;A	101+091	219,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;B	101+087	212,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;B	101+087	212,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;B	101+087	212,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;C	101+077	212,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;C	101+077	212,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;C	101+077	212,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;D	101+076	217,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;D	101+076	217,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8663;D	101+076	217,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 42</b>																				
8664;A	101+070	238,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;A	101+070	238,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;B	101+071	231,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;B	101+071	231,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;C	101+065	230,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;C	101+065	230,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;D	101+057	236,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;D	101+057	236,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;E	101+064	240,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8664;E	101+064	240,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 43</b>																				
8665;A	101+091	221,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;A	101+091	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;A	101+091	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;B	101+090	231,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;B	101+090	231,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;B	101+090	231,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;C	101+108	232,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;C	101+108	232,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;C	101+108	232,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;D	101+110	225,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;D	101+110	225,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;D	101+110	225,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;E	101+109	222,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;E	101+109	222,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;E	101+109	222,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;F	101+106	217,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;F	101+106	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8665;F	101+106	217,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 46</b>																				
8666;A	101+130	241,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;A	101+130	241,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;A	101+130	241,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;B	101+128	246,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;B	101+128	246,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;B	101+128	246,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;C	101+141	248,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;C	101+141	248,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;C	101+141	248,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;D	101+138	242,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;D	101+138	242,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8666;D	101+138	242,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 46A</b>																				
8667;A	101+137	255,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;A	101+137	255,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;A	101+137	255,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;B	101+148	250,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;B	101+148	250,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;B	101+148	250,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;C	101+148	246,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;C	101+148	246,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;C	101+148	246,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;D	101+144	245,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;D	101+144	245,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8667;D	101+144	245,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 48</b>																				
8668;A	101+144	230,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;A	101+144	230,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;A	101+144	230,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;B	101+143	238,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;B	101+143	238,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;B	101+143	238,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;C	101+148	241,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;C	101+148	241,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;C	101+148	241,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;D	101+169	249,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;D	101+169	249,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;D	101+169	249,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;E	101+177	249,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;E	101+177	249,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;E	101+177	249,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;F	101+177	242,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;F	101+177	242,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;F	101+177	242,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;G	101+151	228,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;G	101+151	228,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8668;G	101+151	228,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 49</b>																				
8669;A	101+143	208,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8669;A	101+143	208,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8669;B	101+143	200,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8669;B	101+143	200,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8669;C	101+132	198,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8669;C	101+132	198,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8669;D	101+131	202,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8669;D	101+131	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 50</b>																				
8670;A	101+178	225,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8670;A	101+178	225,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8670;B	101+176	217,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8670;B	101+176	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8670;C	101+167	219,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8670;C	101+167	219,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8670;D	101+167	222,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8670;D	101+167	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 51</b>																				
8671;A	101+166	198,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8671;A	101+166	198,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8671;B	101+167	192,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8671;C	101+154	188,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8671;C	101+154	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8671;D	101+144	189,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8671;D	101+144	189,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8671;E	101+143	198,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8671;E	101+143	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 52</b>																				
8672;A	101+189	217,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8672;A	101+189	217,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8672;B	101+189	208,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8672;B	101+189	208,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8672;C	101+181	207,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8672;C	101+181	207,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8672;D	101+177	213,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8672;D	101+177	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 52A</b>																				
8673;A	101+227	234,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8673;A	101+227	234,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8673;B	101+227	226,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8673;B	101+227	226,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8673;C	101+219	227,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8673;C	101+219	227,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8673;D	101+219	235,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8673;D	101+219	235,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 53</b>																				
8674;A	101+178	188,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;A	101+178	188,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;A	101+178	188,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;B	101+180	179,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;B	101+180	179,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;B	101+180	179,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;C	101+172	178,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;C	101+172	178,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;C	101+172	178,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;D	101+168	178,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;D	101+168	178,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;D	101+168	178,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;E	101+154	177,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;E	101+154	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;E	101+154	177,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;F	101+167	186,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;F	101+167	186,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8674;F	101+167	186,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 54</b>																				
8675;A	101+228	202,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;A	101+228	202,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;A	101+228	202,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;B	101+222	200,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;B	101+222	200,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;B	101+222	200,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;C	101+216	192,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;C	101+216	192,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;C	101+216	192,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;D	101+209	194,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;D	101+209	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;D	101+209	194,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;E	101+212	204,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;E	101+212	204,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;E	101+212	204,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;F	101+222	209,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;F	101+222	209,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;F	101+222	209,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;G	101+226	209,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;G	101+226	209,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8675;G	101+226	209,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 55

8676;A	101+206	175,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8676;A	101+206	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8676;B	101+193	167,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8676;B	101+193	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8676;C	101+186	166,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8676;C	101+186	166,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8676;D	101+188	176,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8676;D	101+188	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 56

8677;A	101+231	189,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;A	101+231	189,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;A	101+231	189,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;B	101+228	183,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;B	101+228	183,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;B	101+228	183,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;C	101+220	182,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;C	101+220	182,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;C	101+220	182,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;D	101+218	188,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;D	101+218	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8677;D	101+218	188,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 57</b>																				
8678;A	101+216	154,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;A	101+216	154,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;A	101+216	154,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;B	101+206	151,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;B	101+206	151,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;B	101+206	151,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;C	101+205	157,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;C	101+205	157,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;C	101+205	157,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;D	101+206	162,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;D	101+206	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;D	101+206	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;E	101+220	162,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;E	101+220	162,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8678;E	101+220	162,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 58</b>																				
8679;A	101+249	171,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;A	101+249	171,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;A	101+249	171,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;B	101+231	171,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;B	101+231	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;B	101+231	171,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;C	101+228	176,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;C	101+228	176,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;C	101+228	176,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;D	101+233	180,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;D	101+233	180,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8679;D	101+233	180,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 59</b>																				
8680;A	101+232	133,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;A	101+232	133,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;A	101+232	133,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;B	101+225	133,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;B	101+225	133,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;B	101+225	133,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;C	101+230	145,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;C	101+230	145,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;C	101+230	145,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;D	101+244	144,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;D	101+244	144,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8680;D	101+244	144,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 60</b>																				
8681;A	101+283	164,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;A	101+283	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;A	101+283	164,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;B	101+271	157,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;B	101+271	157,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;B	101+271	157,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;C	101+261	156,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;C	101+261	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;C	101+261	156,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;D	101+264	166,9	O	EG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;D	101+264	166,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8681;D	101+264	166,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 61</b>																				
8682;A	101+249	122,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;A	101+249	122,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;A	101+249	122,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;B	101+235	123,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;B	101+235	123,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;B	101+235	123,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;C	101+235	130,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;C	101+235	130,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;C	101+235	130,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;D	101+255	134,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;D	101+255	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8682;D	101+255	134,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 62</b>																				
8683;A	101+293	155,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;A	101+293	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;A	101+293	155,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;B	101+289	146,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;B	101+289	146,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;B	101+289	146,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;C	101+273	144,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;C	101+273	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;C	101+273	144,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;D	101+271	149,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;D	101+271	149,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;D	101+271	149,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;E	101+274	158,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;E	101+274	158,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8683;E	101+274	158,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 63</b>																				
8684;A	101+257	110,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;A	101+257	110,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;A	101+257	110,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;B	101+251	111,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;B	101+251	111,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;B	101+251	111,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;C	101+251	118,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;C	101+251	118,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;C	101+251	118,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;D	101+267	122,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;D	101+267	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8684;D	101+267	122,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 65</b>																				
8685;A	101+273	101,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;A	101+273	101,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;A	101+273	101,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;B	101+263	100,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;B	101+263	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;B	101+263	100,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;C	101+263	107,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;C	101+263	107,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;C	101+263	107,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;D	101+274	109,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;D	101+274	109,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8685;D	101+274	109,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 66</b>																				
8686;A	101+315	127,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;A	101+315	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;A	101+315	127,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;B	101+312	118,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;B	101+312	118,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;B	101+312	118,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;C	101+303	119,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;C	101+303	119,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;C	101+303	119,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;D	101+306	128,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;D	101+306	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8686;D	101+306	128,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 69</b>																				
8687;A	101+300	65,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;A	101+300	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;A	101+300	65,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;B	101+295	64,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;B	101+295	64,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;B	101+295	64,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;C	101+292	75,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;C	101+292	75,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;C	101+292	75,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;D	101+303	76,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;D	101+303	76,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8687;D	101+303	76,5	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 71</b>																				
8688;A	101+311	52,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;A	101+311	52,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;A	101+311	52,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;B	101+304	51,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;B	101+304	51,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;B	101+304	51,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;C	101+303	66,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;C	101+303	66,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;C	101+303	66,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;D	101+314	60,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;D	101+314	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8688;D	101+314	60,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 72</b>																				
8689;A	101+349	59,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8689;A	101+349	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8689;B	101+346	60,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8689;B	101+346	60,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8689;C	101+344	68,1	O	EG	WA	55	40	60	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8689;C	101+344	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8689;D	101+355	69,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8689;D	101+355	69,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 73</b>																				
8690;A	101+317	46,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8690;A	101+317	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8690;B	101+327	45,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8690;B	101+327	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8690;C	101+316	34,4	W	EG	WA	55	40	60	65	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8690;C	101+316	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8690;D	101+311	36,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8690;D	101+311	36,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 74</b>																				
8691;A	101+363	54,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;A	101+363	54,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;A	101+363	54,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;B	101+361	47,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;B	101+361	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;B	101+361	47,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;C	101+352	48,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;C	101+352	48,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;C	101+352	48,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;D	101+352	54,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;D	101+352	54,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;D	101+352	54,2	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;E	101+358	57,7	O	EG	WA	55	40	60	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;E	101+358	57,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8691;E	101+358	57,7	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 75</b>																				
8692;A	101+335	28,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8692;A	101+335	28,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8692;B	101+325	25,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8692;B	101+325	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8692;C	101+329	37,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8692;C	101+329	37,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8692;D	101+334	34,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8692;D	101+334	34,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 76</b>																				
8693;A	101+377	46,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;A	101+377	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;A	101+377	46,6	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;A	101+377	46,6	W	3.OG	WA	55	40	60	79	79	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;B	101+376	43,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;B	101+376	43,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;B	101+376	43,2	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;B	101+376	43,2	N	3.OG	WA	55	40	60	79	79	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;C	101+370	36,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;C	101+370	36,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;C	101+370	36,1	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;C	101+370	36,1	W	3.OG	WA	55	40	60	77	77	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;D	101+361	36,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;D	101+361	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;D	101+361	36,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;D	101+361	36,3	S	3.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;E	101+360	41,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;E	101+360	41,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;E	101+360	41,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;E	101+360	41,9	O	3.OG	WA	55	40	60	73	73	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;F	101+370	47,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;F	101+370	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;F	101+370	47,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;F	101+370	47,2	O	3.OG	WA	55	40	60	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;G	101+380	50,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;G	101+380	50,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;G	101+380	50,1	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8693;G	101+380	50,1	N	3.OG	WA	55	40	60	77	77	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 77</b>																				
8694;A	101+343	23,2	O	EG	WA	55	40	60	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;A	101+343	23,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;A	101+343	23,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;B	101+348	16,4	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;B	101+348	16,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;B	101+348	16,4	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;C	101+348	12,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;C	101+348	12,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;C	101+348	12,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;D	101+337	15,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;D	101+337	15,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;D	101+337	15,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8694;E	101+338	20,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 77-1</b>																				
8695;B	101+332	19,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8695;B	101+332	19,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8695;C	101+333	25,7	O	EG	WA	55	40	60	71	71	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8695;C	101+333	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8695;D	101+341	25,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8695;D	101+341	25,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 78</b>																				
8696;A	101+399	30,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;A	101+399	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;B	101+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	77	77	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;B	101+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;C	101+393	26,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;C	101+393	26,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;D	101+388	28,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;D	101+388	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;E	101+382	29,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;E	101+382	29,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;F	101+388	37,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8696;F	101+388	37,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 80</b>																				
8697;A	101+434	16,4	NW	EG	WA	55	40	60	88	88	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;A	101+434	16,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;A	101+434	16,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	88	88	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;B	101+428	10,3	SW	EG	WA	55	40	60	86	86	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;B	101+428	10,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;B	101+428	10,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	88	88	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;C	101+419	16,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;C	101+419	16,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;C	101+419	16,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	79	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;D	101+426	21,1	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;D	101+426	21,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8697;D	101+426	21,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	81	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 81</b>																				
8698;A	101+372	12,2	N	EG	MI	60	45	65	69	69	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8698;A	101+372	12,2	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8698;B	101+369	19,0	W	EG	MI	60	45	65	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8698;B	101+369	19,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8698;C	101+362	17,7	S	EG	MI	60	45	65	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8698;C	101+362	17,7	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8698;D	101+364	10,8	O	EG	MI	60	45	65	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8698;D	101+364	10,8	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 81A</b>																				
8699;A	101+308	32,8	O	EG	MI	60	45	65	62	62	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;A	101+308	32,8	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;A	101+308	32,8	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;B	101+314	35,0	N	EG	MI	60	45	65	63	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;B	101+314	35,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;B	101+314	35,0	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;C	101+305	45,2	W	EG	MI	60	45	65	66	66	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;C	101+305	45,2	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;C	101+305	45,2	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;D	101+293	45,7	S	EG	MI	60	45	65	52	52	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;D	101+293	45,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8699;D	101+293	45,7	S	2.OG	MI	60	45	65	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 81B</b>																				
8700;A	101+339	22,2	O	EG	MI	60	45	65	63	63	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8700;A	101+339	22,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8700;B	101+347	23,7	N	EG	MI	60	45	65	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8700;B	101+347	23,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8700;C	101+345	33,7	W	EG	MI	60	45	65	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8700;C	101+345	33,7	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8700;D	101+335	28,7	S	EG	MI	60	45	65	59	59	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8700;D	101+335	28,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 82</b>																				
8701;A	101+389	3,0	NO	EG	MI	60	45	65	74	74	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8701;B	101+396	6,6	N	EG	MI	60	45	65	69	69	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8701;C	101+390	15,9	S	EG	MI	60	45	65	63	63	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 82-1</b>																				
8702;A	101+403	19,3	W	EG	MI	60	45	65	81	81	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;A	101+403	19,3	W	1.OG	MI	60	45	65	82	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;A	101+403	19,3	W	2.OG	MI	60	45	65	82	82	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;A	101+403	19,3	W	3.OG	MI	60	45	65	83	83	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;B	101+394	15,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;B	101+394	15,7	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;B	101+394	15,7	S	3.OG	MI	60	45	65	74	74	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;C	101+395	11,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;C	101+395	11,4	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;C	101+395	11,4	O	3.OG	MI	60	45	65	76	76	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;D	101+400	4,9	O	EG	MI	60	45	65	67	67	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;D	101+400	4,9	O	1.OG	MI	60	45	65	77	77	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;D	101+400	4,9	O	2.OG	MI	60	45	65	78	78	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;D	101+400	4,9	O	3.OG	MI	60	45	65	81	81	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;E	101+405	7,7	N	EG	MI	60	45	65	80	80	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;E	101+405	7,7	N	1.OG	MI	60	45	65	82	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;E	101+405	7,7	N	2.OG	MI	60	45	65	83	83	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8702;E	101+405	7,7	N	3.OG	MI	60	45	65	84	84	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 83</b>																				
8703;A	101+369	19,8	O	EG	MI	60	45	65	66	66	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8703;A	101+369	19,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8703;B	101+377	21,6	N	EG	MI	60	45	65	68	68	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8703;B	101+377	21,6	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8703;C	101+375	29,2	W	EG	MI	60	45	65	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8703;C	101+375	29,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8703;D	101+368	30,0	S	EG	MI	60	45	65	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8703;D	101+368	30,0	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 85</b>																				
8704;A	101+383	33,3	N	EG	MI	60	45	65	74	74	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;A	101+383	33,3	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;A	101+383	33,3	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;B	101+380	40,8	W	EG	MI	60	45	65	65	65	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;B	101+380	40,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;B	101+380	40,8	W	2.OG	MI	60	45	65	75	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;C	101+372	38,6	S	EG	MI	60	45	65	58	58	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;C	101+372	38,6	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;C	101+372	38,6	S	2.OG	MI	60	45	65	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;D	101+379	30,0	O	EG	MI	60	45	65	74	74	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;D	101+379	30,0	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8704;D	101+379	30,0	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 87</b>																				
8705;A	101+375	46,9	S	EG	MI	60	45	65	58	58	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;A	101+375	46,9	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;A	101+375	46,9	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;B	101+380	41,3	O	EG	MI	60	45	65	65	65	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;B	101+380	41,3	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;B	101+380	41,3	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;C	101+387	40,7	N	EG	MI	60	45	65	65	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;C	101+387	40,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;C	101+387	40,7	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;D	101+379	52,0	W	EG	MI	60	45	65	59	59	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;D	101+379	52,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8705;D	101+379	52,0	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 88</b>																				
8706;A	101+407	22,4	O	EG	MI	60	45	65	80	80	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;A	101+407	22,4	O	1.OG	MI	60	45	65	81	81	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;A	101+407	22,4	O	2.OG	MI	60	45	65	83	83	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;B	101+415	26,5	N	EG	MI	60	45	65	83	83	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;B	101+415	26,5	N	1.OG	MI	60	45	65	84	84	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;B	101+415	26,5	N	2.OG	MI	60	45	65	84	84	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;C	101+422	41,0	N	EG	MI	60	45	65	69	69	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;C	101+422	41,0	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;C	101+422	41,0	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;D	101+421	48,6	W	EG	MI	60	45	65	72	72	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;D	101+421	48,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;D	101+421	48,6	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;E	101+409	44,1	S	EG	MI	60	45	65	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;E	101+409	44,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;E	101+409	44,1	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;F	101+399	29,7	S	EG	MI	60	45	65	67	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;F	101+399	29,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8706;F	101+399	29,7	S	2.OG	MI	60	45	65	75	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 89</b>																				
8707;A	101+390	50,9	O	EG	MI	60	45	65	67	67	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;A	101+390	50,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;A	101+390	50,9	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;B	101+395	53,8	N	EG	MI	60	45	65	66	66	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;B	101+395	53,8	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;B	101+395	53,8	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;C	101+390	62,3	W	EG	MI	60	45	65	60	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;C	101+390	62,3	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;C	101+390	62,3	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;D	101+386	60,9	S	EG	MI	60	45	65	61	61	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;D	101+386	60,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8707;D	101+386	60,9	S	2.OG	MI	60	45	65	72	72	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 90</b>																				
8708;A	101+440	30,0	N	EG	MI	60	45	65	86	86	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;A	101+440	30,0	N	1.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;A	101+440	30,0	N	2.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;B	101+436	39,2	W	EG	MI	60	45	65	73	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;B	101+436	39,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;B	101+436	39,2	W	2.OG	MI	60	45	65	80	80	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;C	101+428	33,7	S	EG	MI	60	45	65	69	69	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;C	101+428	33,7	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;C	101+428	33,7	S	2.OG	MI	60	45	65	77	77	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;D	101+435	23,5	O	EG	MI	60	45	65	87	87	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;D	101+435	23,5	O	1.OG	MI	60	45	65	87	87	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8708;D	101+435	23,5	O	2.OG	MI	60	45	65	88	88	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 91</b>																				
8709;A	101+434	99,6	N	EG	MI	60	45	65	70	70	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;A	101+434	99,6	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;A	101+434	99,6	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;B	1+453	104,3	W	EG	MI	60	45	65	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;B	1+453	104,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;B	1+453	104,3	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;C	101+421	102,0	S	EG	MI	60	45	65	64	64	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;C	101+421	102,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;C	101+421	102,0	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;D	101+422	90,1	O	EG	MI	60	45	65	73	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;D	101+422	90,1	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8709;D	101+422	90,1	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 91A</b>																				
8710;A	1+472	92,1	O	EG	MI	60	45	65	67	67	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8710;A	1+472	92,1	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8710;B	1+484	98,3	N	EG	MI	60	45	65	64	64	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8710;B	1+484	98,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8710;C	1+486	86,6	W	EG	MI	60	45	65	59	59	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8710;C	1+486	86,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8710;D	1+469	84,6	S	EG	MI	60	45	65	57	57	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8710;D	1+469	84,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 92</b>																				
8711;A	101+457	38,0	N	EG	MI	60	45	65	85	85	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;A	101+457	38,0	N	1.OG	MI	60	45	65	85	85	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;A	101+457	38,0	N	2.OG	MI	60	45	65	86	86	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;B	101+454	43,6	W	EG	MI	60	45	65	72	72	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;B	101+454	43,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;B	101+454	43,6	W	2.OG	MI	60	45	65	79	79	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;C	101+449	38,5	S	EG	MI	60	45	65	82	82	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;C	101+449	38,5	S	1.OG	MI	60	45	65	83	83	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;C	101+449	38,5	S	2.OG	MI	60	45	65	84	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;D	101+450	32,1	O	EG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;D	101+450	32,1	O	1.OG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8711;D	101+450	32,1	O	2.OG	MI	60	45	65	89	89	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 93</b>																				
8712;A	101+451	67,1	O	EG	MI	60	45	65	75	75	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;A	101+451	67,1	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;A	101+451	67,1	O	2.OG	MI	60	45	65	78	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;A	101+451	67,1	O	3.OG	MI	60	45	65	79	79	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;B	101+467	70,5	N	EG	MI	60	45	65	77	77	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;B	101+467	70,5	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;B	101+467	70,5	N	2.OG	MI	60	45	65	79	79	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;B	101+467	70,5	N	3.OG	MI	60	45	65	81	81	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;C	101+451	80,4	W	EG	MI	60	45	65	62	62	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;C	101+451	80,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;C	101+451	80,4	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;C	101+451	80,4	W	3.OG	MI	60	45	65	73	73	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;D	101+445	75,7	S	EG	MI	60	45	65	66	66	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;D	101+445	75,7	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;D	101+445	75,7	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8712;D	101+445	75,7	S	3.OG	MI	60	45	65	74	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 94</b>																				
8713;A	101+468	40,4	W	EG	MI	60	45	65	70	70	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;A	101+468	40,4	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;A	101+468	40,4	W	2.OG	MI	60	45	65	79	79	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;B	101+462	35,6	S	EG	MI	60	45	65	83	83	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;B	101+462	35,6	S	1.OG	MI	60	45	65	83	83	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;B	101+462	35,6	S	2.OG	MI	60	45	65	85	85	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;C	101+465	25,6	O	EG	MI	60	45	65	89	89	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;C	101+465	25,6	O	1.OG	MI	60	45	65	90	90	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;C	101+465	25,6	O	2.OG	MI	60	45	65	90	90	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;D	101+475	31,1	N	EG	MI	60	45	65	86	86	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;D	101+475	31,1	N	1.OG	MI	60	45	65	86	86	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8713;D	101+475	31,1	N	2.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 95A</b>																				
8714;A	101+466	107,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;A	101+466	107,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;A	101+466	107,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;B	101+457	109,6	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;B	101+457	109,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;B	101+457	109,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;C	101+455	101,9	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;C	101+455	101,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;C	101+455	101,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;D	101+458	95,0	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;D	101+458	95,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8714;D	101+458	95,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 95B</b>																				
8715;A	101+474	94,0	NO	EG	MI	60	45	65	72	72	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;A	101+474	94,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;A	101+474	94,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	75	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;A	101+474	94,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	76	76	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;B	101+465	96,2	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;B	101+465	96,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;B	101+465	96,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	73	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;B	101+465	96,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	75	75	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;C	101+474	107,9	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;C	101+474	107,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;C	101+474	107,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8715;C	101+474	107,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	71	71	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 95C</b>																				
8716;A	101+498	100,7	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;A	101+498	100,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;A	101+498	100,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;B	101+489	94,1	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;B	101+489	94,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;B	101+489	94,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	72	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;C	101+484	95,5	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;C	101+484	95,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;C	101+484	95,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	73	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;D	101+487	105,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;D	101+487	105,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8716;D	101+487	105,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 96</b>																				
8717;A	101+489	36,7	W	EG	MI	60	45	65	73	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;A	101+489	36,7	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;A	101+489	36,7	W	2.OG	MI	60	45	65	75	75	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;A	101+489	36,7	W	3.OG	MI	60	45	65	79	79	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;B	101+481	29,9	S	EG	MI	60	45	65	85	85	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;B	101+481	29,9	S	1.OG	MI	60	45	65	85	85	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;B	101+481	29,9	S	2.OG	MI	60	45	65	85	85	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;B	101+481	29,9	S	3.OG	MI	60	45	65	86	86	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;C	101+486	21,4	O	EG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;C	101+486	21,4	O	1.OG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;C	101+486	21,4	O	2.OG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;C	101+486	21,4	O	3.OG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;D	101+495	26,9	N	EG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;D	101+495	26,9	N	1.OG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;D	101+495	26,9	N	2.OG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8717;D	101+495	26,9	N	3.OG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 97</b>																				
8718;A	101+482	60,4	O	EG	MI	60	45	65	78	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;A	101+482	60,4	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;A	101+482	60,4	O	2.OG	MI	60	45	65	80	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;A	101+482	60,4	O	3.OG	MI	60	45	65	82	82	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;B	101+481	73,7	W	EG	MI	60	45	65	67	67	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;B	101+481	73,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;B	101+481	73,7	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;B	101+481	73,7	W	3.OG	MI	60	45	65	75	74	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;C	101+476	68,8	S	EG	MI	60	45	65	72	72	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;C	101+476	68,8	S	1.OG	MI	60	45	65	74	74	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;C	101+476	68,8	S	2.OG	MI	60	45	65	75	75	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8718;C	101+476	68,8	S	3.OG	MI	60	45	65	78	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 99</b>																				
8719;A	101+490	66,4	S	4.OG	MI	60	45	65	78	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;B	101+500	57,0	O	EG	MI	60	45	65	80	80	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;B	101+500	57,0	O	1.OG	MI	60	45	65	81	81	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;B	101+500	57,0	O	2.OG	MI	60	45	65	82	82	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;B	101+500	57,0	O	3.OG	MI	60	45	65	83	83	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;B	101+500	57,0	O	4.OG	MI	60	45	65	83	83	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;C	101+504	63,8	N	4.OG	MI	60	45	65	82	82	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;D	101+498	72,3	W	EG	MI	60	45	65	66	66	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;D	101+498	72,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;D	101+498	72,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	67	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;D	101+498	72,3	W	3.OG	MI	60	45	65	68	68	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8719;D	101+498	72,3	W	4.OG	MI	60	45	65	74	74	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 99-1</b>																				
8720;A	101+513	56,9	N	EG	MI	60	45	65	78	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;A	101+513	56,9	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;A	101+513	56,9	N	2.OG	MI	60	45	65	81	81	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;A	101+513	56,9	N	3.OG	MI	60	45	65	83	83	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;B	101+514	66,0	N	EG	MI	60	45	65	74	74	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;B	101+514	66,0	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;B	101+514	66,0	N	2.OG	MI	60	45	65	78	78	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;B	101+514	66,0	N	3.OG	MI	60	45	65	80	80	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;C	101+509	70,4	W	EG	MI	60	45	65	68	68	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;C	101+509	70,4	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;C	101+509	70,4	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;C	101+509	70,4	W	3.OG	MI	60	45	65	77	77	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;D	101+510	55,2	O	EG	MI	60	45	65	80	80	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;D	101+510	55,2	O	1.OG	MI	60	45	65	81	81	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;D	101+510	55,2	O	2.OG	MI	60	45	65	82	82	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8720;D	101+510	55,2	O	3.OG	MI	60	45	65	83	83	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 100

8721;A	101+510	35,4	W	EG	MI	60	45	65	74	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;A	101+510	35,4	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;A	101+510	35,4	W	2.OG	MI	60	45	65	81	81	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;B	101+503	26,3	S	EG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;B	101+503	26,3	S	1.OG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;B	101+503	26,3	S	2.OG	MI	60	45	65	89	89	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;C	101+506	21,7	O	EG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;C	101+506	21,7	O	1.OG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;C	101+506	21,7	O	2.OG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;D	101+515	26,9	N	EG	MI	60	45	65	87	87	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;D	101+515	26,9	N	1.OG	MI	60	45	65	87	87	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8721;D	101+515	26,9	N	2.OG	MI	60	45	65	88	88	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 101

8722;A	101+528	94,0	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;A	101+528	94,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;A	101+528	94,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;A	101+528	94,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	76	76	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;B	101+507	97,7	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;B	101+507	97,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;B	101+507	97,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;B	101+507	97,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	72	72	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;C	101+506	90,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;C	101+506	90,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;C	101+506	90,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;C	101+506	90,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	75	75	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;D	101+509	83,2	NO	EG	MI	60	45	65	71	71	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;D	101+509	83,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;D	101+509	83,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	75	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8722;D	101+509	83,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	77	77	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 102</b>																				
8723;A	101+523	33,1	W	EG	MI	60	45	65	73	73	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;A	101+523	33,1	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;A	101+523	33,1	W	2.OG	MI	60	45	65	81	81	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;B	101+517	27,6	S	EG	MI	60	45	65	86	86	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;B	101+517	27,6	S	1.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;B	101+517	27,6	S	2.OG	MI	60	45	65	88	88	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;C	101+521	20,6	O	EG	MI	60	45	65	90	90	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;C	101+521	20,6	O	1.OG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;C	101+521	20,6	O	2.OG	MI	60	45	65	91	91	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;D	101+526	22,2	N	EG	MI	60	45	65	88	88	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;D	101+526	22,2	N	1.OG	MI	60	45	65	88	88	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8723;D	101+526	22,2	N	2.OG	MI	60	45	65	89	89	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 104</b>																				
8724;A	101+560	23,6	N	EG	MI	60	45	65	80	80	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;A	101+560	23,6	N	1.OG	MI	60	45	65	81	81	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;A	101+560	23,6	N	2.OG	MI	60	45	65	83	83	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;A	101+560	23,6	N	3.OG	MI	60	45	65	83	83	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;B	101+556	26,8	W	EG	MI	60	45	65	73	73	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;B	101+556	26,8	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;B	101+556	26,8	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;B	101+556	26,8	W	3.OG	MI	60	45	65	81	81	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;C	101+541	23,7	S	EG	MI	60	45	65	87	87	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;C	101+541	23,7	S	1.OG	MI	60	45	65	88	88	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;C	101+541	23,7	S	2.OG	MI	60	45	65	88	88	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;C	101+541	23,7	S	3.OG	MI	60	45	65	88	88	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;D	101+552	16,6	O	EG	MI	60	45	65	88	88	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;D	101+552	16,6	O	1.OG	MI	60	45	65	88	88	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;D	101+552	16,6	O	2.OG	MI	60	45	65	88	88	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8724;D	101+552	16,6	O	3.OG	MI	60	45	65	89	89	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 105A</b>																				
8725;A	101+526	62,4	SO	EG	MI	60	45	65	78	78	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8725;A	101+526	62,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	80	80	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8725;A	101+526	62,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	82	82	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8725;B	101+541	55,3	O	1.OG	MI	60	45	65	82	82	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8725;B	101+541	55,3	O	2.OG	MI	60	45	65	83	83	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8725;C	101+556	61,8	N	EG	MI	60	45	65	77	77	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8725;C	101+556	61,8	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8725;C	101+556	61,8	N	2.OG	MI	60	45	65	80	80	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 105B</b>																				
8726;A	101+561	75,0	N	EG	MI	60	45	65	76	76	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;A	101+561	75,0	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;A	101+561	75,0	N	2.OG	MI	60	45	65	78	78	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;A	101+561	75,0	N	3.OG	MI	60	45	65	79	79	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;B	101+557	88,8	W	EG	MI	60	45	65	65	65	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;B	101+557	88,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;B	101+557	88,8	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;B	101+557	88,8	W	3.OG	MI	60	45	65	75	75	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;C	101+545	85,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;C	101+545	85,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;C	101+545	85,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;C	101+545	85,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	74	74	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;D	101+539	79,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;D	101+539	79,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;D	101+539	79,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;D	101+539	79,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	77	77	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8726;E	101+545	70,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	81	81	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 106</b>																				
8727;A	101+579	19,8	N	EG	MI	60	45	65	86	86	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;A	101+579	19,8	N	1.OG	MI	60	45	65	87	87	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;A	101+579	19,8	N	2.OG	MI	60	45	65	87	87	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;B	101+573	25,6	W	EG	MI	60	45	65	75	75	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;B	101+573	25,6	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;B	101+573	25,6	W	2.OG	MI	60	45	65	82	82	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;C	101+563	21,0	S	EG	MI	60	45	65	83	83	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;C	101+563	21,0	S	1.OG	MI	60	45	65	84	84	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;C	101+563	21,0	S	2.OG	MI	60	45	65	85	85	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;D	101+572	15,7	O	EG	MI	60	45	65	87	87	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;D	101+572	15,7	O	1.OG	MI	60	45	65	87	87	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727;D	101+572	15,7	O	2.OG	MI	60	45	65	88	88	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 107

8728;A	101+588	64,3	N	EG	MI	60	45	65	72	72	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;A	101+588	64,3	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;A	101+588	64,3	N	2.OG	MI	60	45	65	79	79	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;B	101+585	74,4	W	EG	MI	60	45	65	66	66	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;B	101+585	74,4	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;B	101+585	74,4	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;C	101+579	65,7	S	EG	MI	60	45	65	75	75	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;C	101+579	65,7	S	1.OG	MI	60	45	65	76	76	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;C	101+579	65,7	S	2.OG	MI	60	45	65	79	79	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;D	101+583	55,5	O	EG	MI	60	45	65	77	77	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;D	101+583	55,5	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8728;D	101+583	55,5	O	2.OG	MI	60	45	65	81	81	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 108

8729;A	101+601	19,2	N	EG	MI	60	45	65	89	89	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8729;A	101+601	19,2	N	1.OG	MI	60	45	65	90	90	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8729;B	101+591	23,2	W	EG	MI	60	45	65	77	77	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8729;B	101+591	23,2	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8729;C	101+588	19,6	S	EG	MI	60	45	65	82	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8729;C	101+588	19,6	S	1.OG	MI	60	45	65	86	86	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8729;D	101+594	14,8	O	1.OG	MI	60	45	65	91	91	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Ziegelhofstraße 109

8730;A	101+593	51,5	S	EG	MI	60	45	65	72	72	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;A	101+593	51,5	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;A	101+593	51,5	S	2.OG	MI	60	45	65	79	79	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;B	101+597	39,7	O	EG	MI	60	45	65	84	84	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;B	101+597	39,7	O	1.OG	MI	60	45	65	85	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;B	101+597	39,7	O	2.OG	MI	60	45	65	85	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;C	101+602	47,9	N	EG	MI	60	45	65	81	81	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;C	101+602	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	82	82	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;C	101+602	47,9	N	2.OG	MI	60	45	65	84	84	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;D	101+598	62,1	W	EG	MI	60	45	65	69	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;D	101+598	62,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8730;D	101+598	62,1	W	2.OG	MI	60	45	65	78	78	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 111</b>																				
8731;A	101+616	39,6	NW	EG	MI	60	45	65	86	86	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;A	101+616	39,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;A	101+616	39,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;B	101+610	50,0	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;B	101+610	50,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;B	101+610	50,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;C	101+607	40,9	SO	EG	MI	60	45	65	83	83	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;C	101+607	40,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	83	83	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;C	101+607	40,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	85	85	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;D	101+613	36,8	NO	EG	MI	60	45	65	87	87	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;D	101+613	36,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	87	87	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8731;D	101+613	36,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	87	87	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 113</b>																				
8732;A	101+633	42,5	NW	EG	MI	60	45	65	84	84	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;A	101+633	42,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	85	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;A	101+633	42,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	86	86	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;B	101+624	51,0	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;B	101+624	51,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;B	101+624	51,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;C	101+623	39,2	SO	EG	MI	60	45	65	86	86	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;C	101+623	39,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;C	101+623	39,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;D	101+626	36,1	NO	EG	MI	60	45	65	87	87	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;D	101+626	36,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	88	88	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8732;D	101+626	36,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	88	88	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 115</b>																				
8733;A	101+637	39,3	SO	EG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;A	101+637	39,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;A	101+637	39,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	88	88	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;B	101+645	35,3	NO	EG	MI	60	45	65	87	87	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;B	101+645	35,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	88	88	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;B	101+645	35,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	88	88	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;C	101+647	43,6	NW	EG	MI	60	45	65	83	83	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;C	101+647	43,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	84	84	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;C	101+647	43,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	86	86	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;D	101+642	49,3	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;D	101+642	49,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8733;D	101+642	49,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	81	81	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 117</b>																				
8734;A	101+658	45,1	NW	EG	MI	60	45	65	81	81	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;A	101+658	45,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	82	82	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;A	101+658	45,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	85	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;B	101+653	50,6	SW	EG	MI	60	45	65	71	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;B	101+653	50,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;B	101+653	50,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	81	81	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;C	101+650	43,9	SO	EG	MI	60	45	65	83	83	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;C	101+650	43,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	84	84	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;C	101+650	43,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	86	86	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;D	101+655	38,4	NO	EG	MI	60	45	65	86	86	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;D	101+655	38,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	87	87	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8734;D	101+655	38,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	87	87	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 119</b>																				
8735;A	101+667	46,7	NW	EG	MI	60	45	65	81	81	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;A	101+667	46,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	82	82	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;A	101+667	46,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	85	85	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;B	101+662	52,1	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;B	101+662	52,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;B	101+662	52,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;C	101+660	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	82	82	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;C	101+660	45,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	83	83	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;C	101+660	45,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	85	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;D	101+664	39,9	NO	EG	MI	60	45	65	85	85	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;D	101+664	39,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	86	86	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8735;D	101+664	39,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	87	87	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 121</b>																				
8736;A	101+677	48,3	NW	EG	MI	60	45	65	79	79	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;A	101+677	48,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	80	80	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;A	101+677	48,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	83	83	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;B	101+672	53,7	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;B	101+672	53,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;B	101+672	53,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;C	101+669	46,9	SO	EG	MI	60	45	65	81	81	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;C	101+669	46,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	82	82	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;C	101+669	46,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	84	84	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;D	101+674	41,5	NO	EG	MI	60	45	65	85	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;D	101+674	41,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	85	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8736;D	101+674	41,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	86	86	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 123</b>																				
8737;A	101+685	49,9	NW	EG	MI	60	45	65	74	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;A	101+685	49,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;A	101+685	49,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;B	101+681	55,2	SW	EG	MI	60	45	65	73	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;B	101+681	55,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;B	101+681	55,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	79	79	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;C	101+678	48,5	SO	EG	MI	60	45	65	79	79	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;C	101+678	48,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	81	81	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;C	101+678	48,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	83	83	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;D	101+682	43,1	NO	EG	MI	60	45	65	83	83	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;D	101+682	43,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	84	84	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737;D	101+682	43,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	85	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 124</b>																				
8738;A	101+658	15,5	S	EG	MI	60	45	65	90	90	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8738;A	101+658	15,5	S	1.OG	MI	60	45	65	91	91	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8738;B	101+664	11,4	O	EG	MI	60	45	65	94	94	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8738;B	101+664	11,4	O	1.OG	MI	60	45	65	94	94	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8738;C	101+670	13,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	91	91	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8738;D	101+664	18,7	W	EG	MI	60	45	65	81	81	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8738;D	101+664	18,7	W	1.OG	MI	60	45	65	87	87	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 125</b>																				
8739;A	101+714	63,4	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8739;A	101+714	63,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8739;A	101+714	63,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	77	77	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8739;B	101+702	66,4	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8739;B	101+702	66,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8739;B	101+702	66,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	76	76	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8739;C	101+716	57,0	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8739;C	101+716	57,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8739;C	101+716	57,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	77	77	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Ziegelhofstraße 126</b>																				
8740;A	101+699	17,6	NW	EG	MI	60	45	65	76	76	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;A	101+699	17,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;A	101+699	17,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;B	101+691	21,9	SW	EG	MI	60	45	65	77	77	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;B	101+691	21,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;B	101+691	21,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	82	82	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;C	101+684	16,6	SO	EG	MI	60	45	65	89	89	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;C	101+684	16,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	90	90	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;C	101+684	16,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	90	90	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;D	101+690	11,8	NO	EG	MI	60	45	65	91	91	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;D	101+690	11,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	91	91	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8740;D	101+690	11,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	91	91	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 127</b>																				
8741;A	101+702	53,4	SO	EG	MI	60	45	65	79	79	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;A	101+702	53,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	79	79	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;A	101+702	53,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	81	81	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;B	101+708	51,2	NO	EG	MI	60	45	65	77	77	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;B	101+708	51,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	78	78	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;B	101+708	51,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	80	80	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;C	101+701	66,7	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;C	101+701	66,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;C	101+701	66,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	76	76	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;D	101+699	66,9	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;D	101+699	66,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8741;D	101+699	66,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	78	78	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ziegelhofstraße 128</b>																				
8742;A	101+714	19,7	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8742;A	101+714	19,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8742;B	101+706	27,5	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8742;B	101+706	27,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	76	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8742;C	101+701	19,8	SO	EG	MI	60	45	65	77	77	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8742;C	101+701	19,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8742;D	101+709	11,1	NO	EG	MI	60	45	65	84	84	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8742;D	101+709	11,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	86	86	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Züricher Straße 1</b>																				
8743;A	104+394	127,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
8743;A	104+394	127,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
8743;B	104+396	133,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	62	60	59	62	60
8743;B	104+396	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
8743;C	104+389	139,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	56	56	52	55	56	52
8743;C	104+389	139,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
<b>Züricher Straße 1A</b>																				
8744;A	104+381	131,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
8744;A	104+381	131,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
8744;B	104+384	126,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	58	62	61	58	62	61
8744;B	104+384	126,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
8744;C	104+385	138,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
8744;C	104+385	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	63	62	61	63	62
<b>Züricher Straße 2A</b>																				
8745;A	104+421	109,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	52	52	50	52	52
8745;A	104+421	109,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
8745;B	104+418	103,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	55	57	61	59	57	61	59
8745;B	104+418	103,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
8745;C	104+423	98,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	62	65	65
8745;C	104+423	98,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Züricher Straße 3</b>																				
8746;A	104+367	122,0	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	46	48	46	48	48	46	48	48
8746;A	104+367	122,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
8746;B	104+371	119,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
8746;B	104+371	119,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	62	65	65	62	65	65
8746;C	104+374	127,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8746;C	104+374	127,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
<b>Züricher Straße 4A</b>																				
8747;A	104+421	129,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	50	50	48	50	50
8747;A	104+421	129,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
8747;B	104+417	129,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	47	50	48	50	50	48	50	50
8747;B	104+417	129,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
8747;C	104+415	125,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
8747;C	104+415	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	59	62	62	59	62	62
8747;D	104+416	120,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	46	46	51	46	48	51	46	48	51
8747;D	104+416	120,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	60	62	62
8747;E	104+421	118,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8747;E	104+421	118,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
<b>Züricher Straße 4B</b>																				
8748;A	104+432	126,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8748;A	104+432	126,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8748;B	104+429	131,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54
8748;B	104+429	131,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
8748;C	104+425	130,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	50	50	48	50	50
8748;C	104+425	130,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
8748;D	104+429	119,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8748;D	104+429	119,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
<b>Züricher Straße 5</b>																				
8749;A	104+353	125,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
8749;A	104+353	125,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
8749;B	104+348	130,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	51	51	49	51	51
8749;B	104+348	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
8749;C	104+345	127,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	57	57	54	57	60	60	57	60	60
8749;C	104+345	127,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	64	63	61	64	63
8749;D	104+344	119,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
8749;D	104+344	119,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
8749;E	104+348	117,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	64	64	61	64	64
8749;E	104+348	117,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
<b>Züricher Straße 6</b>																				
8750;A	104+415	147,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	56	61	57	61	61	57	61	61
8750;A	104+415	147,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
8750;B	104+419	143,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	63	61	60	63	61
8750;B	104+419	143,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
8750;C	104+422	141,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
8750;C	104+422	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
8750;D	104+427	139,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8750;E	104+431	142,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8750;E	104+431	142,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8750;F	104+428	149,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8750;F	104+428	149,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8750;G	104+424	154,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	50	47	50	50	47	50	50
8750;G	104+424	154,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
8750;H	104+419	153,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	51	49	51	51	49	51	51
8750;H	104+419	153,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Züricher Straße 7</b>																				
8751;A	104+329	125,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	57	59	57	56	59	57
8751;A	104+329	125,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
8751;B	104+323	131,3	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	46	49	47	49	49	46	49	49
8751;B	104+323	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
8751;C	104+318	123,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	49	45	47	49	45	47	49
8751;C	104+318	123,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	60	59	61	60
8751;D	104+325	118,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
8751;D	104+325	118,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
<b>Züricher Straße 8</b>																				
8752;A	104+415	162,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
8752;A	104+415	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
8752;B	104+421	161,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8752;B	104+421	161,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8752;C	104+429	167,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8752;C	104+429	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8752;D	104+422	171,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	47	49	47	49	49	47	49	49
8752;D	104+422	171,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
<b>Züricher Straße 10</b>																				
8753;A	104+415	193,1	W	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	55	55	52	54	55	52
8753;A	104+415	193,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
8753;B	104+413	187,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	52	47	47	52	47	49	52	47	49	52
8753;B	104+413	187,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
8753;C	104+421	183,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8753;C	104+421	183,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8753;D	104+427	190,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8753;D	104+427	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
<b>Züricher Straße 11</b>																				
8754;A	104+337	167,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	53	53	49	52	53	49
8754;A	104+337	167,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	63	61	60	63	61
8754;B	104+324	159,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	47	45	47	47	45	47	47
8754;B	104+324	159,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	61	60	58	60	60
8754;C	104+338	156,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8754;C	104+338	156,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8754;D	104+341	162,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	56	56	58	56
8754;D	104+341	162,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
<b>Züricher Straße 12</b>																				
8755;A	104+424	208,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8755;A	104+424	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8755;B	104+414	212,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	46	49	47	49	49	47	49	49
8755;B	104+414	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	59	62	62
8755;C	104+409	205,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	45	49	46	48	49	46	48	49
8755;C	104+409	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
8755;D	104+417	201,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
8755;D	104+417	201,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
<b>Züricher Straße 13</b>																				
8756;A	104+348	193,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	52	46	46	48	46	48	48	46	48	48
8756;A	104+348	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
8756;B	104+346	187,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	45	44	47	45	47	47	45	47	47
8756;B	104+346	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
8756;C	104+354	182,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
8756;C	104+354	182,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8756;D	104+361	190,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
8756;D	104+361	190,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Züricher Straße 14</b>																				
8757;A	104+420	226,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
8757;A	104+420	226,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8757;B	104+416	231,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	47	50	48	49	50	48	49	50
8757;B	104+416	231,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	60	62	62
8757;C	104+409	221,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
8757;C	104+409	221,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
8757;D	104+415	220,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
8757;D	104+415	220,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
<b>Züricher Straße 15</b>																				
8758;A	104+360	171,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	48	51	50	48	51	50
8758;A	104+360	171,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
8758;B	104+354	165,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	48	47	48	48	50	48	47	50	48
8758;B	104+354	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	64	63	61	64	63
8758;C	104+352	160,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
8758;C	104+352	160,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
8758;D	104+360	156,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8758;D	104+360	156,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8758;E	104+368	161,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	61	62	60	61	62
8758;E	104+368	161,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
<b>Züricher Straße 16</b>																				
8759;A	104+416	247,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
8759;A	104+416	247,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8759;B	104+412	250,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	48	49	51	48	49	51
8759;B	104+412	250,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
8759;C	104+407	249,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	49	51	47	49	51
8759;C	104+407	249,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
8759;D	104+404	246,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	61	59	57	61	59
8759;D	104+404	246,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	61	63	63	60	63	63
8759;E	104+406	241,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
8759;E	104+406	241,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
8759;F	104+411	239,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
8759;F	104+411	239,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
<b>Züricher Straße 17</b>																				
8760;A	104+394	165,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	63	65	62	63	65
8760;A	104+394	165,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8760;B	104+388	171,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	50	49	48	50	49
8760;B	104+388	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	61	62	61	64	63	61	64	63
8760;C	104+385	160,2	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	45	48	45	48	48	45	48	48
8760;C	104+385	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61
8760;D	104+391	157,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	60	59	62	60
8760;D	104+391	157,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Züricher Straße 18</b>																				
8761;A	104+403	263,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	45	49	45	47	49	45	47	49
8761;A	104+403	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	58	60
8761;B	104+404	259,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
8761;B	104+404	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
8761;C	104+409	257,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
8761;C	104+409	257,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
8761;D	104+414	260,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
8761;D	104+414	260,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
8761;E	104+414	265,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8761;E	104+414	265,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
8761;F	104+414	268,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	65	65	62	64	65
8761;F	104+414	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	62	65	65
8761;G	104+411	270,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
8761;G	104+411	270,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
8761;H	104+405	266,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	48	48	46	48	48
8761;H	104+405	266,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Züricher Straße 19</b>																				
8762;A	104+392	184,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
8762;A	104+392	184,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
8762;B	104+385	190,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	49	49	47	49	49
8762;B	104+385	190,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
8762;C	104+381	184,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	46	46	48	46	49	48	46	48	48
8762;C	104+381	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
8762;D	104+382	177,9	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	55	60	56	57	61	56	56	61
8762;D	104+382	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	64	65	62	64	65
8762;E	104+387	177,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
8762;E	104+387	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
<b>Züricher Straße 21</b>																				
8763;A	104+382	208,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
8763;A	104+382	208,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
8763;B	104+377	201,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	55	59	60	55	59	60
8763;B	104+377	201,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	64	65	61	64	65
8763;C	104+385	195,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	62	60	60	62	60
8763;C	104+385	195,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
8763;D	104+389	203,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	60	59	60	59	63	60	59	63
8763;D	104+389	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
<b>Züricher Straße 23</b>																				
8764;A	104+387	223,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	62	60	58	62	60
8764;A	104+387	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
8764;B	104+382	226,8	W	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	47	49	47	48	49	47	48	49
8764;B	104+382	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
8764;C	104+373	217,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	58	59	54	58	59
8764;C	104+373	217,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
8764;D	104+377	213,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
8764;D	104+377	213,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
<b>Züricher Straße 25</b>																				
8765;A	104+391	240,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	59	59	63	62	59	63	62
8765;A	104+391	240,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
8765;B	104+385	244,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	46	49	47	48	49	47	48	49
8765;B	104+385	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
8765;C	104+380	238,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
8765;C	104+380	238,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
8765;D	104+386	234,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	61	59	59	61	59
8765;D	104+386	234,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	64	64	62	64	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Züricher Straße 27</b>																				
8766;A	104+386	260,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	62	61	57	62	61
8766;A	104+386	260,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8766;B	104+380	265,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
8766;B	104+380	265,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
8766;C	104+378	258,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
8766;C	104+378	258,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
8766;D	104+384	253,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
8766;D	104+384	253,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
<b>Züricher Straße 29</b>																				
8767;A	104+379	279,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	59	60	62	60	59	62	60
8767;A	104+379	279,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	64	64	61	64	64
8767;B	104+373	282,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	49	45	47	49	45	47	49
8767;B	104+373	282,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
8767;C	104+370	278,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	47	47	45	47	47
8767;C	104+370	278,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	60	60	58	60	60
8767;D	104+370	274,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
8767;D	104+370	274,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
8767;E	104+372	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
8767;E	104+372	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
8767;F	104+378	271,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
8767;F	104+378	271,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	64	64	61	64	64
<b>Züricher Straße 31</b>																				
8768;A	104+370	293,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	62	64	64	64
8768;A	104+370	293,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
8768;B	104+362	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	47	45	47	47	45	47	47
8768;B	104+362	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
8768;C	104+358	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	47	49	50	47	49	50	47
8768;C	104+358	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
8768;D	104+358	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	44	44	47	44	47	47	44	47	47
8768;D	104+358	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
8768;E	104+358	283,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
8768;E	104+358	283,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
8768;F	104+366	285,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	57	60	56	57	60
8768;F	104+366	285,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	63	65	62	63	65
<b>Objekt 10001</b>																				
10001;A	102+355	439,5	W	EG	WR	50	35	55	53	53	59	43	42	47	43	45	47	43	45	47
10001;A	102+355	439,5	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10001;B	102+349	444,9	S	EG	WR	50	35	55	53	53	61	41	41	46	41	45	46	41	45	46
10001;B	102+349	444,9	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10001;C	102+359	451,8	O	EG	WR	50	35	55	49	49	57	28	28	33	28	30	33	28	30	33
10001;C	102+359	451,8	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	59	39	38	43	39	41	43	39	41	43
10001;D	102+369	448,9	N	EG	WR	50	35	55	47	47	55	34	34	39	34	37	39	34	37	39
10001;D	102+369	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	55	55	61	45	44	49	45	47	49	45	47	49
10001;E	102+364	444,7	W	EG	WR	50	35	55	48	48	53	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10001;E	102+364	444,7	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	48	47	52	48	51	52	48	51	52
10001;F	102+360	442,7	N	EG	WR	50	35	55	50	50	60	45	44	49	45	46	49	45	46	49
10001;F	102+360	442,7	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Objekt 10002</b>																				
10002;A	106+806	616,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	62	65	65	62	65	65	62
10002;B	106+806	609,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66
10002;C	106+806	605,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
10002;D	106+806	600,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10002;E	106+803	597,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10002;F	106+796	600,9	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	67	69	69	67	69	69	67	68	69	67
10002;G	106+794	604,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10002;H	106+793	605,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10002;I	106+794	613,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10003</b>																				
10003;A	102+567	572,7	N	EG	MI	60	45	65	47	47	52	43	42	47	43	47	49	43	47	49
10003;A	102+567	572,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10003;C	102+562	576,2	S	EG	MI	60	45	65	51	51	59	43	43	48	44	48	48	44	48	48
10003;C	102+562	576,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	38	38	43	38	43	44	38	43	44
10003;D	102+569	585,7	S	EG	MI	60	45	65	48	48	54	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10003;D	102+569	585,7	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10003;E	102+571	587,8	O	EG	MI	60	45	65	47	47	51	46	46	51	47	51	51	47	51	51
10003;E	102+571	587,8	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	43	42	47	43	47	47	43	47	47
10003;F	102+573	588,8	S	EG	MI	60	45	65	46	46	51	43	43	48	45	51	50	45	51	50
10003;F	102+573	588,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	40	40	45	43	46	47	43	46	47
10003;G	102+576	590,4	O	EG	MI	60	45	65	47	47	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10003;G	102+576	590,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	45	44	49	45	50	52	45	50	52
10003;H	102+578	587,9	N	EG	MI	60	45	65	46	46	55	44	44	48	44	47	48	44	47	48
10003;H	102+578	587,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	45	44	49	45	49	49	45	48	49
10003;I	102+576	581,6	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10003;I	102+576	581,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10003;J	102+568	573,4	W	EG	MI	60	45	65	49	48	54	46	46	51	47	51	51	47	51	51
10003;J	102+568	573,4	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	52	47	47	52	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10004</b>																				
10004;A	102+073	720,8	S	EG	SOS	55	40	60	58	58	65	25	24	29	25	24	29	25	24	29
10004;A	102+073	720,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	65	37	37	42	37	37	42	37	37	42
10004;B	102+081	702,8	W	EG	SOS	55	40	60	56	56	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
10004;B	102+081	702,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	65	42	42	47	42	42	47	42	42	47
10004;C	102+093	717,7	N	EG	SOS	55	40	60	45	45	48	42	42	47	42	42	47	42	42	47
10004;C	102+093	717,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	54	54	61	42	42	47	42	42	47	42	42	47
10004;D	102+087	735,7	O	EG	SOS	55	40	60	43	43	47	32	32	37	32	32	37	32	32	37
10004;D	102+087	735,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	60	41	41	46	41	41	46	41	41	46
<b>Objekt 10005</b>																				
10005;A	102+482	626,4	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10005;A	102+482	626,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	40	39	44	40	44	47	40	44	47
10005;B	102+481	621,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10005;B	102+481	621,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	38	43	39	43	45	39	43	45
10005;D	102+489	621,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10005;D	102+489	621,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10005;E	102+490	625,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	38	38	43	38	42	44	38	42	44
10005;E	102+490	625,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10005;F	102+487	627,3	W	EG	WA	55	40	60	39	38	44	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10005;F	102+487	627,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	39	44	40	44	47	40	44	47
<b>Objekt 10006</b>																				
10006;A	102+343	614,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	53	42	41	46	42	47	47	42	47	47
10006;B	102+346	617,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	61	38	38	43	38	44	45	38	44	45
10006;D	102+346	611,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	44	43	48	44	49	48	44	49	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10007</b>																				
10007;A	102+616	572,4	S	EG	MI	60	-	-	52	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-
10007;A	102+616	572,4	S	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	40	-	-	40	-	-	40	-	-
10007;B	102+613	576,5	SW	EG	MI	60	-	-	50	-	-	29	-	-	29	-	-	29	-	-
10007;B	102+613	576,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	43	-	-	43	-	-	43	-	-
10007;C	102+609	581,1	SO	EG	MI	60	-	-	49	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-
10007;C	102+609	581,1	SO	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	41	-	-	41	-	-	41	-	-
10007;D	102+612	587,5	S	EG	MI	60	-	-	53	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-
10007;D	102+612	587,5	S	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	40	-	-	40	-	-	40	-	-
10007;E	102+612	593,2	SW	EG	MI	60	-	-	52	-	-	30	-	-	30	-	-	30	-	-
10007;E	102+612	593,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	43	-	-	43	-	-	43	-	-
10007;F	102+613	600,6	SO	EG	MI	60	-	-	51	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-
10007;F	102+613	600,6	SO	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	40	-	-	40	-	-	40	-	-
10007;G	102+621	604,0	NO	EG	MI	60	-	-	45	-	-	44	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;G	102+621	604,0	NO	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-
10007;H	102+627	607,5	SO	EG	MI	60	-	-	45	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-
10007;H	102+627	607,5	SO	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	41	-	-	41	-	-	41	-	-
10007;I	102+642	607,8	NO	EG	MI	60	-	-	46	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;I	102+642	607,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;J	102+657	601,1	NO	EG	MI	60	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;J	102+657	601,1	NO	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;K	102+665	595,6	NO	EG	MI	60	-	-	45	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-
10007;K	102+665	595,6	NO	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;L	102+667	589,0	NW	EG	MI	60	-	-	46	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;L	102+667	589,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;M	102+663	586,7	SW	EG	MI	60	-	-	42	-	-	34	-	-	33	-	-	33	-	-
10007;M	102+663	586,7	SW	1.OG	MI	60	-	-	53	-	-	46	-	-	46	-	-	46	-	-
10007;N	102+657	580,4	NW	EG	MI	60	-	-	46	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;N	102+657	580,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;O	102+654	572,5	NO	EG	MI	60	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	48	-	-
10007;O	102+654	572,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	52	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-
10007;P	102+655	567,1	N	EG	MI	60	-	-	47	-	-	42	-	-	42	-	-	42	-	-
10007;P	102+655	567,1	N	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	43	-	-	43	-	-	43	-	-
10007;S	102+641	553,2	W	EG	MI	60	-	-	50	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;S	102+641	553,2	W	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;T	102+638	551,4	N	EG	MI	60	-	-	50	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;T	102+638	551,4	N	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;U	102+634	550,2	W	EG	MI	60	-	-	52	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;U	102+634	550,2	W	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;V	102+629	550,0	W	EG	MI	60	-	-	52	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;V	102+629	550,0	W	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;W	102+627	553,1	S	EG	MI	60	-	-	53	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-
10007;W	102+627	553,1	S	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	38	-	-	38	-	-	38	-	-
10007;X	102+621	555,8	W	EG	MI	60	-	-	51	-	-	42	-	-	43	-	-	43	-	-
10007;X	102+621	555,8	W	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	47	-	-	48	-	-	48	-	-
10007;Y	102+614	562,5	S	EG	MI	60	-	-	50	-	-	40	-	-	40	-	-	40	-	-
10007;Y	102+614	562,5	S	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	44	-	-	45	-	-	45	-	-
10007;Z	102+615	569,1	S	EG	MI	60	-	-	51	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-
10007;Z	102+615	569,1	S	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	38	-	-	38	-	-	38	-	-
<b>Objekt 10008</b>																				
10008;A	102+048	758,0	S	EG	SOS	55	40	60	59	59	66	35	35	40	35	35	40	35	35	40
10008;D	102+090	822,3	O	EG	SOS	55	40	60	52	52	58	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10008;E	102+088	784,8	N	EG	SOS	55	40	60	53	53	59	42	42	47	42	42	47	42	42	47
10008;F	102+071	749,8	W	EG	SOS	55	40	60	60	60	67	42	42	47	42	42	47	42	42	47
10008;G	102+053	751,1	W	EG	SOS	55	40	60	58	58	65	44	44	49	44	45	49	44	45	49
10008;H	102+049	753,5	SW	EG	SOS	55	40	60	59	59	67	42	42	47	42	44	47	42	44	47
<b>Objekt 10009</b>																				
10009;D	102+033	760,7	W	EG	SOS	55	40	60	57	57	64	42	42	47	42	42	47	42	42	47
10009;E	101+976	761,7	W	EG	SOS	55	40	60	55	55	64	42	41	46	42	41	46	42	41	46

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10010</b>																				
10010;B	102+047	830,8	O	EG	SOS	55	40	60	54	54	63	38	38	43	38	38	43	38	38	43
10010;C	102+055	829,3	O	EG	SOS	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	38	43	38	38	43
<b>Objekt 10011</b>																				
10011;D	102+076	826,9	O	EG	SOS	55	40	60	56	56	63	38	38	43	38	38	43	38	38	43
<b>Objekt 10012</b>																				
10012;D	101+731	769,5	W	EG	SOS	55	40	60	58	58	64	11	11	33	11	11	33	11	11	33
10012;E	101+628	778,7	S	EG	SOS	55	40	60	58	58	64	3	3	27	3	3	27	3	3	27
10012;F	101+621	787,9	W	EG	SOS	55	40	60	60	60	67	41	40	45	41	44	47	41	44	47
<b>Objekt 10013</b>																				
10013;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	35	55	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	35	55	53	53	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	35	55	52	52	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	35	55	49	49	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	35	55	52	52	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	35	55	53	53	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10013;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Objekt 10014</b>																				
10014;A	104+391	446,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	61	58	61	61
10014;B	104+385	446,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	56	53	56	56
10014;C	104+386	441,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10014;D	104+392	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	55	58	61	61	58	61	61
<b>Objekt 10015</b>																				
10015;A	103+723	448,6	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	50	49	49	50	49	52	53	49	52	53
10015;A	103+723	448,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10015;C	103+717	458,0	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
10015;C	103+717	458,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	54	53	57	54	55	57	54	55	57
10015;D	103+724	457,0	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	51	52	52	51	52	55	55	52	55	55
10015;D	103+724	457,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57
10015;E	103+725	452,9	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	50	50	50	49	50	53	53	50	53	53
10015;E	103+725	452,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57
<b>Objekt 10016</b>																				
10016;A	104+004	393,5	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	49	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10016;A	104+004	393,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	41	41	42	41	43	42	41	43	42
10016;A	104+004	393,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10016;B	104+010	406,5	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	58	53	53	58	53	53	58	53	53	58
10016;B	104+010	406,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	54	53	58	54	53	58	54	53	58
10016;B	104+010	406,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10016;C	104+024	405,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52	55	56	53	55	56	53
10016;C	104+024	405,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	56	58	55	56	58	55
10016;C	104+024	405,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10016;D	104+018	392,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	56	52	52	56	52	54	56	52	54	56
10016;D	104+018	392,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	59	57	56	59	57	58	59	56	58	59
10016;D	104+018	392,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10017</b>																				
10017;A	105+285	433,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	70	66	68	70
10017;A	105+285	433,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	70	70	67	70	70
10017;B	105+282	433,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	62	66	62	66	70	62	66	70
10017;B	105+282	433,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	64	67	65	69	70	64	69	70
10017;C	105+282	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	62	62	61	62	62
10017;C	105+282	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
10017;D	105+287	442,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	61	55	55	60	55	60	65	55	60	65
10017;D	105+287	442,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	62	66	66	62	66	66
10017;E	105+295	444,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	61	66	60	61	66
10017;E	105+295	444,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
10017;F	105+297	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
10017;F	105+297	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
10017;G	105+301	443,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	64	64	66	70	64	66	70
10017;G	105+301	443,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	69	70	66	68	70
10017;H	105+301	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	64	63	67	69	64	67	69
10017;H	105+301	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	65	70	70	65	70	70
10017;I	105+296	439,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	59	59	63	59	68	72	59	68	72
10017;I	105+296	439,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	64	64	67	64	71	73	64	71	73
10017;J	105+291	437,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	70	65	68	70
10017;J	105+291	437,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	68	67	70	70	67	70	70

#### Objekt 10018

10018;A	103+609	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10018;A	103+609	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10018;B	103+609	602,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	53	52	55	53	52	55	53
10018;B	103+609	602,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10018;C	103+604	601,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	44	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10018;C	103+604	601,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10018;D	103+602	601,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10018;D	103+602	601,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	55	52	56	55	52	56	55
10018;G	103+597	613,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10018;G	103+597	613,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10018;H	103+603	614,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	55	50	50	55	50	54	55	50	54	55
10018;H	103+603	614,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10018;I	103+606	608,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	55	52	55	55
10018;I	103+606	608,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56

#### Objekt 10019

10019;A	103+731	421,1	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10019;A	103+731	421,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	49	49	49	49	52	52	49	52	52
10019;B	103+729	423,5	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10019;B	103+729	423,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	54	49	49	49	49	52	52	49	52	52
10019;D	103+737	428,5	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	50	52	52	50	52	55	54	52	55	54
10019;D	103+737	428,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	55	55	55	55	55	58	55	55	58	55
10019;E	103+735	421,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	49	51	51	49	51	54	54	51	54	54
10019;E	103+735	421,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	55	55	55	55	55	58	55	55	58	55



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10020																				
10020;A	103+873	483,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	47	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10020;A	103+873	483,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	54	52	54	54
10020;B	103+879	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	47	46	49	47	46	49	47
10020;B	103+879	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
10020;C	103+881	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	55	52	56	58	56	55	58	56
10020;C	103+881	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
10020;D	103+883	489,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10020;D	103+883	489,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10020;E	103+882	498,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	59	58	57	59	58
10020;E	103+882	498,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58
10020;F	103+874	502,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10020;F	103+874	502,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	53	51	54	53
10020;G	103+870	499,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10020;G	103+870	499,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	54	53	51	54	53
10020;H	103+872	494,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10020;H	103+872	494,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
10020;I	103+872	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10020;I	103+872	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	52	52	53	52	54	53	52	54	53

## Objekt 10021

10021;A	103+709	446,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	52	41	40	42	41	43	42	40	43	42
10021;A	103+709	446,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
10021;B	103+709	450,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	52	50	50	48	50	52	52	50	52	52
10021;B	103+709	450,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10021;C	103+712	452,8	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	51	52	52	49	52	54	53	52	54	53
10021;C	103+712	452,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	55	55	55	55	58	56	55	58	56
10021;E	103+717	444,3	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	47	47	46	47	47	50	51	47	50	51
10021;E	103+717	444,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	54	53	54	53	56	54	53	56	54
10021;F	103+711	443,2	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	50	41	40	42	41	43	42	40	43	42
10021;F	103+711	443,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54

## Objekt 10022

10022;A	105+851	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	63	64	68	63	64	68
10022;A	105+851	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	69	71	68	69	71
10022;B	105+851	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	70	67	68	69	67	68	69
10022;B	105+851	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	69	70	69	71	70	69	71	70
10022;C	105+860	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	69	69	67	69	69
10022;C	105+860	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	71	70	69	71	70
10022;D	105+864	439,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10022;D	105+864	439,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
10022;E	105+860	443,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	68	68
10022;E	105+860	443,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	71	71	69	71	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10023																				
10023;A	100+675	527,5	O	EG	MK	60	45	65	37	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;A	100+675	527,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;B	100+661	560,5	O	EG	MK	60	45	65	37	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;B	100+661	560,5	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;C	100+659	580,0	S	EG	MK	60	45	65	36	36	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;C	100+659	580,0	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;D	100+668	581,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;D	100+668	581,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;E	100+674	579,5	W	EG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;E	100+674	579,5	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;M	100+696	518,7	N	EG	MK	60	45	65	42	42	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;M	100+696	518,7	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;N	100+687	526,7	O	EG	MK	60	45	65	44	44	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;N	100+687	526,7	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;O	100+686	525,9	W	EG	MK	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;O	100+686	525,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;P	100+686	513,7	N	EG	MK	60	45	65	39	39	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10023;P	100+686	513,7	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objekt 10024																				
10024;A	104+028	369,2	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10024;A	104+028	369,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	58	60	58	60	58	58	60	60
10024;A	104+028	369,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10024;B	104+020	368,1	SO	EG	MI	60	45	65	44	44	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10024;B	104+020	368,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	53	41	41	43	41	44	43	41	44	43
10024;B	104+020	368,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	54	56	55	57	56	55	57	56
10024;C	104+018	373,6	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	51	54	54	50	54	55	51	54	55	51
10024;C	104+018	373,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	54	52	55	55	52	54	55	52
10024;C	104+018	373,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10024;D	104+014	377,6	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	53	55	55	53	55	58	56	55	58	56
10024;D	104+014	377,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	52	55	55	52	55	57	55	54	57	55
10024;D	104+014	377,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10024;E	104+018	384,8	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
10024;E	104+018	384,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	57	56	59	56	58	59	56	58	59
10024;E	104+018	384,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10024;F	104+027	385,5	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
10024;F	104+027	385,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	62	59	58	62	59	61	62	59	61	62
10024;F	104+027	385,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10024;G	104+029	380,7	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	57	57	54	57	57
10024;G	104+029	380,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10024;G	104+029	380,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10024;H	104+033	376,7	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	55	56	53	55	56
10024;H	104+033	376,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10024;H	104+033	376,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10025</b>																				
10025;A	105+768	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	65	67	62	65	67	67
10025;A	105+768	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	68	67	65	68	67
10025;B	105+761	542,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	67	62	64	67
10025;B	105+761	542,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	67	68	65	67	68
10025;C	105+756	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
10025;C	105+756	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	67	65	67	67
10025;D	105+760	551,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	66	60	62	66
10025;D	105+760	551,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	62	62	63	66	67	63	66	67
10025;E	105+763	559,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	63	61	60	63	61	62	64	61	62	66	64
10025;E	105+763	559,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	62	64	66	67	63	66	67
10025;F	105+762	565,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	55	58	55	60	67	55	60	67
10025;F	105+762	565,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	60	62	65	67	62	65	67
10025;G	105+767	567,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	57	62	52	57	62
10025;G	105+767	567,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	65	66	62	65	66
10025;H	105+771	566,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	63	63	62	62	63	62
10025;H	105+771	566,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	66	65	64	66	65
10025;I	105+772	563,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	65	62	65	65	62
10025;I	105+772	563,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	66	63	67	67	63	66	67	63

**Objekt 10026**

10026;A	0+107	494,8	O	EG	MI	60	45	65	47	47	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;A	0+107	494,8	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;B	0+105	503,1	O	EG	MI	60	45	65	34	34	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;B	0+105	503,1	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;C	0+110	511,9	S	EG	MI	60	45	65	41	41	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;C	0+110	511,9	S	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;D	0+118	505,6	W	EG	MI	60	45	65	40	40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;D	0+118	505,6	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;E	0+117	497,6	N	EG	MI	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;E	0+117	497,6	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;F	0+116	496,3	W	EG	MI	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;F	0+116	496,3	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;G	0+112	493,6	N	EG	MI	60	45	65	50	50	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10026;G	0+112	493,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Objekt 10027**

10027;A	105+873	406,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	65	63	64	67	63	64	67
10027;A	105+873	406,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	69	69	66	69	69
10027;B	105+871	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	66	69	62	66	69
10027;B	105+871	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	69	70	67	69	70
10027;C	105+869	401,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	67	70	63	67	70
10027;C	105+869	401,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	70	70	67	70	70
10027;D	105+864	401,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	64	64	68	64	68	70	64	68	70
10027;D	105+864	401,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	70	70	67	70	70
10027;E	105+864	408,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	66	70	63	66	70
10027;E	105+864	408,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	69	70	66	69	70
10027;F	105+871	411,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10027;F	105+871	411,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	68	67	67	68	67

**Objekt 10028**

10028;B	105+836	407,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	67	70	61	67	70
10028;B	105+836	407,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	70	72	66	70	72
10028;C	105+838	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	66	68	61	66	68
10028;C	105+838	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	65	70	72	65	70	72
10028;D	105+844	408,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10028;D	105+844	408,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	68	67	69	68
10028;E	105+847	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	68	70	65	68	70
10028;E	105+847	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	67	70	70	67	70	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10029</b>																				
10029;A	105+835	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	65	67	62	65	67
10029;A	105+835	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	67	70	70	67	70	70
10029;B	105+832	400,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	60	62	65	67	62	65	67
10029;B	105+832	400,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	63	66	70	72	66	70	72
10029;C	105+833	403,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	67	71	62	67	71
10029;C	105+833	403,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	65	66	71	72	66	71	72
10029;E	105+842	395,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	67	70	65	67	70
10029;E	105+842	395,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	67	67	68	67	70	70	67	70	70
<b>Objekt 10030</b>																				
10030;A	106+428	447,2	NO	EG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-
10030;A	106+428	447,2	NO	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
10030;B	106+426	450,0	NW	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-
10030;B	106+426	450,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
10030;C	106+424	455,8	NO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-
10030;C	106+424	455,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-
10030;D	106+417	464,4	NO	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-
10030;D	106+417	464,4	NO	1.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-
10030;E	106+412	467,2	SO	EG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-
10030;E	106+412	467,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-
10030;F	106+408	469,6	NO	EG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-
10030;F	106+408	469,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-
10030;G	106+405	475,8	NO	EG	WA	55	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-
10030;G	106+405	475,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-
10030;H	106+401	475,7	SO	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-
10030;H	106+401	475,7	SO	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
10030;I	106+401	472,0	SW	EG	WA	55	-	-	67	-	-	68	-	-	68	-	-	67	-	-
10030;I	106+401	472,0	SW	1.OG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-
10030;J	106+401	466,7	SO	EG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-	66	-	-
10030;J	106+401	466,7	SO	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
10030;K	106+399	462,7	SW	EG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	66	-	-
10030;K	106+399	462,7	SW	1.OG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-
10030;L	106+398	460,2	SO	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-
10030;L	106+398	460,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	69	-	-	70	-	-	70	-	-	69	-	-
10030;M	106+393	458,5	SO	EG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-	67	-	-
10030;M	106+393	458,5	SO	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
10030;N	106+395	453,1	SW	EG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	72	-	-	71	-	-
10030;N	106+395	453,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-
10030;O	106+400	450,5	NW	EG	WA	55	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-
10030;O	106+400	450,5	NW	1.OG	WA	55	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-
10030;P	106+402	450,3	SW	EG	WA	55	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-
10030;P	106+402	450,3	SW	1.OG	WA	55	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-
10030;Q	106+405	448,2	SW	EG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-
10030;Q	106+405	448,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-
10030;R	106+411	445,0	SW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
10030;R	106+411	445,0	SW	1.OG	WA	55	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-
10030;S	106+412	439,8	SW	EG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	70	-	-
10030;S	106+412	439,8	SW	1.OG	WA	55	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-
10030;T	106+417	438,2	SW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	71	-	-	71	-	-	70	-	-
10030;T	106+417	438,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	72	-	-	73	-	-	73	-	-	72	-	-
10030;U	106+422	438,7	NW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
10030;U	106+422	438,7	NW	1.OG	WA	55	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	71	-	-
10030;V	106+428	441,8	NW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
10030;V	106+428	441,8	NW	1.OG	WA	55	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10031</b>																				
10031;A	104+453	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	56	58	61	61	58	61	61
10031;A	104+453	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	62	61	59	62	61
10031;B	104+444	552,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55
10031;B	104+444	552,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10031;C	104+445	544,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	62	58	60	62	58	60	62
10031;C	104+445	544,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10031;D	104+448	542,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
10031;D	104+448	542,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10031;E	104+446	541,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	58	61	60	58	61	60
10031;E	104+446	541,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	58	57	58	57	58
10031;F	104+443	539,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	58	59	55	58	59
10031;F	104+443	539,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	60	56	58	60
10031;G	104+443	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10031;G	104+443	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
10031;H	104+447	533,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	57	60	57	62	61	57	62	61
10031;H	104+447	533,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	60	63	63	60	63	63
10031;I	104+455	541,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63
10031;I	104+455	541,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
<b>Objekt 10032</b>																				
10032;A	105+834	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10032;A	105+834	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
10032;B	105+834	444,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	67	69	66	67	70
10032;B	105+834	444,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	68	70	68	70	70	68	70	70
10032;C	105+842	443,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	68	69	66	68	70	66	68
10032;C	105+842	443,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	71	71	69	71	71
10032;D	105+841	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	66	67	65	66	67
10032;D	105+841	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
<b>Objekt 10033</b>																				
10033;A	105+260	439,1	O	EG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	60	65	57	61	65
10033;A	105+260	439,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	67	69	64	67	69
10033;B	105+254	438,8	O	EG	WR	50	35	55	55	56	59	49	49	50	49	58	62	49	58	62
10033;B	105+254	438,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	67	72	62	67	72
10033;C	105+252	436,0	S	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64	63	64	67	63	65	67
10033;C	105+252	436,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	65	69	72	64	69	72
10033;D	105+252	432,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	63	67	61	63	67
10033;D	105+252	432,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	69	71	65	69	71
10033;E	105+251	428,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	66	72	62	66	72
10033;E	105+251	428,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	69	73	65	69	73
10033;F	105+255	426,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	68	71	64	68	71
10033;F	105+255	426,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	66	67	66	70	71	66	70	71
10033;G	105+260	427,1	W	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
10033;G	105+260	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	70	72	66	70	72
10033;H	105+263	431,3	N	EG	WR	50	35	55	63	63	64	61	61	64	61	68	70	61	68	70
10033;H	105+263	431,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	65	65	65	65	71	73	65	71	73
10033;I	105+263	434,2	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	68	68	63	68	68
10033;I	105+263	434,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	66	67	71	72	67	71	72
10033;J	105+265	436,9	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	61	66	68	61	66	68
10033;J	105+265	436,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	65	65	66	65	70	72	65	70	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10034</b>																				
10034;A	104+128	561,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	59	56	58	59
10034;A	104+128	561,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	60	58	60	60
10034;B	104+123	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	59	56	58	59
10034;B	104+123	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	60	58	60	60
10034;C	104+118	568,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	58	58	54	58	58
10034;C	104+118	568,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	60	58	57	60	58
10034;D	104+112	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	45	45	45	45	46	45	45	46	45
10034;D	104+112	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	55	55	53	55	55
10034;E	104+110	563,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	41	40	41	41	43	41	40	43	41
10034;E	104+110	563,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
10034;F	104+115	554,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	47	52	48	48	52	48	48	52
10034;F	104+115	554,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10034;G	104+125	552,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	54	53	53	54	53
10034;G	104+125	552,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	58	56	58	58
10034;H	104+129	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	55	53	55	58	58	55	58	58
10034;H	104+129	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
<b>Objekt 10035</b>																				
10035;B	100+629	509,2	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10035;C	100+635	506,2	W	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10035;C	100+635	506,2	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10035;D	100+640	497,8	W	EG	MK	60	45	65	41	41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10035;D	100+640	497,8	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10035;E	100+639	491,7	N	EG	MK	60	45	65	39	39	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10035;E	100+639	491,7	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10035;F	100+634	494,7	O	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10035;F	100+634	494,7	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Objekt 10036</b>																				
10036;A	100+605	511,4	O	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10036;A	100+605	511,4	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10036;C	100+617	518,2	W	EG	MK	60	45	65	45	45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10036;C	100+617	518,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10036;D	100+624	516,5	W	EG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10036;D	100+624	516,5	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Objekt 10037</b>																				
10037;A	100+619	521,6	N	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;A	100+619	521,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;C	100+600	520,4	O	EG	MK	60	45	65	42	42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;C	100+600	520,4	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;E	100+621	537,9	S	EG	MK	60	45	65	37	37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;E	100+621	537,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;F	100+629	537,3	W	EG	MK	60	45	65	50	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;F	100+629	537,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;G	100+633	528,8	W	EG	MK	60	45	65	47	47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;G	100+633	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;H	100+629	519,8	N	EG	MK	60	45	65	42	42	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10037;H	100+629	519,8	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10038</b>																				
10038;A	103+714	461,5	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	49	52	52	49	52	55	54	52	55	54
10038;A	103+714	461,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	54	54	54	54	57	55	54	57	55
10038;A	103+714	461,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	57	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10038;B	103+708	460,0	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	51	36	36	37	36	38	37	36	38	37
10038;B	103+708	460,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10038;B	103+708	460,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	53	51	54	54	51	54	54
10038;C	103+706	460,6	NO	EG	WR	50	35	55	43	43	51	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10038;C	103+706	460,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	45	52	40	40	42	40	43	42	40	43	42
10038;C	103+706	460,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	55	55	55	53	53	54	53	56	55	53	56	55
10038;D	103+702	461,7	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	52	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10038;D	103+702	461,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10038;D	103+702	461,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10038;E	103+703	465,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10038;E	103+703	465,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10038;E	103+703	465,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10038;F	103+709	469,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	55	50	50	55	50	55	50	55	50	55
10038;F	103+709	469,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10038;F	103+709	469,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10038;G	103+716	468,7	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	50	49	49	50	49	52	53	49	52	53
10038;G	103+716	468,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10038;G	103+716	468,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57

#### Objekt 10039

10039;A	105+137	485,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
10039;A	105+137	485,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
10039;B	105+144	485,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	60	56	59	60	56
10039;B	105+144	485,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
10039;C	105+149	481,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	57	61	65	67	61	65	67	67
10039;C	105+149	481,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
10039;D	105+148	477,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	59	61	65	68	61	65	68
10039;D	105+148	477,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	69	65	69	69
10039;E	105+142	476,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	67	62	65	67
10039;E	105+142	476,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	69	68	66	69	68
10039;F	105+138	480,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
10039;F	105+138	480,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	66	69

#### Objekt 10040

10040;A	105+943	544,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	65	63	65	65
10040;B	105+942	549,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	61	61	66	67	61	66	67
10040;C	105+946	549,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	62	62	60	62	65	65	62	65	65
10040;D	105+949	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	61	60	62	64	65	61	64	65
10040;E	105+956	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	64	64	63	63	64	63
10040;F	105+958	540,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	64	66	67	64	66	67
10040;G	105+950	539,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10041</b>																				
10041;A	105+764	446,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	63	63	65	63	67	70	63	67	70
10041;A	105+764	446,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	66	66	69	70	66	69	70
10041;B	105+762	443,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	64	64	65	64	67	69	64	67	69
10041;B	105+762	443,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	66	66	70	70	66	70	70
10041;C	105+760	440,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	64	64	66	64	68	69	64	67	69
10041;C	105+760	440,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	67	66	70	70	66	70	70
10041;D	105+755	441,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	65	67	62	65	67
10041;D	105+755	441,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	65	69	70	65	69	70
10041;E	105+752	445,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	61	61	63	61
10041;E	105+752	445,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	62	63	67	69	63	67	69
10041;F	105+753	449,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	63	65	61	63	65
10041;F	105+753	449,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	62	63	67	70	63	67	70
10041;G	105+756	451,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	63	64	60	63	64
10041;G	105+756	451,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	65	63	68	70	63	68	70
10041;H	105+761	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	64	65	67	63	65	67	67
10041;H	105+761	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	66	66	64	66	69	71	66	69	71

**Objekt 10042**

10042;A	102+421	602,4	S	EG	MI	60	45	65	47	47	52	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10042;A	102+421	602,4	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10042;B	102+424	606,6	O	EG	MI	60	45	65	48	48	57	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10042;B	102+424	606,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10042;C	102+428	599,5	N	EG	MI	60	45	65	52	52	61	42	41	46	42	44	46	42	44	46
10042;C	102+428	599,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10042;D	102+427	586,5	N	EG	MI	60	45	65	54	54	62	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10042;D	102+427	586,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10042;E	102+421	580,5	W	EG	MI	60	45	65	56	56	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10042;E	102+421	580,5	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10042;F	102+418	590,4	S	EG	MI	60	45	65	48	48	55	32	32	37	32	41	43	32	41	43
10042;F	102+418	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	43	43	48	43	48	48	43	48	48

**Objekt 10043**

10043;A	102+413	591,3	O	EG	MI	60	45	65	45	45	49	38	38	43	38	43	43	38	43	43
10043;A	102+413	591,3	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	55	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10043;B	102+416	586,1	N	EG	MI	60	45	65	48	48	55	33	33	38	33	38	38	33	37	38
10043;B	102+416	586,1	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10043;C	102+409	587,5	S	EG	MI	60	45	65	44	44	50	33	32	37	33	37	37	33	37	37
10043;C	102+409	587,5	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	43	43	48	43	47	48	43	47	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10044</b>																				
10044;A	102+394	594,8	S	EG	MI	60	45	65	52	52	62	24	23	28	24	26	28	24	26	28
10044;A	102+394	594,8	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	64	26	26	31	26	28	31	26	28	31
10044;A	102+394	594,8	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	66	40	40	45	40	42	45	40	42	45
10044;C	102+400	597,8	N	EG	MI	60	45	65	46	46	50	44	44	49	44	48	49	44	47	49
10044;C	102+400	597,8	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10044;C	102+400	597,8	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10044;D	102+403	596,5	O	EG	MI	60	45	65	43	43	49	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10044;D	102+403	596,5	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10044;D	102+403	596,5	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	61	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10044;E	102+407	593,0	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	38	38	43	38	40	43	38	40	43
10044;E	102+407	593,0	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10044;E	102+407	593,0	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	61	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10044;F	102+407	588,9	N	EG	MI	60	45	65	50	50	58	34	34	39	34	38	39	34	38	39
10044;F	102+407	588,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10044;F	102+407	588,9	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	61	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10044;G	102+405	585,6	N	EG	MI	60	45	65	42	42	46	38	38	43	38	41	43	38	41	43
10044;G	102+405	585,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10044;G	102+405	585,6	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	60	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10044;H	102+400	583,9	W	EG	MI	60	45	65	52	52	58	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10044;H	102+400	583,9	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10044;H	102+400	583,9	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10044;I	102+395	587,3	S	EG	MI	60	45	65	52	52	60	24	23	28	24	33	44	24	33	44
10044;I	102+395	587,3	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	64	26	26	31	26	34	44	26	34	44
10044;I	102+395	587,3	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	66	40	40	45	40	43	45	40	43	45

#### Objekt 10045

10045;A	102+386	599,2	W	EG	MI	60	45	65	55	55	63	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10045;A	102+386	599,2	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10045;A	102+386	599,2	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	44	43	48	44	46	48	44	45	48
10045;A	102+386	599,2	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	65	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10045;B	102+382	606,4	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	38	38	43	38	42	43	38	42	43
10045;B	102+382	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	41	41	46	41	45	46	41	45	46
10045;B	102+382	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	65	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10045;B	102+382	606,4	S	3.OG	MI	60	45	65	59	59	66	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10045;C	102+384	612,4	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	24	23	31	24	26	31	24	26	31
10045;C	102+384	612,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	24	23	32	24	26	32	24	26	32
10045;C	102+384	612,4	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	27	26	33	27	28	33	27	28	33
10045;C	102+384	612,4	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	41	40	45	41	42	45	41	42	45
10045;E	102+401	604,7	N	EG	MI	60	45	65	44	44	56	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10045;E	102+401	604,7	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10045;E	102+401	604,7	N	2.OG	MI	60	45	65	46	45	53	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10045;E	102+401	604,7	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	61	45	45	50	45	47	50	45	47	50
10045;F	102+397	599,1	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10045;G	102+392	599,8	W	EG	MI	60	45	65	55	55	63	25	25	30	25	27	30	25	27	30
10045;G	102+392	599,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	30	30	35	30	32	35	30	32	35
10045;G	102+392	599,8	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10045;G	102+392	599,8	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	64	44	43	48	44	46	48	44	46	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10046</b>																				
10046;B	102+387	616,1	S	EG	MI	60	45	65	52	52	59	23	23	28	23	26	28	23	26	28
10046;B	102+387	616,1	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	23	23	28	23	26	28	23	26	28
10046;B	102+387	616,1	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	27	26	31	27	28	31	27	28	31
10046;B	102+387	616,1	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	41	40	45	41	43	45	41	43	45
10046;C	102+389	618,2	O	EG	MI	60	45	65	39	39	44	23	23	28	23	26	28	23	26	28
10046;C	102+389	618,2	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	44	24	24	29	24	26	29	24	26	29
10046;C	102+389	618,2	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	46	28	28	33	28	30	33	28	30	33
10046;C	102+389	618,2	O	3.OG	MI	60	45	65	54	54	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10046;D	102+391	620,5	S	EG	MI	60	45	65	51	51	59	24	23	28	24	27	41	24	37	41
10046;D	102+391	620,5	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	24	23	30	24	40	45	24	40	45
10046;D	102+391	620,5	S	2.OG	MI	60	45	65	55	55	61	27	26	33	27	43	47	27	43	47
10046;D	102+391	620,5	S	3.OG	MI	60	45	65	57	57	63	41	40	45	41	46	48	41	46	48
10046;E	102+398	623,6	O	EG	MI	60	45	65	46	46	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
10046;E	102+398	623,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	50	46	45	50	46	49	50	46	49	50
10046;E	102+398	623,6	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	51	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10046;E	102+398	623,6	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	61	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10046;F	102+401	617,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10046;F	102+401	617,2	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10046;F	102+401	617,2	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10046;F	102+401	617,2	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	60	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Objekt 10047</b>																				
10047;A	102+396	562,4	O	EG	MI	60	45	65	49	49	58	34	34	39	34	42	46	34	42	46
10047;A	102+396	562,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	41	41	46	41	45	47	41	44	47
10047;C	102+393	553,1	W	EG	MI	60	45	65	58	58	64	31	31	36	31	33	36	31	33	36
10047;C	102+393	553,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	67	40	40	45	40	42	45	40	42	45
10047;D	102+390	557,7	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	35	34	39	35	39	39	35	39	39
10047;D	102+390	557,7	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	35	35	40	35	37	40	35	37	40
<b>Objekt 10048</b>																				
10048;A	102+382	554,8	W	EG	MI	60	45	65	58	58	65	38	38	43	38	40	43	38	40	43
10048;A	102+382	554,8	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10048;C	102+383	562,9	O	EG	MI	60	45	65	47	47	59	40	39	44	40	44	44	40	44	44
10048;C	102+383	562,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	43	42	47	43	44	47	43	44	47
10048;D	102+386	558,3	N	EG	MI	60	45	65	54	54	62	37	37	42	37	41	42	37	41	42
10048;D	102+386	558,3	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	42	42	47	42	44	47	42	44	47
<b>Objekt 10049</b>																				
10049;A	102+373	560,3	S	EG	MI	60	45	65	54	54	60	26	26	31	26	28	31	26	28	31
10049;A	102+373	560,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	37	37	42	37	39	42	37	39	42
10049;B	102+377	563,8	O	EG	MI	60	45	65	50	50	60	34	33	38	34	42	44	34	42	44
10049;B	102+377	563,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10049;D	102+377	555,5	W	EG	MI	60	45	65	58	58	65	39	39	44	39	41	44	39	41	44
10049;D	102+377	555,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10049;E	102+374	555,9	W	EG	MI	60	45	65	58	58	65	40	40	45	40	42	45	40	42	45
10049;E	102+374	555,9	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	66	43	43	48	43	45	48	43	45	48
<b>Objekt 10050</b>																				
10050;A	102+550	747,0	O	EG	WA	55	40	60	39	39	45	29	29	34	29	33	35	29	33	35
10050;A	102+550	747,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	35	35	40	35	39	42	35	39	42
10050;B	102+551	740,6	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	26	26	31	26	30	32	26	30	32
10050;B	102+551	740,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	32	32	37	32	36	38	32	36	38
10050;C	102+544	738,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	28	27	32	28	31	33	28	31	33
10050;C	102+544	738,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	37	36	41	37	40	43	37	40	43
10050;D	102+544	743,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	59	26	25	30	26	29	31	26	29	31
10050;D	102+544	743,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	34	33	38	34	37	39	34	37	39

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10051</b>																				
10051;A	102+557	742,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	30	30	35	30	31	35	30	31	35
10051;A	102+557	742,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	27	26	31	27	30	32	27	30	32
10051;A	102+557	742,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10051;B	102+568	747,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	42	37	36	41	37	41	44	37	41	44
10051;B	102+568	747,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	49	43	47	49
10051;B	102+568	747,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10051;C	102+568	737,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	39	39	43	40	45	44	40	45	44
10051;C	102+568	737,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	50	50	45	50	50
10051;C	102+568	737,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10051;D	102+560	730,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	26	25	34	26	29	34	26	29	34
10051;D	102+560	730,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	31	30	35	31	34	35	31	34	35
10051;D	102+560	730,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	41	46	42	46	48	42	46	48
<b>Objekt 10052</b>																				
10052;A	102+551	713,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10052;A	102+551	713,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10052;A	102+551	713,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10052;B	102+553	706,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	44	40	39	44	40	46	49	40	46	49
10052;B	102+553	706,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10052;B	102+553	706,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10052;C	102+549	695,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10052;C	102+549	695,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10052;C	102+549	695,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10052;D	102+540	692,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	25	24	29	25	28	29	25	28	29
10052;D	102+540	692,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10052;D	102+540	692,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	46	48	42	46	48
10052;E	102+540	705,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	24	24	29	27	37	38	27	37	38
10052;E	102+540	705,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	27	26	31	32	43	45	32	43	45
10052;E	102+540	705,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	40	45	41	48	50	41	48	50
<b>Objekt 10053</b>																				
10053;A	102+530	711,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	35	35	40	36	41	40	36	41	40
10053;A	102+530	711,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	41	40	45	41	46	45	41	46	45
10053;A	102+530	711,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10053;B	102+528	719,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	35	35	40	35	43	44	35	42	44
10053;B	102+528	719,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	58	27	26	34	27	39	44	27	39	44
10053;B	102+528	719,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	40	44	40	43	46	40	43	46
10053;C	102+535	723,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	47	49
10053;C	102+535	723,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10053;C	102+535	723,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10053;D	102+536	715,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	57	35	35	40	36	44	44	36	44	44
10053;D	102+536	715,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	41	41	46	41	47	46	41	47	46
10053;D	102+536	715,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	46	46	51	46	50	51	46	50	51
<b>Objekt 10054</b>																				
10054;A	102+513	671,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	25	24	30	25	28	30	25	28	30
10054;A	102+513	671,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	29	28	33	29	32	33	29	32	33
10054;A	102+513	671,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10054;B	102+514	682,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10054;B	102+514	682,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10054;B	102+514	682,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	40	45	40	43	45	40	43	45
10054;C	102+523	689,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	51	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10054;C	102+523	689,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	47	46	51	47	51	51	47	50	51
10054;C	102+523	689,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10054;D	102+523	677,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	44	48	44	47	49	44	47	49
10054;D	102+523	677,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10054;D	102+523	677,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10055</b>																				
10055;A	102+557	636,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	60	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10055;A	102+557	636,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10055;B	102+561	638,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10055;B	102+561	638,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10055;C	102+568	634,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	42	41	46	42	46	48	42	46	48
10055;C	102+568	634,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10055;D	102+569	626,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10055;D	102+569	626,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10055;E	102+564	626,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	31	31	36	31	35	36	31	35	36
10055;E	102+564	626,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10055;F	102+557	631,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	29	29	34	29	35	36	29	35	36
10055;F	102+557	631,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	42	47	43	48	50	43	48	50
<b>Objekt 10056</b>																				
10056;A	102+538	646,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	43	42	47	43	46	48	43	46	48
10056;B	102+528	647,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	60	40	39	44	40	43	44	40	43	44
10056;C	102+522	656,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	37	37	42	37	46	48	37	46	48
10056;D	102+532	655,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	43	42	47	43	49	51	43	49	51
<b>Objekt 10057</b>																				
10057;A	102+561	622,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10057;A	102+561	622,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10057;B	102+563	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10057;B	102+563	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10057;C	102+557	615,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	52	29	28	33	29	32	33	29	32	33
10057;C	102+557	615,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	42	41	46	42	46	48	42	46	48
10057;D	102+548	621,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	29	28	33	29	32	33	29	32	33
10057;D	102+548	621,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	42	47	43	46	48	43	46	48
10057;E	102+545	628,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	56	27	26	31	27	30	32	27	30	32
10057;E	102+545	628,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10057;F	102+552	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	49	43	47	49
10057;F	102+552	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Objekt 10058</b>																				
10058;A	102+550	617,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	37	36	41	37	40	42	37	40	42
10058;A	102+550	617,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10058;B	102+555	611,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10058;B	102+555	611,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	44	44	49	45	48	49	45	48	49
10058;C	102+558	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10058;C	102+558	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10058;D	102+545	607,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	29	29	34	29	32	34	29	32	34
10058;D	102+545	607,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10058;E	102+534	614,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10058;E	102+534	614,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10058;F	102+533	617,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10058;F	102+533	617,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10058;G	102+535	622,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	26	31	27	30	32	27	30	32
10058;G	102+535	622,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10058;H	102+540	623,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	44	37	36	41	37	40	42	37	40	42
10058;H	102+540	623,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10058;I	102+546	617,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10058;I	102+546	617,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10059</b>																				
10059;A	102+550	589,8	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	58	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10059;A	102+550	589,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10059;B	102+546	587,3	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	56	40	40	45	40	44	47	40	44	47
10059;B	102+546	587,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10059;C	102+541	590,2	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	51	29	28	33	29	32	33	29	32	33
10059;C	102+541	590,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10059;D	102+542	595,9	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10059;D	102+542	595,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10059;E	102+548	598,7	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10059;E	102+548	598,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Objekt 10060</b>																				
10060;A	102+514	579,6	S	EG	MI	60	45	65	52	52	60	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10060;A	102+514	579,6	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	38	37	42	38	41	42	38	41	42
10060;B	102+516	585,2	S	EG	MI	60	45	65	44	44	50	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10060;B	102+516	585,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	39	38	43	39	42	44	39	42	44
10060;C	102+520	587,9	O	EG	MI	60	45	65	41	41	45	36	35	40	36	39	41	36	39	41
10060;C	102+520	587,9	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	43	43	48	43	47	49	43	47	49
10060;D	102+523	580,9	N	EG	MI	60	45	65	40	40	44	35	35	40	36	40	40	36	40	40
10060;D	102+523	580,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	53	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10060;E	102+522	570,5	N	EG	MI	60	45	65	49	49	56	29	29	34	30	38	37	30	38	37
10060;E	102+522	570,5	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	38	37	42	38	47	46	38	47	46
10060;F	102+519	566,9	N	EG	MI	60	45	65	47	47	55	28	28	33	28	31	33	28	31	33
10060;F	102+519	566,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	34	34	39	34	37	39	34	37	39
10060;G	102+517	564,9	W	EG	MI	60	45	65	50	50	58	31	30	35	31	34	35	31	34	35
10060;G	102+517	564,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	37	37	42	37	40	42	37	40	42
10060;H	102+512	564,3	W	EG	MI	60	45	65	51	51	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10060;H	102+512	564,3	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10060;I	102+511	571,5	S	EG	MI	60	45	65	49	49	57	33	33	38	34	38	38	34	38	38
10060;I	102+511	571,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	59	42	42	47	43	47	47	43	47	47
<b>Objekt 10061</b>																				
10061;A	102+507	569,2	N	EG	MI	60	45	65	50	50	59	36	36	41	36	40	41	36	40	41
10061;A	102+507	569,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	61	42	41	46	42	44	46	42	44	46
10061;A	102+507	569,2	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;B	102+503	567,2	W	EG	MI	60	45	65	53	53	60	35	35	40	35	37	40	35	37	40
10061;B	102+503	567,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10061;B	102+503	567,2	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;C	102+499	567,1	W	EG	MI	60	45	65	56	56	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;C	102+499	567,1	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;C	102+499	567,1	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;D	102+498	577,5	S	EG	MI	60	45	65	42	42	46	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10061;D	102+498	577,5	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	33	32	37	33	37	37	33	37	37
10061;D	102+498	577,5	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	44	49	45	49	49	45	49	49
10061;E	102+502	587,1	O	EG	MI	60	45	65	46	46	56	39	39	44	39	44	44	39	44	44
10061;E	102+502	587,1	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;E	102+502	587,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;F	102+505	584,9	N	EG	MI	60	45	65	45	45	52	37	37	41	37	40	43	37	40	43
10061;F	102+505	584,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;F	102+505	584,9	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;G	102+506	578,6	O	EG	MI	60	45	65	39	39	44	34	34	38	34	41	42	34	41	42
10061;G	102+506	578,6	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	47	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10061;G	102+506	578,6	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10061;H	102+508	574,3	N	EG	MI	60	45	65	44	44	49	35	34	39	35	39	39	35	39	39
10061;H	102+508	574,3	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	54	41	41	46	41	44	46	41	44	46
10061;H	102+508	574,3	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10062</b>																				
10062;A	102+492	569,2	W	EG	MI	60	45	65	55	55	62	28	27	35	28	31	35	28	31	35
10062;A	102+492	569,2	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	65	33	33	38	33	36	38	33	36	38
10062;A	102+492	569,2	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10062;B	102+485	572,5	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10062;B	102+485	572,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10062;B	102+485	572,5	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	63	41	41	46	41	43	46	41	43	46
10062;C	102+485	578,2	S	EG	MI	60	45	65	53	53	60	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10062;C	102+485	578,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10062;C	102+485	578,2	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	41	41	46	41	43	46	41	43	46
10062;D	102+491	581,4	O	EG	MI	60	45	65	41	41	46	29	29	34	29	35	35	29	35	35
10062;D	102+491	581,4	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	48	35	35	40	36	42	41	36	42	41
10062;D	102+491	581,4	O	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10062;E	102+497	577,9	N	EG	MI	60	45	65	42	42	47	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10062;E	102+497	577,9	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	34	34	39	35	39	39	35	39	39
10062;E	102+497	577,9	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10062;F	102+495	572,6	N	EG	MI	60	45	65	54	54	62	30	30	35	30	34	35	30	34	35
10062;F	102+495	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	36	36	41	36	40	41	36	40	41
10062;F	102+495	572,6	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	64	46	46	51	46	49	51	46	49	51
<b>Objekt 10063</b>																				
10063;A	102+461	613,8	O	EG	MI	60	45	65	49	49	57	43	42	47	43	47	47	43	47	47
10063;A	102+461	613,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10063;B	102+465	613,9	O	EG	MI	60	45	65	51	51	57	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10063;B	102+465	613,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10063;C	102+467	606,6	N	EG	MI	60	45	65	48	48	52	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10063;C	102+467	606,6	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	48	50
10063;D	102+462	602,8	W	EG	MI	60	45	65	52	52	58	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10063;D	102+462	602,8	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10063;E	102+458	608,8	S	EG	MI	60	45	65	53	53	59	43	42	47	43	47	47	43	47	47
10063;E	102+458	608,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Objekt 10064</b>																				
10064;A	102+464	621,5	W	EG	MI	60	45	65	54	54	61	40	39	44	40	44	45	40	44	45
10064;A	102+464	621,5	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	65	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10064;B	102+460	627,6	S	EG	MI	60	45	65	52	52	59	43	42	47	43	47	47	43	47	47
10064;B	102+460	627,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	62	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10064;C	102+463	632,6	O	EG	MI	60	45	65	41	41	45	35	35	40	35	42	44	35	42	44
10064;C	102+463	632,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10064;D	102+468	632,6	O	EG	MI	60	45	65	44	43	46	41	41	46	41	44	46	41	44	46
10064;D	102+468	632,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10064;E	102+470	625,3	N	EG	MI	60	45	65	51	51	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10064;E	102+470	625,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	47	46	51	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10065</b>																				
10065;A	102+455	639,5	O	EG	MI	60	45	65	47	47	54	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10065;A	102+455	639,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	57	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10065;B	102+457	635,9	N	EG	MI	60	45	65	52	52	58	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10065;B	102+457	635,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	45	45	50	45	48	50	45	48	50
10065;C	102+456	631,0	N	EG	MI	60	45	65	52	52	59	38	38	43	38	41	43	38	41	43
10065;C	102+456	631,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	45	45	50	45	48	50	45	48	50
10065;D	102+447	629,2	W	EG	MI	60	45	65	53	53	61	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10065;D	102+447	629,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10065;E	102+439	636,2	O	EG	MI	60	45	65	47	47	50	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10065;E	102+439	636,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	55	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10065;F	102+441	637,6	S	EG	MI	60	45	65	48	48	58	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10065;F	102+441	637,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10065;G	102+445	640,0	O	EG	MI	60	45	65	42	42	50	30	29	34	30	32	34	30	32	34
10065;G	102+445	640,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	43	43	48	43	46	48	43	45	48
10065;H	102+452	641,3	O	EG	MI	60	45	65	48	48	54	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10065;H	102+452	641,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10066</b>																				
10066;A	102+462	588,4	N	EG	MI	60	45	65	43	43	45	40	40	45	40	43	45	40	43	45
10066;A	102+462	588,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10066;B	102+462	585,0	N	EG	MI	60	45	65	41	41	45	37	37	42	37	39	42	37	39	42
10066;B	102+462	585,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10066;C	102+464	581,0	N	EG	MI	60	45	65	41	41	45	36	36	41	36	39	41	36	39	41
10066;C	102+464	581,0	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10066;D	102+461	577,7	N	EG	MI	60	45	65	48	48	55	37	37	42	37	40	42	37	40	42
10066;D	102+461	577,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10066;E	102+455	575,7	W	EG	MI	60	45	65	52	52	58	44	44	49	44	45	49	44	45	49
10066;E	102+455	575,7	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10066;F	102+452	586,7	S	EG	MI	60	45	65	54	54	61	38	38	43	38	43	43	38	43	43
10066;F	102+452	586,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	37	37	41	37	40	41	37	39	41
10066;G	102+456	596,5	O	EG	MI	60	45	65	42	42	46	38	38	43	38	45	47	38	45	47
10066;G	102+456	596,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10066;H	102+458	593,1	N	EG	MI	60	45	65	42	42	45	38	37	42	38	40	42	38	40	42
10066;H	102+458	593,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	52	58	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10066;I	102+459	590,7	O	EG	MI	60	45	65	42	42	46	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10066;I	102+459	590,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	46	46	51	46	50	51	46	50	51
<b>Objekt 10067</b>																				
10067;A	102+481	595,5	O	EG	MI	60	45	65	48	48	55	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10067;A	102+481	595,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10067;B	102+484	590,5	N	EG	MI	60	45	65	44	44	51	34	34	39	34	41	45	34	41	45
10067;B	102+484	590,5	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10067;C	102+476	585,8	W	EG	MI	60	45	65	55	55	62	37	36	41	37	39	41	37	39	41
10067;C	102+476	585,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10067;D	102+472	590,5	S	EG	MI	60	45	65	50	50	57	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10067;D	102+472	590,5	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	36	36	41	36	39	41	36	39	41
10067;E	102+470	594,4	S	EG	MI	60	45	65	53	53	59	40	40	45	40	42	45	40	41	45
10067;E	102+470	594,4	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	65	37	37	42	37	45	48	37	45	48
10067;F	102+473	596,6	O	EG	MI	60	45	65	42	42	48	29	29	34	29	45	47	29	45	47
10067;F	102+473	596,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	41	41	46	41	49	50	41	49	50
10067;G	102+475	597,3	S	EG	MI	60	45	65	48	48	57	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10067;G	102+475	597,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10067;H	102+478	598,8	O	EG	MI	60	45	65	49	49	57	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10067;H	102+478	598,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10067;I	102+480	596,5	N	EG	MI	60	45	65	48	48	56	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10067;I	102+480	596,5	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Objekt 10068</b>																				
10068;A	102+477	618,2	S	EG	MI	60	45	65	48	48	54	27	27	33	27	30	33	27	30	33
10068;A	102+477	618,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	40	40	45	40	43	45	40	43	45
10068;C	102+490	616,7	N	EG	MI	60	45	65	52	52	59	37	37	41	37	39	41	37	39	41
10068;C	102+490	616,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10068;D	102+487	612,6	W	EG	MI	60	45	65	53	53	60	38	38	43	38	41	43	38	41	43
10068;D	102+487	612,6	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10068;E	102+481	613,1	W	EG	MI	60	45	65	53	53	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10068;E	102+481	613,1	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	46	46	51	46	50	51	46	50	51
<b>Objekt 10069</b>																				
10069;A	102+479	624,7	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	42	42	47	42	47	47	42	46	47
10069;A	102+479	624,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10069;B	102+481	628,4	S	EG	MI	60	45	65	55	55	63	43	42	47	43	45	47	43	45	47
10069;B	102+481	628,4	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	47	47	51	47	50	51	47	50	51
10069;C	102+486	630,1	O	EG	MI	60	45	65	44	44	49	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10069;C	102+486	630,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	60	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10069;D	102+491	625,1	N	EG	MI	60	45	65	53	53	59	43	43	48	43	49	49	43	49	49
10069;D	102+491	625,1	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10070</b>																				
10070;A	102+491	647,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10070;A	102+491	647,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10070;B	102+482	650,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	39	38	43	39	44	45	39	44	45
10070;B	102+482	650,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10070;C	102+488	653,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10070;C	102+488	653,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	46	45	50	46	49	50	46	49	50
<b>Objekt 10071</b>																				
10071;A	102+465	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	40	39	44	40	43	44	40	43	44
10071;B	102+470	656,6	O	EG	WA	55	40	60	42	42	44	38	38	43	38	42	43	38	42	43
10071;B	102+470	656,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10071;C	102+474	649,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	52	35	34	39	35	38	39	35	38	39
10071;C	102+474	649,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10071;D	102+468	643,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10071;D	102+468	643,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10071;E	102+464	649,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10071;E	102+464	649,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	44	49	45	49	49	45	49	49
<b>Objekt 10072</b>																				
10072;A	102+476	683,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	59	36	36	41	36	39	41	36	39	41
10072;A	102+476	683,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10072;B	102+481	677,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	56	41	40	45	41	46	45	41	46	45
10072;B	102+481	677,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	45	50	46	48	50	46	48	50
10072;C	102+471	679,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	57	26	26	31	26	29	31	26	29	31
10072;C	102+471	679,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	40	39	44	40	42	44	40	42	44
<b>Objekt 10073</b>																				
10073;A	102+493	679,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	57	38	37	42	38	38	42	38	38	42
10073;A	102+493	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	35	35	40	35	38	40	35	38	40
10073;B	102+498	679,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	53	31	31	36	31	35	36	31	35	36
10073;B	102+498	679,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	38	37	42	38	41	42	38	41	42
10073;C	102+500	672,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10073;C	102+500	672,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10073;D	102+492	667,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10073;D	102+492	667,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10073;E	102+488	674,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	39	38	43	39	44	45	39	44	45
10073;E	102+488	674,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10073;F	102+492	678,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	55	40	39	44	40	43	44	40	43	44
10073;F	102+492	678,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	45	44	49	45	46	49	45	46	49
<b>Objekt 10074</b>																				
10074;A	102+510	720,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	40	39	44	40	44	44	40	44	44
10074;A	102+510	720,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	59	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10074;B	102+508	727,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	34	33	38	34	39	39	34	39	39
10074;B	102+508	727,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10074;C	102+515	731,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10074;C	102+515	731,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10074;D	102+518	726,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	31	31	36	31	34	36	31	34	36
10074;D	102+518	726,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	37	37	42	37	41	42	37	41	42
10074;E	102+515	720,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	58	40	39	44	40	44	44	40	44	44
10074;E	102+515	720,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	44	43	48	44	48	48	44	48	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10075</b>																				
10075;A	102+502	736,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10075;A	102+502	736,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10075;A	102+502	736,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10075;B	102+504	729,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	43	35	35	40	35	42	41	35	42	41
10075;B	102+504	729,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10075;B	102+504	729,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10075;C	102+498	725,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	25	25	31	25	39	44	25	39	44
10075;C	102+498	725,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	30	30	36	30	41	46	30	41	46
10075;C	102+498	725,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	47	49	42	47	49
10075;D	102+496	733,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	32	31	36	32	36	37	32	36	37
10075;D	102+496	733,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	38	37	42	38	42	44	38	42	44
10075;D	102+496	733,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Objekt 10076</b>																				
10076;A	102+488	734,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	43	34	34	39	34	35	39	34	35	39
10076;A	102+488	734,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	40	40	45	40	41	45	40	41	45
10076;A	102+488	734,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	46	45	50	46	48	50	46	48	50
10076;B	102+480	732,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10076;B	102+480	732,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	63	29	29	34	29	32	34	29	32	34
10076;B	102+480	732,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10076;D	102+485	742,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10076;D	102+485	742,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10076;D	102+485	742,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Objekt 10077</b>																				
10077;B	102+468	739,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10077;B	102+468	739,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	29	29	33	29	31	33	29	31	33
10077;B	102+468	739,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	46	42	45	46	42	45	46
10077;C	102+465	747,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	42	47	43	44	47	43	44	47
10077;C	102+465	747,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	42	47	43	44	47	43	44	47
10077;C	102+465	747,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10077;D	102+474	748,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10077;D	102+474	748,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10077;D	102+474	748,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Objekt 10078</b>																				
10078;A	102+473	707,8	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	43	29	28	33	29	32	33	29	32	33
10078;A	102+473	707,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	45	35	34	39	35	38	39	35	38	39
10078;A	102+473	707,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	60	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10078;C	102+449	721,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	59	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10078;C	102+449	721,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	42	47	43	48	47	43	48	47
10078;C	102+449	721,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10078;D	102+463	717,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10078;D	102+463	717,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	60	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10078;D	102+463	717,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	59	46	46	51	46	50	51	46	50	51
<b>Objekt 10079</b>																				
10079;A	102+470	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	55	35	34	39	35	36	39	35	36	39
10079;A	102+470	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	56	41	40	45	41	41	45	41	41	45
10079;A	102+470	703,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	60	46	45	50	46	47	50	46	47	50
10079;B	102+457	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10079;B	102+457	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	28	28	33	28	31	33	28	31	33
10079;B	102+457	707,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	42	41	46	42	44	46	42	44	46
10079;C	102+447	717,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10079;C	102+447	717,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	43	42	47	43	48	47	43	47	47
10079;C	102+447	717,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10080</b>																				
10080;A	102+463	677,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	35	34	39	35	38	39	35	38	39
10080;A	102+463	677,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10080;A	102+463	677,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	56	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10080;C	102+433	695,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10080;C	102+433	695,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	42	47	43	47	47	43	47	47
10080;C	102+433	695,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	40	39	44	40	42	44	40	42	44
10080;D	102+450	689,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	39	39	44	39	42	44	39	42	44
10080;D	102+450	689,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10080;D	102+450	689,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Objekt 10081</b>																				
10081;A	102+431	691,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10081;A	102+431	691,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	43	42	47	43	47	47	43	47	47
10081;A	102+431	691,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10081;C	102+460	672,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10081;C	102+460	672,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10081;C	102+460	672,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	55	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10081;D	102+444	679,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	52	24	23	28	24	26	28	24	26	28
10081;D	102+444	679,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	28	28	33	28	31	33	28	30	33
10081;D	102+444	679,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	59	42	41	46	42	44	46	42	44	46
<b>Objekt 10082</b>																				
10082;A	102+440	662,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	58	24	23	28	24	30	44	24	30	44
10082;A	102+440	662,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	60	25	25	30	25	31	45	25	31	45
10082;A	102+440	662,5	O	2.OG	WA	55	40	60	40	40	45	30	30	35	30	34	45	30	34	45
10082;A	102+440	662,5	O	3.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10082;B	102+445	661,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	52	41	40	45	41	48	49	41	48	49
10082;B	102+445	661,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10082;B	102+445	661,8	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10082;B	102+445	661,8	O	3.OG	WA	55	40	60	53	53	60	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10082;C	102+450	659,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	51	39	39	44	39	42	44	39	42	44
10082;C	102+450	659,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10082;C	102+450	659,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10082;C	102+450	659,5	O	3.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10082;D	102+453	655,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	55	38	38	42	38	41	42	38	41	42
10082;D	102+453	655,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	52	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10082;D	102+453	655,3	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10082;D	102+453	655,3	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10082;G	102+420	670,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	32	26	33	32	30	33	32	30	33
10082;G	102+420	670,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	32	26	34	32	30	34	32	30	34
10082;G	102+420	670,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	33	29	34	33	33	34	33	33	34
10082;G	102+420	670,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10082;H	102+425	670,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	55	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10082;H	102+425	670,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	58	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10082;H	102+425	670,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	48	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10082;H	102+425	670,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	53	61	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10082;I	102+430	668,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10082;I	102+430	668,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10082;I	102+430	668,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10082;I	102+430	668,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	53	60	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10082;J	102+434	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10082;J	102+434	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10082;J	102+434	665,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10082;J	102+434	665,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	53	60	44	44	49	44	46	49	44	46	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10083</b>																				
10083;B	102+451	649,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	50	40	39	44	40	42	44	40	42	44
10083;B	102+451	649,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10083;B	102+451	649,7	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10083;B	102+451	649,7	N	3.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10083;C	102+441	649,3	W	EG	WA	55	40	60	43	42	49	33	26	35	33	28	35	33	28	35
10083;C	102+441	649,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	53	34	29	35	34	31	35	34	31	35
10083;C	102+441	649,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	59	38	36	41	38	38	41	38	38	41
10083;C	102+441	649,3	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10083;D	102+424	657,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10083;D	102+424	657,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	29	29	34	29	31	34	29	31	34
10083;D	102+424	657,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10083;E	102+417	665,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	43	42	47	43	48	47	43	47	47
10083;E	102+417	665,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	43	42	47	43	48	47	43	48	47
10083;E	102+417	665,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	27	26	31	27	29	31	27	29	31
10083;E	102+417	665,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	58	58	63	40	40	45	40	43	45	40	43	45

**Objekt 10084**

10084;A	102+423	639,5	O	EG	MI	60	45	65	51	51	60	40	40	45	40	43	45	40	42	45
10084;A	102+423	639,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	62	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10084;A	102+423	639,5	O	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10084;A	102+423	639,5	O	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10084;B	102+426	631,9	N	EG	MI	60	45	65	49	48	57	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10084;B	102+426	631,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10084;B	102+426	631,9	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10084;B	102+426	631,9	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	63	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10084;C	102+420	625,4	W	EG	MI	60	45	65	48	48	53	46	46	50	46	49	50	46	49	50
10084;C	102+420	625,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	49	53	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10084;C	102+420	625,4	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	60	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10084;C	102+420	625,4	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10084;D	102+413	627,8	W	EG	MI	60	45	65	45	45	47	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10084;D	102+413	627,8	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10084;D	102+413	627,8	W	2.OG	MI	60	45	65	50	50	56	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10084;D	102+413	627,8	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10084;E	102+409	631,8	S	EG	MI	60	45	65	43	43	57	24	23	28	24	26	28	24	26	28
10084;E	102+409	631,8	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	59	24	23	28	24	26	28	24	26	28
10084;E	102+409	631,8	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	61	27	27	32	27	32	27	29	32	32
10084;E	102+409	631,8	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	41	41	46	41	43	46	41	43	46
10084;F	102+408	637,7	S	EG	MI	60	45	65	52	52	61	24	23	28	24	26	28	24	26	28
10084;F	102+408	637,7	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	63	24	23	28	24	26	28	24	26	28
10084;F	102+408	637,7	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	27	27	32	27	29	32	27	29	32
10084;F	102+408	637,7	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	63	41	41	46	41	43	46	41	43	46
10084;G	102+414	641,7	O	EG	MI	60	45	65	48	48	57	24	23	28	24	26	28	24	26	28
10084;G	102+414	641,7	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	59	25	25	30	25	27	30	25	27	30
10084;G	102+414	641,7	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	61	31	31	36	31	33	36	31	33	36
10084;G	102+414	641,7	O	3.OG	MI	60	45	65	57	57	64	44	43	48	44	45	48	44	45	48
10084;H	102+419	642,4	O	EG	MI	60	45	65	51	51	57	42	42	47	42	44	47	42	44	47
10084;H	102+419	642,4	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10084;H	102+419	642,4	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	62	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10084;H	102+419	642,4	O	3.OG	MI	60	45	65	58	58	64	44	44	49	44	46	49	44	46	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10085</b>																				
10085;A	102+481	706,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	42	41	46	42	46	47	42	46	47
10085;A	102+481	706,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10085;A	102+481	706,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10085;B	102+492	707,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	29	29	33	29	32	33	29	32	33
10085;B	102+492	707,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	45	35	35	40	35	38	40	35	38	40
10085;B	102+492	707,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10085;D	102+496	694,1	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	43	31	30	35	31	34	35	31	34	35
10085;D	102+496	694,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	45	37	37	42	37	40	42	37	40	42
10085;D	102+496	694,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	58	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10085;E	102+486	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10085;E	102+486	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	29	28	33	29	31	33	29	31	33
10085;E	102+486	695,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	42	41	46	42	45	46	42	45	46
<b>Objekt 10086</b>																				
10086;B	102+501	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10086;B	102+501	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	26	26	31	26	29	31	26	29	31
10086;B	102+501	705,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	63	40	39	44	40	43	44	40	43	44
10086;C	102+509	704,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	54	36	35	40	36	39	40	36	39	40
10086;C	102+509	704,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	45	46	41	45	46
10086;C	102+509	704,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10086;D	102+512	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10086;D	102+512	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10086;D	102+512	694,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	62	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10086;E	102+502	693,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	57	24	24	29	24	27	29	24	27	29
10086;E	102+502	693,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	60	29	28	33	29	32	33	29	32	33
10086;E	102+502	693,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	42	42	47	42	45	47	42	45	47
<b>Objekt 10087</b>																				
10087;A	102+675	635,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	46	44	49	49	44	49	49
10087;A	102+675	635,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	40	39	44	40	44	45	40	44	45
10087;B	102+684	636,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	43	34	33	38	34	39	40	34	38	40
10087;B	102+684	636,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	49	50	43	49	50
10087;C	102+689	634,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	45	27	27	34	27	37	46	27	37	46
10087;C	102+689	634,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10087;D	102+694	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10087;D	102+694	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10087;E	102+691	624,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10087;E	102+691	624,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10087;F	102+684	617,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10087;F	102+684	617,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10087;G	102+677	618,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10087;G	102+677	618,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10087;H	102+676	622,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10087;H	102+676	622,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	40	45	41	45	46	41	45	46
10087;I	102+675	625,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	29	29	34	29	34	34	29	33	34
10087;I	102+675	625,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10087;J	102+673	629,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10087;J	102+673	629,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	41	40	45	41	45	45	41	45	45
<b>Objekt 10088</b>																				
10088;A	102+684	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	31	31	36	31	35	36	31	35	36
10088;A	102+684	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	47	49	43	47	49
10088;B	102+681	677,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	41	41	42	41	44	44	41	45	44
10088;B	102+681	677,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10088;C	102+684	681,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	27	27	32	27	32	32	27	31	32
10088;C	102+684	681,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10088;D	102+689	682,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10088;D	102+689	682,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10088;E	102+690	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10088;E	102+690	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10089</b>																				
10089;A	102+674	672,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10089;A	102+674	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10089;B	102+666	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10089;B	102+666	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10089;C	102+665	682,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	27	27	34	27	31	34	27	31	34
10089;C	102+665	682,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10089;D	102+674	686,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	43	37	37	42	37	42	43	37	42	43
10089;D	102+674	686,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10089;E	102+676	680,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	43	33	33	38	33	38	39	33	38	39
10089;E	102+676	680,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	48	49	43	48	49
<b>Objekt 10090</b>																				
10090;A	102+658	688,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	42	42	44	42	46	46	42	46	46
10090;A	102+658	688,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	48	47	51	48	52	52	48	52	52
10090;B	102+658	683,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	44	34	34	39	34	39	40	34	39	40
10090;B	102+658	683,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10090;C	102+652	681,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	29	29	33	29	33	34	29	33	34
10090;C	102+652	681,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	42	47	48	42	46	48
10090;D	102+647	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	29	28	33	29	33	39	29	33	39
10090;D	102+647	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	42	46	48	42	46	48
10090;E	102+647	689,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	40	40	45	42	48	49	42	48	49
10090;E	102+647	689,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10090;F	102+655	693,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	45	44	49	46	51	52	46	51	52
10090;F	102+655	693,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	52	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10091</b>																				
10091;A	102+685	733,9	O	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	47	49	42	47	49
10091;A	102+685	733,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10091;B	102+687	722,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10091;B	102+687	722,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10091;C	102+677	716,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	33	32	37	33	36	37	33	36	37
10091;C	102+677	716,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	47	49	42	47	49
10091;D	102+676	727,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10091;D	102+676	727,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	39	39	44	39	44	46	39	44	46
<b>Objekt 10092</b>																				
10092;A	102+650	730,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10092;A	102+650	730,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10092;B	102+653	732,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10092;B	102+653	732,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10092;C	102+661	730,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	38	38	43	38	43	45	38	43	45
10092;C	102+661	730,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10092;D	102+666	722,9	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	43	34	34	39	34	39	41	34	39	41
10092;D	102+666	722,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10092;E	102+662	720,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10092;E	102+662	720,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10092;F	102+655	724,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	52	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10092;F	102+655	724,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	41	41	46	41	46	48	41	46	48
<b>Objekt 10093</b>																				
10093;A	102+643	721,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10093;A	102+643	721,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10093;B	102+645	724,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10093;B	102+645	724,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10093;C	102+651	723,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	50	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10093;C	102+651	723,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10093;D	102+653	717,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10093;D	102+653	717,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10093;E	102+646	716,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	57	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10093;E	102+646	716,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	41	41	46	41	46	48	41	46	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10094</b>																				
10094;A	102+638	711,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10094;A	102+638	711,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10094;B	102+645	710,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10094;B	102+645	710,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10094;C	102+649	703,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10094;C	102+649	703,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10094;D	102+645	701,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	49	44	44	49	44	44	49
10094;D	102+645	701,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	48	50	45	48	50
10094;E	102+639	704,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	55	29	28	33	29	33	34	29	33	34
10094;E	102+639	704,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	41	40	45	41	46	48	41	46	48
<b>Objekt 10095</b>																				
10095;A	102+639	696,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10095;B	102+635	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	38	37	42	38	43	44	38	43	44
10095;B	102+635	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	46	50	47	51	51	47	51	51
10095;C	102+632	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	59	38	38	43	38	43	45	38	43	45
10095;C	102+632	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10095;D	102+630	696,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10095;D	102+630	696,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	41	46	42	46	48	42	46	48
10095;E	102+632	702,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	54	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10095;E	102+632	702,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10095;F	102+637	702,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10095;F	102+637	702,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Objekt 10096</b>																				
10096;A	102+621	716,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	39	38	43	39	44	46	39	44	46
10096;B	102+617	714,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	41	41	46	41	45	46	41	45	46
10096;C	102+615	711,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10096;D	102+609	709,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	46	50	50	46	50	50
10096;E	102+607	714,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	44	43	48	45	49	49	45	49	49
10096;F	102+607	718,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	46	46	51	47	52	53	47	52	53
10096;G	102+607	723,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	44	49	45	49	49	45	49	49
10096;H	102+611	726,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10096;I	102+617	722,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Objekt 10097</b>																				
10097;A	102+593	714,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	33	32	37	33	37	37	33	37	37
10097;A	102+593	714,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	43	48	44	49	51	44	49	51
10097;B	102+591	719,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	61	42	41	46	42	44	46	42	44	46
10097;B	102+591	719,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10097;C	102+591	724,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	43	43	48	44	49	49	44	49	49
10097;C	102+591	724,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	51	47	52	52	47	52	52
10097;D	102+597	724,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	46	51	47	52	52	47	52	52
10097;D	102+597	724,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	48	48	53	49	53	53	49	53	53
10097;E	102+599	717,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	47	49	43	47	49
10097;E	102+599	717,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	50	45	50	51	45	50	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10098</b>																				
10098;A	102+581	726,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	42	41	46	42	47	48	42	47	48
10098;A	102+581	726,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	51	46	51	52	46	51	52
10098;B	102+578	729,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10098;B	102+578	729,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	45	44	49	45	50	51	45	50	51
10098;C	102+576	732,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	60	38	38	43	40	44	45	40	45	45
10098;C	102+576	732,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	44	44	49	45	49	50	45	49	50
10098;D	102+576	733,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	60	38	38	43	40	45	45	40	45	45
10098;D	102+576	733,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	45	45	50	46	51	51	46	51	51
10098;E	102+575	737,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	58	37	37	42	39	44	45	39	44	45
10098;E	102+575	737,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	44	43	48	44	49	50	44	49	50
10098;F	102+581	743,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	50	26	26	31	26	30	32	26	30	32
10098;F	102+581	743,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	39	38	43	39	43	46	39	43	46
10098;G	102+582	750,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	48	26	26	31	26	30	32	26	30	32
10098;G	102+582	750,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	39	38	43	39	43	46	39	43	46
10098;H	102+590	751,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10098;H	102+590	751,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10098;I	102+590	737,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10098;I	102+590	737,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Objekt 10099</b>																				
10099;A	102+593	691,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	61	24	24	29	24	28	29	24	28	29
10099;A	102+593	691,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10099;A	102+593	691,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	62	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10099;B	102+600	692,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10099;B	102+600	692,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	56	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10099;B	102+600	692,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10099;C	102+604	687,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10099;C	102+604	687,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10099;C	102+604	687,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	58	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10099;D	102+601	684,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	45	44	49	45	49	49	45	48	49
10099;D	102+601	684,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10099;D	102+601	684,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	58	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10099;E	102+598	683,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	49	49	45	48	49
10099;E	102+598	683,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	51	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10099;E	102+598	683,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10099;F	102+595	684,3	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	45	27	27	35	27	31	35	27	31	35
10099;F	102+595	684,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	32	32	37	32	36	37	32	36	37
10099;F	102+595	684,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	48	49	43	47	49
10099;G	102+593	686,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	46	24	24	29	24	28	29	24	28	29
10099;G	102+593	686,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10099;G	102+593	686,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	62	42	42	47	42	46	48	42	46	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10100</b>																				
10100;A	102+597	675,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	44	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10100;A	102+597	675,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10100;A	102+597	675,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	58	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10100;B	102+595	671,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10100;B	102+595	671,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	49	49	45	48	49
10100;B	102+595	671,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	44	49	45	49	49	45	48	49
10100;C	102+592	670,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	27	27	33	27	31	33	27	31	33
10100;C	102+592	670,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	32	31	36	32	35	36	32	35	36
10100;C	102+592	670,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10100;D	102+588	671,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	29	28	33	29	33	33	29	33	33
10100;D	102+588	671,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	34	33	38	34	38	39	34	38	39
10100;D	102+588	671,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	51	46	50	51
10100;E	102+586	673,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10100;E	102+586	673,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10100;E	102+586	673,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	46	45	50	46	50	51	46	50	51
10100;F	102+583	677,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	37	37	42	37	43	44	37	43	44
10100;F	102+583	677,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10100;F	102+583	677,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	47	47	52	47	52	52	47	52	52
10100;G	102+580	680,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	49	49	43	49	49
10100;G	102+580	680,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	51	51	45	51	51
10100;G	102+580	680,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	47	47	52	47	52	52	47	52	52
10100;H	102+580	684,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10100;H	102+580	684,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	51	45	50	51
10100;H	102+580	684,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	62	47	47	52	47	52	52	47	52	52
10100;I	102+585	684,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	43	48	44	48	50	44	48	50
10100;I	102+585	684,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10100;I	102+585	684,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	57	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10100;J	102+593	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	41	41	46	41	46	48	41	46	48
10100;J	102+593	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10100;J	102+593	680,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	48	49	45	48	49
<b>Objekt 10101</b>																				
10101;A	102+574	667,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	42	41	46	42	42	46	42	42	46
10101;A	102+574	667,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10101;B	102+573	671,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	42	41	46	42	47	48	42	48	48
10101;B	102+573	671,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	45	49	50	45	49	50
10101;C	102+580	671,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	51	45	50	51
10101;C	102+580	671,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10101;D	102+587	666,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	45	50	50	45	50	50
10101;D	102+587	666,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10101;E	102+589	661,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10101;E	102+589	661,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10101;F	102+581	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	31	31	36	31	36	36	31	36	36
10101;F	102+581	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	62	43	43	48	43	48	50	43	48	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10102</b>																				
10102;A	102+582	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10102;A	102+582	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10102;B	102+576	649,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10102;B	102+576	649,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	46	48	42	46	48
10102;C	102+568	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	31	31	36	31	35	36	31	35	36
10102;C	102+568	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10102;D	102+567	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	27	26	31	27	30	32	27	30	32
10102;D	102+567	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10102;E	102+570	661,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	44	34	33	38	34	45	48	34	45	48
10102;E	102+570	661,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	42	47	43	48	49	43	48	49
10102;F	102+573	660,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	44	30	29	34	33	42	45	33	42	45
10102;F	102+573	660,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	42	47	43	48	49	43	48	49
10102;G	102+578	659,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	45	44	49	45	50	51	45	50	51
10102;G	102+578	659,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10102;H	102+582	655,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10102;H	102+582	655,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	47	46	51	47	51	52	47	51	52
<b>Objekt 10103</b>																				
10103;A	102+575	644,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10103;A	102+575	644,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10103;B	102+576	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10103;B	102+576	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10103;C	102+567	639,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	54	31	31	36	31	34	36	31	34	36
10103;C	102+567	639,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10103;D	102+562	646,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10103;D	102+562	646,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	49	45	50	50	45	50	50
10103;E	102+568	647,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	45	50	46	48	50	46	48	50
10103;E	102+568	647,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	47	47	52	47	49	52	47	49	52
<b>Objekt 10104</b>																				
10104;A	102+630	672,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	38	38	43	38	42	44	38	42	44
10104;B	102+637	671,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10104;C	102+640	664,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10104;D	102+634	662,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	41	46	43	47	49	43	47	49
10104;E	102+629	664,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	39	38	43	39	44	46	39	44	46
<b>Objekt 10105</b>																				
10105;A	102+617	668,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10105;A	102+617	668,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	46	41	46	48	41	46	48
10105;B	102+615	674,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10105;B	102+615	674,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10105;C	102+624	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10105;C	102+624	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10105;D	102+629	667,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10105;E	102+624	667,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10105;E	102+624	667,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	41	41	46	41	46	48	41	46	48
<b>Objekt 10106</b>																				
10106;A	102+611	662,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10106;A	102+611	662,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	39	39	44	39	43	45	39	43	45
10106;B	102+617	663,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10106;B	102+617	663,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10106;C	102+623	660,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	41	40	45	41	46	47	41	45	47
10106;C	102+623	660,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10106;D	102+624	655,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	40	39	44	40	45	47	40	45	47
10106;D	102+624	655,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	49	45	49	49	45	49	49
10106;E	102+620	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10106;E	102+620	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10106;F	102+613	656,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10106;F	102+613	656,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	41	41	46	41	46	47	41	45	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10107</b>																				
10107;A	102+605	646,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10107;A	102+605	646,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10107;B	102+603	651,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10107;B	102+603	651,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	40	45	40	45	45	40	44	45
10107;C	102+612	650,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10107;C	102+612	650,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10107;D	102+618	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10107;D	102+618	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10107;E	102+612	644,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10107;E	102+612	644,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
<b>Objekt 10108</b>																				
10108;A	102+596	639,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10108;A	102+596	639,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10108;B	102+602	641,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	44	44	49	44	49	49	44	48	49
10108;B	102+602	641,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10108;C	102+604	635,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10108;C	102+604	635,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10108;D	102+598	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10108;D	102+598	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	42	47	43	47	48	43	47	48
<b>Objekt 10109</b>																				
10109;A	102+591	622,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	57	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10109;A	102+591	622,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10109;B	102+590	627,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	47	44	48	48	44	48	48
10109;B	102+590	627,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10109;C	102+598	627,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10109;C	102+598	627,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10109;D	102+603	620,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10109;D	102+603	620,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10109;E	102+597	619,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10109;E	102+597	619,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	42	47	43	47	48	43	47	48
<b>Objekt 10110</b>																				
10110;A	102+590	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10110;A	102+590	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10110;B	102+584	612,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10110;B	102+584	612,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10110;C	102+584	618,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	27	26	31	27	31	32	27	31	32
10110;C	102+584	618,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	41	40	45	41	45	46	41	45	46
10110;D	102+587	619,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	44	29	29	33	29	33	34	29	33	34
10110;D	102+587	619,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10110;E	102+589	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	27	27	31	27	31	32	27	31	32
10110;E	102+589	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	41	40	45	41	45	46	41	45	46
10110;F	102+593	618,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	56	47	46	51	47	51	52	47	51	52
10110;F	102+593	618,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10110;G	102+596	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	43	43	48	43	47	49	43	47	49
10110;G	102+596	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10110;H	102+594	612,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	43	43	48	43	47	49	43	47	49
10110;H	102+594	612,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	45	44	49	45	49	49	45	49	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10111</b>																				
10111;A	102+653	653,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	59	36	35	40	36	41	42	36	41	42
10111;A	102+653	653,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10111;B	102+655	649,1	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	44	33	33	38	33	38	39	33	38	39
10111;B	102+655	649,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	42	42	47	42	47	49	42	47	49
10111;C	102+651	643,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	44	34	33	38	34	38	39	34	38	39
10111;C	102+651	643,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	43	42	47	43	47	49	43	47	49
10111;D	102+652	640,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	41	41	45	41	45	45	41	45	45
10111;D	102+652	640,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	46	50	47	51	51	47	51	51
10111;E	102+654	636,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10111;E	102+654	636,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10111;F	102+648	636,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10111;F	102+648	636,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10111;G	102+645	642,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	62	27	27	34	27	31	34	27	31	34
10111;G	102+645	642,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10111;H	102+645	644,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	29	28	33	29	33	34	29	33	34
10111;H	102+645	644,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10111;I	102+646	649,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10111;I	102+646	649,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	45	39	44	45
<b>Objekt 10112</b>																				
10112;A	102+662	649,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10112;A	102+662	649,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10112;B	102+668	650,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	59	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10112;B	102+668	650,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10112;C	102+670	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10112;C	102+670	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10112;D	102+669	638,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10112;D	102+669	638,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10112;E	102+665	636,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	41	42	43	41	45	45	41	46	45
10112;E	102+665	636,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10112;F	102+660	637,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10112;F	102+660	637,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	41	46	42	46	47	42	46	47
10112;G	102+659	643,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	41	41	42	41	44	44	41	44	44
10112;G	102+659	643,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	45	39	44	45
<b>Objekt 10113</b>																				
10113;A	102+664	566,6	O	EG	MI	60	45	65	48	48	50	48	48	50	48	51	50	47	51	50
10113;A	102+664	566,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	45	45	50	45	48	50	45	48	50
10113;B	102+669	564,3	N	EG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10113;B	102+669	564,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10113;C	102+670	559,2	N	EG	MI	60	45	65	45	44	48	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10113;C	102+670	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	50	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10113;D	102+668	555,7	N	EG	MI	60	45	65	44	43	47	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10113;D	102+668	555,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	50	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10113;E	102+663	553,9	W	EG	MI	60	45	65	53	53	59	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10113;E	102+663	553,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10113;F	102+659	560,9	S	EG	MI	60	45	65	46	46	52	40	40	42	40	43	42	40	43	42
10113;F	102+659	560,9	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	40	39	44	40	44	44	40	44	44
<b>Objekt 10114</b>																				
10114;B	102+654	557,3	N	EG	MI	60	45	65	43	43	43	41	41	43	41	44	43	41	44	43
10114;B	102+654	557,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10114;C	102+648	551,8	W	EG	MI	60	45	65	53	53	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10114;C	102+648	551,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	63	45	45	50	45	49	50	45	49	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10115</b>																				
10115;A	102+607	562,9	O	EG	MI	60	45	65	41	41	43	39	38	43	39	43	43	39	43	43
10115;A	102+607	562,9	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	52	47	47	52	48	52	52	48	52	52
10115;A	102+607	562,9	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;B	102+612	560,3	N	EG	MI	60	45	65	51	51	57	35	35	40	36	40	40	36	40	40
10115;B	102+612	560,3	N	1.OG	MI	60	45	65	46	45	49	45	44	49	46	50	49	46	50	49
10115;B	102+612	560,3	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;C	102+613	556,6	N	EG	MI	60	45	65	51	51	58	39	39	44	39	43	44	39	43	44
10115;C	102+613	556,6	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;C	102+613	556,6	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;D	102+611	553,1	N	EG	MI	60	45	65	45	45	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10115;D	102+611	553,1	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;D	102+611	553,1	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;E	102+608	551,0	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10115;E	102+608	551,0	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;E	102+608	551,0	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;F	102+604	550,2	W	EG	MI	60	45	65	50	50	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;F	102+604	550,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;F	102+604	550,2	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10115;G	102+602	557,9	S	EG	MI	60	45	65	48	48	55	36	35	40	37	41	40	37	41	40
10115;G	102+602	557,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	44	43	48	44	49	48	44	49	48
10115;G	102+602	557,9	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	62	41	40	45	41	44	45	41	44	45
<b>Objekt 10116</b>																				
10116;A	102+596	557,3	N	EG	MI	60	45	65	46	46	55	38	38	43	39	42	43	39	42	43
10116;A	102+596	557,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10116;B	102+589	555,8	W	EG	MI	60	45	65	49	49	57	38	38	43	40	44	44	40	44	44
10116;B	102+589	555,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	61	39	39	44	41	48	49	41	48	49
10116;C	102+588	561,7	S	EG	MI	60	45	65	45	45	50	37	37	42	39	42	42	39	42	42
10116;C	102+588	561,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	45	44	49	46	50	49	46	50	49
10116;D	102+593	566,7	O	EG	MI	60	45	65	47	47	51	46	46	51	47	52	52	47	52	52
10116;D	102+593	566,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	47	47	52	47	52	52	47	52	52
10116;E	102+597	564,0	N	EG	MI	60	45	65	48	48	55	37	37	42	38	42	42	38	42	42
10116;E	102+597	564,0	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	44	44	49	45	49	49	45	49	49
10116;F	102+597	560,8	N	EG	MI	60	45	65	49	49	57	37	37	42	38	42	42	38	42	42
10116;F	102+597	560,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	61	44	44	49	45	49	49	45	49	49
<b>Objekt 10117</b>																				
10117;A	102+596	599,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10117;B	102+593	598,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10117;C	102+591	597,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10117;D	102+587	596,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	58	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10117;E	102+586	601,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	37	36	41	37	40	41	37	40	41
10117;F	102+590	604,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	36	36	41	36	40	41	36	40	41
10117;G	102+594	604,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	42	42	47	42	46	47	42	46	47
<b>Objekt 10118</b>																				
10118;A	102+512	616,0	N	EG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10118;A	102+512	616,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10118;C	102+500	619,2	S	EG	MI	60	45	65	53	53	60	41	41	46	41	46	46	41	46	46
10118;C	102+500	619,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	62	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10118;D	102+506	621,8	O	EG	MI	60	45	65	45	45	56	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10118;D	102+506	621,8	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	44	44	49	44	49	51	44	49	51
<b>Objekt 10119</b>																				
10119;B	102+498	613,0	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	27	26	31	29	40	44	29	40	44
10119;B	102+498	613,0	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	40	40	45	40	43	45	40	43	45



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10120</b>																				
10120;A	102+506	603,5	N	EG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10120;A	102+506	603,5	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10120;B	102+499	601,3	W	EG	MI	60	45	65	52	52	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10120;B	102+499	601,3	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	64	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10120;C	102+495	606,8	S	EG	MI	60	45	65	51	51	58	41	41	46	41	41	46	41	41	46
10120;C	102+495	606,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	63	44	44	49	44	45	49	44	45	49
<b>Objekt 10121</b>																				
10121;A	102+564	572,2	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	59	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10121;B	102+566	564,6	N	EG	MI	60	45	65	50	50	57	41	40	45	41	45	45	41	45	45
10121;B	102+566	564,6	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10121;B	102+566	564,6	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	58	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10121;C	102+559	558,6	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10121;C	102+559	558,6	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10121;C	102+559	558,6	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10121;D	102+556	562,0	S	EG	MI	60	45	65	49	49	57	24	24	29	34	38	42	34	38	42
10121;D	102+556	562,0	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	60	27	27	32	36	40	44	36	41	44
10121;D	102+556	562,0	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10121;E	102+556	565,3	S	EG	MI	60	45	65	52	52	58	45	45	50	46	50	50	46	50	50
10121;E	102+556	565,3	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	43	43	48	44	48	48	44	48	48
10121;E	102+556	565,3	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10121;F	102+557	569,7	S	EG	MI	60	45	65	52	52	58	45	45	50	45	47	50	45	47	50
10121;F	102+557	569,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	43	43	48	44	48	48	44	48	48
10121;F	102+557	569,7	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	63	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10121;G	102+560	572,8	O	EG	MI	60	45	65	38	38	43	27	27	33	36	45	45	36	45	45
10121;G	102+560	572,8	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	45	34	34	39	34	42	45	34	42	45
10121;G	102+560	572,8	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Objekt 10122</b>																				
10122;A	102+864	637,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	57	49	48	53	49	52	53	49	52	53
10122;A	102+864	637,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	49	48	53	49	52	53	49	52	53
10122;B	102+867	631,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	47	47	47	47	50	47	47	50	47
10122;B	102+867	631,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	52	50	54	53	50	54	53
10122;C	102+861	629,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	50	49	53	50	53	53	50	53	53
10122;D	102+858	634,9	S	EG	WA	55	40	60	43	43	46	40	40	40	40	43	42	40	43	42
10122;D	102+858	634,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	48	47	49	48	51	51	48	51	51
<b>Objekt 10123</b>																				
10123;A	102+862	610,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10123;A	102+862	610,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	47	47	52	47	52	52	47	52	52
10123;B	102+857	608,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	60	50	49	53	50	53	53	50	53	53
10123;B	102+857	608,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10123;C	102+855	612,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	43	43	43	43	46	45	43	46	45
10123;C	102+855	612,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10123;D	102+859	615,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10123;D	102+859	615,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10124</b>																				
10124;A	102+857	559,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10124;A	102+857	559,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10124;B	102+861	552,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	49	49	44	49	49
10124;B	102+861	552,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	51	46	52	51	46	51	51
10124;C	102+856	548,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	55	44	43	48	44	49	50	44	49	50
10124;C	102+856	548,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10124;D	102+851	548,3	W	EG	WA	55	40	60	48	48	53	45	44	49	45	50	50	45	50	50
10124;D	102+851	548,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10124;E	102+850	555,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	52	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10124;E	102+850	555,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	47	47	42	47	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10125</b>																				
10125;A	102+853	595,4	O	EG	WA	55	40	60	43	42	45	41	40	45	41	46	47	41	46	47
10125;A	102+853	595,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10125;B	102+855	588,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10125;B	102+855	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10125;C	102+851	582,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10125;C	102+851	582,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10125;D	102+848	585,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	44	44	45	44	47	47	44	47	47
10125;D	102+848	585,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	49	48	51	49	52	52	49	52	52
10125;E	102+847	587,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	46	46	47	46	49	47	46	49	47
10125;E	102+847	587,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	51	50	53	51	54	53	51	54	53
10125;F	102+847	592,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	42	41	42	41	44	43	42	45	43
10125;F	102+847	592,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	49	48	51	48	52	51	48	52	51
<b>Objekt 10126</b>																				
10126;A	102+838	596,5	O	EG	WA	55	40	60	45	45	44	43	43	44	43	46	45	43	46	45
10126;A	102+838	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	48	47	50	47	52	51	48	52	51
10126;B	102+841	588,6	N	EG	WA	55	40	60	40	40	42	37	36	41	37	42	43	37	42	43
10126;B	102+841	588,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10126;C	102+836	582,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	48	53	49	53	53	49	53	53
10126;C	102+836	582,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10126;D	102+835	582,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10126;D	102+835	582,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10126;E	102+831	581,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	49	49	52	49	53	53	49	53	53
10126;E	102+831	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10126;F	102+829	584,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	47	47	49	47	49	49	47	49	49
10126;F	102+829	584,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10126;G	102+831	592,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	47	47	47	47	50	49	47	50	49
10126;G	102+831	592,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	50	50	53	50	54	53	50	54	53
<b>Objekt 10127</b>																				
10127;A	102+808	562,1	W	EG	MI	60	45	65	50	49	53	48	48	53	48	53	53	48	53	53
10127;A	102+808	562,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10127;B	102+800	564,7	W	EG	MI	60	45	65	51	51	58	34	34	39	34	39	39	34	39	39
10127;B	102+800	564,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10127;C	102+797	576,2	S	EG	MI	60	45	65	49	49	58	44	44	44	43	48	48	44	48	48
10127;C	102+797	576,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	46	46	46	46	51	51	46	51	51
10127;D	102+808	583,2	O	EG	MI	60	45	65	50	50	53	50	49	53	49	53	53	49	53	53
10127;D	102+808	583,2	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10127;E	102+813	571,0	N	EG	MI	60	45	65	45	45	48	44	44	48	44	48	48	44	48	48
10127;E	102+813	571,0	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10128</b>																				
10128;A	102+819	588,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	46	48	46	50	48	46	50	48
10128;A	102+819	588,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10128;B	102+812	587,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	50	47	50	50	47	50	50
10128;B	102+812	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10128;C	102+806	591,2	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	43	43	47	43	49	49	43	49	49
10128;C	102+806	591,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10129</b>																				
10129;A	102+809	600,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10129;A	102+809	600,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10129;B	102+816	600,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	45	41	40	45	41	46	47	41	46	47
10129;B	102+816	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10129;C	102+821	595,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	50	48	46	50	48
10129;C	102+821	595,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10130</b>																				
10130;A	102+825	608,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	57	45	45	50	45	51	51	45	51	51
10130;A	102+825	608,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10130;B	102+818	606,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	50	50	45	49	50
10130;B	102+818	606,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10130;C	102+812	610,8	S	EG	WA	55	40	60	42	42	48	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10130;C	102+812	610,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	54	41	41	46	41	46	47	41	46	47
<b>Objekt 10131</b>																				
10131;A	102+827	614,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	50	48	46	50	48
10131;A	102+827	614,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	48	48	52	48	53	53	48	53	53
10131;C	102+815	620,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10131;C	102+815	620,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10131;D	102+818	621,3	O	EG	WA	55	40	60	43	43	46	42	41	46	42	47	48	42	47	48
10131;D	102+818	621,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	46	45	50	46	51	50	46	51	50
10131;E	102+824	619,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	45	46	45	45	45	51	51	45	51	51
10131;E	102+824	619,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	50	48	53	53	48	53	53
<b>Objekt 10132</b>																				
10132;A	102+845	619,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10132;A	102+845	619,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10132;B	102+848	611,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	43	44	43	43	43	48	46	43	48	46
10132;B	102+848	611,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	45	45	50	45	52	52	45	52	52
10132;C	102+843	605,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10132;C	102+843	605,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	52	47	52	52	47	52	52
10132;D	102+840	608,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	46	46	47	46	49	49	46	49	49
10132;D	102+840	608,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	46	50	47	51	51	47	51	51
10132;E	102+838	614,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10132;E	102+838	614,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10133</b>																				
10133;A	102+855	634,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10133;A	102+855	634,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10133;B	102+850	628,7	W	EG	WA	55	40	60	49	48	56	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10133;B	102+850	628,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10133;C	102+846	631,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	55	31	30	35	31	36	36	31	36	36
10133;C	102+846	631,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	48	43	49	49	43	49	49
10133;D	102+845	637,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10133;D	102+845	637,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10133;E	102+852	642,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10133;E	102+852	642,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10134</b>																				
10134;A	102+852	660,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	41	41	45	41	45	46	41	45	46
10134;A	102+852	660,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10134;B	102+848	664,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	44	44	49	44	45	49	44	45	49
10134;B	102+848	664,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	48	48	51	48	51	51	48	51	51
10134;C	102+847	667,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	54	47	47	49	47	51	49	47	51	49
10134;C	102+847	667,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10134;D	102+855	668,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	52	47	47	52	47	52	53	47	52	53
10134;D	102+855	668,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	49	48	53	49	53	53	49	53	53
10134;E	102+858	662,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	44	48	44	49	49	44	49	49
10134;E	102+858	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	51	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10135</b>																				
10135;A	102+837	682,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10135;B	102+844	685,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10135;B	102+844	685,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10135;C	102+846	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10135;C	102+846	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10135;D	102+847	692,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10135;D	102+847	692,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10135;E	102+852	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	45	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10135;E	102+852	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10135;F	102+852	687,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10135;F	102+852	687,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10135;G	102+851	685,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10135;G	102+851	685,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10135;H	102+849	681,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10135;H	102+849	681,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10135;I	102+844	675,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	50	50	45	50	50
10135;I	102+844	675,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10135;J	102+838	673,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	31	31	36	31	35	36	31	35	36
10135;J	102+838	673,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	43	48	44	49	50	44	48	50
10135;K	102+836	677,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10135;K	102+836	677,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	45	48	46	50	51	46	50	51
<b>Objekt 10136</b>																				
10136;A	102+834	694,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	50	48	51	51	48	51	51
10136;A	102+834	694,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10136;B	102+832	688,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	43	39	44	46	39	44	46
10136;B	102+832	688,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10136;C	102+825	689,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	29	28	33	29	34	33	29	34	33
10136;C	102+825	689,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10136;D	102+824	696,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	28	28	32	28	33	33	28	33	33
10136;D	102+824	696,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10136;E	102+826	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	60	29	28	33	29	34	33	29	33	33
10136;E	102+826	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10136;F	102+826	705,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	28	28	32	28	33	33	28	33	33
10136;F	102+826	705,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10136;G	102+832	704,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	50	50	44	50	50
10136;G	102+832	704,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10136;H	102+832	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	45	45	45	45	45	51	52	45	51	52
10136;H	102+832	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	48	51	48	53	53	48	53	53
10136;I	102+831	697,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	51	47	51	51
10136;I	102+831	697,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10137</b>																				
10137;A	102+812	669,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	50	46	51	50	46	50	50
10137;A	102+812	669,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;B	102+814	665,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;B	102+814	665,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;C	102+817	662,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;C	102+817	662,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;D	102+818	659,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;D	102+818	659,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;D	102+818	659,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;E	102+816	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;E	102+816	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;E	102+816	656,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;F	102+811	649,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10137;F	102+811	649,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;G	102+806	642,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	50	50	46	50	50
10137;G	102+806	642,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;H	102+804	640,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	50	50	46	50	50
10137;H	102+804	640,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10137;I	102+799	640,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10137;I	102+799	640,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10137;J	102+793	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	29	29	36	29	36	36	29	34	36
10137;J	102+793	641,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10137;K	102+790	646,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10137;K	102+790	646,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10137;L	102+789	650,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	28	27	32	28	33	33	28	33	33
10137;L	102+789	650,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10137;M	102+794	655,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	28	27	32	28	33	33	28	33	33
10137;M	102+794	655,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10137;N	102+796	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	28	27	32	28	33	33	28	33	33
10137;N	102+796	659,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10137;O	102+800	663,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	28	27	32	28	33	33	28	33	33
10137;O	102+800	663,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10137;P	102+803	669,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10137;P	102+803	669,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10137;Q	102+806	670,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	45	49	44	45	49
10137;Q	102+806	670,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	55	42	42	47	42	48	49	42	48	49
<b>Objekt 10138</b>																				
10138;A	102+773	628,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	43	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10138;A	102+773	628,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	43	42	47	43	47	49	43	47	49
10138;B	102+774	636,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	46	46	47	46	49	49	46	49	49
10138;B	102+774	636,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10138;C	102+785	637,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10138;C	102+785	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	45	50	46	51	50	46	50	50
10138;D	102+788	626,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	43	43	48	43	49	50	43	48	50
10138;D	102+788	626,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	46	45	50	46	51	50	46	51	50
10138;E	102+780	623,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	40	40	45	39	46	47	39	46	47
10138;E	102+780	623,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	44	44	47	44	50	50	44	50	50
<b>Objekt 10139</b>																				
10139;A	102+779	570,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10139;A	102+779	570,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10139;B	102+770	570,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	54	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10139;B	102+770	570,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10139;C	102+767	578,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	28	27	32	28	33	33	28	33	33
10139;C	102+767	578,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	42	41	46	42	46	47	42	46	47
10139;D	102+776	579,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10139;D	102+776	579,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	46	45	50	46	50	50	46	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10140</b>																				
10140;A	102+784	609,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	49	44	44	49	44	44	49
10140;A	102+784	609,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	44	49	45	45	49	45	45	49
10140;A	102+784	609,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10140;B	102+792	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	53	53	48	53	53
10140;B	102+792	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	48	48	50	48	53	53	48	53	53
10140;B	102+792	610,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10140;C	102+794	602,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	44	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10140;C	102+794	602,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10140;C	102+794	602,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	58	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10140;D	102+786	601,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	62	29	29	33	29	33	33	29	33	33
10140;D	102+786	601,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	33	33	37	33	37	37	33	37	37
10140;D	102+786	601,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	47	47	50	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10141</b>																				
10141;A	102+764	623,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	46	46	47	46	49	49	46	49	49
10141;A	102+764	623,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10141;A	102+764	623,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10141;B	102+772	623,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10141;B	102+772	623,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10141;B	102+772	623,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	45	50	46	51	50	46	51	50
10141;C	102+775	616,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	32	32	37	32	48	50	32	48	50
10141;C	102+775	616,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	39	38	43	39	49	50	39	49	50
10141;C	102+775	616,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10141;D	102+767	615,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	54	26	25	30	26	30	30	26	30	30
10141;D	102+767	615,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	30	29	34	30	34	34	30	34	34
10141;D	102+767	615,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	48	49	43	48	49
<b>Objekt 10142</b>																				
10142;A	102+768	606,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	36	36	41	36	41	42	36	41	42
10142;A	102+768	606,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10142;B	102+770	601,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	56	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10142;B	102+770	601,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10142;C	102+764	601,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10142;C	102+764	601,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10142;E	102+755	610,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	29	29	32	29	33	32	29	33	32
10142;E	102+755	610,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	40	40	43	40	44	43	40	44	43
10142;F	102+761	610,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	44	44	43	44	43	49	48	43	49	48
10142;F	102+761	610,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	45	47	45	51	50	46	51	50
<b>Objekt 10143</b>																				
10143;A	102+763	599,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10143;A	102+763	599,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10143;B	102+765	594,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	49	47	52	51	47	52	51
10143;B	102+765	594,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10143;C	102+760	595,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10143;C	102+760	595,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10143;D	102+753	599,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	60	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10143;D	102+753	599,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	43	43	48	43	48	49	43	47	49
10143;E	102+752	605,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	28	27	32	28	32	33	28	32	33
10143;E	102+752	605,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	41	41	46	41	46	47	41	46	47
<b>Objekt 10144</b>																				
10144;A	102+748	705,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	44	46	44	48	47	44	48	47
10144;A	102+748	705,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10144;B	102+738	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	31	30	35	31	35	35	31	35	35
10144;B	102+738	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	47	49	42	47	49
10144;C	102+734	713,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	43	44	43	47	47	43	47	47
10144;C	102+734	713,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	47	46	50	47	51	51	47	51	51
10144;D	102+744	715,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	48	49	43	48	49
10144;D	102+744	715,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10145</b>																				
10145;A	102+715	721,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10145;A	102+715	721,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10145;B	102+718	725,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10145;B	102+718	725,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10145;C	102+722	725,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10145;C	102+722	725,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10145;D	102+726	723,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10145;D	102+726	723,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10145;E	102+726	718,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	47	44	49	47	44	49	47
10145;E	102+726	718,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	46	50	46	51	51	46	51	51
10145;F	102+723	712,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	43	42	42	43	42	48	47	42	48	47
10145;F	102+723	712,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	47	46	50	47	52	51	47	52	51
10145;G	102+718	713,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	32	32	37	32	36	37	32	36	37
10145;G	102+718	713,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	42	42	47	42	47	49	42	47	49
10145;H	102+715	717,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10145;H	102+715	717,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	39	39	44	39	45	46	39	45	46
<b>Objekt 10146</b>																				
10146;B	102+695	713,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	45	43	47	47	43	47	47
10146;B	102+695	713,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	46	46	49	46	50	51	46	51	51
10146;C	102+701	718,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	47	47	50	47	50	50	47	50	50
10146;C	102+701	718,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10146;D	102+703	710,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10146;D	102+703	710,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Objekt 10147</b>																				
10147;A	102+693	696,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	55	37	37	42	37	42	44	37	42	44
10147;A	102+693	696,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10147;B	102+690	699,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	27	27	32	27	32	32	27	31	32
10147;B	102+690	699,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10147;C	102+692	704,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	27	27	32	27	32	32	27	31	32
10147;C	102+692	704,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	45	46	39	44	46
10147;E	102+700	701,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10147;E	102+700	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Objekt 10148</b>																				
10148;A	102+703	691,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	57	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10148;A	102+703	691,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10148;B	102+714	694,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	52	48	52	52
10148;B	102+714	694,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	49	48	52	49	53	52	49	53	52
10148;D	102+708	682,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	59	30	30	35	30	35	35	30	35	35
10148;D	102+708	682,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	41	46	42	47	48	42	47	48
<b>Objekt 10149</b>																				
10149;A	102+723	674,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	31	30	35	31	35	35	31	35	35
10149;A	102+723	674,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	41	46	42	47	48	42	47	48
10149;C	102+729	686,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	57	43	42	47	43	48	49	43	48	49
10149;C	102+729	686,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10149;D	102+733	677,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10149;D	102+733	677,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10150</b>																				
10150;A	102+774	703,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	50	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10150;A	102+774	703,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10150;B	102+773	710,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	58	28	27	32	28	32	33	28	32	33
10150;B	102+773	710,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10150;C	102+778	712,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	45	28	27	32	28	32	33	28	32	33
10150;C	102+778	712,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10150;D	102+784	709,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	43	48	44	49	50	44	49	50
10150;D	102+784	709,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10150;E	102+789	703,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	48	49	43	48	49
10150;E	102+789	703,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10150;F	102+792	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	49	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10150;F	102+792	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10150;G	102+791	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10150;G	102+791	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10150;H	102+787	686,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10150;H	102+787	686,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10150;I	102+781	689,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10150;I	102+781	689,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10150;J	102+777	695,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10150;J	102+777	695,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10151</b>																				
10151;A	102+763	674,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	58	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10151;A	102+763	674,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10151;B	102+766	682,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10151;B	102+766	682,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10151;C	102+770	683,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10151;C	102+770	683,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	49	53	49	54	53	49	54	53
10151;D	102+776	680,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	41	40	45	41	49	50	41	49	50
10151;D	102+776	680,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	44	49	45	50	50	45	50	50
10151;E	102+779	675,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	43	39	44	46	39	44	46
10151;E	102+779	675,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10151;F	102+778	671,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	43	39	44	46	39	44	46
10151;F	102+778	671,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10151;G	102+774	670,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	39	39	44	39	45	47	39	45	47
10151;G	102+774	670,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10151;H	102+772	664,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	38	38	43	38	44	46	38	44	46
10151;H	102+772	664,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	49	50	44	49	50
10151;I	102+768	662,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	44	44	45	44	44	45	44	44	45
10151;I	102+768	662,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	46	46	45	46	48	47	46	48	47
10151;J	102+762	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10151;J	102+762	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	41	40	45	41	46	47	41	46	47
<b>Objekt 10152</b>																				
10152;A	102+754	650,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	52	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10152;A	102+754	650,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10152;B	102+751	653,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10152;B	102+751	653,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10152;C	102+751	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10152;C	102+751	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10152;D	102+756	659,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10152;D	102+756	659,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10152;E	102+761	656,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10152;E	102+761	656,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	45	50	45	50	50	45	49	50
10152;F	102+762	650,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	45	50	46	48	50	46	48	50
10152;F	102+762	650,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10152;G	102+757	648,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10152;G	102+757	648,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	47	48	42	47	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10153</b>																				
10153;A	102+755	638,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	40	39	44	40	45	47	40	45	47
10153;A	102+755	638,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10153;B	102+747	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10153;B	102+747	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10153;C	102+744	645,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10153;C	102+744	645,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	41	41	46	41	46	47	41	45	47
10153;D	102+752	645,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	42	41	46	42	47	48	42	47	48
10153;D	102+752	645,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10154</b>																				
10154;A	102+745	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	48	47	51	48	52	52	48	52	52
10154;A	102+745	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10154;B	102+747	627,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	43	34	34	39	34	39	40	34	39	40
10154;B	102+747	627,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10154;C	102+740	626,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	31	31	36	31	35	36	31	35	36
10154;C	102+740	626,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10154;D	102+736	629,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	42	41	46	42	46	48	42	46	48
10154;D	102+736	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	47	46	50	47	50	50	47	50	50
10154;E	102+736	634,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	47	45	49	48	45	49	48
10154;E	102+736	634,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10154;F	102+740	636,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	51	52	47	51	52
10154;F	102+740	636,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	49	49	52	49	53	53	49	53	53
<b>Objekt 10155</b>																				
10155;A	102+723	638,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10155;A	102+723	638,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	40	39	44	40	47	48	40	46	48
10155;B	102+723	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10155;B	102+723	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	40	45	41	45	47	41	45	47
10155;C	102+723	645,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10155;C	102+723	645,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10155;E	102+731	653,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	40	40	44	40	48	50	40	48	50
10155;E	102+731	653,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10155;F	102+730	643,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	51	41	40	45	41	45	47	41	45	47
10155;F	102+730	643,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10156</b>																				
10156;A	102+717	656,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10156;A	102+717	656,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10156;B	102+713	657,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10156;B	102+713	657,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10156;C	102+713	661,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10156;C	102+713	661,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	41	40	45	41	45	46	41	45	46
10156;D	102+718	662,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	44	43	48	44	48	49	44	48	49
10156;D	102+718	662,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	60	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10156;E	102+724	657,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10156;E	102+724	657,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10156;G	102+718	648,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	57	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10156;G	102+718	648,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10156;H	102+717	653,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10156;H	102+717	653,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	40	45	41	45	47	41	45	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10157</b>																				
10157;A	102+703	660,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	44	43	43	44	42	48	49	42	48	49
10157;A	102+703	660,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	50	52	44	50	52
10157;B	102+706	655,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	43	45	43	47	47	43	47	47
10157;B	102+706	655,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10157;C	102+707	650,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10157;C	102+707	650,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10157;D	102+700	651,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10157;D	102+700	651,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10157;E	102+696	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10157;E	102+696	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	41	40	45	41	45	46	41	45	46
<b>Objekt 10158</b>																				
10158;A	102+705	621,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10158;A	102+705	621,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10158;B	102+707	612,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	38	38	43	38	43	45	38	43	45
10158;B	102+707	612,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10158;C	102+698	612,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	29	28	33	29	33	34	29	33	34
10158;C	102+698	612,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10158;D	102+696	620,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	41	41	43	41	44	44	41	45	44
10158;D	102+696	620,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	45	47	41	45	47
<b>Objekt 10159</b>																				
10159;A	102+720	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10159;A	102+720	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10159;B	102+727	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10159;B	102+727	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10159;C	102+729	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	46	49	47	51	51	47	51	51
10159;C	102+729	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10159;D	102+728	605,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10159;D	102+728	605,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10159;E	102+723	603,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10159;E	102+723	603,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	43	43	47	43	47	48	43	47	48
10159;F	102+720	606,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10159;F	102+720	606,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	47	43	47	48	43	47	48
<b>Objekt 10160</b>																				
10160;A	102+711	600,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	45	45	47	45	48	48	45	48	48
10160;A	102+711	600,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	48	47	51	47	51	51	48	51	51
10160;B	102+715	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10160;B	102+715	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10160;C	102+716	601,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	45	47	45	48	48	45	48	48
10160;C	102+716	601,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10160;D	102+722	602,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10160;E	102+724	598,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10160;E	102+724	598,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10160;F	102+723	594,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	45	44	49	45	50	50	45	49	50
10160;F	102+723	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10160;G	102+715	594,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10160;G	102+715	594,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	43	43	48	43	47	48	43	47	48
<b>Objekt 10161</b>																				
10161;A	102+716	587,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	58	49	48	52	49	53	52	49	53	52
10161;A	102+716	587,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10161;B	102+715	582,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10161;B	102+715	582,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10161;C	102+709	581,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	29	29	34	29	33	34	29	33	34
10161;C	102+709	581,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10161;D	102+707	588,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10161;D	102+707	588,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10161;E	102+714	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10161;E	102+714	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	45	45	50	45	50	50	45	50	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10162</b>																				
10162;A	102+756	692,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10162;A	102+756	692,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10162;B	102+752	692,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	55	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10162;B	102+752	692,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	41	41	46	41	46	48	41	46	48
10162;C	102+752	696,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	56	43	43	43	43	46	46	43	46	46
10162;C	102+752	696,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10162;D	102+756	701,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	45	44	49	49	44	49	49
10162;D	102+756	701,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10162;E	102+763	701,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10162;E	102+763	701,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	48	48	53	48	52	53	48	52	53
10162;F	102+764	694,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	59	41	40	45	41	46	48	41	46	48
10162;F	102+764	694,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10162;G	102+758	692,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10162;G	102+758	692,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	41	41	46	41	46	48	41	46	48
<b>Objekt 10163</b>																				
10163;A	102+847	568,4	N	EG	MI	60	45	65	48	48	53	46	45	50	46	51	51	46	51	51
10163;A	102+847	568,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	53	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10163;C	102+828	574,0	S	EG	MI	60	45	65	50	50	56	47	46	47	46	50	49	47	50	49
10163;C	102+828	574,0	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	59	49	48	51	48	52	51	49	52	51
10163;D	102+838	573,5	O	EG	MI	60	45	65	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10163;D	102+838	573,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10164</b>																				
10164;A	102+845	563,3	N	EG	MI	60	45	65	49	49	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10164;A	102+845	563,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	53	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10164;B	102+842	560,4	W	EG	MI	60	45	65	51	51	58	47	47	48	47	50	48	47	50	48
10164;B	102+842	560,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10164;C	102+839	562,9	S	EG	MI	60	45	65	53	53	60	45	45	49	45	49	49	45	49	49
10164;C	102+839	562,9	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	61	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10164;D	102+833	565,8	W	EG	MI	60	45	65	51	50	58	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10164;D	102+833	565,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10164;E	102+827	570,3	S	EG	MI	60	45	65	51	50	57	46	46	47	46	49	49	46	49	49
10164;E	102+827	570,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	49	49	51	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10165</b>																				
10165;A	103+026	691,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10165;A	103+026	691,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10165;B	103+032	683,4	N	EG	WA	55	40	60	48	47	50	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10165;B	103+032	683,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10165;C	103+022	680,7	W	EG	WA	55	40	60	50	50	56	46	45	50	46	46	50	46	46	50
10165;C	103+022	680,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	48	48	52	48	51	52	48	51	52
10165;D	103+017	689,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	55	30	30	33	30	34	34	30	34	34
10165;D	103+017	689,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	46	43	47	48	43	47	48
<b>Objekt 10166</b>																				
10166;A	103+020	622,3	O	EG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	50	51	44	50	51
10166;A	103+020	622,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	49	49	51	49	54	55	49	54	55
10166;B	103+023	616,9	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	45	45	47	45	49	50	45	49	50
10166;B	103+023	616,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	48	48	51	48	53	53	48	53	53
10166;C	103+018	612,6	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	46	46	48	45	50	50	45	50	50
10166;C	103+018	612,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10166;D	103+015	618,0	S	EG	MI	60	45	65	45	45	49	43	43	44	43	46	45	43	46	45
10166;D	103+015	618,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	51	51	52	51	54	54	51	55	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10167</b>																				
10167;A	103+005	627,4	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	50	50	52	50	54	54	50	54	54
10167;A	103+005	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10167;B	103+009	626,4	O	EG	MI	60	45	65	47	47	49	47	46	49	46	51	51	46	51	51
10167;B	103+009	626,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10167;C	103+011	624,1	N	EG	MI	60	45	65	46	46	51	43	43	47	43	45	47	43	46	47
10167;C	103+011	624,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10167;D	103+011	618,3	N	EG	MI	60	45	65	49	49	55	46	45	45	45	49	46	45	49	46
10167;D	103+011	618,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	52	51	52	51	55	54	51	55	54
10167;E	103+005	614,2	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10167;E	103+005	614,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10167;F	103+002	621,2	S	EG	MI	60	45	65	50	50	56	44	44	44	44	46	45	44	47	45
10167;F	103+002	621,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	51	51	52	51	54	54	51	54	54
<b>Objekt 10168</b>																				
10168;A	102+967	708,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10168;A	102+967	708,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	45	42	46	48	42	47	48
10168;B	102+973	711,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10168;B	102+973	711,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10168;C	102+976	705,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10168;D	102+970	703,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	46	45	49	45	50	51	45	50	51
10168;D	102+970	703,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	51	51	47	52	51
<b>Objekt 10169</b>																				
10169;A	102+968	696,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10169;A	102+968	696,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10169;B	102+970	688,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	46	43	43	46	43	48	49	43	48	49
10169;B	102+970	688,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	46	50	46	51	51	46	51	51
10169;C	102+964	683,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10169;C	102+964	683,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10169;D	102+962	691,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10169;D	102+962	691,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	45	42	47	47	42	47	47
<b>Objekt 10170</b>																				
10170;A	102+991	679,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	55	30	30	33	30	34	34	30	34	34
10170;A	102+991	679,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	45	42	47	47	42	47	47
10170;B	102+998	683,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10170;B	102+998	683,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10170;C	103+002	676,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	42	42	44	42	46	47	42	46	47
10170;C	103+002	676,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10170;D	102+995	672,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	52	44	44	46	44	48	48	44	48	48
10170;D	102+995	672,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	47	47	50	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10171</b>																				
10171;A	102+984	666,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	49	50	45	49	50
10171;A	102+984	666,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10171;B	102+984	661,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	44	47	44	49	50	44	49	50
10171;B	102+984	661,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	47	47	51	47	51	51	47	52	51
10171;C	102+981	659,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	60	47	47	51	47	50	51	47	50	51
10171;C	102+981	659,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10171;D	102+974	661,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10171;D	102+974	661,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	48	47	51	47	51	51	47	52	51
10171;E	102+966	667,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	54	30	29	33	29	34	33	29	34	33
10171;E	102+966	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	45	42	47	47	42	47	47
10171;F	102+969	671,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	30	29	33	29	34	33	29	34	33
10171;F	102+969	671,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	45	42	47	47	42	47	47
10171;G	102+977	672,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	45	49	45	50	51	45	50	51
10171;G	102+977	672,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10172</b>																				
10172;A	102+986	647,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	58	30	30	33	30	34	34	30	34	34
10172;A	102+986	647,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	42	45	42	47	47	42	47	47
10172;B	102+994	649,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	52	51
10172;B	102+994	649,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10172;C	102+998	643,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10172;C	102+998	643,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10172;D	102+991	641,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10172;D	102+991	641,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10173</b>																				
10173;A	102+979	627,3	O	EG	MI	60	45	65	48	48	47	48	47	47	47	51	50	47	51	50
10173;A	102+979	627,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	51	51	53	51	55	54	51	55	54
10173;B	102+981	622,1	N	EG	MI	60	45	65	42	42	41	40	40	41	40	43	42	40	43	42
10173;B	102+981	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	49	49	50	49	53	52	49	53	52
10173;C	102+973	618,0	W	EG	MI	60	45	65	54	54	58	49	49	54	49	51	54	49	51	54
10173;C	102+973	618,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10173;D	102+971	623,2	S	EG	MI	60	45	65	43	43	48	38	38	39	38	42	40	38	42	40
10173;D	102+971	623,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	53	48	48	49	48	52	52	48	52	52
10173;E	102+975	627,8	O	EG	MI	60	45	65	47	47	46	46	46	46	46	48	47	46	48	47
10173;E	102+975	627,8	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	50	50	51	50	54	53	50	54	53
<b>Objekt 10174</b>																				
10174;A	102+991	625,4	O	EG	MI	60	45	65	50	50	49	50	49	49	49	52	51	49	53	51
10174;A	102+991	625,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10174;B	102+996	620,0	N	EG	MI	60	45	65	51	51	58	45	45	45	45	48	46	45	48	46
10174;B	102+996	620,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10174;C	102+993	615,7	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10174;C	102+993	615,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	50	50	52	50	54	53	50	54	53
10174;D	102+990	615,1	W	EG	MI	60	45	65	50	50	55	48	48	50	48	52	52	48	52	52
10174;D	102+990	615,1	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10174;E	102+987	616,4	W	EG	MI	60	45	65	49	49	57	40	39	40	39	43	42	40	43	42
10174;E	102+987	616,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	49	49	50	49	53	53	49	53	53
10174;F	102+985	623,9	S	EG	MI	60	45	65	45	45	47	43	43	43	43	46	45	43	46	45
10174;F	102+985	623,9	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	51	51	52	51	54	54	51	54	54
<b>Objekt 10175</b>																				
10175;A	102+986	588,6	N	EG	MI	60	45	65	48	48	54	42	42	44	42	46	46	42	46	46
10175;A	102+986	588,6	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10175;B	102+979	585,2	W	EG	MI	60	45	65	50	50	57	45	45	49	45	49	50	45	49	50
10175;B	102+979	585,2	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10175;C	102+975	592,4	S	EG	MI	60	45	65	51	51	59	30	30	33	30	34	34	30	34	34
10175;C	102+975	592,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	60	43	43	46	43	47	47	43	47	47
10175;D	102+981	596,2	O	EG	MI	60	45	65	52	51	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10175;D	102+981	596,2	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10176</b>																				
10176;A	102+979	568,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10176;A	102+979	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	44	43	46	43	47	48	43	48	48
10176;B	102+972	564,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	47	46	51	47	50	51	47	50	51
10176;B	102+972	564,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	52	48	51	52	48	51	52
10176;C	102+969	568,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	30	30	33	30	34	34	30	34	34
10176;C	102+969	568,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	42	46	43	46	46	43	46	46
10176;D	102+966	572,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	59	35	34	38	35	39	39	35	39	39
10176;D	102+966	572,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10176;E	102+963	578,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	30	30	33	30	34	34	30	34	34
10176;E	102+963	578,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	43	43	46	43	47	47	43	47	47
10176;F	102+972	577,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	46	45	48	46	45	48	46
10176;F	102+972	577,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	52	51	49	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10177</b>																				
10177;A	102+927	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10177;B	102+921	551,2	W	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	48	53	49	52	53	49	52	53
10177;B	102+921	551,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	51	50	54	50	54	54	51	54	54
10177;C	102+917	554,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	56	44	44	49	44	49	44	44	49	49
10177;C	102+917	554,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	47	47	52	47	49	52	47	49	52
10177;D	102+924	559,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10177;D	102+924	559,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10178</b>																				
10178;A	102+927	571,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10178;A	102+927	571,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10178;B	102+931	569,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10178;B	102+931	569,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10178;C	102+931	564,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10178;D	102+925	561,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	51	47	46	51	47	49	51	47	49	51
10178;D	102+925	561,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	47	47	51	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10179</b>																				
10179;A	102+925	579,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	57	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10179;A	102+925	579,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	43	42	46	42	47	47	42	47	47
10179;B	102+929	585,0	O	EG	WA	55	40	60	37	37	42	31	31	35	31	36	35	31	36	35
10179;B	102+929	585,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	44	44	48	44	48	49	44	48	49
10179;C	102+933	585,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	48	44	44	48	44	49	50	44	49	50
10179;C	102+933	585,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10179;D	102+935	583,4	O	EG	WA	55	40	60	45	45	47	44	44	47	44	49	49	44	49	49
10179;D	102+935	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10179;E	102+936	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10179;F	102+929	575,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	47	46	51	47	49	51	47	49	51
10179;F	102+929	575,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10180</b>																				
10180;A	102+960	655,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	49	50	45	50	50
10180;A	102+960	655,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10180;B	102+954	652,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10180;B	102+954	652,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10180;C	102+951	656,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	54	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10180;C	102+951	656,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	45	42	47	47	42	47	47
10180;D	102+951	660,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	57	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10180;D	102+951	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	45	42	47	47	42	47	47
10180;E	102+957	661,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	49	45	51	51	45	51	51
10180;E	102+957	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10181</b>																				
10181;A	102+932	694,5	W	EG	WA	55	40	60	43	43	53	32	31	36	32	36	36	32	37	36
10181;A	102+932	694,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	47	43	49	50	43	49	50
10181;B	102+930	697,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	29	28	33	29	34	33	29	34	33
10181;B	102+930	697,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	41	41	45	41	46	47	41	46	47
10181;C	102+937	698,3	O	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	43	47	43	48	49	43	48	49
10181;C	102+937	698,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	50	46	51	51	46	51	51
10181;D	102+941	689,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	50	51	46	50	51
10181;D	102+941	689,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10181;E	102+935	685,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	44	48	44	51	51	44	51	51
10181;E	102+935	685,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10181;F	102+929	686,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	45	45	49	45	51	51	45	51	51
10181;F	102+929	686,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10181;G	102+926	690,5	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10181;G	102+926	690,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	41	41	45	41	46	47	41	46	47
10181;H	102+931	692,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	46	32	32	36	32	37	37	32	37	37
10181;H	102+931	692,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	55	44	43	47	43	49	50	43	49	50
10181;I	102+933	692,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	57	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10181;I	102+933	692,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	41	41	45	41	46	47	41	46	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10182</b>																				
10182;A	102+933	677,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	45	44	48	44	50	50	44	50	50
10182;A	102+933	677,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10182;B	102+936	673,9	N	EG	WA	55	40	60	48	47	51	47	47	51	47	50	51	47	50	51
10182;B	102+936	673,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10182;C	102+929	669,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	44	43	47	43	51	51	43	51	51
10182;C	102+929	669,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	46	46	50	46	52	51	46	52	51
10182;D	102+921	671,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	44	44	48	44	51	51	44	51	51
10182;D	102+921	671,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	46	50	46	51	51	46	52	51
10182;E	102+919	676,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	53	29	29	33	28	34	33	28	34	33
10182;E	102+919	676,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	41	41	45	41	46	47	41	46	47
10182;F	102+924	680,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	45	49	45	50	51	45	50	51
10182;F	102+924	680,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	47	46	51	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10183</b>																				
10183;A	102+922	664,7	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	44	48	44	49	50	44	49	50
10183;A	102+922	664,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10183;B	102+925	661,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	50	51	47	50	51
10183;B	102+925	661,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10183;C	102+927	660,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	50	54	50	54	54	50	54	54
10183;C	102+927	660,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10183;D	102+929	656,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	57	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10183;D	102+929	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	48	47	52	48	52	52	48	52	52
10183;E	102+927	653,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	45	44	48	44	51	51	44	51	51
10183;E	102+927	653,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	48	48	51	48	53	52	48	53	52
10183;G	102+916	660,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	39	39	44	39	40	44	39	40	44
10183;G	102+916	660,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	50	46	48	50	46	48	50
<b>Objekt 10184</b>																				
10184;B	102+926	649,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	42	42	47	42	48	48	42	48	48
10184;B	102+926	649,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	48	47	51	47	52	52	48	52	52
10184;C	102+926	645,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	51	41	41	45	41	46	47	41	46	47
10184;C	102+926	645,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	48	47	51	47	52	52	47	52	52
10184;D	102+924	642,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	42	42	45	42	47	47	42	47	47
10184;D	102+924	642,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	48	47	51	48	52	52	48	52	52
10184;E	102+917	642,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	46	46	46	46	50	51	46	50	51
10184;E	102+917	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	49	49	50	49	53	53	49	53	53
10184;F	102+913	650,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	44	44	44	44	47	46	44	47	46
10184;F	102+913	650,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	49	49	51	49	52	52	49	52	52
<b>Objekt 10185</b>																				
10185;A	102+905	651,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	49	48	46	50	48
10185;A	102+905	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10185;B	102+900	647,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10185;B	102+900	647,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	49	48	53	49	53	53	49	53	53
10185;C	102+898	654,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	40	40	41	40	43	43	40	43	43
10185;C	102+898	654,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	46	46	48	46	50	51	46	50	51
10185;D	102+898	658,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	45	43	47	45	43	47	45
10185;D	102+898	658,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	46	46	50	46	51	52	46	51	52
10185;E	102+898	664,8	S	EG	WA	55	40	60	41	41	45	37	37	39	37	41	40	37	41	40
10185;E	102+898	664,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10185;F	102+901	669,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	46	42	42	46	42	49	50	42	49	50
10185;F	102+901	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	46	51	46	52	51	46	52	51
10185;G	102+902	666,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10185;G	102+902	666,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	46	51	47	52	51	47	52	51
10185;H	102+905	664,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10185;H	102+905	664,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10185;I	102+907	659,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	47	46	50	48	46	50	48
10185;I	102+907	659,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	51	46	52	51	46	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10186</b>																				
10186;A	102+891	667,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	56	36	35	40	35	41	41	35	41	41
10186;A	102+891	667,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	48	44	50	50	44	50	50
10186;B	102+894	660,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	57	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10186;B	102+894	660,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	47	50	47	52	51	47	52	51
10186;C	102+888	656,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	57	44	43	45	43	48	47	43	48	47
10186;C	102+888	656,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	50	51	44	50	51
10186;D	102+885	663,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	57	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10186;D	102+885	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10187</b>																				
10187;A	102+879	704,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	30	30	35	30	36	35	30	35	35
10187;A	102+879	704,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	48	49	42	48	49
10187;B	102+877	707,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10187;B	102+877	707,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10187;C	102+880	709,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	44	31	31	36	31	49	51	31	49	51
10187;C	102+880	709,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	42	42	47	42	50	51	42	50	51
10187;D	102+886	708,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	51	51	45	50	51
10187;D	102+886	708,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10187;E	102+889	701,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	44	49	45	50	51	45	50	51
10187;E	102+889	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10187;F	102+883	697,6	W	EG	WA	55	40	60	49	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10187;F	102+883	697,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10187;G	102+880	702,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10187;G	102+880	702,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10188</b>																				
10188;A	102+884	686,0	N	EG	WA	55	40	60	50	49	54	45	44	49	45	50	50	45	50	50
10188;A	102+884	686,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10188;B	102+874	682,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10188;B	102+874	682,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10188;C	102+867	690,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10188;C	102+867	690,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10188;D	102+877	693,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	51	51	45	51	51
10188;D	102+877	693,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10189</b>																				
10189;A	102+877	655,5	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10189;A	102+877	655,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	55	47	47	51	47	52	52	47	52	52
10189;B	102+872	652,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	57	47	47	52	47	52	53	47	52	53
10189;B	102+872	652,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10189;C	102+870	658,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	46	46	46	46	49	48	46	49	48
10189;C	102+870	658,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10189;D	102+875	660,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	46	42	41	46	42	44	46	42	44	46
10189;D	102+875	660,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10190</b>																				
10190;A	102+885	615,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10190;A	102+885	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10190;B	102+885	622,2	S	EG	WA	55	40	60	44	44	48	42	42	42	42	44	43	42	44	43
10190;B	102+885	622,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10190;C	102+894	625,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10190;C	102+894	625,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	46	51	47	51	51	47	52	51
10190;D	102+899	617,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
10190;D	102+899	617,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	55	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10190;E	102+892	614,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	58	40	40	44	40	43	45	40	43	45
10190;E	102+892	614,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	51	48	53	53	48	53	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10191</b>																				
10191;A	102+873	621,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	54	48	48	48	48	52	51	48	52	51
10191;A	102+873	621,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	50	50	52	50	54	53	50	54	53
10191;B	102+872	627,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	56	44	44	44	44	47	46	44	47	46
10191;B	102+872	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	50	50	52	50	54	53	50	54	53
10191;C	102+879	631,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	47	52	52	47	52	52
10191;C	102+879	631,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	56	48	48	53	48	53	53	48	53	53
10191;D	102+881	623,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	45	45	46	45	47	46	45	47	46
10191;D	102+881	623,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	55	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10191;E	102+876	617,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	47	47	49	47	49	49	47	49	49
10191;E	102+876	617,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	48	48	51	48	52	51	48	52	51
<b>Objekt 10192</b>																				
10192;A	102+878	589,6	N	EG	WA	55	40	60	48	47	51	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10192;A	102+878	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10192;B	102+871	586,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	48	47	52	48	52	53	48	52	53
10192;B	102+871	586,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10192;C	102+867	593,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	53	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10192;C	102+867	593,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	42	41	46	42	47	47	42	47	47
10192;D	102+872	597,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	52	53	46	52	53
10192;D	102+872	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	51	46	53	53	46	52	53
10192;E	102+877	595,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10192;E	102+877	595,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	47	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10193</b>																				
10193;A	102+907	612,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	58	45	45	46	45	48	47	45	48	47
10193;A	102+907	612,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	49	49	51	49	53	52	49	53	52
10193;B	102+913	615,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10193;B	102+913	615,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10193;C	102+915	608,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	39	39	43	39	44	45	39	44	45
10193;C	102+915	608,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	48	46	51	51	46	51	51
10193;D	102+909	602,9	W	EG	WA	55	40	60	48	48	57	40	40	44	40	45	46	40	45	46
10193;D	102+909	602,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	45	49	45	50	50	45	50	50
10193;E	102+906	607,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	40	39	44	39	44	44	39	44	44
<b>Objekt 10194</b>																				
10194;A	102+895	579,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10194;B	102+893	583,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10194;C	102+897	584,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10194;D	102+902	583,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	53	50	54	53	51	54	53
10194;E	102+904	575,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	43	43	47	43	48	49	43	48	49
10194;F	102+896	571,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	53	45	44	49	44	50	50	44	50	50
10194;G	102+891	575,8	S	EG	WA	55	40	60	50	49	58	40	39	44	40	44	45	40	44	45
10194;H	102+894	577,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	48	49	48	51	50	48	51	50
10194;I	102+896	578,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	46	46	47	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10195</b>																				
10195;A	102+896	563,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	44	44	48	44	49	50	44	49	50
10195;A	102+896	563,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10195;B	102+899	557,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	47	50	51	47	50	51
10195;B	102+899	557,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10195;C	102+892	553,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	50	44	43	48	44	47	50	44	47	50
10195;C	102+892	553,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10195;D	102+884	555,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	45	45	50	45	48	50	45	48	50
10195;D	102+884	555,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10195;E	102+883	562,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	46	42	47	47	42	47	47
10195;F	102+889	566,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	45	45	49	45	51	50	45	51	50
10195;F	102+889	566,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10196</b>																				
10196;A	102+959	563,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10196;C	102+956	555,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	56	50	49	54	50	53	54	50	53	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10197</b>																				
10197;A	102+950	562,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	42	42	45	42	46	46	42	46	46
10197;B	102+954	564,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	49	51	49	53	51	49	53	51
10197;D	102+952	557,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	56	51	51	54	51	54	54	51	54	54
<b>Objekt 10198</b>																				
10198;A	102+961	554,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10198;C	102+964	561,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10199</b>																				
10199;A	102+968	559,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10199;C	102+966	552,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	51	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10200</b>																				
10200;A	103+019	669,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	58	48	47	48	47	51	50	47	51	50
10200;A	103+019	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	46	43	47	48	43	47	48
10200;B	103+024	673,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	56	50	50	52	50	54	54	50	54	54
10200;B	103+024	673,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	55	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10200;D	103+017	648,0	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	47	47	50	47	52	51	47	52	51
10200;D	103+017	648,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10200;E	103+015	653,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	30	30	33	30	34	34	30	35	34
10200;E	103+015	653,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	46	43	47	48	43	47	48
10200;F	103+017	661,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	30	30	33	30	34	34	30	34	34
10200;F	103+017	661,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	46	43	47	48	43	47	48
<b>Objekt 10201</b>																				
10201;A	103+031	670,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	47	46	49	46	51	51	46	51	51
10201;A	103+031	670,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10201;B	103+033	666,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	46	49	46	51	51	46	51	51
10201;B	103+033	666,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10201;C	103+028	656,2	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10201;C	103+028	656,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10201;D	103+022	648,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	49	49	52	49	53	54	49	53	54
10201;D	103+022	648,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	52	51	54	51	55	54	51	55	54
<b>Objekt 10202</b>																				
10202;A	102+944	590,8	W	EG	MI	60	45	65	50	50	56	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10202;A	102+944	590,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	47	46	51	47	50	51	47	50	51
10202;A	102+944	590,8	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	59	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10202;B	102+941	592,5	W	EG	MI	60	45	65	51	51	58	28	27	31	27	32	31	27	32	31
10202;B	102+941	592,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	32	32	35	32	36	36	32	36	36
10202;B	102+941	592,5	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	59	45	45	49	45	50	50	45	50	50
10202;C	102+940	598,2	S	EG	MI	60	45	65	53	53	58	47	47	47	47	50	49	47	50	49
10202;C	102+940	598,2	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	30	29	33	29	34	33	29	34	33
10202;C	102+940	598,2	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	59	43	43	47	43	47	48	43	48	48
10202;D	102+944	602,2	O	EG	MI	60	45	65	35	35	39	28	28	32	28	33	32	28	33	32
10202;D	102+944	602,2	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	33	32	36	32	37	37	32	37	37
10202;D	102+944	602,2	O	2.OG	MI	60	45	65	50	50	55	46	46	49	46	50	50	46	50	50
10202;E	102+952	599,7	O	EG	MI	60	45	65	45	45	47	44	44	47	44	49	49	44	49	49
10202;E	102+952	599,7	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10202;E	102+952	599,7	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	58	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10202;G	102+948	589,9	W	EG	MI	60	45	65	47	47	55	44	43	48	44	44	48	44	44	48
10202;G	102+948	589,9	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	47	46	51	47	47	51	47	47	51
10202;G	102+948	589,9	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	59	48	47	51	47	51	51	47	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10203</b>																				
10203;B	102+958	596,8	O	EG	MI	60	45	65	45	44	53	43	43	46	43	47	48	43	47	48
10203;B	102+958	596,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	54	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10203;B	102+958	596,8	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	54	48	47	51	48	52	51	48	52	51
10203;C	102+961	590,9	N	EG	MI	60	45	65	48	48	48	47	46	47	46	50	49	46	50	49
10203;C	102+961	590,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10203;C	102+961	590,9	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	54	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10203;D	102+955	588,0	W	EG	MI	60	45	65	48	48	56	43	42	47	43	48	49	43	48	49
10203;D	102+955	588,0	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10203;D	102+955	588,0	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	59	48	47	51	48	52	51	48	52	51
<b>Objekt 10204</b>																				
10204;A	102+434	547,3	W	EG	MI	60	45	65	54	54	64	44	43	48	44	48	48	44	47	48
10204;A	102+434	547,3	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	65	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10204;C	102+435	555,2	O	EG	MI	60	45	65	44	44	48	41	41	46	41	45	46	41	45	46
10204;C	102+435	555,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	58	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10204;D	102+438	550,7	N	EG	MI	60	45	65	51	51	59	39	38	43	39	43	43	39	43	43
10204;D	102+438	550,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10205</b>																				
10205;A	103+194	573,7	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10205;A	103+194	573,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	46	46	47	46	50	50	46	50	50
10205;B	103+203	573,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	52	50	49	52	49	53	52	49	53	52
10205;B	103+203	573,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10205;C	103+206	570,4	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	49	51	50	53	52	50	53	52
10205;C	103+206	570,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10205;D	103+206	566,4	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10205;D	103+206	566,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10205;E	103+199	561,8	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	57	51	50	53	51	54	53	51	54	53
10205;E	103+199	561,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	51	50	53	51	54	53	51	54	53
10205;F	103+190	565,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	57	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10205;F	103+190	565,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	46	46	47	46	49	49	46	49	49
<b>Objekt 10206</b>																				
10206;A	103+116	599,7	W	EG	GE	65	50	70	53	53	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10206;A	103+116	599,7	W	1.OG	GE	65	50	70	54	54	58	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10206;B	103+108	603,4	W	EG	GE	65	50	70	49	49	55	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10206;B	103+108	603,4	W	1.OG	GE	65	50	70	54	54	58	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10206;C	103+104	611,0	S	EG	GE	65	50	70	48	48	55	32	32	34	32	35	34	32	36	34
10206;C	103+104	611,0	S	1.OG	GE	65	50	70	53	53	58	44	44	46	44	48	48	44	48	48
10206;D	103+130	614,8	O	EG	GE	65	50	70	39	39	40	37	37	37	37	40	39	37	40	39
10206;D	103+130	614,8	O	1.OG	GE	65	50	70	50	50	53	47	47	48	47	51	51	47	51	51
10206;E	103+163	611,5	O	EG	GE	65	50	70	39	39	40	36	36	37	36	40	38	36	40	38
10206;E	103+163	611,5	O	1.OG	GE	65	50	70	50	50	53	47	47	48	47	51	51	47	51	51
10206;F	103+175	610,2	O	1.OG	GE	65	50	70	51	51	53	48	48	48	48	52	52	48	52	52
10206;G	103+179	602,4	N	1.OG	GE	65	50	70	52	52	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10206;H	103+171	596,2	W	EG	GE	65	50	70	51	51	55	48	48	50	48	52	52	48	52	52
10206;H	103+171	596,2	W	1.OG	GE	65	50	70	54	54	56	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10206;I	103+160	595,6	W	EG	GE	65	50	70	52	52	55	50	49	52	49	53	52	50	53	52
10206;I	103+160	595,6	W	1.OG	GE	65	50	70	54	54	56	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10206;J	103+156	598,1	W	EG	GE	65	50	70	49	49	55	35	35	37	35	39	38	35	39	38
10206;J	103+156	598,1	W	1.OG	GE	65	50	70	53	53	57	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10206;K	103+151	598,3	W	EG	GE	65	50	70	51	51	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10206;K	103+151	598,3	W	1.OG	GE	65	50	70	53	53	57	50	50	53	50	53	53	50	54	53
10206;L	103+145	596,9	W	EG	GE	65	50	70	53	53	56	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10206;L	103+145	596,9	W	1.OG	GE	65	50	70	54	54	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10206;M	103+138	599,9	W	EG	GE	65	50	70	50	50	56	38	38	40	38	42	41	38	42	41
10206;M	103+138	599,9	W	1.OG	GE	65	50	70	54	53	57	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10206;N	103+130	598,8	W	EG	GE	65	50	70	53	53	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10206;N	103+130	598,8	W	1.OG	GE	65	50	70	54	54	58	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10206;O	103+123	601,6	W	EG	GE	65	50	70	49	49	56	38	38	40	38	42	41	38	42	41
10206;O	103+123	601,6	W	1.OG	GE	65	50	70	53	53	58	48	48	49	48	51	51	48	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10207</b>																				
10207;A	103+099	575,7	S	EG	GE	65	50	70	48	48	55	30	29	33	30	33	33	30	33	33
10207;A	103+099	575,7	S	1.OG	GE	65	50	70	52	52	58	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10207;A	103+099	575,7	S	2.OG	GE	65	50	70	53	53	58	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10207;B	103+101	579,0	S	EG	GE	65	50	70	48	48	55	30	32	32	30	33	32	30	33	32
10207;B	103+101	579,0	S	1.OG	GE	65	50	70	52	52	58	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10207;B	103+101	579,0	S	2.OG	GE	65	50	70	53	53	58	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10207;C	103+106	581,0	O	EG	GE	65	50	70	47	47	48	45	45	48	45	48	49	45	49	49
10207;C	103+106	581,0	O	1.OG	GE	65	50	70	48	48	48	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10207;C	103+106	581,0	O	2.OG	GE	65	50	70	51	51	54	48	48	49	48	52	52	48	52	52
10207;D	103+110	575,5	N	EG	GE	65	50	70	51	51	52	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10207;D	103+110	575,5	N	1.OG	GE	65	50	70	51	51	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10207;D	103+110	575,5	N	2.OG	GE	65	50	70	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10207;E	103+114	571,1	O	EG	GE	65	50	70	48	48	48	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10207;E	103+114	571,1	O	1.OG	GE	65	50	70	49	49	49	47	46	48	47	50	50	47	51	50
10207;E	103+114	571,1	O	2.OG	GE	65	50	70	53	53	54	51	50	50	50	54	54	50	54	54
10207;F	103+118	566,8	N	EG	GE	65	50	70	51	51	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10207;F	103+118	566,8	N	1.OG	GE	65	50	70	51	51	53	50	50	53	50	53	53	50	54	53
10207;F	103+118	566,8	N	2.OG	GE	65	50	70	52	52	53	50	50	53	50	53	53	50	54	53
10207;G	103+112	563,8	W	EG	GE	65	50	70	53	53	56	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10207;G	103+112	563,8	W	1.OG	GE	65	50	70	55	54	58	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10207;G	103+112	563,8	W	2.OG	GE	65	50	70	55	55	58	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10207;H	103+103	565,0	W	EG	GE	65	50	70	53	53	55	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10207;H	103+103	565,0	W	1.OG	GE	65	50	70	55	54	58	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10207;H	103+103	565,0	W	2.OG	GE	65	50	70	55	55	58	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10207;I	103+099	568,0	S	EG	GE	65	50	70	48	48	55	30	30	33	30	33	33	30	33	33
10207;I	103+099	568,0	S	1.OG	GE	65	50	70	52	52	58	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10207;I	103+099	568,0	S	2.OG	GE	65	50	70	53	53	58	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10207;J	103+100	572,0	S	EG	GE	65	50	70	48	48	55	30	30	33	30	33	33	30	33	33
10207;J	103+100	572,0	S	1.OG	GE	65	50	70	52	52	58	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10207;J	103+100	572,0	S	2.OG	GE	65	50	70	53	53	58	45	45	47	45	49	49	45	49	49
<b>Objekt 10208</b>																				
10208;A	103+374	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	48	48	53	48	48	53	48	48	53
10208;A	103+374	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	54	50	52	54	50	52	54
10208;B	103+383	670,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10208;B	103+383	670,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10208;C	103+385	663,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	46	45	43	46	45
10208;C	103+385	663,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10208;D	103+376	661,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	49	49	54	49	50	54	49	50	54
10208;D	103+376	661,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	54	51	54	54	51	54	54
<b>Objekt 10209</b>																				
10209;A	103+369	613,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	45	46	48	47	46	48	47
10209;A	103+369	613,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10209;B	103+373	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10209;C	103+382	612,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	49	49	52	52	49	52	52
10209;C	103+382	612,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10209;D	103+384	608,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	49	48	51	51	48	52	51
10209;D	103+384	608,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	52	56	55	52	56	55
10209;E	103+378	606,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	53	54	51	53	54
10209;E	103+378	606,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10209;F	103+371	608,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	51	56	52	54	56	52	54	56
10209;F	103+371	608,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10210</b>																				
10210;A	103+366	601,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10210;B	103+371	603,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10210;C	103+376	601,4	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10210;D	103+378	598,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10210;E	103+381	597,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10210;F	103+380	590,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	49	49	49	53	53	49	53	53
10210;G	103+372	586,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	49	49	50	49	52	52	49	52	52
10210;H	103+369	592,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	55	50	49	48	50	51	48	49	51	48
10210;I	103+368	596,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	53	53	56	53	57	56	53	57	56
<b>Objekt 10211</b>																				
10211;A	103+362	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10211;A	103+362	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	46	48	46	50	49	47	50	49
10211;B	103+368	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	54	53	50	54	53
10211;B	103+368	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	51	55	53	51	55	53
10211;C	103+369	568,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	48	48	48	48	51	51	48	51	51
10211;C	103+369	568,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10211;D	103+366	560,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10211;D	103+366	560,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10211;E	103+358	559,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10211;E	103+358	559,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	50	49	51	50	49	51	50
10211;F	103+354	565,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10211;F	103+354	565,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	46	48	46	50	49	47	50	49
<b>Objekt 10212</b>																				
10212;A	103+360	689,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	49	52	48	49	52
10212;A	103+360	689,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	50	54	51	53	54	51	53	54
10212;B	103+358	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10212;B	103+358	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10212;C	103+360	697,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10212;C	103+360	697,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10212;D	103+368	698,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	53	54	51	53	54
10212;D	103+368	698,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	52	54	54	52	55	54
10212;E	103+371	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10212;E	103+371	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10212;F	103+366	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	48	47	52	48	51	53	48	51	53
10212;F	103+366	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
<b>Objekt 10213</b>																				
10213;A	103+348	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	51	46	47	51	46	47	51
10213;A	103+348	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	50	54	51	53	54	51	53	54
10213;B	103+346	685,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10213;B	103+346	685,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	46	49	46	50	49	47	50	49
10213;C	103+353	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10213;C	103+353	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
10213;D	103+355	680,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	54	53	50	54	53
10213;D	103+355	680,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10214</b>																				
10214;A	103+337	665,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	50	47	51	52	47	51	52
10214;A	103+337	665,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	52	51	54	51	55	55	51	55	55
10214;B	103+338	670,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	45	45	50	45	45	50	45	45	50
10214;B	103+338	670,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	54	50	52	54	50	52	54
10214;C	103+346	671,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10214;C	103+346	671,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	52	51	54	51	54	54	51	55	54
10214;D	103+350	662,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	54	53	50	54	53
10214;D	103+350	662,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	53	52	55	53	52	55	53
10214;E	103+346	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10214;E	103+346	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	52	51	55	52	54	55	52	54	55
10214;F	103+340	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	54	49	51	54	49	51	54
10214;F	103+340	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	52	52	56	52	55	56	52	55	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10215</b>																				
10215;A	103+338	590,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	47	45	48	48	45	48	48
10215;C	103+341	588,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	54	53	51	55	53
10215;D	103+338	584,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10215;E	103+336	577,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10215;F	103+330	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10215;G	103+331	584,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
<b>Objekt 10216</b>																				
10216;A	103+333	639,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10216;A	103+333	639,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	54	54	52	55	54
10216;B	103+339	636,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53
10216;B	103+339	636,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	55	54	52	55	54
10216;C	103+339	630,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10216;C	103+339	630,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10216;D	103+334	628,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	44	44	49	44	45	49	44	45	49
10216;D	103+334	628,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	52	50	52	52	50	52	52
10216;E	103+327	630,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	43	43	48	43	44	48	43	44	48
10216;E	103+327	630,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	50	54	50	53	54	50	53	54
10216;F	103+328	638,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10216;F	103+328	638,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	52	54	53	55	54	53	55	54
<b>Objekt 10217</b>																				
10217;A	103+329	613,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	54	48	48	48	48	51	51	48	51	51
10217;A	103+329	613,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10217;B	103+331	606,7	N	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10217;B	103+331	606,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	54	54	51	54	54
10217;C	103+325	603,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	48	53	49	53	53	49	53	53
10217;C	103+325	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10217;D	103+322	607,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10217;D	103+322	607,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	48	46	49	50	46	50	50
10217;E	103+321	609,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	56	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10217;E	103+321	609,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	48	48	49	48	51	52	48	52	52
10217;F	103+320	612,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10217;F	103+320	612,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	48	46	49	50	46	50	50
10217;G	103+323	613,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	54	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10217;G	103+323	613,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	48	48	49	48	51	52	48	52	52
<b>Objekt 10218</b>																				
10218;A	103+299	607,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	40	41	40	43	41	40	43	41
10218;A	103+299	607,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	54	54	51	54	54
10218;B	103+303	609,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10218;B	103+303	609,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10218;C	103+302	601,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	52	51	47	52	51
10218;C	103+302	601,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10218;D	103+292	598,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10218;D	103+292	598,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	49	48	51	52	48	51	52
10218;E	103+289	605,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	47	48	50	50	48	50	50
10218;E	103+289	605,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	47	46	49	50	46	49	50
10218;F	103+289	608,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	58	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10218;F	103+289	608,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10218;G	103+290	612,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	34	33	35	33	37	35	34	37	35
10218;G	103+290	612,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	47	46	49	49	46	49	49
10218;H	103+296	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	50	53	50	52	53	50	52	53
10218;H	103+296	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10218;I	103+298	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	43	42	42	42	42	45	42	42	45	42
10218;I	103+298	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10218;J	103+297	605,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	43	43	43	43	43	46	43	43	46	43
10218;J	103+297	605,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	55	53	56	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10219</b>																				
10219;A	103+319	601,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10219;A	103+319	601,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10219;B	103+318	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10219;B	103+318	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10219;C	103+311	587,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10219;C	103+311	587,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	52	51	54	54	51	54	54
10219;D	103+312	596,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	50	49	48	49	51	50	49	52	50
10219;D	103+312	596,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	53	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10220</b>																				
10220;A	103+315	651,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	46	48	46	47	48	47	47	48
10220;A	103+315	651,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	49	49	52	52	49	52	52
10220;B	103+320	650,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	54	53	50	54	53
10220;B	103+320	650,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10220;C	103+320	641,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	52	50	49	52	50
10220;C	103+320	641,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	56	54	52	56	54
10220;D	103+312	638,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	48	48	50	48	52	52	48	52	52
10220;D	103+312	638,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	50	48	52	52	48	52	52
10220;E	103+310	647,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10220;E	103+310	647,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	47	46	49	49	46	49	49
<b>Objekt 10221</b>																				
10221;A	103+309	668,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	49	50	53	52	50	53	52
10221;A	103+309	668,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10221;B	103+316	670,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	55	55	53	55	55
10221;B	103+316	670,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10221;C	103+319	664,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10221;C	103+319	664,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54
10221;D	103+316	661,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10221;D	103+316	661,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10221;E	103+313	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	48	53	48	53	53	48	53	53
10221;E	103+313	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	54	50	54	54	50	54	54
10221;F	103+309	662,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	37	37	40	37	40	40	37	40	40
10221;F	103+309	662,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	51	49	52	52	49	52	52
<b>Objekt 10222</b>																				
10222;A	103+311	684,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	49	47	49	53	52	49	53	52
10222;A	103+311	684,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10222;B	103+319	684,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10222;B	103+319	684,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10222;C	103+323	677,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	49	49	46	49	49
10222;C	103+323	677,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10222;D	103+315	677,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	38	37	40	37	40	40	37	40	40
10222;D	103+315	677,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	51	49	52	52	49	52	52
<b>Objekt 10223</b>																				
10223;A	103+322	696,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	37	36	39	37	40	39	37	40	39
10223;A	103+322	696,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	48	51	48	52	51	48	52	51
10223;B	103+322	701,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10223;B	103+322	701,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	48	46	49	49	46	49	49
10223;C	103+329	702,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	50	53	53	50	53	53
10223;C	103+329	702,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10223;D	103+333	695,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	49	49	53	53	49	53	53
10223;D	103+333	695,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10223;E	103+329	692,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	47	47	48	47	50	49	47	50	49
10223;E	103+329	692,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10223;F	103+325	693,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	48	47	49	47	51	50	48	51	50
10223;F	103+325	693,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10224</b>																				
10224;A	103+295	694,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	47	48	50	49	48	50	49
10224;A	103+295	694,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	48	46	49	49	46	49	49
10224;B	103+302	695,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	51	53	53	51	54	53
10224;B	103+302	695,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10224;C	103+304	689,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	52	48	49	52	48	49	52
10224;C	103+304	689,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	52	51	55	52	54	55	52	54	55
<b>Objekt 10225</b>																				
10225;B	103+299	681,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	49	52	52	49	52	52
10225;B	103+299	681,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10225;C	103+293	679,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10225;C	103+293	679,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	48	51	48	52	52	48	52	52
10225;D	103+292	686,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	53	34	33	35	33	37	35	34	37	35
10225;D	103+292	686,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	48	46	49	49	46	49	49
<b>Objekt 10226</b>																				
10226;A	103+294	651,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	49	49	46	49	49
10226;A	103+294	651,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10226;B	103+286	648,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
10226;B	103+286	648,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10226;C	103+282	656,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	48	48	48	51	50	48	51	50
10226;C	103+282	656,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	45	47	45	49	49	45	49	49
10226;D	103+290	659,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	49	49	48	49	53	53	49	53	53
10226;D	103+290	659,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10227</b>																				
10227;A	103+288	636,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10227;A	103+288	636,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10227;B	103+276	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	48	48	53	48	48	53	48	48	53
10227;B	103+276	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10227;C	103+272	642,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	53	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10227;C	103+272	642,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	45	47	45	49	49	46	49	49
10227;D	103+276	646,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	56	55	52	56	55
10227;D	103+276	646,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	55	53	56	55
10227;E	103+285	643,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	52	52	56	55	52	56	55
10227;E	103+285	643,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	53	53	53	53	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10228</b>																				
10228;A	103+276	611,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	46	46	43	47	46
10228;A	103+276	611,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	49	51	49	53	53	49	53	53
10228;B	103+268	610,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10228;B	103+268	610,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	48	48	49	48	51	52	48	51	52
10228;C	103+265	617,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10228;C	103+265	617,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	47	48	50	49	48	50	49
10228;D	103+270	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10228;D	103+270	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	53	55	54	57	55	54	57	55
10228;E	103+275	617,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	44	45	44	47	47	44	47	47
10228;E	103+275	617,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	53	50	53	53
<b>Objekt 10229</b>																				
10229;A	103+271	587,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10229;A	103+271	587,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10229;B	103+272	582,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	44	45	44	47	46	44	47	46
10229;B	103+272	582,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10229;C	103+266	580,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10229;C	103+266	580,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10229;D	103+265	586,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	34	33	35	33	37	35	33	37	35
10229;D	103+265	586,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	46	45	47	45	49	49	45	49	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10230</b>																				
10230;A	103+283	577,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	47	43	49	52	43	49	52
10230;A	103+283	577,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	51	50	55	51	55	55	51	55	55
10230;B	103+293	579,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	52	50	54	53	50	54	53
10230;B	103+293	579,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10230;C	103+296	570,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10230;C	103+296	570,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	55	54	52	55	54
10230;D	103+286	568,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10230;D	103+286	568,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	51	50	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10231</b>																				
10231;A	103+264	564,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10231;A	103+264	564,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10231;B	103+263	556,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10231;B	103+263	556,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10231;C	103+259	551,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	57	49	48	53	49	51	53	49	51	53
10231;C	103+259	551,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	51	50	53	50	53	53	51	53	53
10231;D	103+258	558,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	57	50	50	50	50	53	51	50	53	51
10231;D	103+258	558,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10231;E	103+259	562,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	59	51	51	52	51	55	53	51	55	53
10231;E	103+259	562,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	54	53	55	53	57	55	53	57	55
10231;F	103+258	565,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	57	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10231;F	103+258	565,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10231;G	103+259	566,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	56	55	52	56	55
10231;G	103+259	566,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	56	56	53	56	56
<b>Objekt 10232</b>																				
10232;A	103+233	581,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10232;A	103+233	581,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10232;B	103+241	584,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	42	43	42	45	44	42	45	44
10232;B	103+241	584,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	51	49	53	52	49	53	52
10232;C	103+241	574,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	50	54	53	51	54	53
10232;C	103+241	574,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10232;D	103+232	568,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10232;D	103+232	568,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	48	47	49	47	51	51	47	51	51
10232;E	103+227	572,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	54	36	36	38	36	41	48	36	41	48
10232;E	103+227	572,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	48	48	49	48	51	53	48	52	53
10232;F	103+226	576,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	54	49	49	48	49	52	51	49	52	51
10232;F	103+226	576,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	50	49	52	50	53	53	50	53	53
10232;G	103+230	579,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	55	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10232;G	103+230	579,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	48	47	49	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10233</b>																				
10233;A	103+259	590,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	47	45	47	49	47	47	49	47
10233;A	103+259	590,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	55	53
10233;B	103+259	584,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10233;B	103+259	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10233;C	103+259	577,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	52	52	49	52	52
10233;C	103+259	577,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10233;D	103+256	574,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	56	55	52	56	55
10233;D	103+256	574,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10233;E	103+252	580,1	W	EG	WA	55	40	60	43	43	51	37	37	38	37	40	39	37	40	39
10233;E	103+252	580,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	48	48	49	48	51	51	48	51	51
10233;F	103+250	584,0	S	EG	WA	55	40	60	41	41	48	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10233;F	103+250	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	45	47	45	49	49	45	49	49
10233;G	103+252	589,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10233;G	103+252	589,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10233;H	103+256	593,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10234</b>																				
10234;A	103+257	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	50	52	50	54	53	50	54	53
10234;A	103+257	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10234;B	103+251	633,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	47	47	48	46	47	48	47
10234;B	103+251	633,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	48	47	49	47	51	52	48	51	52
10234;C	103+248	638,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	46	47	49	49	47	50	49
10234;C	103+248	638,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10234;D	103+249	641,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	46	47	50	49	47	50	49
10234;D	103+249	641,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10234;E	103+251	644,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	49	49	47	49	51	49	49	51	49
10234;E	103+251	644,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10234;F	103+257	644,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	54	50	54	54
10234;F	103+257	644,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53
10234;G	103+259	636,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	50	52	50	54	53	50	54	53
10234;G	103+259	636,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10235</b>																				
10235;A	103+264	666,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	52	52	50	52	52
10235;A	103+264	666,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
10235;B	103+267	657,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	53	48	48	50	48	52	50	48	52	50
10235;B	103+267	657,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	50	49	51	49	53	53	49	53	53
10235;C	103+262	651,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	53	51	54	53	51	54	53
10235;C	103+262	651,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10235;D	103+259	654,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10235;D	103+259	654,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10235;E	103+259	663,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	57	49	49	48	49	51	50	49	51	50
10235;E	103+259	663,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	52	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10236</b>																				
10236;A	103+270	684,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	52	48	52	52
10236;A	103+270	684,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53
10236;B	103+274	678,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	52	52	49	52	52
10236;B	103+274	678,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10236;C	103+270	674,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10236;C	103+270	674,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10236;D	103+264	677,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	53	46	46	46	46	50	50	46	50	50
10236;D	103+264	677,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	50	51	55	55	51	55	55
10236;E	103+263	682,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	47	47	47	47	50	49	47	50	49
10236;E	103+263	682,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	53	52	54	54	52	55	54
<b>Objekt 10237</b>																				
10237;A	103+286	696,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	49	49	51	49	49	51	49
10237;A	103+286	696,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10237;B	103+282	693,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	54	48	47	47	48	49	47	48	49	47
10237;B	103+282	693,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10237;C	103+272	696,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10237;C	103+272	696,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	50	48	51	51	48	51	51
10237;D	103+272	701,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	48	48	48	48	50	49	48	50	49
10237;D	103+272	701,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	49	50	52	50	50	52	50
10237;E	103+282	702,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	53	53	48	53	53
10237;E	103+282	702,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	52	50	54	53	50	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10238</b>																				
10238;A	103+204	684,3	S	EG	GE	65	50	70	51	51	56	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10238;A	103+204	684,3	S	1.OG	GE	65	50	70	52	52	57	45	45	47	45	48	49	45	49	49
10238;B	103+206	690,0	S	EG	GE	65	50	70	51	51	57	33	32	35	33	36	35	33	36	35
10238;B	103+206	690,0	S	1.OG	GE	65	50	70	52	52	57	45	45	47	45	48	49	45	48	49
10238;C	103+210	696,9	S	EG	GE	65	50	70	51	51	57	33	32	35	33	36	35	33	36	35
10238;C	103+210	696,9	S	1.OG	GE	65	50	70	52	52	57	45	45	47	45	48	49	45	48	49
10238;D	103+218	700,1	O	EG	GE	65	50	70	49	49	50	48	48	50	48	51	52	48	52	52
10238;D	103+218	700,1	O	1.OG	GE	65	50	70	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10238;E	103+220	686,0	N	EG	GE	65	50	70	50	50	49	48	48	48	48	53	52	48	53	52
10238;E	103+220	686,0	N	1.OG	GE	65	50	70	52	52	53	50	50	52	50	54	52	50	54	52
10238;F	103+209	677,3	W	EG	GE	65	50	70	52	52	56	45	45	50	45	46	50	45	46	50
10238;F	103+209	677,3	W	1.OG	GE	65	50	70	54	54	57	50	49	53	50	52	53	50	52	53
<b>Objekt 10239</b>																				
10239;A	103+260	712,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10239;A	103+260	712,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10239;B	103+262	704,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	46	45	43	46	45
10239;B	103+262	704,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10239;C	103+259	700,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	57	46	46	50	46	51	52	46	51	52
10239;C	103+259	700,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10239;D	103+259	708,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	55	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10239;D	103+259	708,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	45	48	45	49	49	46	49	49
<b>Objekt 10240</b>																				
10240;A	103+251	690,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10240;A	103+251	690,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	46	45	48	45	49	49	46	49	49
10240;B	103+258	691,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	53	52	49	53	52
10240;B	103+258	691,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	54	54	51	54	54
10240;C	103+259	685,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	51	49	49	51	49
10240;C	103+259	685,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10240;D	103+254	683,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10240;D	103+254	683,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	50	49	52	49	53	53	49	53	53
<b>Objekt 10241</b>																				
10241;A	103+237	666,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	50	50	52	51	50	52	51
10241;A	103+237	666,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10241;B	103+236	669,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	57	50	49	50	50	52	51	49	52	51
10241;B	103+236	669,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	51	53	51	55	53	51	55	53
10241;C	103+237	674,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	57	50	50	50	50	53	51	50	53	51
10241;C	103+237	674,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10241;D	103+243	677,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10241;D	103+243	677,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10241;E	103+249	676,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	49	51	49	53	53	50	53	53
10241;E	103+249	676,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10241;F	103+251	668,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	44	45	44	48	47	44	48	47
10241;F	103+251	668,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	51	49	53	53	49	53	53
10241;G	103+244	663,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	56	46	46	47	46	49	49	46	49	49
10241;G	103+244	663,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	50	49	52	49	53	53	49	53	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10242</b>																				
10242;A	103+241	645,7	N	EG	WA	55	40	60	46	45	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
10242;A	103+241	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	51	49	52	52	49	53	52
10242;B	103+232	640,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	56	41	41	45	41	45	47	41	45	47
10242;B	103+232	640,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	49	49	51	49	53	53	49	53	53
10242;C	103+229	645,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10242;C	103+229	645,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10242;D	103+229	649,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	59	35	35	37	35	39	38	35	39	38
10242;D	103+229	649,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10242;E	103+227	653,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	56	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10242;E	103+227	653,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10242;F	103+234	655,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	52	52	49	53	52
10242;F	103+234	655,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
<b>Objekt 10243</b>																				
10243;A	103+226	612,1	S	EG	WA	55	40	60	39	39	44	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10243;A	103+226	612,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10243;B	103+231	614,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	50	54	53	51	54	53
10243;B	103+231	614,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10243;C	103+232	608,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10243;C	103+232	608,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10243;D	103+227	605,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	53	53	49	53	53
10243;D	103+227	605,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	55	55	51	55	55
10243;E	103+224	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	54	53	50	54	53
10243;E	103+224	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10243;F	103+218	603,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	56	45	45	50	45	46	50	45	46	50
10243;F	103+218	603,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	53	50	52	53	50	52	53
10243;G	103+215	609,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10243;G	103+215	609,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10243;H	103+222	611,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	40	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10243;H	103+222	611,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	49	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10244</b>																				
10244;A	103+215	585,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	49	49	46	49	49
10244;A	103+215	585,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	54	52	50	54	52
10244;B	103+209	582,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	48	47	47	48	48	47	48	48	47
10244;B	103+209	582,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10244;C	103+205	586,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10244;C	103+205	586,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10244;D	103+205	589,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10244;D	103+205	589,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	48	45	49	48
10244;E	103+208	592,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10244;E	103+208	592,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	47	45	49	48	45	49	48
10244;F	103+213	591,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	51	52	48	52	52
10244;F	103+213	591,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	54	53	50	54	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10245</b>																				
10245;A	103+352	612,8	W	EG	WA	55	40	60	47	47	54	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10245;A	103+352	612,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	49	49	50	49	52	52	49	52	52
10245;B	103+350	617,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	50	51	54	52	51	54	52
10245;B	103+350	617,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10245;C	103+353	619,3	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
10245;C	103+353	619,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10245;D	103+357	619,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	51	52	48	51	52
10245;D	103+357	619,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	55	51	54	55
10245;E	103+362	619,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	48	52	53	49	52	53
10245;E	103+362	619,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	55	53	51	55	53
10245;F	103+361	608,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10245;F	103+361	608,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10245;G	103+355	599,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	55	52	56	56	52	56	56
10245;G	103+355	599,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10245;H	103+351	603,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	50	46	46	50	46	46	50
10245;H	103+351	603,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	49	49	50	49	52	52	49	52	52
10245;I	103+350	606,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10245;I	103+350	606,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	46	48	46	50	50	46	50	50
10245;J	103+354	610,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	44	44	48	44	49	49	44	49	49
10245;J	103+354	610,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	48	48	50	48	52	51	48	52	51

**Objekt 10246**

10246;A	103+368	635,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	35	34	36	34	37	36	34	38	36
10246;A	103+368	635,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10246;B	103+381	637,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10246;B	103+381	637,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10246;C	103+387	628,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10246;C	103+387	628,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10246;D	103+374	626,1	W	EG	WA	55	40	60	52	51	54	49	49	54	49	51	54	49	51	54
10246;D	103+374	626,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	54	51	54	54	51	54	54

**Objekt 10247**

10247;A	103+381	643,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	54	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10247;A	103+381	643,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	51	49	52	52	49	52	52
10247;B	103+375	646,0	W	EG	WA	55	40	60	47	47	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10247;B	103+375	646,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	51	49	52	52	49	52	52
10247;C	103+375	651,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	54	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10247;C	103+375	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10247;D	103+382	651,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10247;D	103+382	651,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10247;E	103+390	648,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	52	55	53	52	55	53
10247;E	103+390	648,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10247;F	103+393	644,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	55	53	52	55	53
10247;F	103+393	644,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10247;G	103+393	640,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
10247;G	103+393	640,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10247;H	103+386	640,0	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10247;H	103+386	640,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	51	54	51	55	54	51	55	54

**Objekt 10248**

10248;A	103+403	655,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10248;A	103+403	655,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10248;B	103+398	654,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	54	49	49	54	49	53	54	49	53	54
10248;B	103+398	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10248;C	103+392	660,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10248;C	103+392	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10248;D	103+400	661,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10248;D	103+400	661,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10249</b>																				
10249;A	103+402	675,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	53	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10249;A	103+402	675,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10249;B	103+407	676,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10249;B	103+407	676,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10249;C	103+408	668,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10249;C	103+408	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10249;D	103+402	664,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	50	52	51	54	53	51	54	53
10249;D	103+402	664,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10249;E	103+400	668,6	S	EG	WA	55	40	60	45	45	52	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10249;E	103+400	668,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
<b>Objekt 10250</b>																				
10250;A	103+411	686,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	53	53	51	53	53
10250;A	103+411	686,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10250;B	103+402	684,7	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	50	49	54	50	53	54	50	53	54
10250;B	103+402	684,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10250;C	103+400	692,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10250;C	103+400	692,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10250;D	103+401	695,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	53	53	49	53	53
10250;D	103+401	695,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	51	52	51	55	53	51	55	53
10250;E	103+408	693,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	54	52	51	54	52
10250;E	103+408	693,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10251</b>																				
10251;A	103+403	713,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10251;A	103+403	713,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10251;B	103+412	714,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10251;B	103+412	714,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10251;C	103+415	706,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10251;C	103+415	706,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10251;D	103+406	705,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	39	38	41	39	41	41	39	41	41
10251;D	103+406	705,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	52	50	52	52	50	52	52
<b>Objekt 10252</b>																				
10252;A	103+449	707,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10252;A	103+449	707,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	52	54	52	56	54	52	56	54
10252;B	103+448	714,7	S	EG	WA	55	40	60	47	47	55	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10252;B	103+448	714,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10252;C	103+457	717,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10252;C	103+457	717,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10252;D	103+461	709,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10252;D	103+461	709,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10252;E	103+456	706,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10252;E	103+456	706,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	52	54	52	56	54	52	56	54
<b>Objekt 10253</b>																				
10253;A	103+511	626,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10253;A	103+511	626,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10253;B	103+512	632,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	36	35	37	35	38	37	35	38	37
10253;B	103+512	632,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10253;C	103+517	635,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10253;C	103+517	635,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10253;D	103+521	632,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10253;E	103+521	623,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10253;E	103+521	623,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10253;F	103+518	622,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	55	51	55	55	51	55	55
10253;F	103+518	622,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	55	52	56	55	52	56	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10254</b>																				
10254;A	103+525	647,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	50	46	47	50	46	47	50
10254;A	103+525	647,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	56	52	54	56	52	54	56
10254;B	103+525	651,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	36	35	37	36	38	37	36	38	37
10254;B	103+525	651,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10254;C	103+530	654,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;C	103+530	654,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;D	103+536	651,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;D	103+536	651,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;E	103+539	646,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;E	103+539	646,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;F	103+537	641,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;F	103+537	641,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	53	56	55
10254;G	103+534	636,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;G	103+534	636,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10254;H	103+528	640,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	47	47	52	47	49	52	47	49	52
10254;H	103+528	640,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	52	56	53	55	56	53	55	56
10254;I	103+527	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	48	48	50	48	51	52	48	52	52
10254;I	103+527	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	55	52	55	55	52	55	55

**Objekt 10255**

10255;A	103+504	655,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	39	39	39	39	41	39	39	41	39
10255;A	103+504	655,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	51	52	51	53	52	51	53	52
10255;B	103+503	659,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	46	48	50	49	47	50	49
10255;B	103+503	659,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	50	52	55	54	52	55	54
10255;C	103+511	662,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	55	54	51	55	54
10255;C	103+511	662,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10255;D	103+514	655,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	48	47	46	48	47
10255;D	103+514	655,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10255;E	103+510	652,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	49	45	49	50	45	49	50
10255;E	103+510	652,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	52	52	54	52	55	56	52	55	56

**Objekt 10256**

10256;A	103+485	654,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	55	55	53	55	55
10256;A	103+485	654,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10256;B	103+480	651,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	53	55	50	53	55
10256;B	103+480	651,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	51	55	52	55	55	52	55	55
10256;C	103+476	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	52	56	52	54	56	52	54	56
10256;C	103+476	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
10256;D	103+475	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	45	44	49	45	51	53	45	51	53
10256;D	103+475	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10256;E	103+481	661,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10256;E	103+481	661,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55

**Objekt 10257**

10257;A	103+497	668,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	49	51	55	54	51	55	54
10257;A	103+497	668,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	52	53	52	56	54	52	56	54
10257;B	103+490	666,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	44	43	48	44	44	48	44	44	48
10257;B	103+490	666,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	53	54	51	53	54
10257;C	103+485	671,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	52	49	54	53	49	54	53
10257;C	103+485	671,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10257;D	103+485	676,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
10257;D	103+485	676,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	55	51	52	55	51	52	55
10257;E	103+493	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10257;E	103+493	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10258</b>																				
10258;A	103+461	682,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10258;A	103+461	682,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10258;B	103+454	683,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	49	49	54	49	49	54	49	49	54
10258;B	103+454	683,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	53	54	51	53	54
10258;C	103+451	688,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10258;C	103+451	688,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	48	47	49	47	50	49	47	50	49
10258;D	103+452	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10258;D	103+452	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10258;E	103+461	694,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10258;E	103+461	694,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10258;F	103+465	687,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	54	54	51	54	54
10258;F	103+465	687,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
<b>Objekt 10259</b>																				
10259;A	103+465	663,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10259;A	103+465	663,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10259;B	103+460	660,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	53	54	52	53	54
10259;B	103+460	660,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10259;C	103+454	663,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10259;C	103+454	663,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	51	49	52	51	49	52	51
10259;D	103+455	669,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	49	49	49	49	51	50	49	51	50
10259;D	103+455	669,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10259;E	103+462	671,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	56	56	52	56	56
10259;E	103+462	671,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	53	56	54	57	56	54	57	56
<b>Objekt 10260</b>																				
10260;A	103+446	680,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
10260;A	103+446	680,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10260;B	103+446	676,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	53	51	50	53	51
10260;B	103+446	676,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	53	56	54	53	56	54
10260;C	103+443	673,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	47	48	50	48	48	50	48
10260;C	103+443	673,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	52	54	53	56	54	53	56	54
10260;D	103+437	675,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	49	54	50	51	54	50	51	54
10260;D	103+437	675,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	53	53	57	53	55	57	53	55	57
10260;E	103+434	681,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	53	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10260;E	103+434	681,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	51	50	54	51	54	54	51	54	54
10260;F	103+440	683,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10260;F	103+440	683,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	53	56	54	53	56	54
<b>Objekt 10261</b>																				
10261;A	103+432	646,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10261;A	103+432	646,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	51	50	52	52	50	52	52
10261;B	103+432	652,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	35	35	36	35	45	51	35	45	51
10261;B	103+432	652,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	49	47	51	53	47	51	53
10261;C	103+440	653,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	52	54	52	55	54	52	55	54
10261;C	103+440	653,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10261;D	103+443	645,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	49	48	49	53	50	49	53	50
10261;D	103+443	645,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10261;E	103+439	642,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	41	40	44	41	44	45	41	44	45
10261;E	103+439	642,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	53	50	53	53	50	53	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10262</b>																				
10262;A	103+449	644,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	48	51	54	53	51	54	53
10262;A	103+449	644,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	54	53	56	54	53	56	54
10262;B	103+454	644,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	52	54	52	55	54	52	55	54
10262;B	103+454	644,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10262;C	103+456	637,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	49	51	47	49	51
10262;C	103+456	637,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
10262;D	103+448	634,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	44	48	44	51	52	44	51	52
10262;D	103+448	634,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	54	51	56	55	51	56	55
10262;E	103+446	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10262;E	103+446	639,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	47	49	48	50	50	48	50	50
<b>Objekt 10263</b>																				
10263;A	103+468	635,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	52	55	53	56	55	53	56	55
10263;A	103+468	635,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10263;B	103+471	633,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10263;B	103+471	633,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10263;C	103+474	631,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10263;C	103+474	631,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10263;D	103+474	626,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	47	47	50	47	48	50	47	48	50
10263;D	103+474	626,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
10263;E	103+466	625,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	41	41	43	41	43	43	41	43	43
10263;E	103+466	625,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	55	55	53	55	55
10263;F	103+463	632,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	48	51	53	53	51	53	53
10263;F	103+463	632,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	54	53	56	54	53	56	54
<b>Objekt 10264</b>																				
10264;A	103+491	617,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10264;A	103+491	617,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10264;B	103+483	615,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	46	46	50	46	47	50	46	47	50
10264;B	103+483	615,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10264;C	103+480	620,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	48	49	51	50	49	51	50
10264;C	103+480	620,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	54	54	56	55	53	56	55
10264;D	103+481	624,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10264;D	103+481	624,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10264;E	103+489	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10264;E	103+489	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10265</b>																				
10265;A	103+494	602,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10265;A	103+494	602,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10265;B	103+500	605,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	55	53	52	55	53
10265;B	103+500	605,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10265;C	103+505	608,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10265;C	103+505	608,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10265;D	103+513	603,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10265;D	103+513	603,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
10265;E	103+513	594,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10265;E	103+513	594,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10265;F	103+508	594,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	40	40	38	40	41	38	39	41	38
10265;F	103+508	594,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	51	52	54	52	52	54	52
10265;G	103+501	594,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10265;G	103+501	594,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10265;H	103+493	597,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	48	36	35	37	36	38	37	36	38	37
10265;H	103+493	597,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	49	48	50	48	51	51	48	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10266</b>																				
10266;A	103+468	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10266;A	103+468	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	51	50	53	53	50	53	53
10266;B	103+468	607,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	48	48	53	48	51	53	48	51	53
10266;B	103+468	607,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	51	51	55	51	54	55	51	54	55
10266;C	103+476	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	51	51	49	51	51
10266;C	103+476	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10266;D	103+479	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	50	50	48	50	50
10266;D	103+479	601,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10266;E	103+478	593,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10266;E	103+478	593,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10266;F	103+473	593,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10266;F	103+473	593,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10266;G	103+470	597,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10266;G	103+470	597,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10266;H	103+470	600,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	58	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10266;H	103+470	600,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	48	48	50	48	51	51	48	51	51
<b>Objekt 10267</b>																				
10267;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10267;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	51	49	53	53	49	53	53
10267;B	103+437	626,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10267;B	103+437	626,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	47	49	47	50	50	47	50	50
10267;C	103+449	623,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10267;C	103+449	623,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	52	55	53	56	55	53	56	55
10267;D	103+455	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	50	49	50	54	54	50	54	54
10267;D	103+455	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10267;E	103+451	613,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	48	49	48	51	51	48	51	51
10267;E	103+451	613,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10267;F	103+449	614,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	52	52	49	52	52
10267;F	103+449	614,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	53	56	54	57	56	54	57	56
10267;G	103+447	613,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	50	49	52	52	49	52	52
10267;G	103+447	613,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10267;H	103+441	614,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10267;H	103+441	614,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	48	48	50	48	51	51	48	51	51
<b>Objekt 10268</b>																				
10268;A	103+413	600,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10268;A	103+413	600,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	52	56	54	53	56	54
10268;B	103+411	596,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10268;B	103+411	596,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10268;C	103+405	595,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	55	48	47	52	48	52	53	48	52	53
10268;C	103+405	595,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10268;D	103+402	604,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	35	34	36	34	38	36	35	38	36
10268;D	103+402	604,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	48	47	50	50	47	50	50
10268;E	103+410	609,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10268;E	103+410	609,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	56	54	52	56	54
10268;F	103+414	605,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	51	52	51	55	54	51	55	54
10268;F	103+414	605,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	53	56	54	53	56	54
<b>Objekt 10269</b>																				
10269;A	103+451	575,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	50	50	55	50	50	55	50	50	55
10269;A	103+451	575,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	55	52	54	55	52	54	55
10269;B	103+449	584,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10269;B	103+449	584,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	48	47	50	50	47	50	50
10269;C	103+457	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10269;C	103+457	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10269;D	103+462	584,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10269;D	103+462	584,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10269;E	103+459	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10269;E	103+459	577,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10270</b>																				
10270;A	103+413	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	48	51	52	49	51	52	49
10270;A	103+413	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	53	53	56	54	53	56	54
10270;B	103+423	570,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10270;B	103+423	570,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10270;C	103+427	561,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	46	45	43	46	45
10270;C	103+427	561,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	54	51	54	54
10270;D	103+418	561,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10270;D	103+418	561,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	50	49	52	52	49	52	52
<b>Objekt 10271</b>																				
10271;A	103+397	583,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	55	35	34	36	35	38	36	35	38	36
10271;A	103+397	583,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	48	47	50	50	47	50	50
10271;B	103+404	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	52	54	52	56	54	52	56	54
10271;B	103+404	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	52	56	54	52	56	54
10271;C	103+408	574,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	48	53	49	52	53	49	52	53
10271;C	103+408	574,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	56	55	52	56	55
10271;D	103+400	574,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10271;D	103+400	574,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	50	49	52	52	49	52	52
<b>Objekt 10272</b>																				
10272;A	103+400	555,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10272;A	103+400	555,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10272;B	103+395	555,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	54	50	49	54	50	53	54	50	53	54
10272;B	103+395	555,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10272;C	103+393	561,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	35	34	36	35	38	36	35	38	36
10272;C	103+393	561,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	48	47	50	50	47	50	50
10272;D	103+400	565,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10272;D	103+400	565,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10272;E	103+400	559,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10272;E	103+400	559,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10273</b>																				
10273;A	103+330	546,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	42	43	42	45	44	42	45	44
10273;A	103+330	546,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	53	50	53	53
10273;B	103+328	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	44	43	45	43	46	45	43	46	45
10273;B	103+328	541,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10273;C	103+324	538,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	48	48	52	49	52	53	48	52	53
10273;C	103+324	538,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	52	52	55	52	55	55	52	55	55
10273;D	103+320	538,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	54	53	56	55	53	56	55
10273;D	103+320	538,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10273;E	103+322	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	47	48	51	49	48	51	49
10273;E	103+322	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10273;F	103+328	550,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	45	44	47	46	45	47	46
10273;F	103+328	550,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	51	50	54	53	50	54	53
<b>Objekt 10274</b>																				
10274;A	102+431	593,4	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10274;A	102+431	593,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	38	38	43	38	43	46	38	43	46
10274;B	102+428	586,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	32	32	37	32	38	41	32	38	41
10274;B	102+428	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	42	41	46	42	48	48	42	48	48
10274;C	102+433	581,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10274;C	102+433	581,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10274;D	102+436	588,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	41	41	46	41	47	46	41	47	46
10274;D	102+436	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	49	49	44	49	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10275</b>																				
10275;A	102+446	583,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10275;A	102+446	583,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10275;B	102+449	590,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	33	32	37	33	46	46	33	46	46
10275;B	102+449	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	40	45	41	48	49	41	48	49
10275;C	102+444	595,7	W	EG	WA	55	40	60	41	41	46	27	27	32	27	31	32	27	30	32
10275;C	102+444	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	38	38	43	38	43	46	38	43	46
10275;D	102+441	589,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	36	35	40	36	43	44	36	43	44
10275;D	102+441	589,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	48	48	42	48	48
<b>Objekt 10276</b>																				
10276;A	102+439	630,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10276;A	102+439	630,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10276;B	102+443	636,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	32	32	37	32	36	39	32	36	39
10276;B	102+443	636,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	41	46	42	45	47	42	45	47
10276;D	102+434	634,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	26	26	31	26	29	31	26	29	31
10276;D	102+434	634,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	38	43	38	42	45	38	42	45
<b>Objekt 10277</b>																				
10277;B	102+441	644,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	39	38	43	39	44	46	39	44	46
10277;B	102+441	644,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	41	46	42	45	47	42	45	47
10277;C	102+436	649,0	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	27	32	28	30	32	28	30	32
10277;C	102+436	649,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10277;D	102+433	643,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	57	35	35	40	35	42	43	35	42	43
10277;D	102+433	643,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	38	38	43	38	42	45	38	42	45
<b>Objekt 10278</b>																				
10278;A	102+425	646,8	W	EG	WA	55	40	60	42	42	48	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10278;A	102+425	646,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10278;B	102+421	647,3	W	EG	WA	55	40	60	41	41	46	28	27	32	28	30	32	28	30	32
10278;B	102+421	647,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	62	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10278;C	102+419	640,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	26	26	31	26	29	31	26	29	31
10278;C	102+419	640,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	38	38	43	38	42	45	38	42	45
10278;D	102+425	634,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	35	34	39	35	39	43	35	39	43
10278;D	102+425	634,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10278;E	102+429	638,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	32	32	36	32	35	38	32	35	38
10278;E	102+429	638,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10278;F	102+428	643,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	55	37	37	42	37	43	45	37	43	45
10278;F	102+428	643,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	45	47	41	45	47
<b>Objekt 10279</b>																				
10279;A	102+404	638,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	59	26	26	31	26	29	31	26	29	31
10279;A	102+404	638,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	38	43	38	42	45	38	42	45
10279;B	102+409	636,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	59	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10279;B	102+409	636,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10279;C	102+414	640,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	33	32	37	33	36	39	33	36	39
10279;C	102+414	640,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	42	41	46	42	45	47	42	45	47
10279;D	102+414	644,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	60	32	32	37	32	35	39	32	35	39
10279;D	102+414	644,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10279;E	102+412	648,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	33	33	38	33	37	40	33	37	40
10279;E	102+412	648,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	64	42	41	46	42	45	47	42	45	47
10279;F	102+407	649,9	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	31	34	27	31	34
10279;F	102+407	649,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	44	48	39	44	48
10279;G	102+402	646,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	37	37	42	37	44	45	37	43	45
10279;G	102+402	646,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10279;H	102+402	642,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10279;H	102+402	642,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10280</b>																				
10280;A	102+449	520,2	N	EG	WA	55	40	60	48	48	54	38	38	43	38	45	47	38	45	47
10280;A	102+449	520,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	44	49	49	44	49	49
10280;B	102+446	522,1	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	28	33	28	31	33	28	31	33
10280;B	102+446	522,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	39	38	43	39	44	47	39	44	47
10280;C	102+443	519,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10280;C	102+443	519,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	37	37	42	37	43	45	37	43	45
10280;D	102+443	511,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10280;D	102+443	511,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	37	42	38	42	45	38	42	45
10280;E	102+448	510,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10280;E	102+448	510,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10280;F	102+451	514,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	58	33	32	37	33	38	41	33	38	41
10280;F	102+451	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	40	45	41	45	47	41	45	47
<b>Objekt 10281</b>																				
10281;A	102+427	554,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	50	45	51	51	45	51	51
10281;A	102+427	554,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	61	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10281;B	102+431	561,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	33	33	38	33	40	43	33	40	43
10281;B	102+431	561,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	48	49	42	48	49
10281;C	102+425	565,7	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	31	33	27	31	33
10281;C	102+425	565,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	38	38	43	38	43	46	38	43	46
<b>Objekt 10282</b>																				
10282;A	102+426	585,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	34	34	39	34	40	44	34	40	44
10282;A	102+426	585,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	42	42	47	42	48	49	42	48	49
10282;B	102+423	597,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10282;B	102+423	597,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	42	42	47	42	48	49	42	48	49
10282;C	102+419	604,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10282;C	102+419	604,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10282;D	102+417	598,7	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	26	26	31	26	29	31	26	29	31
10282;D	102+417	598,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	37	42	45	37	42	45
10282;E	102+419	591,6	S	EG	WA	55	40	60	43	43	49	26	26	31	26	29	31	26	29	31
10282;E	102+419	591,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	37	37	42	37	42	45	37	42	45
10282;F	102+418	589,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10282;F	102+418	589,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	38	38	43	38	43	46	38	43	46
10282;H	102+422	579,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10282;H	102+422	579,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	43	43	48	43	46	48	43	46	48
<b>Objekt 10283</b>																				
10283;A	102+414	577,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10283;A	102+414	577,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10283;C	102+412	588,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	30	33	27	30	33
10283;C	102+412	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	38	38	43	38	43	46	38	43	46
10283;D	102+408	582,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	26	26	31	26	29	32	26	29	32
10283;D	102+408	582,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	37	42	45	37	42	45
<b>Objekt 10284</b>																				
10284;B	102+399	589,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	63	34	34	39	34	39	43	34	39	43
10284;B	102+399	589,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	41	41	46	41	44	47	41	44	47
10284;C	102+402	594,8	N	EG	WA	55	40	60	41	41	44	37	37	42	37	42	46	37	42	46
10284;C	102+402	594,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10284;D	102+398	598,4	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10284;D	102+398	598,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	38	38	43	38	43	46	38	43	46

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10285</b>																				
10285;A	102+386	622,2	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	29	32	27	29	32
10285;A	102+386	622,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10285;B	102+382	617,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	61	26	26	31	26	28	31	26	28	31
10285;B	102+382	617,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	38	43	38	41	45	38	41	45
10285;C	102+385	608,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10285;C	102+385	608,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	37	41	45	37	41	45
10285;D	102+388	599,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10285;D	102+388	599,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	37	41	45	37	41	45
10285;E	102+388	592,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10285;E	102+388	592,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	37	37	42	37	41	45	37	41	45
10285;F	102+393	588,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	36	36	41	36	41	46	36	41	46
10285;F	102+393	588,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	41	46	42	45	47	42	45	47
10285;H	102+393	599,7	N	EG	WA	55	40	60	39	39	44	32	31	36	32	35	39	32	35	39
10285;H	102+393	599,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	40	40	45	40	44	47	40	44	47
10285;I	102+392	612,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10285;I	102+392	612,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	43	48	44	46	48	44	46	48
<b>Objekt 10286</b>																				
10286;B	102+392	635,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10286;B	102+392	635,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	44	46	48	44	45	48
10286;C	102+395	642,0	N	EG	WA	55	40	60	40	40	44	34	34	39	34	37	42	34	37	42
10286;C	102+395	642,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	42	42	47	42	44	47	42	44	47
10286;D	102+390	646,9	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	29	32	27	29	32
10286;D	102+390	646,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	42	46	39	42	46
<b>Objekt 10287</b>																				
10287;A	102+383	645,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	29	32	27	29	32
10287;A	102+383	645,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	42	46	39	42	46
10287;B	102+380	639,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	42	41	46	42	47	46	42	47	46
10287;B	102+380	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	38	43	38	41	45	38	41	45
10287;C	102+385	634,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10287;C	102+385	634,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	44	43	48	44	45	48	44	45	48
<b>Objekt 10288</b>																				
10288;A	102+377	663,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	41	41	46	41	46	46	41	46	46
10288;A	102+377	663,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	38	43	38	41	44	38	41	44
10288;B	102+383	660,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	42	42	47	42	45	47	42	45	47
10288;B	102+383	660,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	44	45	48	44	45	48
10288;C	102+389	662,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	44	43	48	44	45	48	44	45	48
10288;C	102+389	662,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	44	45	48	44	45	48
10288;D	102+392	668,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10288;D	102+392	668,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	44	43	48	44	45	48	44	45	48
10288;E	102+387	672,4	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	29	32	27	29	32
10288;E	102+387	672,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	39	39	44	39	42	46	39	42	46
10288;F	102+384	670,0	S	EG	WA	55	40	60	41	40	46	26	26	31	26	28	31	26	28	31
10288;F	102+384	670,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	61	38	38	43	38	41	44	38	41	44
10288;G	102+381	668,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	29	32	27	29	32
10288;G	102+381	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	39	39	44	39	42	46	39	42	46

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10289</b>																				
10289;A	102+606	621,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	42	42	47	45	49	47	45	49	47
10289;A	102+606	621,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10289;B	102+601	626,8	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	31	35	35	31	35	35
10289;B	102+601	626,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	42	42	47	43	48	49	43	48	49
10289;C	102+600	620,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	49	36	36	41	37	43	45	37	43	45
10289;C	102+600	620,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	44	43	48	45	49	49	45	49	49
10289;D	102+600	609,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	54	43	43	48	44	49	48	44	49	48
10289;D	102+600	609,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	57	45	45	50	46	50	50	46	50	50
10289;E	102+606	604,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10289;E	102+606	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10289;F	102+609	611,0	N	EG	WA	55	40	60	44	43	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10289;F	102+609	611,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Objekt 10290</b>																				
10290;A	102+600	652,1	S	EG	WA	55	40	60	41	41	46	34	34	39	35	41	42	35	41	42
10290;A	102+600	652,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	57	43	43	48	44	49	49	44	49	49
10290;B	102+600	649,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	35	34	39	36	41	43	36	41	43
10290;B	102+600	649,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	43	43	48	44	49	49	44	49	49
10290;D	102+600	657,3	N	EG	WA	55	40	60	45	44	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10290;D	102+600	657,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10290;E	102+600	663,2	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10290;E	102+600	663,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10290;F	102+600	658,2	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10290;F	102+600	658,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10290;G	102+600	654,9	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	31	35	35	31	35	35
10290;G	102+600	654,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	43	42	47	43	48	49	43	48	49
<b>Objekt 10291</b>																				
10291;B	102+600	642,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	35	35	40	36	41	43	36	41	43
10291;B	102+600	642,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	48	44	49	49	44	49	49
10291;C	102+600	637,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10291;C	102+600	637,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10291;D	102+600	644,5	N	EG	WA	55	40	60	45	44	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10291;D	102+600	644,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	45	44	49	45	49	49	45	49	49
<b>Objekt 10292</b>																				
10292;A	102+600	645,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	37	37	42	38	44	45	38	44	45
10292;A	102+600	645,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	45	45	50	46	50	50	46	50	50
10292;B	102+598	652,8	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10292;B	102+598	652,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10292;C	102+596	649,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	37	37	42	39	44	45	39	44	45
10292;C	102+596	649,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	43	48	45	49	49	45	49	49
10292;D	102+595	648,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	30	35	36	30	35	36
10292;D	102+595	648,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	42	42	47	43	48	49	43	48	49
10292;E	102+593	643,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	48	37	36	41	38	43	45	38	43	45
10292;E	102+593	643,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	43	48	44	49	49	44	49	49
10292;F	102+596	637,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	57	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10292;F	102+596	637,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	39	39	44	39	43	45	39	43	45
10292;G	102+600	636,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	41	41	46	41	46	48	41	46	48
10292;G	102+600	636,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10293</b>																				
10293;A	102+600	607,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	27	27	32	32	41	43	32	41	43
10293;A	102+600	607,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	39	39	44	41	49	49	41	49	49
10293;B	102+600	604,8	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10293;B	102+600	604,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	56	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10293;C	102+600	602,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10293;C	102+600	602,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10293;D	102+600	601,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10293;D	102+600	601,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10293;E	102+600	605,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10293;E	102+600	605,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	56	45	45	49	45	49	49	45	49	49
10293;F	102+600	609,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	53	43	42	47	44	48	47	44	48	47
10293;F	102+600	609,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	45	45	50	46	51	50	46	51	50
10293;G	102+600	617,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	52	33	33	38	36	44	46	36	44	46
10293;G	102+600	617,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	45	44	49	45	51	50	45	51	50
10293;H	102+600	622,4	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	33	35	28	33	35
10293;H	102+600	622,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	40	40	44	40	46	49	40	46	49
10293;I	102+600	615,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	37	37	42	39	44	46	39	44	46
10293;I	102+600	615,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	57	44	44	49	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10294</b>																				
10294;A	102+590	605,1	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	30	30	35	30	34	35	30	34	35
10294;A	102+590	605,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	41	41	46	41	46	48	41	46	48
10294;B	102+592	604,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10294;B	102+592	604,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10294;C	102+595	603,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	61	33	33	38	33	38	40	33	38	40
10294;C	102+595	603,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10294;D	102+596	606,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	50	34	33	38	34	38	40	34	38	40
10294;D	102+596	606,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10294;E	102+594	614,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	54	34	34	39	35	40	42	35	40	42
10294;E	102+594	614,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	59	42	42	47	43	48	49	43	48	49
10294;F	102+589	619,4	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	31	36	37	31	36	37
10294;F	102+589	619,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	42	42	47	43	49	51	43	49	51
10294;G	102+586	611,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	56	39	38	43	39	44	45	39	44	45
10294;G	102+586	611,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	44	44	49	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10295</b>																				
10295;A	102+578	603,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10295;A	102+578	603,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10295;B	102+580	610,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	34	34	39	38	47	47	38	47	47
10295;B	102+580	610,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	42	42	47	43	50	50	43	50	50
10295;C	102+575	616,7	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	30	35	35	30	35	35
10295;C	102+575	616,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	42	42	47	43	48	49	43	48	49
10295;D	102+566	609,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	48	44	47	48	44	47	48
10295;D	102+566	609,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	49	46	50	49	46	50	49
<b>Objekt 10296</b>																				
10296;A	102+586	633,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	57	41	41	46	41	46	48	41	46	48
10296;A	102+586	633,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10296;B	102+589	641,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	52	33	33	38	38	47	47	38	47	47
10296;B	102+589	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	43	49	50	43	50	50
10296;C	102+584	647,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	32	33	28	32	33
10296;C	102+584	647,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	40	39	44	40	45	46	40	44	46
10296;D	102+581	637,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	42	42	47	43	48	47	43	48	47
10296;D	102+581	637,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	44	49	45	50	49	45	50	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10297</b>																				
10297;A	102+581	651,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	44	40	45	45	40	45	45
10297;A	102+581	651,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10297;B	102+584	649,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	47	43	48	49	43	48	49
10297;B	102+584	649,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	48	47	52	48	53	52	48	53	52
10297;C	102+587	654,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	48	36	35	40	36	40	44	36	40	44
10297;C	102+587	654,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10297;D	102+583	658,0	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10297;D	102+583	658,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10297;E	102+581	659,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	56	31	31	36	31	38	47	31	38	47
10297;E	102+581	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10297;F	102+577	661,0	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10297;F	102+577	661,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10297;G	102+575	656,1	S	EG	WA	55	40	60	43	43	47	37	36	41	37	43	45	37	43	45
10297;G	102+575	656,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	44	43	48	44	49	49	44	49	49
10297;H	102+578	652,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	54	40	40	45	41	47	48	41	47	48
10297;H	102+578	652,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	47	46	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10298</b>																				
10298;A	102+564	630,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	46	48	42	46	48
10298;A	102+564	630,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10298;B	102+575	637,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	34	34	39	38	42	43	38	42	43
10298;B	102+575	637,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	47	43	47	48	43	47	48
10298;D	102+558	635,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	51	34	34	39	35	41	44	35	41	44
10298;D	102+558	635,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	48	44	50	50	44	50	50
<b>Objekt 10299</b>																				
10299;B	102+573	648,7	N	EG	WA	55	40	60	39	39	42	35	35	40	35	40	44	35	40	44
10299;B	102+573	648,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10299;C	102+562	654,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10299;C	102+562	654,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	40	39	44	40	44	46	40	44	46
<b>Objekt 10300</b>																				
10300;B	102+556	642,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	35	35	40	35	40	42	35	40	42
10300;B	102+556	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	45	45	50	45	50	51	45	50	51
10300;E	102+557	653,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10300;E	102+557	653,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10300;F	102+555	650,5	S	EG	WA	55	40	60	40	40	46	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10300;F	102+555	650,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	39	38	43	39	43	45	39	43	45
<b>Objekt 10301</b>																				
10301;A	102+553	641,7	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	38	37	42	38	44	45	38	44	45
10301;A	102+553	641,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	46	51	47	51	51	47	51	51
10301;C	102+550	648,6	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10301;C	102+550	648,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10301;D	102+545	646,0	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	30	35	35	30	35	35
10301;D	102+545	646,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	42	42	47	42	48	49	42	48	49
10301;E	102+543	643,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	40	46	46	40	46	46
10301;E	102+543	643,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10301;F	102+544	637,6	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10301;F	102+544	637,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	39	39	44	39	43	45	39	43	45
10301;G	102+548	631,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	42	42	47	43	48	47	43	48	47
10301;G	102+548	631,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	44	49	45	50	49	45	50	49
10301;H	102+552	628,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	47	42	47	48	42	46	48
10301;H	102+552	628,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10301;I	102+555	634,8	N	EG	WA	55	40	60	45	45	50	37	36	41	37	43	45	37	43	45
10301;I	102+555	634,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	46	45	50	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10302</b>																				
10302;A	102+557	601,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10302;A	102+557	601,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10302;B	102+560	608,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	56	34	34	39	34	39	41	34	39	41
10302;B	102+560	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	47	43	47	48	43	47	48
10302;C	102+555	614,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	30	34	35	30	34	35
10302;C	102+555	614,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	42	42	47	42	47	49	42	47	49
10302;D	102+552	607,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	53	43	43	48	44	49	48	44	49	48
10302;D	102+552	607,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	45	44	49	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10303</b>																				
10303;A	102+538	584,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	60	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10303;A	102+538	584,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10303;B	102+540	582,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10303;B	102+540	582,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10303;C	102+543	580,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10303;C	102+543	580,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10303;D	102+545	588,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10303;D	102+545	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10303;F	102+536	589,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10303;F	102+536	589,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	44	39	44	45	39	44	45
<b>Objekt 10304</b>																				
10304;B	102+542	601,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10304;B	102+542	601,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10304;C	102+538	608,7	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10304;C	102+538	608,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10304;D	102+536	605,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10304;D	102+536	605,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	43	39	43	46	39	43	46
10304;E	102+535	602,7	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10304;E	102+535	602,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10304;F	102+534	597,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10304;F	102+534	597,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	39	43	39	43	45	39	43	45
<b>Objekt 10305</b>																				
10305;A	102+530	626,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10305;A	102+530	626,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	39	39	44	39	43	45	39	43	45
10305;B	102+537	623,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	46	42	46	47	42	46	47
10305;B	102+537	623,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10305;C	102+542	628,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10305;C	102+542	628,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10305;D	102+539	632,6	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	33	27	31	33
10305;D	102+539	632,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10305;E	102+533	631,6	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	34	34	28	34	34
10305;E	102+533	631,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	40	40	45	40	47	49	40	47	49
<b>Objekt 10306</b>																				
10306;A	102+555	676,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10306;A	102+555	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10306;B	102+558	683,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10306;B	102+558	683,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	45	48	49	45	48	49
10306;C	102+553	689,0	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	31	31	36	32	36	36	32	36	36
10306;C	102+553	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	45	49	50	45	50	50
10306;D	102+550	682,1	S	EG	WA	55	40	60	44	44	49	36	36	41	37	47	47	37	47	47
10306;D	102+550	682,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10307</b>																				
10307;A	102+542	669,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10307;A	102+542	669,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10307;B	102+545	674,0	N	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10307;B	102+545	674,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10307;C	102+543	680,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	53	43	42	47	43	48	47	43	48	47
10307;C	102+543	680,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	46	46	51	47	51	51	47	51	51
10307;D	102+539	683,8	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	30	34	35	30	34	35
10307;D	102+539	683,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10307;E	102+537	680,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	36	36	41	37	42	44	37	42	44
10307;E	102+537	680,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10307;F	102+537	673,5	S	EG	WA	55	40	60	45	45	49	42	41	46	42	48	47	42	48	47
10307;F	102+537	673,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	45	44	49	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10308</b>																				
10308;A	102+527	665,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	56	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10308;A	102+527	665,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10308;B	102+532	672,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	42	41	46	42	47	46	42	47	46
10308;B	102+532	672,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	46	50	50	46	50	50
10308;C	102+525	678,3	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10308;C	102+525	678,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10308;D	102+522	671,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	27	27	34	32	46	46	32	46	46
10308;D	102+522	671,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	39	38	43	39	48	48	39	48	48
<b>Objekt 10309</b>																				
10309;A	102+524	625,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	33	33	38	33	37	39	33	37	39
10309;A	102+524	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10309;B	102+525	631,3	N	EG	WA	55	40	60	46	46	51	37	36	41	37	41	44	37	41	44
10309;B	102+525	631,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10309;C	102+521	635,5	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10309;C	102+521	635,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10309;D	102+518	632,6	S	EG	WA	55	40	60	42	42	47	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10309;D	102+518	632,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	39	38	43	39	43	45	39	43	45
10309;E	102+516	630,7	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10309;E	102+516	630,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10309;G	102+519	622,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10309;G	102+519	622,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
<b>Objekt 10310</b>																				
10310;A	102+503	628,3	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10310;A	102+503	628,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10310;B	102+500	624,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	27	27	32	27	31	32	27	30	32
10310;B	102+500	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	39	38	43	39	43	45	39	43	45
10310;C	102+503	622,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	45	45	50	45	51	50	45	50	50
10310;C	102+503	622,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	41	41	46	41	49	51	41	49	51
10310;D	102+506	622,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10310;D	102+506	622,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	39	38	43	39	48	49	39	48	49
10310;E	102+511	620,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10310;E	102+511	620,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10310;G	102+513	631,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	43	31	31	36	31	35	37	31	35	37
10310;G	102+513	631,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10310;H	102+509	632,8	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10310;H	102+509	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10310;I	102+506	631,6	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10310;I	102+506	631,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10310;J	102+505	629,5	S	EG	WA	55	40	60	40	40	46	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10310;J	102+505	629,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	39	38	43	39	43	45	39	43	45

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10311</b>																				
10311;A	102+514	649,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	58	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10311;A	102+514	649,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10311;B	102+515	652,0	N	EG	WA	55	40	60	42	42	45	41	40	45	41	45	47	41	45	47
10311;B	102+515	652,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	48	49	44	47	49
10311;C	102+512	653,7	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10311;C	102+512	653,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10311;D	102+510	655,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	47	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10311;D	102+510	655,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10311;E	102+508	657,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10311;E	102+508	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	39	39	44	39	44	46	39	43	46
10311;F	102+501	652,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	60	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10311;F	102+501	652,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	38	43	38	42	45	38	42	45
10311;G	102+501	649,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10311;G	102+501	649,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	38	43	39	42	45	39	42	45
10311;H	102+506	647,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10311;H	102+506	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
<b>Objekt 10312</b>																				
10312;A	102+514	665,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10312;A	102+514	665,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10312;B	102+515	672,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	34	34	39	34	38	41	34	38	41
10312;B	102+515	672,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10312;C	102+511	678,8	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10312;C	102+511	678,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10312;D	102+506	678,4	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10312;D	102+506	678,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	40	39	44	40	43	46	40	43	46
10312;E	102+503	677,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10312;E	102+503	677,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10312;F	102+502	674,1	S	EG	WA	55	40	60	42	42	48	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10312;F	102+502	674,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	39	38	43	39	42	45	39	42	45
10312;G	102+500	671,9	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	31	32	27	30	32
10312;G	102+500	671,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10312;H	102+500	666,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10312;H	102+500	666,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	38	38	43	38	42	45	38	42	45
10312;I	102+502	661,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10312;I	102+502	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10312;J	102+505	663,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10312;J	102+505	663,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	56	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10312;K	102+508	665,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10312;K	102+508	665,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	47	46	51	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10313</b>																				
10313;A	102+512	530,0	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	32	33	28	32	33
10313;A	102+512	530,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	51	39	38	43	39	44	47	39	44	47
10313;B	102+509	522,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	27	27	34	30	47	47	30	47	47
10313;B	102+509	522,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	37	42	38	45	49	38	45	49
10313;C	102+513	515,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	42	47	43	47	48	43	47	48
10313;C	102+513	515,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10313;D	102+517	515,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10313;D	102+517	515,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	60	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10313;E	102+517	524,0	N	EG	WA	55	40	60	42	42	52	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10313;E	102+517	524,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	56	43	43	48	43	47	48	43	47	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10314</b>																				
10314;A	102+515	571,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	43	49	47	43	49	47
10314;A	102+515	571,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	44	44	49	45	50	49	45	50	49
10314;B	102+517	570,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10314;B	102+517	570,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10314;C	102+520	572,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	45	50	46	48	50	46	48	50
10314;C	102+520	572,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	52	47	49	52	47	49	52
10314;D	102+521	574,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	51	50	46	51	50
10314;D	102+521	574,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10314;E	102+524	577,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10314;E	102+524	577,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10314;F	102+522	579,4	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10314;F	102+522	579,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10314;G	102+520	580,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	49	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10314;G	102+520	580,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10314;H	102+514	581,8	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10314;H	102+514	581,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10314;J	102+512	571,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	43	42	47	43	48	47	43	48	47
10314;J	102+512	571,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	61	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10315</b>																				
10315;A	102+501	567,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10315;A	102+501	567,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	37	42	38	43	46	38	43	46
10315;B	102+504	565,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10315;B	102+504	565,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10315;C	102+507	568,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10315;C	102+507	568,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10315;D	102+508	570,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10315;D	102+508	570,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	47	47	52	47	51	52	47	51	52
10315;F	102+504	580,0	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	28	33	28	32	33	28	31	33
10315;F	102+504	580,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	39	38	43	39	44	47	39	44	47
10315;G	102+500	573,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10315;G	102+500	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	37	42	38	43	45	38	43	45
<b>Objekt 10316</b>																				
10316;A	102+493	570,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	59	36	35	40	36	48	49	36	48	49
10316;A	102+493	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	42	41	46	42	50	50	42	50	50
10316;B	102+498	576,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	32	31	36	32	41	45	32	41	45
10316;B	102+498	576,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	40	40	45	41	48	49	41	48	49
10316;C	102+491	579,3	W	EG	WA	55	40	60	39	39	43	28	27	32	28	31	32	28	31	32
10316;C	102+491	579,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	39	38	43	39	44	47	39	44	47
10316;D	102+486	574,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10316;D	102+486	574,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Objekt 10317</b>																				
10317;A	102+476	575,0	W	EG	WA	55	40	60	40	40	45	28	27	32	28	31	33	28	31	33
10317;A	102+476	575,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	39	38	43	39	44	47	39	44	47
10317;B	102+473	568,2	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	36	36	41	36	43	46	36	43	46
10317;B	102+473	568,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	43	42	47	43	49	49	43	49	49
10317;C	102+478	562,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10317;C	102+478	562,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10317;D	102+481	569,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10317;D	102+481	569,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	49	44	47	49	44	47	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10318</b>																				
10318;A	102+459	559,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	58	27	26	31	27	30	32	27	30	32
10318;A	102+459	559,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	37	37	42	37	42	45	37	42	45
10318;B	102+462	556,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	63	28	28	33	28	32	34	28	32	34
10318;B	102+462	556,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	39	38	43	39	44	47	39	44	47
10318;C	102+463	555,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	61	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10318;C	102+463	555,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	38	37	42	38	42	45	38	42	45
10318;D	102+467	554,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	47	43	46	47	43	46	47
10318;D	102+467	554,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10318;E	102+469	558,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10318;E	102+469	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	43	48	44	47	48	44	47	48
10318;F	102+468	564,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	47	42	42	46	42	47	47	42	47	47
10318;F	102+468	564,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10318;G	102+469	567,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	43	42	47	43	48	48	43	48	48
10318;G	102+469	567,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	46	45	50	46	51	51	46	51	51
10318;H	102+470	571,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	52	37	36	41	37	42	46	37	42	46
10318;H	102+470	571,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	43	43	48	43	48	49	43	48	49
10318;I	102+464	573,0	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	27	32	28	31	33	28	31	33
10318;I	102+464	573,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	38	38	43	38	43	47	38	43	47
10318;J	102+459	567,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	57	35	35	40	35	43	45	35	43	45
10318;J	102+459	567,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	42	42	47	42	48	49	42	48	49

**Objekt 10319**

10319;A	102+460	586,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10319;A	102+460	586,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10319;B	102+463	592,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	34	33	38	34	38	41	34	38	41
10319;B	102+463	592,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10319;C	102+457	598,2	W	EG	WA	55	40	60	41	41	46	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10319;C	102+457	598,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	40	39	44	40	44	46	40	44	46
10319;D	102+454	591,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	51	41	41	46	41	45	46	41	44	46
10319;D	102+454	591,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	60	44	44	49	44	45	49	44	45	49

**Objekt 10320**

10320;A	102+476	589,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	41	41	46	41	45	47	41	45	47
10320;A	102+476	589,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10320;B	102+479	595,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	58	34	34	39	34	38	41	34	38	41
10320;B	102+479	595,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10320;C	102+473	602,3	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10320;C	102+473	602,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	40	39	44	40	44	47	40	44	47
10320;D	102+469	599,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	37	37	42	38	44	45	38	44	45
10320;D	102+469	599,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	38	38	43	38	43	45	38	43	45
10320;E	102+470	593,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	41	41	46	41	48	46	41	47	46
10320;E	102+470	593,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	44	44	49	44	49	49	44	49	49

**Objekt 10321**

10321;A	102+487	592,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	58	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10321;A	102+487	592,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	39	38	43	39	43	45	39	43	45
10321;B	102+491	590,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	58	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10321;B	102+491	590,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10321;C	102+493	593,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10321;C	102+493	593,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10321;D	102+493	596,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	46	50	50	46	50	50
10321;D	102+493	596,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10321;E	102+494	601,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	42	47	43	46	47	43	46	47
10321;E	102+494	601,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10321;G	102+486	599,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	52	38	37	42	38	44	45	38	44	45
10321;G	102+486	599,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	44	43	48	44	49	49	44	49	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10322</b>																				
10322;B	102+493	610,2	N	EG	WA	55	40	60	44	43	47	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10322;B	102+493	610,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10322;C	102+490	614,7	W	EG	WA	55	40	60	38	38	44	28	28	33	28	31	33	28	31	33
10322;C	102+490	614,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	40	39	44	40	44	47	40	44	47
10322;D	102+489	616,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10322;D	102+489	616,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10322;F	102+484	611,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	26	26	33	27	46	46	27	46	46
10322;F	102+484	611,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	39	38	43	39	43	45	39	43	45
<b>Objekt 10323</b>																				
10323;A	102+472	671,4	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10323;A	102+472	671,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10323;B	102+467	667,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10323;B	102+467	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	38	43	38	42	44	38	42	44
10323;C	102+470	664,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	62	28	28	33	28	31	33	28	31	33
10323;C	102+470	664,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	40	40	45	40	44	46	40	44	46
10323;D	102+471	663,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	27	26	31	27	30	31	27	30	31
10323;D	102+471	663,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	38	43	38	42	45	38	42	45
10323;E	102+473	661,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	41	41	46	41	44	47	41	44	47
10323;E	102+473	661,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10323;F	102+479	662,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	40	40	45	40	44	47	40	44	47
10323;F	102+479	662,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10323;G	102+482	667,1	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	38	38	43	38	42	46	38	42	46
10323;G	102+482	667,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10323;H	102+479	670,5	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	27	27	32	27	30	32	27	30	32
10323;H	102+479	670,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	39	39	44	39	43	46	39	43	46
<b>Objekt 10324</b>																				
10324;A	102+478	644,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10324;A	102+478	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10324;B	102+482	651,1	N	EG	WA	55	40	60	45	44	48	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10324;B	102+482	651,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10324;C	102+476	656,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	28	27	32	28	31	32	28	30	32
10324;C	102+476	656,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10324;D	102+473	649,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	42	42	47	42	48	47	42	48	47
10324;D	102+473	649,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	38	43	38	42	44	38	42	44
<b>Objekt 10325</b>																				
10325;A	102+453	631,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	40	40	45	40	44	47	40	44	47
10325;A	102+453	631,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10325;B	102+456	636,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10325;B	102+456	636,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	43	48	44	46	48	44	46	48
10325;C	102+454	642,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10325;C	102+454	642,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10325;D	102+451	644,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	44	28	27	32	28	30	32	28	30	32
10325;D	102+451	644,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	39	39	44	39	43	46	39	43	46
10325;E	102+448	641,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	36	36	41	36	43	44	36	43	44
10325;E	102+448	641,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	38	43	38	42	44	38	42	44
10325;F	102+448	635,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	26	26	31	26	29	31	26	29	31
10325;F	102+448	635,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	38	38	43	38	42	45	38	42	45
<b>Objekt 10326</b>																				
10326;A	102+790	561,0	O	EG	MI	60	45	65	56	56	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10326;A	102+790	561,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10326;B	102+795	568,0	N	EG	MI	60	45	65	52	52	56	33	33	38	33	39	41	33	39	41
10326;B	102+795	568,0	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	39	44	39	46	47	39	46	47
10326;C	102+788	571,8	W	EG	MI	60	45	65	40	40	43	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10326;C	102+788	571,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	38	38	43	38	43	44	38	43	44
10326;D	102+783	564,7	S	EG	MI	60	45	65	52	52	57	29	28	35	29	33	35	29	33	35
10326;D	102+783	564,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	59	38	38	43	38	43	43	38	43	43

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10327</b>																				
10327;A	102+750	558,3	S	EG	MI	60	45	65	44	44	48	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10327;A	102+750	558,3	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	40	39	44	40	46	46	40	45	46
10327;B	102+757	554,6	O	EG	MI	60	45	65	51	51	57	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10327;B	102+757	554,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10327;C	102+762	561,4	N	EG	MI	60	45	65	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10327;C	102+762	561,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10327;D	102+755	565,1	W	EG	MI	60	45	65	40	40	44	31	30	34	30	34	34	31	34	34
10327;D	102+755	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	43	42	45	43	47	48	43	47	48
<b>Objekt 10328</b>																				
10328;A	102+775	582,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	54	34	34	39	34	39	39	34	39	39
10328;B	102+780	581,3	O	EG	MI	60	45	65	53	53	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10328;C	102+787	581,4	O	EG	MI	60	45	65	52	52	56	35	35	40	35	42	44	35	42	44
10328;D	102+787	588,4	N	EG	MI	60	45	65	51	51	55	34	34	39	34	41	43	34	41	43
10328;E	102+779	592,9	W	EG	MI	60	45	65	46	46	50	34	33	38	34	44	46	34	43	46
10328;F	102+773	587,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	54	34	34	39	34	39	39	34	39	39
<b>Objekt 10329</b>																				
10329;A	102+744	581,2	S	EG	MI	60	45	65	48	48	50	43	43	44	43	44	45	43	44	45
10329;A	102+744	581,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	38	43	39	44	44	39	44	44
10329;B	102+751	576,4	O	EG	MI	60	45	65	52	52	56	41	40	45	41	47	48	41	47	48
10329;B	102+751	576,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10329;C	102+755	583,4	N	EG	MI	60	45	65	51	51	56	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10329;C	102+755	583,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	45	44	49	45	50	49	45	50	49
10329;D	102+756	586,1	O	EG	MI	60	45	65	54	54	58	46	46	49	46	51	51	46	51	51
10329;D	102+756	586,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10329;E	102+759	589,2	N	EG	MI	60	45	65	51	51	54	40	40	45	40	47	48	40	47	48
10329;E	102+759	589,2	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10329;F	102+750	589,4	W	EG	MI	60	45	65	39	39	43	28	28	33	28	33	34	28	33	34
10329;F	102+750	589,4	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	39	39	44	39	45	45	39	45	45
<b>Objekt 10330</b>																				
10330;A	102+751	595,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10330;B	102+751	601,0	N	EG	MI	60	45	65	43	43	46	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10330;B	102+751	601,0	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10330;C	102+744	604,5	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	28	28	33	28	33	34	28	33	34
10330;C	102+744	604,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10330;D	102+739	597,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	54	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10330;D	102+739	597,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	38	38	43	38	44	44	38	44	44
10330;E	102+745	594,0	O	EG	MI	60	45	65	53	53	56	44	44	44	44	51	51	44	51	51
10330;E	102+745	594,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	45	44	49	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10331</b>																				
10331;A	102+782	601,9	O	EG	MI	60	45	65	47	47	51	36	35	40	36	43	46	36	43	46
10331;A	102+782	601,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10331;B	102+785	609,6	N	EG	MI	60	45	65	47	47	51	37	37	42	37	43	46	37	43	46
10331;B	102+785	609,6	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	43	42	47	43	48	49	43	48	49
10331;C	102+778	614,9	W	EG	MI	60	45	65	37	37	40	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10331;C	102+778	614,9	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10331;D	102+775	607,2	S	EG	MI	60	45	65	48	48	53	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10331;D	102+775	607,2	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	38	38	43	38	43	43	38	43	43
<b>Objekt 10332</b>																				
10332;A	102+767	633,1	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	41	41	46	41	48	49	41	48	49
10332;B	102+763	634,7	W	EG	MI	60	45	65	44	44	46	39	39	43	39	44	43	39	44	43
10332;C	102+761	626,4	S	EG	MI	60	45	65	46	46	50	36	36	41	36	41	41	36	41	41
10332;D	102+769	620,1	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10332;E	102+772	627,0	N	EG	MI	60	45	65	44	44	46	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10332;F	102+768	632,0	W	EG	MI	60	45	65	43	43	46	37	36	41	37	43	44	37	43	44



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10333</b>																				
10333;A	102+736	622,4	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10333;A	102+736	622,4	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	40	39	44	40	44	45	40	44	45
10333;B	102+734	617,1	S	EG	MI	60	45	65	51	51	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10333;B	102+734	617,1	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	39	44	39	44	44	39	44	44
10333;C	102+740	613,7	O	EG	MI	60	45	65	51	51	55	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10333;C	102+740	613,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10333;D	102+745	617,5	N	EG	MI	60	45	65	42	42	45	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10333;D	102+745	617,5	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10333;E	102+745	623,6	N	EG	MI	60	45	65	43	43	45	41	40	45	41	47	48	41	47	48
10333;E	102+745	623,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10333;F	102+741	626,7	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10333;F	102+741	626,7	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	40	39	44	40	44	45	40	44	45
10333;G	102+737	623,8	S	EG	MI	60	45	65	51	51	56	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10333;G	102+737	623,8	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	39	44	39	44	44	39	44	44
<b>Objekt 10334</b>																				
10334;B	102+752	644,8	N	EG	MI	60	45	65	47	47	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10334;C	102+747	651,5	W	EG	MI	60	45	65	44	44	48	38	38	43	38	44	46	38	44	46
10334;D	102+745	647,7	S	EG	MI	60	45	65	50	50	55	38	38	43	38	43	45	38	43	45
10334;E	102+742	644,9	W	EG	MI	60	45	65	44	44	48	39	38	43	39	44	46	39	44	46
10334;F	102+739	638,8	S	EG	MI	60	45	65	49	49	55	37	37	42	37	43	44	37	43	44
10334;G	102+746	635,2	O	EG	MI	60	45	65	51	51	55	44	43	48	44	49	49	44	49	49
<b>Objekt 10335</b>																				
10335;A	102+774	656,1	N	EG	MI	60	45	65	51	51	55	41	40	45	41	46	48	41	46	48
10335;B	102+769	663,4	W	EG	MI	60	45	65	44	44	48	37	37	42	37	42	44	37	42	44
10335;C	102+763	663,0	W	EG	MI	60	45	65	44	44	48	38	37	42	38	43	45	38	43	45
10335;D	102+762	658,3	S	EG	MI	60	45	65	50	50	56	37	37	42	37	43	43	37	43	43
10335;E	102+765	653,0	S	EG	MI	60	45	65	51	51	56	38	37	42	38	43	44	38	43	44
10335;F	102+763	650,8	W	EG	MI	60	45	65	44	44	47	39	38	43	39	44	46	39	44	46
10335;G	102+760	646,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	55	38	38	43	38	43	44	38	43	44
10335;H	102+769	645,9	O	EG	MI	60	45	65	51	51	56	44	43	48	44	49	48	44	49	48
<b>Objekt 10336</b>																				
10336;A	102+770	695,4	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	52	28	28	34	28	33	34	28	33	34
10336;A	102+770	695,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10336;B	102+777	694,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	49	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10336;B	102+777	694,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	49	48	51	48	53	51	49	53	51
10336;C	102+780	700,0	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	47	44	43	47	43	49	50	43	49	50
10336;C	102+780	700,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10336;D	102+780	702,1	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	47	44	44	47	44	49	50	44	49	50
10336;D	102+780	702,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	48	48	51	48	53	51	48	53	51
10336;E	102+779	707,7	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	46	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10336;E	102+779	707,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	44	44	49	44	50	49	44	50	49
10336;F	102+773	710,4	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	57	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10336;F	102+773	710,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	40	39	44	40	46	47	40	46	47
10336;G	102+772	704,2	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10336;G	102+772	704,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10336;H	102+771	701,3	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	55	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10336;H	102+771	701,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	60	40	39	44	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10337</b>																				
10337;A	102+761	674,8	O	EG	MI	60	45	65	51	51	56	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10337;A	102+761	674,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10337;B	102+765	681,6	N	EG	MI	60	45	65	43	43	46	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10337;B	102+765	681,6	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10337;C	102+758	685,9	W	EG	MI	60	45	65	45	45	51	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10337;C	102+758	685,9	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10337;D	102+755	679,0	S	EG	MI	60	45	65	50	50	55	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10337;D	102+755	679,0	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	40	39	44	40	45	47	40	45	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10338</b>																				
10338;A	102+745	673,0	O	EG	MI	60	45	65	48	48	52	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10338;A	102+745	673,0	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10338;B	102+746	680,3	N	EG	MI	60	45	65	49	49	54	36	35	40	36	41	45	36	41	45
10338;B	102+746	680,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10338;C	102+740	685,8	W	EG	MI	60	45	65	37	37	40	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10338;C	102+740	685,8	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10338;D	102+737	682,2	S	EG	MI	60	45	65	40	40	46	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10338;D	102+737	682,2	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	39	39	44	39	45	47	39	45	47
10338;E	102+734	679,7	W	EG	MI	60	45	65	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10338;E	102+734	679,7	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	51	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10338;F	102+731	674,3	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10338;F	102+731	674,3	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	58	39	39	44	39	45	47	39	45	47
10338;G	102+735	670,5	O	EG	MI	60	45	65	47	47	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10338;G	102+735	670,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10338;H	102+740	671,7	O	EG	MI	60	45	65	48	48	51	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10338;H	102+740	671,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10339</b>																				
10339;A	102+710	659,8	S	EG	MI	60	45	65	44	44	51	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10339;A	102+710	659,8	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10339;B	102+719	656,6	O	EG	MI	60	45	65	50	50	54	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10339;B	102+719	656,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10339;C	102+725	663,4	N	EG	MI	60	45	65	45	45	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10339;C	102+725	663,4	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10339;D	102+716	666,5	W	EG	MI	60	45	65	37	37	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10339;D	102+716	666,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	40	40	45	40	45	46	40	45	46
<b>Objekt 10340</b>																				
10340;A	102+712	569,2	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10340;A	102+712	569,2	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10340;B	102+709	565,0	S	EG	MI	60	45	65	50	50	55	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10340;B	102+709	565,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	39	44	40	45	46	40	45	46
10340;C	102+718	563,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	50	42	42	47	42	48	48	42	48	48
10340;C	102+718	563,8	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	53	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10340;D	102+725	572,6	N	EG	MI	60	45	65	43	43	46	42	41	46	42	48	48	42	48	48
10340;D	102+725	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	45	44	49	45	50	49	45	50	49
10340;E	102+718	577,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	41	29	29	33	29	33	33	29	33	33
10340;E	102+718	577,8	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10340;F	102+714	572,7	S	EG	MI	60	45	65	46	46	51	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10340;F	102+714	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	39	44	39	45	46	39	45	46
<b>Objekt 10341</b>																				
10341;A	102+706	590,6	W	EG	MI	60	45	65	43	43	47	37	37	42	37	42	43	37	42	43
10341;B	102+702	585,5	S	EG	MI	60	45	65	47	47	52	37	37	42	37	42	42	37	42	42
10341;C	102+708	583,0	O	EG	MI	60	45	65	49	49	52	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10341;D	102+713	586,6	N	EG	MI	60	45	65	50	50	53	41	41	46	41	47	48	41	47	48
10341;E	102+716	588,7	O	EG	MI	60	45	65	49	49	53	41	40	45	41	46	48	41	46	48
10341;F	102+719	595,1	N	EG	MI	60	45	65	46	46	55	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10341;G	102+713	599,2	W	EG	MI	60	45	65	45	45	50	37	36	41	37	42	43	37	42	43
10341;H	102+709	594,7	S	EG	MI	60	45	65	48	48	52	36	36	41	36	41	41	36	41	41
<b>Objekt 10342</b>																				
10342;A	102+705	605,0	S	EG	MI	60	45	65	51	51	56	36	36	41	36	41	42	36	41	42
10342;B	102+711	603,5	O	EG	MI	60	45	65	53	53	58	41	40	45	41	47	48	41	47	48
10342;C	102+715	611,8	N	EG	MI	60	45	65	44	44	46	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10342;D	102+708	617,4	W	EG	MI	60	45	65	45	45	50	37	37	41	37	42	43	37	42	43
10342;E	102+704	611,5	S	EG	MI	60	45	65	46	46	49	42	42	44	42	44	44	42	44	44

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10343</b>																				
10343;A	102+690	600,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10343;A	102+690	600,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10343;B	102+688	609,0	N	EG	MI	60	45	65	44	44	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10343;B	102+688	609,0	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10343;C	102+682	611,8	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10343;C	102+682	611,8	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10343;D	102+678	606,4	S	EG	MI	60	45	65	47	47	50	41	41	44	41	49	47	41	49	47
10343;D	102+678	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	38	43	39	44	45	39	44	45
10343;E	102+677	600,8	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10343;E	102+677	600,8	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	40	39	44	40	45	46	40	45	46
10343;F	102+674	596,5	S	EG	MI	60	45	65	48	48	54	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10343;F	102+674	596,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10343;G	102+683	595,4	O	EG	MI	60	45	65	51	51	56	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10343;G	102+683	595,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10344</b>																				
10344;A	102+687	575,4	O	EG	MI	60	45	65	54	54	57	45	45	49	45	51	51	45	51	51
10344;B	102+694	579,9	N	EG	MI	60	45	65	45	44	46	42	41	46	42	47	48	42	47	48
10344;C	102+693	584,0	N	EG	MI	60	45	65	45	45	47	43	42	47	43	48	48	43	48	48
10344;D	102+688	585,4	W	EG	MI	60	45	65	44	44	47	38	37	42	38	43	43	38	42	43
10344;E	102+680	586,0	W	EG	MI	60	45	65	44	44	47	38	38	43	38	43	44	38	43	44
10344;F	102+678	579,3	S	EG	MI	60	45	65	49	49	54	37	37	42	37	42	43	37	42	43
<b>Objekt 10345</b>																				
10345;A	102+685	568,1	W	EG	MI	60	45	65	45	45	49	38	38	42	38	43	43	38	43	43
10345;B	102+683	563,3	S	EG	MI	60	45	65	46	46	48	43	43	46	43	48	47	43	48	47
10345;C	102+687	557,6	S	EG	MI	60	45	65	52	52	58	33	33	38	33	38	38	33	38	38
10345;D	102+691	555,4	O	EG	MI	60	45	65	52	52	56	36	36	41	36	42	44	36	42	44
10345;E	102+695	559,1	N	EG	MI	60	45	65	49	49	53	36	35	40	36	42	44	36	42	44
10345;F	102+698	561,4	O	EG	MI	60	45	65	44	44	48	35	35	40	35	41	43	35	41	43
10345;G	102+700	567,1	N	EG	MI	60	45	65	53	53	57	37	36	41	37	42	44	37	42	44
10345;H	102+693	570,1	W	EG	MI	60	45	65	46	46	50	40	40	44	40	45	44	40	45	44
<b>Objekt 10346</b>																				
10346;A	102+663	556,0	W	EG	MI	60	45	65	38	38	47	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10346;A	102+663	556,0	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	55	39	38	43	39	44	45	39	44	45
10346;B	102+662	552,5	S	EG	MI	60	45	65	49	49	54	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10346;B	102+662	552,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10346;C	102+670	551,3	O	EG	MI	60	45	65	52	52	56	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10346;C	102+670	551,3	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10346;D	102+676	556,7	N	EG	MI	60	45	65	40	40	42	38	37	42	38	45	47	38	45	47
10346;D	102+676	556,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10346;E	102+673	564,7	N	EG	MI	60	45	65	41	41	45	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10346;E	102+673	564,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	44	43	48	44	49	48	44	49	48
10346;F	102+666	568,7	W	EG	MI	60	45	65	38	38	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10346;F	102+666	568,7	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	39	38	43	39	44	45	39	44	45
10346;G	102+662	563,6	S	EG	MI	60	45	65	48	48	52	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10346;G	102+662	563,6	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	38	38	43	38	43	44	38	43	44
10346;H	102+664	558,0	S	EG	MI	60	45	65	49	49	54	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10346;H	102+664	558,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	38	38	43	38	43	44	38	43	44

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10347</b>																				
10347;A	102+652	594,2	S	EG	MI	60	45	65	49	49	51	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10347;A	102+652	594,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	57	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10347;B	102+658	591,2	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10347;B	102+658	591,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10347;C	102+662	596,8	N	EG	MI	60	45	65	51	51	55	45	45	50	45	48	50	45	48	50
10347;C	102+662	596,8	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10347;D	102+661	606,5	N	EG	MI	60	45	65	50	50	52	47	46	50	46	51	50	46	51	50
10347;D	102+661	606,5	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10347;E	102+655	609,2	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	40	39	44	40	45	46	40	45	46
10347;F	102+651	602,9	S	EG	MI	60	45	65	46	46	52	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10347;F	102+651	602,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	39	44	39	44	45	39	44	45
<b>Objekt 10348</b>																				
10348;A	102+708	638,2	N	EG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10348;B	102+705	640,1	W	EG	MI	60	45	65	47	47	49	45	45	49	45	49	49	45	49	49
10348;C	102+699	638,9	W	EG	MI	60	45	65	48	48	51	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10348;D	102+698	633,0	S	EG	MI	60	45	65	47	47	50	43	43	44	43	47	46	43	47	46
10348;E	102+698	626,0	S	EG	MI	60	45	65	48	48	53	37	36	41	37	41	42	37	41	42
10348;F	102+704	624,9	O	EG	MI	60	45	65	49	49	51	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10348;G	102+709	630,1	N	EG	MI	60	45	65	44	44	47	41	41	46	41	46	48	41	46	48
10348;H	102+708	634,5	N	EG	MI	60	45	65	44	44	47	41	41	46	41	47	48	41	47	48
<b>Objekt 10349</b>																				
10349;A	102+683	624,7	N	EG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10349;A	102+683	624,7	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	49	50
10349;B	102+678	628,0	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10349;B	102+678	628,0	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10349;C	102+671	627,1	W	EG	MI	60	45	65	37	37	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10349;C	102+671	627,1	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10349;D	102+668	621,2	S	EG	MI	60	45	65	51	51	57	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10349;D	102+668	621,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	38	43	39	44	45	39	44	45
10349;E	102+677	618,5	O	EG	MI	60	45	65	49	49	51	46	46	50	47	51	51	47	51	51
10349;E	102+677	618,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Objekt 10350</b>																				
10350;A	102+697	645,6	O	EG	MI	60	45	65	49	49	55	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10350;B	102+704	653,7	N	EG	MI	60	45	65	47	46	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10350;C	102+700	658,7	W	EG	MI	60	45	65	46	46	51	39	38	43	39	43	46	39	43	46
10350;D	102+696	655,7	W	EG	MI	60	45	65	44	44	49	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10350;E	102+689	655,8	W	EG	MI	60	45	65	46	46	50	40	39	43	40	46	48	40	46	48
10350;F	102+686	649,0	S	EG	MI	60	45	65	52	52	57	37	37	42	37	42	42	37	42	42
<b>Objekt 10351</b>																				
10351;A	102+669	649,3	W	EG	MI	60	45	65	46	46	48	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10351;A	102+669	649,3	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	43	43	45	43	48	48	43	48	48
10351;B	102+667	649,5	N	EG	MI	60	45	65	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10351;B	102+667	649,5	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	55	45	45	47	44	51	51	44	51	51
10351;C	102+664	650,7	W	EG	MI	60	45	65	47	47	49	46	45	49	45	50	49	45	50	49
10351;C	102+664	650,7	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	56	43	43	45	43	50	50	43	50	50
10351;D	102+662	648,4	S	EG	MI	60	45	65	48	48	56	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10351;D	102+662	648,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10351;E	102+662	647,5	W	EG	MI	60	45	65	38	38	50	29	28	36	28	33	36	28	33	36
10351;E	102+662	647,5	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	56	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10351;F	102+661	642,3	S	EG	MI	60	45	65	49	49	56	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10351;F	102+661	642,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10351;G	102+669	639,1	O	EG	MI	60	45	65	52	52	57	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10351;G	102+669	639,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10351;H	102+673	645,5	N	EG	MI	60	45	65	45	44	49	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10351;H	102+673	645,5	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	49	50	45	49	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10352</b>																				
10352;A	102+699	697,2	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	47	42	42	47	42	48	48	42	48	48
10352;A	102+699	697,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10352;B	102+695	696,7	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	48	28	27	32	28	32	33	28	32	33
10352;B	102+695	696,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	39	39	44	39	45	47	39	45	47
10352;D	102+700	687,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	56	41	41	46	41	47	47	41	47	47
10352;D	102+700	687,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10352;E	102+702	692,2	NW	EG	MI	60	45	65	43	42	46	42	42	46	42	47	48	42	47	48
10352;E	102+702	692,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Objekt 10353</b>																				
10353;A	102+689	693,1	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	50	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10353;A	102+689	693,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	39	39	44	39	45	47	39	45	47
10353;C	102+695	684,4	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	55	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10353;C	102+695	684,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	44	44	49	44	49	49	44	49	49
<b>Objekt 10354</b>																				
10354;A	102+689	680,8	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10354;A	102+689	680,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10354;C	102+683	689,6	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	55	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10354;C	102+683	689,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	59	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10354;D	102+683	683,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	56	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10354;D	102+683	683,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	56	40	39	44	40	45	47	40	45	47
<b>Objekt 10355</b>																				
10355;A	102+675	675,1	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	55	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10355;A	102+675	675,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10355;B	102+669	676,6	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	55	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10355;B	102+669	676,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10355;C	102+662	675,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	58	41	40	45	41	47	46	41	47	46
10355;C	102+662	675,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10355;D	102+662	668,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	57	28	27	32	28	32	33	28	32	33
10355;D	102+662	668,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10355;E	102+672	667,3	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	56	43	42	47	43	48	47	43	48	47
10355;E	102+672	667,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Objekt 10356</b>																				
10356;A	102+668	693,8	NW	EG	MI	60	45	65	40	40	43	38	38	43	38	43	47	38	43	47
10356;A	102+668	693,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	54	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10356;B	102+660	693,5	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	44	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10356;B	102+660	693,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	56	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10356;C	102+656	687,5	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	28	28	33	28	32	33	28	32	33
10356;C	102+656	687,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10356;D	102+663	687,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	55	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10356;D	102+663	687,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Objekt 10357</b>																				
10357;A	102+639	663,3	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10357;A	102+639	663,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	40	39	44	40	44	44	40	44	44
10357;B	102+638	661,2	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	57	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10357;B	102+638	661,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	61	39	39	44	39	44	45	39	44	45
10357;C	102+636	656,6	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10357;C	102+636	656,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	40	40	45	40	44	45	40	44	45
10357;D	102+644	657,8	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	60	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10357;D	102+644	657,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10357;E	102+649	665,0	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	55	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10357;E	102+649	665,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10357;F	102+646	671,7	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	44	39	39	44	39	44	44	39	44	44
10357;F	102+646	671,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	54	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10357;G	102+639	672,7	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	57	41	40	45	41	41	45	41	41	45
10357;G	102+639	672,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	45	45	50	45	47	50	45	47	50
10357;H	102+637	667,0	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10357;H	102+637	667,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	40	39	44	40	44	46	40	44	46

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10358</b>																				
10358;A	102+639	685,0	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	56	41	41	46	41	46	47	41	46	47
10358;A	102+639	685,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	54	45	45	50	45	49	50	45	49	50
10358;C	102+622	678,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	56	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10358;C	102+622	678,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10358;D	102+633	676,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	56	34	34	39	34	39	45	34	39	45
10358;D	102+633	676,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10358;E	102+638	678,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10358;E	102+638	678,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	45	45	50	45	49	50	45	49	50
<b>Objekt 10359</b>																				
10359;B	102+635	691,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	49	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10359;B	102+635	691,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	53	45	45	50	45	48	50	45	48	50
10359;C	102+620	692,6	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	46	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10359;C	102+620	692,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10359;D	102+617	685,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	28	27	32	28	32	32	28	32	32
10359;D	102+617	685,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	39	39	44	39	44	46	39	44	46
<b>Objekt 10360</b>																				
10360;A	102+621	579,1	W	EG	WA	55	40	60	37	37	41	28	28	33	28	33	33	28	32	33
10360;A	102+621	579,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	39	39	44	39	44	46	39	44	46
10360;B	102+620	574,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	50	28	27	36	28	32	36	28	32	36
10360;B	102+620	574,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	38	38	43	38	43	44	38	43	44
10360;C	102+624	571,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	53	43	43	48	44	49	48	44	49	48
10360;C	102+624	571,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	45	45	50	46	51	50	46	51	50
10360;D	102+626	570,7	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	48	45	49	48	45	49	48
10360;D	102+626	570,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	45	44	49	46	50	49	46	50	49
10360;E	102+635	568,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	40	39	44	40	45	47	40	45	47
10360;E	102+635	568,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10360;F	102+638	571,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	44	39	39	44	39	45	47	39	45	47
10360;F	102+638	571,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10360;G	102+638	582,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	43	43	48	43	48	48	43	48	48
10360;G	102+638	582,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10360;H	102+625	589,7	W	EG	WA	55	40	60	37	37	41	29	28	33	29	33	33	29	33	33
10360;H	102+625	589,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	40	40	45	40	45	47	40	45	47
10360;I	102+622	583,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	27	27	32	27	32	32	27	32	32
10360;I	102+622	583,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	38	38	43	38	44	46	38	44	46
<b>Objekt 10361</b>																				
10361;A	102+639	473,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10361;A	102+639	473,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	38	38	43	38	45	46	38	45	46
10361;B	102+650	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	41	41	46	41	48	48	41	48	48
10361;B	102+650	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	44	44	49	44	49	49	44	49	49
10361;C	102+656	481,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	41	40	45	41	47	48	41	47	48
10361;C	102+656	481,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	44	43	48	44	49	49	44	49	49
10361;D	102+650	485,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	54	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10361;D	102+650	485,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	39	39	44	39	46	47	39	46	47
10361;E	102+641	481,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10361;E	102+641	481,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	38	43	39	45	47	39	45	47
<b>Objekt 10362</b>																				
10362;A	102+908	607,5	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	48	44	44	48	44	51	49	44	51	49
10362;A	102+908	607,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10362;B	102+908	614,5	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10362;B	102+908	614,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10362;C	102+902	617,2	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	59	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10362;C	102+902	617,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	41	41	45	41	47	47	41	47	47
<b>Objekt 10363</b>																				
10363;A	102+896	613,5	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	59	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10363;A	102+896	613,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	41	41	45	41	46	47	41	46	47
10363;C	102+902	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	48	43	43	47	43	49	48	43	49	48
10363;C	102+902	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10364</b>																				
10364;A	102+890	609,9	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	57	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10364;A	102+890	609,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10364;C	102+897	600,1	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	48	43	43	47	43	49	48	43	49	48
10364;C	102+897	600,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10365</b>																				
10365;A	102+885	606,4	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	51	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10365;A	102+885	606,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	40	40	45	40	46	46	40	46	46
10365;B	102+885	599,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	49	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10365;B	102+885	599,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	41	41	45	41	46	47	41	46	47
10365;C	102+891	596,4	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	52	44	43	48	43	49	49	43	49	49
10365;C	102+891	596,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	47	46	51	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10366</b>																				
10366;A	102+867	588,9	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	55	37	37	42	37	42	45	37	42	45
10366;A	102+867	588,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	45	44	49	45	49	49	45	49	49
10366;B	102+876	586,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	57	43	43	48	43	49	49	43	49	49
10366;B	102+876	586,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10366;C	102+878	591,8	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	53	43	43	48	43	50	49	43	50	49
10366;C	102+878	591,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10366;D	102+876	596,2	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	52	45	45	49	45	50	49	45	50	49
10366;D	102+876	596,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10366;E	102+874	598,6	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	49	45	44	49	45	48	49	45	48	49
10366;E	102+874	598,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10366;F	102+868	597,6	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	52	38	37	39	37	39	39	37	39	39
10366;F	102+868	597,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	45	45	45	45	49	47	45	49	47
<b>Objekt 10367</b>																				
10367;A	102+859	622,1	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	45	45	49	45	48	49	45	48	49
10367;A	102+859	622,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10367;B	102+852	621,7	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	53	35	35	37	35	39	37	35	39	37
10367;B	102+852	621,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10367;C	102+850	616,4	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	48	47	47	48	47	50	48	47	50	48
10367;C	102+850	616,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	49	48	51	49	52	51	49	52	51
10367;D	102+853	610,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	46	46	47	46	49	48	46	50	48
10367;D	102+853	610,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10367;E	102+861	609,3	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	51	50	49	51	49	53	51	49	53	51
10367;E	102+861	609,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10367;F	102+864	617,0	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	48	42	42	47	42	48	48	42	48	48
10367;F	102+864	617,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	48	47	52	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10368</b>																				
10368;A	102+864	632,0	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	52	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10368;A	102+864	632,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	47	47	48	47	51	50	47	51	50
10368;B	102+865	624,2	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	51	47	46	47	46	50	48	46	50	48
10368;B	102+865	624,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	51	50	52	50	54	52	50	54	52
10368;C	102+872	620,3	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	49	42	42	47	42	48	48	42	48	48
10368;C	102+872	620,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10369</b>																				
10369;A	102+869	635,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	53	34	34	36	34	38	37	34	38	37
10369;A	102+869	635,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10369;C	102+877	623,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	54	42	42	47	42	48	48	42	48	48
10369;C	102+877	623,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10370</b>																				
10370;A	102+874	638,5	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	57	45	45	47	45	49	48	45	49	48
10370;A	102+874	638,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	49	49	52	49	54	52	49	54	52
10370;C	102+882	626,8	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	56	43	43	48	43	49	48	43	49	48
10370;C	102+882	626,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10371</b>																				
10371;A	102+887	630,0	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	55	42	42	47	42	48	48	42	48	48
10371;A	102+887	630,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10371;C	102+879	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	52	52	57	34	34	36	34	38	37	34	38	37
10371;C	102+879	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10372</b>																				
10372;A	102+884	644,9	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	57	41	41	44	41	42	44	41	42	44
10372;A	102+884	644,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10372;C	102+892	633,2	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	55	41	40	45	40	46	48	40	46	48
10372;C	102+892	633,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10372;D	102+891	640,9	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	50	48	48	50	48	52	50	48	52	50
10372;D	102+891	640,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	47	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10373</b>																				
10373;A	102+877	652,8	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	53	41	41	46	41	47	49	41	47	49
10373;A	102+877	652,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10373;B	102+879	659,4	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	48	39	39	44	39	46	48	39	46	48
10373;B	102+879	659,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10373;D	102+871	655,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	50	29	28	33	29	34	33	29	34	33
10373;D	102+871	655,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	55	41	40	45	41	47	47	41	47	47
<b>Objekt 10374</b>																				
10374;A	102+867	661,4	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	50	44	43	43	43	48	48	43	48	48
10374;A	102+867	661,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	46	46	45	46	51	51	46	51	51
10374;C	102+877	667,0	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	46	36	36	41	36	42	45	36	42	45
10374;C	102+877	667,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10375</b>																				
10375;A	102+864	666,7	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10375;A	102+864	666,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	50	50	51	50	53	51	50	54	51
10375;C	102+874	672,2	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	46	44	44	43	44	49	49	44	49	49
10375;C	102+874	672,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10375;D	102+866	671,7	SW	EG	MI	60	45	65	52	52	55	46	46	47	46	50	48	46	50	48
10375;D	102+866	671,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	49	48	51	48	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10376</b>																				
10376;A	102+888	679,7	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	50	50	44	50	50
10376;A	102+888	679,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10376;B	102+882	679,4	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	47	46	46	47	46	48	48	46	48	48
10376;B	102+882	679,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	49	48	51	49	52	51	49	52	51
10376;C	102+879	673,5	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	50	44	43	46	43	47	47	43	47	47
10376;C	102+879	673,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
<b>Objekt 10377</b>																				
10377;A	102+882	668,8	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	45	45	46	45	48	48	45	48	48
10377;A	102+882	668,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10377;C	102+891	674,9	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	49	44	44	49	44	50	49	44	50	49
10377;C	102+891	674,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
<b>Objekt 10378</b>																				
10378;A	102+894	670,2	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10378;A	102+894	670,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10378;C	102+885	664,0	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	49	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10378;C	102+885	664,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	40	40	45	40	47	48	40	47	48
10378;D	102+891	664,2	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10378;D	102+891	664,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	49	49	53	49	54	53	49	54	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10379</b>																				
10379;A	102+895	650,5	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	46	45	45	46	45	48	47	45	48	47
10379;A	102+895	650,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10379;C	102+903	656,1	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	49	45	45	49	45	50	49	45	50	49
10379;C	102+903	656,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10379;D	102+898	657,5	SW	EG	MI	60	45	65	52	52	55	29	29	33	29	34	34	29	34	34
10379;D	102+898	657,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	41	40	45	40	47	48	40	47	48
<b>Objekt 10380</b>																				
10380;A	102+899	644,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	51	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10380;A	102+899	644,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10380;C	102+907	649,9	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10380;C	102+907	649,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10381</b>																				
10381;B	102+911	643,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	51	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10381;B	102+911	643,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10381;D	102+903	638,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	56	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10381;D	102+903	638,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	41	41	45	41	47	48	41	47	48
<b>Objekt 10382</b>																				
10382;A	102+907	631,8	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	56	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10382;A	102+907	631,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10382;C	102+915	637,5	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	51	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10382;C	102+915	637,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10383</b>																				
10383;B	102+919	631,2	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	45	45	49	45	51	50	45	51	50
10383;B	102+919	631,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10383;D	102+911	625,6	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	56	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10383;D	102+911	625,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	49	49	51	49	53	51	49	53	51
<b>Objekt 10384</b>																				
10384;A	102+922	618,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	45	44	49	44	50	49	44	50	49
10384;A	102+922	618,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10384;B	102+921	623,4	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	48	45	44	48	44	50	48	44	50	48
10384;B	102+921	623,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10384;D	102+912	617,2	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	46	46	45	45	47	46	45	47	46
10384;D	102+912	617,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10384;E	102+918	615,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	53	45	45	49	45	50	49	45	50	49
10384;E	102+918	615,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10385</b>																				
10385;A	102+947	586,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	48	44	50	48	44	50	48
10385;A	102+947	586,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10385;B	102+950	592,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	50	49	44	50	49
10385;B	102+950	592,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10385;C	102+946	596,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	49	45	50	49	45	50	49
10385;C	102+946	596,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10385;D	102+939	598,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10385;D	102+939	598,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	47	45	50	49	45	50	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10386</b>																				
10386;A	102+929	583,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10386;A	102+929	583,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	45	41	46	45
10386;B	102+932	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	44	45	50	49	45	50	49
10386;B	102+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	45	41	46	45
10386;C	102+938	581,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	45	49	45	51	50	45	51	50
10386;C	102+938	581,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10386;E	102+933	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	30	29	34	29	34	34	29	34	34
10386;E	102+933	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	47	41	46	47
10386;F	102+928	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	30	29	34	30	34	34	30	34	34
10386;F	102+928	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	45	41	46	45
10386;G	102+927	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10386;G	102+927	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	46	41	46	46
<b>Objekt 10387</b>																				
10387;A	102+913	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10387;B	102+916	577,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	51	50	45	51	50
10387;B	102+916	577,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10387;C	102+915	579,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	51	50	46	51	50
10387;C	102+915	579,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10387;D	102+912	582,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	51	50	46	51	50
10387;D	102+912	582,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10387;E	102+907	581,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	30	29	34	30	34	34	30	34	34
10387;E	102+907	581,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	45	41	46	45	41	46	45
10387;F	102+906	575,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10387;F	102+906	575,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	41	41	46	41	46	46	41	46	46
<b>Objekt 10388</b>																				
10388;A	102+928	552,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	39	39	43	39	48	49	39	48	49
10388;A	102+928	552,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10388;B	102+929	558,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	48	48	47	47	52	51	48	52	51
10388;B	102+929	558,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10388;C	102+923	559,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10388;C	102+923	559,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	41	40	45	41	46	46	41	46	46
10388;D	102+922	553,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10388;D	102+922	553,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	41	41	45	41	46	46	41	46	46
<b>Objekt 10389</b>																				
10389;A	102+894	554,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	38	37	42	37	44	45	37	44	45
10389;A	102+894	554,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	44	49	44	51	50	44	51	50
10389;B	102+895	558,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	38	38	42	38	44	46	38	44	46
10389;B	102+895	558,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10389;C	102+891	561,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	40	40	44	40	47	48	40	47	48
10389;C	102+891	561,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10389;D	102+886	561,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10389;D	102+886	561,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	40	40	45	40	46	46	40	46	46
10389;E	102+885	554,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	30	29	34	30	35	34	30	35	34
10389;E	102+885	554,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10389;F	102+891	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	40	40	44	40	46	48	40	46	48
10389;F	102+891	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	49	45	51	49	45	51	49
<b>Objekt 10390</b>																				
10390;A	102+844	584,9	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	50	48	47	49	47	51	49	47	51	49
10390;A	102+844	584,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	49	48	51	49	52	51	49	52	51
10390;B	102+851	584,0	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	56	48	48	51	48	53	51	48	53	51
10390;B	102+851	584,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	48	48	51	48	53	52	48	53	52
10390;C	102+854	591,6	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	49	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10390;C	102+854	591,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10390;D	102+846	592,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	52	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10390;D	102+846	592,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	48	48	51	48	53	51	48	53	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10391</b>																				
10391;A	102+817	557,9	O	EG	MI	60	45	65	52	52	55	44	44	49	44	50	49	44	50	49
10391;A	102+817	557,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10391;A	102+817	557,9	O	2.OG	MI	60	45	65	54	54	57	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10391;B	102+823	567,2	N	EG	MI	60	45	65	52	52	54	45	44	49	45	50	49	45	50	49
10391;B	102+823	567,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10391;B	102+823	567,2	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	55	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10391;D	102+808	563,7	S	EG	MI	60	45	65	53	53	57	29	28	37	27	32	37	27	32	37
10391;D	102+808	563,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	30	29	37	29	34	37	29	34	37
10391;D	102+808	563,7	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	57	41	40	45	41	46	47	41	46	47
<b>Objekt 10392</b>																				
10392;B	102+821	579,6	N	EG	MI	60	45	65	50	50	53	49	48	53	49	54	53	49	54	53
10392;B	102+821	579,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	54	50	49	54	50	54	54	50	54	54
10392;B	102+821	579,6	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	49	48	53	49	52	53	49	52	53
10392;D	102+806	578,0	S	EG	MI	60	45	65	52	52	56	40	40	41	40	44	46	40	44	46
10392;D	102+806	578,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10392;D	102+806	578,0	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	57	40	40	45	40	46	46	40	46	46
<b>Objekt 10393</b>																				
10393;B	102+819	587,6	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10393;B	102+819	587,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10393;B	102+819	587,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10393;C	102+818	589,6	N	EG	MI	60	45	65	47	47	49	46	46	49	46	51	51	46	51	51
10393;C	102+818	589,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10393;C	102+818	589,6	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	55	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10393;E	102+810	601,5	W	EG	MI	60	45	65	34	34	37	26	26	31	26	31	31	26	31	31
10393;E	102+810	601,5	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	41	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10393;E	102+810	601,5	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	42	42	47	42	47	47	42	47	47
10393;F	102+806	597,9	S	EG	MI	60	45	65	51	51	55	26	26	31	26	31	31	26	31	31
10393;F	102+806	597,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10393;F	102+806	597,9	S	2.OG	MI	60	45	65	53	53	57	41	41	46	41	46	46	41	46	46
10393;G	102+806	596,0	W	EG	MI	60	45	65	39	39	46	37	37	42	37	42	46	37	42	46
10393;G	102+806	596,0	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	48	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10393;G	102+806	596,0	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	55	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10393;H	102+805	590,2	S	EG	MI	60	45	65	50	50	55	26	26	31	26	31	31	26	31	31
10393;H	102+805	590,2	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10393;H	102+805	590,2	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	57	40	40	45	40	46	46	40	46	46
<b>Objekt 10394</b>																				
10394;A	102+819	606,3	W	EG	MI	60	45	65	34	34	37	27	26	31	27	31	31	27	31	31
10394;A	102+819	606,3	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	41	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10394;A	102+819	606,3	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	42	41	46	42	47	48	42	47	48
10394;C	102+824	592,0	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	46	48	46	50	50	46	50	50
10394;C	102+824	592,0	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10394;C	102+824	592,0	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	57	51	50	53	50	54	53	50	54	53
<b>Objekt 10395</b>																				
10395;A	102+833	610,8	W	EG	MI	60	45	65	44	44	43	43	43	43	43	45	45	43	45	45
10395;A	102+833	610,8	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	45	44	44	44	44	46	45	44	46	45
10395;A	102+833	610,8	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	50	42	42	47	42	47	48	42	47	48
10395;C	102+837	596,3	O	EG	MI	60	45	65	50	50	50	48	48	50	48	52	50	48	52	50
10395;C	102+837	596,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	49	49	52	49	54	52	49	54	52
10395;C	102+837	596,3	O	2.OG	MI	60	45	65	55	54	57	49	48	53	49	53	53	49	53	53
10395;D	102+842	605,4	N	EG	MI	60	45	65	49	49	50	47	47	50	47	52	51	47	52	51
10395;D	102+842	605,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	50	49	53	50	54	53	50	54	53
10395;D	102+842	605,4	N	2.OG	MI	60	45	65	50	50	54	46	46	51	46	51	51	46	51	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10396</b>																				
10396;A	102+863	646,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	53	39	39	44	39	46	48	39	46	48
10396;A	102+863	646,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	44	44	49	44	50	49	44	50	49
10396;B	102+862	654,0	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	48	43	43	48	43	46	48	43	46	48
10396;B	102+862	654,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10396;C	102+856	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	54	28	28	33	28	34	33	28	33	33
10396;C	102+856	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10397</b>																				
10397;A	102+858	643,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	52	39	39	44	39	46	48	39	46	48
10397;A	102+858	643,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	44	44	49	44	50	49	44	50	49
10397;C	102+851	654,7	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	59	28	28	33	28	34	33	28	34	33
10397;C	102+851	654,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10398</b>																				
10398;A	102+847	651,8	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	54	28	28	33	28	34	33	28	34	33
10398;A	102+847	651,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10398;C	102+854	640,8	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	50	39	39	44	39	46	48	39	46	48
10398;C	102+854	640,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	44	44	49	44	50	49	44	50	49
<b>Objekt 10399</b>																				
10399;A	102+842	648,8	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	53	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10399;A	102+842	648,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10399;C	102+849	637,8	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	50	39	39	44	39	46	48	39	46	48
10399;C	102+849	637,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	56	44	44	49	44	50	49	44	50	49
<b>Objekt 10400</b>																				
10400;A	102+844	634,8	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	48	40	39	44	40	46	48	40	46	48
10400;A	102+844	634,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	44	44	49	44	50	49	44	50	49
10400;C	102+838	645,8	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	53	28	28	33	28	34	33	28	33	33
10400;C	102+838	645,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10401</b>																				
10401;A	102+840	631,8	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	42	41	46	42	48	48	42	48	48
10401;A	102+840	631,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10401;C	102+833	642,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	54	28	28	33	28	34	33	28	34	33
10401;C	102+833	642,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10401;D	102+833	635,5	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	44	29	28	33	29	34	33	29	34	33
10401;D	102+833	635,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10402</b>																				
10402;A	102+821	623,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	51	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10402;A	102+821	623,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10402;B	102+828	622,1	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	56	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10402;B	102+828	622,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10402;C	102+832	627,3	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	45	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10402;C	102+832	627,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10402;D	102+829	630,4	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	47	41	41	46	41	48	48	41	48	48
10402;D	102+829	630,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10402;E	102+827	634,8	NW	EG	MI	60	45	65	44	43	47	36	36	41	36	41	45	36	41	45
10402;E	102+827	634,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	43	43	48	43	49	48	43	49	48
10402;F	102+821	635,0	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	51	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10402;F	102+821	635,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10402;G	102+818	629,4	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	48	39	39	40	39	43	43	39	43	43
10402;G	102+818	629,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10403</b>																				
10403;A	102+800	611,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	54	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10403;A	102+800	611,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	57	37	36	41	37	42	42	37	42	42
10403;B	102+807	610,5	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	55	33	33	38	33	39	42	33	39	42
10403;B	102+807	610,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	39	39	44	39	45	47	39	45	47
10403;C	102+813	612,7	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	56	33	32	37	33	39	41	33	39	41
10403;C	102+813	612,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	38	38	43	38	45	47	38	45	47
10403;D	102+813	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	49	36	35	40	36	44	47	36	44	47
10403;D	102+813	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	41	41	46	41	48	49	41	48	49
10403;E	102+809	620,9	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	52	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10403;E	102+809	620,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	38	38	43	38	45	47	38	45	47
10403;F	102+806	622,5	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	50	44	44	48	44	49	49	44	49	49
10403;F	102+806	622,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10403;G	102+802	623,7	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	50	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10403;G	102+802	623,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	45	40	46	45
10403;H	102+798	621,9	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	43	43	44	43	47	47	43	47	47
10403;H	102+798	621,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	38	38	43	38	44	44	38	44	44
10403;I	102+799	617,8	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	49	43	42	43	42	46	47	42	46	47
10403;I	102+799	617,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	38	38	43	38	43	43	38	43	43
<b>Objekt 10404</b>																				
10404;A	102+840	668,6	O	EG	MI	60	45	65	49	49	52	42	42	47	42	48	49	42	48	49
10404;A	102+840	668,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10404;B	102+846	671,9	N	EG	MI	60	45	65	42	42	45	40	40	45	40	46	48	40	46	48
10404;B	102+846	671,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10404;E	102+840	683,9	W	EG	MI	60	45	65	37	37	39	31	31	36	31	38	40	31	38	40
10404;E	102+840	683,9	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	42	42	47	42	49	49	42	49	49
10404;F	102+835	680,9	S	EG	MI	60	45	65	46	46	51	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10404;F	102+835	680,9	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	39	44	40	46	47	40	46	47
10404;G	102+835	673,6	S	EG	MI	60	45	65	46	46	50	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10404;G	102+835	673,6	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	39	44	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10405</b>																				
10405;A	102+849	674,8	O	EG	MI	60	45	65	46	46	47	45	44	47	45	50	51	45	50	51
10405;A	102+849	674,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	50	49	52	49	54	52	49	54	52
10405;B	102+856	678,0	N	EG	MI	60	45	65	41	41	43	38	38	43	38	46	48	38	46	48
10405;B	102+856	678,0	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	44	44	49	44	50	49	44	50	49
10405;E	102+850	690,0	W	EG	MI	60	45	65	37	37	39	31	31	36	31	38	40	31	38	40
10405;E	102+850	690,0	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	42	42	47	42	49	49	42	49	49
10405;F	102+845	686,6	S	EG	MI	60	45	65	39	39	44	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10405;F	102+845	686,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10406</b>																				
10406;A	102+866	684,0	N	EG	MI	60	45	65	46	46	44	45	45	44	45	50	50	45	50	50
10406;A	102+866	684,0	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	49	48	51	48	53	52	48	53	52
10406;D	102+859	696,1	W	EG	MI	60	45	65	37	37	39	31	31	36	31	38	40	31	38	40
10406;D	102+859	696,1	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	42	42	47	42	49	49	42	49	49
10406;E	102+854	689,2	S	EG	MI	60	45	65	35	35	38	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10406;E	102+854	689,2	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10406;G	102+860	680,5	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	46	46	48	46	51	51	46	51	51
10406;G	102+860	680,5	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
<b>Objekt 10407</b>																				
10407;A	102+876	692,5	N	EG	MI	60	45	65	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10407;A	102+876	692,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10407;B	102+870	702,2	W	EG	MI	60	45	65	41	41	44	31	31	36	31	45	50	31	45	50
10407;B	102+870	702,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	42	42	47	42	49	50	42	49	50
10407;C	102+863	695,4	S	EG	MI	60	45	65	35	35	38	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10407;C	102+863	695,4	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10407;E	102+870	686,7	O	EG	MI	60	45	65	49	49	47	47	47	47	47	52	51	47	52	51
10407;E	102+870	686,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10408</b>																				
10408;A	102+822	696,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	57	41	41	45	41	48	49	41	48	49
10408;A	102+822	696,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10408;B	102+822	703,9	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	47	42	42	47	42	49	49	42	49	49
10408;B	102+822	703,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10408;C	102+816	707,2	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10408;C	102+816	707,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10409</b>																				
10409;A	102+817	694,4	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	46	42	41	46	42	48	49	42	48	49
10409;A	102+817	694,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	46	46	50	46	51	50	46	51	50
10409;C	102+810	704,6	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	50	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10409;C	102+810	704,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10410</b>																				
10410;A	102+806	700,6	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	42	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10410;A	102+806	700,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10410;C	102+812	690,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	56	41	40	45	41	47	48	41	47	48
10410;C	102+812	690,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	45	44	49	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10411</b>																				
10411;A	102+800	698,0	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	51	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10411;A	102+800	698,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10411;B	102+800	690,9	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	50	44	44	49	44	48	49	44	48	49
10411;B	102+800	690,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	49	51	40	49	51
10411;C	102+806	687,8	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	56	46	46	46	46	51	51	46	51	51
10411;C	102+806	687,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	45	44	49	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10412</b>																				
10412;A	102+805	642,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	54	40	39	44	40	47	48	40	47	48
10412;A	102+805	642,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	44	44	49	44	50	49	44	50	49
10412;B	102+806	647,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	46	46	49	46	51	49	46	51	49
10412;B	102+806	647,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10412;C	102+808	651,9	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	49	46	46	49	46	51	50	46	51	50
10412;C	102+808	651,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10412;D	102+808	659,1	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	47	42	42	47	42	48	48	42	48	48
10412;D	102+808	659,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10412;E	102+799	659,6	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	54	47	46	48	47	50	48	47	50	48
10412;E	102+799	659,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10412;F	102+797	648,1	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10412;F	102+797	648,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10413</b>																				
10413;A	102+790	662,7	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10413;A	102+790	662,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10413;B	102+797	665,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	35	35	40	35	46	49	35	46	49
10413;B	102+797	665,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	43	43	48	43	49	50	43	49	50
10413;C	102+800	673,8	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10413;C	102+800	673,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	48	47	50	47	51	50	48	51	50
10413;D	102+791	674,7	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10413;D	102+791	674,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10413;E	102+787	667,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	55	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10413;E	102+787	667,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10414</b>																				
10414;A	102+780	684,6	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	57	29	28	33	29	33	33	29	33	33
10414;A	102+780	684,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10414;B	102+784	681,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	56	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10414;B	102+784	681,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10414;C	102+790	680,9	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10414;C	102+790	680,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10414;D	102+791	689,2	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	45	44	48	45	49	48	45	49	48
10414;D	102+791	689,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	46	46	50	46	50	50	46	50	50
10414;E	102+785	693,1	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	51	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10414;E	102+785	693,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	40	39	44	40	46	47	40	46	47
10414;F	102+782	688,1	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	52	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10414;F	102+782	688,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	40	39	44	40	46	47	40	46	47
<b>Objekt 10415</b>																				
10415;A	102+958	567,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	41	40	45	40	49	50	40	49	50
10415;B	102+958	570,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	44	44	48	44	49	50	44	49	50
10415;C	102+955	571,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	43	39	43	43	39	43	43
10415;D	102+953	573,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10415;E	102+947	575,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	49	45	50	49	45	50	49
10415;F	102+945	570,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	43	43	45	43	47	46	43	47	46
10415;G	102+944	567,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	49	48	51	49
10415;H	102+943	562,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	42	42	45	42	46	45	42	46	45
10415;I	102+951	562,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	38	38	42	38	43	45	38	43	45
<b>Objekt 10416</b>																				
10416;A	102+970	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	48	44	49	49	44	49	49
10416;A	102+970	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10416;B	102+964	563,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	30	34	30	35	34	30	35	34
10416;B	102+964	563,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	46	42	46	46	42	46	46
10416;C	102+963	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	30	34	30	35	34	30	35	34
10416;C	102+963	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	41	41	45	41	46	46	41	46	46
10416;D	102+969	555,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	44	44	48	44	49	50	44	49	50
10416;D	102+969	555,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10417</b>																				
10417;A	103+090	671,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10417;A	103+090	671,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	44	43	47	43	48	48	43	48	48
10417;B	103+089	666,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10417;B	103+089	666,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10417;C	103+097	667,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	51	47	49	51	47	49	51
10417;C	103+097	667,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10417;D	103+097	677,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	44	47	44	49	49	45	49	49
10417;D	103+097	677,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10417;E	103+089	682,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10417;E	103+089	682,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	44	43	47	43	48	48	44	48	48
10417;F	103+089	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	32	31	35	31	36	35	31	36	35
10417;F	103+089	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	44	44	47	44	48	48	44	48	48
<b>Objekt 10418</b>																				
10418;A	103+084	631,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10418;A	103+084	631,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10418;B	103+093	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	43	43	46	43	48	49	43	48	49
10418;B	103+093	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	48	47	50	47	52	51	47	52	51
10418;C	103+096	642,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	54	53	49	54	53
10418;C	103+096	642,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10418;D	103+088	644,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	45	46	47	47	46	47	47
10418;D	103+088	644,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	49	43	48	49
10418;E	103+082	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	47	47	47	47	50	49	47	50	49
10418;E	103+082	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	50	52	51	54	52	51	54	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10419</b>																				
10419;A	103+068	622,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	31	31	34	31	36	34	31	36	34
10419;A	103+068	622,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10419;B	103+068	618,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10419;B	103+068	618,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10419;C	103+078	621,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	44	44	46	44	49	50	44	49	50
10419;C	103+078	621,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	50	48	53	51	48	53	51
10419;D	103+079	630,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	45	44	47	44	50	50	44	50	50
10419;D	103+079	630,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10419;E	103+072	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	49	44	50	50	44	50	50
10419;E	103+072	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10419;F	103+069	629,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	31	35	31	36	35	31	36	35
10419;F	103+069	629,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10419;G	103+069	627,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	31	31	34	31	36	34	31	36	34
10419;G	103+069	627,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10419;H	103+068	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	32	31	35	31	36	35	31	36	35
10419;H	103+068	624,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
<b>Objekt 10420</b>																				
10420;A	102+986	703,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10420;A	102+986	703,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	41	45	42	47	47	42	47	47
10420;B	102+982	701,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10420;B	102+982	701,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	45	42	47	47	42	47	47
10420;C	102+982	697,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10420;C	102+982	697,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	46	42	47	47	42	47	47
10420;D	102+985	693,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10420;D	102+985	693,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	46	42	47	47	42	47	47
10420;E	102+991	693,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	41	41	45	41	46	48	41	46	48
10420;E	102+991	693,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	46	46	50	46	51	50	46	51	50
10420;F	102+991	700,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	40	40	43	40	46	48	40	46	48
10420;F	102+991	700,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	46	46	49	46	51	50	46	51	50
<b>Objekt 10421</b>																				
10421;A	103+007	669,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	49	45	50	50	45	50	50
10421;A	103+007	669,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10421;B	103+008	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	45	45	49	45	50	50	45	50	50
10421;B	103+008	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10421;C	103+002	677,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	31	30	34	30	35	34	30	35	34
10421;C	103+002	677,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	42	42	45	42	47	48	42	47	48
10421;D	103+000	670,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10421;D	103+000	670,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	46	42	48	48	42	48	48
<b>Objekt 10422</b>																				
10422;A	103+021	676,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	47	45	50	50	45	50	50
10422;A	103+021	676,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10422;B	103+022	684,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	46	45	49	45	50	50	45	50	50
10422;B	103+022	684,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10422;C	103+016	693,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	40	40	44	40	45	47	40	45	47
10422;C	103+016	693,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10422;D	103+011	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	41	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10422;D	103+011	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	42	42	45	42	47	47	42	47	47
10422;E	103+009	695,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	38	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10422;E	103+009	695,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	47	43	49	49	43	49	49
10422;F	103+005	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10422;F	103+005	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	45	42	47	48	42	47	48
10422;G	103+005	691,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	30	34	31	35	34	31	35	34
10422;G	103+005	691,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	46	42	48	48	42	48	48
10422;H	103+008	687,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10422;H	103+008	687,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	49	52	49	53	52	49	53	52
10422;I	103+013	679,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	31	30	34	31	35	34	31	35	34
10422;I	103+013	679,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	42	42	46	42	48	48	42	48	48



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10423</b>																				
10423;A	103+030	686,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10423;A	103+030	686,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	42	46	42	48	48	42	48	48
10423;B	103+036	682,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	46	44	49	49	44	49	49
10423;B	103+036	682,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	50	47	52	51	47	52	51
10423;C	103+038	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	47	44	49	49	44	49	49
10423;C	103+038	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10423;D	103+035	695,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	50	47	51	50	47	51	50
10423;D	103+035	695,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10423;E	103+027	702,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	31	31	38	31	35	38	31	35	38
10423;E	103+027	702,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10423;F	103+027	696,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	46	45	45	45	46	45	46	46	45
10423;F	103+027	696,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	47	48	50	48	48	50	48
10423;G	103+029	692,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	31	30	34	30	35	34	30	35	34
10423;G	103+029	692,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
<b>Objekt 10424</b>																				
10424;A	103+019	724,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	31	30	34	31	35	34	31	35	34
10424;A	103+019	724,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	42	46	43	48	48	43	48	48
10424;B	103+019	716,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	45	45	44	45	45	44	45	45	44
10424;B	103+019	716,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	46	47	46	49	48	46	49	48
10424;C	103+026	713,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10424;C	103+026	713,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10424;D	103+027	721,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	44	48	45	49	49	45	49	49
10424;D	103+027	721,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10425</b>																				
10425;A	103+055	716,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10425;A	103+055	716,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10425;B	103+056	710,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	31	31	35	31	36	35	31	36	35
10425;B	103+056	710,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	47	43	48	48	43	48	48
10425;C	103+063	709,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	45	45	48	45	50	49	45	50	49
10425;C	103+063	709,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10425;D	103+066	716,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	52	51	47	52	51
10425;D	103+066	716,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10425;E	103+061	723,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	47	51	48	52	51	48	52	51
10425;E	103+061	723,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10425;F	103+056	724,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	32	31	35	31	35	35	31	35	35
10425;F	103+056	724,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	47	43	48	47	43	48	47
10425;G	103+055	720,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	31	31	35	31	35	35	31	35	35
10425;G	103+055	720,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	47	43	48	48	43	48	48
<b>Objekt 10426</b>																				
10426;A	103+070	659,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	31	31	35	31	36	35	31	36	35
10426;A	103+070	659,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10426;B	103+077	660,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	44	44	47	44	49	50	44	49	50
10426;B	103+077	660,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10426;C	103+080	667,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	45	45	47	45	50	50	45	50	50
10426;C	103+080	667,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10426;D	103+077	671,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	41	40	44	41	45	47	41	45	47
10426;D	103+077	671,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	47	47	50	47	51	50	47	51	50
10426;E	103+074	676,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	42	42	45	42	47	48	42	47	48
10426;E	103+074	676,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10426;F	103+067	676,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10426;F	103+067	676,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	47	43	48	48	43	48	48
10426;G	103+063	670,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	31	31	35	31	35	35	31	35	35
10426;G	103+063	670,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10426;H	103+066	664,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	31	31	35	31	35	35	31	35	35
10426;H	103+066	664,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10427</b>																				
10427;A	103+058	657,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	45	45	48	45	51	50	45	51	50
10427;A	103+058	657,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10427;B	103+060	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	45	44	49	45	48	50	45	48	50
10427;B	103+060	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	52	48	52	48	52	48	52
10427;C	103+058	664,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	43	39	44	46	39	44	46
10427;C	103+058	664,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	46	46	49	46	51	50	46	51	50
10427;D	103+056	666,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	39	39	42	39	44	46	39	44	46
10427;D	103+056	666,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	46	46	49	46	51	50	46	51	50
10427;E	103+051	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10427;E	103+051	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	42	46	42	48	48	42	48	48
10427;F	103+048	661,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10427;F	103+048	661,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10427;G	103+047	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10427;G	103+047	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	42	46	42	48	48	42	48	48
10427;H	103+046	654,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	48	47	47	47	51	49	47	51	49
10427;H	103+046	654,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10427;I	103+050	653,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10427;I	103+050	653,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10427;J	103+055	655,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10427;J	103+055	655,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	49	49	52	49	53	52	49	53	52

**Objekt 10428**

10428;A	103+033	655,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10428;A	103+033	655,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	46	42	47	48	42	47	48
10428;B	103+029	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10428;B	103+029	652,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	46	42	48	48	42	48	48
10428;C	103+028	648,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	49	44	47	49	44	47	49
10428;C	103+028	648,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	46	42	48	48	42	48	48
10428;D	103+032	647,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10428;D	103+032	647,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	44	44	47	44	49	49	44	49	49
10428;E	103+035	644,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	32	31	37	32	35	37	31	35	37
10428;E	103+035	644,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	43	42	46	42	48	48	42	48	48
10428;F	103+039	640,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	44	44	47	44	49	50	44	49	50
10428;F	103+039	640,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	47	47	50	47	52	50	47	52	50
10428;G	103+043	643,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	50	47	52	51	47	52	51
10428;H	103+044	647,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10428;H	103+044	647,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	48	52	49	53	52	49	53	52
10428;I	103+040	653,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	46	46	49	46	51	50	46	51	50
10428;I	103+040	653,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	48	52	48	53	52	48	53	52

**Objekt 10429**

10429;A	103+019	627,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	31	31	35	31	35	35	31	35	35
10429;A	103+019	627,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	42	42	46	42	48	48	42	48	48
10429;B	103+023	626,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	34	34	38	34	39	39	34	39	39
10429;B	103+023	626,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	44	44	47	44	50	50	44	50	50
10429;C	103+025	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10429;C	103+025	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	42	46	42	48	48	42	48	48
10429;D	103+029	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	44	44	46	44	51	50	44	51	50
10429;D	103+029	626,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	50	47	52	50	47	52	50
10429;E	103+029	631,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10429;E	103+029	631,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	48	52	48	53	52	48	53	52
10429;F	103+026	636,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	46	45	49	45	50	50	45	50	50
10429;F	103+026	636,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10429;G	103+024	639,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	46	46	49	46	51	50	46	51	50
10429;G	103+024	639,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10429;H	103+018	638,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10429;H	103+018	638,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	42	42	46	42	47	48	42	47	48
10429;I	103+016	632,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	31	31	35	31	35	35	31	35	35
10429;I	103+016	632,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	43	42	46	42	48	48	42	48	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10430</b>																				
10430;A	103+011	628,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10430;A	103+011	628,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10430;B	103+002	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10430;B	103+002	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	46	42	47	48	42	47	48
10430;C	102+999	621,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10430;C	102+999	621,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	46	42	47	48	42	47	48
10430;D	103+008	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10430;D	103+008	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	48	48	52	48	52	52	48	52	52
<b>Objekt 10431</b>																				
10431;A	103+037	608,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	40	39	43	40	43	43	40	43	43
10431;B	103+036	601,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	40	40	43	40	45	45	40	45	45
10431;C	103+043	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	44	44	47	44	49	50	44	49	50
10431;D	103+043	606,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	47	43	48	50	43	48	50
<b>Objekt 10432</b>																				
10432;A	103+055	606,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	49	48	52	49	53	52	49	53	52
10432;A	103+055	606,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10432;B	103+056	614,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	53	52	48	53	52
10432;B	103+056	614,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10432;C	103+048	616,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	31	31	35	31	35	35	31	35	35
10432;C	103+048	616,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10432;D	103+048	608,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	31	35	31	36	35	31	36	35
10432;D	103+048	608,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
<b>Objekt 10433</b>																				
10433;A	103+081	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10433;A	103+081	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10433;B	103+076	596,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	40	31	31	39	31	36	39	31	36	39
10433;B	103+076	596,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	43	43	46	43	47	48	43	47	48
10433;C	103+072	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	46	46	45	46	46	45	46	46	45
10433;C	103+072	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	47	48	43	48	48
10433;D	103+070	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	47	46	45	46	48	47	46	48	47
10433;D	103+070	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10433;E	103+070	586,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10433;E	103+070	586,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	49	43	48	49
10433;F	103+074	583,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	42	41	44	41	42	44	41	42	44
10433;F	103+074	583,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10433;G	103+080	585,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10433;G	103+080	585,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	49	49	52	49	53	52	49	53	52
<b>Objekt 10434</b>																				
10434;A	103+079	563,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	46	47	51	50	47	51	50
10434;A	103+079	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	48	48	48	52	51	48	52	51
10434;B	103+079	557,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10434;B	103+079	557,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	47	47	43	47	47
10434;C	103+089	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	46	47	46	51	49	47	51	49
10434;C	103+089	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10434;D	103+094	565,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	50	51	47	50	51
10434;D	103+094	565,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10434;E	103+087	566,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	51	51	46	51	51
10434;E	103+087	566,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	47	48	43	47	48
<b>Objekt 10435</b>																				
10435;A	103+055	569,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	50	48	48	49	48	52	52	48	52	52
10435;A	103+055	569,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10435;B	103+057	576,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10435;B	103+057	576,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10435;C	103+051	580,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	47	46	51	47	51	51	47	51	51
10435;C	103+051	580,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	45	44	46	44	48	48	44	48	48
10435;D	103+049	573,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	44	45	48	48	45	48	48
10435;D	103+049	573,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	48	48	52	51	48	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10436</b>																				
10436;A	103+024	599,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	44	43	46	43	49	49	43	49	49
10436;B	103+018	598,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	44	44	47	44	48	48	44	48	48
10436;C	103+018	590,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	46	46	46	46	46	51	50	46	51	50
10436;D	103+027	588,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	45	45	47	45	50	49	45	51	49
10436;E	103+030	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10436;F	103+026	598,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	40	40	44	40	45	45	40	45	45
<b>Objekt 10437</b>																				
10437;A	103+013	579,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	47	47	50	47	51	50	47	51	50
10437;A	103+013	579,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	48	52	48	52	52	48	53	52
10437;B	103+014	587,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	50	49	45	50	49
10437;B	103+014	587,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10437;C	103+009	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	42	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10437;C	103+009	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	42	46	42	47	47	42	47	47
10437;D	103+007	592,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	46	49	46	51	49	46	51	49
10437;D	103+007	592,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10437;E	103+003	592,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	56	45	44	49	45	46	49	45	46	49
10437;E	103+003	592,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	46	42	47	47	42	47	47
10437;F	103+002	588,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	50	46	48	50	46	48	50
10437;F	103+002	588,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10437;G	103+006	582,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	31	31	35	31	35	35	31	35	35
10437;G	103+006	582,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	42	46	42	47	48	42	47	48
<b>Objekt 10438</b>																				
10438;A	102+998	585,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	38	37	41	38	42	45	38	42	45
10438;A	102+998	585,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	49	45	50	49	45	50	49
10438;B	102+994	584,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10438;B	102+994	584,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	42	42	46	42	47	47	42	47	47
10438;D	103+001	574,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	46	46	49	46	51	49	46	51	49
10438;D	103+001	574,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10438;E	103+002	579,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10438;E	103+002	579,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10438;F	103+000	582,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	38	37	41	38	42	45	38	42	45
10438;F	103+000	582,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	49	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10439</b>																				
10439;A	102+996	570,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	43	43	46	43	50	49	43	50	49
10439;A	102+996	570,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	46	48	46	52	50	46	52	50
10439;C	102+989	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10439;C	102+989	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	42	41	45	41	47	45	41	47	45
10439;D	102+989	573,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	31	30	34	30	35	34	30	35	34
10439;D	102+989	573,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	41	45	41	47	47	41	47	47
<b>Objekt 10440</b>																				
10440;A	102+977	609,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	48	47	51	48	52	51	48	52	51
10440;A	102+977	609,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10440;B	102+973	614,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	47	51	48	52	51	48	52	51
10440;B	102+973	614,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10440;C	102+967	613,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10440;C	102+967	613,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	45	42	47	48	42	47	48
10440;D	102+965	604,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	31	30	34	30	35	34	30	35	34
10440;D	102+965	604,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	42	42	46	42	47	47	42	47	47
10440;E	102+974	602,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	45	45	47	45	51	50	45	51	50
10440;E	102+974	602,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	52	48	52	52	48	52	52



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10441</b>																				
10441;A	102+955	645,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10441;A	102+955	645,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	42	41	45	41	47	48	41	47	48
10441;B	102+955	640,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10441;B	102+955	640,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	45	42	47	48	42	47	48
10441;C	102+959	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	48	45	50	49	45	50	49
10441;C	102+959	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10441;D	102+965	642,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10441;D	102+965	642,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	47	51	48	52	51	48	52	51
10441;E	102+967	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	51	50	46	51	50
10441;E	102+967	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	47	51	48	52	51	48	52	51
10441;F	102+964	653,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	51	50	46	51	50
10441;F	102+964	653,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	47	51	47	52	51	47	52	51
10441;G	102+958	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	37	37	45	37	37	45	37	38	45
10441;G	102+958	653,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	41	45	41	47	48	41	47	48
10441;H	102+955	648,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10441;H	102+955	648,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	41	46	41	47	48	41	47	48
<b>Objekt 10442</b>																				
10442;A	102+935	661,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	55	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10442;A	102+935	661,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10442;B	102+936	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10442;B	102+936	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10442;C	102+942	657,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	39	39	43	39	46	48	39	46	48
10442;C	102+942	657,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	49	45	50	49	45	51	49
10442;D	102+945	660,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	42	42	46	41	50	49	41	50	49
10442;D	102+945	660,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	46	45	49	45	51	50	45	51	50
10442;E	102+944	665,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10442;E	102+944	665,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10442;F	102+937	666,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	49	48	50	48	51	50	48	52	50
10442;F	102+937	666,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	51	49	53	51	49	53	51
<b>Objekt 10443</b>																				
10443;A	102+961	687,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10443;A	102+961	687,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10443;B	102+961	683,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10443;B	102+961	683,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	41	46	42	47	48	42	47	48
10443;C	102+969	683,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	47	43	49	50	43	49	50
10443;C	102+969	683,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	46	46	50	46	51	50	46	51	50
10443;D	102+971	693,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	45	49	45	50	49	45	50	49
10443;D	102+971	693,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10443;E	102+968	699,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	46	49	46	50	51	46	50	51
10443;E	102+968	699,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10443;F	102+968	705,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	39	39	43	39	45	47	39	45	47
10443;F	102+968	705,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	49	45	51	50	45	51	50
10443;G	102+961	707,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10443;G	102+961	707,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	41	46	41	47	47	41	47	47
10443;H	102+960	702,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	30	29	34	30	34	34	30	34	34
10443;H	102+960	702,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	41	45	41	47	47	41	47	47
10443;I	102+962	698,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	55	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10443;I	102+962	698,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10443;J	102+960	696,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	30	29	34	30	34	34	30	34	34
10443;J	102+960	696,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10443;K	102+961	691,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10443;K	102+961	691,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	41	45	42	47	48	42	47	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10444</b>																				
10444;A	102+941	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10444;A	102+941	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10444;B	102+946	675,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	50	46	51	50	46	51	50
10444;B	102+946	675,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10444;C	102+947	681,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	46	46	50	46	51	50	46	51	50
10444;C	102+947	681,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10444;D	102+938	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	30	29	34	29	34	34	29	34	34
10444;D	102+938	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10444;E	102+932	675,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10444;E	102+932	675,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10444;F	102+933	672,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	30	30	34	30	35	34	30	35	34
10444;F	102+933	672,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10444;G	102+937	672,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10444;G	102+937	672,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10445</b>																				
10445;A	102+947	707,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	39	39	43	39	45	47	39	45	47
10445;A	102+947	707,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	45	45	49	45	50	50	45	50	50
10445;B	102+954	711,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	37	37	41	37	43	45	37	43	45
10445;B	102+954	711,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	48	44	50	50	44	50	50
10445;C	102+953	722,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	46	51	46	51	51	46	51	51
10445;C	102+953	722,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	52	51	47	52	51
10445;D	102+943	728,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	30	29	34	30	34	34	30	34	34
10445;D	102+943	728,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	41	46	42	47	47	42	47	47
10445;E	102+942	722,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	30	29	34	29	34	34	29	34	34
10445;E	102+942	722,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	42	42	46	42	47	47	42	47	47
10445;F	102+944	717,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10445;F	102+944	717,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10445;G	102+942	713,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10445;G	102+942	713,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10445;H	102+941	707,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	45	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10445;H	102+941	707,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	41	41	45	41	47	47	41	47	47
<b>Objekt 10446</b>																				
10446;A	102+932	691,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	47	50	48	52	52	48	52	52
10446;A	102+932	691,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10446;B	102+933	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	48	51	49	53	52	49	53	52
10446;B	102+933	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	55	54	51	55	54
10446;C	102+935	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	42	42	46	42	48	49	42	48	49
10446;C	102+935	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10446;D	102+933	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	42	42	46	42	48	49	42	48	49
10446;D	102+933	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10446;E	102+929	703,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10446;E	102+929	703,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10446;F	102+925	699,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10446;F	102+925	699,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10446;G	102+923	694,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10446;G	102+923	694,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	48	41	47	48
10446;H	102+921	691,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	29	29	33	29	34	33	29	34	33
10446;H	102+921	691,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10446;I	102+920	685,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	30	29	34	29	34	34	29	34	34
10446;I	102+920	685,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	45	41	47	47	41	47	47
10446;J	102+928	684,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	38	37	42	37	44	46	37	44	46
10446;J	102+928	684,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	49	44	50	49	44	50	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10447</b>																				
10447;A	103+236	700,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	33	33	35	33	36	35	33	37	35
10447;A	103+236	700,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10447;B	103+235	697,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10447;B	103+235	697,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10447;C	103+239	693,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	34	34	45	33	49	50	33	49	50
10447;C	103+239	693,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	45	48	45	53	52	45	53	52
10447;D	103+243	692,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	49	49	50	49	52	50	49	52	50
10447;D	103+243	692,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10447;E	103+249	696,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	46	46	46	45	49	51	46	49	51
10447;E	103+249	696,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	49	49	50	49	53	52	49	53	52
10447;F	103+250	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	49	52	51	49	52	51
10447;F	103+250	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10447;G	103+241	707,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10447;G	103+241	707,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	49	48	45	49	48
10447;H	103+237	702,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10447;H	103+237	702,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	48	45	49	49	45	49	49
<b>Objekt 10448</b>																				
10448;A	103+226	654,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10448;A	103+226	654,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10448;B	103+227	648,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10448;B	103+227	648,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	45	48	45	50	49	45	50	49
10448;C	103+233	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	49	50	45	49	50
10448;C	103+233	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10448;D	103+238	651,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	53	48	48	53	48	52	53	48	52	53
10448;D	103+238	651,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	49	53	50	54	53	50	54	53
10448;E	103+240	651,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	44	34	34	37	34	37	37	34	37	37
10448;E	103+240	651,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	45	48	46	50	49	46	50	49
10448;F	103+244	651,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10448;F	103+244	651,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10448;G	103+240	661,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10448;G	103+240	661,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10448;H	103+232	667,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10448;H	103+232	667,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10448;I	103+229	663,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10448;I	103+229	663,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10448;J	103+227	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10448;J	103+227	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10448;K	103+226	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10448;K	103+226	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	48	45	49	49	45	49	49
<b>Objekt 10449</b>																				
10449;A	103+214	698,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	52	50	49	52	50
10449;A	103+214	698,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10449;B	103+213	704,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	50	50	46	50	50
10449;B	103+213	704,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	50	50	52	50	54	52	50	54	52
10449;C	103+202	705,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10449;C	103+202	705,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	45	45	47	45	49	48	45	49	48
10449;D	103+199	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10449;D	103+199	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10449;E	103+207	693,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10449;E	103+207	693,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	50	50	52	50	54	52	50	54	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10450</b>																				
10450;A	103+214	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	47	49	49	47	49	53	52	49	53	52
10450;A	103+214	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10450;B	103+219	680,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10450;B	103+219	680,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	50	53	50	54	53	51	54	53
10450;C	103+214	681,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	45	44	49	45	46	49	45	45	49
10450;C	103+214	681,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	48	52	48	51	52	48	51	52
10450;D	103+211	683,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	46	50	46	47	50	46	47	50
10450;D	103+211	683,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	54	50	53	54	50	53	54
10450;E	103+205	683,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	50	50	52	50	49	52	50
10450;E	103+205	683,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10450;F	103+204	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10450;F	103+204	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	45	45	48	45	49	49	45	49	49
<b>Objekt 10451</b>																				
10451;A	103+238	574,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	31	34	31	35	34	31	35	34
10451;A	103+238	574,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	33	36	34	37	36	34	37	36
10451;A	103+238	574,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10451;B	103+243	574,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	47	50	43	47	50
10451;B	103+243	574,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10451;B	103+243	574,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10451;D	103+237	583,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	42	42	46	42	50	50	42	50	50
10451;D	103+237	583,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10451;D	103+237	583,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10451;E	103+236	577,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	31	34	31	35	34	31	35	34
10451;E	103+236	577,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	34	33	36	33	37	36	34	37	36
10451;E	103+236	577,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10452</b>																				
10452;A	103+243	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10452;A	103+243	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10452;A	103+243	587,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10452;C	103+249	578,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	47	50	43	47	50
10452;C	103+249	578,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10452;C	103+249	578,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10453</b>																				
10453;A	103+249	591,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	52	47	49	52	47	49	52
10453;A	103+249	591,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10453;A	103+249	591,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10453;C	103+255	582,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	46	46	46	52	51	46	52	51
10453;C	103+255	582,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	49	49	49	49	54	52	49	54	52
10453;C	103+255	582,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10454</b>																				
10454;A	103+250	625,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	47	45	49	50	45	49	50
10454;A	103+250	625,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10454;B	103+243	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10454;B	103+243	631,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10454;C	103+242	626,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10454;C	103+242	626,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	45	48	45	49	48	45	49	48
10454;D	103+243	623,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10454;D	103+243	623,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10454;E	103+239	623,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10454;E	103+239	623,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	45	48	45	49	49	45	49	49
10454;G	103+249	614,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	53	51	49	53	51
10454;G	103+249	614,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10455</b>																				
10455;B	103+233	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	50	45	47	50	45	47	50
10455;B	103+233	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10455;C	103+232	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10455;C	103+232	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10455;D	103+232	615,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10455;D	103+232	615,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	45	45	47	45	49	49	45	49	49
10455;F	103+239	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	46	46	47	46	50	51	46	50	51
10455;F	103+239	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	48	49	53	52	49	53	52
<b>Objekt 10456</b>																				
10456;B	103+221	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10456;B	103+221	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	47	45	49	49	45	49	49
10456;C	103+222	612,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10456;C	103+222	612,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	45	44	48	49	44	48	49
10456;D	103+221	608,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10456;D	103+221	608,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	47	46	43	47	46
10456;E	103+220	601,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10456;E	103+220	601,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	45	43	47	47	43	47	47
10456;F	103+228	601,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	43	42	41	43	42	46	48	42	46	48
10456;F	103+228	601,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	48	47	51	51	47	51	51
<b>Objekt 10457</b>																				
10457;A	103+206	635,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	53	52	54	53	56	55	53	56	55
10457;B	103+201	635,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10457;C	103+200	626,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	47	46	49	48	46	49	48
10457;D	103+211	625,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	48	45	49	51	45	50	51
10457;E	103+215	633,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10457;F	103+209	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	48	47	51	47	52	51	47	52	51
<b>Objekt 10458</b>																				
10458;A	103+195	645,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10458;A	103+195	645,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10458;B	103+205	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10458;B	103+205	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	50	53	50	54	53	50	54	53
10458;C	103+210	654,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10458;C	103+210	654,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10458;D	103+204	656,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	42	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10458;D	103+204	656,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	47	45	49	48	45	49	48
10458;E	103+196	652,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	49	44	44	49	44	44	49
10458;E	103+196	652,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	53	49	51	53	49	51	53
<b>Objekt 10459</b>																				
10459;A	103+179	667,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	50	49	52	50	49	52	50
10459;A	103+179	667,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	51	53	51	55	53	51	55	53
10459;B	103+179	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10459;B	103+179	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10459;C	103+190	658,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	42	42	44	42	46	48	42	46	48
10459;C	103+190	658,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10459;D	103+196	665,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10459;D	103+196	665,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10459;E	103+190	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	45	45	50	45	47	50	45	47	50
10459;E	103+190	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	48	52	48	52	52	48	52	52
10459;F	103+186	667,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	37	37	40	37	41	41	37	41	41
10459;F	103+186	667,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	50	47	51	50	47	51	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10460</b>																				
10460;A	103+168	674,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10460;A	103+168	674,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	48	45	49	49	45	49	49
10460;B	103+180	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10460;B	103+180	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10460;C	103+185	681,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	45	44	47	45	49	49	45	49	49
10460;C	103+185	681,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10460;D	103+180	682,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	32	35	32	36	35	33	36	35
10460;D	103+180	682,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	44	47	44	49	48	45	49	48
10460;E	103+176	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	37	39	37	41	40	37	41	40
10460;E	103+176	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	50	47	51	50	47	51	50
10460;F	103+169	683,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	36	33	36	36	33	36	36
10460;F	103+169	683,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	47	44	49	49	44	49	49
<b>Objekt 10461</b>																				
10461;A	103+170	692,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10461;A	103+170	692,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10461;B	103+170	697,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10461;B	103+170	697,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10461;C	103+165	699,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	40	33	32	35	33	36	35	33	36	35
10461;C	103+165	699,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	47	44	49	48	44	49	48
10461;D	103+163	700,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	35	35	38	35	39	38	35	39	38
10461;D	103+163	700,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	46	46	49	46	50	50	46	50	50
10461;E	103+158	699,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	33	33	36	33	36	36	33	36	36
10461;E	103+158	699,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	49	48	44	49	48
10461;F	103+157	691,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	32	35	32	36	35	33	36	35
10461;F	103+157	691,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	45	44	48	45	49	49	45	49	49
10461;G	103+165	688,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	45	44	49	49	44	49	49
10461;G	103+165	688,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	50	49	52	51	49	53	51
<b>Objekt 10462</b>																				
10462;A	103+130	439,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	39	39	41	39	43	43	39	43	43
10462;A	103+130	439,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	44	44	46	44	49	49	44	49	49
10462;A	103+130	439,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	50	50	52	50	54	52	50	54	52
10462;B	103+130	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	32	32	36	32	35	36	32	35	36
10462;B	103+130	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	34	34	38	34	37	38	34	37	38
10462;B	103+130	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	47	47	50	47	50	50	47	50	50
10462;C	103+135	432,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	45	45	49	45	50	51	45	50	51
10462;C	103+135	432,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10462;C	103+135	432,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10462;D	103+139	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	40	40	42	40	45	46	40	45	46
10462;D	103+139	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10462;D	103+139	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	58	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10462;E	103+144	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	46	48	46	51	51	46	51	51
10462;E	103+144	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10462;E	103+144	438,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10462;F	103+148	441,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	48	48	52	50	48	52	50
10462;F	103+148	441,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10462;F	103+148	441,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10462;G	103+148	446,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	49	52	50	53	52	50	54	52
10462;G	103+148	446,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10462;G	103+148	446,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	53	50	54	53	50	54	53
10462;H	103+144	447,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10462;H	103+144	447,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10462;H	103+144	447,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	47	45	50	49	45	50	49
10462;I	103+136	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	31	31	34	31	34	34	31	34	34
10462;I	103+136	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10462;I	103+136	444,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	47	45	50	49	45	50	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10463</b>																				
10463;A	103+128	559,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	50	52	46	50	52
10463;A	103+128	559,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10463;B	103+130	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	45	48	46	50	49	46	50	49
10463;B	103+130	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10463;C	103+123	567,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10463;C	103+123	567,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	47	47	43	47	47
10463;D	103+121	560,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10463;D	103+121	560,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	43	43	46	43	47	48	43	48	48
<b>Objekt 10464</b>																				
10464;A	103+157	570,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	36	36	38	36	40	39	36	40	39
10464;C	103+164	575,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	42	42	44	42	46	48	42	46	48
10464;D	103+160	581,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	48	47	51	48	50	51	48	50	51
10464;E	103+152	585,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	40	40	43	40	45	44	40	45	44
10464;F	103+153	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	43	41	45	44	41	45	44
<b>Objekt 10465</b>																				
10465;A	103+169	556,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	44	44	46	44	48	50	44	48	50
10465;A	103+169	556,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	50	48	52	50	48	52	50
10465;B	103+171	560,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	50	50	46	50	50
10465;B	103+171	560,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	50	48	52	50	48	52	50
10465;C	103+171	564,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	47	47	49	47	51	52	47	52	52
10465;C	103+171	564,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10465;D	103+167	568,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	52	53	49	52	53
10465;D	103+167	568,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	50	49	52	51	49	53	51
10465;E	103+161	570,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	45	43	47	47	43	47	47
10465;F	103+159	565,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10465;F	103+159	565,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	42	42	45	42	46	46	42	46	46
10465;G	103+162	558,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	33	32	35	32	36	35	33	36	35
10465;G	103+162	558,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	45	43	47	46	43	47	46
<b>Objekt 10466</b>																				
10466;A	103+179	575,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10466;A	103+179	575,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	45	43	47	47	43	47	47
10466;B	103+176	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	33	33	35	33	36	35	33	37	35
10466;B	103+176	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	44	43	46	43	47	47	43	47	47
10466;C	103+176	569,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	33	32	35	33	36	35	33	36	35
10466;C	103+176	569,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	43	43	45	43	47	47	43	47	47
10466;D	103+176	566,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	45	45	44	45	47	46	45	47	46
10466;D	103+176	566,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	45	43	47	46	43	47	46
10466;E	103+178	566,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	34	34	36	34	38	36	34	38	36
10466;E	103+178	566,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	44	43	45	43	48	48	43	48	48
10466;F	103+180	565,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	33	32	35	33	36	35	33	36	35
10466;F	103+180	565,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	42	44	42	46	46	42	47	46
10466;G	103+184	566,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	45	45	45	45	45	50	51	45	50	51
10466;G	103+184	566,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	53	51	48	53	51
10466;H	103+185	573,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	47	47	48	47	51	51	47	51	51
10466;H	103+185	573,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	51	49	53	51	49	53	51
<b>Objekt 10467</b>																				
10467;A	103+195	576,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	51	47	51	51
10467;A	103+195	576,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	51	49	53	51	49	53	51
10467;B	103+196	584,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	46	46	49	46	51	51	46	51	51
10467;B	103+196	584,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10467;C	103+189	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	35	33	37	35	33	37	35
10467;C	103+189	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	47	43	48	47
10467;D	103+188	579,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	49	49	52	50	49	52	50
10467;D	103+188	579,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	46	44	48	47	44	48	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10468</b>																				
10468;A	103+173	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10468;B	103+168	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	49	45	51	50	45	51	50
10468;B	103+168	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	47	47	43	47	47
10468;C	103+165	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	49	49	52	50	49	52	50
10468;C	103+165	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10468;D	103+165	585,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	33	36	33	36	36	33	36	36
10468;D	103+165	585,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	46	43	48	47	43	48	47
10468;E	103+172	584,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	53	51	50	53	51
10468;E	103+172	584,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10468;F	103+175	589,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	41	41	43	41	46	49	41	46	49
10468;F	103+175	589,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	52	49	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10469</b>																				
10469;A	103+187	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	46	46	47	46	51	51	46	51	51
10469;B	103+180	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	40	40	42	40	44	43	40	44	43
10469;C	103+178	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	45	45	43	45	47	46	45	47	46
10469;D	103+182	592,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	50	47	51	51	47	51	51
10469;E	103+186	595,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	51	48	53	53	48	53	53
<b>Objekt 10470</b>																				
10470;A	103+157	619,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	33	32	35	33	36	35	33	36	35
10470;A	103+157	619,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	46	43	48	48	43	48	48
10470;B	103+157	612,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10470;B	103+157	612,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	46	44	48	48	43	48	48
10470;C	103+167	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10470;C	103+167	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10470;D	103+171	620,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10470;D	103+171	620,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10470;E	103+164	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	44	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10470;E	103+164	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	44	43	46	43	48	48	44	48	48
<b>Objekt 10471</b>																				
10471;A	103+148	605,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10471;A	103+148	605,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	50	49	52	49	53	52	50	53	52
10471;B	103+142	607,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10471;B	103+142	607,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10471;C	103+134	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10471;C	103+134	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10471;D	103+134	598,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10471;D	103+134	598,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10471;E	103+144	597,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	44	44	46	44	49	50	44	49	50
10471;E	103+144	597,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	50	50	52	50	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10472</b>																				
10472;A	103+102	578,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	41	41	44	41	45	45	41	45	45
10472;B	103+112	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10472;C	103+115	586,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10472;D	103+105	587,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	41	41	44	41	46	46	41	46	46



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10473</b>																				
10473;A	103+106	621,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	51	46	50	51	46	50	51
10473;A	103+106	621,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10473;B	103+104	616,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10473;B	103+104	616,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	46	43	48	48	43	48	48
10473;C	103+104	614,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10473;C	103+104	614,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10473;D	103+105	608,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10473;D	103+105	608,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10473;E	103+110	606,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	48	45	50	50	45	50	50
10473;E	103+110	606,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10473;F	103+113	609,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	44	44	47	44	49	50	44	49	50
10473;F	103+113	609,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10473;G	103+116	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	45	45	47	45	50	50	45	50	50
10473;G	103+116	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10473;H	103+118	618,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	46	46	48	46	52	51	46	52	51
10473;H	103+118	618,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10473;I	103+117	625,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10473;I	103+117	625,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10473;J	103+112	627,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	51	46	46	51	46	46	51
10473;J	103+112	627,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10473;K	103+111	623,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10473;K	103+111	623,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	43	43	46	43	48	49	43	48	49
10473;L	103+111	621,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	32	32	34	32	36	34	32	36	34
10473;L	103+111	621,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
<b>Objekt 10474</b>																				
10474;A	103+126	635,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	50	52	50	54	53	50	54	53
10474;B	103+122	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10474;C	103+124	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	41	41	44	41	45	45	41	45	45
10474;D	103+132	620,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	45	45	47	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10475</b>																				
10475;A	103+140	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	44	44	45	44	48	50	44	48	50
10475;C	103+132	641,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	52	50	54	52	50	54	52
10475;D	103+129	637,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	50	52	50	54	52	50	54	52
<b>Objekt 10476</b>																				
10476;A	103+148	631,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	49	48	51	49	53	51	49	53	51
10476;C	103+142	645,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	43	42	45	43	47	47	43	47	47
10476;D	103+139	642,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	48	51	49	50	51	49	50	51
<b>Objekt 10477</b>																				
10477;A	103+156	636,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10477;B	103+159	641,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10477;C	103+157	644,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10477;D	103+154	649,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10477;E	103+149	651,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	46	43	47	46	43	47	46
10477;F	103+145	648,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	46	43	47	46	43	47	46
<b>Objekt 10478</b>																				
10478;A	103+102	650,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	32	31	35	32	36	35	32	36	35
10478;A	103+102	650,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10478;B	103+102	645,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10478;B	103+102	645,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10478;C	103+110	645,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10478;C	103+110	645,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10478;D	103+112	654,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10478;D	103+112	654,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10478;E	103+105	657,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10478;E	103+105	657,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	43	43	46	43	48	48	43	48	48
10478;F	103+102	653,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10478;F	103+102	653,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	43	43	46	43	48	48	43	48	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10479</b>																				
10479;A	103+126	655,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10479;A	103+126	655,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10479;C	103+118	668,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	38	38	42	38	39	42	38	39	42
10479;C	103+118	668,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	48	48	44	48	48
10479;D	103+115	662,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10479;D	103+115	662,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	49	48	44	49	48
10479;E	103+119	656,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10479;E	103+119	656,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	48	48	44	48	48
<b>Objekt 10480</b>																				
10480;B	103+136	661,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10480;B	103+136	661,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10480;C	103+141	668,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10480;C	103+141	668,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10480;D	103+140	673,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	47	47	50	47	51	50	47	51	50
10480;D	103+140	673,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10480;E	103+136	676,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	50	47	51	50	47	51	50
10480;E	103+136	676,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10480;F	103+132	677,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	45	45	50	45	48	50	45	48	50
10480;F	103+132	677,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	49	48	44	49	48
10480;G	103+131	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10480;G	103+131	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	44	44	47	44	49	48	44	49	48
10480;H	103+129	668,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	45	46	50	48	46	50	48
10480;H	103+129	668,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	44	44	47	44	49	48	44	49	48
<b>Objekt 10481</b>																				
10481;A	103+119	683,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10481;A	103+119	683,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	49	48	44	49	48
10481;B	103+127	684,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	52	50	48	52	50
10481;B	103+127	684,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	50	49	52	49	53	52	49	53	52
10481;C	103+130	694,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10481;C	103+130	694,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	50	49	52	49	53	52	49	53	52
10481;D	103+123	698,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10481;D	103+123	698,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	48	48	44	48	48
10481;E	103+122	692,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10481;E	103+122	692,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	44	47	44	49	49	44	49	49
10481;F	103+120	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10481;F	103+120	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	44	44	47	44	48	48	44	48	48
<b>Objekt 10482</b>																				
10482;A	103+097	691,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	31	31	34	31	36	34	31	36	34
10482;A	103+097	691,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	44	43	47	43	48	48	43	48	48
10482;B	103+096	688,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	48	48	51	48	48	51	48
10482;B	103+096	688,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	50	52	50	54	52	50	54	52
10482;C	103+099	687,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	49	49	51	49	53	52	49	53	52
10482;C	103+099	687,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	51	51	55	53	51	55	53
10482;D	103+100	690,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	51	47	51	51
10482;D	103+100	690,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	51	53	51	55	53	51	55	53
10482;E	103+102	693,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	50	49	53	52	49	53	52
10482;E	103+102	693,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10482;F	103+102	698,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	47	44	43	47	43	48	49	43	48	49
10482;F	103+102	698,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10482;G	103+097	700,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	32	32	35	32	36	35	32	36	35
10482;G	103+097	700,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	44	43	47	44	48	48	43	48	48
10482;H	103+096	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	41	41	44	41	42	44	41	42	44
10482;H	103+096	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	47	46	49	48	46	49	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10483</b>																				
10483;A	103+388	573,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	33	39	35	49	52	35	49	52
10483;A	103+388	573,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10483;A	103+388	573,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	51	51	48	52	51
10483;B	103+397	573,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	54	53	51	54	53
10483;B	103+397	573,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10483;B	103+397	573,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	52	54	52	56	54	52	56	54
10483;C	103+400	580,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10483;C	103+400	580,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	52	54	52	56	54	52	56	54
10483;C	103+400	580,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	52	56	54	52	56	54
10483;D	103+395	583,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	33	33	35	33	36	35	33	36	35
10483;D	103+395	583,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	36	35	37	35	38	37	35	38	37
10483;D	103+395	583,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10483;E	103+389	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	48	47	52	48	48	52	48	48	52
10483;E	103+389	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	48	53	49	48	53	49	48	53
10483;E	103+389	580,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10484</b>																				
10484;A	103+381	604,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10484;A	103+381	604,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10484;C	103+388	593,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10484;C	103+388	593,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10484;D	103+388	600,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	45	46	45	48	49	45	48	49
10484;D	103+388	600,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10485</b>																				
10485;A	103+377	590,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10485;A	103+377	590,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	45	45	45	49	50	45	49	50
10485;B	103+382	590,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10485;B	103+382	590,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10485;D	103+375	600,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10485;D	103+375	600,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	47	47	48	47	50	49	47	50	49
10485;E	103+374	594,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10485;E	103+374	594,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	49	47	50	50	47	50	50
<b>Objekt 10486</b>																				
10486;B	103+363	570,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10486;B	103+363	570,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	46	48	47	50	49	47	50	49
10486;C	103+370	570,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10486;C	103+370	570,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10486;D	103+373	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	52	47	47	52	47	48	52	47	48	52
10486;D	103+373	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
10486;E	103+370	576,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	39	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10486;E	103+370	576,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	45	45	48	45	47	48	45	47	48
<b>Objekt 10487</b>																				
10487;B	103+365	583,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	42	42	44	42	45	47	42	45	47
10487;B	103+365	583,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	47	49	47	51	52	47	51	52
10487;C	103+357	586,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	37	36	37	36	40	37	36	40	37
10487;C	103+357	586,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	46	47	51	50	47	51	50
10487;D	103+357	578,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	47	49	53	51	49	53	51
10487;D	103+357	578,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	49	51	54	53	51	55	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10488</b>																				
10488;B	103+336	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10488;B	103+336	611,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	46	49	46	50	49	46	50	49
10488;C	103+342	610,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10488;C	103+342	610,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10488;D	103+346	609,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10488;D	103+346	609,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	46	49	46	50	49	46	50	49
10488;E	103+351	607,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	53	50	52	53	50	52	53
10488;E	103+351	607,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	55	53	55	55	53	55	55
10488;F	103+351	614,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10488;F	103+351	614,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	51	53	51	55	53	51	55	53
10488;G	103+346	619,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10488;G	103+346	619,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
<b>Objekt 10489</b>																				
10489;A	103+341	621,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	47	51	51	47	51	51
10489;A	103+341	621,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10489;B	103+342	624,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	53	53	49	53	53
10489;B	103+342	624,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10489;D	103+333	617,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	35	34	37	34	38	37	35	38	37
10489;D	103+333	617,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10489;F	103+341	620,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	48	48	51	50	48	51	50
10489;F	103+341	620,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
<b>Objekt 10490</b>																				
10490;A	103+330	634,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	37	34	38	37	34	38	37
10490;A	103+330	634,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10490;B	103+326	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	38	36	34	38	36
10490;B	103+326	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	49	46	50	50	46	50	50
10490;C	103+331	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	38	38	40	38	42	40	38	42	40
10490;C	103+331	626,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	48	51	48	52	51	48	52	51
10490;D	103+334	624,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10490;D	103+334	624,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	46	49	46	50	50	46	50	50
10490;F	103+342	629,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10490;F	103+342	629,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10490;G	103+337	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	51	51	49	51	54	53	51	54	53
10490;G	103+337	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	55	53
<b>Objekt 10491</b>																				
10491;A	103+354	634,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10491;A	103+354	634,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	49	47	53	53	47	53	53
10491;B	103+360	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
10491;B	103+360	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10491;C	103+361	643,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	54	53	51	55	53
10491;C	103+361	643,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10491;D	103+354	647,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10491;D	103+354	647,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10491;E	103+351	643,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10491;E	103+351	643,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10491;F	103+351	640,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	47	46	51	47	48	51	47	48	51
10491;F	103+351	640,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	46	49	47	52	53	47	52	53



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10492</b>																				
10492;A	103+374	616,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	49	51	49	53	51	49	53	51
10492;A	103+374	616,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10492;B	103+373	622,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	51	50	54	52	50	54	52
10492;B	103+373	622,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10492;C	103+364	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10492;C	103+364	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	46	49	47	50	50	47	50	50
10492;D	103+362	615,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10492;D	103+362	615,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10492;E	103+369	613,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	51	51	53	51	50	53	51
10492;E	103+369	613,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10493</b>																				
10493;A	103+382	626,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	45	45	47	45	49	47	45	49	47
10493;B	103+392	626,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	56	54
10493;C	103+396	634,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10493;D	103+386	634,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	47	45	48	47	45	48	47
<b>Objekt 10494</b>																				
10494;A	103+378	645,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	50	51	55	53	51	55	53
10494;B	103+380	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	47	49	51	47	49	51	47
10494;C	103+386	640,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	49	50	52	51	50	52	51
10494;D	103+387	648,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	54	53	51	54	53
10494;E	103+379	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	53	49	51	53	49	51	53
<b>Objekt 10495</b>																				
10495;A	103+368	671,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10495;A	103+368	671,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	54	50	53	54	50	53	54
10495;B	103+367	665,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10495;B	103+367	665,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	46	49	46	50	49	46	50	49
10495;C	103+365	661,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	51	47	47	51	47	47	51
10495;C	103+365	661,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10495;D	103+364	654,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	52	52	54	52	52	54	52
10495;D	103+364	654,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
10495;E	103+374	654,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	52	52	48	52	52
10495;E	103+374	654,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10495;F	103+376	665,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10495;F	103+376	665,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10496</b>																				
10496;A	103+384	686,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10496;A	103+384	686,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10496;B	103+390	690,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	48	46	49	49	46	49	49
10496;B	103+390	690,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	50	52	50	54	54	51	54	54
10496;C	103+391	697,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	51	51	48	51	51
10496;C	103+391	697,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	54	51	54	54
10496;D	103+382	697,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10496;D	103+382	697,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10496;E	103+378	687,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	53	51	51	53	51
10496;E	103+378	687,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	47	46	49	47	50	49	47	50	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10497</b>																				
10497;A	103+368	677,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10497;A	103+368	677,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10497;B	103+369	682,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	50	50	51	50	54	54	50	54	54
10497;B	103+369	682,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10497;C	103+365	688,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	54	54	51	54	54
10497;C	103+365	688,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10497;D	103+358	689,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	48	48	50	50	48	50	50
10497;D	103+358	689,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10497;E	103+357	682,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10497;E	103+357	682,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	46	49	46	50	49	46	50	49
10497;F	103+358	678,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10497;F	103+358	678,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10497;G	103+352	677,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	48	47	49	51	50	48	51	50
10497;G	103+352	677,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10497;H	103+350	670,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	48	47	48	48	50	50	47	50	50
10497;H	103+350	670,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10497;I	103+355	669,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	44	44	46	44	47	48	44	47	48
10497;I	103+355	669,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10497;J	103+362	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	48	48	48	48	52	52	48	52	52
10497;J	103+362	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	51	51	54	51	51	54	51
<b>Objekt 10498</b>																				
10498;A	103+338	660,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10498;A	103+338	660,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10498;B	103+337	654,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	35	34	37	34	38	37	34	38	37
10498;B	103+337	654,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10498;C	103+345	654,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10498;C	103+345	654,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10498;D	103+346	666,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	45	45	46	45	51	53	45	51	53
10498;D	103+346	666,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	52	50	53	52	50	54	52
10498;E	103+338	671,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10498;E	103+338	671,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	49	49	46	50	49
10498;F	103+337	665,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10498;F	103+337	665,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	49	46	50	49	46	50	49
<b>Objekt 10499</b>																				
10499;B	103+312	649,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10499;B	103+312	649,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10499;C	103+319	647,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10499;C	103+319	647,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10499;D	103+319	655,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10499;D	103+319	655,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10500</b>																				
10500;A	103+307	657,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	35	34	37	34	38	37	34	38	37
10500;A	103+307	657,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	49	46	50	49	46	50	49
10500;C	103+314	662,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10500;C	103+314	662,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	55	53
10500;D	103+309	663,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10500;D	103+309	663,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	49	48	46	49	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10501</b>																				
10501;A	103+359	704,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	46	46	47	46	50	50	46	50	50
10501;A	103+359	704,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	50	52	50	54	54	50	54	54
10501;B	103+351	707,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10501;B	103+351	707,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	49	49	46	49	49
10501;C	103+348	702,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10501;C	103+348	702,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10501;D	103+347	699,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10501;D	103+347	699,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10501;E	103+346	693,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	50	47	51	50	47	51	50
10501;E	103+346	693,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10501;F	103+356	694,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	48	49	46	48	49
10501;F	103+356	694,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	51	50	53	53	50	53	53
<b>Objekt 10502</b>																				
10502;A	103+333	686,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	49	51	49	53	53	50	53	53
10502;A	103+333	686,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
10502;B	103+325	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10502;B	103+325	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	49	49	46	49	49
10502;C	103+322	681,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10502;C	103+322	681,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10502;D	103+323	674,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	46	47	47	46	47	47	46
10502;D	103+323	674,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10502;E	103+326	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	43	43	44	43	46	47	43	46	47
10502;E	103+326	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10502;F	103+331	677,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	49	50	45	49	50
10502;F	103+331	677,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10503</b>																				
10503;A	103+325	706,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10503;A	103+325	706,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10503;B	103+333	704,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	51	50	53	52	50	53	52
10503;B	103+333	704,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	54	51	55	54	52	55	54
10503;C	103+336	709,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	51	51	48	51	51
10503;C	103+336	709,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10503;D	103+336	712,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	51	51	48	51	51
10503;D	103+336	712,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	58	56	55	58	56
10503;E	103+336	717,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	48	49	53	53	49	53	53
10503;E	103+336	717,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	51	55	54	52	55	54
10503;F	103+327	716,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10503;F	103+327	716,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	49	49	46	49	49
<b>Objekt 10504</b>																				
10504;A	103+316	694,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	48	48	46	48	48
10504;A	103+316	694,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10504;B	103+317	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	46	46	49	46	50	51	46	50	51
10504;B	103+317	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10504;C	103+309	710,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	34	33	36	34	37	36	34	37	36
10504;C	103+309	710,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	45	48	45	49	49	45	49	49
10504;D	103+308	706,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10504;D	103+308	706,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	49	49	46	50	49
10504;E	103+307	704,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10504;E	103+307	704,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	46	45	48	46	49	49	46	49	49
10504;F	103+307	695,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10504;F	103+307	695,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	46	46	48	46	50	49	46	50	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10505</b>																				
10505;A	103+290	692,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10505;A	103+290	692,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10505;B	103+289	684,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	34	34	37	34	37	37	34	37	37
10505;B	103+289	684,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10505;C	103+296	680,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10505;C	103+296	680,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10505;D	103+300	682,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10505;E	103+299	689,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10505;E	103+299	689,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	52	50	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10506</b>																				
10506;A	103+332	571,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10506;A	103+332	571,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	47	46	50	49	46	50	49
10506;B	103+329	567,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	35	34	36	34	38	36	35	38	36
10506;B	103+329	567,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10506;C	103+335	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	34	36	34	38	36	34	38	36
10506;C	103+335	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	47	46	50	50	46	50	50
10506;D	103+341	559,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	53	52	49	53	52
10506;D	103+341	559,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10506;E	103+341	568,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	50	50	54	52	50	54	52
10506;E	103+341	568,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10507</b>																				
10507;A	103+319	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	46	47	49	47	47	49	47
10507;B	103+324	582,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	53	51	53	53	51	53	53
10507;C	103+322	591,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	51	51	48	51	51
10507;E	103+309	591,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	47	47	48	47	50	48	47	50	48
10507;F	103+306	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10507;G	103+313	584,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	54	53	52	55	53
<b>Objekt 10508</b>																				
10508;A	103+311	615,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	51	49	53	52	49	53	52
10508;A	103+311	615,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10508;B	103+306	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10508;B	103+306	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	45	47	46	50	49	46	50	49
10508;C	103+303	610,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	34	34	38	34	44	51	34	44	51
10508;C	103+303	610,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	47	46	51	52	46	51	52
10508;D	103+310	601,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	48	49	52	52	48	52	52
10508;D	103+310	601,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	51	51	56	54	51	56	54
10508;E	103+318	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	50	49	52	52	49	52	52
10508;E	103+318	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	53	53	54	53	55	54	53	55	54
10508;F	103+317	606,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	50	49	53	52	49	53	52
10508;F	103+317	606,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10509</b>																				
10509;A	103+294	633,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10509;A	103+294	633,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10509;B	103+296	637,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10509;B	103+296	637,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10509;C	103+293	643,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10509;C	103+293	643,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10509;E	103+283	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	41	41	44	41	42	44	41	42	44
10509;E	103+283	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10509;F	103+287	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10509;F	103+287	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	48	50	48	52	50	48	52	50
10509;G	103+290	633,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	34	34	37	34	38	37	34	38	37
10509;G	103+290	633,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10510</b>																				
10510;A	103+283	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	41	41	44	42	42	44	41	42	44
10510;A	103+283	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	47	47	48	47	50	49	47	50	49
10510;C	103+290	648,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	53	51	50	53	51
10510;C	103+290	648,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10510;D	103+285	654,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10510;D	103+285	654,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10510;E	103+279	656,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10510;E	103+279	656,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	48	46	49	48	46	49	48
10510;F	103+278	649,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	38	34	50	51	34	50	51
10510;F	103+278	649,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	53	53	46	53	53
<b>Objekt 10511</b>																				
10511;A	103+262	668,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10511;A	103+262	668,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10511;B	103+261	662,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	52	47	48	52	47	48	52
10511;B	103+261	662,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10511;C	103+270	662,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	48	48	47	48	51	51	48	51	51
10511;C	103+270	662,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10511;D	103+273	672,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	48	50	49	52	51	49	52	51
10511;D	103+273	672,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10511;E	103+267	675,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10511;E	103+267	675,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	45	48	45	49	48	45	49	48
10511;F	103+265	672,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	33	36	34	37	36	34	37	36
10511;F	103+265	672,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
<b>Objekt 10512</b>																				
10512;A	103+251	682,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	33	33	35	33	36	35	33	37	35
10512;A	103+251	682,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10512;B	103+246	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	48	48	46	48	50	49	48	50	49
10512;B	103+246	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10512;C	103+245	677,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10512;C	103+245	677,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	45	48	46	51	52	46	51	52
10512;D	103+248	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	48	48	46	48	50	48	48	50	48
10512;D	103+248	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	46	46	48	46	50	49	46	50	49
10512;E	103+253	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	42	42	45	42	46	47	42	46	47
10512;E	103+253	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	49	49	51	49	53	51	49	53	51
10512;F	103+262	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10512;F	103+262	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10512;G	103+262	688,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	50	53	52	50	53	52
10512;G	103+262	688,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10512;H	103+252	692,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	46	46	50	46	46	50	46	46	50
10512;H	103+252	692,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	45	45	48	45	49	48	45	49	48
10512;I	103+251	686,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	33	33	36	33	37	36	33	37	36
10512;I	103+251	686,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	46	45	48	46	49	49	46	49	49
<b>Objekt 10513</b>																				
10513;A	103+265	631,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	40	40	42	40	44	43	40	44	43
10513;A	103+265	631,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	49	49	52	49	53	52	49	53	52
10513;B	103+263	638,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	53	56	54	53	56	54
10513;B	103+263	638,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10513;C	103+255	642,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	36	35	36	35	38	37	35	38	37
10513;C	103+255	642,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	47	48	47	51	50	47	51	50
10513;D	103+252	642,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	38	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10513;D	103+252	642,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10513;E	103+249	642,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	36	36	36	36	39	37	36	39	37
10513;E	103+249	642,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	47	48	47	51	51	47	51	51
10513;F	103+251	633,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	47	47	48	47	50	49	47	50	49
10513;F	103+251	633,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10513;G	103+260	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	40	39	41	39	43	43	39	43	43
10513;G	103+260	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	52	50	48	52	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10514</b>																				
10514;A	103+269	616,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	36	36	38	36	40	38	36	40	38
10514;A	103+269	616,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	49	48	50	48	52	51	48	52	51
10514;B	103+268	612,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	48	48	51	50	48	51	50
10514;B	103+268	612,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10514;C	103+274	612,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	50	51	53	51	51	53	51
10514;C	103+274	612,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	53	53	56	53	53	56	53
10514;D	103+279	615,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10514;D	103+279	615,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10514;E	103+279	620,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	50	47	51	50
10514;E	103+279	620,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	55	53
10514;F	103+276	627,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	49	49	53	52	49	53	52
10514;F	103+276	627,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	53	51	54	53	51	55	53
10514;G	103+270	628,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10514;G	103+270	628,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	57	46	45	47	45	49	49	45	49	49
10514;H	103+269	621,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	40	42	34	40	42
10514;H	103+269	621,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	51	52	46	51	52
<b>Objekt 10515</b>																				
10515;A	103+287	588,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	52	52	52	52	56	54	52	56	54
10515;A	103+287	588,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10515;B	103+291	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	53	53	53	53	56	54	53	56	54
10515;B	103+291	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	53	53	57	55	53	57	55
10515;C	103+292	594,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	52	50	54	52	50	54	52
10515;C	103+292	594,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10515;D	103+288	599,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	54	52	50	54	52
10515;D	103+288	599,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10515;E	103+284	599,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10515;E	103+284	599,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	46	45	48	45	49	49	46	49	49
10515;F	103+282	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10515;F	103+282	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	45	47	45	49	49	46	49	49
<b>Objekt 10516</b>																				
10516;A	103+294	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10516;A	103+294	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	45	47	46	50	49	46	50	49
10516;B	103+295	574,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	44	34	34	36	34	38	36	34	38	36
10516;B	103+295	574,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	45	45	46	45	50	50	45	50	50
10516;C	103+302	571,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	49	53	53	49	53	53
10516;C	103+302	571,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	52	55	53	56	55	53	56	55
10516;D	103+303	579,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	52	52	48	52	52
10516;D	103+303	579,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10516;E	103+297	584,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10516;E	103+297	584,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	47	46	49	49	46	50	49
<b>Objekt 10517</b>																				
10517;B	103+285	563,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	48	50	43	48	50
10517;B	103+285	563,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	49	51	49	53	52	50	53	52
10517;B	103+285	563,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10517;C	103+285	570,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	45	45	49	50	45	49	50
10517;C	103+285	570,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10517;C	103+285	570,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10517;D	103+280	572,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	35	32	35	35	32	35	35
10517;D	103+280	572,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10517;D	103+280	572,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10518</b>																				
10518;A	103+274	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	34	32	35	34	32	35	34
10518;A	103+274	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10518;A	103+274	568,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
10518;C	103+279	559,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10518;C	103+279	559,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10518;C	103+279	559,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10519</b>																				
10519;A	103+273	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	46	45	45	45	48	48	45	48	48
10519;A	103+273	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	52	51	49	52	51
10519;A	103+273	555,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10519;C	103+268	564,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	32	32	37	32	35	37	32	35	37
10519;C	103+268	564,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	40	34	37	40	34	37	40
10519;C	103+268	564,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10520</b>																				
10520;A	103+267	552,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	47	49	43	47	49
10520;A	103+267	552,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10520;A	103+267	552,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	55	53
10520;C	103+262	560,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	34	34	38	34	37	38	34	37	38
10520;C	103+262	560,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	37	36	39	36	40	39	36	40	39
10520;C	103+262	560,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	51	49	53	52	49	53	52
<b>Objekt 10521</b>																				
10521;A	103+545	557,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10521;A	103+545	557,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
10521;B	103+545	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	47	49	47	51	51	47	51	51
10521;B	103+545	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10521;D	103+537	556,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
10521;D	103+537	556,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10521;E	103+542	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
10521;E	103+542	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	55	55	55	58	55	55	58	55
<b>Objekt 10522</b>																				
10522;A	103+542	567,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	49	49	52	52	49	52	52
10522;A	103+542	567,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	54	54	54	54	57	55	54	57	55
10522;B	103+538	569,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	56	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10522;B	103+538	569,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10522;C	103+534	567,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	38	37	40	38	41	40	38	41	40
10522;C	103+534	567,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	52	49	53	53	49	53	53
10522;D	103+534	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	54	50	54	54	50	54	54
10522;D	103+534	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	52	52	56	52	56	56	52	56	56
<b>Objekt 10523</b>																				
10523;A	103+519	618,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10523;A	103+519	618,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	47	51	49	47	51	49
10523;B	103+521	608,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	50	51	54	52	51	54	52
10523;B	103+521	608,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10523;C	103+530	603,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10523;C	103+530	603,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10523;D	103+530	609,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	50	51	51	53	52	51	53	52
10523;D	103+530	609,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10523;E	103+524	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	46	47	49	48	47	49	48
10523;E	103+524	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10524</b>																				
10524;A	103+530	627,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10524;A	103+530	627,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	47	49	48	51	50	48	51	50
10524;B	103+529	619,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	51	49	52	51	49	51	51
10524;B	103+529	619,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10524;C	103+535	612,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10524;C	103+535	612,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10524;D	103+541	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	53	52	51	53	52
10524;D	103+541	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
10524;E	103+540	621,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	44	44	46	44	47	47	44	47	47
10524;E	103+540	621,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	52	51	54	52	51	54	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10525</b>																				
10525;A	103+524	693,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	50	51	50	54	54	50	54	54
10525;A	103+524	693,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10525;B	103+523	703,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	54	51	54	54
10525;B	103+523	703,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10525;C	103+514	709,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	35	37	36	39	37	36	39	37
10525;C	103+514	709,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10525;D	103+515	698,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10525;D	103+515	698,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10526</b>																				
10526;A	103+499	675,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10526;A	103+499	675,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10526;B	103+498	684,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	53	51	53	53	51	53	53
10526;B	103+498	684,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10526;C	103+490	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	36	35	37	36	38	37	36	38	37
10526;C	103+490	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10526;D	103+491	679,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10526;D	103+491	679,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	47	49	47	51	50	47	51	50
<b>Objekt 10527</b>																				
10527;A	103+498	652,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	55	54	53	55	54
10527;A	103+498	652,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10527;B	103+498	661,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10527;B	103+498	661,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10527;C	103+490	664,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10527;C	103+490	664,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10527;D	103+490	656,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	52	52	54	53	52	54	53
10527;D	103+490	656,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
<b>Objekt 10528</b>																				
10528;A	103+509	597,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10528;A	103+509	597,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	47	49	47	51	50	47	51	50
10528;B	103+517	595,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10528;B	103+517	595,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10528;C	103+518	602,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10528;C	103+518	602,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10528;D	103+510	605,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10528;D	103+510	605,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	49	48	51	49	48	51	49
<b>Objekt 10529</b>																				
10529;A	103+502	614,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	52	51	49	51	51
10529;A	103+502	614,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10529;B	103+504	617,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	55	55	52	55	55
10529;B	103+504	617,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10529;C	103+505	619,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10529;C	103+505	619,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
10529;D	103+503	626,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	52	52	48	52	52
10529;D	103+503	626,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10529;E	103+495	628,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	50	50	52	50	54	54	50	54	54
10529;E	103+495	628,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	47	51	49	47	51	49
10529;F	103+495	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10529;F	103+495	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10530</b>																				
10530;A	103+491	634,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	48	47	48	53	52	48	53	52
10530;A	103+491	634,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	53	52	55	53
10530;B	103+492	643,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	54	54	51	54	54
10530;B	103+492	643,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10530;C	103+484	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	36	35	37	36	39	37	36	39	37
10530;C	103+484	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10530;D	103+482	637,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10530;D	103+482	637,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	48	51	50	48	51	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10531</b>																				
10531;A	103+459	673,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10531;A	103+459	673,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10531;B	103+467	673,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	49	49	48	49	51	50	49	51	50
10531;B	103+467	673,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	51	53	52	54	54	52	54	54
10531;C	103+466	687,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
10531;C	103+466	687,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10531;D	103+456	694,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10531;D	103+456	694,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10531;E	103+453	690,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	44	43	48	44	44	48	44	44	48
10531;E	103+453	690,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10531;F	103+458	684,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	46	49	50	48	48	50	48
10531;F	103+458	684,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10531;G	103+459	679,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	35	35	36	35	38	37	35	38	37
10531;G	103+459	679,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
<b>Objekt 10532</b>																				
10532;A	103+449	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10532;A	103+449	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10532;B	103+450	663,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	38	35	38	38	35	38	38
10532;B	103+450	663,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10532;C	103+458	658,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	56	56	52	56	56
10532;C	103+458	658,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	55	52	55	55
10532;D	103+458	668,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	48	50	49	52	52	49	52	52
10532;D	103+458	668,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	53	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10533</b>																				
10533;A	103+440	670,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	42	41	43	41	45	44	41	45	44
10533;A	103+440	670,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	50	49	51	50	53	53	50	53	53
10533;B	103+435	674,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10533;B	103+435	674,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	46	48	47	50	49	47	50	49
10533;C	103+432	671,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10533;C	103+432	671,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	46	48	47	50	49	47	50	49
10533;D	103+430	668,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10533;D	103+430	668,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	46	48	47	50	49	47	50	49
10533;E	103+430	665,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10533;E	103+430	665,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10533;F	103+431	661,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10533;F	103+431	661,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10533;G	103+438	662,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	53	51	51	53	51
10533;G	103+438	662,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	51	51	54	51	55	54	51	55	54
<b>Objekt 10534</b>																				
10534;A	103+454	639,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	49	51	50	53	51	50	53	51
10534;A	103+454	639,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10534;B	103+455	648,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	55	54	53	55	54
10534;B	103+455	648,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	55	53	52	55	53
10534;C	103+446	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10534;C	103+446	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10534;D	103+446	642,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10534;D	103+446	642,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	51	49	47	51	49

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10535</b>																				
10535;A	103+470	623,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	49	52	49	52	52	49	52	52
10535;A	103+470	623,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	52	55	52	55	55	52	55	55
10535;B	103+462	625,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10535;B	103+462	625,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10535;C	103+459	620,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10535;C	103+459	620,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	51	49	47	51	49
10535;D	103+461	617,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10535;D	103+461	617,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	51	49	47	51	49
10535;E	103+463	614,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10535;E	103+463	614,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	47	51	49	47	51	49
10535;F	103+468	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10535;F	103+468	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10536</b>																				
10536;A	103+483	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	49	48	49	52	51	49	52	51
10536;A	103+483	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	52	52	53	52	56	53	52	56	53
10536;B	103+474	600,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	36	35	37	36	39	37	36	39	37
10536;B	103+474	600,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	49	47	51	49
10536;C	103+471	591,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10536;C	103+471	591,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	47	50	48	51	50	48	51	50
10536;D	103+480	590,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	46	46	46	46	50	52	46	50	52
10536;D	103+480	590,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
<b>Objekt 10537</b>																				
10537;A	103+496	589,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	51	52	55	52	52	54	52
10537;A	103+496	589,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10537;B	103+498	586,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	48	50	51	48	50	50	48
10537;B	103+498	586,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	50	50	52	50	50	52	50
10537;C	103+503	586,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10537;C	103+503	586,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10537;D	103+503	591,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10537;D	103+503	591,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10537;E	103+498	593,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10537;E	103+498	593,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	48	51	49	48	51	49
<b>Objekt 10538</b>																				
10538;A	103+486	577,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10538;A	103+486	577,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10538;B	103+493	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10538;B	103+493	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10538;C	103+496	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	51	51	51	55	53	52	55	53
10538;C	103+496	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10538;D	103+487	583,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	54	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10538;D	103+487	583,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	51	50	47	51	50
<b>Objekt 10539</b>																				
10539;A	103+473	564,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10539;A	103+473	564,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10539;B	103+476	569,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10539;B	103+476	569,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	54	57	55	57	57	55	57	57
10539;C	103+474	573,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10539;C	103+474	573,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	54	57	54	57	57	55	57	57
10539;D	103+471	576,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10539;D	103+471	576,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10539;E	103+466	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10539;E	103+466	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	47	49	48	51	50	48	51	50
10539;F	103+465	567,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10539;F	103+465	567,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10540</b>																				
10540;A	103+459	585,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	51	54	51	53	54	51	53	54
10540;A	103+459	585,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	55	55	53	55	55
10540;B	103+462	590,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	46	46	49	46	52	54	46	52	54
10540;B	103+462	590,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	51	54	51	55	54	51	55	54
10540;C	103+461	594,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	45	46	45	48	48	45	48	48
10540;C	103+461	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10540;D	103+458	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	48	48	45	48	48
10540;D	103+458	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10540;E	103+452	596,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	49	45	47	49	45	47	49
10540;E	103+452	596,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10540;F	103+453	586,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10540;F	103+453	586,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	47	50	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10541</b>																				
10541;A	103+422	563,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	42	42	44	42	46	44	42	46	44
10541;B	103+431	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10541;C	103+435	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10541;D	103+426	572,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	46	45	47	45	49	47	45	49	47
<b>Objekt 10542</b>																				
10542;A	103+417	591,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	45	45	47	45	49	47	45	49	47
10542;B	103+416	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
10542;C	103+414	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	53	50	52	53	50	52	53
10542;D	103+411	572,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	47	47	49	47	51	50	47	51	50
10542;E	103+418	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10542;F	103+426	578,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10542;G	103+425	587,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	54	52	51	54	52
<b>Objekt 10543</b>																				
10543;A	103+404	600,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	37	37	37	37	40	38	37	40	38
10543;A	103+404	600,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	49	49	49	49	53	52	49	53	52
10543;B	103+401	593,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10543;B	103+401	593,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10543;C	103+411	594,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10543;C	103+411	594,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	52	56	54	53	56	54
10543;D	103+415	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	50	51	50	53	51	50	53	51
10543;D	103+415	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10543;E	103+409	608,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10543;E	103+409	608,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10543;F	103+407	604,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	37	37	39	37	37	39	37
10543;F	103+407	604,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	49	49	49	52	50	49	52	50
<b>Objekt 10544</b>																				
10544;A	103+404	619,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
10544;B	103+396	620,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	46	46	47	46	49	47	46	49	47
10544;C	103+393	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	46	48	52	51	48	52	51
10544;D	103+397	608,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	44	44	46	44	47	48	44	47	48
10544;E	103+402	612,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10545</b>																				
10545;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	35	37	35	38	37	35	38	37
10545;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10545;B	103+442	609,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10545;B	103+442	609,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	47	47	49	47	51	49	47	51	49
10545;C	103+448	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	48	47	51	51	47	51	51
10545;C	103+448	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	51	53	52	55	53	52	55	53
10545;D	103+452	606,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	50	51	47	50	51
10545;D	103+452	606,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	51	55	53	52	55	53
10545;E	103+455	608,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	48	47	51	51	47	51	51
10545;E	103+455	608,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	51	53	52	55	53	52	55	53
10545;F	103+454	614,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	49	50	54	52	50	54	52
10545;F	103+454	614,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10545;G	103+448	616,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	41	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10545;G	103+448	616,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10545;H	103+445	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	40	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10545;H	103+445	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	49	49	51	49	53	51	49	53	51
<b>Objekt 10546</b>																				
10546;A	103+421	628,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	50	50	48	50	52	50	50	52	50
10546;B	103+428	626,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10546;C	103+432	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	44	44	46	44	47	46	44	47	46
10546;D	103+436	628,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	47	47	49	47	51	51	47	51	51
10546;E	103+435	635,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10546;F	103+425	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	44	44	46	44	47	46	44	47	46
<b>Objekt 10547</b>																				
10547;A	103+407	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10547;A	103+407	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	49	47	50	49	47	50	49
10547;B	103+416	650,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	51	53	53	51	53	53
10547;B	103+416	650,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	53	52	54	52	55	54	52	55	54
10547;C	103+420	659,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	49	48	52	51	48	52	51
10547;C	103+420	659,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	54	52	55	54	52	55	54
10547;D	103+411	660,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	46	49	52	52	49	52	52
10547;D	103+411	660,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	49	52	55	54	51	55	54
<b>Objekt 10548</b>																				
10548;A	103+416	680,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	51	51	48	51	51
10548;A	103+416	680,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10548;B	103+419	687,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	52	55	54	52	55	54
10548;B	103+419	687,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10548;C	103+411	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	53	40	40	44	40	41	44	39	41	44
10548;C	103+411	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	46	48	46	50	49	46	50	49
10548;D	103+409	681,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10548;D	103+409	681,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	49	47	50	50	47	50	50
<b>Objekt 10549</b>																				
10549;A	103+410	708,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10549;A	103+410	708,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	46	48	46	50	49	46	50	49
10549;B	103+410	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10549;B	103+410	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10549;C	103+417	698,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	51	54	54	52	54	54
10549;C	103+417	698,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10549;D	103+417	706,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	53	50	53	53
10549;D	103+417	706,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10550</b>																				
10550;A	103+592	597,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10550;A	103+592	597,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10550;B	103+597	598,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	55	53	52	55	53
10550;B	103+597	598,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10550;E	103+591	609,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10550;E	103+591	609,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10550;F	103+590	606,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10550;F	103+590	606,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10550;G	103+589	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10550;G	103+589	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10550;H	103+589	600,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	46	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10550;H	103+589	600,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10551</b>																				
10551;B	103+582	586,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10551;B	103+582	586,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10551;C	103+583	590,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	54	54	55	57	55	54	57	55
10551;C	103+583	590,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10551;D	103+583	592,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	55	54	57	55
10551;D	103+583	592,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10551;E	103+583	596,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	53	52	55	53
10551;E	103+583	596,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10551;F	103+579	598,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	37	37	39	37	39	39	37	39	39
10551;F	103+579	598,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10551;G	103+578	599,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	40	39	38	40	38	41	40	38	41	40
10551;G	103+578	599,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	50	49	51	49	53	51	49	53	51
10551;H	103+574	599,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10551;H	103+574	599,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10552</b>																				
10552;A	103+574	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10552;A	103+574	584,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	48	51	49	51	51	49	52	51
10552;B	103+578	584,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	52	55	53	55	55	53	55	55
10552;B	103+578	584,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10552;D	103+570	596,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10552;D	103+570	596,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10552;E	103+568	593,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10552;E	103+568	593,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10552;F	103+568	591,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10552;F	103+568	591,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10552;G	103+568	587,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10552;G	103+568	587,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	48	51	49	51	51	49	51	51
10552;H	103+572	585,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	39	38	40	39	42	40	39	42	40
10552;H	103+572	585,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	52	50	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10553</b>																				
10553;A	103+561	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	49	49	49	52	52	49	52	52
10553;A	103+561	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10553;B	103+554	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10553;B	103+554	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	48	47	51	50	47	51	50
10553;C	103+552	578,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	45	45	45	46	46	45	45	46	45
10553;C	103+552	578,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	49	50	52	50	49	52	50
10553;D	103+559	577,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	51	52	48	51	52
10553;D	103+559	577,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	54	53	56	54	53	56	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10554</b>																				
10554;A	103+595	574,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	58	57	54	58	57
10554;A	103+595	574,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10554;B	103+586	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10554;B	103+586	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	48	50	48	52	50	48	52	50
10554;C	103+582	566,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10554;C	103+582	566,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	49	48	51	49
<b>Objekt 10555</b>																				
10555;A	103+585	561,5	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	51	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10555;A	103+585	561,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	48	48	51	48	51	51	48	51	51
10555;B	103+593	562,9	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	49	49	48	49	51	51	49	51	51
10555;B	103+593	562,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	53	52	53	52	55	53	52	55	53
10555;C	103+598	570,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	52	52	52	52	55	53	52	55	53
10555;C	103+598	570,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
<b>Objekt 10556</b>																				
10556;A	103+577	563,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	45	43	46	45	43	46	45
10556;A	103+577	563,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10556;B	103+569	562,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10556;B	103+569	562,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	51	48	51	51
10556;C	103+564	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10556;C	103+564	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10556;D	103+572	556,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10556;D	103+572	556,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10557</b>																				
10557;A	103+677	647,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10557;A	103+677	647,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	52	51	48	52	51
10557;B	103+683	644,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	56	53	56	56
10557;B	103+683	644,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
10557;C	103+684	651,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10557;C	103+684	651,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10557;D	103+681	660,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	49	48	50	49	51	51	49	51	51
10557;D	103+681	660,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10557;E	103+674	662,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10557;E	103+674	662,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10557;F	103+673	655,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10557;F	103+673	655,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	50	48	52	51	48	52	51
<b>Objekt 10558</b>																				
10558;A	103+665	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	52	52	51	52	54	54	52	54	54
10558;A	103+665	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10558;B	103+661	646,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	55	52	55	55
10558;B	103+661	646,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10558;C	103+653	649,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10558;C	103+653	649,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10558;D	103+652	641,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10558;D	103+652	641,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	48	50	49	51	50	48	51	50
10558;E	103+654	636,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	39	38	37	40	38
10558;E	103+654	636,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10558;F	103+654	631,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10558;F	103+654	631,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	50	48	51	50	48	51	50
10558;G	103+662	632,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	45	46	45	48	47	45	48	47
10558;G	103+662	632,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10559</b>																				
10559;A	103+679	622,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	49	53	50	53	53	50	53	53
10559;A	103+679	622,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	55	58	55	58	58	55	58	58
10559;B	103+681	628,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	55	52	55	55
10559;B	103+681	628,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10559;C	103+673	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10559;C	103+673	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10559;D	103+669	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10559;D	103+669	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	50	49	51	50	48	51	50
10559;E	103+670	617,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10559;E	103+670	617,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	47	48	47	51	50	47	51	50
10559;F	103+675	616,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	49	51	55	54	51	55	54
10559;F	103+675	616,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	52	50	53	56	56	52	56	56
<b>Objekt 10560</b>																				
10560;A	103+674	699,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10560;A	103+674	699,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	48	50	49	52	50	49	52	50
10560;B	103+674	696,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10560;B	103+674	696,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10560;C	103+677	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	53	52	55	53
10560;C	103+677	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10560;D	103+682	698,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	55	54	52	55	54
10560;D	103+682	698,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10560;E	103+683	705,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	55	52	55	55
10560;E	103+683	705,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10560;F	103+677	708,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10560;F	103+677	708,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	49	48	52	51	48	52	51
10560;G	103+674	703,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10560;G	103+674	703,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10561</b>																				
10561;A	103+657	690,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10561;A	103+657	690,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10561;B	103+656	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	47	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10561;B	103+656	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	50	49	51	50	48	51	50
10561;C	103+660	685,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	54	53	51	54	53
10561;C	103+660	685,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10561;D	103+666	688,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	51	51	51	50	51	54	54	51	54	54
10561;D	103+666	688,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10561;E	103+667	695,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10561;E	103+667	695,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10561;F	103+660	697,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10561;F	103+660	697,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10561;G	103+658	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10561;G	103+658	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10562</b>																				
10562;A	103+648	677,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	54	54	51	54	54
10562;A	103+648	677,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	54	54	54	54	57	56	54	57	56
10562;B	103+649	684,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	54	53	52	54	53
10562;B	103+649	684,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10562;C	103+644	688,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	46	48	46	46	48	46	47	48
10562;C	103+644	688,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	54	52	52	54	52
10562;D	103+640	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10562;D	103+640	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10562;E	103+638	684,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10562;E	103+638	684,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	50	48	51	50	48	51	50
10562;F	103+642	679,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10562;F	103+642	679,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	50	48	51	50	48	51	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10563</b>																				
10563;A	103+624	668,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10563;A	103+624	668,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	50	48	51	51	48	51	51
10563;B	103+630	666,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
10563;B	103+630	666,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10563;C	103+631	672,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	54	51	54	54
10563;C	103+631	672,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10563;D	103+627	676,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10563;D	103+627	676,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10563;E	103+623	674,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10563;E	103+623	674,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10564</b>																				
10564;A	103+648	630,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10564;B	103+646	637,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	43	43	44	43	46	45	43	46	45
10564;B	103+646	637,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10564;C	103+639	640,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10564;C	103+639	640,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10564;E	103+642	631,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	50	46	51	52	46	51	52
10564;E	103+642	631,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	52	51	54	51	56	54	51	56	54
<b>Objekt 10565</b>																				
10565;A	103+639	628,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	49	50	50	53	52	50	53	52
10565;A	103+639	628,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	54	53	54	53	56	54	53	56	54
10565;C	103+632	635,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10565;C	103+632	635,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10565;D	103+631	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10565;D	103+631	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10565;E	103+636	625,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	50	50	53	53	50	53	53
10565;E	103+636	625,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	53	54	53	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10566</b>																				
10566;B	103+680	576,4	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	50	49	49	50	49	52	52	49	52	52
10566;B	103+680	576,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10566;C	103+682	583,7	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	50	48	48	49	48	51	52	48	51	52
10566;C	103+682	583,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	52	54	53	55	54	53	55	54
10566;D	103+676	586,4	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	54	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10566;D	103+676	586,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	48	47	49	47	50	49	47	50	49
10566;E	103+673	582,9	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	53	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10566;E	103+673	582,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	48	48	49	48	50	49	48	50	49
<b>Objekt 10567</b>																				
10567;A	103+668	583,2	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	51	42	41	42	42	44	43	41	44	43
10567;A	103+668	583,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
10567;B	103+663	584,7	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	51	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10567;B	103+663	584,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10567;C	103+663	577,4	SO	EG	WR	50	35	55	43	43	47	38	37	39	37	40	39	37	40	39
10567;C	103+663	577,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10567;D	103+668	571,1	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	54	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10567;D	103+668	571,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	48	48	48	48	51	50	48	51	50
10567;E	103+673	571,7	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	48	49	49	48	49	53	53	49	53	53
10567;E	103+673	571,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	53	52	52	53	56	54	53	56	54
10567;G	103+670	581,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	53	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10567;G	103+670	581,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	48	48	50	48	51	50	48	51	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10568</b>																				
10568;A	103+655	571,8	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	53	54	53	51	54	56	55	53	56	55
10568;A	103+655	571,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	54	55	55	54	55	58	56	55	58	56
10568;B	103+656	574,7	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	50	47	47	49	47	50	50	47	50	50
10568;B	103+656	574,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	54	53	54	53	56	54	53	56	54
10568;C	103+654	575,4	SW	EG	WR	50	35	55	43	43	50	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10568;C	103+654	575,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	51	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10568;D	103+651	577,1	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	45	46	46	45	46	50	52	46	50	52
10568;D	103+651	577,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
10568;E	103+647	579,0	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	51	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10568;E	103+647	579,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10568;F	103+647	574,6	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	51	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10568;F	103+647	574,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10568;G	103+649	569,4	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10568;G	103+649	569,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	48	48	49	48	51	49	48	51	49
10568;I	103+657	561,7	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	48	47	47	48	47	50	51	47	50	51
10568;I	103+657	561,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10568;J	103+658	565,2	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	49	47	47	47	47	50	51	47	50	51
10568;J	103+658	565,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10568;K	103+656	568,5	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	50	49	51	50	53	55	50	53	55
10568;K	103+656	568,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
<b>Objekt 10569</b>																				
10569;A	103+649	559,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	44	48	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10569;A	103+649	559,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	48	48	49	48	51	49	48	51	49
10569;B	103+653	559,1	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	48	49	48	51	52	48	51	52
10569;B	103+653	559,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	52	54	52	55	54	52	55	54
10569;D	103+648	567,2	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	55	37	37	38	37	39	38	37	40	38
10569;D	103+648	567,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	55	48	47	49	48	50	49	47	50	49
10569;E	103+644	565,8	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	55	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10569;E	103+644	565,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	55	48	48	49	48	51	49	48	51	49
10569;F	103+644	561,5	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10569;F	103+644	561,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10569;G	103+648	559,7	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	52	40	39	41	39	42	41	39	42	41
10569;G	103+648	559,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	54	49	49	51	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10570</b>																				
10570;A	103+631	556,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	55	49	49	49	49	52	51	49	52	51
10570;A	103+631	556,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	52	51	53	51	55	53	51	55	53
10570;C	103+636	548,4	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10570;C	103+636	548,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10570;D	103+637	551,8	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10570;D	103+637	551,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10570;E	103+635	555,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	55	55	54	55	54	57	55	54	57	55
<b>Objekt 10571</b>																				
10571;A	103+634	570,7	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	46	49	49	46	49	52	53	49	52	53
10571;A	103+634	570,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	56	56	55	56	59	56	56	59	56
10571;B	103+635	577,6	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	47	46	46	47	46	49	50	46	49	50
10571;B	103+635	577,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10571;C	103+628	580,2	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10571;C	103+628	580,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	48	48	49	48	51	49	48	51	49
<b>Objekt 10572</b>																				
10572;A	103+624	566,8	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	48	51	52	50	51	52	50
10572;A	103+624	566,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10572;B	103+629	567,1	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	48	47	47	48	47	50	50	47	50	50
10572;B	103+629	567,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10572;D	103+623	576,7	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10572;D	103+623	576,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10572;E	103+622	571,1	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	53	51	51	49	51	51	49	51	51	49
10572;E	103+622	571,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	49	48	50	48	51	50	48	51	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10573</b>																				
10573;A	103+593	652,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10573;A	103+593	652,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10573;B	103+594	648,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10573;B	103+594	648,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10573;C	103+601	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	53	53	50	53	53
10573;C	103+601	647,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	57	55
10573;D	103+605	652,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
10573;D	103+605	652,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
10573;E	103+602	657,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	49	48	49	53	54	49	53	54
10573;E	103+602	657,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	52	52	51	52	55	55	52	55	55
10573;F	103+596	660,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	54	52	54	54
10573;F	103+596	660,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10573;G	103+592	661,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10573;G	103+592	661,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	54	55	55	57	56	54	57	56
10573;H	103+592	657,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10573;H	103+592	657,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10574</b>																				
10574;A	103+581	674,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	53	48	48	53	48	48	53
10574;A	103+581	674,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10574;B	103+582	668,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	37	36	40	37	50	52	37	50	52
10574;B	103+582	668,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10574;C	103+591	667,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	55	52	55	55
10574;C	103+591	667,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10574;D	103+594	676,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10574;D	103+594	676,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10574;E	103+587	678,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10574;E	103+587	678,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10575</b>																				
10575;A	103+577	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	46	48	48	46	48	49	46	48	48	46
10575;A	103+577	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	50	51	53	50	51	53	50
10575;B	103+581	692,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10575;B	103+581	692,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10575;C	103+580	699,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	55	52	55	55
10575;C	103+580	699,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10575;D	103+575	701,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10575;D	103+575	701,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10575;E	103+570	697,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	41	41	45	41	42	45	41	42	45
10575;E	103+570	697,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10575;F	103+567	693,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10575;F	103+567	693,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10575;G	103+565	689,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	47	48	50	49	47	50	49
10575;G	103+565	689,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10575;H	103+562	684,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	45	45	44	45	46	44	45	45	44
10575;H	103+562	684,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	50	51	53	51	50	53	51
10575;I	103+566	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	47	47	48	47	50	50	47	50	50
10575;I	103+566	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	53	56	55
10575;J	103+571	683,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	47	47	47	50	50	47	50	50
10575;J	103+571	683,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
10575;K	103+572	688,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	53	51	53	57	56	53	57	56
10575;K	103+572	688,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	55	55	56	59	57	55	59	57
10575;L	103+574	692,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	56	54	54	56	54
10575;L	103+574	692,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	55	55	55	57	55	55	57	55

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10576</b>																				
10576;A	103+556	703,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10576;A	103+556	703,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	47	49	47	51	50	47	51	50
10576;B	103+564	699,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	44	44	47	44	47	47	44	47	47
10576;B	103+564	699,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	52	50	54	54	50	54	54
10576;C	103+567	709,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10576;C	103+567	709,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10576;D	103+559	711,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10576;D	103+559	711,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10576;E	103+556	706,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10576;E	103+556	706,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10577</b>																				
10577;A	103+552	676,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	40	39	42	41	39	42	41
10577;A	103+552	676,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	49	51	50	53	52	50	53	52
10577;B	103+548	676,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10577;B	103+548	676,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	48	51	50	48	51	50
10577;C	103+547	672,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10577;C	103+547	672,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10577;D	103+550	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10577;D	103+550	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10577;E	103+560	667,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	43	42	42	43	42	45	44	42	45	44
10577;E	103+560	667,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	50	52	51	54	53	50	54	53
10577;F	103+565	673,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	48	51	50	48	51	50
10577;F	103+565	673,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10577;G	103+561	675,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	50	51	48	50	51
10577;G	103+561	675,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	52	51	51	51	55	55	51	55	55
10577;H	103+555	675,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	41	40	45	40	42	45	40	42	45
10577;H	103+555	675,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10578</b>																				
10578;A	103+562	656,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10578;A	103+562	656,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10578;B	103+571	656,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	52	54	53	55	54	52	55	54
10578;B	103+571	656,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10578;C	103+575	664,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	48	47	49	47	50	50	47	50	50
10578;C	103+575	664,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10578;D	103+566	664,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	46	47	49	49	47	49	49
10578;D	103+566	664,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10579</b>																				
10579;A	103+573	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	36	36	42	36	39	42	36	39	42
10579;A	103+573	637,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	51	49	48	51	49
10579;B	103+573	632,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	38	37	48	50	37	48	50
10579;B	103+573	632,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10579;C	103+577	630,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	51	50	53	53	50	53	53
10579;C	103+577	630,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10579;D	103+582	635,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	53	50	53	53
10579;D	103+582	635,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10579;E	103+582	642,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	51	54	56	56	54	56	56
10579;E	103+582	642,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10579;F	103+576	644,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	50	46	48	50	46	48	50
10579;F	103+576	644,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10579;G	103+573	639,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10579;G	103+573	639,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10580</b>																				
10580;A	103+560	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10580;A	103+560	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10580;B	103+566	625,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	50	51	51	53	53	50	53	53
10580;B	103+566	625,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10580;C	103+568	632,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
10580;C	103+568	632,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
10580;D	103+561	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	47	50	50	47	49	50	47
10580;D	103+561	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10581</b>																				
10581;A	103+544	630,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10581;A	103+544	630,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	48	51	50	48	51	50
10581;B	103+543	625,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	54	52	51	54	52
10581;B	103+543	625,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10581;C	103+548	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	36	38	37	39	38	37	39	38
10581;C	103+548	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10581;D	103+553	617,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10581;D	103+553	617,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
10581;E	103+554	623,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10581;E	103+554	623,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	53	56	55	53	56	55
10581;F	103+550	629,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	48	50	52	48	50	52
10581;F	103+550	629,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	52	55	53	55	55	53	55	55
<b>Objekt 10582</b>																				
10582;A	103+535	671,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	39	39	41	39	41	41	39	41	41
10582;A	103+535	671,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	51	49	52	51	49	52	51
10582;B	103+536	671,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10582;B	103+536	671,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10582;C	103+538	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10582;C	103+538	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10582;D	103+541	667,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	46	46	48	46	49	48	46	49	48
10582;D	103+541	667,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
10582;E	103+539	675,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	43	45	43	46	45	43	46	45
10582;E	103+539	675,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10582;F	103+536	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	48	50	50	48	50	52	51	50	52	51
10582;F	103+536	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	52	53	53	56	54	53	56	54
10582;G	103+532	686,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10582;G	103+532	686,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	48	51	50	48	51	50
10582;H	103+531	686,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10582;H	103+531	686,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10582;I	103+528	687,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	42	36	39	42	36	39	42
10582;I	103+528	687,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10582;J	103+525	686,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	53	48	48	53	48	48	53
10582;J	103+525	686,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	47	51	50	47	51	50
10582;K	103+525	683,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10582;K	103+525	683,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10582;L	103+529	676,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10582;L	103+529	676,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10583</b>																				
10583;A	103+616	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10583;A	103+616	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10583;B	103+620	611,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
10583;B	103+620	611,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10583;D	103+612	623,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10583;D	103+612	623,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	48	50	49	48	50	49
10583;E	103+610	620,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10583;E	103+610	620,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10583;F	103+610	618,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10583;F	103+610	618,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	48	48	49	48	51	49	48	51	49
10583;G	103+610	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	43	43	40	43	44	40	43	44	40
10583;G	103+610	614,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	48	48	50	48	51	50	48	51	50
10583;H	103+614	612,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10583;H	103+614	612,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	49	49	51	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10584</b>																				
10584;A	103+616	626,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	53	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10584;A	103+616	626,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	48	47	49	48	51	49	48	51	49
10584;C	103+624	613,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10584;C	103+624	613,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
10584;D	103+625	617,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	51	50	53	53	50	53	53
10584;D	103+625	617,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10584;E	103+622	623,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10584;E	103+622	623,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10585</b>																				
10585;A	103+770	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10585;A	103+770	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	56	55	58	56
10585;C	103+755	666,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10585;C	103+755	666,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10585;D	103+765	667,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	50	52	55	55	52	55	55
10585;D	103+765	667,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
<b>Objekt 10586</b>																				
10586;A	103+765	679,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	39	39	40	39	42	41	39	42	41
10586;A	103+765	679,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	51	50	50	50	54	53	50	54	53
10586;B	103+764	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10586;B	103+764	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10586;D	103+751	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10586;D	103+751	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10587</b>																				
10587;A	103+761	685,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	51	50	50	49	50	54	54	50	54	54
10587;A	103+761	685,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	53	53	51	53	57	56	53	57	56
10587;B	103+760	688,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	54	54	51	54	54
10587;B	103+760	688,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10587;D	103+747	678,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	48	51	53	53	51	53	53
10587;D	103+747	678,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	52	50	53	54	52	52	54	52
<b>Objekt 10588</b>																				
10588;A	103+744	684,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10588;A	103+744	684,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	51	54	55	52	54	55	52
10588;C	103+759	691,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10588;C	103+759	691,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10588;D	103+755	693,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	56	53	56	56
10588;D	103+755	693,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
<b>Objekt 10589</b>																				
10589;B	103+741	691,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	52	52	55	52
10589;B	103+741	691,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	51	54	55	52	53	55	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10590</b>																				
10590;A	103+754	694,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
10590;A	103+754	694,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10590;B	103+756	700,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	51	50	53	52	50	53	52
10590;B	103+756	700,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
<b>Objekt 10591</b>																				
10591;A	103+745	656,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	53	53	50	53	53
10591;A	103+745	656,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10591;B	103+740	670,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10591;B	103+740	670,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10591;C	103+730	680,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10591;C	103+730	680,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10592</b>																				
10592;A	103+724	677,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10592;A	103+724	677,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	50	49	52	50
10592;B	103+729	663,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	37	39	38	40	39	37	40	39
10592;B	103+729	663,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10592;C	103+739	653,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10592;C	103+739	653,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
<b>Objekt 10593</b>																				
10593;A	103+752	573,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	48	51	51	48	51	54	52	51	54	52
10593;A	103+752	573,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	54	53	50	54	57	55	53	57	55
10593;B	103+759	572,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	56	56	53	56	56
10593;B	103+759	572,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	55	55	55	55	58	57	55	58	57
10593;C	103+762	578,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	44	44	46	44	43	46	44
10593;C	103+762	578,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	50	51	53	51	51	53	51
<b>Objekt 10594</b>																				
10594;A	103+760	583,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	44	43	46	45	43	46	45
10594;A	103+760	583,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	50	50	51	53	52	50	53	52
10594;C	103+749	578,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	48	52	51	48	52	54	53	51	54	53
10594;C	103+749	578,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	54	53	50	54	57	55	53	57	55
<b>Objekt 10595</b>																				
10595;A	103+746	582,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	55	53	52	55	53
10595;A	103+746	582,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	53	50	53	57	55	53	57	55
10595;C	103+757	588,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	44	43	44	44	46	45	43	46	45
10595;C	103+757	588,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	50	50	51	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10596</b>																				
10596;A	103+743	588,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	49	52	55	53	52	55	53
10596;A	103+743	588,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	53	53	50	53	57	55	53	57	55
10596;C	103+754	593,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	43	43	44	43	46	45	43	46	45
10596;C	103+754	593,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	49	50	53	52	50	53	52
10596;D	103+749	594,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	39	39	39	39	42	40	39	42	40
10596;D	103+749	594,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	48	49	52	50	49	52	50
10596;E	103+744	592,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	39	39	39	39	42	40	39	42	40
10596;E	103+744	592,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	49	49	49	49	53	51	49	53	51
<b>Objekt 10597</b>																				
10597;B	103+753	625,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10597;B	103+753	625,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10597;C	103+758	633,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	49	49	50	49	52	53	49	52	53
10597;C	103+758	633,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
10597;D	103+748	635,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	52	38	37	43	38	40	43	38	40	43
10597;D	103+748	635,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	50	48	51	50	48	51	50

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10598</b>																				
10598;A	103+729	627,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	37	39	38	40	39	37	40	39
10598;A	103+729	627,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10598;B	103+728	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	37	39	38	40	39	37	40	39
10598;B	103+728	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	51	49	48	51	49
10598;C	103+730	617,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10598;C	103+730	617,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	47	49	47	50	49	47	50	49
10598;D	103+739	618,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	55	54	52	55	54
10598;D	103+739	618,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	54	54	52	54	57	56	54	57	56
10598;F	103+736	630,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	37	39	37	40	39	37	40	39
10598;F	103+736	630,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	51	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10599</b>																				
10599;A	103+709	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	48	48	48	48	53	54	48	53	54
10599;A	103+709	639,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	54	53	50	53	55	51	53	55	51
10599;B	103+716	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	53	52	51	53	52
10599;B	103+716	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10599;C	103+718	645,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	51	50	53	53	50	53	53
10599;C	103+718	645,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
<b>Objekt 10600</b>																				
10600;A	103+715	650,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
10600;A	103+715	650,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10600;C	103+706	644,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	47	47	45	47	50	50	47	50	50
10600;C	103+706	644,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	51	54	57	56	53	57	56
<b>Objekt 10601</b>																				
10601;A	103+702	650,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	44	44	46	44	50	51	44	50	51
10601;A	103+702	650,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	51	51	51	51	56	56	51	56	56
10601;C	103+712	656,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	55	52	55	55
10601;C	103+712	656,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
<b>Objekt 10602</b>																				
10602;A	103+708	661,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	50	52	51	54	55	51	54	55
10602;A	103+708	661,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10602;C	103+699	655,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	39	37	47	51	37	47	51
10602;C	103+699	655,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	49	51	49	54	54	49	54	54
<b>Objekt 10603</b>																				
10603;A	103+705	667,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10603;A	103+705	667,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10603;C	103+695	661,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10603;C	103+695	661,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	49	49	51	49	52	51	49	52	51
<b>Objekt 10604</b>																				
10604;A	103+701	672,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	53	50	53	53
10604;A	103+701	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10604;B	103+694	673,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10604;B	103+694	673,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	50	48	51	50	48	51	50
10604;C	103+691	666,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10604;C	103+691	666,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	49	48	50	49	52	51	49	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10605</b>																				
10605;A	103+876	648,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	51	53	53	50	53	56	55	53	56	55
10605;A	103+876	648,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10605;B	103+875	643,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	40	40	42	40	42	42	40	42	42
10605;B	103+875	643,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	53	52	54	54	51	54	54
10605;C	103+880	642,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	52	49	54	56	49	54	56
10605;C	103+880	642,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	58	58	54	58	58
10605;D	103+882	641,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	39	39	41	39	51	55	39	51	55
10605;D	103+882	641,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	51	53	52	56	58	51	56	58
10605;E	103+887	642,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	53	51	53	55	52	53	55	52
10605;E	103+887	642,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	56	55	57	59	55	56	59	55
10605;F	103+889	648,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	58	58	55	58	58
10605;F	103+889	648,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10605;G	103+883	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	45	39	39	45	39	42	45	39	41	45
10605;G	103+883	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10606</b>																				
10606;A	103+870	657,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55
10606;A	103+870	657,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10606;B	103+869	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10606;B	103+869	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	54	51	54	54
10606;C	103+874	651,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	48	52	56	48	52	56
10606;C	103+874	651,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10606;D	103+876	654,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	51	55	57	56	55	57	56
10606;D	103+876	654,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
10606;E	103+878	657,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
10606;E	103+878	657,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10606;F	103+879	663,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10606;F	103+879	663,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10606;G	103+873	665,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	42	39	41	42	39	41	42
10606;G	103+873	665,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10606;H	103+871	660,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10606;H	103+871	660,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10607</b>																				
10607;A	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55	55
10607;A	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	58	56	59	58
10607;A	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	57	60	57	60
10607;B	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10607;B	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10607;B	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	59	58	56	59	58
10607;C	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	43	37	40	43	37	40	43
10607;C	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	43	39	41	43	39	41	43
10607;C	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10607;D	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	51	51	48	50	51	48
10607;D	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	49	51	52	49	51	51	49
10607;D	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10608</b>																				
10608;A	103+863	585,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	52	50	52	52
10608;A	103+863	585,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10608;A	103+863	585,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10608;B	103+865	594,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	56	53	56	56
10608;B	103+865	594,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
10608;B	103+865	594,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
10608;C	103+860	598,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	48	51	52	50	51	52	50
10608;C	103+860	598,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	55	53	53	55	53
10608;C	103+860	598,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	56	53	54	56	53
10608;D	103+856	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	49	47	49	51	51	49	51	51
10608;D	103+856	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	55	54	53	55	54
10608;D	103+856	593,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10608;E	103+855	586,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10608;E	103+855	586,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10608;E	103+855	586,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10609</b>																				
10609;A	103+869	621,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	54	52	54	54
10609;A	103+869	621,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	57	55	58	57
10609;A	103+869	621,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10609;C	103+844	605,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10609;C	103+844	605,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10609;C	103+844	605,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10609;D	103+858	610,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	49	50	53	49	50	53
10609;D	103+858	610,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
10609;D	103+858	610,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
<b>Objekt 10610</b>																				
10610;A	103+865	627,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	55	53	56	55
10610;A	103+865	627,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10610;A	103+865	627,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10610;B	103+850	623,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	36	38	37	39	38	36	39	38
10610;B	103+850	623,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10610;B	103+850	623,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10610;C	103+840	611,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10610;C	103+840	611,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10610;C	103+840	611,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10611</b>																				
10611;A	103+839	634,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	44	44	44	44	44	47	46	44	47	46
10611;A	103+839	634,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	49	49	49	49	52	52	49	52	52
10611;B	103+832	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10611;B	103+832	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	46	46	47	46	49	48	46	49	48
10611;C	103+829	628,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10611;C	103+829	628,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	47	46	49	47	49	49	47	49	49
10611;D	103+837	627,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	42	42	42	42	42	45	43	42	45	43
10611;D	103+837	627,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	47	47	47	47	50	50	47	50	50
<b>Objekt 10612</b>																				
10612;A	103+857	682,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	40	40	42	40	42	42	40	42	42
10612;A	103+857	682,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10612;B	103+863	681,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	57	56
10612;B	103+863	681,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10612;C	103+867	686,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10612;C	103+867	686,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10612;D	103+864	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10612;D	103+864	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10613</b>																				
10613;A	103+862	691,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
10613;A	103+862	691,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10613;B	103+861	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10613;B	103+861	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	58	59
10613;D	103+853	687,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10613;D	103+853	687,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10614</b>																				
10614;B	103+862	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10614;B	103+862	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10614;C	103+860	701,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10614;C	103+860	701,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10614;E	103+852	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	39	38	40	39	41	40	39	41	40
10614;E	103+852	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10615</b>																				
10615;A	103+849	700,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	39	38	40	39	41	40	39	41	40
10615;A	103+849	700,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10615;C	103+858	704,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	55	58	56	55	58	56
10615;C	103+858	704,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10615;D	103+857	708,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	55	58	56	55	58	56
10615;D	103+857	708,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10616</b>																				
10616;A	103+842	708,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10616;A	103+842	708,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10616;B	103+842	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10616;B	103+842	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10616;C	103+845	704,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	41	41	43	41	43	43	41	43	43
10616;C	103+845	704,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10616;E	103+855	710,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10616;E	103+855	710,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10616;F	103+853	712,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10616;F	103+853	712,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10616;G	103+847	712,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10616;G	103+847	712,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10617</b>																				
10617;A	103+840	666,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	53	52	55	53	52	55	53
10617;A	103+840	666,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10617;B	103+843	671,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	51	52	52	54	53	51	54	53
10617;B	103+843	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	57	56
10617;C	103+841	673,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10617;C	103+841	673,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10617;E	103+833	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	49	51	52	50	51	52	50
10617;E	103+833	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	56	53	55	56	53
<b>Objekt 10618</b>																				
10618;A	103+839	676,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
10618;A	103+839	676,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10618;B	103+838	680,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	56	54	54	56	54
10618;B	103+838	680,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10618;D	103+830	672,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	50	50	48	50	52	55	50	52	55
10618;D	103+830	672,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	54	54	53	54	57	56	54	57	56
<b>Objekt 10619</b>																				
10619;B	103+836	682,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	56	55	54	56	55
10619;B	103+836	682,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10619;C	103+834	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	56	54	57	56
10619;C	103+834	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10619;E	103+826	678,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	40	39	43	39	48	48	39	48	51
10619;E	103+826	678,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	56	56	51	56	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10620</b>																				
10620;A	103+823	683,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	39	38	40	39	44	48	39	44	48
10620;A	103+823	683,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	55	56	51	55	56
10620;C	103+832	688,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	56	53	56	56
10620;C	103+832	688,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10620;D	103+831	691,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	56	55	52	56	55
10620;D	103+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
<b>Objekt 10621</b>																				
10621;A	103+816	691,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10621;A	103+816	691,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10621;B	103+816	688,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10621;B	103+816	688,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10621;C	103+819	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	41	41	43	41	43	43	41	43	43
10621;C	103+819	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10621;E	103+829	693,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	55	52	55	55
10621;E	103+829	693,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10621;F	103+827	695,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	53	55	54	52	55	54
10621;F	103+827	695,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10621;G	103+821	695,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10621;G	103+821	695,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10622</b>																				
10622;A	103+817	651,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	54	54	54	53	54	58	56	54	58	56
10622;A	103+817	651,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	58	56	59	58
10622;B	103+820	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	54	55	55	57	55	54	57	55
10622;B	103+820	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10622;C	103+818	658,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10622;C	103+818	658,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10622;E	103+810	652,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	47	52	48	48	52	48	48	52
10622;E	103+810	652,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
<b>Objekt 10623</b>																				
10623;A	103+807	657,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10623;A	103+807	657,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	50	49	49	49	53	53	49	53	53
10623;C	103+816	662,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10623;C	103+816	662,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10623;D	103+815	665,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10623;D	103+815	665,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10624</b>																				
10624;A	103+803	663,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	48	51	52	50	51	52	50
10624;A	103+803	663,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	49	52	54	53	52	54	53
10624;C	103+813	667,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10624;C	103+813	667,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10624;D	103+811	670,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10624;D	103+811	670,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
<b>Objekt 10625</b>																				
10625;A	103+809	673,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
10625;A	103+809	673,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10625;B	103+808	676,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
10625;B	103+808	676,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10625;D	103+800	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	51	52	55	53	52	55	53
10625;D	103+800	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	55	53	54	55	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10626</b>																				
10626;A	103+793	677,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	53	55	51	53	55
10626;A	103+793	677,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	53	52	51	53	52
10626;B	103+793	673,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	39	38	40	39	41	40	38	41	40
10626;B	103+793	673,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	50	50	52	50	54	53	50	54	53
10626;C	103+796	672,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	47	47	51	47	49	51	47	49	51
10626;C	103+796	672,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	51	53	51	55	54	51	55	54
10626;E	103+806	678,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	56	56	53	56	56
10626;E	103+806	678,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10626;F	103+803	681,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	54	56	56	54	56	56
10626;F	103+803	681,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10626;G	103+798	680,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10626;G	103+798	680,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10627</b>																				
10627;A	103+799	690,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10627;A	103+799	690,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10627;B	103+803	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	52	52	49	52	52
10627;B	103+803	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10627;C	103+807	695,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	46	46	46	46	48	47	46	48	47
10627;C	103+807	695,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10627;D	103+809	699,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10627;D	103+809	699,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	54	56	55
10627;E	103+805	705,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	50	52	54	54	52	54	54
10627;E	103+805	705,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	54	55	55	57	56	54	57	56
10627;F	103+797	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	37	39	38	40	39	38	40	39
10627;F	103+797	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10628</b>																				
10628;B	103+782	696,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	38	37	39	38	40	39	37	40	39
10628;B	103+782	696,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10628;C	103+778	686,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10628;C	103+778	686,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10628;D	103+785	683,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	47	47	47	50	49	47	50	49
10628;D	103+785	683,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
10628;E	103+789	685,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10628;E	103+789	685,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	54	57	55	57	57	55	57	57
10628;F	103+793	688,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	53	56	53	56	56	53	56	56
10628;F	103+793	688,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
<b>Objekt 10629</b>																				
10629;A	103+771	639,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10629;A	103+771	639,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	51	50	48	51	50
10629;B	103+779	637,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
10629;B	103+779	637,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10629;D	103+775	646,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	42	38	40	42	38	40	42
10629;D	103+775	646,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	48	50	49	51	50	48	51	50
<b>Objekt 10630</b>																				
10630;A	103+791	642,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	57	57	55	57	57
10630;A	103+791	642,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	58	57	60	58
10630;B	103+795	649,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	52	50	53	55	54	52	55	54
10630;B	103+795	649,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	55	55	55	55	58	57	55	58	57
10630;C	103+786	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10630;C	103+786	652,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10631</b>																				
10631;A	103+802	606,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	37	40	43	41	39	43	41
10631;A	103+802	606,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	48	48	45	48	51	51	48	51	51
10631;A	103+802	606,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	53	55	55	53	55	57	57	55	57	57
10631;B	103+809	606,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57
10631;C	103+810	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	48	50	48	52	52	48	51	52
10631;C	103+810	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10631;C	103+810	617,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10631;D	103+800	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	49	49	54	49	49	54	49	49	54
10631;D	103+800	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	39	40	42	41	40	42	41
10631;D	103+800	624,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	52	53	53	52	53	55	55	53	55	55
10631;E	103+796	619,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	51	53	55	54	53	55	54
10631;E	103+796	619,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10631;E	103+796	619,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	58	57	55	58	57
10631;F	103+800	613,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
10631;F	103+800	613,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	54	55	54	57	55	54	57	55
10631;F	103+800	613,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	58	57	55	58	57
<b>Objekt 10632</b>																				
10632;A	103+811	584,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	49	51	54	54	51	54	54
10632;A	103+811	584,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	53	53	51	53	57	57	53	57	57
10632;B	103+813	587,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	57	56	58	57
10632;B	103+813	587,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10632;C	103+815	589,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	55	53	55	58	57	55	58	57
10632;C	103+815	589,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	59	57	60	59
10632;D	103+813	599,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	54	51	54	54
10632;D	103+813	599,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10632;F	103+804	593,5	S	EG	WA	55	40	60	45	45	47	43	43	43	43	44	43	43	44	43
10632;F	103+804	593,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	54	53	52	54	53
<b>Objekt 10633</b>																				
10633;A	103+811	561,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
10633;A	103+811	561,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	52	51	56	52	54	56	52	54	56
10633;A	103+811	561,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	58	55	54	58	55	58	58	55	58	58
10633;B	103+815	560,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	59	56	56	58	56
10633;B	103+815	560,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
10633;B	103+815	560,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
10633;C	103+817	558,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
10633;C	103+817	558,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	58	57	54	58	57
10633;C	103+817	558,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	60	58	56	60	58
10633;D	103+826	562,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10633;D	103+826	562,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10633;D	103+826	562,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
10633;E	103+831	572,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10633;E	103+831	572,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10633;E	103+831	572,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	59	59	56	59	59
10633;F	103+819	570,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	38	37	40	39	37	40	39
10633;F	103+819	570,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	39	38	40	39	42	41	39	42	41
10633;F	103+819	570,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	56	55	52	56	55
<b>Objekt 10634</b>																				
10634;A	103+787	566,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	52	54	47	52	54
10634;A	103+787	566,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	56	56	53	56	56
10634;A	103+787	566,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57
10634;B	103+788	576,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	47	47	46	47	49	48	47	49	48
10634;B	103+788	576,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	53	52	55	53
10634;B	103+788	576,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10634;D	103+778	571,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10634;D	103+778	571,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10634;D	103+778	571,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10635</b>																				
10635;A	103+772	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10635;A	103+772	584,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10635;A	103+772	584,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10635;C	103+782	589,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	50	52	52	50	52	54	52	52	54	52
10635;C	103+782	589,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10635;C	103+782	589,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
<b>Objekt 10636</b>																				
10636;B	103+775	603,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10636;B	103+775	603,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	56	55	57	56
10636;B	103+775	603,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
10636;C	103+767	607,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	36	36	37	36	38	37	36	38	37
10636;C	103+767	607,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10636;C	103+767	607,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10636;D	103+766	598,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	36	36	37	36	38	37	36	38	37
10636;D	103+766	598,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10636;D	103+766	598,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
<b>Objekt 10637</b>																				
10637;A	103+970	719,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10637;A	103+970	719,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10637;B	103+969	723,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10637;B	103+969	723,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10637;C	103+965	727,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	56	59	57	56	59	57
10637;C	103+965	727,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	57	59	58
10637;D	103+950	723,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10637;D	103+950	723,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	54	53	50	54	53
10637;E	103+939	711,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10637;E	103+939	711,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10637;F	103+936	704,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	39	38	40	39	41	40	38	41	40
10637;F	103+936	704,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10637;G	103+931	696,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	40	40	42	40	43	42	40	42	42
10637;G	103+931	696,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10637;H	103+941	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10637;H	103+941	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10637;I	103+959	708,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	59	58	56	59	58
10637;I	103+959	708,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	57	59	58
<b>Objekt 10638</b>																				
10638;A	103+948	669,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	57	59	58
10638;A	103+948	669,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10638;B	103+938	669,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	39	39	43	39	55	56	39	55	56
10638;B	103+938	669,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10638;C	103+933	660,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	40	39	41	39	42	41	39	42	41
10638;C	103+933	660,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10638;D	103+943	660,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	52	54	58	57	54	58	57
10638;D	103+943	660,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
<b>Objekt 10639</b>																				
10639;A	103+954	640,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10639;A	103+954	640,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10639;B	103+957	649,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10639;B	103+957	649,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10639;C	103+942	647,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	54	54	51	54	57	56	54	57	56
10639;C	103+942	647,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	52	52	53	52	56	58	52	56	58
10639;D	103+934	635,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	40	40	42	40	53	56	40	53	56
10639;D	103+934	635,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	57	58	52	57	58
10639;E	103+943	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10639;E	103+943	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10640</b>																				
10640;A	103+916	587,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
10640;B	103+924	585,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	60	59	62	60
10640;C	103+931	588,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	60	59	62	60
10640;D	103+930	595,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	57	60	59	57	60	59
10640;E	103+920	595,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	53	54	54	57	56	54	57	56
<b>Objekt 10641</b>																				
10641;A	103+903	610,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
10641;A	103+903	610,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10641;B	103+906	613,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	60	58	60	60	60
10641;B	103+906	613,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10641;C	103+907	622,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10641;C	103+907	622,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10641;D	103+901	621,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	52	52	57	52	52	57	52	52	57
10641;D	103+901	621,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10641;E	103+893	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	51	52	56	56	52	56	56
10641;E	103+893	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10641;F	103+891	606,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	40	40	43	40	42	43	40	42	43
10641;F	103+891	606,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	51	53	52	55	54	51	55	54
10641;G	103+899	605,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	58	56	59	58
10641;G	103+899	605,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	60	58	60	60	60
<b>Objekt 10642</b>																				
10642;A	103+889	631,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	54	51	53	54	51
10642;A	103+889	631,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	55	53	55	57	54	55	57	54
10642;B	103+897	631,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10642;B	103+897	631,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	59	58	56	59	58
10642;C	103+901	638,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10642;C	103+901	638,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	59	58	56	59	58
10642;D	103+893	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	49	50	48	49	50
10642;D	103+893	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	54	53
<b>Objekt 10643</b>																				
10643;A	102+614	630,4	W	EG	WA	55	40	60	38	38	43	30	30	35	31	35	36	31	35	36
10643;A	102+614	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	55	42	42	47	43	48	49	43	48	49
10643;B	102+612	623,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	42	42	47	44	49	47	44	49	47
10643;B	102+612	623,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	56	45	45	50	46	50	50	46	50	50
10643;C	102+617	618,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	45	45	50	46	51	50	46	51	50
10643;C	102+617	618,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	47	47	52	48	52	52	48	52	52
10643;D	102+619	625,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	48	44	43	48	44	48	48	44	48	48
10643;D	102+619	625,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	54	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10644</b>																				
10644;A	102+719	446,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	47	47	49	47	51	49	47	51	49
10644;A	102+719	446,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	48	48	50	48	52	50	48	52	50
10644;C	102+725	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10644;C	102+725	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10644;D	102+719	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10644;D	102+719	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	39	39	43	39	46	47	39	46	47
10644;E	102+717	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	47	47	49	47	51	49	47	51	49
10644;E	102+717	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	48	48	50	48	52	50	48	52	50
<b>Objekt 10645</b>																				
10645;A	102+729	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10645;A	102+729	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10645;B	102+730	446,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10645;B	102+730	446,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10645;D	102+721	443,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	28	28	33	28	34	34	28	34	34
10645;D	102+721	443,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10645;E	102+724	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10645;E	102+724	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	39	39	44	39	46	46	39	46	46

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10646</b>																				
10646;A	102+714	435,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10646;A	102+714	435,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10646;C	102+704	432,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	28	28	33	28	34	34	28	34	34
10646;C	102+704	432,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	38	43	39	45	46	39	45	46
10646;D	102+707	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10646;D	102+707	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	38	43	39	45	46	39	45	46
10646;E	102+713	428,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	57	45	44	49	45	50	49	45	50	49
10646;E	102+713	428,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10647</b>																				
10647;A	102+702	435,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	28	28	33	28	34	33	28	34	33
10647;A	102+702	435,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	39	39	44	39	45	46	39	45	46
10647;C	102+709	442,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	38	38	43	38	46	48	38	46	48
10647;C	102+709	442,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10647;D	102+702	444,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	28	28	33	28	34	33	28	34	33
10647;D	102+702	444,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	38	43	39	45	46	39	45	46
10647;E	102+700	439,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	28	28	33	28	34	33	28	34	33
10647;E	102+700	439,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	39	39	43	39	45	46	39	45	46
<b>Objekt 10648</b>																				
10648;A	102+684	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10648;A	102+684	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	39	39	44	39	45	45	39	45	45
10648;B	102+682	380,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	45	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10648;B	102+682	380,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	44	39	45	45	39	45	45
10648;C	102+690	378,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10648;C	102+690	378,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	55	46	45	50	46	50	50	46	50	50
10648;D	102+691	386,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10648;D	102+691	386,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	46	45	50	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10649</b>																				
10649;A	102+674	417,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10649;A	102+674	417,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10649;A	102+674	417,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10649;B	102+664	419,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	26	26	31	26	31	31	26	31	31
10649;B	102+664	419,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	29	28	33	29	34	34	29	34	34
10649;B	102+664	419,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	40	40	45	40	46	46	40	46	46
10649;C	102+662	410,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	27	27	32	27	31	32	27	31	32
10649;C	102+662	410,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	29	29	34	29	34	34	29	34	34
10649;C	102+662	410,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	40	40	45	40	45	46	40	45	46
10649;D	102+672	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10649;D	102+672	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10649;D	102+672	408,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	59	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10650</b>																				
10650;B	103+746	434,9	SO	EG	WR	50	35	55	46	46	50	39	38	40	39	41	40	39	41	40
10650;B	103+746	434,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	51	50	52	51	53	52	50	53	52
10650;C	103+749	432,4	SO	EG	WR	50	35	55	45	45	49	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10650;C	103+749	432,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	51	50	52	51	53	52	50	53	52
10650;D	103+754	433,2	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	51	53	53	51	53	56	54	53	56	54
10650;D	103+754	433,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10650;E	103+755	439,9	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10650;E	103+755	439,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10651</b>																				
10651;A	103+741	440,9	SO	EG	WR	50	35	55	52	53	49	52	52	49	52	55	53	52	55	53
10651;A	103+741	440,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	51	50	52	51	53	52	50	53	52
10651;C	103+750	447,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	48	47	47	48	47	51	52	47	50	52
10651;C	103+750	447,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10651;D	103+746	449,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10651;D	103+746	449,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10651;E	103+742	447,6	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	52	47	47	52	47	53	54	47	53	54
10651;E	103+742	447,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10652</b>																				
10652;A	103+736	468,7	SW	EG	WR	50	35	55	43	43	45	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10652;A	103+736	468,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10652;B	103+734	465,9	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	52	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10652;B	103+734	465,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10652;C	103+735	461,2	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	52	47	47	52	47	50	53	47	50	53
10652;C	103+735	461,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10652;D	103+741	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	50	54	54	50	54	57	55	54	57	55
10652;D	103+741	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10653</b>																				
10653;A	103+742	474,0	SW	EG	WR	50	35	55	44	44	47	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10653;A	103+742	474,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10653;C	103+748	464,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	51	52	51	51	52	54	53	51	54	53
10653;C	103+748	464,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
10653;D	103+750	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	52	52	52	52	55	55	52	55	55
10653;D	103+750	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10653;E	103+749	473,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	53	53	53	53	53	56	56	53	56	56
10653;E	103+749	473,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10654</b>																				
10654;A	103+812	525,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	56	53	52	56	53	54	56	52	54	56
10654;A	103+812	525,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10654;A	103+812	525,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10654;B	103+804	530,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10654;B	103+804	530,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10654;B	103+804	530,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	53	52	51	53	52	54	53	52	54	53
10654;C	103+798	526,2	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10654;C	103+798	526,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10654;C	103+798	526,2	SW	2.OG	WR	50	35	55	54	53	54	52	51	53	52	54	53	52	54	53
10654;D	103+794	521,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	52	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10654;D	103+794	521,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10654;D	103+794	521,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	51	53	52	54	53	51	54	53
10654;E	103+795	512,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	49	52	52	48	52	53	53	52	53	53
10654;E	103+795	512,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	53	53	50	53	55	54	53	55	54
10654;E	103+795	512,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10654;F	103+803	508,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	53	53	52	53	56	54	53	56	54
10654;F	103+803	508,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10654;F	103+803	508,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10654;G	103+811	514,6	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	53	54	54	53	54	56	55	54	56	55
10654;G	103+811	514,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10654;G	103+811	514,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
<b>Objekt 10655</b>																				
10655;A	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	51	51	48	50	51	48
10655;A	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	49	51	52	49	51	51	49
10655;A	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10655;B	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
10655;B	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	58	56	59	58
10655;B	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	57	60	57	60
10655;C	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	57	59	57	59
10655;C	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10655;C	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	59	58	56	59	58
10655;D	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	43	37	40	43	37	40	43
10655;D	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	43	39	41	43	39	41	43
10655;D	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10656</b>																				
10656;A	103+694	585,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	47	46	47	49	48	47	49	48
10656;A	103+694	585,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10656;A	103+694	585,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10656;B	103+696	589,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	51	54	54	51	54	57	58	54	57	58
10656;B	103+696	589,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	59	59	56	59	59
10656;B	103+696	589,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
10656;C	103+698	592,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10656;C	103+698	592,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	55	57	56	55	57	56
10656;C	103+698	592,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10656;D	103+698	601,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	51	50	49	51	50
10656;D	103+698	601,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	56	54
10656;D	103+698	601,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10656;E	103+691	606,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	35	35	36	35	38	36	35	38	36
10656;E	103+691	606,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10656;E	103+691	606,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10656;F	103+685	604,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	35	35	37	35	38	37	35	38	37
10656;F	103+685	604,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10656;F	103+685	604,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10656;G	103+681	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	47	46	51	47	50	51	47	50	51
10656;G	103+681	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	37	37	39	37	40	39	37	40	39
10656;G	103+681	599,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10656;H	103+683	592,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	46	48	51	51	48	51	51
10656;H	103+683	592,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	38	37	39	38	40	39	37	40	39
10656;H	103+683	592,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	50	52	50	54	52	50	54	52
<b>Objekt 10657</b>																				
10657;B	103+707	599,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	46	46	47	46	52	52	46	52	52
10657;B	103+707	599,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	55	55	51	55	55
10657;C	103+717	596,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	52	52	54	52
10657;C	103+717	596,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10657;D	103+717	606,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	53	53	51	53	53
10657;D	103+717	606,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	55	54	57	56	54	57	56
<b>Objekt 10658</b>																				
10658;A	103+710	617,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	53	52	54	56	56	53	56	56
10658;A	103+710	617,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	56	54	57	56
10658;B	103+706	624,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	53	53	50	53	53
10658;B	103+706	624,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
10658;C	103+701	624,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	41	40	42	41	40	42	41
10658;C	103+701	624,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10658;D	103+696	621,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	39	38	41	39	42	41	38	42	41
10658;D	103+696	621,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10658;E	103+698	612,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	54	52	53	54	52	53	54
10658;E	103+698	612,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
<b>Objekt 10659</b>																				
10659;A	103+487	288,3	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	47	47	47	47	47	51	52	47	51	52
10659;A	103+487	288,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10659;B	103+490	290,8	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	48	48	48	48	54	54	48	54	54
10659;B	103+490	290,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10659;D	103+483	300,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10659;D	103+483	300,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	54	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10659;E	103+480	297,9	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	54	37	37	38	37	40	38	36	40	38
10659;E	103+480	297,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	54	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10659;F	103+482	291,7	SO	EG	WR	50	35	55	41	41	45	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10659;F	103+482	291,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	47	46	47	46	49	48	46	49	48

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10660</b>																				
10660;A	103+496	294,2	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	52	50	50	52	50	54	54	50	54	54
10660;A	103+496	294,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10660;B	103+495	300,4	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	48	49	49	48	49	53	53	49	53	53
10660;B	103+495	300,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10660;C	103+490	304,1	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	53	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10660;C	103+490	304,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	54	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10660;D	103+487	302,6	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	53	36	36	38	36	40	38	36	40	38
10660;D	103+487	302,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	54	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10660;F	103+493	292,6	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	50	49	49	50	49	54	54	49	54	54
10660;F	103+493	292,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10661</b>																				
10661;A	102+301	496,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	48	43	45	48	43	45	48
10661;A	102+301	496,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	59	45	44	49	45	49	50	45	49	50
10661;B	102+304	493,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
10661;B	102+304	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	43	43	48	43	44	48	43	44	48
10661;C	102+297	490,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	62	43	43	48	43	44	48	43	44	48
10661;C	102+297	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	44	48	43	44	48
10661;D	102+290	495,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	26	25	30	26	30	26	30	26	30
10661;D	102+290	495,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	38	37	42	38	42	38	42	38	42
10661;E	102+289	502,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	60	42	42	47	42	46	47	42	46	47
10661;E	102+289	502,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10661;F	102+299	505,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	35	34	39	35	45	47	35	45	47
10661;F	102+299	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	43	43	48	43	47	48	43	47	48
10661;G	102+308	501,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
10661;G	102+308	501,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	44	44	49	44	46	49	44	46	49
10661;H	102+303	498,5	W	EG	WA	55	40	60	49	48	51	46	46	51	46	49	51	46	49	51
10661;H	102+303	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	47	47	52	47	50	52	47	50	52
10661;I	102+299	497,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	48	43	44	48	43	44	48
10661;I	102+299	497,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	44	44	49	44	46	49	44	46	49
<b>Objekt 10662</b>																				
10662;A	102+703	548,9	N	EG	MI	60	45	65	46	46	50	32	32	37	32	38	39	32	38	39
10662;A	102+703	548,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	39	38	43	39	45	46	39	45	46
10662;B	102+697	551,4	W	EG	MI	60	45	65	40	40	44	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10662;B	102+697	551,4	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	37	37	42	37	43	43	37	43	43
10662;C	102+692	546,5	S	EG	MI	60	45	65	50	50	54	28	28	32	28	32	32	28	32	32
10662;C	102+692	546,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	40	39	44	40	45	46	40	45	46
10662;D	102+690	542,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	41	28	28	33	28	33	33	28	33	33
10662;D	102+690	542,8	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	40	40	45	40	46	47	40	46	47
10662;E	102+688	538,0	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	43	43	45	43	48	47	43	48	47
10662;E	102+688	538,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	58	39	38	43	39	45	46	39	45	46
10662;F	102+698	536,3	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	46	45	49	46	51	51	46	51	51
10662;F	102+698	536,3	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10662;G	102+706	541,1	N	EG	MI	60	45	65	43	42	45	41	40	45	41	47	48	41	47	48
10662;G	102+706	541,1	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
10662;H	102+704	544,1	N	EG	MI	60	45	65	45	45	47	42	42	47	42	49	49	42	49	49
10662;H	102+704	544,1	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	45	45	50	45	50	50	45	50	50
<b>Objekt 10663</b>																				
10663;B	103+213	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10663;C	103+220	327,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	49	48	52	51	48	52	51
10663;D	103+223	334,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	51	50	54	52	50	54	52
<b>Objekt 10664</b>																				
10664;A	103+210	333,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10664;A	103+210	333,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10664;B	103+217	333,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	53	52	51	52	56	54	52	56	54
10664;C	103+219	340,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	49	48	52	52	48	52	52
10664;C	103+219	340,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10664;D	103+213	340,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	45	45	46	45	49	47	45	49	47

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10665</b>																				
10665;A	103+215	346,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	54	51	51	54	51
10665;B	103+209	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	43	43	41	43	45	44	43	45	44
10665;C	103+207	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	41	41	41	41	46	45	41	46	45
<b>Objekt 10666</b>																				
10666;A	103+180	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	49	50	53	50	50	53	50
10666;A	103+180	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10666;A	103+180	389,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	45	47	45	50	49	46	50	49
10666;B	103+186	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	53	51	49	53	51
10666;B	103+186	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10666;B	103+186	388,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10666;C	103+188	394,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	46	46	50	46	52	52	46	52	52
10666;C	103+188	394,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	50	53	51	54	53	51	54	53
10666;C	103+188	394,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10666;D	103+182	402,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	43	42	48	49	42	48	49
10666;D	103+182	402,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	53	51	48	53	51
10666;D	103+182	402,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10666;E	103+175	406,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	49	48	49	48	52	49	48	52	49
10666;E	103+175	406,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	50	49	52	50	49	52	50
10666;E	103+175	406,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	56	46	45	46	45	50	49	46	50	49
10666;F	103+174	398,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	40	39	40	40	44	44	40	44	44
10666;F	103+174	398,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	33	33	37	33	37	37	33	37	37
10666;F	103+174	398,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	56	46	45	46	45	50	49	45	50	49
<b>Objekt 10667</b>																				
10667;A	103+262	586,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	47	49	47	51	51	47	51	51
10667;A	103+262	586,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10667;A	103+262	586,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10667;C	103+255	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	32	31	34	31	35	34	31	35	34
10667;C	103+255	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	33	36	33	37	36	34	37	36
10667;C	103+255	595,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10668</b>																				
10668;A	103+268	590,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	51	51	47	51	51
10668;A	103+268	590,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10668;A	103+268	590,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10668;B	103+268	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10668;B	103+268	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10668;B	103+268	597,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	51	51	53	51	55	53	51	55	53
10668;C	103+262	599,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	31	31	34	31	35	34	31	35	34
10668;C	103+262	599,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	34	34	36	34	37	36	34	37	36
10668;C	103+262	599,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	46	46	48	46	50	50	46	50	50
<b>Objekt 10669</b>																				
10669;A	103+723	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	51	49	48	50	49	52	53	49	52	53
10669;A	103+723	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10669;B	103+721	436,8	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	52	51	51	52	54	53	51	54	53
10669;B	103+721	436,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10669;C	103+722	430,9	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10669;C	103+722	430,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	49	49	49	49	53	52	49	53	52
<b>Objekt 10670</b>																				
10670;A	103+734	432,0	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	51	53	52	51	53	56	55	52	56	55
10670;A	103+734	432,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10670;B	103+735	439,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	48	53	52	48	53	56	54	52	56	54
10670;B	103+735	439,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	54	54	54	54	54	58	57	54	58	57
10670;C	103+730	442,7	SW	EG	WR	50	35	55	39	39	39	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10670;C	103+730	442,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10670;D	103+727	441,7	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10670;D	103+727	441,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	50	50	51	50	53	52	50	53	52



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10671</b>																				
10671;A	104+130	413,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	56	55	53	56	55
10671;A	104+130	413,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10671;B	104+133	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	54	54	55	57	56	54	57	56
10671;B	104+133	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	60	59	61	60
10671;C	104+132	421,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	58	56	55	57	56
10671;C	104+132	421,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	60	58	61	60
10671;D	104+129	424,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10671;D	104+129	424,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	60	59	61	60
10671;E	104+124	423,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	42	42	45	42	44	45	42	44	45
10671;E	104+124	423,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10671;F	104+124	416,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	48	49	48	49	49	48
10671;F	104+124	416,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10672</b>																				
10672;A	104+122	428,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	56	56	52	56	56
10672;A	104+122	428,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10672;B	104+124	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10672;B	104+124	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10672;C	104+123	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	54	52	54	54
10672;C	104+123	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
10672;D	104+121	438,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	55	54	53	55	54
10672;D	104+121	438,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10672;E	104+116	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	42	41	43	41	44	43	41	44	43
10672;E	104+116	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10672;F	104+115	431,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	51	54	54	51	54	54	51	54	54	51
10672;F	104+115	431,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	58	59	57	57	59	57
<b>Objekt 10673</b>																				
10673;A	104+139	425,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10673;A	104+139	425,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10673;B	104+146	425,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	57	55	56	57	55
10673;B	104+146	425,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10673;C	104+149	433,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	62	62	58	62	62
10673;C	104+149	433,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	63	61	59	63	61
<b>Objekt 10674</b>																				
10674;A	104+148	436,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	62	61	59	62	61
10674;A	104+148	436,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	63	60	60	63	60
10674;B	104+138	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10674;C	104+136	431,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	43	43	46	43	45	46	43	45	46
10674;C	104+136	431,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
<b>Objekt 10675</b>																				
10675;A	104+129	442,5	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	50	42	41	43	42	44	43	41	44	43
10675;A	104+129	442,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10675;B	104+135	441,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	49	48	48	49	48	51	49	48	51	49
10675;B	104+135	441,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
10675;C	104+139	450,2	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
10675;C	104+139	450,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Objekt 10676</b>																				
10676;A	104+137	453,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10676;A	104+137	453,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10676;B	104+128	454,6	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	48	42	41	43	42	44	43	41	44	43
10676;B	104+128	454,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10676;C	104+126	448,6	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	48	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10676;C	104+126	448,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10677</b>																				
10677;A	104+100	452,0	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	42	40	40	42	40	42	42	40	42	42
10677;A	104+100	452,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10677;A	104+100	452,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	55	54	57	55	57	57	55	57	57
10677;B	104+106	452,8	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	56	54	54	56	54	56	54	54	56	56
10677;B	104+106	452,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	58	60
10677;B	104+106	452,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10677;C	104+107	463,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	54	55	55	54	55	57	55	55	57	55
10677;C	104+107	463,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10677;C	104+107	463,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10677;D	104+097	468,2	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	50	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10677;D	104+097	468,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	41	41	43	41	44	43	41	44	43
10677;D	104+097	468,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10677;E	104+093	462,6	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	50	44	44	41	44	46	45	44	46	45
10677;E	104+093	462,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	50	50	46	50	51	51	49	51	51
10677;E	104+093	462,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	59	59	57	59	59
10677;F	104+096	457,0	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	41	40	39	41	40	42	41	40	42	41
10677;F	104+096	457,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	42	41	43	42	44	43	41	44	43
10677;F	104+096	457,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
<b>Objekt 10678</b>																				
10678;A	104+257	556,1	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10678;A	104+257	556,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10678;B	104+256	550,2	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	43	43	43	45	43	45	45	43	45	45
10678;B	104+256	550,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	55	54	57	55	58	57	55	57	57
10678;C	104+262	548,8	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
10678;C	104+262	548,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10678;D	104+263	554,8	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
10678;D	104+263	554,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
<b>Objekt 10679</b>																				
10679;A	104+221	514,7	SO	EG	MI	60	45	65	44	44	47	41	41	45	41	43	45	41	43	45
10679;A	104+221	514,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	43	43	46	43	45	46	43	45	46
10679;A	104+221	514,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10679;B	104+228	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10679;B	104+228	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10679;B	104+228	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	59	61	60	62	61	59	62	61
10679;C	104+232	522,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	56	57	56	56	57	59	57	56	59	57
10679;C	104+232	522,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10679;C	104+232	522,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	59	61	60	62	61	59	62	61
10679;D	104+229	529,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	56	57	56	56	57	59	59	56	59	59
10679;D	104+229	529,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10679;D	104+229	529,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	59	61	59	62	61	59	62	61
10679;E	104+224	534,7	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	57	55	54	57	55	58	58	54	58	58
10679;E	104+224	534,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10679;E	104+224	534,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10679;F	104+217	533,8	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	50	40	40	42	40	42	42	40	42	42
10679;F	104+217	533,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10679;F	104+217	533,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10679;G	104+212	527,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	50	40	40	42	40	43	42	40	43	42
10679;G	104+212	527,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	43	42	45	42	45	45	42	45	45
10679;G	104+212	527,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10679;H	104+216	520,6	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	43	41	40	43	41	43	43	41	43	43
10679;H	104+216	520,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	43	43	45	43	45	45	43	45	45
10679;H	104+216	520,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10680																				
10680;A	104+201	519,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	60	56	56	60	56	60	56	60	56	60
10680;A	104+201	519,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	61	58	57	61	57	61	57	61	57	61
10680;A	104+201	519,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10680;B	104+193	518,8	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	50	40	40	42	40	42	40	42	40	42
10680;B	104+193	518,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10680;B	104+193	518,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10680;C	104+189	512,7	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	48	40	40	43	40	43	43	40	43	43
10680;C	104+189	512,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	43	42	45	42	45	45	42	45	45
10680;C	104+189	512,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10680;D	104+192	505,6	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	48	41	41	43	41	43	43	41	43	43
10680;D	104+192	505,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	43	43	45	43	45	45	43	45	45
10680;D	104+192	505,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10680;E	104+197	499,7	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	50	41	41	44	41	43	44	41	43	44
10680;E	104+197	499,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	43	43	45	43	45	45	43	45	45
10680;E	104+197	499,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10680;F	104+204	501,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	61	59	59	61	59	61	59	61	59	61
10680;F	104+204	501,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10680;F	104+204	501,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10680;G	104+209	507,7	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10680;G	104+209	507,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10680;G	104+209	507,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	59	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10680;H	104+205	514,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	58	60	59	61	60	58	61	60
10680;H	104+205	514,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10680;H	104+205	514,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
Objekt 10681																				
10681;A	104+374	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	45	43	45	45	43	45	45
10681;A	104+374	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
10681;B	104+385	556,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	48	48	50	50	47	50	50
10681;B	104+385	556,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	56	53	55	56
10681;C	104+396	564,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
10681;C	104+396	564,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
10681;D	104+397	568,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
10681;D	104+397	568,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	63	62	60	63	62
Objekt 10682																				
10682;A	104+378	564,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	50	50	54	50	54	55	50	54	55
10682;A	104+378	564,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
10682;B	104+372	558,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	54	50	50	54	54
10682;B	104+372	558,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	54	53	51	54	53
10682;D	104+395	572,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
10682;D	104+395	572,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10682;E	104+389	572,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61
10682;E	104+389	572,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
Objekt 10683																				
10683;A	104+362	575,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	46	43	45	46	43	45	46
10683;A	104+362	575,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	56	54	56	56
10683;B	104+371	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	55	54	52	55	54
10683;B	104+371	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
10683;C	104+380	581,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	55	57	59	61	56	59	61
10683;C	104+380	581,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10683;D	104+383	585,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
10683;D	104+383	585,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
10683;E	104+385	590,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10683;E	104+385	590,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10684</b>																				
10684;A	104+359	579,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
10684;A	104+359	579,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	57	54	57	57
10684;C	104+382	594,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10684;C	104+382	594,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	60	62	60	62
10684;D	104+376	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55
10684;D	104+376	594,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	58	58	55	58	58
10684;E	104+366	586,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	52	55	57	55	55	57	55
10684;E	104+366	586,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	57	56	53	57	56
<b>Objekt 10685</b>																				
10685;A	104+359	604,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	56	52	52	56	52	56	57	52	56	57
10685;A	104+359	604,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10685;B	104+359	601,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	58	54	58	54	58
10685;B	104+359	601,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
10685;C	104+361	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	53	57	50	53	57
10685;C	104+361	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
10685;D	104+363	600,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	54	58	54	54	58
10685;D	104+363	600,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	58	59	61	58	59	61
10685;E	104+369	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	58	57
10685;E	104+369	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10685;F	104+372	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10685;F	104+372	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
10685;G	104+364	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	42	44	43	45	44	42	45	44
10685;G	104+364	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	57	57
<b>Objekt 10686</b>																				
10686;A	104+554	668,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	50	55	51	51	55	51	51	55
10686;A	104+554	668,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	57	58	56	57	58
10686;B	104+558	666,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	55	55	53	55	59	59	55	58	59
10686;B	104+558	666,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
10686;C	104+563	668,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	53	55	59	59	55	59	59
10686;C	104+563	668,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
10686;D	104+569	672,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	59	60	56	59	60
10686;D	104+569	672,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
10686;E	104+576	678,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	60	57	59	60	57
10686;E	104+576	678,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	60	60	62	60
10686;F	104+576	682,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	56	58	61	60	58	61	60
10686;F	104+576	682,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	62	60	59	62	60
10686;G	104+570	686,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	56	58	60	60	58	60	60
10686;G	104+570	686,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	56	59	61	60	59	61	60
10686;H	104+564	689,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	58	57	58	58	57
10686;H	104+564	689,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	60	58	59	60	58
10686;I	104+560	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10686;I	104+560	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10686;J	104+556	683,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	47	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10686;J	104+556	683,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	56	54	57	56
10686;K	104+552	681,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	47	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10686;K	104+552	681,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10686;L	104+549	679,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10686;L	104+549	679,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10686;M	104+548	675,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	50	51	54	50	51	54
10686;M	104+548	675,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
10686;N	104+552	671,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	49	54	50	51	54	50	51	54
10686;N	104+552	671,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10687</b>																				
10687;A	104+567	617,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	55	59	54	55	59
10687;A	104+567	617,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65
10687;A	104+567	617,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	62	63	66	62	63	66
10687;B	104+571	617,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	58	57	55	58	57
10687;B	104+571	617,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
10687;B	104+571	617,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10687;D	104+566	629,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10687;D	104+566	629,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	44	44	45	44	46	45	44	46	45
10687;D	104+566	629,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10687;E	104+564	625,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	43	42	45	42	45	45	42	45	45
10687;E	104+564	625,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	47	47	45	47	47
10687;E	104+564	625,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	57	60	57	60
10687;F	104+564	620,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	52	57	52	52	57
10687;F	104+564	620,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
10687;F	104+564	620,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	61	63	59	61	63
<b>Objekt 10688</b>																				
10688;A	104+552	608,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	55	56	56	59	60	56	59	60
10688;A	104+552	608,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10688;A	104+552	608,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10688;B	104+553	616,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10688;B	104+553	616,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10688;B	104+553	616,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
10688;C	104+548	620,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10688;C	104+548	620,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	44	46	45	44	46	45
10688;C	104+548	620,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
<b>Objekt 10689</b>																				
10689;A	104+546	605,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	56	56	57	56	61	60	56	61	60
10689;A	104+546	605,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10689;A	104+546	605,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62	64	63
10689;C	104+543	618,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10689;C	104+543	618,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	44	46	44	47	46	44	46	46
10689;C	104+543	618,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10689;D	104+541	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10689;D	104+541	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	43	45	44	46	45	43	46	45
10689;D	104+541	616,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
<b>Objekt 10690</b>																				
10690;A	104+537	615,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	44	42	44	42	44	44	44
10690;A	104+537	615,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	46	44	47	46	44	46	46
10690;A	104+537	615,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10690;B	104+536	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10690;B	104+536	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	45	43	46	45	43	46	45
10690;B	104+536	613,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10690;C	104+534	610,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10690;C	104+534	610,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	47	44	47	47	44	47	47
10690;C	104+534	610,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
10690;E	104+543	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	60	57	60	60
10690;E	104+543	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10690;E	104+543	604,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62	64	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10691</b>																				
10691;A	104+530	604,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10691;A	104+530	604,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	44	45	44	46	45	44	46	45
10691;A	104+530	604,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10691;B	104+529	601,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10691;B	104+529	601,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	46	44	47	46	44	47	46
10691;B	104+529	601,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	60	57	60	57	60
10691;C	104+527	596,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	52	56	52	52	56
10691;C	104+527	596,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62
10691;C	104+527	596,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	61	63	60	61	63
10691;D	104+533	597,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	59	60	58	59	60
10691;D	104+533	597,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10691;D	104+533	597,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10691;E	104+538	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	60	61	59	60	61
10691;E	104+538	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10691;E	104+538	601,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10691;G	104+533	608,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10691;G	104+533	608,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	44	43	45	44	46	45	43	46	45
10691;G	104+533	608,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10691;H	104+530	605,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	42	42	44	42	44	44	42	44	44
10691;H	104+530	605,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	46	44	47	46	44	47	46
10691;H	104+530	605,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	60	57	60	57	60
<b>Objekt 10692</b>																				
10692;A	104+559	589,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	44	45	44	46	45	44	46	45
10692;A	104+559	589,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10692;C	104+565	578,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
10692;C	104+565	578,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10692;D	104+566	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
10692;D	104+566	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
<b>Objekt 10693</b>																				
10693;A	104+559	575,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	60	60	58	60	60
10693;A	104+559	575,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10693;C	104+553	586,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	46	44	46	46	44	46	46
10693;C	104+553	586,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10693;D	104+553	579,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	47	52	48	49	52	48	49	52
10693;D	104+553	579,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	58	60	61	58	60	61
<b>Objekt 10694</b>																				
10694;A	104+543	567,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	60	56	59	60
10694;A	104+543	567,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10694;B	104+544	574,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58
10694;B	104+544	574,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10694;C	104+538	578,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	60	56	60	56	60
10694;C	104+538	578,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
<b>Objekt 10695</b>																				
10695;A	104+537	564,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10695;A	104+537	564,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10695;C	104+532	574,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	46	44	46	46	44	46	46
10695;C	104+532	574,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10695;D	104+531	567,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	49	51	47	49	51
10695;D	104+531	567,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	58	60	61	57	59	61
<b>Objekt 10696</b>																				
10696;A	104+442	559,9	SO	EG	WR	50	35	55	46	46	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
10696;A	104+442	559,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
10696;B	104+448	558,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	58	59	63	64	59	63	64
10696;B	104+448	558,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	61	60	62	61	64	64	61	64	64
10696;C	104+450	564,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	60	61	60	63	61	60	63	61
10696;C	104+450	564,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10697</b>																				
10697;A	104+439	573,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61
10697;A	104+439	573,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10697;B	104+438	567,1	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	47	45	44	47	45	47	47	45	47	47
10697;B	104+438	567,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
10697;D	104+445	571,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10697;D	104+445	571,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
<b>Objekt 10698</b>																				
10698;A	104+435	589,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10698;A	104+435	589,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10698;C	104+427	584,6	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	48	45	44	48	45	47	48	45	47	48
10698;C	104+427	584,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
10698;D	104+434	582,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	63	61	60	63	61
10698;D	104+434	582,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Objekt 10699</b>																				
10699;B	104+431	596,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10699;B	104+431	596,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	60	62	61	63	62	61	63	62
10699;C	104+425	598,0	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	47	43	43	45	43	46	45	43	46	45
10699;C	104+425	598,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10699;D	104+423	591,7	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
10699;D	104+423	591,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	57	56	59	57	59	59	57	59	59
<b>Objekt 10700</b>																				
10700;A	104+425	612,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	54	57	54	57	58	54	57	58
10700;B	104+433	611,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	63	61	61	63	61
10700;C	104+436	619,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10700;D	104+430	622,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	58	60	61	58	60	61
10700;E	104+426	618,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	54	58	60	54	58	60
<b>Objekt 10701</b>																				
10701;A	104+417	626,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	57	58	54	57	58
10701;B	104+425	625,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	59	56	59	59
10701;C	104+428	633,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10701;D	104+422	636,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	56	53	56	56
10701;E	104+418	631,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	56	53	56	56
<b>Objekt 10702</b>																				
10702;A	104+396	631,4	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	59	60	60	57	60	64	63	60	64	63
10702;B	104+402	638,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10702;C	104+409	645,9	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	61	60	59	61	60	62	61	60	62	61
10702;D	104+400	643,7	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	53	53	55	53	56	56	53	56	56
10702;E	104+387	636,6	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	54	53	52	54	53	56	56	52	56	56
10702;F	104+384	627,9	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10702;G	104+392	625,5	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	58	59	61	61	59	61	61
<b>Objekt 10703</b>																				
10703;A	104+357	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	55	57	57	55	57	60	59	57	60	59
10703;A	104+357	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	60	59	61	59	59	62	61	59	62	61
10703;B	104+348	627,1	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	42	42	44	42	45	44	42	45	44
10703;B	104+348	627,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10703;C	104+345	618,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	44	44	46	44	46	46	44	46	46
10703;C	104+345	618,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	58	59
10703;D	104+354	616,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	58	58	57	58	58
10703;D	104+354	616,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10704</b>																				
10704;A	104+325	612,7	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10704;A	104+325	612,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	53	53	54	53	57	56	53	57	56
10704;C	104+332	602,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	59	57	57	59	57
10704;C	104+332	602,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	59	59	59	59	59	61	60	59	61	60
10704;D	104+331	609,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	55	55	55	55	55	58	58	55	58	58
10704;D	104+331	609,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	61	60	59	61	60
<b>Objekt 10705</b>																				
10705;B	104+320	609,3	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10705;B	104+320	609,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	53	53	54	53	56	56	53	56	56
10705;C	104+320	602,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	49	52	52	48	52	54	54	52	54	54
10705;C	104+320	602,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	55	57	57	55	57	59	57	57	59	57
10705;D	104+326	599,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	58	57	56	58	57
10705;D	104+326	599,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
<b>Objekt 10706</b>																				
10706;A	104+297	587,5	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
10706;A	104+297	587,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
10706;B	104+287	588,4	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10706;B	104+287	588,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
10706;C	104+282	578,2	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	49	43	43	45	43	45	45	43	45	45
10706;C	104+282	578,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	56	57	54	56	57
10706;D	104+294	577,4	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58	59	59
10706;D	104+294	577,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
<b>Objekt 10707</b>																				
10707;A	104+605	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10707;A	104+605	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10707;C	104+599	614,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	55	51	56	57	51	56	57
10707;C	104+599	614,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	57	61	58	61	61	58	61	61
<b>Objekt 10708</b>																				
10708;A	104+594	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	58	57	54	58	57
10708;A	104+594	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	55	58	61	60	58	61	60
10708;B	104+594	604,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63	59	62	63	59	62	63
10708;B	104+594	604,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
10708;C	104+600	600,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	57	60	56	57	60
10708;C	104+600	600,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
<b>Objekt 10709</b>																				
10709;A	104+590	591,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	59	61	57	59	61
10709;A	104+590	591,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
10709;B	104+591	599,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
10709;B	104+591	599,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10709;C	104+585	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	54	54	51	54	55	55	54	55	55
10709;C	104+585	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	60	58	60	60
<b>Objekt 10710</b>																				
10710;A	104+579	599,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	46	45	47	46	45	47	46
10710;A	104+579	599,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10710;B	104+578	592,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60
10710;B	104+578	592,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
10710;C	104+585	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	56	59	56	61	61	56	61	61
10710;C	104+585	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
<b>Objekt 10711</b>																				
10711;A	104+583	551,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	61	62	60	61	62
10711;A	104+583	551,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	64	64	61	64	64
10711;B	104+583	558,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10711;B	104+583	558,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10711;C	104+577	562,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	44	44	47	44	47	47	44	47	47
10711;C	104+577	562,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10712</b>																				
10712;A	104+571	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62
10712;A	104+571	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	61	64
10712;B	104+576	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	59	61	59	61
10712;B	104+576	548,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
10712;D	104+571	558,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	55	59	54	55	59
10712;D	104+571	558,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	59	59	56	59	59
10712;E	104+569	553,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60
10712;E	104+569	553,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
<b>Objekt 10713</b>																				
10713;A	104+596	629,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	59	59	57	59	59
10713;A	104+596	629,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10713;A	104+596	629,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	64	63	61	64	63
10713;B	104+601	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	59	57	56	59	57
10713;B	104+601	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10713;B	104+601	634,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10713;C	104+595	635,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	42	42	44	42	45	44	42	45	44
10713;C	104+595	635,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	49	47	46	49	47
10713;C	104+595	635,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	59	61	59	61
10713;D	104+592	636,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	42	44	42	45	44	42	45	44
10713;D	104+592	636,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	44	45	44	46	45	44	46	45
10713;D	104+592	636,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	59	59	56	59	59
10713;E	104+591	637,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	42	44	42	45	44	42	45	44
10713;E	104+591	637,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	46	47	46	48	47	46	48	47
10713;E	104+591	637,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10713;F	104+588	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	42	44	42	45	44	42	44	44
10713;F	104+588	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	44	46	45	44	46	45
10713;F	104+588	638,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
<b>Objekt 10714</b>																				
10714;A	104+582	637,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	47	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10714;A	104+582	637,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	44	44	45	44	46	45	44	46	45
10714;A	104+582	637,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10714;C	104+587	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	58	59	55	58	59
10714;C	104+587	626,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10714;C	104+587	626,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	64	63	61	64	63
<b>Objekt 10715</b>																				
10715;A	104+583	624,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	59	60	62	58	60	62
10715;A	104+583	624,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10715;A	104+583	624,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10715;C	104+577	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	47	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10715;C	104+577	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	44	44	45	44	46	45	44	46	45
10715;C	104+577	635,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
<b>Objekt 10716</b>																				
10716;A	104+576	620,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10716;A	104+576	620,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10716;A	104+576	620,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62	64	63
10716;C	104+572	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	47	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10716;C	104+572	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	44	43	45	44	46	45	44	46	45
10716;C	104+572	632,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10717</b>																				
10717;A	104+327	588,2	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	53	55	55	51	55	58	57	55	58	57
10717;A	104+327	588,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	53	53	54	53	56	54	53	56	54
10717;B	104+326	581,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	49	44	44	48	44	46	48	44	46	48
10717;B	104+326	581,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10717;C	104+331	577,2	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
10717;C	104+331	577,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	57	56	59	57	58	59	57	58	59
10717;D	104+333	575,8	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	51	54	54	50	54	54	50
10717;D	104+333	575,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	53	55	54	56	55	53	56	55
10717;E	104+337	574,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	55	56	56	55	56	58	58	56	58	58
10717;E	104+337	574,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10717;F	104+337	580,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10717;F	104+337	580,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
10717;G	104+332	586,9	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	58	57	57	58	57	60	60	57	60	60
10717;G	104+332	586,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
<b>Objekt 10718</b>																				
10718;A	104+317	583,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
10718;A	104+317	583,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10718;B	104+317	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	57	53	53	57	53	54	57	53	54	57
10718;B	104+317	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	58	57	60	58	60	60	57	60	60
10718;C	104+310	590,4	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	42	42	44	42	45	44	42	45	44
10718;C	104+310	590,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10718;D	104+309	584,2	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	45	43	43	45	43	45	45	43	45	45
10718;D	104+309	584,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10718;E	104+314	581,3	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	55	54	56	55	55	58	58	55	58	58
10718;E	104+314	581,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
<b>Objekt 10719</b>																				
10719;A	103+785	710,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	51	53	57	56	53	57	56
10719;A	103+785	710,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10719;B	103+786	703,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	53	52	50	53	52
10719;B	103+786	703,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10719;C	103+781	701,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	46	46	48	46	53	55	46	53	55
10719;C	103+781	701,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	53	56	54	57	56	54	57	56
10719;D	103+780	707,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	37	37	38	37	40	39	37	40	39
10719;D	103+780	707,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	52	52	49	52	52
<b>Objekt 10720</b>																				
10720;A	103+776	631,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	38	37	38	37	40	38	37	40	38
10720;A	103+776	631,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10720;B	103+782	632,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	54	56	52	54	56
10720;B	103+782	632,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10720;C	103+787	625,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10720;C	103+787	625,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10720;D	103+786	619,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	55	52	53	55	52
10720;D	103+786	619,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10720;E	103+780	620,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10720;E	103+780	620,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	53	51	53	53
10720;F	103+775	625,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	47	48	49	47	48	48	47
10720;F	103+775	625,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
<b>Objekt 10721</b>																				
10721;A	103+777	582,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	53	48	54	55	48	54	55
10721;A	103+777	582,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	53	57	54	57	57	53	57	57
10721;B	103+786	581,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	56	54	57	56
10721;B	103+786	581,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10721;C	103+786	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	55	56	56	54	56	56
10721;C	103+786	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10721;D	103+778	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	44	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10721;D	103+778	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10722</b>																				
10722;A	103+775	568,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10722;A	103+775	568,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10722;B	103+774	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	55	53	56	55
10722;B	103+774	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10722;C	103+766	561,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	53	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10722;C	103+766	561,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10722;D	103+762	569,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10722;D	103+762	569,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10722;E	103+762	575,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	38	37	39	38	40	39	38	40	39
10722;E	103+762	575,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10722;F	103+769	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	56	56	52	56	56
10722;F	103+769	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
<b>Objekt 10723</b>																				
10723;A	103+760	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	49	51	54	53	51	54	53
10723;A	103+760	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	52	52	56	57	52	56	57
10723;B	103+760	618,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10723;B	103+760	618,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10723;C	103+763	617,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	40	41	41	43	41	41	43	41
10723;C	103+763	617,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	52	54	54	52	54	54
10723;D	103+766	617,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	38	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10723;D	103+766	617,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10723;E	103+773	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10723;E	103+773	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10723;F	103+772	607,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	56	56	53	56	56
10723;F	103+772	607,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
10723;G	103+764	608,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10723;G	103+764	608,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	52	51	53	52	50	53	52
<b>Objekt 10724</b>																				
10724;A	103+762	601,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
10724;A	103+762	601,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10724;B	103+760	598,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	55	53	55	55	53	55	55
10724;B	103+760	598,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10724;C	103+757	596,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	56	56	52	56	56
10724;C	103+757	596,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10724;D	103+750	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	49	52	53	52	51	53	52
10724;D	103+750	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	52	55	57	56	54	57	56
10724;E	103+747	606,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10724;E	103+747	606,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	49	51	50	52	51	49	52	51
10724;F	103+750	610,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	38	37	38	37	40	38	37	40	38
10724;F	103+750	610,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10724;G	103+753	611,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10724;G	103+753	611,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10724;H	103+759	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	52	54	49	52	54
10724;H	103+759	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
<b>Objekt 10725</b>																				
10725;A	103+741	586,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10725;A	103+741	586,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10725;B	103+742	594,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	53	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10725;B	103+742	594,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10725;C	103+750	594,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10725;C	103+750	594,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10725;D	103+752	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
10725;D	103+752	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10725;E	103+747	585,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	52	55	54	52	55	54
10725;E	103+747	585,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10726</b>																				
10726;A	103+725	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	49	50	52	49	50	52	49
10726;B	103+727	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	50	50	52	50	50	52	50
10726;C	103+727	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	47	47	49	47	49	49	47	49	49
10726;D	103+733	588,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	51	54	50	51	54
10726;E	103+738	582,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10726;F	103+737	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10726;G	103+734	573,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10726;H	103+728	576,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	51	51	49	51	51
<b>Objekt 10727</b>																				
10727;A	103+715	568,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	49	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10727;A	103+715	568,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10727;B	103+711	571,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10727;B	103+711	571,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10727;C	103+710	576,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10727;C	103+710	576,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10727;D	103+710	577,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	53	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10727;D	103+710	577,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10727;E	103+712	582,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10727;E	103+712	582,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10727;F	103+719	580,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	55	57	56	55	57	56
10727;F	103+719	580,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10727;G	103+725	572,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10727;G	103+725	572,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10727;H	103+724	565,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10727;H	103+724	565,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10727;I	103+717	564,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	48	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10727;I	103+717	564,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	53	52	51	53	52
<b>Objekt 10728</b>																				
10728;A	103+702	560,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	40	40	42	40	43	42	40	43	42
10728;A	103+702	560,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	55	53
10728;B	103+698	561,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10728;B	103+698	561,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10728;C	103+695	567,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10728;C	103+695	567,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	50	52	51	53	52	51	53	52
10728;D	103+694	572,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10728;D	103+694	572,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10728;E	103+697	575,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	54	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10728;E	103+697	575,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10728;F	103+702	573,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	52	50	52	54	50	52	54	50
10728;F	103+702	573,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	55	55	56	57	55	55	57	55
10728;G	103+710	566,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	51	52	55	51	52	55
10728;G	103+710	566,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
10728;H	103+712	557,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10728;H	103+712	557,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10728;I	103+707	556,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10728;I	103+707	556,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10728;J	103+704	559,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10728;J	103+704	559,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	51	52	51	53	52	51	53	52
<b>Objekt 10729</b>																				
10729;A	103+754	663,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	52	53	50	52	53
10729;A	103+754	663,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10729;B	103+754	671,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	52	51	50	52	51
10729;B	103+754	671,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	56	55	58	56
10729;C	103+762	674,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10729;C	103+762	674,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
10729;D	103+762	665,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10729;D	103+762	665,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10730</b>																				
10730;A	103+728	655,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	51	56	52	54	56	52	54	56
10730;A	103+728	655,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	57	58	56	57	58
10730;B	103+726	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	50	52	51	53	53	51	53	53
10730;B	103+726	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10730;C	103+726	664,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	47	47	51	47	47	51	47	47	51
10730;C	103+726	664,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
10730;D	103+724	666,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	57	40	40	42	40	43	42	40	43	42
10730;D	103+724	666,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10730;E	103+722	671,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	46	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10730;E	103+722	671,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	51	50	49	51	50
10730;F	103+728	671,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
10730;F	103+728	671,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	58	56	56	58	56
10730;G	103+735	667,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	57	55	55	57	55
10730;G	103+735	667,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	56	56	56	59	56	56	59	56
10730;H	103+737	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
10730;H	103+737	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10730;I	103+734	655,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	55	53	56	55
10730;I	103+734	655,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56

**Objekt 10731**

10731;A	103+737	672,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
10731;A	103+737	672,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	57	59	55	57	59
10731;B	103+736	679,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
10731;B	103+736	679,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10731;C	103+738	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	48	50	50	48	50	50	48
10731;C	103+738	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	52	50	53	54	51	52	54	51
10731;D	103+745	684,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10731;D	103+745	684,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10731;E	103+749	679,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	52	51	52	54	52	52	54	52
10731;E	103+749	679,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10731;F	103+744	674,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	52	52	52	55	52	52	55	52
10731;F	103+744	674,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56

**Objekt 10732**

10732;A	103+716	710,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	51	37	37	38	37	39	39	37	39	39
10732;A	103+716	710,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	52	52	49	52	52
10732;B	103+724	712,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10732;B	103+724	712,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10732;C	103+726	705,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	54	57	57	54	57	57
10732;C	103+726	705,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	57	55	58	57
10732;D	103+718	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	51	51	56	51	51	56	51	51	56
10732;D	103+718	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56

**Objekt 10733**

10733;A	103+705	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	51	46	51	53	46	50	53
10733;A	103+705	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	52	55	52	56	56	52	56	56
10733;B	103+709	695,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10733;B	103+709	695,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	51	51	53	52	50	53	52
10733;C	103+711	696,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10733;C	103+711	696,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	50	49	51	51	49	51	51
10733;D	103+717	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	56	55	53	56	55
10733;D	103+717	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10733;E	103+718	689,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10733;E	103+718	689,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10733;F	103+709	686,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55
10733;F	103+709	686,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	55	57	54	55	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10734</b>																				
10734;A	103+696	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	41	41	44	41	43	44	41	43	44
10734;A	103+696	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	53	52	54	53	51	54	53
10734;B	103+696	678,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	53	54	52	53	54
10734;B	103+696	678,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	54	56	54	56
10734;C	103+704	680,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
10734;C	103+704	680,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
10734;D	103+710	674,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	51	50	49	51	50
10734;D	103+710	674,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10734;E	103+709	667,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	50	50	52	51	49	52	51
10734;E	103+709	667,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10734;F	103+701	663,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	51	51	55	51	55	55	51	55	55
10734;F	103+701	663,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	53	53	56	53	57	56	53	57	56
10734;G	103+700	667,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	56	37	37	38	37	39	38	37	39	38
10734;G	103+700	667,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	49	49	50	49	51	50	49	51	50
10734;H	103+700	670,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	56	39	39	39	39	41	39	39	41	39
10734;H	103+700	670,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	52	51	52	52	53	52	51	53	52
<b>Objekt 10735</b>																				
10735;A	103+689	707,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	48	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10735;A	103+689	707,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	50	49	51	51	49	51	51
10735;B	103+694	707,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	50	53	56	55	52	56	55
10735;B	103+694	707,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	55	57	56	55	57	56
10735;C	103+693	698,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	48	48	51	50	48	51	50
10735;C	103+693	698,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	55	57	56	54	57	56
10735;D	103+685	694,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	50	50	55	50	50	55	50	50	55
10735;D	103+685	694,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
10735;E	103+685	701,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	47	37	36	38	36	39	38	36	39	38
10735;E	103+685	701,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	50	49	51	51	49	51	51
<b>Objekt 10736</b>																				
10736;A	103+670	707,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10736;A	103+670	707,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	50	49	51	51	49	51	51
10736;B	103+676	707,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	49	48	47	49	48
10736;B	103+676	707,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10736;C	103+676	697,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	50	54	51	54	55	51	54	55
10736;C	103+676	697,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	54	57	56	54	57	56
10736;D	103+667	694,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	48	48	53	48	48	53	48	48	53
10736;D	103+667	694,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
10736;E	103+665	700,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	54	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10736;E	103+665	700,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	49	49	50	49	51	51	49	51	51
10736;F	103+669	703,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	53	36	36	37	36	39	37	36	39	37
10736;F	103+669	703,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	50	49	51	51	49	51	51
<b>Objekt 10737</b>																				
10737;A	103+904	629,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	47	47	47	49	49	47	49	49
10737;B	103+911	633,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	56	54	56	56
10737;C	103+913	626,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	47	47	47	50	49	47	49	49
10737;E	103+905	621,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	52	52	50	52	52
<b>Objekt 10738</b>																				
10738;A	103+900	611,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	58	58	56	58	58
10738;A	103+900	611,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10738;B	103+902	604,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	50	51	53	50	51	53
10738;B	103+902	604,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10738;C	103+895	603,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	49	45	46	49	45	46	49
10738;C	103+895	603,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	55	55	53	55	55
10738;D	103+894	609,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	48	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10738;D	103+894	609,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	52	52	50	52	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10739</b>																				
10739;A	103+885	564,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	51	50	52	52	50	52	52
10739;A	103+885	564,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	53	51	54	53
10739;B	103+885	569,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	51	53	56	56	53	56	56
10739;B	103+885	569,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	53	51	53	53
10739;C	103+889	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	55	50	50	55	50	54	55	50	54	55
10739;C	103+889	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	50	52	51	53	53	51	53	53
10739;D	103+893	568,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	57	54	57	57
10739;D	103+893	568,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10739;E	103+898	564,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	56	55	54	56	55
10739;E	103+898	564,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10739;F	103+900	560,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10739;F	103+900	560,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10739;G	103+898	555,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	53	55	54	53	55	54
10739;G	103+898	555,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10739;H	103+891	557,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	47	47	52	47	50	52	47	50	52
10739;H	103+891	557,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
<b>Objekt 10740</b>																				
10740;A	103+885	589,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	47	47	51	47	48	51	47	48	51
10740;A	103+885	589,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	53	56	54	55	56	54	55	56
10740;B	103+882	591,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	40	40	42	40	43	42	40	43	42
10740;B	103+882	591,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
10740;C	103+883	597,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10740;C	103+883	597,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	52	51	53	52	50	53	52
10740;D	103+891	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
10740;D	103+891	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	59	58	56	58	58
10740;E	103+894	589,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	57	56	53	57	56
10740;E	103+894	589,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	57	55	58	57
10740;F	103+888	587,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	50	46	47	50	46	47	50
10740;F	103+888	587,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	53	56	54	55	56	53	55	56
<b>Objekt 10741</b>																				
10741;A	103+881	573,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	59	56	57	59	56
10741;A	103+881	573,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	57	55	58	57
10741;B	103+875	571,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	48	48	51	48	55	55	48	55	55
10741;B	103+875	571,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10741;C	103+873	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	56	57	53	56	57
10741;C	103+873	571,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10741;D	103+869	572,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	47	51	47	47	51
10741;D	103+869	572,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
10741;E	103+868	577,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	47	47	51	47	48	51	47	48	51
10741;E	103+868	577,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10741;F	103+874	581,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	49	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10741;F	103+874	581,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	52	50	53	52	50	53	52
10741;G	103+879	582,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	56	58	55	56	58
10741;G	103+879	582,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
<b>Objekt 10742</b>																				
10742;A	103+838	554,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	55	53	53	55	53
10742;A	103+838	554,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10742;B	103+830	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	48	52	48	48	52
10742;B	103+830	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	56	57	55	56	57
10742;C	103+825	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10742;C	103+825	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10742;D	103+834	561,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10742;D	103+834	561,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10743</b>																				
10743;A	103+850	570,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	56	56	53	56	56
10743;A	103+850	570,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10743;B	103+851	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	52	52	51	52	54	52	52	54	52
10743;B	103+851	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10743;C	103+842	564,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
10743;C	103+842	564,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10743;D	103+839	572,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10743;D	103+839	572,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10743;E	103+845	575,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10743;E	103+845	575,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
<b>Objekt 10744</b>																				
10744;A	103+858	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	46	46	46	46	48	47	46	48	47
10744;A	103+858	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	56	55	53	56	55
10744;B	103+856	576,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	53	53	50	53	53
10744;B	103+856	576,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10744;C	103+850	578,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	40	39	41	39	42	41	39	42	41
10744;C	103+850	578,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10744;D	103+849	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	53	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10744;D	103+849	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	52	50	52	52
<b>Objekt 10745</b>																				
10745;A	103+853	591,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10745;A	103+853	591,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	52	52
10745;C	103+862	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	50	49	47	50	49
10745;C	103+862	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	56	56	54	56	56
10745;D	103+860	582,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	47	47	46	47	49	47	46	49	47
10745;D	103+860	582,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
<b>Objekt 10746</b>																				
10746;A	103+858	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10746;A	103+858	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	52	51	52	52	50	52	52
10746;C	103+866	591,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	53	56	55	53	56	55
10746;C	103+866	591,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10746;D	103+865	588,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	55	56	52	55	56
10746;D	103+865	588,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	56	55	58	56
<b>Objekt 10747</b>																				
10747;A	103+862	603,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10747;A	103+862	603,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	52	52	50	52	52
10747;B	103+863	605,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	54	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10747;B	103+863	605,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	53	51	53	53	51	53	53
10747;D	103+871	597,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	50	49	48	49	49
10747;D	103+871	597,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	55	54	56	55	54	56	55
10747;E	103+869	594,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	54	54	51	54	54
10747;E	103+869	594,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
<b>Objekt 10748</b>																				
10748;A	103+873	610,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	53	56	54	55	56	54	55	56
10748;A	103+873	610,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10748;B	103+875	603,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	50	51	48	49	51	48
10748;B	103+875	603,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10748;C	103+874	600,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	46	46	48	46	46	48	46
10748;C	103+874	600,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10748;E	103+866	609,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10748;E	103+866	609,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	52	52	50	52	52



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10749</b>																				
10749;A	103+881	643,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	50	50	48	50	52	51	50	52	51
10749;A	103+881	643,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10749;B	103+893	642,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	57	54	57	57
10749;B	103+893	642,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	57	56	58	57
10749;C	103+897	636,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	57	55	55	57	55
10749;C	103+897	636,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	59	57	57	59	57
10749;D	103+897	635,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	58	57	55	58	57
10749;D	103+897	635,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	60	59
10749;E	103+895	629,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	54	53	52	54	53
10749;E	103+895	629,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10749;F	103+888	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	54	52	51	53	52
10749;G	103+881	636,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	45	45	49	45	49	51	45	49	51
10749;G	103+881	636,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	54	55	51	54	55
<b>Objekt 10750</b>																				
10750;A	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	51	55	50	51	55
10750;A	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10750;B	103+866	650,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	50	48	48	50	48
10750;B	103+866	650,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	53	53	50	52	53
10750;C	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	58	53	57	58
10750;C	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	58	56	58	58
10750;D	103+875	644,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	50	49	51	53	50	50	53	50
10750;D	103+875	644,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10751</b>																				
10751;A	103+822	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	45	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10751;A	103+822	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10751;B	103+821	617,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	53	55	50	53	55
10751;B	103+821	617,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10751;C	103+824	622,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	48	53	49	50	53	49	50	53
10751;C	103+824	622,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10751;D	103+830	619,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
10751;D	103+830	619,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10751;E	103+829	611,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	52	52	53	55	53	52	55	53
10751;E	103+829	611,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
<b>Objekt 10752</b>																				
10752;A	103+849	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	53	50	53	53	50
10752;A	103+849	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	52	52	50	52	52
10752;B	103+854	658,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	59	58	56	59	58
10752;B	103+854	658,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	54	54	51	54	54
10752;C	103+858	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	56	56	53	56	56
10752;C	103+858	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	52	52	50	52	52
10752;D	103+862	659,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	57	57	55	57	57
10752;D	103+862	659,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	54	53	54	57	57	54	57	57
10752;E	103+863	654,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	51	49	48	51	49
10752;E	103+863	654,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	52	53	55	56	53	55	56
10752;F	103+859	650,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	46	46	49	46	49	49	46	49	49
10752;F	103+859	650,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	55	55	53	55	55
10752;G	103+852	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	54	50	54	50	54
10752;G	103+852	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
<b>Objekt 10753</b>																				
10753;A	103+846	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	57	55	57	57
10753;A	103+846	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	58	56	58	58
10753;B	103+844	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	54	54	55	57	55	54	57	55
10753;B	103+844	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
10753;C	103+835	631,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	41	39	42	41	39	42	41
10753;C	103+835	631,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	53	53	51	53	53
10753;D	103+837	640,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	38	38	39	38	40	39	38	40	39
10753;D	103+837	640,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	51	50	52	51

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10754</b>																				
10754;A	103+839	671,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	51	54	57	56	53	57	56
10754;A	103+839	671,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
10754;B	103+831	669,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	46	45	50	46	48	50	46	48	50
10754;B	103+831	669,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10754;C	103+829	677,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	47	48	50	50	48	50	50
10754;C	103+829	677,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	49	50	50	52	53	49	52	53
10754;D	103+837	679,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	58	55	58	58
10754;D	103+837	679,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	55	58	58	55	58	58
<b>Objekt 10755</b>																				
10755;A	103+811	680,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	55	55	53	55	55
10755;A	103+811	680,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	59	56	59	59
10755;B	103+811	685,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	50	53	54	53	52	54	53
10755;B	103+811	685,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	52	52	57	57	52	57	57
10755;C	103+816	689,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	48	48	53	48	56	57	48	56	57
10755;C	103+816	689,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	58	58	51	57	58
10755;D	103+822	688,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	57	54	57	57
10755;D	103+822	688,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	57	54	57	57
10755;E	103+824	683,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	49	48	49	50	48	49	50	48
10755;E	103+824	683,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	52	53	55	55	53	55	55
10755;F	103+823	679,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	48	47	51	49	47	51	49
10755;F	103+823	679,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	55	52	55	55
10755;G	103+817	678,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	46	43	49	50	43	49	50
10755;G	103+817	678,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	52	52	55	55	52	55	55
<b>Objekt 10756</b>																				
10756;A	103+803	699,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	51	53	57	56	53	57	56
10756;A	103+803	699,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10756;B	103+802	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	53	52	54	55	53	53	55	53
10756;B	103+802	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10756;C	103+799	689,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	55	53	52	55	53
10756;C	103+799	689,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10756;D	103+794	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	49	53	49	51	53	49	51	53
10756;D	103+794	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10756;E	103+793	693,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	48	48	46	48	48	46	48	48	46
10756;E	103+793	693,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	50	53	55	51	53	54	51
10756;F	103+795	698,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	50	50	49	50	52	52	50	53	52
10756;F	103+795	698,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
<b>Objekt 10757</b>																				
10757;A	103+803	645,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	39	38	40	38	41	40	38	41	40
10757;A	103+803	645,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10757;B	103+806	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	38	37	39	38	40	40	38	40	40
10757;B	103+806	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	50	52	50	52
10757;C	103+814	651,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	51	51	52	54	52	51	54	52
10757;C	103+814	651,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	55	55	57	56	54	57	56
10757;D	103+813	642,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	52	52	55	52	54	55	52	54	55
10757;D	103+813	642,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10757;E	103+806	641,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	39	38	40	39	41	40	38	41	40
10757;E	103+806	641,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	53	52	51	53	52

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10758</b>																				
10758;A	103+789	642,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	38	37	39	38	40	39	37	40	39
10758;A	103+789	642,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	51	50	52	51
10758;B	103+796	642,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	56	53	56	56
10758;B	103+796	642,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10758;C	103+800	636,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	56	55	54	56	55
10758;C	103+800	636,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
10758;D	103+799	629,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	54	52	52	54	52
10758;D	103+799	629,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
10758;E	103+790	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	38	38	40	38	41	40	38	41	40
10758;E	103+790	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
<b>Objekt 10759</b>																				
10759;A	103+812	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10759;A	103+812	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10759;B	103+810	603,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10759;B	103+810	603,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10759;C	103+803	603,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	38	40	39	41	40	39	41	40
10759;C	103+803	603,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	53	51	53	53	51	53	53
10759;D	103+803	610,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	53	54	56	54	54	56	54
10759;D	103+803	610,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	51	50	52	52	50	52	52
10759;E	103+808	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	51	53	52	53	53	51	52	53
10759;E	103+808	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	53	53	54	54	52	54	54
<b>Objekt 10760</b>																				
10760;A	103+800	591,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10760;A	103+800	591,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56
10760;B	103+798	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10760;B	103+798	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	56	58	57
10760;C	103+791	584,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	39	38	40	38	41	40	38	41	40
10760;C	103+791	584,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10760;D	103+787	590,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	48	51	51	48	51	51	48
10760;D	103+787	590,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10760;E	103+787	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	49	52	54	54	52	54	54
10760;E	103+787	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	51	52	54	56	52	54	56
10760;F	103+792	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	55	52	55	55
10760;F	103+792	598,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10760;G	103+797	595,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10760;G	103+797	595,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
<b>Objekt 10761</b>																				
10761;A	103+872	641,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	47	46	45	47	46
10761;A	103+872	641,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	55	53	55	55
10761;B	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	51	55	50	51	55
10761;B	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10761;C	103+864	647,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	43	43	47	43	48	50	43	48	50
10761;C	103+864	647,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	52	52	50	52	52
<b>Objekt 10762</b>																				
10762;A	103+868	653,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	43	43	47	43	47	50	43	47	50
10762;A	103+868	653,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	50	50	52	51	50	52	51
10762;B	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	58	53	57	58
10762;B	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	58	56	58	58
10762;C	103+877	647,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	51	49	51	53	50	51	53	50
10762;C	103+877	647,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	54	52	55	56	56	54	56	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10763</b>																				
10763;A	103+909	568,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	53	56	58	53	56	58
10763;A	103+909	568,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	58	58	55	58	58
10763;B	103+906	569,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	56	55	53	56	55
10763;B	103+906	569,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	54	51	54	54
10763;C	103+906	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	56	54	57	56
10763;C	103+906	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	50	52	51	53	53	50	53	53
10763;D	103+905	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	57	57	53	57	57
10763;D	103+905	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	53	52	54	54	51	54	54
10763;E	103+905	580,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	51	55	51	54	55	51	54	55
10763;E	103+905	580,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	53	52	51	53	52
10763;F	103+910	580,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	57	56	55	57	56
10763;F	103+910	580,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10763;G	103+913	578,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	57	55	55	57	55
10763;G	103+913	578,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	58	57
10763;H	103+916	575,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	56	54	55	56	54
10763;H	103+916	575,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10763;I	103+915	570,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10763;I	103+915	570,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10763;J	103+911	568,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	47	40	39	44	39	42	44	39	42	44
10763;J	103+911	568,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	54	51	54	54
<b>Objekt 10764</b>																				
10764;A	103+911	597,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	47	47	51	47	48	51	47	48	51
10764;A	103+911	597,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	52	50	53	52	50	53	52
10764;B	103+917	600,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10764;B	103+917	600,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10764;C	103+925	592,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	57	57	54	57	57
10764;C	103+925	592,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10764;D	103+926	585,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10764;D	103+926	585,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10764;E	103+915	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	48	48	47	48	49	47	48	49	47
10764;E	103+915	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	55	54	54	55	54
<b>Objekt 10765</b>																				
10765;A	103+942	614,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	46	50	46	46	50
10765;A	103+942	614,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	50	50	51	53	53	50	53	53
10765;B	103+950	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10765;B	103+950	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10765;C	103+953	611,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
10765;C	103+953	611,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10765;D	103+947	603,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	55	51	54	55	51
10765;D	103+947	603,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	57	57	55	57	57
10765;E	103+943	596,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	52	53	54	51	53	54
10765;E	103+943	596,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10765;F	103+935	599,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	50	50	54	50	50	54
10765;F	103+935	599,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10765;G	103+930	608,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	48	48	47	48	50	48	48	50	48
10765;G	103+930	608,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	52	52	50	52	52
10765;H	103+936	611,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	54	52	54	57	55	54	57	55
10765;H	103+936	611,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	56	54	56	56



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10766</b>																				
10766;A	103+922	621,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	38	39	38	41	39	38	41	39
10766;A	103+922	621,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10766;B	103+928	623,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	50	52	51	50	52	51
10766;B	103+928	623,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	57	57	55	57	57
10766;C	103+928	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	50	54	53	49	54	53
10766;C	103+928	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	52	54	57	56	54	57	56
10766;D	103+921	611,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	43	43	46	43	46	48	43	46	48
10766;D	103+921	611,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	55	55
10766;E	103+919	616,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10766;E	103+919	616,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	52	50	50	52	50
<b>Objekt 10767</b>																				
10767;A	103+932	691,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10767;A	103+932	691,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	53	53	51	53	53
10767;B	103+938	696,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	40	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10767;B	103+938	696,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	54	52	54	54
10767;C	103+944	694,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	51	54	56	56	54	56	56
10767;C	103+944	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	55	58	57	55	58	57
10767;D	103+946	691,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	55	54	53	55	54
10767;D	103+946	691,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10767;E	103+944	687,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	52	52	53	55	54	52	55	54
10767;E	103+944	687,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10767;F	103+941	684,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	58	58	56	58	58
10767;F	103+941	684,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	57	55	58	57
10767;G	103+936	686,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	57	56	55	57	56
10767;G	103+936	686,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
<b>Objekt 10768</b>																				
10768;A	103+925	677,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10768;A	103+925	677,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	58	57
10768;B	103+922	670,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	42	42	45	44	42	45	44
10768;B	103+922	670,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	48	48	51	50	48	51	50
10768;C	103+917	672,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	51	42	42	44	42	46	46	42	46	46
10768;C	103+917	672,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	50	50	53	52	50	53	52
10768;D	103+913	677,7	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10768;D	103+913	677,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	50	48	50	51	49	49	51	49
<b>Objekt 10769</b>																				
10769;A	103+912	686,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	53	38	38	39	38	41	39	38	41	39
10769;A	103+912	686,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	50	51	51	53	52	50	53	52
10769;B	103+918	690,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	40	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10769;B	103+918	690,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	54	51	54	54
10769;C	103+924	686,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10769;C	103+924	686,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10770</b>																				
10770;A	104+002	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	47	47	51	47	49	51	47	49	51
10770;A	104+002	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	58	56	55	58	56
10770;B	104+002	569,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	50	51	53	52	51	53	52
10770;B	104+002	569,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	59	58	57	59	58
10770;C	104+012	575,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	59	56	59	59
10770;C	104+012	575,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
10770;D	104+012	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10770;D	104+012	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10771</b>																				
10771;A	104+051	612,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	51	50	48	51	50
10771;A	104+051	612,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	57	55	58	57
10771;B	104+050	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	50	51	53	50	51	53	50
10771;B	104+050	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	57	55	57	57
10771;C	104+043	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	52	52	57	52	55	57	52	55	57
10771;C	104+043	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10771;D	104+043	610,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	40	40	41	40	42	41	40	42	41
10771;D	104+043	610,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	54	52	54	54
<b>Objekt 10772</b>																				
10772;A	104+028	615,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	55	53	53	55	53
10772;A	104+028	615,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	60	60	58	60	60
10772;B	104+026	608,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	51	51	54	51	54	55	51	54	55
10772;B	104+026	608,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	58	56	58	58
10772;C	104+019	605,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	54	57	50	53	57
10772;C	104+019	605,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	58	55	58	58
10772;D	104+019	615,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10772;D	104+019	615,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	51	52	52	54	53	51	54	53
10772;E	104+026	620,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	56	58	57	56	58	57
10772;E	104+026	620,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	60	57	57	60	57
10772;F	104+028	616,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	52	51	50	52	51
10772;F	104+028	616,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	57	55	58	57
<b>Objekt 10773</b>																				
10773;A	104+021	634,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	57	54	57	57
10773;A	104+021	634,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	58	56	59	58
10773;B	104+018	630,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	55	57	57	55	57	57
10773;B	104+018	630,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	56	59	58	56	59	58
10773;C	104+011	628,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	46	46	49	46	52	56	46	52	56
10773;C	104+011	628,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10773;D	104+009	633,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10773;D	104+009	633,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	51	52	52	54	53	51	54	53
10773;E	104+012	637,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10773;E	104+012	637,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	51	52	52	54	53	51	54	53
10773;F	104+018	639,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	57	58	54	57	58
10773;F	104+018	639,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	59	56	59	59
<b>Objekt 10774</b>																				
10774;A	104+020	678,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	50	50	49	49	50	49
10774;A	104+020	678,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10774;B	104+022	681,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	48	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10774;B	104+022	681,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10774;D	104+033	682,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10774;D	104+033	682,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10774;E	104+033	678,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	57	55	58	57
10774;E	104+033	678,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10774;F	104+030	675,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	54	53	55	58	57	54	58	57
10774;F	104+030	675,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	58	56	59	58
10774;G	104+024	675,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	58	57	55	58	57
10774;G	104+024	675,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	57	59	57	56	59	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10775</b>																				
10775;A	104+021	683,2	W	EG	WA	55	40	60	52	53	51	52	52	49	52	52	49	51	52	49
10775;A	104+021	683,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	52	52	55	55	52	55	55
10775;B	104+019	685,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	51	54	56	56	54	56	56
10775;B	104+019	685,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	53	53	51	53	53
10775;C	104+020	689,4	S	EG	WA	55	40	60	52	53	52	50	50	51	50	52	53	50	52	53
10775;C	104+020	689,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	53	53	51	53	53
10775;E	104+031	689,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10775;E	104+031	689,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10775;F	104+032	685,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10775;F	104+032	685,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
<b>Objekt 10776</b>																				
10776;A	104+020	693,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	52	39	39	40	39	47	55	39	47	55
10776;A	104+020	693,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	53	53	51	53	53
10776;B	104+021	696,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	47	48	49	47	48	48	47
10776;B	104+021	696,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	53	53	51	53	53
10776;C	104+026	699,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	40	40	40	40	40	42	40	40	42	40
10776;C	104+026	699,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	54	54	52	54	54
10776;D	104+032	697,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	58	57	55	58	57
10776;D	104+032	697,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10776;E	104+033	693,3	N	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	58	57	55	58	57
10776;E	104+033	693,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
<b>Objekt 10777</b>																				
10777;A	103+942	661,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	57	57	53	57	57
10777;A	103+942	661,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	57	56	58	57
10777;A	103+942	661,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10777;B	103+938	657,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	56	56	54	56	56
10777;B	103+938	657,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	57	55	58	57
10777;B	103+938	657,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10777;C	103+932	656,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	47	47	52	47	51	55	47	51	55
10777;C	103+932	656,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	52	51	56	52	55	57	52	55	57
10777;C	103+932	656,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	58	58	55	58	58
10777;D	103+931	664,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	36	36	38	36	39	38	36	39	38
10777;D	103+931	664,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	40	39	42	40	39	41	40
10777;D	103+931	664,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10777;E	103+938	667,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10777;E	103+938	667,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	57	59	58
<b>Objekt 10778</b>																				
10778;A	103+978	674,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	49	51	51	49	51	52	48	51	52	49
10778;A	103+978	674,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	58	56	56	58	56
10778;B	103+973	668,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	52	54	56	53	54	56	53
10778;B	103+973	668,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	58	57	56	58	57
10778;C	103+967	673,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	44	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10778;C	103+967	673,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	51	53	53	51	53	53
10778;D	103+973	679,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	40	40	40	40	40	42	41	40	42	41
10778;D	103+973	679,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	54	52	54	54

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10779</b>																				
10779;A	103+966	697,1	S	EG	WA	55	40	60	44	44	48	39	38	40	39	41	40	38	41	40
10779;A	103+966	697,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	53	53	51	53	53
10779;B	103+972	701,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	40	40	40	40	40	42	40	40	42	40
10779;B	103+972	701,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	54	52	54	54
10779;C	103+979	699,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	53	51	50	53	51
10779;C	103+979	699,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	58	54	57	58
10779;D	103+980	694,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	46	45	48	46	45	48	46
10779;D	103+980	694,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	56	54	56	56
10779;E	103+977	691,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	48	48	50	48	54	57	48	54	57
10779;E	103+977	691,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	57	54	58	57
10779;F	103+971	692,8	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	50	50	52	50	56	57	50	56	57
10779;F	103+971	692,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	57	55	58	57
<b>Objekt 10780</b>																				
10780;A	103+994	692,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
10780;A	103+994	692,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10780;B	103+990	686,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10780;B	103+990	686,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10780;C	103+985	692,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10780;C	103+985	692,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	53	53	51	53	53
10780;D	103+990	699,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	40	40	40	40	40	42	40	40	42	40
10780;D	103+990	699,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
<b>Objekt 10781</b>																				
10781;A	103+989	680,2	O	EG	WA	55	40	60	41	41	40	40	40	40	40	42	40	40	42	40
10781;A	103+989	680,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10781;B	103+995	674,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	55	55	56	58	57	55	58	57
10781;B	103+995	674,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	56	59	57	56	59	57
10781;C	103+990	668,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10781;C	103+990	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	56	59	58
10781;D	103+984	674,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	48	48	47	48	55	57	48	55	57
10781;D	103+984	674,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	52	55	58	58	55	58	58
<b>Objekt 10782</b>																				
10782;A	103+985	650,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10782;A	103+985	650,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10782;B	103+984	654,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	54	41	41	42	41	43	42	41	43	42
10782;B	103+984	654,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	53	53	53	55	55	53	55	55
10782;C	103+981	657,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	40	39	41	40	39	41	40
10782;C	103+981	657,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10782;D	103+988	660,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	40	40	40	40	40	43	40	40	42	40
10782;D	103+988	660,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	53	53	55	54	52	55	54
10782;E	103+995	653,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	54	52	54	57	57	54	57	57
10782;E	103+995	653,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
10782;F	103+989	645,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	54	52	54	54	54
10782;F	103+989	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	58	57	56	58	57
<b>Objekt 10783</b>																				
10783;A	103+962	640,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	46	46	51	45	54	56	45	54	56
10783;A	103+962	640,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	52	52	57	58	52	57	58
10783;B	103+973	641,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	57	57	53	57	57
10783;B	103+973	641,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10783;C	103+977	632,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
10783;C	103+977	632,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	59	57	59	59
10783;D	103+972	629,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	54	53	58	54	56	58	54	56	58
10783;D	103+972	629,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	55	58	56	58	59	55	58	59
10783;E	103+965	633,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	54	58	54	54	58
10783;E	103+965	633,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10784</b>																				
10784;A	103+976	593,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10784;A	103+976	593,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	40	40	40	40	42	40	40	42	40
10784;A	103+976	593,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	54	52	54	54
10784;B	103+980	593,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	52	54	58	57	54	58	57
10784;B	103+980	593,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	54	52	54	58	57	54	58	57
10784;B	103+980	593,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	59	57	56	59	57
10784;C	103+985	591,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	52	55	58	57	55	58	57
10784;C	103+985	591,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10784;C	103+985	591,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10784;E	103+975	577,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	46	45	50	45	46	50	45	46	50
10784;E	103+975	577,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55
10784;E	103+975	577,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	58	58	56	57	58
10784;F	103+972	586,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	37	37	38	37	40	38	37	40	38
10784;F	103+972	586,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10784;F	103+972	586,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	54	52	54	54
<b>Objekt 10785</b>																				
10785;A	103+997	583,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	53	55	55	53	55	58	58	55	58	58
10785;A	103+997	583,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	58	56	59	58
10785;A	103+997	583,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10785;B	103+999	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	54	51	53	54	51
10785;B	103+999	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	56	58	57	56	58	57
10785;B	103+999	580,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10785;C	103+995	573,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	54	52	52	54	52
10785;C	103+995	573,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	59	58	57	59	58
10785;C	103+995	573,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10785;D	103+986	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	44	43	48	44	46	50	44	46	50
10785;D	103+986	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
10785;D	103+986	570,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	58	58	56	58	58
10785;F	103+993	586,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	52	55	59	57	55	58	57
10785;F	103+993	586,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	58	56	59	58
10785;F	103+993	586,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
<b>Objekt 10786</b>																				
10786;A	104+165	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59
10786;A	104+165	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	58	60	57	58	60
10786;B	104+163	576,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	41	41	42	41	43	42	41	43	42
10786;B	104+163	576,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	52	53	53	55	55	52	55	55
10786;C	104+172	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	60	60	56	60	60
10786;C	104+172	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
10786;D	104+174	568,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	56	55	54	56	55
10786;D	104+174	568,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	59	59	57	59	59
<b>Objekt 10787</b>																				
10787;A	104+173	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	54	59	55	55	59	55	55	59
10787;A	104+173	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10787;B	104+174	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	53	48	48	53	48	51	55	48	51	55
10787;B	104+174	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	55	53	55	55
10787;C	104+183	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	59	58	56	59	58
10787;C	104+183	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	59	57	60	59
10787;D	104+185	582,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	56	55	54	56	55
10787;D	104+185	582,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	59	59	57	59	59
10787;E	104+177	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	55	59	54	55	59
10787;E	104+177	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10788</b>																				
10788;A	104+189	602,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	56	55	56	60	59	56	60	59
10788;A	104+189	602,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	57	60	59	57	60	59
10788;B	104+183	604,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	51	53	58	51	53	58
10788;B	104+183	604,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10788;C	104+182	611,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	56	54	54	56	54
10788;C	104+182	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10788;D	104+184	616,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	48	51	47	48	51
10788;D	104+184	616,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10788;E	104+191	615,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
10788;E	104+191	615,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
10788;F	104+194	610,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	56	56	56	60	59	56	60	59
10788;F	104+194	610,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
10788;G	104+192	606,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	60	59	56	60	59
10788;G	104+192	606,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	60	59	57	60	59
<b>Objekt 10789</b>																				
10789;A	104+167	617,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	46	50	47	49	54	47	49	54
10789;A	104+167	617,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	54	55	55	57	56	54	57	56
10789;B	104+165	621,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	45	45	45	45	46	45	45	46	45
10789;B	104+165	621,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10789;C	104+166	625,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	52	54	55	53	54	55	53
10789;C	104+166	625,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10789;D	104+170	628,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	58	56	54	57	56
10789;D	104+170	628,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10789;E	104+175	627,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	54	57	61	60	57	61	60
10789;E	104+175	627,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	60	59	56	60	59
10789;F	104+177	623,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	59	57	60	59
10789;G	104+174	618,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	54	54	51	54	54
10789;G	104+174	618,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	58	56	58	58
<b>Objekt 10790</b>																				
10790;A	104+180	686,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	57	57	51	57	57
10790;A	104+180	686,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	56	55	53	56	55
10790;B	104+185	684,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	60	59	56	60	59
10790;B	104+185	684,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	60	58	57	60	58
10790;C	104+185	678,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	52	51	55	53	51	55	53
10790;C	104+185	678,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	55	55	55	55	58	56	55	58	56
10790;D	104+178	677,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	51	51	56	51	54	56	51	54	56
10790;D	104+178	677,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	57	54	57	57
10790;E	104+176	684,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	55	56	52	55	56	52
10790;E	104+176	684,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	52	52	52	52	55	53	52	55	53

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10791</b>																				
10791;A	104+167	697,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	41	40	40	41	40	43	41	40	43	41
10791;A	104+167	697,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
10791;B	104+172	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	54	56	56	53	56	59	58	56	59	58
10791;B	104+172	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	58	57	60	58
10791;C	104+171	691,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	58	55	56	58	55
10791;C	104+171	691,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	56	54	56	59	58	56	59	58
10791;D	104+166	685,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	56	54	55	56	54
10791;D	104+166	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	57	59	57	56	59	57
10791;E	104+161	682,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10791;E	104+161	682,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10791;F	104+160	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	40	40	41	40	43	41	40	43	41
10791;F	104+160	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	52	52	54	53	52	54	53
10791;G	104+159	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10791;G	104+159	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	53	53	54	56	55	53	56	55
10791;H	104+155	689,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	44	44	47	44	48	47	44	48	47
10791;H	104+155	689,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	56	54	57	56
10791;I	104+156	695,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	40	40	41	40	43	41	40	43	41
10791;I	104+156	695,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
10791;J	104+163	697,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	44	45	44	47	45	44	47	45
10791;J	104+163	697,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	56	54	57	56

**Objekt 10792**

10792;A	104+156	650,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
10792;A	104+156	650,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	57	59	56	57	59
10792;B	104+155	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	51	51	56	51	52	56	51	52	56
10792;B	104+155	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
10792;C	104+156	659,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	40	40	41	40	43	41	40	43	41
10792;C	104+156	659,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
10792;D	104+164	658,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	59	58	55	59	58
10792;D	104+164	658,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	60	58	57	60	58
10792;E	104+163	645,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	58	58	57	58	58
10792;E	104+163	645,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	60	58	60	58	60
10792;F	104+152	639,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	49	51	47	49	51
10792;F	104+152	639,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10792;G	104+150	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	55	53	56	55
10792;G	104+150	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59

**Objekt 10793**

10793;A	104+142	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	51	50	55	51	51	55	51	51	55
10793;A	104+142	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10793;B	104+142	607,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	49	49	54	49	54	57	49	54	57
10793;B	104+142	607,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	58	59	55	58	59
10793;C	104+145	612,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	54	49	49	54	49	49	54	49	49	54
10793;C	104+145	612,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	56	58	55	56	58
10793;D	104+150	612,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	58	59	54	58	59
10793;D	104+150	612,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	59	59	56	59	59
10793;E	104+156	609,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	55	53	55	59	59	55	59	59
10793;E	104+156	609,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	59	57	60	59
10793;F	104+160	604,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	53	56	59	58	56	59	58
10793;F	104+160	604,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	60	59	57	60	59
10793;G	104+162	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	55	53	56	56	53	55	56	53
10793;G	104+162	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	56	55	57	59	58	56	59	58
10793;H	104+158	595,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
10793;H	104+158	595,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10793;I	104+150	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	50	54	50	50	54
10793;I	104+150	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10793;J	104+144	601,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	51	55	50	51	55
10793;J	104+144	601,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10794</b>																				
10794;A	104+127	580,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	49	49	54	49	50	54	49	50	54
10794;A	104+127	580,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
10794;B	104+126	585,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	41	40	47	41	43	47	40	43	47
10794;B	104+126	585,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	52	53	53	55	54	52	55	54
10794;C	104+129	591,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	50	55	51	54	56	51	54	56
10794;C	104+129	591,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	52	53	53	55	54	52	55	54
10794;D	104+134	590,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	56	54	57	56
10794;D	104+134	590,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	56	55	57	59	58	56	59	58
10794;E	104+140	587,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	57	55	55	56	55
10794;E	104+140	587,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10794;F	104+144	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	57	59	56	57	59
10794;F	104+144	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	60	60
10794;G	104+146	578,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	57	59	56	57	59
10794;G	104+146	578,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	60	60
10794;H	104+142	574,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	53	53	53	57	58	53	57	58
10794;H	104+142	574,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
10794;I	104+136	573,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	47	52	48	49	52	48	49	52
10794;I	104+136	573,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10794;J	104+131	576,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
10794;J	104+131	576,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57

#### Objekt 10795

10795;A	104+088	600,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	42	44	42	45	44	42	45	44
10795;A	104+088	600,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	57	54	57	57
10795;B	104+087	604,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	40	40	41	40	43	41	40	43	41
10795;B	104+087	604,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10795;C	104+095	604,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	52	55	55	52	55	57	57	55	57	57
10795;C	104+095	604,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	60	58	56	60	58
10795;D	104+099	594,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10795;D	104+099	594,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10795;E	104+091	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	56	58	54	56	58
10795;E	104+091	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	59	59	56	59	59
10795;F	104+088	596,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	48	43	44	48	43	44	48
10795;F	104+088	596,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	55	54	52	55	54

#### Objekt 10796

10796;A	104+092	617,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	49	53	46	48	53
10796;A	104+092	617,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
10796;B	104+093	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	49	52	53	50	52	53	50
10796;B	104+093	624,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10796;C	104+099	625,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	60	57	60	60
10796;C	104+099	625,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	57	60	58	57	60	58
10796;D	104+100	619,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	48	52	53	48	52	53
10796;D	104+100	619,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	58	57	55	58	57

#### Objekt 10797

10797;A	104+110	610,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	59	58	56	59	58
10797;A	104+110	610,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10797;B	104+103	608,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	49	54	50	50	54	50	50	54
10797;B	104+103	608,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
10797;C	104+103	615,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	49	53	53	49	53	54	50	53	54	50
10797;C	104+103	615,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	56	54	55	56	54
10797;D	104+110	617,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10797;D	104+110	617,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	60	58	57	60	58



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10798</b>																				
10798;A	104+136	668,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	54	57	60	58	57	60	58
10798;A	104+136	668,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	60	59	58	60	59
10798;B	104+136	659,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	55	54	52	55	54
10798;B	104+136	659,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	59	58	59	58	59
10798;C	104+127	657,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
10798;C	104+127	657,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
10798;D	104+127	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	40	40	41	40	43	41	40	43	41
10798;D	104+127	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
<b>Objekt 10799</b>																				
10799;A	104+113	638,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	47	47	49	47	47	49	47
10799;A	104+113	638,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	59	57	56	59	57
10799;B	104+108	638,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	51	55	50	51	55
10799;B	104+108	638,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	53	54	54	56	56	53	56	56
10799;C	104+108	644,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10799;C	104+108	644,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	53	52	54	53
10799;D	104+119	642,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	57	56	59	57
10799;D	104+119	642,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
10799;E	104+125	635,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	59	58	56	59	58
10799;E	104+125	635,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58
10799;F	104+126	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
10799;F	104+126	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	60	60	62	60
10799;G	104+125	627,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	59	58	55	59	58
10799;G	104+125	627,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	58	57	60	58
10799;H	104+116	627,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	52	56	52	52	56
10799;H	104+116	627,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	57	58	56	57	58
10799;I	104+113	636,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	46	46	46	48	46	46	48	46
10799;I	104+113	636,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	58	56	58	58
<b>Objekt 10800</b>																				
10800;A	104+116	663,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	51	54	52	54	54	51	53	54
10800;A	104+116	663,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10800;B	104+108	659,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
10800;B	104+108	659,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	59	58	58	59	58
10800;C	104+108	664,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	40	40	46	40	51	54	40	51	54
10800;C	104+108	664,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10800;D	104+104	669,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	50	53	49	50	53
10800;D	104+104	669,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	55	53	56	55
10800;E	104+104	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	52	52	52	52	55	55	52	55	55
10800;E	104+104	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10800;F	104+114	675,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	53	55	52	53	55
10800;F	104+114	675,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	58	56	55	58	56
<b>Objekt 10801</b>																				
10801;A	104+123	686,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	59	57	55	59	57
10801;A	104+123	686,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	56	56	56	59	58	56	59	58
10801;B	104+117	684,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	49	49	53	49	51	54	49	51	54
10801;B	104+117	684,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	58	55	57	58
10801;C	104+114	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	54	57	47	54	57
10801;C	104+114	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	55	55	58	58	54	58	58
10801;D	104+109	686,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	53	54	52	53	54
10801;D	104+109	686,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	57	54	57	57
10801;E	104+109	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	40	40	41	40	43	41	40	42	41
10801;E	104+109	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10801;F	104+113	698,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	48	40	40	41	40	43	41	40	43	41
10801;F	104+113	698,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	52	51	51	52	54	53	51	54	53
10801;G	104+121	695,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	58	57	55	58	57
10801;G	104+121	695,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	60	58	57	59	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10802</b>																				
10802;A	104+080	690,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10802;A	104+080	690,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10802;B	104+085	693,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	50	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10802;B	104+085	693,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	54	52	51	54	52
10802;C	104+092	692,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	56	57	52	56	57
10802;C	104+092	692,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	59	57	56	59	57
10802;D	104+093	683,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	54	53	51	54	53
10802;D	104+093	683,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	57	56	55	57	56
10802;E	104+084	683,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	48	47	52	48	48	52	48	48	52
10802;E	104+084	683,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	53	55	54	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10803</b>																				
10803;A	104+075	664,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	51	39	39	40	39	42	40	39	42	40
10803;A	104+075	664,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10803;B	104+083	663,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	58	57	54	58	57
10803;B	104+083	663,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	59	58	56	59	58
10803;C	104+085	656,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	51	49	48	51	49
10803;C	104+085	656,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	57	56	58	57
10803;D	104+077	656,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	51	55	51	51	55
10803;D	104+077	656,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
<b>Objekt 10804</b>																				
10804;A	104+091	649,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	50	53	53	50	53	55	52	53	55	52
10804;A	104+091	649,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	58	56	57	58	56
10804;B	104+095	653,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	46	50	46	46	50
10804;B	104+095	653,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	51	51	51	51	54	53	51	54	53
10804;C	104+098	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10804;C	104+098	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	55	55	53	55	55
10804;D	104+102	652,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	52	54	57	57	54	57	57
10804;D	104+102	652,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	53	56	58	58	56	58	58
10804;E	104+101	646,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	50	50	50	52	51	50	52	51
10804;E	104+101	646,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	56	55	53	56	55
10804;F	104+094	644,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	50	55	50	50	55
10804;F	104+094	644,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	57	58	55	57	58
<b>Objekt 10805</b>																				
10805;A	104+084	637,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	45	45	49	45	46	49	45	46	49
10805;A	104+084	637,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	54	56	54	55	56	54	55	56
10805;B	104+087	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10805;B	104+087	637,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	56	53	56	56
10805;C	104+091	635,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	58	54	57	58
10805;C	104+091	635,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	60	58
10805;D	104+090	629,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	51	54	56	54	54	56	54
10805;D	104+090	629,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	59	58	56	59	58
10805;E	104+083	627,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	44	48	44	46	49	44	46	49
10805;E	104+083	627,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	56	56	54	56	56
10805;F	104+080	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	50	51	53	51	51	53	51
10805;F	104+080	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
<b>Objekt 10806</b>																				
10806;A	104+077	643,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	53	53	52	53	57	58	53	57	58
10806;A	104+077	643,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	59	58	55	59	58
10806;B	104+076	638,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	47	47	47	49	48	47	49	48
10806;B	104+076	638,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	57	55	58	57
10806;C	104+068	638,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	48	48	52	48	49	52	48	49	52
10806;C	104+068	638,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10806;D	104+066	646,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	40	40	40	40	42	40	40	42	40
10806;D	104+066	646,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	54	52	54	54
10806;E	104+073	646,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	52	54	57	58	54	57	58
10806;E	104+073	646,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	58	57	59	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10807</b>																				
10807;A	104+065	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10807;A	104+065	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59
10807;B	104+064	623,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	58	58	54	58	58
10807;B	104+064	623,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	58	58	57	60	58
10807;C	104+056	623,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	50	50	54	50	54	50	54	50	54
10807;C	104+056	623,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10807;D	104+054	631,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	40	40	41	40	43	41	40	43	41
10807;D	104+054	631,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	54	52	54	54
10807;E	104+061	632,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	58	57	55	58	57
10807;E	104+061	632,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59
<b>Objekt 10808</b>																				
10808;A	104+066	608,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	55	58	56	57	58	55	57	58
10808;A	104+066	608,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10808;B	104+065	597,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	55	51	53	55	51
10808;B	104+065	597,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
10808;C	104+056	603,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	49	50	52	50	49	52	50
10808;C	104+056	603,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	53	52	55	54	52	54	54
<b>Objekt 10809</b>																				
10809;A	104+326	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	54	56	59	60	56	59	60
10809;A	104+326	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	56	58	58	55	58	61	60	58	61	60
10809;B	104+328	564,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	54	56	59	60	56	59	60
10809;B	104+328	564,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	60	58	61	60
10809;C	104+329	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	54	57	59	59	57	59	59
10809;C	104+329	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
10809;D	104+329	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	54	55	57	54	55	57	54
10809;D	104+329	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	58	57	59	58
10809;E	104+322	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	60	61	57	60	61
10809;E	104+322	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	59	61	59	61
10809;F	104+320	555,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	57	57	61	57	59	61	57	59	61
10809;F	104+320	555,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	58	61	61	61
10809;G	104+319	558,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	56	58	55	56	58
10809;G	104+319	558,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10809;H	104+319	562,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	51	47	47	51	47	51	51	47	51	51
10809;H	104+319	562,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10809;I	104+323	565,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10809;I	104+323	565,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
<b>Objekt 10810</b>																				
10810;A	104+293	562,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	48	47	50	48	47	50	48
10810;A	104+293	562,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	56	56	57	59	58	56	59	58
10810;B	104+287	562,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	57	59	54	57	59
10810;B	104+287	562,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
10810;C	104+283	566,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	44	47	48	44	47	48	44
10810;C	104+283	566,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	54	55	57	55	55	57	55
<b>Objekt 10811</b>																				
10811;A	104+297	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	53	50	52	53	50
10811;A	104+297	571,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	57	59	58	57	59	58
10811;B	104+296	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	48	47	50	48	47	50	48
10811;B	104+296	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	56	56	57	59	58	56	59	58
10811;D	104+287	577,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	57	54	56	57	54
10811;D	104+287	577,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	55	58	61	59	58	61	59
10811;E	104+293	576,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	56	58	61	60	58	61	60
10811;E	104+293	576,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	59	57	60	59

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10812</b>																				
10812;A	104+280	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	50	49	48	50	49
10812;A	104+280	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	58	56	59	58
10812;B	104+273	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	55	59	54	55	59
10812;B	104+273	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	59	56	59	59
10812;C	104+269	579,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	49	54	50	54	56	50	54	56
10812;C	104+269	579,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	53	54	54	56	55	53	56	55
<b>Objekt 10813</b>																				
10813;A	104+273	589,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	51	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10813;A	104+273	589,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	53	54	54	56	55	53	56	55
10813;B	104+279	589,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	60	59	56	60	59
10813;B	104+279	589,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	61	60	57	61	60
10813;C	104+282	582,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	59	57	56	59	57
10813;C	104+282	582,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	60	59	57	60	59
<b>Objekt 10814</b>																				
10814;A	104+321	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	59	61	57	59	61
10814;A	104+321	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	60	63	61	63	63	61	63	63
10814;B	104+321	609,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	48	48	53	48	52	55	48	52	55
10814;B	104+321	609,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
10814;C	104+329	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	53	52	50	53	52
10814;C	104+329	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	59	57	60	59
10814;D	104+329	600,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	57	58	56	57	58
10814;D	104+329	600,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10814;E	104+323	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	54	54	59	54	60	61	54	60	61
10814;E	104+323	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	62	62	58	62	62
10814;F	104+321	602,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	57	58	56	57	58
10814;F	104+321	602,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
<b>Objekt 10815</b>																				
10815;A	104+306	616,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	57	58	54	57	58
10815;A	104+306	616,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	60	57	60	60
10815;B	104+307	608,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	53	53	53	53	57	56	53	57	56
10815;B	104+307	608,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
10815;C	104+300	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	59	61	55	59	61
10815;C	104+300	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	61	58	61	61
10815;D	104+299	613,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	54	52	51	54	52
10815;D	104+299	613,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
<b>Objekt 10816</b>																				
10816;A	104+295	624,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	59	57	56	59	57
10816;A	104+295	624,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	58	60	59	57	60	59
10816;B	104+296	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	56	53	54	56	53
10816;B	104+296	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	58	60	58	57	59	58
10816;C	104+288	613,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	53	53	58	53	58	60	53	58	60
10816;C	104+288	613,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
10816;D	104+286	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	52	57	53	54	57	53	54	57
10816;D	104+286	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
10816;E	104+287	621,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
10816;E	104+287	621,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10816;F	104+289	625,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	42	42	43	42	44	43	42	44	43
10816;F	104+289	625,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10817</b>																				
10817;A	104+321	663,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	57	55	56	57	55
10817;A	104+321	663,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	60	58	57	60	58
10817;B	104+323	655,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	58	57	55	58	57
10817;B	104+323	655,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	59	58	60	59
10817;C	104+310	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	55	58	56	60	59	56	60	59
10817;C	104+310	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	61	60	58	61	60
10817;D	104+305	654,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	57	59	54	57	59
10817;D	104+305	654,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	59	60	57	59	60
10817;E	104+304	657,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10817;E	104+304	657,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10817;F	104+307	659,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	54	59	55	56	59	55	56	59
10817;F	104+307	659,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	57	55	57	57
10817;G	104+309	661,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	49	53	49	49	53
10817;G	104+309	661,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
<b>Objekt 10818</b>																				
10818;A	104+322	689,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	56	57	55	56	57
10818;A	104+322	689,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
10818;B	104+329	689,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	51	51	49	51	53	52	51	53	52
10818;B	104+329	689,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	59	58	57	59	58
10818;C	104+333	681,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	56	60	57	58	60	57	58	60
10818;C	104+333	681,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
10818;D	104+327	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	56	52	59	61	52	59	61
10818;D	104+327	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Objekt 10819</b>																				
10819;A	104+299	699,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	49	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10819;A	104+299	699,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	53	54	53	56	54	53	56	54
10819;B	104+303	702,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	57	55	55	57	55
10819;B	104+303	702,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	59	58	57	59	58
10819;C	104+307	700,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	57	55	55	57	55
10819;C	104+307	700,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	58	57	60	58
10819;D	104+317	698,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	57	53	56	57	53
10819;D	104+317	698,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	58	57	59	58
10819;E	104+310	693,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	55	56	54	56	56
10819;E	104+310	693,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	59	60	58	59	60
10819;F	104+302	692,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	52	57	53	58	60	53	58	60
10819;F	104+302	692,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	60	57	60	60
<b>Objekt 10820</b>																				
10820;A	104+299	671,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	58	54	57	58	54
10820;A	104+299	671,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	59	58	60	59
10820;B	104+298	667,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	50	51	51	50	51	53	52	51	53	52
10820;B	104+298	667,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	59	58	57	59	58
10820;C	104+294	664,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	56	58	55	56	58
10820;C	104+294	664,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	60	58	60	60	60
10820;D	104+287	666,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	57	58	54	57	58
10820;D	104+287	666,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
10820;E	104+284	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10820;E	104+284	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	56	55	53	56	55
10820;F	104+294	677,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	58	56	56	58	56
10820;F	104+294	677,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	59	57	60	59

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10821</b>																				
10821;A	104+279	656,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	57	60	59	57	60	59
10821;A	104+279	656,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
10821;B	104+279	651,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	58	60	59	57	60	59
10821;B	104+279	651,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
10821;C	104+274	649,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	59	59	55	59	59
10821;C	104+274	649,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	58	61	59	58	61	59
10821;D	104+271	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	51	55	51	58	59	51	58	59
10821;D	104+271	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
10821;E	104+267	651,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	59	59	55	59	59
10821;E	104+267	651,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	61	59	58	61	59
10821;F	104+265	654,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	43	43	44	43	46	44	43	46	44
10821;F	104+265	654,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
10821;G	104+266	660,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	58	58	55	58	58
10821;G	104+266	660,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	54	57	60	59	57	60	59
10821;H	104+273	660,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	55	57	62	61	57	62	61
10821;H	104+273	660,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61

**Objekt 10822**

10822;A	104+255	649,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10822;A	104+255	649,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	55	54
10822;B	104+260	651,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	58	59	56	58	59
10822;B	104+260	651,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	59	57	60	59
10822;C	104+264	649,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	54	57	60	59	57	60	59
10822;C	104+264	649,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	59	58	61	59
10822;D	104+266	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	46	44	43	46	44
10822;D	104+266	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	56	55	57	56
10822;E	104+270	646,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	54	57	60	59	57	60	59
10822;E	104+270	646,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	59	58	61	59
10822;F	104+273	642,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	60	59	56	60	59
10822;F	104+273	642,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	57	56	57	60	59	57	60	59
10822;G	104+275	637,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	54	57	59	58	57	59	58
10822;G	104+275	637,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	60	59	58	60	59
10822;H	104+270	637,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	51	51	56	51	54	56	51	54	56
10822;H	104+270	637,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
10822;I	104+266	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	53	50	55	56	50	55	56
10822;I	104+266	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	59	56	59	59
10822;J	104+260	640,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	49	54	50	52	54	50	52	54
10822;J	104+260	640,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57

**Objekt 10823**

10823;A	104+264	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	59	59	55	59	59
10823;A	104+264	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	59	58	61	59
10823;B	104+254	626,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	57	59	53	57	59
10823;B	104+254	626,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	60	60	58	60	60
10823;C	104+250	634,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10823;C	104+250	634,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	55	53	55	55
10823;D	104+260	635,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	57	56	54	57	56
10823;D	104+260	635,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	59	57	60	59

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10824</b>																				
10824;A	104+243	602,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	42	41	42	41	44	42	41	44	42
10824;A	104+243	602,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	55	54
10824;B	104+251	599,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	57	54	56	57	54
10824;B	104+251	599,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	58	57	58	57	58
10824;C	104+254	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	56	59	55	56	59
10824;C	104+254	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	60	58	60	58	60
10824;D	104+244	589,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	54	58	54	54	58
10824;D	104+244	589,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	58	59	57	58	59
10824;E	104+238	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10824;E	104+238	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10824;F	104+242	598,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	50	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10824;F	104+242	598,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	54	53	55	54
<b>Objekt 10825</b>																				
10825;A	104+206	571,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	50	54	50	50	54
10825;A	104+206	571,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	55	53	55	55
10825;B	104+214	574,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	55	53	52	55	53
10825;B	104+214	574,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	59	59	56	59	59
10825;C	104+216	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	55	54	52	55	54
10825;C	104+216	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	59	59	56	59	59
10825;D	104+210	561,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	58	60	56	58	60
10825;D	104+210	561,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	61	61
10825;E	104+206	565,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	54	59	55	55	59	55	55	59
10825;E	104+206	565,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	58	58	55	57	58
<b>Objekt 10826</b>																				
10826;A	104+246	687,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	52	51	54	53	51	54	53
10826;A	104+246	687,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	59	56	59	59
10826;B	104+251	686,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	59	57	59	59
10826;B	104+251	686,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10826;C	104+254	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	62	61	58	62	61
10826;C	104+254	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	60	63	62	60	63	62
10826;D	104+252	676,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	55	54	55	60	59	55	60	59
10826;D	104+252	676,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	59	57	60	59
10826;E	104+246	674,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	53	53	58	53	56	58	53	56	58
10826;E	104+246	674,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10826;F	104+245	681,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
10826;F	104+245	681,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58
<b>Objekt 10827</b>																				
10827;A	104+234	685,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	55	55	55	57	55	55	57	55
10827;A	104+234	685,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	60	62	60	59	62	60
10827;B	104+228	684,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	52	52	56	52	57	59	52	57	59
10827;B	104+228	684,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
10827;C	104+226	687,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	55	56	53	55	56
10827;C	104+226	687,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	56	54	57	56
10827;D	104+229	694,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	41	41	42	41	43	42	41	43	42
10827;D	104+229	694,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10827;E	104+238	695,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	59	58	55	59	58
10827;E	104+238	695,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	59	57	60	59
10827;F	104+241	689,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	51	53	51	54	53	51	54	53
10827;F	104+241	689,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10827;G	104+237	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	55	55	52	55	55
10827;G	104+237	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	62	61	58	62	61

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10828</b>																				
10828;A	104+207	699,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10828;A	104+207	699,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	56	55	54	56	55
10828;B	104+207	703,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	41	41	42	41	43	42	41	43	42
10828;B	104+207	703,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	52	55	54
10828;C	104+214	701,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	50	50	48	50	53	52	50	53	52
10828;C	104+214	701,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	57	56	58	57
10828;D	104+217	694,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	52	56	52	54	56	52	54	56
10828;D	104+217	694,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10828;E	104+212	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	52	55	52	57	57	52	57	57
10828;E	104+212	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	60	58	57	60	58
10828;F	104+208	691,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	51	55	58	51	55	58
10828;F	104+208	691,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	58	55	58	58
10828;G	104+207	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	52	41	41	42	41	43	42	41	43	42
10828;G	104+207	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	53	53	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10829</b>																				
10829;A	104+190	664,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	46	49	46	48	49	46	48	49
10829;A	104+190	664,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	54	55	55	57	56	54	57	56
10829;B	104+190	673,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	50	53	53	50	53	55	52	53	55	52
10829;B	104+190	673,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	52	52	53	55	54	52	55	54
10829;C	104+198	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	54	56	56	53	56	59	58	56	59	58
10829;C	104+198	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	55	57	57	54	57	60	59	57	60	59
10829;D	104+200	666,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	52	52	52	55	53	52	55	53
10829;D	104+200	666,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	57	57	57	60	59	57	60	59
<b>Objekt 10830</b>																				
10830;A	104+210	651,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	50	54	53	50	54	55	52	53	55	52
10830;A	104+210	651,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	61	59	59	61	59
10830;B	104+207	649,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	51	51	50	51	54	52	51	54	52
10830;B	104+207	649,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	55	58	60	59	58	60	59
10830;C	104+202	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	50	46	48	50	46	48	50
10830;C	104+202	653,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
10830;D	104+200	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	49	47	50	50	47	49	50	47
10830;D	104+200	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	58	54	56	57	54
10830;E	104+202	660,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	49	51	53	51	51	53	51
10830;E	104+202	660,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	58	57	60	58
10830;F	104+206	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	52	55	56	52	55	56	52
10830;F	104+206	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	60	58	58	60	58
10830;G	104+212	664,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	59	58	56	59	58
10830;G	104+212	664,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	60	58	61	60
10830;H	104+213	656,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	58	57	55	58	57
10830;H	104+213	656,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Objekt 10831</b>																				
10831;A	104+213	642,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	44	44	45	44	47	45	44	47	45
10831;A	104+213	642,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	58	56	56	58	56
10831;B	104+212	646,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	48	48	46	48	51	49	48	51	49
10831;B	104+212	646,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	59	58	56	59	58
10831;C	104+215	650,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	56	52	55	56	52
10831;C	104+215	650,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	58	60	58	58	60	58
10831;D	104+223	649,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	55	55	53	55	59	59	55	59	59
10831;D	104+223	649,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	61	61	57	61	61
10831;E	104+226	641,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	56	59	59	55	59	59
10831;E	104+226	641,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10831;F	104+223	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	56	56	56	60	59	56	60	59
10831;F	104+223	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10831;G	104+218	634,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	55	58	52	55	58
10831;G	104+218	634,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
10831;H	104+215	639,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	54	44	44	42	44	46	42	44	45	42
10831;H	104+215	639,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	53	55	57	54	55	57	54



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10832</b>																				
10832;A	104+203	630,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	59	59	56	59	59
10832;A	104+203	630,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	59	57	60	59
10832;B	104+206	620,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58
10832;B	104+206	620,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	60	59	60	59	60
10832;C	104+195	621,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	54	58	54	54	58
10832;C	104+195	621,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
10832;D	104+189	629,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	47	41	41	42	41	44	42	41	44	42
10832;D	104+189	629,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10832;E	104+194	632,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	41	41	42	41	43	42	41	43	42
10832;E	104+194	632,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	54	52	55	54
<b>Objekt 10833</b>																				
10833;A	104+308	562,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	53	57	54	56	57	53	56	57
10833;A	104+308	562,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	60	61	59	60	61
10833;C	104+306	568,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	50	50	48	50	53	51	50	52	51
10833;C	104+306	568,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	60	58	57	59	58
<b>Objekt 10834</b>																				
10834;A	104+305	555,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10834;A	104+305	555,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10834;B	104+299	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	59	61	54	59	61
10834;B	104+299	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	61	62	58	61	62
<b>Objekt 10835</b>																				
10835;A	104+433	579,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10835;A	104+433	579,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10835;B	104+438	579,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	54	54	54	54	54	57	57	54	57	57
10835;B	104+438	579,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	61	60	58	61	60
10835;C	104+442	574,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	60	56	59	60
10835;C	104+442	574,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10835;D	104+441	570,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	61	61	55	61	61
10835;D	104+441	570,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
10835;E	104+439	567,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	56	56	56	61	61	56	61	61
10835;E	104+439	567,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	63	61	59	62	61
10835;F	104+433	566,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	55	55	59	61	55	59	61
10835;F	104+433	566,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
10835;G	104+429	571,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	44	43	46	44	43	46	44
10835;G	104+429	571,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
10835;H	104+430	574,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	52	44	43	45	44	46	45	43	46	45
10835;H	104+430	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10835;I	104+431	577,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	44	43	46	44	43	46	44
10835;I	104+431	577,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	55	57	55	58	57	55	58	57
<b>Objekt 10836</b>																				
10836;A	104+444	612,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	58	56	57	58	56
10836;A	104+444	612,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	60	58	59	60	58
10836;B	104+449	604,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	62	62	56	60	62
10836;B	104+449	604,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	62	59	62	62
10836;C	104+440	603,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	56	54	59	61	54	59	61
10836;C	104+440	603,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
10836;D	104+432	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	46	46	47	46	48	47	46	48	47
10836;D	104+432	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10836;E	104+430	613,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	43	43	44	43	46	44	43	45	44
10836;E	104+430	613,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10836;F	104+434	615,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	52	49	51	52	49
10836;F	104+434	615,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10837</b>																				
10837;A	104+428	630,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	51	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10837;A	104+428	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10837;B	104+433	633,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	55	57	59	57	57	59	57
10837;B	104+433	633,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	59	59	59	59	59
10837;C	104+439	630,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	55	57	59	56	57	59	56
10837;C	104+439	630,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	57	59	59	57	59	61	58	59	61	58
10837;D	104+442	623,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	61	60	59	61	60
10837;D	104+442	623,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	61	60	63	61
10837;E	104+437	620,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	55	57	60	59	57	60	59
10837;E	104+437	620,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	61	59	62	61
10837;F	104+431	623,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	55	54	58	59	54	59	59
10837;F	104+431	623,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	60	59	62	60
<b>Objekt 10838</b>																				
10838;A	104+421	668,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10838;A	104+421	668,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10838;B	104+425	669,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	59	57	57	59	57
10838;B	104+425	669,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	58	57	59	61	60	58	61	60
10838;C	104+427	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	59	56	58	59	56
10838;C	104+427	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10838;D	104+428	662,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	56	56	54	56	56
10838;D	104+428	662,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	58	57	59	61	60	58	61	60
10838;E	104+428	655,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10838;E	104+428	655,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10838;F	104+420	651,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	62	62	58	62	62
10838;F	104+420	651,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10838;G	104+417	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10838;G	104+417	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
<b>Objekt 10839</b>																				
10839;A	104+401	651,1	W	EG	WA	55	40	60	59	60	57	59	59	57	59	60	58	59	60	58
10839;A	104+401	651,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	61	60	62	61
10839;B	104+399	657,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	45	45	51	44	54	58	44	54	58
10839;B	104+399	657,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10839;C	104+405	660,2	O	EG	WA	55	40	60	52	53	55	49	49	47	49	53	55	49	53	55
10839;C	104+405	660,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	56	57	60	58	57	60	58
10839;D	104+407	654,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	60	57	60	60
10839;D	104+407	654,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
<b>Objekt 10840</b>																				
10840;A	104+387	662,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	57	56	58	57
10840;A	104+387	662,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	59	57	60	59
10840;B	104+388	658,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	58	60	56	58	60
10840;B	104+388	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10840;C	104+385	655,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10840;C	104+385	655,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10840;D	104+381	654,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10840;D	104+381	654,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
10840;E	104+378	660,2	S	EG	WA	55	40	60	48	46	49	46	46	45	46	47	45	46	47	45
10840;E	104+378	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	56	55
10840;F	104+382	663,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	55	56	56	55	56	56
10840;F	104+382	663,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	56	57	59	57	57	60	57

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10841</b>																				
10841;A	104+366	667,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	60	59	60	59	60
10841;A	104+366	667,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	59	60	61	59	61	61	60	62	61
10841;B	104+365	673,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	52	52	53	52	57	57	52	57	57
10841;B	104+365	673,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	55	55	55	59	59	55	59	59
10841;C	104+365	676,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	55	58	60	55	58	60
10841;C	104+365	676,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10841;D	104+364	680,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	54	59	54	54	59
10841;D	104+364	680,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
10841;E	104+368	681,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	43	44	43	46	44	43	46	44
10841;E	104+368	681,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	58	57
10841;F	104+369	682,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	42	44	42	45	44	42	44	44
10841;F	104+369	682,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10841;G	104+374	683,4	O	EG	WA	55	40	60	56	57	55	56	56	54	56	57	58	55	57	58
10841;G	104+374	683,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	60	59	58	60	59
10841;H	104+376	675,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	54	56	56	54	56	58	56	56	58	56
10841;H	104+376	675,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	59	58	61	59
10841;I	104+371	669,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	56	52	55	56	53
10841;I	104+371	669,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
<b>Objekt 10842</b>																				
10842;A	104+343	674,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	61	62	56	61	62
10842;A	104+343	674,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	62	62	58	62	62
10842;B	104+340	681,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	52	51	48	52	51
10842;B	104+340	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10842;C	104+347	684,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	54	52	52	54	52
10842;C	104+347	684,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	59	57	57	59	57
10842;D	104+350	677,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	58	58	55	58	58
10842;D	104+350	677,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	61	60	58	61	60
<b>Objekt 10843</b>																				
10843;A	104+338	643,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	59	57	60	59
10843;A	104+338	643,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	60	62	60	59	62	60
10843;B	104+332	643,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
10843;B	104+332	643,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
10843;C	104+330	650,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	58	59	57	58	59
10843;C	104+330	650,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10843;D	104+337	654,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	55	57	57	55	57	58	58	56	58	58
10843;D	104+337	654,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	60	59	58	60	59
10843;E	104+340	648,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	58	59	57	58	59
10843;E	104+340	648,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	60	61	61	59	61	61
<b>Objekt 10844</b>																				
10844;A	104+362	638,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	58	57
10844;A	104+362	638,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10844;B	104+355	636,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	57	54	58	57
10844;B	104+355	636,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
10844;C	104+352	642,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	57	54	57	57
10844;C	104+352	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	60	60	58	60	60
10844;D	104+359	644,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	55	57	58	57	56	58	57
10844;D	104+359	644,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	60	59	58	60	59

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10845</b>																				
10845;A	104+378	622,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	59	60	56	59	60
10845;B	104+374	621,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	57	59	57	60	60	57	60	60
10845;C	104+372	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	51	51	54	51	58	60	51	58	60
10845;D	104+372	625,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
10845;E	104+367	624,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	60	57	60	60
10845;F	104+361	621,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
10845;G	104+360	627,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	52	54	52	55	54	52	55	54
10845;H	104+363	634,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	56	54	56	59	58	56	59	58
10845;I	104+369	635,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	62	59	60	62	59
10845;J	104+373	635,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	60	58	58	60	58
10845;K	104+379	635,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	56	58	61	60	58	61	60
10845;L	104+381	629,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	50	53	53	50	53	55	54	53	55	54
<b>Objekt 10846</b>																				
10846;A	104+397	618,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
10846;A	104+397	618,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	60	59	62	60
10846;B	104+389	616,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	56	56	58	56	60	60	56	60	60
10846;B	104+389	616,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	61	59	62	61
10846;C	104+386	623,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	48	42	42	44	42	45	44	42	45	44
10846;C	104+386	623,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10846;D	104+394	626,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	54	56	57	57	56	57	57
10846;D	104+394	626,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	60	58	58	60	58
<b>Objekt 10847</b>																				
10847;A	104+339	605,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	42	43	42	45	43	42	45	43
10847;A	104+339	605,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	56	55	54	56	55
10847;B	104+344	605,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	57	57	55	57	60	59	56	60	59
10847;B	104+344	605,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	60	58	61	60
10847;C	104+345	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	58	54	57	58	54
10847;C	104+345	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	58	58	61	58
10847;D	104+338	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	54	59	55	57	59	55	57	59
10847;D	104+338	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	59	59	57	59	59
10847;E	104+335	598,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	54	57	55	56	57	55	56	57
10847;E	104+335	598,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	60	59	61	60
<b>Objekt 10848</b>																				
10848;A	104+357	580,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	59	60	54	59	60
10848;A	104+357	580,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
10848;B	104+353	578,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	55	55	56	55	60	60	55	60	60
10848;B	104+353	578,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	61	60	58	61	60
10848;C	104+350	582,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	53	53	57	53	58	58	53	58	58
10848;C	104+350	582,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	59	60	58	60	60
10848;D	104+348	586,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	47	47	46	47	56	57	47	56	57
10848;D	104+348	586,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	56	54	57	56
10848;E	104+349	590,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	57	59	56	57	59
10848;E	104+349	590,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10848;F	104+352	593,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	58	54	56	58	54
10848;F	104+352	593,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	58	55	56	58	55
10848;G	104+358	592,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	58	56	59	60	59	58	60	59
10848;G	104+358	592,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	59	58	61	59
10848;H	104+361	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10848;H	104+361	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10849																				
10849;A	104+377	577,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	60	58	60	60
10849;A	104+377	577,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	60	59	62	60
10849;B	104+369	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	52	55	52	60	62	52	60	62
10849;B	104+369	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	61	62	58	61	62
10849;C	104+368	582,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	55	54	52	55	54
10849;C	104+368	582,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10849;D	104+376	585,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	55	57	60	59	57	60	59
10849;D	104+376	585,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	58	57	58	61	60	58	61	60
Objekt 10850																				
10850;A	104+453	663,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	61	60	59	61	60
10850;A	104+453	663,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10850;B	104+448	662,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	55	58	60	58	58	60	58
10850;B	104+448	662,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	60	59	62	60
10850;C	104+445	667,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10850;C	104+445	667,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
10850;D	104+449	669,2	O	EG	WA	55	40	60	45	45	44	44	44	44	44	47	45	44	47	45
10850;D	104+449	669,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	57	59	58	56	59	58
10850;E	104+452	671,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	47	43	42	44	42	45	44	42	45	44
10850;E	104+452	671,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	55	57	57	55	57	57
10850;F	104+458	673,5	O	EG	WA	55	40	60	52	53	51	52	52	51	52	53	50	52	53	51
10850;F	104+458	673,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	60	58	58	60	58
10850;G	104+460	666,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	55	58	61	60	58	61	60
10850;G	104+460	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	62	60	63	62
10850;H	104+455	663,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	63	62	61	63	62
10850;H	104+455	663,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	62	65	64	62	65	64
Objekt 10851																				
10851;A	104+450	638,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	61	60	59	61	60
10851;A	104+450	638,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	61	61	63	61
10851;B	104+447	643,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	54	55	55	54	55	58	59	55	58	59
10851;B	104+447	643,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	59	59	56	59	61	61	59	61	61
10851;C	104+445	647,5	W	EG	WA	55	40	60	56	57	57	54	54	56	53	60	61	53	60	61
10851;C	104+445	647,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	58	60	63	63	60	63	63
10851;D	104+443	653,6	S	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
10851;D	104+443	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	59	62	62	59	62	62
10851;E	104+452	655,0	O	EG	WA	55	40	60	56	57	53	57	56	53	57	57	53	56	57	53
10851;E	104+452	655,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	61	61	59	61	61
10851;F	104+456	643,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
10851;F	104+456	643,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	62	60	63	62
Objekt 10852																				
10852;A	104+479	637,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	59	55	58	59
10852;A	104+479	637,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	64	62	61	64	62
10852;B	104+474	637,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	58	58	58	58	62	62	58	62	62
10852;B	104+474	637,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	63	62	65	63
10852;C	104+470	644,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	56	59	57	59	59	56	59	59
10852;C	104+470	644,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10852;D	104+476	645,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	57	54	57	57	54
10852;D	104+476	645,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	62	61	59	62	61
10852;E	104+481	641,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
10852;E	104+481	641,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10853</b>																				
10853;A	104+475	670,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	56	51	51	56	51	54	60	51	54	60
10853;A	104+475	670,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	59	62	55	59	62
10853;B	104+482	675,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	56	53	56	56	53
10853;B	104+482	675,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	60	59	58	60	59
10853;C	104+485	666,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	60	63	56	60	63
10853;C	104+485	666,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	64	63	60	64	63
10853;D	104+477	661,8	W	EG	WA	55	40	60	60	61	59	59	59	58	59	63	63	59	63	63
10853;D	104+477	661,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	64	62	65	64
<b>Objekt 10854</b>																				
10854;A	104+495	679,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	56	58	62	62	58	62	62
10854;A	104+495	679,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	62	60	62	62
10854;B	104+490	681,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	56	58	62	62	58	62	62
10854;B	104+490	681,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	63	62	60	63	62
10854;C	104+489	689,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	50	43	43	44	43	45	44	43	45	44
10854;C	104+489	689,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10854;D	104+497	693,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	54	55	52	54	55
10854;D	104+497	693,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	60	61	58	60	61
10854;E	104+499	685,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	62	63	58	62	63
10854;E	104+499	685,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	64	63	61	64	63
<b>Objekt 10855</b>																				
10855;A	104+511	676,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
10855;A	104+511	676,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
10855;B	104+510	683,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	59	61	55	59	61
10855;B	104+510	683,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	62	60	63	62
10855;C	104+517	690,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	48	52	58	48	52	58
10855;C	104+517	690,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	62	58	61	62
10855;D	104+521	682,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10855;D	104+521	682,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	63	61	64	63
10855;E	104+516	675,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	63	61	60	63	61
10855;E	104+516	675,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	62	62	64	62	61	64	62
<b>Objekt 10856</b>																				
10856;A	104+503	667,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
10856;A	104+503	667,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
10856;B	104+507	662,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	56	58	59	58	58	59	58
10856;B	104+507	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	63	62	60	63	62
10856;D	104+498	663,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	53	55	59	60	54	59	60
10856;D	104+498	663,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	59	60	63	62	59	63	62
<b>Objekt 10857</b>																				
10857;A	104+499	657,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	56	55	55	54	55	58	57	55	58	57
10857;A	104+499	657,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	62	60	60	62	60
10857;C	104+513	657,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	51	49	51	51	49
10857;C	104+513	657,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	59	58	57	59	58
10857;D	104+517	652,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	63	62	59	63	62
10857;D	104+517	652,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10857;E	104+511	648,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	63	62	60	63	62
10857;E	104+511	648,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
10857;F	104+507	651,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	52	53	52	52	53
10857;F	104+507	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	60	57	58	60	57
10857;G	104+504	653,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	56	56	60	56	57	60	56	57	60
10857;G	104+504	653,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10858</b>																				
10858;A	104+508	627,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	62	62	59	62	62
10858;A	104+508	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	62	60	63	62
10858;B	104+498	625,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	56	56	60	61	56	60	61
10858;B	104+498	625,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	62	60	62	62
10858;C	104+494	633,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	47	44	46	47	44	46	47
10858;C	104+494	633,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	58	59
10858;D	104+503	635,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	58	55	58	58	55
10858;D	104+503	635,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	61	59	59	61	59
<b>Objekt 10859</b>																				
10859;A	104+500	613,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	45	43	46	45	43	46	45
10859;A	104+500	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	57	55	58	57
10859;B	104+504	618,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	55	52	54	54	52
10859;B	104+504	618,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	59	58	57	59	58
10859;C	104+509	616,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	56	53	56	56	53
10859;C	104+509	616,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	60	58	58	60	58
10859;D	104+511	610,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	61	58	61	61
10859;D	104+511	610,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	63	62	60	63	62
10859;E	104+506	605,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	56	59	61	60	59	61	60
10859;E	104+506	605,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	63	62	60	63	62
<b>Objekt 10860</b>																				
10860;A	104+494	597,2	S	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	43	45	44	46	45	43	46	45
10860;A	104+494	597,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	56	57	56	58	57	56	58	57
10860;B	104+498	601,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	54	60	52	54	60
10860;B	104+498	601,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	60	62	57	60	62
10860;C	104+502	602,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	57	56	57	57	56
10860;C	104+502	602,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	60	58	58	60	58
10860;D	104+506	600,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	59	57	58	59	57
10860;D	104+506	600,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	56	59	61	58	59	61	58
10860;E	104+507	595,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	60	58	61	60
10860;E	104+507	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	63	61	60	63	61
10860;F	104+499	592,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	61	58	61	61
10860;F	104+499	592,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
<b>Objekt 10861</b>																				
10861;A	104+503	585,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	56	57	59	60	57	59	60
10861;A	104+503	585,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	61	59	59	61	59
10861;B	104+506	580,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
10861;B	104+506	580,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10861;C	104+504	575,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
10861;C	104+504	575,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10861;D	104+498	575,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10861;D	104+498	575,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10861;E	104+494	579,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	54	54	53	54	55	53	54	55	53
10861;E	104+494	579,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	60	57	59	60	57
10861;F	104+494	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	55	55	55	55	58	60	55	58	60
10861;F	104+494	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	61	58	60	61	58
10861;G	104+493	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	52	55	57	59	55	57	59
10861;G	104+493	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	60	60	59	60	60
10861;H	104+497	587,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
10861;H	104+497	587,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10862</b>																				
10862;A	104+475	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	55	55	56	55	60	62	55	60	62
10862;A	104+475	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	61	60	62	62	60	62	62
10862;B	104+472	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	43	43	45	43	46	45	43	46	45
10862;B	104+472	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	57	56	57	57
10862;C	104+471	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	58	59	56	58	59
10862;C	104+471	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	61	60	60	61	60
10862;D	104+470	596,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	54	54	54	54	54	59	59	54	59	59
10862;D	104+470	596,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	61	60	58	61	60
10862;E	104+474	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	60	58	57	60	58
10862;E	104+474	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	61	60	59	61	60
10862;F	104+480	595,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	58	56	57	58	56
10862;F	104+480	595,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	61	58	59	61	58
10862;G	104+483	588,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
10862;G	104+483	588,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10862;H	104+479	585,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	60	62	55	60	62
10862;H	104+479	585,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	63	62	60	63	62
<b>Objekt 10863</b>																				
10863;A	104+471	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
10863;A	104+471	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	63	63
10863;B	104+464	559,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	63	63	60	63	63
10863;B	104+464	559,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	61	63	63	61	63	63
10863;C	104+463	566,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	45	43	46	45	43	46	45
10863;C	104+463	566,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10863;D	104+462	572,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	47	47	49	47	49	49	47	49	49
10863;D	104+462	572,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	60	59	57	60	59
10863;E	104+460	578,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	43	43	45	43	46	45	43	46	45
10863;E	104+460	578,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
10863;F	104+465	582,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	55	57	58	56	57	58	56
10863;F	104+465	582,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	61	59	59	61	59
10863;G	104+471	579,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	55	57	59	58	57	59	58
10863;G	104+471	579,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	61	60	59	61	60
<b>Objekt 10864</b>																				
10864;A	104+585	660,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
10864;A	104+585	660,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
10864;B	104+582	653,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	44	44	45	44	47	46	44	47	46
10864;B	104+582	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10864;C	104+580	654,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
10864;C	104+580	654,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
10864;D	104+577	658,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	51	44	43	45	44	46	45	43	46	45
10864;D	104+577	658,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	59	58	56	59	58
10864;E	104+570	661,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	63	58	58	63	58	60	63	58	60	63
10864;E	104+570	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
10864;F	104+564	669,2	S	EG	WA	55	40	60	46	45	48	43	43	45	43	46	45	43	46	45
10864;F	104+564	669,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
10864;G	104+576	672,9	O	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	50	51	48	50	51	48
10864;G	104+576	672,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	59	58	60	59



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10865</b>																				
10865;A	104+573	634,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	45	45	45	45	45	48	45	45	48	45
10865;A	104+573	634,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	58	60	59	57	60	59
10865;B	104+581	631,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	55	53	54	54	53
10865;B	104+581	631,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	59	59	59	59	59	59
10865;C	104+583	628,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10865;C	104+583	628,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62	64	63
10865;D	104+581	625,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
10865;D	104+581	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
10865;E	104+579	624,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
10865;E	104+579	624,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
10865;F	104+576	623,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10865;F	104+576	623,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
10865;G	104+572	623,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	64	63	61	64	63
10865;G	104+572	623,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10865;H	104+568	623,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	63	61	63	61	64	63	61	64
10865;H	104+568	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	64	63	61	64	63
10865;I	104+566	629,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	45	44	47	45	44	47	45
10865;I	104+566	629,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	56	59	58	56	59	58
<b>Objekt 10866</b>																				
10866;A	104+562	587,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
10866;A	104+562	587,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
10866;B	104+556	590,7	S	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	44	45	44	47	45	44	47	45
10866;B	104+556	590,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
10866;C	104+558	596,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	45	44	47	45	44	47	45
10866;C	104+558	596,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	56	58	57	59	58	57	59	58
10866;D	104+564	599,8	O	EG	WA	55	40	60	49	46	45	48	48	48	48	50	48	48	50	48
10866;D	104+564	599,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
10866;E	104+570	597,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
10866;E	104+570	597,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
10866;F	104+569	591,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	62	64	63
10866;F	104+569	591,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
<b>Objekt 10867</b>																				
10867;A	104+554	568,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	56	59	63	63	59	63	63
10867;A	104+554	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	56	59	63	63	59	63	63
10867;B	104+546	567,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	56	59	62	62	59	62	62
10867;B	104+546	567,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	63	62	60	63	62
10867;C	104+544	573,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
10867;C	104+544	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10867;D	104+551	579,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	60	62	57	59	62
10867;D	104+551	579,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
10867;E	104+558	575,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	64	63	61	64	63
10867;E	104+558	575,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
<b>Objekt 10868</b>																				
10868;A	104+457	403,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	55	54	56	57	54	55	57	54
10868;A	104+457	403,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10868;B	104+456	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	55	54	53	55	54
10868;B	104+456	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10868;C	104+446	397,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60
10868;C	104+446	397,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
10868;D	104+447	403,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	44	44	46	44	47	46	44	47	46
10868;D	104+447	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	59	59	56	59	59
10868;E	104+453	405,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	59	57	60	61	57	59	61	57
10868;E	104+453	405,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	59	59	62	63	59	62	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10869</b>																				
10869;A	105+066	587,8	O	EG	WR	50	35	55	48	48	48	48	47	48	47	50	49	47	50	49
10869;A	105+066	587,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
10869;B	105+069	583,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	59	59	64	65	59	64	65
10869;B	105+069	583,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
10869;C	105+070	576,4	N	EG	WR	50	35	55	60	60	60	59	59	60	59	64	65	59	64	65
10869;C	105+070	576,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
10869;D	105+065	573,5	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	64	64	61	64	64
10869;D	105+065	573,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	66	66	64	67	66
10869;E	105+060	575,2	S	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
10869;E	105+060	575,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
10869;F	105+058	576,3	W	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
10869;F	105+058	576,3	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	66	66	63	65	66
10869;G	105+055	581,2	S	EG	WR	50	35	55	62	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65
10869;G	105+055	581,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
10869;H	105+057	586,8	O	EG	WR	50	35	55	48	48	48	48	47	48	48	50	49	48	50	49
10869;H	105+057	586,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
<b>Objekt 10870</b>																				
10870;A	105+037	574,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	62	63	59	62	63
10870;A	105+037	574,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
10870;B	105+030	568,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
10870;B	105+030	568,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
10870;C	105+022	575,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
10870;C	105+022	575,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
10870;D	105+029	579,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	50	49	47	50	49
10870;D	105+029	579,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
<b>Objekt 10871</b>																				
10871;A	104+977	580,8	S	EG	MI	60	45	65	60	60	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64
10871;A	104+977	580,8	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
10871;B	104+984	587,0	O	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	50	48	47	50	48
10871;B	104+984	587,0	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	59	58	58	59	58	61	60	58	61	60
10871;C	104+991	581,9	N	EG	MI	60	45	65	59	59	58	58	58	58	58	63	64	58	63	64
10871;C	104+991	581,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	62	65	66	62	65	66
10871;D	104+990	575,6	W	EG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
10871;D	104+990	575,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
10871;E	104+983	576,0	W	EG	MI	60	45	65	63	62	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
10871;E	104+983	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 10872</b>																				
10872;A	105+212	651,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
10872;A	105+212	651,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	63	63	66	67	63	66	67
10872;B	105+208	655,4	S	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	63	66	61	63	66
10872;B	105+208	655,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	69	63	66	69
10872;C	105+206	658,7	W	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	62	65
10872;C	105+206	658,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	66	67	63	66	67
10872;D	105+204	661,3	S	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	61	65	59	61	65
10872;D	105+204	661,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
10872;E	105+207	665,1	O	EG	WR	50	35	55	48	47	46	47	47	46	47	50	48	47	50	48
10872;E	105+207	665,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62
10872;F	105+211	667,9	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	48	49	48	51	52	48	51	52
10872;F	105+211	667,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	63	64	60	63	64
10872;G	105+213	671,5	O	EG	WR	50	35	55	48	48	46	47	47	46	47	50	49	47	50	49
10872;G	105+213	671,5	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62
10872;H	105+218	662,4	N	EG	WR	50	35	55	62	61	59	61	61	59	61	64	65	61	64	65
10872;H	105+218	662,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	66	66	63	66	66
10872;I	105+217	650,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
10872;I	105+217	650,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	63	63	66	67	63	66	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10873</b>																				
10873;A	105+212	623,8	S	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	62	68	56	62	68
10873;A	105+212	623,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	67	69	63	67	69
10873;B	105+211	625,2	W	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	61	65	56	61	65
10873;B	105+211	625,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	66	64	63	66	64	66	67	63	66	67	67
10873;C	105+208	627,2	S	EG	WR	50	35	55	55	55	59	55	55	59	55	61	65	55	61	65
10873;C	105+208	627,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	62	65	67	61	65	67
10873;D	105+210	629,8	O	EG	WR	50	35	55	49	48	48	48	48	48	48	51	50	48	51	50
10873;D	105+210	629,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	63	62	61	63	62
10873;E	105+210	631,5	S	EG	WR	50	35	55	49	49	50	49	49	50	49	52	51	49	52	51
10873;E	105+210	631,5	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
10873;F	105+212	634,4	O	EG	WR	50	35	55	48	48	48	48	48	48	48	56	62	48	56	62
10873;F	105+212	634,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	64	66	61	64	66
10873;G	105+217	635,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	60	60	61	60	64	67	60	64	67
10873;H	105+221	633,5	N	EG	WR	50	35	55	61	61	59	59	61	59	62	63	59	62	63	63
10873;H	105+221	633,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	65	64	63	65	64
10873;I	105+223	629,7	N	EG	WR	50	35	55	61	61	61	59	59	61	59	63	64	59	63	64
10873;I	105+223	629,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	66	67	63	66	67
10873;J	105+223	625,6	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	60	60	61	60	63	64	60	63	64
10873;J	105+223	625,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	66	67	63	66	67
10873;K	105+218	622,2	W	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	61	63	61	61	63	61
10873;K	105+218	622,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67
<b>Objekt 10874</b>																				
10874;A	105+218	607,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	64	65	62	64	65
10874;A	105+218	607,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
10874;B	105+224	612,9	O	EG	WR	50	35	55	56	56	59	56	56	59	56	58	60	56	58	60
10874;B	105+224	612,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	62	62	61	62	64	63	62	64	63
10874;C	105+231	610,0	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	60	61	65	66	61	65	66
10874;C	105+231	610,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	64	64	62	64	67	67	63	67	67
<b>Objekt 10875</b>																				
10875;A	105+219	600,9	S	EG	WR	50	35	55	60	59	63	60	60	63	60	62	65	60	62	65
10875;A	105+219	600,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	63	65	66	62	65	66
10875;C	105+233	603,1	N	EG	WR	50	35	55	63	63	62	61	61	61	61	65	66	61	65	66
10875;C	105+233	603,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	62	63	67	67	63	67	67
10875;D	105+230	598,5	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	61	61	61	65	66	61	65	66
10875;D	105+230	598,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
10875;E	105+224	597,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	65	63	63	65	63
10875;E	105+224	597,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	67	66	64	67	66
<b>Objekt 10876</b>																				
10876;A	105+221	582,2	S	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
10876;A	105+221	582,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
10876;B	105+227	585,9	O	EG	WR	50	35	55	58	58	62	50	60	60	49	61	63	49	61	63
10876;B	105+227	585,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	61	61	63	64	61	63	64
10876;C	105+234	579,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	62	62	66	69	62	66	69
10876;C	105+234	579,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	68	67	64	68	67
10876;D	105+229	571,3	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	62	63	66	67	63	66	67
10876;D	105+229	571,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	68	69	65	68	69
10876;E	105+223	573,0	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	63	68	59	63	68
10876;E	105+223	573,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	66	69	62	66	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10877																				
10877;A	105+209	602,8	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
10877;A	105+209	602,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	63	62	63	66	67	63	66	67
10877;B	105+205	596,2	W	EG	WR	50	35	55	62	62	63	60	60	61	60	64	66	60	64	66
10877;B	105+205	596,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	64	63	64	64	67	67	63	67	67
10877;C	105+199	598,7	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	62	67	58	62	67
10877;C	105+199	598,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	65	67	62	65	67
10877;D	105+200	604,7	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
10877;D	105+200	604,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	64	66	62	64	66
10877;E	105+205	609,2	O	EG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	56	57	58	56	57	57	56
10877;E	105+205	609,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	62	61	63	63	61	63	63
Objekt 10878																				
10878;A	105+193	573,0	O	EG	WR	50	35	55	49	49	47	48	48	47	48	51	51	48	51	51
10878;A	105+193	573,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61	61	63	64	61	63	64
10878;B	105+198	570,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	60	62	65	68	62	65	68
10878;B	105+198	570,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	67	69	64	67	69
10878;C	105+196	567,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	64	67	69	64	67	69
10878;C	105+196	567,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	64	66	69	70	66	69	70
10878;D	105+195	563,5	N	EG	WR	50	35	55	61	60	57	60	60	57	61	66	71	60	66	71
10878;D	105+195	563,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	68	71	63	68	71
10878;E	105+190	558,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	64	67	61	64	67
10878;E	105+190	558,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
10878;F	105+184	560,9	S	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61	59	60	61	59	60	61
10878;F	105+184	560,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	65	66	62	65	66
10878;G	105+185	564,8	S	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62
10878;G	105+185	564,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
10878;H	105+184	568,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	63	62	61	63	62	62	63	61	62	63
10878;H	105+184	568,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
10878;I	105+187	570,9	O	EG	WR	50	35	55	49	49	48	48	48	48	48	51	50	48	51	50
10878;I	105+187	570,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	64	63	61	64	63



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10879</b>																				
10879;A	105+170	608,4	O	EG	WR	50	35	55	48	48	46	47	47	46	47	51	49	47	51	49
10879;A	105+170	608,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
10879;B	105+174	603,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
10879;B	105+174	603,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	67	67	63	67	67
10879;C	105+170	598,5	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
10879;C	105+170	598,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
10879;D	105+165	601,3	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	62	67	59	62	67
10879;D	105+165	601,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
10879;E	105+163	603,3	W	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	61	63	62	64	66	62	64	66
10879;E	105+163	603,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	65	66	66	67	67	66	67	67
10879;F	105+160	602,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	64	68	59	64	68
10879;F	105+160	602,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	68	69	64	68	69
10879;G	105+157	599,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
10879;G	105+157	599,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	67	66	64	66	66
10879;H	105+153	601,9	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	58	63	59	60	63	59	60	63
10879;H	105+153	601,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	64	66	62	64	66
10879;I	105+155	605,8	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	48	49	48	51	52	48	51	52
10879;I	105+155	605,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	60	62	60	63	65	60	63	65
10879;J	105+153	610,0	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
10879;J	105+153	610,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	62	64	65	62	64	65
10879;K	105+154	614,5	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
10879;K	105+154	614,5	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	62	64	65	62	64	65
10879;L	105+159	617,3	O	EG	WR	50	35	55	48	48	47	47	47	47	47	50	49	47	50	49
10879;L	105+159	617,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
10879;M	105+163	619,7	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	48	49	48	51	51	48	51	51
10879;M	105+163	619,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	60	62	61	63	65	60	63	65
10879;N	105+166	623,0	O	EG	WR	50	35	55	48	48	47	47	47	47	47	51	49	47	51	49
10879;N	105+166	623,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
10879;O	105+170	617,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	60	60	61	60	63	65	60	63	65
10879;O	105+170	617,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
10879;P	105+168	610,2	N	EG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	56	57	55	56	57	55
10879;P	105+168	610,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	65	65	62	64	65
<b>Objekt 10880</b>																				
10880;A	105+166	583,9	N	EG	WR	50	35	55	60	59	56	59	59	56	59	65	69	59	65	69
10880;A	105+166	583,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	68	70	63	68	70
10880;B	105+161	577,2	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	64	66	60	64	66
10880;B	105+161	577,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
10880;C	105+154	580,3	S	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
10880;C	105+154	580,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	65	68	62	65	68
10880;D	105+154	585,3	S	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
10880;D	105+154	585,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
10880;E	105+159	589,0	O	EG	WR	50	35	55	61	61	63	60	60	63	60	63	65	60	63	65
10880;E	105+159	589,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
<b>Objekt 10881</b>																				
10881;A	105+115	557,1	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
10881;A	105+115	557,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
10881;B	105+106	554,4	W	EG	WR	50	35	55	60	60	57	60	60	57	60	63	63	60	63	63
10881;B	105+106	554,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	66	67	64	66	67
10881;C	105+101	558,1	S	EG	WR	50	35	55	54	54	58	54	54	58	54	56	60	54	56	60
10881;C	105+101	558,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	64	66	62	64	66
10881;D	105+105	562,5	O	EG	WR	50	35	55	48	48	48	48	47	48	47	51	49	47	51	49
10881;D	105+105	562,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	60	60	61	60	63	63	60	63	63
10881;E	105+107	568,8	S	EG	WR	50	35	55	51	50	54	50	50	54	50	53	54	50	53	54
10881;E	105+107	568,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65
10881;F	105+113	576,4	O	EG	WR	50	35	55	48	48	48	48	48	48	48	51	49	48	51	49
10881;F	105+113	576,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	63	63	60	63	63
10881;G	105+119	567,2	N	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	64	66	59	64	66
10881;G	105+119	567,2	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	66	68	63	66	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10882</b>																				
10882;A	105+322	673,8	N	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	62	64	63	62	64	63
10882;A	105+322	673,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	66	64	63	66	64
10882;B	105+317	669,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10882;B	105+317	669,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	64	63	64	66	64	66	66
10882;C	105+310	671,6	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	56	61	57	62	66	57	62	66
10882;C	105+310	671,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
10882;D	105+315	676,4	O	EG	WR	50	35	55	48	48	45	48	48	45	48	50	48	48	50	48
10882;D	105+315	676,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	60	60	59	60	63	63	60	63	63
<b>Objekt 10883</b>																				
10883;A	105+318	662,1	S	EG	WR	50	35	55	49	49	49	48	48	49	48	58	62	48	58	62
10883;A	105+318	662,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	61	60	61	61	64	65	61	64	65
10883;B	105+321	662,7	N	EG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	57	60	62	64	60	62	64
10883;B	105+321	662,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	62	60	63	65	65	62	65	65
10883;C	105+323	660,8	O	EG	WR	50	35	55	48	48	46	48	48	46	48	55	58	48	55	58
10883;C	105+323	660,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	60	60	59	60	63	62	60	63	62
10883;D	105+326	657,3	N	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
10883;D	105+326	657,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	66	64	63	66	64
10883;E	105+328	650,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	62	62	62	64	66	62	64	66
10883;E	105+328	650,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	63	64	66	66	63	66	66
10883;F	105+322	644,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
10883;F	105+322	644,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	66	67	64	66	67
10883;G	105+313	650,9	S	EG	WR	50	35	55	58	58	63	58	58	63	58	63	66	58	63	66
10883;G	105+313	650,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	63	62	65	66	61	65	66
10883;H	105+316	659,6	O	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	58	61	59	62	65	59	62	65
10883;H	105+316	659,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	65	67	63	65	67
<b>Objekt 10884</b>																				
10884;A	105+318	632,0	S	EG	WR	50	35	55	58	57	62	57	57	62	57	62	67	57	62	67
10884;A	105+318	632,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	66	68	62	66	68
10884;B	105+321	635,7	O	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	57	61	66	58	61	66
10884;B	105+321	635,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
10884;C	105+324	637,7	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	60	61	57	60	61
10884;C	105+324	637,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	66	68	62	66	68
10884;D	105+325	640,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	62	64	59	62	64
10884;D	105+325	640,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	66	67	63	67	67
10884;E	105+329	635,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	63	63	62	63	67	67	63	67	67
10884;F	105+331	627,4	N	EG	WR	50	35	55	63	62	63	61	61	58	61	64	66	61	64	66
10884;F	105+331	627,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	62	63	67	68	63	67	68
10884;G	105+326	622,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	62	62	62	62	65	66	62	65	66
10884;G	105+326	622,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	63	64	67	68	64	67	68
10884;H	105+320	624,2	S	EG	WR	50	35	55	58	58	61	57	57	61	57	61	64	57	61	64
10884;H	105+320	624,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	66	68	62	66	68
10884;I	105+321	629,2	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	60	64	57	60	64
10884;I	105+321	629,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	66	68	62	66	68
<b>Objekt 10885</b>																				
10885;A	105+334	597,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	63	63	63	63	66	68	63	66	68
10885;A	105+334	597,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	64	65	68	68	64	68	68
10885;B	105+335	591,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	63	63	66	66	63	66	66
10885;B	105+335	591,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	68	67	65	68	67
10885;C	105+332	588,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	63	64	67	67	64	67	67
10885;C	105+332	588,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	69	67	65	69	67
10885;D	105+324	588,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	63	64	68	67	64	67	67
10885;D	105+324	588,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	69	67	65	69	67
10885;E	105+318	593,1	S	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	63	67	56	63	67
10885;E	105+318	593,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	66	68	62	66	68
10885;F	105+325	600,2	O	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	60	62	56	60	62
10885;F	105+325	600,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10886</b>																				
10886;A	105+259	618,7	N	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	66	68	62	66	68	68
10886;A	105+259	618,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	64	67	68	64	67	68	68
10886;B	105+257	615,7	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	64	66	68	64	66	68	68
10886;B	105+257	615,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	67	68	65	67	68
10886;C	105+250	611,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	60	63	63	60	63	66	67	63	66	67
10886;C	105+250	611,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
10886;D	105+247	614,4	S	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60	60	64	68	60	64	68
10886;D	105+247	614,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	66	68	62	66	68
10886;E	105+248	620,6	S	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10886;E	105+248	620,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	64	66	62	64	66
10886;F	105+245	624,7	S	EG	WR	50	35	55	59	59	60	60	59	60	60	63	67	59	63	67
10886;F	105+245	624,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	62	65	67	62	65	67
10886;G	105+249	628,6	O	EG	WR	50	35	55	48	48	47	48	48	47	48	51	50	48	51	50
10886;G	105+249	628,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	60	61	63	63	60	63	63
10886;H	105+254	631,1	O	EG	WR	50	35	55	48	48	46	48	48	46	48	51	50	48	51	50
10886;H	105+254	631,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
10886;I	105+259	627,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	65	67	62	65	67
10886;I	105+259	627,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
10886;J	105+258	622,5	N	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	65	67	62	65	67
10886;J	105+258	622,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
<b>Objekt 10887</b>																				
10887;A	105+283	562,3	W	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	61	64	59	61	64
10887;A	105+283	562,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
10887;B	105+280	564,2	S	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	66	70	61	66	70
10887;B	105+280	564,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	68	70	64	68	70
10887;C	105+278	565,5	W	EG	WR	50	35	55	62	61	66	61	61	66	61	65	67	61	65	67
10887;C	105+278	565,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	68	68	64	67	68
10887;D	105+275	569,4	S	EG	WR	50	35	55	59	59	64	59	59	64	59	64	67	59	64	67
10887;D	105+275	569,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	67	68	62	66	68
10887;E	105+276	574,1	O	EG	WR	50	35	55	49	49	47	48	48	47	48	51	50	48	51	50
10887;E	105+276	574,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	61	61	60	61	64	63	61	64	63
10887;F	105+277	575,9	S	EG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	49	49	52	52	49	52	52
10887;F	105+277	575,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
10887;G	105+282	579,3	O	EG	WR	50	35	55	49	48	47	48	48	47	48	51	51	48	51	51
10887;G	105+282	579,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	61	61	60	61	63	63	61	63	63
10887;H	105+288	582,7	O	EG	WR	50	35	55	49	49	47	48	48	47	48	51	51	48	51	51
10887;H	105+288	582,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	63	63	61	63	63
10887;I	105+295	568,6	N	EG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
10887;I	105+295	568,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	65	65	64	65	68	68	64	68	68
10887;J	105+289	552,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	63	65	64	63	64	67	65	64	66	65
10887;J	105+289	552,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	68	69	65	68	69
10887;K	105+282	553,1	S	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	58	63	68	58	63	68
10887;K	105+282	553,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	67	69	62	67	69
10887;L	105+284	556,0	O	EG	WR	50	35	55	57	56	61	57	56	61	57	61	66	57	61	66
10887;L	105+284	556,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	67	68	62	66	68
10887;M	105+286	559,5	S	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	57	62	58	60	63	58	60	63
10887;M	105+286	559,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	63	67	69	63	67	69
<b>Objekt 10888</b>																				
10888;B	105+285	663,6	N	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	64	66	60	64	66
10888;B	105+285	663,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
10888;C	105+282	658,9	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	65	64	63	65	64
10888;C	105+282	658,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	67	66	64	67	66
10888;D	105+275	662,6	S	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	60	62	56	60	62
10888;D	105+275	662,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
10888;E	105+277	666,3	O	EG	WR	50	35	55	48	48	46	47	47	46	47	50	49	47	50	49
10888;E	105+277	666,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10889</b>																				
10889;A	105+286	631,8	N	EG	WR	50	35	55	63	63	63	61	61	59	61	65	66	61	65	66
10889;A	105+286	631,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	62	63	67	67	63	67	67
10889;B	105+282	623,9	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	66	64	63	66	64
10889;B	105+282	623,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
10889;C	105+274	628,1	S	EG	WR	50	35	55	59	58	63	58	58	63	58	63	66	58	62	66
10889;C	105+274	628,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	66	67	62	66	67
10889;D	105+279	636,0	O	EG	WR	50	35	55	56	56	60	48	48	50	48	58	64	48	58	64
10889;D	105+279	636,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	60	60	59	60	64	65	60	64	65
<b>Objekt 10890</b>																				
10890;A	105+286	663,7	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
10890;A	105+286	663,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	65	65	63	65	67	66	65	67	66
10890;D	105+277	669,8	S	EG	WR	50	35	55	57	56	61	56	56	61	56	67	61	56	57	61
10890;D	105+277	669,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
10890;E	105+277	675,4	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
10890;E	105+277	675,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	61	64	65	61	64	65
10890;F	105+282	678,6	O	EG	WR	50	35	55	48	48	46	47	47	46	47	50	49	47	50	49
10890;F	105+282	678,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62
10890;G	105+287	672,0	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	59	59	59	59	63	66	59	63	66
10890;G	105+287	672,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 10891</b>																				
10891;A	105+423	596,4	N	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	65	64	66	67	64	66	67	67
10891;A	105+423	596,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	67	67	65	67	67
10891;B	105+422	589,0	W	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	68	67	65	68	67
10891;B	105+422	589,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	66	69	68	66	69	68
10891;C	105+417	590,2	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	58	58	63	58	67	70	58	67	70
10891;C	105+417	590,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	62	62	63	62	69	71	62	69	71
10891;D	105+416	591,2	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	62	65	62	67	68	62	67	68
10891;D	105+416	591,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	69	71	65	69	71
10891;E	105+413	595,0	S	EG	WR	50	35	55	60	60	63	54	53	56	53	64	67	53	64	67
10891;E	105+413	595,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	62	62	62	62	67	69	62	67	69
10891;F	105+416	601,0	O	EG	WR	50	35	55	49	49	48	49	49	48	49	52	50	48	52	50
10891;F	105+416	601,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	61	61	60	61	64	64	61	63	64
<b>Objekt 10892</b>																				
10892;A	105+443	633,4	N	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	65	64	66	67	64	66	67	67
10892;A	105+443	633,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	68	67	65	68	67
10892;B	105+440	625,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
10892;B	105+440	625,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	69	67	65	69	67
10892;C	105+434	627,1	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	55	55	59	55	65	67	55	65	67
10892;C	105+434	627,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	62	62	62	62	67	68	62	67	68
10892;D	105+429	632,7	S	EG	WR	50	35	55	61	61	65	55	55	59	55	64	68	55	64	68
10892;D	105+429	632,7	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	62	62	64	62	67	69	62	67	69
10892;E	105+435	637,6	O	EG	WR	50	35	55	57	57	62	54	54	62	53	61	64	53	61	64
10892;E	105+435	637,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	61	61	64	61	65	66	61	65	66
<b>Objekt 10893</b>																				
10893;A	105+425	670,0	S	EG	WR	50	35	55	57	56	60	56	56	60	56	59	65	56	59	65
10893;A	105+425	670,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	65	66	61	65	66
10893;B	105+429	676,7	O	EG	WR	50	35	55	49	49	47	48	48	47	48	51	49	48	51	49
10893;B	105+429	676,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	60	63	62	60	63	62
10893;C	105+436	668,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66
10893;C	105+436	668,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	67	66	65	67	66
10893;D	105+431	657,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	66	64	64	66	64
10893;D	105+431	657,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	68	66	65	68	66
10893;E	105+423	659,3	S	EG	WR	50	35	55	58	58	60	56	56	60	56	63	67	56	63	67
10893;E	105+423	659,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	62	62	66	68	62	66	68
10893;F	105+425	663,2	O	EG	WR	50	35	55	49	48	46	48	48	46	48	51	49	48	51	49
10893;F	105+425	663,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	63	62	60	63	62



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10894</b>																				
10894;A	105+387	665,4	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	63	66	57	63	66
10894;A	105+387	665,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	66	66	62	66	66
10894;B	105+393	672,6	O	EG	WR	50	35	55	48	48	46	48	48	46	48	51	49	48	51	49
10894;B	105+393	672,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
10894;C	105+402	669,4	N	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	62	62	64	66	62	64	66
10894;C	105+402	669,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	67	66	64	67	66
10894;D	105+404	660,7	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66
10894;D	105+404	660,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	64	64	64	67	66	64	67	66
10894;E	105+401	655,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
10894;E	105+401	655,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	68	67	65	68	67
10894;F	105+396	658,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	63	59	59	63	59	65	67	59	65	67
10894;F	105+396	658,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	68	69	63	67	69
10894;G	105+392	661,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	65	65	61	65	65
10894;G	105+392	661,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
<b>Objekt 10895</b>																				
10895;A	105+368	662,2	N	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	59	59	57	59	59	57
10895;A	105+368	662,2	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	62	62	61	62	64	63	62	64	63
10895;B	105+372	657,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	63	64	63	65	64	63	65	64
10895;B	105+372	657,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	64	65	64	67	66	64	67	66
10895;C	105+365	651,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	66	66	64	66	66
10895;C	105+365	651,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	65	68	67	65	68	67
10895;D	105+357	655,5	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	62	64	57	62	64
10895;D	105+357	655,5	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	66	66	62	66	66
10895;E	105+362	662,7	O	EG	WR	50	35	55	48	48	47	48	48	47	48	51	49	48	51	49
10895;E	105+362	662,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	59	60	63	62	60	63	62
<b>Objekt 10896</b>																				
10896;A	105+365	603,3	N	EG	WR	50	35	55	61	61	62	59	59	58	59	62	65	59	62	65
10896;A	105+365	603,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	63	63	62	63	66	66	63	66	66
10896;B	105+364	594,2	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67
10896;B	105+364	594,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	69	69	65	68	69
10896;C	105+359	596,7	S	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	67	69	61	67	69
10896;C	105+359	596,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	69	70	63	69	70
10896;D	105+354	598,1	W	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	63	65	64	67	67	64	67	67
10896;D	105+354	598,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	69	69	65	69	69
10896;E	105+347	601,2	S	EG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	58	65	69	58	65	69
10896;E	105+347	601,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	63	67	70	63	67	70
10896;F	105+354	608,7	O	EG	WR	50	35	55	49	48	46	48	48	46	48	51	50	48	51	50
10896;F	105+354	608,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	61	63	63	61	63	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10897																				
10897;A	105+389	607,9	N	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	65	63	65	65	65
10897;A	105+389	607,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
10897;B	105+387	602,4	W	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10897;B	105+387	602,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65	67	66
10897;C	105+384	602,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	63	63	64	68	62	64	68
10897;C	105+384	602,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	64	64	63	64	68	70	64	67	70
10897;D	105+382	604,5	W	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	64	68	62	64	68
10897;D	105+382	604,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	67	69	64	67	69
10897;E	105+378	604,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	65	67	62	65	67
10897;E	105+378	604,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
10897;F	105+377	607,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
10897;F	105+377	607,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	65	67	63	65	67
10897;G	105+377	609,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	56	57	56	56	56	63	67	56	63	67
10897;G	105+377	609,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	66	67	62	66	67
10897;H	105+376	612,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	56	58	59	62	58	59	62	62
10897;H	105+376	612,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	64	64	61	64	64
10897;I	105+378	615,0	O	EG	WR	50	35	55	49	49	47	48	48	47	48	51	50	48	51	50
10897;I	105+378	615,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	63	63	61	63	63
10897;J	105+382	619,0	O	EG	WR	50	35	55	49	49	47	48	48	47	48	51	50	48	51	50
10897;J	105+382	619,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	63	63	61	63	63
10897;K	105+388	619,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58	61	63	63	61	61	58
10897;K	105+388	619,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
10897;L	105+390	616,7	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	65	66	62	65	66
10897;L	105+390	616,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
10897;M	105+390	611,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	66	67	64	66	67
10897;M	105+390	611,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	68	67	66	68	67
Objekt 10898																				
10898;A	105+386	589,9	S	EG	WR	50	35	55	51	51	51	50	50	51	50	54	54	50	54	54
10898;A	105+386	589,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	62	62	61	62	65	66	62	65	66
10898;B	105+389	595,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	47	49	49	47	49	52	50	49	52	50
10898;B	105+389	595,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	59	61	61	59	61	64	64	61	64	64
10898;C	105+397	588,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67
10898;C	105+397	588,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	67	67	65	67	67
10898;D	105+398	578,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	63	66	68	67	65	68	67
10898;D	105+398	578,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	69	68	66	69	68
10898;E	105+396	575,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	66	66	66	66	68	69	66	68	69
10898;E	105+396	575,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	67	67	67	70	69	67	70	69
10898;F	105+393	570,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	64	65	67	65	65	67	65
10898;F	105+393	570,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	69	68	66	69	68
10898;G	105+388	573,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	58	58	62	58	66	71	58	66	71
10898;G	105+388	573,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	62	63	62	69	71	62	69	71
10898;H	105+384	576,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	67	71	62	67	71
10898;H	105+384	576,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	69	71	65	69	71
10898;I	105+381	582,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	58	63	59	63	59	59	63	59
10898;I	105+381	582,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
10898;J	105+383	585,8	O	EG	WR	50	35	55	49	49	47	48	48	47	48	52	50	48	52	50
10898;J	105+383	585,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	59	61	61	59	61	64	64	61	64	64
10898;K	105+386	586,7	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	47	48	48	47	48	51	50	48	51	50
10898;K	105+386	586,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	59	61	61	59	61	64	64	61	64	64
Objekt 10899																				
10899;A	105+592	575,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
10899;A	105+592	575,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
10899;B	105+601	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	63	63	62	63	63
10899;B	105+601	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	67	69	65	67	69
10899;C	105+603	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	61	64	66	61	64	66
10899;C	105+603	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	68	65	68	68
10899;D	105+593	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	62	59	62	63	59	62	63
10899;D	105+593	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	68	65	68	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10900</b>																				
10900;A	105+582	564,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
10900;A	105+582	564,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	62	62	65	66	62	65	66
10900;B	105+589	561,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	62	63	61	62	63
10900;B	105+589	561,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	65	64	65	68	68	65	68	68
10900;C	105+591	552,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	61	62	65	66	61	65	66
10900;C	105+591	552,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	66	69	70	65	69	70
10900;D	105+584	554,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	60	65	60	63	65	60	63	65
10900;D	105+584	554,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	68	68	65	69	68
<b>Objekt 10901</b>																				
10901;A	105+610	644,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	65	64	64	64	65	64
10901;A	105+610	644,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	66	66	67	66
10901;B	105+619	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	64	64	65	65	64	65	65
10901;B	105+619	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	67	66	67	67
10901;C	105+607	634,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	67	67	64	67	67
10901;C	105+607	634,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	67	66	69	67
10901;D	105+600	637,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	61	61	67	61	65	67	61	65	67
10901;D	105+600	637,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	65	65	69	65	68	69	64	68	69
10901;E	105+603	645,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	63	49	49	51	49	60	65	49	60	65
10901;E	105+603	645,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	62	61	65	67	61	65	67
<b>Objekt 10902</b>																				
10902;A	105+582	663,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	58	58	65	58	64	65	58	64	65
10902;A	105+582	663,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	68	68	63	68	68
10902;B	105+583	667,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	57	63	49	57	63
10902;B	105+583	667,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	64	66	61	64	66
10902;C	105+586	670,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	49	49	49	49	52	57	49	52	57
10902;C	105+586	670,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
10902;D	105+587	670,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	49	48	49	52	49	49	52	49
10902;D	105+587	670,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	63	61	63	63
10902;E	105+592	663,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
10902;E	105+592	663,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
10902;F	105+591	653,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	64	62	64	64	62	65	64
10902;F	105+591	653,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	68	67	65	68	67
10902;G	105+586	656,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	59	59	65	59	63	66	59	63	66
10902;G	105+586	656,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	68	63	67	68
<b>Objekt 10903</b>																				
10903;A	105+552	685,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	49	51	49	49	51	49
10903;A	105+552	685,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	62	61	63	62
10903;B	105+558	688,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	48	49	51	48	49	51	48
10903;B	105+558	688,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	61	61	63	61
10903;C	105+563	682,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
10903;C	105+563	682,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
10903;D	105+561	673,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
10903;D	105+561	673,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	66	65	68	66	65	68	66
10903;E	105+553	677,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
10903;E	105+553	677,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	66	64	67	66
<b>Objekt 10904</b>																				
10904;A	105+588	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
10904;A	105+588	626,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	66	64	65	66	64
10904;B	105+589	617,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	66	66	63	66	66
10904;B	105+589	617,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	67	66	69	67
10904;C	105+583	619,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	61	64	66	61	64	66
10904;C	105+583	619,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	68	68	65	68	68
10904;D	105+582	627,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	56	55	56	59	65	56	59	65
10904;D	105+582	627,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	66	67	63	66	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10905</b>																				
10905;A	105+575	602,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	65	62	66	68	62	66	68	68
10905;A	105+575	602,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	70	66	69	70
10905;B	105+572	606,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	65	60	65	66	59	65	66	66
10905;B	105+572	606,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	66	67	64	68	67	67
10905;C	105+573	610,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	61	60	60	61	60	60	61	61
10905;C	105+573	610,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	65	65	66	65
10905;D	105+573	612,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
10905;D	105+573	612,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	69	65	68	69
10905;E	105+574	615,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	61	61	61	64
10905;E	105+574	615,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
10905;F	105+577	615,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	64	65	63	64	65
10905;F	105+577	615,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	67	66	68	67
10905;G	105+582	611,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	62	65	62	63	65	62	63	65
10905;G	105+582	611,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10905;H	105+582	603,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	65	64	66	65
10905;H	105+582	603,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	68	66	69	68
<b>Objekt 10906</b>																				
10906;A	105+563	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	61	61	62	60	61	62
10906;A	105+563	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	64	66	64	64	66	64
10906;B	105+562	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	62	65	62	65	67	62	65	67
10906;B	105+562	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	69	70	66	69	70	67
10906;C	105+554	625,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	61	64	60	62	64
10906;C	105+554	625,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	65	67	65	68	67	65	68	67
<b>Objekt 10907</b>																				
10907;A	105+559	638,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10907;A	105+559	638,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	64	64	66	64
10907;C	105+550	630,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	60	62	64	60	62	64
10907;C	105+550	630,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
10907;D	105+552	637,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	54	54	58	54	58	62	54	58	62
10907;D	105+552	637,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	66	67	62	66	67
<b>Objekt 10908</b>																				
10908;A	105+535	652,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	65	60	60	65	60	64	60	64	64	68
10908;A	105+535	652,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	64	68	69	64	68	69
10908;B	105+540	658,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	56	49	49	50	49	58	64	49	58	64
10908;B	105+540	658,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	61	65	66	61	65	66
10908;C	105+549	654,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63
10908;C	105+549	654,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	67	64	65	67	64
10908;D	105+546	644,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	63	64	60	63	64
10908;D	105+546	644,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	64	65	68	67	65	68	67
10908;E	105+539	646,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	63	58	57	63	57	62	64	57	62	64
10908;E	105+539	646,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	68	67	64	68	67
<b>Objekt 10909</b>																				
10909;A	105+526	670,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	59	59	63	59	63	66	59	63	66
10909;A	105+526	670,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	67	66	63	67	66
10909;B	105+526	677,7	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	47	49	48	47	48	51	48	48	51	48
10909;B	105+526	677,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	60	61	60	63	63	60	63	63
10909;C	105+534	675,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10909;C	105+534	675,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
10909;D	105+534	669,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	64	63	63	64	63
10909;D	105+534	669,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
10909;E	105+531	665,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	61	61	64	65	61	64	65
10909;E	105+531	665,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	68	66	65	68	66
10909;F	105+527	665,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	66	61	61	66	61	64	66	61	64	66
10909;F	105+527	665,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	67	65	68	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10910</b>																				
10910;A	105+516	665,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	63	62	64	62	63	64	62	63	64
10910;A	105+516	665,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
10910;B	105+511	657,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65
10910;B	105+511	657,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	65	68	67	65	68	67
10910;C	105+492	659,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	55	55	61	55	64	67	55	64	67
10910;C	105+492	659,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	62	64	62	67	67	62	67	67	67
10910;D	105+507	666,8	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	47	49	48	47	48	51	49	48	51	49
10910;D	105+507	666,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	60	61	60	63	63	60	63	63
<b>Objekt 10911</b>																				
10911;A	105+525	625,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	63	66	66	64	66	66
10911;A	105+525	625,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	69	69	66	69	69
10911;B	105+520	625,0	SW	EG	WR	50	35	55	64	67	63	63	67	63	67	69	69	63	67	69
10911;B	105+520	625,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	65	68	65	70	70	65	70	70
10911;C	105+518	624,8	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65
10911;C	105+518	624,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	69	67	66	69	67
10911;D	105+514	625,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	65	66	61	65	66
10911;D	105+514	625,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	68	67	64	68	67
10911;E	105+512	630,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	64	59	59	64	59	64	67	59	64	67
10911;E	105+512	630,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	63	63	66	63	68	68	63	68	68
10911;F	105+517	637,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	59	61	59	60	61	59	60	61
10911;F	105+517	637,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	66	65
10911;G	105+526	633,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	62	64	62	62	65
10911;G	105+526	633,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	65	67	65	65	67	66
<b>Objekt 10912</b>																				
10912;A	105+542	626,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	67	61	62	63	61
10912;A	105+542	626,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	67	65	65	67	67
10912;C	105+536	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	60	65	60	65	66	60	65	66
10912;C	105+536	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	69	70	64	69	70	70
10912;D	105+536	624,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	58	59	61	58	58	61
10912;D	105+536	624,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
<b>Objekt 10913</b>																				
10913;A	105+540	613,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	60	65	60	65	67	60	65	67
10913;A	105+540	613,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	68	65	69	68
10913;C	105+546	621,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
10913;C	105+546	621,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	67	65	65	67	65
<b>Objekt 10914</b>																				
10914;A	105+544	608,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	60	65	60	64	66	60	64	66
10914;A	105+544	608,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	67	64	68	67
10914;C	105+551	617,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62
10914;C	105+551	617,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	66	65	64	66	65
<b>Objekt 10915</b>																				
10915;A	105+549	603,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	60	65	60	64	66	60	64	66
10915;A	105+549	603,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	66	64	68	67	64	68	67
10915;C	105+555	612,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	62	61	60	62	61
10915;C	105+555	612,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	65	64	66	65
<b>Objekt 10916</b>																				
10916;B	105+559	607,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	62	60	61	62	60
10916;B	105+559	607,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	65	64	66	65
10916;D	105+553	598,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	60	65	60	65	66	60	65	66
10916;D	105+553	598,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	67	65	68	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10917</b>																				
10917;A	105+564	602,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	65	64	64	65	64
10917;A	105+564	602,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	66	66	63	66	68	66	66	68	66
10917;B	105+564	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	68	64	67	68
10917;B	105+564	595,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	66	69	70	66	70	70
10917;C	105+558	593,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
10917;C	105+558	593,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	68	66	69	68
<b>Objekt 10918</b>																				
10918;A	105+542	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	63	65	63	65	65	63	65	65
10918;A	105+542	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	68	66	68	68
10918;B	105+542	572,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	67	64	66	67
10918;B	105+542	572,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	68	66	69	68
10918;C	105+540	570,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10918;C	105+540	570,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
10918;D	105+540	567,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
10918;D	105+540	567,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	69	68	66	69	68
10918;E	105+534	571,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	61	61	64	60	65	67	60	65	67
10918;E	105+534	571,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	68	65	69	68
10918;F	105+533	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	56	62	56	60	64	56	60	64
10918;F	105+533	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
10918;G	105+540	579,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	65	68	63	65	68
10918;G	105+540	579,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	68	69	66	68	69
<b>Objekt 10919</b>																				
10919;A	105+522	598,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	60	65	56	60	65
10919;A	105+522	598,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	62	62	63	66	69	62	66	69
10919;B	105+526	599,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
10919;B	105+526	599,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	68	67	65	68	67
10919;C	105+526	597,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
10919;C	105+526	597,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	67	66	68	67
10919;D	105+526	590,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	64	65	61	64	65
10919;D	105+526	590,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	65	64	68	68	64	68	68
10919;E	105+526	586,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
10919;E	105+526	586,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
10919;F	105+526	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
10919;F	105+526	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	68	65	69	68
10919;G	105+522	584,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	63	64	60	63	64
10919;G	105+522	584,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	68	65	69	68
10919;H	105+522	588,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62
10919;H	105+522	588,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
10919;I	105+520	591,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	56	59	56	61	63	56	61	63
10919;I	105+520	591,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	64	63	68	68	63	68	68
<b>Objekt 10920</b>																				
10920;A	105+520	567,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
10920;A	105+520	567,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	68	69	64	68	69
10920;B	105+521	573,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	51	54	52	51	54	52
10920;B	105+521	573,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	67	61	65	67
10920;C	105+526	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	54	54	52	54	60	66	54	60	66
10920;C	105+526	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	64	63	67	69	62	67	69
10920;D	105+528	571,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	65	66	62	64	66
10920;D	105+528	571,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	69	66	68	69
10920;E	105+531	566,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66
10920;E	105+531	566,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	68	66	68	68
10920;F	105+529	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67
10920;F	105+529	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	69	68	67	69	68
10920;G	105+526	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	67	62	64	67
10920;G	105+526	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	70	66	69	70
10920;H	105+524	564,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	56	58	62	65	58	62	65
10920;H	105+524	564,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	68	69	63	68	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10921</b>																				
10921;A	105+493	568,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	54	58	55	56	58	55	56	58
10921;A	105+493	568,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	65	62	65	65
10921;B	105+511	569,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	62	62	61	62	62
10921;B	105+511	569,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	67	65	67	67
10921;C	105+510	562,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	61	62	65	68	62	65	68
10921;C	105+510	562,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	69	69	66	69	69
10921;D	105+509	558,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	62	58	61	62	58
10921;D	105+509	558,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
10921;E	105+508	555,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	65	68	61	65	68
10921;E	105+508	555,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	69	69	65	69	69
10921;F	105+505	555,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	64	68	61	65	68
10921;F	105+505	555,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	69	65	69	69
10921;G	105+492	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	58	58	64	58	64	65	58	64	65
10921;G	105+492	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	63	68	69	63	68	69
<b>Objekt 10922</b>																				
10922;A	105+471	642,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	49	48	48	48	51	50	48	51	50
10922;A	105+471	642,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	60	61	61	63	64	60	63	64
10922;B	105+476	644,8	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	47	49	49	47	49	51	50	48	51	50
10922;B	105+476	644,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	61	60	61	60	63	64	60	63	64
10922;C	105+483	637,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	63	64	64	63	64	64
10922;C	105+483	637,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	65	67	66	65	67	66
10922;D	105+481	627,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
10922;D	105+481	627,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	66	69	67	66	69	67
10922;E	105+474	630,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	64	57	57	64	57	65	67	57	65	67
10922;E	105+474	630,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	62	67	68	62	67	68
<b>Objekt 10923</b>																				
10923;A	105+761	591,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	56	59	56	56	59
10923;A	105+761	591,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	64	63	65	64
10923;B	105+767	587,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	64	61	63	63	61
10923;B	105+767	587,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65
10923;C	105+769	578,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	67	61	64	67
10923;C	105+769	578,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	68	67	69	68
10923;D	105+764	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	69	65	65	69	64	67	69	65	67	69
10923;D	105+764	578,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	70	69	68	70	69
10923;E	105+760	577,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
10923;E	105+760	577,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	70	70	67	70	70
10923;F	105+753	577,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	65	67	64	66	67
10923;F	105+753	577,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	69	67	66	69	67
10923;G	105+755	586,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	56	59	56	56	59
10923;G	105+755	586,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	64	63	65	64
<b>Objekt 10924</b>																				
10924;A	105+728	553,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	65	66	63	66	66
10924;A	105+728	553,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	69	68	66	69	68
10924;B	105+732	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
10924;B	105+732	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
10924;C	105+741	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
10924;C	105+741	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
10924;D	105+742	558,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
10924;D	105+742	558,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
10924;E	105+737	553,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
10924;E	105+737	553,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	66	65	68	68	65	68	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10925</b>																				
10925;A	105+725	580,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	64	64	62	63	64	62
10925;A	105+725	580,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
10925;B	105+723	571,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
10925;B	105+723	571,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	68	68	67	69	68
10925;C	105+714	567,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
10925;C	105+714	567,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	69	67	67	69	67
10925;D	105+714	570,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
10925;D	105+714	570,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	68	69	65	68	69
10925;E	105+713	572,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
10925;E	105+713	572,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
10925;F	105+717	579,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	58	65	58	60	64	58	60	65
10925;F	105+717	579,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	66	67	64	66	68
<b>Objekt 10926</b>																				
10926;A	105+700	581,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
10926;A	105+700	581,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	68	66	69	68
10926;B	105+695	580,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
10926;B	105+695	580,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	68	66	69	68
10926;C	105+691	582,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	66	67	64	66	67
10926;C	105+691	582,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	69	68	67	69	68
10926;D	105+694	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
10926;D	105+694	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10926;E	105+700	587,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60
10926;E	105+700	587,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65
<b>Objekt 10927</b>																				
10927;A	105+707	615,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	66	65	64	66	65
10927;A	105+707	615,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
10927;B	105+699	616,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	62	64	65	62	64	66
10927;B	105+699	616,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	66	65	67	66	65	67	66
10927;C	105+697	624,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	55	56	54	55	56
10927;C	105+697	624,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	63	62	64	63
10927;D	105+705	623,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
10927;D	105+705	623,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	66	63	65	66	63
<b>Objekt 10928</b>																				
10928;A	105+679	627,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	61	60	59	61	60
10928;B	105+684	625,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
10928;C	105+681	618,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	65	64	62	65	65
10928;D	105+672	617,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	65	67	63	65	68
10928;E	105+668	618,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	62	65	66	62	66	66
10928;F	105+663	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
10928;G	105+666	625,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	61	61	59	61	61
10928;H	105+675	628,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	62	61
<b>Objekt 10929</b>																				
10929;A	105+677	695,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	52	49	50	52	49
10929;A	105+677	695,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	64	62	62	64	62
10929;B	105+683	688,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
10929;B	105+683	688,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	66	68	66	66	68	66
10929;C	105+677	680,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	68	65	66	67	65
10929;C	105+677	680,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
10929;D	105+671	688,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	65	64	63	65	64
10929;D	105+671	688,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10930</b>																				
10930;A	105+659	666,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	64	65	66	65
10930;A	105+659	666,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10930;A	105+659	666,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	66	68	67	66	68	67
10930;B	105+656	663,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65
10930;B	105+656	663,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
10930;B	105+656	663,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	67	67	69	67
10930;C	105+652	666,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	57	57	61	57	65	68	57	65	68
10930;C	105+652	666,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	58	58	62	58	67	69	58	67	69
10930;C	105+652	666,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	65	63	69	69	63	69	69
10930;D	105+650	668,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	61	65	67	61	65	67
10930;D	105+650	668,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	67	67	63	67	67
10930;D	105+650	668,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	67	65	68	67
10930;E	105+647	676,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	52	52	55	52	63	66	52	62	66
10930;E	105+647	676,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	55	55	58	55	64	66	55	64	66
10930;E	105+647	676,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	63	63	66	66	62	66	66
10930;F	105+654	686,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	46	48	48	46	48	50	47	48	50	47
10930;F	105+654	686,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	50	52	48	50	52	48
10930;F	105+654	686,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	64	62	62	64	62
10930;G	105+660	677,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	65	65	66	65
10930;G	105+660	677,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10930;G	105+660	677,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
<b>Objekt 10931</b>																				
10931;A	105+666	572,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66
10931;A	105+666	572,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	66	67	66	66	67	66
10931;B	105+663	563,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60	64	66	67	64	66	67
10931;B	105+663	563,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	67	67	68	67
10931;C	105+654	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	56	56	58	56	64	67	56	64	67
10931;C	105+654	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	61	63	68	68	63	68	68
10931;D	105+657	570,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	59	56	59	59	56
10931;D	105+657	570,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
<b>Objekt 10932</b>																				
10932;A	105+647	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	63	64	60	63	64
10932;A	105+647	583,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	67	68	64	67	68
10932;B	105+656	584,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
10932;B	105+656	584,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	67	67	65	67	67
10932;C	105+655	576,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	64	66	60	64	66
10932;C	105+655	576,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
10932;D	105+646	575,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	65	66	60	65	66
10932;D	105+646	575,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	68	66	69	68
<b>Objekt 10933</b>																				
10933;A	105+632	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	50	50	49	50	52	50	50	52	50
10933;A	105+632	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	61	61	61	64	66	61	64	66
10933;B	105+639	597,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61
10933;B	105+639	597,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65	66	66
10933;C	105+636	588,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	68	63	66	68
10933;C	105+636	588,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	68	66	69	68
10933;D	105+627	588,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	65	67	61	65	67
10933;D	105+627	588,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	65	69	68	65	69	68
10933;E	105+626	594,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	53	56	51	53	56
10933;E	105+626	594,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	66	62	64	66
10933;F	105+628	595,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	53	50	50	53	50
10933;F	105+628	595,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	66	62	64	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10934</b>																				
10934;A	105+626	578,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	68	64	66	68
10934;A	105+626	578,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	67	66	70	70	66	70	70
10934;B	105+621	576,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	67	70	64	67	70
10934;B	105+621	576,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	70	70	67	70	70
10934;C	105+608	579,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	67	61	63	67
10934;C	105+608	579,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	69	68	65	69	68
10934;D	105+608	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
10934;D	105+608	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	67	62	65	67
10934;E	105+621	588,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	64	64	68	69	64	68	69
10934;F	105+625	583,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	64	64	62	63	64
10934;F	105+625	583,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	67	67	65	67	67
<b>Objekt 10935</b>																				
10935;A	105+773	573,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
10935;A	105+773	573,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	67	67	66	67	67
10935;B	105+782	573,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	64	61	63	63	61
10935;B	105+782	573,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64
10935;C	105+782	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
10935;C	105+782	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	69	67	67	69	67
10935;D	105+773	560,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
10935;D	105+773	560,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10935;E	105+770	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
10935;E	105+770	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	69	67	66	69	67
<b>Objekt 10936</b>																				
10936;A	105+685	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
10936;A	105+685	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	66	65	63	66	65
10936;B	105+685	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	53	54	55	53	54	55
10936;B	105+685	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	63	62	64	63
10936;C	105+691	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	64	62	63	64	62
10936;C	105+691	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	66	63	65	66	63
10936;D	105+693	606,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	64	64	62
10936;D	105+693	606,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
<b>Objekt 10937</b>																				
10937;A	105+694	596,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10937;A	105+694	596,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	68	66	66	68	67
10937;C	105+686	601,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	53	52	51	53	52
10937;C	105+686	601,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
10937;E	105+694	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	65	62	65	65	62
10937;E	105+694	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	68	64	67	68	64
<b>Objekt 10938</b>																				
10938;A	105+681	593,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	63	65	66	63	65	66
10938;A	105+681	593,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
10938;B	105+679	600,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	54	56	57	54	56	57
10938;B	105+679	600,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	62	62	62	64	64	62	65	64
10938;C	105+684	601,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	52	55	55	52	55	55
10938;C	105+684	601,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
10938;E	105+688	592,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	62	65	66
10938;E	105+688	592,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	69	67	67	69	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10939</b>																				
10939;A	105+833	461,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	68	63	65	68
10939;A	105+833	461,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
10939;B	105+825	461,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	65	68	63	65	68
10939;B	105+825	461,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	69	69	67	69	69
10939;C	105+826	469,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	61	56	59	61
10939;C	105+826	469,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	64	66	65	64	66	65
10939;D	105+834	475,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	56	56	59	56	59	61	56	59	61
10939;D	105+834	475,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	64	66	66
10939;E	105+841	475,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	63	64	64
10939;E	105+841	475,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	68	66
10939;F	105+841	469,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
10939;F	105+841	469,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	67	69	67	69	70	67	69	70
<b>Objekt 10940</b>																				
10940;A	106+301	635,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	59	59	54	59	59
10940;A	106+301	635,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
10940;B	106+307	637,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	54	50	53	53	50
10940;B	106+307	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	63	65	63	65	63	65	63	63
10940;C	106+310	635,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
10940;C	106+310	635,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	66	65	67	67	65	66	67	65
10940;D	106+308	628,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
10940;D	106+308	628,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
10940;E	106+300	621,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
10940;E	106+300	621,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10940;F	106+294	619,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	69	67	69	67	69	66	67	69
10940;F	106+294	619,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	69	69	70	70	69	69	70	69
10940;G	106+290	620,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	65	65	66	64	65	66
10940;G	106+290	620,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10940;H	106+293	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	54	55	55	59	59	54	59	59
10940;H	106+293	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	63	64	65	63
<b>Objekt 10941</b>																				
10941;A	106+315	611,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	67	66	67	66	67	67	66
10941;A	106+315	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10941;B	106+307	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	67	67	68	66	66	68
10941;B	106+307	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10941;C	106+307	620,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	65	66	64	64	66
10941;C	106+307	620,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	66	67	67
10941;D	106+315	619,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10941;D	106+315	619,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
<b>Objekt 10942</b>																				
10942;A	106+318	605,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	65	67	66
10942;B	106+329	608,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	65	62	65	65	62
10942;C	106+328	599,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
10942;D	106+322	592,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
10942;E	106+315	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
<b>Objekt 10943</b>																				
10943;A	106+331	573,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	54	55	60	62	55	60	62
10943;A	106+331	573,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65
10943;B	106+339	571,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
10943;B	106+339	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
10943;C	106+341	562,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
10943;C	106+341	562,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
10943;D	106+336	560,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66
10943;D	106+336	560,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
10943;E	106+330	567,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67
10943;E	106+330	567,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10944</b>																				
10944;A	106+295	554,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
10944;A	106+295	554,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
10944;B	106+287	556,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
10944;B	106+287	556,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
10944;C	106+285	565,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
10944;C	106+285	565,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	67	65	65	67	65
10944;D	106+293	562,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10944;D	106+293	562,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	67	66	63	67	67	63	66	67	63
<b>Objekt 10945</b>																				
10945;A	106+297	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	65	66	64
10945;A	106+297	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10945;B	106+288	580,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
10945;B	106+288	580,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10945;C	106+286	585,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	63	61	63	63
10945;C	106+286	585,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	68	67	67	68	67
10945;D	106+285	589,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
10945;D	106+285	589,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	68	69	67
10945;E	106+286	595,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
10945;E	106+286	595,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
10945;F	106+295	591,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	64	61	63	64	61
10945;F	106+295	591,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	67	67	63	66	67	63
<b>Objekt 10946</b>																				
10946;A	106+272	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
10946;A	106+272	594,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	68	67	69	69	67	68	69	67
10946;B	106+270	597,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	64	64	63	64	64	63	63	64	63
10946;B	106+270	597,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10946;D	106+280	603,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10946;D	106+280	603,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
10946;E	106+279	595,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
10946;E	106+279	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	69	69	67	68	69	67
<b>Objekt 10947</b>																				
10947;A	106+267	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
10947;A	106+267	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
10947;B	106+264	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
10947;B	106+264	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10947;C	106+267	609,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	55	55	56	55	61	63	55	61	63
10947;C	106+267	609,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
10947;D	106+274	609,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60
10947;D	106+274	609,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	66	66	63	66	66	63
<b>Objekt 10948</b>																				
10948;A	106+263	580,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
10948;A	106+263	580,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
10948;B	106+263	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	54	54	51	54	57	57	54	57	57
10948;B	106+263	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
10948;C	106+273	584,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
10948;C	106+273	584,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10948;D	106+276	574,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10948;D	106+276	574,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
10948;E	106+270	569,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	66	65	65	66	65
10948;E	106+270	569,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	69	68	70	70	68	69	70	68
10948;F	106+264	570,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
10948;F	106+264	570,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	70	70	69	70	70
10948;G	106+264	574,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	54	54	52	54	57	56	54	57	56
10948;G	106+264	574,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	67	64	65	67	64
10948;H	106+266	575,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	57	56	54	57	56
10948;H	106+266	575,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	67	65	65	67	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10949</b>																				
10949;A	106+239	577,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	61	64	56	61	64
10949;A	106+239	577,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	65	67	67	65	67	67
10949;B	106+241	581,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	56	55	56	55	61	64	55	61	64
10949;B	106+241	581,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
10949;C	106+248	578,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10949;C	106+248	578,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10949;D	106+249	569,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
10949;D	106+249	569,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
10949;E	106+242	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67
10949;E	106+242	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
<b>Objekt 10950</b>																				
10950;A	106+223	566,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	56	56	56	56	62	64	56	62	64
10950;A	106+223	566,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	65	67	67
10950;B	106+234	564,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
10950;B	106+234	564,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
10950;C	106+235	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
10950;C	106+235	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
10950;D	106+227	558,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
10950;D	106+227	558,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
<b>Objekt 10951</b>																				
10951;A	106+249	378,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71
10951;A	106+249	378,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	72	73	71	72	73
10951;B	106+243	376,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	66	70	65	66	70
10951;B	106+243	376,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71
10951;C	106+240	379,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
10951;C	106+240	379,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	72	72	71	72	72
10951;D	106+241	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
10951;D	106+241	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	71	70	69	70	70
10951;E	106+246	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	64	65	67	63	65	67
10951;E	106+246	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	70	70	69	70	70
10951;F	106+251	385,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	68	68	69	67	68	69
10951;F	106+251	385,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72
<b>Objekt 10952</b>																				
10952;A	106+445	611,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
10952;A	106+445	611,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10952;B	106+444	604,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10952;B	106+444	604,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
10952;C	106+437	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
10952;C	106+437	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	69	68
10952;D	106+437	612,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
10952;D	106+437	612,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
<b>Objekt 10953</b>																				
10953;A	106+469	622,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	67
10953;A	106+469	622,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10953;B	106+464	616,5	W	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10953;B	106+464	616,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
10953;C	106+462	619,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67
10953;C	106+462	619,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	69	69	70	70	69	69	70	69
10953;D	106+459	621,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
10953;D	106+459	621,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
10953;E	106+458	628,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
10953;E	106+458	628,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
10953;F	106+466	631,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	57	59	59	57	59	59	57
10953;F	106+466	631,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10954</b>																				
10954;A	106+474	695,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
10954;A	106+474	695,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
10954;B	106+480	694,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	57	55	61	61	58	61	61	58	61	61	58
10954;B	106+480	694,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	66	65	64	66	66	64	65	66	64
10954;C	106+481	685,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10954;C	106+481	685,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10954;D	106+475	681,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10954;D	106+475	681,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10954;E	106+471	690,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
10954;E	106+471	690,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
<b>Objekt 10955</b>																				
10955;A	106+372	680,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	60	60	58	59	59	58
10955;A	106+372	680,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
10955;B	106+368	675,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
10955;B	106+368	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10955;C	106+362	677,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
10955;C	106+362	677,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
10955;D	106+366	682,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	53	49	52	53	49
10955;D	106+366	682,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
<b>Objekt 10956</b>																				
10956;A	106+332	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	50	53	56	57	53	56	57
10956;A	106+332	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	65	65	64	64	65	64
10956;B	106+341	628,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10956;B	106+341	628,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
10956;C	106+342	619,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65
10956;C	106+342	619,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10956;D	106+333	622,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67
10956;D	106+333	622,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
<b>Objekt 10957</b>																				
10957;A	106+388	647,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	63	65	64	63	65	63	63	65
10957;A	106+388	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10957;B	106+392	642,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
10957;B	106+392	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
10957;C	106+388	642,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
10957;C	106+388	642,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10957;D	106+382	640,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
10957;D	106+382	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
10957;E	106+375	641,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
10957;E	106+375	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10957;F	106+374	649,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	64	60	63	64
10957;F	106+374	649,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	66	64	64	66	64
10957;G	106+379	650,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	62	61	61	63	61
10957;G	106+379	650,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65
<b>Objekt 10958</b>																				
10958;A	106+406	655,4	O	EG	WA	55	40	60	63	58	57	63	63	60	63	63	60	63	63	60
10958;A	106+406	655,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	66	64	67	67	64	67	67	64
10958;B	106+408	650,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10958;C	106+402	648,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
10958;C	106+402	648,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10958;E	106+404	659,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	61	63	62	61	63	63	61	63	63	61
10958;E	106+404	659,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
10958;F	106+405	657,1	N	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60
10958;F	106+405	657,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10959</b>																				
10959;A	106+391	657,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	63	62	62	63	62
10959;A	106+391	657,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10959;B	106+395	659,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
10959;B	106+395	659,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	64	65	64	65	65	64
10959;C	106+397	660,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65
10959;C	106+397	660,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
10959;D	106+400	661,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62
10959;D	106+400	661,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	65	64
10959;F	106+394	651,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66
10959;F	106+394	651,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
<b>Objekt 10960</b>																				
10960;A	106+382	658,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10960;B	106+375	658,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
10960;B	106+375	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
10960;C	106+369	664,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	64	65
10960;C	106+369	664,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10960;D	106+377	664,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
10960;D	106+377	664,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
<b>Objekt 10961</b>																				
10961;A	106+390	676,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	53	49	52	53	49
10961;A	106+390	676,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
10961;B	106+393	673,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66
10961;C	106+390	668,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
10961;C	106+390	668,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
10961;D	106+385	668,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
10961;D	106+385	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69
10961;E	106+383	668,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	62	65	63	63	65	62	63	65
10961;E	106+383	668,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	69	70	67	68	70	67
10961;F	106+380	670,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
10961;F	106+380	670,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
10961;G	106+382	674,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	54	54	54	57	60	54	57	60
10961;G	106+382	674,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
10961;H	106+386	676,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	57	54	57	57
10961;H	106+386	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	65	64	64	65	64
<b>Objekt 10962</b>																				
10962;A	106+421	697,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	59	60	60	58	60	60
10962;A	106+421	697,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10962;B	106+428	702,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48	52	53	48	52	52	48
10962;B	106+428	702,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
10962;C	106+434	700,2	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10962;C	106+434	700,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	66	67	66
10962;D	106+430	695,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
10962;D	106+430	695,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10963																				
10963;A	106+421	674,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10963;A	106+421	674,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
10963;B	106+414	681,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
10963;B	106+414	681,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
10963;C	106+416	690,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	53	49	52	53	49
10963;C	106+416	690,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64
10963;D	106+420	688,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
10963;D	106+420	688,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10963;E	106+422	684,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	62	60	61	62	60	61	62	60
10963;E	106+422	684,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
10963;F	106+425	683,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10963;F	106+425	683,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	68	67	65	68	68	65	67	68	65
10963;G	106+428	682,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10963;G	106+428	682,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
10963;H	106+432	680,2	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65
10963;H	106+432	680,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67
10963;I	106+429	676,4	W	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
10963;I	106+429	676,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66

## Objekt 10964

10964;A	106+427	655,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
10964;A	106+427	655,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
10964;B	106+426	656,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
10964;B	106+426	656,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
10964;C	106+428	662,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	64	66	64	66
10964;C	106+428	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	65	64
10964;D	106+429	663,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
10964;D	106+429	663,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
10964;E	106+435	664,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	62	64	63	62	64	62	63	64
10964;E	106+435	664,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
10964;F	106+439	660,4	N	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
10964;F	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
10964;G	106+439	655,8	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10964;G	106+439	655,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	68	69	66
10964;H	106+436	652,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
10964;H	106+436	652,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
10964;I	106+431	651,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
10964;I	106+431	651,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66	69	70	66	69	70	66

## Objekt 10965

10965;A	106+412	638,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	60	63	58	60	63
10965;A	106+412	638,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
10965;B	106+420	637,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10965;B	106+420	637,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10965;C	106+420	630,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10965;C	106+420	630,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69

## Objekt 10966

10966;A	106+414	624,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10966;A	106+414	624,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10966;B	106+408	623,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
10966;B	106+408	623,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10966;C	106+404	626,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10966;C	106+404	626,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10966;D	106+406	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	61	63	65
10966;D	106+406	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	66	67	65	65	67	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10967																				
10967;A	106+445	560,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10967;B	106+443	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
10967;C	106+435	553,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
10967;C	106+435	553,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
10967;D	106+437	561,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
10967;D	106+437	561,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10968																				
10968;A	106+432	600,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61	64	64	61	64	64	61
10968;A	106+432	600,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10968;B	106+444	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	63	61	64	64	61	64	64	61
10968;B	106+444	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10968;C	106+446	576,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	67	66	64	67	67	64	66	66	64
10968;C	106+446	576,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	69	70	69	70	69
10968;D	106+439	572,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
10968;D	106+439	572,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
10968;E	106+435	574,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
10968;E	106+435	574,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
10968;F	106+436	580,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	64	62	65	64
10968;F	106+436	580,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10968;G	106+438	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	63	64	63	64
10968;G	106+438	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
10968;H	106+435	591,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
10968;H	106+435	591,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71
10968;I	106+431	590,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
10968;I	106+431	590,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	70	70	71	71	70	70	71	70
10968;J	106+423	591,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
10968;J	106+423	591,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	69	69	69	68	69	69
10968;K	106+423	600,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	59	61	63	62	61	63	62
10968;K	106+423	600,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
Objekt 10969																				
10969;A	106+411	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
10969;A	106+411	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
10969;B	106+413	584,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	66	58	58	66	59	62	66	58	62	66
10969;B	106+413	584,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	66	68	69
10969;C	106+422	583,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
10969;C	106+422	583,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	68	69	68	69	69	68	69	69
10969;D	106+423	575,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	69	69	68	69	69
10969;D	106+423	575,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
10969;E	106+417	574,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
10969;E	106+417	574,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
Objekt 10970																				
10970;A	106+394	563,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
10970;A	106+394	563,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	71	69	70	71	69
10970;B	106+387	563,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	68	68	67	68	68
10970;B	106+387	563,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
10970;C	106+387	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	63	61	64	63
10970;C	106+387	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	68	68	66	67	68	66
10970;D	106+394	570,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
10970;D	106+394	570,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 10971																				
10971;A	106+384	616,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	57	54	58	58	54	58	58	54
10971;A	106+384	616,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
10971;B	106+392	615,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
10971;B	106+392	615,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	67	66	67	66	67	67	66
10971;C	106+391	608,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	67	67	68	68	67	67	67	67
10971;C	106+391	608,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10971;D	106+384	609,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	66	67	65	65	67
10971;D	106+384	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	69	69	67	68	69	67
Objekt 10972																				
10972;A	106+374	606,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	53	54	54	53	54	54
10972;A	106+374	606,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
10972;B	106+381	605,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
10972;B	106+381	605,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10972;C	106+381	598,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10972;C	106+381	598,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	70	69	67	69	69	67
10972;D	106+374	599,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	65	67	64	64	67
10972;D	106+374	599,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10973																				
10973;A	106+371	595,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10973;A	106+371	595,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10973;A	106+371	595,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10973;B	106+371	587,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10973;B	106+371	587,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
10973;B	106+371	587,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	71	71	68	70	71	68
10973;C	106+364	588,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10973;C	106+364	588,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10973;C	106+364	588,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
10973;D	106+361	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10973;D	106+361	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	69	69	67	68	69	67
10973;D	106+361	590,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	71	69	70	71	69
10973;E	106+359	594,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
10973;E	106+359	594,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10973;E	106+359	594,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
10973;F	106+355	597,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	66	67	65	66	67
10973;F	106+355	597,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10973;F	106+355	597,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	70	71	67	70	70	67
10973;G	106+357	603,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	57	59	57	62	63	57	62	63
10973;G	106+357	603,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	55	55	55	55	62	64	55	62	64
10973;G	106+357	603,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10973;H	106+364	603,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
10973;H	106+364	603,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
10973;H	106+364	603,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	68	68	66	67	68	66
Objekt 10974																				
10974;A	106+352	572,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
10974;A	106+352	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	69	68
10974;B	106+345	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	65	65	65	67
10974;B	106+345	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
10974;C	106+345	580,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	59	57	56	59	57
10974;C	106+345	580,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	67	64	65	67	64
10974;D	106+350	581,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
10974;D	106+350	581,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
10974;E	106+354	578,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	63	62	63	64	62
10974;E	106+354	578,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10975</b>																				
10975;A	106+629	585,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10975;A	106+629	585,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
10975;B	106+628	592,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
10975;B	106+628	592,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
10975;C	106+635	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
10975;C	106+635	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10975;D	106+636	588,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10975;D	106+636	588,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Objekt 10976</b>																				
10976;A	106+617	596,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10976;B	106+611	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10976;C	106+609	602,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
10976;D	106+613	607,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10976;E	106+617	608,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
10976;F	106+621	605,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
10976;G	106+622	600,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69
<b>Objekt 10977</b>																				
10977;A	106+604	614,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	59	62	62	59	62	62	59
10977;A	106+604	614,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
10977;B	106+605	606,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	67	67	68	68	67	67	68	67
10977;B	106+605	606,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
10977;C	106+598	603,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	68	68	66	67	68	66
10977;C	106+598	603,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
10977;D	106+597	611,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
10977;D	106+597	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
<b>Objekt 10978</b>																				
10978;A	106+591	555,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
10978;A	106+591	555,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
10978;B	106+591	565,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	70	67	69	69	67
10978;C	106+599	571,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	59	62	62	59	62	62	59
10978;C	106+599	571,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	68	66	67	67	66
10978;D	106+601	563,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10978;D	106+601	563,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
10978;E	106+597	556,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67
10978;E	106+597	556,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Objekt 10979</b>																				
10979;A	106+575	569,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
10979;A	106+575	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10979;B	106+578	573,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
10979;B	106+578	573,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10979;C	106+583	573,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	56	59	59	56	59	59	56
10979;C	106+583	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10979;D	106+584	566,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
10979;D	106+584	566,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
10979;E	106+577	563,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	67	68
10979;E	106+577	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10980</b>																				
10980;A	106+611	663,2	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10980;A	106+611	663,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10980;B	106+606	663,1	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10980;B	106+606	663,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10980;C	106+604	667,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
10980;C	106+604	667,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10980;D	106+606	672,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	59	58	58	59	57	60	59	57	61	59
10980;D	106+606	672,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
10980;E	106+612	673,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	57	56	61	59	61	61	59	61	59	61	59
10980;E	106+612	673,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
10980;F	106+615	668,9	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10980;F	106+615	668,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10980;G	106+613	665,8	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10980;G	106+613	665,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
<b>Objekt 10981</b>																				
10981;A	106+601	655,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	65	64	63	65	64	64	65	64	64	65
10981;A	106+601	655,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10981;B	106+602	648,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66
10981;B	106+602	648,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10981;C	106+593	647,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	63	66	66	63	66	66	63	65	66	63
10981;C	106+593	647,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
10981;D	106+589	656,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10981;D	106+589	656,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
10981;E	106+594	659,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
10981;E	106+594	659,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	68	68	68	67	67	68
<b>Objekt 10982</b>																				
10982;A	106+586	630,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10982;A	106+586	630,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	70	67	69	69	67
10982;B	106+582	635,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	66	65	67	66	66	67	65	66	67
10982;B	106+582	635,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
10982;C	106+583	640,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
10982;C	106+583	640,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10982;D	106+590	639,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
10982;D	106+590	639,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	68	67
10982;E	106+595	634,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10982;E	106+595	634,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10982;F	106+592	630,7	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10982;F	106+592	630,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
<b>Objekt 10983</b>																				
10983;A	106+568	623,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	63	66	65	63	66	66	63	65	66	63
10983;B	106+575	625,1	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
10983;C	106+579	618,4	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10983;D	106+571	617,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
<b>Objekt 10984</b>																				
10984;A	106+547	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10984;A	106+547	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	70	68	69	70	68
10984;B	106+546	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
10984;B	106+546	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67
10984;C	106+554	593,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	58	61	61	58	61	61	58
10984;C	106+554	593,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64	67	67	64	66	67	64
10984;D	106+555	583,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10984;D	106+555	583,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10985</b>																				
10985;A	106+558	559,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
10985;A	106+558	559,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	70	70	68	69	70	68
10985;B	106+553	559,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	66	68	67	67	68	66	67	68
10985;B	106+553	559,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	70	69	68	70	70	68	69	70	68
10985;C	106+550	563,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	65	68
10985;C	106+550	563,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	70	70	68	69	70	68
10985;D	106+550	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	65	65	63	65	65
10985;D	106+550	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
10985;E	106+555	572,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	58	60	60	58	60	60	58	58
10985;E	106+555	572,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	65	67	65	67	65	67	65	65
10985;F	106+559	570,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	60	62	62	60	62	62	60
10985;F	106+559	570,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
10985;G	106+562	568,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	63	62	64	64	62	64	64	62
10985;G	106+562	568,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
10985;H	106+563	562,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	68	67	67	67	67	67
10985;H	106+563	562,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68
<b>Objekt 10986</b>																				
10986;A	106+519	563,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	60	65	60	61	65	60	61	65
10986;A	106+519	563,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10986;B	106+523	563,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63	63	62	63	62	62	63
10986;B	106+523	563,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10986;C	106+527	561,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
10986;C	106+527	561,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
10986;D	106+527	557,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
10986;D	106+527	557,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68
10986;E	106+522	555,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
10986;E	106+522	555,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	71	68	70	71	68
<b>Objekt 10987</b>																				
10987;A	106+522	585,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
10987;B	106+528	585,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
10987;C	106+529	577,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10987;D	106+521	572,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10987;E	106+519	578,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	65	65	65	65	64	65	65
<b>Objekt 10988</b>																				
10988;A	106+525	597,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10988;A	106+525	597,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
10988;B	106+525	602,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10988;B	106+525	602,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10988;C	106+530	605,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10988;C	106+530	605,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10988;D	106+535	602,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
10988;D	106+535	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
10988;E	106+535	595,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
10988;E	106+535	595,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10988;F	106+530	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10988;F	106+530	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
10988;G	106+527	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
10988;G	106+527	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
10988;H	106+526	596,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
10988;H	106+526	596,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10989</b>																				
10989;A	106+540	631,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66
10989;A	106+540	631,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
10989;B	106+539	638,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
10989;B	106+539	638,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
10989;C	106+540	647,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	64	65
10989;C	106+540	647,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
10989;D	106+545	651,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	63	58	58	63	57	58	63	57	57	63
10989;D	106+545	651,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	67	67	66	66	67	66
10989;E	106+549	652,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	63	62	61	63	62	62	63	62	62	63
10989;E	106+549	652,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
10989;F	106+550	647,8	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
10989;F	106+550	647,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10989;G	106+550	645,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	59	58	64	64	61	64	64	61	64	64	61
10989;G	106+550	645,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63	67	67	63	67	67	63
10989;H	106+549	639,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	66	68	67	66	67	66	67	66
10989;H	106+549	639,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10989;I	106+546	632,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10989;I	106+546	632,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
<b>Objekt 10990</b>																				
10990;A	106+565	670,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	60	62	62	60	62	62	60
10990;A	106+565	670,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
10990;B	106+567	665,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63
10990;B	106+567	665,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10990;C	106+566	663,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	61	64	64	61	64	64	61
10990;C	106+566	663,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64	67	68	64	67	68	64
10990;D	106+566	658,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10990;D	106+566	658,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10990;E	106+557	656,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10990;E	106+557	656,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10990;F	106+559	664,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
10990;F	106+559	664,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
<b>Objekt 10991</b>																				
10991;A	106+550	674,5	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
10991;A	106+550	674,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	68	69	66
10991;C	106+537	674,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
10991;C	106+537	674,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
10991;D	106+538	681,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	60	64	60	62	64	60	62	64
10991;D	106+538	681,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
10991;E	106+543	684,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	58	60	60	58	60	60	58
10991;E	106+543	684,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	65	63	66	66	63	66	66	63
10991;F	106+549	681,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	57	55	60	60	58	61	60	58	60	61	58
10991;F	106+549	681,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63	66	66	63	66	66	63
<b>Objekt 10992</b>																				
10992;A	106+539	673,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	55	55	54	55	57	55	55	57	55
10992;A	106+539	673,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
10992;C	106+547	665,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
10992;C	106+547	665,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
10992;D	106+538	663,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
10992;D	106+538	663,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
10992;E	106+533	666,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10992;E	106+533	666,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	68	68	66	69	69	66	68	69	66
10992;F	106+533	671,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
10992;F	106+533	671,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10992;G	106+537	672,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	56	56	56	54	56	58	60	56	58	60
10992;G	106+537	672,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10993</b>																				
10993;A	106+511	687,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	62	60	59	62	59	60	62	59	60	62
10993;A	106+511	687,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66
10993;B	106+515	690,2	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	49	53	53	49	53	53	49	52	53	49
10993;B	106+515	690,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63	65	66	63	65	65	63
10993;C	106+516	690,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50	53	53	50	53	53	50
10993;C	106+516	690,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
10993;D	106+521	690,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	57	59	59	57	59	59	57
10993;D	106+521	690,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	66	65	63	66	66	63	65	66	63
10993;E	106+525	688,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	55	59	55	59	59	55	55
10993;E	106+525	688,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63	66	66	63	66	66	63
10993;F	106+527	685,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10993;F	106+527	685,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10993;G	106+524	684,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10993;G	106+524	684,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10993;H	106+522	683,9	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10993;H	106+522	683,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	69	70	69	70	69	70	70	69
10993;I	106+518	680,8	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66
10993;I	106+518	680,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10993;J	106+513	680,6	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
10993;J	106+513	680,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
<b>Objekt 10994</b>																				
10994;A	106+487	677,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	64	62	62	64	62	64	62	64	62	64
10994;A	106+487	677,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10994;B	106+494	679,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
10994;B	106+494	679,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
10994;C	106+495	672,4	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10994;C	106+495	672,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
10994;D	106+488	670,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10994;D	106+488	670,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
<b>Objekt 10995</b>																				
10995;A	106+503	666,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10995;A	106+503	666,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
10995;B	106+504	657,7	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10995;B	106+504	657,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10995;C	106+497	653,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66
10995;C	106+497	653,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66	69	70	66	69	70	66
10995;D	106+496	661,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	61	61	66	61	63	66	61	63	66
10995;D	106+496	661,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
<b>Objekt 10996</b>																				
10996;A	106+526	648,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
10996;A	106+526	648,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	68	68	67	67	67	67
10996;B	106+527	643,2	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68
10996;B	106+527	643,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
10996;C	106+522	641,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10996;C	106+522	641,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
10996;D	106+520	646,8	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10996;D	106+520	646,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 10997</b>																				
10997;A	106+495	613,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	65	68	65	67	68	65	67	68
10997;A	106+495	613,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
10997;B	106+495	616,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
10997;B	106+495	616,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10997;C	106+494	619,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
10997;C	106+494	619,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10997;D	106+503	618,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65
10997;D	106+503	618,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	66	66	67	67	66	66	67	66
10997;E	106+508	608,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10997;E	106+508	608,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
10997;F	106+501	604,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10997;F	106+501	604,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
10997;G	106+496	608,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67
10997;G	106+496	608,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
<b>Objekt 10998</b>																				
10998;A	106+487	576,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	56	60	60	56	60	60	56
10998;A	106+487	576,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	66	65	67	67	65	66	67	65
10998;B	106+489	569,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	68	67	68	67	68	67	67	68
10998;B	106+489	569,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68
10998;C	106+483	567,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68
10998;C	106+483	567,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	71	71	68	70	71	68
10998;D	106+480	573,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
10998;D	106+480	573,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
<b>Objekt 10999</b>																				
10999;A	106+497	548,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
10999;A	106+497	548,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	71	70	68	71	71	68	70	71	68
10999;B	106+498	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
10999;B	106+498	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
10999;C	106+502	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10999;D	106+506	552,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
10999;E	106+506	548,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70
10999;E	106+506	548,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70
10999;F	106+501	547,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
10999;F	106+501	547,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	71	69	70	70	69
<b>Objekt 11000</b>																				
11000;A	106+904	579,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	65	63	66	66	63	65	66	63
11000;A	106+904	579,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	68	66	69	69	66	68	69	66
11000;B	106+905	573,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	68	66	69	69	66	68	69	66
11000;B	106+905	573,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	71	68	70	71	68
11000;C	106+901	572,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11000;C	106+901	572,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11000;D	106+896	574,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
11000;D	106+896	574,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	70	70	67	70	70	67	69	70	67
11000;E	106+898	580,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	62	62	61	62	62
11000;E	106+898	580,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	68	67	64	68	68	64	67	68	64
<b>Objekt 11001</b>																				
11001;A	106+887	589,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11001;B	106+890	598,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11001;C	106+899	598,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11001;D	106+896	589,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	68	67	67	68	68	67	67	68	67
<b>Objekt 11002</b>																				
11002;B	106+886	604,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11002;C	106+877	602,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11002;D	106+875	608,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	63	67	67	63	67	67	63
11002;E	106+878	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11003</b>																				
11003;A	106+872	628,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	54	50	56	56	50	56	56	50
11003;A	106+872	628,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11003;B	106+876	629,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	58	64	64	62	64	64	62	64	64	62
11003;B	106+876	629,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	63	67	67	63	67	67	63
11003;C	106+876	624,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11003;C	106+876	624,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11003;D	106+871	616,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11003;D	106+871	616,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11003;E	106+862	614,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	68	65	67	67	65
11003;E	106+862	614,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	69	70	66
11003;F	106+863	623,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
11003;F	106+863	623,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	68	64	67	67	64
11003;G	106+869	627,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55	58	58	55	58	58	55
11003;G	106+869	627,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	63	66	66	63	66	66	63
<b>Objekt 11004</b>																				
11004;A	106+895	660,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	60	60	59	60	60
11004;A	106+895	660,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62	66	67	62	66	67	62
11004;B	106+904	657,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	58	64	63	62	64	64	62	64	64	62
11004;B	106+904	657,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63	67	67	63	67	67	63
11004;C	106+905	648,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	68	68	64	68	68	64	67	67	64
11004;C	106+905	648,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11004;D	106+900	647,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	68	69	68	68	69	68
11004;D	106+900	647,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	71	71	68	71	71	68	70	71	68
11004;E	106+897	647,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11004;E	106+897	647,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11004;F	106+891	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	65	66	67	65	66	67	65	66	67	65
11004;F	106+891	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11004;G	106+890	656,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
11004;G	106+890	656,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
<b>Objekt 11005</b>																				
11005;A	106+860	663,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11005;A	106+860	663,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
11005;B	106+862	655,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11005;B	106+862	655,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11005;C	106+853	655,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	65	66	65	66	65	66	65	66
11005;C	106+853	655,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11005;D	106+851	663,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
11005;D	106+851	663,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
<b>Objekt 11006</b>																				
11006;A	106+837	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11006;A	106+837	631,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	70	66	69	70	66
11006;B	106+836	641,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11006;B	106+836	641,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	69	68	67	69	69	67	68	69	67
11006;C	106+844	646,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	65	65	64	64	65
11006;C	106+844	646,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11006;D	106+845	636,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	67	66	65	67	67	65	66	67	65
11006;D	106+845	636,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11007</b>																				
11007;A	106+810	645,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66	68	66	68	68	68	66
11007;A	106+810	645,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11007;B	106+809	654,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	67	66	65	67	66	66	67	65	66	67
11007;B	106+809	654,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	68	69	68	69	68	69	68	69	69	68
11007;C	106+811	662,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11007;C	106+811	662,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11007;D	106+810	665,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11007;D	106+810	665,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
11007;E	106+816	665,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	58	60	58	60	58	60	60	58
11007;E	106+816	665,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	63	66	66	63	66	66	63
11007;F	106+820	660,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11007;F	106+820	660,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11007;G	106+820	658,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11007;G	106+820	658,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	63	67	67	62	67	67	62
11007;H	106+818	650,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11007;H	106+818	650,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	69	68	66	69	69	66	68	69	66
<b>Objekt 11008</b>																				
11008;A	106+788	674,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11008;A	106+788	674,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
11008;B	106+789	664,9	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65	67	67	65	66	66	65
11008;B	106+789	664,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	69	69	66	69	69	66	68	69	66
11008;C	106+782	659,9	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11008;C	106+782	659,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11008;D	106+782	669,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	63	65
11008;D	106+782	669,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65	67	67	65	66	67	65
<b>Objekt 11009</b>																				
11009;A	106+881	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11009;A	106+881	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11009;B	106+879	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11009;B	106+879	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	71	70	67	71	71	67	70	71	67
11009;C	106+873	544,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	67	67	66	66	66	66
11009;C	106+873	544,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11009;D	106+869	545,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	65	66
11009;D	106+869	545,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11009;E	106+870	549,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	63	64	63	63	64	63
11009;E	106+870	549,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	68	64	68	69	64	68	69	64
11009;F	106+871	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	64	62	65	65	62	65	65	62
11009;F	106+871	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	70	69	66	69	70	66	69	70	66
11009;G	106+874	556,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	63	61	64	64	61	64	64	61
11009;G	106+874	556,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	64	69	69	64	69	69	64
11009;H	106+879	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11009;H	106+879	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	66	69	69	66	69	69	66
<b>Objekt 11010</b>																				
11010;A	106+850	582,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11010;A	106+850	582,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11010;B	106+861	579,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	61	64	64	61	64	64	61
11010;B	106+861	579,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63	67	67	63	67	67	63
11010;C	106+864	567,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11010;C	106+864	567,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	71	71	68	70	70	68
11010;D	106+857	565,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11010;D	106+857	565,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11010;E	106+856	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11010;E	106+856	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	70	70	67	69	70	67
11010;F	106+852	574,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11010;F	106+852	574,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	71	71	67	70	71	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11011</b>																				
11011;A	106+839	601,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63
11011;A	106+839	601,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11011;B	106+841	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11011;B	106+841	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	70	70	67	69	69	67
11011;C	106+836	587,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11011;D	106+829	586,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	69	69	66	69	69	66	68	69	66
11011;D	106+829	586,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11011;E	106+829	596,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11011;E	106+829	596,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
<b>Objekt 11012</b>																				
11012;A	106+814	591,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11012;A	106+814	591,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11012;B	106+811	597,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
11012;B	106+811	597,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11012;C	106+814	600,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	61	60	61	61	61
11012;C	106+814	600,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11012;D	106+818	604,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
11012;D	106+818	604,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11012;E	106+824	605,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	55	58	58	55	58	58	55
11012;E	106+824	605,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	66	63	67	67	63	67	67	63
11012;F	106+823	595,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	67	66	66	66	66
11012;F	106+823	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
<b>Objekt 11013</b>																				
11013;A	106+772	634,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11013;A	106+772	634,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11013;B	106+775	629,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11013;B	106+775	629,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	69	69	66	68	68	66
11013;C	106+774	625,8	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
11013;C	106+774	625,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11013;D	106+772	623,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11013;D	106+772	623,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11013;E	106+767	623,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
11013;E	106+767	623,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	70	67	69	69	67
11013;F	106+765	631,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11013;F	106+765	631,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
<b>Objekt 11014</b>																				
11014;A	106+731	592,1	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11014;B	106+735	582,5	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
11014;C	106+725	579,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
11014;D	106+722	589,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
<b>Objekt 11015</b>																				
11015;A	106+773	595,9	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	66	69	70	66	69	71	66	69	71	66
11015;A	106+773	595,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67	70	71	67	70	71	67
11015;B	106+771	603,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11015;B	106+771	603,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	70	66	69	70	66
11015;C	106+778	605,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11015;C	106+778	605,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11015;D	106+780	598,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11015;D	106+780	598,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
<b>Objekt 11016</b>																				
11016;A	107+112	566,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11016;B	107+111	568,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11016;C	107+109	571,4	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	66	67	65
11016;D	107+112	573,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62
11016;E	107+120	571,8	O	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11016;F	107+125	565,5	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11016;G	107+117	562,5	W	EG	WA	55	40	60	68	64	61	68	67	65	67	68	65	68	68	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11017</b>																				
11017;A	107+106	551,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11017;A	107+106	551,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	68	69	66
11017;B	107+113	553,8	O	EG	WA	55	40	60	59	54	54	59	57	54	59	58	54	59	59	54
11017;B	107+113	553,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63	67	63	67	67	67	63
11017;C	107+120	550,9	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	60	59	57	60	60	57	61	61	57
11017;C	107+120	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63	67	67	63	67	67	63
11017;D	107+118	545,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	70	69	66	70	69	66	69	69	66
11017;D	107+118	545,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66	71	71	66	71	71	66
11017;E	107+111	545,6	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	68	66	68	69	66	68	69	66
11017;E	107+111	545,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Objekt 11018</b>																				
11018;A	107+046	632,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11018;A	107+046	632,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11018;B	107+053	636,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48	54	54	48	54	54	48
11018;B	107+053	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	62	66	66	62	66	66	62
11018;C	107+059	631,0	N	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11018;C	107+059	631,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	68	66
11018;D	107+052	627,6	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11018;D	107+052	627,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	70	66	69	69	66
<b>Objekt 11019</b>																				
11019;A	107+088	637,0	S	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	54	55	51	54	54	51
11019;A	107+088	637,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11019;B	107+093	639,0	O	EG	WA	55	40	60	57	53	48	57	55	53	57	57	53	57	57	53
11019;B	107+093	639,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
11019;C	107+096	631,9	N	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	67	65	68	68	65	68	68	65
11019;C	107+096	631,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11019;D	107+090	627,0	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	68	68	65	69	69	65	68	69	65
11019;D	107+090	627,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	70	66	69	69	66
11019;E	107+081	627,4	W	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11019;E	107+081	627,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11019;F	107+078	632,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64
11019;F	107+078	632,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11019;G	107+083	635,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48	53	53	48	53	54	48
11019;G	107+083	635,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
<b>Objekt 11020</b>																				
11020;A	107+075	587,4	N	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11020;A	107+075	587,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
11020;B	107+068	584,2	W	EG	WA	55	40	60	68	65	61	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11020;B	107+068	584,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
11020;C	107+064	590,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64
11020;C	107+064	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	69	69	65	69	69	65	68	69	65
11020;D	107+071	594,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
11020;D	107+071	594,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
<b>Objekt 11021</b>																				
11021;A	107+070	570,8	N	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	67	65	68	68	65	68	68	65
11021;A	107+070	570,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	70	69	66	70	70	66	69	69	66
11021;B	107+064	567,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63	66	67	63	66	67	63
11021;B	107+064	567,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11021;C	107+059	573,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64
11021;C	107+059	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11021;D	107+063	577,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11021;D	107+063	577,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11021;E	107+068	575,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11021;E	107+068	575,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	68	69	67



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11022</b>																				
11022;A	107+067	560,7	O	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64
11022;A	107+067	560,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	70	70	67	69	69	67
11022;B	107+068	556,6	N	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11022;B	107+068	556,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11022;C	107+060	555,8	W	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11022;C	107+060	555,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69
11022;D	107+054	560,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65
11022;D	107+054	560,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11022;E	107+058	562,1	O	EG	WA	55	40	60	63	58	58	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11022;E	107+058	562,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11022;F	107+061	561,6	O	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11022;F	107+061	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11022;G	107+064	561,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11022;G	107+064	561,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	70	69	67	70	70	67	69	69	67
<b>Objekt 11023</b>																				
11023;A	107+063	541,4	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11023;A	107+063	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11023;B	107+057	540,8	W	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11023;B	107+057	540,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11023;C	107+054	547,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67
11023;C	107+054	547,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11023;D	107+060	550,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11023;D	107+060	550,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11023;E	107+063	546,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11023;E	107+063	546,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Objekt 11024</b>																				
11024;A	107+004	566,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11024;A	107+004	566,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11024;B	107+012	569,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11024;B	107+012	569,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	70	69	67	70	69	67	69	69	67
11024;C	107+017	561,8	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	67	66	67	67	66	68	68	66
11024;C	107+017	561,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11024;D	107+013	555,7	W	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11024;D	107+013	555,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11024;E	107+010	558,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11024;E	107+010	558,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	70	70	70	71	70	70	71	70
11024;F	107+007	560,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11024;F	107+007	560,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	71	67	70	70	67
<b>Objekt 11025</b>																				
11025;A	107+007	583,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67
11025;A	107+007	583,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68
11025;B	107+011	587,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11025;B	107+011	587,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11025;C	107+015	588,1	O	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	63	65	65	63	65	65	63
11025;C	107+015	588,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11025;D	107+019	586,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	63	64	63	64	64
11025;D	107+019	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11025;E	107+021	580,7	N	EG	WA	55	40	60	67	65	65	68	67	65	67	67	65	68	67	65
11025;E	107+021	580,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11025;F	107+013	577,0	W	EG	WA	55	40	60	68	65	64	68	67	64	68	68	64	68	68	64
11025;F	107+013	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	71	70	67	71	71	67	70	71	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11026</b>																				
11026;A	107+003	601,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64
11026;A	107+003	601,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	66	69	66	69	66
11026;B	107+011	605,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62
11026;B	107+011	605,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66	67	66	67	66	67	66
11026;C	107+020	603,9	O	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	55	53	57	57	52	58	57	53
11026;C	107+020	603,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	66	62	67	67	62	67	67	62
11026;D	107+023	600,2	N	EG	WA	55	40	60	65	60	59	65	65	63	65	65	63	65	65	63
11026;D	107+023	600,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11026;E	107+026	594,6	N	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	67	65	68	68	65	68	68	65
11026;E	107+026	594,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	67	69	67	69	67
11026;F	107+019	591,3	W	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11026;F	107+019	591,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
11026;G	107+017	593,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
11026;G	107+017	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11026;H	107+010	595,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	67	64	67	67	64	66	67	64
11026;H	107+010	595,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
<b>Objekt 11027</b>																				
11027;A	107+003	615,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11027;B	107+001	620,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11027;C	107+010	623,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11027;D	107+019	618,2	N	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11027;E	107+012	612,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	62	65	65	62	65	65	62
<b>Objekt 11028</b>																				
11028;A	107+010	632,7	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11028;A	107+010	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64	69	69	64	69	69	64
11028;B	107+004	638,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11028;B	107+004	638,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	69	65	68	69	65
11028;C	107+010	645,1	O	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48	54	54	48	54	54	48
11028;C	107+010	645,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61	66	66	61	66	66	61
11028;D	107+015	639,0	N	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11028;D	107+015	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
<b>Objekt 11029</b>																				
11029;A	106+922	598,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11029;A	106+922	598,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	67	64	68	68	64	67	68	64
11029;B	106+926	596,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11029;B	106+926	596,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11029;C	106+924	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11029;C	106+924	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11029;D	106+917	589,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65
11029;D	106+917	589,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11029;E	106+916	594,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
11029;E	106+916	594,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63	67	67	63	67	67	63
11029;F	106+918	597,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	59	60	60	61	60	60	61	60	60
11029;F	106+918	597,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63	67	67	63	67	67	63
<b>Objekt 11030</b>																				
11030;A	106+918	609,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11030;A	106+918	609,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
11030;B	106+918	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	60	60	59	61	60
11030;B	106+918	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	66	66	63	66	67	63	66	67	63
11030;C	106+925	617,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11030;C	106+925	617,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11030;D	106+923	610,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11030;D	106+923	610,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	70	70	67	70	70	67	69	69	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11031</b>																				
11031;A	106+942	590,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67
11031;A	106+942	590,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11031;B	106+936	592,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11031;B	106+936	592,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11031;C	106+937	595,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11031;C	106+937	595,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11031;D	106+939	595,7	O	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	62	63	66	62	63	66
11031;D	106+939	595,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	68	68	68	69	68	68	69	68
11031;E	106+944	599,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11031;E	106+944	599,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	68	68	69	69	68	68	69	68
11031;F	106+950	597,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	63	67	66	65	67	67	65	67	67	65
11031;F	106+950	597,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11031;G	106+948	589,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11031;G	106+948	589,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	70	67	69	70	67
<b>Objekt 11032</b>																				
11032;A	106+951	616,1	N	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	67	66	64	66	66	64
11032;A	106+951	616,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11032;B	106+945	611,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11032;B	106+945	611,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	70	69	68	70	70	68	69	70	68
11032;C	106+940	616,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65
11032;C	106+940	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	69	69	66	69	69	66	68	69	66
11032;D	106+945	620,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	60	58	58	60	58	58	60
11032;D	106+945	620,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
<b>Objekt 11033</b>																				
11033;A	106+962	640,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
11033;A	106+962	640,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11033;B	106+968	645,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48	53	53	48	53	53	48
11033;B	106+968	645,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61	66	66	61	66	66	61
11033;C	106+975	640,1	N	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11033;C	106+975	640,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11033;D	106+968	634,6	W	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	66	63	67	67	63	67	67	63
11033;D	106+968	634,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
<b>Objekt 11034</b>																				
11034;A	106+968	625,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	63	62	62	63	62	62	62	63
11034;A	106+968	625,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	69	68	65	69	69	65	68	69	65
11034;B	106+975	620,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11034;B	106+975	620,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11034;C	106+969	615,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11034;C	106+969	615,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11034;D	106+962	619,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
11034;D	106+962	619,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11035</b>																				
11035;A	106+976	583,3	N	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11035;A	106+976	583,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	69	68	65	69	69	65	68	69	65
11035;B	106+973	577,0	W	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64	67	68	64	67	68	64
11035;B	106+973	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11035;C	106+970	579,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64
11035;C	106+970	579,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11035;D	106+968	579,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	65	66	65	65	66	65
11035;D	106+968	579,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	69	65	70	70	65	69	70	65
11035;E	106+966	582,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11035;E	106+966	582,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11035;F	106+965	583,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11035;F	106+965	583,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
11035;G	106+963	593,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11035;G	106+963	593,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	69	69	65	68	69	65
11035;H	106+966	603,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11035;H	106+966	603,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
11035;I	106+968	595,9	N	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	64	64	65	64	64	65	65	64
11035;I	106+968	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11035;J	106+972	589,6	O	EG	WA	55	40	60	59	62	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62
11035;J	106+972	589,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	66	62	67	67	62	67	67	62

#### Objekt 11036

11036;A	106+959	569,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	62	61	62	62	61	62	62
11036;A	106+959	569,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11036;B	106+966	568,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11036;B	106+966	568,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11036;C	106+966	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11036;C	106+966	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
11036;D	106+961	560,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11036;D	106+961	560,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
11036;E	106+957	563,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11036;E	106+957	563,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68

#### Objekt 11037

11037;A	106+930	572,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11037;A	106+930	572,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11037;B	106+932	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
11037;B	106+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
11037;C	106+940	577,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64
11037;C	106+940	577,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11037;D	106+937	570,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11037;D	106+937	570,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68

#### Objekt 11038

11038;A	106+940	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11038;A	106+940	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11038;B	106+940	558,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64
11038;B	106+940	558,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11038;C	106+943	562,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
11038;C	106+943	562,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11038;D	106+949	557,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11038;D	106+949	557,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11038;E	106+949	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11038;E	106+949	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11038;F	106+945	551,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11038;F	106+945	551,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11039</b>																				
11039;A	106+964	508,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11039;A	106+964	508,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	71	71	68	70	71	68
11039;B	106+962	501,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11039;B	106+962	501,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
11039;C	106+955	502,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
11039;C	106+955	502,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
11039;D	106+956	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
11039;D	106+956	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Objekt 11040</b>																				
11040;A	107+329	656,1	S	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11040;B	107+337	660,2	O	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	61	65	65	61	65	65	61
11040;C	107+344	653,5	N	EG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11040;D	107+335	649,3	W	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	64	68	68	64	68	68	64
<b>Objekt 11041</b>																				
11041;A	107+333	640,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	61	65	65	61	65	65	61
11041;B	107+341	634,3	N	EG	WA	55	40	60	68	64	62	69	68	67	69	69	67	69	68	67
11041;C	107+336	630,9	W	EG	WA	55	40	60	70	66	64	70	69	67	70	70	67	70	70	67
11041;D	107+332	627,7	N	EG	WA	55	40	60	68	64	62	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11041;E	107+326	624,2	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	67	64	68	68	64	68	68	64
11041;F	107+323	633,8	S	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	66	64	67	67	64	67	67	64
<b>Objekt 11042</b>																				
11042;A	107+323	605,7	S	EG	WA	55	40	60	63	67	64	63	68	64	63	64	63	63	63	64
11042;A	107+323	605,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	68	65	69	69	65	68	69	65
11042;B	107+331	609,0	O	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	54	51	56	56	51	56	56	51
11042;B	107+331	609,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11042;C	107+336	602,6	N	EG	WA	55	40	60	68	64	64	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11042;C	107+336	602,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11042;D	107+328	599,3	W	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11042;D	107+328	599,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
<b>Objekt 11043</b>																				
11043;A	107+312	581,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	65	65	66	65	65	65	66	65
11043;A	107+312	581,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11043;B	107+319	585,3	O	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11043;B	107+319	585,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11043;C	107+325	579,3	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11043;C	107+325	579,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11043;D	107+318	575,5	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11043;D	107+318	575,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
<b>Objekt 11044</b>																				
11044;A	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11044;A	107+332	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	66	71	71	66	71	71	66
11044;B	107+338	537,9	N	EG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11044;B	107+338	537,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11044;C	107+338	546,3	O	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	59	58	61	60	58	61	61	58
11044;C	107+338	546,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11044;D	107+337	550,7	N	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11044;D	107+337	550,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11044;E	107+332	556,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
11044;E	107+332	556,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11044;F	107+324	554,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11044;F	107+324	554,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11044;G	107+325	549,7	S	EG	WA	55	40	60	67	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68	68
11044;G	107+325	549,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	70	68	71	71	68	70	71	68
11044;H	107+328	546,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11044;H	107+328	546,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11044;I	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
11044;I	107+328	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11045</b>																				
11045;A	107+321	473,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11045;A	107+321	473,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11045;B	107+327	476,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	58	60	60	58	60	60	58
11045;B	107+327	476,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	68	65	69	69	65	69	69	65
11045;C	107+332	470,8	N	EG	WA	55	40	60	69	64	63	69	69	68	69	69	68	69	69	68
11045;C	107+332	470,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	67	65	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11045;D	107+325	467,5	W	EG	WA	55	40	60	69	66	63	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11045;D	107+325	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	69	71	71	69	71	71	69
<b>Objekt 11046</b>																				
11046;A	107+286	631,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	66	66	63	66	66	63
11046;B	107+294	636,9	O	EG	WA	55	40	60	65	62	57	65	64	61	65	65	61	65	65	61
11046;C	107+298	628,8	N	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11046;D	107+290	623,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	64	67	68	64	67	68	64
<b>Objekt 11047</b>																				
11047;A	107+284	611,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	64	62	63	63	62
11047;A	107+284	611,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64	68	69	64	68	69	64
11047;B	107+289	614,7	O	EG	WA	55	40	60	56	52	50	56	54	50	56	56	51	56	56	51
11047;B	107+289	614,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11047;C	107+293	609,6	N	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	67	65	68	68	65	68	68	65
11047;C	107+293	609,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11047;D	107+287	606,4	W	EG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11047;D	107+287	606,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	69	65	70	70	65	69	70	65
<b>Objekt 11048</b>																				
11048;A	107+288	585,7	N	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11048;A	107+288	585,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11048;B	107+281	581,8	W	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11048;B	107+281	581,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	69	65	70	70	65	69	70	65
11048;C	107+275	588,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
11048;C	107+275	588,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	69	68	66	68	69	66	68	69	66
11048;D	107+282	592,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	64	61	61	64	61	61	64
11048;D	107+282	592,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	64	67	67	64	67	67	64
<b>Objekt 11049</b>																				
11049;A	107+267	568,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11049;A	107+267	568,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11049;B	107+265	573,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11049;B	107+265	573,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11049;C	107+268	577,8	O	EG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63
11049;C	107+268	577,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	68	66	69	69	66	69	69	66
11049;D	107+275	576,8	O	EG	WA	55	40	60	66	60	61	66	65	64	66	66	64	66	66	64
11049;D	107+275	576,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11049;E	107+277	569,5	N	EG	WA	55	40	60	68	62	62	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11049;E	107+277	569,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	70	69	68	70	70	68	70	70	68
11049;F	107+277	565,5	N	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68
11049;F	107+277	565,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11049;G	107+274	563,5	W	EG	WA	55	40	60	68	64	62	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11049;G	107+274	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11049;H	107+272	566,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11049;H	107+272	566,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	66	69	69	66	69	69	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11050</b>																				
11050;A	107+277	544,5	N	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11050;A	107+277	544,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	69	66	70	70	66	70	70	66
11050;B	107+274	538,4	W	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	68	66	69	69	66	69	69	66
11050;B	107+274	538,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11050;C	107+271	541,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
11050;C	107+271	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
11050;D	107+269	542,8	W	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	67	66	68	68	66	68	68	66
11050;D	107+269	542,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67	71	71	67	71	71	67
11050;E	107+266	546,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11050;E	107+266	546,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11050;F	107+266	550,9	S	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11050;F	107+266	550,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11050;G	107+272	551,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	52	56	56	52	56	56	52
11050;G	107+272	551,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	68	66	69	69	66	69	69	66
<b>Objekt 11051</b>																				
11051;A	107+244	555,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11051;A	107+244	555,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11051;B	107+248	557,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	55	56	54	55	56	54
11051;B	107+248	557,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	64	67	67	64	67	68	64
11051;C	107+253	554,8	N	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11051;C	107+253	554,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11051;D	107+254	549,9	N	EG	WA	55	40	60	67	63	62	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11051;D	107+254	549,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11051;F	107+242	551,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11051;F	107+242	551,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Objekt 11052</b>																				
11052;A	107+227	602,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	66	67	65	65	67
11052;A	107+227	602,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11052;B	107+233	605,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	59	63	60	60	63	60	60	63
11052;B	107+233	605,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	63	67	67	63	67	67	63
11052;C	107+238	600,5	N	EG	WA	55	40	60	67	63	64	67	66	65	67	67	65	67	67	65
11052;C	107+238	600,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11052;D	107+233	597,0	W	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11052;D	107+233	597,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
<b>Objekt 11053</b>																				
11053;A	107+228	575,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	66	67	65	66	67	65	66	67
11053;A	107+228	575,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11053;B	107+234	580,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63
11053;B	107+234	580,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11053;C	107+238	573,6	N	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11053;C	107+238	573,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11053;D	107+232	568,5	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	68	65	69	69	65	69	69	65
11053;D	107+232	568,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	70	66	71	71	66	70	71	66
<b>Objekt 11054</b>																				
11054;A	107+255	588,2	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11054;A	107+255	588,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	70	67	71	71	67	70	71	67
11054;B	107+251	594,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11054;B	107+251	594,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11054;C	107+256	599,1	O	EG	WA	55	40	60	57	53	48	57	55	52	57	57	52	57	57	52
11054;C	107+256	599,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11054;D	107+260	593,0	N	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11054;D	107+260	593,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11055</b>																				
11055;A	107+265	640,7	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11055;A	107+265	640,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	70	65	69	69	65
11055;B	107+261	648,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	63	64	62	63	64
11055;B	107+261	648,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11055;C	107+268	653,1	O	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	54	51	56	56	52	56	56	52
11055;C	107+268	653,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	67	66	63	66	66	63	66	67	63
11055;D	107+271	645,7	N	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11055;D	107+271	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	68	64	69	69	64	69	69	64
<b>Objekt 11056</b>																				
11056;A	107+228	648,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
11056;A	107+228	648,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11056;B	107+235	650,9	O	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48	54	54	48	54	54	49
11056;B	107+235	650,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	63	66	66	63	66	66	63
11056;C	107+241	646,9	N	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11056;C	107+241	646,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	69	68	64	69	69	64	68	68	64
11056;D	107+239	642,9	N	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11056;D	107+239	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	65	69	69	64	69	69	64
11056;E	107+234	641,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	66	67	66	67	66	67	66
11056;E	107+234	641,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	69	66	69	70	66	69	70	66
11056;F	107+229	644,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	63	61	62	62	61
11056;F	107+229	644,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
<b>Objekt 11057</b>																				
11057;A	107+223	624,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	65	64	64	65	64	64	65
11057;A	107+223	624,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11057;C	107+235	621,2	N	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11057;C	107+235	621,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	68	66	69	69	66	69	69	66
11057;D	107+231	617,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
<b>Objekt 11058</b>																				
11058;A	107+234	633,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11058;A	107+234	633,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	68	66	69	69	66	69	69	66
11058;B	107+236	628,5	N	EG	WA	55	40	60	67	63	62	67	66	65	67	67	65	67	67	65
11058;B	107+236	628,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11058;D	107+224	628,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11058;D	107+224	628,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	68	65	69	69	65	69	69	65
<b>Objekt 11059</b>																				
11059;A	107+201	633,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
11059;A	107+201	633,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11059;B	107+209	637,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	63	66	66	63	66	66	63
11059;C	107+219	631,8	N	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	66	65	67	66	65	67	67	65
11059;C	107+219	631,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
<b>Objekt 11060</b>																				
11060;B	107+212	624,6	N	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11060;B	107+212	624,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11060;C	107+201	621,3	W	EG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	65	67	68	65	67	67	65
11060;C	107+201	621,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11060;D	107+201	626,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11060;D	107+201	626,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11061</b>																				
11061;A	107+196	603,5	S	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11061;A	107+196	603,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11061;B	107+201	606,8	O	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11061;B	107+201	606,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11061;C	107+202	603,4	O	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	63	61	61	63	62	62	63
11061;C	107+202	603,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11061;D	107+209	599,7	N	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11061;D	107+209	599,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
11061;E	107+201	597,9	W	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	68	66	69	69	66	69	69	66
11061;E	107+201	597,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	71	67
<b>Objekt 11062</b>																				
11062;A	107+201	582,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11062;A	107+201	582,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11062;B	107+201	578,8	W	EG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11062;B	107+201	578,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	66	71	71	66	71	71	66
11062;C	107+201	578,3	N	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11062;C	107+201	578,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11062;D	107+199	577,1	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	66	70	69	66	69	69	66
11062;D	107+199	577,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	70	66	71	71	66	71	71	66
11062;E	107+194	575,7	W	EG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11062;E	107+194	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11062;F	107+192	583,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
11062;F	107+192	583,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11062;G	107+201	587,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11062;G	107+201	587,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
<b>Objekt 11063</b>																				
11063;A	107+198	556,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11063;A	107+198	556,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11063;B	107+192	552,7	W	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	68	69	69	68	69	69	68
11063;B	107+192	552,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	71	70	68	71	71	68	70	71	68
11063;C	107+187	558,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11063;C	107+187	558,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	69	66	70	70	66	70	70	66
11063;D	107+193	561,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63
11063;D	107+193	561,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	66	68	68	66	68	68	66
<b>Objekt 11064</b>																				
11064;A	107+172	558,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11064;A	107+172	558,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11064;B	107+166	552,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11064;B	107+166	552,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	70	67	71	71	67	71	71	67
11064;C	107+162	560,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
11064;C	107+162	560,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11064;D	107+167	566,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	61	62	60	60	62
11064;D	107+167	566,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
<b>Objekt 11065</b>																				
11065;A	107+171	605,2	O	EG	WA	55	40	60	57	53	49	57	55	51	57	57	52	57	57	52
11065;A	107+171	605,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11065;B	107+175	595,4	N	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11065;B	107+175	595,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11065;C	107+167	588,5	W	EG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11065;C	107+167	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11065;D	107+163	598,3	S	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	64	64	65	65	64	65	65	64
11065;D	107+163	598,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11066</b>																				
11066;A	107+149	625,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	64	65	66	64	65	65	64
11066;A	107+149	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11066;B	107+151	634,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48	54	54	48	54	54	48
11066;B	107+151	634,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	67	66	63	67	67	63	66	67	63
11066;C	107+159	632,5	O	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	56	54	58	58	54	59	58	54
11066;C	107+159	632,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	66	63	67	67	63	67	67	63
11066;D	107+162	627,5	N	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65
11066;D	107+162	627,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11066;E	107+159	622,6	N	EG	WA	55	40	60	66	64	65	67	66	65	67	66	65	66	66	65
11066;E	107+159	622,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
<b>Objekt 11067</b>																				
11067;A	107+151	607,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	62	61	62	62	61	62	62	62	62
11067;A	107+151	607,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11067;B	107+154	600,0	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11067;B	107+154	600,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11067;C	107+148	594,9	W	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11067;C	107+148	594,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
11067;D	107+145	602,4	S	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	66	66	63	65	66	63
11067;D	107+145	602,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
<b>Objekt 11068</b>																				
11068;A	107+140	580,6	W	EG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	65	66	64	65	66	64
11068;A	107+140	580,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11068;B	107+137	585,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11068;B	107+137	585,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66	69	70	66	69	70	66
11068;C	107+145	587,0	O	EG	WA	55	40	60	62	63	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64
11068;C	107+145	587,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
11068;D	107+150	578,9	N	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11068;D	107+150	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11068;E	107+145	573,8	W	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11068;E	107+145	573,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11068;F	107+142	577,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	65	65	62
11068;F	107+142	577,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
<b>Objekt 11069</b>																				
11069;A	107+123	609,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	65	65	64	64	65	64
11069;A	107+123	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11069;B	107+130	612,2	O	EG	WA	55	40	60	59	53	49	59	58	62	59	59	62	60	59	62
11069;B	107+130	612,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	63	67	67	63	67	67	63
11069;C	107+135	605,9	N	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11069;C	107+135	605,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11069;D	107+127	603,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	65	69	68	65	68	69	65	68	69	65
11069;D	107+127	603,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	71	67	70	71	67
<b>Objekt 11070</b>																				
11070;A	107+415	644,0	S	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	64	63	64	63	64	63	64
11070;A	107+415	644,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64	68	69	64	68	69	64
11070;B	107+423	649,8	O	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51	57	56	51	57	57	51
11070;B	107+423	649,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11070;C	107+427	641,2	N	EG	WA	55	40	60	68	63	62	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11070;C	107+427	641,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	63	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11070;D	107+419	635,4	W	EG	WA	55	40	60	69	65	63	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11070;D	107+419	635,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	64	70	70	65	70	70	65	70	70	65
<b>Objekt 11071</b>																				
11071;A	107+410	624,6	S	EG	WA	55	40	60	69	66	62	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11071;B	107+418	629,8	O	EG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11071;C	107+423	624,9	N	EG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11071;D	107+424	618,6	N	EG	WA	55	40	60	69	66	62	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11071;E	107+415	616,4	W	EG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	66	69	69	66	69	69	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11072</b>																				
11072;B	107+400	598,8	O	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	67	66	68	66	68	68	68	66
11072;C	107+403	599,9	O	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11072;D	107+407	597,7	O	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11072;E	107+409	593,8	N	EG	WA	55	40	60	68	64	63	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11072;F	107+410	591,2	O	EG	WA	55	40	60	67	63	63	67	66	65	67	67	65	67	67	65
11072;G	107+413	587,1	N	EG	WA	55	40	60	69	65	63	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11072;H	107+409	584,2	W	EG	WA	55	40	60	69	64	63	69	68	65	69	69	65	69	69	65
11072;I	107+402	586,7	W	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	65	67	67	65	67	67	65
<b>Objekt 11073</b>																				
11073;A	107+401	576,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	59	57	60	59	57	60	60	57
11073;A	107+401	576,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	67	65	68	68	65	68	68	65
11073;B	107+405	569,3	N	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11073;B	107+405	569,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	65	63	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11073;C	107+399	564,5	W	EG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11073;C	107+399	564,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	71	66	71	71	66	71	71	66
11073;D	107+393	568,2	S	EG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	66	68	68	66	67	68	66
11073;D	107+393	568,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11073;E	107+394	573,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	64	68	67	66	67	67	66	67	67	66
11073;E	107+394	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Objekt 11074</b>																				
11074;A	107+384	580,2	O	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11074;A	107+384	580,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11074;B	107+387	578,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	62	64	63	63	64	63	63	64
11074;B	107+387	578,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11074;C	107+388	572,1	N	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11074;C	107+388	572,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	64	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11074;D	107+385	566,6	W	EG	WA	55	40	60	71	67	65	71	70	68	71	71	68	71	71	68
11074;D	107+385	566,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11074;E	107+384	565,3	N	EG	WA	55	40	60	70	66	66	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11074;E	107+384	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11074;F	107+379	563,5	W	EG	WA	55	40	60	70	67	64	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11074;F	107+379	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	71	66	71	71	66	71	71	66
11074;G	107+375	566,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11074;G	107+375	566,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11074;H	107+376	574,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11074;H	107+376	574,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	69	69	66	70	70	66	69	70	66
11074;I	107+380	579,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	64	62	62	64	62	62	64
11074;I	107+380	579,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	67	65	68	68	65	68	68	65
<b>Objekt 11075</b>																				
11075;A	107+384	601,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11075;A	107+384	601,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11075;B	107+388	602,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	63	64	64	64	63	64	64	63
11075;B	107+388	602,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11075;C	107+390	600,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
11075;C	107+390	600,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	68	65	69	69	65	69	69	65
11075;D	107+392	597,4	N	EG	WA	55	40	60	68	64	63	68	67	65	68	68	65	68	68	65
11075;D	107+392	597,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	62	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11075;E	107+391	592,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11075;F	107+385	589,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11075;F	107+385	589,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11075;G	107+380	596,3	S	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	67	66	67	67	66	66	67
11075;G	107+380	596,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11076</b>																				
11076;A	107+391	621,7	N	EG	WA	55	40	60	67	63	62	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11076;A	107+391	621,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11076;B	107+383	618,8	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11076;B	107+383	618,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
11076;C	107+377	624,8	S	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11076;C	107+377	624,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11076;D	107+385	627,6	O	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51	56	56	51	57	57	51
11076;D	107+385	627,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	64	67	67	64	67	67	64
<b>Objekt 11077</b>																				
11077;A	107+355	653,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11077;A	107+355	653,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64	69	69	64	69	69	64
11077;B	107+361	658,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51	55	55	51	55	55	51
11077;B	107+361	658,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	66	64	67	67	64	67	67	64
11077;C	107+364	651,9	N	EG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11077;C	107+364	651,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	68	64	69	69	64	69	69	64
11077;D	107+359	647,0	W	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	68	64	69	69	64	69	69	64
11077;D	107+359	647,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64	70	70	64	70	70	64
<b>Objekt 11078</b>																				
11078;A	107+360	596,9	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	70	69	65	70	70	65	69	69	65
11078;A	107+360	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65	70	70	65	70	70	65
11078;B	107+355	602,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11078;B	107+355	602,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65	69	69	65	69	69	65
11078;C	107+364	605,1	O	EG	WA	55	40	60	62	53	50	62	62	64	62	62	64	62	62	64
11078;C	107+364	605,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	61	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11078;D	107+366	600,3	N	EG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11078;D	107+366	600,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Objekt 11079</b>																				
11079;A	107+348	574,6	N	EG	WA	55	40	60	69	65	64	69	69	68	69	68	69	68	69	68
11079;B	107+340	569,2	W	EG	WA	55	40	60	69	65	62	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11079;C	107+336	577,4	S	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11079;D	107+344	582,9	O	EG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	67	68	68	67	68	68	67
<b>Objekt 11080</b>																				
11080;A	104+720	665,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11080;A	104+720	665,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11080;B	104+727	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
11080;C	104+729	671,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	56	56	53	56	60	61	56	60	61
11080;C	104+729	671,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	64	61	63	64
11080;D	104+720	676,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
11080;D	104+720	676,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11080;E	104+715	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64
11080;E	104+715	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11080;F	104+718	667,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64
11080;F	104+718	667,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
<b>Objekt 11081</b>																				
11081;A	104+706	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	44	45	44	46	45	44	46	45
11081;A	104+706	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	59	56	59	59
11081;B	104+703	697,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	48	50	46	48	50
11081;B	104+703	697,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
11081;C	104+705	690,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	58	63	58	58	63
11081;C	104+705	690,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	61	63	60	61	63
11081;D	104+712	690,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	54	54	54	54	57	59	54	57	59
11081;D	104+712	690,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
11081;E	104+714	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	51	55	58	59	54	58	59
11081;E	104+714	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	62	63



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11082</b>																				
11082;A	104+718	713,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	44	46	45	44	46	45
11082;A	104+718	713,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
11082;B	104+717	709,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60
11082;B	104+717	709,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
11082;C	104+721	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	58	62	57	58	62
11082;C	104+721	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
11082;D	104+728	705,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11082;D	104+728	705,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
11082;E	104+730	712,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	56	56	54	56	60	60	56	60	60
11082;E	104+730	712,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	62	62	60	62	62
11082;F	104+726	716,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	44	46	45	44	46	45
11082;F	104+726	716,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
11082;G	104+722	714,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	44	45	44	46	45	44	46	45
11082;G	104+722	714,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
<b>Objekt 11083</b>																				
11083;A	104+620	608,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	49	53	49	51	53	49	50	53
11083;A	104+620	608,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
11083;B	104+624	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	50	52	55	58	52	55	58
11083;B	104+624	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	56	56	55	56	59	59	56	59	59
11083;C	104+623	615,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	53	52	52	52	58	60	52	58	60
11083;C	104+623	615,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	61	61	57	61	61
11083;D	104+617	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	54	55	51	54	55	51
11083;D	104+617	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	59	59	57	59	59
11083;E	104+614	622,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11083;E	104+614	622,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	54	55	54	57	57	54	57	57
<b>Objekt 11084</b>																				
11084;A	104+615	608,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
11084;A	104+615	608,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	59	57	57	59	57
11084;D	104+609	619,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	44	44	45	44	46	45	44	46	45
11084;D	104+609	619,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	57	55	54	57	55
<b>Objekt 11085</b>																				
11085;A	104+610	606,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	52	52	52	54	52	52	54	52
11085;A	104+610	606,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	59	59	58	59	59
11085;C	104+604	617,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	56	51	51	56	51	52	56	51	52	56
11085;C	104+604	617,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	59	62	58	59	62
<b>Objekt 11086</b>																				
11086;A	104+640	535,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
11086;A	104+640	535,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	59	58	57	59	58
11086;C	104+634	545,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	46	45	47	46	45	47	46
11086;C	104+634	545,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	56	56	58	56	56	58	56
11086;D	104+633	538,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
11086;D	104+633	538,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	59	62	58	59	62
<b>Objekt 11087</b>																				
11087;A	104+646	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	56	57	53	56	57	53
11087;A	104+646	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	57	58	60	57
11087;B	104+648	543,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	58	58	60	58
11087;B	104+648	543,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	62	59	60	62	59
11087;C	104+645	548,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	56	56	57	56	59	61	56	60	61
11087;C	104+645	548,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	61	59	62	61
11087;D	104+640	549,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	45	45	46	45	47	46	45	47	46
11087;D	104+640	549,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	58	56	55	58	56

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 11088																				
11088;A	104+663	562,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	58	60	58	60
11088;A	104+663	562,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	61	64	61	64
11088;A	104+663	562,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	63	65	63	65
11088;B	104+659	565,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	44	44	46	44	46	44	46	44	46
11088;B	104+659	565,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	45	45	48	45	48	45	48	45	48
11088;B	104+659	565,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	59	61	62	59	61	62
11088;C	104+653	563,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
11088;C	104+653	563,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
11088;C	104+653	563,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11088;D	104+649	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	43	43	47	43	46	47	43	46	47
11088;D	104+649	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	45	45	49	45	47	49	45	47	49
11088;D	104+649	560,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11088;E	104+648	554,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	57	57	56	56	57	56
11088;E	104+648	554,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60
11088;E	104+648	554,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
11088;F	104+653	548,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	49	53	49	50	53	49	50	53
11088;F	104+653	548,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	59	55	54	59	55	55	59	55	55	59
11088;F	104+653	548,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
11088;G	104+658	545,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	54	57	61	61	57	61	61
11088;G	104+658	545,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	58	59	63	62	59	63	62
11088;G	104+658	545,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	63	65	63	65
11088;H	104+662	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	54	56	61	61	56	60	61
11088;H	104+662	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	63	61	59	63	61
11088;H	104+662	546,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	63	65	63	65
11088;I	104+665	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11088;I	104+665	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11088;I	104+665	549,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	63	65	63	65
11088;J	104+666	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	60	62	58	60	62
11088;J	104+666	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
11088;J	104+666	554,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	63	65	63	65
Objekt 11089																				
11089;A	104+669	529,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	44	44	46	44	46	44	46	44	46
11089;A	104+669	529,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	46	45	48	46	48	48	46	48	48
11089;A	104+669	529,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11089;C	104+674	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65
11089;C	104+674	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11089;C	104+674	519,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11089;D	104+676	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
11089;D	104+676	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11089;D	104+676	525,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11089;E	104+673	528,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	60	58	59	60	58
11089;E	104+673	528,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	62	59	60	62	59
11089;E	104+673	528,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	64	64
Objekt 11090																				
11090;A	104+669	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
11090;A	104+669	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	57	58	57	60	59	57	60	59
11090;A	104+669	516,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11090;C	104+664	526,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	43	43	46	43	46	46	43	46	46
11090;C	104+664	526,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	48	47	45	48	47
11090;C	104+664	526,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
Objekt 11091																				
11091;A	104+664	513,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	59	63	53	59	63
11091;A	104+664	513,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	62	63	57	62	63
11091;A	104+664	513,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11091;C	104+659	524,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	43	45	43	46	45	43	46	45
11091;C	104+659	524,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	45	47	45	48	47	45	47	47
11091;C	104+659	524,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 11092																				
11092;A	104+659	511,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	56	60	53	56	60
11092;A	104+659	511,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	58	58	58	61	60	58	61	60
11092;A	104+659	511,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	65	64	62	64	64
11092;C	104+654	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	43	45	43	46	45	43	46	45
11092;C	104+654	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	45	47	45	47	47	45	47	47
11092;C	104+654	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
Objekt 11093																				
11093;A	104+649	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	49	48	53	49	49	53	49	49	53
11093;A	104+649	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	58	54	53	58	54	54	58	54	54	58
11093;A	104+649	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
11093;B	104+654	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	53	52	54	55	52	53	55	52
11093;B	104+654	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	60	58	58	60	58
11093;B	104+654	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11093;D	104+649	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	43	45	43	46	45	43	46	45
11093;D	104+649	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	45	47	45	47	47	45	47	47
11093;D	104+649	518,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11093;E	104+647	513,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	44	46	44	46	46	44	46	46
11093;E	104+647	513,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
11093;E	104+647	513,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	62	63	59	62	63
Objekt 11094																				
11094;A	104+606	501,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	49	53	53	49	53	53	49	53	53	49
11094;A	104+606	501,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
11094;B	104+604	496,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11094;B	104+604	496,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
11094;C	104+607	494,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	65	61	60	65	61	60	65	61	60	65
11094;C	104+607	494,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
11094;D	104+610	491,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65
11094;D	104+610	491,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11094;E	104+617	489,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65
11094;E	104+617	489,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11094;F	104+620	494,1	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	55	54	54	55	54	58	59	54	58	59
11094;F	104+620	494,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	58	60	59	61	60	59	61	60
11094;G	104+618	494,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	56	46	46	50	46	58	60	46	58	60
11094;G	104+618	494,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	60	57	58	60	57	58	60
11094;H	104+615	499,0	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	56	56	55	56	60	59	56	60	59
11094;H	104+615	499,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
Objekt 11095																				
11095;A	104+628	498,6	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	53	49	49	53	49	50	53	49	50	53
11095;A	104+628	498,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	56	55	58	56	58	58	56	57	58
11095;B	104+635	496,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	52	52	52	52	52	54	52	52	54	52
11095;B	104+635	496,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
11095;C	104+638	503,8	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	53	54	53	53	54	56	53	53	56	53
11095;C	104+638	503,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	58	58	58	58	60	59	58	60	59
Objekt 11096																				
11096;A	104+633	512,2	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	55	53	53	55	53	56	55	53	56	55
11096;A	104+633	512,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	58	61	60	58	61	60
11096;B	104+626	514,2	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	56	51	51	56	51	52	56	51	52	56
11096;B	104+626	514,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
11096;C	104+623	507,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	57	53	53	57	53	53	57	53	53	57
11096;C	104+623	507,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	57	56	60	57	58	60	57	58	60

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11097</b>																				
11097;A	104+648	471,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
11097;A	104+648	471,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
11097;A	104+648	471,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
11097;C	104+644	479,1	SW	EG	WR	50	35	55	44	44	46	44	43	46	43	46	46	43	46	46
11097;C	104+644	479,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	45	45	46	47	45	48	47	45	48
11097;C	104+644	479,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	58	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
11097;D	104+637	477,5	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	44	46	44	46	46	44	46	46
11097;D	104+637	477,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	45	45	48	45	48	48	45	48	48
11097;D	104+637	477,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	58	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
11097;E	104+635	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11097;E	104+635	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11097;E	104+635	470,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11097;F	104+643	467,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
11097;F	104+643	467,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
11097;F	104+643	467,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66

**Objekt 11098**

11098;A	104+649	483,9	SW	EG	WR	50	35	55	44	44	46	43	43	46	43	46	46	43	46	46
11098;A	104+649	483,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	45	45	47	45	48	47	45	48	47
11098;A	104+649	483,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
11098;C	104+655	473,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11098;C	104+655	473,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	63	66	66
11098;C	104+655	473,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	63	66	66
11098;D	104+662	476,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11098;D	104+662	476,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
11098;D	104+662	476,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	63	66	66
11098;E	104+668	480,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11098;E	104+668	480,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	63	66	66
11098;E	104+668	480,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
11098;G	104+663	490,9	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	56	51	51	56	51	52	56	51	52	56
11098;G	104+663	490,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60
11098;G	104+663	490,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
11098;H	104+657	485,8	SW	EG	WR	50	35	55	44	44	47	44	43	47	43	47	53	43	47	53
11098;H	104+657	485,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	50	45	45	50	45	50	58	45	50	58
11098;H	104+657	485,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61

**Objekt 11099**

11099;A	104+682	494,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	61	66	61	65	66	61	65	66
11099;A	104+682	494,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
11099;A	104+682	494,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11099;B	104+675	497,4	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	56	52	52	56	52	54	57	52	54	57
11099;B	104+675	497,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	61	57	56	61	57	58	61	57	58	61
11099;B	104+675	497,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11099;C	104+670	492,6	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	56	52	52	56	52	52	56	52	52	56
11099;C	104+670	492,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	61	56	56	61	56	56	61	56	56	61
11099;C	104+670	492,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
11099;E	104+674	484,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11099;E	104+674	484,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
11099;E	104+674	484,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
11099;F	104+680	487,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11099;F	104+680	487,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
11099;F	104+680	487,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11100</b>																				
11100;A	104+700	511,6	W	EG	WA	55	40	60	45	45	52	45	45	52	45	47	52	45	47	52
11100;A	104+700	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	46	48	47	49	48	46	49	48
11100;A	104+700	511,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11100;B	104+694	507,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
11100;B	104+694	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
11100;B	104+694	507,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11100;C	104+693	499,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	49	46	46	49	46	47	49	46	47	49
11100;C	104+693	499,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	50	52	48	50	52
11100;C	104+693	499,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11100;D	104+696	491,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	53	46	46	53	46	48	53	46	48	53
11100;D	104+696	491,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	48	48	53	48	50	53	48	50	53
11100;D	104+696	491,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11100;E	104+703	488,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
11100;E	104+703	488,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11100;E	104+703	488,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11100;F	104+708	501,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
11100;F	104+708	501,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11100;F	104+708	501,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66

**Objekt 11101**

11101;A	104+702	533,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11101;A	104+702	533,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
11101;B	104+696	536,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	57	57	56	57	60	61	57	60	61
11101;B	104+696	536,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11101;C	104+691	530,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	52	53	51	52	53
11101;C	104+691	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	58	61	60	58	61	60
11101;D	104+699	528,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	57	60	64	63	60	64	63
11101;D	104+699	528,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	58	61	65	63	61	65	63

**Objekt 11102**

11102;A	104+690	544,2	W	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52	56	57	52	56	57	52
11102;A	104+690	544,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	63	64	59	63	64
11102;B	104+689	540,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	49	50	52	49	50	52
11102;B	104+689	540,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	61	61	58	61	61
11102;C	104+695	538,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	58	61	54	58	61
11102;C	104+695	538,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11102;D	104+699	543,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11102;D	104+699	543,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	65	63	65	65
11102;E	104+695	545,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	54	54	55	53	60	61	53	60	61
11102;E	104+695	545,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67

**Objekt 11103**

11103;A	104+686	548,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	49	51	52	49	51	52
11103;A	104+686	548,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
11103;B	104+693	547,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	52	52	55	52	58	60	52	58	60
11103;B	104+693	547,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
11103;C	104+697	552,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11103;C	104+697	552,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11103;D	104+692	554,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	54	54	56	54	60	61	53	60	61
11103;D	104+692	554,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11103;E	104+687	553,0	W	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	55	56	53	55	56	53
11103;E	104+687	553,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	65	65	61	65	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11104</b>																				
11104;A	104+691	556,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	58	59	61	58	59	61
11104;A	104+691	556,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	65	66	68	65	66	68
11104;B	104+693	561,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	62	65	65	62	65	65
11104;B	104+693	561,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11104;C	104+688	563,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	53	53	56	53	59	61	53	59	61
11104;C	104+688	563,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11104;D	104+683	561,8	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	52	53	52	55	53	52	55	53
11104;D	104+683	561,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11104;E	104+682	557,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	63	58	63	58	63
11104;E	104+682	557,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11104;F	104+686	554,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	58	54	57	58	54
11104;F	104+686	554,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	65	65	60	65	65
<b>Objekt 11105</b>																				
11105;A	104+687	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	56	58	59	56	58	59
11105;A	104+687	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11105;B	104+689	571,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11105;B	104+689	571,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11105;C	104+682	572,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	64	65	62	64	65
11105;D	104+678	566,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	63	58	63	58	63
11105;D	104+678	566,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11105;E	104+682	563,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	53	53	55	53	55	55	53	55	55
11105;E	104+682	563,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
<b>Objekt 11106</b>																				
11106;A	104+673	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
11106;A	104+673	574,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11106;B	104+681	574,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	54	57	51	54	57
11106;B	104+681	574,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11106;C	104+684	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	57	59	63	62	59	63	62
11106;C	104+684	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
11106;D	104+677	580,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	45	47	45	48	47	45	47	47
11106;D	104+677	580,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
<b>Objekt 11107</b>																				
11107;A	104+669	585,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	58	61	59	59	61	59	59	61
11107;A	104+669	585,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
11107;A	104+669	585,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
11107;B	104+672	590,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	56	59	61	61	59	61	61
11107;B	104+672	590,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11107;B	104+672	590,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	62	65	65
11107;C	104+667	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	55	58	63	62	58	63	62
11107;C	104+667	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	56	59	63	62	59	63	62
11107;C	104+667	599,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	63	62	65	63
11107;D	104+657	604,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11107;E	104+659	592,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	57	58	62	57	58	62
11107;E	104+659	592,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
11107;E	104+659	592,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
<b>Objekt 11108</b>																				
11108;A	104+651	603,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	62	58	59	62	58	59	62
11108;A	104+651	603,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	63	64	60	63	64
11108;C	104+659	610,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	55	58	61	64	58	61	64
11108;C	104+659	610,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	56	59	64	65	59	64	65
11108;D	104+652	609,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	45	45	49	45	58	61	45	58	61
11108;D	104+652	609,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	52	52	53	52	61	63	52	61	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11109</b>																				
11109;A	104+641	629,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	56	58	63	62	58	63	62
11109;A	104+641	629,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	64	63	60	64	63
11109;C	104+633	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	57	59	55	57	59
11109;C	104+633	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
11109;D	104+640	623,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
11109;D	104+640	623,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
<b>Objekt 11110</b>																				
11110;A	104+623	630,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	59	60	57	59	60
11110;A	104+623	630,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
11110;A	104+623	630,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11110;B	104+635	628,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11110;C	104+631	639,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	56	58	62	61	58	62	61
11110;C	104+631	639,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	56	59	62	61	58	62	61
11110;C	104+631	639,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	62	61	64	62
11110;D	104+620	642,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	57	60	60	57	60	60
<b>Objekt 11111</b>																				
11111;B	104+621	647,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	56	58	61	61	58	61	61
11111;B	104+621	647,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	56	59	61	61	58	61	61
11111;D	104+614	639,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	52	52	57	52	53	57	52	53	57
11111;D	104+614	639,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
<b>Objekt 11112</b>																				
11112;B	104+611	656,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	56	58	61	61	58	61	61
11112;B	104+611	656,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	56	59	62	61	59	62	61
11112;C	104+601	660,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	44	45	44	46	45	44	46	45
11112;C	104+601	660,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
11112;D	104+596	658,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	44	45	44	46	45	44	46	45
11112;D	104+596	658,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
11112;E	104+602	648,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	56	60	54	56	60
11112;E	104+602	648,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	60	62	58	60	62
<b>Objekt 11113</b>																				
11113;A	104+755	390,3	SO	EG	SOS	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11113;B	104+758	386,2	SO	EG	SOS	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11113;C	104+762	385,9	NO	EG	SOS	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
11113;D	104+765	385,6	SO	EG	SOS	55	40	60	60	59	63	60	59	63	60	61	63	59	61	63
11113;E	104+776	384,5	NO	EG	SOS	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	63	60	62	63
11113;F	104+782	386,2	SO	EG	SOS	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
11113;G	104+786	388,5	NO	EG	SOS	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	64	65	62	64	65
11113;H	104+784	395,3	NW	EG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	61	61	62	65	65	61	65	65
11113;I	104+779	397,1	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
11113;J	104+777	397,0	NW	EG	SOS	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
11113;K	104+765	408,0	NW	EG	SOS	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	65	64	62	65	64
11113;L	104+748	419,3	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	65	64	62	65	64
11113;M	104+743	425,3	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	64	62	65	64
11113;N	104+736	426,0	SW	EG	SOS	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11113;O	104+737	413,7	SO	EG	SOS	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68
11113;P	104+743	405,5	SO	EG	SOS	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	66	66	70
11113;Q	104+746	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11113;R	104+749	398,0	SO	EG	SOS	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11113;S	104+752	394,0	SO	EG	SOS	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
<b>Objekt 11114</b>																				
11114;A	104+834	318,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
11114;A	104+834	318,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	70	73	69	70	73
11114;B	104+838	324,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	66	67	62	66	67
11114;B	104+838	324,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11114;D	104+826	319,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
11114;D	104+826	319,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11115</b>																				
11115;A	104+824	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
11115;A	104+824	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
11115;C	104+835	330,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	59	61	66	67	61	66	67
11115;C	104+835	330,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11115;D	104+830	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11115;D	104+830	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
11115;E	104+826	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	62	65	60	62	65
11115;E	104+826	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Objekt 11116</b>																				
11116;A	104+823	340,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11116;A	104+823	340,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
11116;B	104+826	346,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	58	61	66	67	61	66	67
11116;B	104+826	346,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	69	70	66	68	70
11116;C	104+819	347,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	61	58	60	61	58
11116;C	104+819	347,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11116;D	104+816	340,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
11116;D	104+816	340,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
<b>Objekt 11117</b>																				
11117;A	104+811	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
11117;A	104+811	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11117;B	104+811	349,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
11117;B	104+811	349,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
11117;C	104+818	348,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	57	59	57	60	60	57	61	60
11117;C	104+818	348,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	69	72	68	69	72
11117;D	104+821	354,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	59	61	65	66	61	65	66
11117;D	104+821	354,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11117;E	104+815	356,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	57	58	57	61	64	57	61	64
11117;E	104+815	356,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
<b>Objekt 11118</b>																				
11118;A	104+805	361,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
11118;A	104+805	361,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11118;B	104+805	357,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
11118;B	104+805	357,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	69	72	67	69	72
11118;C	104+812	356,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	59	57	59	59
11118;C	104+812	356,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
11118;D	104+815	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	58	61	65	66	61	65	66
11118;D	104+815	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11118;E	104+810	364,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	55	60	53	55	60
11118;E	104+810	364,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	68	71	66	67	71
<b>Objekt 11119</b>																				
11119;A	104+808	365,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	56	59	55	56	59
11119;A	104+808	365,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11119;B	104+809	370,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	58	61	65	66	61	65	66
11119;B	104+809	370,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11119;C	104+802	371,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	57	56	58	57	57	58	57
11119;C	104+802	371,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11119;D	104+798	364,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
11119;D	104+798	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	68	72	67	68	72
11119;E	104+802	362,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
11119;E	104+802	362,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11119;F	104+805	363,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
11119;F	104+805	363,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11120</b>																				
11120;A	104+799	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
11120;A	104+799	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11120;B	104+802	377,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	66	66	62	66	66
11120;B	104+802	377,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11120;C	104+795	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	48	51	49	51	51	49	51	51
11120;C	104+795	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11120;D	104+792	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	64	69	65	64	69
11120;D	104+792	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
<b>Objekt 11121</b>																				
11121;A	104+786	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	71	66	66	71	66	68	71	66	67	71
11121;A	104+786	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11121;B	104+782	300,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	57	54	54	54	54	60	62	54	60	62
11121;B	104+782	300,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11121;C	104+778	299,6	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	54	54	55	54	57	58	54	57	58
11121;C	104+778	299,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11121;D	104+776	297,1	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
11121;D	104+776	297,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11121;E	104+776	291,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	66	62	66	62	66
11121;E	104+776	291,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11121;F	104+784	289,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11121;F	104+784	289,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
<b>Objekt 11122</b>																				
11122;A	104+806	308,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	62	63	63	66	66	63	66	66
11122;A	104+806	308,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11122;B	104+810	312,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	66	66	62	66	66
11122;B	104+810	312,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11122;C	104+809	316,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	66	68	65	66	68
11122;C	104+809	316,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11122;D	104+806	319,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	64	65	61	64	65
11122;D	104+806	319,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11122;E	104+801	318,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	62	58	58	62	58	63	64	58	63	64
11122;E	104+801	318,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
11122;F	104+800	311,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11122;F	104+800	311,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
<b>Objekt 11123</b>																				
11123;A	104+787	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69
11123;A	104+787	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11123;B	104+789	327,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	66	67	63	66	67
11123;B	104+789	327,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11123;C	104+782	330,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	56	59	62	63	59	62	63
11123;C	104+782	330,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	62	66	63	64	66	63	64	66
11123;D	104+780	323,2	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
11123;D	104+780	323,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
<b>Objekt 11124</b>																				
11124;A	104+801	326,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	59	59	60	59	63	65	59	63	65
11124;A	104+801	326,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11124;B	104+803	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	59	60	60	63	62	60	62	62
11124;B	104+803	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11124;C	104+796	337,0	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64
11124;C	104+796	337,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11124;D	104+794	329,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
11124;D	104+794	329,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	65	70	66	67	70	66	67	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11125</b>																				
11125;A	104+781	348,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	65	68	64	65	68	68
11125;A	104+781	348,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	66	68	70	66	68	70
11125;B	104+788	347,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67
11125;B	104+788	347,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
11125;C	104+792	354,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
11125;C	104+792	354,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11125;D	104+788	357,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	56	60	55	56	60
11125;D	104+788	357,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	66	67	70	66	67	70
11125;E	104+783	354,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	59	64	55	59	64
11125;E	104+783	354,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	68	70	66	68	70
<b>Objekt 11126</b>																				
11126;A	104+786	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	57	58	62	65	58	62	65
11126;A	104+786	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
11126;B	104+785	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	62	63	58	62	63
11126;B	104+785	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
11126;C	104+778	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	48	52	48	50	52	48	50	52
11126;C	104+778	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11126;D	104+775	360,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
11126;D	104+775	360,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11126;E	104+781	358,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	59	59	62	59	59	62
11126;E	104+781	358,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
<b>Objekt 11127</b>																				
11127;A	104+763	350,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	65	66	69	65	66	69
11127;A	104+763	350,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11127;B	104+763	355,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11127;B	104+763	355,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
11127;C	104+759	360,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	49	51	52	49	51	52
11127;C	104+759	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11127;D	104+754	360,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	48	51	49	51	51	49	50	51
11127;D	104+754	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	64	65	62	64	65
11127;E	104+751	356,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	49	53	50	51	53	50	51	53
11127;E	104+751	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11127;F	104+752	352,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59
11127;F	104+752	352,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11127;G	104+753	349,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	54	58	54	54	58
11127;G	104+753	349,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11127;H	104+759	349,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	63	61	64	63
11127;H	104+759	349,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
<b>Objekt 11128</b>																				
11128;A	104+760	342,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60
11128;A	104+760	342,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11128;B	104+755	336,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	49	51	52	49	51	52
11128;B	104+755	336,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11128;C	104+761	331,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11128;C	104+761	331,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11128;D	104+766	337,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	65	66	70
11128;D	104+766	337,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11129</b>																				
11129;A	104+761	323,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11129;A	104+761	323,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
11129;B	104+756	322,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	58	62	57	58	62
11129;B	104+756	322,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	67	70	66	67	70
11129;C	104+753	320,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	62	57	62	57	62
11129;C	104+753	320,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11129;D	104+754	317,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	50	50	54	50	52	54	50	52	54
11129;D	104+754	317,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11129;E	104+755	314,8	S	EG	WA	55	40	60	50	49	53	49	49	53	49	51	53	49	51	53
11129;E	104+755	314,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11129;F	104+758	310,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
11129;F	104+758	310,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11129;G	104+764	316,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	64	62	65	64
11129;G	104+764	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
<b>Objekt 11130</b>																				
11130;A	104+929	369,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
11130;A	104+929	369,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11130;B	104+931	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	55	58	58	55	58	63	66	58	63	66
11130;B	104+931	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
11130;C	104+924	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	52	49	49	52	49	52	52	49	52	52
11130;C	104+924	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11130;D	104+922	372,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	64	60	59	64	60	61	64	60	61	64
11130;D	104+922	372,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	70	66	65	70	66	67	70	65	67	70
<b>Objekt 11131</b>																				
11131;A	104+941	353,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	63	64	60	63	64
11131;A	104+941	353,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11131;B	104+944	357,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	58	58	64	66	58	64	66
11131;B	104+944	357,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
11131;C	104+943	361,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	57	59	64	66	59	64	66
11131;C	104+943	361,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
11131;D	104+941	363,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	58	60	63	62	60	63	62
11131;D	104+941	363,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11131;E	104+936	363,7	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11131;E	104+936	363,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11131;F	104+934	356,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
11131;F	104+934	356,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
<b>Objekt 11132</b>																				
11132;A	104+941	339,6	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
11132;A	104+941	339,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11132;B	104+948	338,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62
11132;B	104+948	338,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
11132;C	104+952	345,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	57	59	64	66	59	64	66
11132;C	104+952	345,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
11132;D	104+944	346,1	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	56	51	51	56	51	59	64	51	59	64
11132;D	104+944	346,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	67	70	64	67	70
<b>Objekt 11133</b>																				
11133;A	104+947	327,7	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11133;A	104+947	327,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11133;B	104+954	326,8	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11133;B	104+954	326,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	69	73	70	71	73	70	71	73
11133;C	104+958	333,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	59	58	59	64	66	59	64	66
11133;C	104+958	333,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	69	70	66	69	70
11133;D	104+950	334,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11133;D	104+950	334,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	65	64	68	65	66	68	65	66	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11134</b>																				
11134;A	104+929	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
11134;A	104+929	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	68	72	67	68	72
11134;B	104+936	320,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11134;B	104+936	320,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
11134;C	104+938	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	59	59	59	59	65	67	59	65	67
11134;C	104+938	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
<b>Objekt 11135</b>																				
11135;A	104+925	327,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
11135;A	104+925	327,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11135;C	104+935	333,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	58	58	59	58	64	66	58	64	66
11135;C	104+935	333,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11135;D	104+928	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	66	70	65	66	70
11135;D	104+928	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
<b>Objekt 11136</b>																				
11136;A	104+923	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	66	67	71	66	67	71
11136;A	104+923	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11136;B	104+927	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	63	64	60	63	64
11136;B	104+927	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11136;C	104+926	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	63	65	59	63	65
11136;C	104+926	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11136;D	104+916	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11136;D	104+916	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
11136;E	104+913	344,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68
11136;E	104+913	344,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
11136;F	104+919	339,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
11136;F	104+919	339,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Objekt 11137</b>																				
11137;A	104+895	357,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	61	64	57	61	64
11137;A	104+895	357,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
11137;B	104+887	358,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	49	49	53	49	52	53	49	52	53
11137;B	104+887	358,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	63	64	66	63	64	66
11137;C	104+884	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	65	70	66	65	70
11137;C	104+884	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11137;D	104+888	348,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11137;D	104+888	348,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11137;E	104+893	351,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	63	64	59	63	64
11137;E	104+893	351,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
<b>Objekt 11138</b>																				
11138;A	104+896	329,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71
11138;A	104+896	329,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11138;B	104+902	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11138;B	104+902	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11138;C	104+905	334,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	63	65	57	63	65
11138;C	104+905	334,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	65	68	69
11138;D	104+902	338,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	63	65	58	63	65
11138;D	104+902	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
11138;E	104+896	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	54	50	50	54	50	59	64	50	59	64
11138;E	104+896	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11138;F	104+893	335,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71
11138;F	104+893	335,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
11138;G	104+894	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71
11138;G	104+894	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11139</b>																				
11139;A	104+909	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
11139;A	104+909	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72
11139;B	104+914	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	68	72	67	68	72
11139;B	104+914	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	69	72
11139;C	104+914	314,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	63	63	61	63	63
11139;C	104+914	314,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11139;D	104+907	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	56	50	50	56	50	56	62	50	56	62
11139;D	104+907	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67
11139;E	104+905	310,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
11139;E	104+905	310,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	69	72	67	69	72
<b>Objekt 11140</b>																				
11140;A	104+932	262,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	68	73	69	68	73
11140;A	104+932	262,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
11140;B	104+939	258,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11140;B	104+939	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
11140;C	104+940	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	62	62	65	67	61	64	67
11140;C	104+940	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	70	72	69	70	72
11140;D	104+933	269,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	55	59	54	55	59
11140;D	104+933	269,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	67	71
<b>Objekt 11141</b>																				
11141;A	104+882	266,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11141;B	104+883	271,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	61	62	61	67	68	61	67	68
11141;B	104+883	271,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
11141;C	104+876	272,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	51	51	55	51	53	55	51	53	55
11141;C	104+876	272,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11141;D	104+873	266,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
11141;D	104+873	266,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	68	69	73
11141;E	104+877	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
<b>Objekt 11142</b>																				
11142;A	104+886	257,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	70	71	75
11142;B	104+888	262,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	67	69	62	67	69
11142;B	104+888	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
11142;C	104+881	263,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	64	64	62	64	64
11142;C	104+881	263,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11142;D	104+878	257,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
11142;D	104+878	257,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11142;E	104+882	254,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
<b>Objekt 11143</b>																				
11143;A	104+971	374,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11143;A	104+971	374,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11143;B	104+978	372,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11143;B	104+978	372,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
11143;C	104+979	379,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	61	59	59	57	59	65	68	59	64	68
11143;C	104+979	379,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	69	70	66	68	70
11143;D	104+974	381,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11143;D	104+974	381,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
<b>Objekt 11144</b>																				
11144;A	104+953	362,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11144;A	104+953	362,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11144;B	104+961	361,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11144;B	104+961	361,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	68	70	66	68	70
11144;C	104+964	368,0	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	55	56	55	63	68	56	63	68
11144;C	104+964	368,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	68	71	65	68	71
11144;D	104+958	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11144;D	104+958	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11145</b>																				
11145;A	104+939	381,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68
11145;A	104+939	381,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11145;B	104+946	378,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11145;B	104+946	378,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11145;C	104+949	386,8	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	54	54	54	55	54	61	64	54	61	64
11145;C	104+949	386,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
11145;D	104+942	389,3	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	52	49	49	52	49	52	52	49	52	52
11145;D	104+942	389,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
<b>Objekt 11146</b>																				
11146;A	105+419	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	61	65	56	61	65
11146;A	105+419	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	66	66	62	66	66
11146;A	105+419	536,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	69	68	66	69	68
11146;B	105+419	542,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
11146;B	105+419	542,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	67	65	65	67	65
11146;C	105+415	543,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	49	49	56	48	51	56	48	51	56
11146;C	105+415	543,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	49	49	47	49	52	50	49	52	50
11146;C	105+415	543,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	65	65	61	65	65
11146;D	105+413	543,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	47	47	45	47	51	49	47	51	49
11146;D	105+413	543,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	53	50	51	53	50
11146;D	105+413	543,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	65	62	65	65
11146;E	105+408	542,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
11146;E	105+408	542,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63
11146;E	105+408	542,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11146;F	105+411	535,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	62	60	65	67	60	65	67
11146;F	105+411	535,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	61	63	62	67	68	62	67	68
11146;F	105+411	535,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	69	68	65	69	68
<b>Objekt 11147</b>																				
11147;A	105+402	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	64	67	61	64	67
11147;A	105+402	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	65	68	68	64	68	68
11147;B	105+406	518,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
11147;B	105+406	518,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
11147;C	105+405	525,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	65	67	66	65	67	66
11147;D	105+397	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
11147;D	105+397	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	65	67	62	65	67
11147;E	105+397	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	63	59	62	63
11147;E	105+397	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68
<b>Objekt 11148</b>																				
11148;A	105+396	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	65	67	63	65	67
11148;A	105+396	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
11148;B	105+394	511,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	63	66	61	63	66
11148;B	105+394	511,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	67	69	64	67	69
11148;C	105+387	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	60	63	57	60	63
11148;C	105+387	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	66	69	62	66	69
11148;D	105+389	503,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	61	59	65	69	59	65	69
11148;D	105+389	503,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	69	71	65	69	71
<b>Objekt 11149</b>																				
11149;A	105+381	488,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	68	62	65	68
11149;A	105+381	488,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	68	70	65	68	70
11149;B	105+386	490,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	66	63	65	66
11149;B	105+386	490,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	70	66	68	70
11149;C	105+384	497,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	62	65	61	62	65
11149;C	105+384	497,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	68	68	66	68	68
11149;D	105+377	497,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	60	59	59	60	59
11149;D	105+377	497,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
11149;E	105+376	491,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	64	67	60	64	67
11149;E	105+376	491,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11150</b>																				
11150;A	106+763	478,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68
11150;B	106+766	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
11150;C	106+758	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
11150;D	106+754	475,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	66	67	67
<b>Objekt 11151</b>																				
11151;A	104+956	385,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	60	65	61	62	66	61	62	66
11151;A	104+956	385,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11151;B	104+961	385,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
11151;B	104+961	385,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11151;C	104+965	388,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	63	66	64	64	66	64	64	66
11151;C	104+965	388,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11151;D	104+966	391,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	60	63	65	65	62	65	65
11151;D	104+966	391,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	66	68	67	69	70	67	69	70
11151;E	104+968	394,0	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
11151;E	104+968	394,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	69	69	67	69	69
11151;F	104+968	400,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	59	59	58	59	65	68	59	65	68
11151;F	104+968	400,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	69	69	65	69	69
11151;G	104+963	404,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54	57	58	58	57	58	58
11151;G	104+963	404,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11151;H	104+957	403,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	52	53	53	52	53	54	52	53	54	52
11151;H	104+957	403,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11151;I	104+953	399,3	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	52	49	49	52	49	52	52	49	52	52
11151;I	104+953	399,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11151;J	104+953	392,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	64	69	65	64	69
11151;J	104+953	392,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
<b>Objekt 11152</b>																				
11152;A	104+977	403,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11152;A	104+977	403,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11152;B	104+979	400,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11152;B	104+979	400,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	71	65	67	71
11152;C	104+983	400,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
11152;C	104+983	400,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	65	69	66	68	70	66	68	70
11152;E	104+979	411,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11152;E	104+979	411,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	68	72	67	68	72
11152;F	104+976	407,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11152;F	104+976	407,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
<b>Objekt 11153</b>																				
11153;A	104+988	415,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	58	58	57	58	57	62	63	57	62	63
11153;A	104+988	415,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	65	68	66	68	68	66	68	68
11153;B	104+983	415,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	63	62	67	63	62	67
11153;B	104+983	415,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11153;D	104+989	404,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	66	69	65	66	69
11153;D	104+989	404,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
11153;E	104+991	408,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	57	60	63	63	60	63	63
11153;E	104+991	408,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
11153;F	104+991	412,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	59	58	59	59	63	63	59	63	63
11153;F	104+991	412,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	65	68	66	69	70	66	69	70



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11154</b>																				
11154;A	104+972	427,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	58	58	56	58	62	62	58	62	62
11154;A	104+972	427,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
11154;B	104+963	429,7	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	52	49	49	52	49	58	63	49	58	63
11154;B	104+963	429,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	66	69	63	66	69
11154;C	104+959	423,7	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	63	64	68	63	64	68
11154;C	104+959	423,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
11154;D	104+962	420,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	64	68	62	63	68
11154;D	104+962	420,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11154;E	104+969	420,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11154;E	104+969	420,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
<b>Objekt 11155</b>																				
11155;A	104+986	430,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	63	68	64	65	68	64	65	68
11155;A	104+986	430,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11155;C	104+980	440,8	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	56	52	52	56	52	54	56	52	54	56
11155;C	104+980	440,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11155;D	104+979	437,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11155;D	104+979	437,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	66	69	64	66	69
11155;E	104+980	432,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11155;E	104+980	432,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	67	69	64	67	69
<b>Objekt 11156</b>																				
11156;A	104+992	433,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11156;A	104+992	433,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
11156;B	104+992	441,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	59	59	57	59	63	63	59	63	63
11156;B	104+992	441,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	64	68	69	64	68	69
11156;C	104+986	444,5	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	51	49	48	51	49	57	63	49	57	63
11156;C	104+986	444,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	66	69	63	66	69
<b>Objekt 11157</b>																				
11157;A	104+979	455,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
11157;A	104+979	455,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	67	71	64	67	71
11157;B	104+983	451,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	62	60	60	62	60	63	63	60	63	63
11157;B	104+983	451,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
11157;C	104+988	456,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	63	65	59	63	65
11157;C	104+988	456,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
11157;D	104+991	463,3	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	56	53	56	61	66	56	61	66
11157;D	104+991	463,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	67	69	65	67	69
11157;E	104+986	467,3	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	51	49	49	51	49	55	61	49	55	61
11157;E	104+986	467,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	66	69	63	66	69
11157;F	104+980	466,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
11157;F	104+980	466,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11157;G	104+978	462,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	56	52	52	56	52	57	61	52	57	61
11157;G	104+978	462,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	67	70	64	67	70
<b>Objekt 11158</b>																				
11158;A	104+969	479,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11158;A	104+969	479,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	65	70	66	67	70	66	67	70
11158;B	104+970	472,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11158;B	104+970	472,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	66	68	64	66	68
11158;C	104+975	468,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
11158;C	104+975	468,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	67	69	64	67	69
11158;D	104+979	473,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	59	59	60	59	61	61	59	61	61
11158;D	104+979	473,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
11158;E	104+982	480,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	60	60	58	60	64	66	60	64	66
11158;E	104+982	480,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
11158;F	104+979	484,3	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55	58	58	55	58	58	55
11158;F	104+979	484,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	64	66	66	64	66	66
11158;G	104+973	483,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	66	62	61	66	62	63	66	62	63	66
11158;G	104+973	483,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11159</b>																				
11159;A	104+964	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	63	67
11159;A	104+964	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
11159;C	104+959	494,8	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	51	49	48	51	49	51	51	49	51	51
11159;C	104+959	494,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11159;D	104+958	488,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11159;D	104+958	488,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	66	68	63	66	68
<b>Objekt 11160</b>																				
11160;A	104+971	488,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11160;A	104+971	488,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
11160;B	104+973	495,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	58	58	56	58	63	64	58	63	64
11160;B	104+973	495,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
11160;C	104+966	498,3	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
11160;C	104+966	498,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
<b>Objekt 11161</b>																				
11161;A	104+949	468,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
11161;A	104+949	468,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
11161;B	104+950	476,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	59	57	57	55	57	63	67	57	63	67
11161;B	104+950	476,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	67	68	64	67	68
11161;C	104+943	479,9	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	54	49	49	54	49	55	63	49	55	63
11161;C	104+943	479,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11161;D	104+941	472,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11161;D	104+941	472,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67
<b>Objekt 11162</b>																				
11162;A	104+958	447,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11162;A	104+958	447,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
11162;B	104+960	455,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	59	58	58	57	58	63	66	58	63	66
11162;B	104+960	455,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	67	69	65	67	69
11162;C	104+954	458,7	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	54	49	48	54	49	58	63	49	58	63
11162;C	104+954	458,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	62	66	62	66	69	62	66	69
11162;D	104+949	457,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	60	55	55	56	55	61	61	55	61	61
11162;D	104+949	457,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
11162;E	104+948	452,7	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11162;E	104+948	452,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11162;F	104+952	448,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11162;F	104+952	448,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	67	70	64	67	70
<b>Objekt 11163</b>																				
11163;A	104+912	549,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	64	62	62	64	62	64	66	62	64	66
11163;A	104+912	549,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	67	64	66	67
11163;B	104+913	554,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	60	58	58	56	58	63	65	58	63	65
11163;B	104+913	554,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
11163;C	104+908	557,1	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	47	47	49	47	49	49	47	49	49
11163;C	104+908	557,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11163;D	104+905	553,7	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	46	48	46	49	48	46	49	48
11163;D	104+905	553,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11163;E	104+900	552,2	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	47	47	49	47	49	49	47	49	49
11163;E	104+900	552,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11163;F	104+897	547,9	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	50	47	47	50	47	50	50	47	50	50
11163;F	104+897	547,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11163;G	104+897	543,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	61	56	56	61	56	58	63	56	58	63
11163;G	104+897	543,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11163;H	104+905	544,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	63	62	61	63	62
11163;H	104+905	544,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11164</b>																				
11164;A	104+880	532,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	60	56	55	60	56	58	64	56	58	64
11164;A	104+880	532,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11164;B	104+887	531,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	59	61	59	60	61	59	60	61
11164;B	104+887	531,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	65	66	64	65	66
11164;C	104+890	536,4	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	57	56	56	52	56	60	62	56	60	62
11164;C	104+890	536,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11164;D	104+888	540,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	53	58	61	62	57	61	62
11164;D	104+888	540,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11164;E	104+885	543,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	58	58	54	58	60	59	58	60	59
11164;E	104+885	543,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	64	64
11164;F	104+879	542,7	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	47	47	49	47	49	49	47	49	49
11164;F	104+879	542,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	60	59	63	60	62	63	60	62	63
<b>Objekt 11165</b>																				
11165;A	104+903	509,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11165;A	104+903	509,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11165;B	104+905	517,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	57	59	62	65	59	62	65
11165;B	104+905	517,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	63	65	67	63	65	67
11165;C	104+897	521,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	49	52	52	52	52	52	56	60	52	56	60
11165;C	104+897	521,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11165;D	104+894	516,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
11165;D	104+894	516,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11165;E	104+896	510,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11165;E	104+896	510,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
<b>Objekt 11166</b>																				
11166;A	104+921	518,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	62	63	64	62	63	64
11166;A	104+921	518,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11166;B	104+922	525,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	60	58	58	56	58	62	66	58	62	66
11166;B	104+922	525,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	67	63	66	67
11166;C	104+918	529,6	SW	EG	WR	50	35	55	55	56	60	48	48	52	48	59	62	48	59	62
11166;C	104+918	529,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11166;D	104+914	528,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	60	48	48	52	48	60	62	48	60	62
11166;D	104+914	528,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11166;E	104+914	520,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	61	65	60	61	65
11166;E	104+914	520,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
<b>Objekt 11167</b>																				
11167;A	104+931	496,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11167;A	104+931	496,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11167;B	104+934	503,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	56	56	56	54	56	61	66	56	61	66
11167;B	104+934	503,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67
11167;C	104+926	504,9	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	51	48	48	51	48	57	62	48	57	62
11167;C	104+926	504,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	61	65	62	63	65	62	63	65
11167;D	104+922	498,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11167;D	104+922	498,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
<b>Objekt 11168</b>																				
11168;A	104+917	495,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	55	57	57	55	58	61	65	57	61	65
11168;A	104+917	495,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11168;B	104+909	496,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	55	53	53	55	52	55	61	53	56	61
11168;B	104+909	496,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	63	65	61	63	65
11168;C	104+906	489,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
11168;C	104+906	489,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
11168;D	104+914	487,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
11168;D	104+914	487,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	68	64	66	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11169</b>																				
11169;A	104+892	477,9	O	EG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11169;A	104+892	477,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
11169;B	104+897	484,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	67	67	65	67	67
11169;B	104+897	484,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	67	68	64	67	68
11169;C	104+892	491,0	W	EG	WR	50	35	55	61	60	65	61	60	65	61	62	65	61	62	65
11169;C	104+892	491,0	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11169;D	104+886	484,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	61	66	62	63	66	62	63	66
11169;D	104+886	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
<b>Objekt 11170</b>																				
11170;A	104+877	509,2	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	53	47	47	53	47	53	60	47	53	60
11170;A	104+877	509,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11170;B	104+875	503,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	61	64
11170;B	104+875	503,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11170;C	104+878	501,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
11170;C	104+878	501,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11170;D	104+880	499,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
11170;D	104+880	499,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11170;E	104+885	497,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11170;E	104+885	497,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11170;F	104+888	501,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11170;G	104+888	507,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
11170;H	104+883	510,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	60	64	61	60	64	61	61	64
11170;H	104+883	510,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
<b>Objekt 11171</b>																				
11171;A	104+857	514,8	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	58	54	54	58	54	59	66	54	59	66
11171;A	104+857	514,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	61	65	62	64	67	62	64	67
11171;B	104+861	513,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	57	56	55	57	56	60	65	56	60	65
11171;B	104+861	513,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	65	66	62	65	66
11171;C	104+865	515,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	62	58	58	62	58	60	62	58	60	62
11171;C	104+865	515,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11171;D	104+868	518,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11171;D	104+868	518,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	65	66	64	65	66
11171;E	104+869	523,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11171;F	104+861	523,3	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	47	47	49	47	49	49	47	49	49
11171;F	104+861	523,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11171;G	104+857	519,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
11171;G	104+857	519,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
<b>Objekt 11172</b>																				
11172;A	104+835	502,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11172;A	104+835	502,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11172;B	104+836	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11172;B	104+836	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11172;C	104+843	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11172;C	104+843	500,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
11172;D	104+846	507,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	61	60	58	61	60
11172;D	104+846	507,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
11172;E	104+842	511,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	58	58	56	58	62	61	58	62	61
11172;E	104+842	511,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
11172;F	104+838	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
11172;F	104+838	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11172;G	104+837	508,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	48	50	51	48	50	51
11172;G	104+837	508,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11172;H	104+836	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
11172;H	104+836	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11173</b>																				
11173;A	104+866	492,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	55	56	63	67	56	63	67
11173;A	104+866	492,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
11173;B	104+859	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	60	65	61	60	65
11173;B	104+859	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11173;C	104+856	491,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
11173;C	104+856	491,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11173;D	104+857	487,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11173;D	104+857	487,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11173;E	104+860	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	53	58	54	57	63	53	57	63
11173;E	104+860	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	63	65	68	63	65	68
11173;F	104+865	484,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	59	59	58	59	64	64	59	64	64
11173;F	104+865	484,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
<b>Objekt 11174</b>																				
11174;A	104+861	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	57	59	61	61	58	61	61
11174;A	104+861	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11174;B	104+859	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11174;B	104+859	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	64	65	68	64	65	68
11174;C	104+862	462,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11174;C	104+862	462,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11174;D	104+867	461,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
11174;D	104+867	461,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
<b>Objekt 11175</b>																				
11175;A	104+873	465,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	59	61	63	64	61	63	64
11175;A	104+873	465,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	67	67	65	67	67
11175;B	104+874	472,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	57	60	64	67	60	64	67
11175;B	104+874	472,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	67	67	64	67	67
11175;C	104+868	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	59	49	48	50	49	61	63	48	61	63
11175;C	104+868	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	66	67	61	66	67
<b>Objekt 11176</b>																				
11176;A	104+887	453,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
11176;B	104+881	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	59	65	57	59	65
11176;B	104+881	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11176;C	104+875	452,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	62	64	66	62	64	66
11176;C	104+875	452,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11176;D	104+871	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	56	58	61	60	58	61	60
11176;D	104+871	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	65	68	61	65	68
11176;E	104+869	446,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11176;E	104+869	446,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11176;F	104+873	443,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	59	62	57	59	62
11176;F	104+873	443,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11176;G	104+882	444,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	65	67	61	65	67
11176;G	104+882	444,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
<b>Objekt 11177</b>																				
11177;A	104+892	428,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	58	60	65	69	60	65	69
11177;A	104+892	428,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	70
11177;B	104+888	432,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	57	60	65	66	60	65	66
11177;B	104+888	432,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	69	69	66	68	69
11177;C	104+885	433,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	63	66	59	63	66
11177;C	104+885	433,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11177;D	104+878	431,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	59	59	57	59	63	63	59	63	63
11177;D	104+878	431,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	67	68	64	67	68
11177;E	104+877	424,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11177;E	104+877	424,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11177;F	104+886	421,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
11177;F	104+886	421,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11178</b>																				
11178;A	104+852	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	52	49	53	52
11178;A	104+852	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	64	65	62	64	65
11178;B	104+852	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
11178;B	104+852	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11178;C	104+861	407,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
11178;C	104+861	407,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11178;D	104+867	414,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11178;E	104+862	418,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	57	60	63	65	60	63	65
11178;E	104+862	418,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
11178;F	104+855	419,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	58	58	59	58	62	63	58	62	63
11178;F	104+855	419,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	65	67	69
11178;G	104+851	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	51	53	54	51	53	54
11178;G	104+851	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
<b>Objekt 11179</b>																				
11179;A	104+848	425,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62
11179;A	104+848	425,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	66	69	64	66	69
11179;B	104+855	425,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
11179;B	104+855	425,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
11179;C	104+859	431,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	62	66	54	62	66
11179;C	104+859	431,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	66	68	63	66	68
<b>Objekt 11180</b>																				
11180;A	104+845	431,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	63	68	64	63	68
11180;A	104+845	431,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11180;C	104+856	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	56	56	62	66	56	62	66
11180;C	104+856	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	66	68	63	66	68
11180;D	104+852	439,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	48	50	51	48	50	51
11180;D	104+852	439,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11180;E	104+846	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	48	50	51	48	50	51
11180;E	104+846	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Objekt 11181</b>																				
11181;A	104+817	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11181;A	104+817	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11181;B	104+823	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
11181;B	104+823	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11181;C	104+827	488,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
11181;C	104+827	488,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11181;D	104+827	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	58	56	58	62	65	58	62	65
11181;D	104+827	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
11181;E	104+822	498,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	50	50	47	50	50
11181;E	104+822	498,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11181;F	104+816	495,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	50	50	47	50	50
11181;F	104+816	495,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11181;G	104+814	489,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11181;G	104+814	489,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11182</b>																				
11182;A	104+824	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	58	55	58	61	62	58	61	62	62
11182;A	104+824	557,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	63	62	65	66	62	65	66	66
11182;B	104+821	553,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	48	51	48	50	51	48	50	51
11182;B	104+821	553,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11182;C	104+821	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11182;C	104+821	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11182;D	104+824	546,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11182;D	104+824	546,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11182;E	104+828	545,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	66	63	65	66
11182;E	104+828	545,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11182;F	104+832	548,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11182;F	104+832	548,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11182;G	104+833	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	56	59	65	67	59	64	67	67
11182;G	104+833	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	67	68	63	67	68
11182;H	104+830	556,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	60	58	60	65	65	60	65	65	65
11182;H	104+830	556,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	67	67	64	67	67
<b>Objekt 11183</b>																				
11183;A	104+857	607,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	59	64	56	59	64
11183;A	104+857	607,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	64	67	61	64	67
11183;B	104+864	604,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11183;B	104+864	604,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	66	63	65	66
11183;C	104+867	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	57	57	57	62	63	57	62	63
11183;C	104+867	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11183;D	104+866	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	57	58	62	63	58	62	63	63
11183;D	104+866	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11183;E	104+864	614,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	55	58	62	62	58	62	62
11183;E	104+864	614,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11183;F	104+858	614,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	46	46	51	46	56	61	46	56	61
11183;F	104+858	614,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	63	66	59	62	66
<b>Objekt 11184</b>																				
11184;A	104+863	569,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	65	63	65	65	62	65	65	65
11184;A	104+863	569,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	66	66	63	66	66
11184;B	104+866	575,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	56	59	63	65	59	63	65
11184;B	104+866	575,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11184;C	104+864	580,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	57	59	63	65	59	63	65
11184;C	104+864	580,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	66	66	62	66	66
11184;D	104+860	581,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
11184;D	104+860	581,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11184;E	104+856	577,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64
11184;E	104+856	577,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11184;F	104+855	570,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65
11184;F	104+855	570,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
<b>Objekt 11185</b>																				
11185;A	104+873	583,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	65	60	62	65	60	62	65	65
11185;A	104+873	583,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	65	66	62	64	66
11185;B	104+881	582,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
11185;B	104+881	582,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11185;C	104+883	590,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	58	59	64	65	59	64	65
11185;C	104+883	590,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
11185;D	104+876	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62
11185;D	104+876	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11186</b>																				
11186;A	104+898	594,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	65	62	65	66	62	65	66	66
11186;A	104+898	594,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
11186;B	104+900	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	56	59	63	65	58	63	65
11186;B	104+900	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	63	65	66	63	65	66
11186;C	104+897	603,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	56	59	63	65	59	63	65
11186;C	104+897	603,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11186;D	104+894	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	64	59	59	64	64
11186;D	104+894	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11186;E	104+890	604,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	47	47	51	47	54	61	47	54	61
11186;E	104+890	604,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	63	66	59	63	66
11186;F	104+888	601,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	47	47	50	47	58	60	47	58	60
11186;F	104+888	601,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	62	60	64	66	59	64	66
11186;G	104+888	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	62	66	61	62	66
11186;G	104+888	595,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	67	62	64	67
11186;H	104+893	592,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	66	62	65	66
11186;H	104+893	592,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66

<b>Objekt 11187</b>																				
11187;A	104+886	618,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	56	59	63	63	59	63	63
11187;A	104+886	618,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	63	66	66	63	66	66
11187;B	104+885	621,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	58	59	63	63	59	63	63
11187;B	104+885	621,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11187;C	104+883	624,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	57	59	63	63	59	63	63
11187;C	104+883	624,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11187;D	104+878	624,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	62	58	59	62	58	59	62
11187;D	104+878	624,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11187;E	104+875	620,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	55	60	47	55	60
11187;E	104+875	620,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	64	67	60	64	67
11187;F	104+876	616,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	60	64	56	60	64
11187;F	104+876	616,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	65	67	61	65	67
11187;G	104+878	614,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	58	62	55	58	62
11187;G	104+878	614,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	64	66	61	64	66
11187;H	104+884	614,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
11187;H	104+884	614,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	66	63	65	66

<b>Objekt 11188</b>																				
11188;A	104+877	636,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
11188;A	104+877	636,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	66	66	64	66	66
11188;B	104+877	642,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	57	57	57	63	65	57	63	65
11188;B	104+877	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11188;C	104+873	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	46	47	46	48	47	46	48	47
11188;C	104+873	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
11188;D	104+868	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	46	47	46	48	47	46	48	47
11188;D	104+868	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	62	59	61	62
11188;E	104+866	641,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	48	48	46	48	48
11188;E	104+866	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	61	62	59	61	62
11188;F	104+866	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	58	59	63
11188;F	104+866	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11188;G	104+872	634,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
11188;G	104+872	634,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	66	63	65	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11189</b>																				
11189;A	104+844	654,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	57	61	65	57	61	65	65
11189;A	104+844	654,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11189;B	104+839	659,0	W	EG	WA	55	40	60	47	46	50	46	46	50	46	57	62	46	57	62
11189;B	104+839	659,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
11189;C	104+834	655,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	47	47	50	47	56	61	47	56	61
11189;C	104+834	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11189;D	104+832	648,9	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
11189;D	104+832	648,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11189;E	104+837	644,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
11189;E	104+837	644,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11189;F	104+842	647,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	57	58	57	61	61	57	61	61
11189;F	104+842	647,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
<b>Objekt 11190</b>																				
11190;A	104+851	624,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	63	62	63	63	63
11190;A	104+851	624,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
11190;B	104+855	629,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	55	55	53	55	61	63	55	61	63
11190;B	104+855	629,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11190;C	104+854	633,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	56	53	56	61	63	56	61	63
11190;C	104+854	633,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11190;D	104+851	636,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	57	54	57	62	63	57	61	63
11190;D	104+851	636,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11190;E	104+848	637,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	46	47	46	48	47	46	48	47
11190;E	104+848	637,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
11190;F	104+843	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	60	61	65
11190;F	104+843	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
<b>Objekt 11191</b>																				
11191;A	104+846	600,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11191;B	104+838	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63
11191;B	104+838	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11191;C	104+836	595,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65
11191;C	104+836	595,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	63	65	62	64	65
11191;D	104+843	593,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11191;D	104+843	593,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
<b>Objekt 11192</b>																				
11192;A	104+833	616,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11192;B	104+833	622,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	55	55	52	55	62	65	55	62	65
11192;B	104+833	622,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	67	63	65	67
11192;C	104+825	624,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	61	63	59	61	63
11192;C	104+825	624,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	61	65	61	64	65	61	64	65
11192;D	104+823	617,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
11192;D	104+823	617,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11192;E	104+829	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65
11192;E	104+829	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	64	65	63	64	65
<b>Objekt 11193</b>																				
11193;A	104+826	636,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11193;B	104+825	644,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	50	55	60	65	54	60	65
11193;B	104+825	644,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	64	65	61	64	65
11193;C	104+818	650,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	45	50	45	56	63	45	56	63
11193;C	104+818	650,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	61	65	58	61	65
11193;D	104+816	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	55	62	46	55	62
11193;D	104+816	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	62	63	60	62	63
11193;E	104+814	643,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	45	45	47	45	48	47	45	48	47
11193;E	104+814	643,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
11193;F	104+812	636,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	60	64	61	61	64	60	61	64
11193;F	104+812	636,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11193;G	104+819	633,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	59	58	57	59	58
11193;G	104+819	633,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11194</b>																				
11194;A	104+772	613,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11194;A	104+772	613,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11194;B	104+772	618,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	58	61	49	58	61
11194;B	104+772	618,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	64	65	60	64	65
11194;C	104+769	623,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	59	64	52	59	64
11194;C	104+769	623,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	64	66	61	64	66
11194;D	104+765	625,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	58	45	45	49	45	58	60	45	58	60
11194;D	104+765	625,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	64	65	59	64	65
11194;E	104+761	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	47	47	53	47	58	60	47	58	60
11194;E	104+761	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	59	62	60	64	63	60	63	63
11194;F	104+759	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	60	61	65
11194;F	104+759	618,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	64	67
11194;G	104+762	612,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59
11194;G	104+762	612,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11194;H	104+768	608,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
11194;H	104+768	608,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11194;I	104+771	612,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
11194;I	104+771	612,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67

**Objekt 11195**

11195;A	104+784	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	61	61	64	61	61	64
11195;A	104+784	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11195;B	104+784	627,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	50	50	51	50	54	56	50	54	56
11195;B	104+784	627,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	62	64	64	64
11195;C	104+778	631,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62
11195;C	104+778	631,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	57	60	58	60	61	57	60	61
11195;D	104+776	628,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62
11195;D	104+776	628,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11195;E	104+774	627,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62
11195;E	104+774	627,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
11195;F	104+773	624,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	59	62	58	59	62
11195;F	104+773	624,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11195;G	104+775	618,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64
11195;G	104+775	618,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11195;H	104+781	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11195;H	104+781	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11195;I	104+783	618,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11195;I	104+783	618,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	66	64	67	66

**Objekt 11196**

11196;A	104+798	632,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	58	58	55	58	63	65	58	63	65
11196;A	104+798	632,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	65	63	65	65
11196;B	104+798	638,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	54	53	54	62	67	54	62	67
11196;B	104+798	638,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	65	66	61	65	66
11196;C	104+791	640,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	49	49	52	49	59	63	49	59	63
11196;C	104+791	640,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	59	61	59	63	65	59	63	65
11196;D	104+788	633,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	50	51	48	50	51
11196;D	104+788	633,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	63	64	61	63	64
11196;E	104+787	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	45	47	45	48	47	45	48	47
11196;E	104+787	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11196;F	104+786	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
11196;F	104+786	624,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11196;G	104+794	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	58	58	55	58	58
11196;G	104+794	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	64	65	61	64	65
11196;H	104+799	630,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	56	56	55	56	63	66	56	63	66
11196;H	104+799	630,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	67	62	66	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11197</b>																				
11197;A	104+807	612,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	57	57	56	57	62	63	57	62	63
11197;A	104+807	612,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	66	62	66	66
11197;B	104+807	614,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	63	62	60	63	62
11197;B	104+807	614,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11197;C	104+807	619,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	56	56	54	56	61	65	56	61	65
11197;C	104+807	619,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11197;D	104+800	620,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	52	57	53	56	58	53	56	58
11197;D	104+800	620,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	62	64	66	62	64	66
11197;E	104+797	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11197;E	104+797	614,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11197;F	104+797	610,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	46	46	50	46	53	57	46	53	57
11197;F	104+797	610,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	62	65	59	62	65
11197;G	104+796	606,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	58	62	57	58	62
11197;G	104+796	606,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	64	66	61	64	66
11197;H	104+800	604,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	53	55	53	55	56	53	55	56
11197;H	104+800	604,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11197;I	104+805	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	52	56	52	55	56	52	55	56
11197;I	104+805	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66

**Objekt 11198**

11198;A	104+803	597,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	58	62	57	58	62
11198;A	104+803	597,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11198;B	104+802	593,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	54	59	55	56	59	54	56	59
11198;B	104+802	593,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	64	66	61	64	66
11198;C	104+810	593,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
11198;C	104+810	593,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11198;D	104+814	598,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	58	58	58	58	63	65	58	63	65
11198;D	104+814	598,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
11198;E	104+814	600,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	62	61	64	62
11198;E	104+814	600,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
11198;F	104+814	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	56	56	56	62	65	56	62	65
11198;F	104+814	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11198;G	104+808	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	52	54	52	54	54	52	54	54
11198;G	104+808	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11198;H	104+804	600,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
11198;H	104+804	600,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68

**Objekt 11199**

11199;A	104+814	581,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	59	62	58	59	62
11199;A	104+814	581,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11199;B	104+813	577,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65
11199;B	104+813	577,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	63	65
11199;D	104+825	582,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	59	59	63	64	58	63	64
11199;D	104+825	582,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	67	66
11199;E	104+825	584,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	63	62	60	63	62
11199;E	104+825	584,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
11199;F	104+825	588,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	56	54	56	62	65	56	62	65
11199;F	104+825	588,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11199;G	104+818	589,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	54	58	54	54	58
11199;G	104+818	589,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11199;H	104+815	584,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11199;H	104+815	584,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11200</b>																				
11200;A	104+822	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	59	63	57	59	63
11200;A	104+822	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11200;B	104+828	569,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	59	60	64	64	60	64	64
11200;B	104+828	569,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
11200;C	104+832	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	56	59	63	64	58	63	64
11200;C	104+832	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	63	65	66	62	65	66
11200;D	104+828	578,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	46	46	49	46	49	49	46	49	49
11200;D	104+828	578,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	62	62	59	62	62
11200;E	104+827	579,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	52	53	50	52	53	50
11200;E	104+827	579,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11200;G	104+815	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65
11200;G	104+815	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11200;H	104+819	571,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	61	64	55	61	64
11200;H	104+819	571,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	67	62	65	67
<b>Objekt 11201</b>																				
11201;A	104+811	562,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	61	65	58	61	65
11201;A	104+811	562,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	66	67	64	66	67
11201;B	104+811	564,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11201;B	104+811	564,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11201;C	104+811	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	57	59	62	61	59	62	61
11201;C	104+811	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11201;D	104+805	568,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	56	54	54	56	54
11201;D	104+805	568,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11201;E	104+801	563,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
11201;E	104+801	563,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11201;F	104+800	561,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
11201;F	104+800	561,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11201;G	104+799	557,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11201;G	104+799	557,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	66	62	64	66
11201;H	104+803	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11201;H	104+803	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11201;I	104+808	558,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	63	64	66	63	64	66
11201;I	104+808	558,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11202</b>																				
11202;A	104+783	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	63	68	64	63	68
11202;A	104+783	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
11202;B	104+790	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	61	61	64	60	60	64
11202;B	104+790	545,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64
11202;C	104+793	552,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	57	60	64	64	60	63	64
11202;C	104+793	552,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	59	61	65	66	61	65	66
11202;D	104+789	555,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
11202;D	104+789	555,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11202;E	104+787	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	58	55	57	57	55
11202;E	104+787	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11202;G	104+776	550,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11202;G	104+776	550,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	62	63	66	62	63	66
11202;H	104+780	548,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11202;H	104+780	548,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11203</b>																				
11203;A	104+774	559,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	46	46	51	46	52	57	46	52	57
11203;A	104+774	559,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11203;B	104+773	555,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11203;B	104+773	555,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11203;D	104+785	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	58	58	58	58	64	65	58	64	65
11203;D	104+785	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	67	67	63	67	67
11203;E	104+785	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	60	59	64	65	59	64	65
11203;E	104+785	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	64	67	66	63	67	66
11203;F	104+784	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	52	55	61	64	55	61	64
11203;F	104+784	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11203;G	104+777	569,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	56	60	53	56	60
11203;G	104+777	569,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11203;H	104+775	563,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	64	59	59	64	64
11203;H	104+775	563,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
<b>Objekt 11204</b>																				
11204;A	104+778	580,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	55	55	52	55	60	64	54	60	64
11204;A	104+778	580,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11204;B	104+774	583,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	46	48	46	55	62	46	55	62
11204;B	104+774	583,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	63	66	59	63	66
11204;C	104+773	584,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50	52	54	60	52	54	60
11204;C	104+773	584,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	64	65	62	64	65
11204;E	104+761	577,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	60	65	61	60	65
11204;E	104+761	577,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11204;F	104+766	576,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	62	65	61	62	65
11204;F	104+766	576,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11204;G	104+768	575,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
11204;G	104+768	575,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	63	64	68
11204;H	104+774	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
11204;H	104+774	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
<b>Objekt 11205</b>																				
11205;A	104+761	589,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11205;A	104+761	589,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11205;B	104+760	586,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	51	46	46	51	46	52	58	46	52	58
11205;B	104+760	586,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	62	64	59	62	64
11205;C	104+759	582,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11205;C	104+759	582,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11205;E	104+771	587,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	56	58	62	62	58	62	62
11205;E	104+771	587,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
11205;F	104+771	589,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	56	59	62	64	59	62	64
11205;F	104+771	589,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
11205;G	104+771	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	54	57	62	64	57	62	64
11205;G	104+771	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
11205;H	104+764	594,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	55	54	56	57	58	55	57	58
11205;H	104+764	594,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	62	63	62	61	63	62



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 11206																				
11206;A	104+758	606,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	61	63	61	63
11206;A	104+758	606,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11206;B	104+759	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	58	62	49	58	62
11206;B	104+759	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65
11206;C	104+757	617,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	54	54	58	62	54	58	62
11206;C	104+757	617,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11206;D	104+752	618,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62
11206;D	104+752	618,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11206;E	104+750	614,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	59	63	58	59	63
11206;E	104+750	614,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11206;F	104+749	611,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	45	45	50	45	54	61	45	54	61
11206;F	104+749	611,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	62	65	59	62	65
11206;G	104+748	604,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11206;G	104+748	604,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11206;H	104+754	601,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	59	58	59	59	59
11206;H	104+754	601,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11206;I	104+757	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
11206;I	104+757	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	68	68	66	68	68
Objekt 11207																				
11207;A	104+752	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	55	53	55	60	62	55	60	62
11207;A	104+752	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	64	61	64	64
11207;B	104+748	685,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	50	45	45	50	45	47	50	45	47	50
11207;B	104+748	685,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11207;C	104+746	686,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	48	48	50	48	47	50	48
11207;C	104+746	686,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11207;D	104+740	686,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62
11207;D	104+740	686,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11207;E	104+739	678,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
11207;E	104+739	678,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11207;F	104+744	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
11207;F	104+744	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	65	64	62	64	64
11207;G	104+750	676,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	58	60	58	62	61	58	62	61
11207;G	104+750	676,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
Objekt 11208																				
11208;A	104+786	694,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	60	61	59	60	61
11208;A	104+786	694,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	64	63	61	64	63
11208;B	104+788	702,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	56	53	56	59	59	56	59	59
11208;B	104+788	702,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
11208;C	104+780	706,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	45	46	45	47	46	45	47	46
11208;C	104+780	706,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11208;D	104+779	697,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	57	61	56	57	61
11208;D	104+779	697,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
Objekt 11209																				
11209;A	104+802	709,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	54	57	60	60	57	60	60
11209;A	104+802	709,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	64	61	63	64
11209;B	104+795	713,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	45	46	45	47	46	45	47	46
11209;B	104+795	713,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
11209;C	104+795	703,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	56	60	55	56	60
11209;C	104+795	703,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	62	64	60	62	64
11209;D	104+801	702,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	57	59	57	60	62	57	60	62
11209;D	104+801	702,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11210</b>																				
11210;A	104+831	683,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	58	59	62	64	59	62	64
11210;A	104+831	683,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11210;B	104+831	691,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	55	58	62	64	58	62	64
11210;B	104+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	62	61	65	61	64	65
11210;C	104+825	694,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	45	46	45	48	46	45	48	46
11210;C	104+825	694,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	57	60	58	60	60	58	60	60
<b>Objekt 11211</b>																				
11211;A	104+824	680,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	61	63	61	63
11211;A	104+824	680,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11211;C	104+819	691,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	48	45	45	48	45	47	48	45	47	48
11211;C	104+819	691,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	57	60	58	60	60	58	60	60
11211;D	104+817	686,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
11211;D	104+817	686,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11211;E	104+819	682,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
11211;E	104+819	682,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
<b>Objekt 11212</b>																				
11212;A	104+811	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	64	60	62	64
11212;A	104+811	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11212;B	104+812	680,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	56	58	61	64	58	61	64
11212;B	104+812	680,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	64	61	64	64
11212;C	104+805	684,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	45	45	46	45	57	61	45	57	61
11212;C	104+805	684,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	61	62	58	61	62
<b>Objekt 11213</b>																				
11213;A	104+804	670,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
11213;A	104+804	670,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	64	64	62	64	64
11213;C	104+799	681,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	59	62	58	59	62
11213;C	104+799	681,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
11213;D	104+797	676,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	61	66
11213;D	104+797	676,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11213;E	104+799	671,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	64	59	64	59	64
11213;E	104+799	671,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
<b>Objekt 11214</b>																				
11214;A	104+790	663,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	59	61	59	61	64	59	61	64
11214;A	104+790	663,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11214;B	104+791	670,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	57	57	54	57	62	63	56	62	63
11214;B	104+791	670,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
11214;C	104+785	673,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	54	54	53	54	57	57	54	57	57
11214;C	104+785	673,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	62	62	60	62	62
<b>Objekt 11215</b>																				
11215;A	104+781	673,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	58	56	57	58	56
11215;A	104+781	673,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
11215;B	104+778	674,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	54	54	51	54	54	51
11215;B	104+778	674,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	62	61	60	61	61
11215;C	104+776	670,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
11215;C	104+776	670,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11215;D	104+778	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
11215;D	104+778	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11215;E	104+784	659,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	62	65	59	62	65
11215;E	104+784	659,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11216</b>																				
11216;A	104+763	659,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
11216;A	104+763	659,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
11216;B	104+758	659,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
11216;B	104+758	659,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11216;D	104+764	649,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11216;D	104+764	649,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
11216;E	104+765	654,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	54	57	60	60	56	60	60
11216;E	104+765	654,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	62	65	65
<b>Objekt 11217</b>																				
11217;A	104+757	645,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
11217;A	104+757	645,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11217;C	104+752	656,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	48	47	52	47	58	60	47	58	60
11217;C	104+752	656,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	63	65	59	63	65
11217;D	104+750	652,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64
11217;D	104+750	652,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11217;E	104+752	647,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
11217;E	104+752	647,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
<b>Objekt 11218</b>																				
11218;A	104+742	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	57	57	60	59	57	60	59
11218;A	104+742	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11218;B	104+738	649,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	61	61	57	57	61
11218;B	104+738	649,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
11218;D	104+743	638,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	61	60	59	61	60
11218;D	104+743	638,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11218;E	104+745	643,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	56	54	56	60	59	56	60	59
11218;E	104+745	643,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
<b>Objekt 11219</b>																				
11219;A	104+732	636,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	59	59	64	59	64	64
11219;A	104+732	636,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	60	62	64
11219;B	104+737	635,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
11219;B	104+737	635,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	65	64	62	65	64
11219;D	104+731	646,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	45	45	48	45	52	59	45	52	59
11219;D	104+731	646,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11219;E	104+730	640,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64
11219;E	104+730	640,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	60	62	64
<b>Objekt 11220</b>																				
11220;A	104+964	644,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11220;A	104+964	644,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11220;B	104+969	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
11220;B	104+969	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11220;C	104+970	655,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	59	59	58	59	63	65	59	63	65
11220;C	104+970	655,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11220;D	104+964	662,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
11220;D	104+964	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11220;E	104+960	659,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	47	46	51	47	59	63	46	59	63
11220;E	104+960	659,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	59	62	60	64	65	60	63	65
11220;F	104+958	654,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11220;F	104+958	654,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11220;G	104+960	649,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64
11220;G	104+960	649,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11221</b>																				
11221;A	104+945	630,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	62	65	60	62	65
11221;A	104+945	630,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	64	65	61	64	65
11221;B	104+951	631,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11221;B	104+951	631,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	65	65	63	65	65
11221;C	104+953	638,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	57	55	57	62	64	57	62	64
11221;C	104+953	638,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11221;D	104+948	641,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	49	48	46	49	48
11221;D	104+948	641,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11221;E	104+943	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	46	48	46	49	48	46	49	48
11221;E	104+943	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	62	63	60	62	63
11221;F	104+941	633,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	62	65	60	61	65
11221;F	104+941	633,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	64	65	61	64	65

#### Objekt 11222

11222;A	104+919	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	59	58	57	59	58
11222;A	104+919	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11222;B	104+918	620,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11222;B	104+918	620,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11222;C	104+919	616,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	63	65	60	63	65
11222;C	104+919	616,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	65	66	61	65	66
11222;D	104+922	613,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	63	65	60	63	65
11222;D	104+922	613,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	65	66	61	65	66
11222;E	104+926	613,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11222;E	104+926	613,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
11222;F	104+932	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11222;F	104+932	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
11222;G	104+932	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	58	55	58	63	65	58	63	65	65
11222;G	104+932	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11222;H	104+928	627,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	56	59	62	63	59	62	63	63
11222;H	104+928	627,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11222;I	104+924	627,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	61	62	58	61	62
11222;I	104+924	627,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	63	65	66	62	65	66

#### Objekt 11223

11223;A	104+914	643,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11223;A	104+914	643,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11223;B	104+911	638,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11223;B	104+911	638,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	64	67	61	64	67
11223;C	104+912	633,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	60	61	65
11223;C	104+912	633,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	64	65	61	64	65
11223;D	104+920	634,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	61	59	60	61	59
11223;D	104+920	634,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	66	63	65	66
11223;E	104+925	639,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	57	58	57	62	65	57	62	65
11223;E	104+925	639,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11223;F	104+924	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	56	56	58	56	62	65	56	62	65
11223;F	104+924	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11223;G	104+920	645,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	56	56	61	56	57	61	56	57	61
11223;G	104+920	645,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11224</b>																				
11224;A	104+914	651,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	60	63	61	62	63	61	62	63
11224;A	104+914	651,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11224;B	104+917	655,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	58	58	54	58	63	65	58	63	65
11224;B	104+917	655,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	67	67	63	67	67
11224;C	104+916	660,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	55	58	62	65	58	62	65
11224;C	104+916	660,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11224;D	104+908	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	57	56	54	57	56
11224;D	104+908	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
11224;E	104+901	653,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	61	64	60	61	64
11224;E	104+901	653,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
11224;F	104+904	649,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64
11224;F	104+904	649,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	64	65	61	64	65
11224;G	104+909	648,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	60	62	64
11224;G	104+909	648,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
<b>Objekt 11225</b>																				
11225;A	104+897	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	60	60	64
11225;A	104+897	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	64	67	61	63	67
11225;B	104+905	664,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	56	58	54	56	58
11225;B	104+905	664,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	65	66	62	64	66
11225;C	104+908	672,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	57	59	62	62	58	62	62
11225;C	104+908	672,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	65	67	62	65	67
11225;D	104+900	674,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11225;D	104+900	674,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	65	63	64	65
<b>Objekt 11226</b>																				
11226;A	104+901	683,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	63	62	60	63	62	60	63	62
11226;A	104+901	683,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11226;B	104+902	689,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	56	56	53	56	61	63	55	61	63
11226;B	104+902	689,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
11226;C	104+897	692,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62
11226;C	104+897	692,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
11226;D	104+892	690,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	50	46	45	50	45	51	60	45	51	60
11226;D	104+892	690,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	58	61	61
11226;E	104+887	687,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	49	46	46	49	46	56	60	46	56	60
11226;E	104+887	687,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
11226;F	104+887	681,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
11226;F	104+887	681,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	63	65	61	63	65
11226;G	104+893	678,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	61	64
11226;G	104+893	678,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65
11226;H	104+898	681,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	62	62	60	62	62
11226;H	104+898	681,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	65	66
<b>Objekt 11227</b>																				
11227;A	104+854	703,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	45	46	45	48	46	45	48	46
11227;A	104+854	703,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	60	60	58	60	60
11227;B	104+852	696,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	60	65	59	60	65
11227;B	104+852	696,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	63	65	60	63	65
11227;C	104+859	694,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	63	65	59	62	65
11227;C	104+859	694,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	64	65	61	64	65
11227;D	104+861	701,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	52	55	61	64	55	61	64
11227;D	104+861	701,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	64	65	60	64	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11228</b>																				
11228;A	104+880	705,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
11228;A	104+880	705,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	62	64	62	64
11228;B	104+881	712,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	55	57	60	63	57	60	63
11228;B	104+881	712,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	64	64	61	64	61	64
11228;C	104+875	715,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	45	46	45	48	46	45	48	46
11228;C	104+875	715,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	60	61	58	60	61
11228;D	104+874	707,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
11228;D	104+874	707,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
<b>Objekt 11229</b>																				
11229;A	104+924	681,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	55	54	55	56	55	55	56	55
11229;A	104+924	681,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11229;B	104+924	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	60	63	59	60	63
11229;B	104+924	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	65	61	63	65
11229;C	104+935	670,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
11229;C	104+935	670,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11229;D	104+936	678,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	53	53	55	53	62	65	53	62	65
11229;D	104+936	678,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	63	61	66	66	61	65	66
11229;E	104+930	682,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	52	55	59	61	55	59	61
11229;E	104+930	682,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
<b>Objekt 11230</b>																				
11230;A	104+933	705,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	59	60	57	59	60
11230;A	104+933	705,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
11230;B	104+926	708,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	45	47	46	48	47	45	48	47
11230;B	104+926	708,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11230;C	104+919	704,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	45	47	46	48	47	45	48	47
11230;C	104+919	704,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11230;D	104+917	696,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	60	64
11230;D	104+917	696,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11230;E	104+922	690,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	61	64	59	61	64
11230;E	104+922	690,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
11230;F	104+930	692,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11230;F	104+930	692,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11230;G	104+935	697,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52	56	59	61	55	59	61
11230;G	104+935	697,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	65	62	64	65
<b>Objekt 11231</b>																				
11231;A	104+945	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	57	57	62	57	57	62	57	57	62
11231;A	104+945	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	63	65	61	63	65
11231;B	104+943	677,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11231;B	104+943	677,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
11231;C	104+953	672,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11231;C	104+953	672,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11231;D	104+955	683,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	59	62	62	59	62	62
11231;D	104+955	683,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
<b>Objekt 11232</b>																				
11232;A	104+991	615,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
11232;A	104+991	615,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	62	65	63	65	66	63	65	66
11232;B	104+990	625,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	59	58	59	61	65	59	61	65
11232;B	104+990	625,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11232;C	104+980	627,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	54	57	62	54	57	62
11232;C	104+980	627,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
11232;D	104+981	618,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	62	63	58	62	63
11232;D	104+981	618,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	61	65	62	65	66	62	65	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11233</b>																				
11233;A	105+013	555,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	61	65	62	63	65	62	63	65
11233;A	105+013	555,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	63	66	63	67	67	63	67	67
11233;B	105+012	560,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	60	61	63	62	61	63	62	62
11233;B	105+012	560,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11233;C	104+998	560,0	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	56	59	60	59	59	60	59
11233;C	104+998	560,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	63	63	64	63	66	65	63	66	65
11233;D	104+997	552,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	66	62	61	66	62	64	66	62	64	66
11233;D	104+997	552,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	67	63	66	67
11233;E	105+009	551,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	61	66	62	63	66	62	63	66
11233;E	105+009	551,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
<b>Objekt 11234</b>																				
11234;A	104+986	568,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	65	66	62	64	66
11234;A	104+986	568,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	67	67	63	67	67
11234;B	104+996	570,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	60	61	63	62	61	63	62
11234;B	104+996	570,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
11234;C	104+999	579,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	58	58	57	58	62	65	58	62	65
11234;C	104+999	579,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	65	65	62	65	65
11234;D	104+989	577,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	56	47	47	52	47	55	58	47	55	58
11234;D	104+989	577,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	61	61	64	61	65	67	61	65	67
<b>Objekt 11235</b>																				
11235;A	104+975	578,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	65	61	64	65	61	64	65
11235;A	104+975	578,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	66	67	62	66	67
11235;B	104+979	576,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	64	66	62	64	66
11235;B	104+979	576,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
11235;C	104+982	580,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11235;C	104+982	580,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
11235;D	104+982	587,0	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	56	56	52	56	60	63	56	60	63	63
11235;D	104+982	587,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	63	64	64	66	65	63	66	65
11235;E	104+976	586,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	58	58	57	58	60	61	58	60	61
11235;E	104+976	586,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Objekt 11236</b>																				
11236;A	104+962	588,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	65	62	65	62	65
11236;A	104+962	588,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	62	66	63	66	67	63	66	67
11236;B	104+969	591,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	61	65	61	63	65	61	63	65
11236;B	104+969	591,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11236;C	104+972	599,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11236;C	104+972	599,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	63	65	64	66	65	64	66	65
11236;D	104+973	604,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	61	63	62	63	63	61	63	63
11236;D	104+973	604,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11236;E	104+967	604,8	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	46	48	47	49	48	47	49	48
11236;E	104+967	604,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11236;F	104+962	600,0	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	47	47	49	47	49	49	47	49	49
11236;F	104+962	600,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11236;G	104+961	598,9	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	48	47	47	48	47	50	48	47	50	48
11236;G	104+961	598,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	60	63	61	63	63	60	63	63
11236;H	104+957	596,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	50	48	48	50	48	50	50	48	50	50
11236;H	104+957	596,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11236;I	104+958	592,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65
11236;I	104+958	592,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11237</b>																				
11237;A	104+985	526,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	63	63	61	63	63
11237;A	104+985	526,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
11237;B	104+984	538,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11237;B	104+984	538,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
11237;C	104+979	546,7	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	49	47	47	49	47	50	49	47	50	49
11237;C	104+979	546,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11237;D	104+977	543,4	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	51	48	48	51	48	51	51	48	51	51
11237;D	104+977	543,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11237;E	104+976	541,5	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	49	47	47	49	47	50	49	47	50	49
11237;E	104+976	541,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11237;F	104+977	532,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11237;F	104+977	532,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	62	66	63	65	67	63	65	67

#### Objekt 11238

11238;A	104+938	572,7	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	51	48	48	51	48	50	51	48	50	51
11238;A	104+938	572,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11238;B	104+937	568,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11238;B	104+937	568,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11238;C	104+940	564,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11238;C	104+940	564,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11238;D	104+944	563,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66
11238;D	104+944	563,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11238;E	104+945	566,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	56	59	61	60	59	61	60
11238;E	104+945	566,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68
11238;F	104+948	569,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57	60	62	60	59	62	60
11238;F	104+948	569,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	67	64	66	67
11238;G	104+951	575,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
11238;G	104+951	575,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
11238;H	104+947	577,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
11238;H	104+947	577,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11238;I	104+941	576,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	51	47	47	51	47	50	51	47	50	51
11238;I	104+941	576,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	61	60	64	61	63	64	61	63	64

#### Objekt 11239

11239;A	104+949	564,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	59	58	58	56	58	60	60	58	60	60
11239;A	104+949	564,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
11239;B	104+947	558,3	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	54	50	50	54	50	54	59	50	54	59
11239;B	104+947	558,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	65	68	62	65	68
11239;C	104+947	554,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	50	47	47	50	47	54	60	47	54	60
11239;C	104+947	554,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	61	61	64	61	64	67	61	64	67
11239;D	104+946	549,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	63	67	61	63	67
11239;D	104+946	549,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	62	66	63	65	67	63	65	67
11239;E	104+950	548,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
11239;E	104+950	548,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	66	67	64	66	67
11239;F	104+957	549,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11239;F	104+957	549,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11239;G	104+957	559,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	57	59	62	67	59	62	67
11239;G	104+957	559,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	66	68	63	66	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11240</b>																				
11240;A	104+984	323,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	59	52	52	57	52	60	65	52	60	65
11240;A	104+984	323,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11240;B	104+979	322,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	57	57	57	57	57	60	66	57	60	66
11240;B	104+979	322,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	66	65	69	66	68	70	66	68	70
11240;C	104+979	314,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71
11240;C	104+979	314,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11240;D	104+985	310,8	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11240;D	104+985	310,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
11240;E	104+988	314,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	69	73	68	69	73
11240;E	104+988	314,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
11240;F	104+988	320,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	58	58	58	58	59	64	67	58	63	67
11240;F	104+988	320,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
<b>Objekt 11241</b>																				
11241;A	104+997	321,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11241;A	104+997	321,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11241;B	105+008	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
11241;B	105+008	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	68	70	71	68	70	71
11241;C	105+011	326,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	59	61	65	67	61	65	67	67
11241;C	105+011	326,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	69	71	66	69	71
<b>Objekt 11242</b>																				
11242;A	105+008	332,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	59	59	64	67	59	64	67
11242;A	105+008	332,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	69	71	66	69	71
11242;B	104+997	333,8	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	60	51	51	60	51	58	66	51	58	66
11242;B	104+997	333,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	64	69	65	67	71	65	67	71
11242;C	104+994	327,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
11242;C	104+994	327,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Objekt 11243</b>																				
11243;A	104+979	356,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
11243;A	104+979	356,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
11243;C	104+989	361,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	58	60	65	68	60	65	68
11243;C	104+989	361,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
11243;D	104+982	362,2	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	56	51	51	56	51	60	64	51	60	64
11243;D	104+982	362,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	67	70	64	67	70
<b>Objekt 11244</b>																				
11244;A	104+982	350,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
11244;A	104+982	350,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11244;B	104+988	349,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	67	68	65	67	68
11244;B	104+988	349,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	70	71	67	70	71
11244;C	104+992	355,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	58	61	61	58	61	65	68	61	65	68
11244;C	104+992	355,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
<b>Objekt 11245</b>																				
11245;A	104+973	352,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	61	54	54	59	54	62	66	54	62	66
11245;A	104+973	352,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
11245;B	104+966	353,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	63	67	62	63	67
11245;B	104+966	353,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11245;C	104+963	347,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
11245;C	104+963	347,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Objekt 11246</b>																				
11246;A	104+976	346,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	57	60	60	57	60	63	66	60	63	66
11246;A	104+976	346,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
11246;C	104+967	341,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71
11246;C	104+967	341,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
11246;D	104+973	340,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11246;D	104+973	340,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11247</b>																				
11247;A	104+998	300,9	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	68	70	66	68	70
11247;A	104+998	300,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	69	73	70	71	73	70	71	73
11247;B	104+991	301,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	57	55	55	57	55	56	61	55	56	61
11247;B	104+991	301,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
11247;C	104+987	297,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71
11247;C	104+987	297,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11247;D	104+988	293,8	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
11247;D	104+988	293,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
<b>Objekt 11248</b>																				
11248;A	104+990	290,2	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
11248;A	104+990	290,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11248;B	104+992	287,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	66	62	61	66	62	63	68	62	63	68
11248;B	104+992	287,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11248;C	104+998	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11248;C	104+998	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	71	72	69	71	72
11248;D	105+002	294,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	57	60	60	57	60	64	65	60	64	65
11248;D	105+002	294,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	67	70	71	67	70	71
<b>Objekt 11249</b>																				
11249;A	104+979	291,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	56	56	58	56	64	67	56	64	67
11249;A	104+979	291,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	67	70	71	67	70	71
11249;B	104+972	293,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	55	52	51	55	52	54	55	52	54	55
11249;B	104+972	293,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11249;C	104+966	291,6	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	61	56	56	61	56	57	61	56	57	61
11249;C	104+966	291,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11249;D	104+967	286,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
11249;D	104+967	286,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	69	73	68	69	73
<b>Objekt 11250</b>																				
11250;A	104+981	286,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	61	60	60	58	60	66	67	60	66	67
11250;A	104+981	286,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
11250;C	104+971	279,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68
11250;C	104+971	279,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11250;D	104+975	275,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	65	68	66	67	68	66	67	68
11250;D	104+975	275,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11250;E	104+979	279,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	68	70	67	68	70
11250;E	104+979	279,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
<b>Objekt 11251</b>																				
11251;A	104+984	266,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	57	57	57	57	57	59	65	57	59	65
11251;A	104+984	266,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11251;B	104+985	255,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
11251;B	104+985	255,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
11251;C	104+990	255,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11251;C	104+990	255,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
11251;D	104+994	259,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
<b>Objekt 11252</b>																				
11252;B	104+951	271,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
11252;B	104+951	271,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75
11252;C	104+953	268,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
11252;C	104+953	268,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11252;D	104+959	268,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73
11252;D	104+959	268,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
11252;E	104+961	275,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11252;E	104+961	275,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11253</b>																				
11253;A	104+949	282,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	59	65	56	59	65
11253;A	104+949	282,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
11253;B	104+948	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	68	73	69	68	73
11253;B	104+948	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	68	73	69	68	73
11253;C	104+949	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73
11253;C	104+949	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	69	73	69	69	73
11253;E	104+958	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	63	66	58	63	66
11253;E	104+958	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	71	74	70	71	74
11253;F	104+953	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	67	67	71
11253;F	104+953	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	69	70	74
<b>Objekt 11254</b>																				
11254;A	104+939	290,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
11254;A	104+939	290,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72
11254;B	104+941	287,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	68	72	67	68	72
11254;B	104+941	287,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72
11254;C	104+948	288,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	66	69	66	67	69	66	67	69
11254;C	104+948	288,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	70	73	69	70	73
11254;D	104+951	294,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	62	65	58	62	65
11254;D	104+951	294,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
<b>Objekt 11255</b>																				
11255;A	104+941	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	58	55	57	58	55
11255;A	104+941	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	66	67	70	66	67	70
11255;B	104+936	297,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
11255;B	104+936	297,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	68	72	67	68	72
11255;C	104+937	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
11255;C	104+937	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	68	68	72
11255;E	104+948	301,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	60	61	65	66	60	65	66
11255;E	104+948	301,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	67	71	67	70	71	67	70	71
<b>Objekt 11256</b>																				
11256;A	104+795	572,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	47	47	50	47	49	50	47	49	50
11256;A	104+795	572,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
11256;B	104+794	567,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	57	59	57	58	59	58	58	59
11256;B	104+794	567,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11256;C	104+801	568,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58	59	59
11256;C	104+801	568,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	66	67	64	66	67
11256;D	104+806	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	59	59	60	59	63	63	59	63	63
11256;D	104+806	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
11256;E	104+806	575,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	60	60	60	63	62	60	63	62
11256;E	104+806	575,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
11256;F	104+805	579,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	53	57	61	63	57	61	63	63
11256;F	104+805	579,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	65	62	65	65
11256;G	104+799	580,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	46	48	46	48	48	46	48	48
11256;G	104+799	580,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	60	62	63	60	62	63
11256;H	104+795	575,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	48	48	52	48	50	52	48	50	52
11256;H	104+795	575,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	61	63	65	61	63	65
<b>Objekt 11257</b>																				
11257;A	106+466	569,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11257;A	106+466	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	66	68	69	66	66
11257;B	106+475	573,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11257;B	106+475	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11257;C	106+473	582,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	54	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11257;C	106+473	582,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11257;D	106+464	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11257;D	106+464	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	68	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 11258																				
11258;A	106+473	633,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
11258;A	106+473	633,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11258;B	106+470	635,6	W	EG	WA	55	40	60	57	56	63	57	57	63	57	57	63	56	57	63
11258;B	106+470	635,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	66	65	65	65	66
11258;C	106+467	636,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	60	60	64	59	60	64
11258;C	106+467	636,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
11258;D	106+464	638,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	58	62	57	57	62
11258;D	106+464	638,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
11258;E	106+461	634,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	62	64	65
11258;E	106+461	634,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	66	67	66	67	66
11258;F	106+466	625,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	64	64	65	63	64	65
11258;F	106+466	625,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	68	65	67	67	65
11258;G	106+471	623,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11258;G	106+471	623,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67
11258;H	106+474	628,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11258;H	106+474	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	66	65	67	67	65	66	67	65
Objekt 11259																				
11259;A	106+490	637,7	N	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	63	62	64	64	62	63	64	62
11259;A	106+490	637,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64
11259;B	106+484	639,4	W	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49	53	53	49	53	53	49
11259;B	106+484	639,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62	65	66	62	65	65	62
11259;C	106+480	632,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11259;C	106+480	632,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	68	65	67	67	65
11259;D	106+486	626,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11259;D	106+486	626,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65
11259;E	106+491	632,0	N	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
11259;E	106+491	632,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
Objekt 11260																				
11260;A	106+497	562,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11260;A	106+497	562,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	67	65	68	68	65	68	68	65
11260;B	106+500	557,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11260;B	106+500	557,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	69	69	66	68	69	66
11260;C	106+508	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
11260;C	106+508	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11260;D	106+506	569,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65
11260;D	106+506	569,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11260;E	106+500	569,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11260;E	106+500	569,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	68	68	66	67	68	66
Objekt 11261																				
11261;A	106+495	585,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
11261;A	106+495	585,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
11261;B	106+501	580,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	67	65	66	66	65
11261;B	106+501	580,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11261;C	106+507	583,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11261;C	106+507	583,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	68	68	65	67	68	65
11261;D	106+508	588,5	N	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11261;D	106+508	588,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11261;E	106+501	592,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	58	58	61	57	58	61
11261;E	106+501	592,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11262</b>																				
11262;A	106+494	606,4	S	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	65	67	64	65	67	67
11262;A	106+494	606,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
11262;B	106+500	601,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11262;B	106+500	601,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
11262;C	106+504	608,3	N	EG	WA	55	40	60	64	63	66	65	64	66	65	65	66	65	65	66
11262;C	106+504	608,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66
11262;D	106+498	613,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11262;D	106+498	613,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	66	66	65	66	66	65
<b>Objekt 11263</b>																				
11263;A	106+509	631,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	66	65	66	65	66
11263;A	106+509	631,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	68	66	67	67	66
11263;B	106+513	639,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11263;B	106+513	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11263;C	106+508	645,8	W	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49	53	54	49	53	53	49
11263;C	106+508	645,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	64	63	65	65	63	64	65	63
11263;D	106+504	644,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	52	49	53	53	49	52	53	49
11263;D	106+504	644,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	64	64	61	64	65	62	64	65	62
11263;E	106+502	637,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
11263;E	106+502	637,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
<b>Objekt 11264</b>																				
11264;A	106+526	634,4	O	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	65	66	66	66	65	65	66	65
11264;A	106+526	634,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
11264;B	106+530	639,6	N	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62	64	65	62	64	64	62
11264;B	106+530	639,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64
11264;C	106+528	645,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11264;C	106+528	645,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	67	66	66	66	67	66
11264;D	106+523	647,4	W	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48	53	53	48	53	53	48
11264;D	106+523	647,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11264;E	106+520	640,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	64	64	63	64	64
11264;E	106+520	640,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
<b>Objekt 11265</b>																				
11265;A	106+547	638,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11265;A	106+547	638,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
11265;B	106+551	645,0	N	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11265;B	106+551	645,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11265;C	106+548	650,6	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	52	54	55	52	54	55	52
11265;C	106+548	650,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63	64	65	63	64	64	63
11265;D	106+542	649,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	56	55	54	55	55
11265;D	106+542	649,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11265;E	106+541	643,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11265;E	106+541	643,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
<b>Objekt 11266</b>																				
11266;A	106+539	612,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11266;A	106+539	612,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11266;B	106+533	615,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63
11266;B	106+533	615,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11266;C	106+527	610,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	64	64	66	63	64	66
11266;C	106+527	610,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	68	68	67	67	68
11266;D	106+533	607,3	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11266;D	106+533	607,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11267</b>																				
11267;A	106+529	595,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	57	60	57	60	61	57	60	61
11267;A	106+529	595,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
11267;B	106+528	593,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	55	57	57	55	57	57
11267;B	106+528	593,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	66	62	65	66	62
11267;C	106+529	587,6	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	67	66	65	67	66	65	66	67	65
11267;C	106+529	587,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11267;D	106+536	588,2	O	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11267;D	106+536	588,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11267;E	106+540	594,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11267;E	106+540	594,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11267;F	106+534	598,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61
11267;F	106+534	598,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	67	67	67	66	67	67
<b>Objekt 11268</b>																				
11268;A	106+542	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	64	67
11268;A	106+542	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11268;B	106+544	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	66	67	67
11268;B	106+544	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	68	67
11268;C	106+547	559,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11268;C	106+547	559,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11268;D	106+552	562,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11268;D	106+552	562,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11268;E	106+551	570,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
11268;E	106+551	570,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
11268;F	106+545	571,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	64	60	62	64
11268;F	106+545	571,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11268;G	106+542	567,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
11268;G	106+542	567,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
<b>Objekt 11269</b>																				
11269;A	106+566	593,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	66	67
11269;A	106+566	593,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	68	67
11269;B	106+573	595,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	68	67	67	68	67
11269;B	106+573	595,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11269;C	106+574	602,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	66	63	65	66	63
11269;C	106+574	602,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65
11269;D	106+567	603,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	58	59	58	61	61	58	61	61
11269;D	106+567	603,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	67	65	66	66	65
<b>Objekt 11270</b>																				
11270;A	106+586	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	68	68	67	67	67	67
11270;A	106+586	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	68	67
11270;B	106+583	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
11270;B	106+583	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
11270;C	106+575	617,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	60	61	64
11270;C	106+575	617,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11270;D	106+578	609,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11270;D	106+578	609,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11271</b>																				
11271;A	106+569	668,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48	53	53	48	53	53	48
11271;A	106+569	668,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61	64	65	61	64	64	61
11271;B	106+565	661,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11271;B	106+565	661,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	67	66	67	66	67	66	66
11271;C	106+567	654,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	64	64	64	64	63	64	64
11271;C	106+567	654,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	67	67	66	66	67	66
11271;D	106+571	652,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	66	64	65	66	64
11271;D	106+571	652,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	68	66	67	67	66
11271;E	106+574	655,8	N	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11271;E	106+574	655,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11271;F	106+575	656,9	O	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64	67	66	64	66	66	64
11271;F	106+575	656,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11271;G	106+575	663,1	N	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11271;G	106+575	663,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
<b>Objekt 11272</b>																				
11272;A	106+599	628,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66
11272;A	106+599	628,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11272;B	106+596	635,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11272;B	106+596	635,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62	65	65	62	65	65	62
11272;C	106+589	635,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	61	64	59	61	64
11272;C	106+589	635,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11272;D	106+591	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	66	67	67
11272;D	106+591	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
<b>Objekt 11273</b>																				
11273;A	106+301	652,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11273;A	106+301	652,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11273;B	106+307	652,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	66	67	64	65	66	64
11273;B	106+307	652,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
11273;C	106+308	659,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
11273;C	106+308	659,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	65	66	64
11273;D	106+301	662,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
11273;D	106+301	662,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
11273;E	106+298	657,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11273;E	106+298	657,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
<b>Objekt 11274</b>																				
11274;A	106+337	674,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11274;A	106+337	674,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11274;B	106+337	678,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60	64	64	60	64	64	60
11274;B	106+337	678,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62	66	66	62	66	66	62
11274;C	106+339	682,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11274;C	106+339	682,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
11274;D	106+339	688,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	60	58	61	61	58	61	61	58
11274;D	106+339	688,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	64	61	64	64	61
11274;E	106+333	688,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	58	60	54	58	60
11274;E	106+333	688,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
11274;F	106+328	682,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	57	55	59	60	55	59	60
11274;F	106+328	682,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	65	63	63	65	63
11274;G	106+330	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	65	65	66	64	65	66
11274;G	106+330	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
<b>Objekt 11275</b>																				
11275;B	106+352	643,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11275;C	106+356	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
11275;D	106+355	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11275;E	106+350	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	63	62	62	63	62
11275;F	106+348	653,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11275;G	106+344	651,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11275;H	106+344	647,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	64	65	66	64	65	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11276</b>																				
11276;B	106+342	643,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11276;C	106+339	640,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
11276;E	106+351	636,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	66	64	65	66	64
11276;F	106+351	640,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
<b>Objekt 11277</b>																				
11277;A	106+346	628,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11277;B	106+348	631,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11277;D	106+336	635,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
11277;E	106+339	629,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11277;F	106+344	628,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
<b>Objekt 11278</b>																				
11278;A	106+306	624,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	57	59	55	57	59
11278;A	106+306	624,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11278;B	106+305	616,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11278;B	106+305	616,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	68	67	66	68	67
11278;C	106+312	614,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11278;C	106+312	614,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
11278;D	106+313	622,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11278;D	106+313	622,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65
<b>Objekt 11279</b>																				
11279;A	106+312	590,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65
11279;A	106+312	590,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	65	65	64	66	66	64	66	66	64
11279;B	106+308	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11279;B	106+308	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11279;C	106+312	580,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65
11279;C	106+312	580,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	69	68
11279;D	106+320	582,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
11279;D	106+320	582,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
11279;E	106+323	590,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
11279;E	106+323	590,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67
11279;F	106+320	596,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
11279;F	106+320	596,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11279;G	106+316	593,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
11279;G	106+316	593,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
<b>Objekt 11280</b>																				
11280;A	106+333	577,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
11280;B	106+331	584,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	64	64	60	65	65	60	64	65	60
11280;C	106+325	581,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	66	66
11280;D	106+327	574,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	67	66	67	67	66
<b>Objekt 11281</b>																				
11281;A	106+351	579,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	53	60	60	56	60	60	56	60	60	56
11281;A	106+351	579,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
11281;B	106+343	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11281;B	106+343	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	66	66	67	66
11281;C	106+345	566,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11281;C	106+345	566,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	69	69	69	68	68	69	68
11281;D	106+353	571,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
11281;D	106+353	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11282</b>																				
11282;A	106+366	567,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11282;A	106+366	567,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	67	67	68	68	67	67	68	67
11282;B	106+364	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	53	61	60	57	61	61	57	61	61	57
11282;B	106+364	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
11282;C	106+358	570,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	64	63	64	64
11282;C	106+358	570,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	68	68	66	67	68	66
11282;D	106+359	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11282;D	106+359	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
<b>Objekt 11283</b>																				
11283;A	106+382	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	66	67	64	65	66	64
11283;A	106+382	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11283;B	106+389	621,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11283;B	106+389	621,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65
11283;C	106+387	629,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11283;C	106+387	629,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61	65	66	61	65	66	61
11283;D	106+380	625,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	62	65	60	62	65
11283;D	106+380	625,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
<b>Objekt 11284</b>																				
11284;A	106+367	618,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11284;B	106+370	621,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11284;D	106+358	625,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	66	64	65	66	63	65	66	66
11284;E	106+362	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
<b>Objekt 11285</b>																				
11285;A	106+361	630,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11285;C	106+373	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11285;E	106+364	633,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	61	61	62	63	61	61	63	61
<b>Objekt 11286</b>																				
11286;A	106+370	642,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	62	62	61	62	63	61	62	63	61
11286;B	106+366	641,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11286;C	106+366	637,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	64	62	64	64
11286;E	106+378	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
11286;F	106+376	643,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61	63	64	61	63	64	61
11286;G	106+372	643,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	63	61	62	63	61
<b>Objekt 11287</b>																				
11287;A	106+378	662,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11287;A	106+378	662,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65
11287;B	106+375	671,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11287;B	106+375	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11287;C	106+368	669,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	57	57	62	57	61	62	57	61	62
11287;C	106+368	669,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	63	64	66	63
11287;D	106+370	662,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11287;D	106+370	662,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11288</b>																				
11288;A	106+391	685,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11288;A	106+391	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60	64	65	60	64	65	60
11288;B	106+386	685,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	52	53	49	52	53	49
11288;B	106+386	685,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
11288;C	106+385	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48	52	52	48	52	52	48
11288;C	106+385	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	63	60	64	64	60	63	64	60
11288;D	106+381	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48	52	53	48	52	52	48
11288;D	106+381	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	63	63	60	64	64	60	63	64	60
11288;E	106+378	684,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	56	56	60	56	61	62	56	61	62
11288;E	106+378	684,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	64	65	63	63	63	65	63
11288;F	106+378	680,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	58	58	62	58	62	62	58	61	62
11288;F	106+378	680,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11288;G	106+380	676,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	58	62	57	58	62
11288;G	106+380	676,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11288;H	106+381	674,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	57	55	58	57
11288;H	106+381	674,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11288;I	106+382	671,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11288;I	106+382	671,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11288;J	106+389	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11288;J	106+389	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64

#### Objekt 11289

11289;A	106+409	654,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
11289;A	106+409	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11289;B	106+402	658,1	W	EG	WA	55	40	60	60	55	52	60	59	57	60	60	57	60	60	57
11289;B	106+402	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60	64	64	60	64	64	60
11289;C	106+396	651,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	63	64	64	62	64	64
11289;C	106+396	651,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
11289;D	106+404	648,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11289;D	106+404	648,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	68	64	67	68	64

#### Objekt 11290

11290;A	106+405	623,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	66	66	63	65	66	63	64	66
11290;A	106+405	623,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
11290;B	106+408	621,3	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11290;B	106+408	621,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	67	68	66
11290;C	106+414	630,4	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64
11290;C	106+414	630,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	67	67	66	66	67	66
11290;D	106+411	632,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11290;D	106+411	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	66	66	64	65	66	64
11290;E	106+408	632,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	61	63	60	61	63
11290;E	106+408	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	65	65	66	66	65	65	66	65
11290;F	106+404	628,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11290;F	106+404	628,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67

#### Objekt 11291

11291;A	106+405	599,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	67	65	66	66	65
11291;A	106+405	599,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
11291;B	106+412	602,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11291;B	106+412	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11291;C	106+410	609,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	56	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11291;C	106+410	609,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	66	66	62	65	66	62
11291;D	106+403	606,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	62	65	60	62	65
11291;D	106+403	606,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11292</b>																				
11292;A	106+441	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11292;A	106+441	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
11292;B	106+439	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
11292;B	106+439	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11292;C	106+433	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
11292;C	106+433	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	67	65	66	67	65
11292;D	106+430	598,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11292;D	106+430	598,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65
11292;E	106+432	593,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	67	67	65	66	67	65
11292;E	106+432	593,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	67	65	69	69	65	69	67	65
<b>Objekt 11293</b>																				
11293;A	106+452	576,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11293;A	106+452	576,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	69	69	66	68	69	66
11293;B	106+459	579,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11293;B	106+459	579,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11293;C	106+457	587,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11293;C	106+457	587,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63	66	67	63	66	67	63
11293;D	106+451	587,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	58	55	59	59	55	59	59	55
11293;D	106+451	587,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11293;E	106+450	587,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	58	55	59	59	55	59	59	55
11293;E	106+450	587,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	66	63	65	66	63
11293;F	106+448	582,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11293;F	106+448	582,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
11293;G	106+448	580,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11293;G	106+448	580,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
<b>Objekt 11294</b>																				
11294;A	106+441	623,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	65	66	65
11294;A	106+441	623,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	67	68	65
11294;B	106+444	631,4	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11294;B	106+444	631,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11294;C	106+438	637,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	61	61	63	60	60	63
11294;C	106+438	637,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
11294;D	106+434	629,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	63	65
11294;D	106+434	629,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	67	67	66	66	67	66
<b>Objekt 11295</b>																				
11295;A	106+434	653,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11295;A	106+434	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	68	64	67	68	64
11295;B	106+439	660,4	N	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11295;B	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64
11295;C	106+432	664,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	48	52	52	48	52	53	48	52	53	48
11295;C	106+432	664,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	63	65	62
11295;D	106+427	657,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
11295;D	106+427	657,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11296</b>																				
11296;A	106+459	657,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64	64
11296;A	106+459	657,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67	67
11296;B	106+460	656,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	64	67	65	65	67	64	65	67
11296;B	106+460	656,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	67	68	68	68	67	68	68	67
11296;C	106+464	654,2	O	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11296;C	106+464	654,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	68	64	67	68	64
11296;D	106+467	657,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
11296;D	106+467	657,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11296;E	106+468	660,3	O	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11296;E	106+468	660,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11296;F	106+468	665,5	N	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11296;F	106+468	665,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64
11296;G	106+461	668,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	48	52	52	48	52	53	48	52	53	48
11296;G	106+461	668,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
11296;H	106+456	661,9	S	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	62	64	63	64	62	64	64	64
11296;H	106+456	661,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	67	64	66	67	64

**Objekt 11297**

11297;A	106+145	712,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58
11297;A	106+145	712,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	64	61	63	64	61
11297;B	106+137	709,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	49	51	53	53	51	53	53
11297;B	106+137	709,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62	62
11297;C	106+132	706,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48	52	53	48	52	53	48
11297;C	106+132	706,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
11297;D	106+126	705,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	55	54	56	54	61	63	54	61	63
11297;D	106+126	705,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	64	62	65	64
11297;E	106+129	700,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11297;E	106+129	700,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11297;F	106+136	696,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11297;F	106+136	696,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11297;G	106+144	702,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11297;G	106+144	702,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66

**Objekt 11298**

11298;A	106+164	683,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	57	60	57	62	63	57	62	63
11298;A	106+164	683,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	65	63	63	65	63
11298;B	106+163	679,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	56	56	61	56	61	62	56	61	62
11298;B	106+163	679,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	65	63	63	65	63
11298;C	106+167	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	63	65	65	63	65	65
11298;C	106+167	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11298;D	106+174	674,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11298;D	106+174	674,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66

**Objekt 11299**

11299;A	106+178	680,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11299;A	106+178	680,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11299;B	106+176	687,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64
11299;B	106+176	687,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	64	64	63	63	64	63
11299;C	106+170	689,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	58	62	54	58	62
11299;C	106+170	689,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
11299;D	106+166	686,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	54	54	56	54	61	63	54	61	63
11299;D	106+166	686,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	63	62	65	63



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11300</b>																				
11300;A	106+184	702,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	59	60	55	59	60
11300;A	106+184	702,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
11300;B	106+182	698,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	55	56	55	57	57	55	57	57
11300;B	106+182	698,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
11300;C	106+185	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
11300;C	106+185	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
11300;D	106+189	692,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11300;D	106+189	692,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	67	66	65	67	66
11300;E	106+191	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
11300;E	106+191	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11300;F	106+187	700,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58
11300;F	106+187	700,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	64	61	63	64	61
<b>Objekt 11301</b>																				
11301;A	106+194	663,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	61	61	60	61	61	60	60	61	60
11301;A	106+194	663,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	64	62	62	64	62
11301;B	106+193	657,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11301;B	106+193	657,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11301;C	106+203	655,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	62	64	65
11301;C	106+203	655,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11301;D	106+205	661,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	56	60	60	56	60	60	56
11301;D	106+205	661,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	63	64	64	63
<b>Objekt 11302</b>																				
11302;A	106+219	649,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11302;A	106+219	649,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11302;B	106+217	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	62	58	63	63	58	63	63	58
11302;B	106+217	654,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	65	65	62	65	66	62	65	66	62
11302;C	106+212	653,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	62	56	55	62	56	61	64	56	61
11302;C	106+212	653,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
11302;D	106+213	645,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11302;D	106+213	645,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11302;E	106+217	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	64	65	64	63	64	64
11302;E	106+217	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
<b>Objekt 11303</b>																				
11303;A	106+224	612,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	67	65	65	67	67
11303;A	106+224	612,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67
11303;B	106+223	617,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11303;B	106+223	617,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	67	64	66	66	64
11303;C	106+217	620,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	57	57	55	57	57
11303;C	106+217	620,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
11303;D	106+213	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
11303;D	106+213	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	65	63	63	64	63
11303;E	106+212	611,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11303;E	106+212	611,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	67	68	67	66	67	67
11303;F	106+217	608,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	66	67	66	65	66	66
11303;F	106+217	608,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11303;G	106+221	609,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
11303;G	106+221	609,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11304</b>																				
11304;A	106+202	603,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
11304;A	106+202	603,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
11304;B	106+195	612,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11304;B	106+195	612,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67
11304;C	106+186	613,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	55	55	56	55	61	63	55	61	63
11304;C	106+186	613,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	66	64	63	65	64
11304;D	106+186	606,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67
11304;D	106+186	606,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68
11304;E	106+190	602,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	66	66	68	65	66	68
11304;E	106+190	602,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
<b>Objekt 11305</b>																				
11305;A	106+175	591,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	62	63	65
11305;A	106+175	591,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
11305;B	106+183	594,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
11305;B	106+183	594,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	69	69	69	68	69	69
11305;C	106+183	602,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
11305;C	106+183	602,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11305;D	106+175	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61	63	62
11305;D	106+175	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	67	64	65	67	64
<b>Objekt 11306</b>																				
11306;A	106+136	631,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11306;A	106+136	631,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11306;B	106+136	637,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11306;B	106+136	637,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11306;C	106+132	640,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11306;C	106+132	640,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11306;D	106+129	642,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	52	59	59	56	59	59	56	59	59	56
11306;D	106+129	642,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
11306;E	106+125	639,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	55	55	57	55	62	64	55	62	64
11306;E	106+125	639,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	64	63	66	64
11306;F	106+127	632,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	63	65	67	63	65	67
11306;F	106+127	632,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
<b>Objekt 11307</b>																				
11307;A	106+161	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11307;A	106+161	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11307;B	106+159	621,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
11307;B	106+159	621,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	65	63	65	65	63
11307;C	106+149	620,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56	60	63	64	60	63	64
11307;C	106+149	620,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	64	64	66	64
<b>Objekt 11308</b>																				
11308;A	106+157	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11308;A	106+157	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67
11308;D	106+143	614,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	57	57	59	57	62	65	57	62	65
11308;D	106+143	614,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65
11308;E	106+146	612,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	66	67	69	65	67	69
11308;E	106+146	612,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	68	70	69	68	69	69
11308;F	106+150	610,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	64	64	65	64
11308;F	106+150	610,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
<b>Objekt 11309</b>																				
11309;A	106+132	578,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	63	67	64	64	67	63	64	67
11309;A	106+132	578,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11309;B	106+130	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	55	60	55	60	60	55	55
11309;B	106+130	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11309;C	106+123	584,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	55	55	57	55	62	64	55	62	64
11309;C	106+123	584,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	66	65	63	66	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11310</b>																				
11310;B	106+119	578,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	56	55	57	55	61	64	55	61	64
11310;B	106+119	578,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65
11310;C	106+121	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11310;C	106+121	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	67	69	68
11310;D	106+128	572,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11310;D	106+128	572,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
<b>Objekt 11311</b>																				
11311;A	106+142	562,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
11311;A	106+142	562,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	70	68	69	70	68
11311;B	106+146	562,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70
11311;B	106+146	562,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	69	71	69	70	70	69	70	71
11311;C	106+148	563,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69
11311;C	106+148	563,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
11311;D	106+153	567,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
11311;D	106+153	567,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70
11311;E	106+152	575,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
11311;E	106+152	575,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
11311;F	106+144	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
11311;F	106+144	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	68	65	66	68	65
<b>Objekt 11312</b>																				
11312;A	106+166	580,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	53	53	55	53	60	63	53	60	63
11312;A	106+166	580,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	64	64	66	67	64	66	67
11312;B	106+163	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	57	60	56	57	60
11312;B	106+163	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11312;C	106+160	579,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	56	56	61	56	57	61	56	58	61
11312;C	106+160	579,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11312;D	106+162	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11312;D	106+162	574,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	68	70	69	69	70	68	69	70
11312;E	106+167	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69
11312;E	106+167	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70
11312;F	106+170	573,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11312;F	106+170	573,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70
11312;G	106+176	576,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
11312;G	106+176	576,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
11312;H	106+176	583,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11312;H	106+176	583,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11312;I	106+170	583,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	54	54	54	54	59	61	54	59	61
11312;I	106+170	583,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
<b>Objekt 11313</b>																				
11313;A	106+219	557,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11313;A	106+219	557,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
11313;B	106+218	562,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	64	65	65	64
11313;B	106+218	562,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	68	65	67	68	65
11313;C	106+212	564,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	58	62	55	58	62
11313;C	106+212	564,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	65	64	65	65
11313;D	106+207	561,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	56	55	58	58	55	57	58
11313;D	106+207	561,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65
11313;E	106+208	555,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	62	63	67
11313;E	106+208	555,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	68	68	66	68	68
11313;F	106+212	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11313;F	106+212	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
11313;G	106+216	554,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11313;G	106+216	554,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11314</b>																				
11314;A	106+235	567,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67	67
11314;A	106+235	567,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68	68
11314;B	106+236	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	66	66	64	66	66	66	64
11314;B	106+236	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	67	66	67	66	67	68	66
11314;C	106+229	576,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	58	59	55	58	59
11314;C	106+229	576,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
11314;D	106+228	570,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11314;D	106+228	570,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
<b>Objekt 11315</b>																				
11315;A	106+245	574,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67	67
11315;A	106+245	574,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11315;B	106+249	578,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11315;B	106+249	578,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68	68
11315;C	106+249	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11315;C	106+249	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11315;D	106+242	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	55	58	58	55	58	58
11315;D	106+242	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11315;E	106+240	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	64	67
11315;E	106+240	577,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
<b>Objekt 11316</b>																				
11316;A	106+232	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	63	65	63	65
11316;A	106+232	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	66	66	67	67
11316;B	106+237	623,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	66	65	67	66
11316;B	106+237	623,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67	67
11316;C	106+242	626,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65
11316;C	106+242	626,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
11316;D	106+241	633,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11316;D	106+241	633,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67
11316;E	106+234	635,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
11316;E	106+234	635,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
<b>Objekt 11317</b>																				
11317;A	106+221	671,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11317;A	106+221	671,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11317;B	106+216	673,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	51	48	52	52	48	51	52	48
11317;B	106+216	673,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	64	62	62	64	62
11317;C	106+211	669,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
11317;C	106+211	669,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	64	63	62	64	63
11317;D	106+210	665,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64
11317;D	106+210	665,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11317;E	106+218	664,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	63	64	66	62	64	66
11317;E	106+218	664,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	65	66	67	66	65	67	66
<b>Objekt 11318</b>																				
11318;A	106+231	649,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	64	63	64	63	64
11318;A	106+231	649,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	65	67	66
11318;B	106+235	650,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	64	62	63	63	62
11318;B	106+235	650,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	66	66	65	65	66	65
11318;C	106+235	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11318;C	106+235	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11318;D	106+233	658,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
11318;D	106+233	658,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67
11318;E	106+231	659,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11318;E	106+231	659,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67
11318;F	106+227	657,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	61	63	61	63	65	60	63	65
11318;F	106+227	657,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
11318;G	106+228	651,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11318;G	106+228	651,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11319</b>																				
11319;A	106+234	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	58	59	54	58	59
11319;A	106+234	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	64	63	63	64	63
11319;B	106+235	669,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
11319;B	106+235	669,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11319;C	106+239	665,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
11319;C	106+239	665,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
11319;D	106+244	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63	64	64	63	63	64	63
11319;D	106+244	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
11319;E	106+249	669,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11319;E	106+249	669,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
11319;F	106+251	673,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11319;F	106+251	673,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
11319;G	106+249	678,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62	64	64	62	64	64	62
11319;G	106+249	678,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
11319;H	106+247	681,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11319;H	106+247	681,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	65	66	66	66	66	65	66	66
11319;I	106+246	685,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11319;I	106+246	685,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11319;J	106+241	684,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	53	53	56	53	59	62	53	59	62
11319;J	106+241	684,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	64	63	62	64	63
11319;K	106+240	681,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	55	53	55	59	61	55	59	61
11319;K	106+240	681,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11319;L	106+239	676,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	53	55	60	53	55	60
11319;L	106+239	676,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	62	62	63	64	62	63	64	62
<b>Objekt 11320</b>																				
11320;A	106+255	627,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	66	63	65	66	63
11320;A	106+255	627,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	66	66	67	68	66	66	68	66
11320;B	106+256	635,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
11320;B	106+256	635,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	66	64	65	66	64
11320;C	106+248	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	53	55	55	53	55	55
11320;C	106+248	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	65	63	63	65	63
11320;D	106+248	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	65	65	63	64	65
11320;D	106+248	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
<b>Objekt 11321</b>																				
11321;A	106+254	586,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	54	54	57	57	54	57	57
11321;A	106+254	586,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67
11321;B	106+254	582,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67
11321;B	106+254	582,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11321;C	106+261	583,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11321;C	106+261	583,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11321;D	106+264	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
11321;D	106+264	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11321;E	106+256	594,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	58	58	56	58	58
11321;E	106+256	594,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	65	64	65	65
11321;F	106+253	588,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	60	61	67	60	61	67
11321;F	106+253	588,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
<b>Objekt 11322</b>																				
11322;A	106+279	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11322;A	106+279	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
11322;B	106+285	557,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	66	68	65	66	68
11322;B	106+285	557,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
11322;C	106+283	564,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60
11322;C	106+283	564,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11322;D	106+276	561,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11322;D	106+276	561,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11323</b>																				
11323;A	106+282	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66
11323;A	106+282	598,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11323;B	106+289	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	66	67	65	66	66	67
11323;B	106+289	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	69	67	68	68	67
11323;C	106+293	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11323;C	106+293	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66
11323;D	106+290	607,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	61	56	61	62	62	61	62	62
11323;D	106+290	607,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11323;E	106+287	609,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	54	54	60	54	60	62	54	60	62
11323;E	106+287	609,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
11323;F	106+285	610,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	56	56	60	55	59	61	55	59	61
11323;F	106+285	610,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	64	66	65	66	66	64	66	66
11323;G	106+278	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	54	56	55	58	61	55	58	61
11323;G	106+278	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11323;H	106+275	601,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
11323;H	106+275	601,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
<b>Objekt 11324</b>																				
11324;A	106+282	648,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61	63	63	61	62	63	61
11324;A	106+282	648,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11324;B	106+275	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
11324;B	106+275	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
11324;C	106+273	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11324;C	106+273	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11324;D	106+280	642,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	66	64	64	66	64
11324;D	106+280	642,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
<b>Objekt 11325</b>																				
11325;A	106+276	684,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64	64
11325;A	106+276	684,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66	66
11325;B	106+275	692,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11325;B	106+275	692,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	64	61	64	64	61
11325;C	106+271	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	55	52	53	55	52
11325;C	106+271	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	63	65	62	63	65	62
11325;D	106+271	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	55	53	53	55	53
11325;D	106+271	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	65	64	63	65	64
11325;E	106+270	693,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	55	53	54	55	53
11325;E	106+270	693,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11325;F	106+266	691,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	53	53	56	53	57	59	53	57	59
11325;F	106+266	691,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	64	63	63	64	63
11325;G	106+267	686,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11325;G	106+267	686,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11325;H	106+271	682,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11325;H	106+271	682,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11326</b>																				
11326;A	106+085	477,3	N	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	64	68	63	64	68
11326;A	106+085	477,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	69	71
11326;B	106+084	480,9	W	EG	WR	50	35	55	61	60	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66
11326;B	106+084	480,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
11326;C	106+080	479,9	W	EG	WR	50	35	55	59	59	66	59	59	66	59	59	66	59	59	66
11326;C	106+080	479,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
11326;D	106+077	478,5	S	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	63	63	61	63	63
11326;D	106+077	478,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11326;E	106+076	475,0	S	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	62	63	63	64	64	62	64	64
11326;E	106+076	475,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
11326;F	106+077	472,0	O	EG	WR	50	35	55	66	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11326;F	106+077	472,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
11326;G	106+078	470,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	66	64	64	66	65
11326;G	106+078	470,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
11326;H	106+080	468,0	O	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11326;H	106+080	468,0	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	70	70	69	70	70
11326;I	106+084	472,0	N	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
11326;I	106+084	472,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	69	70	71	69	70	71
<b>Objekt 11327</b>																				
11327;A	106+093	478,1	W	EG	WR	50	35	55	61	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11327;A	106+093	478,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	67	67	65	67	67
11327;B	106+089	477,2	W	EG	WR	50	35	55	60	60	61	57	57	60	57	59	61	57	59	61
11327;B	106+089	477,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11327;C	106+086	473,7	S	EG	WR	50	35	55	62	62	68	62	68	62	68	62	63	68	62	63
11327;C	106+086	473,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
11327;D	106+087	469,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
11327;D	106+087	469,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70	69	70	70	69	70	70
11327;E	106+088	467,9	S	EG	WR	50	35	55	65	65	71	63	63	71	63	66	71	63	66	71
11327;E	106+088	467,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
11327;F	106+090	465,2	O	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11327;F	106+090	465,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	68	69	68	69	69	68	69	69
11327;G	106+094	470,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67
11327;G	106+094	470,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
<b>Objekt 11328</b>																				
11328;A	106+097	465,1	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11328;A	106+097	465,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
11328;B	106+099	462,4	O	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
11328;B	106+099	462,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
11328;C	106+104	467,1	N	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68
11328;C	106+104	467,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71
11328;D	106+103	475,3	W	EG	WR	50	35	55	62	60	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11328;D	106+103	475,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
11328;E	106+099	474,3	W	EG	WR	50	35	55	61	60	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11328;E	106+099	474,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
11328;F	106+096	470,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11328;F	106+096	470,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
11328;G	106+097	466,4	O	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
11328;G	106+097	466,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	68	70	69	68	70	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11329</b>																				
11329;A	106+107	463,6	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	62	67	62	67	66	67	63	66	67
11329;A	106+107	463,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11329;B	106+107	462,3	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	61	61	65	61	66	69	61	66	69
11329;B	106+107	462,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	70	71	67	69	71
11329;C	106+109	459,6	O	EG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11329;C	106+109	459,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
11329;D	106+113	465,3	N	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
11329;D	106+113	465,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	68	70	69	69	70	68	69	70
11329;E	106+113	472,5	W	EG	WR	50	35	55	62	61	68	62	62	68	62	63	68	62	63	68
11329;E	106+113	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11329;F	106+109	471,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	67	60	60	67	60	60	67	60	60	67
11329;F	106+109	471,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69
11329;G	106+106	470,1	S	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	62	67	62	63	67	62	63	67
11329;G	106+106	470,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
11329;H	106+106	466,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11329;H	106+106	466,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Objekt 11330</b>																				
11330;A	105+967	670,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	62	60	61	62	60
11330;A	105+967	670,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11330;B	105+960	669,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
11330;B	105+960	669,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11330;C	105+960	662,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11330;C	105+960	662,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	68	65	66	67	65
11330;D	105+967	663,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	61	62	61	62	61	64	65	61	64
11330;D	105+967	663,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	67	65	65	67	65
<b>Objekt 11331</b>																				
11331;A	105+973	626,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	63	62	62	63	62
11331;A	105+973	626,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	65	66	65	64	66	65
11331;B	105+965	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	61	64	57	61	64
11331;B	105+965	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	66	65	63	66	65
11331;C	105+965	615,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11331;C	105+965	615,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	68	67	66	68	67
11331;D	105+973	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	67	64	66	67
11331;D	105+973	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	68	68	67	68	68
<b>Objekt 11332</b>																				
11332;A	105+977	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	65	66
11332;A	105+977	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
11332;B	105+975	647,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11332;B	105+975	647,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11332;C	105+970	648,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	59	59	60	59	64	66	59	64	66
11332;C	105+970	648,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	63	62	63	66	66	63	66
11332;D	105+972	643,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11332;D	105+972	643,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	68	66	66	67	66
<b>Objekt 11333</b>																				
11333;A	105+983	659,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	63	63	61	63	63
11333;A	105+983	659,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11333;B	105+979	660,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	56	59	56	59	62	56	59	62
11333;B	105+979	660,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
11333;C	105+977	660,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	57	57	57	57	59	62	57	59	62
11333;C	105+977	660,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	65	63	64	65	63
11333;D	105+973	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	61	61	64	65	61	64	65
11333;D	105+973	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	67	65	65	67	65
11333;E	105+976	653,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
11333;E	105+976	653,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11333;F	105+984	652,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11333;F	105+984	652,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11334</b>																				
11334;A	105+984	693,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	65	62	64	65
11334;A	105+984	693,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11334;B	105+981	700,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	56	59	59	56	59	59	56
11334;B	105+981	700,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	63	64	60	63	64	60
11334;C	105+973	700,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	54	57	55	58	63	55	58	63
11334;C	105+973	700,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	64	65	62	64	65
11334;D	105+976	693,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11334;D	105+976	693,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
<b>Objekt 11335</b>																				
11335;A	106+042	700,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	63	64	63	64
11335;A	106+042	700,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11335;B	106+040	706,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	55	59	59	55	59	59	55
11335;B	106+040	706,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
11335;C	106+034	706,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	52	52	51	52	60	64	52	60	64
11335;C	106+034	706,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	62	64	64	62	64	64
11335;D	106+036	699,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11335;D	106+036	699,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
<b>Objekt 11336</b>																				
11336;A	106+023	697,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11336;A	106+023	697,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11336;B	106+022	701,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
11336;B	106+022	701,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	64	64	63	63	64	63
11336;C	106+017	701,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	51	52	50	51	52	50
11336;C	106+017	701,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	63	63	62	63	63
11336;D	106+015	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	51	52	49	51	52	49
11336;D	106+015	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	63	61	62	63	61
11336;E	106+012	698,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	61	55	55	61	55	57	61	55	57	61
11336;E	106+012	698,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11336;F	106+009	694,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
11336;F	106+009	694,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	64	64
11336;G	106+012	689,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11336;G	106+012	689,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	67	66	65	67	66
11336;H	106+018	688,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	64	63	65	64
11336;H	106+018	688,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	67	65	65	67	65
11336;I	106+017	691,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63
11336;I	106+017	691,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11336;J	106+018	693,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
11336;J	106+018	693,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11337</b>																				
11337;A	106+000	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
11337;A	106+000	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11337;B	106+007	677,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	61	61	57	61	62	61	61	62	61
11337;B	106+007	677,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	62	65	66	65	64	66	65
11337;C	106+005	680,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62
11337;C	106+005	680,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	64	66	66
11337;D	106+007	681,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
11337;D	106+007	681,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11337;E	106+010	682,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
11337;E	106+010	682,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	67	68	65	67	68
11337;F	106+010	686,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
11337;F	106+010	686,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	67	65	65	67	65
11337;G	106+007	685,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	58	59	55	58	59
11337;G	106+007	685,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	61	63	66	66	63	65	66
11337;H	106+004	684,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	57	59	53	57	59
11337;H	106+004	684,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	65	63	65	65
11337;I	106+001	686,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	62	59	62	59	62
11337;I	106+001	686,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	65	65	66	64	65	66
11337;J	105+996	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	60	61	62	59	61	62
11337;J	105+996	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	65	64	64	65	64
<b>Objekt 11338</b>																				
11338;A	106+023	663,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	65	65	63	65	65
11338;A	106+023	663,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	67	65	65	67	65
11338;B	106+023	669,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59
11338;B	106+023	669,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	64	64	62	63	64	62
11338;C	106+016	667,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	54	57	55	59	62	55	59	62
11338;C	106+016	667,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	62	64	65	62	64	65
11338;D	106+017	661,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	63	66	64	65	66	63	65	66
11338;D	106+017	661,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
<b>Objekt 11339</b>																				
11339;A	105+999	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	65	62	64	65
11339;A	105+999	637,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
11339;B	105+999	644,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	61	61	60	61	63	62	61	63	62
11339;B	105+999	644,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	62	64	66	64	64	65	64
11339;C	105+991	643,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58	60	61	63	60	61	63
11339;C	105+991	643,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11339;D	105+991	636,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	64	65	65	63	65	65
11339;D	105+991	636,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
<b>Objekt 11340</b>																				
11340;A	106+015	625,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11340;A	106+015	625,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
11340;B	106+012	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11340;B	106+012	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11340;C	106+005	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	60	57	60	63	65	60	63	65
11340;C	106+005	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	62	65	67	66	64	66	66
11340;D	106+008	625,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	66	66	63	65	66
11340;D	106+008	625,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	67	68	66	66	68	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11341</b>																				
11341;A	105+972	578,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11341;A	105+972	578,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
11341;B	105+976	580,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11341;B	105+976	580,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11341;C	105+976	586,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
11341;C	105+976	586,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11341;D	105+973	589,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
11341;D	105+973	589,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11341;E	105+967	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	59	60	58	59	60
11341;E	105+967	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	63	64	66	66	64	66	66	66
11341;F	105+968	580,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11341;F	105+968	580,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
<b>Objekt 11342</b>																				
11342;A	105+999	565,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
11342;A	105+999	565,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
11342;B	105+999	573,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	64	64	61	64	64
11342;B	105+999	573,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	63	64	67	67	64	67	67
11342;C	105+992	569,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	60	64	59	65	67	59	65	67	67
11342;C	105+992	569,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69
11342;D	105+993	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
11342;D	105+993	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
<b>Objekt 11343</b>																				
11343;A	106+006	600,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	58	61	62	64	61	62	64
11343;A	106+006	600,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	62	64	66	67	64	66	67
11343;B	106+000	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	55	54	56	55	63	66	55	63	66
11343;B	106+000	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	62	63	66	66	63	66	66
11343;C	106+004	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11343;C	106+004	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	69	68	67	69	68
11343;D	106+012	586,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	65	66	64	65	66
11343;D	106+012	586,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
11343;E	106+013	592,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11343;E	106+013	592,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11343;F	106+012	597,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60	61	62	61	61	62	61
11343;F	106+012	597,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	66	64	64	66	64
<b>Objekt 11344</b>																				
11344;A	106+022	625,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	64	65	61	64	65
11344;A	106+022	625,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	67	67	65	67	67
11344;B	106+022	619,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11344;B	106+022	619,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11344;C	106+028	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	67	65	66	67
11344;C	106+028	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	68	67	68	68
11344;D	106+028	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	64	61	63	64
11344;D	106+028	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	67	66	65	67	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11345</b>																				
11345;A	106+039	652,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11345;A	106+039	652,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	66	63	65	66	63
11345;B	106+037	651,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	60	60	59	60	63	65	60	63	65
11345;B	106+037	651,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	62	64	66	65	64	66	65
11345;C	106+040	646,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11345;C	106+040	646,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	66	68	66	66	68	66
11345;D	106+048	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	66	67
11345;D	106+048	647,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
11345;E	106+048	653,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
11345;E	106+048	653,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	66	65	67	66
11345;F	106+045	654,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
11345;F	106+045	654,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
11345;G	106+041	653,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	59	61	58	58	61
11345;G	106+041	653,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	65	64	64	65	64
<b>Objekt 11346</b>																				
11346;A	106+057	660,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11346;A	106+057	660,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
11346;B	106+063	662,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	63	64	66	65	64	65	65	65
11346;B	106+063	662,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11346;D	106+053	668,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	54	57	55	58	61	55	58	61
11346;D	106+053	668,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11346;E	106+053	662,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	64	66
11346;E	106+053	662,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
<b>Objekt 11347</b>																				
11347;A	106+059	676,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	54	57	55	59	63	54	59	63
11347;A	106+059	676,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11347;C	106+068	669,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	65	65	64	65	65
11347;C	106+068	669,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11347;D	106+068	675,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
11347;D	106+068	675,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	65	62	64	64	62
11347;E	106+064	678,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	60	61	61	62	62	61	62	62
11347;E	106+064	678,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	64	65	64	64	65	64
<b>Objekt 11348</b>																				
11348;A	106+070	682,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64
11348;A	106+070	682,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11348;B	106+074	683,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	66	68	65	66	68
11348;B	106+074	683,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11348;C	106+076	683,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
11348;C	106+076	683,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
11348;D	106+081	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11348;D	106+081	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
11348;E	106+077	693,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	60	59	60	61	59	60	61	59
11348;E	106+077	693,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	64	62	63	64	62
11348;F	106+070	695,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	55	54	57	55	61	64	55	61	64
11348;F	106+070	695,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	62	65	64	62	65	64
11348;G	106+071	691,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	60	61	57	60	61
11348;G	106+071	691,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	66	64	64	65	64
11348;H	106+071	687,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	60	62	56	60	62
11348;H	106+071	687,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	62	62	65	67	62	65	67



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11349</b>																				
11349;A	106+045	564,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63
11349;A	106+045	564,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	65	67	66
11349;B	106+041	569,3	W	EG	WA	55	40	60	59	55	51	59	59	55	59	59	55	59	59	55
11349;B	106+041	569,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11349;C	106+035	567,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	57	57	59	57	64	66	57	64	66
11349;C	106+035	567,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
11349;D	106+037	562,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	60	60	64	60	65	66	60	65	66
11349;D	106+037	562,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
11349;E	106+038	559,3	S	EG	WA	55	40	60	61	62	64	58	58	60	58	65	68	58	65	68
11349;E	106+038	559,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	66	64	68	69	64	68	69
11349;F	106+040	554,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
11349;F	106+040	554,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11349;G	106+044	555,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70
11349;G	106+044	555,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
11349;H	106+045	555,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	68	67	68	67	68	67	68	68
11349;H	106+045	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	68	68	69	69	68	68	69	68
11349;I	106+047	557,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68
11349;I	106+047	557,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11349;J	106+046	561,0	W	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	56	60	61	56	60	61	56
11349;J	106+046	561,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	66	63	65	66	63

#### Objekt 11350

11350;A	106+069	546,8	O	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11350;A	106+069	546,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	68	68	66	68	68
11350;B	106+076	552,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66
11350;B	106+076	552,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11350;C	106+073	560,6	W	EG	WR	50	35	55	60	58	61	58	58	54	58	61	64	58	61	64
11350;C	106+073	560,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	63	64	66	66	64	66	66
11350;D	106+066	555,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	63	60	60	63	60	63	65	60	63	65
11350;D	106+066	555,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	65	64	64	64	67	66	64	67	66

#### Objekt 11351

11351;A	106+088	582,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	67	67	64	66	67	64	66	67
11351;A	106+088	582,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	69	68	67	69	68
11351;B	106+094	582,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
11351;B	106+094	582,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	69	70	68	69	70
11351;C	106+096	583,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	67	68
11351;C	106+096	583,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69
11351;D	106+099	584,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11351;D	106+099	584,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	69	68	67	68	68
11351;E	106+101	587,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
11351;F	106+097	592,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61
11351;F	106+097	592,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11351;G	106+088	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	59	57	60	63	65	60	63	65
11351;G	106+088	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	67	65	64	67	65

#### Objekt 11352

11352;A	106+065	591,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	66	66	67	66	66	66	67	66
11352;C	106+064	600,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
11352;D	106+053	597,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	63	62	64	63	66	68	63	66	68
11352;E	106+055	589,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
11352;F	106+062	590,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	67	69	66	67	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11353</b>																				
11353;A	106+070	613,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57	60	60	57	60	60	57
11353;A	106+070	613,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11353;B	106+063	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	53	53	52	53	53
11353;B	106+063	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
11353;C	106+062	613,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	52	53	51	52	53	51
11353;C	106+062	613,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
11353;D	106+059	612,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	56	56	58	56	63	65	56	63	65
11353;D	106+059	612,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
11353;E	106+064	606,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11353;E	106+064	606,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11353;F	106+073	606,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11353;F	106+073	606,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
<b>Objekt 11354</b>																				
11354;A	106+082	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	64	64	62	64	64
11354;B	106+084	616,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	66	67	64	66	67
11354;C	106+092	619,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
11354;D	106+090	628,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59	63	64	59	63	64	59
11354;E	106+082	629,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11354;F	106+082	625,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
<b>Objekt 11355</b>																				
11355;A	106+089	637,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11355;A	106+089	637,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	66	68	66
11355;B	106+094	638,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
11355;B	106+094	638,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	68	66	66	68	66
11355;C	106+096	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11355;C	106+096	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	66	66	68	66
11355;D	106+092	649,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	62	64	62	62	64	62	63	64
11355;D	106+092	649,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
11355;E	106+083	650,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	61	60	61	64	65	61	64	65	65
11355;E	106+083	650,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65
11355;F	106+084	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	63	65	64	63	65	64
11355;F	106+084	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
<b>Objekt 11356</b>																				
11356;A	106+105	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11356;A	106+105	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67
11356;B	106+108	651,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	65	67	68	65	67	68
11356;B	106+108	651,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	68	69	67	69	69
11356;C	106+110	652,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
11356;C	106+110	652,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	69	68	69	69
11356;D	106+113	653,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11356;D	106+113	653,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11356;E	106+112	656,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11356;E	106+112	656,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11356;F	106+107	660,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11356;F	106+107	660,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11356;G	106+099	660,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	53	52	53	57	59	53	57	59
11356;G	106+099	660,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	62	62	62	63	65	64	62	65	64
11356;H	106+100	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	64	65
11356;H	106+100	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	68	66	66	67	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11357</b>																				
11357;A	105+830	678,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	62	62	63	65	65	62	65	65	65
11357;A	105+830	678,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
11357;B	105+834	681,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	61	58	61	65	65	61	64	65	65
11357;B	105+834	681,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	66	64	67	66
11357;C	105+832	688,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	61	59	60	61	59
11357;C	105+832	688,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	62	64	66	65	63	66	65
11357;D	105+826	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	51	53	50	50	53	50
11357;D	105+826	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
11357;E	105+822	686,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	58	55	59	63	55	59	63	63
11357;E	105+822	686,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	64	64	61	64	64
11357;F	105+822	683,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	62	63	58	62	63
11357;F	105+822	683,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	66	66	63	66	66	66
11357;G	105+825	678,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	60	63	65	60	63	65	65
11357;G	105+825	678,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	66	66	64	66	66	66
11357;H	105+829	678,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	60	62	66	67	62	66	67	67
11357;H	105+829	678,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	64	65	68	68	65	68	68
<b>Objekt 11358</b>																				
11358;A	105+847	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11358;A	105+847	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	66	67	68	66	67	68
11358;B	105+851	704,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
11358;B	105+851	704,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65	65
11358;C	105+848	711,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58
11358;C	105+848	711,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	64	61	63	64	61
11358;D	105+842	712,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	57	60	55	57	60
11358;D	105+842	712,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	64	63	61	64	63
11358;E	105+840	706,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	47	50	50	47	50	54	55	50	54	55
11358;E	105+840	706,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	64	66	61	64	66
11358;F	105+841	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	60	58	59	60	60
11358;F	105+841	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	62	63	64	62
11358;G	105+845	701,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11358;G	105+845	701,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
<b>Objekt 11359</b>																				
11359;A	105+838	690,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11359;A	105+838	690,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11359;B	105+842	692,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11359;B	105+842	692,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65
11359;C	105+840	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	59	60	61	59	60	61
11359;C	105+840	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11359;D	105+834	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	57	61	55	57	61
11359;D	105+834	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	64	64	61	64	64
11359;E	105+832	695,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	56	59	55	56	59
11359;E	105+832	695,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	64	65	61	64	65
11359;F	105+833	690,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60
11359;F	105+833	690,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	62	64	66	65	64	66	65
11359;G	105+837	689,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	62	64	63	62	64	63
11359;G	105+837	689,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	67	67	65	67	67
<b>Objekt 11360</b>																				
11360;A	105+838	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	63	63	61	62	63
11360;A	105+838	654,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
11360;B	105+831	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	61	64
11360;B	105+831	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	65	66
11360;C	105+832	645,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	65	66
11360;C	105+832	645,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	68	66
11360;D	105+839	646,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11360;D	105+839	646,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11361</b>																				
11361;A	105+848	659,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	61	64	65	61	64	65	65
11361;A	105+848	659,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
11361;B	105+847	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11361;B	105+847	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	65	62	64	65	62
11361;C	105+840	665,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	59	63	57	60	63
11361;C	105+840	665,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
11361;D	105+839	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
11361;D	105+839	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	65	66	66	64	66	66
11361;E	105+843	656,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	63	64
11361;E	105+843	656,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
<b>Objekt 11362</b>																				
11362;A	105+868	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
11362;A	105+868	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11362;B	105+860	693,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	62	63	61	62	63
11362;B	105+860	693,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
11362;C	105+861	686,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11362;C	105+861	686,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65
11362;D	105+869	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	61	64	66	61	64	66
11362;D	105+869	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	67	68	64	67	68
<b>Objekt 11363</b>																				
11363;A	105+902	686,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65	65
11363;A	105+902	686,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	67	65	65	67	65	65
11363;B	105+900	694,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11363;B	105+900	694,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	63	63	60	63	64	61	63	64	61
11363;C	105+893	693,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
11363;C	105+893	693,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11363;D	105+894	686,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	63	63	66	62	63	66
11363;D	105+894	686,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	67	66	65	67	66
<b>Objekt 11364</b>																				
11364;A	105+862	648,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	64	64	62	64	64
11364;A	105+862	648,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
11364;B	105+864	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
11364;B	105+864	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
11364;C	105+871	646,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	64	65	65	63	65	65
11364;C	105+871	646,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
11364;D	105+870	655,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	59	60	62	62	60	62	62
11364;D	105+870	655,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	64	65	64	63	65	64
11364;E	105+862	655,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	59	61	60	61	63	59	61	63
11364;E	105+862	655,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	64	63	65	64
11364;F	105+861	650,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
11364;F	105+861	650,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	67	65	67	68	65	67	68
<b>Objekt 11365</b>																				
11365;A	105+888	679,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	62	61	61	62	61	61
11365;A	105+888	679,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	61	64	66	66	64	66	66
11365;B	105+880	680,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	58	60	61	63	59	61	63
11365;B	105+880	680,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	61	64	66	65	64	65	65
11365;C	105+880	674,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	61	60	59	60	60
11365;C	105+880	674,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	62	65	66	66	64	66	66
11365;D	105+879	669,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	58	59	59	60	60	59	60	60
11365;D	105+879	669,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	66	63	65	66
11365;E	105+879	661,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	60	64	60	63	64	60	63	64
11365;E	105+879	661,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
11365;F	105+888	667,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	60	62	64	65	62	64	65
11365;F	105+888	667,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	64	63	65	67	66	64	67	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11366</b>																				
11366;A	105+893	643,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
11366;A	105+893	643,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	68	66	66	68	66
11366;B	105+899	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	62	61	64	66	61	64	66
11366;B	105+899	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	64	65	65	67	66	65	67	66
11366;C	105+901	653,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	64	64	61	63	63	61
11366;C	105+901	653,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	65	61	64	65	61
11366;D	105+895	655,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57	61	61	57	61	61	57
11366;D	105+895	655,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	64	61	62	64	61
11366;E	105+888	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	59	61	63	59	61	63
11366;E	105+888	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	61	62	65	64	62	65	64
11366;F	105+887	645,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11366;F	105+887	645,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	67	66	65	67	66
<b>Objekt 11367</b>																				
11367;A	105+865	610,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	65	64	63	64	64
11367;A	105+865	610,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	68	67	66	68	67
11367;B	105+873	613,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66
11367;B	105+873	613,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	67	67	65	67	67
11367;C	105+873	622,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	61	62	60	61	62
11367;C	105+873	622,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	65	64	63	65	64
11367;D	105+865	619,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
11367;D	105+865	619,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
<b>Objekt 11368</b>																				
11368;A	105+859	586,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	62	63	66	66	63	66	66
11368;A	105+859	586,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	68	67	66	68	67
11368;B	105+857	593,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	62	61	61	62	62	61	61	62	61
11368;B	105+857	593,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	66	65	64	66	65
11368;C	105+849	593,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	61	64	56	61	64
11368;C	105+849	593,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	62	62	66	68	62	66	68
11368;D	105+849	588,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	58	58	61	58	63	66	58	63	66
11368;D	105+849	588,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	64	67	67	63	67	67
11368;E	105+849	583,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	57	61	58	61	65	58	61	65
11368;E	105+849	583,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	62	63	66	66	63	66	66
11368;F	105+848	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	61	61	63	61	65	66	61	65	66
11368;F	105+848	577,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	67	65	68	67
11368;G	105+851	577,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11368;G	105+851	577,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	67	65	68	67
11368;H	105+854	581,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	64	63	66	66	63	66	66
11368;H	105+854	581,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	67	65	68	67
<b>Objekt 11369</b>																				
11369;A	105+875	555,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	65	62	64	65
11369;A	105+875	555,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	68	66	68	68
11369;C	105+865	561,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
11369;C	105+865	561,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	62	64	68	68	64	68	68
11369;D	105+866	557,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	63	62	64	66	62	64	66
11369;D	105+866	557,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	69	68	66	69	68
11369;E	105+870	554,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11369;E	105+870	554,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	69	67	66	69	67
<b>Objekt 11370</b>																				
11370;A	105+877	568,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	62	64	65	64	63	65	64
11370;A	105+877	568,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	63	66	68	67	65	68	67
11370;B	105+871	569,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	61	62	61	61	62
11370;B	105+871	569,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	62	64	66	68	64	66	68
11370;D	105+879	561,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11370;D	105+879	561,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11371</b>																				
11371;A	105+904	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	63	65	65
11371;A	105+904	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	68	69	69	68	69	69
11371;B	105+911	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	67	67	65	66	67
11371;B	105+911	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	69	69	68	69	69
<b>Objekt 11372</b>																				
11372;B	105+915	568,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	67	65	66	67
11372;B	105+915	568,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11372;C	105+913	575,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	63	62	62	62	62
11372;C	105+913	575,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65
<b>Objekt 11373</b>																				
11373;A	105+883	583,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	61	62	58	61	62
11373;A	105+883	583,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	62	62	63	62	66	66	62	66	66
11373;B	105+885	577,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	65	63	64	65
11373;B	105+885	577,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	69	67	67	69	67
11373;C	105+892	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	61	64	61	65	67	61	65	67
11373;C	105+892	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	69	68	67	69	68
<b>Objekt 11374</b>																				
11374;A	105+896	582,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	65	68	62	65	68
11374;A	105+896	582,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	68	68	66	68	68
11374;B	105+893	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	60	62	64	64	61	63	64
11374;B	105+893	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	62	64	67	67	64	66	67
11374;C	105+887	589,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62	60	62	63	60	62	63
11374;C	105+887	589,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	66	65	63	66	65
<b>Objekt 11375</b>																				
11375;A	105+913	600,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
11375;A	105+913	600,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	68	67	66	68	67
11375;B	105+919	605,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	65	66	66	64	66	66
11375;B	105+919	605,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11375;C	105+917	610,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11375;C	105+917	610,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	66	62	65	65	62
11375;D	105+911	611,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	56	56	60	56	60	64	56	60	64
11375;D	105+911	611,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	66	65	63	66	65
11375;E	105+909	610,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	55	58	62	55	58	62
11375;E	105+909	610,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	64	63	65	64
11375;F	105+904	606,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	61	63	57	61	63
11375;F	105+904	606,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	66	66	63	66	66
11375;G	105+905	599,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	63	62	64	66	62	64	66
11375;G	105+905	599,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	68	66	66	68	66
<b>Objekt 11376</b>																				
11376;A	105+932	697,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11376;A	105+932	697,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	64	61	63	64	61
11376;B	105+926	695,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	54	57	55	58	60	55	58	60
11376;B	105+926	695,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	61	61	61	62	64	63	62	64	63
11376;C	105+927	690,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	62	66	62	65	66	62	65	66
11376;C	105+927	690,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
11376;D	105+933	690,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11376;D	105+933	690,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11377</b>																				
11377;A	105+957	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	64	61	63	64
11377;A	105+957	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
11377;B	105+956	679,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	62	63	61	62	63
11377;B	105+956	679,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11377;C	105+951	678,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	61	62	58	60	62
11377;C	105+951	678,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	65	64	63	65	64
11377;D	105+947	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58	59	61	61	59	61	61
11377;D	105+947	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	65	64	63	65	64
11377;E	105+947	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	66	62	66	62	66	62	66	66
11377;E	105+947	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	66	65	66	66
11377;F	105+953	668,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	63	63	66	62	63	66
11377;F	105+953	668,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	66	67	66	65	67	66
<b>Objekt 11378</b>																				
11378;A	105+942	657,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11378;A	105+942	657,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
11378;B	105+937	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	54	57	54	58	61	54	58	61
11378;B	105+937	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	64	63	62	64	63
11378;C	105+939	645,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
11378;C	105+939	645,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11378;D	105+948	644,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67
11378;D	105+948	644,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	66	66	67	66
11378;E	105+947	651,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	64	64	62	64	64
11378;E	105+947	651,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	64	64	65	64
<b>Objekt 11379</b>																				
11379;A	105+947	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	55	55	58	55	62	66	55	62	66
11379;A	105+947	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	62	63	66	67	63	66	67
11379;B	105+949	594,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	63	65	65	62	65	65
11379;B	105+949	594,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	68	67	65	68	67
11379;C	105+956	596,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11379;D	105+956	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	62	63	62	61	63	62
11379;D	105+956	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	67	66	64	67	66
11379;E	105+950	603,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	61	65	55	61	65
11379;E	105+950	603,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	66	67	63	66	67
<b>Objekt 11380</b>																				
11380;A	105+964	430,2	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11380;A	105+964	430,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	69	70	68	69	70
11380;B	105+969	430,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69
11380;B	105+969	430,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	69	71
11380;C	105+971	434,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
11380;C	105+971	434,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
11380;D	105+971	437,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	68	65	68	65	68
11380;D	105+971	437,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
11380;E	105+967	441,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
11380;E	105+967	441,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
11380;F	105+961	437,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	57	57	59	57	65	67	57	65	67
11380;F	105+961	437,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
<b>Objekt 11381</b>																				
11381;A	105+917	640,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
11381;A	105+917	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
11381;B	105+911	640,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	63	65	61	63	65
11381;B	105+911	640,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	65	67	65	64	66	65
11381;C	105+909	635,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	60	60	59	61	64	65	60	64	65
11381;C	105+909	635,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	61	64	67	66	64	67	66
11381;D	105+912	631,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	64	62	65	64
11381;D	105+912	631,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	68	66	65	68	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11382</b>																				
11382;A	105+924	635,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	63	64	63	62	64	63
11382;A	105+924	635,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	67	65	65	67	65
11382;C	105+918	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11382;C	105+918	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	68	67	66	68	67
11382;D	105+924	628,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	66	64	66	64	66	66	64	66
11382;D	105+924	628,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	67	68	68	66	68	68
<b>Objekt 11383</b>																				
11383;A	106+003	368,9	O	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	68	68	67	68	68
11383;A	106+003	368,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	71	70	69	71	70
11383;C	106+006	378,2	W	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	58	62	63	58	62	63	58
11383;C	106+006	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	67	66	67	68	66	67	68	66
11383;D	106+000	374,9	S	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	65	67	63	65	67
11383;D	106+000	374,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	68	67	68	68	69	69	68	69	69
<b>Objekt 11384</b>																				
11384;B	106+010	367,1	O	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	68	69	67	68	69
11384;B	106+010	367,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	69	71	70	71	71	69	71	71
11384;C	106+015	370,7	N	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68
11384;C	106+015	370,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	69	70	70	69	70	70
11384;D	106+012	376,4	W	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	58	62	63	58	62	63	58
11384;D	106+012	376,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
<b>Objekt 11385</b>																				
11385;A	105+738	568,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	61	62	59	61	62
11385;A	105+738	568,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	60	62	65	65	62	65	65
11385;B	105+735	565,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	60	57	60	60	64	57	60	64
11385;B	105+735	565,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	60	62	65	67	62	65	67
11385;C	105+736	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
11385;C	105+736	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	66	64	67	66
11385;D	105+740	558,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	66	61	63	66
11385;D	105+740	558,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11385;E	105+746	559,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	60	60	64	65	60	64	65
11385;E	105+746	559,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11385;F	105+746	564,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	62	58	61	61	58
11385;F	105+746	564,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
11385;G	105+741	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11385;G	105+741	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
<b>Objekt 11386</b>																				
11386;A	105+699	583,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	63	64	61	63	64
11386;A	105+699	583,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	63	64	67	67	64	67	67
11386;B	105+705	584,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	64	65	62	64	65
11386;B	105+705	584,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	63	65	67	67	64	67	67
11386;C	105+706	589,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	61	62	60	60	62
11386;C	105+706	589,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	65	65	64	65	65
11386;D	105+703	592,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	60	58	59	60	58
11386;D	105+703	592,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
11386;E	105+698	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	60	63	59	60	63
11386;E	105+698	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
<b>Objekt 11387</b>																				
11387;A	105+663	583,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	61	61	61	61	63	65	61	63	65
11387;A	105+663	583,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	63	65	67	67	65	67	67
11387;B	105+669	585,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	61	61	60	62	64	67	61	64	67
11387;B	105+669	585,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	63	65	67	68	64	67	68
11387;C	105+669	591,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	63	63	59	63	63	64	62	63	64
11387;C	105+669	591,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	66	66	65	66	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11388</b>																				
11388;A	105+657	587,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	64	61	63	64
11388;A	105+657	587,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	67	67	65	67	67
11388;C	105+663	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60
11388;C	105+663	595,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62	66	67	63	65	67	63
11388;D	105+658	596,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11388;E	105+656	592,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	66	65	66	66
<b>Objekt 11389</b>																				
11389;A	105+630	580,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	63	65	66	62	64	66
11389;B	105+629	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67
11389;C	105+637	576,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	62	61	65	66	61	65	66
11389;D	105+640	584,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	59	61	65	66	61	65	66
11389;F	105+630	591,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
11389;G	105+630	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	66	67	64	66	67
<b>Objekt 11390</b>																				
11390;A	105+641	604,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	57	60	58	59	62	57	59	62
11390;A	105+641	604,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	64	64	62	64	64
11390;B	105+642	596,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	60	60	61	65	65	61	65	65
11390;B	105+642	596,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11390;C	105+649	596,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	64	66	61	64	66
11390;C	105+649	596,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	68	67	65	68	67
11390;D	105+650	601,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11390;D	105+650	601,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	67	63	66	67	63
11390;E	105+652	606,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	61	62	59	62	64	67	61	64	67
11390;E	105+652	606,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	63	65	67	67	65	67	67
11390;F	105+652	614,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	62	62	62	61	62	62
11390;F	105+652	614,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	64	64	66	64
11390;G	105+646	613,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	61	61	62	60	61	62
11390;G	105+646	613,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	66	66	64	66	66
<b>Objekt 11391</b>																				
11391;A	105+659	637,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	62	62	62	62	62
11391;A	105+659	637,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	64	64	66	64
11391;B	105+658	630,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	63	63	65	66	63	65	66
11391;B	105+658	630,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	64	65	68	68	65	68	68
11391;C	105+662	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	62	65	62	66	68	62	66	68
11391;C	105+662	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	66	65	69	69	65	69	69
11391;D	105+665	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11391;D	105+665	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	67	66	68	67
11391;E	105+671	631,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	59	61	64	64	60	64	64
11391;E	105+671	631,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	63	64	67	67	64	67	67
11391;F	105+668	638,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11391;F	105+668	638,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	65	63	64	65	63
<b>Objekt 11392</b>																				
11392;A	105+639	642,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	62	59	62	66	59	62	66
11392;A	105+639	642,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	63	66	68	63	66	68
11392;B	105+646	640,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	66	62	64	66
11392;B	105+646	640,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	67	67	65	67	67
11392;C	105+651	646,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	64	64	61	64	64
11392;C	105+651	646,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	66	64	67	66
11392;D	105+648	653,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	62	61	61	62	61
11392;D	105+648	653,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	59	63	65	64	63	65	64
11392;E	105+639	651,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62
11392;E	105+639	651,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	63	64	66	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11393</b>																				
11393;A	105+634	629,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11393;A	105+634	629,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	65	63	64	65	63
11393;B	105+623	628,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
11393;B	105+623	628,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	63	63	65	65	63	66	65
11393;C	105+628	621,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	63	61	65	67	61	65	67
11393;C	105+628	621,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	68	67	64	68	67
11393;D	105+635	621,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	57	60	65	67	60	65	67
11393;D	105+635	621,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	62	63	67	67	63	67	67
<b>Objekt 11394</b>																				
11394;A	105+629	664,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11394;A	105+629	664,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	65	62	64	65	62
11394;B	105+620	666,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	58	56	58	58	57	58	58	58
11394;B	105+620	666,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	65	64	63	65	64
11394;C	105+617	663,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60
11394;C	105+617	663,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	65	63	63	65	63
11394;D	105+615	658,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60
11394;D	105+615	658,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	64	63	61	64	63
11394;E	105+616	653,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	60	60	59	60	64	65	60	64	65
11394;E	105+616	653,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	62	64	67	66	64	67	66
11394;F	105+620	652,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	66	69	62	66	69
11394;F	105+620	652,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	65	65	63	65	69	69	65	68	69
11394;G	105+621	652,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66
11394;G	105+621	652,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	67	69	67	67	69	67
11394;H	105+630	656,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
11394;H	105+630	656,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	67	66	64	67	66
<b>Objekt 11395</b>																				
11395;A	105+649	698,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	62	62	60	62	62	60	61	62	60
11395;A	105+649	698,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61	65	66	62	65	66	62
11395;B	105+647	702,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	59	60	58	59	59	58
11395;B	105+647	702,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	64	62	63	64	62
11395;C	105+641	697,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60
11395;C	105+641	697,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	60	61	63	63	60	63	63	63
11395;D	105+640	689,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	64	64	62	64	64
11395;D	105+640	689,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	66	64	66	66
11395;E	105+647	692,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	64	63	61	64	63
11395;E	105+647	692,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	66	64	66	66
<b>Objekt 11396</b>																				
11396;A	105+671	690,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
11396;A	105+671	690,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	62	62	64	64
11396;B	105+673	683,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	63	60	61	63
11396;B	105+673	683,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65
11396;C	105+679	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	61	61	57	61	64	64	61	63	64
11396;C	105+679	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	66	64	66	66
11396;D	105+681	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	63	63
11396;D	105+681	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	66	66	64	66	66
11396;E	105+678	690,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	61	61	58	60	61	58
11396;E	105+678	690,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	63	64	62	62	64	62

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11397</b>																				
11397;A	105+670	670,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	60	60	62	60	63	63	60	63	63
11397;A	105+670	670,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	66	66	64	66	66
11397;B	105+673	673,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	57	57	57	57	62	64	57	62	64
11397;B	105+673	673,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	63	66	66	63	66	66	66
11397;C	105+669	678,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	60	58	60	62	63	60	62	63
11397;C	105+669	678,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	61	64	66	67	63	66	67
11397;D	105+662	678,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
11397;D	105+662	678,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	60	63	65	65	63	65	65
11397;E	105+664	671,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	64	64	62	64	64
11397;E	105+664	671,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	63	65	67	66	65	67	66
<b>Objekt 11398</b>																				
11398;A	105+688	670,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	59	55	58	59	55
11398;A	105+688	670,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	59	62	64	62	62	64	62
11398;B	105+682	669,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	53	51	50	53	51
11398;B	105+682	669,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	59	61	63	63	61	63	63
11398;C	105+677	665,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	61	61	60	61	61
11398;C	105+677	665,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	64	65	63	63	65	63
11398;D	105+680	660,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	61	62	64	66	62	64	66
11398;D	105+680	660,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	66	64	67	66
11398;E	105+688	662,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	64	61	64	64
11398;E	105+688	662,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	66	64	67	66
<b>Objekt 11399</b>																				
11399;A	105+713	687,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	65	66	62	65	66
11399;A	105+713	687,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	66	64	67	66
11399;B	105+714	697,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	58	58	57	58	58	57
11399;B	105+714	697,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	63	62	61	63	62
11399;C	105+711	696,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	59	64	56	59	64
11399;C	105+711	696,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	59	61	64	65	61	63	65
<b>Objekt 11400</b>																				
11400;A	105+842	625,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	60	66	56	60	66
11400;A	105+842	625,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	66	62	65	66
11400;B	105+845	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	65	66	62	65	66
11400;B	105+845	618,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	66	65	68	66
11400;C	105+855	621,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11400;C	105+855	621,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	66	66	68	66	65	68	66
11400;D	105+856	630,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58	62	63	59	62	63	59
11400;D	105+856	630,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	66	62	64	66	62
11400;E	105+851	631,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	59	59	57	59	62	63	59	62	63
11400;E	105+851	631,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	61	63	65	65	63	65	65
11400;F	105+847	628,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	55	55	51	55	57	60	55	57	60
11400;F	105+847	628,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	64	65	62	64	65
<b>Objekt 11401</b>																				
11401;A	105+749	671,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	55	59	56	58	62	56	58	62
11401;A	105+749	671,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	59	61	65	66	61	65	66
11401;B	105+749	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	66	61	64	66
11401;B	105+749	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
11401;C	105+753	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
11401;C	105+753	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	66	64	67	66
11401;D	105+758	664,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	61	64	61	64	65	60	64	65
11401;D	105+758	664,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	68	66	65	67	66
11401;E	105+757	672,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55	59	61	64	59	61	64
11401;E	105+757	672,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	59	62	65	66	62	65	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11402</b>																				
11402;A	105+762	601,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	65	65	63	65	65	65
11402;A	105+762	601,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	67	65	68	67
11402;B	105+767	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	63	62	66	69	62	66	69
11402;B	105+767	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	64	66	65	69	70	64	69	70
11402;C	105+771	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	60	63	60	64	66	60	64	66
11402;C	105+771	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11402;D	105+771	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	59	62	59	60	62	59	59	62
11402;D	105+771	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	63	65	64	63	65	64
11402;E	105+769	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	59	57	59	59	57
11402;E	105+769	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	64	62	63	64	62
11402;F	105+762	609,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	62	65	60	62	65
11402;F	105+762	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	63	61	64	66	65	63	66	65
<b>Objekt 11403</b>																				
11403;A	105+741	616,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	65	64	63	65	64
11403;A	105+741	616,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	64	65	67	67	65	67	67
11403;B	105+748	618,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	63	61	64	66	61	64	66
11403;B	105+748	618,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
11403;C	105+748	626,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	63	65	62	63	65
11403;C	105+748	626,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	63	63	60	63	65	67	63	65	67
11403;D	105+741	623,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	62	63	61	62	63
11403;D	105+741	623,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	65	65	62	64	65
<b>Objekt 11404</b>																				
11404;A	105+721	630,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11404;A	105+721	630,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	67	67	64	67	67
11404;B	105+730	635,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	66	61	64	66
11404;B	105+730	635,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	66	64	67	66
11404;C	105+731	645,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	64	63	63	63	63
11404;C	105+731	645,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	66	63	65	66
11404;D	105+723	640,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
11404;D	105+723	640,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
<b>Objekt 11405</b>																				
11405;A	105+720	653,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	61	62	65	65	62	65	65
11405;A	105+720	653,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	66	64	66	66
11405;B	105+721	660,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11405;B	105+721	660,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	63	64	62	63	64	62
11405;C	105+715	658,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	57	61	56	57	61
11405;C	105+715	658,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	59	61	63	64	61	63	64
11405;D	105+711	654,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	57	61	57	58	61	57	58	61
11405;D	105+711	654,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	63	62	61	63	62
11405;E	105+707	651,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	61	61	60	60	61
11405;E	105+707	651,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	64	64	61	63	64
11405;F	105+707	644,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
11405;F	105+707	644,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	66	64	67	66
11405;G	105+714	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	60	60	64	65	60	64	65
11405;G	105+714	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	63	63	67	66	63	66	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11406</b>																				
11406;A	105+702	598,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	62	62	61	62	62
11406;A	105+702	598,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	66	64	66	66
11406;B	105+707	599,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11406;B	105+707	599,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
11406;C	105+709	604,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	60	61	62	63	61	62	63
11406;C	105+709	604,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65
11406;D	105+707	610,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	62	59	62	62	62	61	62	62
11406;D	105+707	610,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	66	64	65	66
11406;E	105+700	609,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	59	56	58	59	56
11406;E	105+700	609,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	64	64	65	64
11406;F	105+698	607,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	60	61	57	60	61	57
11406;F	105+698	607,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61	65	66	63	65	66	63
11406;G	105+695	606,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	58	61	65	58	61	65
11406;G	105+695	606,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	60	62	65	66	62	65	66
11406;H	105+696	600,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	60	60	67	67	60	63	67
11406;H	105+696	600,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	62	64	66	67	63	66	67
<b>Objekt 11407</b>																				
11407;A	105+686	615,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	61	65	65
11407;A	105+686	615,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	68	67	66	68	67
11407;B	105+691	616,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	60	60	57	60	64	65	60	64	65
11407;B	105+691	616,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	62	65	67	67	64	67	67
11407;C	105+688	623,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	62	59	61	61	59
11407;C	105+688	623,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
11407;D	105+679	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	60	64	59	60	64
11407;D	105+679	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	60	63	65	67	63	65	67
11407;E	105+678	615,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	61	61	63	61	64	67	61	64	67
11407;E	105+678	615,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	64	64	68	67	64	68	67
11407;F	105+682	615,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	60	64	60	65	68	60	65	68
11407;F	105+682	615,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	65	66	65	69	69	65	69	69
<b>Objekt 11408</b>																				
11408;A	105+721	584,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11408;A	105+721	584,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11408;B	105+730	585,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	60	62	65	66	62	64	66
11408;B	105+730	585,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	64	65	67	67	64	67	67
11408;C	105+729	594,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	62	62	59	61	62	59
11408;C	105+729	594,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	64	65	64	63	65	64
11408;D	105+720	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	61	61	62	63	61	62	63
11408;D	105+720	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	61	61	60	61	65	66	61	65	66
<b>Objekt 11409</b>																				
11409;A	105+705	566,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	59	63	56	59	63
11409;A	105+705	566,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	60	62	65	67	62	65	67
11409;B	105+707	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	59	59	64	59	63	65	59	63	65
11409;B	105+707	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11409;C	105+714	562,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	60	62	64	66	61	64	66
11409;C	105+714	562,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	63	64	67	68	64	67	68
11409;D	105+714	569,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60
11409;D	105+714	569,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	64	64	61	64	66	66	64	66	66
11409;E	105+708	570,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	56	60	57	59	63	57	59	63
11409;E	105+708	570,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	60	62	65	67	61	65	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11410</b>																				
11410;A	105+684	559,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	59	59	61	59	64	66	59	64	66
11410;A	105+684	559,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	63	63	67	68	63	67	68
11410;B	105+686	562,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	60	61	65	66	61	65	66
11410;B	105+686	562,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	62	64	68	68	64	68	68
11410;C	105+683	567,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	64	63	63	64	63
11410;C	105+683	567,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	65	64	64	65	64
11410;D	105+677	568,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61	58	61	64	58	61	64
11410;D	105+677	568,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	60	61	64	65	61	64	65
<b>Objekt 11411</b>																				
11411;A	105+672	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	68	62	64	68
11411;A	105+672	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	62	62	63	62	66	68	62	66	68
11411;B	105+675	555,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11411;B	105+675	555,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	64	64	68	68	64	68	68
11411;C	105+680	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	59	62	59	64	66	59	64	66
11411;C	105+680	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	64	64	68	68	64	68	68
11411;D	105+683	557,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	58	58	61	58	64	66	58	64	66
11411;D	105+683	557,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	64	64	68	68	63	68	68
<b>Objekt 11412</b>																				
11412;A	105+647	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
11412;A	105+647	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11412;B	105+649	559,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	61	59	64	67	59	64	67
11412;B	105+649	559,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	64	67	68	64	67	68
11412;C	105+658	564,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	60	62	60	65	66	60	65	66
11412;C	105+658	564,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	63	64	68	68	64	67	68
11412;D	105+659	574,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	59	60	60	59	60	60
11412;D	105+659	574,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	65	64	63	65	64
11412;E	105+652	572,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
11412;E	105+652	572,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
<b>Objekt 11413</b>																				
11413;A	105+671	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	57	57	61	57	63	65	57	63	65
11413;A	105+671	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	61	62	65	66	62	65	66
11413;B	105+674	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	61	61	63	61	65	68	60	65	68
11413;B	105+674	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	64	63	63	68	69	64	68	69
11413;C	105+683	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	64	66	61	64	66
11413;C	105+683	513,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	67	64	67	67
11413;D	105+684	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	63	63	62	63	63	62
11413;D	105+684	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	66	66	65	66	66
11413;E	105+680	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	63	62	59	63	63	62	62	63	62
11413;E	105+680	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	67	67	65	67	67
11413;F	105+675	522,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	51	51	52	51	60	65	50	60	65
11413;F	105+675	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	60	62	66	67	62	66	67
<b>Objekt 11414</b>																				
11414;A	105+820	415,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	63	63	66	63	67	70	63	67	70
11414;A	105+820	415,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	68	70	70	67	70	70
11414;B	105+821	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
11414;B	105+821	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	68	67	66	68	67
11414;C	105+812	419,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	65	68	61	65	68
11414;C	105+812	419,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	65	65	64	65	69	69	65	69	69
11414;D	105+813	413,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	63	63	64	63	68	70	63	68	70
11414;D	105+813	413,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	67	67	70	70	67	70	70
<b>Objekt 11415</b>																				
11415;A	105+752	524,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	58	58	60	58	64	68	58	64	68
11415;A	105+752	524,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	63	64	67	68	63	67	68
11415;B	105+751	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11415;B	105+751	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	66	67	64	66	67
11415;C	105+746	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	63	63	62	63	63
11415;C	105+746	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	61	64	66	69	64	66	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11416</b>																				
11416;A	105+739	525,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	62	63	60	62	63
11416;A	105+739	525,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	64	63	65	68	63	65	68
11416;B	105+742	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11416;B	105+742	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	65	67	65	68	67	65	68	67
11416;C	105+750	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	58	58	63	58	64	68	58	64	68
11416;C	105+750	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	64	64	67	68	64	67	68
<b>Objekt 11417</b>																				
11417;A	105+767	651,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	60	63	59	60	63
11417;A	105+767	651,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	59	63	66	66	63	66	66
11417;B	105+769	644,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	62	65	66	62	65	66
11417;B	105+769	644,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	68	66	65	68	66
11417;C	105+778	648,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	61	64	66	65	63	66	65
11417;C	105+778	648,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	68	66	66	68	66
11417;D	105+781	656,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	65	65	62	64	65	62
11417;D	105+781	656,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	66	67	65
11417;E	105+781	657,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11417;E	105+781	657,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	65	67	66	65	67	66
11417;F	105+780	661,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	60	62	64	63	62	64	63
11417;F	105+780	661,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	61	64	67	66	64	67	66
11417;G	105+774	658,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58	59	59
11417;G	105+774	658,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11418</b>																				
11418;A	105+778	697,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56	59	59	56	59	59	56
11418;A	105+778	697,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	59	62	64	61	62	64	61
11418;B	105+774	695,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	47	49	49	47	49	52	50	49	52	50
11418;B	105+774	695,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	58	61	63	63	61	63	63
11418;C	105+771	693,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	47	50	50	47	50	52	48	50	52	48
11418;C	105+771	693,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	63	61	61	63	61
11418;D	105+765	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	59	55	55	59	55	57	59	55	57	59
11418;D	105+765	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	59	61	63	63	61	63	63
11418;E	105+763	679,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	60	61	63	64	60	63	64
11418;E	105+763	679,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	66	66
11418;F	105+768	678,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	63	66	65	63	65	65
11418;F	105+768	678,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	68	66	66	68	66
11418;G	105+776	686,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	64	66	61	64	66
11418;G	105+776	686,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	66	64	67	66
<b>Objekt 11419</b>																				
11419;A	105+793	668,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	65	65	61	65	65
11419;A	105+793	668,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
11419;B	105+797	675,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	59	61	65	65	61	65	65
11419;B	105+797	675,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11419;C	105+795	681,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
11419;C	105+795	681,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11419;D	105+786	677,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	62	62	61	62	62
11419;D	105+786	677,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	63	64	66	63
11419;E	105+785	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
11419;E	105+785	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	67	65	65	67	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

#### Objekt 11420

11420;A	105+805	659,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	62	60	61	62	60
11420;A	105+805	659,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	66	62	65	66	62
11420;B	105+802	658,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	62	65	60	62	65
11420;B	105+802	658,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	60	64	66	65	64	66	65
11420;C	105+805	651,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11420;C	105+805	651,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	68	67	65	68	67
11420;D	105+813	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11420;D	105+813	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	66	65	68	66
11420;E	105+814	661,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	61	60	60	61	60
11420;E	105+814	661,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	62	64	65	62
11420;F	105+808	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
11420;F	105+808	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	65	64	65	65

#### Objekt 11421

11421;A	105+789	593,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	61	61	57	61	65	66	61	65	66
11421;A	105+789	593,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	65	62	65	68	67	65	68	67
11421;B	105+790	596,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	61	61	63	61	65	67	61	65	67
11421;B	105+790	596,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	64	65	65	69	69	65	69	69
11421;C	105+791	602,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11421;D	105+786	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	59	65	56	59	65
11421;D	105+786	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11421;E	105+781	593,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	59	65	56	59	65
11421;E	105+781	593,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11421;F	105+781	587,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	62	63	65	65	63	65	65
11421;F	105+781	587,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	65	65	65	65	68	68	65	68	68
11421;G	105+788	588,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	66	69	62	66	69
11421;G	105+788	588,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	69	69	65	69	69

#### Objekt 11422

11422;A	105+806	602,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	62	63	65	66	63	65	66
11422;A	105+806	602,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	68	67	66	68	67
11422;B	105+805	610,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
11422;B	105+805	610,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	63	63	60	63	65	62	63	65	62
11422;C	105+798	608,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	55	56	52	55	56
11422;C	105+798	608,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	60	62	65	65	62	65	65
11422;D	105+799	601,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	63	62	65	66	61	65	66
11422;D	105+799	601,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	68	67	65	68	67

#### Objekt 11423

11423;A	105+811	574,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11423;A	105+811	574,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	68	67	65	68	67
11423;B	105+813	580,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	65	64	63	65	64
11423;B	105+813	580,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	67	67	65	67	67
11423;C	105+810	588,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	63	64	65	63
11423;D	105+806	588,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	63	65	61	63	65
11423;D	105+806	588,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
11423;E	105+802	579,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	61	60	62	63	65	61	63	65
11423;E	105+802	579,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	67	65	65	67	65
11423;F	105+802	572,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	65	67	63	65	67
11423;F	105+802	572,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	64	66	68	67	65	68	67
11423;G	105+807	572,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11423;G	105+807	572,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	68	67	65	68	67



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11424</b>																				
11424;A	105+823	557,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	65	64	63	65	64	64
11424;A	105+823	557,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	68	67	65	68	67
11424;B	105+830	559,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66	66
11424;B	105+830	559,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	67	67	65	67	67
11424;C	105+829	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	62	64	64	64	62	63	63	62
11424;C	105+829	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	66	66	63	65	66	63
11424;D	105+823	564,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	61	64	59	61	64
11424;D	105+823	564,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	63	63	60	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11425</b>																				
11425;A	105+582	690,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	62	62	61	62	62	62
11425;A	105+582	690,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	66	64	66	66
11425;B	105+588	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	61	62	61	61	66	66	61	64	66
11425;B	105+588	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	63	63	63	66	67	63	66	67
11425;C	105+587	698,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11425;C	105+587	698,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	64	62	63	64	62
11425;D	105+579	697,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11425;D	105+579	697,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
11425;E	105+579	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	63	63	61	63	63
11425;E	105+579	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	66	66	64	66	66
<b>Objekt 11426</b>																				
11426;A	105+574	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	60	62	59	60	62
11426;A	105+574	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	63	63	65	63
11426;B	105+575	668,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	65	64	62	65	64
11426;B	105+575	668,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	63	65	68	66	65	67	66
11426;C	105+580	668,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	65	67	63	65	67
11426;C	105+580	668,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	63	65	67	68	65	67	68
11426;D	105+583	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	60	62	65	66	62	65	66
11426;D	105+583	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	63	65	67	67	65	67	67
11426;E	105+582	679,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59
11426;E	105+582	679,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
11426;F	105+576	678,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60	58	58	60
11426;F	105+576	678,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
<b>Objekt 11427</b>																				
11427;A	105+566	702,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11427;A	105+566	702,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	66	66	64	66	68	66	66	68	66
11427;B	105+569	704,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	64	65	61	64	65
11427;B	105+569	704,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	67	66	64	67	66
11427;C	105+569	710,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	61	58	60	60	58
11427;C	105+569	710,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	62	61	63	64	62	62	64	62
11427;D	105+565	714,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11427;D	105+565	714,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	65	63	65	65
11427;E	105+558	710,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	62	64	60	62	64
11427;E	105+558	710,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	63	63	66	67	63	66	67
11427;F	105+555	702,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	65	66	63	65	66
11427;F	105+555	702,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	65	66	67	66	65	67	66
11427;G	105+561	702,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11427;G	105+561	702,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	67	66	65	67	66
11427;H	105+564	702,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	60	60	60	66	68	60	66	68
11427;H	105+564	702,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	63	64	68	69	64	68	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

#### Objekt 11428

11428;A	105+552	688,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11428;A	105+552	688,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60	64	65	63	64	65	63
11428;B	105+549	690,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57	60	60	57	60	60	57
11428;B	105+549	690,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	63	63	59	63	65	63	63	65	63
11428;C	105+544	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	57	53	53	57	53	54	57	53	54	57
11428;C	105+544	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	60	63	63	60	63	63
11428;D	105+546	681,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	63	64	61	63	64
11428;D	105+546	681,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	66	64	67	66
11428;E	105+553	681,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	62	62	65	64	62	65	64
11428;E	105+553	681,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	63	64	67	66	64	67	66

#### Objekt 11429

11429;A	105+542	717,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	61	62	59	61	62
11429;A	105+542	717,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	68	64	67	68
11429;B	105+544	717,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	61	63	60	61	63
11429;B	105+544	717,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	67	68	65	67	68
11429;C	105+549	719,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	59	60	60	63	63	59	63	63
11429;C	105+549	719,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	63	64	66	66	63	66	66
11429;D	105+546	726,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	60	57	60	60	57	59	60	57
11429;D	105+546	726,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	58	62	64	62	62	64	62
11429;E	105+539	726,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	48	48	47	48	51	49	48	51	49
11429;E	105+539	726,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
11429;F	105+533	720,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	48	48	48	48	51	49	48	51	49
11429;F	105+533	720,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	63	63	60	63	63
11429;G	105+530	718,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	46	49	49	46	49	51	49	49	51	49
11429;G	105+530	718,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	58	60	63	62	60	63	62
11429;H	105+527	717,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60
11429;H	105+527	717,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	63	60	63	63
11429;I	105+527	713,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	58	57	61	57	62	64	57	62	64
11429;I	105+527	713,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11429;J	105+530	710,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	57	57	61	57	61	64	57	61	64
11429;J	105+530	710,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	61	61	65	66	61	65	66
11429;K	105+532	706,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	57	56	61	57	59	63	57	59	63
11429;K	105+532	706,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	61	60	63	63	60	63	63
11429;L	105+533	702,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	63	59	59	59	59	63	66	59	63	66
11429;L	105+533	702,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	66	66	63	66	66
11429;M	105+540	707,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	65	61	63	65
11429;M	105+540	707,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	62	64	66	66	64	66	66
11429;N	105+542	715,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	61	61	59	61	61
11429;N	105+542	715,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	66	66	64	66	66

#### Objekt 11430

11430;A	105+499	711,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	56	57	61	56	57	61
11430;A	105+499	711,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	63	60	63	63
11430;B	105+501	702,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	58	58	59	58	63	66	58	63	66
11430;B	105+501	702,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	61	63	66	66	63	66	66
11430;C	105+511	701,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	63	63	61	63	63
11430;C	105+511	701,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	61	64	66	66	64	66	66
11430;D	105+507	710,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	59	57	59	59	57
11430;D	105+507	710,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	64	63	62	64	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11431</b>																				
11431;A	105+478	697,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	59	61	60	64	68	60	64	68
11431;A	105+478	697,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	61	62	66	68	62	66	68
11431;B	105+475	704,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	58	58	55	58	60	62	58	60	62
11431;B	105+475	704,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	58	61	64	64	61	64	64
11431;C	105+467	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
11431;C	105+467	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	63	60	62	63
11431;D	105+469	695,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
11431;D	105+469	695,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
11431;E	105+475	694,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
11431;E	105+475	694,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	66	67	63	66	67
<b>Objekt 11432</b>																				
11432;A	105+491	679,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	59	60	64
11432;A	105+491	679,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11432;B	105+492	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11432;B	105+492	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	65	67	66	64	67	66
11432;C	105+498	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11432;C	105+498	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	66	64	67	66
11432;D	105+496	690,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	58	60	62	58	60	62
11432;D	105+496	690,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	65	64	62	64	64
11432;E	105+486	690,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11432;E	105+486	690,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	63	64	60	63	64
11432;F	105+488	683,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	58	58	61	58	63	65	58	63	65
11432;F	105+488	683,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	62	62	63	62	66	66	62	66	66
<b>Objekt 11433</b>																				
11433;A	105+510	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	62	60	63	65	60	63	65
11433;A	105+510	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	63	63	61	63	63
11433;B	105+509	674,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	62	61	65	66	61	65	66
11433;B	105+509	674,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	61	61	66	67	61	66	67
11433;C	105+513	671,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	61	62	61	65	66	61	65	66
11433;C	105+513	671,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	66	64	67	66
11433;D	105+518	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	64	68	60	64	68
11433;D	105+518	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	63	61	64	67	69	63	67	69
11433;E	105+521	677,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	61	61	61	61	64	65	61	64	65
11433;E	105+521	677,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	61	63	67	68	63	67	68
11433;F	105+518	686,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	62	58	61	61	58
11433;F	105+518	686,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	59	63	64	63	62	64	63
11433;G	105+513	684,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	57	57	61	57	62	65	57	62	65
11433;G	105+513	684,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	61	63	63	61	63	63
<b>Objekt 11434</b>																				
11434;A	105+534	670,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	66	65	64	66	65
11434;B	105+529	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	67	64	66	67
11434;C	105+523	666,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
11434;C	105+523	666,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11434;D	105+521	660,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	60	62	60	65	66	61	65	66
11434;D	105+521	660,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11434;E	105+524	658,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	62	60	64	66	60	64	66
11434;E	105+524	658,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67
<b>Objekt 11435</b>																				
11435;A	105+530	653,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	59	59	62	59	65	67	59	64	67
11435;A	105+530	653,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67
11435;B	105+538	657,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	64	66	61	64	66
11435;B	105+538	657,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	67	67	64	67	67
11435;C	105+540	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11435;C	105+540	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	66	63	64	65	63

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11436</b>																				
11436;A	105+553	648,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58	62	62	58	62	62	58
11436;A	105+553	648,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	64	64	61	65	66	63	64	66	63
11436;B	105+544	645,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61
11436;B	105+544	645,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	61	63	61	63	65	64	63	65
11436;C	105+544	635,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	62	61	65	67	61	65	67
11436;C	105+544	635,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11436;D	105+552	639,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	59	59	60	59	65	67	59	65	67
11436;D	105+552	639,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	62	64	67	67	63	67	67
<b>Objekt 11437</b>																				
11437;A	105+576	635,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	60	57	60	60	57	59	60	57
11437;A	105+576	635,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	65	63	63	65	63
11437;B	105+568	634,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	61	63	60	61	63
11437;B	105+568	634,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11437;C	105+569	627,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	63	64	62	63	64
11437;C	105+569	627,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	68	67	65	68	67
11437;D	105+576	628,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	60	63	60	64	67	60	64	67
11437;D	105+576	628,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	64	67	67	64	67	67
<b>Objekt 11438</b>																				
11438;A	105+564	614,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	62	62	65	67	62	65	67
11438;A	105+564	614,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	68	68	65	68	68
11438;B	105+571	614,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	62	62	66	67	62	65	67
11438;B	105+571	614,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
11438;C	105+569	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	62	59	61	62	59
11438;C	105+569	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	66	65	65	66	65
11438;D	105+561	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	61	62	60	61	62
11438;D	105+561	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11439</b>																				
11439;A	105+502	613,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65
11439;A	105+502	613,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	64	66	68	67	65	68	67
11439;B	105+509	615,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	66	66	63	65	66
11439;B	105+509	615,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	68	67	65	68	67
11439;C	105+508	623,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	62	60	61	62	60
11439;C	105+508	623,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	64	64	65	64
11439;D	105+500	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	61	63	61	61	63
11439;D	105+500	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	64	64	66	64
<b>Objekt 11440</b>																				
11440;A	105+483	625,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	65	66	62	65	66
11440;A	105+483	625,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	68	67	65	68	67
11440;B	105+491	628,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	64	66	60	64	66
11440;B	105+491	628,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	68	67	65	68	67
11440;C	105+495	634,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	58	62	64	66	61	64	66
11440;C	105+495	634,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	67	67	64	67	67
11440;D	105+494	638,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	62	60	62	62	60	61	62	60
11440;D	105+494	638,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	64	65	64	63	65	64
11440;E	105+490	638,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
11440;E	105+490	638,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	64	64	61	63	64
11440;F	105+483	632,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	57	61	57	57	61
11440;F	105+483	632,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	64	64	61	64	64
<b>Objekt 11441</b>																				
11441;A	105+480	600,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	50	57	63	50	57	63
11441;A	105+480	600,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	64	66	61	64	66
11441;B	105+474	596,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	61	65	58	61	65
11441;B	105+474	596,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	66	68	62	66	68
11441;C	105+472	589,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11441;C	105+472	589,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11442</b>																				
11442;A	105+477	586,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	66	61	65	66
11442;A	105+477	586,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
11442;B	105+482	588,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	60	60	64	66	60	64	66
11442;B	105+482	588,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	63	62	63	67	68	63	67
11442;C	105+485	595,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	59	62	64	67	62	64	67
11442;C	105+485	595,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	62	64	67	67	64	67	67
11442;D	105+486	600,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	63	63	62	63	63
11442;D	105+486	600,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11443</b>																				
11443;A	105+498	581,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11443;A	105+498	581,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	66	66	64	66	66
11443;B	105+493	579,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62
11443;B	105+493	579,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	66	66	63	66	66
11443;C	105+495	573,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	69	61	65	69
11443;C	105+495	573,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	68	70	64	68	70
11443;E	105+503	582,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	63	63	61	63	63	61
11443;E	105+503	582,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	66	64	64	66	64
11443;F	105+500	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	59	59	57
11443;F	105+500	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	65	65	63	65	65
<b>Objekt 11444</b>																				
11444;B	105+501	568,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	61	61	62	61	65	68	61	65	68
11444;B	105+501	568,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	68	69	64	68	69
11444;C	105+507	568,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	58	58	61	58	64	67	58	64	67
11444;C	105+507	568,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	67	68	64	67	68
11444;D	105+507	578,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11444;D	105+507	578,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	60	63	65	65	63	65	65
<b>Objekt 11445</b>																				
11445;B	105+522	569,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	62	62	59	61	62	59
11445;B	105+522	569,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	60	63	65	65	63	65	65
11445;C	105+517	570,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	57	57	61	57	61	66	57	61	66
11445;C	105+517	570,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	61	62	62	66	69	61	66	69
11445;D	105+512	565,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	61	62	60	60	62
11445;D	105+512	565,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	66	65	64	66	65
11445;E	105+514	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11445;E	105+514	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	63	64	67	68	64	67	68
<b>Objekt 11446</b>																				
11446;A	105+529	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58
11446;A	105+529	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	61	63	66	66	63	66	66
11446;B	105+529	562,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	62	63	61	62	63
11446;B	105+529	562,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	66	67	64	66	67
11446;C	105+528	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11446;C	105+528	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	65	65	63	65	65
11446;E	105+521	553,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11446;E	105+521	553,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	63	64	67	68	64	67	68
11446;F	105+528	553,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	58	58	61	58	64	68	58	64	68
11446;F	105+528	553,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	63	64	67	69	64	67	69
<b>Objekt 11447</b>																				
11447;A	105+591	611,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	65	64	61	65	64
11447;A	105+591	611,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	65	68	68	65	68	68
11447;B	105+598	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11447;B	105+598	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	63	65	68	68	65	68	68
11447;C	105+600	616,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	61	61	58	62	65	67	61	65	67
11447;C	105+600	616,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	63	64	68	68	64	68	68
11447;D	105+599	623,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	63	64	60	62	64
11447;D	105+599	623,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	67	67	63	67	67
11447;E	105+591	620,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	61	60	61	63	60	61	63
11447;E	105+591	620,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	63	64	66	66	64	66	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11448</b>																				
11448;A	105+603	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	56	61	57	59	63	57	59	63
11448;A	105+603	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	64	67	61	64	67
11448;B	105+602	634,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	63	59	62	63	59	62	63
11448;B	105+602	634,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	63	62	66	67	62	66	67
11448;C	105+605	629,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	66	61	64	66
11448;C	105+605	629,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11448;D	105+613	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	64	64	61	64	64
11448;D	105+613	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	68	64	67	68
11448;E	105+612	639,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	59	59	60	61	62	59	61	62
11448;E	105+612	639,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	65	63	65	65
11448;F	105+607	640,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	47	49	49	47	49	55	60	49	55	60
11448;F	105+607	640,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	61	64	66	60	64	66
<b>Objekt 11449</b>																				
11449;A	105+600	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	61	65	60	60	60	65
11449;A	105+600	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	65	67	62	65	67
11449;B	105+599	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	61	64	62	65	65	61	65	65
11449;B	105+599	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	67	65	68	67
11449;C	105+602	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	67	62	66	67
11449;C	105+602	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	69	65	69	69
11449;D	105+606	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11449;D	105+606	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	68	68	66	68	68
11449;E	105+611	675,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	57	60	64	64	60	64	64
11449;E	105+611	675,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	62	63	67	66	63	66	66
11449;F	105+609	682,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11449;F	105+609	682,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	65	62	63	64	62
<b>Objekt 11450</b>																				
11450;A	105+614	594,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	64	62	65	67	62	65	67
11450;A	105+614	594,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	67	67	65	67	67
11450;B	105+614	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11450;B	105+614	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	66	64	65	66	64
11450;C	105+612	602,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	60	62	62	60	61	62
11450;C	105+612	602,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60	64	66	65	64	66	65
11450;D	105+605	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	58	61	57	58	61
11450;D	105+605	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	64	64	61	64	64
11450;E	105+604	594,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	55	55	58	55	62	65	55	62	65
11450;E	105+604	594,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	61	62	67	68	62	67	68
11450;F	105+609	588,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	61	61	63	61	64	65	61	64	65
11450;F	105+609	588,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	64	64	68	68	64	68	68
11450;G	105+614	587,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	63	62	66	69	62	66	69
11450;G	105+614	587,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	68	70	65	68	70
<b>Objekt 11451</b>																				
11451;A	105+590	573,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	59	61	65	68	61	65	68
11451;A	105+590	573,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	68	70	64	68	70
11451;B	105+589	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	63	66	61	63	66
11451;B	105+589	577,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	67	68	64	67	68
11451;C	105+581	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	56	61	57	58	61	57	58	61
11451;C	105+581	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	64	65	61	64	65
11451;D	105+581	568,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11451;D	105+581	568,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	64	64	67	68	64	67	68
11451;E	105+587	568,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	60	60	64	66	59	64	66
11451;E	105+587	568,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	62	64	67	68	64	67	68

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11452</b>																				
11452;A	105+600	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11452;A	105+600	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	66	64	65	66	64
11452;B	105+594	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	63	61	61	63
11452;B	105+594	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	67	66	64	67	66
11452;C	105+593	558,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	61	63	61	65	68	62	65	68
11452;C	105+593	558,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	64	64	67	68	64	67	68
<b>Objekt 11453</b>																				
11453;A	105+606	556,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11453;A	105+606	556,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	68	68	65	68	68
11453;B	105+606	563,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	62	60	61	62	60
11453;B	105+606	563,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	66	64	65	66	64
11453;D	105+599	554,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	67	62	65	67
11453;D	105+599	554,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	68	68	65	67	68
<b>Objekt 11454</b>																				
11454;A	105+283	692,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	60	61	62	59	60	62
11454;A	105+283	692,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	64	65	62	64	65
11454;B	105+276	692,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	53	53	57	53	58	61	53	58	61
11454;B	105+276	692,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	63	63	60	62	63
11454;C	105+278	685,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	64	66	60	64	66
11454;C	105+278	685,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	67	62	65	67
11454;D	105+285	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	62	61	62	61	63	64	61	63
11454;D	105+285	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
<b>Objekt 11455</b>																				
11455;A	105+439	690,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11455;A	105+439	690,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	62	64	67	66	64	67	66
11455;B	105+436	695,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	61	64	60	61	64
11455;B	105+436	695,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59	63	64	63	63	64	63
11455;C	105+429	694,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	54	54	57	54	59	62	54	59	62
11455;C	105+429	694,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	61	60	63	63	60	63	63
11455;D	105+427	689,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	59	60	57	59	60
11455;D	105+427	689,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	63	60	62	63
11455;E	105+425	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	59	60	60	59	59	60
11455;E	105+425	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	63	63	60	63	63
11455;F	105+422	687,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
11455;F	105+422	687,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11455;G	105+423	682,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	60	61	64
11455;G	105+423	682,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11455;H	105+424	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61
11455;H	105+424	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	63	64	65	62	64	65
11455;I	105+425	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	62	62	63	65	65	62	65	65
11455;I	105+425	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	67	66	64	67	66
11455;J	105+429	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11455;J	105+429	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	67	66	64	67	66
11455;K	105+434	683,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	66	61	64	66
11455;K	105+434	683,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	67	66	64	67	66
<b>Objekt 11456</b>																				
11456;A	105+468	665,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11456;A	105+468	665,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	62	64	67	66	64	67	66
11456;B	105+466	673,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	62	62	61	62	62
11456;B	105+466	673,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59	63	65	64	62	65	64
11456;C	105+458	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64
11456;C	105+458	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	64	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11457</b>																				
11457;A	105+463	658,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	65	66	63	65	66
11457;A	105+463	658,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	62	64	67	66	64	67	66
11457;C	105+453	665,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
11457;C	105+453	665,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	63	63	64	63
11457;D	105+453	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
11457;E	105+457	656,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	66	61	64	66
11457;E	105+457	656,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	66	63	67	66
<b>Objekt 11458</b>																				
11458;A	105+467	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	63	66	58	63	66
11458;A	105+467	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	67	67	63	66	67
11458;B	105+465	603,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
11458;B	105+465	603,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	64	64	61	64	64
11458;D	105+461	597,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	64	66	61	64	66
11458;D	105+461	597,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	67	67	63	66	67
<b>Objekt 11459</b>																				
11459;A	105+452	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62
11459;A	105+452	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	64	64	65	64
11459;B	105+453	603,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	64	65	62	64	65
11459;B	105+453	603,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
11459;D	105+458	609,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	62	58	61	62	58
11459;D	105+458	609,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	66	64	64	65	64
<b>Objekt 11460</b>																				
11460;A	105+450	618,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	61	61	58	61	63	62	61	63	62
11460;A	105+450	618,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	63	62	64	66	67	63	66	67
11460;B	105+448	624,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11460;B	105+448	624,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	63	64	64	63	64	64
11460;D	105+441	612,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	63	65	61	63	65
11460;D	105+441	612,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	67	64	66	67
11460;E	105+447	613,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	63	65	61	63	65
11460;E	105+447	613,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	67	64	66	67
<b>Objekt 11461</b>																				
11461;B	105+443	628,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	63	64	63	63	64	63
11461;C	105+438	627,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	56	58	60	62	58	60	62
11461;C	105+438	627,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	64	62	64	64
11461;D	105+435	625,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56	60	61	56	60	61	56
11461;D	105+435	625,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	63	62	64	65	64	63	65	64
11461;E	105+431	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	61	62	60	61	62
11461;E	105+431	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	65	62	63	65	62
11461;F	105+433	617,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	63	64	61	63	64
11461;F	105+433	617,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	66	65	63	66	65
<b>Objekt 11462</b>																				
11462;A	105+427	627,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	63	63	60	62	63
11462;A	105+427	627,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	65	64	66	65
11462;B	105+427	631,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56	60	60	56	60	60	56
11462;B	105+427	631,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11462;C	105+428	634,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	59	57	60	61	62	59	61	62
11462;C	105+428	634,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	65	63	65	65
11462;D	105+427	639,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	64	61	63	63	61
11462;D	105+427	639,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	65	66	62	65	66	62
11462;F	105+420	626,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	63	63	61	63	63
11462;F	105+420	626,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	66	65	63	66	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11463</b>																				
11463;B	105+417	638,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56	60	60	56	60	60	56
11463;B	105+417	638,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59	63	65	62	63	65	62
11463;C	105+411	638,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62
11463;C	105+411	638,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	63	63	61	63	63
11463;D	105+413	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	63	65	61	63	65
11463;D	105+413	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	66	65	63	66	65
<b>Objekt 11464</b>																				
11464;A	105+401	652,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
11464;A	105+401	652,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	67	66	64	67	66
11464;B	105+413	660,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	64	63	65	64
11464;B	105+413	660,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	64	62	65	67	66	64	67	66
11464;C	105+416	673,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	59	61	61	62	63	61	62	63
11464;C	105+416	673,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	63	64	65	65	63	65	65
11464;D	105+410	676,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54	54	57	63	54	57	63
11464;D	105+410	676,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	64	65	60	64	65
11464;E	105+406	675,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
11464;E	105+406	675,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	63	65	60	63	65
11464;F	105+406	671,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	61	62	60	61	62
11464;F	105+406	671,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
11464;G	105+403	663,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	61	62	65	61	62	65
11464;G	105+403	663,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
<b>Objekt 11465</b>																				
11465;A	105+414	700,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11465;B	105+413	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52	57	58	52	57	58	52
11465;B	105+413	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	63	63	61	63	63
11465;C	105+408	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	47	47	46	47	50	48	47	50	48
11465;C	105+408	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	62	62	60	62	62
11465;D	105+406	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	46	49	49	46	49	51	48	49	51	48
11465;D	105+406	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	62	61	60	62	61
11465;E	105+400	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	60	62	58	60	62
11465;E	105+400	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
11465;F	105+401	693,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	64	66	62	64	66
11465;F	105+401	693,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
11465;G	105+409	694,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	63	60	62	63
11465;G	105+409	694,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
<b>Objekt 11466</b>																				
11466;A	105+396	678,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	62	64	59	62	64
11466;A	105+396	678,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	65	65	62	65	65
11466;B	105+394	684,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57	61	62	62	61	62	62
11466;B	105+394	684,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	65	62	64	65
11466;C	105+387	684,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	61	62	62	61	62	62
11466;C	105+387	684,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11466;D	105+389	677,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	59	59	59	59	63	66	59	63	66
11466;D	105+389	677,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11467</b>																				
11467;A	105+385	664,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	63	65	60	63	65
11467;A	105+385	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
11467;B	105+382	669,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	60	61	62	60	61	62
11467;B	105+382	669,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	65	62	64	65
11467;C	105+373	666,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62
11467;C	105+373	666,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	63	65	60	63	65
11467;D	105+373	656,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	60	60	60	63	64	60	63	64
11467;D	105+373	656,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	63	64	66	66	63	66	66
11467;E	105+381	657,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	64	64	62	64	64
11467;E	105+381	657,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	66	64	66	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11468</b>																				
11468;A	105+377	684,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	60	62	60	62	63	60	62	63
11468;A	105+377	684,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	66	66	62	65	66
11468;B	105+379	697,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	62	59	61	61	59
11468;B	105+379	697,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	59	64	65	63	63	65	63
11468;C	105+378	705,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	59	59	61	61	59	61	61
11468;C	105+378	705,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	65	63	65	65
11468;D	105+378	713,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	57	59	57	58	59	57	57	59
11468;D	105+378	713,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	63	62	61	63	62
11468;E	105+370	710,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	51	51	49	51	51
11468;E	105+370	710,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	62	61	60	62	61
11468;F	105+368	703,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
11468;F	105+368	703,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	63	63	61	63	63
11468;G	105+362	694,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	51	51	49	51	51
11468;G	105+362	694,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
11468;H	105+356	682,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	58	58	60	58	64	67	58	64	67
11468;H	105+356	682,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	66	66	62	65	66
11468;I	105+364	679,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	63	64	59	63	64
11468;I	105+364	679,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	65	67	62	65	67
<b>Objekt 11469</b>																				
11469;A	105+343	682,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	64	64	61	64	64
11469;A	105+343	682,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	66	65	63	66	65
11469;B	105+343	686,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11469;B	105+343	686,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	65	62	64	65	62
11469;C	105+343	688,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	61	64	58	61	64
11469;C	105+343	688,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	65	65	62	65	65
11469;D	105+342	692,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11469;D	105+342	692,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	63	62	61	63	62
11469;F	105+337	681,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
11469;F	105+337	681,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11470</b>																				
11470;A	105+332	695,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	59	56	59	59	56
11470;A	105+332	695,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	65	62	63	65	62
11470;B	105+328	693,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	58	59	61	58	59	61
11470;B	105+328	693,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	65	64	63	65	64
11470;C	105+329	687,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	60	63	65	60	63	65
11470;C	105+329	687,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	66	65	63	66	65
11470;E	105+338	695,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11470;E	105+338	695,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	64	62	62	63	62
<b>Objekt 11471</b>																				
11471;A	105+324	703,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	58	54	58	60	61	57	60	61
11471;A	105+324	703,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	62	65	65	62	65	65
11471;B	105+323	708,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	58	59	56	58	58	56
11471;B	105+323	708,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	61	59	62	63	62	61	63	62
11471;D	105+317	696,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	62	61	63	63	61	63	63
11471;D	105+317	696,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	66	65	63	66	65
11471;E	105+323	696,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	63	60	63	63
11471;E	105+323	696,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	66	65	63	66	65
11471;F	105+323	701,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55	59	59	55	59	59	55
11471;F	105+323	701,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	64	62	63	64	62
<b>Objekt 11472</b>																				
11472;A	105+307	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62
11472;A	105+307	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	63	60	62	63
11472;B	105+309	701,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	63	64	60	63	64
11472;B	105+309	701,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	62	62	63	66	65	63	65	65
11472;D	105+313	707,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	46	50	50	46	50	52	48	50	52	48
11472;D	105+313	707,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11473</b>																				
11473;A	105+302	677,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61
11473;A	105+302	677,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	64	64	63	64	64
11473;B	105+299	677,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	59	61	59	59	61
11473;B	105+299	677,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11473;C	105+297	677,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	61	61	61	60	60	61
11473;C	105+297	677,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	64	63	65	64
11473;D	105+291	672,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51	55	55	51	55	55	51
11473;D	105+291	672,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	63	63	61	63	63
11473;E	105+289	665,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	60	60	60	64	65	60	64	65
11473;E	105+289	665,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
11473;F	105+293	664,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	65	67	62	65	67
11473;F	105+293	664,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
11473;G	105+294	664,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
11473;G	105+294	664,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	68	68	64	68	68
11473;H	105+297	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
11473;H	105+297	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
11473;I	105+301	669,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
11473;I	105+301	669,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
<b>Objekt 11474</b>																				
11474;A	105+320	666,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11474;A	105+320	666,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
11474;B	105+319	670,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61
11474;B	105+319	670,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	63	64	64	65	65	64	65	65
11474;C	105+314	672,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	55	60	56	58	62	56	58	62
11474;C	105+314	672,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	64	65	61	64	65
11474;D	105+311	671,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	59	64	60	62	64	60	62	64
11474;D	105+311	671,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	65	62	65	67	62	65	67
11474;E	105+310	666,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	61	64	60	61	64
11474;E	105+310	666,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11474;F	105+312	662,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
11474;F	105+312	662,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
11474;G	105+317	662,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	66	62	64	66
11474;G	105+317	662,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
<b>Objekt 11475</b>																				
11475;A	105+337	647,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	63	64	60	63	64
11475;A	105+337	647,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
11475;B	105+342	650,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	64	64	62	64	64
11475;B	105+342	650,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
11475;C	105+339	654,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11475;C	105+339	654,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	62	60	63	64	63	62	64	63
11475;D	105+332	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	57	60	58	58	60	58	58	60
11475;D	105+332	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
11475;E	105+332	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	63	63	59	63	63
11475;E	105+332	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11476</b>																				
11476;A	105+328	630,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	60	64	68	60	64	68
11476;A	105+328	630,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	67	68	63	67	68
11476;B	105+325	635,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11476;B	105+325	635,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	64	63	62	64	63
11476;C	105+318	633,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	49	50	49	51	50	49	51	50
11476;C	105+318	633,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	63	64	60	63	64
11476;E	105+323	628,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	59	57	59	63	67	59	63	67
11476;E	105+323	628,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11477</b>																				
11477;A	105+320	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	62	63	60	62	63
11477;A	105+320	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
11477;B	105+320	624,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	64	59	62	64
11477;B	105+320	624,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	62	64	66	68	64	66	68
11477;D	105+311	629,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
11477;D	105+311	629,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	63	64	61	63	64
11477;E	105+310	625,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
11477;E	105+310	625,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	67	68	63	67	68
11477;F	105+315	621,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	61	61	59	61	61
11477;F	105+315	621,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	67	67	63	67	67
<b>Objekt 11478</b>																				
11478;A	105+313	613,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	53	53	56	53	54	56	53	54	56
11478;A	105+313	613,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11478;B	105+309	612,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60
11478;B	105+309	612,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11478;C	105+304	608,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	62	58	58	62	58	58	62
11478;C	105+304	608,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11478;D	105+305	604,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	64	66	60	64	66
11478;D	105+305	604,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	68	64	67	68
11478;E	105+310	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	61	61	62	61	66	69	61	66	69
11478;E	105+310	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	69	69	65	69	69
11478;F	105+314	603,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	63	63	66	69	63	66	69
11478;F	105+314	603,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	65	64	69	70	64	69	70
11478;H	105+320	611,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
11478;H	105+320	611,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	62	60	63	65	65	62	65	65
<b>Objekt 11479</b>																				
11479;A	105+297	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11479;A	105+297	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	67	66	65	67	66
11479;B	105+293	587,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	64	61	64	64	61
11479;B	105+293	587,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	65	64	65	67	68	65	67	68
11479;C	105+287	587,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	63	66	62	63	66
11479;C	105+287	587,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	67	69	65	67	69
11479;D	105+287	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
11479;D	105+287	583,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	67	66	65	67	66
11479;E	105+285	579,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	60	61	59	59	61
11479;E	105+285	579,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
11479;F	105+286	572,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65
11479;F	105+286	572,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	68	68	64	68	68
11479;G	105+295	576,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	62	65	66	62	64	66
11479;G	105+295	576,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	68	68	65	68	68
<b>Objekt 11480</b>																				
11480;A	105+366	624,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	66	60	63	66
11480;A	105+366	624,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	63	63	66	66	62	66	66
11480;B	105+366	628,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57	61	61	57	61	61	57
11480;B	105+366	628,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	64	65	63	64	65	63
11480;C	105+366	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	57	60	62	66	60	62	66
11480;C	105+366	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	63	66	66	63	66	66
11480;D	105+364	636,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11480;D	105+364	636,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
11480;E	105+359	638,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62
11480;E	105+359	638,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11480;F	105+358	632,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	59	59	60	59	59	60
11480;F	105+358	632,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11480;G	105+360	626,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	59	59	61	59	63	66	59	63	66
11480;G	105+360	626,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11481</b>																				
11481;A	105+342	604,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	65	68	60	65	68
11481;A	105+342	604,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	63	67	68	63	67	68
11481;B	105+349	608,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
11481;B	105+349	608,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	67	65	66	67
11481;C	105+350	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	61	61	62	62	62	62	62	62
11481;C	105+350	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
11481;D	105+344	618,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	57	59	57	58	59	57	58	59
11481;D	105+344	618,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	65	62	65	65
11481;E	105+342	611,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57
11481;E	105+342	611,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	62	64	65	62	64	65
<b>Objekt 11482</b>																				
11482;A	105+332	594,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	66	67	64	66	67
11482;A	105+332	594,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
11482;B	105+331	600,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	64	64	62	63	64
11482;B	105+331	600,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	67	66	64	66	66
11482;C	105+326	606,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
11482;C	105+326	606,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	65	63	65	65
11482;E	105+321	601,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	62	64	66	62	64	66
11482;E	105+321	601,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	69	64	67	69
11482;F	105+325	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	64	67	60	64	67
11482;F	105+325	595,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	63	67	68	63	67	68
<b>Objekt 11483</b>																				
11483;A	105+306	567,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
11483;A	105+306	567,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	66	64	66	66
11483;B	105+310	560,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	58	58	61	58	63	67	58	63	67
11483;B	105+310	560,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	68	69	65	68	69
11483;C	105+319	561,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11483;C	105+319	561,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	68	68	65	68	68
11483;D	105+316	570,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
11483;D	105+316	570,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	66	68	63	66	68
11483;E	105+308	572,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	66	62	64	66
11483;E	105+308	572,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	69	64	67	69
<b>Objekt 11484</b>																				
11484;A	105+384	620,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61
11484;A	105+384	620,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
11484;B	105+377	618,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	60	63	59	60	63
11484;B	105+377	618,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
11484;C	105+377	610,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	64	68	59	64	68
11484;C	105+377	610,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	63	67	69	63	67	69
11484;D	105+384	613,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	60	64	65	60	64	65
11484;D	105+384	613,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	67	66	64	67	66
<b>Objekt 11485</b>																				
11485;A	105+364	587,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	63	65	66	62	65	66
11485;A	105+364	587,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	68	67	64	68	67
11485;B	105+369	590,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
11485;B	105+369	590,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	64	68	67	64	68	67
11485;C	105+366	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11485;C	105+366	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	64	64	65	66	64	64	66	64
11485;D	105+357	598,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	62	63
11485;D	105+357	598,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
11485;E	105+356	593,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	68	61	65	68
11485;E	105+356	593,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	63	63	67	68	63	67	68
11485;F	105+360	590,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
11485;F	105+360	590,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11486</b>																				
11486;A	105+391	610,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	65	61	63	65
11486;A	105+391	610,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
11486;B	105+393	604,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65
11486;B	105+393	604,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	64	64	65	63	67	65
11486;D	105+397	610,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	63	63	62	63	63
11486;D	105+397	610,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	66	65	64	65	65
<b>Objekt 11487</b>																				
11487;B	105+400	599,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	64	65	60	64	65
11487;B	105+400	599,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	66	65	62	66	65
11487;C	105+406	599,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	64	65	60	64	65
11487;C	105+406	599,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	67	62	66	67
11487;D	105+404	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61
11487;D	105+404	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	65	63	64	65	63
<b>Objekt 11488</b>																				
11488;A	105+413	589,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	63	65	59	63	65
11488;A	105+413	589,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	62	66	67	61	66	67
11488;C	105+417	595,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	63	61	62	62	61
11488;C	105+417	595,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	64	64	63	64	64
11488;D	105+411	595,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63
11488;D	105+411	595,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	64	62	65	64
<b>Objekt 11489</b>																				
11489;A	105+427	584,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11489;A	105+427	584,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	63	64	65	63	64	65
11489;B	105+425	590,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61
11489;B	105+425	590,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	64	61	63	64	61
11489;D	105+420	584,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	58	58	62	58	62	64	58	62	64
11489;D	105+420	584,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	65	67	61	65	67
<b>Objekt 11490</b>																				
11490;A	105+430	563,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	62	62	64	64	62	64	64
11490;A	105+430	563,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	67	68	64	67	68
11490;A	105+430	563,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	69	69	65	69	69
11490;B	105+434	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	66	68	62	66	68
11490;B	105+434	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	69	70	65	69	70
11490;B	105+434	563,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	65	66	71	70	66	71	70
11490;C	105+436	563,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	68	63	66	68
11490;C	105+436	563,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	68	70	65	68	70
11490;C	105+436	563,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	71	70	67	71	70
11490;D	105+442	567,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	59	59	58	59	63	66	59	63	66
11490;D	105+442	567,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	63	63	67	68	63	67	68
11490;D	105+442	567,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	64	66	69	68	66	69	68
11490;E	105+442	575,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	58	60	60	58	60	58	60	60	58
11490;E	105+442	575,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	62	59	61	61	59
11490;E	105+442	575,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	66	65	64	66	65
11490;F	105+433	571,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	63	60	60	63	60	63	60	60	63
11490;F	105+433	571,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
11490;F	105+433	571,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	65	65	61	65	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11491</b>																				
11491;A	105+214	590,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	62	64	61	62	64
11491;A	105+214	590,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	64	63	66	67	63	66	67
11491;B	105+212	595,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	55	56	53	55	56	53
11491;B	105+212	595,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	61	62	62	65	67	61	65	67
11491;C	105+208	595,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	58	58	63	58	61	66	58	61	66
11491;C	105+208	595,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	68	63	66	68
11491;D	105+204	592,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	55	55	55	55	59	62	55	59	62
11491;D	105+204	592,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	62	65	64	62	65	64
11491;E	105+202	588,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64
11491;E	105+202	588,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	64	65	64	63	65	64
11491;F	105+204	584,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	67	62	65	67
11491;F	105+204	584,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68
11491;G	105+209	583,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	64	67	60	64	67
11491;G	105+209	583,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	68	63	67	68
11491;H	105+212	586,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	65	65	60	63	65
11491;H	105+212	586,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11492</b>																				
11492;A	105+098	623,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	60	60	59	60	62	65	60	62	65
11492;A	105+098	623,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
11492;B	105+088	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	51	51	51	56	58	51	56	58
11492;B	105+088	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	61	63	62	65	67	61	65	67
11492;C	105+085	612,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	59	64	60	64	66	60	64	66
11492;C	105+085	612,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	61	65	62	66	67	62	66	67
11492;D	105+094	614,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	63	64	64	63	64	64
11492;D	105+094	614,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11493</b>																				
11493;A	105+106	690,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	54	58	59	59	57	58	59
11493;A	105+106	690,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	62	61	64	64	61	64	64
11493;B	105+095	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	46	47	46	49	48	46	49	48
11493;B	105+095	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
11493;C	105+091	677,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	59	59	64	59	63	65	59	63	65
11493;C	105+091	677,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	65	66	61	65	66
11493;D	105+102	679,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	65	60	62	65
11493;D	105+102	679,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11494</b>																				
11494;A	105+131	653,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	59	64	60	64	68	60	64	68
11494;A	105+131	653,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	65	66	61	65	66
11494;B	105+139	654,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11494;B	105+139	654,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	66	66	63	66	66
11494;C	105+141	662,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	57	57	53	57	59	62	57	59	62
11494;C	105+141	662,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	61	61	62	64	65	61	64	65
11494;D	105+133	661,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	52	52	51	52	57	62	52	57	62
11494;D	105+133	661,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	62	61	66	67	61	66	67
<b>Objekt 11495</b>																				
11495;A	105+121	664,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	59	59	64	59	64	67	59	64	67
11495;A	105+121	664,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	66	67	61	66	67
11495;B	105+129	665,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	59	64	60	61	64	60	61	64
11495;B	105+129	665,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	67	62	66	67
11495;C	105+131	673,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	60	60	59	59	60
11495;C	105+131	673,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11495;D	105+123	672,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	59	63	60	61	63	60	61	63
11495;D	105+123	672,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11496</b>																				
11496;A	105+122	681,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	58	59	60	58	59	60	58	58
11496;A	105+122	681,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66	66
11496;B	105+118	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	53	58	48	53	58
11496;B	105+118	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	65	62	64	66	62	64	66	66
11496;C	105+114	681,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	49	48	49	52	56	49	52	56
11496;C	105+114	681,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
11496;D	105+107	679,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
11496;D	105+107	679,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11496;E	105+104	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	66	67	60	65	67
11496;E	105+104	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	62	67	68	62	67	68
11496;F	105+109	670,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	59	64	60	65	67	60	65	67
11496;F	105+109	670,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	67	68	61	67	68
11496;G	105+118	674,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	63	65	61	63	65
11496;G	105+118	674,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11497</b>																				
11497;A	105+195	704,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	58	59	58	62	63	58	63	63
11497;A	105+195	704,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11497;B	105+202	704,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	58	60	59	63	66	58	63	66
11497;B	105+202	704,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
11497;C	105+203	709,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	59	55	58	58	55
11497;C	105+203	709,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	64	63	62	64	63
11497;D	105+200	712,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55	59	59	55	59	59	55
11497;D	105+200	712,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	64	63	62	64	63
11497;E	105+197	713,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	58	55	58	58	55
11497;E	105+197	713,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	63	63	61	63	63
11497;F	105+193	711,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	50	48	47	50	48
11497;F	105+193	711,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
<b>Objekt 11498</b>																				
11498;A	105+165	702,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	63	62	63	62	63
11498;A	105+165	702,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65
11498;B	105+161	709,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58
11498;B	105+161	709,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	60	62	64	63	62	64	63
11498;C	105+152	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	47	49	47	50	49	47	50	49
11498;C	105+152	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
11498;D	105+154	698,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	58	58	62	58	62	63	58	62	63
11498;D	105+154	698,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
11498;E	105+162	698,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
11498;E	105+162	698,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	63	63	65	66	63	65	66
<b>Objekt 11499</b>																				
11499;A	105+179	684,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	57	60	57	59	62	57	59	62
11499;A	105+179	684,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	63	63	65	66	63	65	66
11499;B	105+178	690,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61
11499;B	105+178	690,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	65	63	63	65	63
11499;C	105+170	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53	57	57	53	56	57	53
11499;C	105+170	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
11499;D	105+170	679,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	58	61	59	61	61	59	61	61
11499;D	105+170	679,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11499;E	105+176	679,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	59	62	60	62	64	60	61	64
11499;E	105+176	679,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	66	63	65	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11500</b>																				
11500;A	105+184	668,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	62	63	59	62	63
11500;A	105+184	668,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
11500;B	105+193	672,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	60	63	61	63	65	61	63	65
11500;B	105+193	672,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	63	66	66	63	66	66
11500;C	105+192	682,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	60	62	58	60	62
11500;C	105+192	682,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	61	62	65	66	62	65	66
11500;D	105+184	683,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	50	52	57	60	52	57	60
11500;D	105+184	683,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11500;E	105+182	677,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	55	54	52	54	58	64	54	59	64
11500;E	105+182	677,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	67	63	65	67
11500;F	105+182	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	55	57	56	56	57	55	56	57
11500;F	105+182	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
<b>Objekt 11501</b>																				
11501;A	105+181	663,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	58	60	60	58
11501;A	105+181	663,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	63	64	64	63	64	64
11501;B	105+176	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	60	61	62	60	61	62
11501;B	105+176	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	65	65	62	65	65
11501;C	105+173	665,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	50	49	47	50	49
11501;C	105+173	665,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
11501;D	105+173	662,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	50	52	52	50	52	52
11501;D	105+173	662,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
11501;E	105+172	659,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	50	49	47	50	49
11501;E	105+172	659,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
11501;F	105+173	653,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	51	53	51	57	63	51	57	63
11501;F	105+173	653,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65
11501;G	105+175	650,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60
11501;G	105+175	650,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11501;H	105+176	646,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
11501;H	105+176	646,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
11501;I	105+182	648,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11501;I	105+182	648,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
11501;J	105+182	654,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58	62	62	58	62	62	58
11501;J	105+182	654,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	61	64	66	64	64	65	64
11501;K	105+182	658,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	57	60	62	66	60	62	66
11501;K	105+182	658,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	66	63	65	66
<b>Objekt 11502</b>																				
11502;A	105+169	642,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	63	61	64	66	61	64	66
11502;A	105+169	642,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	66	64	67	66
11502;B	105+166	651,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	58	59	62	58	59	62
11502;B	105+166	651,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	66	66	64	65	66
11502;C	105+157	651,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	55	63	47	55	63
11502;C	105+157	651,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	60	63	61	64	65	60	63	65
11502;D	105+160	642,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	65	61	63	65
11502;D	105+160	642,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	68	63	66	68
<b>Objekt 11503</b>																				
11503;A	105+160	623,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	64	66	60	64	66
11503;A	105+160	623,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	67	62	66	67
11503;B	105+166	625,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66
11503;B	105+166	625,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11503;C	105+165	632,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	60	59
11503;C	105+165	632,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	65	64	63	65	64
11503;D	105+158	633,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	49	51	49	51	51	49	51	51
11503;D	105+158	633,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11503;E	105+156	630,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	49	52	49	51	52	49	51	52
11503;E	105+156	630,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11504</b>																				
11504;A	105+148	618,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11504;A	105+148	618,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	67	65	68	67
11504;B	105+146	628,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11504;B	105+146	628,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	65	66	63	65	66
11504;C	105+137	631,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	58	58	62
11504;C	105+137	631,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
11504;D	105+133	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	59	64	60	64	65	60	64	65
11504;D	105+133	624,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	67	67	62	67	67
11504;E	105+141	619,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	63	65	60	63	65
11504;E	105+141	619,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	67	62	66	67
<b>Objekt 11505</b>																				
11505;A	105+089	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	62	65	59	62	65
11505;A	105+089	557,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	63	67	68	63	67	68
11505;B	105+088	548,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	65	68	63	65	68
11505;B	105+088	548,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	64	64	68	64	68	68	64	68	68
11505;C	105+097	549,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	65	66	64	65	66
11505;C	105+097	549,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	66	65	68	67	64	67	67
11505;D	105+098	557,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	60	61	64	66	61	64	66
11505;D	105+098	557,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	67	67	63	67	67
<b>Objekt 11506</b>																				
11506;A	105+117	577,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	63	59	65	67	59	65	67
11506;A	105+117	577,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	66	68	62	66	68
11506;B	105+124	577,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	65	66	61	65	66
11506;B	105+124	577,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	67	67	63	67	67
11506;C	105+126	584,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	54	57	59	60	57	59	60
11506;C	105+126	584,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11506;D	105+119	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	52	52	56	52	57	62	52	57	62
11506;D	105+119	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Objekt 11507</b>																				
11507;A	105+146	560,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
11507;A	105+146	560,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67
11507;C	105+136	571,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	60	65	48	60	65
11507;C	105+136	571,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	65	67	61	65	67
11507;D	105+135	565,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	60	65	61	66	68	61	66	68
11507;D	105+135	565,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	62	65	62	67	69	62	67	69
11507;E	105+139	560,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	60	65	61	66	68	61	66	68
11507;E	105+139	560,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	62	65	62	67	67	62	67	67
<b>Objekt 11508</b>																				
11508;A	105+152	565,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
11508;A	105+152	565,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	67	64	68	67
11508;B	105+152	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	64	65	63	64	65
11508;B	105+152	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	67	67	65	67	67
11508;C	105+146	576,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	51	52	48	51	52
11508;C	105+146	576,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	65	61	63	65
11508;D	105+145	573,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	47	47	52	47	55	63	47	54	63
11508;D	105+145	573,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
11508;E	105+144	571,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	50	49	47	50	49
11508;E	105+144	571,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Objekt 11509</b>																				
11509;A	105+158	585,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	49	51	49	52	51	49	52	51
11509;A	105+158	585,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
11509;B	105+155	582,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	48	50	48	51	50	48	51	50
11509;B	105+155	582,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11509;C	105+156	576,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	52	52	55	52	63	67	52	63	67
11509;C	105+156	576,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	66	67	62	66	67
11509;D	105+163	575,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	65	64	66	65
11509;D	105+163	575,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	67	64	67	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11510</b>																				
11510;A	105+169	580,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	66	66	64	66	66
11510;A	105+169	580,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	65	67	67	65	67	67
11510;B	105+169	587,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	64	65	63	64	65
11510;B	105+169	587,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	67	66	65	67	66
11510;C	105+163	590,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11510;C	105+163	590,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	64	65	68
11510;D	105+161	589,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	51	51	48	51	51
11510;D	105+161	589,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	64	65	61	64	65
11510;E	105+158	589,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	48	48	51	48	51	51	48	51	51
11510;E	105+158	589,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
<b>Objekt 11511</b>																				
11511;A	105+190	601,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	65	67	61	65	67
11511;A	105+190	601,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	64	68	67	64	68	67
11511;B	105+188	608,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11511;B	105+188	608,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	66	64	65	66	64
11511;C	105+182	611,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
11511;C	105+182	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	65	64	63	65	64
11511;D	105+178	610,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	59	59	56	59	59	56
11511;D	105+178	610,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
11511;E	105+178	606,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	61	65	58	61	65
11511;E	105+178	606,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11511;F	105+183	600,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	61	64	61	65	67	61	65	67
11511;F	105+183	600,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	63	67	67	63	67	67
<b>Objekt 11512</b>																				
11512;A	105+194	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	63	62	61	63	62
11512;A	105+194	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	67	67	65	67	67
11512;B	105+189	629,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	57	60	63	57	60	63
11512;B	105+189	629,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	66	63	65	66
11512;C	105+191	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	58	59	58	64	66	59	64	66
11512;C	105+191	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	68	63	67	68
11512;D	105+198	622,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	61	60	62	64	65	61	64	65
11512;D	105+198	622,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11512;E	105+198	629,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11512;E	105+198	629,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
<b>Objekt 11513</b>																				
11513;A	105+198	641,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	58	58	57	58	61	64	58	61	64
11513;A	105+198	641,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
11513;B	105+199	634,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	63	59	63	65	59	63	65
11513;B	105+199	634,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
11513;C	105+207	634,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
11513;C	105+207	634,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
11513;D	105+205	641,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
11513;D	105+205	641,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	66	67	64	66	67
<b>Objekt 11514</b>																				
11514;A	105+223	698,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	58	58	57	58	58	57
11514;A	105+223	698,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	64	63	62	64	63
11514;B	105+216	697,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	52	52	55	52	57	61	52	57	61
11514;B	105+216	697,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	64	63	61	64	63
11514;C	105+217	689,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	66	60	63	66
11514;C	105+217	689,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	63	65	66	63	65	66
11514;D	105+223	687,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	58	58	59	62	65	58	62	65
11514;D	105+223	687,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
11514;E	105+226	691,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	58	60	58	61	63	58	61	63
11514;E	105+226	691,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11515</b>																				
11515;A	105+214	656,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	53	56	53	56	60	54	56	60
11515;A	105+214	656,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	63	62	60	63	62
11515;C	105+220	663,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62
11515;C	105+220	663,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11515;D	105+217	668,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	59	60	62	59	60	62
11515;D	105+217	668,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	65	65	62	65	65
11515;E	105+211	666,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	54	54	56	54	59	64	54	59	64
11515;E	105+211	666,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	67	62	65	67
11515;F	105+210	659,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	57	57	58	57	60	62	57	60	62
11515;F	105+210	659,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	63	63	65	65	63	65	65
<b>Objekt 11516</b>																				
11516;A	105+212	654,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	57	62	56	57	62
11516;A	105+212	654,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	65	65	63	65	65
11516;B	105+214	648,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11516;B	105+214	648,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	67	62	65	67
11516;C	105+223	651,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	63	63	64	63	63	64	63
11516;C	105+223	651,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	64	66	67	64	66	67
11516;D	105+224	660,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	59	61	58	59	61
11516;D	105+224	660,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	64	64	62	64	64
<b>Objekt 11517</b>																				
11517;A	105+234	676,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	58	62	64	58	62	64
11517;A	105+234	676,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11517;B	105+243	679,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	62	63	63	64	64	63	64	64
11517;B	105+243	679,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
11517;C	105+243	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	60	59	61	61	59	60	61	59
11517;C	105+243	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
11517;D	105+234	685,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	56	57	59	56	57	59
11517;D	105+234	685,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	64	62	62	64	62
<b>Objekt 11518</b>																				
11518;A	105+243	699,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	58	58	59	58	62	66	58	62	66
11518;A	105+243	699,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11518;B	105+249	697,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	65	68	61	65	68
11518;B	105+249	697,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
11518;C	105+251	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	61	60	64	68	60	65	68
11518;C	105+251	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	63	63	67	68	63	67	68
11518;D	105+257	698,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	64	66	61	64	66
11518;D	105+257	698,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	62	66	67	63	66	67
11518;E	105+255	704,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	57	58	56	57	58	56
11518;E	105+255	704,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	63	63	61	63	63
11518;F	105+249	709,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54	58	59	54	58	59	54
11518;F	105+249	709,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	61	60	62	63	63	61	63	63
11518;G	105+242	707,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	47	48	47	50	49	47	50	49
11518;G	105+242	707,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
<b>Objekt 11519</b>																				
11519;A	105+248	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	63	59	63	67	59	63	67
11519;A	105+248	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	66	67	62	66	67
11519;B	105+257	646,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	62	63	64	62	63	64
11519;B	105+257	646,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
11519;C	105+258	656,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11519;C	105+258	656,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	64	64	62	64	64
11519;D	105+248	653,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	58	63	48	58	63
11519;D	105+248	653,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	63	63	60	63	63



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11520</b>																				
11520;A	105+230	614,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
11520;A	105+230	614,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11520;B	105+237	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	62	60	65	67	60	65	67
11520;B	105+237	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67
11520;C	105+237	628,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	61	62	63	61	62	63
11520;C	105+237	628,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	60	62	65	66	62	65	66
11520;D	105+230	627,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	53	53	53	53	59	65	53	59	65
11520;D	105+230	627,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	63	61	65	68	61	65	68
11520;E	105+223	621,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	59	62	56	59	62
11520;E	105+223	621,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	63	65	66	62	65	66
11520;F	105+224	613,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	60	60	60	64	68	60	64	68
11520;F	105+224	613,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	64	67	69	64	68	69
<b>Objekt 11521</b>																				
11521;A	105+218	574,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	62	60	64	67	60	64	67
11521;A	105+218	574,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	64	63	67	68	63	67	68
11521;B	105+224	573,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	62	60	64	67	60	64	67
11521;B	105+224	573,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	68	64	67	68
11521;C	105+227	580,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	55	60	63	65	59	63	65	65
11521;C	105+227	580,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67
11521;D	105+230	588,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	63	65	61	63	65
11521;D	105+230	588,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	67	68	64	67	68
11521;E	105+229	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60
11521;E	105+229	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	64	62	64	65	65	64	65	65
11521;F	105+220	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	57	60	54	57	60
11521;F	105+220	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	66	68	62	66	68
<b>Objekt 11522</b>																				
11522;A	105+236	564,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61
11522;A	105+236	564,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	66	67	65	66	67
11522;B	105+238	560,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	62	65	68	62	65	68
11522;B	105+238	560,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	68	64	68	68
11522;C	105+245	562,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	62	60	64	68	60	64	68
11522;C	105+245	562,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	64	63	67	68	63	67	68
11522;D	105+244	572,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	63	60	62	62	60
11522;D	105+244	572,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	62	65	67	65	65	67	65
11522;E	105+237	570,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	55	59	62	66	59	62	66
11522;E	105+237	570,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	64	64	67	69	63	67	69
<b>Objekt 11523</b>																				
11523;A	105+269	601,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	61	62	60	61	62
11523;A	105+269	601,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	64	65	61	64	65
11523;B	105+265	599,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62
11523;B	105+265	599,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
11523;C	105+265	595,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	64	67	60	64	67
11523;C	105+265	595,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	68	63	67	68
11523;D	105+269	591,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	64	67	60	64	67
11523;D	105+269	591,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	68	63	67	68
11523;E	105+276	593,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11523;E	105+276	593,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11523;F	105+282	598,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11523;F	105+282	598,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11523;G	105+282	602,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60
11523;G	105+282	602,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	64	65	65	64	65	65
11523;H	105+278	601,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	52	52	56	52	58	66	52	58	66
11523;H	105+278	601,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	64	68	60	64	68
11523;I	105+275	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	56	58	56	56	58	56	56	58
11523;I	105+275	601,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	64	65	60	64	65
11523;J	105+271	601,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	57	57	55	57	59	62	57	59	62
11523;J	105+271	601,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	62	61	64	64	60	63	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11524</b>																				
11524;A	105+249	617,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	54	54	56	54	62	66	54	62	66
11524;A	105+249	617,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	67	68	63	67	68
11524;B	105+248	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	61	61	64	61	66	69	61	66	69
11524;B	105+248	611,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	68	70	64	68	70
11524;C	105+253	607,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	61	61	64	61	66	69	61	66	69
11524;C	105+253	607,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	65	64	68	70	64	68	70
11524;D	105+259	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	63	65	60	63	65
11524;D	105+259	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
11524;E	105+257	617,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	61	61	59
11524;E	105+257	617,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	65	65	63	65	65
<b>Objekt 11525</b>																				
11525;A	105+274	629,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11525;A	105+274	629,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	67	67	64	67	67
11525;B	105+274	635,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61
11525;B	105+274	635,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	64	63	65	64
11525;C	105+268	638,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56	61	61	56	60	61	56
11525;C	105+268	638,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	60	61	63	64	60	63	64
11525;D	105+263	636,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	59	59	58	58	59	58
11525;D	105+263	636,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
11525;E	105+266	628,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	63	66	59	63	66
11525;E	105+266	628,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
<b>Objekt 11526</b>																				
11526;A	105+011	389,0	O	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66
11526;A	105+011	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
11526;B	105+016	395,4	N	EG	WR	50	35	55	61	60	62	58	58	59	58	64	67	58	64	67
11526;B	105+016	395,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11526;C	105+011	402,2	W	EG	WR	50	35	55	58	58	59	55	55	57	55	59	61	55	59	61
11526;C	105+011	402,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
11526;D	105+001	395,8	S	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71
11526;D	105+001	395,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
<b>Objekt 11527</b>																				
11527;A	105+002	367,0	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	64	69	65	64	69
11527;A	105+002	367,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	70	65	65	70	66	67	70	65	67	70
11527;B	105+011	360,6	O	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11527;B	105+011	360,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	68	70	71	68	70	71
11527;C	105+016	366,6	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	60	60	60	60	64	67	60	64	67
11527;C	105+016	366,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
11527;D	105+011	373,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
<b>Objekt 11528</b>																				
11528;A	105+017	310,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	59	58	58	59	58	65	67	58	65	67
11528;A	105+017	310,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	70	70	67	70	70
11528;B	105+016	313,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	57	57	56	57	64	67	57	64	67
11528;B	105+016	313,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
11528;C	105+011	312,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	59	51	51	59	51	61	65	51	61	65
11528;C	105+011	312,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	70	66	65	70	66	69	71	66	69	71
11528;D	105+008	306,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
11528;D	105+008	306,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	67	67	72	67	69	72	67	69	72
<b>Objekt 11529</b>																				
11529;A	105+020	302,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	58	60	60	58	60	64	69	60	64	69
11529;A	105+020	302,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	70	73	66	70	73
11529;B	105+018	306,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	59	60	60	59	60	65	67	60	65	67
11529;B	105+018	306,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	70	72	66	70	72
11529;D	105+011	299,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71
11529;D	105+011	299,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	68	67	72	68	69	72	68	69	72
11529;E	105+016	298,0	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	72	68	67	72	68	69	72	68	69	72
11529;E	105+016	298,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11530</b>																				
11530;A	105+025	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	56	56	58	56	60	64	56	60	64
11530;A	105+025	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
11530;B	105+021	284,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	57	52	52	57	52	58	66	52	58	66
11530;B	105+021	284,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	71	65	67	71
11530;C	105+019	281,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
11530;C	105+019	281,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	70	71	75	70	71	75
11530;D	105+018	278,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
11530;D	105+018	278,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
11530;E	105+017	272,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	69	69	64	69	69
11530;E	105+017	272,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11530;F	105+026	271,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11530;F	105+026	271,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11530;G	105+030	279,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	59	59	60	59	64	66	59	64	66
11530;G	105+030	279,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	71	73	69	71	73
<b>Objekt 11531</b>																				
11531;A	105+039	289,8	W	EG	WR	50	35	55	57	57	62	57	57	62	57	59	65	57	59	65
11531;A	105+039	289,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11531;B	105+038	285,9	S	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	68	72	67	68	72
11531;B	105+038	285,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	67	72	68	69	72	68	69	72
11531;C	105+040	280,0	S	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
11531;C	105+040	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11531;D	105+047	278,7	O	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11531;D	105+047	278,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
11531;E	105+052	285,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	61	62	62	60	62	65	66	62	65	66
11531;E	105+052	285,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11531;F	105+050	290,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67
11531;F	105+050	290,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	68	72	68	70	72	68	70	72
11531;G	105+046	292,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11531;G	105+046	292,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11531;H	105+043	291,2	W	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	60	65	59	60	65
11531;H	105+043	291,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
<b>Objekt 11532</b>																				
11532;A	105+030	310,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	67	71	66	67	71
11532;A	105+030	310,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11532;B	105+033	306,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	62	67	63	64	67	63	64	67
11532;B	105+033	306,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	69	71	67	69	71
11532;C	105+038	306,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11532;C	105+038	306,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	68	72	68	70	72	68	70	72
11532;D	105+041	312,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	64	67	62	64	67
11532;D	105+041	312,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	68	73	69	70	73	69	70	73
11532;E	105+035	315,4	W	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63	60	62	66	60	62	66
11532;E	105+035	315,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11533</b>																				
11533;A	105+031	330,0	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
11533;A	105+031	330,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	66	71	67	68	71	67	68	71
11533;B	105+031	325,1	S	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	65	70	66	65	70	66	65	70
11533;B	105+031	325,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11533;C	105+037	322,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	67	68	64	67	68
11533;C	105+037	322,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	68	72	68	70	72	68	70	72
11533;D	105+044	329,5	N	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	60	64	67	60	64	67
11533;D	105+044	329,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	66	69	71	66	69	71
11533;E	105+041	337,1	W	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	61	64	62	62	64	62	62	64
11533;E	105+041	337,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	67	67	71	68	69	71	67	68	71
11533;F	105+037	340,1	W	EG	WR	50	35	55	66	65	69	65	65	69	65	66	69	65	65	69
11533;F	105+037	340,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	70	73	69	70	73
11533;G	105+033	338,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
11533;G	105+033	338,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11533;H	105+032	334,8	S	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72
11533;H	105+032	334,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	69	73	68	69	73
<b>Objekt 11534</b>																				
11534;A	105+038	349,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	59	62	59	64	67	59	64	67
11534;A	105+038	349,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	67	70	71	67	70	71
11534;B	105+041	354,1	N	EG	WR	50	35	55	57	57	58	56	56	58	56	62	66	56	62	66
11534;B	105+041	354,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
11534;C	105+039	358,9	W	EG	WR	50	35	55	60	59	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63
11534;C	105+039	358,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	69	72	68	69	72
11534;D	105+035	360,3	W	EG	WR	50	35	55	60	59	62	60	59	62	60	61	66	60	61	66
11534;D	105+035	360,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11534;E	105+031	359,1	W	EG	WR	50	35	55	51	51	57	51	50	57	51	59	66	50	59	66
11534;E	105+031	359,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	67	72	64	67	72
11534;F	105+028	354,5	S	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
11534;F	105+028	354,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	65	70	66	68	70	66	68	70
11534;G	105+032	349,6	O	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11534;G	105+032	349,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	71	67	69	71
<b>Objekt 11535</b>																				
11535;A	105+029	370,3	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
11535;A	105+029	370,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	70	65	65	70	65	68	70	65	68	70
11535;B	105+035	367,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	66	67	65	66	67
11535;B	105+035	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
11535;C	105+041	369,9	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	61	61	61	64	65	61	64	65
11535;C	105+041	369,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	70	71	68	70	71
11535;D	105+040	374,3	N	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	65	66	62	65	66
11535;D	105+040	374,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	69	71	68	69	71
11535;E	105+036	376,8	W	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	64	66	61	63	66
11535;E	105+036	376,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	69	71	66	69	71
11535;F	105+031	374,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	57	60	62	63	60	62	63
11535;F	105+031	374,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	65	70	66	68	70	66	68	70
<b>Objekt 11536</b>																				
11536;A	105+046	389,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	58	61	65	66	61	65	66
11536;A	105+046	389,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	70	71	67	70	71
11536;B	105+039	394,8	W	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	64	67	62	64	67
11536;B	105+039	394,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11536;C	105+031	390,1	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
11536;C	105+031	390,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11536;D	105+038	385,0	O	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
11536;D	105+038	385,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11537</b>																				
11537;A	105+037	405,0	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	65	68	64	65	68
11537;A	105+037	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11537;B	105+042	401,3	O	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	63	65	64	66	67	64	66	67
11537;B	105+042	401,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
11537;C	105+047	410,1	N	EG	WR	50	35	55	61	61	63	58	57	59	57	65	67	57	65	67
11537;C	105+047	410,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
11537;D	105+042	412,8	W	EG	WR	50	35	55	51	51	53	51	51	53	51	53	53	51	53	53
11537;D	105+042	412,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11538</b>																				
11538;A	105+038	419,6	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
11538;A	105+038	419,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
11538;B	105+041	422,4	N	EG	WR	50	35	55	59	59	58	58	58	56	58	63	66	58	63	66
11538;B	105+041	422,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
11538;C	105+040	426,8	N	EG	WR	50	35	55	61	60	59	60	60	57	60	64	67	60	64	67
11538;C	105+040	426,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	70	65	68	70
11538;D	105+035	429,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11538;D	105+035	429,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	68	71	67	68	71
11538;E	105+029	427,1	S	EG	WR	50	35	55	53	53	57	53	53	57	53	55	57	53	55	57
11538;E	105+029	427,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	64	69	65	67	69	65	67	69
11538;F	105+028	422,8	S	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
11538;F	105+028	422,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11538;G	105+032	419,8	O	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	66	68	65	66	68
11538;G	105+032	419,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
<b>Objekt 11539</b>																				
11539;A	105+037	447,4	W	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	63	65	61	63	65
11539;A	105+037	447,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	65	69	66	68	69	65	68	69
11539;B	105+033	446,8	W	EG	WR	50	35	55	50	50	53	50	50	53	50	60	65	50	60	65
11539;B	105+033	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	67	69	63	67	69
11539;C	105+031	442,1	S	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11539;C	105+031	442,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11539;D	105+036	437,2	O	EG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	63	66	68	63	66	68
11539;D	105+036	437,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	67	71	68	69	71	68	69	71
11539;E	105+042	441,7	N	EG	WR	50	35	55	61	61	63	58	58	58	58	64	67	58	64	67
11539;E	105+042	441,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
11539;F	105+040	446,5	W	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	61	62	65	61	62	65
11539;F	105+040	446,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	65	69	66	67	69	66	67	69
<b>Objekt 11540</b>																				
11540;A	105+034	467,7	W	EG	WR	50	35	55	51	50	53	50	50	53	50	59	66	50	59	66
11540;A	105+034	467,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	67	70	63	66	70
11540;B	105+030	464,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11540;B	105+030	464,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	66	67	64	66	67
11540;C	105+032	460,3	S	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70
11540;C	105+032	460,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11540;D	105+036	457,5	O	EG	WR	50	35	55	60	60	62	58	58	61	58	63	65	58	63	65
11540;D	105+036	457,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	67	68	65	67	68
11540;E	105+043	455,1	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	59	59	60	59	63	66	59	63	66
11540;E	105+043	455,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
11540;F	105+047	458,5	N	EG	WR	50	35	55	59	58	59	57	57	57	57	61	65	57	61	65
11540;F	105+047	458,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	67	68	64	67	68
11540;G	105+046	464,2	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	64	65	62	64	65
11540;G	105+046	464,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11540;H	105+043	467,4	W	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65
11540;H	105+043	467,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11540;I	105+039	469,0	W	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	64	60	61	65	60	61	65
11540;I	105+039	469,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	67	69	65	67	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11541</b>																				
11541;A	105+035	487,5	S	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	60	65	61	61	65	61	61	65
11541;A	105+035	487,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	63	66	69	63	66	69
11541;B	105+035	482,7	S	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	59	63	59	59	63
11541;B	105+035	482,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	66	68	64	66	68
11541;C	105+040	480,2	O	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	63	65	64	66	66	64	66	66
11541;C	105+040	480,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11541;D	105+046	484,8	N	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	58	61	64	65	60	64	65
11541;D	105+046	484,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11541;E	105+040	489,7	W	EG	WR	50	35	55	57	57	61	57	56	61	57	58	62	57	58	62
11541;E	105+040	489,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
<b>Objekt 11542</b>																				
11542;A	105+033	497,8	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	64	69	65	64	69
11542;A	105+033	497,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11542;B	105+039	495,5	O	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11542;B	105+039	495,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	69	70	67	69	70
11542;C	105+046	498,7	N	EG	WR	50	35	55	60	60	62	57	57	55	57	63	65	57	63	65
11542;C	105+046	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	65	68	68	65	67	68
11542;D	105+044	502,8	N	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	54	58	63	66	57	63	66
11542;D	105+044	502,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	68	68	65	68	68
11542;E	105+039	505,0	W	EG	WR	50	35	55	56	56	60	56	55	60	56	56	60	56	56	60
11542;E	105+039	505,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11542;F	105+034	502,1	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	64	64	69	64	64	69
11542;F	105+034	502,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	66	69	65	66	69
<b>Objekt 11543</b>																				
11543;A	105+016	447,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	67	63	58	57	60	57	64	68	57	64	68
11543;A	105+016	447,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	69	66	56	56	69	66	70	69	66	70	69
11543;B	105+010	448,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	56	52	57	58	54	56	58	54
11543;B	105+010	448,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	64	66	65	67	67	64	67	67	67
11543;C	105+002	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	62	67	61	62	67
11543;C	105+002	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	67	69	65	67	69
11543;D	105+014	441,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	64	67	62	64	67
11543;D	105+014	441,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	68	69	65	68	69
<b>Objekt 11544</b>																				
11544;A	105+002	457,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	55	51	51	55	51	53	55	51	53	55
11544;A	105+002	457,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	63	67	64	65	67	64	65	67
11544;B	105+002	453,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
11544;B	105+002	453,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	67	68	64	67	68
11544;C	105+014	452,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	61	60	60	61	60	63	66	60	63	66
11544;C	105+014	452,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	66	69	70	66	69	70
11544;D	105+016	459,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	58	61	65	67	60	65	67
11544;D	105+016	459,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	70	69	66	70	69
11544;E	105+013	461,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	58	60	61	59	61	61	61
11544;E	105+013	461,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
11544;F	105+009	459,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	52	56	57	52	56	57	52
11544;F	105+009	459,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	66	66	64	66	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11545</b>																				
11545;A	105+009	470,0	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	53	53	53	53	54	53	53	54	53
11545;A	105+009	470,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	65	67	64	65	67
11545;B	105+003	465,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	61	60	62	61	61	62	60	61	62
11545;B	105+003	465,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
11545;C	105+012	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	58	60	62	62	60	62	62
11545;C	105+012	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
11545;D	105+016	465,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	62	62	60	62	62	65	65	62	65	65
11545;D	105+016	465,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	68	69	65	68	69
11545;E	105+016	470,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	64	57	57	57	57	65	67	57	65	67
11545;E	105+016	470,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	69	70	66	69	70
11545;F	105+014	472,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	58	59	59	61	61	59	61	61
11545;F	105+014	472,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
<b>Objekt 11546</b>																				
11546;A	105+016	477,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	59	61	61	58	61	64	65	61	64	65
11546;A	105+016	477,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	65	67	66	68	69	66	68	69
11546;B	105+016	482,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	61	61	59	61	65	67	61	65	67
11546;B	105+016	482,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	69	69	66	69	69
11546;C	105+011	482,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	65	62	63	65	62	63	62	65
11546;C	105+011	482,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	65	68	66	68	68	66	68	68
11546;D	105+008	476,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	62	57	57	62	57	60	65	57	60	65
11546;D	105+008	476,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	67	70	64	67	70
11546;E	105+013	474,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	60	58	58	55	58	61	63	58	61	63
11546;E	105+013	474,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	68	68	65	68	68
<b>Objekt 11547</b>																				
11547;A	105+009	492,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11547;A	105+009	492,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	65	64	69	65	67	69	65	67	69
11547;B	105+003	487,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	64	69	65	65	69	65	65	69
11547;B	105+003	487,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	65	65	69	65	67	69	65	67	69
11547;C	105+015	487,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	59	61	63	63	61	63	63
11547;C	105+015	487,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11547;D	105+016	493,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	61	61	63	61	64	65	61	64	65
11547;D	105+016	493,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	65	69	66	68	69	66	68	69
11547;E	105+014	495,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	64	60	59	64	60	61	65	60	61	65
11547;E	105+014	495,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	66	68	64	66	68
<b>Objekt 11548</b>																				
11548;A	104+981	507,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	59	59	59	59	61	63	59	61	63
11548;A	104+981	507,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	63	62	66	63	65	66	63	65	66
11548;B	104+979	507,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	54	58	58	54	57	58	54
11548;B	104+979	507,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11548;C	104+978	500,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	61	62	66	61	62	66
11548;C	104+978	500,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	66	68	63	66	68
11548;D	104+987	498,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	65	66	63	65	66
11548;D	104+987	498,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	67	68	65	67	68
11548;E	104+991	506,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	57	59	63	66	59	63	66
11548;E	104+991	506,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
11548;F	104+987	509,3	SW	EG	WR	50	35	55	56	57	60	51	51	56	50	60	63	50	60	63
11548;F	104+987	509,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	61	65	62	64	65	62	64	65
11548;G	104+984	507,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	56	56	56	56	60	60	56	60	60
11548;G	104+984	507,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	61	65	62	64	65	62	64	65

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11549</b>																				
11549;A	105+002	508,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11549;A	105+002	508,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11549;B	105+013	503,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	59	60	63	64	60	63	64
11549;B	105+013	503,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	67	67	64	67	67
11549;C	105+016	509,9	N	EG	WR	50	35	55	59	59	61	57	57	54	57	62	65	57	62	65
11549;C	105+016	509,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
11549;D	105+011	514,8	W	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65
11549;D	105+011	514,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	62	61	65	62	64	65	62	64	65
<b>Objekt 11550</b>																				
11550;A	105+032	519,9	W	EG	WR	50	35	55	61	62	63	59	58	57	58	62	63	58	62	63
11550;A	105+032	519,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
11550;B	105+029	517,4	S	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	59	59	59	60	59	59	60	59
11550;B	105+029	517,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	66	67	64	66	67
11550;C	105+028	511,8	S	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67
11550;C	105+028	511,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	65	67	63	65	67
11550;D	105+033	510,1	O	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
11550;D	105+033	510,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
11550;E	105+039	510,8	O	EG	WR	50	35	55	64	63	65	63	65	63	65	63	64	65	63	64
11550;E	105+039	510,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	69	66	68	69
11550;F	105+040	513,3	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	60	60	58	60	64	66	60	64	66
11550;F	105+040	513,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	65	67	69	65	67	69
11550;G	105+042	517,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	60	60	58	60	64	66	60	64	66
11550;G	105+042	517,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	64	67	68	64	67	68
11550;H	105+036	522,2	W	EG	WR	50	35	55	57	57	61	49	49	53	49	60	63	49	60	63
11550;H	105+036	522,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	62	62	65	62	66	68	62	66	68
<b>Objekt 11551</b>																				
11551;A	105+025	531,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	64	66	62	64	66
11551;A	105+025	531,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	65	67	63	65	67
11551;B	105+032	529,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	62	60	63	65	64	62	65	64	64
11551;B	105+032	529,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	66	65	68	67	65	68	67	67
11551;C	105+034	536,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	58	58	57	58	63	65	58	63	65
11551;C	105+034	536,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	67	66	64	67	66
11551;D	105+027	537,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	57	55	54	56	54	59	62	54	59	62
11551;D	105+027	537,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
<b>Objekt 11552</b>																				
11552;A	105+023	544,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11552;A	105+023	544,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	64	66	64	66	67	64	66	67
11552;B	105+022	549,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	59	59	58	59	61	62	59	61	62
11552;B	105+022	549,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	64	63	65	65	63	65	63	65
11552;C	105+017	551,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	60	52	52	56	51	60	63	51	60	63
11552;C	105+017	551,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	66	67	62	66	67
11552;D	105+016	549,6	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	57	55	55	55	55	59	62	55	59	62
11552;D	105+016	549,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	63	63	65	63	67	67	63	67	67
11552;E	105+016	539,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	60	59	64	60	62	65	60	62	65
11552;E	105+016	539,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	64	64	68	64	67	68	64	67	68
11552;F	105+019	540,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	66	62	61	66	62	62	66	62	62	66
11552;F	105+019	540,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11553</b>																				
11553;A	104+998	610,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	59	64	55	59	64
11553;A	104+998	610,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	67	62	65	67
11553;B	104+998	602,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	57	62	65	57	62	65
11553;B	104+998	602,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	66	62	65	66
11553;C	105+012	601,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	63	64	65	62	64	65
11553;C	105+012	601,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	65	63	66	65
11553;D	105+012	609,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	59	59	58	59	62	65	59	62	65
11553;D	105+012	609,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11554</b>																				
11554;A	105+016	594,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	60	63	55	60	63
11554;A	105+016	594,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	67	62	65	67
11554;B	105+016	584,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	60	65	61	64	65	61	64	65
11554;B	105+016	584,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	66	66	62	66	66
11554;C	105+020	585,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11554;C	105+020	585,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
11554;D	105+020	592,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	59	58	59	59	62	65	59	62	65
11554;D	105+020	592,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
<b>Objekt 11555</b>																				
11555;A	105+027	571,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	65	67	62	65	67
11555;A	105+027	571,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	67	68	64	67	68
11555;B	105+034	570,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	65	61	63	65	61	63	65	65
11555;B	105+034	570,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	67	67	63	67	67
11555;C	105+034	578,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	58	58	58	61	62	58	61	62
11555;C	105+034	578,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
11555;D	105+027	579,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	53	52	55	52	59	65	53	59	65
11555;D	105+027	579,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	64	68	62	64	68
<b>Objekt 11556</b>																				
11556;A	105+048	558,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	63	65	62	63	65
11556;A	105+048	558,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	67	63	66	67
11556;B	105+047	565,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	61	62	59	61	62
11556;B	105+047	565,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	67	63	66	67
11556;C	105+040	566,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	59	65	54	59	65
11556;C	105+040	566,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	68	62	66	68
11556;D	105+040	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	63	66	61	63	66
11556;D	105+040	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	68	64	67	68
<b>Objekt 11557</b>																				
11557;A	105+078	573,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	61	61	60	61	61
11557;A	105+078	573,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	66	68	64	66	68
11557;B	105+069	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	54	55	57	60	55	57	60
11557;B	105+069	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11557;C	105+066	560,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	55	55	58	55	63	66	55	63	66
11557;C	105+066	560,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	63	67	64	67	67	64	67	67
11557;D	105+073	563,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11557;D	105+073	563,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	68	68	65	68	68
11557;E	105+079	565,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	65	67	62	65	67
11557;E	105+079	565,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	64	64	68	64	68	69	64	68	69
11557;F	105+085	565,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11557;F	105+085	565,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	68	68	65	67	68
11557;G	105+085	572,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	61	60	61	64	67	61	64	67
11557;G	105+085	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	63	64	67	69	64	67	69
<b>Objekt 11558</b>																				
11558;A	105+074	582,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	63	62	61	63	62
11558;A	105+074	582,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	68	64	67	68
11558;B	105+074	589,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	59	61	63	66	60	63	66
11558;B	105+074	589,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	63	63	66	66	63	66	66
11558;C	105+063	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54	58	59	54	58	58	54
11558;C	105+063	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
11558;D	105+059	578,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11558;D	105+059	578,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	66	67	62	65	67
11558;E	105+064	578,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	62	63	63	62	63	63
11558;E	105+064	578,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	67	66	64	66	66
11558;F	105+066	582,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	63	65	61	63	65
11558;F	105+066	582,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	68	69	65	68	69
11558;G	105+068	581,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	57	57	61	57	62	64	57	62	64
11558;G	105+068	581,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	67	69	62	67	69

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11559</b>																				
11559;A	105+053	605,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	60	63	56	60	63
11559;A	105+053	605,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	67	62	66	67
11559;B	105+054	598,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	59	64	60	63	64	60	63	64
11559;B	105+054	598,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	62	65	62	66	67	62	66	67
11559;C	105+060	597,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	60	60	62	61	60	62	61
11559;C	105+060	597,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	65	66	63	65	66
11559;D	105+060	604,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	59	60	63	65	60	63	65
11559;D	105+060	604,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11560</b>																				
11560;A	105+042	611,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	65	67	62	65	67
11560;A	105+042	611,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	64	67	67	67
11560;B	105+047	612,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	64	65	62	64	65
11560;B	105+047	612,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	67	64	67	67	67
11560;C	105+048	617,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	59	60	63	65	60	63	65
11560;C	105+048	617,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	66	63	66	66
<b>Objekt 11561</b>																				
11561;B	105+045	620,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	59	60	62	63	60	62	63
11561;B	105+045	620,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
11561;C	105+040	620,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	59	61	56	59	61
11561;C	105+040	620,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	66	67	62	65	67
11561;D	105+033	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	55	54	55	59	62	55	58	62
11561;D	105+033	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	65	62	65	65
11561;E	105+031	608,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	59	64	60	63	64	60	63	64
11561;E	105+031	608,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	65	66	62	65	66
11561;F	105+034	608,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	65	60	63	65
11561;F	105+034	608,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
11561;G	105+039	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	65	67	63	65	67
11561;G	105+039	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	66	67	65	66	67
<b>Objekt 11562</b>																				
11562;A	105+029	625,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	64	67	62	64	67
11562;A	105+029	625,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	63	67	64	67	67	64	67	67
11562;B	105+034	626,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	62	62	60	62	62
11562;B	105+034	626,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
11562;C	105+033	633,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	59	60	62	65	60	62	65
11562;C	105+033	633,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	65	66	63	65	66
11562;D	105+028	636,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	50	50	58	49	57	60	49	57	60
11562;D	105+028	636,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	63	60	64	65	60	64	65
11562;E	105+026	637,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	56	60	56	59	62	56	59	62
11562;E	105+026	637,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	63	62	66	67	62	66	67
11562;F	105+022	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	59	56	57	59	56
11562;F	105+022	637,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	63	63	65	65	62	65	65
11562;G	105+021	633,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	49	52	49	52	52	49	52	52
11562;G	105+021	633,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	64	61	64	64
11562;H	105+020	629,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49	54	54	49	54	54	49
11562;H	105+020	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	63	61	63	63
11562;I	105+020	624,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	62	64	59	62	64
11562;I	105+020	624,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	61	61	65	61	65	66	61	65	66
11562;J	105+025	624,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11562;J	105+025	624,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	66	67	65	66	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11563</b>																				
11563;A	105+018	651,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	58	58	56	58	58	56
11563;A	105+018	651,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64
11563;B	105+016	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63
11563;B	105+016	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11563;C	105+016	642,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	61	64	59	61	64
11563;C	105+016	642,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	61	65	67	61	65	67
11563;D	105+021	641,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
11563;D	105+021	641,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	64	63	65	66	62	65	66
11563;E	105+022	646,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	59	60	62	64	59	62	64
11563;E	105+022	646,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65
11563;F	105+021	649,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	59	59	59	62	65	59	62	65
11563;F	105+021	649,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65
<b>Objekt 11564</b>																				
11564;A	104+979	655,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	63	65	60	63	65
11564;A	104+979	655,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	65	66	61	65	66
11564;B	104+986	657,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	64	64	61	64	64
11564;B	104+986	657,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	64	63	66	66	63	66	66
11564;C	104+990	664,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	56	59	63	65	59	63	65
11564;C	104+990	664,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
<b>Objekt 11565</b>																				
11565;A	104+976	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11565;A	104+976	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
11565;C	104+987	669,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	57	59	63	65	59	63	65
11565;C	104+987	669,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	65	63	66	65
11565;D	104+979	667,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	61	62	62	62	62	61	62	62
11565;D	104+979	667,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	60	62	62
<b>Objekt 11566</b>																				
11566;A	104+974	683,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	52	52	54	52	58	60	52	58	60
11566;A	104+974	683,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	63	63	60	63	63
11566;B	104+970	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	60	62	59	60	62
11566;B	104+970	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	63	65	62	63	65
11566;C	104+967	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	54	51	54	57	59	54	57	59
11566;C	104+967	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11566;D	104+968	675,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	57	60	58	60	62	58	60	62
11566;D	104+968	675,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	64	65	61	64	65
11566;E	104+974	672,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11566;E	104+974	672,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	64	64	62	64	64
<b>Objekt 11567</b>																				
11567;B	104+982	678,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	58	60	62	63	60	62	63
11567;B	104+982	678,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	64	63	65	64
11567;C	104+983	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	63	63	59	63	63
11567;C	104+983	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	62	65	64	62	65	64
11567;D	104+979	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	55	59	54	55	59
11567;D	104+979	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
<b>Objekt 11568</b>																				
11568;A	104+962	693,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	46	48	46	49	48	46	49	48
11568;A	104+962	693,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11568;B	104+961	689,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	60	63	59	60	63
11568;B	104+961	689,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	61	63	65	60	63	65
11568;C	104+969	690,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	56	58	53	56	58
11568;C	104+969	690,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11568;D	104+974	696,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	60	58	59	60	58
11568;D	104+974	696,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	64	62	64	64

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11569</b>																				
11569;A	104+962	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	51	51	52	51	51	52	51
11569;A	104+962	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	63	64	60	63	64
11569;C	104+971	701,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	58	59	61	61	59	61	61
11569;C	104+971	701,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	63	62	64	63
11569;D	104+965	702,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	46	47	46	48	47	46	48	47
11569;D	104+965	702,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
<b>Objekt 11570</b>																				
11570;A	105+019	707,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	49	51	54	53	51	54	53
11570;A	105+019	707,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	61	63	61	64	65	61	64	65
11570;B	105+020	710,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50	54	56	55	54	56	55
11570;B	105+020	710,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	64	65	60	64	65
11570;C	105+018	714,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	59	59	57	58	59	57
11570;C	105+018	714,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	62	62	64	64	61	64	64
11570;D	105+016	711,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	46	47	46	49	47	46	49	47
11570;D	105+016	711,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	61	62	59	61	62
11570;E	105+014	703,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	63	64	59	63	64
11570;E	105+014	703,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	60	64	61	65	65	61	65	65
<b>Objekt 11571</b>																				
11571;A	105+027	702,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	60	61	61	61	60	60	61	60
11571;A	105+027	702,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	63	63	65	65	63	65	65
11571;B	105+028	707,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	59	60	62	64	60	62	64
11571;B	105+028	707,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	64	65	62	64	65
11571;C	105+022	707,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	49	49	52	49	53	53	49	53	53
11571;C	105+022	707,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	62	61	65	62	64	65	62	64	65
11571;D	105+019	705,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	49	51	54	54	51	54	54
11571;D	105+019	705,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	61	59	62	61	64	65	61	64	65
11571;F	105+016	697,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	63	64	59	63	64
11571;F	105+016	697,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	60	64	61	64	65	61	64	65
11571;G	105+021	697,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
11571;G	105+021	697,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
<b>Objekt 11572</b>																				
11572;A	105+031	694,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	62	60	61	62	60
11572;A	105+031	694,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	63	66	67	63	66	67
11572;B	105+025	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	57	57	54	57	59	63	57	59	63
11572;B	105+025	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	65	66	62	65	66
11572;C	105+024	686,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	58	63	59	62	64	59	62	64
11572;C	105+024	686,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
11572;E	105+032	690,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	54	56	56	54	56	56
11572;E	105+032	690,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	61	61	62	61	64	66	61	64	66
<b>Objekt 11573</b>																				
11573;A	105+042	686,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	60	61	63	62	61	63	62
11573;A	105+042	686,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	65	65	63	65	65
11573;B	105+042	688,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	61	60	63	65	60	63	65
11573;B	105+042	688,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	65	65	63	65	65
11573;C	105+037	689,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	55	58	55	58	61	55	58	61
11573;C	105+037	689,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	62	62	60	62	62
11573;D	105+034	688,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	59	58	58	59	58	58	59
11573;D	105+034	688,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	62	60	62	63	60	62	63
11573;F	105+029	680,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	61	64	59	61	64
11573;F	105+029	680,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	64	66	61	64	66
11573;G	105+036	680,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	61	58	60	61	58
11573;G	105+036	680,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	65	63	66	65



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 11574																				
11574;A	105+045	674,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	61	62	59	61	62
11574;A	105+045	674,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	62	63	65	67	62	65	67
11574;B	105+038	673,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	57	57	53	58	59	57	57	58	57
11574;B	105+038	673,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	64	66	62	64	66
11574;C	105+036	667,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	59	59	63	59	63	65	59	63	65
11574;C	105+036	667,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	65	66	61	65	66
11574;D	105+043	667,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11574;D	105+043	667,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	65	66	62	65	66
Objekt 11575																				
11575;A	105+058	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	61	61	60	61	61
11575;A	105+058	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	65	66	63	65	66
11575;B	105+049	664,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	51	51	51	51	56	60	51	56	60
11575;B	105+049	664,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	65	66	61	65	66
11575;C	105+046	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	59	59	64	59	64	66	59	64	66
11575;C	105+046	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	66	62	66	66
11575;D	105+055	658,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11575;D	105+055	658,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	68	63	67	68
Objekt 11576																				
11576;A	105+068	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	60	60	62	61	59	62	61
11576;A	105+068	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	67	67	63	67	67
11576;B	105+068	658,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	66	67	64	66	67
11576;C	105+060	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	51	54	58	59	54	58	59
11576;C	105+060	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	62	62	63	62	66	67	62	66	67
11576;D	105+056	645,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	64	66	60	64	66
11576;D	105+056	645,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	64	62	66	66	62	66	66
11576;E	105+063	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	63	64	61	63	64
11576;E	105+063	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	67	67	64	67	67
11576;F	105+066	651,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	58	58	57	58	61	62	58	61	62
11576;F	105+066	651,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	63	65	68	69	65	68	69
Objekt 11577																				
11577;A	105+077	641,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	58	60	62	61	60	62	61
11577;A	105+077	641,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	64	63	67	68	63	67	68
11577;B	105+078	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	61	60	61	63	61	61	63	61
11577;B	105+078	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
11577;C	105+079	648,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	66	67	64	66	67
11577;D	105+070	643,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	62	63	61	62	63
11577;D	105+070	643,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	67	67	64	67	67
11577;E	105+066	634,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	63	59	64	66	59	64	66
11577;E	105+066	634,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	66	66	63	66	66
11577;F	105+073	635,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	61	62	64	61	62	64
11577;F	105+073	635,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	64	63	67	67	63	67	67
Objekt 11578																				
11578;A	105+084	631,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	62	62	65	69	62	65	69
11578;B	105+077	630,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	59	61	64	58	61	64
11578;B	105+077	630,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	63	63	63	63	67	68	63	66	68
11578;C	105+076	623,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	64	66	59	64	66
11578;C	105+076	623,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	66	67	62	66	67
11578;D	105+083	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	62	64	60	62	64
11578;D	105+083	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	64	63	66	67	63	66	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11579</b>																				
11579;A	105+110	600,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	60	60	62	63	60	62	63
11579;A	105+110	600,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	62	63	66	67	63	66	67
11579;C	105+103	593,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	58	58	63	58	64	67	58	64	67
11579;C	105+103	593,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	62	65	62	65	62	67	62	66	67
11579;D	105+108	591,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	64	66	60	64	66
11579;D	105+108	591,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
11579;E	105+111	594,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	61	63	62	63	66	62	63	66
11579;E	105+111	594,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	67	63	66	67
<b>Objekt 11580</b>																				
11580;A	105+105	606,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	60	61	63	64	61	63	64
11580;A	105+105	606,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	62	63	67	68	63	67	68
11580;B	105+098	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	59	62	63	59	62	63
11580;B	105+098	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	66	67	63	66	67
11580;C	105+098	599,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	60	65	60	65	67	60	65	67
11580;C	105+098	599,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	66	67	62	66	67
<b>Objekt 11581</b>																				
11581;A	105+016	416,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	58	58	56	58	65	69	58	65	69
11581;A	105+016	416,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	70	71	65	69	71
11581;B	105+014	419,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	61	61	59	61	65	67	61	65	67
11581;B	105+014	419,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	69	70	66	69	70
11581;D	105+000	412,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	65	69	64	65	69
11581;D	105+000	412,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	68	71	65	68	71
11581;E	105+009	409,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	60	61	64	65	61	64	65
11581;E	105+009	409,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	66	66	69	66	69	71	66	68	71
11581;F	105+013	411,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	64	66	61	64	66
11581;F	105+013	411,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	68	70	66	68	70
<b>Objekt 11582</b>																				
11582;A	104+999	420,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69
11582;A	104+999	420,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	65	64	68	65	67	71	65	67	71
11582;C	105+014	420,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	57	60	64	66	60	64	66
11582;C	105+014	420,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	69	69	66	69	69
11582;D	105+015	423,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	62	60	60	58	60	65	67	59	65	67
11582;D	105+015	423,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
11582;E	105+014	427,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	59	59	60	59	65	68	59	65	68
11582;E	105+014	427,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	69	70	67	69	70
11582;F	105+009	428,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11582;F	105+009	428,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	67	68	70	67	68	70
11582;G	105+000	426,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	58	55	58	59	59	58	59	59
11582;G	105+000	426,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	66	67	65	66	67
<b>Objekt 11583</b>																				
11583;A	104+906	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	64	64	68
11583;A	104+906	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11583;B	104+910	359,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
11583;B	104+910	359,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11583;D	104+903	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	50	52	53	50	52	53
11583;D	104+903	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11583;E	104+901	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66
11583;E	104+901	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70
11583;F	104+903	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68
11583;F	104+903	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	66	67	70

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11584</b>																				
11584;A	104+914	361,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	59	58	61	61	58	61	61
11584;A	104+914	361,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11584;B	104+916	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	59	60	59	63	64	59	63	64
11584;B	104+916	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	68	70	66	68	70
11584;C	104+916	370,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	61	64	56	61	64
11584;C	104+916	370,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	67	69	65	67	69
11584;D	104+908	374,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	49	52	49	51	52	49	51	52
11584;D	104+908	374,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	62	66	63	64	66	63	64	66
<b>Objekt 11585</b>																				
11585;A	105+456	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	64	68	59	64	68
11585;A	105+456	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	69	71	65	69	71
11585;C	105+458	567,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50	54	55	52	54	55	52
11585;C	105+458	567,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	65	67	62	65	67
11585;D	105+450	563,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	61	63	65	61	63	65
11585;D	105+450	563,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	64	67	69	64	67	69
11585;E	105+448	555,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	65	68	62	65	68
11585;E	105+448	555,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	64	65	68	68	65	68	68
11585;F	105+453	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	65	67	60	65	67
11585;F	105+453	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	69	68	66	69	68
<b>Objekt 11586</b>																				
11586;A	105+456	555,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	58	60	59	63	66	59	63	66
11586;A	105+456	555,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	68	69	65	68	69
11586;B	105+457	551,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	66	66	63	66	66
11586;B	105+457	551,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	66	69	68	66	69	68
11586;C	105+465	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	60	60	60	65	67	60	65	67
11586;C	105+465	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	68	69	65	68	69
11586;D	105+466	564,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	63	61	62	62	61
11586;D	105+466	564,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	66	68	64	66	68
<b>Objekt 11587</b>																				
11587;A	106+695	662,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	64	61	62	64	61	61	64
11587;A	106+695	662,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	68	67	67	68	68	67	67	68	67
11587;B	106+701	664,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	64	62	61	64	62	62	64	61	61	64
11587;B	106+701	664,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11587;C	106+702	654,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	68	67	66	67	67	66
11587;C	106+702	654,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11587;D	106+690	650,9	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11587;D	106+690	650,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66	70	70	66	70	70	66
11587;E	106+684	659,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
11587;E	106+684	659,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11587;F	106+691	661,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	62	62	66	62	62	66	61	62	66
11587;F	106+691	661,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68
<b>Objekt 11588</b>																				
11588;A	106+670	685,2	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	58	54	54	58	54	59	59	54	59	59
11588;A	106+670	685,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	65	65	63	66	66	63	65	66	63
11588;B	106+678	681,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	60	63	62	60	63	63	60	63	63	60
11588;B	106+678	681,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	66	63	67	67	63	67	67	63
11588;C	106+678	672,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11588;C	106+678	672,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11588;D	106+669	675,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
11588;D	106+669	675,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11589</b>																				
11589;A	106+636	646,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	60	62	64	60	62	64
11589;A	106+636	646,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11589;B	106+643	647,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	56	62	61	59	62	62	59	62	62	59
11589;B	106+643	647,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63	66	66	63	66	66	63
11589;C	106+646	642,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11589;C	106+646	642,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	69	68	66	69	69	66	68	69	66
11589;D	106+645	639,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
11589;D	106+645	639,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
<b>Objekt 11590</b>																				
11590;A	106+632	640,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	61	65	61	63	65	61	63	65
11590;A	106+632	640,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11590;C	106+643	636,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	65	66	66	64	65	66
11590;C	106+643	636,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	69	68	67	69	69	67	68	69	67
11590;D	106+641	633,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	66	65	67	65	65	67
11590;D	106+641	633,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11590;E	106+638	632,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	67	67	66	66	66	66
11590;E	106+638	632,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	67	69	69	67	67
11590;F	106+634	634,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66
11590;F	106+634	634,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
<b>Objekt 11591</b>																				
11591;A	106+646	617,9	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	67	67	68	68	67	67	68	67
11591;A	106+646	617,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67	70	70	67	69	70	67
11591;B	106+643	625,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11591;B	106+643	625,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	68	66
11591;C	106+648	632,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
11591;C	106+648	632,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	69	66	68	69	66
11591;D	106+655	633,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	59	61	59	61	61	61	59
11591;D	106+655	633,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63	66	67	63	66	66	63
11591;E	106+658	629,0	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11591;E	106+658	629,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	70	70	67	69	69	67
11591;F	106+656	626,0	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	67	66	66	67	67	66	66	66	66
11591;F	106+656	626,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11591;G	106+654	619,7	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11591;G	106+654	619,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67	70	70	67	69	70	67
<b>Objekt 11592</b>																				
11592;A	106+659	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	69	68	68	68	68	68
11592;A	106+659	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11592;B	106+653	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	69	69	67	68	69	67
11592;B	106+653	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	71	71	68	71	71	68	70	71	68
11592;C	106+650	581,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	66	65	66	66	66
11592;C	106+650	581,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11592;D	106+652	589,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	66	65	66	66	66
11592;D	106+652	589,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11592;E	106+657	589,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	59	62	62	59	62	62	59
11592;E	106+657	589,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11592;F	106+660	585,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64
11592;F	106+660	585,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11592;G	106+660	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62
11592;G	106+660	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64	68	68	64	68	68	64
11592;H	106+661	580,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
11592;H	106+661	580,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68



Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11593</b>																				
11593;A	106+682	560,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
11593;A	106+682	560,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
11593;B	106+680	566,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67
11593;B	106+680	566,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11593;C	106+687	570,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
11593;C	106+687	570,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11593;D	106+689	563,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
11593;D	106+689	563,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70
<b>Objekt 11594</b>																				
11594;A	106+704	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11594;A	106+704	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11594;B	106+697	553,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11594;B	106+697	553,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11594;C	106+695	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69
11594;C	106+695	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69
11594;D	106+702	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	64	64	64	63	64	64	64
11594;D	106+702	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	70	70	68	69	70	68
<b>Objekt 11595</b>																				
11595;A	106+706	570,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68
11595;A	106+706	570,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
11595;B	106+702	575,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67
11595;B	106+702	575,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	71	71	70	70	71	70
11595;C	106+699	580,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11595;C	106+699	580,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11595;D	106+701	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	64	67	63	64	67
11595;D	106+701	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11595;E	106+708	584,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	60	59	61	59	61	61	59	59
11595;E	106+708	584,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64	67	67	64	67	67	64
11595;F	106+713	579,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67
11595;F	106+713	579,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	70	70	68	69	69	68
11595;G	106+711	573,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	67	67	67	66	66	67
11595;G	106+711	573,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
<b>Objekt 11596</b>																				
11596;A	106+718	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	69	67	68	69	67
11596;A	106+718	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68	71	71	68	71	71	68
11596;B	106+719	563,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66
11596;B	106+719	563,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11596;C	106+726	569,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	62	63	63	62	63	63	62
11596;C	106+726	569,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65	68	68	65	68	68	65
11596;D	106+726	560,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	66	66	67	65	66	67
11596;D	106+726	560,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	71	71	68	70	71	68
<b>Objekt 11597</b>																				
11597;A	106+719	609,5	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11597;A	106+719	609,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68
11597;B	106+712	607,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65	68	68	65	67	68	65
11597;B	106+712	607,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11597;C	106+709	614,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	65	63	63	65	63	64	65	63	64	65
11597;C	106+709	614,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	67	66	68	68	66	67	68	66
11597;D	106+716	616,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65
11597;D	106+716	616,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Objekt 11598</b>																				
11598;A	106+735	648,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	59	59	60	60	59	60	60	59
11598;A	106+735	648,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64	66	66	64	66	66	64
11598;B	106+739	646,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	58	61	60	58	60	61	58
11598;B	106+739	646,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64	66	67	64	66	66	64
11598;C	106+737	637,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11598;C	106+737	637,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11598;D	106+728	631,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11598;D	106+728	631,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
11598;E	106+725	637,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	63	62	63	64	62	63	64	62
11598;E	106+725	637,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66	68	66	68	66	68	66
11598;F	106+730	644,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
11598;F	106+730	644,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
<b>Objekt 11599</b>																				
11599;A	106+755	643,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	58	61	61	58	61	61	58
11599;A	106+755	643,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65	67	67	65	67	67	65
11599;B	106+757	635,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
11599;B	106+757	635,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
11599;C	106+752	631,7	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67	69	69	67	69	69	67
11599;C	106+752	631,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
11599;D	106+749	630,1	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	69	68	68	68	68	68
11599;D	106+749	630,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69
11599;E	106+744	628,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11599;E	106+744	628,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68	70	71	68	70	70	68
11599;F	106+743	633,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	66	65	66	65	66
11599;F	106+743	633,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66	69	69	66	69	69	66
11599;G	106+748	640,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
11599;G	106+748	640,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	69	69	68	69	69	68
<b>Objekt 11600</b>																				
11600;A	106+751	605,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	64	66	63	64	66
11600;A	106+751	605,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	68	68	66	67	68	66
11600;C	106+761	600,5	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66	68	68	66	68	68	66
11600;C	106+761	600,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	70	69	67	70	70	67	69	70	67
11600;D	106+754	599,9	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68	67
11600;D	106+754	599,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Objekt 11601</b>																				
11601;A	106+754	611,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	62	63	66	62	63	66
11601;A	106+754	611,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	67	68	66	67	67	66
11601;B	106+761	612,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	65	62	62	65	63	62	65	62	62	65
11601;B	106+761	612,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67
11601;C	106+764	606,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66
11601;C	106+764	606,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67	70	70	67	70	70	67
<b>Objekt 11602</b>																				
11602;A	104+621	532,5	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	56	55	55	56	55	57	56	55	57	56
11602;A	104+621	532,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	62	62	60	62	62
11602;B	104+618	520,7	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	58	57	57	58	57	59	58	57	59	58
11602;B	104+618	520,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	59	61	59	62	61	59	62	61
11602;C	104+606	524,5	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	53	49	49	53	49	50	53	49	50	53
11602;C	104+606	524,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	58	60	62	58	60	62
11602;D	104+608	535,5	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	45	44	46	44	47	46	44	47	46
11602;D	104+608	535,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	55	55	58	55	58	58	55	58	58
11602;E	104+615	539,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	55	55	58	55	58	58	55	58	58

Richtlinie:  
AVV Baulärm

# ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

### Bauphase 5.1 vom 17.11.2020 bis 13.12.2020

Anlage 3  
30.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 47			KW 48			KW 49			KW 50		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt 11603																				
11603;C	104+611	541,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	50	49	49	50	49	51	50	49	51	50
11603;D	104+609	543,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	53	56	55	53	56	55
11603;E	104+606	544,6	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
11603;F	104+610	549,0	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	52	53	52	54	53	52	54	53
11603;G	104+618	544,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	59	56	56	59	56	58	59	56	58	59
11603;H	104+620	535,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	58	60	58	58	60	58